Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Πληροφορίες: ΧΑΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
Τηλέφωνο: 2103382157
Fax: 2103616464
E-mail: irinichanou@acci.gr

Αθήνα,09/11/2016
Αριθ.Πρωτ.:46821

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο στοιχείων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία**» και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ **1060001000** (πρώην Αρ.ΜΑΕ 24623/001/Β/91/0105).

Ανακοινώνεται ότι την **19/02/2016** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ) με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **820629** οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και η έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για την χρήση **01/01/2014 - 31/12/2014** της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ **1060001000** (πρώην Αρ.ΜΑΕ 24623/001/Β/91/0105).

Σχετικό έγγραφο Ελέγχου της Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Κεντρικός Τομέας (Αρ. Πρωτ.: 2744 / 12/02/2016).

Με Εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Εταιρεία: «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία»
   Δ/νση: ΛΕΩΦ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193
   Τ.Κ.: 11525, ΑΘΗΝΑ

2. Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Κεντρικός Τομέας
   Δ/νση Ανάπτυξης
   Τμήμα Ανωνύμων Εταιριών
   Σταδίου 60, 10564, Αθήνα

Η γνησιότητα της παρούσας, μπορεί να ελεγχθεί, στην Ηλ. Δ/νση:https://www.businessregistry.gr/ - επιλογή «Δημοσιότητα».

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

25 Ιουνίου 2015

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΣΤΙΣ 31.12.2014

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Α/Α	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Σελίδα
1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	4
3.	ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	4
4.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	10
5.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	10
6.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	12
7.	ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ	20
8.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ	44
9.	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ	45
10.	ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	46
11.	ΧΡΕΩΣΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ	46
12.	ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	46
13.	ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	46
14.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	47
15.	ΔΑΝΕΙΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	47
16.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ	47
17.	ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ Λ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	47
18.	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	47
19.	ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ	50
20.	ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ	51
21.	ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31.12.2014	53

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σκοπός της Εταιρείας μεταξύ άλλων είναι η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστειακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της ΑΜ με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής» και στο πλαίσιο δημιουργίας ενός ενιαίου φορέα λειτουργίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της Α.Μ., ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την ΑΜ και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της ΑΜ στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ.)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

2. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2014 συνεχίστηκε για δέκατη πέμπτη χρονιά η λειτουργία του **Μετρό της Αττικής**. Η ΑΜ συνέχισε την εκτέλεση αμιγώς κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31.12.2014, το έργο του **Μετρό της Αττικής** λειτουργεί με 36 Σταθμούς Μετρό και 7 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό, μεταφέροντας περίπου 750.000 επιβάτες ημερησίως. Επίσης, λειτουργούν 6 Σταθμοί Μετεπιβίβασης.

Κατά την διάρκεια του 2014 δεν ολοκληρώθηκαν νέες επεκτάσεις.

Συνεχίστηκε η υλοποίηση της επέκτασης της Γραμμής 3 από το Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάθεσης και την υπογραφή της σύμβασης (1η Μαρτίου 2012), που θα εξυπηρετεί την Αγία Βαρβάρα, τον Κορυδαλλό και τη Νίκαια με αντίστοιχους σταθμούς, καθώς και το Δήμο Πειραιά με τους Σταθμούς Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο.

Σχετικά με την επέκταση του δικτύου του ΤΡΑΜ προς Πειραιά, η σύμβασης κατασκευής της οποίας υπογράφηκε τον Ιανουάριο 2013, έχει ξεκίνησει η υλοποίηση της και συνεχίζεται κανονικά.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου του **Μετρό Θεσσαλονίκης** στη σύμβαση κατασκευής, που ανατέθηκε ως μελέτη/κατασκευή στην Κοινοπραξία "ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ-IMPREGILO-ANSALDO-ANSALDOBREDA" τον Απρίλιο του 2006, βάσει της υπ' αρ 28/14 απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου έχει επέλθει η οριακή προθεσμία του έργου.

Τον Απρίλιο 2009 δημοπρατήθηκε και η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά με σύμβαση «Μελέτης-Κατασκευής». Τον Φεβρουάριο 2012 εγκρίθηκε η διενέργεια της Β΄ Φάσης του εν λόγω διαγωνισμού, ενώ με την υπογραφή της σύμβασης τον Ιούνιο του 2013, ξεκίνησε η κατασκευή του Έργου και συνεχίζεται κανονικά καθ ' όλη την διάρκεια του 2014.

3. ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α) <u>Έργα υπό κατασκευή:</u>

Τα 2006 ανατέθηκαν τα έργα :

1. Μετρό Αττικής

α) Η Επέκταση της Γραμμής 3 από το Αιγάλεω έως την Αγία Μαρίνα, μήκους 1,4 χλμ. με έναν Σταθμό, το Αμαξοστάσιο του Ελαιώνα και τον Σταθμό Μετεπιβίβασης «Αγία Μαρίνα». Συνολικός προϋπολογισμός[1] έργου: € 234 εκ[2]. Η επέκταση τέθηκε σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2013.

<u>Χρηματοδότηση:</u> Γ΄ ΚΠΣ / ΕΠ-ΟΑΛΑΑ / Μέτρο 6.2 & ΕΣΠΑ/ Επ. Πρόγραμμα "Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη"(ΕΠ-ΠΕΡΑΑ) (έργο-γέφυρα).

β) Η Επέκταση της Γραμμής 2 από τον Άγιο Αντώνιο έως την Ανθούπολη, μήκους 1,4 χλμ. με 2 Σταθμούς. Συνολικός προϋπολογισμός έργου: € 105 εκ. Η επέκταση τέθηκε σε λειτουργία τον Απρίλιο 2013.

<u>Χρηματοδότηση :</u> Έργα ΠΜ: Π.Ε.Π. Αττικής. (Γ΄ ΚΠΣ)

[1] Ο συνολικός προϋπολογισμός κάθε έργου περιλαμβάνει τόσο την κύρια σύμβαση κατασκευής του, όσο και μικρότερες απαιτούμενες για την ολοκλήρωσή του συμβάσεις (π.χ. προμήθεια Η/Μ συστημάτων, δαπάνες για μετατοπίσεις δικτύων Ο.Κ.Ω., για τυχόν απαλλοτριώσεις, για συμβούλους/μελέτες, καθώς και δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης του έργου από την ΑΜ).

[2] Περιλαμβάνεται και το κόστος (€ 8,6 εκ.) του Στ. Μετ/σης «Κεραμεικός» που υπεγράφη το 2007 και το κόστος της κατασκευής των αρχαιολογικών ατεγάστρων της επέκτασης της Γραμμής 3 που υπεγράφη το 2012 και έχουν ενταχθεί για συγχρηματοδότηση στην ίδια Πράξη του ΕΠ-ΟΑΛΑΑ.

Το 2007, ανατέθηκαν και ολοκληρώθηκαν ή βρίσκονται υπό υλοποίηση :

δ) Οι τρεις Σταθμοί της Γραμμής 3: Χολαργός, Νομισματοκοπείο, Αγία Παρασκευή & ο Σταθμός Μετεπιβίβασης: Νομισματοκοπείο. Συνολικός συγχρ/μενος προϋπ/σμός έργου: € 109 εκ.
Χρηματοδότηση: Γ΄ ΚΠΣ / ΕΠ-ΟΑΛΑΑ / Μέτρο 5.2.1 & ΕΣΠΑ / ΕΠ-ΠΕΡΑΑ (έργο-γέφυρα).
Το έργο ολοκληρώθηκε και ο τελευταίος υπό υλοποίηση σταθμός της Αγίας Παρασκευής δόθηκε σε λειτουργία τον Δεκέμβριο 2010. Απομένουν μόνο η ολοκλήρωση της απαλλοτρίωσης εκτάσεων στο σταθμό «Νομισματοκοπείο» και η αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης.
ε) Ο Σταθμός Μετεπιβίβασης «Κεραμεικός». Κόστος έργου: € 9,6 εκ. (περιλαμβανομένης της 1ης ΣΣΕ).
Το έργο ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2012, και αναμένεται εντός του 2015 η έκδοση της βεβαίωσης περαίωσης.
Χρηματοδότηση: Το κόστος της αρχικής σύμβασης έχει περιληφθεί για συγχρηματοδότηση στην Πράξη «Επέκταση Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας, Τμήμα Αγ. Μαρίνα - Χαϊδάρι, Αμαξοστάσιο Ελαιώνα, Σταθμός Μετ/σης Αγ. Μαρίνα. Σταθμός Μετ/σης Κεραμεικός» του Μέτρου 6.2.1 του ΕΠ-ΟΑΛΑΑ/Γ΄ΚΠΣ, που αποτελεί έργο-γέφυρα στο ΕΣΠΑ/ΕΠ-ΠΕΡΑΑ.

στ) Το Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά. Το έργο βρίσκεται υπό κατασκευή.

Χρηματοδότηση: Η Πράξη της επέκτασης προς Πειραιά χρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ και του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) με συνολικό προϋπολογισμό €730 εκ. Η χρηματοδότηση του έργου θα συνεχιστεί και την επόμενη Προγραμματική Περίοδο (ΕΣΠΑ 2014-2020, έργο phasing).

2. Μετρό Θεσσαλονίκης

α) Βασική Γραμμή μήκους 9,6 χλμ. με 13 Σταθμούς, 1 Αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 Συρμούς. Συνολικός προϋπολογισμός έργου: € 1.226 εκ.
Χρηματοδότηση: Γ΄ ΚΠΣ / ΕΠ-ΟΑΛΑΑ / Μέτρο 6.1.1 & ΕΣΠΑ / Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ. Η χρηματοδότηση του έργου θα συνεχιστεί και την επόμενη Προγραμματική Περίοδο (ΕΣΠΑ 2014-2020, έργο γέφυρα - έργο phasing).

Το Μάρτιο 2012, υπεγράφη η 1η ΣΣΕ του Μετρό Θεσσαλονίκης για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών, συμβατικού τιμήματος € 41,8 εκ.

Αναφορικά με την πορεία υλοποίησης του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, εκτενής αναφορά γίνεται στην παρ.21 της παρούσας Έκθεσης «ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31.12.2014».

β) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Απρίλιο 2009 δημοπρατήθηκε η «Μελέτη-Κατασκευή» της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρέτσου, Νέα Κρήνη, Μίκρα) με προϋπολογισμό δημοπράτησης € 425 εκ. Τον Φεβρουάριο 2012 εγκρίθηκε η διενέργεια της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού, η οποία, όπως προαναφέρθηκε, ολοκληρώθηκε τον Μάιο 2013 με την έγκριση των αποτελεσμάτων από το Δ.Σ. Η εν λόγω σύμβαση υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2013. Συνολικός προϋπολογισμός έργου. € 518 εκ.

Χρηματοδότηση : Το έργο εντάχθηκε στο ΕΠ « Μακεδονία-Θράκη». Η χρηματοδότηση του έργου θα συνεχιστεί και την επόμενη Προγραμματική Περίοδο (ΕΣΠΑ 2014-2020, έργο phasing).

Β) Προμήθειες (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Τον Δεκέμβριο 2007 ξεκίνησαν οι δημοπρατήσεις για την Προμήθεια & Εγκατάσταση των λοιπών Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων των νέων επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (Γραμμή 3: Τμ. «Αιγάλεω-Χαϊδάρι», Τμ. «Χαϊδάρι-Πειραιάς» & Σταθμοί «Χολαργός», «Νομισματοκοπείο», «Αγία Παρασκευή», Γραμμή 2: Τμ. «Άγ. Δημήτριος-Ελληνικό» & Τμ. «Άγιος Αντώνιος-Ανθούπολη»), συνολικού προϋπολογισμού περίπου € 76 εκ., ως εξής:

- Σύστημα Σηματοδότησης με προϋπολογισμό € 44,1 εκ. (Ιαν. 2008)
- Συστήματα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών (ATS) και Πληροφόρησης Επιβατών (PIS), με προϋπολογισμό δημοπράτησης € 15,8 εκ. (Φεβρ. 2008).
- Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (FC), με προϋπολογισμό € 12 εκ. (Ιούλιος 2008).
- Σύστημα Ραδιοκάλυψης (TETRA): Το αντικείμενο αυτό ύψους € 4,4 εκ. ανατέθηκε με διαπραγμάτευση (Απόφ. Δ.Σ. 920/ε/23-1-2008) στην εταιρεία ΟΤΕ Α.Ε. για λόγους τεχνικούς και σχετικούς με την προστασία δικαιωμάτων αποκλειστικότητας.

Τον Απρίλιο 2008 δημοπρατήθηκε η Προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αττικής με προϋπολογισμό € 155 εκ.

Χρηματοδότηση : Οι προϋπολογισμοί των ανωτέρω προμηθειών, ως προς τη χρηματοδότηση, έχουν συμπεριληφθεί στους συνολικούς προϋπολογισμούς των αντίστοιχων έργων. Οι συμβάσεις αυτές θα καλύψουν οριζόντια τις επεκτάσεις ως προς την υλοποίηση του αντικειμένου. Αντίστοιχα, η χρηματοδότηση θα γίνεται ανά επέκταση από την πηγή χρηματοδότησης του κάθε έργου (Γ' ΚΠΣ/ ΕΠ-ΟΑΛΑΑ & ΕΣΠΑ/ΕΠ-ΠΕΡΑΑ για τα έργα των επεκτάσεων προς Χαϊδάρι και των 3 Σταθμών της Γρ. 3, ΕΣΠΑ/ΕΠ.ΑΤΤΙΚΗ για το έργο της επέκτασης προς Πειραιά). Όσον αφορά στην επεκτάση προς Ανθούπολη, η χρηματοδότηση γίνεται από Εθνικού Πόρους, με πρόβλεψη ένταξης στο ΕΣΠΑ (για τις Η/Μ εργασίες της Ανθούπολης), εφόσον αυτό καταστεί δυνατόν. Η προμήθεια συρμών χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της πράξης της επέκτασης του Πειραιά.

Έως τις 31/12/2014 είχαν ανατεθεί όλες οι ανωτέρω προμήθειες:

α) Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09). Υπογραφή σύμβασης: 26/06/2009 με Ανάδοχο την Εταιρεία "ALSTOM TRANSPORT S.A." και συμβατικό τίμημα € 14,84 εκ.

β) Μελέτη, Προμήθεια, Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία του Συστήματος TETRA για τη Ραδιοκάλυψη των Επεκτάσεων των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό της Αθήνας και των Νέων Συρμών Σειράς ΙΙΙ (GEN-021/09). Υπογραφή σύμβασης: 23/07/2009 με Ανάδοχο την Εταιρεία "ΟΤΕ Α.Ε." και συμβατικό τίμημα € 4,38 εκ.

γ) Προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας (GEN-023/09). Υπογραφή σύμβασης: 16/09/2009 με Ανάδοχο την Κοινοπραξία "ROTEM-HANWHA" και συμβατικό τίμημα € 152,12 εκ.

δ) Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-031/09). Υπογραφή σύμβασης: 1/12/2009 με Ανάδοχο την Εταιρεία "INDRA SISTEMAS S.A." και συμβατικό τίμημα € 8,85 εκ. (με αναπροσαρμογή).

ε) Προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος σηματοδότησης των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας. Υπογραφή σύμβασης: 15/03/2012 με Ανάδοχο την εταιρεία «SIEMENS A.G.» και συμβατικό τίμημα € 43,5 εκ. (με αναθεώρηση).

Γ) Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

Με τον Ν. 3316/05, το 2005 και 2006 δημοπρατήθηκαν και οι Υπηρεσίες Τεχνικών Συμβούλων για τα έργα της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και του Ελληνικού. Έχουν ανατεθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη οι δύο από αυτές: Η σύμβαση του Συμβούλου για το έργο της Θεσσαλονίκης που ανατέθηκε τον Φεβρουάριο 2008 (συμβ. τίμημα: € 13,296 εκ.) και η σύμβαση του Τεχνικού Συμβούλου για τα έργα της Αθήνας που υπεγράφηκε τον Απρίλιο 2012 (συμβ. Τίμημα € 8,5 εκ.).

Εντός του 2014 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τις « ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» (RFP-256/14) με προϋπολογισμό €17,989 εκ., ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.

Το 2010 δημοπρατήθηκε και το 2011 ανατέθηκε σύμβαση για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της εταιρείας σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO-9001 και το ελληνικό πρότυπο ΕΛΟΤ-1429. Ήδη τον Απρίλιο 2012 ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν οι σχετικές υπηρεσίες για τη λήψη της πιστοποίησης από την TUV-AUSTRIA τον Μάιο 2012 και έκτοτε διενεργούνται οι ετήσιες επιθεωρήσεις του συστήματος.

Εντός του 2011 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός «Προμήθεια τροχαίου υλικού (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) του τροχιόδρομου της Αθήνας» με προϋπολογισμό €66,25 εκ. και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Εντός του 2011 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τις τοπογραφικές μελέτες της επέκτασης της Γραμμής 2 προς Ίλιον καθώς και τμημάτων της Γραμμής 4. Η συγκεκριμένη σύμβαση υπογράφηκε τον Δεκέμβριο 2012 με συμβατικό τίμημα €189,4 χιλ και ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2014.

Εντός του 2011 προκηρύχθηκε διαγωνισμός για τις τοπογραφικές μελέτες των τμημάτων της Γραμμής 4 «Άλσος Βεϊκου – Περισσός» και «Μαρούσι-Εθνική Οδός». Η σύμβαση, με προϋπολογισμό €78,8 χιλ. ολοκληρώθηκε τον Οκτώβρη του 2014. (TSA 355).

Το 2012 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τις γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες τμημάτων της Γραμμής 4 : «ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ-ΒΥΡΩΝΑΣ- ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ» ΚΑΙ «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ» (TSA -358/14) με προϋπολογισμό €1,0 εκ. Οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη.

Το 2012 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τις γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες της επέκτασης «Ανθούπολη – Ίλιον» : «ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ, ΓΕΩΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ «ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ» ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ» (RFP-226/12) με προϋπολογισμό €3,13 εκ.. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.

Το 2013 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τις γεωλογικές και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες της επέκτασης προς Σταυρούπολη : ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΠΥΛΑΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» (RFP-243/13). Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη.

Τέλος, εντός του 2012 προκηρύχθηκαν και υπογράφηκαν οι συμβάσεις για την εκπόνηση μελετών κόστους – οφέλους των έργων Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης με συμβατικά τιμήματα €28,8 και €15,6 χιλ. αντίστοιχα. Οι συμβάσεις αυτές συγχρηματοδοτήθηκαν στα πλαίσια του ΕΣΠΑ και του ΕΠ-ΕΠ.

Όσον αφορά στις μελέτες των έργων μετρό της Θεσσαλονίκης, το 2012 προκηρύχθηκε διαγωνισμός για την ανάθεση των τοπογραφικών μελετών της επέκτασης προς Εύοσμο & Ευκαρπία, προϋπολογισμού €83,6 χιλ. Η σύμβαση υπογράφηκε τον Μάρτιο του 2014 και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2015. (TSA 356/14)

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα με την επίβλεψη της ΑΜ, καθώς και τις συμβάσεις υπό δημοπράτηση με τους προϋπολογισμούς τους[3].

[3] Τα κόστη των συμβάσεων του πίνακα αποτελούν μόνο μέρος του συνολικού προϋπολογισμού κάθε Έργου, όπως αυτός περιγράφεται στην Ενότητα 3(Α).

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση

έως 31-12-2014

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ [1] (εκ. €)	ΣΤΑΘΜΟΙ	Σ/Μ	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				
	[2]			
ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Κύρια σύμβαση: Μελέτη-Κατασκευή)	987,0	13		9,6
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΕΠΕΚΤ. ΓΡ. 2, ΤΜ. "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΟ" (Κύρια σύμβαση κατασκευής)	340,3	4		5,5
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΕΠΕΚΤ. ΓΡ. 3 ΤΜ. "ΑΙΓΑΛΕΩ – ΧΑΪΔΑΡΙ" & Σ/Μ "ΧΑΪΔΑΡΙ" (Κύρια σύμβαση κατασκευής)	206,9	1	1	1,4
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΕΠΕΚΤ. ΓΡ. 2, ΤΜ. «ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ – ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ – ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ» (Κύρια σύμβαση κατασκευής)	99,1	2		1,4
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ "ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ" (Κύρια σύμβαση κατασκευής)	9,9 [3]		1	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΙΑΣΤΡΩΝ	0,5			
ΧΑΪΔΑΡΙ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Κύρια σύμβαση κατασκευής)	467,5	6		7,6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	43,5			
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	13,2			
ΝΕΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ	8,5			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ (ATS, PIS) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	15,6			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΑΔΙΟΚΑΛΥΨΗΣ (TETRA) (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	4,4			
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑΣ III) ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ	152,1			
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ (Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας)	8,9			
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4	0,2			
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣ/ΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (Μελέτη-Κατασκευή)	399,8	5		4,8
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ «ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ – ΠΕΡΙΣΣΟΣ» ΚΑΙ «ΜΑΡΟΥΣΙ – ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ» ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ	0,1			
ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΟΣΤΟΥΣ – ΟΦΕΛΟΥΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ	0,03			
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**2.757,5**	**31**	**2**	**30,3**

Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ				
ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ & ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΡ. 4 ΤΜΗΜΑ Γ' ΚΑΙ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ ΓΡ. 4	1,0			
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΘ ΠΡΟΣ ΕΥΟΣΜΟ - ΕΥΚΑΡΠΙΑ	0,1			
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**1,1**	**0**	**0**	**0**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**2.758,5**	**31**	**2**	**30,3**

(1) Τα συνολικά κόστη των έργων (όπως περιγράφονται στην Ενότητα 2) περιλαμβάνουν, εκτός των ανωτέρω συμβάσεων, και δαπάνες για Ο.Κ.Ω., για απαλλοτριώσεις και για διαχείριση και επίβλεψη έργου.
Ως κόστος των έργων λαμβάνεται το σύνολο του συμβατικού τιμήματος ή το σύνολο της σύμβασης του τελευταίου Α.Π.Ε. εφόσον υπάρχει. Εφόσον η σύμβαση έκλεισε λαμβάνεται το σύνολο των δαπανών της. Δε λαμβάνεται υπόψη η πρόβλεψη του κόστους του έργου.

(2) Περιλαμβάνεται και το κόστος της συμπληρωματικής σύμβασης των αρχαιολογικών εργασιών που υπεγράφη εντός του 2012.

(3) Περιλαμβάνεται και η 1η ΣΣΕ

Η λεπτομερής εξέλιξη των Έργων της Εταιρείας στη χρήση 2014 καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2014».

4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο και στις 31 Δεκεμβρίου 2014 απασχολούσε 437 άτομα ως ακολούθως :

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31/12/2014
1.	Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος	1
2.	Γρ. Γεν. Δ/ντή, Γραμματεία & Εσωτ. Έλεγχος	6
3.	Γραφείο Προϊσταμένης Αρχής	7
4.	Νομική Υπηρεσία, Νομικός Σύμβουλος	14
5.	Επικοινωνία	9
6.	Δ/νση Συμβάσεων	16
7.	Δ/νση Ποιότητας & Περιβάλλοντος	15
8.	Δ/νση Υγείας & Ασφάλειας	6
9.	Δ/νση Μελετών	121
10.	Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών	27
11.	Δ/νση Διοικητικών Υπηρεσιών	54
12.	Δ/νση Έργων 1 (Πειραιάς, Αγ. Μαρίνα, Ελληνικό, Ανθούπολη)	60
13.	Δ/νση Έργων 2 (Τραμ – ΗΣΑΠ)	21
14.	Δ/νση Έργων 3 (Κεραμεικός, Αιγάλεω, Η/Μ Συστήματα)	19
15.	Δ/νση Μετρό Θεσσαλονίκης	59
16.	Δ/νση Στρατηγικής & Εταιρικής Ανάπτυξης	2
	Σύνολο	**437**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 3429/2010 είναι η εξής : Εκτελεστικά Μέλη : Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη : 5 Μέλη εκ των οποίων τα 2 Ανεξάρτητα Μη Εκτελεστικά μαζί με 1 ακόμη Μη Εκτελεστικό Μέλος απαρτίζουν την τριμελή Επιτροπή Ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλην του Προέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου και ενός μη εκτελεστικού μέλους, δεν μισθοδοτούνται.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 236 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 78 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 23 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 100 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο Έργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

5.1. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και, προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβαση παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται επίσης ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

5.2. ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Εντός του έτους 2014 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 91.244.454,00. Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

5.3. ΔΑΝΕΙΑ

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31/12/2014 έχουν ως ακολούθως:

Α. ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2014
1992	105.000.000	3,079%	17.500.000,00
1995	105.000.000	1,931%	28.000.000,00
1998	105.000.000	2,583%	38.500.000,00
1999	120.000.000	1,578%	66.666.666,72
2000	200.000.000	1,578%	111.111.111,04
2003	200.000.000	2,769%	149.999.999,99
Σύνολο :	**835.000.000**		**411.777.777,75**

Β. ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2014
2004	150.000.000	4,990%	127.173.913,01
2008	100.000.000	4,644%	100.000.000,00
2008	100.000.000	4,730%	100.000.000,00
2008	50.000.000	4,379%	50.000.000,00
2009	150.000.000	4,121%	150.000.000,00
2009	150.000.000	4,511%	150.000.000,00
2010	150.000.000	3,350%	150.000.000,00
2013	250.000.000	3,725%	250.000.000,00
Σύνολο :	**1.100.000.000**		**1.077.173.913,01**

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί με την πρόοδο των εργασιών.

Γ. ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2014
2008	100.000.000	4,671%	100.000.000,00
2009	100.000.000	4,566%	100.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	200.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	250.000.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**650.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**2.585.000.000**		**2.138.951.690,76**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο θα εκταμιευθεί με την πρόοδο των εργασιών.

5.4. ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

Η Εταιρεία δεν κατέχει χρεόγραφα.

5.5. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης.

5.6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ

Δεν υπάρχουν

6. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πληροφορίες σχετικά με την οικονομική θέση της Εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 43α του Κ.Ν. 2190/20 παρατίθενται στις σελίδες 13 έως 17 (Όλα τα ποσά είναι σε ευρώ).

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31/12/2014
Χρήση 23η- Διαχείριση 01.01.2014 - 31.12.2014
Αριθμός ΜΑΕ 24623/01/Β/91/105(95)
Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000
(ΣΕ ΕΥΡΩ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειομένης χρήσεως 01/01-31/12/2014			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013		
	€	€	€	€	€	€
Β.ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβεστη αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβεστη αξία
4.Λοιπά έξοδα εγκατάστασεως	9.706.927,72	9.141.163,85	565.763,87	9.007.841,76	8.860.822,85	147.018,91
	9.706.927,72	**9.141.163,85**	**565.763,87**	**9.007.841,76**	**8.860.822,85**	**147.018,91**
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I.Ασώματες ακινητοποιήσεις						
2.Παραχωρήσεις και δικ/ματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας	11.760,00	11.759,99	0,01	0,00	0,00	0,00
II.Ενσώματες ακινητοποιήσεις						
1.Γήπεδα-Οικόπεδα	235.479.923,78	0,00	235.479.923,78	231.375.112,54	0,00	231.375.112,54
3.Κτίρια και τεχνικά έργα	2.769.005.332,24	515.366.063,82	2.253.639.268,42	2.728.229.818,54	459.011.555,38	2.269.218.263,16
4.Μηχανήματα & τεχνικές εγκ/σεις	574.946.249,98	166.582.129,74	408.366.120,24	437.533.979,83	149.272.310,25	288.261.669,58
5.Μεταφορικά Μέσα	645.449.631,76	259.499.375,96	385.950.255,80	499.464.609,39	236.242.513,25	263.222.096,14
6.Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	16.875.827,01	9.386.423,61	7.489.403,40	15.081.679,22	8.765.808,73	6.315.870,49
7.Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές	770.578.938,00	0,00	770.578.938,00	964.298.248,64	0,00	964.298.248,64
Σύνολο ακινητοποιήσεων(ΓΙ+ΓΙΙ)	5.012.449.662,77	950.845.753,12	4.061.603.909,65	4.875.983.448,16	853.292.187,61	4.022.691.260,55
III.Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις						
7.Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			264.357,33			447.278,29
			264.357,33			447.278,29
Σύνολο πάγιου ενεργητικού(Γ+ΓΙ+ΓΙΙΙ)			**4.061.868.966,98**			**4.023.138.538,84**
Δ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
II.Απαιτήσεις						
1.Πελάτες			146.151,59			168.613,96
5.Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων			39.684.777,57			38.448.529,52
11.Χρεώστες διάφοροι			112.210.428,53			163.726.721,26
12.Λογαριασμοί διαχ/σεως προκ/λων και πιστώσεων			3.100,33			5.708,22
			152.044.458,02			202.349.572,98
IV.Διαθέσιμα						
1.Ταμείο			3.453,75			3.723,35
3.Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			439.851.308,03			569.248.776,84
			439.854.761,78			569.252.500,69
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού(ΔΙΙ+ΔΙV)			**591.909.219,80**			**771.602.073,67**
Ε.ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Έξοδα επομένων χρήσεων			3.619.373,00			3.599.726,70
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			1.567.546,74			2.121.692,82
			5.186.919,74			**5.721.419,52**
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)			**4.659.530.770,39**			**4.800.609.050,94**
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ						
2.Χρεωστικοί λογαριασμοί εγγυήσεων και εμπραγμάτων ασφαλειών			2.470.605.593,98			2.580.347.888,37
3.Απαιτήσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις			1.403.422.868,13			1.498.447.949,76
			3.874.028.462,11			4.078.795.838,13

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειομένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
	€	€
Α.ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Ι. Μετοχικό Κεφάλαιο		
Μετοχές 133.500.396 των € 29,35 εκάστη		
1. Καταβλημένο	3.918.236.622,60	3.826.992.168,60
	3.918.236.622,60	3.826.992.168,60
ΙΙΙ.Διαφορές αναπροσαρμογής - Επιχορηγήσεις επενδύσεων		
3.Επιχορηγήσεις επενδύσεων πάγιου ενεργητικού	327.613.285,52	335.582.084,52
	327.613.285,52	335.582.084,52
IV.Αποθεματικά κεφάλαια		
1.Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47
4.Εκτακτα αποθεματικά	11.706.246,88	11.706.246,88
5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	3.747.734,60	32.243.027,65
5α.Αποθεμ. δωρεάν παραχωρηθέντων από το Δημόσιο γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35
	33.678.341,30	62.173.634,35
V.Αποτελέσματα εις νέον		
Ζημία εις νέον	(1.789.155.114,89)	(1.649.112.706,14)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων(AI+AIII+AIV+AV)	**2.490.372.134,53**	**2.575.635.179,34**
Β.ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ		
1.Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	4.360.416,00	5.468.832,83
	4.360.416,00	**5.468.832,83**
Γ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Ι.Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
2.Δάνεια τραπεζών	2.079.280.193,76	2.138.951.690,74
8.Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	37.370,00	0,00
	2.079.317.563,76	2.138.951.690,74
ΙΙ.Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
1.Προμηθευτές (κυρίως ανάδοχοι)	9.247.305,56	6.864.882,96
5.Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	2.380.323,47	531.502,09
6.Ασφαλιστικοί οργανισμοί	37.514,94	438.563,76
7.Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	59.671.497,00	56.410.628,04
11.Πιστωτές διάφοροι	57.251,82	33.258,65
	71.393.892,79	64.278.835,50
Σύνολο Υποχρεώσεων(ΓΙ+ΓΙΙ)	**2.150.711.456,55**	**2.203.230.526,24**
Δ.ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	14.086.763,31	16.274.512,53
	14.086.763,31	**16.274.512,53**
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ(Α+Β+Γ+Δ)	**4.659.530.770,39**	**4.800.609.050,94**
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ		
2.Πιστωτικοί λογαριασμοί εγγυήσεων και εμπραγμάτων ασφαλειών	2.470.605.593,98	2.580.347.888,37
3.Υποχρεώσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.403.422.868,13	1.498.447.949,76
	3.874.028.462,11	4.078.795.838,13

Σημειώσεις :

1: Η τελευταία αναπροσαρμογή ακινήτων έγινε την 31/12/2012 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2065/92.

2: Είναι σε εξέλιξη τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006-2009, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Κατά συνέπεια, οι φορολογικές υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Οι χρήσεις 2011 έως και 2013 ελέγχθησαν από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή με βάση το άρθρο 82 του Ν.2238/1994 που αναφέρεται στην έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού, ενώ για τη χρήση 2014 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

3: Όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο 5.1 της Έκθεσης Διαχείρισης, τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στα πλαίσια των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.), μέσω του ετήσιου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).
Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και εξακολουθούν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.
Επίσης, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011 η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα και από παροχή υπηρεσιών για την κατασκευή, χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής. Η εταιρεία είχε προτείνει να γίνει τροποποίηση του νόμου ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών χρήσης και εκμετάλλευσης του συστήματος μετρό, όπως ίσχυε και προ της εφαρμογής του. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών.

4: Η κατάσταση ταμειακών ροών καταρτίσθηκε με την έμμεσο μέθοδο.

5: Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.
Με βάση το άρθρο 25^{Α} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με την διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2014, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 1/1-31/12/2014

			Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
			€			€
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως						
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις):						
Πωλήσεις αναλλακτικών & αχρήστου υλικού		971.591,33			2.442.489,39	
Πλέον: Έσοδα ανακτήσιμων δαπανών		41.038,66	1.012.629,99		190.232,82	2.632.722,21
Μείον						
- Κόστος πωλήσεων αναλλακτικών & αχρήστου υλικού		971.591,33			2.442.489,39	
- Κόστος ανακτήσιμων δαπανών		41.038,66			190.232,82	
- Αποσβέσεις		98.779.816,68	99.792.446,67		84.253.447,91	86.886.170,12
Μικτά αποτελέσματα (ζημίες) εκμεταλλεύσεως			(98.779.316,68)			(84.253.447,91)
ΠΛΕΟΝ 1. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			130.937,09			42.919,13
Σύνολο			(98.648.379,59)			(84.210.528,78)
ΜΕΙΟΝ 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας						
(α)Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού		(1.056.498,83)			120.200,03	
(β)Άλλα διοικητικά έξοδα		112.062,73			128.833,03	
(γ)Αποσβέσεις		50.260,50	(894.165,60)		93.111,31	342.145,24
Μερικά αποτελέσματα-κέρδη (ζημίες) εκμεταλλεύσεως			(97.754.213,99)			(84.552.674,02)
ΠΛΕΟΝ:						
4. Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	22.907.159,77	22.907.159,77		18.406.100,44	18.406.100,44	
Μείον:						
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	99.911.336,96	99.911.336,96	(77.004.177,19)	96.536.547,14	96.536.547,14	(78.130.446,70)
Ολικά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως (ζημίες)			(174.758.891,18)			(162.683.120,72)
1.ΠΛΕΟΝ Έκτακτα αποτελέσματα						
1.Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	7.969.643,11			9.502.779,28		
2.Έκτακτα κέρδη	10.648,73			81,29		
3.Έσοδα προηγ χρήσεων	289.408,43			16.806,54		
4.Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων	51.918,00	8.301.618,27		69.484,80	9.589.151,91	
Μείον: 1. Έκτακτα & ανόργανα έξοδα	3.104,99			8.498,24		
2. Έκτακτες ζημίες	0,00			0,00		
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	27.829,60			427.593,22		
		30.934,59	8.270.683,68		436.091,46	9.153.060,45
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (ζημίες)			(166.488.207,50)			(153.530.060,27)
ΜΕΙΟΝ.Σύνολο αποσβέσεων πάγιων στοιχείων		98.830.097,18			84.346.559,22	
Μείον.Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτ/κό κόστος		(98.830.097,18)	0,00		(84.346.559,22)	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημίες) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων			**(166.488.207,50)**			**(153.530.060,27)**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
	€	€
Καθαρά αποτελέσματα (ζημίες) χρήσεως	(166.488.207,50)	(153.530.060,27)
Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (ζημία) προηγουμένων χρήσεων	(1.649.112.708,14)	(1.494.477.593,12)
	(1.815.600.915,64)	(1.648.007.653,39)
Αποθεματικά άρθρου 72 Ν 4172/2013	28.495.293,00	
Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	(2.050.492,31)	(1.105.054,75)
Υπόλοιπο Ζημιών εις Νέον	**(1.789.156.114,89)**	**(1.649.112.708,14)**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΤΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	Ποσά κλειομένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
Ίδια Κεφάλαια έναρξης χρήσεως	2.575.535.179,34	2.467.239.038,16
Ζημίες της χρήσεως προ φόρων	(166.488.207,50)	(153.530.060,27)
	2.409.146.971,84	2.313.708.977,89
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	91.244.454,00	271.000.055,20
Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	(2.050.492,31)	(1.105.054,75)
Μεταφορά στο αποτέλεσμα αποσβέσεων που αντιστοιχούν σε επιχορηγηθέντα πάγια	(7.968.799,00)	(7.968.799,00)
Ίδια Κεφάλαια λήξης χρήσεως	2.490.372.134,53	2.575.635.179,34

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 01/01-31/12/2014

	Ποσά κλειομένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
	€	€
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες:		
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημίες) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	**(166.488.207,50)**	**(153.530.060,27)**
Αναπροσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες:		
Αποσβέσεις ενσώματων & ασώματων ακινητοποιήσεων	98.830.097,18	84.346.559,22
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων παγίων	(7.968.799,00)	(7.968.799,00)
Κέρδη από πώληση παγίων	(10.648,73)	(81,29)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	(1.108.416,83)	50.715,23
Συναλλαγματικά κέρδη από SWAP	0,00	(1.028.813,28)
Χρηματοοικονομικές δαπάνες μείον τόκοι πιστωτικοί	77.004.177,19	78.130.446,70
Λειτουργικές ταμειακές ροές προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**258.202,31**	**(32,69)**
Μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης:		
Μείωση απαιτήσεων από πελάτες & λοιπούς εισπρακτέους λογαριασμούς	51.021.935,70	101.437.251,05
Αύξηση (μείωση) τρεχουσών υποχρεώσεων	1.666.439,11	(17.200.835,10)
Εισροές διαθεσίμων από την κύρια εκμετάλλευση	**52.946.577,12**	**84.236.383,26**
Τόκοι και προμήθειες δανείων πληρωθέντες	(99.911.336,96)	(95.536.547,14)
Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	(2.050.492,31)	(1.105.054,75)
Σύνολο	**(49.015.252,15)**	**(13.405.218,63)**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορά ενσώματων & ασώματων ακινητοποιήσεων	(138.150.842,51)	(191.904.130,39)
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	37.370,00	0,00
Εισπραχθέντες τόκοι & συν/κες διαφορές από SWAP	22.907.159,77	19.434.913,72
Σύνολο	**(115.206.312,74)**	**(172.469.216,66)**
Ταμειακές ροές από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες		
Προϊόν από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	91.244.454,00	271.000.055,20
Καταβολή κεφαλαίου δανείων	(55.410.628,02)	(56.410.628,03)
Είσπραξη από αναληφθέντα δάνεια	0,00	250.000.000,00
Σύνολο	**34.833.825,98**	**464.589.427,17**
Καθαρή αύξηση(μείωση) σε ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	(129.387.738,91)	278.714.991,88
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα στην αρχή της χρήσεως	569.252.500,69	290.537.508,81
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα στο τέλος της χρήσεως	**439.864.761,78**	**569.252.500,69**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2014, την κατάσταση αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών και τον πίνακα διάθεσης αποτελεσμάτων της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Λογιστικά Πρότυπα που προδιαγράφονται από το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις των άρθρων 42α έως και 43γ του κωδ.Ν. 2190/1920, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» κατά την 31 Δεκεμβρίου 2014 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Λογιστικά Πρότυπα που προδιαγράφονται από το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις των άρθρων 42α έως και 43γ του κωδ.Ν. 2190/1920.

Έμφαση Θεμάτων

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη στο συμπέρασμά μας, εφιστούμε την προσοχή σας :

A) Στη Σημείωση 13.4 του προσαρτήματος, στην οποία αναφέρεται ότι : (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

B) Στη Σημείωση 13.1 του προσαρτήματος στην οποία αναφέρεται ότι έχουν ασκηθεί κατά της Εταιρείας αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ., καθώς επίσης και ότι Ανάδοχοι των Έργων έχουν αιτηθεί την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας, που είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία της Εταιρείας η έκβαση των εν λόγω αξιώσεων είναι αβέβαιη.

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με τα ανωτέρω θέματα.

Άλλο Θέμα

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2013 είχαν ελεγχθεί από άλλον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ο οποίος εξέφρασε γνώμη χωρίς επιφύλαξη με έμφαση θεμάτων στο πιστοποιητικό του με ημερομηνία 30 Μαΐου 2014 επί των εταιρικών οικονομικών καταστάσεων αναφορικά με τις επίδικες υποθέσεις της Εταιρείας και το γεγονός ότι η Εταιρεία δεν εισπράττει έσοδα από την εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής.

Αναφορά επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχηση του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.

EY

Αθήνα 3 Ιουνίου 2015
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Παναγιώτης Ι. Κ. Παπάζογλου
ΑΜ ΣΟΕΛ : 16631
Χειμάρρας 8Β Μαρούσι
151 25, Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

7. ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Α. ΓΗΠΕΔΑ

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΟΥΚ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ (ΚΕΔ)	Αγ. Παρασκευής	43.004,66	25/4/2013	17.000.000,00
2	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.12	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	119.070
3	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη ΙΔ.10	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	106.252
4	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΙΔ.08	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
5	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.16	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
6	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΔ.19	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
7	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΙΔ.01	Χαλανδρίου	280,62	29/3/2005	103.829
8	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΑΠΟΓΙΑΝΝΑΤΟΥ ΙΔ.18	Χαλανδρίου	281,99	30/3/2005	104.336
9	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΕΡΕΚΕΡ ΙΔ.02	Χαλανδρίου	278,73	29/3/2005	103.130
10	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΚΟΥΝΑΔΗ ΙΔ.11	Χαλανδρίου	270,52	29/3/2005	100.092
11	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΛΑΓΩΝΙΚΑΚΟΥ ΙΔ.07	Χαλανδρίου	252,02	29/3/2005	93.247
12	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία Αναστασιου κλπ ΙΔ.15	Χαλανδρίου	174,59	30/3/2005	69.836
13	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ κλπ ΙΔ.17	Χαλανδρίου	279,3	31/3/2005	103.341

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
14	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ ΙΔ.09	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
15	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ιδ.13	Χαλανδρίου	264,6	29/3/2005	97.902
16	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ Ιδ. 20	Χαλανδρίου	279,3	30/3/2005	103.341
17	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Πολυδούρη πρώην ιδιοκτησία ΤΑΚΒΟΡΙΑΝ ΙΔ.14	Χαλανδρίου	215,96	29/3/2005	86.384
18	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.1, Αγ. Παρασκευής 128	Χαλανδρίου	112,33	12/2/2008	79.336
19	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ-Ιδιοκ.2, Αγ. Παρασκευής 126	Χαλανδρίου	52,97	12/2/2008	24.366
20	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΑΙΩΝΑΣ (ΠΡΩΗΝ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ), μεταξύ των οδών Ιερά Οδού, Εμμ. Παππά και Μαρκόνι, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία ΕΚΟ ΕΛΔΑ ΑΒΕΕ	Αιγάλεω	6.760,66	2/11/2001	2.366.231
21	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 1	Περιστερίου	11,38	17/4/2008	8.876
22	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 10	Περιστερίου	87,91	17/4/2008	79.998
23	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 11	Περιστερίου	18,38	17/4/2008	20.218
24	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 12	Περιστερίου	82,68	17/4/2008	69.865
25	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 13	Περιστερίου	85,11	17/4/2008	71.918
26	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 14	Περιστερίου	112,48	17/4/2008	95.608
27	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 15	Περιστερίου	944,45	17/4/2008	850.005
28	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 2	Περιστερίου	50,84	17/4/2008	42.960

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
29	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 3	Περιστερίου	46,99	17/4/2008	39.707
30	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 4	Περιστερίου	61,7	17/4/2008	52.137
31	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 5	Περιστερίου	17,3	17/4/2008	14.619
32	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 6	Περιστερίου	87,58	17/4/2008	74.005
33	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 7	Περιστερίου	53,94	17/4/2008	45.579
34	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 8	Περιστερίου	34,74	17/4/2008	27.097
35	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ιδ. 9	Περιστερίου	32,25	17/4/2008	29.025
36	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176	Αθηναίων	109,9	31/8/1996	53.182
37	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 197	Αθηναίων	149,21	31/8/1996	74.967
38	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης 199-201	Αθηναίων	274.3	31/8/1996	116.723
39	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Κρέοντος & Αντιγόνης	Αθηναίων	13,64	31/8/1996	6.854
40	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	968	23/6/2000	437.482
41	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 167 & Αντιγόνης 214 - Σεπόλια	Αθηναίων	15,3	8/7/1999	7.404
42	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	24	19/11/1999	11.614
43	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αμφιαράου 176 - Σεπόλια	Αθηναίων	115	19/11/1999	55.650

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
44	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης Κρέοντος 133 - Σεπόλια	Αθηναίων	120,88	14/5/1997	65.596
45	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Κρέοντος	Αθηναίων	458,1	15/5/2000	248.593
46	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Αντιγόνης & Χατζηαποστόλου	Αθηναίων	177	31/8/1996	88.936
47	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΠΟΛΙΑ Βίωνος 11Α	Αθηναίων	505,68	7/8/1996	297.925
48	ΣΕΠΟΛΙΑ & ΕΠΙΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ Αντιγόνης 195	Αθηναίων	29	14/5/1997	14.571
49	ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΕΠΟΛΙΩΝ	Αθηναίων	116.516,00	31/12/1993	70.835.500
50	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Δάφνης	327,67	31/10/1994	360.472
51	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 108 & Βουλιαγμένης	Αθηναίων	131,7	4/12/1996	144.884
52	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Κασομούλη 110	Δάφνης	648,36	30/7/1996	428.733
53	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 124	Δάφνης	432,5	31/10/1994	285.994
54	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ Πυθέου 126	Δάφνης	257,92	31/10/1994	157.723
55	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας & Βουρνάζου	Αθηναίων	1.067,34	29/1/1996	1.859.395
56	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 192Α	Αθηναίων	4,8	12/12/1996	8.007
57	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 195 & Πανόρμου	Αθηναίων	401,7	12/12/1996	372.566
58	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Λεωφ. Αλεξάνδρας 197 & Βουρνάζου	Αθηναίων	40	12/12/1996	37.099

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
59	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ Σούτσου 48 & Λ. Αλεξάνδρας	Αθηναίων	32,6	12/12/1996	75.099
60	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Ευαλκίδου 3	Αθηναίων	164,12	2/12/1994	107.413
61	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 159	Αθηναίων	210,8	2/12/1994	167.397
62	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 161	Αθηναίων	223,9	2/12/1994	177.800
63	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Λιοσίων 163 & Ευαλκίδου	Αθηναίων	201	2/12/1994	172.384
64	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ (ΠΡΩΗΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ) Τριπτολέμου & Περσεφόνης	Αθήνα	112	12/11/2002	96.300
65	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δάφνης	344,5	15/5/1998	146.596
66	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	475,3	15/5/1998	164.549
67	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 56-Ερατούς 1	Δάφνης	460	17/3/1998	159.252
68	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αγ. Δημητρίου 6	Δάφνης	409,2	11/4/1997	190.854
69	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Διογένους 4	Δάφνης	91,69	21/1/1998	27.690
70	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 1 & Αβέρωφ 56	Δάφνης	164	24/8/1995	73.833
71	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Ερατούς 4 & Παπαναστασίου 5	Δάφνης	405,8	15/5/1998	245.967
72	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Καλογήρων 3 & Στριγγάρη 4	Δάφνης	140	27/5/1996	65.297
73	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 2 & Πλ. Καλογήρων 1	Δάφνης	67	31/5/1996	31.607

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
74	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 52 & Παπαναστασίου 1	Δόφνης	234	9/10/1995	96.141
75	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Αβέρωφ 54 & Ερατούς	Δόφνης	80	31/5/1996	47.249
76	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Μ. Αλεξάνδρου 1 & Καραολή 2	Δόφνης	83	9/10/1995	41.409
77	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Παπαναστασίου & Ερατούς	Δόφνης	44	9/10/1995	16.786
78	ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΑΦΝΗ Στριγγάρη 6 & Αβέρωφ 49	Δόφνης	328	9/10/1995	141.650
79	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΧΑΚΗ	Αθηναίων	2.700,00	5/11/2007	498.900
80	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ ΙΔ.01-02 ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	Παπάγου	1.338,61	5/6/2007	2.186.894
81	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 2	Παπάγου	345,29	1/1/2001	283.731
82	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 4	Παπάγου	329	1/1/2001	265.517
83	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Αναστάσεως 6	Παπάγου	1.013,30	1/1/2001	802.908
84	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 158	Παπάγου	73,3	1/1/2001	53.434
85	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	794,54	8/6/2001	652.887
86	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160	Παπάγου	73,43	8/6/2001	52.460
87	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	690,38	5/8/1997	493.221
88	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	365,24	5/8/1997	234.484

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
89	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 160,162,164	Αθηναίων	131,2	5/8/1997	146.629
90	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 162	Παπάγου	381,4	1/1/2001	302.210
91	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	117,33	8/6/2001	96.426
92	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 164	Παπάγου	532,2	19/6/2001	380.214
93	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 166	Παπάγου	881,08	1/1/2001	723.998
94	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφ. Μεσογείων 168	Παπάγου	175,4	1/1/2001	144.129
95	ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ Λεωφόρος Μεσογείων 158	Αθηναίων	722,51	14/9/1995	474.101
96	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αδριανού 47	Αθηναίων	235,93	31/5/1996	235.788
97	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 3	Αθηναίων	158	31/12/1996	236.478
98	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αθηνάς 5	Αθηναίων	241,5	24/8/1995	377.101
99	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Αρεως 2	Αθηναίων	208,25	31/7/1996	262.866
100	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Άρεως 4	Αθηναίων	109	31/12/1996	155.108
101	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Ερμού & Αθηνάς1	Αθηναίων	161,73	31/7/1996	231.538
102	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ Θέμιδος 2, Μοναστηράκι	Αθηναίων	105,6	6/12/1999	61.981
103	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ,Αρεως 4	Αθηναίων	16	30/8/1995	13.345

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Εκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
104	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 68 & Κασομούλη 37	Αθηναίων	189,11	11/10/1994	151.873
105	ΣΤΑΘΜΟΣ Ν. ΚΟΣΜΟΣ Ευστρ. Πίσσα 70 & Κασομούλη 39	Αθηναίων	126,8	29/9/1994	121.050
106	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 1 & Πανόρμου	Αθηναίων	55,2	10/1/1997	64.455
107	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λογοθετίδη 2	Αθηναίων	82,2	29/10/1996	109.693
108	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Λουκά	Αθηναίων	56	29/10/1996	74.730
109	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΝΟΡΜΟΥ Χ''Κωνσταντή1	Αθηναίων	65,2	1/9/1997	87.007
110	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΞ Συγγρού - Φραντζή – Καλλιρρόης	Αθηναίων	6.457,30	3/11/1994	20.619.737
111	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ – ΙΔ. 04 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	19,4	27/11/2006	14.162
112	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.2 ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	3.501,85	27/11/2006	2.731.443
113	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ.5 ΧΑΡΒΑΛΙΑ	Αγ.Βαρβάρας	226,3	27/11/2006	177.737
114	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ (06)ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ.ΦΕΚ1335 – ΙΔ. 6 ΚΟΚΚΟΡΗΣ	Αγ.Βαρβάρας	0,3	27/11/2006	210
115	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙ ΙΔ. 03 ΑΓ.ΒΑΡΒ-ΑΙΓ. ΦΕΚ1335	Αγ.Βαρβάρας	58	27/11/2006	39.440
116	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	208,95	10/4/2002	103.221
117	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ	Χαλανδρίου	209,46	22/5/2002	71.216
118	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	99.099

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
119	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	203,5	24/5/2002	71.225
120	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών	Χαλανδρίου	629	11/12/2002	220.150
121	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών & Δουκ. Πλακεντίας 6	Χαλανδρίου	455,5	22/5/2002	173.090
122	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Γρεβενών 3	Χαλανδρίου	226,2	22/8/2002	56.550
123	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας	Χαλανδρίου	251,85	22/8/2002	81.851
124	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας & Ελατείας	Χαλανδρίου	574,73	22/8/2002	218.397
125	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών	Χαλανδρίου	235,5	22/8/2002	70.650
126	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	184,8	22/8/2002	73.200
127	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δ. Πλακεντίας-Γρεβενών-Πινδάρου	Χαλανδρίου	237,45	22/8/2002	59.362
128	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
129	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 73	Χαλανδρίου	222	22/5/2002	75.480
130	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 74	Χαλανδρίου	237,91	10/4/2002	120.154
131	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Δουκ. Πλακεντίας 76Α	Χαλανδρίου	913,16	10/4/2002	403.617
132	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	195,2	22/5/2002	66.368
133	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	390,4	22/5/2002	132.736

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
134	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	189,7	24/5/2002	66.395
135	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Ελάτειας	Χαλανδρίου	230	24/5/2002	80.500
136	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Βελουχίου & Πινδάρου, ιδ. 48Α Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	237,8	23/9/2004	71.340
137	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 85, ιδ. 85 Τσαγκαράκη Μαρίας	Χαλανδρίου	197,8	20/9/2004	49.450
138	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 89, ιδ. 38 Κατσόγλου Ναυσικά	Χαλανδρίου	237,3	20/9/2004	85.428
139	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού 91, ιδ. 39 Μαρκέτου Αλκιβιάδη	Χαλανδρίου	336,76	20/9/2004	121.234
140	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 22 Τσολακοπούλου Άννας	Χαλανδρίου	355,82	20/9/2004	128.095
141	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 24 Γαργαλιάνου	Χαλανδρίου	167,5	20/9/2004	60.300
142	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 25 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	639,96	20/9/2004	195.188
143	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 35 Λάζου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,68	20/9/2004	45.420
144	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 62 Κιούση Δημήτρη και Γιώργου	Χαλανδρίου	199,92	20/9/2004	71.971
145	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 77 Γαργαλιάνου-Λαγόπουλου	Χαλανδρίου	171	20/9/2004	61.560
146	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ. 86 Βλασοπούλου Αναστασίας	Χαλανδρίου	158,58	20/9/2004	60.260
147	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Γαρυτού, ιδ.36 Βελισσαράκου Κων/νου	Χαλανδρίου	177,36	20/9/2004	65.952
148	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Δουκ. Πλακεντίας 67, ιδ. 42Α Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	197,85	23/9/2004	65.290

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτησης	Αξία Κτήσης
149	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 34 Σιαράμπαλη Μαρίας	Χαλανδρίου	174,42	20/9/2004	62.791
150	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Ελατείας, ιδ. 37 Γκίκα Ευθύμιου	Χαλανδρίου	181,61	20/9/2004	65.380
151	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πινδάρου, ιδ. 42Β	Χαλανδρίου	204	23/9/2004	61.200
152	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 23 Μανίκα Παρασκευής	Χαλανδρίου	693,82	20/9/2004	249.775
153	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 26 Ρηγάκη Δημήτρη	Χαλανδρίου	181,08	20/9/2004	65.189
154	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Οδός Πλαπούτα, ιδ. 27 Ράντη Ευαγγελίας	Χαλανδρίου	200.6	20/9/2004	72.216
155	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντία	Χαλανδρίου	224,3	22/5/2002	85.234
156	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας	Χαλανδρίου	197,9	22/5/2002	67.286
157	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 4	Χαλανδρίου	437,4	22/5/2002	175.669
158	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 69	Χαλανδρίου	704,2	22/5/2002	267.596
159	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 71	Χαλανδρίου	463,84	22/5/2002	229.137
160	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ Πλακεντίας 75	Χαλανδρίου	591,4	22/5/2002	224.732
161	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 58, πρώην ιδιοκτησία Κων/νου Αποστολίδη	Χαλανδρίου	222,58	15/4/2003	80.129
162	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 49, πρώην ιδιοκτησία Αλεβιζάκου Σταύρου, Τζίμα Παρασκευής και Τζίμα Νικόλαου	Χαλανδρίου	488,96	10/4/2003	176.026
163	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 72, πρώην ιδιοκτ.Κοντοδημάκη-Φάσου Βασ.	Χαλανδρίου	185	21/4/2003	66.600

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
164	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου (- ιδ 75, πρώην ιδιοκτησία Μπράτσου Παναγιώτη	Χαλανδρίου	181,65	21/4/2003	65.394
165	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 59, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	234,04	15/4/2003	71.382
166	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Γρεβενών - ιδ. 60, πρώην ιδιοκτησία Αλκιβιάδη Μαρδέλη	Χαλανδρίου	226,16	15/4/2003	81.418
167	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Δ. Πλακεντίας - ιδ. 95, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	393,19	4/4/2003	110.093
168	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου και Πινδάρου -ιδ. 50, πρώην ιδιοκτησία Μαρκέτου Ελένης	Χαλανδρίου	216,42	10/4/2003	77.911
169	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου - ιδ. 78, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	187,92	21/4/2003	66.600
170	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Βελουχίου, ιδ. 45, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	239,5	5/8/2003	71.850
171	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 63, πρώην ιδιοκτησία Μαρίας Δερμάνη	Χαλανδρίου	177,41	4/4/2003	44.352
172	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γαρυτού - ιδ. 87, πρώην ιδιοκτησία Τσιομπανίδη Βασιλικής	Χαλανδρίου	168,08	24/4/2003	30.930
173	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 71, πρώην ιδιοκτησία Γρηγορίας Κυλίτη	Χαλανδρίου	183,68	21/4/2003	66.125
174	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 73, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση	Χαλανδρίου	186,33	21/4/2003	67.079
175	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών - ιδ. 74, πρώην ιδιοκτησία Γαλανού Αντωνίας	Χαλανδρίου	181,09	21/4/2003	45.272
176	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Γρεβενών- ιδ. 57, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώρ.Κιούση	Χαλανδρίου	186,48	15/4/2003	67.133
177	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Βελουχίου, Γρεβενών - ιδ. 80, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	1.072,94	24/5/2002	79.282
178	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, Ελάτειας, Γαρυτού - ιδ. 82, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	394,83	29/5/2002	29.175

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
179	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 42, πρώην ιδιοκτησία Θεοτοκάτου Σπύρου	Χαλανδρίου	267,4	5/8/2003	88.242
180	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 44, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	285,8	5/8/2003	94.314
181	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ. Πλακεντίας, ιδ. 76, πρώην ιδιοκτησία Νικόλαου Κουρέτα	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	75.086
182	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Δ.Πλακεντίας, ιδ. 46, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	291,91	5/8/2003	96.330
183	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, (έκταση περικλειόμενη μεταξύ οδών Ελατείας, Γαρυτού, Γρεβενών, Βελουχίου, Πινδάρου και Δ. Πλακεντίας) ιδ. 32, πρώην ιδιοκτησία Νικολακοπούλου Κωνσταντίνας	Χαλανδρίου	205,2	25/9/2003	69.768
184	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελάτειας, Δ.Πλακεντίας, Γαρυτού (έκταση περικλειόμενη από τις άνω οδούς), ιδ. 81, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	384,37	13/6/2002	28.439
185	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 66, πρώην ιδιοκτησία Ιωάννη Σεραφειμίδη	Χαλανδρίου	599	10/4/2002	203.660
186	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, ιδ. 93, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	395,27	3/4/2003	110.676
187	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Ελατείας, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 92, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	47,14	4/4/2003	13.199
188	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 70, πρώην ιδιοκτησία Καρπέτα Ιωάννη και Λιοκουκουδάκη Παναγούλας	Χαλανδρίου	357,83	17/4/2003	128.819
189	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 56, πρώην ιδιοκτησία Γεώργιου και Βασιλικής Κοντοδημάκη	Χαλανδρίου	185	15/4/2003	66.600
190	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 67, πρώην ιδιοκτησία Δαναλή Αλίκης	Χαλανδρίου	187,7	17/4/2003	67.572
191	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 68, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γ. Κιούση)	Χαλανδρίου	200,04	17/4/2003	61.012
192	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 61, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,56	17/4/2003	69.375

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
193	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 55, πρώην ιδιοκτησία Δημητρίου και Γεωρ.Κιούση	Χαλανδρίου	179,67	15/4/2003	64.681
194	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου ή έκταση περικλειόμενη από τις οδούς Γαρυτού, Πλαπούτα, Γρεβενών, Βελουχίου και Φαρσάλων, ιδ. 69, πρώην ιδιοκτησία Σαρρή Βασιλείας	Χαλανδρίου	186,09	17/4/2003	66.992
195	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 54, πρώην ιδιοκτησία Καρλαύτη Φώτη και Καρλαύτη Ελένη	Χαλανδρίου	184,98	15/4/2003	66.593
196	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 52, πρώην ιδιοκτησία Αναστασίας, Αρετής και Μαρίας Αντωνακοπούλου	Χαλανδρίου	555,5	10/4/2003	234.699
197	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 51, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	187,5	11/4/2003	67.500
198	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου - ιδ. 47, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	222	5/8/2003	66.600
199	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, Ελατείας, Βελουχίου - ιδ. 91, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	564,58	4/4/2003	193.369
200	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πινδάρου, ιδ. 90, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	757,85	4/4/2003	212.198
201	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, οδός Πλαπούτα, Φαρσάλων, Γαρυτού - ιδ. 94, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Χαλανδρίου	Χαλανδρίου	604,76	4/4/2003	169.333
202	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙ, συμβολή Βελουχίου και Πινδάρου - ιδ. 48, πρώην ιδιοκτησία Δημήτριου και Γεώργιου Κιούση	Χαλανδρίου	229,8	5/8/2003	68.940
203	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗΣ (αφορά και αποζημίωση εναπομείνουσας έκτασης)	Χολαργού	1.390,40	16/4/2007	2.104.269
204	ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ ΙΔ.1 ΛΕΒΗΣ ΚΥΑ1103798	Χολαργού	1.002,50	14/11/2006	2.807.000
205	ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗ (ΙΔ. 01)	Ψυχικού	1.064,41	17/3/2011	2.661.025
206	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 05)	Πειραιά	2,14	29/11/2011	642

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
207	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 10)	Πειραιά	13,06	29/11/2011	4.571
208	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 06)	Πειραιά	51,45	29/11/2011	30.870
209	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 09)	Πειραιά	104,35	29/11/2011	62.610
210	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 03)	Πειραιά	133,73	29/11/2011	80.238
211	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 02)	Πειραιά	167,7	29/11/2011	92.235
212	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 04)	Πειραιά	195,74	29/11/2011	107.657
213	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 08)	Πειραιά	358,67	29/11/2011	215.202
214	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 01)	Πειραιά	269,89	29/11/2011	242.901
215	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ (ΙΔ. 07)	Πειραιά	353,23	29/11/2011	300.246
216	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Αγ. Βαρβάρας	81,12	30/5/2012	66.032
217	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (ΙΔ. 02)	Αγ. Βαρβάρας	97,83	30/5/2012	42.999
218	ΦΡΕΑΡ «ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ», κοντά στην οδό Σαρανταπόρου και κοντά στη Λ. Μεσογείων, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Κωνσταντίνου Κούτλα και "R.E.I HOLDING S.A."	Χαλανδρίου	213,4	12/2/2003	69.355
219	ΦΡΕΑΡ «ΧΟΛΑΡΓΟΥ», οδός Λ. Μεσογείων 279 & Ηρώων Πολυτεχνείου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Αλέξανδρου και Χρήστου Σολδάτου	Χολαργού	304,7	24/2/2003	325.488
220	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Εθνάρχου Μακαρίου 1 & Θεσσαλονίκης, ιδ. 5, πρώην ιδιοκτησία Γκούμα Ελένης	Χαλανδρίου	300,26	4/4/2003	112.597

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
221	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη και Θεσσαλονίκης, ιδ. 4, πρώην ιδιοκτησία Θεώνης Βουγιούκα	Χαλανδρίου	305,91	4/4/2003	114.716
222	ΦΡΕΑΡ "ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ", οδός Πολυδούρη, ιδ. 2, πρώην ιδιοκτησία Κερεκέρ Κυριακούλας	Χαλανδρίου	0,57	4/4/2003	145
223	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 6 Σταύρου Δημήτριου	Χαλανδρίου	266,8	2/6/2004	93.380
224	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Εθν. Μακαρίου, ιδ. 7 Λαγωνικάκου Φανής	Χαλανδρίου	12,58	2/6/2004	4.403
225	ΦΡΕΑΡ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ, οδός Πολυδούρη, ιδ. 3 Παππά Χρήστου	Χαλανδρίου	275,45	2/6/2004	141.692
226	ΦΡΕΑΡ ΠΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ Σεπολίων 1	Αθηναίων	3	10/1/1997	2.062
227	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	227,3	20/11/2008	90.920
228	ΦΡΕΑΡ "ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ"	Αγ.Βαρβάρας	40,8	20/11/2008	16.320
229	ΦΡΕΑΡ "ΞΑΝΘΟΥ"	Ψυχικού	551,8	6/8/2008	1.379.500
230	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 11, πρώην ιδιοκτησία Μακρυγιάννη Χριστίνας, Ματζούρη Βασιλικής και Μπελμπά Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	75,58	3/2/2003	30.217
231	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 12, πρώην ιδιοκτησία Δασκαλόπουλου Κωνσταντίνου)	Χαλανδρίου	562,04	3/2/2003	199.524
232	ΦΡΕΑΡ «ΚΕΑΣ», μεταξύ των οδών Δ. Πλακεντίας, Πλουτάρχου και Κέας (οδός Πλούτωνος, ιδ. 13, πρώην ιδιοκτησία Δέδε Αναστασίας)	Χαλανδρίου	34,73	3/2/2003	2.864
233	ΦΡΕΑΡ «ΦΩΚΙΔΟΣ», οδός Λ. Μεσογείων &17ης Νοεμβρίου, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία "ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε."	Χολαργού	177,22	24/2/2003	196.516

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
234	ΦΡΕΑΡ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Γαβριάς 4	Δάφνης	115	31/5/1996	29.670
235	ΦΡΕΑΡ ΓΕΩΠΟΝΙΚΗΣ, ιδ. 1 Γεωπον. Πανίμιο Αθηνών	Αιγάλεω	161	5/4/2004	40.644
236	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 4	Αθηναίων	203,24	4/9/1995	125.254
237	ΦΡΕΑΡ ΕΡΜΟΥ-ΑΡΙΩΝΟΣ Αρίωνος 6	Αθηναίων	23,3	5/8/1997	12.992
238	ΦΡΕΑΡ ΕΡΥΘΡΟΥ Ερυθρού Σταυρού-Αναστασά	Αθηναίων	461,3	14/9/1998	598.434
239	ΦΡΕΑΡ ΚΝΩΣΣΟΥ Ιερά Οδός 169 & Πλούτωνος	Αθηναίων	400	20/2/2001	91.563
240	ΦΡΕΑΡ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ, οδός Μπουμπουλίνας και Ευτέρπης, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Νικολέτας Σωτηροπούλου	Αθηναίων	334	13/7/2001	119.583
241	ΦΡΕΑΡ ΟΥΡΑΝΗ Λεωφ. Μεσογείων 215	Αθηναίων	59	4/9/1995	68.543
242	ΦΡΕΑΡ ΠΑΠΑΓΟΥ & ΑΝΤΙΟΠΗΣ	Παπάγου	1.252,00	12/12/2002	688.600
243	ΦΡΕΑΡ ΠΕΤΜΕΖΑ Πετμεζά 6 & Φαλήρου 27	Αθηναίων	398	11/10/1995	422.086
244	ΦΡΕΑΡ ΠΡΟΦΗΤΗ ΔΑΝΙΗΛ Ιερά οδός 99	Αθηναίων	400	1/1/2001	120.000
245	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Πανόρμου 45-47	Αθηναίων	107,5	10/1/1997	106.842
246	ΦΡΕΑΡ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ Φθιώτιδος 46 & Πανόρμου	Αθηναίων	77,5	30/8/1995	83.187
247	ΦΡΕΑΡ ΒΛΑΧΑΚΟΥ Αντιπλοιάρχου Βλαχάκου & Αγ. Λαύρας	Νίκαιας	293,04	23/8/2013	127.970

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
248	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πλούτωνος 8, ιδ. 1, πρώην ιδιοκτησία Φλώρας Κοκκινογένη	Αιγάλεω	850	24/5/2002	471.426
249	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 24- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	10.809,25	16/3/1999	1.505.945
250	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 15 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	5.671,59	15/3/1999	735.529
251	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 23 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.762,39	6/7/1999	219.919
252	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, Πλούτωνος 19 & Αγ. Παντελεήμονος 5& 9, ιδ. 723Α, πρώην ιδιοκτησία Αγαπητού	Αιγάλεω	224	18/5/1998	28.924
253	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 22- Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	3.528,17	19/5/1998	491.545
254	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΑΓ. ΣΑΒΒΑΣ Αγ. Παντελεήμονος 24	Αιγάλεω	2.568,66	2/9/1998	331.357
255	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,Σ Αγ. Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	72,5	18/5/1998	9.362
256	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Αννης 22 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.241,62	2/9/1998	200.191
257	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 5 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	65	18/5/1998	8.813
258	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 26 & Πλουτ 25 –Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	1.559,13	11/9/1998	201.326
259	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ. Παντελεήμονος 7- Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.003,62	18/5/1998	418.464
260	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Αγ.Παντελεήμονος 9 & Πλου-Αγ.Σάββας	Αιγάλεω	777,56	18/5/1998	98.716
261	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Ιερά Οδός 151 – Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	734	4/8/1999	148.021

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
262	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 17, Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	3.795,36	18/5/1998	678.952
263	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 21 –Αγ. Σάββας	Αιγάλεω	1.490,00	11/9/1998	273.492
264	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, Πλούτωνος 25 – Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	268,8	2/9/1998	50.329
265	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ,, οδός Αγ. Παντελεήμονος , ιδ. 739, πρώην ιδιοκτησία Δήμου Αθηναίων	Αιγάλεω	11.512,51	14/9/1999	2.155.534
266	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας , ιδ. 714, πρώην ιδιοκτησία «ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΧΑΡΤΟΠΟΙΙΑ Α.Ε»	Αιγάλεω	12.076,74	11/2/2000	1.682.531
267	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, οδός Πιερίας, ιδ. 713, πρώην ιδιοκτησία ΑΓΕΤ	Αιγάλεω	23.914,90	2/2/2000	3.332.881
268	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΕΛΑΙΩΝΑ, 2η Συμπλ. Αγ. Σάββα	Αιγάλεω	29,67	2/7/2014	5.934,00
269	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Κηφισού 74-76 Σεπόλια	Αθηναίων	900	23/10/2000	767.110
270	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 76	Αθηναίων	98,13	30/6/1997	79.071
271	ΟΡΥΓΜΑ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΣΕΠΟΛΙΩΝ Λ. Κηφισού 80	Αθηναίων	109,36	30/6/1997	93.212
272	ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΜΑ/ΣΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΔ. 01 ΣΑΜΟΥΧΟΥ	Ελληνικού	34,3	25/4/2007	34.300
273	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	244	29/10/2001	314.028
274	ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΚΑΤΕΧΑΚΗ Μωραϊτη 3 – Κατεχάκη	Αθηναίων	147	29/10/2001	189.189
275	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	136	24/8/1995	115.626
276	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Ιερά Οδός 2-4	Αθηναίων	28	24/8/1995	14.255

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Εκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
277	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ Πειραιώς 96	Αθηναίων	177,44	24/8/1995	71.080
278	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΑΛΗΨΗ (ΙΔ. 01,02,03,04)	Θεσσαλονίκης	319,48	22/3/2011	732.712
279	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΗ	Θεσσαλονίκης	318,96	5/10/2009	698.512
280	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΣΤΑΥΡ. ΠΥΛΑΙΑ (ΙΔ. 03,04,06,07,08,09,10,11,12,13,14,15,16,16Α,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28)	Θεσσαλονίκης	5.669,25	9/9/11 & 22/09/11	3.587.842
281	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ	Θεσσαλονίκης	2.135,22	19/12/2007	5.720.250
282	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	62,87	4/3/2011	144.601
283	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΠΑΦΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	907,16	6/12/2011	2.585.406
284	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	27.849,54	24/12/2009	13.059.944
285	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΥΛΑΙΑ	Θεσσαλονίκης	19.368,54	24/4/2011	8.048.750
286	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ	Θεσσαλονίκης	411,64	4/2/2011	1.440.740
287	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	Θεσσαλονίκης	4.039,57	19/12/2007	16.751.130
288	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ	Θεσσαλονίκης	530,69	17/4/2008	1.368.266
289	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	3,6	31/5/2012	9.000
290	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 22)	Θεσσαλονίκης	8,8	5/9/2012	22.880
291	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	12,38	5/9/2012	30.950

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
292	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	10,68	5/9/2012	32.040
293	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 10)	Θεσσαλονίκης	18,03	5/9/2012	54.090
294	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	24,02	5/9/2012	62.452
295	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	32,18	5/9/2012	80.450
296	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 12)	Θεσσαλονίκης	1,13	1/8/2012	2.825
297	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 16)	Θεσσαλονίκης	1,38	1/8/2012	3.450
298	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 14)	Θεσσαλονίκης	7,85	1/8/2012	19.625
299	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	16,95	1/8/2012	50.850
300	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 23)	Θεσσαλονίκης	41,68	1/8/2012	83.360
301	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 15)	Θεσσαλονίκης	29,68	1/8/2012	89.040
302	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 17)	Θεσσαλονίκης	34,68	1/8/2012	104.040
303	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 18)	Θεσσαλονίκης	59,7	1/8/2012	179.100
304	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	121,25	1/8/2012	242.500
305	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 11)	Θεσσαλονίκης	136,71	1/8/2012	341.775
306	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 13)	Θεσσαλονίκης	178,8	1/8/2012	357.600

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
307	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 21)	Θεσσαλονίκης	190,2	1/8/2012	475.500
308	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ (ΙΔ. 20)	Θεσσαλονίκης	353	1/8/2012	706.000
308	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	1.472,10	9/10/2013	935.512
310	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18α)	Θεσσαλονίκης	49,15	9/10/2013	7.373
311	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – 1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΑΜΑΞ. ΠΥΛΑΙΑΣ (ΙΔ.18)	Θεσσαλονίκης	563,69	9/10/2013	169.157
312	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	415,53	22/5/2014	166.212
313	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	698,82	22/5/2014	258.563
314	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	1.501,30	22/5/2014	660.572
315	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 07)	Θεσσαλονίκης	489,93	22/5/2014	264.562
316	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 19)	Θεσσαλονίκης	2.426,12	22/5/2014	1.091.754
317	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ (ΙΔ. 08)	Θεσσαλονίκης	1.579,19	22/5/2014	410.589
318	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΔΕΘ-1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	55,25	17/6/2014	110.500
319	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	577,95	10/7/2014	1.329.285
320	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	7,64	10/7/2014	22.156
321	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	22,27	10/7/2014	86.853

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	(τ.μ.) Έκταση	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
322	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 01)	Θεσσαλονίκης	121,65	14/8/2014	401.445
323	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 02)	Θεσσαλονίκης	50,21	14/8/2014	130.546
324	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 03)	Θεσσαλονίκης	14,71	14/8/2014	38.246
325	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 04)	Θεσσαλονίκης	29,75	14/8/2014	131.508
326	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 05)	Θεσσαλονίκης	1	14/8/2014	2.931
327	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ–ΝΟΜΑΡΧΙΑ (ΙΔ. 06)	Θεσσαλονίκης	53,87	14/8/2014	150.836
		ΣΥΝΟΛΟ	**405.797,08**		**235.479.924**

Β. ΚΤΙΡΙΑ

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	Έκταση*	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
1	Σταθμός Ανθούπολη	Περιστερίου	406,72		37.298.130,92
2	Σταθμός Περιστέρι	Περιστερίου			39.230.406,54
3	Σταθμός Αγ.Αντώνιος	Περιστερίου	11.200,75	1/8/2004	22.696.274,35
4	Σταθμός Σεπόλια	Αθηναίων	5.971,94	1/1/2001	17.915.014,32
5	Σταθμός Αττική	Αθηναίων	6.505,05	1/1/2001	27.400.941,29
6	Σταθμός Λάρισα	Αθηναίων	5.267,42	1/1/2001	17.340.734,16
7	Σταθμός Μεταξουργείο	Αθηναίων	5.256,13	1/1/2001	18.970.315,24
8	Σταθμός Ομόνοια	Αθηναίων	7.798,66	1/1/2001	47.936.843,38
9	Σταθμός Πανεπιστήμια	Αθηναίων	7.039,22	1/1/2001	26.144.799,00
10	Σταθμός Σύνταγμα	Αθηναίων	20.133,31	1/1/2001	83.961.751,93
11	Σταθμός Ακρόπολη	Αθηναίων	6.836,96	1/1/2001	37.674.136,90

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	Έκταση*	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
12	Σταθμός Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	5.690,92	1/1/2001	21.897.096,32
13	Σταθμός Συγγρού-Φιξ Συγγρού - Φραντζή - Καλλιρρόης Κτίρια πάνω από το Σταθμό Συγγρού-Φιξ	Αθηναίων	2.700,00	3/11/1994	1.652.043,42
14	Σταθμός Ν.Κόσμος	Αθηναίων	5.235,79	1/1/2001	18.373.385,06
15	Σταθμός Άγ.Ιωάννης	Αθηναίων	5.713,88	1/1/2001	19.687.164,32
16	Σταθμός Δάφνη	Δάφνης	6.472,06	1/1/2001	25.876.880,20
17	Σταθμός Αγ. Δημήτριος	Αγ. Δημητρίου	9.042,95	1/7/2004	37.930.219,50
18	Σταθμός Ηλιούπολη				37.537.220,22
19	Σταθμός Άλιμος				36.094.679,65
20	Σταθμός Αργυρούπολη				35.583.993,80
21	Σταθμός Ελληνικό				36.266.617,22
22	Σταθμός Αγία Μαρίνα	Αιγάλεω	4.243,00		45.206.072,27
23	Σταθμός Αιγάλεω	Αιγάλεω	11.322,00	25/5/2007	43.234.835,67
24	Σταθμός Ελαιώνος	Αιγάλεω	12.476,86	25/5/2007	43.265.433,26
25	Σταθμός Κεραμεικός	Αθηναίων	14.540,00	25/5/2007	41.752.865,75
26	Σταθμός Μοναστηράκι	Αθηναίων	-	20/4/2003	117.800.363,05
27	Μοναστηράκι Ερμού & Αθηνάς	Αθηναίων		29/10/2001	172.825,42
28	Σταθμός Ευαγγελισμός	Αθηναίων	5.702,60	1/1/2001	20.669.029,10
29	Σταθμός Μέγαρο Μουσικής	Αθηναίων	5.702,09	1/1/2001	19.179.860,21
30	Σταθμός Αμπελόκηποι	Αθηναίων	4.868,06	1/1/2001	25.655.167,85
31	Σταθμός Πανόρμου	Αθηναίων	5.431,48	1/1/2001	18.990.054,70
32	Σταθμός Κατεχάκη	Αθηναίων	5.623,93	1/1/2001	27.835.067,21
33	Σταθμός Εθνική Άμυνα	Παπάγου	9.169,24	1/1/2001	19.492.818,65
34	Σταθμός Χαλάνδρι	Χαλανδρίου	14.418,99	1/7/2004	43.603.664,46
35	Σταθμός Δ.Πλακεντίας	Χαλανδρίου	19.597,90	10/8/2004	30.946.973,26
36	Σταθμός Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	20.378,44	3/9/2009	33.724.612,31
37	Parking Νομισματοκοπείο	Αγ. Παρασκευής	19.146,09	2/9/2009	1.756.752,09
38	Σταθμός Χολαργός	Χολαργού	10.898,07	23/7/2010	27.750.173,45
39	Σταθμός Αγία Παρασκευή	Αγ. Παρασκευής	20.573,29	30/12/2010	26.926.709,91
40	Αμαξοστάσιο Σταυρός - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Σταυρός Depot	Αγ. Παρασκευής	11.642,00	1/10/2005	4.486.153,58

Α/Α	Διεύθυνση	Δήμος	Έκταση*	Ημ/νία Κτήσης	Αξία Κτήσης
41	Αμαξοστάσιο Σεπόλια - Κτιριακές Εγκαταστάσεις Depot	Αθηναίων	25.299,00	1/1/2001	26.390.561,44
42	Αμαξοστάσιο Ελληνικού	Ελληνικού			30.816.244,79
43	Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	Αιγάλεω	43.054,96	1/7/2012	124.158.361,02
44	Αμαξοστάσιο Πυλαίας Θεσ/νίκης				299.540,00
45	Φρεάτια Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	67.025.989,26
46	Φρεάτια Γραμμή 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	107.656.383,98
47	Σήραγγα Γραμμή 2 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	501.885.814,26
48	Σήραγγα Γραμμή 3 - Τεχνικά έργα		-	1/1/2001	648.933.544,12
49	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΥΓΓΡΟΥ-ΦΙΞ	Αθηναίων	27.511,00	1/10/2005	12.261.548,53
50	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	Αιγάλεω	8.302,00		8.042.257,71
51	Κεντρικά Γραφεία Αθηνών	Αθηναίων	-	7/7/2000	1.454.422,18
52	Κεντρικά Γραφεία Θεσ/νίκης	Θεσσαλονίκης			112.975,57
53	Μοναστηράκι Αθηνάς 3	Αθηναίων	376	31/12/2014	49.609,44
		ΣΥΝΟΛΟ			**2.769.005.332,24**

8. ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ

8.1. ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Αφορά ανταλλακτικά και αναλώσιμα που παρεδόθησαν σε τιμή κτήσεως στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (πρώην ΑΜΕΛ Α.Ε.) ποσού € 971.591,33. Το ποσό εμφανίζεται στην κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως ισόποσα στα έσοδα (Πωλήσεις Ανταλλακτικών) και στα έξοδα (Κόστος πωλήσεων Ανταλλακτικών).

8.2. ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ (ΈΣΟΔΑ & ΚΟΣΤΟΣ)

Ορισμένες από τις δαπάνες που διενήργησε η Εταιρεία ποσού € 41.038,66 αφορούσαν και τιμολογήθηκαν σε τρίτους.Το ποσό αυτό εμφανίζεται ισόποσα στα έσοδα και στο κόστος ανακτήσιμων δαπανών στα Αποτελέσματα Χρήσης.

8.3. ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ

Οι χρεωστικοί τόκοι ποσού € 99.911.336,96 αντιπροσωπεύουν κυρίως τόκους δανείων και προμήθειες εγγυήσεων του Ελληνικού Δημοσίου για τα δάνεια που έχουν αναληφθεί από την ΕΤΕπ για την χρηματοδότηση των έργων Μετρό.

8.4. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ

Τα Χρηματοοικονομικά έσοδα της Εταιρείας κατά την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2014 προήλθαν από τους νόμιμους τόκους προκαταβολών σε Αναδόχους και τη διαχείριση των διαθεσίμων, ειδικότερα δε από τις καταθέσεις σε λογαριασμούς όψεως και προθεσμίας. Το συνολικό ποσό των αποδόσεων αυτών ανέρχεται σε € 22.907.159,77 .

8.5. ΕΚΤΑΚΤΑ ΚΑΙ ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ

Αυτά αναλύονται ως ακολούθως :

	€
(α) Απόσβεση επιχορηγήσεων παγίων κτηθέντων μέχρι το 1997	7.968.799,00
(β) Καταπτώσεις εγγυήσεων ποινικών ρήτρων	490,06
(γ) Διάφορα άλλα ανόργανα έσοδα	354,05
	7.969.643,11

Επειδή τα πάγια της εταιρείας μέχρι το 1997 έχουν επιχορηγηθεί κατά 50% από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το ποσό που αντιστοιχεί στο 50% του ποσού των διενεργούμενων αποσβέσεων των συγκεκριμένων παγίων πιστώνεται στα έκτακτα έσοδα.

8.6. ΕΣΟΔΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Το ποσό των € 269.408,43 αφορά κυρίως την επιστροφή εξόδων κτήσεως ακινητοποιήσεων από απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών που αφορούν το σταθμό της Αγίας Βαρβάρας.

8.7. ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Το ποσό των € 51.918 αφορά προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού που έγιναν σε προηγούμενες χρήσεις για μέλη του προσωπικού της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. που αποχώρησαν στο 2014.

9. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ

ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΟΨΕΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΤΗΝ 31/12/2014

	ΠΟΣΟ	% ΕΠΙ ΣΥΝΟΛΟΥ
α. Προθεσμιακές Καταθέσεις	**426.500.000,00**	**96,96**
β. Λογαριασμοί Όψεως	**13.361.308,03**	**3,04**
Σύνολο Λογαριασμών Όψεως & Προθεσμίας (α+β)	**439.861.308,03**	**100,00%**

Οι προθεσμιακές καταθέσεις αφορούν διάρκεια μικρότερη του τριμήνου.

10. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η Εταιρεία δεν συμμετέχει στο κεφάλαιο άλλων Εταιρειών.

11. ΧΡΕΩΣΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ

Το υπόλοιπο στις 31.12.14 αναλύεται ως ακολούθως :

	€
Επιστρεπτέος/Συμψηφιστέος ΦΠΑ παγίων	64.262.571,53
Ταμείο Παρακ.& Δανείων (από επιστροφές τιμήματος απαλλοτριώσεων κυρίως Ο.Σ.Ε.)	28.038.365,19
Παρακρατηθέντες Φόροι Τόκων κλπ.	6.858.421,98
Διάφοροι Άλλοι Χρεώστες (κυρίως Ανοικτή Ασπίδα)	13.051.069,83
	112.210.428,53

Κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2014 εισεπράχθη ποσό ΦΠΑ ύψους € 76.234.289,07.

Οι παρακρατηθέντες φόροι τόκων περιλαμβάνουν και ποσό ύψους € 471.996,84 που αφορά στο ποσό εκείνο που αντιστοιχεί στα σχηματισθέντα αποθεματικά από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα μέχρι και το 1997. Τα ποσά αυτά θα μειώσουν τον φόρο που θα προκύψει σε περίπτωση που διανεμηθούν ή κεφαλαιοποιηθούν.

Από τη χρήση 2002, μετά από αλλαγή στην φορολογική νομοθεσία, το παρακρατηθέν ποσό σε περίπτωση ζημιών επιστρέφεται.

12. ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Οι επιχορηγήσεις επενδύσεων αντιπροσωπεύουν το 50% της αξίας των μέχρι το 1997 κτηθέντων παγίων. Το ποσό αυτό μειώνεται με την αντιστοιχία των ετήσιων αποσβέσεων (ποσοστό 50% - βλέπε παραγρ. 8.5 ανωτέρω) και με την αναλογία των κατεδαφισθέντων κτισμάτων.

13. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Τα αποθεματικά της Εταιρείας είναι ελεύθερα φόρου εκτός από τα αποθεματικά που έχουν σχηματισθεί από ειδικά φορολογηθέντα έσοδα. Σε περίπτωση διανομής ή κεφαλαιοποίησης των ειδικών φορολογηθέντων εσόδων θα καταβληθεί φόρος από τον οποίο, θα αφαιρεθεί ο παρακρατηθείς φόρος που αναφέρουμε στην παράγραφο 11 ανωτέρω.

Στη χρήση 2014 αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων, ποσού € 28.495.293,06 σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4172/2013 συμψηφίστηκαν με τις συσσωρευθείσες ζημιές.

14. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, οι εργαζόμενοι δικαιούνται αποζημίωση κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, κατά την αποχώρησή τους για συνταξιοδότηση. Για το σκοπό αυτό η εταιρεία διενεργεί κατ΄ έτος πρόβλεψη σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Το ποσό της πρόβλεψης για το 2014, που ανέρχεται σε € 4.360.416,00 είναι μειωμένο κατά το ποσό των € 1.108.416,83 σε σχέση με το 2013.

15. ΔΑΝΕΙΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Το ανεξόφλητο ποσό των δανείων που οφείλεται στην ΕΤΕπ ανέρχεται σε € 2.138.951.690,76 (βλέπε παρ. 5.3 ανωτέρω). Από το ποσό αυτό θα καταβληθούν εντός του 2015 χρεωλύσια ύψους € 59.671.497,00 που περιλαμβάνονται στις Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

16. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

Αφορά κυρίως υποχρεώσεις προς Αναδόχους.

17. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ Λ/ΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

Αφορούν κυρίως πρόβλεψη για 1) δεδουλευμένους τόκους δανείων (€ 13.102.965,39), 2) παρασχεθείσες υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων Ελληνικού, Χαϊδαρίου και Ανθούπολης από την ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. (€ 593.314,37), 3) προβλέψεις για ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό παραδοθέντα αλλά μη τιμολογηθέντα μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2014 (€ 327.399,33) και 4) διάφορα άλλα έξοδα (€ 63.084,22).

18 . ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		Υπόλοιπο 31/12/2014 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2013 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Έξοδα Εγκαταστάσεως	1	**565.763,87**	**147.018,91**	418.745	285
Πάγιο Ενεργητικό					
Ενσώματες Ακινητοποιήσεις	2	4.061.603.909,65	4.022.691.260,55	38.912.649	1
Συμμετοχές		0,00	0,00	-	
Μακροχρόνιες Απαιτήσεις	3	264.957,33	447.278,29	(182.321)	(41)
		4.061.868.866,98	**4.023.138.538,84**	38.730.328	1
Κυκλοφορούν Ενεργητικό					
Απαιτήσεις	4	152.044.458,02	202.349.572,98	(50.305.115)	(25)
Διαθέσιμα	5	439.864.761,78	569.252.500,69	(129.387.739)	(23)
		591.909.219,80	**771.602.073,67**	(179.692.854)	(23)
Μεταβατικοί Λογ. Ενεργητικού	6	**5.186.919,74**	**5.721.419,52**	(534.500)	(9)
Σύνολο Ενεργητικού		**4.659.530.770,39**	**4.800.609.050,94**	(141.078.281)	(3)
ΠΑΘΗΤΙΚΟ					
Ίδια Κεφάλαια					
Μετοχικό Κεφάλαιο	7	3.918.236.622,60	3.826.992.168,60	91.244.454	2
Επιχορηγήσεις	8	327.613.285,52	335.582.084,52	(7.968.799)	(2)
Αποθεματικά		33.678.341,30	62.173.634,36	(28.495.293)	(46)
Αποτελέσματα εις νέο		- 1.789.156.114,89	-1.649.112.708,14	(140.043.407)	8
		2.490.372.134,53	**2.575.635.179,34**	(85.263.045)	(3)
Προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα	9	**4.360.416,00**	**5.468.832,83**	(1.108.417)	(20)
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	10	**2.138.989.060,76**	**2.195.362.318,78**	(56.373.258)	(3)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	11	**11.722.395,79**	**7.868.207,46**	3.854.188	49
Μεταβατικοί Λογ. Παθητικού		**14.086.763,31**	**16.274.512,53**	(2.187.749)	(13)
Σύνολο Παθητικού		**4.659.530.770,39**	**4.800.609.050,94**	(141.078.281)	(3)

Επεξήγηση μεταβολών 2014/2013 στους λογαριασμούς Ισολογισμού

1. Η αύξηση των «Εξόδων Εγκαταστάσεως» κατά 285% οφείλεται στις αγορές χρήσης 2014.

2. Η αύξηση των «Ενσώματων Ακινητοποιήσεων» κατά 1% οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη του παραχθέντος έργου και νέων απαλλοτριώσεων, μείον τις αποσβέσεις χρήσης.

3. Οι μακροχρόνιες απαιτήσεις μειώθηκαν από την είσπραξη εγγυήσεων παροχών ΔΕΗ λόγω μεταβίβασης τους στην εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.

4. Η μείωση των απαιτήσεων κατά 25% προέρχεται κυρίως από τη μείωση του αιτηθέντος ποσού επιστρεπταίου ΦΠΑ λόγω εφαρμογής του Ν.4281/14 αρθρο 39α .

5. Η μείωση των διαθεσίμων προέρχεται κυρίως από τις μειωμένες εκταμιεύσεις ΠΔΕ (βλέπε κατάσταση ταμειακών ροών).

6. Στους μεταβατικούς λογαριασμούς ενεργητικού έχουμε μείωση που οφείλεται στη μείωση εσόδων χρήσεως εισπρακτέων από τόκους προθεσμιακών καταθέσεων λόγω μείωσης των διαθεσίμων και των επιτοκίων

7. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 2% ήτοι κατά το ποσό των εκταμιεύσεων από το ΠΔΕ για το 2014 για την συγχρηματοδότηση των Έργων.

8. Η μείωση των αποθεματικών οφείλεται κυρίως στον συμψηφισμό των αφορολόγητων αποθεματικών ειδικών διατάξεων νόμων, με τις σωρευθείσες ζημιές βάσει Ν.4172/13 άρθρου 72, και στη μεταφορά στα αποτελέσματα του ποσού που αντιστοιχεί στα επιχορηγηθέντα πάγια (βλέπε επίσης παρ. 8.5).

9. Οι προβλέψεις για κινδύνους και έξοδα, δηλαδή οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία, μειώθηκαν κατά 20% σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

10. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 3% λόγω αποπληρωμής των δόσεων δανείων, ενώ δεν έγινε εκταμίευση νέου δανείου από την ΕΤΕπ στη χρήση 2014.

11. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αυξήθηκαν κατά 49% λόγω της αύξησης κυρίως των υποχρεώσεων προς τους αναδόχους.

19. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

-Αναλυτικά κατωτέρω :

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ		2014	2013	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	1.012.629,99	2.632.722,21	(1.620.092)	(62)
Κόστος Πωληθέντων	2	99.792.446,67	86.886.170,12	12.906.277	15
Μικτό κέρδος		-98.779.816,68	-84.253.447,91	(14.526.369)	17
Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα	3	130.937,09	42.919,13	88.018	205
Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	4	-894.165,60	342.145,24	(1.236.311)	(361)
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	5				
Μερικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης		-97.754.713,99	-84.552.674,02	(13.202.040)	16
Χρηματοοικονομικά Έξοδα/Έσοδα	6	-77.004.177,19	-78.130.446,70	1.126.270	(1)
Ολικά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης		-174.758.891,18	-162.683.120,72	(12.075.770)	7
Έκτακτα Αποτελέσματα	7	8.270.683,68	9.153.060,45	(882.377)	(10)
Καθαρά Κέρδη (Ζημιές) προ Φόρων		-166.488.207,50	-153.530.060,27	(12.391.053)	8

Επεξήγηση μεταβολών 2014 / 2013 στους λογαριασμούς αποτελεσμάτων χρήσεως

1. Η μείωση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στα μειωμένα έσοδα από πωλήσεις ανταλλακτικών.
2. Η αύξηση του «κόστους πωληθέντων» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των αποσβέσεων λόγω της κοστολόγησης των έργων Η/Μ σταθμού Ελαιώνα, πάρκινγκ Αγ. Μαρίνα και νέων συρμών.
3. Τα λοιπά λειτουργικά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση που οφείλεται κυρίως στην επιδότηση από ΟΑΕΔ και στην τιμολόγηση ανακτήσιμων δαπανών Αναδόχων.
4. Η μείωση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας οφείλεται στην μείωση των προβλέψεων για αποζημίωση υπαλλήλων.
5. Η μείωση των καθαρών χρηματοοικονομικών εξόδων (έξοδα μείον έσοδα) οφείλεται κυρίως στα αυξημένα έσοδα τόκων από τις βραχυπρόθεσμες επενδύσεις των χρηματικών διαθεσίμων.
6. Τα έκτακτα αποτελέσματα (έσοδα) παρουσιάζουν μείωση λόγω της μείωσης των χρηματοοικονομικών εσόδων.

20. ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ

(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2014		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2015	2013	
33.	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	12.851,00 13.750,00	0,93	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2014 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.852,00 13.330,00	0,96
34.	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	629,00 650,00	0,97	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2014 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	614,00 650,00	0,94
35.	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	2.172,00 4.438,00	0,49	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	2.603,00 3.620,00	0,72
36.	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	591.909,00 71.394,00	8,29	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	771.402,00 64.279,00	12,00
37.	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	591.909,00 71.394,00	8,29	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	771.402,00 64.279,00	12,00
38.	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	439.865,00 71.394,00	6,16	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	569.253,00 64.279,00	8,86
39.	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ίδια Κεφάλαια	2.150.711,00 2.490.939,00	0,86	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αυξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.203.231,00 2.576.636,00	0,86
40.	ΔΟΥ-Δ8	Μάγυο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	4.061.664,00 4.659.531,00	0,87	Ο δείκτης είναι συνυφασμενος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.022.691,00 4.800.609,00	0,84
41.	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιτεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
42.	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

(εκατ. ευρώ)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2014	Δαπάνες 2014	Ποσοστό Προόδου Έργου 2014	Ποσοστό Προόδου Έργου 2013
	(1)	(2)	(3)=(2)/(1)	(4)
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Α΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Αντώνιος-Περιστέρι-Ανθούπολη	1,09	0,53	49%	55%
Γραμμή 3 3 Σταθμοί: Χαϊδαρίου, Νομισματείο, Αν.Παρασκευή	0,30			1%
Γρ. 2 & 3 Ολοκλήρωση Α΄Φάσης Επεκτάσεων	0,00	1,13	113%	88%
Υποσύνολο Α.1	**1,39**	**1,66**	**119%**	**31%**
Α.2) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 2 Αγ. Δημήτριος - Ηλιούπολη - Άλιμος - Αργυρούπολη - Ελληνικό	3,45	2,11	61%	84%
Γραμμή 3 Αιγάλεω - Αγ. Μαρίνα & Αμαξοστάσιο Ελαιώνα	2,79	1,18	42%	64%
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	87,34	61,67	71%	89%
Υποσύνολο Α.2	**93,58**	**64,96**	**69%**	**87%**
Α.3) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες Γραμμής 4	1,62	0,13	8%	6%
Μελέτες επέκτασης Γραμμής 2 προς Ίλιον	1,45			
Κατασκευή Χώρων Σταθμευσης/Στάθμ. Μετεπιβίβασης	0,48			
Υποσύνολο Α.3	**3,55**	**0,13**	**4%**	**1%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**98,52**	**66,76**	**68%**	**70%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	76,43	46,20	63%	45%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	21,20	5,30	25%	87%
Μελέτες νέων επεκτάσεων ΜΘ	4,12	0,01	0%	
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**101,75**	**53,51**	**53%**	**53%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α΄ φάση)	21,63	3,91	18%	11%
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**21,63**	**3,91**	**18%**	**11%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**221,90**	**124,17**	**56%**	**56%**

21. ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31η.12.2014

21.Α. ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

1. **Γραμμή 3 – Επέκταση Χαϊδάρι - Πειραιάς**

Το Μηχάνημα Διάνοιξης Σηράγγων (TBM) βρίσκεται στο σταθμό Νίκαια (Απρίλιος 2015) έχοντας κατασκευάσει με μεγάλη επιτυχία συνολικά 3400 μέτρα σήραγγας από τα 7600 μέτρα συνολικά της επέκτασης (ποσοστό ~45%) χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα.

2. **Νέα Γραμμή 4**

Συνεχίζεται η εκπόνηση της Οριστικής Μελέτης της Γραμμής 4 με προτεραιότητα στο Α' τμήμα της γραμμής Άλσος Βεϊκου – Γουδή.

3. **Γραμμή 2 – Επέκταση προς Ίλιον**

Πραγματοποιήθηκε η ανάθεση των γεωλογικών, γεωφυσικών και γεωτεχνικών ερευνών και μελετών για το τμήμα Ανθούπολη - Ίλιον

4. **Προμήθεια Νέων Συρμών ΤΡΑΜ**

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός για την «Προμήθεια Τροχαίου Υλικού (σειρά ΙΙ) του τροχιόδρομου της Αθήνας». Εξετάστηκαν οι προδικαστικές προσφυγές που είχαν ασκηθεί από τους διαγωνιζόμενους στο ΣτΕ μετά την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων της τεχνικής αξιολόγησης και εκδόθηκε νέα απόφαση ΔΣ σύμφωνα με τις οδηγίες του ΣτΕ.

5. **Χώρος Αποθήκευσης Αρχείου της ΑΜ**

Ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων που υποστηρίζουν τη λειτουργία του χώρου αποθήκευσης του αρχείου της Αττικό Μετρό και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για τη μεταφορά του.

6. **Χώρος Στάθμευσης «Κεραμεικός»**

Ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία του χώρου στάθμευσης «Κεραμεικός» υπό την διαχείριση της Αττικό Μετρό. Ο χώρος στάθμευσης «Κεραμεικός», ένας από τους οικονομικότερους χώρους στάθμευσης στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, αποτελείται από πέντε υπόγεια επίπεδα της τάξης των 2.500 τ.μ έκαστο και λειτουργεί επί 24ώρου βάσης. Στον περιβάλλοντα χώρο διαμορφώθηκε ένα πάρκο εννέα στρεμμάτων το οποίο αποτελεί ένα νέο πνεύμονα πρασίνου για το κέντρο της Αθήνας.

21.Β. ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

1. **Μετρό Θεσσαλονίκης – Βασικό Έργο**

Η Ανάδοχος Κ/Ξ του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης», υπέβαλε Αίτηση Διάλυσης της Σύμβασης την οποία η Διευθύνουσα Υπηρεσία απέριψε για ουσιαστικούς και νομικούς λόγους. Ταυτόχρονα η ΔΥ, την κάλεσε να συνεχίσει τις εργασίες όπως επιβάλλεται από το νόμο, ενώ παράλληλα καταβάλει προσπάθειες για την διευθέτηση όλων των εκκρεμών θεμάτων και ειδικά αυτών που οφείλονται στη παρέλευση της οριακής προθεσμίας του Έργου.
Συνεχίζεται η διαδικασία εκδίκασης των προσφυγών του Αναδόχου από τα Διαιτητικά Δικαστήρια.

Η κρισιμότητα της διαμορφωθείσας κατάστασης επιβάλει την άμεση λήψη αποφάσεων για την εξεύρεση λύσης με στόχο τη συνέχιση του έργου, οι οποίες όμως ξεπερνούν τις αρμοδιότητες της συμβατικής διαχείρισης από πλευράς ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και συνιστούν αμιγώς πολιτικές αποφάσεις. Η νέα πολιτική ηγεσία έχει ήδη λάβει εκτενή και αναλυτική ενημέρωση για όλες τις παραμέτρους των σύνθετων θεμάτων που αφορούν το Μετρό Θεσσαλονίκης και αναμένεται εντός του προσεχούς διαστήματος, στο πλαίσιο της νομιμότητας και διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον, να αναλάβει πρωτοβουλίες για την εξεύρεση λύσης με στόχο τη συνέχιση του έργου.

2. **Μετρό Θεσσαλονίκης - Επέκταση προς Καλαμαριά**

Η κατασκευή του Έργου εξελίσεται ομαλά και παράλληλα προχωρά η διαδικασία υποβολής και ελέγχου της Οριστικής Μελέτης (ΟΜ) και της Μελέτης Εφαρμογής (ΜΕ) τμημάτων του Έργου.

3. **Μετρό Θεσσαλονίκης – Διαγωνισμός για υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου**

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου του Μετρό Θεσσαλονίκης. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των φακέλων προσφορών των διαγωνιζομένων.

4. **Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες επεκτάσεις**

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός: «Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την Επέκταση προς Εύοσμο και Συμπλήρωση Γεωλογικών και Γεωτεχνικών Ερευνών και Μελετών για την Επέκταση προς Σταυρούπολη και για το Αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-243/13). Η διαδικασία βρίσκεται στη φάση ελέγχου των τεχνικών προσφορών.

21.Γ ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ

1. Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η εσωτερική επιθεώρηση ποιότητας των Διεργασιών και Διαδικασιών του Ενιαίου Διαχειριστικού Συστήματος. Επίσης η Αττικό Μετρό επαναπιστοποιήθηκε από την TUV AUSTRIA HELLAS ως προς το πρότυπο Διαχειριστικής Επάρκειας ΕΛΟΤ 1429 και ως προς το ISO 9001:2008.

2. Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας HORIZON 2020, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του Ερευνητικού Έργου RESOLUTE (RESilience management guidelines and Operationalization applied to Urban Transport Environment), στο οποίο η Αττικό Μετρό συμμετέχει ως εταίρος. Το Έργο αφορά στην Ανθεκτικότητα και βελτιωμένη Διαχείριση Κρίσιμων Υποδομών, όπως είναι τα Αστικά Συστήματα Μεταφορών, ιδιαίτερα σε Συνθήκες Κρίσης και Καταστροφών, έχει συνολικό προϋπολογισμό 3,85 εκατομμύρια Ευρώ και διάρκεια 36 μήνες. Η συμμετοχή της Αττικό Μετρό έχει κύριο στόχο τη βέλτιστη διαχείριση του δικτύου Μετρό σε συνθήκες διακοπής-ανάκτησης της λειτουργίας του λόγω απρόβλεπτων συμβάντων και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο σύστημα μεταφορών της Αθήνας, εξετάζοντας εναλλακτικά σενάρια εξυπηρέτησης των επιβατών σε έκτακτες συνθήκες.

3. Διαχείριση Ταμειακών Διαθεσίμων - Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997 όπως ισχύει σε βραχυπρόθεσμες πράξεις διαχείρισης ταμειακής ρευστότητας (Repos). Η Εταιρεία ανταποκρινόμενη στην ανωτέρω πρόσκληση αλλά και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) μετέφερε στον λογαριασμό της στην ΤτΕ ποσά ύψους € 320,0 εκατ. τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

4. Η Εταιρεία προχώρησε στη διεξαγωγή των παρακάτω Διαγωνισμών :

   - «Παροχή Υπηρεσιών για τον ιατρικό έλεγχο του προσωπικού της στην Αθήνα» RFP-271/15 (Υπηρεσίες).

     Υποβολή προσφορών Προσφορών 15/7/15.

   - «Προμήθεια υγρών καυσίμων» RFP -264/14 (Προμήθεια).

Αθήνα, 2 Ιουνίου 2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Χ. Τσίτουρας

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Δ. Γρίβας

ΤΑ ΜΕΛΗ

Η. Αποστολόπουλος

Κ. Ζέρβας

Δ. Κατσαρός

Γ. Μπολέτης

Γ. Φερεντίνος

Βεβαιώνεται ότι η ανωτέρω Έκθεση του Δ.Σ. που αποτελείται από 55 σελίδες είναι αυτή που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή - Λογιστή που χορήγησα με ημερομηνία 3 Ιουνίου 2015.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2015

ΕΥ

Ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής
Παναγιώτης Ι. Κ. Παπάζογλου
ΑΜ ΣΟΕΛ : 16631
Χειμάρρας 8Β Μαρούσι
151 25, Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014
(βάσει των διατάξεων του κωδ. Ν 2190/20,όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 2 του Ν.3873/2010)

Διάταξη και περίληψη

Παρ. 1 Σύννομη κατάρτιση και δομή των οικονομικών καταστάσεων
Παρεκκλίσεις που έγιναν χάριν της αρχής της πραγματικής εικόνας

(α) Άρθρο 42α παρ. 3: Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί καταρτίσεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε.

(β) Άρθρο 42β παρ.1: Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ισολογισμού και του λογαριασμού "αποτέλεσμα χρήσεως".

Δεν έγινε.

(γ) Άρθρο 42β παρ. 2: Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(δ) Άρθρο 42β παρ.3: Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση της επιχειρήσεως το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(ε) Άρθρο 42β παρ.4: Συμπτύξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(στ) Άρθρο 42β παρ. 5: Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσης.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

Παρ. 2 Αποτίμηση περιουσιακών στοιχείων

(α) Άρθρο 43α παρ.1-α: Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

1. Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσεως ή του κόστους ιδιοκατασκευής τους ή της αναπροσαρμοσμένης με βάση ειδικό νόμο αξίας τους η οποία είναι προσαυξημένη με την αξία προσθηκών και βελτιώσεων και μειωμένη με τις προβλεπόμενες από τον ιδρυτικό νόμο της εταιρείας αποσβέσεις. Τα γήπεδα και τα κτήρια αποτιμήθηκαν στην τιμή κτήσεως πλέον την αναπροσαρμογή που ορίζεται από τις διατάξεις του Ν.2065/92.

   Η αναπροσαρμογή των γηπέδων, των κτιρίων και των αποσβέσεων έγινε σύμφωνα με τον νόμο για πρώτη φορά το 1996, και ακολούθως πραγματοποιείται ανά τετραετία. Η τελευταία αναπροσαρμογή πραγματοποιήθηκε στην χρήση 2012. Σύμφωνα με το νόμο Ν.4308/2014 , η αναπροσαρμογή αξίας ακινήτων από 1 Ιανουαρίου 2015 καταργείται.

2. Προβλέψεις υποτίμησης

   Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-α: Βάσεις μετατροπής σε ευρώ περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (ΞΝ) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

Στις 31/12/2014 δεν υπάρχουν απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα.

(γ) Άρθρο 43 παρ. 2: Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

(δ) Άρθρο 43 παρ 7-β: Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

(ε) Άρθρο 43 παρ. 7-γ: Παράθεση της διαφοράς, μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους, εφόσον είναι αξιόλογη.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

(στ) Άρθρο 43 παρ. 9 : Ανάλυση και επεξήγηση της γενόμενης μέσα στη χρήση , με βάση ειδικό νόμο , αναπροσαρμογής της αξίας των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού « Διαφορές αναπροσαρμογής».

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(ζ) Άρθρο 43α, παρ. 1, περ. ιζ : Αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων στην εύλογη αξία.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(η) Άρθρο 43α, παρ. 1, περ. ιθ: Αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων σε διαφορετική αξία της εύλογης.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

Παρ. 3 <u>Πάγιο Ενεργητικό και Έξοδα Εγκαταστάσεως</u>

(α) <u>Άρθρο 42ε παρ.8:</u> Μεταβολές πάγιων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως).

Βλέπε Συνημμένη Κατάσταση. Σημειώνουμε ότι στην χρήση 2014 έγινε κοστολόγηση :

α) των Έργων Η/Μ στο αμαξοστάσιο του σταθμού Ελαιώνα
β) των Έργων Η/Μ του σταθμού και πάρκινγκ Αγίας Μαρίνας
γ) των δεκαεπτά συρμών .
Το συνολικό ποσό κοστολόγησης ανέρχεται σε € 327.405.491,46 το οποίο μεταφέρθηκε από το λογαριασμό ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση στα κατ΄είδος πάγια.

(β) <u>Άρθρο 43 παρ. 5-δ:</u> Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν έγιναν.

(γ) <u>Άρθρο 43 παρ. 5-ε:</u> Προβλέψεις για υποτίμηση ενσωμάτων πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν σχηματίστηκαν.

(δ) <u>Άρθρο 43 παρ.3-ε:</u> Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών των εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

Βλέπε Συνημμένη Κατάσταση.

(ε) <u>Άρθρο 43 παρ. 3-γ:</u> Τα ποσά και ο λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν στην παρούσα χρήση, κατά την πληρωμή (δόσεων) και / ή την αποτίμηση στο τέλος της χρήσεως δανείων ή πιστώσεων, χρησιμοποιηθέντων αποκλειστικά για κτήσεις πάγιων στοιχείων.

Δεν υπήρξαν συναλλαγματικές διαφορές διότι τα δάνεια είναι σε ΕΥΡΩ.

(στ) <u>Άρθρο 43 παρ. 4 εδαφ. α' και β':</u> Ανάλυση και επεξήγηση των κονδυλίων "Έξοδα ερευνών και αναπτύξεως", "Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας" και "Υπεραξία επιχειρήσεως (GOODWILL)".

Δεν υπάρχουν τέτοια κονδύλια.

Παρ. 4. <u>Συμμετοχές</u>

(α) <u>Άρθρο 43α παρ. 1-β':</u> Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

(β) Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων, στις οποίες η εταιρεία είναι απεριόριστα ευθυνόμενος εταίρος.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιε': Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

Παρ.5. Αποθέματα

(α) Άρθρο 43α παρ.1-ια: Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν υπάρχουν αποθέματα.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-ι:Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 6 Μετοχικό Κεφάλαιο

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-δ: Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

Κοινές μετοχές		
Αριθμός	Ον. Αξία	Συν. Αξία
133.500.396	29,35	3.918.236.622,60

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-γ: Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Η κίνηση του μετοχικού κεφαλαίου το έτος 2014 είχε ως ακολούθως :

	Αρ. Μετοχών	Μετοχικό Κεφάλαιο
Υπόλοιπο 31/12/2013	130.391.556	3.826.992.168,60
Αυξήσεις με έκδοση νέων μετοχών :		
Απόφαση 45ης Έκτακτης Γ.Σ. της 08/05/2014	892.675	26.200.011,25
Απόφαση 46ης Έκτακτης Γ.Σ. της 11/12/2014	648.873	19.044.422,55
Απόφαση 47ης Έκτακτης Γ.Σ. της 15/12/2014	1.567.292	46.000.020,20
Σύνολο	133.500.396	3.918.236.622,60

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ε και 42 ε παρ. 10: Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση.

(δ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιστ: Απόκτηση ίδιων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν αποκτήθηκαν.

Παρ. 7 Προβλέψεις και υποχρεώσεις

(α) Άρθρο 42ε παρ. 14 εδαφ. δ: Ανάλυση του λογαριασμού "Λοιπές προβλέψεις" αν το ποσό του είναι σημαντικό. Σύμφωνα με το άρθρο 43α παρ. 1-ιζ παρατίθεται και ο τρόπος υπολογισμού των προβλέψεων αποζημίωσης του προσωπικού.

Δεν υπάρχουν άλλες εκτός από την πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, που υπολογίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-ζ: Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κλπ. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιβ : Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλειόμενης χρήσης και των προηγούμενων χρήσεων εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Το έτος 2012 ξεκίνησε τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006 έως και 2009, ο οποίος είναι σε εξέλιξη, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Λόγω του σημαντικού ύψους συσσωρευμένων ζημιών, τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της εταιρείας.
Για τις χρήσεις 2011 έως και 2013 η εταιρεία ελέγχθηκε από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση το άρθρο 82 του Ν.2238/1994 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2014 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.

(δ) Άρθρο 43α παρ. 1-στ: Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

Δάνεια Τραπεζών

1. Βασικό Έργο Μετρό Αττικής

Η Εταιρεία έλαβε 3 δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ύψους € 105.000.000 έκαστο, ήτοι σύνολο € 315.000.000. (Το πρώτο το 1992, με σημερινό επιτόκιο 3,079%, το δεύτερο αρχές του 1995 με σημερινό επιτόκιο 1,931% και το τρίτο αρχές του 1998 με επιτόκιο 2,583%). Το ανεξόφλητο υπόλοιπο την 31/12/14 του πρώτου δανείου ανέρχεται στα € 17.500.000, του δευτέρου στα € 28.000.000 και του τρίτου στα € 38.500.000.
Επίσης, εντός του 1999 η εταιρεία συνήψε νέο δάνειο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ύψους € 320.000.000. Έναντι του ποσού αυτού € 120.000.000 αναλήφθηκαν εντός του 1999 και το υπόλοιπο των € 200.000.000 αναλήφθηκε το 2000. Το επιτόκιο για το συνολικό ποσό των € 320.000.000 ανέρχεται σε 1,578% από 18.10.2014. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/14 € 177.777.777,76 (66.666.666,72 + 111.111.111,04).

Το Νοέμβριο του 2000 υπεγράφη νέα δανειακή σύμβαση με την ΕΤΕπ ύψους € 200.000.000 για τις ανάγκες ολοκλήρωσης κατασκευής του Βασικού Έργου. Η ανάληψη του ποσού αυτού έγινε το 2003. Το δάνειο έχει σημερινό επιτόκιο 2,769%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/14 € 149.999.999,99.
Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 22 έως 25 έτη με περίοδο χάριτος 9 ή 10 έτη.

2. Επεκτάσεις Μετρό Αττικής

Η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει χρηματοδότηση των νέων επεκτάσεων Μετρό Αττικής ύψους € 850.000.000.
Έναντι του ποσού αυτού υπεγράφησαν δανειακές συμβάσεις και έγιναν εκταμιεύσεις ως κάτωθι: το Δεκέμβριο του 2003 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο € 300.000.000 και εντός του 2004 ανελήφθησαν € 150.000.000 με σταθερό επιτόκιο 4.99%. Ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/14 € 127.173.913,01. Στη συνέχεια έγινε ανάληψη ποσού € 100.000.000 τον Σεπτέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,73% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/14 € 100.000.000.
Το υπόλοιπο ποσό του δανείου ήτοι € 50.000.000 ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,379% και με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/14 € 50.000.000.

Τον Οκτώβριο του 2006 υπεγράφη άλλη μία σύμβαση για ποσό € 100.000.000, το οποίο ανελήφθη τον Μάϊο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,644% με ανεξόφλητο υπόλοιπο στις 31/12/14 € 100.000.000.

Τον Οκτώβριο του 2008 υπεγράφη σύμβαση ποσού € 300.000.000 από το οποίο ανελήφθησαν € 150.000.000 τον Φεβρουάριο 2009 με επιτόκιο 4,121% και € 150.000.000 τον Οκτώβριο 2009 με επιτόκιο 4,511%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/14 € 300.000.000.

Τέλος, το υπόλοιπο των € 150.000.000 της εγκριθείσας πίστωσης των € 850.000.000 ανελήφθη τον Νοέμβριο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 3,35%, με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/14 € 150.000.000.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύτηκε τον Ιούνιο 2013 με επιτόκιο 3,725%.Υπόλοιπο στις 31/12/14 € 250.000.000.Τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 που θα εκταμιευθεί με την πρόοδο των εργασιών.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 25 έως 30 έτη με 7ετή περίοδο χάριτος.

3. Βασικό Έργο Μετρό Θεσσαλονίκης

Για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει συνολική πίστωση ύψους € 650.000.000.
Τον Οκτώβριο του 2005 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000. Μέρος του ποσού της σύμβασης ήτοι € 100.000.000 ανελήφθησαν τον Μάϊο του 2008 με σταθερό επιτόκιο 4,671% ενώ το υπόλοιπο ποσό € 100.000.000 ανελήφθη τον Οκτώβριο 2009 με σταθερό επιτόκιο 4,566 %. Υπόλοιπο Δανείων στις 31/12/14 € 200.000.000.

Τον Οκτώβριο 2008 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 200.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Μάιο του 2010 με σταθερό επιτόκιο 4,055% με υπόλοιπο δανείου στις 31/12/14 € 200.000.000.

Τον Ιούλιο 2009 υπεγράφη σύμβαση για δάνειο ύψους € 250.000.000 το οποίο ανελήφθη τον Δεκέμβριο του 2012 και το οποίο ολοκληρώνει την εγκριθείσα πίστωση των € 650.000.000 με σταθερό επιτόκιο 3,743%. Υπόλοιπο δανείου στις 31/12/14 € 250.000.000.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Τέλος, τον Μάρτιο 2013 εγκρίθηκε από την ΕΤΕπ πίστωση ύψους € 400.000.000 για τη χρηματοδότηση του έργου της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά.
Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, το οποίο δεν έχει ακόμη εκταμιευθεί.

(ε) Άρθρο 43α παρ. 1-στ: Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματες ασφάλειες.
Δεν υπάρχουν

Παρ. 8 Μεταβατικοί λογαριασμοί

Άρθρο 42ε παρ. 12: Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών "Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα", "Έξοδα επόμενων χρήσεων" και "Έξοδα χρήσεως δουλευμένα".

Α) Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα:	€
- Δουλευμένοι τόκοι προθεσμιακών καταθέσεων	1.398.392,23
- Διάφορα άλλα έσοδα (κυρίως ενοίκιο από Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης)	169.154,51
	1.567.546,74

Β) Έξοδα επόμενων χρήσεων :	€
- Έξοδα επόμενων χρήσεων	28.217,19
- Προπληρωμένα ασφάλιστρα	12.317,00
- Προπληρωμένα έξοδα συντήρησης Η/Υ & λογισμικού	68.422,15
- Προμήθεια εγγύησης υπέρ Ελληνικού Δημοσίου	3.510.416,66
	3.619.373,00

Γ) Έξοδα χρήσεως δουλευμένα :

	€
- Πρόβλεψη για πάγια παραδοθέντα και μη τιμολογηθέντα	327.399,33
- Δουλευμένοι τόκοι Δανείων Ευρ.Τραπ.Επενδύσεων (ΕΤΕπ)	13.102.965,39
- Διάφορα Άλλα Έξοδα (κυρίως πρόβλεψη ορκωτών ελεγκτών)	63.084,22
- Πρόβλεψη για υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων Ελληνικού, Χαϊδαρίου και Ανθούπολης (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.).	593.314,37
	14.086.763,31

Η πρόβλεψη για πάγια παραδοθέντα αλλά μη τιμολογηθέντα μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2014 αφορά σε ηλεκτρομηχανολογικά της εταιρίας Faiveley.

Παρ. 9. Λογαριασμοί τάξεως

Άρθρο 42ε παρ. 11: Ανάλυση των λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

	€
1) Εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση καλής εκτέλεσης	
α. Καλής εκτέλεσης	290.337.826,04
β. Ανάληψης Κρατήσεων (ΕΡΓΑΣΙΑ + ΥΛΙΚΑ)	20.093.743,18
2) Εγγυητικές επιστολές προκαταβολών	3.646.631,83
3) Εγγυητικές επιστολές για συμμετοχή σε Διαγωνισμούς	9.035.083,71
4) Δοθείσες εγγυητικές επιστολές για εξασφάλιση απαιτήσεων τρίτων (ΔΕΗ & Δήμος Αθηναίων & Υπ. Οικον.)	8.540.618,46
5) Εγγύηση Ελληνικού Δημοσίου προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη λήψη δανείων	2.138.951.690,76
Σύνολο λογαριασμών εγγυήσεων και εμπράγματων ασφαλειών	2.470.605.593,98
7) Υποχρεώσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις (ανεκτέλεστο ποσό συμβάσεων):	1.403.422.868,13

Παρ. 10 Χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες

Άρθρο 42ε παρ. 9: Εγγυήσεις και εμπράγματες ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την εταιρεία.

Βλέπε ανάλυση στην προηγούμενη παράγραφο 9.

Παρ. 11 Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-ιγ, όπως τροποποιήθηκε με το αρθ. 3 του Π.Δ. 325/1994: Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Αμοιβές μελών Δ.Σ. & Διευθύνσεως Εταιρείας.	€ 89.438,90

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-ιγ: Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν.

(γ) Άρθρο 43α παρ. 1-ιδ: Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν.

Παρ. 12 Αποτελέσματα χρήσεως

(α) Άρθρο 43α παρ. 1-η: Κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές.

1) Έσοδα και κόστος ανακτήσιμων δαπανών.
Ορισμένες από τις δαπάνες που διενήργησε η εταιρεία αφορούσαν και τιμολογήθηκαν σε τρίτους.
Το συνολικό ποσό των € 41.038,66 εμφανίζεται ισόποσα στα έσοδα και το κόστος ανακτήσιμων δαπανών στα αποτελέσματα χρήσης.

2) Πωλήσεις ανταλλακτικών € 971.591,33

3) Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

	€
Επιχορηγήσεις ΟΑΕΔ	47.686,59
Ενοίκιο από Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης	39.332,88
Διάφορα άλλα έσοδα	43.917,62
	130.937,09

(β) Άρθρο 43α παρ. 1-θ: Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού, με το συνολικό κόστος τους.

Διευκρινίζεται ότι, στο "Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό" περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμειβόμενο προσωπικό και στο "εργατοτεχνικό προσωπικό" οι αμειβόμενοι με ημερομίσθιο.

(1) Μέσος όρος διοικητικού (υπαλληλικού) προσωπικού :	406

(2) Αμοιβές και έξοδα διοικητικού (υπαλληλ.) προσωπικού

	€
Μισθοί	10.161.607,04
Κοινωνικές επιβαρύνσεις και βοηθήματα	3.248.184,72

Σημειώνεται ότι δεν υπήρχε εργατοτεχνικό προσωπικό.

(γ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β: Ανάλυση των έκτακτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών "έκτακτα και ανόργανα έξοδα" και "έκτακτα και ανόργανα έσοδα"). Αν τα ποσά των λογαριασμών "έκτακτες ζημίες" και "έκτακτα κέρδη" είναι σημαντικά, κατ' εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43α παρ. 1-ιγ, παρατίθεται και αυτών ανάλυση (με βάση τους λογαριασμούς 81.02 και 81.03 του Γεν. Λογ. Σχεδίου).

(1) Έκτακτα και ανόργανα έξοδα :

	€
α) Λοιπά έκτακτα ανόργανα έξοδα	3.104,99
	3.104,99

(2) Έκτακτα και ανόργανα έσοδα:

	€
α) Απόσβεση επιχορηγήσεων παγίων κτηθέντων μέχρι το 1997	7.968.799,00
(β)Καταπτώσεις εγγυήσεων ποινικών ρητρών	490,06
(γ) Διάφορα άλλα ανόργανα έσοδα	354,05
	7.969.643,11

(δ) Άρθρο 42ε παρ. 15-β: Ανάλυση των λογαριασμών "Έσοδα προηγούμενων χρήσεων", "Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων" και "Έξοδα προηγούμενων χρήσεων".

1) Έσοδα προηγούμενων χρήσεων

Το ποσό των € 269.408,43 αφορά κυρίως την επιστροφή εξόδων κτήσεως ακινητοποιήσεων από απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών Αγ.Βαρβάρας.

2) Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων

Το ποσό των € 51.918,00 αφορά χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού, λόγω συνταξιοδότησης.

3) Έξοδα προηγούμενων χρήσεων

Το ποσό των € 27.829,60 αφορά δαπάνη για αποζημίωση προσωπικού (υπάρχει αντίστοιχο έσοδο βλέπε ανωτέρω υποπερίπτωση 2.

Παρ.13 Άλλες πληροφορίες που απαιτούνται για αρτιότερη πληροφόρηση και εφαρμογή της αρχής της πιστής εικόνας:

1) Εγερθείσες Αξιώσεις

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{Α} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με την διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2014, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

2) <u>Χρεώστες Διάφοροι</u>

Το υπόλοιπο στις 31/12/2014 αναλύεται ως ακολούθως :

	€
Επιστρεπτέος/Συμψηφιστέος ΦΠΑ παγίων	64.262.571,53
Ταμείο Παρακ. & Δανείων (από επιστροφές τιμήματος απαλλοτριώσεων κυρίως ΟΣΕ)	28.038.365,19
Παρακρατηθέντες Φόροι Τόκων κλπ.	6.858.421,98
Διάφοροι Άλλοι Χρεώστες (κυρίως Ανοικτή Ασπίδα)	13.051.069,83
	112.210.428,53

Οι παρακρατηθέντες φόροι τόκων περιλαμβάνουν και το ποσό των € 471.996,84 που αφορά το ποσό εκείνο που αντιστοιχεί στα σχηματισθέντα αποθεματικά από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα μέχρι και το 1997.

Τα ποσά αυτά θα μειώσουν τον φόρο που θα προκύψει σε περίπτωση που διανεμηθούν ή κεφαλαιοποιηθούν.

Από τη χρήση 2002, μετά από αλλαγή στην φορολογική νομοθεσία, το παρακρατηθέν ποσό σε περίπτωση ζημιών επιστρέφεται.

Στο λογαριασμό «Διάφοροι Χρεώστες» περιλαμβάνεται το ποσό των € 12.062.056,82 που οφείλεται στην ακύρωση της πράξης καταλογισμού του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών σχετικά με το μηχάνημα της Ανοικτής Ασπίδας.

Κατά την διάρκεια της χρήσης εισπράχθηκε ΦΠΑ επενδυτικών αγαθών ποσό ύψους € 76.234.289,07.

3) <u>Διαχείριση Ταμειακών Διαθεσίμων</u>

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48^{η} Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26^{ης} Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997 όπως ισχύει, σε βραχυπρόθεσμες πράξεις διαχείρισης ταμειακής ρευστότητας (Repos).

Η Εταιρεία ανταποκρινόμενη στην ανωτέρω πρόσκληση αλλά και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) μετέφερε στον λογαριασμό της στην ΤτΕ ποσά ύψους € 320 εκατ. τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

4) Χρηματοδότηση

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και, προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της ΑΜ βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Ειδικότερα τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.). Μετά την ένταξή τους σε Ε.Π. εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν και συνεχίζουν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Παρ.14 Αμοιβές νομίμων ελεγκτών

Άρθρο 43α παρ. 1-κ: Αμοιβές νομίμων ελεγκτών που χρέωσε κατά το οικονομικό έτος ο νόμιμος ελεγκτής ή το ελεγκτικό γραφείο για τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετησίων λογαριασμών.

Οι αμοιβές των νομίμων ελεγκτών , για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2014, είναι σύμφωνες με τις κατώτατες αμοιβές, όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές διατάξεις του ΣΟΕΛ.

Αθήνα, 30 Απριλίου 2015

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Τσίτουρας

Ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Δημήτριος Γρίβας

Ο Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

Αντώνιος Δουσμανόπουλος

Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου

Αικατερίνη Φουσέκη

Βεβαιούται ότι το ανωτέρω Προσάρτημα που αποτελείται από δεκατρείς (13) σελίδες είναι αυτό που αναφέρεται στην Έκθεση Ελέγχου που χορήγησα με ημερομηνία 3 Ιουνίου 2015.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2015
Ο Ορκωτός Ελεγκτής –Λογιστής

Παναγιώτης Ι. Κ. Παπάζογλου
ΑΜ ΣΟΕΛ : 16631
Χειμάρρας 8Β Μαρούσι
151 25, Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

	Ενσώματες Ακινητοποιήσεις	Αξία Κτήσεως 31/12/2013	Προσθήκες 2014	Κοστ/γηση Ανακ/ταξη	Πωλήσεις 2014	Καταστροφές Δωρεές& Λοιπά 2014	Σύνολο στις 31/12/2014	Αποσβέσεις 31/12/2013	Αποσβέσεις Χρήσης 01/01-31/12/2014	Μειώσεις Αποσβέσεων	Σύνολο Αποσβέσεων 31/12/2014	Αναπόσβεστη Αξία 31/12/2014
10.00	Οικόπεδα	231.375.112,54	5.330.464,50			1.225.653,26	235.479.923,78					235.479.923,78
	Σύνολο Οικοπέδων	**231.375.112,54**	**5.330.464,50**	**0,00**	**0,00**	**1.225.653,26**	**235.479.923,78**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**235.479.923,78**
11.00	Κτίρια	190.495.817,00	58.046,07	49.915,22			190.603.778,29	24.761.779,30	3.977.191,68		28.738.970,98	161.864.807,31
11.01	Σταθμοί-Σήραγγες	207.047.096,85		33.831.383,17			240.878.480,02	28.784.237,63	5.180.117,78		33.964.355,41	206.914.124,61
11.07	Διαρ.Γραφείων/Σταθμοί-Σήραγγες σε ακιν.τρίτων	2.330.686.904,69	1.223,60	7.045.426,04		210.480,40	2.337.523.073,93	405.465.538,45	47.202.342,78	5.143,80	452.662.737,43	1.884.860.336,50
11.10	Διαμορφώσεις Γηπέδων	0,00					0,00	0,00			0,00	0,00
	Σύνολο Κτιρίων,Σταθμών,Διαρ.Γραφείων)	**2.728.229.818,54**	**59.269,67**	**40.926.724,43**	**0,00**	**210.480,40**	**2.769.005.332,24**	**459.011.555,38**	**56.359.652,24**	**5.143,80**	**515.366.063,82**	**2.253.639.268,42**
12.00	Μηχανήματα	227.839.794,43		32.067.112,68	992.438,19		258.914.468,92	71.106.636,84	7.549.716,82	992.438,18	77.663.915,48	181.250.553,44
12.01	Κοντέινερ-Στέγαστρα κλπ	94.202.173,93		1.366.437,60			95.568.611,53	33.475.014,00	2.916.139,04		36.391.153,04	59.177.458,49
12.03	Εργαλεία-Γεωλογ.Όργανα	114.242,87					114.242,87	114.241,55	0,00		114.241,55	1,32
12.05	Μηχανικα Όργανα	265.029,68					265.029,68	62.374,30	8.130,36		70.504,66	194.525,02
12.06	Λοιπός μηχ/κος εξοπλισμός Σταθμών	115.112.738,92	6.076,82	104.967.081,24			220.085.896,98	44.514.043,56	7.828.122,95	-148,50	52.342.315,01	167.743.581,97
	Σύνολο Τεχν.Εγκατ/σεων & Εργαλείων	**437.533.979,83**	**6.076,82**	**138.400.631,52**	**992.438,19**	**0,00**	**574.948.249,98**	**149.272.310,25**	**18.302.109,17**	**992.289,68**	**166.582.129,74**	**408.366.120,24**
13.01	Λοιπά επιβατικά	488.608,56					488.608,56	470.689,71	15.459,40		486.149,11	2.459,45
13.02	Φορτηγά	189.309,62					189.309,62	119.714,27	15.791,57		135.505,84	53.803,78
13.03	Σιδηροδρομικά Οχήματα	498.768.673,39		145.985.022,37			644.753.695,76	235.635.227,69	23.224.566,66		258.859.794,35	385.893.901,41
	Λοιπά Μέσα	18.017,82					18.017,82	16.881,58	1.045,08		17.926,66	91,16
	Σύνολο Μεταφορικών Μέσων	**499.464.609,39**	**0,00**	**145.985.022,37**	**0,00**	**0,00**	**645.449.631,76**	**236.242.513,25**	**23.256.862,71**	**0,00**	**259.499.375,96**	**385.950.255,80**
14.00	Έπιπλα	738.377,30	374,40	5.877,15			744.628,85	689.114,45	14.884,83		703.999,28	40.629,57
14.01	Σκεύη	10.146,15					10.146,15	10.145,06	0,00		10.145,06	1,09
14.02	Μηχανές Γραφείου	75.267,46					75.267,46	75.266,96	0,00		75.266,96	0,50
14.03	Η/Υ & Περιφερειακά	3.062.084,73	8.201,78	117.202,89	3.752,53		3.183.736,87	2.404.583,01	120.542,45	3.752,49	2.521.372,97	662.363,90
14.04	Μέσα Αποθήκευσης	10.724,34					10.724,34	10.724,22	0,00		10.724,22	0,12
14.05	Επιστημονικά όργανα	76.236,20					76.236,20	76.236,04	0,00		76.236,04	0,16
14.08	Εξοπλισμός Τηλεπικ/νων	4.156.140,30		362.036,37			4.518.176,67	2.379.336,11	296.655,86		2.675.991,97	1.842.184,70
14.09	Λοιπός εξοπλισμός (Σημείωση Νο 1)	6.952.702,74	2.217,06	1.301.990,67			8.256.910,47	3.120.402,88	192.284,23		3.312.687,11	4.944.223,36
	Σύνολο Επίπλων & Λοιπού Εξοπλισμού	**15.081.679,22**	**10.793,24**	**1.787.107,08**	**3.752,53**	**0,00**	**16.875.827,01**	**8.765.808,73**	**624.367,37**	**3.752,49**	**9.386.423,61**	**7.489.403,40**
15.11	Β' φάση Επεκτ./Κατεχάκη-Μαρούσι	0,00					0,00					0,00
15.12	Γραμμή 2/Ανθούπολη-Ίλιον	32.763,04	0,00				32.763,04					32.763,04
15.13	Β' φάση Επεκτ./Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό	41.450.607,58	2.113.668,33	-43.320.588,30			243.687,61					243.687,61
15.14	Β' φάση Επεκτ./Αιγάλεω-Χαϊδάρι	39.065.936,93	848.536,11	-39.789.177,46			125.295,58					125.295,58
15.15	Β' φάση Επεκτ./Πανεπιστήμιο-Γαλάτσι	5.360.463,43	134.209,53	27.886,10			5.522.559,06					5.522.559,06
15.16	Β' φάση Επεκτ./Χαϊδάρι-Πειραιάς	188.913.548,41	61.667.830,80	-90.435.142,81			160.146.236,40					160.146.236,40
15.20	Έργα εκτέλ.Μετρό Θεσ/κης	487.948.961,58	44.309.532,80	9.408.040,77			541.666.534,95					541.666.534,95
15.21	Μετρό Θεσ/κης Επεκτάσεις	2.766.131,11	0,00	0,00			2.766.131,11					2.766.131,11
15.22	Μετρό Θεσ/κης επέκταση Καλαμαριά	33.327.832,03	3.862.511,02	476.020,26			37.666.363,31					37.666.363,31
15.23	Επέκταση Ευοσμος	0,00	13.882,05	1.521,86			15.403,91					15.403,91
15.30	Προβολή Έργων Μετρό	1.366.195,46	0,00	-1.345.612,77			20.582,69					20.582,69
15.40	Δυτική επέκταση ΤΡΑΜ	3.899.359,04	3.908.922,60	1.532.672,82			9.340.954,46					9.340.954,46
15.50	Έργα υπό εκτέλεση-Βασικό Εργο	0,00	454.998,22	-454.998,22			0,00					0,00
15.60	Σύμβουλοι Έργου	0,00	2.145,00	473,56			2.618,56					2.618,56
15.61	Έργα υπό εκτέλεση-Σταυρός	1.710.367,31	672.922,70	-2.430.454,22			-47.164,21					-47.164,21
15.62	Έργα υπό εκτέλεση/Σεπόλια-Ανθούπολη	2.482.908,67	530.436,47	-2.949.198,98			64.146,16					64.146,16
15.63	Έργα υπό εκτέλεση-Ηλιούπολη	197.764,41	0,00	-197.764,41			0,00					0,00
15.64	Έργα υπό εκτέλεση-Αιγάλεω	0,00	1.647,40	-1.460,00			187,40					187,40
15.67	Η/Μ Β' φάσης επεκτάσεων Αθήνας	83.890,23	0,00	-83.890,23			0,00					0,00
15.68	Έργα υπό εκτέλεση- Ηλεκτρ/κα	121.361.102,10	1.323.034,22	-122.591.122,49			93.013,83					93.013,83
15.69	Έργα υπό εκτέλεση-Τροχαίο Υλικό	4.067.702,41	0,00	-4.067.702,41			0,00					0,00
15.70	Σταθμοί Μετεπιβίβασης	11.110.290,32	339.926,65	63.249,38			11.513.466,35					11.513.466,35
15.80	Πεζοδρόμηση Πανεπιστημίου	490,32	0,00	29,88			520,20					520,20
15.92	Δαπάνες διαχ.προς επιμερ.	15.749.701,50	15.498.572,29	-31.248.273,79			0,00					0,00
1509000099	Προκαταβολές κτησεως παγίων στοιχείων	0,00	0,00				0,00					0,00
50.00	Προκαταβολή σε Προμηθευτές	1.962.832,16	-457.194,57				1.505.637,59					1.505.637,59
32.00	Παραγγελίες πάγιων στοιχείων (GEN 023/09)	1.439.400,60	-1.439.400,60				0,00					0,00
	Σύνολο Ακιν/σεων υπό Εκτέλεση	**964.298.248,64**	**133.786.180,82**	**-327.405.491,46**	**0,00**	**0,00**	**770.678.938,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**770.678.938,00**
(1)	**ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΣΩΜΑΤ.ΑΚΙΝΗΤΩΝ/ΣΕΩΝ**	**4.875.983.448,16**	**139.192.785,05**	**-306.006,06**	**996.190,72**	**1.436.133,66**	**5.012.437.902,77**	**853.292.187,61**	**98.542.991,49**	**1.001.185,97**	**950.833.993,13**	**4.061.603.909,64**
	Ασώματες Ακινητοποιήσεις & Εξοδα Πολυετούς Αποσβέσεως											
16.01	Πρότυπα	0,00	11.760,00				11.760,00	0,00	11.759,99		11.759,99	0,01
16.10	Έξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκατάστασης	0,00	22.060,06				22.060,06	0,00	22.060,06		22.060,06	0,00
16.14	Εξοδα Κτήσης Παγίων	2.657.316,44	150.504,29				2.807.820,73	2.657.313,45	148.671,67		2.805.985,12	1.835,61
16.17.00	Λογισμικό Η/Υ	6.350.525,32	215.592,37	306.006,06		6.076,82	6.866.046,93	6.203.509,40	93.613,98	-4.995,30	6.302.118,68	563.928,25
16.17.01	Ιστοσελίδες	0,00	11.000,00				11.000,00	0,00	10.999,99		10.999,99	0,01
(2)	**ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΩΜΑΤ.ΑΚΙΝΗΤΩΝ/ΣΕΩΝ**	**9.007.841,76**	**410.916,72**	**306.006,06**	**0,00**	**6.076,82**	**9.718.687,72**	**8.860.822,85**	**287.105,69**	**-4.995,30**	**9.152.923,84**	**565.763,88**
(3)=(1)+(2)	**ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΣΩΜΑΤ.& ΑΣΩΜΑΤ.ΑΚΙΝ/ΣΕΩΝ**	**4.884.991.289,92**	**139.603.701,77**	**0,00**	**996.190,72**	**1.442.210,48**	**5.022.156.590,49**	**862.153.010,46**	**98.830.097,18**	**996.190,67**	**959.986.916,97**	**4.062.169.673,52**

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης Δεκεμβρίου 2014
Χρήση 23η Διαχείριση 1.1.2014-31.12.2014
Αριθμός ΜΑΕ 54826/01/Β/91/11(6/36)
Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ. 106001001000
(Σε ΕΥΡΩ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013		
	€	€	€	€	€	€
	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβεστη αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβεστη αξία
Β.ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ						
4.Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	9.706.927,72	9.141.163,85	565.763,87	9.007.841,76	8.860.822,85	147.018,91
	9.706.927,72	9.141.163,85	565.763,87	9.007.841,76	8.860.822,85	147.018,91
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
I.Δοκίμασες ακινητοποιήσεις						
2.Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομ.ιδιοκτησίας	11.760,00	11.759,99	0,01	0,00	0,00	0,00
II.Ενσώματες ακινητοποιήσεις						
1.Γήπεδα-Οικόπεδα	235.479.923,78	0,00	235.479.923,78	231.375.112,54	0,00	231.375.112,54
3.Κτίρια και τεχνικά έργα	2.769.005.332,24	515.366.063,82	2.253.639.268,42	2.728.229.818,54	459.011.555,38	2.269.218.263,16
4.Μηχανήματα & τεχνικές εγκ/σεις	574.848.249,98	166.582.129,74	408.266.120,24	437.533.979,83	149.272.310,25	288.261.669,58
5.Μεταφορικά Μέσα	845.449.631,78	259.499.375,96	385.950.255,80	499.464.609,39	236.242.513,25	263.222.096,14
6.Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	16.875.827,01	9.386.423,61	7.489.403,40	15.081.679,22	8.765.808,73	6.315.870,49
7.Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση και προκαταβολές	770.678.938,00	0,00	770.678.938,00	964.298.248,64	0,00	964.298.248,64
Σύνολο ακινητοποιήσεων(Γ Ι+ΙΙ)	5.012.449.662,77	950.845.753,12	4.061.603.909,65	4.875.983.448,16	853.292.187,61	4.022.891.260,55
III.Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις						
7.Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			264.957,33			447.278,29
Σύνολο πάγιου ενεργητικού(ΓΙ+ΓΙΙ+ΓΙΙΙ)			264.957,33			447.278,29
			4.061.868.866,98			4.023.138.538,84
Δ.ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ						
II.Απαιτήσεις						
1.Πελάτες			148.151,59			168.813,96
5.Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχειρήσεων			39.884.777,57			38.448.529,52
11.Χρεώστες διάφοροι			112.210.428,53			163.726.721,28
12.Λογαριασμοί διαχ/σεως προκ/λών και πιστώσεων			3.100,33			5.708,22
			152.044.458,02			202.349.572,98
IV.Διαθέσιμα						
1.Ταμείο			3.453,76			3.723,85
3.Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			439.861.308,03			569.248.776,84
			439.864.761,78			569.252.500,69
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού(ΔII+ΔIV)			591.909.219,80			771.602.073,67
Ε.ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ						
1. Έξοδα επομένων χρήσεων			3.619.373,00			3.599.726,70
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα			1.567.546,74			2.121.692,82
			5.186.919,74			5.721.419,52
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)			4.659.830.770,39			4.800.609.050,94
ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ						
2.Χρεωστικοί λογαριασμοί εγγυήσεων και εμπραγμάτων ασφαλειών			2.470.605.593,98			2.580.347.888,37
3.Απαιτήσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις			1.403.422.868,13			1.498.447.949,76
			3.874.028.462,11			4.078.795.838,13

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
	€	€
Α.ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
I. Μετοχικό Κεφάλαιο		
Μετοχές 133.600.396 των € 29,35 εκάστη .		
1. Καταβλημένο	3.918.236.822,60	3.826.992.168,60
	3.918.236.822,60	3.826.992.168,60
III.Διαφορές αναπροσαρμογής - Επιχορηγήσεις επενδύσεων		
3.Επιχορηγήσεις επενδύσεων πάγιου ενεργητικού	327.613.285,52	335.582.084,52
	327.613.285,52	335.582.084,52
IV.Αποθεματικά κεφάλαια		
1.Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47
4.Εκτακτα αποθεματικά	11.706.246,88	11.706.246,88
5. Αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων	3.747.734,60	32.243.027,66
5α.Αποθεμ. δωρεάν παραχωρηθέντων από τα Δημόσια γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35
	33.678.341,30	62.173.634,36
V.Αποτελέσματα εις νέαν		
Ζημία εις νέον	(1.789.156.114,89)	(1.649.112.708,14)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων(AI+AIII+AIV+AV)	2.490.372.134,53	2.575.635.179,34
Β.ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΠΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ		
1.Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	4.360.416,00	5.468.832,83
	4.360.416,00	5.468.832,83
Γ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
I.Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
2.Δάνεια τραπεζών	2.079.280.193,76	2.138.951.690,74
8.Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	37.370,00	0,00
	2.079.317.563,76	2.138.951.690,74
II.Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
1.Προμηθευτές (κυρίως ανάδοχοι)	9.247.305,56	6.864.882,96
5.Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	2.380.323,47	531.502,09
6.Ασφαλιστικοί οργανισμοί	37.514,94	438.563,76
7.Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	59.671.497,00	56.410.628,04
11.Πιστωτές διάφοροι	57.251,82	33.258,66
	71.393.892,79	64.278.835,50
Σύνολο Υποχρεώσεων(Γ+ΓΙ)	2.150.711.456,55	2.203.230.526,24
Δ.ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	14.086.763,31	16.274.512,53
	14.086.763,31	16.274.512,53
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ(Α+Β+Γ+Δ)	4.659.830.770,39	4.800.609.050,94
ΛΟΓΑΡΙΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ		
2.Πιστωτικοί λογαριασμοί εγγυήσεων και εμπραγμάτων ασφαλειών	2.470.605.593,98	2.580.347.888,37
3.Υποχρεώσεις από αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.403.422.868,13	1.498.447.949,76
	3.874.028.462,11	4.078.795.838,13

Σημειώσεις :
1: Η τελευταία αναπροσαρμογή ακινήτων έγινε την 31/12/2012 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2065/92.
2: Είναι σε εξέλιξη τακτικός έλεγχος από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2006-2009, ενώ η χρήση 2010 παραμένει ανέλεγκτη. Κατά συνέπεια, οι φορολογικές υποχρεώσεις για τις χρήσεις αυτές δεν έχουν καταστεί οριστικές. Οι χρήσεις 2011 έως και 2013 ελέγχθησαν από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή με βάση το άρθρο 82 του Ν.2238/1994 που αναφέρεται στην έκδοση του φορολογικού πιστοποιητικού, ενώ για τη χρήση 2014 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.
3: Όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο 5.1 της Έκθεσης Διαχείρισης, τα υπό υλοποίηση έργα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.) στα πλαίσια των επιχειρησιακών προγραμμάτων (Ε.Π.), μέσω του ετήσιου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).
Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφανίζαν κατά το παρελθόν και εξακολουθούν να εμφανίζουν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.
Επίσης, με την εφαρμογή του Ν.3620/2011, η ΑΜ στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα και από παροχή υπηρεσιών για την κατασκευή, χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής. Η εταιρεία είχε προτείνει να γίνει τροποποίηση του νόμου ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών χρήσης και εκμετάλλευσης του συστήματος μετρό, όπως ισχυε και πριν της εφαρμογής του. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών.
4: Η κατάσταση ταμειακών ροών καταρτίσθηκε με την έμμεσο μέθοδο.
5: Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.
Με βάση το άρθρο 25Α του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων απήχθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με την διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2014, σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση απαιτήσεις ποσά προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλύφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 1/1-31/12/2014

			Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
			€			€
Ι. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως						
Κύκλος εργασιών (πωλήσεις):						
Πωλήσεις αναλλακτικών & αχρήστου υλικού		971.591,33			2.442.489,39	
Πλέον: Έσοδα ανακτήσιμων δαπανών		41.038,66	1.012.629,99		190.232,82	2.632.722,21
Μείον:						
- Κόστος πωλήσεων αναλλακτικών & σχρήστου υλικού		971.591,33			2.442.489,39	
- Κόστος ανακτήσιμων δαπανών		41.038,66			190.232,82	
- Αποσβέσεις		98.779.816,68	99.792.446,67		84.253.447,91	86.886.170,12
Μικτά αποτελέσματα (ζημίες) εκμεταλλεύσεως			(98.779.816,68)			(84.253.447,91)
ΠΛΕΟΝ: 1. Αλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			130.937,09			42.919,13
Σύνολο			(98.648.879,59)			(84.210.528,78)
ΜΕΙΟΝ: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας						
(α)Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού		(1.056.498,83)			120.200,03	
(β)Αλλα Διοικητικά έξοδα		112.052,73			128.833,90	
(γ)Αποσβέσεις		50.280,50	(894.165,60)		93.111,31	342.145,24
Μερικά αποτελέσματα-κέρδη (ζημίες) εκμεταλλεύσεως			(97.754.713,99)			(84.552.674,02)
ΠΛΕΟΝ:						
4.Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	22.907.159,77	22.907.159,77		18.406.100,44	18.406.100,44	
Μείον :						
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	99.911.336,96	99.911.336,96	(77.004.177,19)	96.536.547,14	96.536.547,14	(78.130.446,70)
Ολικά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως (ζημίες)			(174.758.891,18)			(162.683.120,72)
ΙΙ.ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα						
1.Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	7.969.643,11			9.502.779,28		
2.Έκτακτα κέρδη	10.648,73			81,29		
3.Έσοδα προηγ χρήσεων	269.408,43			16.806,54		
4.Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων	51.918,00	8.301.618,27		69.484,80	9.589.151,91	
Μείον: 1. Έκτακτα & ανόργονα έξοδα	3.104,99			8.498,24		
2. Έκτακτες ζημίες	0,00			0,00		
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	27.829,60			427.593,22		
		30.934,59	8.270.683,68		436.091,46	9.153.060,45
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (ζημίες)			(166.488.207,50)			(153.530.060,27)
ΜΕΙΟΝ:Σύνολο αποσβέσεων πάγιων στοιχείων		98.830.097,18			84.346.559,22	
Μείον:Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτ/κό κόστος		(98.830.097,18)	0,00		(84.346.559,22)	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημίες) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων			(166.488.207,50)			(153.530.060,27)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
	€	€
Καθαρά αποτελέσματα (ζημίες) χρήσεως	(166.488.207,50)	(153.530.060,27)
Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (ζημίες) προηγουμένων χρήσεων	(1.649.112.708,14)	(1.494.477.593,12)
	(1.815.600.915,64)	(1.648.007.653,39)
Αποθεματικά άρθρου 72 Ν.4172/2013	28.495.293,06	-
Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	(2.050.492,31)	(1.105.054,75)
Υπόλοιπο Ζημιών εις Νέον	(1.789.156.114,89)	(1.649.112.708,14)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΤΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
Ιδια Κεφάλαια έναρξης χρήσεως	2.575.635.179,34	2.467.239.038,16
Ζημίες της χρήσεως προ φόρων	(166.488.207,50)	(153.530.060,27)
	2.409.146.971,84	2.313.708.977,89
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	91.244.454,00	271.000.055,20
Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	(2.050.492,31)	(1.105.054,75)
Μεταφορά στο αποτέλεσμα αποσβέσεων που αντιστοιχούν σε επιχορηγηθέντα πάγια	(7.968.799,00)	(7.968.799,00)
Ιδια Κεφάλαια λήξης χρήσεως	2.490.372.134,53	2.575.635.179,34

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 01/01-31/12/2014

	Ποσά κλεισμένης χρήσεως 01/01-31/12/2014	Ποσά προηγούμενης χρήσεως 31/12/2013
	€	€
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες:		
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (Ζημίες) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων	**(166.488.207,50)**	**(153.530.060,27)**
Αναπροσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες:		
Αποσβέσεις ενσώματων & ασώματων ακινητοποιήσεων	98.830.097,18	84.346.559,22
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων παγίων	(7.968.799,00)	(7.968.799,00)
Κέρδη από πώληση παγίων	(10.648,73)	(81,29)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	(1.108.416,83)	50.715,23
Συναλλαγματικά κέρδη από SWAP	0,00	(1.028.813,28)
Χρηματοοικονομικές δαπάνες μείον τόκοι πιστωτικοί	77.004.177,19	78.130.446,70
Λειτουργικές ταμειακές ροές προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**258.202,31**	**(32,69)**
Μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης:		
Μείωση απαιτήσεων από πελάτες & λοιπούς εισπρακτέους λογαριασμούς	51.021.935,70	101.437.251,05
Αύξηση (μείωση) τρεχουσών υποχρεώσεων	1.669.439,11	(17.200.835,10)
Εισροές διαθεσίμων από την κύρια εκμετάλλευση	**52.946.577,12**	**84.236.383,26**
Τόκοι και προμήθειες δανείων πληρωθέντες	(99.911.336,96)	(96.536.547,14)
Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	(2.050.492,31)	(1.105.054,75)
Σύνολο	**(49.015.252,15)**	**(13.405.218,63)**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορά ενσώματων & ασώματων ακινητοποιήσεων	(138.150.842,51)	(191.904.130,39)
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	37.370,00	0,00
Εισπραχθέντες τόκοι & συνάλ. διαφορές από SWAP	22.907.159,77	19.434.913,72
Σύνολο	**(115.206.312,74)**	**(172.469.216,66)**
Ταμειακές ροές από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες		
Προϊόν από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	91.244.454,00	271.000.055,20
Καταβολή κεφαλαίου δανείων	(56.410.628,02)	(56.410.628,03)
Είσπραξη από αναληφθέντα δάνεια	0,00	250.000.000,00
Σύνολο	**34.833.825,98**	**464.589.427,17**
Καθαρή αύξηση(μείωση) σε ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	(129.387.738,91)	278.714.991,88
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα στην αρχή της χρήσεως	569.252.500,69	290.537.508,81
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα στο τέλος της χρήσεως	**439.864.761,78**	**569.252.500,69**

Αθήνα, 30/04/2015

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ Δ. ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΑ 079822	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ε. ΓΡΙΒΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΕ 479639	ΑΝΤΩΝΙΟΣ Χ.ΔΟΤΣΙΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΗ 610107	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΡΙΘΜ. ΑΔΕΙΑΣ: 20905 Α΄ ΤΑΞΗ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων
Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2014, την κατάσταση αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών και την κατάσταση διάθεσης αποτελεσμάτων της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.
Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις
Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και πλήρη παρουσίαση αυτών των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Λογιστικά Πρότυπα που προδιαγράφονται από το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις των άρθρων 42ης έως και 43η του κωδ.Ν. 2190/1920, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.
Ευθύνη του Ελεγκτή
Η δική μας ευθύνη είναι να εκφέρουμε γνώμη επί αυτών των οικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.
Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις οικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή, με μεταβληθούμενης της εκτίμησεις των κινδύνων ουσιωδούς ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό τα σχεδιασμό εξετάσεων διαδικασιών καταλλήλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.
Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που άρουμε συγκεντρωτικά είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμέλιωση της ελεγκτικής μας γνώμης.
Γνώμη
Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογη, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας, «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» κατά την 31 Δεκεμβρίου 2014 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Λογιστικά Πρότυπα που προδιαγράφονται από το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις των άρθρων 42ης έως και 43η του κωδ.ν. 2190/1920.
Έμφαση Θεμάτων
Χωρίς να διαπιστώνουμε επιφύλαξη στη συμπέρασμά μας, εφιστούμε την προσοχή σας :
Στη Σημείωση 13.4 του προσαρτήματος, στην οποία αναφέρεται ότι : (α) η Εταιρεία σχετίζει προσωπικό εαθδόνι από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της εταιρείας διαζέτει προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).
Στη Σημείωση 13.3 του προσαρτήματος στην οποία αναφέρεται ότι έχουν κινηθεί κατά της Εταιρείας αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 24 εκατ., καθώς επίσης και ότι Ανάδοχοι των Έργων έχουν ασκηθεί την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη Διαδικασία της Διαιτησίας, που είναι σε εξέλιξη. Σύμφωνα με τη Νομική Γνωμοδότηση της Εταιρείας η έκβαση των εν λόγω αξιώσεων είναι αβέβαιη.
Άλλο Θέμα
Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2013 είχαν ελεγχθεί από άλλον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή, ο οποίος εξέφρασε γνώμη χωρίς επιφύλαξη με έμφαση θεμάτων στο αναπόσβεστο του με ημερομηνία 30 Μαΐου 2014 επί των ετησιακών οικονομικών καταστάσεων αναφορικά με τις εκθέσεις υποθέσεις της Εταιρείας και το γεγονός ότι η Εταιρεία δεν εκπόρτατε δραστηριότητα από τη σημειώσεις 13.4 και 13.3 του προσαρτήματος.
Αναφορά επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων
Επιβεβαιώσαμε τη συμβατότητα και την αντιστοίχιση των πληροφοριών της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των ορίζομενων από τα άρθρα 43α και 37 του Κ.Ν. 2190/1920.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2015
Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

Παναγιώτης Ι. Κ. Πατσόγιαννος
ΑΜ SOEL – 14017
Λεωφόρος 89 Μαρούσι
151 25, Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

EY