**Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ**
**ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.**
Πληροφορίες: Καλεσιώρη Ευδοξία
Τηλέφωνο: 2103382203
Fax: 2103616464
E-mail: ekalesiori@acci.gr

Αθήνα,29/07/2016
Αριθ.Πρωτ.:51770

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Την **29/07/2016** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ) με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **703597** οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις (ατομικές και ενοποιημένες) για την χρήση **01/01/2015 - 31/12/2015** της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ **2134301000** (πρώην Αρ.ΜΑΕ 35218/01ΔΤ/Β/96/30(2008)).

**Σχετικό έγγραφο Ελέγχου της Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Δυτικός Τομέας (Αρ. Πρωτ.: 6300/27/07/2016).**

Με Εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

**Κοινοποίηση:**

1. Εταιρεία: «AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
   Δ/νση: Λ.ΚΗΦΙΣΟΥ 18
   Τ.Κ.: 12133, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ
2. Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Δυτικός Τομέας
   Δ/νση Ανάπτυξης
   Τμήμα Ανωνύμων Εταιριών
   Τρώων 1, 12133, Περιστέρι

***Η γνησιότητα της παρούσας, μπορεί να ελεγχθεί, στην Ηλ. Δ/νση: https://www.businessregistry.gr/ - επιλογή «Δημοσιότητα».***

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας

## "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2015 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών, της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

**Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις**
Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

**Ευθύνη του Ελεγκτή**
Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλόλητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη**
Από τον έλεγχό μας προέκυψε ότι στο λογαριασμό των απαιτήσεων του κυκλοφορούντος ενεργητικού "Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις" περιλαμβάνονται επισφαλείς απαιτήσεις ποσού 720 χιλ. ευρώ. Κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία (κωδ. Ν. 2190/1920 και ΔΠΧΑ) δεν έχει σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη. Κατά την εκτίμησή μας για την κάλυψη ζημιών από τη μη ρευστοποίηση των απαιτήσεων αυτών έπρεπε να είχε σχηματισθεί πρόβλεψη ποσού 720 χιλ. ευρώ. Λόγω του μη σχηματισμού της πρόβλεψης η αξία των απαιτήσεων αυτών, τα Ίδια Κεφάλαια και τα αποτελέσματα της κλειόμενης χρήσεως εμφανίζονται ισόποσα αυξημένα.

**Γνώμη με Επιφύλαξη**
Κατά τη γνώμη μας, εκτός από την επίπτωση του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές, για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων**
Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχηση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α (παρ.3α) και 37 του κ.ν. 2190/1920.

P K F ΕΥΡΩΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές
Λ.Κηφισίας 124 115 26
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ 132

PKF

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2016

Ευαγγελία Μιχ. Μπαζίνα
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 34861

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της**

**«AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.»**

**επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

**για τη χρήση από 1 Ιανουαρίου 2015 έως 31 Δεκεμβρίου 2015**

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 σας υποβάλλουμε την παρούσα Έκθεση Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου για την εταιρική χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015.

Η "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." (στο εξής αναφερόμενη ως "η Εταιρεία"), έως την 31 Δεκεμβρίου 2014, τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και ετοίμαζε τις οικονομικές της καταστάσεις με βάση τον Ελληνικό Εμπορικό Νόμο 2190/1920 και την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, η Εταιρεία συντάσσει τις καταστατικές της οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως όμως έχει το δικαίωμα, εξακολουθεί να τηρεί τα λογιστικά της βιβλία με βάση τις διατάξεις της ελληνικής φορολογικής νομοθεσίας. Κατά συνέπεια και αναφορικά με τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων οι φορολογικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας προσαρμόζονται και αναμορφώνονται μέσω εξωλογιστικών εγγραφών προκειμένου να εναρμονιστούν με τα ΔΠΧΑ.

Η παρούσα έκθεση παρέχει συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, περιγραφή των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της κλειόμενης χρήσεως, πληροφορίες σχετικά με τους κυριότερους κινδύνους και αβεβαιότητες, πληροφορίες σχετικά με την διαχείριση των σημαντικών χρηματοοικονομικών κινδύνων που αντιμετωπίζει η Εταιρεία καθώς και παράθεση στοιχείων και εκτιμήσεων για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας για την επόμενη χρήση.

## Α. Συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την Εταιρεία και αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης

Η εξέλιξη των βασικών οικονομικών μεγεθών της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως έχει ως ακολούθως:

### *Κύκλος εργασιών*

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως ανήλθε σε €35.539 χιλ. έναντι €31.693 χιλ., παρουσιάζοντας μια αύξηση της τάξεως του 12%. Η Εταιρεία εντός της κλειόμενης χρήσεως, κατάφερε να αναπτύξει το υφιστάμενο πελατολόγιο της, και παράλληλα να αυξήσει το μερίδιό αγοράς που κατέχει.

### *Καθαρά κέρδη προ φόρων*

Τα καθαρά αποτελέσματα προ φόρων της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως ανήλθαν σε κέρδη €1.624 χιλ. έναντι κερδών €1.037 χιλ. της προηγούμενης χρήσεως 2014, παρουσιάζοντας αύξηση 57%.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

### *Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες*

Οι ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες της Εταιρείας, κατά την κλειόμενη χρήση 2015, ανήλθαν σε €849 χιλ. έναντι ποσού €606 χιλ., κατά την προηγούμενη χρήση. Η αύξηση των λειτουργικών ταμειακών ροών κατά 40% για την Εταιρεία οφείλεται κυρίως στην καλύτερη διαχείριση των αποθεμάτων της Εταιρείας.

### *Επενδύσεις σε πάγια και άυλα περιουσιακά στοιχεία*

Οι επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία κατά το 2015 και κατά το 2014, ανήλθαν σε €10 χιλ. και €30 χιλ. αντίστοιχα.

### *Χρηματοοικονομικοί δείκτες*

Οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2015 και 2014 έχουν ως ακολούθως:

**Δείκτης Γενικής Ρευστότητας**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Κυκλοφορούν ενεργητικό | 28.197 | 470% | 26.856 | 445% |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 5.999 | | 6.031 | |

Ο εν λόγω δείκτης είναι σημαντικά μεγαλύτερος από τη μονάδα και ακόμα πιο βελτιωμένος σε σχέση με το 2014, γεγονός το οποίο σημαίνει ότι η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα αναφορικά με το κεφάλαιο κίνησης.

**Δείκτης Περιθωρίου Μικτού Κέρδους**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Μικτά κέρδη | 8.034 | 23% | 6.816 | 22% |
| Καθαρές πωλήσεις | 35.539 | | 31.693 | |

Ο εν λόγω δείκτης βελτιώθηκε ελαφρά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, αποτυπώνοντας την πολιτική της Εταιρείας για αύξηση των πωλήσεων με παράλληλη συγκράτηση και έλεγχο των λειτουργικών της δαπανών.

**Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Αποτελέσματα προ φόρων | 1.624 | 7% | 1.037 | 5% |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων | 22.139 | | 20.799 | |

Ο εν λόγω δείκτης βελτιώθηκε ελαφρά κατά την κλειόμενη χρήση, λόγω της αύξησης των αποτελεσμάτων προ φόρων της Εταιρείας.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | Μέρες | € χιλ. | Μέρες |
| Απόθεμα | 6.125 | 81 | 7.249 | 108 |
| Κόστος πωληθέντων | 27.505 | | 24.877 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε σημαντική μείωση κατά την κλειόμενη χρήση, λόγω της καλύτερης διαχείρισης των αποθεμάτων σε συνδυασμό με την αύξηση των πωλήσεων της Εταιρείας.

**Κυκλοφοριακή ταχύτητα απαιτήσεων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | Μέρες | € χιλ. | Μέρες |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | 15.629 | 161 | 14.079 | 162 |
| Καθαρές πωλήσεις | 35.539 | | 31.693 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε μικρή βελτίωση κατά την κλειόμενη χρήση παρά την αύξηση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας, λόγω της εμπρόθεσμης είσπραξης των απαιτήσεων της Εταιρείας.

**Κυκλοφοριακή ταχύτητα υποχρεώσεων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | Μέρες | € χιλ. | Μέρες |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 5.496 | 73 | 5.101 | 75 |
| Κόστος πωληθέντων | 27.505 | | 24.877 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε μικρή βελτίωση σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, αποτυπώνοντας την δυνατότητα της Εταιρείας να καλύπτει τις υποχρεώσεις της παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που επικρατούν.

**Δείκτης συνολικού χρέους**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Σύνολο υποχρεώσεων | 6.512 | 29% | 6.540 | 31% |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων | 22.139 | | 20.799 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε μείωση κατά την κλειόμενη χρήση επηρεασμένος από την μείωση των υποχρεώσεων και την παράλληλη αύξηση των ιδίων κεφαλαίων λόγω της αύξησης των συσσωρευμένων κερδών.




AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Β. Σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως και επίδραση αυτών στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις

Δεν υφίστανται σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως πέραν της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης και των ελέγχων κεφαλαίου που επεβλήθησαν στη μέση της χρονιάς.

## Γ. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας ενέχουν τον κίνδυνο έκθεσης σε πιθανούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως ο κίνδυνος αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του συναλλαγματικού κινδύνου και του κινδύνου διακύμανσης των τιμών των πρώτων υλών), ο πιστωτικός κίνδυνος, ο κίνδυνος ρευστότητας και ο κίνδυνος κεφαλαίου. Το σχέδιο πρόβλεψης και αντιμετώπισης επικεντρώνεται σε πιθανές απρόβλεπτες εξελίξεις στις χρηματοοικονομικές αγορές με σκοπό την ελαχιστοποίηση πιθανών δυσμενών επιδράσεων στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η Οικονομική Διεύθυνση αναγνωρίζει, υπολογίζει και αντισταθμίζει χρηματοοικονομικούς κινδύνους εφαρμόζοντας τις πολιτικές του Ομίλου στον οποίο ανήκει.

### Κίνδυνος Αγοράς

*Συναλλαγματικός κίνδυνος*
Η Εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών αναφορικά με μελλοντικές εμπορικές συναλλαγές, αναγνωρισμένα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που πραγματοποιούνται σε διαφορετικά νομίσματα από το λειτουργικό της νόμισμα. Η Εταιρεία συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος προκειμένου να αντισταθμίσει μέρος του συναλλαγματικού κινδύνου. Η πλειοψηφία των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος έχουν ημερομηνίες λήξης μικρότερες του έτους κατά τη λήξη της χρήσης και ως εκ τούτου τα κέρδη ή οι ζημίες από τις πράξεις αυτές μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης σε διάφορες ημερομηνίες κατά την επόμενη χρήση. Τα σχετικά ποσά περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα χρήσης, στα λοιπά έξοδα για το 2015 €1 χιλ. και στα λοιπά έσοδα για το 2014 €9 χιλ..

*Κίνδυνος τιμής*
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σημαντικά στις διακυμάνσεις των τιμών του κόστους των προϊόντων της.

### Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και από πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών απαιτήσεων και διενεργημένων συναλλαγών.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Ο κύριος πιστωτικός κίνδυνος σχετίζεται με την πιθανότητα, ότι οι πελάτες θα αποτύχουν να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις. Η ύφεση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία και η έλλειψη ρευστότητας που παρατηρείται στην αγορά ενέχουν αυξημένο κίνδυνο για την εμφάνιση ζημιών που συνδέονται με τυχόν αδυναμία πελατών να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις έναντι της Εταιρείας.

## Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία, κατά το 2015 και 2014, δεν αντιμετώπισε κανένα κίνδυνο ρευστότητας, καθώς διαχειρίζεται αυτόν τον κίνδυνο με τη διατήρηση επαρκών χρηματικών διαθεσίμων, τραπεζικών δανείων και με τη συστηματική παρακολούθηση των προβλεπόμενων και πραγματικών ταμειακών ροών.

Ο πίνακας που ακολουθεί αναλύει τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας, ομαδοποιημένες ανά ημερομηνία λήξης με βάση την εναπομείνασα περίοδο κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης οικονομικής θέσης μέχρι τη συμβατική ημερομηνία λήξης. Τα ποσά που εμφανίζονται στον πίνακα είναι οι συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμιακές ροές.

| | Σημείωση | Μέχρι 1 έτος € χιλ. | Από 1-2 έτη € χιλ. | Από 2-5 έτη € χιλ. | 5+ έτη € χιλ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11, 12 | 5.496 | - | - | 514 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | | **5.496** | - | - | **514** |
| Δάνεια | | - | - | - | - |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11, 12 | 5.101 | - | - | 509 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2014** | | **5.101** | - | - | **509** |

## Κίνδυνος κεφαλαίου

Ο σκοπός της Εταιρείας όταν διαχειρίζεται τα κεφάλαια είναι να εξασφαλίσει την ικανότητα συνεχούς δραστηριότητας, για να παρέχει κέρδη στους μετόχους και οφέλη στους άλλους ενδιαφερόμενους καθώς και να διατηρήσει μια κεφαλαιουχική δομή, η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου.

## Εύλογες αξίες χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Όσον αφορά στα χρηματοοικονομικά μέσα με τη μορφή χρηματικών διαθεσίμων, καταθέσεων, επενδύσεων και λοιπών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, οι τρέχουσες αξίες τους είναι μια λογική προσέγγιση των εύλογων αξιών τους.

Η εύλογη αξία απαιτήσεων και υποχρεώσεων προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια σύγκριση, των λογιστικών και εύλογων αξιών όλων των χρηματοοικονομικών στοιχείων της Εταιρείας:

| | Σημείωση | Λογιστική Αξία 2015 € χιλ. | Λογιστική Αξία 2014 € χιλ. | Εύλογη Αξία 2015 € χιλ. | Εύλογη Αξία 2014 € χιλ. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία* | | | | | |
| Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | 7 | 193 | 187 | 193 | 187 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | 9 | 15.629 | 14.079 | 15.629 | 14.079 |
| Χρηματικά διαθέσιμα | 10 | 4.079 | 3.289 | 4.079 | 3.289 |
| *Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις* | | | | | |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11, 12 | 6.010 | 5.609 | 6.010 | 5.609 |
| **Σύνολο** | | **13.890** | **11.946** | **13.890** | **11.946** |

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 δεν υπήρξαν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που επιμετρήθηκαν στην εύλογη αξία τους.

## Δ. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε €4.662 χιλ., διαιρούμενο σε 158.851 ονομαστικές μετοχές με δικαίωμα ψήφου, ονομαστικής αξίας €29,35 η κάθε μία.

## Ε. Ίδιες μετοχές

Η Εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

## ΣΤ. Υποκαταστήματα της Εταιρείας

Η Εταιρεία διατηρεί υποκαταστήματα στην Θεσσαλονίκη και στη Βουλγαρία.

## Ζ. Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η Εταιρεία θεωρεί ως συνδεδεμένα πρόσωπα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβανομένων των συνδεδεμένων προσώπων τους, καθώς επίσης και τους μετόχους που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού της κεφαλαίου.

Κατά την κλειόμενη χρήση, οι αμοιβές των μελών της Διοίκησης και των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας ανήλθαν σε ποσό €635 χιλ. (2014: €603 χιλ.). Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015, δεν υφίστανται απαιτήσεις ούτε υποχρεώσεις της Εταιρείας προς μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Η. Δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης

Η Εταιρεία δεν έχει πραγματοποιήσει δραστηριότητες στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης.

## Θ. Προοπτικές για την επόμενη χρήση 2016

Η Εταιρεία προβλέπει ότι η επόμενη χρονιά θα είναι εξαιρετικά δύσκολη λόγω της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης, της συνεχούς μείωσης της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών και της συρρίκνωσης του κατασκευαστικού κλάδου. Παρόλα αυτά η Εταιρεία αναμένει να αυξήσει τις πωλήσεις και την κερδοφορία της, μέσω της διείσδυσής της στην εγχώρια αγορά του λιανεμπορίου καθώς και της δυναμικής διείσδυσης στις αγορές των Βαλκανίων και της κεντρικής Ευρώπης. Στα ανωτέρω πλαίσια, τα αποτελέσματα της χρήσης 2016 αναμένονται ακόμη πιο βελτιωμένα σε σχέση με την κλειόμενη χρήση.

## Ι. Σημαντικά γεγονότα που συνέβησαν από τη λήξη της χρήσεως μέχρι την ημερομηνία συντάξεως της παρούσας εκθέσεως

Πέραν των ήδη μνημονευθέντων γεγονότων, δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015 γεγονότα, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την οικονομική θέση της Εταιρείας.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2016

.....

Η Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνουσα Σύμβουλος

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Δ. ΔΗΜΑ

# AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε**
**την 31 Δεκεμβρίου 2015**
**με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ)**

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Περιεχόμενα


- Ετήσια έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της χρήσης 2015
- Έκθεση ελέγχου του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
- Οικονομικές καταστάσεις με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) για τη χρήση 2015
- Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων




**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

**Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της**

**«AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.»**

**επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

**για τη χρήση από 1 Ιανουαρίου 2015 έως 31 Δεκεμβρίου 2015**

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 σας υποβάλλουμε την παρούσα Έκθεση Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου για την εταιρική χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015.

Η "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." (στο εξής αναφερόμενη ως "η Εταιρεία"), έως την 31 Δεκεμβρίου 2014, τηρούσε τα λογιστικά της βιβλία και ετοίμαζε τις οικονομικές της καταστάσεις με βάση τον Ελληνικό Εμπορικό Νόμο 2190/1920 και την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία. Από την 1η Ιανουαρίου 2015 και εφεξής, η Εταιρεία συντάσσει τις καταστατικές της οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Όπως όμως έχει το δικαίωμα, εξακολουθεί να τηρεί τα λογιστικά της βιβλία με βάση τις διατάξεις της ελληνικής φορολογικής νομοθεσίας. Κατά συνέπεια και αναφορικά με τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων οι φορολογικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας προσαρμόζονται και αναμορφώνονται μέσω εξωλογιστικών εγγραφών προκειμένου να εναρμονιστούν με τα ΔΠΧΑ.

Η παρούσα έκθεση παρέχει συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, περιγραφή των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της κλειόμενης χρήσεως, πληροφορίες σχετικά με τους κυριότερους κινδύνους και αβεβαιότητες, πληροφορίες σχετικά με την διαχείριση των σημαντικών χρηματοοικονομικών κινδύνων που αντιμετωπίζει η Εταιρεία καθώς και παράθεση στοιχείων και εκτιμήσεων για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας για την επόμενη χρήση.

## Α. Συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την Εταιρεία και αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης

Η εξέλιξη των βασικών οικονομικών μεγεθών της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως έχει ως ακολούθως:

### *Κύκλος εργασιών*

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως ανήλθε σε €35.539 χιλ. έναντι €31.693 χιλ., παρουσιάζοντας μια αύξηση της τάξεως του 12%. Η Εταιρεία εντός της κλειόμενης χρήσεως, κατάφερε να αναπτύξει το υφιστάμενο πελατολόγιο της, και παράλληλα να αυξήσει το μερίδιο αγοράς που κατέχει.

### *Καθαρά κέρδη προ φόρων*

Τα καθαρά αποτελέσματα προ φόρων της Εταιρείας κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως ανήλθαν σε κέρδη €1.624 χιλ. έναντι κερδών €1.037 χιλ. της προηγούμενης χρήσεως 2014, παρουσιάζοντας αύξηση 57%.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

### *Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες*

Οι ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες της Εταιρείας, κατά την κλειόμενη χρήση 2015, ανήλθαν σε €849 χιλ. έναντι ποσού €606 χιλ., κατά την προηγούμενη χρήση. Η αύξηση των λειτουργικών ταμειακών ροών κατά 40% για την Εταιρεία οφείλεται κυρίως στην καλύτερη διαχείριση των αποθεμάτων της Εταιρείας.

### *Επενδύσεις σε πάγια και άυλα περιουσιακά στοιχεία*

Οι επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία κατά το 2015 και κατά το 2014, ανήλθαν σε €10 χιλ. και €30 χιλ. αντίστοιχα.

### *Χρηματοοικονομικοί δείκτες*

Οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2015 και 2014 έχουν ως ακολούθως:

**Δείκτης Γενικής Ρευστότητας**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Κυκλοφορούν ενεργητικό | 28.197 | 470% | 26.856 | 445% |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 5.999 | | 6.031 | |

Ο εν λόγω δείκτης είναι σημαντικά μεγαλύτερος από τη μονάδα και ακόμα πιο βελτιωμένος σε σχέση με το 2014, γεγονός το οποίο σημαίνει ότι η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα αναφορικά με το κεφάλαιο κίνησης.

**Δείκτης Περιθωρίου Μικτού Κέρδους**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Μικτά κέρδη | 8.034 | 23% | 6.816 | 22% |
| Καθαρές πωλήσεις | 35.539 | | 31.693 | |

Ο εν λόγω δείκτης βελτιώθηκε ελαφρά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, αποτυπώνοντας την πολιτική της Εταιρείας για αύξηση των πωλήσεων με παράλληλη συγκράτηση και έλεγχο των λειτουργικών της δαπανών.

**Αποδοτικότητα Ιδίων Κεφαλαίων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Αποτελέσματα προ φόρων | 1.624 | 7% | 1.037 | 5% |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων | 22.139 | | 20.799 | |

Ο εν λόγω δείκτης βελτιώθηκε ελαφρά κατά την κλειόμενη χρήση, λόγω της αύξησης των αποτελεσμάτων προ φόρων της Εταιρείας.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | Μέρες | € χιλ. | Μέρες |
| Απόθεμα | 6.125 | 81 | 7.249 | 106 |
| Κόστος πωληθέντων | 27.505 | | 24.877 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε σημαντική μείωση κατά την κλειόμενη χρήση, λόγω της καλύτερης διαχείρισης των αποθεμάτων σε συνδυασμό με την αύξηση των πωλήσεων της Εταιρείας.

**Κυκλοφοριακή ταχύτητα απαιτήσεων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | Μέρες | € χιλ. | Μέρες |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | 15.629 | 161 | 14.079 | 162 |
| Καθαρές πωλήσεις | 35.539 | | 31.693 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε μικρή βελτίωση κατά την κλειόμενη χρήση παρά την αύξηση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας, λόγω της εμπρόθεσμης είσπραξης των απαιτήσεων της Εταιρείας.

**Κυκλοφοριακή ταχύτητα υποχρεώσεων**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | Μέρες | € χιλ. | Μέρες |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 5.496 | 73 | 5.101 | 75 |
| Κόστος πωληθέντων | 27.505 | | 24.877 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε μικρή βελτίωση σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, αποτυπώνοντας την δυνατότητα της Εταιρείας να καλύπτει τις υποχρεώσεις της παρά τις δύσκολες οικονομικές συνθήκες που επικρατούν.

**Δείκτης συνολικού χρέους**

| | 2015 | | 2014 | |
|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | % | € χιλ. | % |
| Σύνολο υποχρεώσεων | 6.512 | 29% | 6.540 | 31% |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων | 22.139 | | 20.799 | |

Ο εν λόγω δείκτης παρουσίασε μείωση κατά την κλειόμενη χρήση επηρεασμένος από την μείωση των υποχρεώσεων και την παράλληλη αύξηση των ιδίων κεφαλαίων λόγω της αύξησης των συσσωρευμένων κερδών.




AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Β. Σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως και επίδραση αυτών στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις**

Δεν υφίστανται σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της κλειόμενης οικονομικής χρήσεως πέραν της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης και των ελέγχων κεφαλαίου που επεβλήθησαν στη μέση της χρονιάς.

**Γ. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων**

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας ενέχουν τον κίνδυνο έκθεσης σε πιθανούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως ο κίνδυνος αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του συναλλαγματικού κινδύνου και του κινδύνου διακύμανσης των τιμών των πρώτων υλών), ο πιστωτικός κίνδυνος, ο κίνδυνος ρευστότητας και ο κίνδυνος κεφαλαίου. Το σχέδιο πρόβλεψης και αντιμετώπισης επικεντρώνεται σε πιθανές απρόβλεπτες εξελίξεις στις χρηματοοικονομικές αγορές με σκοπό την ελαχιστοποίηση πιθανών δυσμενών επιδράσεων στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η Οικονομική Διεύθυνση αναγνωρίζει, υπολογίζει και αντισταθμίζει χρηματοοικονομικούς κινδύνους εφαρμόζοντας τις πολιτικές του Ομίλου στον οποίο ανήκει.

**Κίνδυνος Αγοράς**

*Συναλλαγματικός κίνδυνος*
Η Εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών αναφορικά με μελλοντικές εμπορικές συναλλαγές, αναγνωρισμένα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που πραγματοποιούνται σε διαφορετικά νομίσματα από το λειτουργικό της νόμισμα. Η Εταιρεία συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος προκειμένου να αντισταθμίσει μέρος του συναλλαγματικού κινδύνου. Η πλειοψηφία των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος έχουν ημερομηνίες λήξης μικρότερες του έτους κατά τη λήξη της χρήσης και ως εκ τούτου τα κέρδη ή οι ζημίες από τις πράξεις αυτές μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης σε διάφορες ημερομηνίες κατά την επόμενη χρήση. Τα σχετικά ποσά περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα χρήσης, στα λοιπά έξοδα για το 2015 €1 χιλ. και στα λοιπά έσοδα για το 2014 €9 χιλ..

*Κίνδυνος τιμής*
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σημαντικά στις διακυμάνσεις των τιμών του κόστους των προϊόντων της.

**Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και από πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών απαιτήσεων και διενεργημένων συναλλαγών.




**AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.**

Ο κύριος πιστωτικός κίνδυνος σχετίζεται με την πιθανότητα, ότι οι πελάτες θα αποτύχουν να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις. Η ύφεση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία και η έλλειψη ρευστότητας που παρατηρείται στην αγορά ενέχουν αυξημένο κίνδυνο για την εμφάνιση ζημιών που συνδέονται με τυχόν αδυναμία πελατών να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις έναντι της Εταιρείας.

**Κίνδυνος ρευστότητας**

Η Εταιρεία, κατά το 2015 και 2014, δεν αντιμετώπισε κανένα κίνδυνο ρευστότητας, καθώς διαχειρίζεται αυτόν τον κίνδυνο με τη διατήρηση επαρκών χρηματικών διαθεσίμων, τραπεζικών δανείων και με τη συστηματική παρακολούθηση των προβλεπόμενων και πραγματικών ταμειακών ροών.

Ο πίνακας που ακολουθεί αναλύει τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας, ομαδοποιημένες ανά ημερομηνία λήξης με βάση την εναπομείνασα περίοδο κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης οικονομικής θέσης μέχρι τη συμβατική ημερομηνία λήξης. Τα ποσά που εμφανίζονται στον πίνακα είναι οι συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμιακές ροές.

| | *Σημείωση* | Μέχρι 1 έτος € χιλ. | Από 1-2 έτη € χιλ. | Από 2-5 έτη € χιλ. | 5+ έτη € χιλ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | *11, 12* | 5.496 | - | - | 514 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | | **5.496** | **-** | **-** | **514** |
| Δάνεια | | - | - | - | - |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | *11, 12* | 5.101 | - | - | 509 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2014** | | **5.101** | **-** | **-** | **509** |

**Κίνδυνος κεφαλαίου**

Ο σκοπός της Εταιρείας όταν διαχειρίζεται τα κεφάλαια είναι να εξασφαλίσει την ικανότητα συνεχούς δραστηριότητας, για να παρέχει κέρδη στους μετόχους και οφέλη στους άλλους ενδιαφερόμενους καθώς και να διατηρήσει μια κεφαλαιουχική δομή, η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου.

**Εύλογες αξίες χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων**

Όσον αφορά στα χρηματοοικονομικά μέσα με τη μορφή χρηματικών διαθεσίμων, καταθέσεων, επενδύσεων και λοιπών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, οι τρέχουσες αξίες τους είναι μια λογική προσέγγιση των εύλογων αξιών τους.

Η εύλογη αξία απαιτήσεων και υποχρεώσεων προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια σύγκριση, των λογιστικών και εύλογων αξιών όλων των χρηματοοικονομικών στοιχείων της Εταιρείας:

| | | Λογιστική Αξία | | Εύλογη Αξία | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| | *Σημείωση* | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. |
| *Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία* | | | | | |
| Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | *7* | 193 | 187 | 193 | 187 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | *9* | 15.629 | 14.079 | 15.629 | 14.079 |
| Χρηματικά διαθέσιμα | *10* | 4.079 | 3.289 | 4.079 | 3.289 |
| *Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις* | | | | | |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | *11, 12* | 6.010 | 5.609 | 6.010 | 5.609 |
| **Σύνολο** | | **13.890** | **11.946** | **13.890** | **11.946** |

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 δεν υπήρξαν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που επιμετρήθηκαν στην εύλογη αξία τους.

### Δ. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε €4.662 χιλ., διαιρούμενο σε 158.851 ονομαστικές μετοχές με δικαίωμα ψήφου, ονομαστικής αξίας €29,35 η κάθε μία.

### Ε. Ίδιες μετοχές

Η Εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

### ΣΤ. Υποκαταστήματα της Εταιρείας

Η Εταιρεία διατηρεί υποκαταστήματα στην Θεσσαλονίκη και στη Βουλγαρία.

### Ζ. Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η Εταιρεία θεωρεί ως συνδεδεμένα πρόσωπα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβανομένων των συνδεδεμένων προσώπων τους, καθώς επίσης και τους μετόχους που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του μετοχικού της κεφαλαίου.

Κατά την κλειόμενη χρήση, οι αμοιβές των μελών της Διοίκησης και των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας ανήλθαν σε ποσό €635 χιλ. (2014: €603 χιλ.). Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015, δεν υφίστανται απαιτήσεις ούτε υποχρεώσεις της Εταιρείας προς μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Η. Δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης**

Η Εταιρεία δεν έχει πραγματοποιήσει δραστηριότητες στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης.

**Θ. Προοπτικές για την επόμενη χρήση 2016**

Η Εταιρεία προβλέπει ότι η επόμενη χρονιά θα είναι εξαιρετικά δύσκολη λόγω της συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης, της συνεχούς μείωσης της αγοραστικής δύναμης των καταναλωτών και της συρρίκνωσης του κατασκευαστικού κλάδου. Παρόλα αυτά η Εταιρεία αναμένει να αυξήσει τις πωλήσεις και την κερδοφορία της, μέσω της διείσδυσής της στην εγχώρια αγορά του λιανεμπορίου καθώς και της δυναμικής διείσδυσης στις αγορές των Βαλκανίων και της κεντρικής Ευρώπης. Στα ανωτέρω πλαίσια, τα αποτελέσματα της χρήσης 2016 αναμένονται ακόμη πιο βελτιωμένα σε σχέση με την κλειόμενη χρήση.

**Ι. Σημαντικά γεγονότα που συνέβησαν από τη λήξη της χρήσεως μέχρι την ημερομηνία συντάξεως της παρούσας εκθέσεως**

Πέραν των ήδη μνημονευθέντων γεγονότων, δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015 γεγονότα, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την οικονομική θέση της Εταιρείας.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2016

.....

Η Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνουσα Σύμβουλος

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Δ. ΔΗΜΑ

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας

## "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2015 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών, της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

**Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις**
Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

**Ευθύνη του Ελεγκτή**
Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλόλητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη**
Από τον έλεγχό μας προέκυψε ότι στο λογαριασμό των απαιτήσεων του κυκλοφορούντος ενεργητικού "Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις" περιλαμβάνονται επισφαλείς απαιτήσεις ποσού 720 χιλ. ευρώ. Κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία (κωδ. Ν. 2190/1920 και ΔΠΧΑ) δεν έχει σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη. Κατά την εκτίμησή μας για την κάλυψη ζημιών από τη μη ρευστοποίηση των απαιτήσεων αυτών έπρεπε να είχε σχηματισθεί πρόβλεψη ποσού 720 χιλ. ευρώ. Λόγω του μη σχηματισμού της πρόβλεψης η αξία των απαιτήσεων αυτών, τα Ίδια Κεφάλαια και τα αποτελέσματα της κλειόμενης χρήσεως εμφανίζονται ισόποσα αυξημένα.

**Γνώμη με Επιφύλαξη**
Κατά τη γνώμη μας, εκτός από την επίπτωση του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές, για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων**
Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχηση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α (παρ.3α) και 37 του κ.ν. 2190/1920.

P.K.F. ΕΥΡΩΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές
Λ.Κηφισίας 124 115 26
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ 132

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2016

Ευαγγελία Μιχ. Μπαζίνα
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 34861

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Ισολογισμός

Την 31 Δεκεμβρίου

| | Σημείωση | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. | 2013 € χιλ. |
|---|---|---|---|---|
| **Ενεργητικό** | | | | |
| Ενσώματα πάγια στοιχεία | 4 | 113 | 162 | 453 |
| Συμμετοχές σε θυγατρικές εταιρείες | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Μακρ/σμες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 6 | 147 | 132 | 129 |
| Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία | 7 | 193 | 187 | 191 |
| **Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **454** | **482** | **774** |
| Αποθέματα | 8 | 6.125 | 7.249 | 5.705 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | 9 | 13.111 | 11.899 | 14.712 |
| Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις | 22 | 2.510 | 2.171 | 491 |
| Απαιτήσεις από παράγωγα | 9 | 8 | 9 | 0 |
| Βραχ/σμες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 6 | 2.365 | 2.240 | 2.147 |
| Χρηματικά διαθέσιμα | 10 | 4.079 | 3.289 | 2.777 |
| **Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **28.197** | **26.856** | **25.832** |
| **Σύνολο ενεργητικού** | | **28.651** | **27.339** | **26.605** |
| **Υποχρεώσεις** | | | | |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11 | 3.225 | 3.204 | 2.840 |
| Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις | 22 | 2.271 | 1.896 | 1.897 |
| Βραχυπρόθεσμες φορολογικές υποχρεώσεις | | 502 | 931 | 1.194 |
| **Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **5.999** | **6.031** | **5.931** |
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις | 12 | 514 | 509 | 486 |
| **Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **514** | **509** | **486** |
| **Σύνολο υποχρεώσεων** | | **6.512** | **6.540** | **6.417** |
| **Ίδια κεφάλαια** | | | | |
| Μετοχικό κεφάλαιο | 13 | 4.662 | 4.662 | 4.662 |
| Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο | | 13.577 | 13.577 | 13.577 |
| Αποθεματικά κεφάλαια | 14 | 326 | 326 | 326 |
| Αποτελέσματα εις νέον | | 3.574 | 2.234 | 1.623 |
| **Σύνολο ιδίων κεφαλαίων** | | **22.139** | **20.799** | **20.189** |
| **Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων** | | **28.651** | **27.339** | **26.605** |

Οι σημειώσεις από την σελίδα 15 έως και την σελίδα 45 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων. Τα συγκριτικά οικονομικά στοιχεία έχουν αναπροσαρμοστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

| | *Σημείωση* | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|---|
| Καθαρές πωλήσεις | | 35.539 | 31.693 |
| Κόστος πωληθέντων | | 27.505 | 24.877 |
| **Μεικτά κέρδη** | | **8.034** | **6.816** |
| Λοιπά έσοδα | *15* | 420 | 250 |
| **Σύνολο εσόδων** | | **8.454** | **7.066** |
| Λοιπά έξοδα | *15* | 133 | 436 |
| Έξοδα διάθεσης | *17* | 4.553 | 3.331 |
| Έξοδα διοίκησης | *17* | 2.088 | 2.199 |
| Σύνολο εξόδων | | 6.773 | 5.965 |
| **Λειτουργικά αποτελέσματα** | | **1.680** | **1.101** |
| Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα | *18* | 56 | 64 |
| **Κέρδη προ φόρων** | | **1.624** | **1.037** |
| Φόρος εισοδήματος | *6* | 283 | 427 |
| **Κέρδη μετά φόρων** | | **1.341** | **610** |

Οι σημειώσεις από την σελίδα 15 έως και την σελίδα 45 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

| | Μετοχικό κεφάλαιο<br>€ χιλ. | Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο<br>€ χιλ. | Λοιπά αποθεματικά<br>€ χιλ. | Αποτελέσματα εις νέον<br>€ χιλ. | Σύνολο<br>€ χιλ. |
|---|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2013** | **4.662** | **13.577** | **326** | **(610)** | **17.955** |
| Προσαρμογές πρώτης υιοθέτησης των ΔΠΧΑ | - | - | - | 2.234 | 2.234 |
| Κέρδη μετά φόρων για τη χρήση | - | - | - | 610 | 610 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2014** | **4.662** | **13.577** | **326** | **2.233** | **20.798** |
| Κέρδη μετά φόρων για τη χρήση | - | - | - | 1.341 | 1.341 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015** | **4.662** | **13.577** | **326** | **3.574** | **22.139** |

Οι σημειώσεις από την σελίδα 15 έως και την σελίδα 45 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

| | Σημείωση | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|---|
| **Λειτουργικές δραστηριότητες** | | | |
| Κέρδη μετά φόρων | | 1.341 | 610 |
| Φόρος εισοδήματος | 6 | 283 | 427 |
| Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα | 18 | 56 | 64 |
| Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων | 4 | 60 | 66 |
| Κέρδος από πώληση παγίων στοιχείων | | (7) | - |
| Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων | | - | 252 |
| | | 1.733 | 1.419 |
| Μείωση / (Αύξηση) αποθεμάτων | 8 | 1.123 | (1.543) |
| (Αύξηση) / Μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων | 9 | (1.696) | 1.137 |
| Αύξηση εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων | 11, 12 | 406 | 116 |
| Πληρωμή φόρου εισοδήματος | | (717) | (523) |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες** | | **849** | **606** |
| **Επενδυτικές δραστηριότητες** | | | |
| Πληρωμές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων | | (10) | (30) |
| Πώληση ενσώματων παγίων στοιχείων | | 7 | - |
| **Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες** | | **(3)** | **(30)** |
| **Χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | | | |
| Τόκοι εισπραχθέντες | 18 | 1 | 1 |
| Τόκοι καταβληθέντες | 18 | (57) | (64) |
| **Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | | **(56)** | **(64)** |
| **Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων** | | **790** | **512** |
| **Μεταβολή χρηματικών διαθεσίμων** | | | |
| Χρηματικά διαθέσιμα την 1 Ιανουαρίου | 10 | 3.289 | 2.777 |
| Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων | | 790 | 512 |
| **Χρηματικά διαθέσιμα την 31 Δεκεμβρίου** | | **4.079** | **3.289** |

Οι σημειώσεις από την σελίδα 15 έως και την σελίδα 45 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 1. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και βασικές λογιστικές αρχές

**Περιγραφή δραστηριότητας**

Η "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." δημιουργήθηκε το 1996 ως θυγατρική της Carrier Corporation, με την επωνυμία Carrier ΕΛΛΑΣ Α.Ε. και έχει αναλάβει τα δικαιώματα διανομής και πώλησης για τα προϊόντα κλιματισμού Carrier, Toshiba και Totaline, καθώς και την παροχή υπηρεσιών, στην Ελλάδα, στην Κύπρο και στα Βαλκάνια.

Η Εταιρεία επεκτείνει τα δικαιώματα διανομής των προϊόντων της στις Βαλκανικές χώρες, ανοίγοντας γραφεία στη Βουλγαρία (2004) και τη Ρουμανία (2008). Το 2009, η επωνυμία της Εταιρείας μετατρέπεται σε Carrier Νότιας Ανατολικής Ευρώπης Κλιματισμού Α.Ε., με την οποία δηλώνεται το σύνολο της περιοχής που δραστηριοποιείται.

Το 2011, η Εταιρεία στοχεύοντας στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της, εντάσσει τη διανομή προϊόντων Carrier, Toshiba, Totaline και των μετά την πώληση υπηρεσιών σε Ελλάδα, Κύπρο και Βαλκάνια στην ήδη υπάρχουσα κοινοπραξία AHI Carrier FZC και η επωνυμία της Εταιρείας αλλάζει σε AHI Carrier Νότιας Ανατολικής Ευρώπης Κλιματισμού Α.Ε..

Το 2013, η Εταιρεία ανέλαβε επίσης το δικαίωμα διανομής των προϊόντων Residential Light Commercial (RLC) της Carrier στην Κεντρική Ευρώπη.

Η Εταιρεία αποτελεί μέρος της UTC Building & Industries Systems (BIS), του μεγαλύτερου παρόχου παγκοσμίως σε τεχνολογίες κτιρίων. Με δέσμευση απέναντι στην καινοτομία και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, η UTC BIS, παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις στον τομέα συστημάτων θέρμανσης, εξαερισμού, κλιματισμού, ψύξης, αυτοματισμών κτιρίων, πυρασφάλειας και προστασίας με στόχο να βελτιώσει την καθημερινή μας ζωή.

Οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015, εγκρίθηκαν για έκδοση με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας στις 20 Μαρτίου 2016.

**Βάση σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων**

Οι οικονομικές καταστάσεις της "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις διερμηνείες ΕΔΔΠΧΑ και τον Κ.Ν. 2190/1920 που εφαρμόζεται για τις εταιρείες που δημοσιεύουν οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ. Επίσης, οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί βάσει της αρχής της συνέχισης της λειτουργίας της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 134 του Κ.Ν. 2190/1920 οι ανώνυμες εταιρείες των οποίων οι μετοχές δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένη χρηματιστηριακή αγορά μπορούν να συντάσσουν τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις τους σύμφωνα με τα υιοθετούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, εφόσον η εφαρμογή των Προτύπων αυτών έχει εγκριθεί από Γενική Συνέλευση των μετόχων τους, με απόφαση η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 29 και της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κ.Ν. 2190/1920. Σύμφωνα λοιπόν, με την από 10/07/2014 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της θα συντάσσονται για τις χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2015, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.. Συνεπώς, η Εταιρεία εφάρμοσε τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 1 "Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς" με ημερομηνία μετάβασης την 1η Ιανουαρίου 2014. Οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας που συντάχθηκαν σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες των ΔΠΧΑ είναι αυτές της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015.

### Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και εκτιμήσεις

Η Μητρική Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά βιβλία της σύμφωνα με τον Ελληνικό Εμπορικό Νόμο (Κ.Ν. 2190/1920) και την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία. Αντίστοιχα, το υποκατάστημα εξωτερικού ακολουθεί τους ισχύοντες κατά τόπους νόμους. Οι συνημμένες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις είναι βασισμένες στις οικονομικές καταστάσεις που καταρτίζει η Εταιρεία σύμφωνα με την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία, επί των οποίων έχουν διενεργηθεί όλες οι κατάλληλες εγγραφές προκειμένου να συμφωνούν με τα ΔΠΧΑ.

Σύμφωνα με τις γενικώς αποδεκτές λογιστικές αρχές η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας απαιτεί όπως η διοίκηση προβαίνει στην διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών που επηρεάζουν τα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων καθώς και τα ποσά των εσόδων και εξόδων, και τη γνωστοποίηση των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων στις οικονομικές καταστάσεις και στις σημειώσεις. Παρά το γεγονός ότι οι εκτιμήσεις αυτές στηρίζονται στη γνώση της διοίκησης για τα τρέχοντα γεγονότα και τις τυχόν μελλοντικές δραστηριότητες της Εταιρείας, τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται στο νόμισμα του οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται (λειτουργικό νόμισμα). Για σκοπούς σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων τα αποτελέσματα και η χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας εμφανίζονται σε ευρώ που είναι το λειτουργικό νόμισμα της μητρικής Εταιρείας και το νόμισμα παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

### Αναγνώριση εσόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα από πώληση προϊόντων και παροχή υπηρεσιών εφόσον συντρέχουν συνολικά οι εξής προϋποθέσεις:

- όταν τα ποσά των εσόδων μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα
- όταν είναι πιθανό ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία
- και όταν οι σημαντικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας των προϊόντων έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή, συνήθως κατά την παράδοση των προϊόντων.

Τα έσοδα εμφανίζονται μετά την αφαίρεση των εκπτώσεων πώλησης.

Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με την ολοκλήρωση της υπηρεσίας.

Τα έσοδα τόκων αναγνωρίζονται σε βάση χρονικής αναλογίας, λαμβάνοντας υπόψη το υπόλοιπο του αρχικού ποσού και του ισχύοντα συντελεστή της χρήσεως έως τη λήξη, όταν καθορίζεται ότι τέτοια έσοδα θα είναι πληρωτέα στην Εταιρεία.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Συμμετοχές σε θυγατρικές

Οι συμμετοχές σε θυγατρικές επιμετρούνται στο κόστος μείον σωρευμένες ζημίες από απομείωση.

### Τμηματική ανάλυση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας

Η διοίκηση της Εταιρείας κάνει χρήση της διαθέσιμης εσωτερικής πληροφόρησης, με απώτερο σκοπό να αξιολογήσει την αποδοτικότητα, την αξιολόγηση των επιδόσεων και την κατανομή των πόρων σε διάφορους λειτουργικούς τομείς.

Οι λειτουργικοί τομείς δραστηριότητας της Εταιρείας είναι εκείνοι για τους οποίους ξεχωριστές οικονομικές πληροφορίες είναι διαθέσιμες και αξιολογούνται τακτικά από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας. Συγκεκριμένα, οι τομείς δραστηριότητας της Εταιρείας αποτελούνται από το τμήμα του κλιματισμού, το τμήμα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση (Service) και το τμήμα πώλησης ανταλλακτικών με την επωνυμία 'Tataline'.

### Ενσώματα Πάγια Στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσης τους. Μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στο κόστος των αντίστοιχων ενσώματων παγίων στοιχείων εφόσον εκτιμάται ότι θα αποκομίσουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη που θα υπερβαίνουν την αρχικά εκτιμώμενη απόδοση του υπάρχοντος ενσώματου παγίου στοιχείου. Όλες οι λοιπές μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται στα έξοδα της χρήσης στην οποία πραγματοποιούνται. Τα περιουσιακά στοιχεία υπό κατασκευή καταγράφονται ως μέρος των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού και οι αποσβέσεις επί αυτών των στοιχείων αποτιμώνται όταν τα περιουσιακά στοιχεία είναι διαθέσιμα για χρήση.

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με βάση τη σταθερή μέθοδο ώστε να κατανεμηθεί το αποσβέσιμο ποσό στην εκτιμώμενη διάρκεια ωφέλιμης ζωής των ενσώματων παγίων στοιχείων, ως εξής:

| | |
|---|---|
| Ενοικιαζόμενα κτίρια και βελτιώσεις | 4 - 10 έτη |
| Μηχανήματα και μηχανολογικές εγκαταστάσεις | 5 - 10 έτη |
| Μεταφορικά μέσα | 6 - 9 έτη |
| Λογισμικά και περιφερειακός εξοπλισμός Η/Υ | 5 - 10 έτη |
| Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός | 5 - 10 έτη |

Τα κέρδη και οι ζημιές απο τη διάθεση ενσώματων παγίων στοιχείων προσδιορίζονται συγκρίνοντας τις εισπράξεις απο τη διάθεση του ενσώματου παγίου στοιχείου με τη λογιστική του αξία και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης.

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία και τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία υπόκεινται σε απόσβεση, ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης για το ποσό που η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, το οποίο προσδιορίζεται στη μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μείον του κόστους πώλησης και της αξίας χρήσεως. Για τους σκοπούς προσδιορισμού της απομείωσης, τα στοιχεία του ενεργητικού





ομαδοποιούνται στο χαμηλότερο επίπεδο για το οποίο οι ταμειακές ροές δύνανται να προσδιοριστούν ξεχωριστά.

**Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία**

Η Εταιρεία κατατάσσει τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην κατηγορία δάνεια και απαιτήσεις. Η ταξινόμηση εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο απέκτησε τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Η διοίκηση προσδιορίζει την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού της κατά την αρχική αναγνώριση

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις είναι μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές που δεν διαπραγματεύονται σε ενεργή αγορά. Περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από αυτά των οποίων η λήξη είναι μεγαλύτερη των 12 μηνών μετά το τέλος της περιόδου αναφοράς. Τα εν λόγω στοιχεία ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις περιλαμβάνονται στα κονδύλια "Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις", "Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις" και "Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα" της κατάστασης οικονομικής θέσης. Η Εταιρεία δεν κατέχει επενδύσεις που ταξινομούνται ως επενδύσεις που διατηρούνται μέχρι τη λήξη τους και διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Οι αγορές και οι πωλήσεις των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής - την ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το περιουσιακό στοιχείο. Οι επενδύσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους συν το κόστος συναλλαγής για όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης συνολικών εσόδων. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαγράφονται όταν το δικαίωμα στις ταμειακές ροές από τις επενδύσεις λήγει ή μεταβιβάζεται και η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει ουσιωδώς όλους τους κινδύνους και τα οφέλη της κυριότητας. Αναφορικά με τα δάνεια και τις απαιτήσεις, η μεταγενέστερη αποτίμηση γίνεται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

**Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα**

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και παραγώγων επί συναλλάγματος ώστε να αντιμετωπισθεί ο συναλλαγματικός κίνδυνος που σχετίζεται με τις δραστηριότητες της Εταιρείας. Η Εταιρεία δε χρησιμοποιεί τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα της για κερδοσκοπικούς σκοπούς.

Η αρχική αναγνώριση, καθώς και η μεταγενέστερη αποτίμηση, των παράγωγων χρηματοοικονομικών στοιχείων στον ισολογισμό γίνεται στις εύλογες αξίες τους. Μεταβολές στις εύλογες αξίες των παραγώγων χρηματοοικονομικών μέσων αναγνωρίζονται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη τιμή μεταξύ κόστους και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης, μειωμένη κατά το κόστος διάθεσης των αποθεμάτων. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους και περιλαμβάνει τις δαπάνες αγοράς των αποθεμάτων.

Η Εταιρεία ελέγχει τα αποθέματα για τυχόν απομείωση της αξίας τους, με βάση τις μελλοντικές προβλέψεις πωλήσεων, των απαιτήσεων αγοράς και τα ιστορικά ποσοστά χρήσης, προκειμένου να προσδιοριστεί, εάν η αξία μεταπώλησης ή αξία αντικατάστασης είναι μικρότερη από το κόστος αγοράς τους. Η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης και μειώνει την αξία του αποθέματος στον ισολογισμό.

### Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και κατόπιν αποτιμώνται σε αναπόσβεστο κόστος, απομειωμένο κατά την πρόβλεψη των επισφαλών απαιτήσεων. Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις καταχωρείται εφόσον υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις ότι η Εταιρεία δε θα εισπράξει το σύνολο των οφειλόμενων από πελάτες της, σύμφωνα με τους αρχικούς όρους των εμπορικών απαιτήσεων. Η πρόβλεψη των επισφαλειών γίνεται ανά πελάτη και αφορά περιπτώσεις όπου είτε η επισφάλεια: είναι γνωστή π.χ. πτώχευση ή η υπόθεση έχει δοθεί σε δικηγόρο ή υπάρχει σφραγισμένη ακάλυπτη επιταγή, είτε ο πελάτης είναι υπερήμερος πάνω από 360 ημέρες από τη λήξη της πληρωμής του τιμολογίου. Το ποσό της πρόβλεψης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Η λογιστική αξία της απαίτησης μειώνεται από το ποσό της πρόβλεψης, το οποίο αναγνωρίζεται ως μέρος των λειτουργικών εξόδων. Όταν μια εμπορική απαίτηση από πελάτη είναι μη εισπράξιμη, διαγράφεται χρησιμοποιώντας αρχικά τυχόν πρόβλεψη που έχει δημιουργηθεί προηγούμενα για την απαίτηση και μεταγενέστερα αναγνωρίζεται ως μέρος των λειτουργικών εξόδων. Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών, τα οποία είχαν διαγραφεί ή προβλέψεις οι οποίες δεν απαιτούνται πλέον, πιστώνονται έναντι των λειτουργικών εξόδων.

### Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, και άλλες βραχυπρόθεσμες επενδύσεις άμεσα ρευστοποιήσιμες μέχρι τρίμηνης διάρκειας από την ημερομηνία αγοράς τους. Οι τραπεζικές υπεραναλήψεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμος δανεισμός και εμφανίζονται στον ισολογισμό στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

### Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις είναι οι υποχρεώσεις για αγαθά ή υπηρεσίες που έχουν αποκτηθεί κατά τη συνήθη δραστηριότητα της επιχείρησης από τους προμηθευτές. Οι εμπορικές υποχρεώσεις ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εάν αναμένεται να πραγματοποιηθεί η πληρωμή εντός ενός έτους ή λιγότερο. Αν δεν ισχύει το παραπάνω κριτήριο, παρουσιάζονται ως μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές υποχρεώσεις

αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

**Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις**

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση (νομική ή τεκμαιρόμενη) ως αποτέλεσμα προγενέστερων γεγονότων και είναι πιθανό ότι μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη θα απαιτηθεί για το διακανονισμό της, εφόσον υπάρχει δυνατή και αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού της δέσμευσης. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να εκταμιευθεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Στο βαθμό που η χρονική αξία του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται με προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, με τη χρήση προεξοφλητικού επιτοκίου προ φόρων που αντανακλά τις παρούσες εκτιμήσεις της χρονικής αξίας του χρήματος και τους κινδύνους που σχετίζονται με την υποχρέωση. Όπου χρησιμοποιείται προεξόφληση, η αύξηση της πρόβλεψης με το πέρασμα του χρόνου αναγνωρίζεται ως χρηματοοικονομικό έξοδο.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός εάν η πιθανότητα μιας εκροής πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

**Παροχές στο προσωπικό**

Η Εταιρεία δεν έχει άλλες υποχρεώσεις για παροχές στους εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, εκτός από τις προβλεπόμενες από την εργατική νομοθεσία αποζημιώσεις για απόλυση ή συνταξιοδότηση. Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον ισολογισμό σε σχέση με την αποζημίωση του προσωπικού, είναι η παρούσα αξία της υποχρέωσης παροχής κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Η αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία υπολογίζεται στην προεξοφλημένη παρούσα αξία των μελλοντικών παροχών αποζημιώσεων που θα έχουν καταστεί δεδουλευμένα στο τέλος της χρήσης, με βάση την υπόθεση ότι οι παροχές αυτές καθίστανται δουλευμένες από τους υπαλλήλους ισομερώς κατά την διάρκεια της εργασιακής τους περιόδου. Οι υποχρεώσεις για τις παροχές αυτές υπολογίζονται στη βάση χρηματοοικονομικών και αναλογιστικών υποθέσεων που απαιτούν από την Διοίκηση να κάνει παραδοχές σχετικά με τα επιτόκια προεξόφλησης, τα ποσοστά αυξήσεων των μισθών, τα ποσοστά θνησιμότητας και ανικανότητας, τις ηλικίες συνταξιοδότησης και λοιπούς παράγοντες. Οι μεταβολές σε αυτές τις βασικές παραδοχές μπορεί να έχουν σημαντική επίδραση στην σχετική υποχρέωση και στα σχετικά κόστη κάθε περιόδου. Το καθαρό κόστος της περιόδου αποτελείται από την παρούσα αξία των παροχών που καταστήθηκαν δουλευμένες (λαμβάνοντας υπόψη τυχόν μεταβολές μισθών), τον εκτοκισμό της μελλοντικής υποχρέωσης, το κατοχυρωμένο κόστος προϋπηρεσίας, το κόστος συνένωσης επιχειρήσεων και αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές. Λόγω του μακροπρόθεσμου χαρακτήρα των εν λόγω προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, οι υποθέσεις αυτές υπόκεινται σε σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Φορολογία εισοδήματος και αναβαλλόμενος φόρος

Το έξοδο του φόρου για την περίοδο αποτελείται από τους τρέχοντες και αναβαλλόμενους φόρους. Ο φόρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος υπολογίζεται βάσει των φορολογικών νόμων που είναι θεσπισμένοι ή ουσιωδώς θεσπισμένοι κατά τη λήξη της χρήσης, στις χώρες όπου η Εταιρεία λειτουργεί και παράγει φορολογητέο εισόδημα. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τις θέσεις που λαμβάνονται σε φορολογικά θέματα όσον αφορά καταστάσεις στις οποίες κανονιστικές πράξεις υπόκεινται σε ερμηνεία και διενεργεί προβλέψεις όπου είναι απαραίτητο, βάσει των ποσών που αναμένεται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο της υποχρέωσης για όλες τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων του ισολογισμού. Παρόλα αυτά, οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται εφόσον προκύπτουν από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας. Οι αναβαλλόμενοι φόροι δεν λογιστικοποιούνται αν προκύπτουν από την αρχική αναγνώριση ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης σε συναλλαγή εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, διότι κατά τη χρονική στιγμή της συναλλαγής δεν επηρεάζεται ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό αποτέλεσμα της χρήσης .Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προσδιορίζεται με τη χρήση φορολογικών συντελεστών (και νόμων) που έχουν θεσπιστεί, ή έχουν ουσιαστικά εφαρμογή, την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να τακτοποιηθούν όταν η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση πραγματοποιηθεί, ή η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση διακανονιστεί.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανόν ότι θα υπάρξουν μελλοντικά φορολογητέα κέρδη για χρησιμοποίηση των εκπεστέων προσωρινών διαφορών.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις συμψηφίζονται εάν η Εταιρεία έχει νόμιμο δικαίωμα να συμψηφίσει τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων εισοδήματος και οι αναβαλλόμενοι φόροι σχετίζονται με την ίδια φορολογική αρχή είτε την ίδια φορολογητέα οικονομική μονάδα ή διαφορετικές φορολογητέες οικονομικές μονάδες, όπου υπάρχει πρόθεση να τακτοποιηθούν τα υπόλοιπα σε καθαρή βάση.

### Μισθώσεις

Οι μισθώσεις στις οποίες ένα σημαντικό μέρος των κινδύνων και των ωφελειών της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) χρεώνονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης σε σταθερή βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Οι λειτουργικές μισθώσεις δημιουργούν την υποχρέωση στην Εταιρεία, βάσει συμβολαίου, να προβεί σε μελλοντική χρηματική εκροή, κυρίως σε σχέση με μισθώσεις κτιρίων, αυτοκινήτων, μηχανημάτων και συστημάτων πληροφορικής. Τα ποσά αυτά δεν καταγράφονται στον ισολογισμό δεδομένου ότι η Εταιρεία δεν έχει λάβει ακόμη τα αγαθά ή υπηρεσίες από τον προμηθευτή. Τα ποσά που αναφέρονται στη σημείωση 21, είναι τα ελάχιστα ποσά που η Εταιρεία έχει δεσμευτεί να πληρώσει τα επόμενα χρόνια.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Συναλλαγματικές διαφορές

Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε ευρώ με βάση την επίσημη τιμή του ξένου νομίσματος που ισχύει την ημέρα της συναλλαγής. Τα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται με τις ισοτιμίες της ημερομηνίας του ισολογισμού. Όλα τα κέρδη και οι ζημίες από την μετατροπή των νομισμάτων μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

### Αμοιβές διοικητικής υποστήριξης

Η Εταιρεία χρεώνει έξοδα διαχείρισης την θυγατρική της για τις διοικητικές υπηρεσίες που της παρέχει. Τα έσοδα από τις αμοιβές διαχείρισης αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στα λοιπά έσοδα, σύμφωνα με την σχετική συμφωνία.

### Μετοχικό κεφάλαιο

Η Εταιρεία έχει μόνο μια κατηγορία μετοχών, τις κοινές μετοχές. Όταν εκδίδονται νέες μετοχές, καταχωρούνται στο μετοχικό κεφάλαιο στην ονομαστική τους αξία. Η διαφορά μεταξύ τιμής εκδόσεως και ονομαστικής αξίας καταχωρείται στο αποθεματικό υπέρ το άρτιο.

### Νέα, τροποποιημένα πρότυπα και διερμηνείες

Οι λογιστικές αρχές που έχει ακολουθήσει η Εταιρεία για τη σύνταξη των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια στις χρήσεις 2014 και 2015, αφού ληφθούν υπόψη οι ακόλουθες τροποποιήσεις προτύπων οι οποίες εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόστηκαν από 1.1.2015:

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 19** «Παροχές σε εργαζομένους»: Υποχρεώσεις καθορισμένων παροχών: Εισφορές εργαζομένων (Κανονισμός 2015/29/17.12.2014)

Την 21.11.2013, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 19 με την οποία μεταβάλλεται ο λογιστικός χειρισμός των σχετιζόμενων με την παροχή υπηρεσίας εισφορών που δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των ετών υπηρεσίας. Παραδείγματα των εισφορών που είναι ανεξάρτητες από τα έτη υπηρεσίας περιλαμβάνουν αυτές που αποτελούν σταθερό ποσοστό του μισθού του εργαζομένου ή ένα σταθερό ποσό σε όλη τη διάρκεια της περιόδου απασχόλησης ή ένα ποσό σχετικό με την ηλικία του εργαζομένου. Με την τροποποίηση η οντότητα δύναται να επιλέξει είτε να λογιστικοποιήσει τις εν λόγω εισφορές ως μείωση του κόστους απασχόλησης (service cost) την περίοδο κατά την οποία οι σχετιζόμενες υπηρεσίες παρέχονται (σαν να πρόκειται δηλαδή για βραχυπρόθεσμη παροχή προς τους εργαζομένους) ή να εξακολουθεί, όπως και πριν, να τις κατανέμει στα έτη απασχόλησης.

Η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

**Βελτιώσεις Διεθνών Λογιστικών Προτύπων:**
- **κύκλος 2010-2012** (Κανονισμός 2015/28/17.12.2014)
- **κύκλος 2011-2013** (Κανονισμός 1361/18.12.2014)

Στα πλαίσια του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 12.12.2013, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα.

Η υιοθέτηση των ανωτέρω τροποποιήσεων δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Εκτός των προτύπων που αναφέρθηκαν ανωτέρω, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υιοθετήσει τις κατωτέρω τροποποιήσεις προτύπων των οποίων η εφαρμογή είναι υποχρεωτική για χρήσεις με έναρξη μετά την 1.1.2015 και δεν έχουν εφαρμοστεί πρόωρα από την Εταιρεία.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 1** «Παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων»: Πρωτοβουλία γνωστοποιήσεων (Κανονισμός 2015/2406/18.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 18.12.2014 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 1 στα πλαίσια του έργου που έχει αναλάβει για να αναλύσει τις δυνατότητες βελτίωσης των γνωστοποιήσεων στις οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται βάσει των ΔΠΧΠ (Disclosure initiative). Οι κυριότερες από τις τροποποιήσεις συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- καταργείται ο περιορισμός της συνοπτικής παρουσίασης των λογιστικών αρχών,
- διευκρινίζεται ότι ακόμη και εάν κάποια πρότυπα απαιτούν συγκεκριμένες γνωστοποιήσεις ως ελάχιστες για τη συμμόρφωση με τα ΔΠΧΠ, μία οντότητα δικαιούται να μην τις παραθέσει εάν αυτές θεωρούνται ασήμαντες. Επιπρόσθετα, εάν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τα επιμέρους πρότυπα δεν είναι επαρκείς για την κατανόηση της επίδρασης των συναλλαγών, τότε η οντότητα ενδέχεται να χρειάζεται να προσθέσει επιπλέον γνωστοποιήσεις,
- αποσαφηνίζεται ότι οι γραμμές που ορίζουν τα ΔΠΧΠ ότι πρέπει να περιλαμβάνονται στον ισολογισμό και στα αποτελέσματα δεν είναι περιοριστικές και ότι για τα εν λόγω κονδύλια η Εταιρεία μπορεί να παρουσιάζει περαιτέρω ανάλυση σε γραμμές, τίτλους και υποομάδες,
- διευκρινίζεται ότι στην Κατάσταση Συνολικού Αποτελέσματος, η αναλογία μίας εταιρίας στα λοιπά αποτελέσματα που καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση συγγενών και κοινοπραξιών που ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης πρέπει να διακρίνεται:
  - σε ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων και
  - σε ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων,
- διευκρινίζεται ότι στο πρότυπο δεν ορίζεται συγκεκριμένη σειρά παρουσίασης των σημειώσεων και ότι κάθε εταιρία οφείλει να θεσπίσει ένα συστηματικό τρόπο παρουσίασης λαμβάνοντας υπόψη την κατανόηση και τη συγκρισιμότητα των οικονομικών της καταστάσεων.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης στις οικονομικές του καταστάσεις.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 16** «Ενσώματες Ακινητοποιήσεις» και του **Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 38** «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία»: Αποσαφήνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης (Κανονισμός 2015/2231/2.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 12.5.2014 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποίηση στα ΔΛΠ 16 και 38 με την οποία απαγορεύει ρητά να χρησιμοποιηθεί το έσοδο ως βάση της μεθόδου απόσβεσης των ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων. Εξαίρεση παρέχεται μόνο για τα άυλα πάγια όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
(α) όταν το άυλο στοιχείο εκφράζεται ως μέγεθος του εσόδου όταν, δηλαδή, το δικαίωμα εκμετάλλευσης του άυλου παγίου εκφράζεται σε συνάρτηση του εσόδου που πρέπει να παραχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε η πραγματοποίηση ενός συγκεκριμένου ποσού εσόδου να καθορίζει τη λήξη του δικαιώματος, ή
(β) όταν μπορεί να αποδειχθεί ότι το έσοδο και η ανάλωση των οικονομικών ωφελειών είναι έννοιες άρρηκτα συνδεδεμένες.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης στις οικονομικές της καταστάσεις.

**Βελτιώσεις Διεθνών Λογιστικών Προτύπων – κύκλος 2012-2014** (Κανονισμός 2015/2343/15.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Στα πλαίσια του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 25.9.2014, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση των εν λόγω τροποποιήσεων στις οικονομικές της καταστάσεις.

Επίσης, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων έχει εκδώσει τα κατωτέρω πρότυπα και τροποποιήσεις προτύπων, τα οποία όμως δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δεν έχουν εφαρμοστεί πρόωρα από την Εταιρεία.

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησεως 9**: «Χρηματοοικονομικά μέσα». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2018

Την 24.7.2014 ολοκληρώθηκε από το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων η έκδοση του οριστικού κειμένου του προτύπου ΔΠΧΠ 9: Χρηματοοικονομικά μέσα, το οποίο αντικαθιστά το υφιστάμενο ΔΛΠ 39. Το νέο πρότυπο προβλέπει σημαντικές διαφοροποιήσεις αναφορικά με την ταξινόμηση και την αποτίμηση των χρηματοοικονομικών μέσων καθώς και με τη λογιστική αντιστάθμισης. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

**Ταξινόμηση και αποτίμηση**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού πρέπει, κατά την αρχική αναγνώριση, να ταξινομούνται σε δύο μόνο κατηγορίες, σε εκείνη στην οποία η αποτίμηση γίνεται στο αναπόσβεστο κόστος και σε εκείνη στην οποία η αποτίμηση γίνεται στην εύλογη αξία. Τα κριτήρια τα οποία θα πρέπει να συνυπολογιστούν προκειμένου να αποφασιστεί η αρχική κατηγοριοποίηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού είναι τα ακόλουθα:

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

i. Το επιχειρησιακό μοντέλο (business model) το οποίο χρησιμοποιεί η επιχείρηση για τη διαχείριση των μέσων αυτών.
ii. Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών των μέσων.

Επιπρόσθετα, το ΔΠΧΠ 9 επιτρέπει, κατά την αρχική αναγνώριση, οι επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους να ταξινομηθούν σε κατηγορία αποτίμησης στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών αποτελεσμάτων τα οποία καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση. Προκειμένου να συμβεί αυτό, η επένδυση αυτή δεν θα πρέπει να διακρατείται για εμπορικούς σκοπούς. Επίσης, όσον αφορά στα ενσωματωμένα παράγωγα, στις περιπτώσεις που το κύριο συμβόλαιο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΠ 9, το ενσωματωμένο παράγωγο δεν θα πρέπει να διαχωρίζεται, ο δε λογιστικός χειρισμός του υβριδικού συμβολαίου θα πρέπει να βασιστεί σε όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω για την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών μέσων.

Σε ότι αφορά στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, η βασικότερη διαφοροποίηση σχετίζεται με εκείνες τις υποχρεώσεις που μία εταιρία επιλέγει κατά την αρχική αναγνώριση να αποτιμήσει στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Στην περίπτωση αυτή, η μεταβολή της εύλογης αξίας θα πρέπει να καταχωρείται στα αποτελέσματα, με εξαίρεση το ποσό της μεταβολής που αποδίδεται στον πιστωτικό κίνδυνο του εκδότη, το οποίο θα πρέπει να καταχωρείται απευθείας στην καθαρή θέση.

**Απομείωση**

Σε αντίθεση με το υφιστάμενο ΔΛΠ 39, με βάση το οποίο μία εταιρία αναγνωρίζει ζημίες λόγω πιστωτικού κινδύνου μόνο όταν οι ζημίες αυτές έχουν συμβεί, το νέο πρότυπο απαιτεί την αναγνώριση των αναμενόμενων ζημιών λόγω πιστωτικού κινδύνου για όλη τη διάρκεια ζωής των μέσων σε εκείνες τις περιπτώσεις που η πιστοληπτική ικανότητα των εκδοτών έχει επιδεινωθεί σημαντικά μετά την αρχική αναγνώριση. Αντιθέτως, για τις απαιτήσεις εκείνες που η πιστοληπτική ικανότητα των εκδοτών δεν έχει επιδεινωθεί σημαντικά από την αρχική τους αναγνώριση, η πρόβλεψη για τις αναμενόμενες ζημίες λόγω πιστωτικού κινδύνου αναγνωρίζεται για τις αναμενόμενες ζημίες 12 μηνών.
Πέραν των ανωτέρω τροποποιήσεων, η έκδοση του ΔΠΧΠ 9 έχει επιφέρει την τροποποίηση και άλλων προτύπων και κυρίως του ΔΠΧΠ 7 στο οποίο έχουν προστεθεί νέες γνωστοποιήσεις.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 9 στις οικονομικές της καταστάσεις.

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 14:** «Αναβαλλόμενοι λογαριασμοί υπό καθεστώς ρύθμισης». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 30.1.2014, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το ΔΠΧΠ 14. Το νέο πρότυπο πραγματεύεται το λογιστικό χειρισμό και τις γνωστοποιήσεις που απαιτούνται για τους αναβαλλόμενους λογαριασμούς υπό καθεστώς ρύθμισης, η τήρηση και αναγνώριση των οποίων προβλέπεται από τις τοπικές νομοθεσίες όταν μία εταιρία παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες των οποίων η τιμή ρυθμίζεται από κάποιον κανονιστικό φορέα. Το πρότυπο έχει εφαρμογή κατά την πρώτη υιοθέτηση των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και μόνο για τις οντότητες που διενεργούν δραστηριότητες που ρυθμίζονται από κάποιο φορέα και που σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα αναγνώριζαν τους εν λόγω λογαριασμούς στις οικονομικές τους καταστάσεις. Το ΔΠΧΠ 14 παρέχει, κατ' εξαίρεση, στις οντότητες αυτές τη δυνατότητα να κεφαλαιοποιούν αντί να εξοδοποιούν τα σχετικά κονδύλια.

Το ανωτέρω πρότυπο δεν έχει εφαρμογή στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 15:** «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2018

Την 28.5.2014 εκδόθηκε από το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων το πρότυπο ΔΠΧΠ 15 «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες». Το νέο πρότυπο είναι το αποτέλεσμα της κοινής προσπάθειας του IASB και του Αμερικάνικου Συμβουλίου των Χρηματοοικονομικών Λογιστικών Προτύπων (FASB) να αναπτύξουν κοινές απαιτήσεις όσον αφορά τις αρχές αναγνώρισης εσόδων.

Το νέο πρότυπο έχει εφαρμογή σε όλες τις συμβάσεις με πελάτες πλην εκείνων που είναι στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων, όπως οι χρηματοδοτικές μισθώσεις, τα ασφαλιστικά συμβόλαια και τα χρηματοοικονομικά μέσα.

Σύμφωνα με το νέο πρότυπο, μια εταιρία αναγνωρίζει έσοδα για να απεικονίσει τη μεταφορά των υπεσχημένων αγαθών ή υπηρεσιών σε πελάτες έναντι ενός ποσού που αντιπροσωπεύει την αμοιβή, την οποία η Εταιρεία αναμένει ως αντάλλαγμα για τα εν λόγω προϊόντα ή υπηρεσίες. Εισάγεται η έννοια ενός νέου μοντέλου αναγνώρισης εσόδων βάσει πέντε βασικών βημάτων, τα οποία επιγραμματικά είναι τα εξής:

- Βήμα1:Προσδιορισμός της σύμβασης/συμβάσεων με έναν πελάτη
- Βήμα 2: Προσδιορισμός των υποχρεώσεων απόδοσης στη σύμβαση
- Βήμα 3: Καθορισμός του τιμήματος συναλλαγής
- Βήμα 4: Κατανομή του τιμήματος συναλλαγής στις υποχρεώσεις απόδοσης της σύμβασης
- Βήμα 5: Αναγνώριση εσόδου όταν (ή καθώς) η Εταιρεία ικανοποιεί μια υποχρέωση απόδοσης.

Η έννοια της υποχρέωσης απόδοσης (performance obligation) είναι νέα και στην ουσία αντιπροσωπεύει κάθε υπόσχεση για μεταφορά στον πελάτη: α) ενός προϊόντος ή μιας υπηρεσίας (ή μιας δέσμης αγαθών ή υπηρεσιών) που είναι διακριτή ή β) μιας σειράς διακριτών αγαθών ή υπηρεσιών που είναι ουσιαστικά τα ίδια και έχουν το ίδιο μοντέλο μεταφοράς στον πελάτη.

Η έκδοση του ΔΠΧΠ 15 επιφέρει την κατάργηση των ακόλουθων προτύπων και διερμηνειών:

- ΔΛΠ 11 «Συμβάσεις κατασκευής»
- ΔΛΠ 18 «Έσοδα»
- Διερμηνεία 13 «Προγράμματα εμπιστοσύνης πελατών»
- Διερμηνεία 15 «Συμβάσεις για την Κατασκευή Ακινήτων»
- Διερμηνεία 18 «Μεταφορές στοιχείων ενεργητικού από πελάτες» και
- Διερμηνεία 31 «Έσοδα - Συναλλαγές ανταλλαγής που εμπεριέχουν υπηρεσίες διαφήμισης».

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 15 στις οικονομικές της καταστάσεις.

**Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 16:** «Μισθώσεις». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2019

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

Την 13.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το πρότυπο ΔΠΧΠ 16 «Μισθώσεις» το οποίο αντικαθιστά:

- το ΔΛΠ 17 «Μισθώσεις»,
- τη Διερμηνεία 4 «Προσδιορισμός του αν μία συμφωνία εμπεριέχει μίσθωση»,
- τη Διερμηνεία 15 «Λειτουργικές μισθώσεις – Κίνητρα» και
- τη Διερμηνεία 27 «Εκτίμηση της ουσίας των συναλλαγών που εμπεριέχουν το νομικό τύπο μίας μίσθωσης».

Το νέο πρότυπο διαφοροποιεί σημαντικά τη λογιστική των μισθώσεων για τους μισθωτές ενώ στην ουσία διατηρεί τις υφιστάμενες απαιτήσεις του ΔΛΠ 17 για τους εκμισθωτές. Ειδικότερα, βάσει των νέων απαιτήσεων, καταργείται για τους μισθωτές η διάκριση των μισθώσεων σε λειτουργικές και χρηματοδοτικές. Οι μισθωτές θα πρέπει πλέον, για κάθε σύμβαση μισθώσεως που υπερβαίνει τους 12 μήνες, να αναγνωρίζουν στον ισολογισμό τους το δικαίωμα χρήσης του μισθωμένου στοιχείου καθώς και την αντίστοιχη υποχρέωση καταβολής των μισθωμάτων. Ο ανωτέρω χειρισμός δεν απαιτείται όταν η αξία του στοιχείου χαρακτηρίζεται ως πολύ χαμηλή.

Η Εταιρεία εξετάζει την επίπτωση που θα επιφέρει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 16 στις οικονομικές της καταστάσεις.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 7** «Κατάσταση Ταμειακών Ροών»: Πρωτοβουλία γνωστοποιήσεων. Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2017

Την 29.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 7 βάσει της οποίας μία εταιρία καλείται να παρέχει γνωστοποιήσεις οι οποίες βοηθούν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές εκείνων των υποχρεώσεων των οποίων οι ταμειακές ροές ταξινομούνται στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες στην κατάσταση ταμειακών ροών. Οι μεταβολές που θα πρέπει να γνωστοποιούνται, οι οποίες δεν είναι απαραίτητο να είναι ταμειακές, περιλαμβάνουν:

- τις μεταβολές από ταμειακές ροές χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων,
- τις μεταβολές που απορρέουν από την απόκτηση ή απώλεια ελέγχου θυγατρικών ή άλλων εταιριών,
- τις μεταβολές από συναλλαγματικές διαφορές,
- τις μεταβολές της εύλογης αξίας και
- λοιπές μεταβολές.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης στις οικονομικές της καταστάσεις.

**Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 12** «Φόροι Εισοδήματος»: Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για μη πραγματοποιηθείσες ζημίες.
Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2017

Την 19.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 12 με την οποία αποσαφήνισε τα ακόλουθα:

- Οι μη πραγματοποιηθείσες ζημίες χρεωστικών μέσων, τα οποία αποτιμώνται για λογιστικούς σκοπούς στην εύλογη αξία και για φορολογικούς σκοπούς στο κόστος, δύνανται να οδηγήσουν σε εκπεστέες προσωρινές διαφορές ανεξάρτητα με το αν ο

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

κάτοχός τους πρόκειται να ανακτήσει την αξία των στοιχείων μέσω της πώλησης ή της χρήσης τους.

- Η ανακτησιμότητα μίας αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης εξετάζεται σε συνδυασμό με τις λοιπές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις. Στην περίπτωση, ωστόσο, που ο φορολογικός νόμος περιορίζει το συμψηφισμό συγκεκριμένων φορολογητέων ζημιών με συγκεκριμένες κατηγορίες εισοδήματος, οι σχετικές εκπεστέες προσωρινές διαφορές θα πρέπει να εξετάζονται μόνο σε συνδυασμό με άλλες εκπεστέες προσωρινές διαφορές της ίδιας κατηγορίας.
- Κατά τον έλεγχο ανακτησιμότητας των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, συγκρίνονται οι εκπεστέες φορολογικές διαφορές με τα μελλοντικά φορολογητέα κέρδη χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εκπτώσεις φόρου που προέρχονται από την αντιστροφή αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων.
- Οι εκτιμήσεις για τα μελλοντικά φορολογητέα κέρδη δύνανται να περιλαμβάνουν την ανάκτηση κάποιων στοιχείων ενεργητικού σε αξία μεγαλύτερη από τη λογιστική τους, υπό την προϋπόθεση ότι δύναται να αποδειχθεί ότι κάτι τέτοιο είναι πιθανό να επιτευχθεί.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης στις οικονομικές της καταστάσεις.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 2. Συναλλαγματικές ισοτιμίες

Το νόμισμα παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας είναι το Ευρώ (€). Η Εταιρεία μετατρέπει τις οικονομικές καταστάσεις του υποκαταστήματος της σε ευρώ χρησιμοποιώντας τη μέση συναλλαγματική ισοτιμία για την κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και τις συναλλαγματικές ισοτιμίες κλεισίματος στις 31 Δεκεμβρίου για τον ισολογισμό.

Οι κυριότερες τιμές συναλλάγματος που χρησιμοποιήθηκαν για συναλλαγές και για τη μετατροπή τους σε ευρώ είναι:

| | Μέση ισοτιμία 2015 | Μέση ισοτιμία 2014 | 31 Δεκεμβρίου 2015 | 31 Δεκεμβρίου 2014 |
|---|---|---|---|---|
| Βουλγαρικό Λεβ (BGN) | 1,96 | 1,96 | 1,96 | 1,96 |

### 3. Πληροφόρηση κατά τομέα

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε 15 χώρες και έχει τρεις κύριες δραστηριότητες, που είναι η πώληση και η διανομή των προϊόντων κλιματισμού Carrier & Toshiba HVAC, η εξυπηρέτηση μετά την πώληση (service) και η πώληση των αναλώσιμων και εργαλείων για τις οικιακές και εμπορικές εφαρμογές κάτω από το εμπορικό σήμα της TOTALINE.

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας στους ακόλουθους τομείς είναι:

| | Πωλήσεις | | Λειτουργικό Κέρδος | | Λειτουργικό % Κέρδους | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
| Κλιματισμός | 27.460 | 22.915 | 1.622 | 853 | 6% | 4% |
| Εξυπηρέτηση μετά την πώληση (service) | 3.865 | 4.638 | -91 | 142 | -2% | 3% |
| Αναλώσιμα - Totaline | 4.215 | 4.140 | 150 | 106 | 4% | 3% |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | **35.539** | **31.693** | **1.680** | **1.101** | **5%** | **3%** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### 4. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

| | Οικόπεδα και κτίρια € χιλ. | Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός € χιλ. | Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση € χιλ. | Σύνολο € χιλ. |
|---|---|---|---|---|
| *Κόστος* | | | | |
| Την 1 Ιανουαρίου 2015 | 838 | 2.092 | - | 2.930 |
| Προσθήκες | - | 10 | - | 10 |
| Πωλήσεις και διαγραφές | - | (30) | - | (30) |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | **838** | **2.072** | **-** | **2.910** |
| *Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις χρήσης* | | | | |
| Την 1 Ιανουαρίου 2015 | 769 | 1.998 | - | 2.767 |
| Αποσβέσεις χρήσης | 13 | 47 | - | 60 |
| Πωλήσεις και διαγραφές | - | (30) | - | (30) |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | **782** | **2.015** | **-** | **2.797** |
| Αναπόσβεστη αξία την 1 Ιανουαρίου 2015 | 69 | 94 | - | 162 |
| **Αναπόσβεστη αξία την 31 Δεκεμβρίου 2015** | **56** | **57** | **-** | **113** |

| | Οικόπεδα και κτίρια € χιλ. | Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός € χιλ. | Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση € χιλ. | Σύνολο € χιλ. |
|---|---|---|---|---|
| *Κόστος* | | | | |
| Την 1 Ιανουαρίου 2014 | 824 | 2.090 | 252 | 3.167 |
| Προσθήκες | 15 | 15 | - | 30 |
| Πωλήσεις και διαγραφές | (1) | (14) | (252) | (267) |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2014** | **838** | **2.092** | **-** | **2.930** |
| *Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις χρήσης* | | | | |
| Την 1 Ιανουαρίου 2014 | 751 | 1.963 | - | 2.714 |
| Αποσβέσεις χρήσης | 19 | 46 | - | 66 |
| Πωλήσεις και διαγραφές | (1) | (12) | - | (13) |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2014** | **769** | **1.998** | **-** | **2.767** |
| Αναπόσβεστη αξία την 1 Ιανουαρίου 2014 | - | 127 | 252 | 453 |
| **Αναπόσβεστη αξία την 31 Δεκεμβρίου 2014** | **69** | **94** | **-** | **162** |




AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

## 5. Συμμετοχές σε θυγατρικές

Το ποσοστό συμμετοχής και η λογιστική αξία της επένδυσης στην θυγατρική κατά την 31 Δεκεμβρίου είναι:

| | Ποσοστό Συμμετοχής | | Αξία Συμμετοχής | |
|---|---|---|---|---|
| | 2015 | 2014 | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
| AHI Carrier Ρουμανίας ΕΠΕ | 100% | 100% | 1 | 1 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | | | **1** | **1** |

## 6. Φόρος Εισοδήματος και αναβαλλόμενη φορολογία

Ο φόρος εισοδήματος για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως ακολούθως:

| | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
|---|---|---|
| Φόρος εισοδήματος χρήσεως με φορολογικό συντελεστή 29% (2014: 26%) | 410 | 525 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | (126) | (97) |
| **Σύνολο φόρων στην Κατάσταση Συνολικών Εσόδων** | **283** | **427** |

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει έννομο δικαίωμα συμψηφισμού τρέχουσας φορολογικής απαίτησης με τρέχουσα φορολογική υποχρέωση και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι υπόκεινται στις ίδιες φορολογικές αρχές. Τα ακόλουθα ποσά, μετά από τους απαιτούμενους συμψηφισμούς εμφανίζονται στον ισολογισμό:

| | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
|---|---|---|
| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 2.515 | 2.394 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις | 3 | 23 |
| **Καθαρές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις** | **2.512** | **2.371** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η κίνηση των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων, την 31 Δεκεμβρίου έχει ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| *Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις* | | |
| Αναγνώριση δεδουλευμένων εσόδων | 3 | 5 |
| **Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων** | **3** | **5** |
| *Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις* | | |
| Προσαρμογή αξίας λογαριασμών εισπρακτέων | 1.768 | 1.753 |
| Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 148 | 132 |
| Προσαρμογή αξίας αποθεμάτων | 329 | 279 |
| Αναγνώριση δεδουλευμένων δαπανών | 270 | 213 |
| **Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων** | **2.515** | **2.377** |
| **Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων** | **2.512** | **2.372** |

*Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης*
Για την χρήση 2011 και μετά, οι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρίες και οι Εταιρίες Περιορισμένης Ευθύνης που οι ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά, υποχρεούνται να λαμβάνουν «Έκθεση Φορολογικής συμμόρφωσης» που προβλέπεται στο άρθρου 65α του Ν.4174/2013, η οποία εκδίδεται μετά από φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή ή ελεγκτικό γραφείο που ελέγχει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Κατόπιν ολοκλήρωσης του φορολογικού ελέγχου, ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο εκδίδει στην εταιρία «Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης», και στη συνέχεια ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο την υποβάλει ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών το αργότερο εντός δέκα ημερών από την καταληκτική ημερομηνία έγκρισης του ισολογισμού της Εταιρίας από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

### 7. Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία αποτελούνται από δοσμένες εγγυήσεις ύψους €193 χιλ. (2014: €187 χιλ.).

### 8. Αποθέματα

Τα αποθέματα την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Έτοιμα προϊόντα | 7.326 | 8.371 |
| Πρόβλεψη για απαξιωμένα αποθέματα | (1.201) | (1.122) |
| **Σύνολο αποθεμάτων** | **6.125** | **7.249** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

Η Εταιρεία ελέγχει τα αποθέματα για τυχόν απομείωση σε τριμηνιαία βάση, προκειμένου να προσδιοριστούν περίσσεια ή απαξιωμένα αποθέματα. Το ποσό της πρόβλεψης εξόδου που καταχωρήθηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης ανήλθε σε €78 χιλ. (2014: €87 χιλ.).

## 9. Εμπορικές απαιτήσεις και λοιπές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Πελάτες | 12.374 | 12.366 |
| Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις | 2.510 | 2.171 |
| Γραμμάτια εισπρακτέα χαρτοφυλακίου | 9 | 9 |
| Γραμμάτια σε καθυστέρηση | 1.171 | 1.171 |
| Επιταγές εισπρακτέες | 3.567 | 2.900 |
| Επιταγές σε καθυστέρηση | 2.313 | 1.635 |
| Απαιτήσεις από παράγωγα | 8 | 9 |
| Λοιπές απαιτήσεις | 661 | 498 |
| Έξοδα επόμενων χρήσεων | 84 | 79 |
| Μείον: προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες | (7.069) | (6.758) |
| **Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων** | **15.629** | **14.079** |

Η τρέχουσα πιστωτική πολιτική της Εταιρείας ανέρχεται σε διάστημα μεταξύ 15 και 180 ημερών ανάλογα με την κατηγορία του πελάτη. Οι πελάτες ενδέχεται να επιβαρυνθούν με τόκους για τις καθυστερήσεις των πληρωμών τους.

Η ενηλικίωση αυτών των απαιτήσεων είναι η ακόλουθη:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Εισπρακτέες εντός πιστωτικής περιόδου | 11.465 | 9.613 |
| Εισπρακτέες μετά τη λήξη της πιστωτικής περιόδου | 11.233 | 11.224 |
| Μείον: προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες | (7.069) | (6.758) |
| **Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων** | **15.629** | **14.079** |

Η Εταιρεία δημιουργεί πρόβλεψη για όλες τις απαιτήσεις που θεωρούνται μη-εισπράξιμες σε μεμονωμένη βάση, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περίπτωσης. Πριν αποδεχθεί ένα νέο πελάτη, η Εταιρεία ερευνά την πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη και καθορίζει τα πιστωτικά όρια για τον κάθε πελάτη. Οι πελάτες παρακολουθούνται σε συνεχή βάση και τα πιστωτικά όρια αναπροσαρμόζονται αναλόγως.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η ενηλικίωση των επισφαλών απαιτήσεων είναι η ακόλουθη:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Μέχρι 3 μηνών | 309 | 24 |
| Μεταξύ 3 και 6 μηνών | - | - |
| Μεταξύ 6 και 9 μηνών | - | 33 |
| Πάνω από 9 μήνες | 6.760 | 6.701 |
| **Σύνολο επισφαλών απαιτήσεων** | **7.069** | **6.758** |

Η κίνηση της πρόβλεψης των επισφαλών απαιτήσεων κατά την διάρκεια της χρήσης ήταν ως εξής:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Την 1 Ιανουαρίου | 6.758 | 6.504 |
| Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών απαιτήσεων χρήσεως | 311 | 254 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου** | **7.069** | **6.758** |

Η καταχώρηση και αντιστροφή της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις επιβαρύνει τα λειτουργικά έξοδα.

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρεία κατείχε εξασφαλίσεις με τη μορφή τραπεζικών εγγυήσεων, έναντι εμπορικών απαιτήσεων ύψους €558χιλ. (2014: €856 χιλ.).

### 10. Μετρητά και Χρηματικά διαθέσιμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα κατά την 31 Δεκεμβρίου ανέρχονται σε:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Ταμείο | 3 | 5 |
| Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας | 4.076 | 3.284 |
| **Σύνολο χρηματικών διαθεσίμων** | **4.079** | **3.289** |

Τα χρηματικά διαθέσιμα αναλύονται στα ακόλουθα νομίσματα:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Ευρώ (€) | 2.779 | 3.087 |
| Βουλγαρικό Λεβ (BGN) | 1.298 | 202 |
| US Δολάριο ($) | 2 | - |
| **Σύνολο χρηματικών διαθεσίμων** | **4.079** | **3.289** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

## 11. Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Προμηθευτές | 1.518 | 1.573 |
| Προκαταβολές πελατών | 680 | 655 |
| Προβλέψεις | 839 | 819 |
| Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένα μέρη | 2.271 | 1.896 |
| Λοιπές φορολογικές υποχρεώσεις & υποχρεώσεις εργοδοτικών εισφορών | 155 | 157 |
| Λοιπές υποχρεώσεις | 34 | - |
| **Σύνολο εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων** | **5.496** | **5.101** |

## 12. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνουν την υποχρέωση της Εταιρείας προς τους εργαζόμενους, για την μελλοντική καταβολή παροχών ανάλογα με το χρόνο της προϋπηρεσίας του καθενός, που προσμετράται και απεικονίζεται με βάση το αναμενόμενο να καταβληθεί δεδουλευμένο δικαίωμα του κάθε εργαζόμενου, κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων, προεξοφλούμενο στην παρούσα του αξία, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο καταβολής του. Οι δουλευμένες παροχές κάθε περιόδου επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως με αντίστοιχη αύξηση της συνταξιοδοτικής υποχρέωσης. Οι πληρωμές παροχών που διενεργούνται στους υπαλλήλους που αποχωρούν λόγω συνταξιοδοτήσεως μειώνουν αντίστοιχα τη συνταξιοδοτική υποχρέωση.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους εργαζόμενους κατά την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| *Προγράμματα καθορισμένων παροχών* | | |
| Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 514 | 509 |
| **Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών** | **514** | **509** |

Η κίνηση στην καθαρή υποχρέωση καθορισμένων παροχών στον ισολογισμό αναλύθηκε ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Καθαρή υποχρέωση στην αρχή της χρήσεως | 509 | 486 |
| Κόστος υπηρεσίας | 38 | 37 |
| Χρηματοοικονομικό κόστος | 12 | 13 |
| Περικοπές / διακανονισμοί | 61 | 21 |
| Καταβολές παροχών | (106) | (40) |
| Αναλογιστική ζημία/(κέρδος) | - | (8) |
| **Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών** | **514** | **509** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

Το έξοδο που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης αποτελούνταν από τα κάτωθι στοιχεία για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Κόστος υπηρεσίας | 38 | 37 |
| Χρηματοοικονομικό κόστος | 12 | 13 |
| Περικοπές / διακανονισμοί | 61 | 21 |
| Αναλογιστική ζημία/(κέρδος) | - | (8) |
| **Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών** | **111** | **63** |

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον υπολογισμό της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών στο προσωπικό, αποτελούνταν από τα κάτωθι στοιχεία για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου:

| | 2015<br>% | 2014<br>% |
|---|---|---|
| Μέσος ετήσιος ρυθμός μακροχρόνιας αύξησης πληθωρισμού | 2,00 | 2,00 |
| Ποσοστό αύξησης αποδοχών 2013-2015 | 3,50 | 2,50 |
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 1,80 | 2,40 |
| Περιουσιακά στοιχεία για την αποζημίωση του Ν. 2112/20 | 0,00 | 0,00 |

Τα έξοδα για το προγράμμα καθορισμένων παροχών περιλαμβάνονται στο κόστος προσωπικού και παρουσιάζονται στο κόστος πωληθέντων και στα λειτουργικά έξοδα.

## 13. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε €4.662 χιλ. και διαιρείται σε 158.851 κοινές και ονομαστικές μετοχές, των οποίων η ονομαστική αξία είναι €29,35 η κάθε μία.

## 14. Αποθεματικά

Το τακτικό αποθεματικό της μητρικής Εταιρείας των €326 χιλ. σχηματίζεται βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας και δεν μπορεί να διανεμηθεί.

## 15. Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Έσοδα από συναλλαγματικές διαφορές | 65 | 30 |
| Λοιπά έσοδα | 333 | 220 |
| Έσοδα από υπηρεσίες διοικητικής υποστήριξης | 22 | - |
| **Σύνολο εσόδων** | **420** | **250** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

## 16. Λοιπά έξοδα

Τα λοιπά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές | 75 | 123 |
| Λοιπά έξοδα | 58 | 313 |
| **Σύνολο εξόδων** | **133** | **436** |

Στα έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές περιλαμβάνονται έξοδα από παράγωγα ύψους €1 χιλ., ενώ το 2014 έσοδα ύψους €9 χιλ. περιλαμβάνονται στα έσοδα από συναλλαγματικές διαφορές.

## 17. Λειτουργικά έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Έξοδα διάθεσης | 4.553 | 3.331 |
| Έξοδα διοίκησης | 2.088 | 2.199 |
| **Σύνολο λειτουργικών εξόδων** | **6.640** | **5.529** |

Το κόστος προσωπικού που περιλαμβάνεται στο κόστος πωληθέντων και στα λειτουργικά έξοδα αναλύεται ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| *Κόστος προσωπικού* | | |
| Μισθοί και ημερομίσθια | 3.130 | 3.155 |
| Εργοδοτικές εισφορές | 657 | 633 |
| Συντάξεις και λοιπές παροχές προσωπικού | 230 | 111 |
| **Σύνολο κόστους προσωπικού** | **4.017** | **3.899** |

Ο μέσος αριθμός των υπαλλήλων σε ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης κατά το 2015 ήταν 90 (2014: 90).

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

## 18. Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως :

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Πιστωτικοί τόκοι | 1 | 1 |
| Χρεωστικοί τόκοι | (57) | (64) |
| **Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα** | **56** | **64** |

## 19. Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής

Οι συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής προκύπτουν όταν μετατρέπουμε τα αποτελέσματα χρήσης και τα καθαρά περιουσιακά στοιχεία του υποκαταστήματος της Βουλγαρίας, η οποία δραστηριοποιείται σε ξένο νόμισμα, το βουλγαρικό λέβ, στο νόμισμα παρουσίασης μας, το ευρώ. Δεν προέκυψαν συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής κατά το 2015 και 2014.

## 20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

### Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας ενέχουν τον κίνδυνο έκθεσης σε πιθανούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως ο κίνδυνος αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του συναλλαγματικού κινδύνου και του κινδύνου διακύμανσης των τιμών των πρώτων υλών), ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Το σχέδιο πρόβλεψης και αντιμετώπισης επικεντρώνεται σε πιθανές απρόβλεπτες εξελίξεις στις χρηματοοικονομικές αγορές με σκοπό την ελαχιστοποίηση πιθανών δυσμενών επιδράσεων στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η διαχείριση κινδύνου διενεργείται από την Οικονομική Διεύθυνση εφαρμόζοντας τις πολιτικές της Εταιρείας στον οποίο ανήκει. Η Οικονομική Διεύθυνση αναγνωρίζει, υπολογίζει και αντισταθμίζει χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε στενή συνεργασία με τις λειτουργικές μονάδες της Εταιρείας.

### Κίνδυνος Αγοράς

*Συναλλαγματικός κίνδυνος*
Η Εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών αναφορικά με μελλοντικές εμπορικές συναλλαγές, αναγνωρισμένα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που πραγματοποιούνται σε διαφορετικά νομίσματα από το λειτουργικό της νόμισμα. Η Εταιρεία συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος προκειμένου να αντισταθμίσει μέρος του συναλλαγματικού κινδύνου. Η πλειοψηφία των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος έχουν ημερομηνίες λήξης μικρότερες του έτους κατά τη λήξη της χρήσης και ως εκ τούτου τα κέρδη ή οι ζημίες από τις πράξεις αυτές μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης σε διάφορες ημερομηνίες κατά την επόμενη χρήση. Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα χρήσης, στα λοιπά έξοδα για το 2015 €1 χιλ., και στα λοιπά έσοδα για το 2014 €9 χιλ.

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

*Κίνδυνος τιμής*
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σημαντικά στις διακυμάνσεις των τιμών του κόστους των προϊόντων του.

### Πιστωτικός κίνδυνος

Η διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου διενεργείται σε εταιρική βάση. Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών απαιτήσεων και διενεργημένων συναλλαγών.

Ο κύριος πιστωτικός κίνδυνος σχετίζεται με την πιθανότητα, ότι οι πελάτες θα αποτύχουν να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις. Η ύφεση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία και η έλλειψη ρευστότητας που παρατηρείται στην αγορά ενέχουν αυξημένο κίνδυνο για την εμφάνιση ζημιών που συνδέονται με τυχόν αδυναμία πελατών να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις έναντι της Εταιρείας γεγονός με το οποίο συχνά βρίσκεται αντιμέτωπος η Εταιρεία και το οποίο αποτυπώνεται και στις επισφάλειες με τις οποίες έχει επιβαρυνθεί.

### Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία, κατά το 2015 και 2014, δεν αντιμετώπισε κανένα κίνδυνο ρευστότητας, καθώς διαχειρίζεται αυτόν τον κίνδυνο, με τη διατήρηση επαρκών αποθεματικών, τραπεζικών μέσων, και με τη συστηματική παρακολούθηση των προβλεπόμενων και πραγματικών ταμειακών ροών.

Ο πίνακας που ακολουθεί αναλύει τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας, ομαδοποιημένες ανά ημερομηνία λήξης με βάση την εναπομένουσα περίοδο κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης οικονομικής θέσης μέχρι τη συμβατική ημερομηνία λήξης. Τα ποσά που εμφανίζονται στον πίνακα είναι οι συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμιακές ροές.

| | Σημείωση | Μέχρι 1 έτος € χιλ. | Από 1-2 έτη € χιλ. | Από 2-5 έτη € χιλ. | 5+ έτη € χιλ. |
|---|---|---|---|---|---|
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11, 12 | 5.496 | - | - | 514 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2015** | | **5.496** | **-** | **-** | **514** |
| Δάνεια | | - | - | - | - |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11, 12 | 5.101 | - | - | 509 |
| **Την 31 Δεκεμβρίου 2014** | | **5.101** | **-** | **-** | **509** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Κίνδυνος κεφαλαίου

Ο σκοπός της Εταιρείας όταν διαχειρίζεται τα κεφάλαια είναι να εξασφαλίσει την ικανότητα συνεχούς δραστηριότητας, για να παρέχει κέρδη στους μετόχους και οφέλη στους άλλους ενδιαφερόμενους καθώς και να διατηρήσει μια κεφαλαιουχική δομή, η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου.

### Εύλογες αξίες χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Όσον αφορά τα χρηματοοικονομικά μέσα με τη μορφή χρηματικών διαθεσίμων, καταθέσεων, επενδύσεων και λοιπών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, οι τρέχουσες αξίες τους είναι μια λογική προσέγγιση των εύλογων αξιών τους.

Η εύλογη αξία απαιτήσεων και υποχρεώσεων προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια σύγκριση, των λογιστικών και εύλογων αξιών όλων των χρηματοοικονομικών στοιχείων της Εταιρείας:

| | | Λογιστική Αξία | | Εύλογη Αξία | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Σημείωση | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
| *Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία* | | | | | |
| Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | 7 | 193 | 187 | 193 | 187 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | 9 | 15.629 | 14.079 | 15.629 | 14.079 |
| Χρηματικά διαθέσιμα | 10 | 4.079 | 3.289 | 4.079 | 3.289 |
| *Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις* | | | | | |
| Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις | 11, 12 | 6.010 | 5.609 | 6.010 | 5.609 |
| **Σύνολο** | | **13.890** | **11.946** | **13.890** | **11.946** |

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 δεν υπήρξαν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που επιμετρήθηκαν στην εύλογη αξία τους.

## 21. Δεσμεύσεις και Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις

*Λειτουργικές Μισθώσεις*

Το σύνολο των ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων από τις μη-ακυρούμενες λειτουργικές μισθώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως ακολούθως:

| | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
|---|---|---|
| Μέχρι ενός έτους | 476 | 471 |
| Μεταξύ ενός και πέντε ετών | 1.116 | 1.706 |
| **Μελλοντικές ελάχιστες καταβολές μισθωμάτων** | **1.591** | **2.177** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Το σύνολο των εξόδων λειτουργικών μισθώσεων που περιλαμβάνεται στα λειτουργικά έξοδα για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου ήταν ως ακολούθως:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός | 294 | 265 |
| Οικόπεδα και κτίρια | 285 | 285 |
| **Σύνολο εξόδων λειτουργικών μισθώσεων** | **578** | **549** |

*Ενδεχόμενες υποχρεώσεις*

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε διάφορες αντιδικίες και νομικές υποθέσεις. Η Εταιρεία επανεξετάζει την κατάσταση κάθε σημαντικής υπόθεσης σε περιοδική βάση και αξιολογεί τον πιθανό κίνδυνο, βασιζόμενη εν μέρει στην άποψη των νομικών υπηρεσιών. Εάν η ενδεχόμενη ζημιά από οποιεσδήποτε αντιδικίες και νομικές υποθέσεις θεωρείται πιθανή και το ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, η Εταιρεία αναγνωρίζει μια υποχρέωση για την εκτιμώμενη ζημιά. Τόσο για τον καθορισμό της πιθανότητας όσο και για τον καθορισμό του αν ο κίνδυνος μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, απαιτείται σε σημαντικό βαθμό η κρίση της Διοίκησης. Η διοίκηση της Εταιρείας πιστεύει ότι οποιαδήποτε υποχρέωση προκύψει για την Εταιρεία, ως αποτέλεσμα των νομικών αυτών υποθέσεων, δεν θα έχει σημαντική δυσμενή επίπτωση στα αποτελέσματα χρήσης, στις ταμειακές ροές ή στη συνολική χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, ως σύνολο.

## 22. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

### (α) Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες

Η Εταιρεία πραγματοποίησε τις παρακάτω συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Αγορές εμπορευμάτων | 19.767 | 19.062 |
| Έσοδο από υπηρεσίες | 204 | 89 |
| Πωλήσεις εμπορευμάτων | 2.482 | 2.573 |
| Έξοδο από υπηρεσίες | 16 | 18 |
| Έσοδα διοικητικής υποστήριξης | 22 | - |

Την 31 Δεκεμβρίου, η Εταιρεία είχε τα ακόλουθα υπόλοιπα με συνδεδεμένες εταιρείες:

| | 2015<br>€ χιλ. | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| Απαιτήσεις | 2.510 | 2.171 |
| Υποχρεώσεις | 2.271 | 1.896 |
| **Υπόλοιπο απαιτήσεων** | **239** | **275** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### (β) AHI Carrier FZC

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η AHI Carrier FZC κατείχε το 100% (2014: 100%) του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου, η Εταιρεία αγόρασε από την AHI Carrier FZC προϊόντα αξίας €494 χιλ. (2014: €424 χιλ.) και υπηρεσίες €6 χιλ. (2014: €7 χιλ.) και πούλησε προϊόντα αξίας €46 χιλ. (2014: €5 χιλ.) και παρείχε υπηρεσίες €8 χιλ. (2014: €23 χιλ.) Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρεία είχε μηδενική απαίτηση έναντι της AHI Carrier FZC (2014: €11 χιλ.), και συνολική υποχρέωση €29 χιλ. (2014: €77 χιλ.). Τα ποσά αυτά περιλαμβάνονται στις συνολικές συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες της Εταιρείας.

### (γ) Συνδεδεμένες εταιρείες

Οι συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες αναλύονται παρακάτω:

| | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. | € χιλ. |
| Όνομα Εταιρείας | Αγορές εμπορευμάτων | | Πωλήσεις εμπορευμάτων | | Έσοδο από υπηρεσίες | | Έξοδο από υπηρεσίες | |
| AHI CARRIER FZC | 494 | 424 | 46 | 5 | 8 | 23 | 6 | 7 |
| AHI CARRIER ROMANIA SRL | - | - | 1.681 | 1.914 | 49 | 2 | - | - |
| ALARKO CARRIER SANAYI VE TICARET AS | 574 | 1.104 | - | - | - | - | - | - |
| CARRIER CORPORATION | 97 | 232 | - | - | - | - | - | 2 |
| CARRIER ERCD | 739 | 706 | - | - | - | - | - | - |
| CARRIER FRIGEL ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΕ | - | - | 625 | 618 | 34 | 41 | - | - |
| CARRIER REFRIG.OPERAT.CZECH REP.SRO | 1.686 | 450 | - | - | 2 | - | - | - |
| CARRIER S.R.L | - | 1.742 | - | - | - | - | - | - |
| CARRIER SCS | 3.671 | 4.157 | - | - | 21 | 18 | 8 | 8 |
| CENTURY CARRIER RESIDENTIAL AIR-CON | 1.646 | 1.588 | - | - | 86 | - | - | - |
| CLK CORPORATION | 147 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| MIDEA ELECTRIC TRADING CO.PTE.LTD (SINGAPORE) | 1.918 | 1.592 | - | - | - | - | - | - |
| PROFROID (CARRIER SCS) | 78 | 55 | - | - | - | - | - | - |
| TFD SNC | - | - | 128 | 1 | 4 | - | - | - |
| TOSHIBA CARRIER (THAILAND) CO LTD | 5.751 | 4.710 | - | - | 17 | 1 | - | - |
| TOSHIBA CARRIER CORPORATION | 2.449 | 1.881 | - | - | - | - | - | - |
| TOSHIBA CARRIER UK LTD | 443 | 349 | - | - | 1 | - | - | - |
| Λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες | 73 | 67 | 3 | 35 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| **Σύνολο** | **19.767** | **19.062** | **2.482** | **2.573** | **226** | **89** | **16** | **18** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

Τα υπόλοιπα με τις συνδεδεμένες εταιρείες αναλύονται παρακάτω:

| Όνομα Εταιρείας | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. | 2015 € χιλ. | 2014 € χιλ. |
|---|---|---|---|---|
| | Απαιτήσεις | | Υποχρεώσεις | |
| AHI CARRIER FZC | - | 11 | 29 | 77 |
| AHI CARRIER ROMANIA SRL | 1.950 | 1.560 | - | - |
| AHI CARRIER GmbH | 4 | 39 | - | - |
| ALARKO CARRIER SANAYI VE TICARET AS | - | - | 250 | 283 |
| CARRIER ERCD | - | - | 120 | 93 |
| CARRIER FRIGEL ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΕ | 501 | 547 | - | - |
| CARRIER REFRIG.OPERAT.CZECH REP.SRO | 2 | - | 522 | 124 |
| CARRIER SCS | 8 | 7 | 602 | 728 |
| CENTURY CARRIER RESIDENTIAL AIR-CON | 41 | - | 218 | (7) |
| MIDEA ELECTRIC TRADING CO.PTE.LTD (SINGAPORE) | - | - | 396 | 216 |
| TOSHIBA CARRIER CORPORATION | - | - | 32 | 335 |
| TOSHIBA CARRIER SALES SHANGHAI CO | - | - | 14 | - |
| TOSHIBA CARRIER UK LTD | 1 | - | 21 | 41 |
| Λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες | 4 | 7 | 67 | 8 |
| **Σύνολο** | **2.510** | **2.171** | **2.271** | **1.896** |

**(δ) Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτατης Διοίκησης**

Κατά την χρήση 2015 και 2014, οι αμοιβές των μελών της Διοίκησης και των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας ανήλθαν στο ποσό των €635 χιλ. (2014: €603 χιλ.). Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 και 2014 δεν υφίστανται απαιτήσεις και υποχρεώσεις της Εταιρείας από μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη.

Δεν υπάρχουν σημαντικές συναλλαγές με άλλα συνδεδεμένα μέρη για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου 2015 και 2014.

**23. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Χρηματοοικονομικής αναφοράς**

Οι παρούσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις είναι οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσει και δημοσιεύει η Εταιρεία AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε., σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με την από 5/8/2015 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας αποφασίστηκε η εφαρμογή των ΔΠΧΑ και επομένως οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας θα συντάσσονται για τις χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2015, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.. Δεδομένης της ανάγκης παράθεσης των συγκριτικών στοιχείων της προηγούμενης χρήσης στην ίδια βάση, η αποτίμηση και προσαρμογή της αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της Εταιρείας έγινε ουσιαστικά την 31η Δεκεμβρίου 2013, με συνέπεια τη διαφοροποίηση των οικονομικών καταστάσεων που είχαν προγενέστερα συνταχθεί

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

## Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

και δημοσιευθεί, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις της Ελληνικής εταιρικής νομοθεσίας. Σημειώνεται ότι στη συνέχεια παρατίθεται ανάλυση των κυριοτέρων προσαρμογών επί των κονδυλίων των οικονομικών καταστάσεων. Οι κύριες προσαρμογές στις οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 31η Δεκεμβρίου 2013 έχουν ως ακολούθως:

*Συμφωνία Ιδίων Κεφαλαίων Οικονομικών Καταστάσεων χρήσεων που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 31η Δεκεμβρίου 2013*

| | 2014<br>€ χιλ. | 2013<br>€ χιλ. |
|---|---|---|
| **Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων, όπως είχαν δημοσιευθεί σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.** | **18.593** | **17.955** |
| Σύνολο προσαρμογών 2013 | 2.234 | - |
| Υπεραξία | - | - |
| Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων | (160) | - |
| Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου | 1 | (5) |
| Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογίας | 96 | 2.276 |
| Εκπτώσεις πελατών | 25 | (39) |
| Συναλλαγματικές διαφορές | (2) | 2 |
| Παράγωγα | 9 | - |
| Επιμερισμός εσόδου από παροχή υπηρεσιών | (31) | - |
| Σχηματισμός προβλέψεων προς κάλυψη ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων | - | - |
| Λοιπές προσαρμογές | 34 | - |
| **Σύνολο προσαρμογών** | **2.206** | **2.234** |
| **Επενδεδυμένα κεφάλαια κατά τα Δ.Π.Χ.Α.** | **20.799** | **20.189** |

*Συμφωνία Αποτελεσμάτων Προ Φόρων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2013*

| | 2014<br>€ χιλ. |
|---|---|
| **Αποτελέσματα προ φόρων, όπως είχαν δημοσιευθεί σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.** | **1.161** |
| Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων | (160) |
| Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου | 1 |
| Εκπτώσεις πελατών | 25 |
| Συναλλαγματικές διαφορές | (2) |
| Παράγωγα | 9 |
| Επιμερισμός εσόδου από παροχή υπηρεσιών | (31) |
| Λοιπές προσαρμογές | 34 |
| **Σύνολο προσαρμογών** | **(124)** |
| **Αποτελέσματα προ φόρων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.** | **1.037** |

AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων**

## 24. Μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα

Πέραν των ήδη μνημονευθέντων γεγονότων, δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015 γεγονότα, που να αφορούν την Εταιρεία, για τα οποία επιβάλλεται αναφορά από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

**Αθήνα, 22 Μαρτίου 2016**

| | |
|---|---|
| Η Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνουσα Σύμβουλος | Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Δ. ΔΗΜΑ<br>ΑΔΤ Σ 248342 | QAMAR RISVI<br>Αρ.Διαβατηρίου 761209546 |
| Ο Οικονομικός Διευθυντής | Ο Λογιστής |
| ΘΩΜΑΣ Σ. ΑΔΑΜΙΔΗΣ<br>Α.Δ.Τ. ΑΕ 504276<br>ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ Α ΤΑΞΗΣ 48975 | ΤΣΑΜΠΡΑΣ Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ<br>Α.Δ.Τ. ΑΚ 751502<br>ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 0104901 |