Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Πληροφορίες: ΧΑΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
Τηλέφωνο: 2103382157
Fax: 2103616464
E-mail: irinichanou@acci.gr

Αθήνα,11/11/2016
Αριθ.Πρωτ.:448069

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την **11/11/2016** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ) με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **823349** οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις για την χρήση **01/01/2015 - 31/12/2015** της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία»** και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ **1060001000** (πρώην Αρ.ΜΑΕ 24623/001/Β/91/0105).

Σχετικό έγγραφο άσκησης ελέγχου της Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Κεντρικός Τομέας (Αρ. Πρωτ.: 22161 / 05/10/2016).

Με Εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:
1. Εταιρεία: «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία»
Δ/νση: ΛΕΩΦ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193
Τ.Κ.: 11525, ΑΘΗΝΑ

2. Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Κεντρικός Τομέας
Δ/νση Ανάπτυξης
Τμήμα Ανωνύμων Εταιριών
Σταδίου 60, 10564, Αθήνα

Η γνησιότητα της παρούσας, μπορεί να ελεγχθεί, στην Ηλ. Δ/νση:https://www.businessregistry.gr/ - επιλογή «Δημοσιότητα».

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

για τη χρήση που έληξε

την

31 Δεκεμβρίου 2015

σύμφωνα με το Ν. 4308/2014

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα

Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)

ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6
Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 7
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ 8
Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή 8
Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση) 9
Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση) 10
Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 12
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 12
Α.5.1 Χρηματοδότηση 12
Α.5.2 Κεφάλαιο 13
Α.5.3. Δάνεια 13
Α.5.4 Υποκαταστήματα 14
Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 14
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 15
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού 15
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 16
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 17
Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων 18
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 19
Α.7.1 Γήπεδα 19
Α.7.2 Κτίρια 35
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015 37
Α.8.1 Έργα Αττικής 37
Α.8.2 Έργα Θεσσαλονίκης 38
Α.8.3 Λοιπά Θέματα 38
ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 39
Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ ..... **Error! Bookmark not defined.**
ΈΓΚΡΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 43
Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 45
Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 48
Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ …… 50

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ 52

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 54

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 54

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 54

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 54

2.2 Πρώτη Εφαρμογή των Νέων Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («Νέα ΕΛΠ») 54

2.3 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας 55

3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ 56

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι 56

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων 64

4. ΠΑΡΕΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 64

5. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Ή ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 65

6. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 65

6.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 65

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία 66

6.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή 67

7. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 67

7.1. Εμπορικές απαιτήσεις 67

7.2. Λοιπές απαιτήσεις 67

7.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 68

8. ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ 68

8.1 Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο 68

8.2 Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού 68

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 69

9.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις 69

9.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις 73

10. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ 74

11. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ - ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ 75

11.1 Κόστος Πωλήσεων 75

11.2 Έξοδα Διοίκησης 75

11.3 Λοιπά έξοδα και ζημίες 76

12. ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ 76

13. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ 77

14. ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ 77

15. ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ 78

16. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΥΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ. 78

17. ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ 78

18. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 80

19. ΠΡΩΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ.....80

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
για τη λήξη της 24ης χρήσης από 1.1.2015 έως 31.12.2015.

Περιεχόμενα της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου το κείμενο της οποίας ακολουθεί :

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6
Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 7
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ 8
Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή… 8
Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση): 9
Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση): 10
Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 12
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 12
Α.5.1 Χρηματοδότηση 12
Α.5.2 Κεφάλαιο 13
Α.5.3 Δάνεια 13
Α.5.4 Υποκαταστήματα 14
Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 14
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 15
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού 15
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 16
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 17
Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων 18
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 19
Α.7.1 Γήπεδα 19
Α.7.2 Κτίρια 35
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015 37
Α.8.1 Έργα Αττικής 37
Α.8.2. Έργα Θεσσαλονίκης 38
Α.8.3 Λοιπά Θέματα 38
ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 39

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σκοπός της Εταιρείας μεταξύ άλλων είναι η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της ΑΜ με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής» και στο πλαίσιο δημιουργίας ενός ενιαίου φορέα λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της Α.Μ., ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την ΑΜ και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της ΑΜ στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ.)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2015 συνεχίστηκε για δέκατη πέμπτη χρονιά η λειτουργία του Μετρό της Αθήνας. Η ΑΜ συνέχισε την εκτέλεση αμιγώς κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31.12.2015, το έργο του **Μετρό της Αθήνας** λειτουργεί με 36 Σταθμούς Μετρό και 6 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό, μεταφέροντας περίπου 750.000 επιβάτες ημερησίως. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης / Χώροι στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του 2015 δεν ολοκληρώθηκαν νέες επεκτάσεις.

Συνεχίστηκε η υλοποίηση της επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά που ξεκίνησε το 2012 και θα εξυπηρετεί τους δήμους Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλό και Νίκαια με αντίστοιχους σταθμούς, καθώς και τον δήμο Πειραιά με τους σταθμούς: Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.

Σχετικά με την επέκταση του δικτύου του ΤΡΑΜ προς Πειραιά, συνεχίζεται η υλοποίηση του έργου μέσω της σύμβασης κατασκευής, που υπογράφηκε τον Ιανουάριο 2013.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου του **Μετρό Θεσσαλονίκης** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, δεν υπήρξε πρόοδος υλοποίησης του έργου το 2015, καθώς βρισκόταν σε εκκρεμότητα η έκδοση δικαστικών αποφάσεων για την επίλυση των διαφωνιών που είχαν προκύψει με την ανάδοχο Κοινοπραξία του έργου και είχαν παραπεμφθεί στα Διαιτητικά Δικαστήρια βάσει του άρθρου 25Α του Ν.3614/2007.

Τον Απρίλιο 2009 δημοπρατήθηκε και η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά ως «μελέτη-κατασκευή» και με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης τον Ιούνιο 2013, ξεκίνησε η κατασκευή του Έργου που συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2015.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 752 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας των 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Τον Μάρτιο 2012 και τον Φεβρουάριο 2016 υπεγράφησαν και 2 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (€ 41,8 εκ. και 25 εκ. αντίστοιχα).

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων (πολιτικού μηχανικού) ΠΜ & ΗΜ και προμήθειας συρμών με τις 2 ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1.394 εκ.

Α.3.1. β.ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013 ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή και περιλαμβάνει και την προμήθεια νέων συρμών με ξεχωριστή σύμβαση που θα δημοπρατηθεί στο μέλλον με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,2 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 568,7 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας
Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013 ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Επιπλέον, με ξεχωριστή σύμβαση (που αναμένεται να επαναδημοπρατηθεί) προβλέπεται και η προμήθεια 25 νέων συρμών με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,3 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 127,5 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, μιας σύμβασης προμήθειας εξοπλισμού, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι παρακάτω συμβάσεις για την προμήθεια & εγκατάσταση των ειδικών Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων και νέων Συρμών για τις νέες επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (Γραμμή 3: Τμήμα «Αιγάλεω-Χαϊδάρι (Αγ. Μαρίνα)», Τμήμα «Αγ. Μαρίνα-Πειραιάς» & 3 Σταθμοί: «Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή», Γραμμή 2: Τμήμα «Άγ. Δημήτριος-Ελληνικό» & Τμήμα «Άγιος Αντώνιος-Ανθούπολη»):

α) Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09). Υπογραφή σύμβασης: 26/06/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,6 εκ.
β) Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-031/09). Υπογραφή σύμβασης: 1/12/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία “INDRA SISTEMAS S.A.” και συμβατικό τίμημα € 8,85 εκ.
γ) Προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος σηματοδότησης των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12). Υπογραφή σύμβασης: 15/03/2012 με ανάδοχο την Εταιρεία «SIEMENS A.G.» και συμβατικό τίμημα € 43,5 εκ.
δ) Προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας (GEN-023/09). Υπογραφή σύμβασης: 16/09/2009 με ανάδοχο την Κοινοπραξία “ROTEM-HANWHA” και συμβατικό τίμημα € 152,12 εκ. Η προμήθεια των συρμών έχει ολοκληρωθεί, απομένει μόνο η αποπληρωμή παρακρατηθέντος ποσού εγγύησης σύμφωνα με τα συμβατικά προβλεπόμενα.

Οι ανωτέρω συμβάσεις προμήθειας και εγκατάστασης ειδικών Η/Μ συστημάτων καλύπτουν οριζόντια τις επεκτάσεις ως προς την υλοποίηση του αντικειμένου, που πιστοποιείται και πληρώνεται χωριστά ανά επέκταση.
Έτσι, έως τις 31-12-2015, από τις συμβάσεις αυτές, έχει ολοκληρωθεί η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά τις επεκτάσεις που ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία (Ελληνικό, Ανθούπολη, Χαϊδάρι, 3 Σταθμοί), και βρίσκεται σε εξέλιξη η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά την επέκταση της Γραμμής 3 προς τον Πειραιά. Επίσης, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια των νέων συρμών για το μετρό Αθήνας.

Χρηματοδότηση: Οι προϋπολογισμοί των ανωτέρω προμηθειών έχουν ενταχθεί στις Πράξεις μέσω των οποίων συγχρηματοδοτούνται τα αντίστοιχα έργα/επεκτάσεις του μετρό Αθήνας. Η προμήθεια των συρμών συγχρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Πράξης που είναι ενταγμένο το έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά.

Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Με τον Ν. 3316/05, έχουν ανατεθεί και βρίσκονται **σε εξέλιξη:**

α) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης που ανατέθηκε τον Φεβρουάριο 2008 (TSA-336/08 με συμβατικό τίμημα € 13,16 εκ.) και λήγει στις 2/6/2016 μετά την 4η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης.

β) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Αθήνας που υπογράφηκε τον Απρίλιο 2012 (TSA-351/12 με συμβατικό τίμημα € 8,34 εκ.) που λήγει στις 31/3/2017 μετά την 2η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης.

γ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για τα τμήματα «Ευαγγελισμός-Βύρωνας-Ηλιούπολη» και «Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός» της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και σε διάφορες θέσεις για τις ανάγκες της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-358/14) με συμβατικό τίμημα 938.400 ευρώ, η οποία ανατέθηκε το 2014 και βρίσκεται σε εξέλιξη. Πιο συγκεκριμένα, στις 8/2/2016 υπογράφηκε η 2η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται μαζί με την Συμφωνία-Πλαίσιο στο σύνολό της τον Νοέμβριο του 2017.

δ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές, Γεωφυσικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες στο Τμήμα «Ανθούπολη-Ίλιον» της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-363/15), που ανατέθηκε στις 17/9/2015 με συμβατικό τίμημα € 718.750 ευρώ. Στις 15/2/2016 υπεγράφη η 1η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται στις 19/1/2017, οπότε και θα υπογραφεί η 2η επιμέρους σύμβαση που θα ολοκληρώσει το αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο έως τις 19/8/2018.

ε) Σε εξέλιξη βρίσκονται και δύο συμβάσεις Εμπειρογνώμονα για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό σε γεωτεχνικά θέματα α) της επέκτασης της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά και β) του Μετρό Θεσσαλονίκης, κόστους 80.000 και 150.000 ευρώ αντίστοιχα.

Υπό δημοπράτηση βρίσκονται τα εξής:

α) Στο τέλος του 2013, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών για την επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο της Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-243/13), με προϋπολογισμό € 2,83 εκ. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.

β) Εντός του 2014, προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τις «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-256/14) με προϋπολογισμό €17,989 εκ., καθώς η υπάρχουσα σύμβαση τεχνικού συμβούλου ολοκληρώνεται τον Ιούνιο 2016, και βρίσκεται σε εξέλιξη (έχει γίνει η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών και εξετάζονται οι ενστάσεις).

γ) Τον Φεβρουάριο του 2016 επανα-προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Προμήθεια τροχαίου υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) του τροχιόδρομου της Αθήνας» (RFP-273/15) με προϋπολογισμό €64,3 εκ., ο οποίος ακυρώθηκε τον Απρίλιο 2016 και αναμένεται η επαναδημοπράτησή του.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα με την επίβλεψη της ΑΜ, καθώς και τις συμβάσεις υπό δημοπράτηση με τους προϋπολογισμούς τους.

Η λεπτομερής εξέλιξη των Έργων της Εταιρείας στη χρήση 2015, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2015».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση
έως 31-12-2015

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ [1] (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ			
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-06/004) [2]	1.012,50	13	9,6
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-002/13)	399,81	5	4,8
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-12/001)	467,46	6	7,6
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (TSA-336/08)	13,16		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (TSA-351/12)	8,34		
ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-003/12)	49,82	12	5,35
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (GEN-033/12) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	43,50		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ (ATS, PIS) (GEN-020/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	15,59		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (GEN-031/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	8,85		
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑΣ ΙΙΙ) ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)	152,10		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 (TSA-358/14)	0,90		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ: ΓΡ. 2, ΤΜΗΜΑ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ (TSA-363/15)	0,70		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΤΜΗΜΑ ΧΑΙΔΑΡΙ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ" ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (TSA-357/14)	0,08		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (TSA-343/09)	0,15		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**2.172,96**	**36**	**27,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ			
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Γ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP-243/13)	2,83		
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP-256/14)	17,99		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**20,82**	**0**	**0**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**2.193,78**	**36**	**27,35**

Σημειώσεις:

(1) Τα κόστη των συμβάσεων του πίνακα αποτελούν μόνο μέρος του συνολικού προϋπολογισμού κάθε Έργου (που περιλαμβάνει και δαπάνες απαλλοτριώσεων κ.α., και αναφέρεται στην περιγραφή των Έργων, ενότητα 3Α).

(2) Στο κόστος της σύμβασης του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012 και τον Φεβ. 2016.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο και στις 31 Δεκεμβρίου 2015 απασχολούσε 438 άτομα ως ακολούθως :

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31/12/2015
1.	Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος	1
2.	Γρ. Γεν. Δ/ντή, Γραμματεία Διοίκησης & Εσωτ. 'Ελεγχος	5
3.	Γραφείο Προϊσταμένης Αρχής	8
4.	Νομική Υπηρεσία, Νομικός Σύμβουλος	16
5.	Επικοινωνία	9
6.	Δ/νση Συμβάσεων	21
7.	Δ/νση Ποιότητας & Περιβάλλοντος	15
8.	Δ/νση Υγείας & Ασφάλειας	6
9.	Δ/νση Μελετών	124
10.	Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών	26
11.	Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών	53
12.	Δ/νση ΄Εργων 1 (Πειραιάς, Αγ. Μαρίνα, Ελληνικό, Ανθούπολη)	60
13.	Δ/νση ΄Εργων 2 (Τραμ – ΗΣΑΠ)	20
14.	Δ/νση Έργων 3 (Κεραμεικός, Αιγάλεω, Η/Μ Συστήματα)	17
15.	Δ/νση Μετρό Θεσσαλονίκης	55
16.	Δ/νση Στρατηγικής & Εταιρικής Ανάπτυξης	2
	Σύνολο	**438**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 3429/2010 είναι η εξής : Εκτελεστικά Μέλη : Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη : 5 Μέλη εκ των οποίων τα 2 Ανεξάρτητα Μη Εκτελεστικά μαζί με 1 ακόμη Μη Εκτελεστικό Μέλος απαρτίζουν την τριμελή Επιτροπή Ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλην του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου και ενός μη εκτελεστικού μέλους, δεν μισθοδοτούνται.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 239 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 81 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 24 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 94 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο ΄Εργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται επίσης ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2015 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 131.100.022,35. Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31/12/2015 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
1992	**25**	**10**	105.000.000	3,079%	10.500.000,00
1995	**23**	**9**	105.000.000	1,931%	21.000.000,00
1998	**22**	**7**	105.000.000	0,806%	31.500.000,00
1999	**25**	**8**	120.000.000	1,578%	60.000.000,06
2000	**25**	**7**	200.000.000	1,578%	99.999.999,94
2003	**25**	**7**	200.000.000	2,769%	138.888.888,89
Σύνολο :			**835.000.000**		**361.888.888,89**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	**30**	**7**	150.000.000	4,990%	120.652.173,87
2008	**30**	**7**	100.000.000	4,644%	97.826.086,96
2008	**30**	**8**	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	**30**	**7**	50.000.000	4,379%	48.913.043,48
2009	**30**	**7**	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	**30**	**8**	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	**30**	**8**	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	**30**	**7**	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			**1.100.000.000**		**1.067.391.304,31**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.079.280.193,20**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης και το υποκατάστημα παρκινγκ Κεραμεικού.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.6.ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		Υπόλοιπο 31/12/2015 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2014 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	4.158.657.094,11	4.060.098.272,05		
Σύνολο		4.158.657.094,11	4.060.098.272,05	98.558.822	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	457.964,67	565.763,88	(107.799)	(19)
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	3	1.759.926,03	1.505.637,59	254.288	17
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**4.160.874.984,81**	**4.062.169.673,52**	98.705.311	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	4	431.167.606,79	597.361.096,87	(166.193.490)	(28)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**	(166.193.490)	(28)
Σύνολο Ενεργητικού		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**	(67.488.179)	(1)
Καθαρή θέση					
Κεφάλαιο	5	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60	131.100.022	3
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		353.322.827,82	361.291.626,82	(7.968.799)	(2)
Αποτελέσματα εις νέο		-1.970.430.479,72	-1.789.156.114,89	(181.274.365)	10
Σύνολο καθαρής θέσης		**2.432.228.993,05**	**2.490.372.134,53**	(58.143.141)	(2)
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	6	**4.601.908,60**	**4.360.416,00**	241.493	6
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7	**2.008.776.500,39**	**2.079.317.563,76**	(70.541.063)	(3)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	8	**146.435.189,56**	**85.480.656,10**	60.954.533	71
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**	(67.488.179)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2015/2014 στους λογαριασμούς Ισολογισμού

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη του παραχθέντος έργου και νέων απαλλοτριώσεων, μείον τις αποσβέσεις χρήσης.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις λογισμικών προγραμμάτων.
3. Η αύξηση των προκαταβολών οφείλεται σε έργα ΟΚΩ, των έργων υπό κατασκευή.
4. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
5. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 3% ήτοι κατά το ποσό των εκταμιεύσεων από το ΠΔΕ για το 2015 για τη συγχρηματοδότηση των Έργων.
6. Οι προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα, δηλαδή οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία, αυξήθηκαν κατά 6% σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
7. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 3% λόγω αποπληρωμής των δόσεων δανείων.
8. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 71% λόγω της αύξησης κυρίως των υποχρεώσεων προς τους Αναδόχους, συμπεριλαμβανομένων και των προβλέψεων για τις αποφάσεις των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ		2015	2014	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	993.168,75	971.591,33	21.577	2
Κόστος Πωληθέντων	2	108.055.309,73	99.792.446,67	8.262.863	8
Μικτό αποτέλεσμα		-107.062.140,98	-98.820.855,34	(8.241.286)	8
Λοιπά συνήθη έσοδα		8.108.336,03	9.530.092,85	(1.421.757)	(15)
Έξοδα διοίκησης	3	428.740,95	162.333,23	266.408	164
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4	2.570.526,90	2.081.426,90	489.100	23
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-101.953.072,80	-91.534.522,62	(10.418.550)	11
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	**5**	16.161.026,52	22.907.159,77	(6.746.133)	(29)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	6	95.482.318,55	99.911.336,96	(4.429.018)	(4)
Ολικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης		-181.274.364,83	-168.538.699,81	(12.735.665)	8
Ζημιά Χρήσης		-181.274.364,83	-168.538.699,81	(12.735.665)	8

Επεξήγηση μεταβολών 2015 / 2014 στους λογαριασμούς αποτελεσμάτων χρήσεως

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων πάρκινγκ Κεραμεικού.

2. Η αύξηση του «κόστους πωληθέντων» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αποσβέσεων λόγω της κοστολόγησης των έργων Η/Μ και Π/Μ, παρκινγκ Κεραμεικός κλπ.

3. Η αύξηση των εξόδων διοίκησης οφείλεται κυρίως στην πρόβλεψη για αποζημίωση υπαλλήλων.

4. Η αύξηση των λοιπών εξόδων και ζημιών οφείλεται σε επιστροφή ποινικής ρήτρας βάσει δικαστικής απόφασης.

5. Η μείωση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στη μείωση των ταμιακών διαθεσίμων και στη μείωση των επιτοκίων.

6. Η μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κυρίως στη μείωση των δανειακών υποχρεώσεων (αποπληρωμή των παλαιότερων δανείων) και σε μείωση επιτοκίων αρχικών δανείων.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2015		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2016	2014	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	12.582,00 13.760,00	0,91	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2015 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.851,00 13.750,00	0,93
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	444,00 790,00	0,56	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2015 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	629,00 650,00	0,97
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	2.441,00 6.058,00	0,40	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	2.172,00 4.438,00	0,49
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό βραχυπρόθεσμες υποχρεώσε	431.168,00 146.435,00	2,94	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	597.361,00 85.481,00	6,99
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	431.168,00 146.435,00	2,94	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	597.361,00 85.481,00	6,99
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	241.294,00 146.435,00	1,65	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	439.865,00 85.481,00	5,15
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.155.212,00 2.432.229,00	0,89	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.164.799,00 2.490.939,00	0,87
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	4.160.875,00 4.592.043,00	0,91	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.062.170,00 4.659.531,00	0,87
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιπεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2015	Δαπάνες 2015	Ποσοστό Προόδου Έργου 2015	Ποσοστό Προόδου Έργου 2014
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Αντώνιος-Περιστέρι-Ανθούπολη	1,30	1,50	115%	49%
Γραμμή 3 3 Σταθμοί: Χολαργός, Νομισμ/πείο, Αγ.Παρασκευή	0,30	3,70	1233%	
Γρ. 2 & 3 Ολοκλήρωση Α΄Φάσης Επεκτάσεων				113%
Υποσύνολο Α.1	**1,60**	**5,20**	**325%**	**119%**
Α.2) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Δημήτριος - Ηλιούπολη - Άλιμος - Αργυρούπολη - Ελληνικό	2,10	2,10	100%	61%
Γραμμή 3 Αιγάλεω - Αγ. Μαρίνα & Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	1,50	1,50	100%	42%
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	75,00	41,64	56%	71%
Υποσύνολο Α.2	**78,60**	**45,24**	**58%**	**69%**
Α.3) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες Γραμμής 4	2,70	0,22	8%	8%
Μελέτες επέκτασης Γραμμής 2 προς Ίλιον	1,60			
Κατασκευή Χώρων Στάθμευσης/Σταθμ. Μετεπιβίβασης	7,00			
Υποσύνολο Α.3	**11,30**	**0,22**	**2%**	**4%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**91,50**	**50,66**	**55%**	**68%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	60,00	50,69	84%	63%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	35,40	33,68	95%	25%
Μελέτες νέων επεκτάσεων ΜΘ	1,10	0,07	6%	
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**96,50**	**84,44**	**88%**	**53%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α' φάση)	36,00	5,89	16%	18%
Τμήμα "Σύνταγμα - Πλατεία Αιγύπτου" & Πεζοδρόμηση Πανεπιστημίου	8,00			
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**44,00**	**5,89**	**13%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**232,00**	**141,00**	**61%**	**56%**

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Α.7.1 Γήπεδα

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ (ΚΕΔ)	Αγ. Παρασκευής	43.004,66	25/4/2013	17.000.000
2	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.12	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	119.070
3	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.10	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	106.252
4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΙΔ.08	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
5	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.16	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
6	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΔ.19	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
7	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΔ.01	Χαλανδρίου	280,62	29/3/2005	103.829
8	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΑΤΟΥ ΙΔ.18	Χαλανδρίου	281,99	30/3/2005	104.336
9	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΕΡΕΚΕΡ ΙΔ.02	Χαλανδρίου	278,73	29/3/2005	103.130
10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΟΥΝΑΔΗ ΙΔ.11	Χαλανδρίου	270,52	29/3/2005	100.092
11	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΛΑΓΩΝΙΚΑΚΟΥ ΙΔ.07	Χαλανδρίου	252,02	29/3/2005	93.247
12	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία Αναστασιου κλπ ΙΔ.15	Χαλανδρίου	174,59	30/3/2005	69.836
13	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.17	Χαλανδρίου	279,3	31/3/2005	103.341
14	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ ΙΔ.09	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
15	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιδ.13	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
16	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ιδ. 20	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
17	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΤΑΚΒΟΡΙΑΝ ΙΔ.14	Χαλανδρίου	215,96	29/3/2005	86.384
18	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.1, Αγ. Παρασκευής 128	Χαλανδρίου	112,33	12/2/2008	79.336

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
19	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.2, Αγ. Παρασκευής 126	Χαλανδρίου	52,97	12/2/2008	24.366
20	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΑΙΩΝΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ), μεταξύ των οδών Ιερά Οδού, Εμμ. Παππά και Μαρκόνι, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία ΕΚΟ ΕΛΔΑ ΑΒΕΕ	Αιγάλεω	6.760,66	2/11/2001	2.366.231
21	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 1	Περιστερίου	11,38	17/4/2008	8.876
22	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 10	Περιστερίου	87,91	17/4/2008	79.998
23	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 11	Περιστερίου	18,38	17/4/2008	20.218
24	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 12	Περιστερίου	82,68	17/4/2008	69.865
25	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 13	Περιστερίου	85,11	17/4/2008	71.918
26	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 14	Περιστερίου	112,48	17/4/2008	95.608
27	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 15	Περιστερίου	944,45	17/4/2008	850.005
28	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 2	Περιστερίου	50,84	17/4/2008	42.960
29	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 3	Περιστερίου	46,99	17/4/2008	39.707
30	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 4	Περιστερίου	61,7	17/4/2008	52.137
31	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 5	Περιστερίου	17,3	17/4/2008	14.619
32	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 6	Περιστερίου	87,58	17/4/2008	74.005
33	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 7	Περιστερίου	53,94	17/4/2008	45.579
34	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 8	Περιστερίου	34,74	17/4/2008	27.097
35	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 9	Περιστερίου	32,25	17/4/2008	29.025
36	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176	Αθηναίων	109,9	31/8/1996	53.182
37	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 197	Αθηναίων	149,21	31/8/1996	74.967
38	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 199-201	Αθηναίων	274,3	31/8/1996	116.723
39	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Κρέοντος & Αντιγόνης	Αθηναίων	13,64	31/8/1996	6.854
40	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	968	23/6/2000	437.482
41	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 167 & Αντιγόνης 214 - Σεπόλια	Αθηναίων	15,3	8/7/1999	7.404
42	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	24	19/11/1999	11.614
43	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	115	19/11/1999	55.650
44	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης Κρέοντος 133 - Σεπόλια	Αθηναίων	120,88	14/5/1997	65.596
45	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Κρέοντος	Αθηναίων	458,1	15/5/2000	248.593
46	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	177	31/8/1996	88.936
47	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Βίωνος 11Α	Αθηναίων	505,68	7/8/1996	297.925
48	ΣΕΠΟΛΙΑ & ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ Αντιγόνης 195	Αθηναίων	29	14/5/1997	14.571
49	ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ	Αθηναίων	116.516,00	31/12/1993	70.835.500
50	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Δάφνης	327,67	31/10/1994	360.472
51	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Αθηναίων	131,7	4/12/1996	144.884

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
52	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 110	Δάφνης	648,36	30/7/1996	428.733
53	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 124	Δάφνης	432,5	31/10/1994	285.994
54	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 126	Δάφνης	257,92	31/10/1994	157.723
55	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας & Βουρνάζου	Αθηναίων	1.067,34	29/1/1996	1.859.395
56	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 192Α	Αθηναίων	4,8	12/12/1996	8.007
57	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 195 & Πανόρμου	Αθηναίων	401,7	12/12/1996	372.566
58	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 197 & Βουρνάζου	Αθηναίων	40	12/12/1996	37.099
59	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Σούτσου 48 & Λ. Αλεξάνδρας	Αθηναίων	32,6	12/12/1996	75.099
60	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Ευαλκίδου 3	Αθηναίων	164,12	2/12/1994	107.413
61	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 159	Αθηναίων	210,8	2/12/1994	167.397
62	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 161	Αθηναίων	223,9	2/12/1994	177.800
63	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 163 & Ευαλκίδου	Αθηναίων	201	2/12/1994	172.384
64	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ (ΠΡΩΗΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ) Τριπτολέμου & Περσεφόνης	Αθήνα	112	12/11/2002	96.300
65	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	344,5	15/5/1998	146.596
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	475,3	15/5/1998	164.549
67	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	460	17/3/1998	159.252
68	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αγ. Δημητρίου 6	Δάφνης	409,2	11/4/1997	190.854
69	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Διογένους 4	Δάφνης	91,69	21/1/1998	27.690
70	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 1 & Αβέρωφ 56	Δάφνης	164	24/8/1995	73.833
71	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 4 & Παπαναστασίου 5	Δάφνης	405,8	15/5/1998	245.967
72	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Καλογήρων 3 & Στριγγάρη 4	Δάφνης	140	27/5/1996	65.297
73	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 2 & Πλ. Καλογήρων 1	Δάφνης	67	31/5/1996	31.607
74	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 52 & Παπαναστασίου 1	Δάφνης	234	9/10/1995	96.141
75	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	80	31/5/1996	47.249
76	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Μ. Αλεξάνδρου 1 & Καραολή 2	Δάφνης	83	9/10/1995	41.409
77	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Παπαναστασίου & Ερατούς	Δάφνης	44	9/10/1995	16.786
78	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 6 & Αβέρωφ 49	Δάφνης	328	9/10/1995	141.650
79	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	Αθηναίων	2.700,00	5/11/2007	498.900
80	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ ΙΔ.01-02 ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	Παπάγου	1.338,61	5/6/2007	2.186.894

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
81	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 2	Παπάγου	345,29	1/1/2001	283.731
82	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 4	Παπάγου	329	1/1/2001	265.517
83	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 6	Παπάγου	1.013,30	1/1/2001	802.908
84	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 158	Παπάγου	73,3	1/1/2001	53.434
85	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	794,54	8/6/2001	652.887
86	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	73,43	8/6/2001	52.460
87	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	690,38	5/8/1997	493.221
88	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	365,24	5/8/1997	234.484
89	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	131,2	5/8/1997	146.629
90	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 162	Παπάγου	381,4	1/1/2001	302.210
91	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	117,33	8/6/2001	96.426
92	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	532,2	19/6/2001	380.214
93	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 166	Παπάγου	881,08	1/1/2001	723.998
94	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 168	Παπάγου	175,4	1/1/2001	144.129
95	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφόρος Μεσογείων 158	Αθηναίων	722,51	14/9/1995	474.101
96	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αδριανού 47	Αθηναίων	235,93	31/5/1996	235.788
97	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 3	Αθηναίων	158	31/12/1996	236.478
98	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 5	Αθηναίων	241,5	24/8/1995	377.101
99	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αρεως 2	Αθηναίων	208,25	31/7/1996	262.866
100	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Άρεως 4	Αθηναίων	109	31/12/1996	155.108
101	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Ερμού & Αθηνάς1	Αθηναίων	161,73	31/7/1996	231.538
102	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Θέμιδος 2, Μοναστηράκι	Αθηναίων	105,6	6/12/1999	61.981
103	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ,Αρεως 4	Αθηναίων	16	30/8/1995	13.345
104	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 68 & Κασομούλη 37	Αθηναίων	189,11	11/10/1994	151.873
105	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 70 & Κασομούλη 39	Αθηναίων	126,8	29/9/1994	121.050
106	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 1 & Πανόρμου	Αθηναίων	55,2	10/1/1997	64.455
107	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 2	Αθηναίων	82,2	29/10/1996	109.693
108	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λουκά	Αθηναίων	56	29/10/1996	74.730

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
109	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Χ"Κωνσταντή1	Αθηναίων	65,2	1/9/1997	87.007
110	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΞ Συγγρού - Φραντζή – Καλλιρρόης	Αθηναίων	6.457,30	3/11/1994	20.619.737
111	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ – ΙΔ. 04 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	19,4	27/11/2006	14.162
112	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.2 ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	3.501,85	27/11/2006	2.731.443
113	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.5 ΧΑΡΒΑΛΙΑ	Αγ.Βαρβάρας	226,3	27/11/2006	177.737
114	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ (06)ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335 – ΙΔ. 6 ΚΟΚΚΟΡΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	0,3	27/11/2006	210
115	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ. 03 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ. ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	58	27/11/2006	39.440
116	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	208,95	10/4/2002	103.221
117	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	209,46	22/5/2002	71.216
118	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	99.099
119	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	203,5	24/5/2002	71.225
120	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	629	11/12/2002	220.150
121	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών & Δουκ. Πλακεντίας 6	Χαλανδρίου	455,5	22/5/2002	173.090
122	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών 3	Χαλανδρίου	226,2	22/8/2002	56.550
123	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας	Χαλανδρίου	251,85	22/8/2002	81.851
124	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας & Ελατείας	Χαλανδρίου	574,73	22/8/2002	218.397
125	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών	Χαλανδρίου	235,5	22/8/2002	70.650
126	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	184,8	22/8/2002	73.200
127	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	237,45	22/8/2002	59.362
128	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
129	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
130	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 74	Χαλανδρίου	237,91	10/4/2002	120.154
131	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 76Α	Χαλανδρίου	913,16	10/4/2002	403.617
132	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	195,2	22/5/2002	66.368
133	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	390,4	22/5/2002	132.736
134	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	189,7	24/5/2002	66.395
135	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	230	24/5/2002	80.500
136	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Βελουχίου & Πινδάρου, ιδ. 48Α Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	237,8	23/9/2004	71.340
137	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 85, ιδ. 85 Τσαγκαράκη Μαρίας	Χαλανδρίου	197,8	20/9/2004	49.450
138	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 89, ιδ. 38 Κατσόγλου Ναυσικά	Χαλανδρίου	237,3	20/9/2004	85.428

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
139	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 91, ιδ. 39 Μαρκέτου Αλκιβιάδη	Χαλανδρίου	336,76	20/9/2004	121.234
140	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 22 Τσολακοπούλου Άννας	Χαλανδρίου	355,82	20/9/2004	128.095
141	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 24 Γαργαλιάνου	Χαλανδρίου	167,5	20/9/2004	60.300
142	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 25 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	639,96	20/9/2004	195.188
143	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 35 Λάζου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,68	20/9/2004	45.420
144	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 62 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	199,92	20/9/2004	71.971
145	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 77 Γαργαλιάνου-Λαγόπουλου	Χαλανδρίου	171	20/9/2004	61.560
146	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 86 Βλασοπούλου Αναστασίας	Χαλανδρίου	158,58	20/9/2004	60.260
147	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ.36 Βελισσαράκου Κων/νου	Χαλανδρίου	177,36	20/9/2004	65.952
148	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Δουκ. Πλακεντίας 67, ιδ. 42Α Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	197,85	23/9/2004	65.290
149	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 34 Σιαράμπαλη Μαρίας	Χαλανδρίου	174,42	20/9/2004	62.791
150	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 37 Γκίκα Ευθύμιου	Χαλανδρίου	181,61	20/9/2004	65.380
151	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πινδάρου, ιδ. 42Β	Χαλανδρίου	204	23/9/2004	61.200
152	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 23 Μανίκα Παρασκευής	Χαλανδρίου	693,82	20/9/2004	249.775
153	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 26 Ρηγάκη Δημήτρη	Χαλανδρίου	181,08	20/9/2004	65.189
154	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 27 Ράντη Ευαγγελίας	Χαλανδρίου	200,6	20/9/2004	72.216
155	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντία	Χαλανδρίου	224,3	22/5/2002	85.234
156	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας	Χαλανδρίου	197,9	22/5/2002	67.286
157	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 4	Χαλανδρίου	437,4	22/5/2002	175.669
158	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 69	Χαλανδρίου	704,2	22/5/2002	267.596
159	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 71	Χαλανδρίου	463,84	22/5/2002	229.137
160	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 75	Χαλανδρίου	591,4	22/5/2002	224.732
161	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 58, πρώην ιδιοκτησία Κων/νου Αποστολίδη	Χαλανδρίου	222,58	15/4/2003	80.129
162	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 49, πρώην ιδιοκτησία Αλεβιζάκου Σταύρου, Τζίμα Παρασκευής και Τζίμα Νικόλαου	Χαλανδρίου	488,96	10/4/2003	176.026
163	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 72, πρώην ιδιοκτ.Κοντοδημάκη-Φάσου Βασ.	Χαλανδρίου	185	21/4/2003	66.600

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
164	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου (- ιδ. 75, πρώην ιδιοκτησία Μπράτσου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,65	21/4/2003	65.394
165	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 59, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	234,04	15/4/2003	71.382
166	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Γρεβενών - ιδ. 60, πρώην ιδιοκτησία Αλκιβιάδη Μαρδέλη	Χαλανδρίου	226,16	15/4/2003	81.418
167	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Δ. Πλακεντίας - ιδ. 95, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	393,19	4/4/2003	110.093
168	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Πινδάρου -ιδ. 50, πρώην ιδιοκτησία Μαρκέτου Ελένης	Χαλανδρίου	216,42	10/4/2003	77.911
169	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 78, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	187,92	21/4/2003	66.600
170	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου, ιδ. 45, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	239,5	5/8/2003	71.850
171	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 63, πρώην ιδιοκτησία Μαρίας Δερμάνη	Χαλανδρίου	177,41	4/4/2003	44.352
172	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 87, πρώην ιδιοκτησία Τσιομπανίδη Βασιλικής	Χαλανδρίου	168,08	24/4/2003	30.930
173	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 71, πρώην ιδιοκτησία Γρηγορίας Κυλίτη	Χαλανδρίου	183,68	21/4/2003	66.125
174	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 73, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση	Χαλανδρίου	186,33	21/4/2003	67.079
175	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 74, πρώην ιδιοκτησία Γαλανού Αντωνίας	Χαλανδρίου	181,09	21/4/2003	45.272
176	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών- ιδ. 57, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώρ.Κιούση	Χαλανδρίου	186,48	15/4/2003	67.133
177	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Βελουχίου, Γρεβενών - ιδ. 80, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	1.072,94	24/5/2002	79.282
178	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Ελάτειας, Γαρυτού - ιδ. 82, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	394,83	29/5/2002	29.175
179	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 42, πρώην ιδιοκτησία Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	267,4	5/8/2003	88.242
180	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 44, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	285,8	5/8/2003	94.314

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
181	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 76, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	75.086
182	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ.Πλακεντίας, ιδ. 46, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	291,91	5/8/2003	96.330
183	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, (έκταση περικλειόμενη μεταξύ οδών Ελατείας, Γαρυτού, Γρεβενών, Βελουχίου, Πινδάρου και Δ. Πλακεντίας) ιδ. 32, πρώην ιδιοκτησία Νικολακοπούλου Κωνσταντίνας	Χαλανδρίου	205,2	25/9/2003	69.768
184	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελάτειας, Δ.Πλακεντίας, Γαρυτού (έκταση περικλειόμενη από τις άνω οδούς), ιδ. 81, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	384,37	13/6/2002	28.439
185	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 66, πρώην ιδιοκτησία Ιωάννη Σεραφειμίδη	Χαλανδρίου	599	10/4/2002	203.660
186	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 93, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	395,27	3/4/2003	110.676
187	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 92, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	47,14	4/4/2003	13.199
188	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 70, πρώην ιδιοκτησία Καρπέτα Ιωάννη και Λιοκουκουδάκη Παναγούλας	Χαλανδρίου	357,83	17/4/2003	128.819
189	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 56, πρώην ιδιοκτησία Γεώργιου και Βασιλικής Κοντοδημάκη	Χαλανδρίου	185	15/4/2003	66.600
190	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 67, πρώην ιδιοκτησία Δαναλή Αλίκης	Χαλανδρίου	187,7	17/4/2003	67.572
191	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 68, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	200,04	17/4/2003	61.012
192	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 61, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,56	17/4/2003	69.375
193	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 55, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γεωρ.Κιούση	Χαλανδρίου	179,67	15/4/2003	64.681
194	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου ή έκταση περικλειόμενη από τις οδούς Γαρυτού, Πλαπούτα, Γρεβενών, Βελουχίου και Φαρσάλων, ιδ. 69, πρώην ιδιοκτησία Σαρρή Βασιλείας	Χαλανδρίου	186,09	17/4/2003	66.992
195	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 54, πρώην ιδιοκτησία Καρλαύτη Φώτη και Καρλαύτη Ελένη	Χαλανδρίου	184,98	15/4/2003	66.593

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
196	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 52, πρώην ιδιοκτησία Αναστασίας, Αρετής και Μαρίας Αντωνακοπούλου	Χαλανδρίου	555,5	10/4/2003	234.699
197	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 51, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,5	11/4/2003	67.500
198	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 47, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	66.600
199	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, Ελατείας, Βελουχίου - ιδ. 91, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	564,58	4/4/2003	193.369
200	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, ιδ. 90, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	757,85	4/4/2003	212.198
201	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πλαπούτα, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 94, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	604,76	4/4/2003	169.333
202	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, συμβολή Βελουχίου και Πινδάρου - ιδ. 48, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	229,8	5/8/2003	68.940
203	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ (ΙΔ. 1)	Χαλανδρίου	10374,96	19/8/2015	3.323.203
204	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗΣ (αφορά και αποζημίωση εναπομείνουσας έκτασης)	Χολαργού	1.390,40	16/4/2007	2.104.269
205	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΛΕΒΗΣ ΚΥΑ1103798	Χολαργού	1.002,50	14/11/2006	2.807.000
206	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗ (ΙΔ. 01)	Ψυχικού	1.064,41	17/3/2011	2.661.025
207	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 05)	Πειραιά	2,14	29/11/2011	642
208	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 10)	Πειραιά	13,06	29/11/2011	10.448
209	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 06)	Πειραιά	51,45	29/11/2011	41.160
210	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 09)	Πειραιά	104,35	29/11/2011	94.866
211	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 03)	Πειραιά	133,73	29/11/2011	106.984
212	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 02)	Πειραιά	167,7	29/11/2011	150.930
213	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 04)	Πειραιά	195,74	29/11/2011	187.549
214	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 08)	Πειραιά	358,67	29/11/2011	304.870
215	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 01)	Πειραιά	269,89	29/11/2011	265.113
216	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 07)	Πειραιά	353,23	29/11/2011	300.246
217	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Αγ. Βαρβάρας	81,12	30/5/2012	66.032
218	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (ΙΔ. 02)	Αγ. Βαρβάρας	97,83	30/5/2012	42.999
219	ΦΡΕΑΡ «ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ», κοντά στην οδό Σαρανταπόρου και κοντά στη Λ. Μεσογείων, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Κωνσταντίνου Κούτλα και "R.E.I HOLDING S.A."	Χαλανδρίου	213,4	12/2/2003	69.355

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
220	ΦΡΕΑΡ «ΧΟΛΑΡΓΟΥ», οδός Λ. Μεσογείων 279 & Ηρώων Πολυτεχνείου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Αλέξανδρου και Χρήστου Σολδάτου	Χολαργού	304,7	24/2/2003	325.488
221	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Εθνάρχου Μακαρίου 1 & Θεσσαλονίκης, ιδ. 5, πρώην ιδιοκτησία Γκούμα Ελένης	Χαλανδρίου	300,26	4/4/2003	112.597
222	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη και Θεσσαλονίκης, ιδ. 4, πρώην ιδιοκτησία Θεώνης Βουγιούκα	Χαλανδρίου	305,91	4/4/2003	114.716
223	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη, ιδ. 2, πρώην ιδιοκτησία Κερεκέρ Κυριακούλας	Χαλανδρίου	0,57	4/4/2003	145
224	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 6 Σταύρου Δημήτριου	Χαλανδρίου	266,8	2/6/2004	93.380
225	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 7 Λαγωνικάκου Φανής	Χαλανδρίου	12,58	2/6/2004	4.403
226	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Πολυδούρη, ιδ. 3 Παππά Χρήστου	Χαλανδρίου	275,45	2/6/2004	141.692
227	ΦΡΕΑΡ ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ Σεπολίων 1	Αθηναίων	3	10/1/1997	2.062
228	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	227,3	20/11/2008	90.920
229	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	40,8	20/11/2008	16.320
230	ΦΡΕΑΡ "ΞΑΝΘΟΥ"	Ψυχικού	551,8	6/8/2008	1.379.500
231	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 11, πρώην ιδιοκτησία Μακρυγιάννη Χριστίνας, Ματζούρη Βασιλικής και Μπελμπά Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	75,58	3/2/2003	30.217
232	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 12, πρώην ιδιοκτησία Δασκαλόπουλου Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	562,04	3/2/2003	199.524
233	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 13, πρώην ιδιοκτησία Δέδε Αναστασίας)	Χαλανδρίου	34,73	3/2/2003	2.864
234	ΦΡΕΑΡ «ΦΩΚΙΔΟΣ», οδός Λ. Μεσογείων &17ης Νοεμβρίου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε."	Χολαργού	177,22	24/2/2003	196.516
235	ΦΡΕΑΡ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Γαβριάς 4	Δάφνης	115	31/5/1996	29.670
236	ΦΡΕΑΡ ΓΕΩΠΟΝΙΚΗΣ, ιδ. 1 Γεωπον. Παν/μιο Αθηνών	Αιγάλεω	161	5/4/2004	40.644
237	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 4	Αθηναίων	203,24	4/9/1995	125.254
238	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 6	Αθηναίων	23,3	5/8/1997	12.992

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
239	ΦΡΕΑΡ ΕΡΥΘΡΟΥ Ερυθρού Σταυρού-Αναστασά	Αθηναίων	461,3	14/9/1998	598.434
240	ΦΡΕΑΡ ΚΝΩΣΣΟΥ Ιερά Οδός 169 & Πλούτωνος	Αθηναίων	400	20/2/2001	91.563
241	ΦΡΕΑΡ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, οδός Μπουμπουλίνας και Ευτέρπης, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Νικολέτας Σωτηροπούλου	Αθηναίων	334	13/7/2001	119.583
242	ΦΡΕΑΡ ΟΥΡΑΝΗ Λεωφ. Μεσογείων 215	Αθηναίων	59	4/9/1995	68.543
243	ΦΡΕΑΡ ΠΑΠΑΓΟΥ & ΑΝΤΙΟΠΗΣ	Παπάγου	1.252,00	12/12/2002	688.600
244	ΦΡΕΑΡ ΠΕΤΜΕΖΑ Πετμεζά 6 & Φαλήρου 27	Αθηναίων	398	11/10/1995	422.086
245	ΦΡΕΑΡ ΠΡΟΦΗΤΗ ΔΑΝΙΗΛ Ιερά οδός 99	Αθηναίων	400	1/1/2001	120.000
246	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Πανόρμου 45-47	Αθηναίων	107,5	10/1/1997	106.842
247	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Φθιώτιδος 46 & Πανόρμου	Αθηναίων	77,5	30/8/1995	83.187
248	ΦΡΕΑΡ ΒΛΑΧΑΚΟΥ Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου & Αγ. Λαύρας	Νίκαιας	293,04	23/8/2013	127.970
249	ΦΡΕΑΡ ΠΙΣΙΔΙΑΣ, (ΙΔ. 1)	Νίκαιας	92,89	18/11/2015	55.734
250	ΦΡΕΑΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ, (ΙΔ. 1)	Πειραιά	15	31/12/2015	13.900
251	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πλούτωνος 8, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Φλώρας Κοκκινογένη	Αιγάλεω	850	24/5/2002	471.426
252	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 24-Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	10.809,25	16/3/1999	1.505.945
253	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 15 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	5.671,59	15/3/1999	735.529
254	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 23 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.762,39	6/7/1999	219.919
255	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, Πλούτωνος 19 & Αγ. Παντελεήμονος 5& 9, ιδ. 723Α, πρώην ιδιοκτησία Αγαπητού	Αιγάλεω	224	18/5/1998	28.924
256	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ, Παντελεήμονος 22- Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	3.528,17	19/5/1998	491.545
257	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ Αγ, Παντελεήμονος 24	Αιγάλεω	2.568,66	2/9/1998	331.357
258	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,Σ Αγ, Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	72,5	18/5/1998	9.362
259	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 22 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.241,62	2/9/1998	200.191
260	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	65	18/5/1998	8.813
261	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 26 & Πλουτ 25 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.559,13	11/9/1998	201.326
262	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 7- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.003,62	18/5/1998	418.464

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
263	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ.Παντελεήμονος 9 & Πλου-Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	777,56	18/5/1998	98.716
264	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Ιερά Οδός 151 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	734	4/8/1999	148.021
265	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 17, Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.795,36	18/5/1998	678.952
266	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 21 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.490,00	11/9/1998	273.492
267	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 25 – Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	268,8	2/9/1998	50.329
268	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, οδός Αγ. Παντελεήμονος , ιδ. 739, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Αθηναίων	Αιγάλεω	11.512,51	14/9/1999	2.155.534
269	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας , ιδ. 714, πρώην ιδιοκτησία «ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε»	Αιγάλεω	12.076,74	11/2/2000	1.682.531
270	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας, ιδ. 713, πρώην ιδιοκτησία ΑΓΕΤ	Αιγάλεω	23.914,90	2/2/2000	3.332.881
271	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, 2η Συμπλ. Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	29,67	2/7/2014	5.934
272	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Κηφισού 74-76 Σεπόλια	Αθηναίων	900	23/10/2000	767.110
273	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 76	Αθηναίων	98,13	30/6/1997	79.071
274	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 80	Αθηναίων	109,36	30/6/1997	93.212
275	ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΔ. 01 ΣΑΜΟΥΧΟΥ	Ελληνικού	34,3	25/4/2007	34.300
276	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ, 1η Συμπλ. (ΙΔ. 01)	Ελληνικού	19,08	1/10/2015	19.080
277	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	244	29/10/2001	314.028
278	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	147	29/10/2001	189.189
279	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	136	24/8/1995	115.626
280	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	28	24/8/1995	14.255
281	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Πειραιώς 96	Αθηναίων	177,44	24/8/1995	71.080
282	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΑΛΗΨΗ (ΙΔ. 01,02,03,04)	Θεσσαλονίκης	319,48	22/3/2011	732.712
283	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΗ	Θεσσαλονίκης	318,96	5/10/2009	698.512
284	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΠΥΛΑΙΑ (ΙΔ. 03,04,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,16Α,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28)	Θεσσαλονίκης	5.669,25	9/9/11 & 22/09/11	3.587.842

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
285	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	Θεσσαλονίκης	2.135,22	19/12/2007	5.720.250
286	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	62,87	4/3/2011	144.601
287	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΠΑΦΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	907,16	6/12/2011	2.585.406
288	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	27.849,54	24/12/2009	13.059.944
289	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	19.368,54	24/4/2011	8.048.750
290	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ	Θεσσαλονίκης	411,64	4/2/2011	1.440.740
291	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Θεσσαλονίκης	4.039,57	19/12/2007	16.751.131
292	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ	Θεσσαλονίκης	530,69	17/4/2008	1.360.638
293	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	3,6	31/5/2012	9.000
294	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 22)	Θεσσαλονίκης	8,8	5/9/2012	22.880
295	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	12,38	5/9/2012	30.950
296	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	10,68	5/9/2012	32.040
297	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 10)	Θεσσαλονίκης	18,03	5/9/2012	54.090
298	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	24,02	5/9/2012	62.452
299	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	32,18	5/9/2012	80.450
300	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	1,13	1/8/2012	2.825
301	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	1,38	1/8/2012	3.450
302	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	7,85	1/8/2012	19.625
303	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	16,95	1/8/2012	50.850
304	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 23)	Θεσσαλονίκης	41,68	1/8/2012	83.360
305	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	29,68	1/8/2012	89.040
306	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	34,68	1/8/2012	104.040
307	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	59,7	1/8/2012	179.100
308	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	121,25	1/8/2012	242.500
309	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 11)	Θεσσαλονίκης	136,71	1/8/2012	341.775

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
310	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	178,8	1/8/2012	357.600
311	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 21)	Θεσσαλονίκης	190,2	1/8/2012	475.500
312	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	353	1/8/2012	706.000
313	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	1.472,10	9/10/2013	935.512
314	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18α)	Θεσσαλονίκης	49,15	9/10/2013	7.373
315	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18)	Θεσσαλονίκης	563,89	9/10/2013	169.167
316	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	415,53	22/5/2014	166.212
317	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	698,82	22/5/2014	258.563
318	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	1.501,30	22/5/2014	660.572
319	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	489,93	22/5/2014	264.562
320	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	2.426,12	22/5/2014	1.091.754
321	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	1.579,19	22/5/2014	410.589
322	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΔΕΘ-1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	55,25	17/6/2014	110.500
323	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	577,95	10/7/2014	1.329.285
324	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	7,64	10/7/2014	22.156
325	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	22,27	10/7/2014	86.853
326	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	121,65	14/8/2014	401.445
327	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	50,21	14/8/2014	130.546
328	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	14,71	14/8/2014	38.246
329	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	29,75	14/8/2014	131.508
330	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	1	14/8/2014	2.931

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
331	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	53,87	14/8/2014	150.836
332	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	436,95	6/8/2015	917.595
333	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -2η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	65,2	19/8/2015	136.920
334	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 128)	Θεσσαλονίκης	46,3	17/11/2015	25.465
335	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 117)	Θεσσαλονίκης	59,9	17/11/2015	32.945
336	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 125)	Θεσσαλονίκης	84	17/11/2015	46.200
337	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 138)	Θεσσαλονίκης	177,4	17/11/2015	97.570
338	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 123)	Θεσσαλονίκης	181,3	17/11/2015	99.715
339	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 135)	Θεσσαλονίκης	184,5	17/11/2015	110.700
340	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 122)	Θεσσαλονίκης	149,3	27/2/2015	134.370
341	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	533,46	17/11/2015	293.403
342	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 118)	Θεσσαλονίκης	511,8	18/11/2015	319.314
343	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	434,3	18/11/2015	325.725
344	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 148)	Θεσσαλονίκης	863,7	17/11/2015	431.850
345	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 120)	Θεσσαλονίκης	988,8	18/11/2015	543.840
346	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 144)	Θεσσαλονίκης	1.521,60	18/11/2015	836.880
347	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	1429,5	18/11/2015	1.000.650
348	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139β)	Θεσσαλονίκης	1.856	18/11/2015	1.020.800
349	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139α)	Θεσσαλονίκης	1.872	18/11/2015	1.029.600
350	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	2.696,35	17/11/2015	2.157.081
351	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	2,69	17/2/2015	5.380
352	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	11,26	17/2/2015	12.386
353	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	11,79	17/2/2015	12.969

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
354	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	13,24	17/2/2015	15.477
355	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	16,97	17/2/2015	18.667
356	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	11,32	17/2/2015	20.376
357	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	17,71	17/2/2015	26.565
358	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	17,18	17/2/2015	27.488
359	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	27,91	17/2/2015	30.701
360	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	31,24	17/2/2015	34.364
361	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	43,23	17/2/2015	64.845
362	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	44,96	17/2/2015	67.440
363	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	59,76	17/2/2015	89.640
364	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	174,22	17/2/2015	348.440
365	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.03)	Θεσσαλονίκης	2,42	1/10/2015	5.760
366	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.01)	Θεσσαλονίκης	5,71	1/10/2015	13.590
367	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.09)	Θεσσαλονίκης	7,28	1/10/2015	17.326
368	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.05)	Θεσσαλονίκης	7,3	1/10/2015	17.374
369	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.04)	Θεσσαλονίκης	8,98	1/10/2015	21.372
370	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.02)	Θεσσαλονίκης	12	1/10/2015	28.560
371	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.06)	Θεσσαλονίκης	13,74	1/10/2015	32.701
372	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.07)	Θεσσαλονίκης	15,38	1/10/2015	36.604
373	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	559,54	1/10/2015	1.331.705
374	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	1,56	1/8/2015	312

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
375	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.19)	Θεσσαλονίκης	8,15	1/8/2015	326
376	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.35)	Θεσσαλονίκης	47,66	1/8/2015	11.915
377	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)-ΕΝΑΠ. ΕΚΤΑΣΗ	Θεσσαλονίκης	266	1/8/2015	26.080
378	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.33)	Θεσσαλονίκης	105,78	1/8/2015	42.312
379	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)	Θεσσαλονίκης	467,66	1/8/2015	187.064
380	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.32)	Θεσσαλονίκης	1.889,80	1/8/2015	755.920
		ΣΥΝΟΛΟ	434.293,81		252.074.130

Α.7.2 Κτίρια

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	Αμαξοστάσιο Σταυρός - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Σταυρός Depot	Αγ. Παρασκευής	11.642,00	1/10/2005	4.486.154
2	Σταθμός Δ.Πλακεντίας	Χαλανδρίου	19.597,90	10/8/2004	30.946.973
3	Σταθμός Χαλάνδρι	Χαλανδρίου	14.418,99	1/7/2004	43.603.664
4	Σταθμός Αγία Παρασκευή	Αγ. Παρασκευής	20.573,29	30/12/2010	26.926.710
5	Σταθμός Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	20.378,44	3/9/2009	33.724.612
6	Σταθμός Χολαργός	Χολαργού	10.898,07	23/7/2010	27.750.173
7	Σταθμός Εθνική Άμυνα	Παπάγου	9.169,24	1/1/2001	19.492.819
8	Σταθμός Κατεχάκη	Αθηναίων	5.623,93	1/1/2001	27.835.067
9	Σταθμός Πανόρμου	Αθηναίων	5.431,48	1/1/2001	18.990.055
10	Σταθμός Αμπελόκηποι	Αθηναίων	4.868,06	1/1/2001	25.655.168
11	Σταθμός Μέγαρο Μουσικής	Αθηναίων	5.702,09	1/1/2001	19.179.860
12	Σταθμός Ευαγγελισμός	Αθηναίων	5.702,60	1/1/2001	20.669.029
13	Σταθμός Σύνταγμα	Αθηναίων	20.133,31	1/1/2001	83.961.752
14	Σταθμός Μοναστηράκι	Αθηναίων	-	20/4/2003	117.800.363
15	Σταθμός Κεραμεικός	Αθηναίων	14.540,00	25/5/2007	41.752.866
16	Σταθμός Ελαιώνας	Αιγάλεω	12.476,86	25/5/2007	43.267.417
17	Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	Αιγάλεω	43.054,96	1/7/2012	124.158.361
18	Σταθμός Αιγάλεω	Αιγάλεω	11.322,00	25/5/2007	43.234.836
19	Σταθμός Αγία Μαρίνα	Αιγάλεω	4.243,00		45.206.072
20	Σήραγγα Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	649.195.969
21	Φρεάτια Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	107.656.384

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
22	Parking Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	19.146,09	2/9/2009	1.757.102
23	Σταθμός Ελληνικό				36.276.105
24	Σταθμός Αργυρούπολη				35.583.994
25	Σταθμός Άλιμος				36.094.680
26	Σταθμός Ηλιούπολη				37.554.828
27	Σταθμός Αγ. Δημήτριος	Αγ. Δημητρίου	9.042,95	1/7/2004	37.930.220
28	Σταθμός Δάφνη	Δάφνης	6.472,06	1/1/2001	25.876.880
29	Σταθμός Άγ.Ιωάννης	Αθηναίων	5.713,88	1/1/2001	19.687.164
30	Σταθμός Ν.Κόσμος	Αθηναίων	5.235,79	1/1/2001	18.373.385
31	Σταθμός Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	5.690,92	1/1/2001	21.897.096
32	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	Αθηναίων	27.511,00	1/10/2005	12.261.549
33	Σταθμός Ακρόπολη	Αθηναίων	6.836,96	1/1/2001	37.674.137
34	Σταθμός Πανεπιστήμιο	Αθηναίων	7.039,22	1/1/2001	26.144.799
35	Σταθμός Ομόνοια	Αθηναίων	7.798,66	1/1/2001	47.936.843
36	Σταθμός Μεταξουργείο	Αθηναίων	5.256,13	1/1/2001	18.970.315
37	Σταθμός Λάρισα	Αθηναίων	5.267,42	1/1/2001	17.340.734
38	Σταθμός Αττική	Αθηναίων	6.505,05	1/1/2001	27.400.941
39	Αμαξοστάσιο Σεπόλια - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Depot	Αθηναίων	25.299,00	1/1/2001	26.390.561
40	Σταθμός Σεπόλια	Αθηναίων	5.971,94	1/1/2001	17.915.014
41	Σταθμός Αγ.Αντώνιος	Περιστερίου	11.200,75	1/8/2004	22.696.274
42	Σταθμός Περιστέρι	Περιστερίου			39.332.880
43	Σταθμός Ανθούπολη	Περιστερίου	406,72		38.713.614
44	Αμαξοστάσιο Ελληνικού	Ελληνικού			30.816.245
45	Σήραγγα Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	504.607.523
46	Φρεάτια Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	67.025.989
47	Parking Κεραμεικός	Αθηναίων	8.691	1/1/2016	10.619.189
48	Αμαξοστάσιο Πυλαίας Θεσ/νίκης				299.540
49	Σταθμός Συγγρού-Φιξ Συγγρού - Φραντζή - Καλλιρρόης Κτίριο πάνω από το Σταθμό Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	2.700,00	3/11/1994	1.652.043
50	Μοναστηράκι Ερμού & Αθηνάς	Αθηναίων		29/10/2001	172.825
51	Κεντρικά Γραφεία Αθηνών	Αθηναίων	-	7/7/2000	1.455.342
52	Κεντρικά Γραφεία Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκης			112.976
53	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Αιγάλεω	8.302,00		8.112.087
54	Μοναστηράκι Αθηνάς 3	Αθηναίων	376	31/12/2014	49.609
		ΣΥΝΟΛΟ			2.784.226.790

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015

Α.8.1 Έργα Αττικής

Α.8.1.1 Γραμμή 3-Επέκταση Χαϊδάρι –Πειραιάς

Το μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων (ΤΒΜ) βρίσκεται πλησίον του φρέατος Βλαχάκου (Μάιος 2016). Έχουν κατασκευαστεί συνολικά 4.160 μέτρα (συμπεριλαμβανομένων των σταθμών) από τα 7.551 μέτρα συνολικά της επέκτασης (ποσοστό 55%)

Α.8.1.2 Νέα Γραμμή 4

Συνεχίζεται η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης της Γραμμής 4 με προτεραιότητα στο Α΄ τμήμα της γραμμής Άλσος Βεΐκου – Γουδή.

Α.8.1.3 ΤΡΑΜ - Επέκταση του τροχιοδρόμου στον Πειραιά

Είναι σε εξέλιξη εργασίες:

- Αρχαιολογικής ανασκαφής στην περιοχή της στάσης Ευαγγελίστριας στην Γρ. Λαμπράκη και περιοχής τροχιόδρομου Εθ. Αντιστάσεως (Αγ. Τριάδα)
- μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ
- σκυροδεμάτων επιδομής τροχιοδρόμου στη γέφυρα Παπανδρέου και στη γέφυρα Λαμπράκη
- χωματουργικών τροχιοδρόμου στην Εθνικής Αντιστάσεως
- εγκατάστασης προκατασκευασμένων πλακών επιδομής στην Αλικάκου
- τοποθέτησης σιδηροτροχιών σε τμήμα της Μ. Ασίας
- κατασκευής πασσάλων θεμελίωσης ιστών Catenary στις προβλεπόμενες θέσεις της Γεωργίου, Λαμπράκη, και Εθν Αντιστάσεως.
- Κατασκευής των στάσεων Μ. Ασίας και Γεφ. Λαμπράκη και η κατασκευή κλιμακοστασίου στη στάση Καραϊσκάκη

Α.8.1.4 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙ) του Τροχιοδρόμου

Ο σχετικός διαγωνισμός (RFP-273/15) θα επαναδημοπρατηθεί κατόπιν απόφασης του ΔΣ [1361(γ)/05.04.2016] ώστε να γίνει καλύτερη επεξεργασία της κατανομής του βάρους μεταξύ των κριτηρίων και του τρόπου βαθμολόγησης.

Α.8.1.5 Γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες

Είναι σε εξέλιξη γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες στο τμήμα «Ανθούπολη- Ίλιον» της επέκτασης της γραμμής 2 του μετρό της Αθήνας

Α.8.1.6 Χώρος Αποθήκευσης Αρχείου της ΑΜ

Ολοκληρώνεται (εντός του Ιουλίου 2016) η εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων που υποστηρίζουν τη λειτουργία του Χώρου Αποθήκευσης του αρχείου της Αττικό Μετρό και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για τη μεταφορά του.

Α.8.2 Έργα Θεσσαλονίκης

Α.8.2.1 Μετρό Θεσσαλονίκης –Βασικό Έργο

Ολοκλήρωση μεγάλου μέρους των Διαιτητικών Δικαστηρίων.
Υπογραφή 2ης ΣΣΕ (Φεβ 2016) και επανεκκίνηση των εργασιών σε όλο το έργο καθώς και των σηράγγων ΤΒΜ με χρήση προσωρινού χρονοδιαγράμματος.
Σε εξέλιξη τα εκκρεμή Διαιτητικά Δικαστήρια, με την απεργία των δικηγόρων να καθυστερεί την ολοκλήρωση της διαδικασίας

8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά

Η κατασκευή του έργου εξελίσσεται και παράλληλα προχωρά η διαδικασία υποβολής και ελέγχου της Οριστικής Μελέτης (ΟΜ) και της Μελέτης Εφαρμογής (ΜΕ) τμημάτων του Έργου.

Με την Απόφαση 1344(α)/08.03.2016 της Π.Α. χορηγήθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου μέχρι τις 18.12.2019

8.2.3 Μετρό Θεσσαλονίκης – Διαγωνισμός για Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης των συστάσεων επί της τεχνικής αξιολόγησης.

8.2.4 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την Επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Ερευνών κα Μελετών για την Επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης»
Η διαδικασία βρίσκεται στη φάση υπογραφής της Σύμβασης

Α.8.3 Λοιπά Θέματα

Α.8.3.1 Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η εσωτερική επιθεώρηση ποιότητας των Διεργασιών και Διαδικασιών του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
Επίσης η Αττικό Μετρό επαναπιστοποιήθηκε από την TUV AUSTRIA HELLAS.ως προς το πρότυπο Διαχειριστικής Επάρκειας ΕΛΟΤ 1429 και ως προς το ISO 9001:2008

Α.8.3.2 Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας HORIZON 2020 συνεχίζεται το Ερευνητικό Έργο RESOLUTE (RESilience management guidelines and Operationalization applied to Urban Transport Environment), στο οποίο η Αττικό Μετρό συμμετέχει ως εταίρος. Το έργο αφορά στην Ανθεκτικότητα και Βελτιωμένη Διαχείριση Κρίσιμων Υποδομών, όπως είναι τα Αστικά Συστήματα Μεταφορών, ιδιαίτερα σε Συνθήκες Κρίσης και Καταστροφών, έχει συνολικό προϋπολογισμό 3,85 εκατομμύρια Ευρώ και διάρκεια 36 μήνες. Η συμμετοχή της Αττικό Μετρό έχει κύριο στόχο τη βέλτιστη διαχείριση του δικτύου Μετρό σε συνθήκες διακοπής-ανάκτησης της λειτουργίας του λόγω απρόβλεπτων συμβάντων και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο σύστημα μεταφορών της Αθήνας, εξετάζοντας εναλλακτικά σενάρια εξυπηρέτησης των επιβατών σε έκτακτες συνθήκες.

΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες μετά την ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και την υποβολή τους στο ΓΕ.ΜΗ., θα υποβληθούν στην 24η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ι. Μυλόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. Κεκάτος

Μ. Μαργέλη

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ν. Μπούσουλας

Θ. Παπαδόπουλος

Γ. Παπαδιάς

Ν. Παπαδόπουλος

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. Μαρίνου

Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε
Χειμάρρας 8Β
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές ροές της για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.

Έμφαση Θεμάτων

Εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

Α) Στη σημείωση 2.3.2 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησής της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Β) Στη σημείωση 3.1.5 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, η οποία περιγράφει την αβεβαιότητα που σχετίζεται με την έκβαση των ερωτημάτων που κατατέθηκαν από την Εταιρεία προς το Υπουργείο Οικονομικών αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους (απόσβεση παγίων), το χειρισμό των χρεωστικών τόκων και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

Γ) Στη Σημείωση 17.δ επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι έχουν ασκηθεί κατά της Εταιρείας αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ., καθώς επίσης ότι Ανάδοχοι των Έργων έχουν αιτηθεί την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία της Εταιρείας η έκβασή των εν λόγω αξιώσεων είναι αβέβαιη.

Στη γνώμη μας δε διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα θέματα αυτά.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.

Αθήνα, 08 Ιουνίου 2016

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι.Κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ
ΑΜ ΣΟΕΛ 16631

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8Β ΜΑΡΟΥΣΙ
151 25, ΑΘΗΝΑ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ :

Γ. Ισολογισμός
Δ. Κατάσταση Αποτελεσμάτων
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης
ΣΤ.Κατάσταση Χρηματοροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2015
σύμφωνα με το Ν. 4308/2014

Έγκριση

Βεβαιώνεται ότι οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις είναι αυτές που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 2^{α} Ιουνίου 2016.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 163318	ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Χ 439495	ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ. ΔΟΥΣΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΗ 610107	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ: 20905 Α΄ ΤΑΞΗ

Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

24η Διαχειριστική χρήση
01.01 έως 31.12.2015

Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015.

	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	6.1	3.401.869.631,16	3.258.292.492,61
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6.1	385.707.403,94	408.366.120,24
Λοιπός εξοπλισμός	6.1	371.080.059,01	393.439.659,20
Σύνολο		**4.158.657.094,11**	**4.060.098.272,05**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	6.2	457.964,67	565.763,88
Σύνολο		**457.964,67**	**565.763,88**
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	6.3	1.759.926,03	1.505.637,59
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**4.160.874.984,81**	**4.062.169.673,52**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις	7.1	137.863,19	146.151,59
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		4.667.795,55	1.567.546,74
Λοιπές απαιτήσεις	7.2	181.462.540,35	152.163.263,76
Προπληρωμένα έξοδα		3.604.911,11	3.619.373,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.3	241.294.496,59	439.864.761,78
Σύνολο		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**
Σύνολο Ενεργητικού		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο	8.1	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60
Σύνολο		**4.049.336.644,95**	**3.918.236.622,60**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	8.2	353.322.827,82	361.291.626,82
Αποτελέσματα εις νέο		-1.970.430.479,72	-1.789.156.114,89
Σύνολο		**-1.617.107.651,90**	**-1.427.864.488,07**
Σύνολο καθαρής θέσης		**2.432.228.993,05**	**2.490.372.134,53**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους		4.601.908,60	4.360.416,00
Σύνολο		**4.601.908,60**	**4.360.416,00**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Δάνεια	9.1.1	2.008.739.130,39	2.079.280.193,76
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.1.2	37.370,00	37.370,00
Σύνολο		**2.008.776.500,39**	**2.079.317.563,76**
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων		70.541.062,81	59.671.497,00
Εμπορικές υποχρεώσεις	9.2.1	9.458.379,54	9.247.305,56
Λοιποί φόροι και τέλη	9.2.2	2.335.276,43	2.380.323,47
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		38.950,16	37.514,94
Λοιπές υποχρεώσεις	9.2.3	106.883,30	57.251,82
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	9.2.4	63.954.637,32	14.086.763,31
Σύνολο		**146.435.189,56**	**85.480.656,10**
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**4.592.042.591.60**	**4.659.530.770,39**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

για τη χρήση 01.01-31.12.2015

	Σημ.	2015	2014
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**10**	993.168,75	971.591,33
Κόστος πωλήσεων	**11.1**	-108.055.309,73	-99.792.446,67
Μικτό Αποτέλεσμα		**-107.062.140,98**	**-98.820.855,34**
Λοιπά συνήθη έσοδα	**10**	8.108.336,03	9.530.092,85
Έξοδα διοίκησης	**11.2**	-428.740,95	-162.333,23
Λοιπά έξοδα και ζημίες	**11.3**	-2.570.526,90	-2.081.426,90
Αποτέλεσμα προ τόκων και φόρων		**-101.953.072,80**	**-91.534.522,62**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	**13**	16.161.026,52	22.907.159,77
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	**13**	-95.482.318,55	-99.911.336,96
Αποτέλεσμα προ φόρων		**-181.274.364,83**	**-168.538.699,81**
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**-181.274.364,83**	**-168.538.699,81**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

για τη χρήση 01.01-31.12.2015

	Κεφάλαιο	Αφορολόγητα αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2014	3.826.992.168,60	397.755.718,88	-1.649.112.708,14	2.575.635.179,34
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	91.244.454,00			91.244.454,00
Μειώσεις αποθεματικών στην περίοδο		-7.968.799,00		-7.968.799,00
Μεταφορές αποθεματικών στοιχείων στην περίοδο		-28.495.293,06	28.495.293,06	0,00
Αποτελέσματα περιόδου			-168.538.699,81	-168.538.699,81
Υπόλοιπο 31.12.2014	3.918.236.622,60	361.291.626,82	-1.789.156.114,89	2.490.372.134,53
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	131.100.022,35			131.100.022,35
Μειώσεις αποθεματικών στην περίοδο		-7.968.799,00		-7.968.799,00
Μεταφορές αποθεματικών στοιχείων στην περίοδο				0,00
Αποτελέσματα περιόδου			-181.274.364,83	-181.274.364,83
Υπόλοιπο 31.12.2015	4.049.336.644,95	353.322.827,82	-1.970.430.479,72	2.432.228.993,05

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ

για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015

Χρηματοροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**2015**	**2014**
Αποτέλεσμα προ φόρων	-181.274.364,83	-168.538.699,81
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	98.932.303,36	90.861.298,18
Προβλέψεις	241.492,60	-1.108.416,83
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	-48,76	-10.648,73
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	79.321.292,03	77.004.177,19
	-2.779.325,60	**-1.792.290,00**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	-32.376.775,11	51.021.935,70
Μεταβολή υποχρεώσεων	60.954.533,46	1.703.809,11
	28.577.758,35	**52.725.744.81**
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	-95.482.318,55	-99.911.336,96
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
	-95.482.318,55	**-99.911.336,96**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές (εισπράξεις) για απόκτηση (πώληση) παγίων στοιχείων	-205.606.364,89	-138.150.842,51
Χορηγηθέντα δάνεια (καθαρή μεταβολή)	0,00	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	16.161.026,52	22.907.159,77
Σύνολο	**-189.445.338,37**	**-115.243.682,74**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	131.100.022,35	91.244.454,00
Εισπράξεις (πληρωμές) από δάνεια	-70.541.063,37	-56.410.628,02
Σύνολο	**60.558.958,98**	**34.833.825,98**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα της χρήσης	-198.570.265,19	-129.387.738,91
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	439.864.761,78	569.252.500,69
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**241.294.496,59**	**439.864.761,78**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής «Εταιρεία» ή «ΑΜ») είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη,η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 02.06.2016 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές που προδιαγράφονται στον Ν. 4308/2014 “Νέα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις” («Νέα ΕΛΠ»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας («going concern»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά, που είναι το νόμισμα με το οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

2.2 Πρώτη Εφαρμογή των Νέων Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («Νέα ΕΛΠ»)

Οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 είναι οι πρώτες χρηματοοικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Νέα ΕΛΠ. Η Εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4308/2014 κατηγοριοποιείται στις μεγάλες οντότητες.

Μέχρι τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2014, η Εταιρεία τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και συνέτασσε τις χρηματοοικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με το ΕΓΛΣ, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας εφόσον και όπου αυτό απαιτείτο. Αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, η Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά της βιβλία και συντάσσει τις οικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των Νέων ΕΛΠ. Ο ισολογισμός μετάβασης στα Νέα ΕΛΠ της 1ης Ιανουαρίου 2014, η οποία αποτελεί την ημερομηνία μετάβασης της Εταιρείας στα Νέα ΕΛΠ, και οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2014 προσαρμόστηκαν ώστε να ευθυγραμμιστούν πλήρως με τις διατάξεις των Νέων ΕΛΠ.

2.3 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

2.3.1 Τρέχουσες Οικονομικές Εξελίξεις στην Ελλάδα

Η συνεχιζόμενη οικονομική αβεβαιότητα και οι πιέσεις στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στα δημοσιονομικά μεγέθη έχουν συμβάλει στη δημιουργία οικονομικού περιβάλλοντος στο πλαίσιο του οποίου ανακύπτουν κίνδυνοι οι σημαντικότεροι εκ των οποίων αφορούν στη ρευστότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος και των επιχειρήσεων, στην εισπραξιμότητα απαιτήσεών τους, στην απομείωση περιουσιακών τους στοιχείων, στην αναγνώριση εσόδων τους, στην εξυπηρέτηση υφιστάμενων δανειακών τους υποχρεώσεων η/και στην ικανοποίηση όρων και χρηματοοικονομικών δεικτών αυτών, στην επάρκεια προβλέψεων και στη δυνατότητα συνέχισης της απρόσκοπτης δραστηριότητας των επιχειρήσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Παρόλα αυτά οι ανωτέρω συνθήκες και τυχόν περαιτέρω δυσμενείς εξελίξεις, ενδέχεται να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας, με τρόπο που δεν μπορεί επί του παρόντος να προβλεφθεί επακριβώς.

2.3.2 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και, προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών.

Ειδικότερα τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησής της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας να προβαίνει σε σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις, παραδοχές και κρίσεις που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων, καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα. Αυτές οι εκτιμήσεις και παραδοχές βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε λοιπούς παράγοντες που θεωρείται ότι είναι εύλογα για τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές.

Οι βασικές λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι οι ακόλουθες:

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι

Η εταιρεία για τα επιμέρους στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εφαρμόζει τις ακόλουθες λογιστικές αρχές:

3.1.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει το στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος (αρχικό κόστος κτήσεως, πλέον κάθε μεταγενέστερη δαπάνη που πληροί τον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου, μείον σωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομειώσεως).

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με τον ιδρυτικό νόμο της εταιρείας Ν.1955/91 άρθρο 9 παραγρ.4 με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

- Κτίρια και τεχνικά έργα 50 έτη.
- Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός 25 έτη.
- Μεταφορικά μέσα επιβατικά 7 έτη.
- Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ. 25 έτη.
- Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων 12,5 έτη.

Παύση αναγνώρισης παγίων

Η αξία κτήσεως και οι σωρευμένες αποσβέσεις ενός ενσώματου πάγιου στοιχείου διαγράφονται κατά την πώληση ή απόσυρσή του ή όταν δεν αναμένονται πλέον άλλα μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την συνέχιση της εκμετάλλευσης του. Κάθε κέρδος ή ζημία που προκύπτει από την απομάκρυνση του παγίου (λόγω πώλησης, εγκατάλειψης ή καταστροφής) περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως κατά την οποία το εν λόγω πάγιο απομακρύνθηκε. Το κέρδος ή ζημία από την ανωτέρω παύση προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου και το οποίο περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στο χρόνο που το στοιχείο έπαυσε να αναγνωρίζεται.

3.1.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Άυλο είναι ένα εξατομικεύσιμο και μη νομισματικό περιουσιακό στοιχείο, χωρίς υλική υπόσταση. Ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο είναι εξατομικεύσιμο σε κάθε μία από τις δύο παρακάτω περιπτώσεις:

α) είναι διαχωρίσιμο, δηλαδή δύναται να διαχωρίζεται ή αποχωρίζεται από την οντότητα και να πωλείται, μεταβιβάζεται, εκμισθώνεται, ή ανταλλάσσεται, είτε από μόνο του ή μαζί με σχετική σύμβαση, περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση.

β) προκύπτει από συμβατικά ή άλλα νόμιμα δικαιώματα, ανεξάρτητα του εάν τα δικαιώματα είναι μεταβιβάσιμα, ή διαχωρίσιμα από την οντότητα, ή από άλλα δικαιώματα και δεσμεύσεις.

Τα άυλα πάγια στοιχεία της Εταιρείας περιλαμβάνουν λογισμικά προγράμματα.

Η αξία των λογισμικών προγραμμάτων περιλαμβάνει το κόστος αγοράς λογισμικών προγραμμάτων καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί προκειμένου αυτά να τεθούν σε καθεστώς λειτουργίας, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και τυχόν απομειώσεων της αξίας τους. Σημαντικές μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στα λογισμικά προγράμματα όταν προσαυξάνουν την απόδοση τους πέραν των αρχικών προδιαγραφών.

Αρχική αναγνώριση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως (κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις της αξίας τους)

Δεν αναγνωρίζονται εσωτερικώς δημιουργούμενα άυλα στοιχεία.

Οι αποσβέσεις των άυλων παγίων διενεργήθηκαν με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστή απόσβεσης που, σύμφωνα με την εκτίμηση της διοίκησης, αντανακλά την ωφέλιμη ζωή τους, ήτοι 5 έτη.

3.1.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο κόστος ή στο αποσβέσιμο κόστος υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις και εφόσον εκτιμάται ότι η επίπτωση της ενδεχόμενης απομείωσης στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι σημαντική. Ζημίες απομείωσης προκύπτουν όταν η ανακτήσιμη αξία του παγίου καταστεί μικρότερη από τη

λογιστική του αξία. Ως ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ορίζεται το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το κόστος διάθεσης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσης αυτού. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να προκύψουν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Υποχρέωση αναγνώρισης ζημίας απομείωσης υπάρχει μόνο όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα και είναι σημαντικού ποσού. Εάν κρίνεται ότι η απομείωση είναι παροδικού χαρακτήρα, δεν λογίζεται. Τυχόν ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσεως ως έξοδο. Οι ζημίες απομείωσης αναστρέφονται στα αποτελέσματα, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν παύουν να υφίστανται.

Ενδείξεις απομείωσης, μεταξύ άλλων, αποτελούν:

(i) μείωση της αξίας ενός στοιχείου πέραν του ποσού που θα αναμενόταν ως αποτέλεσμα του χρόνου ή της κανονικής χρήσης του,
(ii) δυσμενείς μεταβολές στο τεχνολογικό, οικονομικό και νομικό περιβάλλον της οντότητας,
(iii) αύξηση των επιτοκίων της αγοράς ή άλλων ποσοστών αποδόσεων μιας επένδυσης που είναι πιθανόν να οδηγήσει σε σημαντική μείωση της ανακτήσιμης αξίας του στοιχείου και
(iv) απαξίωση ή φυσική βλάβη ενός στοιχείου.

Στην παρούσα χρήση δεν συνέτρεξαν ενδείξεις απομείωσης της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας.

3.1.4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος που απαιτήθηκε για την απόκτησή τους. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων (ή ταμειακών ισοδύναμων) ή την εύλογη αξία άλλου ανταλλάγματος που διατέθηκε για την απόκτηση, πλέον δαπάνες αγοράς.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως μείον τυχόν ζημιών απομείωσης.

Ειδικότερα, μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα έντοκα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου ή με τη σταθερή μέθοδο αντί του κόστους κτήσεως. Η επιμέτρηση στο αποσβέσιμο κόστος, αντί της επιμέτρησης στο κόστος κτήσης, εφαρμόζεται όταν η μέθοδος του αποσβέσιμου κόστους έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

- Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή
- μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Απομείωση

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο (έντοκο ή μη) υπόκειται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 19 του νόμου 4308/2014.
Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (έντοκα ή μη) υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις. Ζημία απομείωσης προκύπτει όταν η λογιστική αξία του στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από το στοιχείο αυτό.
Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

- υπάρχουν προφανείς, σοβαρές, χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων, ή
- η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει), ή
- δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία,

Οι ζημιές απομείωσης των χρηματοοικονομικών στοιχείων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτά, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται. Η αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημιά απομείωσης.
Η εταιρεία υπολογίζει την απομείωση απαιτήσεων λόγω επισφάλειας μέσω της ενηλικίωσης των υπολοίπων των πελατών της. Για εξαιρετικές περιπτώσεις όπου υπάρχουν επιπλέον ενδείξεις επισφάλειας διενεργείται επιπρόσθετη πρόβλεψη.
Οι εμπορικές απαιτήσεις είναι τα ποσά που οφείλονται από τους πελάτες για προϊόντα που πουλήθηκαν σε αυτούς κατά τις συνήθεις δραστηριότητες της Εταιρίας και οι οποίες έχουν γενικά πίστωση από 30 έως 60 ημέρες και εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα. Απομείωση απαιτήσεων λόγω επισφάλειας διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της απομείωσης προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα απομείωση επισφαλών απαιτήσεων.

3.1.5. Τρέχουσα φορολογία

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος αναγνωρίζεται απευθείας στην καθαρή θέση ή στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και όχι στα Αποτελέσματα Χρήσης. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και φτιάχνει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.
  Το έτος 2012 ξεκίνησε τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006 έως και 2009, ο οποίος είναι σε εξέλιξη, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Λόγω του σημαντικού ύψους συσσωρευμένων ζημιών, τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της εταιρείας.
  Για τις χρήσεις 2011 έως και 2014 η εταιρεία ελέγχθηκε από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2015 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

  Σημειώνεται ότι η εταιρεία έχει υποβάλλει το υπ' αριθμ. πρωτ. 1126751/1-10-2015 ερώτημα προς τη φορολογική διοίκηση για τον ενδεδειγμένο τρόπο φορολογίας της χρήσης 01.01.2014 και εφεξής, αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους, τον χειρισμό των χρεωστικών τόκων, την μεταφορά των φορολογικών ζημιών και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

  Η εταιρεία έλαβε μια πρώτη απάντηση με το υπ΄αριθμ. Πρωτ. ΔΕΑΦ Β 1165341 ΕΞ2015/23.12.2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών στα ανωτέρω θέματα. Συγκεκριμένα, το έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών αναφέρει ότι η εταιρεία ως κεφαλαιουχική εταιρεία που περιλαμβάνεται στους φορείς γενικής κυβέρνησης, φορολογείται για τα έσοδα από τόκους ενώ τα λοιπά εισοδήματα που δεν εμπίπτουν στο εισόδημα που αποκτά από κεφάλαιο δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Σε αυτό το πλαίσιο, τα έσοδα (έσοδα από παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου) δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Αντίθετα, τα έσοδα από τόκους φορολογούνται κατόπιν αφαίρεσης των δαπανών που αντιστοιχούν στα εν λόγω έσοδα καθώς και των κοινών δαπανών ως αυτές επιμερίζονται κατά την αναλογία των απαλλασσόμενων και μη εισοδημάτων. Αναφορικά με τους χρεωστικούς τόκους, το έγγραφο αναφέρει ότι δεν δύναται να θεωρηθούν κοινές δαπάνες, εφόσον αφορούν τη χρηματοδότηση της εταιρείας για δραστηριότητα μη υπαγόμενη σε φόρο εισοδήματος όπως και η φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους.
  Κατόπιν της προαναφερόμενης απάντησης η εταιρεία υπέβαλλε συμπληρωματικό ερώτημα (υπ' αριθμ. Πρωτ.1074534/16-05-2016) παρέχοντας πρόσθετες διευκρινίσεις αναφορικά με τα σχετικά έσοδα από τόκους αιτούμενη την αναγνώριση των χρεωστικών τόκων ως δαπάνες που αφορούν την ίδια κατηγορία εισοδήματος, ήτοι κεφάλαιο, και επομένως να φορολογηθεί το τυχόν εναπομείναν υπόλοιπο σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.1 Ν.4172/13, και αναμένει σχετική απάντηση.

  Αναφορικά με τη δυνατότητα μεταφοράς των φορολογικών ζημιών που είχαν σχηματισθεί μέχρι 31.12.2013, για συμψηφισμό με φορολογικά κέρδη που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, εκδόθηκε η υπ΄αριθμ. 127/24.05.2016 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.) το οποίο ομόφωνα αποφασίζει ότι οι φορολογικές αναγνωρίσιμες ζημιές μέχρι τις 31/12/2013 δύνανται να μεταφερθούν για να συμψηφιστούν μόνο με τα μη απαλλασσόμενα κέρδη (ήτοι έσοδα κεφαλαίου) που προέκυψαν ή προκύπτουν κατά τα φορολογικά έτη από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, οπότε και τέθηκε σε ισχύ ο νέος νόμος ΚΦΕ (Ν.4172/2013).

  Η Διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι από την αναμενόμενη απάντηση του Υπουργείου Οικονομικών δεν θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στις οικονομικές καταστάσεις και με βάση τις έως τώρα συζητήσεις και στοιχεία που έχει, αναμένει θετική έκβαση της υπόθεσης.

3.1.6. Προκαταβολές και λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Οι προκαταβολές δαπανών καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως (καταβαλλόμενα ποσά) και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο αρχικό κόστος κτήσεως, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομειώσεως. Η απομείωση των προκαταβολών δαπανών

αναφέρεται στην περίπτωση στην οποία ο λήπτης του σχετικού ποσού δεν είναι σε θέση ούτε να εκπληρώσει την δέσμευση που ανέλαβε ούτε να επιστρέψει το υπόλοιπο του ποσού.

Τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως και αποτιμούνται μεταγενέστερα στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και ανακτήσιμης αξίας, δηλαδή του ποσού που αναμένεται να ληφθεί.

3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στο οφειλόμενο ποσό τους.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται στα οφειλόμενα ποσά.

Αντί της εφαρμογής των ανωτέρω οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο, εάν η επιμέτρηση με τον κανόνα της παρούσας παραγράφου έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Παύση αναγνώρισης

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει.

Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται ως εξόφληση (αποαναγνώριση) της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

3.1.8. Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των μη χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων καταχωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

β) Διαγραφή

Μια μη χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

3.1.9. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη αντιπροσωπεύει τη βέλτιστη εκτίμηση του ποσού που θα απαιτηθεί για την κάλυψη της σχετικής υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους, αντί της επιμέτρησης στο ονομαστικό ποσό, εάν η επιμέτρηση με βάση την παρούσα αξία αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, έναντι της επιμέτρησης με βάση το ονομαστικό ποσό.

Ειδικότερα, οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, που προκύπτουν από προγράμματα καθορισμένων παροχών, καταχωρίζονται και αποτιμούνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.1.10 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

3.1.10.1 Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Η Εταιρεία διαθέτει ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών που χορηγεί ιατροφαρμακευτικές παροχές για όλους τους υπαλλήλους της με ασφαλιστική εταιρεία. Όλο το ποσό της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Το ως άνω πρόγραμμα ήταν σε ισχύ έως 31.12.2015. Για το έτος 2016 καταργήθηκε το ανωτέρω πρόγραμμα βάσει του Ν.4336/15 άρθρο 24 παρ.5.

3.1.10.2 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους συνταξιοδοτημένους, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Η Εταιρεία έκανε χρήση της δυνατότητας που της παρέχεται από το άρθρο 22 του Ν.4308/14 και δεν αναγνώρισε την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού βάσει αναλογιστικής μελέτης καθόσον εκτιμά ότι η οποιαδήποτε επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις θα ήταν ασήμαντη.

Σύμφωνα με τα Νέα ΕΛΠ οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται είτε στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού, είτε με βάση αποδεκτή αναλογιστική μέθοδο, εάν η αναλογιστική μέθοδος έχει σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η εταιρεία διενέργησε αναλογιστική μελέτη από τα αποτελέσματα της οποίας δεν αναμένεται σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις λόγω του αριθμού του προσωπικού και γενικότερα λόγω της συγκεκριμένης δομής της Εταιρείας. Η εταιρεία σχημάτισε σχετική πρόβλεψη της σωρευμένης υποχρέωσης που θα καταβαλλόταν αν το σύνολο του προσωπικού απολυόταν κατά την ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

3.1.11. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για απόκτηση πάγιων στοιχείων καταχωρίζονται ως αναβαλλόμενα έσοδα (έσοδα επόμενων περιόδων) και μεταφέρονται τμηματικά στα αποτελέσματα ως έσοδα κατ' αναλογία των αποσβέσεων των πάγιων στοιχείων για τα οποία ελήφθησαν, ενώ αυτές που λαμβάνονται για κάλυψη εξόδων καταχωρίζονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην ίδια περίοδο που καταχωρίζονται και τα αντίστοιχα έξοδα.

Ειδικότερα για την πρώτη εφαρμογή των ΕΛΠ, οι κρατικές επιχορηγήσεις που είχαν ληφθεί στο παρελθόν για απόκτηση παγίων στοιχείων, παραμένουν στα Ίδια Κεφάλαια και αποσβένονται ως ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 37 του Ν.4308/14,όπως αυτά επεξηγήθηκαν από τη λογιστική οδηγία που εκδόθηκε από την Ε.Λ.Τ.Ε

3.1.12. Έσοδα και έξοδα

Έσοδα

Τα έσοδα από την πώληση αγαθών αναγνωρίζονται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου, στο χρόνο κατά τον οποίο εκπληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Μεταβιβάζονται στον αγοραστή οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη που συνδέονται με την κυριότητά τους.
β) Τα αγαθά γίνονται αποδεκτά από τον αγοραστή.
γ) Τα οικονομικά οφέλη από τη συναλλαγή μπορούν να επιμετρηθούν αξιόπιστα και θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή τους στην οντότητα.
Τα έσοδα από πώληση αγαθών επιμετρώνται σε ποσά καθαρά από κάθε επιστροφή, έκπτωση ή φόρο επί των πωλήσεων.

Ιδιαίτερα, το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή του σχετικού τιμήματος στην οντότητα. Τα έσοδα που προέρχονται από παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης των υπηρεσιών που έχουν παρασχεθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς ως προς το σύνολο των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν και η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

Τα έσοδα που προέρχονται από τη χρήση περιουσιακών στοιχείων της οντότητας από τρίτους αναγνωρίζονται ως εξής

α) Οι τόκοι βάσει χρονικής αναλογίας με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο

β) Τα μερίσματα ή παρόμοιας φύσης εισόδημα από τη συμμετοχή στην καθαρή θέση άλλων οντοτήτων όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο που αποφασίζει τη διανομή τους (απόφαση Γενικής Συνέλευσης)

γ) Τα δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων

3.1.13. Ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Τα στοιχεία αυτά αφορούν ενδεχόμενα δικαιώματα και δεσμεύσεις αντίστοιχα, τα οποία προκύπτουν από γεγονότα του παρελθόντος και η ύπαρξή τους θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβούν ή δεν συμβούν ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι πλήρως υπό τον έλεγχο της Εταιρείας. Τα στοιχεία αυτά γνωστοποιούνται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.14. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προσαρμόζονται, εάν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι διορθωτικά γεγονότα μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλουν προσαρμογές της αξίας τους. Οι προσαρμογές αυτές γίνονται για τέτοια γεγονότα, ως την ημερομηνία εγκρίσεως των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα μη διορθωτικά, μετά την ημερομηνία του ισολογισμού γεγονότα, γνωστοποιούνται εφόσον είναι σημαντικά, στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.15. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αξιολογούνται διαρκώς και βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων αναμενόμενων μελλοντικών γεγονότων που, υπό τις παρούσες συνθήκες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν.

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

3.2.1. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων

Οι μεταβολές λογιστικών αρχών και μεθόδων, καταχωρίζονται με αναδρομική επαναδιατύπωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου, ώστε τα παρουσιαζόμενα κονδύλια να είναι συγκρίσιμα.

Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας μεταβολής.

3.2.2 Μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων

Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων καταχωρίζονται στην περίοδο, στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι μεταβολές αυτές δεν καταχωρίζονται αναδρομικά.

3.2.3. Διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

Οι διορθώσεις σφαλμάτων καταχωρίζονται με την αναδρομική διόρθωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου.

Στην παρούσα περίοδο 2015 δεν εντοπίστηκε σφάλμα προηγούμενης περιόδου.

4. ΠΑΡΕΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η εταιρεία παρεκκλίνει από την εφαρμογή μιας διατάξεως του νόμου για να εκπληρώσει την υποχρέωση της εύλογης παρουσιάσεως των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, γνωστοποιεί και αιτιολογεί επαρκώς την παρέκκλιση αυτή. Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας παρεκκλίσεως.

5. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΄Η ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις που σχετίζεται με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού.

6. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

6.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών ενσώματων παγίων στοιχείων	Γη	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσεως						
Υπόλοιπο 01.01.2014	231.375.112,54	2.728.229.818,54	437.533.979,83	514.546.288,61	962.335.416,48	**4.874.020.616,00**
Προσθήκες περιόδου	5.330.464,50	59.269,67	6.076,82	10.793,24	134.243.375,39	**139.649.979,62**
Μειώσεις περιόδου	-1.225.653,26	-210.480,40	-992.438,19	-3.752,53		**-2.432.324,38**
Μεταφορές περιόδου		40.926.724,43	138.400.631,52	147.772.129,45	-327.405.491,46	**-306.006,06**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**235.479.923,78**	**2.769.005.332,24**	**574.948.249,98**	**662.325.458,77**	**769.173.300,41**	**5.010.932.265,18**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις						
Υπόλοιπο 01.01.2014		459.011.555,38	149.272.310,25	245.008.321,98	0,00	**853.292.187,61**
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	56.359.652,24	18.302.109,17	23.881.230,08	0,00	**98.542.991,49**
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	-5.143,80	-992.289,68	-3.752,49	0,00	**-1.001.185,97**
Μεταφορές περιόδου						**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**515.366.063,82**	**166.582.129,74**	**268.885.799,57**	**0,00**	**950.833.993,13**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2014	**235.479.923,78**	**2.253.639.268,42**	**408.366.120,24**	**393.439.659,20**	**769.173.300,41**	**4.060.098.272,05**
Αξία κτήσεως						
Υπόλοιπο 01.01.2015	235.479.923,78	2.769.005.332,24	574.948.249,98	662.325.458,77	769.173.300,41	**5.010.932.265,18**
Προσθήκες περιόδου	16.601.833,72	920,00	70.530,00	28.204,31	188.303.299,36	**205.004.787,39**
Μειώσεις περιόδου	-7.628,00	0,00		-271.514,95		**-279.142,95**
Μεταφορές περιόδου		15.220.537,90	896.464,99	3.897.969,54	-20.014.972,43	**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2015	**252.074.129,50**	**2.784.226.790,14**	**575.915.244,97**	**665.980.117,67**	**937.461.627,34**	**5.215.657.909,62**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	**0,00**	515.366.063,82	166.582.129,74	268.885.799,57	0,00	**950.833.993,13**
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	56.526.852,00	23.625.711,29	26.285.772,01	0,00	**106.438.335,30**
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00			-271.512,92	0,00	**-271.512,92**
Μεταφορές περιόδου						**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**571.892.915,82**	**190.207.841,03**	**294.900.058,66**	**0,00**	**1.057.000.815,51**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2015	**252.074.129,50**	**2.212.333.874,32**	**385.707.403,94**	**371.080.059,01**	**937.461.627,34**	**4.158.657.094,11**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Σημειώνεται ότι στις μεταφορές περιόδου 2014 ποσό € 306.006,06 έχει ανακαταταχθεί σε άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία, σημείωση 6.2.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες οικονομικές καταστάσεις.

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών άυλων παγίων στοιχείων	**Υπεραξία**	**Δαπάνες αναπτύξεως**	**Λοιπά άυλα στοιχεία**	**Σύνολα**
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 01.01.2014	0,00	0,00	9.007.841,76	9.007.841,76
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	410.916,72	410.916,72
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-6.076,82	-6.076,82
Μεταφορές περιόδου			306.006,06	306.006,06
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**9.718.687,72**	**9.718.687,72**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2014	0,00	0,00	8.860.822,85	8.860.822,85
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	287.105,69	287.105,69
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	4.995,30	4.995,30
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**9.152.923,84**	**9.152.923,84**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**565.763,88**	**565.763,88**
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 01.01.2015	0,00	0,00	9.718.687,72	9.718.687,72
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	355.210,85	355.210,85
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-243,00	-243,00
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**10.073.655,57**	**10.073.655,57**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2015	0,00	0,00	9.152.923,84	9.152.923,84
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	462.767,06	462.767,06
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**9.615.690,90**	**9.615.690,90**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**457.964,67**	**457.964,67**

Τα ανωτέρω Λοιπά Άυλα Στοιχεία, αφορούν λογισμικά προγράμματα.

6.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή

Το κονδύλι στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών προκαταβολών και μη κυκλοφορούντων στοιχείων υπό κατασκευή	Προκαταβολές	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2014	1.962.832,16				**1.962.832,16**
Προσθήκες περιόδου					**0,00**
Μειώσεις περιόδου	-457.194,57				**-457.194,57**
Μεταφορές περιόδου					**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**1.505.637,59**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.505.637,59**
Υπόλοιπο 01.01.2015	1.505.637,59				1.505.637,59
Προσθήκες περιόδου	254.288,44				254.288,44
Μειώσεις περιόδου					0,00
Μεταφορές περιόδου					
Υπόλοιπο 31.12.2015	**1.759.926,03**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.759.926,03**

7. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

7.1. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές απαιτήσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Πελάτες εσωτερικού	137.211,40	145.521,05
Πελάτες εξωτερικού	21,25	0,00
Πελάτες Ελληνικό Δημόσιο	630,54	630,54
Σύνολα	**137.863,19**	**146.151,59**

7.2. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές απαιτήσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Παρακράτηση φόρων	8.431.412,12	6.858.421,98
Επιστρεπτέος ΦΠΑ	85.955.618,44	64.262.571,53
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.021.088,19	28.038.365,19
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο για πράξη καταλογισμού από ΕΔΕΛ	4.813.362,73	0,00
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο (Ανοικτή Ασπίδα).	12.062.056,82	12.062.056,82
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι	1.027.628,96	989.013,01
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	40.870.187,65	39.684.777,57
Δοσμένες Εγγυήσεις κτιρίων	139.743,27	139.743,27
Δοσμένες Εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	107.250,88	107.184,85
Δοσμένες Εγγυήσεις ΔΕΗ	18.029,21	18.029,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	16.162,08	3.100,33
Σύνολα	**181.462.540,35**	**152.163.263,76**

7.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Ταμείο	15.901,60	3.453,75
Καταθέσεις στην ΤτΕ	102.723.825,12	0,00
Καταθέσεις στις Λοιπές Τράπεζες		
- όψεως	138.554.769,87	13.361.308,03
Καταθέσεις προθεσμίας	0,00	426.500.000,00
Σύνολα	**241.294.496,59**	**439.864.761,78**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997 όπως ισχύει, σε βραχυπρόθεσμες πράξεις διαχείρισης ταμειακής ρευστότητας (Repos).

Η Εταιρεία ανταποκρινόμενη στην ανωτέρω πρόσκληση αλλά και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) μετέφερε στον λογαριασμό της στην ΤτΕ ποσά ύψους € 320 εκ. τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.
Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως και προθεσμίας της εταιρείας κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

8. ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ

8.1 Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 137.967.177 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 4.049.336.644,95.

Στην περίοδο καταβλήθηκε το ποσό που εγκρίθηκε από την 49η Γενική Συνέλευση στις 21/12/2015 μετοχικού κεφαλαίου € 131.100.022,35 και εκδόθηκαν 4.466.781 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία.

8.2 Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού

Τα αποθεματικά ποσού € 353.322.827,82 περιλαμβάνουν το τακτικό αποθεματικό € 2.443.811,47 που σχηματίστηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του κ.ν. 2190/1920 και τα έκτακτα αποθεματικά ποσού € 350.879.016,35.

Τα έκτακτα αποθεματικά σχηματίστηκαν: α) βάσει Ν.2579/1998 άρθρ.8 ποσό € 11.706.246,88, β) αποθεματικά από φορολογηθέντα κατ' ειδικό τρόπο έσοδα ποσό € 3.747.734,60, γ) αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Δημόσιο ποσό € 15.780.548,35 και δ) αποθεματικά από επιχορηγήσεις επενδύσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ποσό € 319.644.486,52 .

Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Υπόλοιπο	**2015**	**2014**
Υπόλοιπο 01.01.	327.613.285,52	335.582.084,52
Μεταφορά στα Αποτελέσματα Χρήσης	7.968.799,00	7.968.799,00
Υπόλοιπο 31.12.		
Σύνολα	**319.644.486,52**	**327.613.285,52**

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

9.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

9.1.1 Δάνεια

α) Εξασφαλίσεις δανείων, λοιπά στοιχεία

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2015 ανέρχεται σε € 2.079.280.193,20, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια αναλύονται ως εξής:

1. Βασικό Έργο Μετρό Αττικής

Η Εταιρεία έλαβε 3 δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ύψους € 105.000.000 έκαστο, ήτοι σύνολο € 315.000.000. (Το πρώτο το 1992, με σημερινό επιτόκιο 3,079%, το δεύτερο αρχές του 1995 με σημερινό επιτόκιο 1,931% και το τρίτο αρχές του 1998 με αρχικό επιτόκιο 2,583%, σήμερα 0,8060%). Το ανεξόφλητο υπόλοιπο την 31/12/15 του πρώτου δανείου ανέρχεται στα € 10.500.000, του δευτέρου στα € 21.000.000 και του τρίτου στα € 31.500.000.
Επίσης, εντός του 1999 η εταιρεία συνήψε νέο δάνειο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους € 320.000.000. Έναντι του ποσού αυτού € 120.000.000 αναλήφθηκαν εντός του 1999 και το υπόλοιπο των € 200.000.000 αναλήφθηκε το 2000. Το επιτόκιο για το συνολικό ποσό των € 320.000.000 ανέρχεται σε 1,578% από 18.10.2014. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 160.000.000 (60.000.000,06 + 99.999.999,94).

Το Νοέμβριο του 2000 υπεγράφη νέα δανειακή σύμβαση με την ΕΤΕπ ύψους € 200.000.000 για τις ανάγκες ολοκλήρωσης κατασκευής του Βασικού Έργου. Η ανάληψη του ποσού αυτού έγινε το 2003. Το δάνειο έχει σημερινό επιτόκιο 2,769%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 138.888.888,89.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 22 έως 25 έτη με περίοδο χάριτος 7 έως 10 έτη.

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
1992	**25**	**10**	105.000.000	3,079%	10.500.000,00
1995	**23**	**9**	105.000.000	1,931%	21.000.000,00
1998	**22**	**7**	105.000.000	0,806%	31.500.000,00
1999	**25**	**8**	120.000.000	1,578%	60.000.000,06
2000	**25**	**7**	200.000.000	1,578%	99.999.999,94
2003	**25**	**7**	200.000.000	2,769%	138.888.888,89
Σύνολο :			**835.000.000**		**361.888.888,89**

2. Επεκτάσεις Μετρό Αττικής

Η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει χρηματοδότηση των νέων επεκτάσεων Μετρό Αττικής ύψους € 850.000.000. Έναντι του ποσού αυτού υπεγράφησαν δανειακές συμβάσεις και έγιναν εκταμιεύσεις ως κάτωθι: το Δεκέμβριο του 2003 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο € 300.000.000 και εντός του 2004 ανελήφθησαν € 150.000.000 με σταθερό επιτόκιο 4.99%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 120.652.173,87. Στη συνέχεια έγινε ανάληψη ποσού € 100.000.000 τον Σεπτέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,73% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 100.000.000.
Το υπόλοιπο ποσό του δανείου ήτοι € 50.000.000 ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,379% και με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 48.913.043,48.

Τον Οκτώβριο του 2006 υπεγράφη άλλη μία σύμβαση για ποσό € 100.000.000, το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,644% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 97.826.086,96.

Τον Οκτώβριο του 2008 υπεγράφη σύμβαση ποσού € 300.000.000 από το οποίο ανελήφθησαν € 150.000.000 τον Φεβρουάριο 2009 με επιτόκιο 4,121% και € 150.000.000 τον Οκτώβριο 2009 με επιτόκιο 4,511%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 300.000.000.

Τέλος, το υπόλοιπο των € 150.000.000 της εγκριθείσας πίστωσης των € 850.000.000 ανελήφθη τον Νοέμβριο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 3,35%, με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 150.000.000.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύτηκε τον Ιούνιο 2013 με επιτόκιο 3,725%.Υπόλοιπο στις 31/12/15 € 250.000.000.Τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με περίοδο χάριτος 7 έως 8 έτη.

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	**30**	**7**	150.000.000	4,990%	120.652.173,87
2008	**30**	**7**	100.000.000	4,644%	97.826.086,96
2008	**30**	**8**	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	**30**	**7**	50.000.000	4,379%	48.913.043,48
2009	**30**	**7**	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	**30**	**8**	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	**30**	**8**	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	**30**	**7**	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			**1.100.000.000**		**1.067.391.304,31**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

3. Βασικό Έργο Μετρό Θεσσαλονίκης

Για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει συνολική πίστωση ύψους € 650.000.000.
Τον Οκτώβριο του 2005 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000. Μέρος του ποσού της σύμβασης ήτοι € 100.000.000 ανελήφθησαν τον Μάιο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,671% ενώ το υπόλοιπο ποσό € 100.000.000 ανελήφθη τον Οκτώβριο 2009 με σταθερό επιτόκιο 4,566 %. Υπόλοιπο Δανείων στις 31/12/15 € 200.000.000.

Τον Οκτώβριο 2008 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 4,055% με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 200.000.000.

Τον Ιούλιο 2009 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 250.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2012 και το οποίο ολοκληρώνει την εγκριθείσα πίστωση των € 650.000.000 με σταθερό επιτόκιο 3,743%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 250.000.000.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.079.280.193,20**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

(β) Χρόνος λήξεως δανειακών υποχρεώσεων

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Δάνεια χρηματοδοτικής μισθώσεως	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0	70.541.062,81	0	70.541.062,81
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0**	**70.541.062,81**	**0**	**70.541.062,81**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**2.008.739.130,39**	**0,00**	**2.008.739.130,39**
1 έως 2 έτη	0	76.823.672,18	0	76.823.672,18
2 έως 5 έτη	0	346.685.989,67	0	346.685.989,67
Άνω των 5 ετών	0	1.585.229.468,54	0	1.585.229.468,54
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**2.079.280.193,20**	**0,00**	**2.079.280.193,20**

(γ) Άμεση Αποπληρωμή Δανείου

Ενδέχεται να ζητηθεί από τον δανειολήπτη η μερική ή πλήρης αποπληρωμή του δανείου καθώς και δεδουλευμένοι τόκοι ή άλλα ανεξόφλητα ποσά αν:

1) Δεν πληρωθεί μία δόση την συγκεκριμένη ημερομηνία πληρωμής, εκτός και αν έχει μεσολαβήσει λειτουργικό ή τεχνικό πρόβλημα και η συγκεκριμένη δόση πληρωθεί εντός τριών ημερών.
2) Δοθούν λανθασμένα, ημιτελή ή παραπλανητικά στοιχεία ή έγγραφα από τον δανειολήπτη.
3) Ο δανειολήπτης ή ο εγγυητής αδυνατεί να αποπληρώσει άλλες υποχρεώσεις (εκτός του συγκεκριμένου δανείου), κηρύξει στάση πληρωμών ή αρχίσει διαβουλεύσεις με τους πιστωτές, αν ορισθεί εκκαθαριστής κλπ.

4) Αν επέλθει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στην κατάσταση του δανειολήπτη ή του εγγυητή.
5) Αν επέλθει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στα άρθρα/υπομνήματα της σύμβασης αυτού του δανείου στον δανειολήπτη ή το χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα που επηρεάζει τα ενδιαφέροντα της τράπεζας ή την υλοποίηση του προγράμματος.

9.1.2 Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Ληφθείσα εγγύηση από εκμίσθωση ακινήτου επί της οδού Χατζηαποστόλου από VINCI ΕΛΛΑΣ Α.Ε	3.000,00	3.000,00
Ληφθείσα εγγύηση από εκμίσθωση ακινήτου επί της οδού Ερμού από ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗΣ	34.370,00	34.370,00
Σύνολα	**37.370,00**	**37.370,00**

9.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

9.2.1 Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές Υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Προμηθευτές εσωτερικού	3.017.362,53	3.272.365,24
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	2.752.536,51	3.595.418,22
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις υπερ ΕΑΔΔΗΣΥ	379,85	17.475,68
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	3.688.100,65	2.362.046,42
Σύνολα	**9.458.379,54**	**9.247.305,56**

9.2.2 Λοιποί φόροι και τέλη

Λοιποί φόροι-τέλη	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Φόρος τόκων 15%	1.314.890,33	0,00
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	1.013.425,90	1.009.530,38
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	1.366.994,87
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	4.840,33	3.798,22
Λοιποί φόροι	648,00	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	1.471,87	0,00
Σύνολα	**2.335.276,43**	**2.380.323,47**

9.2.3 Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές Υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	68.214,90	0,00
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	8.545,50	1.215,59
Πιστωτές διάφοροι	30.122,90	56.036,23
Σύνολα	**106.883,30**	**57.251,82**

9.2.4 Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Έξοδα χρήσης δουλευμένα	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	12.670.608,09	13.102.965,39
Πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων και μη τιμολογηθέντων έργων στη χρήση	3.514.149,77	0,00
Εκτιμώμενες υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων	46.530.000,00	0,00
Πρόβλεψη λοιπών αμοιβών τρίτων	593.314,37	593.314,37
Διάφορα άλλα έξοδα	319.165,76	63.084,22
Πάγια παραδοθέντα και μη τιμολογηθέντα (FAIVELEY)	327.399,33	327.399,33
Σύνολα	**63.954.637,32**	**14.086.763,31**

Αναφορικά με τις ανωτέρω υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων σημειώνεται ότι, με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης, ύψους € 46.530.000. Τα ποσά αυτά, θα οριστικοποιηθούν μετά την έκδοση των σχετικών Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργου. Για περισσότερες λεπτομέρειες βλέπε σημείωση 17(δ) κατωτέρω.

10. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Ο κύκλος εργασιών αναλύεται ως εξής:

	2015	**2014**
Κατηγορίες δραστηριότητας		
Εμπορική δραστηριότητα	963.959,47	971.591,33
Παροχή υπηρεσιών	29.209,28	0,00
Σύνολο	**993.168,75**	**971.591,33**
Γεωγραφικές αγορές		
Εσωτερική αγορά	993.168,75	971.591,33
Σύνολο	**993.168,75**	**971.591,33**

Τα λοιπά έσοδα αναλύονται ως εξής :

	2015	2014
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	5.880,00	47.686,59
Πρόγραμμα E.E RESOLUTE	28.527,35	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	66.998,90	75.925,19
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ.παγ.επενδύσ.	7.968.799,00	7.968.799,00
Καταπτώσεις εγγυήσεων ποινικής ρήτρας	0,00	490,06
Λοιπά έσοδα	38.130,78	1.388.828,04
Σύνολο	**8.108.336,03**	**9.530.092,85**

11. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ - ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

11.1 Κόστος Πωλήσεων

Τα αντίστοιχα κονδύλια στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

Κόστος πωλήσεων	2015	2014
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	12.957.801,94	13.409.791,76
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	245.216,17	244.062,81
Παροχές τρίτων	1.298.945,74	1.258.605,67
Φόροι τέλη	339.821,92	167.055,28
Διάφορα έξοδα	474.491,38	460.095,43
Αποσβέσεις	106.864.672,70	98.779.816,68
Κόστος αποθεμάτων	963.748,03	971.591,33
Ιδιοπαραγωγή παγίων	-15.089.388,15	-15.498.572,29
Σύνολα	**108.055.309,73**	**99.792.446,67**

11.2 Έξοδα Διοίκησης

Έξοδα διοίκησης	2015	2014
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	68.009,76	70.178,90
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	16.740,00	21.720,00
Παροχές τρίτων	53.233,33	276,50
Φόροι τέλη	0,00	41,76
Διάφορα έξοδα	12.835,60	19.835,57
Τόκοι και συναφή έξοδα	0,00	0,00
Αποσβέσεις	36.429,66	50.280,50
Προβλέψεις	241.492,60	0,00
Σύνολα	**428.740,95**	**162.333,23**

11.3 Λοιπά έξοδα και ζημίες

Λοιπά έξοδα και ζημίες	**2015**	**2014**
Φορολογικά πρόστιμα	12,9	0,00
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.064.657,18	2.050.492,31
Επιστροφή ποινικής ρήτρας βάσει απόφαση Διαιτητικού Δικαστηρίου	502.682,49	0,00
Λοιπά έξοδα	3.174,33	30.934,59
Σύνολο	**2.570.526,90**	**2.081.426,90**

Στην κλειόμενη περίοδο δεν καταβλήθηκαν μερίσματα.

12. ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

Το συνολικό κόστος μισθοδοσίας αναλύεται ως εξής:

	2015	**2014**
Μισθοί και ημερομίσθια	10.159.513,71	10.231.785,94
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	2.422.639,44	2.619.584,80
Παρεπόμενες παροχές στο προσωπικό	443.658,55	628.599,92
Σύνολα	**13.025.811,70**	**13.479.970,66**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 ανέρχεται σε 438 άτομα, (31 Δεκεμβρίου 2014 : 437).

Κόστος μισθοδοσίας ανά λειτουργία

	2015	**2014**
Κόστος πωληθέντων	12.957.801,94	13.409.791,76
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	68.009,76	70.178,90
Σύνολο	**13.025.811,70**	**13.479.970,66**

13. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ

Οι Χρεωστικοί και Πιστωτικοί τόκοι αναλύονται ως εξής :

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**2015**	**2014**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	7.037.959,87	0,00
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	2.672.516,53	14.820.496,35
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	6.450.550,12	8.086.663,42
	16.161.026,52	**22.907.159,77**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**2015**	**2014**
Τόκοι μακροπροθέσμων δανείων	79.827.653,11	84.020.421,29
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	175.760,81	123.642,21
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	15.475.066,42	15.765.271,74
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	3.838,21	2.001,72
	95.482.318,55	**99.911.336,96**

14. ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η Εταιρεία επιβαρύνθηκε με τα κατωτέρω ποσά:

	2015	**2014**	**Δεσμεύσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία**
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις διοικητικού συμβουλίου	16.740,00	19.260,00	0
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα	54.000,00	54.000,00	0
Σε διευθυντικά στελέχη	0	0	0
Σύνολο	**70.740,00**	**73.260,00**	**0**

15. ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Οι αμοιβές που χρεώθηκαν από τον νόμιμο ελεγκτή ανέρχονται:

	2015	2014
Για τον έλεγχο των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων	30.000,00	30.000,00
Για τον έλεγχο φορολογικής συμμορφώσεως	17.000,00	17.000,00
Σύνολο	**47.000,00**	**47.000,00**

16. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΥΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ

Η διοίκηση της εταιρείας δεν έχει λάβει απόφαση να διαθέσει στο προσεχές διάστημα, και οπωσδήποτε στους επόμενους 12 μήνες, περιουσιακά στοιχεία και συνδεόμενες με αυτά υποχρεώσεις.

17. ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ

α) Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Η Εταιρεία έχει συνάψει μη ακυρώσιμες συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων που αφορούν την ενοικίαση ακινήτων οι οποίες λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως και το έτος 2018.

Οι ελάχιστες πληρωμές ενοικίων λειτουργικών μισθώσεων ακινήτων έχουν ως ακολούθως:

	2015	2014
Έως 1 έτος	101.299,20	95.299,20
Από 1 έως και 5 έτη	634.111,20	634.111,20
Πάνω από έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**735.410,40**	**729.410,40**

β) Εγγυήσεις

Η Εταιρεία έχει λάβει και έχει χορηγήσει εγγυητικές επιστολές προς διάφορους τρίτους, ανάλυση των οποίων παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2015	31.12.2014
Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης		
α. Καλής εκτέλεσης	278.924.342,55	290.337.826,04
β. Ανάληψης Κρατήσεων (ΕΡΓΑΣΙΑ + ΥΛΙΚΑ)	23.914.401,68	20.093.743,18
Εγγυητικές επιστολές προκαταβολών	1.956.351,53	3.646.631,83
Εγγυητικές επιστολές για συμμετοχή σε Διαγωνισμούς	6.760.947,71	9.035.083,71
Δοθείσες εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση απαιτήσεων τρίτων (ΔΕΗ & Δήμος Αθηναίων & Υπ. Οικον.)	8.298.812,24	8.540.618,46
Εγγύηση Ελληνικού Δημοσίου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη λήψη δανείων	2.079.280.193,20	2.138.951.690,76
Σύνολο εγγυήσεων	2.399.135.048,91	2.470.605.593,98
Απαιτήσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.322.501.844,50	1.403.422.868,13
(Ανεκτέλεστο ποσό συμβάσεων)		

γ) Ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει υπαχθεί σε έλεγχο Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του ν. 4174/2013 για τη χρήση 2015. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσεως 2015. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις, εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

δ) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{Α} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2015, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Σημειώνεται περαιτέρω, ότι με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων ύψους € 34.499.396,00 που οριστικοποιήθηκαν και καταβλήθηκαν το 2015 καθώς επίσης και ποσά ανερχόμενα σε € 46.530.000, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης, για τις οποίες αποφάσεις, τα ακριβή ποσά θα προκύψουν μετά τη σύνταξη των σχετικών Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργου (ΑΠΕ). Τα ποσά αυτά, περιλαμβάνονται στα Έξοδα χρήσεως δουλευμένα όπως αναφέρεται στη σημείωση 9.2.4. ανωτέρω.

18. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν γεγονότα έως σήμερα που επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2015.

19. ΠΡΩΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Η πρώτη εφαρμογή των κανόνων αποτιμήσεως και συντάξεως χρηματοοικονομικών καταστάσεων αντιμετωπίζεται ως αλλαγή λογιστικών αρχών και μεθόδων.

Η εταιρεία δεν πραγματοποίησε προσαρμογές στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν.4308/14. Τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής περιόδου ταξινομήθηκαν, σύμφωνα με τα υποδείγματα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ν.4308/2014.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

για τη χρήση που έληξε

την

31 Δεκεμβρίου 2015

σύμφωνα με το Ν. 4308/2014

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα

Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)

ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6
Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 7
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ 8
Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή 8
Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση) 9
Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση) 10
Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 12
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 12
Α.5.1 Χρηματοδότηση 12
Α.5.2 Κεφάλαιο 13
Α.5.3. Δάνεια 13
Α.5.4 Υποκαταστήματα 14
Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 14
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 15
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού 15
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 16
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 17
Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων 18
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 19
Α.7.1 Γήπεδα 19
Α.7.2 Κτίρια 35
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015 37
Α.8.1 Έργα Αττικής 37
Α.8.2 Έργα Θεσσαλονίκης 38
Α.8.3 Λοιπά Θέματα 38
ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 39
Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ ..... **Error! Bookmark not defined.**
ΈΓΚΡΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 43
Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 45
Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 48
Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ …… 50

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ 52

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 54

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 54

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 54

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 54

2.2 Πρώτη Εφαρμογή των Νέων Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («Νέα ΕΛΠ») 54

2.3 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας 55

3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ 56

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι 56

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων 64

4. ΠΑΡΕΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 64

5. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Ή ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 65

6. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 65

6.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 65

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία 66

6.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή 67

7. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 67

7.1. Εμπορικές απαιτήσεις 67

7.2. Λοιπές απαιτήσεις 67

7.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 68

8. ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ 68

8.1 Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο 68

8.2 Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού 68

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 69

9.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις 69

9.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις 73

10. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ 74

11. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ - ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ 75

11.1 Κόστος Πωλήσεων 75

11.2 Έξοδα Διοίκησης 75

11.3 Λοιπά έξοδα και ζημίες 76

12. ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ 76

13. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ 77

14. ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ 77

15. ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ 78

16. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΥΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ. 78

17. ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ 78

18. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 80

19. ΠΡΩΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ.....80

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
για τη λήξη της 24ης χρήσης από 1.1.2015 έως 31.12.2015.

Περιεχόμενα της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου το κείμενο της οποίας ακολουθεί :

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6
Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 7
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ 8
Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή… 8
Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση): 9
Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση): 10
Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 12
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 12
Α.5.1 Χρηματοδότηση 12
Α.5.2 Κεφάλαιο 13
Α.5.3 Δάνεια 13
Α.5.4 Υποκαταστήματα 14
Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 14
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 15
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού 15
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 16
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 17
Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων 18
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 19
Α.7.1 Γήπεδα 19
Α.7.2 Κτίρια 35
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015 37
Α.8.1 Έργα Αττικής 37
Α.8.2. Έργα Θεσσαλονίκης 38
Α.8.3 Λοιπά Θέματα 38
ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 39

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σκοπός της Εταιρείας μεταξύ άλλων είναι η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της ΑΜ με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής» και στο πλαίσιο δημιουργίας ενός ενιαίου φορέα λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της Α.Μ., ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την ΑΜ και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της ΑΜ στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ.)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2015 συνεχίστηκε για δέκατη πέμπτη χρονιά η λειτουργία του Μετρό της Αθήνας. Η ΑΜ συνέχισε την εκτέλεση αμιγώς κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31.12.2015, το έργο του **Μετρό της Αθήνας** λειτουργεί με 36 Σταθμούς Μετρό και 6 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό, μεταφέροντας περίπου 750.000 επιβάτες ημερησίως. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης / Χώροι στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του 2015 δεν ολοκληρώθηκαν νέες επεκτάσεις.

Συνεχίστηκε η υλοποίηση της επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά που ξεκίνησε το 2012 και θα εξυπηρετεί τους δήμους Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλό και Νίκαια με αντίστοιχους σταθμούς, καθώς και τον δήμο Πειραιά με τους σταθμούς: Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.

Σχετικά με την επέκταση του δικτύου του ΤΡΑΜ προς Πειραιά, συνεχίζεται η υλοποίηση του έργου μέσω της σύμβασης κατασκευής, που υπογράφηκε τον Ιανουάριο 2013.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου του **Μετρό Θεσσαλονίκης** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, δεν υπήρξε πρόοδος υλοποίησης του έργου το 2015, καθώς βρισκόταν σε εκκρεμότητα η έκδοση δικαστικών αποφάσεων για την επίλυση των διαφωνιών που είχαν προκύψει με την ανάδοχο Κοινοπραξία του έργου και είχαν παραπεμφθεί στα Διαιτητικά Δικαστήρια βάσει του άρθρου 25Α του Ν.3614/2007.

Τον Απρίλιο 2009 δημοπρατήθηκε και η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά ως «μελέτη-κατασκευή» και με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης τον Ιούνιο 2013, ξεκίνησε η κατασκευή του Έργου που συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2015.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 752 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας των 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Τον Μάρτιο 2012 και τον Φεβρουάριο 2016 υπεγράφησαν και 2 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (€ 41,8 εκ. και 25 εκ. αντίστοιχα).

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων (πολιτικού μηχανικού) ΠΜ & ΗΜ και προμήθειας συρμών με τις 2 ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1.394 εκ.

Α.3.1. β.ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013 ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή και περιλαμβάνει και την προμήθεια νέων συρμών με ξεχωριστή σύμβαση που θα δημοπρατηθεί στο μέλλον με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,2 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 568,7 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας
Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013 ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Επιπλέον, με ξεχωριστή σύμβαση (που αναμένεται να επαναδημοπρατηθεί) προβλέπεται και η προμήθεια 25 νέων συρμών με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,3 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 127,5 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, μιας σύμβασης προμήθειας εξοπλισμού, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι παρακάτω συμβάσεις για την προμήθεια & εγκατάσταση των ειδικών Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων και νέων Συρμών για τις νέες επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (Γραμμή 3: Τμήμα «Αιγάλεω-Χαϊδάρι (Αγ. Μαρίνα)», Τμήμα «Αγ. Μαρίνα-Πειραιάς» & 3 Σταθμοί: «Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή», Γραμμή 2: Τμήμα «Άγ. Δημήτριος-Ελληνικό» & Τμήμα «Άγιος Αντώνιος-Ανθούπολη»):

α) Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09). Υπογραφή σύμβασης: 26/06/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,6 εκ.
β) Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-031/09). Υπογραφή σύμβασης: 1/12/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία “INDRA SISTEMAS S.A.” και συμβατικό τίμημα € 8,85 εκ.
γ) Προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος σηματοδότησης των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12). Υπογραφή σύμβασης: 15/03/2012 με ανάδοχο την Εταιρεία «SIEMENS A.G.» και συμβατικό τίμημα € 43,5 εκ.
δ) Προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας (GEN-023/09). Υπογραφή σύμβασης: 16/09/2009 με ανάδοχο την Κοινοπραξία “ROTEM-HANWHA” και συμβατικό τίμημα € 152,12 εκ. Η προμήθεια των συρμών έχει ολοκληρωθεί, απομένει μόνο η αποπληρωμή παρακρατηθέντος ποσού εγγύησης σύμφωνα με τα συμβατικά προβλεπόμενα.

Οι ανωτέρω συμβάσεις προμήθειας και εγκατάστασης ειδικών Η/Μ συστημάτων καλύπτουν οριζόντια τις επεκτάσεις ως προς την υλοποίηση του αντικειμένου, που πιστοποιείται και πληρώνεται χωριστά ανά επέκταση.
Έτσι, έως τις 31-12-2015, από τις συμβάσεις αυτές, έχει ολοκληρωθεί η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά τις επεκτάσεις που ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία (Ελληνικό, Ανθούπολη, Χαϊδάρι, 3 Σταθμοί), και βρίσκεται σε εξέλιξη η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά την επέκταση της Γραμμής 3 προς τον Πειραιά. Επίσης, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια των νέων συρμών για το μετρό Αθήνας.

Χρηματοδότηση: Οι προϋπολογισμοί των ανωτέρω προμηθειών έχουν ενταχθεί στις Πράξεις μέσω των οποίων συγχρηματοδοτούνται τα αντίστοιχα έργα/επεκτάσεις του μετρό Αθήνας. Η προμήθεια των συρμών συγχρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Πράξης που είναι ενταγμένο το έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά.

Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Με τον Ν. 3316/05, έχουν ανατεθεί και βρίσκονται **σε εξέλιξη:**

α) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης που ανατέθηκε τον Φεβρουάριο 2008 (TSA-336/08 με συμβατικό τίμημα € 13,16 εκ.) και λήγει στις 2/6/2016 μετά την 4η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης.

β) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Αθήνας που υπογράφηκε τον Απρίλιο 2012 (TSA-351/12 με συμβατικό τίμημα € 8,34 εκ.) που λήγει στις 31/3/2017 μετά την 2η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης.

γ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για τα τμήματα «Ευαγγελισμός-Βύρωνας-Ηλιούπολη» και «Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός» της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και σε διάφορες θέσεις για τις ανάγκες της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-358/14) με συμβατικό τίμημα 938.400 ευρώ, η οποία ανατέθηκε το 2014 και βρίσκεται σε εξέλιξη. Πιο συγκεκριμένα, στις 8/2/2016 υπογράφηκε η 2η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται μαζί με την Συμφωνία-Πλαίσιο στο σύνολό της τον Νοέμβριο του 2017.

δ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές, Γεωφυσικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες στο Τμήμα «Ανθούπολη-Ίλιον» της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-363/15), που ανατέθηκε στις 17/9/2015 με συμβατικό τίμημα € 718.750 ευρώ. Στις 15/2/2016 υπεγράφη η 1η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται στις 19/1/2017, οπότε και θα υπογραφεί η 2η επιμέρους σύμβαση που θα ολοκληρώσει το αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο έως τις 19/8/2018.

ε) Σε εξέλιξη βρίσκονται και δύο συμβάσεις Εμπειρογνώμονα για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό σε γεωτεχνικά θέματα α) της επέκτασης της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά και β) του Μετρό Θεσσαλονίκης, κόστους 80.000 και 150.000 ευρώ αντίστοιχα.

Υπό δημοπράτηση βρίσκονται τα εξής:

α) Στο τέλος του 2013, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών για την επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο της Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-243/13), με προϋπολογισμό € 2,83 εκ. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.

β) Εντός του 2014, προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τις «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-256/14) με προϋπολογισμό €17,989 εκ., καθώς η υπάρχουσα σύμβαση τεχνικού συμβούλου ολοκληρώνεται τον Ιούνιο 2016, και βρίσκεται σε εξέλιξη (έχει γίνει η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών και εξετάζονται οι ενστάσεις).

γ) Τον Φεβρουάριο του 2016 επανα-προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Προμήθεια τροχαίου υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) του τροχιόδρομου της Αθήνας» (RFP-273/15) με προϋπολογισμό €64,3 εκ., ο οποίος ακυρώθηκε τον Απρίλιο 2016 και αναμένεται η επαναδημοπράτησή του.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα με την επίβλεψη της ΑΜ, καθώς και τις συμβάσεις υπό δημοπράτηση με τους προϋπολογισμούς τους.

Η λεπτομερής εξέλιξη των Έργων της Εταιρείας στη χρήση 2015, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2015».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση
έως 31-12-2015

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ [1] (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ			
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-06/004) [2]	1.012,50	13	9,6
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-002/13)	399,81	5	4,8
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-12/001)	467,46	6	7,6
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (TSA-336/08)	13,16		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (TSA-351/12)	8,34		
ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-003/12)	49,82	12	5,35
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (GEN-033/12) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	43,50		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ (ATS, PIS) (GEN-020/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	15,59		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (GEN-031/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	8,85		
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑΣ ΙΙΙ) ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)	152,10		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 (TSA-358/14)	0,90		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ: ΓΡ. 2, ΤΜΗΜΑ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ (TSA-363/15)	0,70		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΤΜΗΜΑ ΧΑΙΔΑΡΙ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ" ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (TSA-357/14)	0,08		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (TSA-343/09)	0,15		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**2.172,96**	**36**	**27,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ			
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Γ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP-243/13)	2,83		
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP-256/14)	17,99		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**20,82**	**0**	**0**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**2.193,78**	**36**	**27,35**

Σημειώσεις:

(1) Τα κόστη των συμβάσεων του πίνακα αποτελούν μόνο μέρος του συνολικού προϋπολογισμού κάθε Έργου (που περιλαμβάνει και δαπάνες απαλλοτριώσεων κ.α., και αναφέρεται στην περιγραφή των Έργων, ενότητα 3Α).

(2) Στο κόστος της σύμβασης του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012 και τον Φεβ. 2016.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο και στις 31 Δεκεμβρίου 2015 απασχολούσε 438 άτομα ως ακολούθως :

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31/12/2015
1.	Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος	1
2.	Γρ. Γεν. Δ/ντή, Γραμματεία Διοίκησης & Εσωτ. 'Ελεγχος	5
3.	Γραφείο Προϊσταμένης Αρχής	8
4.	Νομική Υπηρεσία, Νομικός Σύμβουλος	16
5.	Επικοινωνία	9
6.	Δ/νση Συμβάσεων	21
7.	Δ/νση Ποιότητας & Περιβάλλοντος	15
8.	Δ/νση Υγείας & Ασφάλειας	6
9.	Δ/νση Μελετών	124
10.	Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών	26
11.	Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών	53
12.	Δ/νση ΄Εργων 1 (Πειραιάς, Αγ. Μαρίνα, Ελληνικό, Ανθούπολη)	60
13.	Δ/νση ΄Εργων 2 (Τραμ – ΗΣΑΠ)	20
14.	Δ/νση Έργων 3 (Κεραμεικός, Αιγάλεω, Η/Μ Συστήματα)	17
15.	Δ/νση Μετρό Θεσσαλονίκης	55
16.	Δ/νση Στρατηγικής & Εταιρικής Ανάπτυξης	2
	Σύνολο	**438**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 3429/2010 είναι η εξής : Εκτελεστικά Μέλη : Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη : 5 Μέλη εκ των οποίων τα 2 Ανεξάρτητα Μη Εκτελεστικά μαζί με 1 ακόμη Μη Εκτελεστικό Μέλος απαρτίζουν την τριμελή Επιτροπή Ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλην του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου και ενός μη εκτελεστικού μέλους, δεν μισθοδοτούνται.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 239 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 81 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 24 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 94 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο ΄Εργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται επίσης ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2015 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 131.100.022,35. Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31/12/2015 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
1992	**25**	**10**	105.000.000	3,079%	10.500.000,00
1995	**23**	**9**	105.000.000	1,931%	21.000.000,00
1998	**22**	**7**	105.000.000	0,806%	31.500.000,00
1999	**25**	**8**	120.000.000	1,578%	60.000.000,06
2000	**25**	**7**	200.000.000	1,578%	99.999.999,94
2003	**25**	**7**	200.000.000	2,769%	138.888.888,89
Σύνολο :			**835.000.000**		**361.888.888,89**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	**30**	**7**	150.000.000	4,990%	120.652.173,87
2008	**30**	**7**	100.000.000	4,644%	97.826.086,96
2008	**30**	**8**	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	**30**	**7**	50.000.000	4,379%	48.913.043,48
2009	**30**	**7**	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	**30**	**8**	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	**30**	**8**	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	**30**	**7**	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			**1.100.000.000**		**1.067.391.304,31**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.079.280.193,20**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης και το υποκατάστημα παρκινγκ Κεραμεικού.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.6.ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		Υπόλοιπο 31/12/2015 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2014 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	4.158.657.094,11	4.060.098.272,05		
Σύνολο		4.158.657.094,11	4.060.098.272,05	98.558.822	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	457.964,67	565.763,88	(107.799)	(19)
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	3	1.759.926,03	1.505.637,59	254.288	17
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**4.160.874.984,81**	**4.062.169.673,52**	98.705.311	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	4	431.167.606,79	597.361.096,87	(166.193.490)	(28)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**	(166.193.490)	(28)
Σύνολο Ενεργητικού		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**	(67.488.179)	(1)
Καθαρή θέση					
Κεφάλαιο	5	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60	131.100.022	3
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		353.322.827,82	361.291.626,82	(7.968.799)	(2)
Αποτελέσματα εις νέο		-1.970.430.479,72	-1.789.156.114,89	(181.274.365)	10
Σύνολο καθαρής θέσης		**2.432.228.993,05**	**2.490.372.134,53**	(58.143.141)	(2)
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	6	**4.601.908,60**	**4.360.416,00**	241.493	6
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7	**2.008.776.500,39**	**2.079.317.563,76**	(70.541.063)	(3)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	8	**146.435.189,56**	**85.480.656,10**	60.954.533	71
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**	(67.488.179)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2015/2014 στους λογαριασμούς Ισολογισμού

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη του παραχθέντος έργου και νέων απαλλοτριώσεων, μείον τις αποσβέσεις χρήσης.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις λογισμικών προγραμμάτων.
3. Η αύξηση των προκαταβολών οφείλεται σε έργα ΟΚΩ, των έργων υπό κατασκευή.
4. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
5. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 3% ήτοι κατά το ποσό των εκταμιεύσεων από το ΠΔΕ για το 2015 για τη συγχρηματοδότηση των Έργων.
6. Οι προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα, δηλαδή οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία, αυξήθηκαν κατά 6% σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
7. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 3% λόγω αποπληρωμής των δόσεων δανείων.
8. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 71% λόγω της αύξησης κυρίως των υποχρεώσεων προς τους Αναδόχους, συμπεριλαμβανομένων και των προβλέψεων για τις αποφάσεις των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ		2015	2014	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	993.168,75	971.591,33	21.577	2
Κόστος Πωληθέντων	2	108.055.309,73	99.792.446,67	8.262.863	8
Μικτό αποτέλεσμα		-107.062.140,98	-98.820.855,34	(8.241.286)	8
Λοιπά συνήθη έσοδα		8.108.336,03	9.530.092,85	(1.421.757)	(15)
Έξοδα διοίκησης	3	428.740,95	162.333,23	266.408	164
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4	2.570.526,90	2.081.426,90	489.100	23
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-101.953.072,80	-91.534.522,62	(10.418.550)	11
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	**5**	16.161.026,52	22.907.159,77	(6.746.133)	(29)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	6	95.482.318,55	99.911.336,96	(4.429.018)	(4)
Ολικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης		-181.274.364,83	-168.538.699,81	(12.735.665)	8
Ζημιά Χρήσης		-181.274.364,83	-168.538.699,81	(12.735.665)	8

Επεξήγηση μεταβολών 2015 / 2014 στους λογαριασμούς αποτελεσμάτων χρήσεως

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων πάρκινγκ Κεραμεικού.

2. Η αύξηση του «κόστους πωληθέντων» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αποσβέσεων λόγω της κοστολόγησης των έργων Η/Μ και Π/Μ, παρκινγκ Κεραμεικός κλπ.

3. Η αύξηση των εξόδων διοίκησης οφείλεται κυρίως στην πρόβλεψη για αποζημίωση υπαλλήλων.

4. Η αύξηση των λοιπών εξόδων και ζημιών οφείλεται σε επιστροφή ποινικής ρήτρας βάσει δικαστικής απόφασης.

5. Η μείωση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στη μείωση των ταμιακών διαθεσίμων και στη μείωση των επιτοκίων.

6. Η μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κυρίως στη μείωση των δανειακών υποχρεώσεων (αποπληρωμή των παλαιότερων δανείων) και σε μείωση επιτοκίων αρχικών δανείων.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2015		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2016	2014	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	12.582,00 13.760,00	0,91	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2015 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.851,00 13.750,00	0,93
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	444,00 790,00	0,56	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2015 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	629,00 650,00	0,97
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	2.441,00 6.058,00	0,40	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	2.172,00 4.438,00	0,49
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό βραχυπρόθεσμες υποχρεώσε	431.168,00 146.435,00	2,94	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	597.361,00 85.481,00	6,99
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	431.168,00 146.435,00	2,94	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	597.361,00 85.481,00	6,99
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	241.294,00 146.435,00	1,65	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	439.865,00 85.481,00	5,15
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.155.212,00 2.432.229,00	0,89	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.164.799,00 2.490.939,00	0,87
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	4.160.875,00 4.592.043,00	0,91	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.062.170,00 4.659.531,00	0,87
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιπεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2015	Δαπάνες 2015	Ποσοστό Προόδου Έργου 2015	Ποσοστό Προόδου Έργου 2014
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Αντώνιος-Περιστέρι-Ανθούπολη	1,30	1,50	115%	49%
Γραμμή 3 3 Σταθμοί: Χολαργός, Νομισμ/πείο, Αγ.Παρασκευή	0,30	3,70	1233%	
Γρ. 2 & 3 Ολοκλήρωση Α΄Φάσης Επεκτάσεων				113%
Υποσύνολο Α.1	**1,60**	**5,20**	**325%**	**119%**
Α.2) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Δημήτριος - Ηλιούπολη - Άλιμος - Αργυρούπολη - Ελληνικό	2,10	2,10	100%	61%
Γραμμή 3 Αιγάλεω - Αγ. Μαρίνα & Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	1,50	1,50	100%	42%
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	75,00	41,64	56%	71%
Υποσύνολο Α.2	**78,60**	**45,24**	**58%**	**69%**
Α.3) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες Γραμμής 4	2,70	0,22	8%	8%
Μελέτες επέκτασης Γραμμής 2 προς Ίλιον	1,60			
Κατασκευή Χώρων Στάθμευσης/Σταθμ. Μετεπιβίβασης	7,00			
Υποσύνολο Α.3	**11,30**	**0,22**	**2%**	**4%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**91,50**	**50,66**	**55%**	**68%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	60,00	50,69	84%	63%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	35,40	33,68	95%	25%
Μελέτες νέων επεκτάσεων ΜΘ	1,10	0,07	6%	
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**96,50**	**84,44**	**88%**	**53%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α' φάση)	36,00	5,89	16%	18%
Τμήμα "Σύνταγμα - Πλατεία Αιγύπτου" & Πεζοδρόμηση Πανεπιστημίου	8,00			
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**44,00**	**5,89**	**13%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**232,00**	**141,00**	**61%**	**56%**

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Α.7.1 Γήπεδα

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ (ΚΕΔ)	Αγ. Παρασκευής	43.004,66	25/4/2013	17.000.000
2	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.12	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	119.070
3	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.10	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	106.252
4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΙΔ.08	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
5	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.16	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
6	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΔ.19	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
7	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΔ.01	Χαλανδρίου	280,62	29/3/2005	103.829
8	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΑΤΟΥ ΙΔ.18	Χαλανδρίου	281,99	30/3/2005	104.336
9	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΕΡΕΚΕΡ ΙΔ.02	Χαλανδρίου	278,73	29/3/2005	103.130
10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΟΥΝΑΔΗ ΙΔ.11	Χαλανδρίου	270,52	29/3/2005	100.092
11	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΛΑΓΩΝΙΚΑΚΟΥ ΙΔ.07	Χαλανδρίου	252,02	29/3/2005	93.247
12	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία Αναστασιου κλπ ΙΔ.15	Χαλανδρίου	174,59	30/3/2005	69.836
13	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.17	Χαλανδρίου	279,3	31/3/2005	103.341
14	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ ΙΔ.09	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
15	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιδ.13	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
16	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ιδ. 20	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
17	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΤΑΚΒΟΡΙΑΝ ΙΔ.14	Χαλανδρίου	215,96	29/3/2005	86.384
18	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.1, Αγ. Παρασκευής 128	Χαλανδρίου	112,33	12/2/2008	79.336

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
19	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.2, Αγ. Παρασκευής 126	Χαλανδρίου	52,97	12/2/2008	24.366
20	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΑΙΩΝΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ), μεταξύ των οδών Ιερά Οδού, Εμμ. Παππά και Μαρκόνι, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία ΕΚΟ ΕΛΔΑ ΑΒΕΕ	Αιγάλεω	6.760,66	2/11/2001	2.366.231
21	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 1	Περιστερίου	11,38	17/4/2008	8.876
22	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 10	Περιστερίου	87,91	17/4/2008	79.998
23	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 11	Περιστερίου	18,38	17/4/2008	20.218
24	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 12	Περιστερίου	82,68	17/4/2008	69.865
25	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 13	Περιστερίου	85,11	17/4/2008	71.918
26	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 14	Περιστερίου	112,48	17/4/2008	95.608
27	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 15	Περιστερίου	944,45	17/4/2008	850.005
28	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 2	Περιστερίου	50,84	17/4/2008	42.960
29	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 3	Περιστερίου	46,99	17/4/2008	39.707
30	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 4	Περιστερίου	61,7	17/4/2008	52.137
31	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 5	Περιστερίου	17,3	17/4/2008	14.619
32	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 6	Περιστερίου	87,58	17/4/2008	74.005
33	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 7	Περιστερίου	53,94	17/4/2008	45.579
34	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 8	Περιστερίου	34,74	17/4/2008	27.097
35	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 9	Περιστερίου	32,25	17/4/2008	29.025
36	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176	Αθηναίων	109,9	31/8/1996	53.182
37	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 197	Αθηναίων	149,21	31/8/1996	74.967
38	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 199-201	Αθηναίων	274,3	31/8/1996	116.723
39	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Κρέοντος & Αντιγόνης	Αθηναίων	13,64	31/8/1996	6.854
40	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	968	23/6/2000	437.482
41	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 167 & Αντιγόνης 214 - Σεπόλια	Αθηναίων	15,3	8/7/1999	7.404
42	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	24	19/11/1999	11.614
43	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	115	19/11/1999	55.650
44	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης Κρέοντος 133 - Σεπόλια	Αθηναίων	120,88	14/5/1997	65.596
45	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Κρέοντος	Αθηναίων	458,1	15/5/2000	248.593
46	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	177	31/8/1996	88.936
47	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Βίωνος 11Α	Αθηναίων	505,68	7/8/1996	297.925
48	ΣΕΠΟΛΙΑ & ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ Αντιγόνης 195	Αθηναίων	29	14/5/1997	14.571
49	ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ	Αθηναίων	116.516,00	31/12/1993	70.835.500
50	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Δάφνης	327,67	31/10/1994	360.472
51	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Αθηναίων	131,7	4/12/1996	144.884

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
52	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 110	Δάφνης	648,36	30/7/1996	428.733
53	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 124	Δάφνης	432,5	31/10/1994	285.994
54	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 126	Δάφνης	257,92	31/10/1994	157.723
55	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας & Βουρνάζου	Αθηναίων	1.067,34	29/1/1996	1.859.395
56	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 192Α	Αθηναίων	4,8	12/12/1996	8.007
57	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 195 & Πανόρμου	Αθηναίων	401,7	12/12/1996	372.566
58	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 197 & Βουρνάζου	Αθηναίων	40	12/12/1996	37.099
59	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Σούτσου 48 & Λ. Αλεξάνδρας	Αθηναίων	32,6	12/12/1996	75.099
60	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Ευαλκίδου 3	Αθηναίων	164,12	2/12/1994	107.413
61	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 159	Αθηναίων	210,8	2/12/1994	167.397
62	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 161	Αθηναίων	223,9	2/12/1994	177.800
63	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 163 & Ευαλκίδου	Αθηναίων	201	2/12/1994	172.384
64	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ (ΠΡΩΗΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ) Τριπτολέμου & Περσεφόνης	Αθήνα	112	12/11/2002	96.300
65	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	344,5	15/5/1998	146.596
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	475,3	15/5/1998	164.549
67	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	460	17/3/1998	159.252
68	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αγ. Δημητρίου 6	Δάφνης	409,2	11/4/1997	190.854
69	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Διογένους 4	Δάφνης	91,69	21/1/1998	27.690
70	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 1 & Αβέρωφ 56	Δάφνης	164	24/8/1995	73.833
71	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 4 & Παπαναστασίου 5	Δάφνης	405,8	15/5/1998	245.967
72	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Καλογήρων 3 & Στριγγάρη 4	Δάφνης	140	27/5/1996	65.297
73	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 2 & Πλ. Καλογήρων 1	Δάφνης	67	31/5/1996	31.607
74	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 52 & Παπαναστασίου 1	Δάφνης	234	9/10/1995	96.141
75	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	80	31/5/1996	47.249
76	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Μ. Αλεξάνδρου 1 & Καραολή 2	Δάφνης	83	9/10/1995	41.409
77	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Παπαναστασίου & Ερατούς	Δάφνης	44	9/10/1995	16.786
78	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 6 & Αβέρωφ 49	Δάφνης	328	9/10/1995	141.650
79	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	Αθηναίων	2.700,00	5/11/2007	498.900
80	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ ΙΔ.01-02 ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	Παπάγου	1.338,61	5/6/2007	2.186.894

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
81	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 2	Παπάγου	345,29	1/1/2001	283.731
82	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 4	Παπάγου	329	1/1/2001	265.517
83	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 6	Παπάγου	1.013,30	1/1/2001	802.908
84	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 158	Παπάγου	73,3	1/1/2001	53.434
85	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	794,54	8/6/2001	652.887
86	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	73,43	8/6/2001	52.460
87	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	690,38	5/8/1997	493.221
88	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	365,24	5/8/1997	234.484
89	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	131,2	5/8/1997	146.629
90	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 162	Παπάγου	381,4	1/1/2001	302.210
91	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	117,33	8/6/2001	96.426
92	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	532,2	19/6/2001	380.214
93	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 166	Παπάγου	881,08	1/1/2001	723.998
94	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 168	Παπάγου	175,4	1/1/2001	144.129
95	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφόρος Μεσογείων 158	Αθηναίων	722,51	14/9/1995	474.101
96	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αδριανού 47	Αθηναίων	235,93	31/5/1996	235.788
97	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 3	Αθηναίων	158	31/12/1996	236.478
98	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 5	Αθηναίων	241,5	24/8/1995	377.101
99	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αρεως 2	Αθηναίων	208,25	31/7/1996	262.866
100	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Άρεως 4	Αθηναίων	109	31/12/1996	155.108
101	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Ερμού & Αθηνάς1	Αθηναίων	161,73	31/7/1996	231.538
102	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Θέμιδος 2, Μοναστηράκι	Αθηναίων	105,6	6/12/1999	61.981
103	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ,Αρεως 4	Αθηναίων	16	30/8/1995	13.345
104	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 68 & Κασομούλη 37	Αθηναίων	189,11	11/10/1994	151.873
105	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 70 & Κασομούλη 39	Αθηναίων	126,8	29/9/1994	121.050
106	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 1 & Πανόρμου	Αθηναίων	55,2	10/1/1997	64.455
107	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 2	Αθηναίων	82,2	29/10/1996	109.693
108	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λουκά	Αθηναίων	56	29/10/1996	74.730

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
109	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Χ"Κωνσταντή1	Αθηναίων	65,2	1/9/1997	87.007
110	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΞ Συγγρού - Φραντζή – Καλλιρρόης	Αθηναίων	6.457,30	3/11/1994	20.619.737
111	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ – ΙΔ. 04 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	19,4	27/11/2006	14.162
112	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.2 ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	3.501,85	27/11/2006	2.731.443
113	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.5 ΧΑΡΒΑΛΙΑ	Αγ.Βαρβάρας	226,3	27/11/2006	177.737
114	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ (06)ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335 – ΙΔ. 6 ΚΟΚΚΟΡΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	0,3	27/11/2006	210
115	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ. 03 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ. ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	58	27/11/2006	39.440
116	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	208,95	10/4/2002	103.221
117	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	209,46	22/5/2002	71.216
118	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	99.099
119	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	203,5	24/5/2002	71.225
120	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	629	11/12/2002	220.150
121	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών & Δουκ. Πλακεντίας 6	Χαλανδρίου	455,5	22/5/2002	173.090
122	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών 3	Χαλανδρίου	226,2	22/8/2002	56.550
123	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας	Χαλανδρίου	251,85	22/8/2002	81.851
124	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας & Ελατείας	Χαλανδρίου	574,73	22/8/2002	218.397
125	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών	Χαλανδρίου	235,5	22/8/2002	70.650
126	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	184,8	22/8/2002	73.200
127	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	237,45	22/8/2002	59.362
128	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
129	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
130	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 74	Χαλανδρίου	237,91	10/4/2002	120.154
131	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 76Α	Χαλανδρίου	913,16	10/4/2002	403.617
132	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	195,2	22/5/2002	66.368
133	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	390,4	22/5/2002	132.736
134	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	189,7	24/5/2002	66.395
135	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	230	24/5/2002	80.500
136	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Βελουχίου & Πινδάρου, ιδ. 48Α Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	237,8	23/9/2004	71.340
137	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 85, ιδ. 85 Τσαγκαράκη Μαρίας	Χαλανδρίου	197,8	20/9/2004	49.450
138	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 89, ιδ. 38 Κατσόγλου Ναυσικά	Χαλανδρίου	237,3	20/9/2004	85.428

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
139	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 91, ιδ. 39 Μαρκέτου Αλκιβιάδη	Χαλανδρίου	336,76	20/9/2004	121.234
140	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 22 Τσολακοπούλου Άννας	Χαλανδρίου	355,82	20/9/2004	128.095
141	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 24 Γαργαλιάνου	Χαλανδρίου	167,5	20/9/2004	60.300
142	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 25 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	639,96	20/9/2004	195.188
143	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 35 Λάζου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,68	20/9/2004	45.420
144	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 62 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	199,92	20/9/2004	71.971
145	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 77 Γαργαλιάνου-Λαγόπουλου	Χαλανδρίου	171	20/9/2004	61.560
146	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 86 Βλασοπούλου Αναστασίας	Χαλανδρίου	158,58	20/9/2004	60.260
147	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ.36 Βελισσαράκου Κων/νου	Χαλανδρίου	177,36	20/9/2004	65.952
148	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Δουκ. Πλακεντίας 67, ιδ. 42Α Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	197,85	23/9/2004	65.290
149	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 34 Σιαράμπαλη Μαρίας	Χαλανδρίου	174,42	20/9/2004	62.791
150	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 37 Γκίκα Ευθύμιου	Χαλανδρίου	181,61	20/9/2004	65.380
151	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πινδάρου, ιδ. 42Β	Χαλανδρίου	204	23/9/2004	61.200
152	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 23 Μανίκα Παρασκευής	Χαλανδρίου	693,82	20/9/2004	249.775
153	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 26 Ρηγάκη Δημήτρη	Χαλανδρίου	181,08	20/9/2004	65.189
154	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 27 Ράντη Ευαγγελίας	Χαλανδρίου	200,6	20/9/2004	72.216
155	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντία	Χαλανδρίου	224,3	22/5/2002	85.234
156	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας	Χαλανδρίου	197,9	22/5/2002	67.286
157	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 4	Χαλανδρίου	437,4	22/5/2002	175.669
158	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 69	Χαλανδρίου	704,2	22/5/2002	267.596
159	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 71	Χαλανδρίου	463,84	22/5/2002	229.137
160	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 75	Χαλανδρίου	591,4	22/5/2002	224.732
161	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 58, πρώην ιδιοκτησία Κων/νου Αποστολίδη	Χαλανδρίου	222,58	15/4/2003	80.129
162	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 49, πρώην ιδιοκτησία Αλεβιζάκου Σταύρου, Τζίμα Παρασκευής και Τζίμα Νικόλαου	Χαλανδρίου	488,96	10/4/2003	176.026
163	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 72, πρώην ιδιοκτ.Κοντοδημάκη-Φάσου Βασ.	Χαλανδρίου	185	21/4/2003	66.600

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
164	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου (- ιδ. 75, πρώην ιδιοκτησία Μπράτσου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,65	21/4/2003	65.394
165	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 59, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	234,04	15/4/2003	71.382
166	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Γρεβενών - ιδ. 60, πρώην ιδιοκτησία Αλκιβιάδη Μαρδέλη	Χαλανδρίου	226,16	15/4/2003	81.418
167	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Δ. Πλακεντίας - ιδ. 95, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	393,19	4/4/2003	110.093
168	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Πινδάρου -ιδ. 50, πρώην ιδιοκτησία Μαρκέτου Ελένης	Χαλανδρίου	216,42	10/4/2003	77.911
169	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 78, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	187,92	21/4/2003	66.600
170	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου, ιδ. 45, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	239,5	5/8/2003	71.850
171	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 63, πρώην ιδιοκτησία Μαρίας Δερμάνη	Χαλανδρίου	177,41	4/4/2003	44.352
172	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 87, πρώην ιδιοκτησία Τσιομπανίδη Βασιλικής	Χαλανδρίου	168,08	24/4/2003	30.930
173	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 71, πρώην ιδιοκτησία Γρηγορίας Κυλίτη	Χαλανδρίου	183,68	21/4/2003	66.125
174	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 73, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση	Χαλανδρίου	186,33	21/4/2003	67.079
175	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 74, πρώην ιδιοκτησία Γαλανού Αντωνίας	Χαλανδρίου	181,09	21/4/2003	45.272
176	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών- ιδ. 57, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώρ.Κιούση	Χαλανδρίου	186,48	15/4/2003	67.133
177	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Βελουχίου, Γρεβενών - ιδ. 80, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	1.072,94	24/5/2002	79.282
178	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Ελάτειας, Γαρυτού - ιδ. 82, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	394,83	29/5/2002	29.175
179	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 42, πρώην ιδιοκτησία Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	267,4	5/8/2003	88.242
180	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 44, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	285,8	5/8/2003	94.314

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
181	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 76, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	75.086
182	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ.Πλακεντίας, ιδ. 46, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	291,91	5/8/2003	96.330
183	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, (έκταση περικλειόμενη μεταξύ οδών Ελατείας, Γαρυτού, Γρεβενών, Βελουχίου, Πινδάρου και Δ. Πλακεντίας) ιδ. 32, πρώην ιδιοκτησία Νικολακοπούλου Κωνσταντίνας	Χαλανδρίου	205,2	25/9/2003	69.768
184	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελάτειας, Δ.Πλακεντίας, Γαρυτού (έκταση περικλειόμενη από τις άνω οδούς), ιδ. 81, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	384,37	13/6/2002	28.439
185	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 66, πρώην ιδιοκτησία Ιωάννη Σεραφειμίδη	Χαλανδρίου	599	10/4/2002	203.660
186	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 93, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	395,27	3/4/2003	110.676
187	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 92, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	47,14	4/4/2003	13.199
188	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 70, πρώην ιδιοκτησία Καρπέτα Ιωάννη και Λιοκουκουδάκη Παναγούλας	Χαλανδρίου	357,83	17/4/2003	128.819
189	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 56, πρώην ιδιοκτησία Γεώργιου και Βασιλικής Κοντοδημάκη	Χαλανδρίου	185	15/4/2003	66.600
190	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 67, πρώην ιδιοκτησία Δαναλή Αλίκης	Χαλανδρίου	187,7	17/4/2003	67.572
191	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 68, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	200,04	17/4/2003	61.012
192	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 61, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,56	17/4/2003	69.375
193	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 55, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γεωρ.Κιούση	Χαλανδρίου	179,67	15/4/2003	64.681
194	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου ή έκταση περικλειόμενη από τις οδούς Γαρυτού, Πλαπούτα, Γρεβενών, Βελουχίου και Φαρσάλων, ιδ. 69, πρώην ιδιοκτησία Σαρρή Βασιλείας	Χαλανδρίου	186,09	17/4/2003	66.992
195	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 54, πρώην ιδιοκτησία Καρλαύτη Φώτη και Καρλαύτη Ελένη	Χαλανδρίου	184,98	15/4/2003	66.593

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
196	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 52, πρώην ιδιοκτησία Αναστασίας, Αρετής και Μαρίας Αντωνακοπούλου	Χαλανδρίου	555,5	10/4/2003	234.699
197	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 51, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,5	11/4/2003	67.500
198	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 47, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	66.600
199	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, Ελατείας, Βελουχίου - ιδ. 91, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	564,58	4/4/2003	193.369
200	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, ιδ. 90, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	757,85	4/4/2003	212.198
201	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πλαπούτα, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 94, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	604,76	4/4/2003	169.333
202	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, συμβολή Βελουχίου και Πινδάρου - ιδ. 48, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	229,8	5/8/2003	68.940
203	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ (ΙΔ. 1)	Χαλανδρίου	10374,96	19/8/2015	3.323.203
204	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗΣ (αφορά και αποζημίωση εναπομείνουσας έκτασης)	Χολαργού	1.390,40	16/4/2007	2.104.269
205	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΛΕΒΗΣ ΚΥΑ1103798	Χολαργού	1.002,50	14/11/2006	2.807.000
206	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗ (ΙΔ. 01)	Ψυχικού	1.064,41	17/3/2011	2.661.025
207	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 05)	Πειραιά	2,14	29/11/2011	642
208	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 10)	Πειραιά	13,06	29/11/2011	10.448
209	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 06)	Πειραιά	51,45	29/11/2011	41.160
210	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 09)	Πειραιά	104,35	29/11/2011	94.866
211	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 03)	Πειραιά	133,73	29/11/2011	106.984
212	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 02)	Πειραιά	167,7	29/11/2011	150.930
213	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 04)	Πειραιά	195,74	29/11/2011	187.549
214	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 08)	Πειραιά	358,67	29/11/2011	304.870
215	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 01)	Πειραιά	269,89	29/11/2011	265.113
216	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 07)	Πειραιά	353,23	29/11/2011	300.246
217	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Αγ. Βαρβάρας	81,12	30/5/2012	66.032
218	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (ΙΔ. 02)	Αγ. Βαρβάρας	97,83	30/5/2012	42.999
219	ΦΡΕΑΡ «ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ», κοντά στην οδό Σαρανταπόρου και κοντά στη Λ. Μεσογείων, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Κωνσταντίνου Κούτλα και "R.E.I HOLDING S.A."	Χαλανδρίου	213,4	12/2/2003	69.355

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
220	ΦΡΕΑΡ «ΧΟΛΑΡΓΟΥ», οδός Λ. Μεσογείων 279 & Ηρώων Πολυτεχνείου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Αλέξανδρου και Χρήστου Σολδάτου	Χολαργού	304,7	24/2/2003	325.488
221	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Εθνάρχου Μακαρίου 1 & Θεσσαλονίκης, ιδ. 5, πρώην ιδιοκτησία Γκούμα Ελένης	Χαλανδρίου	300,26	4/4/2003	112.597
222	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη και Θεσσαλονίκης, ιδ. 4, πρώην ιδιοκτησία Θεώνης Βουγιούκα	Χαλανδρίου	305,91	4/4/2003	114.716
223	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη, ιδ. 2, πρώην ιδιοκτησία Κερεκέρ Κυριακούλας	Χαλανδρίου	0,57	4/4/2003	145
224	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 6 Σταύρου Δημήτριου	Χαλανδρίου	266,8	2/6/2004	93.380
225	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 7 Λαγωνικάκου Φανής	Χαλανδρίου	12,58	2/6/2004	4.403
226	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Πολυδούρη, ιδ. 3 Παππά Χρήστου	Χαλανδρίου	275,45	2/6/2004	141.692
227	ΦΡΕΑΡ ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ Σεπολίων 1	Αθηναίων	3	10/1/1997	2.062
228	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	227,3	20/11/2008	90.920
229	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	40,8	20/11/2008	16.320
230	ΦΡΕΑΡ "ΞΑΝΘΟΥ"	Ψυχικού	551,8	6/8/2008	1.379.500
231	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 11, πρώην ιδιοκτησία Μακρυγιάννη Χριστίνας, Ματζούρη Βασιλικής και Μπελμπά Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	75,58	3/2/2003	30.217
232	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 12, πρώην ιδιοκτησία Δασκαλόπουλου Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	562,04	3/2/2003	199.524
233	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 13, πρώην ιδιοκτησία Δέδε Αναστασίας)	Χαλανδρίου	34,73	3/2/2003	2.864
234	ΦΡΕΑΡ «ΦΩΚΙΔΟΣ», οδός Λ. Μεσογείων &17ης Νοεμβρίου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε."	Χολαργού	177,22	24/2/2003	196.516
235	ΦΡΕΑΡ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Γαβριάς 4	Δάφνης	115	31/5/1996	29.670
236	ΦΡΕΑΡ ΓΕΩΠΟΝΙΚΗΣ, ιδ. 1 Γεωπον. Παν/μιο Αθηνών	Αιγάλεω	161	5/4/2004	40.644
237	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 4	Αθηναίων	203,24	4/9/1995	125.254
238	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 6	Αθηναίων	23,3	5/8/1997	12.992

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
239	ΦΡΕΑΡ ΕΡΥΘΡΟΥ Ερυθρού Σταυρού-Αναστασά	Αθηναίων	461,3	14/9/1998	598.434
240	ΦΡΕΑΡ ΚΝΩΣΣΟΥ Ιερά Οδός 169 & Πλούτωνος	Αθηναίων	400	20/2/2001	91.563
241	ΦΡΕΑΡ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, οδός Μπουμπουλίνας και Ευτέρπης, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Νικολέτας Σωτηροπούλου	Αθηναίων	334	13/7/2001	119.583
242	ΦΡΕΑΡ ΟΥΡΑΝΗ Λεωφ. Μεσογείων 215	Αθηναίων	59	4/9/1995	68.543
243	ΦΡΕΑΡ ΠΑΠΑΓΟΥ & ΑΝΤΙΟΠΗΣ	Παπάγου	1.252,00	12/12/2002	688.600
244	ΦΡΕΑΡ ΠΕΤΜΕΖΑ Πετμεζά 6 & Φαλήρου 27	Αθηναίων	398	11/10/1995	422.086
245	ΦΡΕΑΡ ΠΡΟΦΗΤΗ ΔΑΝΙΗΛ Ιερά οδός 99	Αθηναίων	400	1/1/2001	120.000
246	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Πανόρμου 45-47	Αθηναίων	107,5	10/1/1997	106.842
247	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Φθιώτιδος 46 & Πανόρμου	Αθηναίων	77,5	30/8/1995	83.187
248	ΦΡΕΑΡ ΒΛΑΧΑΚΟΥ Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου & Αγ. Λαύρας	Νίκαιας	293,04	23/8/2013	127.970
249	ΦΡΕΑΡ ΠΙΣΙΔΙΑΣ, (ΙΔ. 1)	Νίκαιας	92,89	18/11/2015	55.734
250	ΦΡΕΑΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ, (ΙΔ. 1)	Πειραιά	15	31/12/2015	13.900
251	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πλούτωνος 8, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Φλώρας Κοκκινογένη	Αιγάλεω	850	24/5/2002	471.426
252	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 24-Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	10.809,25	16/3/1999	1.505.945
253	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 15 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	5.671,59	15/3/1999	735.529
254	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 23 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.762,39	6/7/1999	219.919
255	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, Πλούτωνος 19 & Αγ. Παντελεήμονος 5& 9, ιδ. 723Α, πρώην ιδιοκτησία Αγαπητού	Αιγάλεω	224	18/5/1998	28.924
256	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ, Παντελεήμονος 22- Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	3.528,17	19/5/1998	491.545
257	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ Αγ, Παντελεήμονος 24	Αιγάλεω	2.568,66	2/9/1998	331.357
258	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,Σ Αγ, Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	72,5	18/5/1998	9.362
259	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 22 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.241,62	2/9/1998	200.191
260	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	65	18/5/1998	8.813
261	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 26 & Πλουτ 25 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.559,13	11/9/1998	201.326
262	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 7- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.003,62	18/5/1998	418.464

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
263	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ.Παντελεήμονος 9 & Πλου-Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	777,56	18/5/1998	98.716
264	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Ιερά Οδός 151 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	734	4/8/1999	148.021
265	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 17, Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.795,36	18/5/1998	678.952
266	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 21 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.490,00	11/9/1998	273.492
267	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 25 – Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	268,8	2/9/1998	50.329
268	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, οδός Αγ. Παντελεήμονος , ιδ. 739, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Αθηναίων	Αιγάλεω	11.512,51	14/9/1999	2.155.534
269	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας , ιδ. 714, πρώην ιδιοκτησία «ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε»	Αιγάλεω	12.076,74	11/2/2000	1.682.531
270	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας, ιδ. 713, πρώην ιδιοκτησία ΑΓΕΤ	Αιγάλεω	23.914,90	2/2/2000	3.332.881
271	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, 2η Συμπλ. Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	29,67	2/7/2014	5.934
272	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Κηφισού 74-76 Σεπόλια	Αθηναίων	900	23/10/2000	767.110
273	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 76	Αθηναίων	98,13	30/6/1997	79.071
274	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 80	Αθηναίων	109,36	30/6/1997	93.212
275	ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΔ. 01 ΣΑΜΟΥΧΟΥ	Ελληνικού	34,3	25/4/2007	34.300
276	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ, 1η Συμπλ. (ΙΔ. 01)	Ελληνικού	19,08	1/10/2015	19.080
277	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	244	29/10/2001	314.028
278	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	147	29/10/2001	189.189
279	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	136	24/8/1995	115.626
280	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	28	24/8/1995	14.255
281	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Πειραιώς 96	Αθηναίων	177,44	24/8/1995	71.080
282	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΑΛΗΨΗ (ΙΔ. 01,02,03,04)	Θεσσαλονίκης	319,48	22/3/2011	732.712
283	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΗ	Θεσσαλονίκης	318,96	5/10/2009	698.512
284	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΠΥΛΑΙΑ (ΙΔ. 03,04,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,16Α,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28)	Θεσσαλονίκης	5.669,25	9/9/11 & 22/09/11	3.587.842

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
285	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	Θεσσαλονίκης	2.135,22	19/12/2007	5.720.250
286	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	62,87	4/3/2011	144.601
287	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΠΑΦΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	907,16	6/12/2011	2.585.406
288	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	27.849,54	24/12/2009	13.059.944
289	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	19.368,54	24/4/2011	8.048.750
290	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ	Θεσσαλονίκης	411,64	4/2/2011	1.440.740
291	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Θεσσαλονίκης	4.039,57	19/12/2007	16.751.131
292	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ	Θεσσαλονίκης	530,69	17/4/2008	1.360.638
293	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	3,6	31/5/2012	9.000
294	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 22)	Θεσσαλονίκης	8,8	5/9/2012	22.880
295	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	12,38	5/9/2012	30.950
296	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	10,68	5/9/2012	32.040
297	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 10)	Θεσσαλονίκης	18,03	5/9/2012	54.090
298	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	24,02	5/9/2012	62.452
299	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	32,18	5/9/2012	80.450
300	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	1,13	1/8/2012	2.825
301	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	1,38	1/8/2012	3.450
302	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	7,85	1/8/2012	19.625
303	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	16,95	1/8/2012	50.850
304	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 23)	Θεσσαλονίκης	41,68	1/8/2012	83.360
305	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	29,68	1/8/2012	89.040
306	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	34,68	1/8/2012	104.040
307	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	59,7	1/8/2012	179.100
308	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	121,25	1/8/2012	242.500
309	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 11)	Θεσσαλονίκης	136,71	1/8/2012	341.775

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
310	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	178,8	1/8/2012	357.600
311	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 21)	Θεσσαλονίκης	190,2	1/8/2012	475.500
312	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	353	1/8/2012	706.000
313	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	1.472,10	9/10/2013	935.512
314	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18α)	Θεσσαλονίκης	49,15	9/10/2013	7.373
315	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18)	Θεσσαλονίκης	563,89	9/10/2013	169.167
316	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	415,53	22/5/2014	166.212
317	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	698,82	22/5/2014	258.563
318	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	1.501,30	22/5/2014	660.572
319	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	489,93	22/5/2014	264.562
320	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	2.426,12	22/5/2014	1.091.754
321	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	1.579,19	22/5/2014	410.589
322	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΔΕΘ-1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	55,25	17/6/2014	110.500
323	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	577,95	10/7/2014	1.329.285
324	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	7,64	10/7/2014	22.156
325	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	22,27	10/7/2014	86.853
326	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	121,65	14/8/2014	401.445
327	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	50,21	14/8/2014	130.546
328	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	14,71	14/8/2014	38.246
329	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	29,75	14/8/2014	131.508
330	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	1	14/8/2014	2.931

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
331	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	53,87	14/8/2014	150.836
332	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	436,95	6/8/2015	917.595
333	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -2η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	65,2	19/8/2015	136.920
334	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 128)	Θεσσαλονίκης	46,3	17/11/2015	25.465
335	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 117)	Θεσσαλονίκης	59,9	17/11/2015	32.945
336	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 125)	Θεσσαλονίκης	84	17/11/2015	46.200
337	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 138)	Θεσσαλονίκης	177,4	17/11/2015	97.570
338	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 123)	Θεσσαλονίκης	181,3	17/11/2015	99.715
339	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 135)	Θεσσαλονίκης	184,5	17/11/2015	110.700
340	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 122)	Θεσσαλονίκης	149,3	27/2/2015	134.370
341	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	533,46	17/11/2015	293.403
342	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 118)	Θεσσαλονίκης	511,8	18/11/2015	319.314
343	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	434,3	18/11/2015	325.725
344	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 148)	Θεσσαλονίκης	863,7	17/11/2015	431.850
345	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 120)	Θεσσαλονίκης	988,8	18/11/2015	543.840
346	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 144)	Θεσσαλονίκης	1.521,60	18/11/2015	836.880
347	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	1429,5	18/11/2015	1.000.650
348	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139β)	Θεσσαλονίκης	1.856	18/11/2015	1.020.800
349	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139α)	Θεσσαλονίκης	1.872	18/11/2015	1.029.600
350	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	2.696,35	17/11/2015	2.157.081
351	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	2,69	17/2/2015	5.380
352	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	11,26	17/2/2015	12.386
353	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	11,79	17/2/2015	12.969

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
354	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	13,24	17/2/2015	15.477
355	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	16,97	17/2/2015	18.667
356	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	11,32	17/2/2015	20.376
357	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	17,71	17/2/2015	26.565
358	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	17,18	17/2/2015	27.488
359	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	27,91	17/2/2015	30.701
360	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	31,24	17/2/2015	34.364
361	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	43,23	17/2/2015	64.845
362	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	44,96	17/2/2015	67.440
363	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	59,76	17/2/2015	89.640
364	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	174,22	17/2/2015	348.440
365	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.03)	Θεσσαλονίκης	2,42	1/10/2015	5.760
366	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.01)	Θεσσαλονίκης	5,71	1/10/2015	13.590
367	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.09)	Θεσσαλονίκης	7,28	1/10/2015	17.326
368	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.05)	Θεσσαλονίκης	7,3	1/10/2015	17.374
369	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.04)	Θεσσαλονίκης	8,98	1/10/2015	21.372
370	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.02)	Θεσσαλονίκης	12	1/10/2015	28.560
371	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.06)	Θεσσαλονίκης	13,74	1/10/2015	32.701
372	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.07)	Θεσσαλονίκης	15,38	1/10/2015	36.604
373	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	559,54	1/10/2015	1.331.705
374	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	1,56	1/8/2015	312

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
375	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.19)	Θεσσαλονίκης	8,15	1/8/2015	326
376	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.35)	Θεσσαλονίκης	47,66	1/8/2015	11.915
377	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)-ΕΝΑΠ. ΕΚΤΑΣΗ	Θεσσαλονίκης	266	1/8/2015	26.080
378	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.33)	Θεσσαλονίκης	105,78	1/8/2015	42.312
379	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)	Θεσσαλονίκης	467,66	1/8/2015	187.064
380	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.32)	Θεσσαλονίκης	1.889,80	1/8/2015	755.920
		ΣΥΝΟΛΟ	434.293,81		252.074.130

Α.7.2 Κτίρια

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	Αμαξοστάσιο Σταυρός - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Σταυρός Depot	Αγ. Παρασκευής	11.642,00	1/10/2005	4.486.154
2	Σταθμός Δ.Πλακεντίας	Χαλανδρίου	19.597,90	10/8/2004	30.946.973
3	Σταθμός Χαλάνδρι	Χαλανδρίου	14.418,99	1/7/2004	43.603.664
4	Σταθμός Αγία Παρασκευή	Αγ. Παρασκευής	20.573,29	30/12/2010	26.926.710
5	Σταθμός Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	20.378,44	3/9/2009	33.724.612
6	Σταθμός Χολαργός	Χολαργού	10.898,07	23/7/2010	27.750.173
7	Σταθμός Εθνική Άμυνα	Παπάγου	9.169,24	1/1/2001	19.492.819
8	Σταθμός Κατεχάκη	Αθηναίων	5.623,93	1/1/2001	27.835.067
9	Σταθμός Πανόρμου	Αθηναίων	5.431,48	1/1/2001	18.990.055
10	Σταθμός Αμπελόκηποι	Αθηναίων	4.868,06	1/1/2001	25.655.168
11	Σταθμός Μέγαρο Μουσικής	Αθηναίων	5.702,09	1/1/2001	19.179.860
12	Σταθμός Ευαγγελισμός	Αθηναίων	5.702,60	1/1/2001	20.669.029
13	Σταθμός Σύνταγμα	Αθηναίων	20.133,31	1/1/2001	83.961.752
14	Σταθμός Μοναστηράκι	Αθηναίων	-	20/4/2003	117.800.363
15	Σταθμός Κεραμεικός	Αθηναίων	14.540,00	25/5/2007	41.752.866
16	Σταθμός Ελαιώνας	Αιγάλεω	12.476,86	25/5/2007	43.267.417
17	Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	Αιγάλεω	43.054,96	1/7/2012	124.158.361
18	Σταθμός Αιγάλεω	Αιγάλεω	11.322,00	25/5/2007	43.234.836
19	Σταθμός Αγία Μαρίνα	Αιγάλεω	4.243,00		45.206.072
20	Σήραγγα Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	649.195.969
21	Φρεάτια Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	107.656.384

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
22	Parking Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	19.146,09	2/9/2009	1.757.102
23	Σταθμός Ελληνικό				36.276.105
24	Σταθμός Αργυρούπολη				35.583.994
25	Σταθμός Άλιμος				36.094.680
26	Σταθμός Ηλιούπολη				37.554.828
27	Σταθμός Αγ. Δημήτριος	Αγ. Δημητρίου	9.042,95	1/7/2004	37.930.220
28	Σταθμός Δάφνη	Δάφνης	6.472,06	1/1/2001	25.876.880
29	Σταθμός Άγ.Ιωάννης	Αθηναίων	5.713,88	1/1/2001	19.687.164
30	Σταθμός Ν.Κόσμος	Αθηναίων	5.235,79	1/1/2001	18.373.385
31	Σταθμός Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	5.690,92	1/1/2001	21.897.096
32	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	Αθηναίων	27.511,00	1/10/2005	12.261.549
33	Σταθμός Ακρόπολη	Αθηναίων	6.836,96	1/1/2001	37.674.137
34	Σταθμός Πανεπιστήμιο	Αθηναίων	7.039,22	1/1/2001	26.144.799
35	Σταθμός Ομόνοια	Αθηναίων	7.798,66	1/1/2001	47.936.843
36	Σταθμός Μεταξουργείο	Αθηναίων	5.256,13	1/1/2001	18.970.315
37	Σταθμός Λάρισα	Αθηναίων	5.267,42	1/1/2001	17.340.734
38	Σταθμός Αττική	Αθηναίων	6.505,05	1/1/2001	27.400.941
39	Αμαξοστάσιο Σεπόλια - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Depot	Αθηναίων	25.299,00	1/1/2001	26.390.561
40	Σταθμός Σεπόλια	Αθηναίων	5.971,94	1/1/2001	17.915.014
41	Σταθμός Αγ.Αντώνιος	Περιστερίου	11.200,75	1/8/2004	22.696.274
42	Σταθμός Περιστέρι	Περιστερίου			39.332.880
43	Σταθμός Ανθούπολη	Περιστερίου	406,72		38.713.614
44	Αμαξοστάσιο Ελληνικού	Ελληνικού			30.816.245
45	Σήραγγα Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	504.607.523
46	Φρεάτια Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	67.025.989
47	Parking Κεραμεικός	Αθηναίων	8.691	1/1/2016	10.619.189
48	Αμαξοστάσιο Πυλαίας Θεσ/νίκης				299.540
49	Σταθμός Συγγρού-Φιξ Συγγρού - Φραντζή - Καλλιρρόης Κτίριο πάνω από το Σταθμό Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	2.700,00	3/11/1994	1.652.043
50	Μοναστηράκι Ερμού & Αθηνάς	Αθηναίων		29/10/2001	172.825
51	Κεντρικά Γραφεία Αθηνών	Αθηναίων	-	7/7/2000	1.455.342
52	Κεντρικά Γραφεία Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκης			112.976
53	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Αιγάλεω	8.302,00		8.112.087
54	Μοναστηράκι Αθηνάς 3	Αθηναίων	376	31/12/2014	49.609
		ΣΥΝΟΛΟ			2.784.226.790

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015

Α.8.1 Έργα Αττικής

Α.8.1.1 Γραμμή 3-Επέκταση Χαϊδάρι –Πειραιάς

Το μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων (ΤΒΜ) βρίσκεται πλησίον του φρέατος Βλαχάκου (Μάιος 2016). Έχουν κατασκευαστεί συνολικά 4.160 μέτρα (συμπεριλαμβανομένων των σταθμών) από τα 7.551 μέτρα συνολικά της επέκτασης (ποσοστό 55%)

Α.8.1.2 Νέα Γραμμή 4

Συνεχίζεται η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης της Γραμμής 4 με προτεραιότητα στο Α΄ τμήμα της γραμμής Άλσος Βεΐκου – Γουδή.

Α.8.1.3 ΤΡΑΜ - Επέκταση του τροχιοδρόμου στον Πειραιά

Είναι σε εξέλιξη εργασίες:

- Αρχαιολογικής ανασκαφής στην περιοχή της στάσης Ευαγγελίστριας στην Γρ. Λαμπράκη και περιοχής τροχιόδρομου Εθ. Αντιστάσεως (Αγ. Τριάδα)
- μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ
- σκυροδεμάτων επιδομής τροχιοδρόμου στη γέφυρα Παπανδρέου και στη γέφυρα Λαμπράκη
- χωματουργικών τροχιοδρόμου στην Εθνικής Αντιστάσεως
- εγκατάστασης προκατασκευασμένων πλακών επιδομής στην Αλικάκου
- τοποθέτησης σιδηροτροχιών σε τμήμα της Μ. Ασίας
- κατασκευής πασσάλων θεμελίωσης ιστών Catenary στις προβλεπόμενες θέσεις της Γεωργίου, Λαμπράκη, και Εθν Αντιστάσεως.
- Κατασκευής των στάσεων Μ. Ασίας και Γεφ. Λαμπράκη και η κατασκευή κλιμακοστασίου στη στάση Καραϊσκάκη

Α.8.1.4 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙ) του Τροχιοδρόμου

Ο σχετικός διαγωνισμός (RFP-273/15) θα επαναδημοπρατηθεί κατόπιν απόφασης του ΔΣ [1361(γ)/05.04.2016] ώστε να γίνει καλύτερη επεξεργασία της κατανομής του βάρους μεταξύ των κριτηρίων και του τρόπου βαθμολόγησης.

Α.8.1.5 Γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες

Είναι σε εξέλιξη γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες στο τμήμα «Ανθούπολη- Ίλιον» της επέκτασης της γραμμής 2 του μετρό της Αθήνας

Α.8.1.6 Χώρος Αποθήκευσης Αρχείου της ΑΜ

Ολοκληρώνεται (εντός του Ιουλίου 2016) η εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων που υποστηρίζουν τη λειτουργία του Χώρου Αποθήκευσης του αρχείου της Αττικό Μετρό και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για τη μεταφορά του.

Α.8.2 Έργα Θεσσαλονίκης

Α.8.2.1 Μετρό Θεσσαλονίκης –Βασικό Έργο

Ολοκλήρωση μεγάλου μέρους των Διαιτητικών Δικαστηρίων.
Υπογραφή 2ης ΣΣΕ (Φεβ 2016) και επανεκκίνηση των εργασιών σε όλο το έργο καθώς και των σηράγγων ΤΒΜ με χρήση προσωρινού χρονοδιαγράμματος.
Σε εξέλιξη τα εκκρεμή Διαιτητικά Δικαστήρια, με την απεργία των δικηγόρων να καθυστερεί την ολοκλήρωση της διαδικασίας

8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά

Η κατασκευή του έργου εξελίσσεται και παράλληλα προχωρά η διαδικασία υποβολής και ελέγχου της Οριστικής Μελέτης (ΟΜ) και της Μελέτης Εφαρμογής (ΜΕ) τμημάτων του Έργου.

Με την Απόφαση 1344(α)/08.03.2016 της Π.Α. χορηγήθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου μέχρι τις 18.12.2019

8.2.3 Μετρό Θεσσαλονίκης – Διαγωνισμός για Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης των συστάσεων επί της τεχνικής αξιολόγησης.

8.2.4 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την Επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Ερευνών κα Μελετών για την Επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης»
Η διαδικασία βρίσκεται στη φάση υπογραφής της Σύμβασης

Α.8.3 Λοιπά Θέματα

Α.8.3.1 Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η εσωτερική επιθεώρηση ποιότητας των Διεργασιών και Διαδικασιών του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
Επίσης η Αττικό Μετρό επαναπιστοποιήθηκε από την TUV AUSTRIA HELLAS.ως προς το πρότυπο Διαχειριστικής Επάρκειας ΕΛΟΤ 1429 και ως προς το ISO 9001:2008

Α.8.3.2 Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας HORIZON 2020 συνεχίζεται το Ερευνητικό Έργο RESOLUTE (RESilience management guidelines and Operationalization applied to Urban Transport Environment), στο οποίο η Αττικό Μετρό συμμετέχει ως εταίρος. Το έργο αφορά στην Ανθεκτικότητα και Βελτιωμένη Διαχείριση Κρίσιμων Υποδομών, όπως είναι τα Αστικά Συστήματα Μεταφορών, ιδιαίτερα σε Συνθήκες Κρίσης και Καταστροφών, έχει συνολικό προϋπολογισμό 3,85 εκατομμύρια Ευρώ και διάρκεια 36 μήνες. Η συμμετοχή της Αττικό Μετρό έχει κύριο στόχο τη βέλτιστη διαχείριση του δικτύου Μετρό σε συνθήκες διακοπής-ανάκτησης της λειτουργίας του λόγω απρόβλεπτων συμβάντων και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο σύστημα μεταφορών της Αθήνας, εξετάζοντας εναλλακτικά σενάρια εξυπηρέτησης των επιβατών σε έκτακτες συνθήκες.

΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες μετά την ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και την υποβολή τους στο ΓΕ.ΜΗ., θα υποβληθούν στην 24η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ι. Μυλόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. Κεκάτος

Μ. Μαργέλη

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ν. Μπούσουλας

Θ. Παπαδόπουλος

Γ. Παπαδιάς

Ν. Παπαδόπουλος

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. Μαρίνου

Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε
Χειμάρρας 8Β
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές ροές της για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.

Έμφαση Θεμάτων

Εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

Α) Στη σημείωση 2.3.2 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησής της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Β) Στη σημείωση 3.1.5 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, η οποία περιγράφει την αβεβαιότητα που σχετίζεται με την έκβαση των ερωτημάτων που κατατέθηκαν από την Εταιρεία προς το Υπουργείο Οικονομικών αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους (απόσβεση παγίων), το χειρισμό των χρεωστικών τόκων και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

Γ) Στη Σημείωση 17.δ επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι έχουν ασκηθεί κατά της Εταιρείας αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ., καθώς επίσης ότι Ανάδοχοι των Έργων έχουν αιτηθεί την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία της Εταιρείας η έκβασή των εν λόγω αξιώσεων είναι αβέβαιη.

Στη γνώμη μας δε διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα θέματα αυτά.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.

Αθήνα, 08 Ιουνίου 2016

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι.Κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ
ΑΜ ΣΟΕΛ 16631

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8Β ΜΑΡΟΥΣΙ
151 25, ΑΘΗΝΑ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ :

Γ. Ισολογισμός
Δ. Κατάσταση Αποτελεσμάτων
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης
ΣΤ.Κατάσταση Χρηματοροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2015
σύμφωνα με το Ν. 4308/2014

Έγκριση

Βεβαιώνεται ότι οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις είναι αυτές που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 2^{α} Ιουνίου 2016.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 163318	ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Χ 439495	ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ. ΔΟΥΣΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΗ 610107	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ: 20905 Α΄ ΤΑΞΗ

Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

24η Διαχειριστική χρήση
01.01 έως 31.12.2015

Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015.

	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	6.1	3.401.869.631,16	3.258.292.492,61
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6.1	385.707.403,94	408.366.120,24
Λοιπός εξοπλισμός	6.1	371.080.059,01	393.439.659,20
Σύνολο		**4.158.657.094,11**	**4.060.098.272,05**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	6.2	457.964,67	565.763,88
Σύνολο		**457.964,67**	**565.763,88**
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	6.3	1.759.926,03	1.505.637,59
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**4.160.874.984,81**	**4.062.169.673,52**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις	7.1	137.863,19	146.151,59
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		4.667.795,55	1.567.546,74
Λοιπές απαιτήσεις	7.2	181.462.540,35	152.163.263,76
Προπληρωμένα έξοδα		3.604.911,11	3.619.373,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.3	241.294.496,59	439.864.761,78
Σύνολο		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**
Σύνολο Ενεργητικού		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο	8.1	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60
Σύνολο		**4.049.336.644,95**	**3.918.236.622,60**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	8.2	353.322.827,82	361.291.626,82
Αποτελέσματα εις νέο		-1.970.430.479,72	-1.789.156.114,89
Σύνολο		**-1.617.107.651,90**	**-1.427.864.488,07**
Σύνολο καθαρής θέσης		**2.432.228.993,05**	**2.490.372.134,53**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους		4.601.908,60	4.360.416,00
Σύνολο		**4.601.908,60**	**4.360.416,00**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Δάνεια	9.1.1	2.008.739.130,39	2.079.280.193,76
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.1.2	37.370,00	37.370,00
Σύνολο		**2.008.776.500,39**	**2.079.317.563,76**
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων		70.541.062,81	59.671.497,00
Εμπορικές υποχρεώσεις	9.2.1	9.458.379,54	9.247.305,56
Λοιποί φόροι και τέλη	9.2.2	2.335.276,43	2.380.323,47
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		38.950,16	37.514,94
Λοιπές υποχρεώσεις	9.2.3	106.883,30	57.251,82
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	9.2.4	63.954.637,32	14.086.763,31
Σύνολο		**146.435.189,56**	**85.480.656,10**
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**4.592.042.591.60**	**4.659.530.770,39**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

για τη χρήση 01.01-31.12.2015

	Σημ.	2015	2014
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**10**	993.168,75	971.591,33
Κόστος πωλήσεων	**11.1**	-108.055.309,73	-99.792.446,67
Μικτό Αποτέλεσμα		**-107.062.140,98**	**-98.820.855,34**
Λοιπά συνήθη έσοδα	**10**	8.108.336,03	9.530.092,85
Έξοδα διοίκησης	**11.2**	-428.740,95	-162.333,23
Λοιπά έξοδα και ζημίες	**11.3**	-2.570.526,90	-2.081.426,90
Αποτέλεσμα προ τόκων και φόρων		**-101.953.072,80**	**-91.534.522,62**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	**13**	16.161.026,52	22.907.159,77
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	**13**	-95.482.318,55	-99.911.336,96
Αποτέλεσμα προ φόρων		**-181.274.364,83**	**-168.538.699,81**
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**-181.274.364,83**	**-168.538.699,81**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

για τη χρήση 01.01-31.12.2015

	Κεφάλαιο	Αφορολόγητα αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2014	3.826.992.168,60	397.755.718,88	-1.649.112.708,14	2.575.635.179,34
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	91.244.454,00			91.244.454,00
Μειώσεις αποθεματικών στην περίοδο		-7.968.799,00		-7.968.799,00
Μεταφορές αποθεματικών στοιχείων στην περίοδο		-28.495.293,06	28.495.293,06	0,00
Αποτελέσματα περιόδου			-168.538.699,81	-168.538.699,81
Υπόλοιπο 31.12.2014	3.918.236.622,60	361.291.626,82	-1.789.156.114,89	2.490.372.134,53
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	131.100.022,35			131.100.022,35
Μειώσεις αποθεματικών στην περίοδο		-7.968.799,00		-7.968.799,00
Μεταφορές αποθεματικών στοιχείων στην περίοδο				0,00
Αποτελέσματα περιόδου			-181.274.364,83	-181.274.364,83
Υπόλοιπο 31.12.2015	4.049.336.644,95	353.322.827,82	-1.970.430.479,72	2.432.228.993,05

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ

για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015

Χρηματοροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**2015**	**2014**
Αποτέλεσμα προ φόρων	-181.274.364,83	-168.538.699,81
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	98.932.303,36	90.861.298,18
Προβλέψεις	241.492,60	-1.108.416,83
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	-48,76	-10.648,73
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	79.321.292,03	77.004.177,19
	-2.779.325,60	**-1.792.290,00**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	-32.376.775,11	51.021.935,70
Μεταβολή υποχρεώσεων	60.954.533,46	1.703.809,11
	28.577.758,35	**52.725.744.81**
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	-95.482.318,55	-99.911.336,96
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
	-95.482.318,55	**-99.911.336,96**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές (εισπράξεις) για απόκτηση (πώληση) παγίων στοιχείων	-205.606.364,89	-138.150.842,51
Χορηγηθέντα δάνεια (καθαρή μεταβολή)	0,00	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	16.161.026,52	22.907.159,77
Σύνολο	**-189.445.338,37**	**-115.243.682,74**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	131.100.022,35	91.244.454,00
Εισπράξεις (πληρωμές) από δάνεια	-70.541.063,37	-56.410.628,02
Σύνολο	**60.558.958,98**	**34.833.825,98**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα της χρήσης	-198.570.265,19	-129.387.738,91
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	439.864.761,78	569.252.500,69
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**241.294.496,59**	**439.864.761,78**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής «Εταιρεία» ή «ΑΜ») είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη,η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 02.06.2016 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές που προδιαγράφονται στον Ν. 4308/2014 “Νέα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις” («Νέα ΕΛΠ»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας («going concern»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά, που είναι το νόμισμα με το οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

2.2 Πρώτη Εφαρμογή των Νέων Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («Νέα ΕΛΠ»)

Οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 είναι οι πρώτες χρηματοοικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Νέα ΕΛΠ. Η Εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4308/2014 κατηγοριοποιείται στις μεγάλες οντότητες.

Μέχρι τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2014, η Εταιρεία τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και συνέτασσε τις χρηματοοικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με το ΕΓΛΣ, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας εφόσον και όπου αυτό απαιτείτο. Αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, η Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά της βιβλία και συντάσσει τις οικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των Νέων ΕΛΠ. Ο ισολογισμός μετάβασης στα Νέα ΕΛΠ της 1ης Ιανουαρίου 2014, η οποία αποτελεί την ημερομηνία μετάβασης της Εταιρείας στα Νέα ΕΛΠ, και οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2014 προσαρμόστηκαν ώστε να ευθυγραμμιστούν πλήρως με τις διατάξεις των Νέων ΕΛΠ.

2.3 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

2.3.1 Τρέχουσες Οικονομικές Εξελίξεις στην Ελλάδα

Η συνεχιζόμενη οικονομική αβεβαιότητα και οι πιέσεις στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στα δημοσιονομικά μεγέθη έχουν συμβάλει στη δημιουργία οικονομικού περιβάλλοντος στο πλαίσιο του οποίου ανακύπτουν κίνδυνοι οι σημαντικότεροι εκ των οποίων αφορούν στη ρευστότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος και των επιχειρήσεων, στην εισπραξιμότητα απαιτήσεών τους, στην απομείωση περιουσιακών τους στοιχείων, στην αναγνώριση εσόδων τους, στην εξυπηρέτηση υφιστάμενων δανειακών τους υποχρεώσεων η/και στην ικανοποίηση όρων και χρηματοοικονομικών δεικτών αυτών, στην επάρκεια προβλέψεων και στη δυνατότητα συνέχισης της απρόσκοπτης δραστηριότητας των επιχειρήσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Παρόλα αυτά οι ανωτέρω συνθήκες και τυχόν περαιτέρω δυσμενείς εξελίξεις, ενδέχεται να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας, με τρόπο που δεν μπορεί επί του παρόντος να προβλεφθεί επακριβώς.

2.3.2 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και, προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών.

Ειδικότερα τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησής της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας να προβαίνει σε σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις, παραδοχές και κρίσεις που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων, καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα. Αυτές οι εκτιμήσεις και παραδοχές βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε λοιπούς παράγοντες που θεωρείται ότι είναι εύλογα για τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές.

Οι βασικές λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι οι ακόλουθες:

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι

Η εταιρεία για τα επιμέρους στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εφαρμόζει τις ακόλουθες λογιστικές αρχές:

3.1.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει το στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος (αρχικό κόστος κτήσεως, πλέον κάθε μεταγενέστερη δαπάνη που πληροί τον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου, μείον σωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομειώσεως).

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με τον ιδρυτικό νόμο της εταιρείας Ν.1955/91 άρθρο 9 παραγρ.4 με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

- Κτίρια και τεχνικά έργα 50 έτη.
- Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός 25 έτη.
- Μεταφορικά μέσα επιβατικά 7 έτη.
- Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ. 25 έτη.
- Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων 12,5 έτη.

Παύση αναγνώρισης παγίων

Η αξία κτήσεως και οι σωρευμένες αποσβέσεις ενός ενσώματου πάγιου στοιχείου διαγράφονται κατά την πώληση ή απόσυρσή του ή όταν δεν αναμένονται πλέον άλλα μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την συνέχιση της εκμετάλλευσης του. Κάθε κέρδος ή ζημία που προκύπτει από την απομάκρυνση του παγίου (λόγω πώλησης, εγκατάλειψης ή καταστροφής) περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως κατά την οποία το εν λόγω πάγιο απομακρύνθηκε. Το κέρδος ή ζημία από την ανωτέρω παύση προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου και το οποίο περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στο χρόνο που το στοιχείο έπαυσε να αναγνωρίζεται.

3.1.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Άυλο είναι ένα εξατομικεύσιμο και μη νομισματικό περιουσιακό στοιχείο, χωρίς υλική υπόσταση. Ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο είναι εξατομικεύσιμο σε κάθε μία από τις δύο παρακάτω περιπτώσεις:

α) είναι διαχωρίσιμο, δηλαδή δύναται να διαχωρίζεται ή αποχωρίζεται από την οντότητα και να πωλείται, μεταβιβάζεται, εκμισθώνεται, ή ανταλλάσσεται, είτε από μόνο του ή μαζί με σχετική σύμβαση, περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση.

β) προκύπτει από συμβατικά ή άλλα νόμιμα δικαιώματα, ανεξάρτητα του εάν τα δικαιώματα είναι μεταβιβάσιμα, ή διαχωρίσιμα από την οντότητα, ή από άλλα δικαιώματα και δεσμεύσεις.

Τα άυλα πάγια στοιχεία της Εταιρείας περιλαμβάνουν λογισμικά προγράμματα.

Η αξία των λογισμικών προγραμμάτων περιλαμβάνει το κόστος αγοράς λογισμικών προγραμμάτων καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί προκειμένου αυτά να τεθούν σε καθεστώς λειτουργίας, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και τυχόν απομειώσεων της αξίας τους. Σημαντικές μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στα λογισμικά προγράμματα όταν προσαυξάνουν την απόδοση τους πέραν των αρχικών προδιαγραφών.

Αρχική αναγνώριση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως (κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις της αξίας τους)

Δεν αναγνωρίζονται εσωτερικώς δημιουργούμενα άυλα στοιχεία.

Οι αποσβέσεις των άυλων παγίων διενεργήθηκαν με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστή απόσβεσης που, σύμφωνα με την εκτίμηση της διοίκησης, αντανακλά την ωφέλιμη ζωή τους, ήτοι 5 έτη.

3.1.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο κόστος ή στο αποσβέσιμο κόστος υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις και εφόσον εκτιμάται ότι η επίπτωση της ενδεχόμενης απομείωσης στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι σημαντική. Ζημίες απομείωσης προκύπτουν όταν η ανακτήσιμη αξία του παγίου καταστεί μικρότερη από τη

λογιστική του αξία. Ως ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ορίζεται το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το κόστος διάθεσης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσης αυτού. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να προκύψουν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Υποχρέωση αναγνώρισης ζημίας απομείωσης υπάρχει μόνο όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα και είναι σημαντικού ποσού. Εάν κρίνεται ότι η απομείωση είναι παροδικού χαρακτήρα, δεν λογίζεται. Τυχόν ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσεως ως έξοδο. Οι ζημίες απομείωσης αναστρέφονται στα αποτελέσματα, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν παύουν να υφίστανται.

Ενδείξεις απομείωσης, μεταξύ άλλων, αποτελούν:

(i) μείωση της αξίας ενός στοιχείου πέραν του ποσού που θα αναμενόταν ως αποτέλεσμα του χρόνου ή της κανονικής χρήσης του,
(ii) δυσμενείς μεταβολές στο τεχνολογικό, οικονομικό και νομικό περιβάλλον της οντότητας,
(iii) αύξηση των επιτοκίων της αγοράς ή άλλων ποσοστών αποδόσεων μιας επένδυσης που είναι πιθανόν να οδηγήσει σε σημαντική μείωση της ανακτήσιμης αξίας του στοιχείου και
(iv) απαξίωση ή φυσική βλάβη ενός στοιχείου.

Στην παρούσα χρήση δεν συνέτρεξαν ενδείξεις απομείωσης της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας.

3.1.4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος που απαιτήθηκε για την απόκτησή τους. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων (ή ταμειακών ισοδύναμων) ή την εύλογη αξία άλλου ανταλλάγματος που διατέθηκε για την απόκτηση, πλέον δαπάνες αγοράς.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως μείον τυχόν ζημιών απομείωσης.

Ειδικότερα, μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα έντοκα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου ή με τη σταθερή μέθοδο αντί του κόστους κτήσεως. Η επιμέτρηση στο αποσβέσιμο κόστος, αντί της επιμέτρησης στο κόστος κτήσης, εφαρμόζεται όταν η μέθοδος του αποσβέσιμου κόστους έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

- Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή
- μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Απομείωση

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο (έντοκο ή μη) υπόκειται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 19 του νόμου 4308/2014.
Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (έντοκα ή μη) υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις. Ζημία απομείωσης προκύπτει όταν η λογιστική αξία του στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από το στοιχείο αυτό.
Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

- υπάρχουν προφανείς, σοβαρές, χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων, ή
- η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει), ή
- δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία,

Οι ζημιές απομείωσης των χρηματοοικονομικών στοιχείων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτά, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται. Η αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημιά απομείωσης.
Η εταιρεία υπολογίζει την απομείωση απαιτήσεων λόγω επισφάλειας μέσω της ενηλικίωσης των υπολοίπων των πελατών της. Για εξαιρετικές περιπτώσεις όπου υπάρχουν επιπλέον ενδείξεις επισφάλειας διενεργείται επιπρόσθετη πρόβλεψη.
Οι εμπορικές απαιτήσεις είναι τα ποσά που οφείλονται από τους πελάτες για προϊόντα που πουλήθηκαν σε αυτούς κατά τις συνήθεις δραστηριότητες της Εταιρίας και οι οποίες έχουν γενικά πίστωση από 30 έως 60 ημέρες και εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα. Απομείωση απαιτήσεων λόγω επισφάλειας διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της απομείωσης προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα απομείωση επισφαλών απαιτήσεων.

3.1.5. Τρέχουσα φορολογία

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος αναγνωρίζεται απευθείας στην καθαρή θέση ή στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και όχι στα Αποτελέσματα Χρήσης. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και φτιάχνει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.
  Το έτος 2012 ξεκίνησε τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006 έως και 2009, ο οποίος είναι σε εξέλιξη, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Λόγω του σημαντικού ύψους συσσωρευμένων ζημιών, τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της εταιρείας.
  Για τις χρήσεις 2011 έως και 2014 η εταιρεία ελέγχθηκε από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2015 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

  Σημειώνεται ότι η εταιρεία έχει υποβάλλει το υπ' αριθμ. πρωτ. 1126751/1-10-2015 ερώτημα προς τη φορολογική διοίκηση για τον ενδεδειγμένο τρόπο φορολογίας της χρήσης 01.01.2014 και εφεξής, αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους, τον χειρισμό των χρεωστικών τόκων, την μεταφορά των φορολογικών ζημιών και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

  Η εταιρεία έλαβε μια πρώτη απάντηση με το υπ΄αριθμ. Πρωτ. ΔΕΑΦ Β 1165341 ΕΞ2015/23.12.2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών στα ανωτέρω θέματα. Συγκεκριμένα, το έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών αναφέρει ότι η εταιρεία ως κεφαλαιουχική εταιρεία που περιλαμβάνεται στους φορείς γενικής κυβέρνησης, φορολογείται για τα έσοδα από τόκους ενώ τα λοιπά εισοδήματα που δεν εμπίπτουν στο εισόδημα που αποκτά από κεφάλαιο δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Σε αυτό το πλαίσιο, τα έσοδα (έσοδα από παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου) δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Αντίθετα, τα έσοδα από τόκους φορολογούνται κατόπιν αφαίρεσης των δαπανών που αντιστοιχούν στα εν λόγω έσοδα καθώς και των κοινών δαπανών ως αυτές επιμερίζονται κατά την αναλογία των απαλλασσόμενων και μη εισοδημάτων. Αναφορικά με τους χρεωστικούς τόκους, το έγγραφο αναφέρει ότι δεν δύναται να θεωρηθούν κοινές δαπάνες, εφόσον αφορούν τη χρηματοδότηση της εταιρείας για δραστηριότητα μη υπαγόμενη σε φόρο εισοδήματος όπως και η φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους.
  Κατόπιν της προαναφερόμενης απάντησης η εταιρεία υπέβαλλε συμπληρωματικό ερώτημα (υπ' αριθμ. Πρωτ.1074534/16-05-2016) παρέχοντας πρόσθετες διευκρινίσεις αναφορικά με τα σχετικά έσοδα από τόκους αιτούμενη την αναγνώριση των χρεωστικών τόκων ως δαπάνες που αφορούν την ίδια κατηγορία εισοδήματος, ήτοι κεφάλαιο, και επομένως να φορολογηθεί το τυχόν εναπομείναν υπόλοιπο σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.1 Ν.4172/13, και αναμένει σχετική απάντηση.

  Αναφορικά με τη δυνατότητα μεταφοράς των φορολογικών ζημιών που είχαν σχηματισθεί μέχρι 31.12.2013, για συμψηφισμό με φορολογικά κέρδη που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, εκδόθηκε η υπ΄αριθμ. 127/24.05.2016 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.) το οποίο ομόφωνα αποφασίζει ότι οι φορολογικές αναγνωρίσιμες ζημιές μέχρι τις 31/12/2013 δύνανται να μεταφερθούν για να συμψηφιστούν μόνο με τα μη απαλλασσόμενα κέρδη (ήτοι έσοδα κεφαλαίου) που προέκυψαν ή προκύπτουν κατά τα φορολογικά έτη από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, οπότε και τέθηκε σε ισχύ ο νέος νόμος ΚΦΕ (Ν.4172/2013).

  Η Διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι από την αναμενόμενη απάντηση του Υπουργείου Οικονομικών δεν θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στις οικονομικές καταστάσεις και με βάση τις έως τώρα συζητήσεις και στοιχεία που έχει, αναμένει θετική έκβαση της υπόθεσης.

3.1.6. Προκαταβολές και λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Οι προκαταβολές δαπανών καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως (καταβαλλόμενα ποσά) και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο αρχικό κόστος κτήσεως, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομειώσεως. Η απομείωση των προκαταβολών δαπανών

αναφέρεται στην περίπτωση στην οποία ο λήπτης του σχετικού ποσού δεν είναι σε θέση ούτε να εκπληρώσει την δέσμευση που ανέλαβε ούτε να επιστρέψει το υπόλοιπο του ποσού.

Τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως και αποτιμούνται μεταγενέστερα στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και ανακτήσιμης αξίας, δηλαδή του ποσού που αναμένεται να ληφθεί.

3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στο οφειλόμενο ποσό τους.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται στα οφειλόμενα ποσά.

Αντί της εφαρμογής των ανωτέρω οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο, εάν η επιμέτρηση με τον κανόνα της παρούσας παραγράφου έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Παύση αναγνώρισης

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει.

Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται ως εξόφληση (αποαναγνώριση) της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

3.1.8. Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των μη χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων καταχωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

β) Διαγραφή

Μια μη χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

3.1.9. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη αντιπροσωπεύει τη βέλτιστη εκτίμηση του ποσού που θα απαιτηθεί για την κάλυψη της σχετικής υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους, αντί της επιμέτρησης στο ονομαστικό ποσό, εάν η επιμέτρηση με βάση την παρούσα αξία αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, έναντι της επιμέτρησης με βάση το ονομαστικό ποσό.

Ειδικότερα, οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, που προκύπτουν από προγράμματα καθορισμένων παροχών, καταχωρίζονται και αποτιμούνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.1.10 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

3.1.10.1 Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Η Εταιρεία διαθέτει ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών που χορηγεί ιατροφαρμακευτικές παροχές για όλους τους υπαλλήλους της με ασφαλιστική εταιρεία. Όλο το ποσό της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Το ως άνω πρόγραμμα ήταν σε ισχύ έως 31.12.2015. Για το έτος 2016 καταργήθηκε το ανωτέρω πρόγραμμα βάσει του Ν.4336/15 άρθρο 24 παρ.5.

3.1.10.2 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους συνταξιοδοτημένους, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Η Εταιρεία έκανε χρήση της δυνατότητας που της παρέχεται από το άρθρο 22 του Ν.4308/14 και δεν αναγνώρισε την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού βάσει αναλογιστικής μελέτης καθόσον εκτιμά ότι η οποιαδήποτε επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις θα ήταν ασήμαντη.

Σύμφωνα με τα Νέα ΕΛΠ οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται είτε στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού, είτε με βάση αποδεκτή αναλογιστική μέθοδο, εάν η αναλογιστική μέθοδος έχει σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η εταιρεία διενέργησε αναλογιστική μελέτη από τα αποτελέσματα της οποίας δεν αναμένεται σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις λόγω του αριθμού του προσωπικού και γενικότερα λόγω της συγκεκριμένης δομής της Εταιρείας. Η εταιρεία σχημάτισε σχετική πρόβλεψη της σωρευμένης υποχρέωσης που θα καταβαλλόταν αν το σύνολο του προσωπικού απολυόταν κατά την ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

3.1.11. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για απόκτηση πάγιων στοιχείων καταχωρίζονται ως αναβαλλόμενα έσοδα (έσοδα επόμενων περιόδων) και μεταφέρονται τμηματικά στα αποτελέσματα ως έσοδα κατ' αναλογία των αποσβέσεων των πάγιων στοιχείων για τα οποία ελήφθησαν, ενώ αυτές που λαμβάνονται για κάλυψη εξόδων καταχωρίζονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην ίδια περίοδο που καταχωρίζονται και τα αντίστοιχα έξοδα.

Ειδικότερα για την πρώτη εφαρμογή των ΕΛΠ, οι κρατικές επιχορηγήσεις που είχαν ληφθεί στο παρελθόν για απόκτηση παγίων στοιχείων, παραμένουν στα Ίδια Κεφάλαια και αποσβένονται ως ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 37 του Ν.4308/14,όπως αυτά επεξηγήθηκαν από τη λογιστική οδηγία που εκδόθηκε από την Ε.Λ.Τ.Ε

3.1.12. Έσοδα και έξοδα

Έσοδα

Τα έσοδα από την πώληση αγαθών αναγνωρίζονται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου, στο χρόνο κατά τον οποίο εκπληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Μεταβιβάζονται στον αγοραστή οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη που συνδέονται με την κυριότητά τους.
β) Τα αγαθά γίνονται αποδεκτά από τον αγοραστή.
γ) Τα οικονομικά οφέλη από τη συναλλαγή μπορούν να επιμετρηθούν αξιόπιστα και θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή τους στην οντότητα.
Τα έσοδα από πώληση αγαθών επιμετρώνται σε ποσά καθαρά από κάθε επιστροφή, έκπτωση ή φόρο επί των πωλήσεων.

Ιδιαίτερα, το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή του σχετικού τιμήματος στην οντότητα. Τα έσοδα που προέρχονται από παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης των υπηρεσιών που έχουν παρασχεθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς ως προς το σύνολο των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν και η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

Τα έσοδα που προέρχονται από τη χρήση περιουσιακών στοιχείων της οντότητας από τρίτους αναγνωρίζονται ως εξής

α) Οι τόκοι βάσει χρονικής αναλογίας με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο

β) Τα μερίσματα ή παρόμοιας φύσης εισόδημα από τη συμμετοχή στην καθαρή θέση άλλων οντοτήτων όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο που αποφασίζει τη διανομή τους (απόφαση Γενικής Συνέλευσης)

γ) Τα δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων

3.1.13. Ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Τα στοιχεία αυτά αφορούν ενδεχόμενα δικαιώματα και δεσμεύσεις αντίστοιχα, τα οποία προκύπτουν από γεγονότα του παρελθόντος και η ύπαρξή τους θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβούν ή δεν συμβούν ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι πλήρως υπό τον έλεγχο της Εταιρείας. Τα στοιχεία αυτά γνωστοποιούνται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.14. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προσαρμόζονται, εάν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι διορθωτικά γεγονότα μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλουν προσαρμογές της αξίας τους. Οι προσαρμογές αυτές γίνονται για τέτοια γεγονότα, ως την ημερομηνία εγκρίσεως των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα μη διορθωτικά, μετά την ημερομηνία του ισολογισμού γεγονότα, γνωστοποιούνται εφόσον είναι σημαντικά, στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.15. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αξιολογούνται διαρκώς και βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων αναμενόμενων μελλοντικών γεγονότων που, υπό τις παρούσες συνθήκες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν.

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

3.2.1. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων

Οι μεταβολές λογιστικών αρχών και μεθόδων, καταχωρίζονται με αναδρομική επαναδιατύπωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου, ώστε τα παρουσιαζόμενα κονδύλια να είναι συγκρίσιμα.

Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας μεταβολής.

3.2.2 Μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων

Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων καταχωρίζονται στην περίοδο, στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι μεταβολές αυτές δεν καταχωρίζονται αναδρομικά.

3.2.3. Διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

Οι διορθώσεις σφαλμάτων καταχωρίζονται με την αναδρομική διόρθωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου.

Στην παρούσα περίοδο 2015 δεν εντοπίστηκε σφάλμα προηγούμενης περιόδου.

4. ΠΑΡΕΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η εταιρεία παρεκκλίνει από την εφαρμογή μιας διατάξεως του νόμου για να εκπληρώσει την υποχρέωση της εύλογης παρουσιάσεως των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, γνωστοποιεί και αιτιολογεί επαρκώς την παρέκκλιση αυτή. Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας παρεκκλίσεως.

5. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΄Η ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις που σχετίζεται με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού.

6. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

6.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών ενσώματων παγίων στοιχείων	Γη	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσεως						
Υπόλοιπο 01.01.2014	231.375.112,54	2.728.229.818,54	437.533.979,83	514.546.288,61	962.335.416,48	**4.874.020.616,00**
Προσθήκες περιόδου	5.330.464,50	59.269,67	6.076,82	10.793,24	134.243.375,39	**139.649.979,62**
Μειώσεις περιόδου	-1.225.653,26	-210.480,40	-992.438,19	-3.752,53		**-2.432.324,38**
Μεταφορές περιόδου		40.926.724,43	138.400.631,52	147.772.129,45	-327.405.491,46	**-306.006,06**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**235.479.923,78**	**2.769.005.332,24**	**574.948.249,98**	**662.325.458,77**	**769.173.300,41**	**5.010.932.265,18**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις						
Υπόλοιπο 01.01.2014		459.011.555,38	149.272.310,25	245.008.321,98	0,00	**853.292.187,61**
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	56.359.652,24	18.302.109,17	23.881.230,08	0,00	**98.542.991,49**
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	-5.143,80	-992.289,68	-3.752,49	0,00	**-1.001.185,97**
Μεταφορές περιόδου						**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**515.366.063,82**	**166.582.129,74**	**268.885.799,57**	**0,00**	**950.833.993,13**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2014	**235.479.923,78**	**2.253.639.268,42**	**408.366.120,24**	**393.439.659,20**	**769.173.300,41**	**4.060.098.272,05**
Αξία κτήσεως						
Υπόλοιπο 01.01.2015	235.479.923,78	2.769.005.332,24	574.948.249,98	662.325.458,77	769.173.300,41	**5.010.932.265,18**
Προσθήκες περιόδου	16.601.833,72	920,00	70.530,00	28.204,31	188.303.299,36	**205.004.787,39**
Μειώσεις περιόδου	-7.628,00	0,00		-271.514,95		**-279.142,95**
Μεταφορές περιόδου		15.220.537,90	896.464,99	3.897.969,54	-20.014.972,43	**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2015	**252.074.129,50**	**2.784.226.790,14**	**575.915.244,97**	**665.980.117,67**	**937.461.627,34**	**5.215.657.909,62**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	**0,00**	515.366.063,82	166.582.129,74	268.885.799,57	0,00	**950.833.993,13**
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	56.526.852,00	23.625.711,29	26.285.772,01	0,00	**106.438.335,30**
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00			-271.512,92	0,00	**-271.512,92**
Μεταφορές περιόδου						**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**571.892.915,82**	**190.207.841,03**	**294.900.058,66**	**0,00**	**1.057.000.815,51**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2015	**252.074.129,50**	**2.212.333.874,32**	**385.707.403,94**	**371.080.059,01**	**937.461.627,34**	**4.158.657.094,11**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Σημειώνεται ότι στις μεταφορές περιόδου 2014 ποσό € 306.006,06 έχει ανακαταταχθεί σε άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία, σημείωση 6.2.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες οικονομικές καταστάσεις.

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών άυλων παγίων στοιχείων	**Υπεραξία**	**Δαπάνες αναπτύξεως**	**Λοιπά άυλα στοιχεία**	**Σύνολα**
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 01.01.2014	0,00	0,00	9.007.841,76	9.007.841,76
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	410.916,72	410.916,72
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-6.076,82	-6.076,82
Μεταφορές περιόδου			306.006,06	306.006,06
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**9.718.687,72**	**9.718.687,72**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2014	0,00	0,00	8.860.822,85	8.860.822,85
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	287.105,69	287.105,69
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	4.995,30	4.995,30
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**9.152.923,84**	**9.152.923,84**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**565.763,88**	**565.763,88**
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 01.01.2015	0,00	0,00	9.718.687,72	9.718.687,72
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	355.210,85	355.210,85
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-243,00	-243,00
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**10.073.655,57**	**10.073.655,57**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2015	0,00	0,00	9.152.923,84	9.152.923,84
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	462.767,06	462.767,06
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**9.615.690,90**	**9.615.690,90**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**457.964,67**	**457.964,67**

Τα ανωτέρω Λοιπά Άυλα Στοιχεία, αφορούν λογισμικά προγράμματα.

6.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή

Το κονδύλι στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών προκαταβολών και μη κυκλοφορούντων στοιχείων υπό κατασκευή	Προκαταβολές	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2014	1.962.832,16				**1.962.832,16**
Προσθήκες περιόδου					**0,00**
Μειώσεις περιόδου	-457.194,57				**-457.194,57**
Μεταφορές περιόδου					**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**1.505.637,59**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.505.637,59**
Υπόλοιπο 01.01.2015	1.505.637,59				1.505.637,59
Προσθήκες περιόδου	254.288,44				254.288,44
Μειώσεις περιόδου					0,00
Μεταφορές περιόδου					
Υπόλοιπο 31.12.2015	**1.759.926,03**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.759.926,03**

7. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

7.1. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές απαιτήσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Πελάτες εσωτερικού	137.211,40	145.521,05
Πελάτες εξωτερικού	21,25	0,00
Πελάτες Ελληνικό Δημόσιο	630,54	630,54
Σύνολα	**137.863,19**	**146.151,59**

7.2. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές απαιτήσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Παρακράτηση φόρων	8.431.412,12	6.858.421,98
Επιστρεπτέος ΦΠΑ	85.955.618,44	64.262.571,53
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.021.088,19	28.038.365,19
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο για πράξη καταλογισμού από ΕΔΕΛ	4.813.362,73	0,00
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο (Ανοικτή Ασπίδα).	12.062.056,82	12.062.056,82
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι	1.027.628,96	989.013,01
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	40.870.187,65	39.684.777,57
Δοσμένες Εγγυήσεις κτιρίων	139.743,27	139.743,27
Δοσμένες Εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	107.250,88	107.184,85
Δοσμένες Εγγυήσεις ΔΕΗ	18.029,21	18.029,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	16.162,08	3.100,33
Σύνολα	**181.462.540,35**	**152.163.263,76**

7.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Ταμείο	15.901,60	3.453,75
Καταθέσεις στην ΤτΕ	102.723.825,12	0,00
Καταθέσεις στις Λοιπές Τράπεζες		
- όψεως	138.554.769,87	13.361.308,03
Καταθέσεις προθεσμίας	0,00	426.500.000,00
Σύνολα	**241.294.496,59**	**439.864.761,78**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997 όπως ισχύει, σε βραχυπρόθεσμες πράξεις διαχείρισης ταμειακής ρευστότητας (Repos).

Η Εταιρεία ανταποκρινόμενη στην ανωτέρω πρόσκληση αλλά και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) μετέφερε στον λογαριασμό της στην ΤτΕ ποσά ύψους € 320 εκ. τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.
Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως και προθεσμίας της εταιρείας κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

8. ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ

8.1 Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 137.967.177 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 4.049.336.644,95.

Στην περίοδο καταβλήθηκε το ποσό που εγκρίθηκε από την 49η Γενική Συνέλευση στις 21/12/2015 μετοχικού κεφαλαίου € 131.100.022,35 και εκδόθηκαν 4.466.781 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία.

8.2 Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού

Τα αποθεματικά ποσού € 353.322.827,82 περιλαμβάνουν το τακτικό αποθεματικό € 2.443.811,47 που σχηματίστηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του κ.ν. 2190/1920 και τα έκτακτα αποθεματικά ποσού € 350.879.016,35.

Τα έκτακτα αποθεματικά σχηματίστηκαν: α) βάσει Ν.2579/1998 άρθρ.8 ποσό € 11.706.246,88, β) αποθεματικά από φορολογηθέντα κατ' ειδικό τρόπο έσοδα ποσό € 3.747.734,60, γ) αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Δημόσιο ποσό € 15.780.548,35 και δ) αποθεματικά από επιχορηγήσεις επενδύσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ποσό € 319.644.486,52 .

Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Υπόλοιπο	**2015**	**2014**
Υπόλοιπο 01.01.	327.613.285,52	335.582.084,52
Μεταφορά στα Αποτελέσματα Χρήσης	7.968.799,00	7.968.799,00
Υπόλοιπο 31.12.		
Σύνολα	**319.644.486,52**	**327.613.285,52**

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

9.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

9.1.1 Δάνεια

α) Εξασφαλίσεις δανείων, λοιπά στοιχεία

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2015 ανέρχεται σε € 2.079.280.193,20, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια αναλύονται ως εξής:

1. Βασικό Έργο Μετρό Αττικής

Η Εταιρεία έλαβε 3 δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ύψους € 105.000.000 έκαστο, ήτοι σύνολο € 315.000.000. (Το πρώτο το 1992, με σημερινό επιτόκιο 3,079%, το δεύτερο αρχές του 1995 με σημερινό επιτόκιο 1,931% και το τρίτο αρχές του 1998 με αρχικό επιτόκιο 2,583%, σήμερα 0,8060%). Το ανεξόφλητο υπόλοιπο την 31/12/15 του πρώτου δανείου ανέρχεται στα € 10.500.000, του δευτέρου στα € 21.000.000 και του τρίτου στα € 31.500.000.
Επίσης, εντός του 1999 η εταιρεία συνήψε νέο δάνειο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους € 320.000.000. Έναντι του ποσού αυτού € 120.000.000 αναλήφθηκαν εντός του 1999 και το υπόλοιπο των € 200.000.000 αναλήφθηκε το 2000. Το επιτόκιο για το συνολικό ποσό των € 320.000.000 ανέρχεται σε 1,578% από 18.10.2014. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 160.000.000 (60.000.000,06 + 99.999.999,94).

Το Νοέμβριο του 2000 υπεγράφη νέα δανειακή σύμβαση με την ΕΤΕπ ύψους € 200.000.000 για τις ανάγκες ολοκλήρωσης κατασκευής του Βασικού Έργου. Η ανάληψη του ποσού αυτού έγινε το 2003. Το δάνειο έχει σημερινό επιτόκιο 2,769%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 138.888.888,89.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 22 έως 25 έτη με περίοδο χάριτος 7 έως 10 έτη.

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
1992	**25**	**10**	105.000.000	3,079%	10.500.000,00
1995	**23**	**9**	105.000.000	1,931%	21.000.000,00
1998	**22**	**7**	105.000.000	0,806%	31.500.000,00
1999	**25**	**8**	120.000.000	1,578%	60.000.000,06
2000	**25**	**7**	200.000.000	1,578%	99.999.999,94
2003	**25**	**7**	200.000.000	2,769%	138.888.888,89
Σύνολο :			**835.000.000**		**361.888.888,89**

2. Επεκτάσεις Μετρό Αττικής

Η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει χρηματοδότηση των νέων επεκτάσεων Μετρό Αττικής ύψους € 850.000.000. Έναντι του ποσού αυτού υπεγράφησαν δανειακές συμβάσεις και έγιναν εκταμιεύσεις ως κάτωθι: το Δεκέμβριο του 2003 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο € 300.000.000 και εντός του 2004 ανελήφθησαν € 150.000.000 με σταθερό επιτόκιο 4.99%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 120.652.173,87. Στη συνέχεια έγινε ανάληψη ποσού € 100.000.000 τον Σεπτέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,73% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 100.000.000.
Το υπόλοιπο ποσό του δανείου ήτοι € 50.000.000 ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,379% και με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 48.913.043,48.

Τον Οκτώβριο του 2006 υπεγράφη άλλη μία σύμβαση για ποσό € 100.000.000, το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,644% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 97.826.086,96.

Τον Οκτώβριο του 2008 υπεγράφη σύμβαση ποσού € 300.000.000 από το οποίο ανελήφθησαν € 150.000.000 τον Φεβρουάριο 2009 με επιτόκιο 4,121% και € 150.000.000 τον Οκτώβριο 2009 με επιτόκιο 4,511%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 300.000.000.

Τέλος, το υπόλοιπο των € 150.000.000 της εγκριθείσας πίστωσης των € 850.000.000 ανελήφθη τον Νοέμβριο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 3,35%, με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 150.000.000.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύτηκε τον Ιούνιο 2013 με επιτόκιο 3,725%.Υπόλοιπο στις 31/12/15 € 250.000.000.Τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με περίοδο χάριτος 7 έως 8 έτη.

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	**30**	**7**	150.000.000	4,990%	120.652.173,87
2008	**30**	**7**	100.000.000	4,644%	97.826.086,96
2008	**30**	**8**	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	**30**	**7**	50.000.000	4,379%	48.913.043,48
2009	**30**	**7**	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	**30**	**8**	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	**30**	**8**	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	**30**	**7**	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			**1.100.000.000**		**1.067.391.304,31**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

3. Βασικό Έργο Μετρό Θεσσαλονίκης

Για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει συνολική πίστωση ύψους € 650.000.000.
Τον Οκτώβριο του 2005 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000. Μέρος του ποσού της σύμβασης ήτοι € 100.000.000 ανελήφθησαν τον Μάιο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,671% ενώ το υπόλοιπο ποσό € 100.000.000 ανελήφθη τον Οκτώβριο 2009 με σταθερό επιτόκιο 4,566 %. Υπόλοιπο Δανείων στις 31/12/15 € 200.000.000.

Τον Οκτώβριο 2008 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 4,055% με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 200.000.000.

Τον Ιούλιο 2009 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 250.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2012 και το οποίο ολοκληρώνει την εγκριθείσα πίστωση των € 650.000.000 με σταθερό επιτόκιο 3,743%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 250.000.000.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.079.280.193,20**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

(β) Χρόνος λήξεως δανειακών υποχρεώσεων

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Δάνεια χρηματοδοτικής μισθώσεως	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0	70.541.062,81	0	70.541.062,81
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0**	**70.541.062,81**	**0**	**70.541.062,81**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**2.008.739.130,39**	**0,00**	**2.008.739.130,39**
1 έως 2 έτη	0	76.823.672,18	0	76.823.672,18
2 έως 5 έτη	0	346.685.989,67	0	346.685.989,67
Άνω των 5 ετών	0	1.585.229.468,54	0	1.585.229.468,54
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**2.079.280.193,20**	**0,00**	**2.079.280.193,20**

(γ) Άμεση Αποπληρωμή Δανείου

Ενδέχεται να ζητηθεί από τον δανειολήπτη η μερική ή πλήρης αποπληρωμή του δανείου καθώς και δεδουλευμένοι τόκοι ή άλλα ανεξόφλητα ποσά αν:

1) Δεν πληρωθεί μία δόση την συγκεκριμένη ημερομηνία πληρωμής, εκτός και αν έχει μεσολαβήσει λειτουργικό ή τεχνικό πρόβλημα και η συγκεκριμένη δόση πληρωθεί εντός τριών ημερών.
2) Δοθούν λανθασμένα, ημιτελή ή παραπλανητικά στοιχεία ή έγγραφα από τον δανειολήπτη.
3) Ο δανειολήπτης ή ο εγγυητής αδυνατεί να αποπληρώσει άλλες υποχρεώσεις (εκτός του συγκεκριμένου δανείου), κηρύξει στάση πληρωμών ή αρχίσει διαβουλεύσεις με τους πιστωτές, αν ορισθεί εκκαθαριστής κλπ.

4) Αν επέλθει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στην κατάσταση του δανειολήπτη ή του εγγυητή.
5) Αν επέλθει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στα άρθρα/υπομνήματα της σύμβασης αυτού του δανείου στον δανειολήπτη ή το χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα που επηρεάζει τα ενδιαφέροντα της τράπεζας ή την υλοποίηση του προγράμματος.

9.1.2 Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Ληφθείσα εγγύηση από εκμίσθωση ακινήτου επί της οδού Χατζηαποστόλου από VINCI ΕΛΛΑΣ Α.Ε	3.000,00	3.000,00
Ληφθείσα εγγύηση από εκμίσθωση ακινήτου επί της οδού Ερμού από ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗΣ	34.370,00	34.370,00
Σύνολα	**37.370,00**	**37.370,00**

9.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

9.2.1 Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές Υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Προμηθευτές εσωτερικού	3.017.362,53	3.272.365,24
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	2.752.536,51	3.595.418,22
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις υπερ ΕΑΔΔΗΣΥ	379,85	17.475,68
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	3.688.100,65	2.362.046,42
Σύνολα	**9.458.379,54**	**9.247.305,56**

9.2.2 Λοιποί φόροι και τέλη

Λοιποί φόροι-τέλη	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Φόρος τόκων 15%	1.314.890,33	0,00
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	1.013.425,90	1.009.530,38
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	1.366.994,87
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	4.840,33	3.798,22
Λοιποί φόροι	648,00	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	1.471,87	0,00
Σύνολα	**2.335.276,43**	**2.380.323,47**

9.2.3 Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές Υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	68.214,90	0,00
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	8.545,50	1.215,59
Πιστωτές διάφοροι	30.122,90	56.036,23
Σύνολα	**106.883,30**	**57.251,82**

9.2.4 Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Έξοδα χρήσης δουλευμένα	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	12.670.608,09	13.102.965,39
Πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων και μη τιμολογηθέντων έργων στη χρήση	3.514.149,77	0,00
Εκτιμώμενες υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων	46.530.000,00	0,00
Πρόβλεψη λοιπών αμοιβών τρίτων	593.314,37	593.314,37
Διάφορα άλλα έξοδα	319.165,76	63.084,22
Πάγια παραδοθέντα και μη τιμολογηθέντα (FAIVELEY)	327.399,33	327.399,33
Σύνολα	**63.954.637,32**	**14.086.763,31**

Αναφορικά με τις ανωτέρω υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων σημειώνεται ότι, με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης, ύψους € 46.530.000. Τα ποσά αυτά, θα οριστικοποιηθούν μετά την έκδοση των σχετικών Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργου. Για περισσότερες λεπτομέρειες βλέπε σημείωση 17(δ) κατωτέρω.

10. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Ο κύκλος εργασιών αναλύεται ως εξής:

	2015	**2014**
Κατηγορίες δραστηριότητας		
Εμπορική δραστηριότητα	963.959,47	971.591,33
Παροχή υπηρεσιών	29.209,28	0,00
Σύνολο	**993.168,75**	**971.591,33**
Γεωγραφικές αγορές		
Εσωτερική αγορά	993.168,75	971.591,33
Σύνολο	**993.168,75**	**971.591,33**

Τα λοιπά έσοδα αναλύονται ως εξής :

	2015	2014
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	5.880,00	47.686,59
Πρόγραμμα E.E RESOLUTE	28.527,35	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	66.998,90	75.925,19
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ.παγ.επενδύσ.	7.968.799,00	7.968.799,00
Καταπτώσεις εγγυήσεων ποινικής ρήτρας	0,00	490,06
Λοιπά έσοδα	38.130,78	1.388.828,04
Σύνολο	**8.108.336,03**	**9.530.092,85**

11. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ - ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

11.1 Κόστος Πωλήσεων

Τα αντίστοιχα κονδύλια στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

Κόστος πωλήσεων	2015	2014
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	12.957.801,94	13.409.791,76
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	245.216,17	244.062,81
Παροχές τρίτων	1.298.945,74	1.258.605,67
Φόροι τέλη	339.821,92	167.055,28
Διάφορα έξοδα	474.491,38	460.095,43
Αποσβέσεις	106.864.672,70	98.779.816,68
Κόστος αποθεμάτων	963.748,03	971.591,33
Ιδιοπαραγωγή παγίων	-15.089.388,15	-15.498.572,29
Σύνολα	**108.055.309,73**	**99.792.446,67**

11.2 Έξοδα Διοίκησης

Έξοδα διοίκησης	2015	2014
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	68.009,76	70.178,90
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	16.740,00	21.720,00
Παροχές τρίτων	53.233,33	276,50
Φόροι τέλη	0,00	41,76
Διάφορα έξοδα	12.835,60	19.835,57
Τόκοι και συναφή έξοδα	0,00	0,00
Αποσβέσεις	36.429,66	50.280,50
Προβλέψεις	241.492,60	0,00
Σύνολα	**428.740,95**	**162.333,23**

11.3 Λοιπά έξοδα και ζημίες

Λοιπά έξοδα και ζημίες	**2015**	**2014**
Φορολογικά πρόστιμα	12,9	0,00
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.064.657,18	2.050.492,31
Επιστροφή ποινικής ρήτρας βάσει απόφαση Διαιτητικού Δικαστηρίου	502.682,49	0,00
Λοιπά έξοδα	3.174,33	30.934,59
Σύνολο	**2.570.526,90**	**2.081.426,90**

Στην κλειόμενη περίοδο δεν καταβλήθηκαν μερίσματα.

12. ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

Το συνολικό κόστος μισθοδοσίας αναλύεται ως εξής:

	2015	**2014**
Μισθοί και ημερομίσθια	10.159.513,71	10.231.785,94
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	2.422.639,44	2.619.584,80
Παρεπόμενες παροχές στο προσωπικό	443.658,55	628.599,92
Σύνολα	**13.025.811,70**	**13.479.970,66**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 ανέρχεται σε 438 άτομα, (31 Δεκεμβρίου 2014 : 437).

Κόστος μισθοδοσίας ανά λειτουργία

	2015	**2014**
Κόστος πωληθέντων	12.957.801,94	13.409.791,76
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	68.009,76	70.178,90
Σύνολο	**13.025.811,70**	**13.479.970,66**

13. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ

Οι Χρεωστικοί και Πιστωτικοί τόκοι αναλύονται ως εξής :

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**2015**	**2014**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	7.037.959,87	0,00
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	2.672.516,53	14.820.496,35
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	6.450.550,12	8.086.663,42
	16.161.026,52	**22.907.159,77**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**2015**	**2014**
Τόκοι μακροπροθέσμων δανείων	79.827.653,11	84.020.421,29
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	175.760,81	123.642,21
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	15.475.066,42	15.765.271,74
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	3.838,21	2.001,72
	95.482.318,55	**99.911.336,96**

14. ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η Εταιρεία επιβαρύνθηκε με τα κατωτέρω ποσά:

	2015	**2014**	**Δεσμεύσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία**
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις διοικητικού συμβουλίου	16.740,00	19.260,00	0
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα	54.000,00	54.000,00	0
Σε διευθυντικά στελέχη	0	0	0
Σύνολο	**70.740,00**	**73.260,00**	**0**

15. ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Οι αμοιβές που χρεώθηκαν από τον νόμιμο ελεγκτή ανέρχονται:

	2015	2014
Για τον έλεγχο των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων	30.000,00	30.000,00
Για τον έλεγχο φορολογικής συμμορφώσεως	17.000,00	17.000,00
Σύνολο	**47.000,00**	**47.000,00**

16. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΥΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ

Η διοίκηση της εταιρείας δεν έχει λάβει απόφαση να διαθέσει στο προσεχές διάστημα, και οπωσδήποτε στους επόμενους 12 μήνες, περιουσιακά στοιχεία και συνδεόμενες με αυτά υποχρεώσεις.

17. ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ

α) Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Η Εταιρεία έχει συνάψει μη ακυρώσιμες συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων που αφορούν την ενοικίαση ακινήτων οι οποίες λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως και το έτος 2018.

Οι ελάχιστες πληρωμές ενοικίων λειτουργικών μισθώσεων ακινήτων έχουν ως ακολούθως:

	2015	2014
Έως 1 έτος	101.299,20	95.299,20
Από 1 έως και 5 έτη	634.111,20	634.111,20
Πάνω από έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**735.410,40**	**729.410,40**

β) Εγγυήσεις

Η Εταιρεία έχει λάβει και έχει χορηγήσει εγγυητικές επιστολές προς διάφορους τρίτους, ανάλυση των οποίων παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2015	31.12.2014
Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης		
α. Καλής εκτέλεσης	278.924.342,55	290.337.826,04
β. Ανάληψης Κρατήσεων (ΕΡΓΑΣΙΑ + ΥΛΙΚΑ)	23.914.401,68	20.093.743,18
Εγγυητικές επιστολές προκαταβολών	1.956.351,53	3.646.631,83
Εγγυητικές επιστολές για συμμετοχή σε Διαγωνισμούς	6.760.947,71	9.035.083,71
Δοθείσες εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση απαιτήσεων τρίτων (ΔΕΗ & Δήμος Αθηναίων & Υπ. Οικον.)	8.298.812,24	8.540.618,46
Εγγύηση Ελληνικού Δημοσίου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη λήψη δανείων	2.079.280.193,20	2.138.951.690,76
Σύνολο εγγυήσεων	2.399.135.048,91	2.470.605.593,98
Απαιτήσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.322.501.844,50	1.403.422.868,13
(Ανεκτέλεστο ποσό συμβάσεων)		

γ) Ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει υπαχθεί σε έλεγχο Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του ν. 4174/2013 για τη χρήση 2015. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσεως 2015. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις, εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

δ) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{Α} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2015, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Σημειώνεται περαιτέρω, ότι με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων ύψους € 34.499.396,00 που οριστικοποιήθηκαν και καταβλήθηκαν το 2015 καθώς επίσης και ποσά ανερχόμενα σε € 46.530.000, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης, για τις οποίες αποφάσεις, τα ακριβή ποσά θα προκύψουν μετά τη σύνταξη των σχετικών Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργου (ΑΠΕ). Τα ποσά αυτά, περιλαμβάνονται στα Έξοδα χρήσεως δουλευμένα όπως αναφέρεται στη σημείωση 9.2.4. ανωτέρω.

18. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν γεγονότα έως σήμερα που επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2015.

19. ΠΡΩΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Η πρώτη εφαρμογή των κανόνων αποτιμήσεως και συντάξεως χρηματοοικονομικών καταστάσεων αντιμετωπίζεται ως αλλαγή λογιστικών αρχών και μεθόδων.

Η εταιρεία δεν πραγματοποίησε προσαρμογές στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν.4308/14. Τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής περιόδου ταξινομήθηκαν, σύμφωνα με τα υποδείγματα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ν.4308/2014.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

για τη χρήση που έληξε

την

31 Δεκεμβρίου 2015

σύμφωνα με το Ν. 4308/2014

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα

Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)

ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6
Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 7
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ 8
Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή 8
Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση) 9
Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση) 10
Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 12
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 12
Α.5.1 Χρηματοδότηση 12
Α.5.2 Κεφάλαιο 13
Α.5.3. Δάνεια 13
Α.5.4 Υποκαταστήματα 14
Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 14
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 15
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού 15
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 16
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 17
Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων 18
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 19
Α.7.1 Γήπεδα 19
Α.7.2 Κτίρια 35
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015 37
Α.8.1 Έργα Αττικής 37
Α.8.2 Έργα Θεσσαλονίκης 38
Α.8.3 Λοιπά Θέματα 38
ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 39
Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ ..... **Error! Bookmark not defined.**
ΈΓΚΡΙΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 43
Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 45
Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 48
Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ …… 50

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ 52

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 54

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 54

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 54

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 54

2.2 Πρώτη Εφαρμογή των Νέων Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («Νέα ΕΛΠ») 54

2.3 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας 55

3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ 56

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι 56

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων 64

4. ΠΑΡΕΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 64

5. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Ή ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 65

6. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 65

6.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 65

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία 66

6.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή 67

7. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 67

7.1. Εμπορικές απαιτήσεις 67

7.2. Λοιπές απαιτήσεις 67

7.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 68

8. ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ 68

8.1 Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο 68

8.2 Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού 68

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 69

9.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις 69

9.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις 73

10. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ 74

11. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ - ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ 75

11.1 Κόστος Πωλήσεων 75

11.2 Έξοδα Διοίκησης 75

11.3 Λοιπά έξοδα και ζημίες 76

12. ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ 76

13. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ 77

14. ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ 77

15. ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ 78

16. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΥΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ. 78

17. ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ 78

18. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 80

19. ΠΡΩΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ.....80

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων
για τη λήξη της 24ης χρήσης από 1.1.2015 έως 31.12.2015.

Περιεχόμενα της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου το κείμενο της οποίας ακολουθεί :

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6
Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ 7
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 7
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ 8
Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή… 8
Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση): 9
Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση): 10
Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 12
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 12
Α.5.1 Χρηματοδότηση 12
Α.5.2 Κεφάλαιο 13
Α.5.3 Δάνεια 13
Α.5.4 Υποκαταστήματα 14
Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 14
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 15
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού 15
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 16
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 17
Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων 18
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 19
Α.7.1 Γήπεδα 19
Α.7.2 Κτίρια 35
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015 37
Α.8.1 Έργα Αττικής 37
Α.8.2. Έργα Θεσσαλονίκης 38
Α.8.3 Λοιπά Θέματα 38
ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 39

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σκοπός της Εταιρείας μεταξύ άλλων είναι η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της ΑΜ με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής» και στο πλαίσιο δημιουργίας ενός ενιαίου φορέα λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της Α.Μ., ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την ΑΜ και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της ΑΜ στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ.)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2015 συνεχίστηκε για δέκατη πέμπτη χρονιά η λειτουργία του Μετρό της Αθήνας. Η ΑΜ συνέχισε την εκτέλεση αμιγώς κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31.12.2015, το έργο του **Μετρό της Αθήνας** λειτουργεί με 36 Σταθμούς Μετρό και 6 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό, μεταφέροντας περίπου 750.000 επιβάτες ημερησίως. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης / Χώροι στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του 2015 δεν ολοκληρώθηκαν νέες επεκτάσεις.

Συνεχίστηκε η υλοποίηση της επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά που ξεκίνησε το 2012 και θα εξυπηρετεί τους δήμους Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλό και Νίκαια με αντίστοιχους σταθμούς, καθώς και τον δήμο Πειραιά με τους σταθμούς: Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.

Σχετικά με την επέκταση του δικτύου του ΤΡΑΜ προς Πειραιά, συνεχίζεται η υλοποίηση του έργου μέσω της σύμβασης κατασκευής, που υπογράφηκε τον Ιανουάριο 2013.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου του **Μετρό Θεσσαλονίκης** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, δεν υπήρξε πρόοδος υλοποίησης του έργου το 2015, καθώς βρισκόταν σε εκκρεμότητα η έκδοση δικαστικών αποφάσεων για την επίλυση των διαφωνιών που είχαν προκύψει με την ανάδοχο Κοινοπραξία του έργου και είχαν παραπεμφθεί στα Διαιτητικά Δικαστήρια βάσει του άρθρου 25Α του Ν.3614/2007.

Τον Απρίλιο 2009 δημοπρατήθηκε και η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά ως «μελέτη-κατασκευή» και με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης τον Ιούνιο 2013, ξεκίνησε η κατασκευή του Έργου που συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2015.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Έργα υπό κατασκευή:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 752 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας των 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Τον Μάρτιο 2012 και τον Φεβρουάριο 2016 υπεγράφησαν και 2 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (€ 41,8 εκ. και 25 εκ. αντίστοιχα).

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων (πολιτικού μηχανικού) ΠΜ & ΗΜ και προμήθειας συρμών με τις 2 ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1.394 εκ.

Α.3.1. β.ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013 ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή και περιλαμβάνει και την προμήθεια νέων συρμών με ξεχωριστή σύμβαση που θα δημοπρατηθεί στο μέλλον με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,2 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 568,7 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας
Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013 ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.). Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή. Επιπλέον, με ξεχωριστή σύμβαση (που αναμένεται να επαναδημοπρατηθεί) προβλέπεται και η προμήθεια 25 νέων συρμών με εκτιμώμενο προϋπ.: € 64,3 εκ.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 127,5 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, μιας σύμβασης προμήθειας εξοπλισμού, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την ΑΜ και λοιπές δαπάνες.

Α.3.2 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι παρακάτω συμβάσεις για την προμήθεια & εγκατάσταση των ειδικών Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων και νέων Συρμών για τις νέες επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (Γραμμή 3: Τμήμα «Αιγάλεω-Χαϊδάρι (Αγ. Μαρίνα)», Τμήμα «Αγ. Μαρίνα-Πειραιάς» & 3 Σταθμοί: «Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγ. Παρασκευή», Γραμμή 2: Τμήμα «Άγ. Δημήτριος-Ελληνικό» & Τμήμα «Άγιος Αντώνιος-Ανθούπολη»):

α) Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09). Υπογραφή σύμβασης: 26/06/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,6 εκ.
β) Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-031/09). Υπογραφή σύμβασης: 1/12/2009 με ανάδοχο την Εταιρεία “INDRA SISTEMAS S.A.” και συμβατικό τίμημα € 8,85 εκ.
γ) Προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος σηματοδότησης των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12). Υπογραφή σύμβασης: 15/03/2012 με ανάδοχο την Εταιρεία «SIEMENS A.G.» και συμβατικό τίμημα € 43,5 εκ.
δ) Προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας (GEN-023/09). Υπογραφή σύμβασης: 16/09/2009 με ανάδοχο την Κοινοπραξία “ROTEM-HANWHA” και συμβατικό τίμημα € 152,12 εκ. Η προμήθεια των συρμών έχει ολοκληρωθεί, απομένει μόνο η αποπληρωμή παρακρατηθέντος ποσού εγγύησης σύμφωνα με τα συμβατικά προβλεπόμενα.

Οι ανωτέρω συμβάσεις προμήθειας και εγκατάστασης ειδικών Η/Μ συστημάτων καλύπτουν οριζόντια τις επεκτάσεις ως προς την υλοποίηση του αντικειμένου, που πιστοποιείται και πληρώνεται χωριστά ανά επέκταση.
Έτσι, έως τις 31-12-2015, από τις συμβάσεις αυτές, έχει ολοκληρωθεί η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά τις επεκτάσεις που ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία (Ελληνικό, Ανθούπολη, Χαϊδάρι, 3 Σταθμοί), και βρίσκεται σε εξέλιξη η υλοποίηση του αντικειμένου που αφορά την επέκταση της Γραμμής 3 προς τον Πειραιά. Επίσης, έχει ολοκληρωθεί η προμήθεια των νέων συρμών για το μετρό Αθήνας.

Χρηματοδότηση: Οι προϋπολογισμοί των ανωτέρω προμηθειών έχουν ενταχθεί στις Πράξεις μέσω των οποίων συγχρηματοδοτούνται τα αντίστοιχα έργα/επεκτάσεις του μετρό Αθήνας. Η προμήθεια των συρμών συγχρηματοδοτείται στο πλαίσιο της Πράξης που είναι ενταγμένο το έργο της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά.

Α.3.3 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Με τον Ν. 3316/05, έχουν ανατεθεί και βρίσκονται **σε εξέλιξη:**

α) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Θεσσαλονίκης που ανατέθηκε τον Φεβρουάριο 2008 (TSA-336/08 με συμβατικό τίμημα € 13,16 εκ.) και λήγει στις 2/6/2016 μετά την 4η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης.

β) Η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα του Μετρό Αθήνας που υπογράφηκε τον Απρίλιο 2012 (TSA-351/12 με συμβατικό τίμημα € 8,34 εκ.) που λήγει στις 31/3/2017 μετά την 2η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης.

γ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για τα τμήματα «Ευαγγελισμός-Βύρωνας-Ηλιούπολη» και «Άλσος Βεΐκου-Ευαγγελισμός» της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και σε διάφορες θέσεις για τις ανάγκες της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-358/14) με συμβατικό τίμημα 938.400 ευρώ, η οποία ανατέθηκε το 2014 και βρίσκεται σε εξέλιξη. Πιο συγκεκριμένα, στις 8/2/2016 υπογράφηκε η 2η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται μαζί με την Συμφωνία-Πλαίσιο στο σύνολό της τον Νοέμβριο του 2017.

δ) Η Συμφωνία-Πλαίσιο «Γεωλογικές, Γεωφυσικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες στο Τμήμα «Ανθούπολη-Ίλιον» της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας» (TSA-363/15), που ανατέθηκε στις 17/9/2015 με συμβατικό τίμημα € 718.750 ευρώ. Στις 15/2/2016 υπεγράφη η 1η επιμέρους σύμβαση που ολοκληρώνεται στις 19/1/2017, οπότε και θα υπογραφεί η 2η επιμέρους σύμβαση που θα ολοκληρώσει το αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο έως τις 19/8/2018.

ε) Σε εξέλιξη βρίσκονται και δύο συμβάσεις Εμπειρογνώμονα για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό σε γεωτεχνικά θέματα α) της επέκτασης της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας στον Πειραιά και β) του Μετρό Θεσσαλονίκης, κόστους 80.000 και 150.000 ευρώ αντίστοιχα.

Υπό δημοπράτηση βρίσκονται τα εξής:

α) Στο τέλος του 2013, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών για την επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο της Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-243/13), με προϋπολογισμό € 2,83 εκ. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.

β) Εντός του 2014, προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τις «Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-256/14) με προϋπολογισμό €17,989 εκ., καθώς η υπάρχουσα σύμβαση τεχνικού συμβούλου ολοκληρώνεται τον Ιούνιο 2016, και βρίσκεται σε εξέλιξη (έχει γίνει η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών και εξετάζονται οι ενστάσεις).

γ) Τον Φεβρουάριο του 2016 επανα-προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Προμήθεια τροχαίου υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) του τροχιόδρομου της Αθήνας» (RFP-273/15) με προϋπολογισμό €64,3 εκ., ο οποίος ακυρώθηκε τον Απρίλιο 2016 και αναμένεται η επαναδημοπράτησή του.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα με την επίβλεψη της ΑΜ, καθώς και τις συμβάσεις υπό δημοπράτηση με τους προϋπολογισμούς τους.

Η λεπτομερής εξέλιξη των Έργων της Εταιρείας στη χρήση 2015, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2015».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση
έως 31-12-2015

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ [1] (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ			
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-06/004) [2]	1.012,50	13	9,6
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή, CON-002/13)	399,81	5	4,8
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜ. ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-12/001)	467,46	6	7,6
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ (TSA-336/08)	13,16		
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (TSA-351/12)	8,34		
ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ (Κύρια σύμβαση κατασκευής, CON-003/12)	49,82	12	5,35
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (GEN-033/12) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	43,50		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ (ATS, PIS) (GEN-020/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	15,59		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (GEN-031/09) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	8,85		
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑΣ ΙΙΙ) ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)	152,10		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 (TSA-358/14)	0,90		
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ: ΓΡ. 2, ΤΜΗΜΑ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ (TSA-363/15)	0,70		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΤΜΗΜΑ ΧΑΙΔΑΡΙ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ" ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ (TSA-357/14)	0,08		
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΑΠΟ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΑ ΣΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (TSA-343/09)	0,15		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**2.172,96**	**36**	**27,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ			
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ Γ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP-243/13)	2,83		
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (RFP-256/14)	17,99		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**20,82**	**0**	**0**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**2.193,78**	**36**	**27,35**

Σημειώσεις:

(1) Τα κόστη των συμβάσεων του πίνακα αποτελούν μόνο μέρος του συνολικού προϋπολογισμού κάθε Έργου (που περιλαμβάνει και δαπάνες απαλλοτριώσεων κ.α., και αναφέρεται στην περιγραφή των Έργων, ενότητα 3Α).

(2) Στο κόστος της σύμβασης του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012 και τον Φεβ. 2016.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο και στις 31 Δεκεμβρίου 2015 απασχολούσε 438 άτομα ως ακολούθως :

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31/12/2015
1.	Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος	1
2.	Γρ. Γεν. Δ/ντή, Γραμματεία Διοίκησης & Εσωτ. 'Ελεγχος	5
3.	Γραφείο Προϊσταμένης Αρχής	8
4.	Νομική Υπηρεσία, Νομικός Σύμβουλος	16
5.	Επικοινωνία	9
6.	Δ/νση Συμβάσεων	21
7.	Δ/νση Ποιότητας & Περιβάλλοντος	15
8.	Δ/νση Υγείας & Ασφάλειας	6
9.	Δ/νση Μελετών	124
10.	Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών	26
11.	Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών	53
12.	Δ/νση ΄Εργων 1 (Πειραιάς, Αγ. Μαρίνα, Ελληνικό, Ανθούπολη)	60
13.	Δ/νση ΄Εργων 2 (Τραμ – ΗΣΑΠ)	20
14.	Δ/νση Έργων 3 (Κεραμεικός, Αιγάλεω, Η/Μ Συστήματα)	17
15.	Δ/νση Μετρό Θεσσαλονίκης	55
16.	Δ/νση Στρατηγικής & Εταιρικής Ανάπτυξης	2
	Σύνολο	**438**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 3429/2010 είναι η εξής : Εκτελεστικά Μέλη : Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη : 5 Μέλη εκ των οποίων τα 2 Ανεξάρτητα Μη Εκτελεστικά μαζί με 1 ακόμη Μη Εκτελεστικό Μέλος απαρτίζουν την τριμελή Επιτροπή Ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλην του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου και ενός μη εκτελεστικού μέλους, δεν μισθοδοτούνται.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 239 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 81 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 24 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 94 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο ΄Εργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται επίσης ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2015 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 131.100.022,35. Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31/12/2015 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
1992	**25**	**10**	105.000.000	3,079%	10.500.000,00
1995	**23**	**9**	105.000.000	1,931%	21.000.000,00
1998	**22**	**7**	105.000.000	0,806%	31.500.000,00
1999	**25**	**8**	120.000.000	1,578%	60.000.000,06
2000	**25**	**7**	200.000.000	1,578%	99.999.999,94
2003	**25**	**7**	200.000.000	2,769%	138.888.888,89
Σύνολο :			**835.000.000**		**361.888.888,89**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	**30**	**7**	150.000.000	4,990%	120.652.173,87
2008	**30**	**7**	100.000.000	4,644%	97.826.086,96
2008	**30**	**8**	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	**30**	**7**	50.000.000	4,379%	48.913.043,48
2009	**30**	**7**	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	**30**	**8**	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	**30**	**8**	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	**30**	**7**	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			**1.100.000.000**		**1.067.391.304,31**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.079.280.193,20**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης και το υποκατάστημα παρκινγκ Κεραμεικού.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.6.ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Ισολογισμού

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		Υπόλοιπο 31/12/2015 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2014 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	4.158.657.094,11	4.060.098.272,05		
Σύνολο		4.158.657.094,11	4.060.098.272,05	98.558.822	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	457.964,67	565.763,88	(107.799)	(19)
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	3	1.759.926,03	1.505.637,59	254.288	17
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**4.160.874.984,81**	**4.062.169.673,52**	98.705.311	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	4	431.167.606,79	597.361.096,87	(166.193.490)	(28)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**	(166.193.490)	(28)
Σύνολο Ενεργητικού		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**	(67.488.179)	(1)
Καθαρή θέση					
Κεφάλαιο	5	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60	131.100.022	3
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		353.322.827,82	361.291.626,82	(7.968.799)	(2)
Αποτελέσματα εις νέο		-1.970.430.479,72	-1.789.156.114,89	(181.274.365)	10
Σύνολο καθαρής θέσης		**2.432.228.993,05**	**2.490.372.134,53**	(58.143.141)	(2)
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	6	**4.601.908,60**	**4.360.416,00**	241.493	6
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7	**2.008.776.500,39**	**2.079.317.563,76**	(70.541.063)	(3)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	8	**146.435.189,56**	**85.480.656,10**	60.954.533	71
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**	(67.488.179)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2015/2014 στους λογαριασμούς Ισολογισμού

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη του παραχθέντος έργου και νέων απαλλοτριώσεων, μείον τις αποσβέσεις χρήσης.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις λογισμικών προγραμμάτων.
3. Η αύξηση των προκαταβολών οφείλεται σε έργα ΟΚΩ, των έργων υπό κατασκευή.
4. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
5. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 3% ήτοι κατά το ποσό των εκταμιεύσεων από το ΠΔΕ για το 2015 για τη συγχρηματοδότηση των Έργων.
6. Οι προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα, δηλαδή οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία, αυξήθηκαν κατά 6% σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
7. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 3% λόγω αποπληρωμής των δόσεων δανείων.
8. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 71% λόγω της αύξησης κυρίως των υποχρεώσεων προς τους Αναδόχους, συμπεριλαμβανομένων και των προβλέψεων για τις αποφάσεις των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ		2015	2014	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	993.168,75	971.591,33	21.577	2
Κόστος Πωληθέντων	2	108.055.309,73	99.792.446,67	8.262.863	8
Μικτό αποτέλεσμα		-107.062.140,98	-98.820.855,34	(8.241.286)	8
Λοιπά συνήθη έσοδα		8.108.336,03	9.530.092,85	(1.421.757)	(15)
Έξοδα διοίκησης	3	428.740,95	162.333,23	266.408	164
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4	2.570.526,90	2.081.426,90	489.100	23
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-101.953.072,80	-91.534.522,62	(10.418.550)	11
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	**5**	16.161.026,52	22.907.159,77	(6.746.133)	(29)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	6	95.482.318,55	99.911.336,96	(4.429.018)	(4)
Ολικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης		-181.274.364,83	-168.538.699,81	(12.735.665)	8
Ζημιά Χρήσης		-181.274.364,83	-168.538.699,81	(12.735.665)	8

Επεξήγηση μεταβολών 2015 / 2014 στους λογαριασμούς αποτελεσμάτων χρήσεως

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων πάρκινγκ Κεραμεικού.

2. Η αύξηση του «κόστους πωληθέντων» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αποσβέσεων λόγω της κοστολόγησης των έργων Η/Μ και Π/Μ, παρκινγκ Κεραμεικός κλπ.

3. Η αύξηση των εξόδων διοίκησης οφείλεται κυρίως στην πρόβλεψη για αποζημίωση υπαλλήλων.

4. Η αύξηση των λοιπών εξόδων και ζημιών οφείλεται σε επιστροφή ποινικής ρήτρας βάσει δικαστικής απόφασης.

5. Η μείωση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στη μείωση των ταμιακών διαθεσίμων και στη μείωση των επιτοκίων.

6. Η μείωση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται κυρίως στη μείωση των δανειακών υποχρεώσεων (αποπληρωμή των παλαιότερων δανείων) και σε μείωση επιτοκίων αρχικών δανείων.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2015		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2016	2014	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	12.582,00 13.760,00	0,91	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2015 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.851,00 13.750,00	0,93
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	444,00 790,00	0,56	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2015 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	629,00 650,00	0,97
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	2.441,00 6.058,00	0,40	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	2.172,00 4.438,00	0,49
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό βραχυπρόθεσμες υποχρεώσε	431.168,00 146.435,00	2,94	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	597.361,00 85.481,00	6,99
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	431.168,00 146.435,00	2,94	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	597.361,00 85.481,00	6,99
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	241.294,00 146.435,00	1,65	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	439.865,00 85.481,00	5,15
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.155.212,00 2.432.229,00	0,89	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.164.799,00 2.490.939,00	0,87
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	4.160.875,00 4.592.043,00	0,91	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.062.170,00 4.659.531,00	0,87
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιπεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

Α.6.4 Ποσοστά Επίτευξης Στόχων και Προόδου Έργων

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2015	Δαπάνες 2015	Ποσοστό Προόδου Έργου 2015	Ποσοστό Προόδου Έργου 2014
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Αντώνιος-Περιστέρι-Ανθούπολη	1,30	1,50	115%	49%
Γραμμή 3 3 Σταθμοί: Χολαργός, Νομισμ/πείο, Αγ.Παρασκευή	0,30	3,70	1233%	
Γρ. 2 & 3 Ολοκλήρωση Α΄Φάσης Επεκτάσεων				113%
Υποσύνολο Α.1	**1,60**	**5,20**	**325%**	**119%**
Α.2) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Δημήτριος - Ηλιούπολη - Άλιμος - Αργυρούπολη - Ελληνικό	2,10	2,10	100%	61%
Γραμμή 3 Αιγάλεω - Αγ. Μαρίνα & Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	1,50	1,50	100%	42%
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	75,00	41,64	56%	71%
Υποσύνολο Α.2	**78,60**	**45,24**	**58%**	**69%**
Α.3) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες Γραμμής 4	2,70	0,22	8%	8%
Μελέτες επέκτασης Γραμμής 2 προς Ίλιον	1,60			
Κατασκευή Χώρων Στάθμευσης/Σταθμ. Μετεπιβίβασης	7,00			
Υποσύνολο Α.3	**11,30**	**0,22**	**2%**	**4%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**91,50**	**50,66**	**55%**	**68%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	60,00	50,69	84%	63%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	35,40	33,68	95%	25%
Μελέτες νέων επεκτάσεων ΜΘ	1,10	0,07	6%	
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**96,50**	**84,44**	**88%**	**53%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α' φάση)	36,00	5,89	16%	18%
Τμήμα "Σύνταγμα - Πλατεία Αιγύπτου" & Πεζοδρόμηση Πανεπιστημίου	8,00			
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**44,00**	**5,89**	**13%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**232,00**	**141,00**	**61%**	**56%**

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Α.7.1 Γήπεδα

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ (ΚΕΔ)	Αγ. Παρασκευής	43.004,66	25/4/2013	17.000.000
2	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.12	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	119.070
3	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.10	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	106.252
4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΙΔ.08	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
5	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.16	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
6	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΔ.19	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
7	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΔ.01	Χαλανδρίου	280,62	29/3/2005	103.829
8	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΑΤΟΥ ΙΔ.18	Χαλανδρίου	281,99	30/3/2005	104.336
9	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΕΡΕΚΕΡ ΙΔ.02	Χαλανδρίου	278,73	29/3/2005	103.130
10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΟΥΝΑΔΗ ΙΔ.11	Χαλανδρίου	270,52	29/3/2005	100.092
11	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΛΑΓΩΝΙΚΑΚΟΥ ΙΔ.07	Χαλανδρίου	252,02	29/3/2005	93.247
12	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία Αναστασιου κλπ ΙΔ.15	Χαλανδρίου	174,59	30/3/2005	69.836
13	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.17	Χαλανδρίου	279,3	31/3/2005	103.341
14	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ ΙΔ.09	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
15	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιδ.13	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
16	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ιδ. 20	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
17	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΤΑΚΒΟΡΙΑΝ ΙΔ.14	Χαλανδρίου	215,96	29/3/2005	86.384
18	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.1, Αγ. Παρασκευής 128	Χαλανδρίου	112,33	12/2/2008	79.336

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
19	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.2, Αγ. Παρασκευής 126	Χαλανδρίου	52,97	12/2/2008	24.366
20	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΑΙΩΝΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ), μεταξύ των οδών Ιερά Οδού, Εμμ. Παππά και Μαρκόνι, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία ΕΚΟ ΕΛΔΑ ΑΒΕΕ	Αιγάλεω	6.760,66	2/11/2001	2.366.231
21	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 1	Περιστερίου	11,38	17/4/2008	8.876
22	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 10	Περιστερίου	87,91	17/4/2008	79.998
23	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 11	Περιστερίου	18,38	17/4/2008	20.218
24	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 12	Περιστερίου	82,68	17/4/2008	69.865
25	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 13	Περιστερίου	85,11	17/4/2008	71.918
26	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 14	Περιστερίου	112,48	17/4/2008	95.608
27	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 15	Περιστερίου	944,45	17/4/2008	850.005
28	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 2	Περιστερίου	50,84	17/4/2008	42.960
29	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 3	Περιστερίου	46,99	17/4/2008	39.707
30	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 4	Περιστερίου	61,7	17/4/2008	52.137
31	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 5	Περιστερίου	17,3	17/4/2008	14.619
32	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 6	Περιστερίου	87,58	17/4/2008	74.005
33	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 7	Περιστερίου	53,94	17/4/2008	45.579
34	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 8	Περιστερίου	34,74	17/4/2008	27.097
35	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 9	Περιστερίου	32,25	17/4/2008	29.025
36	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176	Αθηναίων	109,9	31/8/1996	53.182
37	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 197	Αθηναίων	149,21	31/8/1996	74.967
38	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 199-201	Αθηναίων	274,3	31/8/1996	116.723
39	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Κρέοντος & Αντιγόνης	Αθηναίων	13,64	31/8/1996	6.854
40	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	968	23/6/2000	437.482
41	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 167 & Αντιγόνης 214 - Σεπόλια	Αθηναίων	15,3	8/7/1999	7.404
42	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	24	19/11/1999	11.614
43	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	115	19/11/1999	55.650
44	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης Κρέοντος 133 - Σεπόλια	Αθηναίων	120,88	14/5/1997	65.596
45	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Κρέοντος	Αθηναίων	458,1	15/5/2000	248.593
46	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	177	31/8/1996	88.936
47	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Βίωνος 11Α	Αθηναίων	505,68	7/8/1996	297.925
48	ΣΕΠΟΛΙΑ & ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ Αντιγόνης 195	Αθηναίων	29	14/5/1997	14.571
49	ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ	Αθηναίων	116.516,00	31/12/1993	70.835.500
50	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Δάφνης	327,67	31/10/1994	360.472
51	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Αθηναίων	131,7	4/12/1996	144.884

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
52	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 110	Δάφνης	648,36	30/7/1996	428.733
53	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 124	Δάφνης	432,5	31/10/1994	285.994
54	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 126	Δάφνης	257,92	31/10/1994	157.723
55	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας & Βουρνάζου	Αθηναίων	1.067,34	29/1/1996	1.859.395
56	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 192Α	Αθηναίων	4,8	12/12/1996	8.007
57	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 195 & Πανόρμου	Αθηναίων	401,7	12/12/1996	372.566
58	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 197 & Βουρνάζου	Αθηναίων	40	12/12/1996	37.099
59	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Σούτσου 48 & Λ. Αλεξάνδρας	Αθηναίων	32,6	12/12/1996	75.099
60	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Ευαλκίδου 3	Αθηναίων	164,12	2/12/1994	107.413
61	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 159	Αθηναίων	210,8	2/12/1994	167.397
62	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 161	Αθηναίων	223,9	2/12/1994	177.800
63	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 163 & Ευαλκίδου	Αθηναίων	201	2/12/1994	172.384
64	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ (ΠΡΩΗΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ) Τριπτολέμου & Περσεφόνης	Αθήνα	112	12/11/2002	96.300
65	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	344,5	15/5/1998	146.596
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	475,3	15/5/1998	164.549
67	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	460	17/3/1998	159.252
68	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αγ. Δημητρίου 6	Δάφνης	409,2	11/4/1997	190.854
69	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Διογένους 4	Δάφνης	91,69	21/1/1998	27.690
70	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 1 & Αβέρωφ 56	Δάφνης	164	24/8/1995	73.833
71	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 4 & Παπαναστασίου 5	Δάφνης	405,8	15/5/1998	245.967
72	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Καλογήρων 3 & Στριγγάρη 4	Δάφνης	140	27/5/1996	65.297
73	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 2 & Πλ. Καλογήρων 1	Δάφνης	67	31/5/1996	31.607
74	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 52 & Παπαναστασίου 1	Δάφνης	234	9/10/1995	96.141
75	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	80	31/5/1996	47.249
76	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Μ. Αλεξάνδρου 1 & Καραολή 2	Δάφνης	83	9/10/1995	41.409
77	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Παπαναστασίου & Ερατούς	Δάφνης	44	9/10/1995	16.786
78	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 6 & Αβέρωφ 49	Δάφνης	328	9/10/1995	141.650
79	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	Αθηναίων	2.700,00	5/11/2007	498.900
80	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ ΙΔ.01-02 ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	Παπάγου	1.338,61	5/6/2007	2.186.894

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
81	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 2	Παπάγου	345,29	1/1/2001	283.731
82	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 4	Παπάγου	329	1/1/2001	265.517
83	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 6	Παπάγου	1.013,30	1/1/2001	802.908
84	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 158	Παπάγου	73,3	1/1/2001	53.434
85	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	794,54	8/6/2001	652.887
86	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	73,43	8/6/2001	52.460
87	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	690,38	5/8/1997	493.221
88	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	365,24	5/8/1997	234.484
89	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	131,2	5/8/1997	146.629
90	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 162	Παπάγου	381,4	1/1/2001	302.210
91	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	117,33	8/6/2001	96.426
92	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	532,2	19/6/2001	380.214
93	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 166	Παπάγου	881,08	1/1/2001	723.998
94	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 168	Παπάγου	175,4	1/1/2001	144.129
95	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφόρος Μεσογείων 158	Αθηναίων	722,51	14/9/1995	474.101
96	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αδριανού 47	Αθηναίων	235,93	31/5/1996	235.788
97	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 3	Αθηναίων	158	31/12/1996	236.478
98	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 5	Αθηναίων	241,5	24/8/1995	377.101
99	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αρεως 2	Αθηναίων	208,25	31/7/1996	262.866
100	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Άρεως 4	Αθηναίων	109	31/12/1996	155.108
101	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Ερμού & Αθηνάς1	Αθηναίων	161,73	31/7/1996	231.538
102	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Θέμιδος 2, Μοναστηράκι	Αθηναίων	105,6	6/12/1999	61.981
103	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ,Αρεως 4	Αθηναίων	16	30/8/1995	13.345
104	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 68 & Κασομούλη 37	Αθηναίων	189,11	11/10/1994	151.873
105	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 70 & Κασομούλη 39	Αθηναίων	126,8	29/9/1994	121.050
106	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 1 & Πανόρμου	Αθηναίων	55,2	10/1/1997	64.455
107	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 2	Αθηναίων	82,2	29/10/1996	109.693
108	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λουκά	Αθηναίων	56	29/10/1996	74.730

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
109	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Χ"Κωνσταντή1	Αθηναίων	65,2	1/9/1997	87.007
110	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΞ Συγγρού - Φραντζή – Καλλιρρόης	Αθηναίων	6.457,30	3/11/1994	20.619.737
111	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ – ΙΔ. 04 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	19,4	27/11/2006	14.162
112	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.2 ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	3.501,85	27/11/2006	2.731.443
113	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.5 ΧΑΡΒΑΛΙΑ	Αγ.Βαρβάρας	226,3	27/11/2006	177.737
114	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ (06)ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335 – ΙΔ. 6 ΚΟΚΚΟΡΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	0,3	27/11/2006	210
115	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ. 03 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ. ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	58	27/11/2006	39.440
116	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	208,95	10/4/2002	103.221
117	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	209,46	22/5/2002	71.216
118	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	99.099
119	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	203,5	24/5/2002	71.225
120	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	629	11/12/2002	220.150
121	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών & Δουκ. Πλακεντίας 6	Χαλανδρίου	455,5	22/5/2002	173.090
122	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών 3	Χαλανδρίου	226,2	22/8/2002	56.550
123	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας	Χαλανδρίου	251,85	22/8/2002	81.851
124	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας & Ελατείας	Χαλανδρίου	574,73	22/8/2002	218.397
125	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών	Χαλανδρίου	235,5	22/8/2002	70.650
126	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	184,8	22/8/2002	73.200
127	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	237,45	22/8/2002	59.362
128	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
129	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
130	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 74	Χαλανδρίου	237,91	10/4/2002	120.154
131	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 76Α	Χαλανδρίου	913,16	10/4/2002	403.617
132	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	195,2	22/5/2002	66.368
133	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	390,4	22/5/2002	132.736
134	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	189,7	24/5/2002	66.395
135	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	230	24/5/2002	80.500
136	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Βελουχίου & Πινδάρου, ιδ. 48Α Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	237,8	23/9/2004	71.340
137	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 85, ιδ. 85 Τσαγκαράκη Μαρίας	Χαλανδρίου	197,8	20/9/2004	49.450
138	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 89, ιδ. 38 Κατσόγλου Ναυσικά	Χαλανδρίου	237,3	20/9/2004	85.428

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
139	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 91, ιδ. 39 Μαρκέτου Αλκιβιάδη	Χαλανδρίου	336,76	20/9/2004	121.234
140	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 22 Τσολακοπούλου Άννας	Χαλανδρίου	355,82	20/9/2004	128.095
141	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 24 Γαργαλιάνου	Χαλανδρίου	167,5	20/9/2004	60.300
142	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 25 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	639,96	20/9/2004	195.188
143	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 35 Λάζου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,68	20/9/2004	45.420
144	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 62 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	199,92	20/9/2004	71.971
145	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 77 Γαργαλιάνου-Λαγόπουλου	Χαλανδρίου	171	20/9/2004	61.560
146	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 86 Βλασοπούλου Αναστασίας	Χαλανδρίου	158,58	20/9/2004	60.260
147	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ.36 Βελισσαράκου Κων/νου	Χαλανδρίου	177,36	20/9/2004	65.952
148	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Δουκ. Πλακεντίας 67, ιδ. 42Α Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	197,85	23/9/2004	65.290
149	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 34 Σιαράμπαλη Μαρίας	Χαλανδρίου	174,42	20/9/2004	62.791
150	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 37 Γκίκα Ευθύμιου	Χαλανδρίου	181,61	20/9/2004	65.380
151	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πινδάρου, ιδ. 42Β	Χαλανδρίου	204	23/9/2004	61.200
152	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 23 Μανίκα Παρασκευής	Χαλανδρίου	693,82	20/9/2004	249.775
153	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 26 Ρηγάκη Δημήτρη	Χαλανδρίου	181,08	20/9/2004	65.189
154	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 27 Ράντη Ευαγγελίας	Χαλανδρίου	200,6	20/9/2004	72.216
155	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντία	Χαλανδρίου	224,3	22/5/2002	85.234
156	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας	Χαλανδρίου	197,9	22/5/2002	67.286
157	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 4	Χαλανδρίου	437,4	22/5/2002	175.669
158	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 69	Χαλανδρίου	704,2	22/5/2002	267.596
159	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 71	Χαλανδρίου	463,84	22/5/2002	229.137
160	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 75	Χαλανδρίου	591,4	22/5/2002	224.732
161	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 58, πρώην ιδιοκτησία Κων/νου Αποστολίδη	Χαλανδρίου	222,58	15/4/2003	80.129
162	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 49, πρώην ιδιοκτησία Αλεβιζάκου Σταύρου, Τζίμα Παρασκευής και Τζίμα Νικόλαου	Χαλανδρίου	488,96	10/4/2003	176.026
163	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 72, πρώην ιδιοκτ.Κοντοδημάκη-Φάσου Βασ.	Χαλανδρίου	185	21/4/2003	66.600

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
164	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου (- ιδ. 75, πρώην ιδιοκτησία Μπράτσου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,65	21/4/2003	65.394
165	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 59, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	234,04	15/4/2003	71.382
166	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Γρεβενών - ιδ. 60, πρώην ιδιοκτησία Αλκιβιάδη Μαρδέλη	Χαλανδρίου	226,16	15/4/2003	81.418
167	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Δ. Πλακεντίας - ιδ. 95, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	393,19	4/4/2003	110.093
168	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Πινδάρου -ιδ. 50, πρώην ιδιοκτησία Μαρκέτου Ελένης	Χαλανδρίου	216,42	10/4/2003	77.911
169	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 78, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	187,92	21/4/2003	66.600
170	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου, ιδ. 45, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	239,5	5/8/2003	71.850
171	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 63, πρώην ιδιοκτησία Μαρίας Δερμάνη	Χαλανδρίου	177,41	4/4/2003	44.352
172	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 87, πρώην ιδιοκτησία Τσιομπανίδη Βασιλικής	Χαλανδρίου	168,08	24/4/2003	30.930
173	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 71, πρώην ιδιοκτησία Γρηγορίας Κυλίτη	Χαλανδρίου	183,68	21/4/2003	66.125
174	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 73, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση	Χαλανδρίου	186,33	21/4/2003	67.079
175	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 74, πρώην ιδιοκτησία Γαλανού Αντωνίας	Χαλανδρίου	181,09	21/4/2003	45.272
176	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών- ιδ. 57, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώρ.Κιούση	Χαλανδρίου	186,48	15/4/2003	67.133
177	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Βελουχίου, Γρεβενών - ιδ. 80, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	1.072,94	24/5/2002	79.282
178	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Ελάτειας, Γαρυτού - ιδ. 82, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	394,83	29/5/2002	29.175
179	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 42, πρώην ιδιοκτησία Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	267,4	5/8/2003	88.242
180	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 44, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	285,8	5/8/2003	94.314

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
181	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 76, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	75.086
182	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ.Πλακεντίας, ιδ. 46, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	291,91	5/8/2003	96.330
183	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, (έκταση περικλειόμενη μεταξύ οδών Ελατείας, Γαρυτού, Γρεβενών, Βελουχίου, Πινδάρου και Δ. Πλακεντίας) ιδ. 32, πρώην ιδιοκτησία Νικολακοπούλου Κωνσταντίνας	Χαλανδρίου	205,2	25/9/2003	69.768
184	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελάτειας, Δ.Πλακεντίας, Γαρυτού (έκταση περικλειόμενη από τις άνω οδούς), ιδ. 81, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	384,37	13/6/2002	28.439
185	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 66, πρώην ιδιοκτησία Ιωάννη Σεραφειμίδη	Χαλανδρίου	599	10/4/2002	203.660
186	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 93, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	395,27	3/4/2003	110.676
187	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 92, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	47,14	4/4/2003	13.199
188	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 70, πρώην ιδιοκτησία Καρπέτα Ιωάννη και Λιοκουκουδάκη Παναγούλας	Χαλανδρίου	357,83	17/4/2003	128.819
189	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 56, πρώην ιδιοκτησία Γεώργιου και Βασιλικής Κοντοδημάκη	Χαλανδρίου	185	15/4/2003	66.600
190	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 67, πρώην ιδιοκτησία Δαναλή Αλίκης	Χαλανδρίου	187,7	17/4/2003	67.572
191	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 68, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	200,04	17/4/2003	61.012
192	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 61, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,56	17/4/2003	69.375
193	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 55, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γεωρ.Κιούση	Χαλανδρίου	179,67	15/4/2003	64.681
194	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου ή έκταση περικλειόμενη από τις οδούς Γαρυτού, Πλαπούτα, Γρεβενών, Βελουχίου και Φαρσάλων, ιδ. 69, πρώην ιδιοκτησία Σαρρή Βασιλείας	Χαλανδρίου	186,09	17/4/2003	66.992
195	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 54, πρώην ιδιοκτησία Καρλαύτη Φώτη και Καρλαύτη Ελένη	Χαλανδρίου	184,98	15/4/2003	66.593

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
196	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 52, πρώην ιδιοκτησία Αναστασίας, Αρετής και Μαρίας Αντωνακοπούλου	Χαλανδρίου	555,5	10/4/2003	234.699
197	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 51, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,5	11/4/2003	67.500
198	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 47, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	66.600
199	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, Ελατείας, Βελουχίου - ιδ. 91, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	564,58	4/4/2003	193.369
200	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, ιδ. 90, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	757,85	4/4/2003	212.198
201	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πλαπούτα, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 94, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	604,76	4/4/2003	169.333
202	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, συμβολή Βελουχίου και Πινδάρου - ιδ. 48, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	229,8	5/8/2003	68.940
203	ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΚΟΠΕΙΟ (ΙΔ. 1)	Χαλανδρίου	10374,96	19/8/2015	3.323.203
204	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗΣ (αφορά και αποζημίωση εναπομείνουσας έκτασης)	Χολαργού	1.390,40	16/4/2007	2.104.269
205	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΛΕΒΗΣ ΚΥΑ1103798	Χολαργού	1.002,50	14/11/2006	2.807.000
206	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗ (ΙΔ. 01)	Ψυχικού	1.064,41	17/3/2011	2.661.025
207	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 05)	Πειραιά	2,14	29/11/2011	642
208	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 10)	Πειραιά	13,06	29/11/2011	10.448
209	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 06)	Πειραιά	51,45	29/11/2011	41.160
210	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 09)	Πειραιά	104,35	29/11/2011	94.866
211	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 03)	Πειραιά	133,73	29/11/2011	106.984
212	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 02)	Πειραιά	167,7	29/11/2011	150.930
213	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 04)	Πειραιά	195,74	29/11/2011	187.549
214	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 08)	Πειραιά	358,67	29/11/2011	304.870
215	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 01)	Πειραιά	269,89	29/11/2011	265.113
216	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 07)	Πειραιά	353,23	29/11/2011	300.246
217	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Αγ. Βαρβάρας	81,12	30/5/2012	66.032
218	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (ΙΔ. 02)	Αγ. Βαρβάρας	97,83	30/5/2012	42.999
219	ΦΡΕΑΡ «ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ», κοντά στην οδό Σαρανταπόρου και κοντά στη Λ. Μεσογείων, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Κωνσταντίνου Κούτλα και "R.E.I HOLDING S.A."	Χαλανδρίου	213,4	12/2/2003	69.355

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
220	ΦΡΕΑΡ «ΧΟΛΑΡΓΟΥ», οδός Λ. Μεσογείων 279 & Ηρώων Πολυτεχνείου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Αλέξανδρου και Χρήστου Σολδάτου	Χολαργού	304,7	24/2/2003	325.488
221	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Εθνάρχου Μακαρίου 1 & Θεσσαλονίκης, ιδ. 5, πρώην ιδιοκτησία Γκούμα Ελένης	Χαλανδρίου	300,26	4/4/2003	112.597
222	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη και Θεσσαλονίκης, ιδ. 4, πρώην ιδιοκτησία Θεώνης Βουγιούκα	Χαλανδρίου	305,91	4/4/2003	114.716
223	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη, ιδ. 2, πρώην ιδιοκτησία Κερεκέρ Κυριακούλας	Χαλανδρίου	0,57	4/4/2003	145
224	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 6 Σταύρου Δημήτριου	Χαλανδρίου	266,8	2/6/2004	93.380
225	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 7 Λαγωνικάκου Φανής	Χαλανδρίου	12,58	2/6/2004	4.403
226	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Πολυδούρη, ιδ. 3 Παππά Χρήστου	Χαλανδρίου	275,45	2/6/2004	141.692
227	ΦΡΕΑΡ ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ Σεπολίων 1	Αθηναίων	3	10/1/1997	2.062
228	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	227,3	20/11/2008	90.920
229	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	40,8	20/11/2008	16.320
230	ΦΡΕΑΡ "ΞΑΝΘΟΥ"	Ψυχικού	551,8	6/8/2008	1.379.500
231	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 11, πρώην ιδιοκτησία Μακρυγιάννη Χριστίνας, Ματζούρη Βασιλικής και Μπελμπά Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	75,58	3/2/2003	30.217
232	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 12, πρώην ιδιοκτησία Δασκαλόπουλου Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	562,04	3/2/2003	199.524
233	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 13, πρώην ιδιοκτησία Δέδε Αναστασίας)	Χαλανδρίου	34,73	3/2/2003	2.864
234	ΦΡΕΑΡ «ΦΩΚΙΔΟΣ», οδός Λ. Μεσογείων &17ης Νοεμβρίου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε."	Χολαργού	177,22	24/2/2003	196.516
235	ΦΡΕΑΡ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Γαβριάς 4	Δάφνης	115	31/5/1996	29.670
236	ΦΡΕΑΡ ΓΕΩΠΟΝΙΚΗΣ, ιδ. 1 Γεωπον. Παν/μιο Αθηνών	Αιγάλεω	161	5/4/2004	40.644
237	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 4	Αθηναίων	203,24	4/9/1995	125.254
238	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 6	Αθηναίων	23,3	5/8/1997	12.992

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
239	ΦΡΕΑΡ ΕΡΥΘΡΟΥ Ερυθρού Σταυρού-Αναστασά	Αθηναίων	461,3	14/9/1998	598.434
240	ΦΡΕΑΡ ΚΝΩΣΣΟΥ Ιερά Οδός 169 & Πλούτωνος	Αθηναίων	400	20/2/2001	91.563
241	ΦΡΕΑΡ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, οδός Μπουμπουλίνας και Ευτέρπης, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Νικολέτας Σωτηροπούλου	Αθηναίων	334	13/7/2001	119.583
242	ΦΡΕΑΡ ΟΥΡΑΝΗ Λεωφ. Μεσογείων 215	Αθηναίων	59	4/9/1995	68.543
243	ΦΡΕΑΡ ΠΑΠΑΓΟΥ & ΑΝΤΙΟΠΗΣ	Παπάγου	1.252,00	12/12/2002	688.600
244	ΦΡΕΑΡ ΠΕΤΜΕΖΑ Πετμεζά 6 & Φαλήρου 27	Αθηναίων	398	11/10/1995	422.086
245	ΦΡΕΑΡ ΠΡΟΦΗΤΗ ΔΑΝΙΗΛ Ιερά οδός 99	Αθηναίων	400	1/1/2001	120.000
246	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Πανόρμου 45-47	Αθηναίων	107,5	10/1/1997	106.842
247	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Φθιώτιδος 46 & Πανόρμου	Αθηναίων	77,5	30/8/1995	83.187
248	ΦΡΕΑΡ ΒΛΑΧΑΚΟΥ Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου & Αγ. Λαύρας	Νίκαιας	293,04	23/8/2013	127.970
249	ΦΡΕΑΡ ΠΙΣΙΔΙΑΣ, (ΙΔ. 1)	Νίκαιας	92,89	18/11/2015	55.734
250	ΦΡΕΑΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ, (ΙΔ. 1)	Πειραιά	15	31/12/2015	13.900
251	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πλούτωνος 8, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Φλώρας Κοκκινογένη	Αιγάλεω	850	24/5/2002	471.426
252	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 24-Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	10.809,25	16/3/1999	1.505.945
253	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 15 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	5.671,59	15/3/1999	735.529
254	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 23 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.762,39	6/7/1999	219.919
255	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, Πλούτωνος 19 & Αγ. Παντελεήμονος 5& 9, ιδ. 723Α, πρώην ιδιοκτησία Αγαπητού	Αιγάλεω	224	18/5/1998	28.924
256	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ, Παντελεήμονος 22- Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	3.528,17	19/5/1998	491.545
257	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ Αγ, Παντελεήμονος 24	Αιγάλεω	2.568,66	2/9/1998	331.357
258	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,Σ Αγ, Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	72,5	18/5/1998	9.362
259	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 22 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.241,62	2/9/1998	200.191
260	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	65	18/5/1998	8.813
261	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 26 & Πλουτ 25 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.559,13	11/9/1998	201.326
262	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 7- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.003,62	18/5/1998	418.464

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
263	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ.Παντελεήμονος 9 & Πλου-Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	777,56	18/5/1998	98.716
264	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Ιερά Οδός 151 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	734	4/8/1999	148.021
265	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 17, Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.795,36	18/5/1998	678.952
266	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 21 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.490,00	11/9/1998	273.492
267	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 25 – Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	268,8	2/9/1998	50.329
268	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, οδός Αγ. Παντελεήμονος , ιδ. 739, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Αθηναίων	Αιγάλεω	11.512,51	14/9/1999	2.155.534
269	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας , ιδ. 714, πρώην ιδιοκτησία «ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε»	Αιγάλεω	12.076,74	11/2/2000	1.682.531
270	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας, ιδ. 713, πρώην ιδιοκτησία ΑΓΕΤ	Αιγάλεω	23.914,90	2/2/2000	3.332.881
271	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, 2η Συμπλ. Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	29,67	2/7/2014	5.934
272	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Κηφισού 74-76 Σεπόλια	Αθηναίων	900	23/10/2000	767.110
273	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 76	Αθηναίων	98,13	30/6/1997	79.071
274	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 80	Αθηναίων	109,36	30/6/1997	93.212
275	ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΔ. 01 ΣΑΜΟΥΧΟΥ	Ελληνικού	34,3	25/4/2007	34.300
276	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ, 1η Συμπλ. (ΙΔ. 01)	Ελληνικού	19,08	1/10/2015	19.080
277	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	244	29/10/2001	314.028
278	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	147	29/10/2001	189.189
279	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	136	24/8/1995	115.626
280	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	28	24/8/1995	14.255
281	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Πειραιώς 96	Αθηναίων	177,44	24/8/1995	71.080
282	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΑΛΗΨΗ (ΙΔ. 01,02,03,04)	Θεσσαλονίκης	319,48	22/3/2011	732.712
283	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΗ	Θεσσαλονίκης	318,96	5/10/2009	698.512
284	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΠΥΛΑΙΑ (ΙΔ. 03,04,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,16Α,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28)	Θεσσαλονίκης	5.669,25	9/9/11 & 22/09/11	3.587.842

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
285	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	Θεσσαλονίκης	2.135,22	19/12/2007	5.720.250
286	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	62,87	4/3/2011	144.601
287	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΠΑΦΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	907,16	6/12/2011	2.585.406
288	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	27.849,54	24/12/2009	13.059.944
289	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	19.368,54	24/4/2011	8.048.750
290	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ	Θεσσαλονίκης	411,64	4/2/2011	1.440.740
291	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Θεσσαλονίκης	4.039,57	19/12/2007	16.751.131
292	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ	Θεσσαλονίκης	530,69	17/4/2008	1.360.638
293	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	3,6	31/5/2012	9.000
294	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 22)	Θεσσαλονίκης	8,8	5/9/2012	22.880
295	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	12,38	5/9/2012	30.950
296	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	10,68	5/9/2012	32.040
297	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 10)	Θεσσαλονίκης	18,03	5/9/2012	54.090
298	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	24,02	5/9/2012	62.452
299	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	32,18	5/9/2012	80.450
300	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	1,13	1/8/2012	2.825
301	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	1,38	1/8/2012	3.450
302	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	7,85	1/8/2012	19.625
303	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	16,95	1/8/2012	50.850
304	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 23)	Θεσσαλονίκης	41,68	1/8/2012	83.360
305	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	29,68	1/8/2012	89.040
306	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	34,68	1/8/2012	104.040
307	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	59,7	1/8/2012	179.100
308	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	121,25	1/8/2012	242.500
309	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 11)	Θεσσαλονίκης	136,71	1/8/2012	341.775

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
310	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	178,8	1/8/2012	357.600
311	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 21)	Θεσσαλονίκης	190,2	1/8/2012	475.500
312	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	353	1/8/2012	706.000
313	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	1.472,10	9/10/2013	935.512
314	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18α)	Θεσσαλονίκης	49,15	9/10/2013	7.373
315	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18)	Θεσσαλονίκης	563,89	9/10/2013	169.167
316	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	415,53	22/5/2014	166.212
317	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	698,82	22/5/2014	258.563
318	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	1.501,30	22/5/2014	660.572
319	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	489,93	22/5/2014	264.562
320	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	2.426,12	22/5/2014	1.091.754
321	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	1.579,19	22/5/2014	410.589
322	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΔΕΘ-1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	55,25	17/6/2014	110.500
323	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	577,95	10/7/2014	1.329.285
324	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	7,64	10/7/2014	22.156
325	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	22,27	10/7/2014	86.853
326	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	121,65	14/8/2014	401.445
327	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	50,21	14/8/2014	130.546
328	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	14,71	14/8/2014	38.246
329	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	29,75	14/8/2014	131.508
330	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	1	14/8/2014	2.931

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
331	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	53,87	14/8/2014	150.836
332	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	436,95	6/8/2015	917.595
333	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -2η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	65,2	19/8/2015	136.920
334	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 128)	Θεσσαλονίκης	46,3	17/11/2015	25.465
335	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 117)	Θεσσαλονίκης	59,9	17/11/2015	32.945
336	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 125)	Θεσσαλονίκης	84	17/11/2015	46.200
337	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 138)	Θεσσαλονίκης	177,4	17/11/2015	97.570
338	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 123)	Θεσσαλονίκης	181,3	17/11/2015	99.715
339	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 135)	Θεσσαλονίκης	184,5	17/11/2015	110.700
340	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 122)	Θεσσαλονίκης	149,3	27/2/2015	134.370
341	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	533,46	17/11/2015	293.403
342	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 118)	Θεσσαλονίκης	511,8	18/11/2015	319.314
343	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	434,3	18/11/2015	325.725
344	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 148)	Θεσσαλονίκης	863,7	17/11/2015	431.850
345	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 120)	Θεσσαλονίκης	988,8	18/11/2015	543.840
346	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 144)	Θεσσαλονίκης	1.521,60	18/11/2015	836.880
347	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	1429,5	18/11/2015	1.000.650
348	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139β)	Θεσσαλονίκης	1.856	18/11/2015	1.020.800
349	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 139α)	Θεσσαλονίκης	1.872	18/11/2015	1.029.600
350	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– ΕΠΕΚΤ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ (ΙΔ. 140)	Θεσσαλονίκης	2.696,35	17/11/2015	2.157.081
351	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	2,69	17/2/2015	5.380
352	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	11,26	17/2/2015	12.386
353	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	11,79	17/2/2015	12.969

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
354	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	13,24	17/2/2015	15.477
355	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	16,97	17/2/2015	18.667
356	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	11,32	17/2/2015	20.376
357	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	17,71	17/2/2015	26.565
358	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	17,18	17/2/2015	27.488
359	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	27,91	17/2/2015	30.701
360	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	31,24	17/2/2015	34.364
361	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	43,23	17/2/2015	64.845
362	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	44,96	17/2/2015	67.440
363	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	59,76	17/2/2015	89.640
364	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ– 1η ΣΥΜΠΛΗΡ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	174,22	17/2/2015	348.440
365	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.03)	Θεσσαλονίκης	2,42	1/10/2015	5.760
366	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.01)	Θεσσαλονίκης	5,71	1/10/2015	13.590
367	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.09)	Θεσσαλονίκης	7,28	1/10/2015	17.326
368	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.05)	Θεσσαλονίκης	7,3	1/10/2015	17.374
369	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.04)	Θεσσαλονίκης	8,98	1/10/2015	21.372
370	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.02)	Θεσσαλονίκης	12	1/10/2015	28.560
371	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.06)	Θεσσαλονίκης	13,74	1/10/2015	32.701
372	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.07)	Θεσσαλονίκης	15,38	1/10/2015	36.604
373	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	559,54	1/10/2015	1.331.705
374	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.08)	Θεσσαλονίκης	1,56	1/8/2015	312

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
375	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.19)	Θεσσαλονίκης	8,15	1/8/2015	326
376	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.35)	Θεσσαλονίκης	47,66	1/8/2015	11.915
377	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)-ΕΝΑΠ. ΕΚΤΑΣΗ	Θεσσαλονίκης	266	1/8/2015	26.080
378	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.33)	Θεσσαλονίκης	105,78	1/8/2015	42.312
379	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.34)	Θεσσαλονίκης	467,66	1/8/2015	187.064
380	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ.32)	Θεσσαλονίκης	1.889,80	1/8/2015	755.920
		ΣΥΝΟΛΟ	434.293,81		252.074.130

Α.7.2 Κτίρια

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	Αμαξοστάσιο Σταυρός - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Σταυρός Depot	Αγ. Παρασκευής	11.642,00	1/10/2005	4.486.154
2	Σταθμός Δ.Πλακεντίας	Χαλανδρίου	19.597,90	10/8/2004	30.946.973
3	Σταθμός Χαλάνδρι	Χαλανδρίου	14.418,99	1/7/2004	43.603.664
4	Σταθμός Αγία Παρασκευή	Αγ. Παρασκευής	20.573,29	30/12/2010	26.926.710
5	Σταθμός Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	20.378,44	3/9/2009	33.724.612
6	Σταθμός Χολαργός	Χολαργού	10.898,07	23/7/2010	27.750.173
7	Σταθμός Εθνική Άμυνα	Παπάγου	9.169,24	1/1/2001	19.492.819
8	Σταθμός Κατεχάκη	Αθηναίων	5.623,93	1/1/2001	27.835.067
9	Σταθμός Πανόρμου	Αθηναίων	5.431,48	1/1/2001	18.990.055
10	Σταθμός Αμπελόκηποι	Αθηναίων	4.868,06	1/1/2001	25.655.168
11	Σταθμός Μέγαρο Μουσικής	Αθηναίων	5.702,09	1/1/2001	19.179.860
12	Σταθμός Ευαγγελισμός	Αθηναίων	5.702,60	1/1/2001	20.669.029
13	Σταθμός Σύνταγμα	Αθηναίων	20.133,31	1/1/2001	83.961.752
14	Σταθμός Μοναστηράκι	Αθηναίων	-	20/4/2003	117.800.363
15	Σταθμός Κεραμεικός	Αθηναίων	14.540,00	25/5/2007	41.752.866
16	Σταθμός Ελαιώνας	Αιγάλεω	12.476,86	25/5/2007	43.267.417
17	Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	Αιγάλεω	43.054,96	1/7/2012	124.158.361
18	Σταθμός Αιγάλεω	Αιγάλεω	11.322,00	25/5/2007	43.234.836
19	Σταθμός Αγία Μαρίνα	Αιγάλεω	4.243,00		45.206.072
20	Σήραγγα Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	649.195.969
21	Φρεάτια Γρ. 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	107.656.384

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.)	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
22	Parking Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	19.146,09	2/9/2009	1.757.102
23	Σταθμός Ελληνικό				36.276.105
24	Σταθμός Αργυρούπολη				35.583.994
25	Σταθμός Άλιμος				36.094.680
26	Σταθμός Ηλιούπολη				37.554.828
27	Σταθμός Αγ. Δημήτριος	Αγ. Δημητρίου	9.042,95	1/7/2004	37.930.220
28	Σταθμός Δάφνη	Δάφνης	6.472,06	1/1/2001	25.876.880
29	Σταθμός Άγ.Ιωάννης	Αθηναίων	5.713,88	1/1/2001	19.687.164
30	Σταθμός Ν.Κόσμος	Αθηναίων	5.235,79	1/1/2001	18.373.385
31	Σταθμός Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	5.690,92	1/1/2001	21.897.096
32	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	Αθηναίων	27.511,00	1/10/2005	12.261.549
33	Σταθμός Ακρόπολη	Αθηναίων	6.836,96	1/1/2001	37.674.137
34	Σταθμός Πανεπιστήμιο	Αθηναίων	7.039,22	1/1/2001	26.144.799
35	Σταθμός Ομόνοια	Αθηναίων	7.798,66	1/1/2001	47.936.843
36	Σταθμός Μεταξουργείο	Αθηναίων	5.256,13	1/1/2001	18.970.315
37	Σταθμός Λάρισα	Αθηναίων	5.267,42	1/1/2001	17.340.734
38	Σταθμός Αττική	Αθηναίων	6.505,05	1/1/2001	27.400.941
39	Αμαξοστάσιο Σεπόλια - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Depot	Αθηναίων	25.299,00	1/1/2001	26.390.561
40	Σταθμός Σεπόλια	Αθηναίων	5.971,94	1/1/2001	17.915.014
41	Σταθμός Αγ.Αντώνιος	Περιστερίου	11.200,75	1/8/2004	22.696.274
42	Σταθμός Περιστέρι	Περιστερίου			39.332.880
43	Σταθμός Ανθούπολη	Περιστερίου	406,72		38.713.614
44	Αμαξοστάσιο Ελληνικού	Ελληνικού			30.816.245
45	Σήραγγα Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	504.607.523
46	Φρεάτια Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	67.025.989
47	Parking Κεραμεικός	Αθηναίων	8.691	1/1/2016	10.619.189
48	Αμαξοστάσιο Πυλαίας Θεσ/νίκης				299.540
49	Σταθμός Συγγρού-Φιξ Συγγρού - Φραντζή - Καλλιρρόης Κτίριο πάνω από το Σταθμό Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	2.700,00	3/11/1994	1.652.043
50	Μοναστηράκι Ερμού & Αθηνάς	Αθηναίων		29/10/2001	172.825
51	Κεντρικά Γραφεία Αθηνών	Αθηναίων	-	7/7/2000	1.455.342
52	Κεντρικά Γραφεία Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκης			112.976
53	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Αιγάλεω	8.302,00		8.112.087
54	Μοναστηράκι Αθηνάς 3	Αθηναίων	376	31/12/2014	49.609
		ΣΥΝΟΛΟ			2.784.226.790

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2015

Α.8.1 Έργα Αττικής

Α.8.1.1 Γραμμή 3-Επέκταση Χαϊδάρι –Πειραιάς

Το μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων (ΤΒΜ) βρίσκεται πλησίον του φρέατος Βλαχάκου (Μάιος 2016). Έχουν κατασκευαστεί συνολικά 4.160 μέτρα (συμπεριλαμβανομένων των σταθμών) από τα 7.551 μέτρα συνολικά της επέκτασης (ποσοστό 55%)

Α.8.1.2 Νέα Γραμμή 4

Συνεχίζεται η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης της Γραμμής 4 με προτεραιότητα στο Α΄ τμήμα της γραμμής Άλσος Βεΐκου – Γουδή.

Α.8.1.3 ΤΡΑΜ - Επέκταση του τροχιοδρόμου στον Πειραιά

Είναι σε εξέλιξη εργασίες:

- Αρχαιολογικής ανασκαφής στην περιοχή της στάσης Ευαγγελίστριας στην Γρ. Λαμπράκη και περιοχής τροχιόδρομου Εθ. Αντιστάσεως (Αγ. Τριάδα)
- μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ
- σκυροδεμάτων επιδομής τροχιοδρόμου στη γέφυρα Παπανδρέου και στη γέφυρα Λαμπράκη
- χωματουργικών τροχιοδρόμου στην Εθνικής Αντιστάσεως
- εγκατάστασης προκατασκευασμένων πλακών επιδομής στην Αλικάκου
- τοποθέτησης σιδηροτροχιών σε τμήμα της Μ. Ασίας
- κατασκευής πασσάλων θεμελίωσης ιστών Catenary στις προβλεπόμενες θέσεις της Γεωργίου, Λαμπράκη, και Εθν Αντιστάσεως.
- Κατασκευής των στάσεων Μ. Ασίας και Γεφ. Λαμπράκη και η κατασκευή κλιμακοστασίου στη στάση Καραϊσκάκη

Α.8.1.4 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙ) του Τροχιοδρόμου

Ο σχετικός διαγωνισμός (RFP-273/15) θα επαναδημοπρατηθεί κατόπιν απόφασης του ΔΣ [1361(γ)/05.04.2016] ώστε να γίνει καλύτερη επεξεργασία της κατανομής του βάρους μεταξύ των κριτηρίων και του τρόπου βαθμολόγησης.

Α.8.1.5 Γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες

Είναι σε εξέλιξη γεωλογικές, γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες στο τμήμα «Ανθούπολη- Ίλιον» της επέκτασης της γραμμής 2 του μετρό της Αθήνας

Α.8.1.6 Χώρος Αποθήκευσης Αρχείου της ΑΜ

Ολοκληρώνεται (εντός του Ιουλίου 2016) η εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων που υποστηρίζουν τη λειτουργία του Χώρου Αποθήκευσης του αρχείου της Αττικό Μετρό και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για τη μεταφορά του.

Α.8.2 Έργα Θεσσαλονίκης

Α.8.2.1 Μετρό Θεσσαλονίκης –Βασικό Έργο

Ολοκλήρωση μεγάλου μέρους των Διαιτητικών Δικαστηρίων.
Υπογραφή 2ης ΣΣΕ (Φεβ 2016) και επανεκκίνηση των εργασιών σε όλο το έργο καθώς και των σηράγγων ΤΒΜ με χρήση προσωρινού χρονοδιαγράμματος.
Σε εξέλιξη τα εκκρεμή Διαιτητικά Δικαστήρια, με την απεργία των δικηγόρων να καθυστερεί την ολοκλήρωση της διαδικασίας

8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά

Η κατασκευή του έργου εξελίσσεται και παράλληλα προχωρά η διαδικασία υποβολής και ελέγχου της Οριστικής Μελέτης (ΟΜ) και της Μελέτης Εφαρμογής (ΜΕ) τμημάτων του Έργου.

Με την Απόφαση 1344(α)/08.03.2016 της Π.Α. χορηγήθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου μέχρι τις 18.12.2019

8.2.3 Μετρό Θεσσαλονίκης – Διαγωνισμός για Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο αξιολόγησης των συστάσεων επί της τεχνικής αξιολόγησης.

8.2.4 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο Διαγωνισμός «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την Επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Ερευνών κα Μελετών για την Επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης»
Η διαδικασία βρίσκεται στη φάση υπογραφής της Σύμβασης

Α.8.3 Λοιπά Θέματα

Α.8.3.1 Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η εσωτερική επιθεώρηση ποιότητας των Διεργασιών και Διαδικασιών του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος.
Επίσης η Αττικό Μετρό επαναπιστοποιήθηκε από την TUV AUSTRIA HELLAS.ως προς το πρότυπο Διαχειριστικής Επάρκειας ΕΛΟΤ 1429 και ως προς το ISO 9001:2008

Α.8.3.2 Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας HORIZON 2020 συνεχίζεται το Ερευνητικό Έργο RESOLUTE (RESilience management guidelines and Operationalization applied to Urban Transport Environment), στο οποίο η Αττικό Μετρό συμμετέχει ως εταίρος. Το έργο αφορά στην Ανθεκτικότητα και Βελτιωμένη Διαχείριση Κρίσιμων Υποδομών, όπως είναι τα Αστικά Συστήματα Μεταφορών, ιδιαίτερα σε Συνθήκες Κρίσης και Καταστροφών, έχει συνολικό προϋπολογισμό 3,85 εκατομμύρια Ευρώ και διάρκεια 36 μήνες. Η συμμετοχή της Αττικό Μετρό έχει κύριο στόχο τη βέλτιστη διαχείριση του δικτύου Μετρό σε συνθήκες διακοπής-ανάκτησης της λειτουργίας του λόγω απρόβλεπτων συμβάντων και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο σύστημα μεταφορών της Αθήνας, εξετάζοντας εναλλακτικά σενάρια εξυπηρέτησης των επιβατών σε έκτακτες συνθήκες.

΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες μετά την ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και την υποβολή τους στο ΓΕ.ΜΗ., θα υποβληθούν στην 24η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για έγκριση.

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ι. Μυλόπουλος

ΤΑ ΜΕΛΗ

Δ. Κεκάτος

Μ. Μαργέλη

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ν. Μπούσουλας

Θ. Παπαδόπουλος

Γ. Παπαδιάς

Ν. Παπαδόπουλος

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. Μαρίνου

Β. ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.»

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε
Χειμάρρας 8Β
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2015, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές ροές της για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.

Έμφαση Θεμάτων

Εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

Α) Στη σημείωση 2.3.2 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησής της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Β) Στη σημείωση 3.1.5 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, η οποία περιγράφει την αβεβαιότητα που σχετίζεται με την έκβαση των ερωτημάτων που κατατέθηκαν από την Εταιρεία προς το Υπουργείο Οικονομικών αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους (απόσβεση παγίων), το χειρισμό των χρεωστικών τόκων και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

Γ) Στη Σημείωση 17.δ επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας στην οποία αναφέρεται ότι έχουν ασκηθεί κατά της Εταιρείας αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ., καθώς επίσης ότι Ανάδοχοι των Έργων έχουν αιτηθεί την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία της Εταιρείας η έκβασή των εν λόγω αξιώσεων είναι αβέβαιη.

Στη γνώμη μας δε διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα θέματα αυτά.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920.

Αθήνα, 08 Ιουνίου 2016

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ι.Κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ
ΑΜ ΣΟΕΛ 16631

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.
ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8Β ΜΑΡΟΥΣΙ
151 25, ΑΘΗΝΑ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 191-193 ,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ :

Γ. Ισολογισμός
Δ. Κατάσταση Αποτελεσμάτων
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης
ΣΤ.Κατάσταση Χρηματοροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2015
σύμφωνα με το Ν. 4308/2014

Έγκριση

Βεβαιώνεται ότι οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις είναι αυτές που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 2^{α} Ιουνίου 2016.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ Α. ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 163318	ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. Χ 439495	ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ. ΔΟΥΣΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΗ 610107	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ: 20905 Α΄ ΤΑΞΗ

Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

24η Διαχειριστική χρήση
01.01 έως 31.12.2015

Γ. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015.

	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	6.1	3.401.869.631,16	3.258.292.492,61
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6.1	385.707.403,94	408.366.120,24
Λοιπός εξοπλισμός	6.1	371.080.059,01	393.439.659,20
Σύνολο		**4.158.657.094,11**	**4.060.098.272,05**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	6.2	457.964,67	565.763,88
Σύνολο		**457.964,67**	**565.763,88**
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	6.3	1.759.926,03	1.505.637,59
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**4.160.874.984,81**	**4.062.169.673,52**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις	7.1	137.863,19	146.151,59
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		4.667.795,55	1.567.546,74
Λοιπές απαιτήσεις	7.2	181.462.540,35	152.163.263,76
Προπληρωμένα έξοδα		3.604.911,11	3.619.373,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.3	241.294.496,59	439.864.761,78
Σύνολο		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**431.167.606,79**	**597.361.096,87**
Σύνολο Ενεργητικού		**4.592.042.591,60**	**4.659.530.770,39**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

	Σημ.	31/12/2015	31/12/2014
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο	8.1	4.049.336.644,95	3.918.236.622,60
Σύνολο		**4.049.336.644,95**	**3.918.236.622,60**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	8.2	353.322.827,82	361.291.626,82
Αποτελέσματα εις νέο		-1.970.430.479,72	-1.789.156.114,89
Σύνολο		**-1.617.107.651,90**	**-1.427.864.488,07**
Σύνολο καθαρής θέσης		**2.432.228.993,05**	**2.490.372.134,53**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους		4.601.908,60	4.360.416,00
Σύνολο		**4.601.908,60**	**4.360.416,00**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Δάνεια	9.1.1	2.008.739.130,39	2.079.280.193,76
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.1.2	37.370,00	37.370,00
Σύνολο		**2.008.776.500,39**	**2.079.317.563,76**
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων		70.541.062,81	59.671.497,00
Εμπορικές υποχρεώσεις	9.2.1	9.458.379,54	9.247.305,56
Λοιποί φόροι και τέλη	9.2.2	2.335.276,43	2.380.323,47
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		38.950,16	37.514,94
Λοιπές υποχρεώσεις	9.2.3	106.883,30	57.251,82
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	9.2.4	63.954.637,32	14.086.763,31
Σύνολο		**146.435.189,56**	**85.480.656,10**
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**4.592.042.591.60**	**4.659.530.770,39**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

για τη χρήση 01.01-31.12.2015

	Σημ.	2015	2014
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**10**	993.168,75	971.591,33
Κόστος πωλήσεων	**11.1**	-108.055.309,73	-99.792.446,67
Μικτό Αποτέλεσμα		**-107.062.140,98**	**-98.820.855,34**
Λοιπά συνήθη έσοδα	**10**	8.108.336,03	9.530.092,85
Έξοδα διοίκησης	**11.2**	-428.740,95	-162.333,23
Λοιπά έξοδα και ζημίες	**11.3**	-2.570.526,90	-2.081.426,90
Αποτέλεσμα προ τόκων και φόρων		**-101.953.072,80**	**-91.534.522,62**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	**13**	16.161.026,52	22.907.159,77
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	**13**	-95.482.318,55	-99.911.336,96
Αποτέλεσμα προ φόρων		**-181.274.364,83**	**-168.538.699,81**
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**-181.274.364,83**	**-168.538.699,81**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ

για τη χρήση 01.01-31.12.2015

	Κεφάλαιο	Αφορολόγητα αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2014	3.826.992.168,60	397.755.718,88	-1.649.112.708,14	2.575.635.179,34
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	91.244.454,00			91.244.454,00
Μειώσεις αποθεματικών στην περίοδο		-7.968.799,00		-7.968.799,00
Μεταφορές αποθεματικών στοιχείων στην περίοδο		-28.495.293,06	28.495.293,06	0,00
Αποτελέσματα περιόδου			-168.538.699,81	-168.538.699,81
Υπόλοιπο 31.12.2014	3.918.236.622,60	361.291.626,82	-1.789.156.114,89	2.490.372.134,53
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	131.100.022,35			131.100.022,35
Μειώσεις αποθεματικών στην περίοδο		-7.968.799,00		-7.968.799,00
Μεταφορές αποθεματικών στοιχείων στην περίοδο				0,00
Αποτελέσματα περιόδου			-181.274.364,83	-181.274.364,83
Υπόλοιπο 31.12.2015	4.049.336.644,95	353.322.827,82	-1.970.430.479,72	2.432.228.993,05

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ

για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2015

Χρηματοροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**2015**	**2014**
Αποτέλεσμα προ φόρων	-181.274.364,83	-168.538.699,81
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	98.932.303,36	90.861.298,18
Προβλέψεις	241.492,60	-1.108.416,83
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	-48,76	-10.648,73
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	79.321.292,03	77.004.177,19
	-2.779.325,60	**-1.792.290,00**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	-32.376.775,11	51.021.935,70
Μεταβολή υποχρεώσεων	60.954.533,46	1.703.809,11
	28.577.758,35	**52.725.744.81**
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	-95.482.318,55	-99.911.336,96
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
	-95.482.318,55	**-99.911.336,96**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές (εισπράξεις) για απόκτηση (πώληση) παγίων στοιχείων	-205.606.364,89	-138.150.842,51
Χορηγηθέντα δάνεια (καθαρή μεταβολή)	0,00	0,00
Τόκοι εισπραχθέντες	16.161.026,52	22.907.159,77
Σύνολο	**-189.445.338,37**	**-115.243.682,74**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	131.100.022,35	91.244.454,00
Εισπράξεις (πληρωμές) από δάνεια	-70.541.063,37	-56.410.628,02
Σύνολο	**60.558.958,98**	**34.833.825,98**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα της χρήσης	-198.570.265,19	-129.387.738,91
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	439.864.761,78	569.252.500,69
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**241.294.496,59**	**439.864.761,78**

Οι σημειώσεις 1 έως 19 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής «Εταιρεία» ή «ΑΜ») είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη,η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 02.06.2016 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις λογιστικές αρχές που προδιαγράφονται στον Ν. 4308/2014 “Νέα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις” («Νέα ΕΛΠ»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας («going concern»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά, που είναι το νόμισμα με το οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

2.2 Πρώτη Εφαρμογή των Νέων Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων («Νέα ΕΛΠ»)

Οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015 είναι οι πρώτες χρηματοοικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Νέα ΕΛΠ. Η Εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4308/2014 κατηγοριοποιείται στις μεγάλες οντότητες.

Μέχρι τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2014, η Εταιρεία τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και στοιχεία και συνέτασσε τις χρηματοοικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με το ΕΓΛΣ, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας εφόσον και όπου αυτό απαιτείτο. Αρχής γενομένης από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, η Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά της βιβλία και συντάσσει τις οικονομικές της καταστάσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των Νέων ΕΛΠ. Ο ισολογισμός μετάβασης στα Νέα ΕΛΠ της 1ης Ιανουαρίου 2014, η οποία αποτελεί την ημερομηνία μετάβασης της Εταιρείας στα Νέα ΕΛΠ, και οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2014 προσαρμόστηκαν ώστε να ευθυγραμμιστούν πλήρως με τις διατάξεις των Νέων ΕΛΠ.

2.3 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

2.3.1 Τρέχουσες Οικονομικές Εξελίξεις στην Ελλάδα

Η συνεχιζόμενη οικονομική αβεβαιότητα και οι πιέσεις στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και στα δημοσιονομικά μεγέθη έχουν συμβάλει στη δημιουργία οικονομικού περιβάλλοντος στο πλαίσιο του οποίου ανακύπτουν κίνδυνοι οι σημαντικότεροι εκ των οποίων αφορούν στη ρευστότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος και των επιχειρήσεων, στην εισπραξιμότητα απαιτήσεών τους, στην απομείωση περιουσιακών τους στοιχείων, στην αναγνώριση εσόδων τους, στην εξυπηρέτηση υφιστάμενων δανειακών τους υποχρεώσεων η/και στην ικανοποίηση όρων και χρηματοοικονομικών δεικτών αυτών, στην επάρκεια προβλέψεων και στη δυνατότητα συνέχισης της απρόσκοπτης δραστηριότητας των επιχειρήσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Παρόλα αυτά οι ανωτέρω συνθήκες και τυχόν περαιτέρω δυσμενείς εξελίξεις, ενδέχεται να επηρεάσουν τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας, με τρόπο που δεν μπορεί επί του παρόντος να προβλεφθεί επακριβώς.

2.3.2 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και, προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών.

Ειδικότερα τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Τυχόν μη ομαλή χρηματοδότησής της από το ΠΔΕ δύναται να δημιουργήσει συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

3. ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας να προβαίνει σε σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις, παραδοχές και κρίσεις που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων, καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα. Αυτές οι εκτιμήσεις και παραδοχές βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε λοιπούς παράγοντες που θεωρείται ότι είναι εύλογα για τις περιστάσεις. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές.

Οι βασικές λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάσσονται οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι οι ακόλουθες:

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι

Η εταιρεία για τα επιμέρους στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εφαρμόζει τις ακόλουθες λογιστικές αρχές:

3.1.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει το στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος (αρχικό κόστος κτήσεως, πλέον κάθε μεταγενέστερη δαπάνη που πληροί τον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου, μείον σωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομειώσεως).

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με τον ιδρυτικό νόμο της εταιρείας Ν.1955/91 άρθρο 9 παραγρ.4 με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

- Κτίρια και τεχνικά έργα 50 έτη.
- Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός 25 έτη.
- Μεταφορικά μέσα επιβατικά 7 έτη.
- Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ. 25 έτη.
- Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων 12,5 έτη.

Παύση αναγνώρισης παγίων

Η αξία κτήσεως και οι σωρευμένες αποσβέσεις ενός ενσώματου πάγιου στοιχείου διαγράφονται κατά την πώληση ή απόσυρσή του ή όταν δεν αναμένονται πλέον άλλα μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την συνέχιση της εκμετάλλευσης του. Κάθε κέρδος ή ζημία που προκύπτει από την απομάκρυνση του παγίου (λόγω πώλησης, εγκατάλειψης ή καταστροφής) περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως κατά την οποία το εν λόγω πάγιο απομακρύνθηκε. Το κέρδος ή ζημία από την ανωτέρω παύση προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου και το οποίο περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στο χρόνο που το στοιχείο έπαυσε να αναγνωρίζεται.

3.1.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Άυλο είναι ένα εξατομικεύσιμο και μη νομισματικό περιουσιακό στοιχείο, χωρίς υλική υπόσταση. Ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο είναι εξατομικεύσιμο σε κάθε μία από τις δύο παρακάτω περιπτώσεις:

α) είναι διαχωρίσιμο, δηλαδή δύναται να διαχωρίζεται ή αποχωρίζεται από την οντότητα και να πωλείται, μεταβιβάζεται, εκμισθώνεται, ή ανταλλάσσεται, είτε από μόνο του ή μαζί με σχετική σύμβαση, περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση.

β) προκύπτει από συμβατικά ή άλλα νόμιμα δικαιώματα, ανεξάρτητα του εάν τα δικαιώματα είναι μεταβιβάσιμα, ή διαχωρίσιμα από την οντότητα, ή από άλλα δικαιώματα και δεσμεύσεις.

Τα άυλα πάγια στοιχεία της Εταιρείας περιλαμβάνουν λογισμικά προγράμματα.

Η αξία των λογισμικών προγραμμάτων περιλαμβάνει το κόστος αγοράς λογισμικών προγραμμάτων καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί προκειμένου αυτά να τεθούν σε καθεστώς λειτουργίας, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και τυχόν απομειώσεων της αξίας τους. Σημαντικές μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στα λογισμικά προγράμματα όταν προσαυξάνουν την απόδοση τους πέραν των αρχικών προδιαγραφών.

Αρχική αναγνώριση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως (κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις της αξίας τους)

Δεν αναγνωρίζονται εσωτερικώς δημιουργούμενα άυλα στοιχεία.

Οι αποσβέσεις των άυλων παγίων διενεργήθηκαν με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστή απόσβεσης που, σύμφωνα με την εκτίμηση της διοίκησης, αντανακλά την ωφέλιμη ζωή τους, ήτοι 5 έτη.

3.1.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο κόστος ή στο αποσβέσιμο κόστος υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις και εφόσον εκτιμάται ότι η επίπτωση της ενδεχόμενης απομείωσης στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι σημαντική. Ζημίες απομείωσης προκύπτουν όταν η ανακτήσιμη αξία του παγίου καταστεί μικρότερη από τη

λογιστική του αξία. Ως ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ορίζεται το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το κόστος διάθεσης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσης αυτού. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να προκύψουν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Υποχρέωση αναγνώρισης ζημίας απομείωσης υπάρχει μόνο όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα και είναι σημαντικού ποσού. Εάν κρίνεται ότι η απομείωση είναι παροδικού χαρακτήρα, δεν λογίζεται. Τυχόν ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσεως ως έξοδο. Οι ζημίες απομείωσης αναστρέφονται στα αποτελέσματα, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν παύουν να υφίστανται.

Ενδείξεις απομείωσης, μεταξύ άλλων, αποτελούν:

(i) μείωση της αξίας ενός στοιχείου πέραν του ποσού που θα αναμενόταν ως αποτέλεσμα του χρόνου ή της κανονικής χρήσης του,
(ii) δυσμενείς μεταβολές στο τεχνολογικό, οικονομικό και νομικό περιβάλλον της οντότητας,
(iii) αύξηση των επιτοκίων της αγοράς ή άλλων ποσοστών αποδόσεων μιας επένδυσης που είναι πιθανόν να οδηγήσει σε σημαντική μείωση της ανακτήσιμης αξίας του στοιχείου και
(iv) απαξίωση ή φυσική βλάβη ενός στοιχείου.

Στην παρούσα χρήση δεν συνέτρεξαν ενδείξεις απομείωσης της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων της εταιρείας.

3.1.4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος που απαιτήθηκε για την απόκτησή τους. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων (ή ταμειακών ισοδύναμων) ή την εύλογη αξία άλλου ανταλλάγματος που διατέθηκε για την απόκτηση, πλέον δαπάνες αγοράς.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως μείον τυχόν ζημιών απομείωσης.

Ειδικότερα, μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης τα έντοκα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου ή με τη σταθερή μέθοδο αντί του κόστους κτήσεως. Η επιμέτρηση στο αποσβέσιμο κόστος, αντί της επιμέτρησης στο κόστος κτήσης, εφαρμόζεται όταν η μέθοδος του αποσβέσιμου κόστους έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

- Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή
- μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Απομείωση

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο (έντοκο ή μη) υπόκειται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 19 του νόμου 4308/2014.
Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (έντοκα ή μη) υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν οι σχετικές ενδείξεις. Ζημία απομείωσης προκύπτει όταν η λογιστική αξία του στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από το στοιχείο αυτό.
Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

- υπάρχουν προφανείς, σοβαρές, χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων, ή
- η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει), ή
- δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία,

Οι ζημιές απομείωσης των χρηματοοικονομικών στοιχείων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτά, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται. Η αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημιά απομείωσης.
Η εταιρεία υπολογίζει την απομείωση απαιτήσεων λόγω επισφάλειας μέσω της ενηλικίωσης των υπολοίπων των πελατών της. Για εξαιρετικές περιπτώσεις όπου υπάρχουν επιπλέον ενδείξεις επισφάλειας διενεργείται επιπρόσθετη πρόβλεψη.
Οι εμπορικές απαιτήσεις είναι τα ποσά που οφείλονται από τους πελάτες για προϊόντα που πουλήθηκαν σε αυτούς κατά τις συνήθεις δραστηριότητες της Εταιρίας και οι οποίες έχουν γενικά πίστωση από 30 έως 60 ημέρες και εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα. Απομείωση απαιτήσεων λόγω επισφάλειας διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της απομείωσης προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα απομείωση επισφαλών απαιτήσεων.

3.1.5. Τρέχουσα φορολογία

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος αναγνωρίζεται απευθείας στην καθαρή θέση ή στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και όχι στα Αποτελέσματα Χρήσης. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και φτιάχνει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.
  Το έτος 2012 ξεκίνησε τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006 έως και 2009, ο οποίος είναι σε εξέλιξη, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Λόγω του σημαντικού ύψους συσσωρευμένων ζημιών, τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της εταιρείας.
  Για τις χρήσεις 2011 έως και 2014 η εταιρεία ελέγχθηκε από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2015 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

  Σημειώνεται ότι η εταιρεία έχει υποβάλλει το υπ' αριθμ. πρωτ. 1126751/1-10-2015 ερώτημα προς τη φορολογική διοίκηση για τον ενδεδειγμένο τρόπο φορολογίας της χρήσης 01.01.2014 και εφεξής, αναφορικά με την φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους, τον χειρισμό των χρεωστικών τόκων, την μεταφορά των φορολογικών ζημιών και την επιβεβαίωση του χαρακτηρισμού των εσόδων από την παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου, από φορολογικής άποψης.

  Η εταιρεία έλαβε μια πρώτη απάντηση με το υπ΄αριθμ. Πρωτ. ΔΕΑΦ Β 1165341 ΕΞ2015/23.12.2015 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών στα ανωτέρω θέματα. Συγκεκριμένα, το έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών αναφέρει ότι η εταιρεία ως κεφαλαιουχική εταιρεία που περιλαμβάνεται στους φορείς γενικής κυβέρνησης, φορολογείται για τα έσοδα από τόκους ενώ τα λοιπά εισοδήματα που δεν εμπίπτουν στο εισόδημα που αποκτά από κεφάλαιο δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Σε αυτό το πλαίσιο, τα έσοδα (έσοδα από παροχή του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του δικτύου) δεν υπόκεινται σε φόρο εισοδήματος. Αντίθετα, τα έσοδα από τόκους φορολογούνται κατόπιν αφαίρεσης των δαπανών που αντιστοιχούν στα εν λόγω έσοδα καθώς και των κοινών δαπανών ως αυτές επιμερίζονται κατά την αναλογία των απαλλασσόμενων και μη εισοδημάτων. Αναφορικά με τους χρεωστικούς τόκους, το έγγραφο αναφέρει ότι δεν δύναται να θεωρηθούν κοινές δαπάνες, εφόσον αφορούν τη χρηματοδότηση της εταιρείας για δραστηριότητα μη υπαγόμενη σε φόρο εισοδήματος όπως και η φορολογική απόσβεση του κατασκευαστικού κόστους.
  Κατόπιν της προαναφερόμενης απάντησης η εταιρεία υπέβαλλε συμπληρωματικό ερώτημα (υπ' αριθμ. Πρωτ.1074534/16-05-2016) παρέχοντας πρόσθετες διευκρινίσεις αναφορικά με τα σχετικά έσοδα από τόκους αιτούμενη την αναγνώριση των χρεωστικών τόκων ως δαπάνες που αφορούν την ίδια κατηγορία εισοδήματος, ήτοι κεφάλαιο, και επομένως να φορολογηθεί το τυχόν εναπομείναν υπόλοιπο σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ.1 Ν.4172/13, και αναμένει σχετική απάντηση.

  Αναφορικά με τη δυνατότητα μεταφοράς των φορολογικών ζημιών που είχαν σχηματισθεί μέχρι 31.12.2013, για συμψηφισμό με φορολογικά κέρδη που προκύπτουν από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, εκδόθηκε η υπ΄αριθμ. 127/24.05.2016 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.) το οποίο ομόφωνα αποφασίζει ότι οι φορολογικές αναγνωρίσιμες ζημιές μέχρι τις 31/12/2013 δύνανται να μεταφερθούν για να συμψηφιστούν μόνο με τα μη απαλλασσόμενα κέρδη (ήτοι έσοδα κεφαλαίου) που προέκυψαν ή προκύπτουν κατά τα φορολογικά έτη από την 1η Ιανουαρίου 2014 και μετά, οπότε και τέθηκε σε ισχύ ο νέος νόμος ΚΦΕ (Ν.4172/2013).

  Η Διοίκηση της εταιρείας εκτιμά ότι από την αναμενόμενη απάντηση του Υπουργείου Οικονομικών δεν θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στις οικονομικές καταστάσεις και με βάση τις έως τώρα συζητήσεις και στοιχεία που έχει, αναμένει θετική έκβαση της υπόθεσης.

3.1.6. Προκαταβολές και λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Οι προκαταβολές δαπανών καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως (καταβαλλόμενα ποσά) και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο αρχικό κόστος κτήσεως, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομειώσεως. Η απομείωση των προκαταβολών δαπανών

αναφέρεται στην περίπτωση στην οποία ο λήπτης του σχετικού ποσού δεν είναι σε θέση ούτε να εκπληρώσει την δέσμευση που ανέλαβε ούτε να επιστρέψει το υπόλοιπο του ποσού.

Τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως και αποτιμούνται μεταγενέστερα στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και ανακτήσιμης αξίας, δηλαδή του ποσού που αναμένεται να ληφθεί.

3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στο οφειλόμενο ποσό τους.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται στα οφειλόμενα ποσά.

Αντί της εφαρμογής των ανωτέρω οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο, εάν η επιμέτρηση με τον κανόνα της παρούσας παραγράφου έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Παύση αναγνώρισης

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει.

Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται ως εξόφληση (αποαναγνώριση) της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

3.1.8. Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των μη χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων καταχωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

β) Διαγραφή

Μια μη χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

3.1.9. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη αντιπροσωπεύει τη βέλτιστη εκτίμηση του ποσού που θα απαιτηθεί για την κάλυψη της σχετικής υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους, αντί της επιμέτρησης στο ονομαστικό ποσό, εάν η επιμέτρηση με βάση την παρούσα αξία αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, έναντι της επιμέτρησης με βάση το ονομαστικό ποσό.

Ειδικότερα, οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, που προκύπτουν από προγράμματα καθορισμένων παροχών, καταχωρίζονται και αποτιμούνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.1.10 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

3.1.10.1 Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Η Εταιρεία διαθέτει ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών που χορηγεί ιατροφαρμακευτικές παροχές για όλους τους υπαλλήλους της με ασφαλιστική εταιρεία. Όλο το ποσό της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Το ως άνω πρόγραμμα ήταν σε ισχύ έως 31.12.2015. Για το έτος 2016 καταργήθηκε το ανωτέρω πρόγραμμα βάσει του Ν.4336/15 άρθρο 24 παρ.5.

3.1.10.2 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους συνταξιοδοτημένους, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Η Εταιρεία έκανε χρήση της δυνατότητας που της παρέχεται από το άρθρο 22 του Ν.4308/14 και δεν αναγνώρισε την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού βάσει αναλογιστικής μελέτης καθόσον εκτιμά ότι η οποιαδήποτε επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις θα ήταν ασήμαντη.

Σύμφωνα με τα Νέα ΕΛΠ οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται είτε στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού, είτε με βάση αποδεκτή αναλογιστική μέθοδο, εάν η αναλογιστική μέθοδος έχει σημαντική επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η εταιρεία διενέργησε αναλογιστική μελέτη από τα αποτελέσματα της οποίας δεν αναμένεται σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις λόγω του αριθμού του προσωπικού και γενικότερα λόγω της συγκεκριμένης δομής της Εταιρείας. Η εταιρεία σχημάτισε σχετική πρόβλεψη της σωρευμένης υποχρέωσης που θα καταβαλλόταν αν το σύνολο του προσωπικού απολυόταν κατά την ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

3.1.11. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για απόκτηση πάγιων στοιχείων καταχωρίζονται ως αναβαλλόμενα έσοδα (έσοδα επόμενων περιόδων) και μεταφέρονται τμηματικά στα αποτελέσματα ως έσοδα κατ' αναλογία των αποσβέσεων των πάγιων στοιχείων για τα οποία ελήφθησαν, ενώ αυτές που λαμβάνονται για κάλυψη εξόδων καταχωρίζονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην ίδια περίοδο που καταχωρίζονται και τα αντίστοιχα έξοδα.

Ειδικότερα για την πρώτη εφαρμογή των ΕΛΠ, οι κρατικές επιχορηγήσεις που είχαν ληφθεί στο παρελθόν για απόκτηση παγίων στοιχείων, παραμένουν στα Ίδια Κεφάλαια και αποσβένονται ως ανωτέρω, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 37 του Ν.4308/14,όπως αυτά επεξηγήθηκαν από τη λογιστική οδηγία που εκδόθηκε από την Ε.Λ.Τ.Ε

3.1.12. Έσοδα και έξοδα

Έσοδα

Τα έσοδα από την πώληση αγαθών αναγνωρίζονται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου, στο χρόνο κατά τον οποίο εκπληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Μεταβιβάζονται στον αγοραστή οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη που συνδέονται με την κυριότητά τους.
β) Τα αγαθά γίνονται αποδεκτά από τον αγοραστή.
γ) Τα οικονομικά οφέλη από τη συναλλαγή μπορούν να επιμετρηθούν αξιόπιστα και θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή τους στην οντότητα.
Τα έσοδα από πώληση αγαθών επιμετρώνται σε ποσά καθαρά από κάθε επιστροφή, έκπτωση ή φόρο επί των πωλήσεων.

Ιδιαίτερα, το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή του σχετικού τιμήματος στην οντότητα. Τα έσοδα που προέρχονται από παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης των υπηρεσιών που έχουν παρασχεθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς ως προς το σύνολο των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν και η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

Τα έσοδα που προέρχονται από τη χρήση περιουσιακών στοιχείων της οντότητας από τρίτους αναγνωρίζονται ως εξής

α) Οι τόκοι βάσει χρονικής αναλογίας με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο

β) Τα μερίσματα ή παρόμοιας φύσης εισόδημα από τη συμμετοχή στην καθαρή θέση άλλων οντοτήτων όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο που αποφασίζει τη διανομή τους (απόφαση Γενικής Συνέλευσης)

γ) Τα δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων

3.1.13. Ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Τα στοιχεία αυτά αφορούν ενδεχόμενα δικαιώματα και δεσμεύσεις αντίστοιχα, τα οποία προκύπτουν από γεγονότα του παρελθόντος και η ύπαρξή τους θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβούν ή δεν συμβούν ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι πλήρως υπό τον έλεγχο της Εταιρείας. Τα στοιχεία αυτά γνωστοποιούνται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.14. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προσαρμόζονται, εάν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι διορθωτικά γεγονότα μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλουν προσαρμογές της αξίας τους. Οι προσαρμογές αυτές γίνονται για τέτοια γεγονότα, ως την ημερομηνία εγκρίσεως των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα μη διορθωτικά, μετά την ημερομηνία του ισολογισμού γεγονότα, γνωστοποιούνται εφόσον είναι σημαντικά, στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.15. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αξιολογούνται διαρκώς και βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων αναμενόμενων μελλοντικών γεγονότων που, υπό τις παρούσες συνθήκες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν.

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

3.2.1. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων

Οι μεταβολές λογιστικών αρχών και μεθόδων, καταχωρίζονται με αναδρομική επαναδιατύπωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου, ώστε τα παρουσιαζόμενα κονδύλια να είναι συγκρίσιμα.

Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας μεταβολής.

3.2.2 Μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων

Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων καταχωρίζονται στην περίοδο, στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι μεταβολές αυτές δεν καταχωρίζονται αναδρομικά.

3.2.3. Διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

Οι διορθώσεις σφαλμάτων καταχωρίζονται με την αναδρομική διόρθωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου.

Στην παρούσα περίοδο 2015 δεν εντοπίστηκε σφάλμα προηγούμενης περιόδου.

4. ΠΑΡΕΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η εταιρεία παρεκκλίνει από την εφαρμογή μιας διατάξεως του νόμου για να εκπληρώσει την υποχρέωση της εύλογης παρουσιάσεως των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, γνωστοποιεί και αιτιολογεί επαρκώς την παρέκκλιση αυτή. Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας παρεκκλίσεως.

5. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΄Η ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις που σχετίζεται με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού.

6. ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

6.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών ενσώματων παγίων στοιχείων	Γη	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσεως						
Υπόλοιπο 01.01.2014	231.375.112,54	2.728.229.818,54	437.533.979,83	514.546.288,61	962.335.416,48	**4.874.020.616,00**
Προσθήκες περιόδου	5.330.464,50	59.269,67	6.076,82	10.793,24	134.243.375,39	**139.649.979,62**
Μειώσεις περιόδου	-1.225.653,26	-210.480,40	-992.438,19	-3.752,53		**-2.432.324,38**
Μεταφορές περιόδου		40.926.724,43	138.400.631,52	147.772.129,45	-327.405.491,46	**-306.006,06**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**235.479.923,78**	**2.769.005.332,24**	**574.948.249,98**	**662.325.458,77**	**769.173.300,41**	**5.010.932.265,18**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις						
Υπόλοιπο 01.01.2014		459.011.555,38	149.272.310,25	245.008.321,98	0,00	**853.292.187,61**
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	56.359.652,24	18.302.109,17	23.881.230,08	0,00	**98.542.991,49**
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	-5.143,80	-992.289,68	-3.752,49	0,00	**-1.001.185,97**
Μεταφορές περιόδου						**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**515.366.063,82**	**166.582.129,74**	**268.885.799,57**	**0,00**	**950.833.993,13**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2014	**235.479.923,78**	**2.253.639.268,42**	**408.366.120,24**	**393.439.659,20**	**769.173.300,41**	**4.060.098.272,05**
Αξία κτήσεως						
Υπόλοιπο 01.01.2015	235.479.923,78	2.769.005.332,24	574.948.249,98	662.325.458,77	769.173.300,41	**5.010.932.265,18**
Προσθήκες περιόδου	16.601.833,72	920,00	70.530,00	28.204,31	188.303.299,36	**205.004.787,39**
Μειώσεις περιόδου	-7.628,00	0,00		-271.514,95		**-279.142,95**
Μεταφορές περιόδου		15.220.537,90	896.464,99	3.897.969,54	-20.014.972,43	**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2015	**252.074.129,50**	**2.784.226.790,14**	**575.915.244,97**	**665.980.117,67**	**937.461.627,34**	**5.215.657.909,62**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	**0,00**	515.366.063,82	166.582.129,74	268.885.799,57	0,00	**950.833.993,13**
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	56.526.852,00	23.625.711,29	26.285.772,01	0,00	**106.438.335,30**
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00			-271.512,92	0,00	**-271.512,92**
Μεταφορές περιόδου						**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**571.892.915,82**	**190.207.841,03**	**294.900.058,66**	**0,00**	**1.057.000.815,51**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2015	**252.074.129,50**	**2.212.333.874,32**	**385.707.403,94**	**371.080.059,01**	**937.461.627,34**	**4.158.657.094,11**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Σημειώνεται ότι στις μεταφορές περιόδου 2014 ποσό € 306.006,06 έχει ανακαταταχθεί σε άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία, σημείωση 6.2.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες οικονομικές καταστάσεις.

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών άυλων παγίων στοιχείων	**Υπεραξία**	**Δαπάνες αναπτύξεως**	**Λοιπά άυλα στοιχεία**	**Σύνολα**
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 01.01.2014	0,00	0,00	9.007.841,76	9.007.841,76
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	410.916,72	410.916,72
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-6.076,82	-6.076,82
Μεταφορές περιόδου			306.006,06	306.006,06
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**9.718.687,72**	**9.718.687,72**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2014	0,00	0,00	8.860.822,85	8.860.822,85
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	287.105,69	287.105,69
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	4.995,30	4.995,30
Υπόλοιπο 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**9.152.923,84**	**9.152.923,84**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2014	**0,00**	**0,00**	**565.763,88**	**565.763,88**
Αξία κτήσεως				
Υπόλοιπο 01.01.2015	0,00	0,00	9.718.687,72	9.718.687,72
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	355.210,85	355.210,85
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-243,00	-243,00
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**10.073.655,57**	**10.073.655,57**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2015	0,00	0,00	9.152.923,84	9.152.923,84
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	462.767,06	462.767,06
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**9.615.690,90**	**9.615.690,90**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2015	**0,00**	**0,00**	**457.964,67**	**457.964,67**

Τα ανωτέρω Λοιπά Άυλα Στοιχεία, αφορούν λογισμικά προγράμματα.

6.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή

Το κονδύλι στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

Πίνακας μεταβολών προκαταβολών και μη κυκλοφορούντων στοιχείων υπό κατασκευή	Προκαταβολές	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Υπόλοιπο 01.01.2014	1.962.832,16				**1.962.832,16**
Προσθήκες περιόδου					**0,00**
Μειώσεις περιόδου	-457.194,57				**-457.194,57**
Μεταφορές περιόδου					**0,00**
Υπόλοιπο 31.12.2014	**1.505.637,59**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.505.637,59**
Υπόλοιπο 01.01.2015	1.505.637,59				1.505.637,59
Προσθήκες περιόδου	254.288,44				254.288,44
Μειώσεις περιόδου					0,00
Μεταφορές περιόδου					
Υπόλοιπο 31.12.2015	**1.759.926,03**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.759.926,03**

7. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

7.1. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές απαιτήσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Πελάτες εσωτερικού	137.211,40	145.521,05
Πελάτες εξωτερικού	21,25	0,00
Πελάτες Ελληνικό Δημόσιο	630,54	630,54
Σύνολα	**137.863,19**	**146.151,59**

7.2. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές απαιτήσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Παρακράτηση φόρων	8.431.412,12	6.858.421,98
Επιστρεπτέος ΦΠΑ	85.955.618,44	64.262.571,53
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.021.088,19	28.038.365,19
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο για πράξη καταλογισμού από ΕΔΕΛ	4.813.362,73	0,00
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο (Ανοικτή Ασπίδα).	12.062.056,82	12.062.056,82
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι	1.027.628,96	989.013,01
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	40.870.187,65	39.684.777,57
Δοσμένες Εγγυήσεις κτιρίων	139.743,27	139.743,27
Δοσμένες Εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	107.250,88	107.184,85
Δοσμένες Εγγυήσεις ΔΕΗ	18.029,21	18.029,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	16.162,08	3.100,33
Σύνολα	**181.462.540,35**	**152.163.263,76**

7.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Ταμείο	15.901,60	3.453,75
Καταθέσεις στην ΤτΕ	102.723.825,12	0,00
Καταθέσεις στις Λοιπές Τράπεζες		
- όψεως	138.554.769,87	13.361.308,03
Καταθέσεις προθεσμίας	0,00	426.500.000,00
Σύνολα	**241.294.496,59**	**439.864.761,78**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997 όπως ισχύει, σε βραχυπρόθεσμες πράξεις διαχείρισης ταμειακής ρευστότητας (Repos).

Η Εταιρεία ανταποκρινόμενη στην ανωτέρω πρόσκληση αλλά και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) μετέφερε στον λογαριασμό της στην ΤτΕ ποσά ύψους € 320 εκ. τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.
Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως και προθεσμίας της εταιρείας κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

8. ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ

8.1 Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 137.967.177 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 4.049.336.644,95.

Στην περίοδο καταβλήθηκε το ποσό που εγκρίθηκε από την 49η Γενική Συνέλευση στις 21/12/2015 μετοχικού κεφαλαίου € 131.100.022,35 και εκδόθηκαν 4.466.781 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία.

8.2 Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού

Τα αποθεματικά ποσού € 353.322.827,82 περιλαμβάνουν το τακτικό αποθεματικό € 2.443.811,47 που σχηματίστηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του κ.ν. 2190/1920 και τα έκτακτα αποθεματικά ποσού € 350.879.016,35.

Τα έκτακτα αποθεματικά σχηματίστηκαν: α) βάσει Ν.2579/1998 άρθρ.8 ποσό € 11.706.246,88, β) αποθεματικά από φορολογηθέντα κατ' ειδικό τρόπο έσοδα ποσό € 3.747.734,60, γ) αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Δημόσιο ποσό € 15.780.548,35 και δ) αποθεματικά από επιχορηγήσεις επενδύσεων από την Ευρωπαϊκή Ένωση ποσό € 319.644.486,52 .

Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Υπόλοιπο	**2015**	**2014**
Υπόλοιπο 01.01.	327.613.285,52	335.582.084,52
Μεταφορά στα Αποτελέσματα Χρήσης	7.968.799,00	7.968.799,00
Υπόλοιπο 31.12.		
Σύνολα	**319.644.486,52**	**327.613.285,52**

9. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

9.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

9.1.1 Δάνεια

α) Εξασφαλίσεις δανείων, λοιπά στοιχεία

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2015 ανέρχεται σε € 2.079.280.193,20, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια αναλύονται ως εξής:

1. Βασικό Έργο Μετρό Αττικής

Η Εταιρεία έλαβε 3 δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ύψους € 105.000.000 έκαστο, ήτοι σύνολο € 315.000.000. (Το πρώτο το 1992, με σημερινό επιτόκιο 3,079%, το δεύτερο αρχές του 1995 με σημερινό επιτόκιο 1,931% και το τρίτο αρχές του 1998 με αρχικό επιτόκιο 2,583%, σήμερα 0,8060%). Το ανεξόφλητο υπόλοιπο την 31/12/15 του πρώτου δανείου ανέρχεται στα € 10.500.000, του δευτέρου στα € 21.000.000 και του τρίτου στα € 31.500.000.
Επίσης, εντός του 1999 η εταιρεία συνήψε νέο δάνειο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους € 320.000.000. Έναντι του ποσού αυτού € 120.000.000 αναλήφθηκαν εντός του 1999 και το υπόλοιπο των € 200.000.000 αναλήφθηκε το 2000. Το επιτόκιο για το συνολικό ποσό των € 320.000.000 ανέρχεται σε 1,578% από 18.10.2014. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 160.000.000 (60.000.000,06 + 99.999.999,94).

Το Νοέμβριο του 2000 υπεγράφη νέα δανειακή σύμβαση με την ΕΤΕπ ύψους € 200.000.000 για τις ανάγκες ολοκλήρωσης κατασκευής του Βασικού Έργου. Η ανάληψη του ποσού αυτού έγινε το 2003. Το δάνειο έχει σημερινό επιτόκιο 2,769%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 138.888.888,89.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 22 έως 25 έτη με περίοδο χάριτος 7 έως 10 έτη.

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
1992	**25**	**10**	105.000.000	3,079%	10.500.000,00
1995	**23**	**9**	105.000.000	1,931%	21.000.000,00
1998	**22**	**7**	105.000.000	0,806%	31.500.000,00
1999	**25**	**8**	120.000.000	1,578%	60.000.000,06
2000	**25**	**7**	200.000.000	1,578%	99.999.999,94
2003	**25**	**7**	200.000.000	2,769%	138.888.888,89
Σύνολο :			**835.000.000**		**361.888.888,89**

2. Επεκτάσεις Μετρό Αττικής

Η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει χρηματοδότηση των νέων επεκτάσεων Μετρό Αττικής ύψους € 850.000.000. Έναντι του ποσού αυτού υπεγράφησαν δανειακές συμβάσεις και έγιναν εκταμιεύσεις ως κάτωθι: το Δεκέμβριο του 2003 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο € 300.000.000 και εντός του 2004 ανελήφθησαν € 150.000.000 με σταθερό επιτόκιο 4.99%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 120.652.173,87. Στη συνέχεια έγινε ανάληψη ποσού € 100.000.000 τον Σεπτέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,73% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 100.000.000.
Το υπόλοιπο ποσό του δανείου ήτοι € 50.000.000 ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,379% και με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 48.913.043,48.

Τον Οκτώβριο του 2006 υπεγράφη άλλη μία σύμβαση για ποσό € 100.000.000, το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,644% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/15 € 97.826.086,96.

Τον Οκτώβριο του 2008 υπεγράφη σύμβαση ποσού € 300.000.000 από το οποίο ανελήφθησαν € 150.000.000 τον Φεβρουάριο 2009 με επιτόκιο 4,121% και € 150.000.000 τον Οκτώβριο 2009 με επιτόκιο 4,511%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 300.000.000.

Τέλος, το υπόλοιπο των € 150.000.000 της εγκριθείσας πίστωσης των € 850.000.000 ανελήφθη τον Νοέμβριο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 3,35%, με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 150.000.000.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύτηκε τον Ιούνιο 2013 με επιτόκιο 3,725%.Υπόλοιπο στις 31/12/15 € 250.000.000.Τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με περίοδο χάριτος 7 έως 8 έτη.

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Διάρκεια (έτη)	Περίοδος Χάριτος	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2004	**30**	**7**	150.000.000	4,990%	120.652.173,87
2008	**30**	**7**	100.000.000	4,644%	97.826.086,96
2008	**30**	**8**	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	**30**	**7**	50.000.000	4,379%	48.913.043,48
2009	**30**	**7**	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	**30**	**8**	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	**30**	**8**	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	**30**	**7**	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :			**1.100.000.000**		**1.067.391.304,31**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

3. Βασικό Έργο Μετρό Θεσσαλονίκης

Για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει συνολική πίστωση ύψους € 650.000.000.
Τον Οκτώβριο του 2005 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000. Μέρος του ποσού της σύμβασης ήτοι € 100.000.000 ανελήφθησαν τον Μάιο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,671% ενώ το υπόλοιπο ποσό € 100.000.000 ανελήφθη τον Οκτώβριο 2009 με σταθερό επιτόκιο 4,566 %. Υπόλοιπο Δανείων στις 31/12/15 € 200.000.000.

Τον Οκτώβριο 2008 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 4,055% με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 200.000.000.

Τον Ιούλιο 2009 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 250.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2012 και το οποίο ολοκληρώνει την εγκριθείσα πίστωση των € 650.000.000 με σταθερό επιτόκιο 3,743%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/15 € 250.000.000.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2015
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.079.280.193,20**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί σύμφωνα με τα πραγματικά στοιχεία χρηματοδότησης του έργου και ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών.

(β) Χρόνος λήξεως δανειακών υποχρεώσεων

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Δάνεια χρηματοδοτικής μισθώσεως	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0	70.541.062,81	0	70.541.062,81
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0**	**70.541.062,81**	**0**	**70.541.062,81**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**2.008.739.130,39**	**0,00**	**2.008.739.130,39**
1 έως 2 έτη	0	76.823.672,18	0	76.823.672,18
2 έως 5 έτη	0	346.685.989,67	0	346.685.989,67
Άνω των 5 ετών	0	1.585.229.468,54	0	1.585.229.468,54
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**2.079.280.193,20**	**0,00**	**2.079.280.193,20**

(γ) Άμεση Αποπληρωμή Δανείου

Ενδέχεται να ζητηθεί από τον δανειολήπτη η μερική ή πλήρης αποπληρωμή του δανείου καθώς και δεδουλευμένοι τόκοι ή άλλα ανεξόφλητα ποσά αν:

1) Δεν πληρωθεί μία δόση την συγκεκριμένη ημερομηνία πληρωμής, εκτός και αν έχει μεσολαβήσει λειτουργικό ή τεχνικό πρόβλημα και η συγκεκριμένη δόση πληρωθεί εντός τριών ημερών.
2) Δοθούν λανθασμένα, ημιτελή ή παραπλανητικά στοιχεία ή έγγραφα από τον δανειολήπτη.
3) Ο δανειολήπτης ή ο εγγυητής αδυνατεί να αποπληρώσει άλλες υποχρεώσεις (εκτός του συγκεκριμένου δανείου), κηρύξει στάση πληρωμών ή αρχίσει διαβουλεύσεις με τους πιστωτές, αν ορισθεί εκκαθαριστής κλπ.

4) Αν επέλθει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στην κατάσταση του δανειολήπτη ή του εγγυητή.
5) Αν επέλθει οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στα άρθρα/υπομνήματα της σύμβασης αυτού του δανείου στον δανειολήπτη ή το χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα που επηρεάζει τα ενδιαφέροντα της τράπεζας ή την υλοποίηση του προγράμματος.

9.1.2 Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Ληφθείσα εγγύηση από εκμίσθωση ακινήτου επί της οδού Χατζηαποστόλου από VINCI ΕΛΛΑΣ Α.Ε	3.000,00	3.000,00
Ληφθείσα εγγύηση από εκμίσθωση ακινήτου επί της οδού Ερμού από ΤΣΙΛΙΓΙΑΝΝΗΣ	34.370,00	34.370,00
Σύνολα	**37.370,00**	**37.370,00**

9.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

9.2.1 Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές Υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Προμηθευτές εσωτερικού	3.017.362,53	3.272.365,24
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	2.752.536,51	3.595.418,22
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις υπερ ΕΑΔΔΗΣΥ	379,85	17.475,68
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	3.688.100,65	2.362.046,42
Σύνολα	**9.458.379,54**	**9.247.305,56**

9.2.2 Λοιποί φόροι και τέλη

Λοιποί φόροι-τέλη	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Φόρος τόκων 15%	1.314.890,33	0,00
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	1.013.425,90	1.009.530,38
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	1.366.994,87
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	4.840,33	3.798,22
Λοιποί φόροι	648,00	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	1.471,87	0,00
Σύνολα	**2.335.276,43**	**2.380.323,47**

9.2.3 Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές Υποχρεώσεις	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	68.214,90	0,00
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	8.545,50	1.215,59
Πιστωτές διάφοροι	30.122,90	56.036,23
Σύνολα	**106.883,30**	**57.251,82**

9.2.4 Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Έξοδα χρήσης δουλευμένα	**31.12.2015**	**31.12.2014**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	12.670.608,09	13.102.965,39
Πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων και μη τιμολογηθέντων έργων στη χρήση	3.514.149,77	0,00
Εκτιμώμενες υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων	46.530.000,00	0,00
Πρόβλεψη λοιπών αμοιβών τρίτων	593.314,37	593.314,37
Διάφορα άλλα έξοδα	319.165,76	63.084,22
Πάγια παραδοθέντα και μη τιμολογηθέντα (FAIVELEY)	327.399,33	327.399,33
Σύνολα	**63.954.637,32**	**14.086.763,31**

Αναφορικά με τις ανωτέρω υποχρεώσεις προς Αναδόχους από αποφάσεις Διαιτητικών Δικαστηρίων σημειώνεται ότι, με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης, ύψους € 46.530.000. Τα ποσά αυτά, θα οριστικοποιηθούν μετά την έκδοση των σχετικών Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργου. Για περισσότερες λεπτομέρειες βλέπε σημείωση 17(δ) κατωτέρω.

10. ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ

Ο κύκλος εργασιών αναλύεται ως εξής:

	2015	**2014**
Κατηγορίες δραστηριότητας		
Εμπορική δραστηριότητα	963.959,47	971.591,33
Παροχή υπηρεσιών	29.209,28	0,00
Σύνολο	**993.168,75**	**971.591,33**
Γεωγραφικές αγορές		
Εσωτερική αγορά	993.168,75	971.591,33
Σύνολο	**993.168,75**	**971.591,33**

Τα λοιπά έσοδα αναλύονται ως εξής :

	2015	2014
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	5.880,00	47.686,59
Πρόγραμμα E.E RESOLUTE	28.527,35	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	66.998,90	75.925,19
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ.παγ.επενδύσ.	7.968.799,00	7.968.799,00
Καταπτώσεις εγγυήσεων ποινικής ρήτρας	0,00	490,06
Λοιπά έσοδα	38.130,78	1.388.828,04
Σύνολο	**8.108.336,03**	**9.530.092,85**

11. ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ - ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

11.1 Κόστος Πωλήσεων

Τα αντίστοιχα κονδύλια στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

Κόστος πωλήσεων	2015	2014
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	12.957.801,94	13.409.791,76
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	245.216,17	244.062,81
Παροχές τρίτων	1.298.945,74	1.258.605,67
Φόροι τέλη	339.821,92	167.055,28
Διάφορα έξοδα	474.491,38	460.095,43
Αποσβέσεις	106.864.672,70	98.779.816,68
Κόστος αποθεμάτων	963.748,03	971.591,33
Ιδιοπαραγωγή παγίων	-15.089.388,15	-15.498.572,29
Σύνολα	**108.055.309,73**	**99.792.446,67**

11.2 Έξοδα Διοίκησης

Έξοδα διοίκησης	2015	2014
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	68.009,76	70.178,90
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	16.740,00	21.720,00
Παροχές τρίτων	53.233,33	276,50
Φόροι τέλη	0,00	41,76
Διάφορα έξοδα	12.835,60	19.835,57
Τόκοι και συναφή έξοδα	0,00	0,00
Αποσβέσεις	36.429,66	50.280,50
Προβλέψεις	241.492,60	0,00
Σύνολα	**428.740,95**	**162.333,23**

11.3 Λοιπά έξοδα και ζημίες

Λοιπά έξοδα και ζημίες	**2015**	**2014**
Φορολογικά πρόστιμα	12,9	0,00
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.064.657,18	2.050.492,31
Επιστροφή ποινικής ρήτρας βάσει απόφαση Διαιτητικού Δικαστηρίου	502.682,49	0,00
Λοιπά έξοδα	3.174,33	30.934,59
Σύνολο	**2.570.526,90**	**2.081.426,90**

Στην κλειόμενη περίοδο δεν καταβλήθηκαν μερίσματα.

12. ΚΟΣΤΟΣ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

Το συνολικό κόστος μισθοδοσίας αναλύεται ως εξής:

	2015	**2014**
Μισθοί και ημερομίσθια	10.159.513,71	10.231.785,94
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	2.422.639,44	2.619.584,80
Παρεπόμενες παροχές στο προσωπικό	443.658,55	628.599,92
Σύνολα	**13.025.811,70**	**13.479.970,66**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 ανέρχεται σε 438 άτομα, (31 Δεκεμβρίου 2014 : 437).

Κόστος μισθοδοσίας ανά λειτουργία

	2015	**2014**
Κόστος πωληθέντων	12.957.801,94	13.409.791,76
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	68.009,76	70.178,90
Σύνολο	**13.025.811,70**	**13.479.970,66**

13. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ

Οι Χρεωστικοί και Πιστωτικοί τόκοι αναλύονται ως εξής :

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**2015**	**2014**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	7.037.959,87	0,00
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	2.672.516,53	14.820.496,35
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	6.450.550,12	8.086.663,42
	16.161.026,52	**22.907.159,77**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**2015**	**2014**
Τόκοι μακροπροθέσμων δανείων	79.827.653,11	84.020.421,29
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	175.760,81	123.642,21
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	15.475.066,42	15.765.271,74
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	3.838,21	2.001,72
	95.482.318,55	**99.911.336,96**

14. ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Η Εταιρεία επιβαρύνθηκε με τα κατωτέρω ποσά:

	2015	**2014**	**Δεσμεύσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία**
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου για τη συμμετοχή τους στις συνεδριάσεις διοικητικού συμβουλίου	16.740,00	19.260,00	0
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα	54.000,00	54.000,00	0
Σε διευθυντικά στελέχη	0	0	0
Σύνολο	**70.740,00**	**73.260,00**	**0**

15. ΑΜΟΙΒΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Οι αμοιβές που χρεώθηκαν από τον νόμιμο ελεγκτή ανέρχονται:

	2015	2014
Για τον έλεγχο των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων	30.000,00	30.000,00
Για τον έλεγχο φορολογικής συμμορφώσεως	17.000,00	17.000,00
Σύνολο	**47.000,00**	**47.000,00**

16. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΥΤΑ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΝΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΔΩΔΕΚΑ ΜΗΝΩΝ

Η διοίκηση της εταιρείας δεν έχει λάβει απόφαση να διαθέσει στο προσεχές διάστημα, και οπωσδήποτε στους επόμενους 12 μήνες, περιουσιακά στοιχεία και συνδεόμενες με αυτά υποχρεώσεις.

17. ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ, ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ

α) Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Η Εταιρεία έχει συνάψει μη ακυρώσιμες συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων που αφορούν την ενοικίαση ακινήτων οι οποίες λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως και το έτος 2018.

Οι ελάχιστες πληρωμές ενοικίων λειτουργικών μισθώσεων ακινήτων έχουν ως ακολούθως:

	2015	2014
Έως 1 έτος	101.299,20	95.299,20
Από 1 έως και 5 έτη	634.111,20	634.111,20
Πάνω από έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**735.410,40**	**729.410,40**

β) Εγγυήσεις

Η Εταιρεία έχει λάβει και έχει χορηγήσει εγγυητικές επιστολές προς διάφορους τρίτους, ανάλυση των οποίων παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2015	31.12.2014
Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης		
α. Καλής εκτέλεσης	278.924.342,55	290.337.826,04
β. Ανάληψης Κρατήσεων (ΕΡΓΑΣΙΑ + ΥΛΙΚΑ)	23.914.401,68	20.093.743,18
Εγγυητικές επιστολές προκαταβολών	1.956.351,53	3.646.631,83
Εγγυητικές επιστολές για συμμετοχή σε Διαγωνισμούς	6.760.947,71	9.035.083,71
Δοθείσες εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση απαιτήσεων τρίτων (ΔΕΗ & Δήμος Αθηναίων & Υπ. Οικον.)	8.298.812,24	8.540.618,46
Εγγύηση Ελληνικού Δημοσίου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη λήψη δανείων	2.079.280.193,20	2.138.951.690,76
Σύνολο εγγυήσεων	2.399.135.048,91	2.470.605.593,98
Απαιτήσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.322.501.844,50	1.403.422.868,13
(Ανεκτέλεστο ποσό συμβάσεων)		

γ) Ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει υπαχθεί σε έλεγχο Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του ν. 4174/2013 για τη χρήση 2015. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσεως 2015. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις, εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

δ) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{Α} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2015, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Σημειώνεται περαιτέρω, ότι με βάση τις εκδοθείσες μέχρι σήμερα αποφάσεις, προέκυψαν ποσά υπέρ των Αναδόχων ύψους € 34.499.396,00 που οριστικοποιήθηκαν και καταβλήθηκαν το 2015 καθώς επίσης και ποσά ανερχόμενα σε € 46.530.000, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης, για τις οποίες αποφάσεις, τα ακριβή ποσά θα προκύψουν μετά τη σύνταξη των σχετικών Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Έργου (ΑΠΕ). Τα ποσά αυτά, περιλαμβάνονται στα Έξοδα χρήσεως δουλευμένα όπως αναφέρεται στη σημείωση 9.2.4. ανωτέρω.

18. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δεν υπάρχουν γεγονότα έως σήμερα που επηρεάζουν τις οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2015.

19. ΠΡΩΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Η πρώτη εφαρμογή των κανόνων αποτιμήσεως και συντάξεως χρηματοοικονομικών καταστάσεων αντιμετωπίζεται ως αλλαγή λογιστικών αρχών και μεθόδων.

Η εταιρεία δεν πραγματοποίησε προσαρμογές στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν.4308/14. Τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της συγκριτικής περιόδου ταξινομήθηκαν, σύμφωνα με τα υποδείγματα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ν.4308/2014.