Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2026.07.28 14:35:26 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

**Ελληνική Δημοκρατία**

**Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ**

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Τηλέφωνο: 2103604815-9

E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,28/07/2026

Αριθ. Πρωτ.:4159525

# ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **OLYMPIC AIR** και αριθμό ΓΕΜΗ **006705101000**.

Την **28/07/2026** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 6124899 οι εγκεκριμένες από την 27/07/2026 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2025 έως 31/12/2025.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 6124900 η από 27/07/2026 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2026 έως 31/12/2026:

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΚΑΡΤΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 2617.

Αναπληρωματικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΤΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 2382.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 26 του ν.4919/2022 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΚΑΘΟΛΙΚΗΣ**
**ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**
**ΤΗΣ OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**Της 27ης Ιουλίου 2026**
**Αρ.ΓΕΜΗ 6705101000**

Στα Σπάτα, σήμερα, 27 Ιουλίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00, στα γραφεία της Εταιρείας με την επωνυμία «**OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**» στο κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, συνήλθε σε Τακτική Καθολική Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το άρθρο 121 παρ. 5 του Ν. 4548/2018 σε συνδυασμό με το άρθρο 11 παρ. 4 του Καταστατικού της, η μοναδική Μέτοχος της Εταιρείας για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως:

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ**

1. **Υποβολή και έγκριση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρικής χρήσης 2025 και των σχετικών Εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.**
2. **Έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατ' άρθρον 108 Ν. 4548/2018 και απαλλαγή των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 2025.**
3. **Εκλογή Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας εταιρικής χρήσης (1.1.2026 – 31.12.2026) και τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου.**
4. **Έγκριση συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας με την επωνυμία ΑΠΕΛΛΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.**

---

Στη σημερινή Τακτική Γενική Συνέλευση προήδρευσε προσωρινά, ο κ. Μιχαήλ Κουβελιώτης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Δ.Σ. της Εταιρείας και όρισε ως προσωρινό γραμματέα και ψηφολέκτη τον κ. Βασίλειο Κλουδά Εκτελεστικό Μέλος, ο οποίος εκλήθη και παρευρίσκεται στην παρούσα Τακτική Γενική Συνέλευση κατόπιν σχετικής αδείας της.

Ο προσωρινός Πρόεδρος κ. Μιχαήλ Κουβελιώτης διάβασε τον πίνακα Μετόχων με την ένδειξη του αριθμού των μετοχών και του αριθμού των ψήφων που κατέχει η μόνη Μέτοχος Εταιρεία, της διεύθυνσής αυτής, καθώς και των αντιπροσώπων της και της διεύθυνσης αυτών. Ο Πίνακας αυτός, ο οποίος περιελάμβανε τη μόνη Μέτοχο της Εταιρείας, η οποία κατέθεσε εμπρόθεσμα τις μετοχές της στο Ταμείο της Εταιρείας και τα έγγραφα αντιπροσωπείας της, είχε ως ακολούθως:

| **ΜΕΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (%)** | **ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ /ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΕΚΑΣΤΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΨΗΦΩΝ** |
|---|---|---|---|
| **Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.**<br><br>Ποσοστό 100% | κ. Ευτύχιος Βασιλάκης, Πρόεδρος Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Κτ. 57, Σπάτα Αρτέμιδα Αττική | 1.612.500 μετοχές / ευρώ 53 | 1.612.500 |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ** | | 1.612.500 | 100% |

Από την ανάγνωση του πίνακα διαπιστώθηκε ότι παραστάθηκε η μοναδική Μέτοχος της Εταιρείας, που εκπροσωπεί το σύνολο (100%) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου η δε Συνέλευση νομίμως συνήλθε αυτόκλητα, άνευ τήρησης των διατυπώσεων περί δημοσιεύσεων.

Εν συνεχεία, μη υπαρχούσης αντιρρήσεως ή ενστάσεως κατά του ως άνω πίνακα, της εκπροσωπήσεως της Μετόχου ή επί της συγκλήσεως και συνεδριάσεως της παρούσης και διαπιστωθείσης της υπάρξεως νομίμου απαρτίας, η Γενική Συνέλευση εξέλεξε ομόφωνα ως οριστικό Πρόεδρό της τον κ. Μιχαήλ Κουβελιώτη και Γραμματέα και ψηφολέκτη τον κ. Βασίλειο Κλουδά.

Ο Πρόεδρος της Γ.Σ., αφού ανέλαβε τα καθήκοντά του, κήρυξε την έναρξη των εργασιών της παρούσας Γενικής Συνελεύσεως.

**Θέμα 1ο : Υποβολή και έγκριση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρικής χρήσης 2025 και των σχετικών Εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.**

Ο Πρόεδρος της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης κ. Μιχαήλ Κουβελιώτης ανέγνωσε και υπέβαλε στην Μέτοχο προς έγκριση τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρικής χρήσης 2025, ως αυτές επισυνάφθηκαν στο με ημερομηνία 23.7.2026 πρακτικό της συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και επισυνάπτονται στο παρόν πρακτικό.

Εν συνεχεία, ο Γραμματέας κ. Βασίλειος Κλουδάς ανέγνωσε στην Τακτική Γενική Συνέλευση την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας επί των πεπραγμένων της εταιρικής χρήσης 2025, όπως αυτή έχει ομοίως καταχωρηθεί στο πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας την 23.7.2026 και έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας βάσει του αρ.149 παρ. 8 του Ν. 4548/2018 στις 23.7.2026, καθώς και την Έκθεση Ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή η οποία παρατίθεται αυτούσια ως ακολούθως:

*Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή*
*Προς τους Μετόχους της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών*
*Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

*Γνώμη*

*Έχουμε ελέγξει τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (η «Εταιρεία») που αποτελούνται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2025, τις Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις Σημειώσεις που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.*

*Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, τη χρηματοοικονομική θέση της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2025, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.*

*Βάση Γνώμης*

*Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ), όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Λογιστές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Λογιστών και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις άλλες δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.*

*Άλλες Πληροφορίες*

*Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.*

*Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.*

*Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν αυτές είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο, ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.*

*Ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

*Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΔΠΧΑ), όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.*

*Κατά την κατάρτιση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν το Διοικητικό Συμβούλιο είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σε αυτές τις ενέργειες.*

*Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

*Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στο σύνολό τους είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη, είτε σε λάθος, και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών που λαμβάνονται με βάση αυτές τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.*

*Στα πλαίσια του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:*

- *Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.*
- *Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.*
- *Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο.*
- *Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το αν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ή, αν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς, να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.*
- *Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.*

*Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στο Διοικητικό Συμβούλιο, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.*

*Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων*
*Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου*

*Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου. Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου επ' αυτής. Η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν, με βάση τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτήν είναι ουσιωδώς εσφαλμένες ή ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας. Με βάση αποκλειστικά αυτή την εργασία κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 1, περιπτώσεις αα', αβ' και β' του άρθρου 154Γ του Ν. 4548/2018, σημειώνουμε ότι:*

*(α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του Άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2025.*

*(β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.*

*Αθήνα, 23 Ιουλίου 2026*
*KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.*
*ΑΜ ΣΟΕΛ 186*

*Ανδριανή Κάρτου, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής*
*ΑΜ ΣΟΕΛ 51411*

Ο Πρόεδρος της Γ.Σ. ενημέρωσε την Μέτοχο ότι σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις, το αποτέλεσμα της χρήσης προ φόρων το 2025 ανέρχεται σε κέρδη € 13.702,42 χιλ έναντι κερδών €2.946,73 χιλ το 2024.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τη Γενική Συνέλευση να αποφασίσει επί της εγκρίσεως των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας, της περιόδου από 1.1.2025 έως 31.12.2025.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα και παμψηφεί την έγκριση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2025, της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Έκθεσης των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, χωρίς να επιφέρει σε αυτές καμία τροποποίηση.

**Θέμα 2ο : Έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατ' άρθρον 108 Ν. 4548/2018 και απαλλαγή των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 2025.**

Η Τακτική Γενική Συνέλευση κλήθηκε να εγκρίνει, σύμφωνα με το άρθρο 108 Ν. 4548/18, τη συνολική διαχείριση της Εταιρείας κατά την εταιρική χρήση 2025 από τα μέλη του ΔΣ, ήτοι από τους κ.κ. Μιχαήλ Κουβελιώτη, Βασίλειο Κλουδά, Ιωάννη Τσαραντάνη και Παναγιώτη Φωστήρα καθώς και να απαλλάξει τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 2025.

Κατόπιν αυτού, η Τακτική Γενική Συνέλευση με ειδική ψηφοφορία που έγινε με ονομαστική κλήση της παριστάμενης Μετόχου, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 108§1 του Ν. 4548/2018 αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την εταιρική χρήση 2025 και την απαλλαγή των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών της Εταιρείας κ. Βασίλειου Καμινάρη και κας Ανδριανής Κάρτου από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τα πεπραγμένα ομοίως της χρήσης 2025.

**Θέμα 3ο : Εκλογή Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας εταιρικής χρήσης (1.1.2026 – 31.12.2026) και τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου.**

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα:

Α. Την εκλογή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων και την διενέργεια του φορολογικού ελέγχου της εταιρικής χρήσης 1.1.2026 – 31.12.2026, της ελεγκτικής εταιρείας με την επωνυμία KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε., η οποία εδρεύει στη Λεωφόρο Συγγρού 44, 117 42, Αθήνα, Ελάδα και η οποία είναι εγγεγραμμένη στο Ειδικό Μητρώο της παρ. 5 του άρθρου 13 του π.δ. 226/1992 με Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 114, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
Β. Τον διορισμό ως Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών εκ της εταιρίας KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε. της κα. Ανδριανής Κάρτου του Γρηγορίου, Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, με ΑΜ Σ.Ο.Ε.Λ. 51411 και ΑΦΜ 137910240, Δ.Ο.Υ. Ε' Πειραιά, ως τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή και του Δημήτριου Τανού του Γεωργίου, με ΑΜ Σ.Ο.Ε.Λ. 42241 και ΑΦΜ 068378824, Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, ως Αναπληρωματικού Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.
Γ. Την έγκριση της συνολικής αμοιβής για τον τακτικό οικονομικό έλεγχο της Εταιρείας και για τον έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης εταιρικής χρήσης 2026, ποσού σαράντα επτά χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ (47.400 €) πλέον Φ.Π.Α.

**4. Έγκριση συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας με την επωνυμία ΑΠΕΛΛΑ Α.Ε.**

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της συμμετοχής της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της ανωνύμου εταιρείας με την επωνυμία «ΑΠΕΛΛΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ», με έδρα στο Δήμο Σπάτων, αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 002785801000 και Α.Φ.Μ. 094417585, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα παροχής υπηρεσιών συντήρησης αεροσκαφών, κατά ποσοστό 45% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου αυτής, αφενός με την απόκτηση απευθείας 23.760 κοινών ονομαστικών με δικαίωμα ψήφου μετοχών της ΑΠΕΛΛΑ έναντι ποσού Ευρώ (6.000.000) έξι εκατομμυρίων και αφετέρου με την συμμετοχή της Εταιρείας στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΠΕΛΛΑ ποσού Ευρώ (5.000.000) πέντε εκατομμυρίων και την απόκτηση 19.800 νέων κοινών ονομαστικών με δικαίωμα ψήφου μετοχών.

Μη υπάρχοντος ετέρου θέματος προς συζήτηση, λύεται η παρούσα συνεδρίαση και τα πρακτικά υπογράφονται ως ακολούθως:

| **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Γ.Σ.** | **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ της Γ.Σ.** |
|---|---|
| **Μ. Κουβελιώτης** | **Β. Κλουδάς** |

**Ακριβές αντίγραφο από το βιβλίο πρακτικών**
**της Γενικής Συνέλευσης της εταιρείας**

**Σπάτα, αυθημερόν**

_____
**Μιχαήλ Κουβελιώτης**
**Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος**

# OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Γ.Ε.Μ.Η. 6705101000**

# ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025**

**Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

## Περιεχόμενα


1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ..... 4
   1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου ..... 4
   1.2 Ανασκόπηση 2025 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση ..... 7
   1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων ..... 13
   1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία ..... 15
2. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών ..... 19
3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2025 ..... 25
   3.1 Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης 31.12.2025 ..... 27
   3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2025 ..... 28
   3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2025 ..... 29
   3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2025 ..... 30
   3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ..... 31

# 1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

**επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων**
**για τη Χρήση από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2025**

# 1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (εφεξής «Olympic Air» ή «η Εταιρεία») (κατ' άρθρο 21§3 του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2024. Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της εταιρικής χρήσης 2024, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

## 1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η Olympic Air αποτελεί 100% θυγατρική της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «Aegean»). Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η Aegean απόκτησε το 100% των μετοχών της Olympic Air.

Η Olympic Air δραστηριοποιείται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις, συντήρησης αεροσκαφών και εκπαίδευσης μηχανικών.

Ακολουθώντας κοινή στρατηγική πορεία με την μητρική εταιρεία, επιχειρηματική αποστολή της Olympic Air αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, η επένδυση στην εκπαίδευση και η συνεχής εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία.

Οι συνέργειες που προέκυψαν και προκύπτουν από την εξαγορά σε διοικητικό, εμπορικό και τεχνικό επίπεδο, συμβάλλουν στη μείωση του μοναδιαίου κόστους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και διασφαλίζοντας βιώσιμη ανάπτυξη για τον Όμιλο.

Παράλληλα, αναπτύσσονται συνεχώς συνέργειες δικτύου από:

1) Την ενίσχυση της συνδεσιμότητας εσωτερικού/εξωτερικού και την καλύτερη αξιοποίηση του δικτύου εσωτερικού, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και την ενίσχυση της πληρότητας των πτήσεων.

2) Τη συμπληρωματικότητα των στόλων (Jet και Turboprop/ελικοφόρα αεροσκάφη) με την κατάλληλη χρήση και το συνδυασμό ανάλογα με τη ζήτηση, τον προορισμό και την εποχικότητα, παρέχοντας τη δυνατότητα για βελτιστοποίηση του δικτύου και της προσφερόμενης χωρητικότητας.

Η αποστολή, το όραμα και οι αξίες του Ομίλου Aegean διέπουν αντίστοιχα και τη θυγατρική εταιρεία Olympic Air.

### Επιχειρηματική Αποστολή

1) Η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, μέσω ενός εκτενούς δικτύου δρομολογίων.

2) Η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού, σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία αποτελούν κύριους πυλώνες υλοποίησης της επιχειρηματικής αποστολής.

## Όραμα

Η υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη της Εταιρείας, η οποία θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του κλάδου και της οικονομίας και συνεπώς στη δημιουργία αξίας προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

## Εταιρικές Αξίες

Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη της Εταιρείας και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «Συνεχής εξέλιξη, Ποιοτική εξυπηρέτηση και Αξιοπιστία».

*Συνεχής εξέλιξη*

- Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
- Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
- Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη

*Ποιοτική εξυπηρέτηση*

- Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
- Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας

*Αξιοπιστία*

- Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες, τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
- Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων

## Στρατηγικές κατευθύνσεις

Στις στρατηγικές κατευθύνσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται:

- Η διατήρηση ανταγωνιστικού μοναδιαίου κόστους, με ιδιαίτερο επίκεντρο στα μεταβλητά και σταθερά κόστη που σχετίζονται με το στόλο,

- Η ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών και η μετατροπή τους σε εφαρμόσιμες λύσεις για τον επιβάτη, την ταξιδιωτική εμπειρία αλλά και τις επιχειρησιακές ανάγκες του Ομίλου,

- Η επένδυση στην εκπαίδευση και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού,

- Η σταδιακή ωρίμανση και παραγωγικής αξιοποίησης του Κέντρου Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Συντήρησης Αεροσκαφών και Κέντρου Εκπαίδευσης Πληρωμάτων και Προσομοιωτών Πτήσεων,

- Οι στρατηγικές συμπράξεις με φορείς του κλάδου που προβάλλουν το ελληνικό τουριστικό προϊόν και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του.

## 1.2 Ανασκόπηση 2025 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

**Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών**

-*Παγκόσμια και Ευρωπαϊκή Οικονομία το 2025: Ανθεκτικότητα εν μέσω αβεβαιότητας*

Το 2025 χαρακτηρίστηκε από έντονη αβεβαιότητα στο διεθνές εμπόριο και την παγκόσμια οικονομία, υπό την επίδραση αυξημένων δασμών και προστατευτικών πολιτικών που επηρέασαν τις διασυνοριακές ροές, τις επενδύσεις και την εμπιστοσύνη επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Ο ρυθμός ανάπτυξης εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε στο 3,3%, ενώ ο πληθωρισμός συνέχισε να αποκλιμακώνεται διεθνώς, αν και με σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ περιοχών.

Παρά το απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, η ευρωπαϊκή οικονομία επέδειξε ανθεκτικότητα, υποστηριζόμενη από την αγορά εργασίας, την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού και τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Η ανάπτυξη στην Ευρωζώνη εκτιμάται στο 1,3%, με βασικές συνεισφορές από την ιδιωτική κατανάλωση και τις επενδύσεις, ενώ ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε κοντά στον στόχο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Σε επίπεδο νομισματικής πολιτικής, οι κεντρικές τράπεζες στις Ηνωμένες Πολιτείες και στην Ευρώπη υιοθέτησαν προσεκτική στάση, σταθμίζοντας την υποχώρηση των πληθωριστικών πιέσεων έναντι της επιβράδυνσης της οικονομικής δραστηριότητας. Η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ προχώρησε τον Σεπτέμβριο σε μείωση του βασικού επιτοκίου κατά 25 μονάδες βάσης, στο εύρος 4,00%–4,25%, ενώ η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διατήρησε το βασικό της επιτόκιο στο 2%, υιοθετώντας ουδέτερη στάση.

- *Σταθερή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, με ρυθμούς υψηλότερους από την υπόλοιπη Ευρώπη εν μέσω συνεχών προκλήσεων.*

Το 2025 η ελληνική οικονομία κινήθηκε σε τροχιά σταθερής ανάπτυξης, με θετικές επιδόσεις στην απασχόληση. Ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ εκτιμάται στο 2,8%, παραμένοντας υψηλότερος από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και επιβεβαιώνοντας τη σχετική ανθεκτικότητα της εγχώριας οικονομίας έναντι των εξωτερικών προκλήσεων. Η αύξηση του ΑΕΠ στηρίχθηκε κυρίως στην ιδιωτική κατανάλωση, στην αύξηση της τουριστική δραστηριότητα και στις επενδύσεις, με καθοριστική τη συμβολή των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα ακολούθησε πτωτική πορεία το 2025, υποχωρώντας στο 2,8% από 3,0% το προηγούμενο έτος, σε συνάρτηση με τη γενικότερη αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών ενέργειας και τροφίμων.

- *Υψηλή μεταβλητότητα στην αγορά πετρελαίου.*

Κατά τη διάρκεια του 2025, η παγκόσμια αγορά πετρελαίου κινήθηκε σε ένα περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας και έντονης μεταβλητότητας, καθώς η άνοδος της ζήτησης συνυπήρξε με περιορισμούς στην προσφορά και αυξημένους γεωπολιτικούς κινδύνους. Παρά τις κατά διαστήματα ανοδικές πιέσεις, οι διεθνείς τιμές κινήθηκαν συνολικά σε χαμηλότερα επίπεδα, κυρίως λόγω της αυξημένης παραγωγής από βασικούς παραγωγούς και σε κάποιο βαθμό στις ανησυχίες για την αντοχή της παγκόσμιας ζήτησης.

Αναφορικά με τις συνθήκες προσφοράς, οι περιορισμοί που προέκυψαν από τις κυρώσεις των Ηνωμένων Πολιτειών στη Ρωσία και τις επιθέσεις σε ενεργειακές υποδομές αντισταθμίστηκαν σε μεγάλο βαθμό από την

ενίσχυση της παραγωγής των χωρών του OPEC+, οι οποίες επιδίωξαν να ανακτήσουν μερίδια αγοράς. Ταυτόχρονα, οι εμπορικές εντάσεις μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας επιβάρυναν τις προσδοκίες για την πορεία της παγκόσμιας ζήτησης.

Η διεθνής τιμή του αργού πετρελαίου διαμορφώθηκε στα 60,85 δολ./βαρέλι στις 31.12.2025, από 74,64 δολ./βαρέλι στις 31.12.2024, ενώ η μέση τιμή του έτους ανήλθε στα 68,19 δολ./βαρέλι, έναντι 79,86 δολ./βαρέλι το 2024.

Η μέση τιμή του αεροπορικού καυσίμου (JET FOB MED) το 2025 καταγράφει πτώση 9% σε σχέση με το 2024. Η εξέλιξη αυτή συνδέεται κυρίως με τη σχετική αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών αργού πετρελαίου, την επαρκή προσφορά στη Μεσόγειο και τη σταθεροποίηση των ροών εφοδιασμού.

Αντίθετα, τα crack spreads — δηλαδή το περιθώριο διύλισης μεταξύ αργού πετρελαίου και αεροπορικού καυσίμου — εμφανίζονται αυξημένα κατά 11% σε σχέση με το 2024. Η ενίσχυση αυτή αποδίδεται στη βελτίωση της ζήτησης για αεροπορικά καύσιμα, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους υψηλής αεροπορικής δραστηριότητας, καθώς και σε περιορισμούς στη διαθεσιμότητα συγκεκριμένων προϊόντων διύλισης.

Το 2025 η ισοτιμία διαμορφώθηκε στο 1,1745 στις 31.12.2025 από 1,0353 στις 31.12.2024. Η μέση συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου διαμορφώθηκε στο 1,1303 από 1,0818 το 2024.

## Επισκόπηση του Κλάδου των Αερομεταφορών

*- Αερομεταφορές 2025: Ισχυρή Ζήτηση, Υψηλή Επιβατική Κίνηση αλλά και Συνεχιζόμενες Προκλήσεις*

Το 2025 εξελίχθηκε σε ιδιαίτερα θετική χρονιά για τον κλάδο των αερομεταφορών, με τη διεθνή ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια να παραμένει ισχυρή και την επιβατική κίνηση να αυξάνεται τόσο στα ταξίδια αναψυχής όσο και στα επαγγελματικά. Οι καταναλωτές συνέχισαν να δίνουν προτεραιότητα στις ταξιδιωτικές εμπειρίες, με σαφή μετατόπιση προς πιο ποιοτικές και premium επιλογές. Σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA), η παγκόσμια κίνηση σε χιλιομετρικούς επιβάτες αυξήθηκε κατά 5,2% το 2025, ενώ στην Ευρώπη η αντίστοιχη αύξηση διαμορφώθηκε στο 5,0%, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική της αγοράς..

- *Σταθερά ανοδική πορεία, αντανακλώντας την ανθεκτικότητα του αεροπορικού ταξιδιού και τη συνεχιζόμενη ισχυρή ζήτηση προς τη χώρα.*

Η ελληνική αεροπορική κίνηση διατήρησε τη δυναμική της, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως βασικού μοχλού στήριξης της τουριστικής δραστηριότητας. Η Ελλάδα συνέχισε να καταγράφει υψηλές επιδόσεις σε αφίξεις και διακινήσεις επιβατών, επωφελούμενη τόσο από τη γενικότερη αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης για αεροπορικά ταξίδια όσο και από τη βελτίωση της ανταγωνιστικής της θέσης ως προορισμού.

Η χωρητικότητα (διαθέσιμες θέσεις) στο σύνολο της χώρας συνέχισε να αυξάνεται και το 2025, με την ετήσια αύξηση να ανέρχεται σε 5,7% σε σύγκριση με το 2024.

Η ενίσχυση των διεθνών αεροπορικών συνδέσεων και η αυξημένη συχνότητα πτήσεων συνέβαλαν στην περαιτέρω άνοδο της επιβατικής κίνησης, με υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης να καταγράφονται κυρίως κατά το πρώτο και το τέταρτο τρίμηνο του έτους.

Ειδικότερα η επιβατική κίνηση παρέμεινε αυξημένη, παρουσιάζοντας διαφοροποιήσεις ανά αγορά και χρονική περίοδο, ενώ ενισχύθηκε περαιτέρω η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και η ανάπτυξη ταξιδιών εκτός αιχμής.

Συνολικά, η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια αυξήθηκε κατά 4,9% το 2025, ενώ ο συνολικός αριθμός πτήσεων κατέγραψε άνοδο 4,1%, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία του κλάδου.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών κατέγραψε υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης, με την επιβατική κίνηση να αυξάνεται κατά 6,7% σε ετήσια βάση. Ιδιαίτερα ισχυρή ήταν η άνοδος της διεθνούς κίνησης, η οποία αυξήθηκε κατά 8,6%, ενώ η κίνηση εσωτερικού ενισχύθηκε κατά 2,2% σε σύγκριση με το 2024.

Σύμφωνα με στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της Fraport, η εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης παρουσίασε διαφοροποιήσεις ανά τρίμηνο, αποτυπώνοντας τη σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης στη διάρκεια του έτους.

| 2025<br>% αύξηση σε σχέση με το 2024 | Συνολική Κίνηση Σύνολο Ελληνικών Αεροδρομίων[1] | | Αεροδρόμιο Αθηνών | | Περιφερειακά αεροδρόμια[2] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Πτήσεις | Επιβάτες | Πτήσεις | Επιβάτες | Πτήσεις | Επιβάτες |
| 1ο τρίμηνο | 5% | 7% | 9% | 11% | 0% | 3% |
| 2ο τρίμηνο | 3% | 5% | 5% | 5% | 2% | 2% |
| 3ο τρίμηνο | 4% | 4% | 4% | 5% | 2% | 3% |
| 4ο τρίμηνο | 6% | 7% | 6% | 7% | 6% | 5% |
| Έτος | 4% | 5% | 6% | 7% | 3% | 3% |

1Πηγή: ΥΠΑ

2 Πηγή: Fraport, περιλαμβάνονται τα αεροδρόμια: Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Μύκονος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά

## Η Εταιρεία το 2025

**Επιλεγμένες Εταιρικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες**

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας και οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης (ΕΔΜΑ), οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2025 και 2024.

| *(ποσά σε χιλ. €)* | 31/12/2025 | 31/12/2024 |
|---|---|---|
| Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης προ φόρων (α) | 13.702,42 | (2.946,73) |
| Αποσβέσεις (β) | 17.447,57 | 15.021,44 |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ) | 4.210,80 | 604,29 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ) | 5.697,22 | 7.664,16 |
| Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) + (β) - (γ) + (δ) | 32.636,42 | 19.134,58 |
| Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α) | 152.237,16 | 116.422,73 |
| Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α) | 21% | 16% |

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες ανήλθαν σε €152.237,16 χιλ., σημειώνοντας αύξηση κατά 30,76% από το 2024 λόγω της αύξησης του πτητικού έργου και της επιβατική κίνησης.

Τα έξοδα για παροχές εργαζομένων ανήλθαν σε €24.478,49 χιλ. και σημείωσαν αύξηση 22,7% από το 2024.

Το κόστος καυσίμων για την Εταιρεία ανήλθε σε €6.204,82 χιλ., μειωμένο κατά 7,97% σε σύγκριση με το περσινό έτος.

Στο σύνολό τους τα έξοδα για αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών ανήλθαν σε €104.954,66 χιλ., αυξημένα κατά 22,26% από το 2024.

Ως αποτέλεσμα της μεταβολής των λειτουργικών εσόδων και εξόδων, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €32.636,42 χιλ., αυξημένα κατά 70,56% σε σύγκριση με το 2024.

Τα έξοδα αποσβέσεων για την Εταιρεία ανήλθαν σε €17.447,57 χιλ., αυξημένα κατά 16,15%. Η Εταιρεία το 2025 προέβη στη αγορά ενός επιπλέον ελικοφόρου αεροσκάφους τύπου ATR-72-600, επιχειρώντας συνολικά με 18 ελικοφόρα αεροσκάφη.

Τα κέρδη προ φόρων για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν σε €13.702,42χιλ., από ζημίες προ φόρων € 2.946,73 χιλ., ενώ τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε € 10.627,34 χιλ., από καθαρές ζημίες €2.625,59 χιλ.

*-Πορεία εργασιών του Κέντρου Εκπαίδευσης και της Βάσης Συντήρησης Αεροσκαφών*

Το Κέντρο Εκπαίδευσης Πληρωμάτων, με τέσσερις προσομοιωτές πτήσης, παρείχε υπηρεσίες για την κάλυψη των αναγκών τόσο της μητρικής όσο και τρίτων αεροπορικών εταιρειών.

Αναφορικά με τη Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών, η Εταιρεία κατά την προηγούμενη χρήση έλαβε πιστοποίηση ως φορέας συντήρησης, επισκευής και τεχνικού ελέγχου εναέριων μέσων (MRO) και προχώρησε στη σύναψη συμφωνιών για την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους. Κατά τη χρήση 2025, η Εταιρεία παρείχε υπηρεσίες ελαφριάς και βαριάς συντήρησης τόσο σε αεροσκάφη του στόλου του όσο και σε αεροσκάφη τρίτων, ενώ παράλληλα σύναψε νέες συμφωνίες βαριάς συντήρησης με μεγάλες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, ενισχύοντας περαιτέρω τη δραστηριότητά του στον τομέα αυτό.

Μέσω των ανωτέρω δραστηριοτήτων, η Εταιρεία διευρύνει τις δραστηριότητές και τις πηγές εσόδων της, αξιοποιώντας τις νέες υποδομές και την τεχνογνωσία, με προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης, ιδίως στον τομέα των υπηρεσιών συντήρησης, για τον οποίο διαπιστώνεται αυξανόμενη ζήτηση στην ευρωπαϊκή αγορά.

**Προοπτικές και Στρατηγική της Εταιρείας για το 2026**

Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή αποτελούν παράγοντα αβεβαιότητας για τον κλάδο των αερομεταφορών, κυρίως λόγω της αύξησης της τιμής του πετρελαίου και κατ' επέκταση του αεροπορικού καυσίμου. Από την άλλη μεριά, οι προοπτικές για την ζήτηση αεροπορικών μεταφορών παραμένουν θετικές.

Επιπρόσθετα, η ζήτηση για υπηρεσίες βαριάς συντήρησης αεροσκαφών εξακολουθεί και αυξάνεται παγκοσμίως, γεγονός που υποστηρίζει τη στρατηγική κατεύθυνση της Εταιρείας για επενδύσεις στο Κέντρο Συντήρησης.

Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, η διατήρηση ισχυρής ρευστότητας, η πειθαρχημένη διαχείριση κόστους και η ευελιξία στον προγραμματισμό παραμένουν στρατηγικές προτεραιότητες της Olympic Air και του Ομίλου, με στόχο τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητας του Ομίλου σε ένα ιδιαίτερα ευμετάβλητο διεθνές περιβάλλον.

**Δραστηριότητες στον τομέα Έρευνας και Ανάπτυξης**

Η Εταιρεία δεν πραγματοποίησε δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης κατά τη διάρκεια της χρήσης.

**Απόκτηση ιδίων μετοχών**

Κατά τη διάρκεια της χρήσης η Εταιρεία δεν προέβη σε απόκτηση ιδίων μετοχών.

**Υποκαταστήματα**

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2025, η Εταιρεία διατηρούσε ένα (1) υποκατάστημα, το οποίο βρίσκεται στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 56, Σπάτα Αττικής.

**Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας.**

1. Γεωπολιτικές αναταραχές, εξεγέρσεις, ένοπλες συγκρούσεις ενδέχεται να επηρεάσουν τη ζήτηση για αεροπορικές μεταφορές, την επιχειρησιακή δυνατότητα αεροπορικών εταιρειών να επιχειρούν σε περιοχές λόγω συγκρούσεων ή κλείσιμο εναέριου χώρου καθώς και την αγορά πετρελαίου και αεροπορικού καυσίμου λόγω ενδεχόμενων προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα δημιουργώντας δυσμενείς επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών.

2. Μια παρατεταμένη και βαθιά ύφεση στην Ελλάδα και στις χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος θα επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση.

3. Ο Όμιλος αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των εξόδων του σε δολάρια. Σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ θα επηρεάσει αρνητικά τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου.

4. Αύξηση του κόστους περιβαλλοντικής συμμόρφωσης λόγω αυστηρότερων θεσμικών απαιτήσεων.

**Άλλα γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2025**

- Τον Ιανουάριο του 2026 η θυγατρική Olympic Air απέκτησε συμμετοχή ύψους 45% στην εταιρεία ΑΠΕΛΛΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Η επένδυση πραγματοποιήθηκε υπό τη μορφή απόκτησης υφιστάμενων μετοχών αλλά και με παράλληλη καταβολή για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της APELLA.

- Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή αποτελούν παράγοντα αβεβαιότητας για τον κλάδο των αερομεταφορών. Η Εταιρεία αναμένεται να επιβαρυνθεί περίπου €2.600 χιλ. από το κόστος καυσίμων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο 1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων.

## 1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα συντήρησης, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεών του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών καθώς και στα δάνεια που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο.

Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν, διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές τους, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2025, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

| 2025 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ | Έσοδα | Έξοδα | Απαιτήσεις | Υποχρεώσεις |
|---|---|---|---|---|
| Μητρική | 111.687,59 | 0 | 3.522,74 | 1.130,60 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0 | 767,68 | 0 | 62,83 |

| 2024 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ | Έσοδα | Έξοδα | Απαιτήσεις | Υποχρεώσεις |
|---|---|---|---|---|
| Μητρική | 70.391,56 | 10.121,57 | 14.708,63 | 12.548,48 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 2,04 | 1.424,17 | 0,02 | 70,93 |

## 1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα κατάσταση μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας, σύμφωνα με τα άρθρα 151 και 154 Νόμος 4548/2018, κωδικοποιημένος με τον 5019/2023 ΦΕΚ Α' 104/13-06-2018.

**Επιχειρηματικό Μοντέλο**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις και ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter). Παράλληλα, προσφέρει υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο η Εταιρεία έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς πόρους (εισροές) που διαθέτει, σε αποτελέσματα (εκροές) και δημιουργία αξίας ευρύτερα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον (SDGs), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της.

## Επιχειρηματικό Μοντέλο

Οικονομικό Κεφάλαιο | Βιομηχανικό & Πνευματικό Κεφάλαιο | Ανθρώπινο Κεφάλαιο | Κοινωνικό Κεφάλαιο | Φυσικό Κεφάλαιο

### Εισροές

Ταμειακά διαθέσιμα, ίδια κεφάλαια, δανεισμός

Αεροσκάφη, δίκτυο, εξοπλισμός, διαδικασίες, λογισμικά, φήμη, εμπιστοσύνη

Εργαζόμενοι, γνώση, ικανότητες και δεξιότητες, ηθικές αξίες

Συμμαχίες, μέλος Star Alliance, σχέσεις με ενδιαφερόμενα μέρη

Καύσιμα, ενέργεια

### Επιχειρηματικές Δραστηριότητες/Πρακτικές

**Κύριες**
- Υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων
- Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών
- Ασφάλεια πτήσεων

**Υποστηρικτικές**
- Εμπορία και marketing
- Οικονομικές υπηρεσίες
- Διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού
- Διαχείριση σχέσεων με ενδιαφερόμενα μέρη
- Νομικές Υπηρεσίες
- Κώδικας Ηθικής και Δεοντολογίας Προμηθειών
- Κοινωνική συνεισφορά και εθελοντισμός
- Εφαρμογή Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

### Εκροές

Άμεση και Έμμεση Οικονομική Αξία

Ασφάλεια Πτήσεων, Επιχειρησιακή Συνέχεια και Ετοιμότητα σε Καταστάσεις Εκτάκτου Ανάγκης

Απασχόληση, Εκπαίδευση και Ανάπτυξη Εργαζομένων

Κοινωνική Συνεισφορά, Εταιρική Διακυβέρνηση, Κανονιστική Συμμόρφωση και Επιχειρηματική Ηθική

Κλιματική Αλλαγή και Εκπομπές Διοξειδίου του Άνθρακα

### Επιδράσεις

**Επιδράσεις για την Εταιρεία**
- Αύξηση μεριδίου αγοράς/ εξωστρέφεια
- Επέκταση του δικτύου
- Ανάπτυξη καινοτομίας
- Βελτίωση ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος
- Μακροχρόνια μείωση κόστους λειτουργίας
- Ενίσχυση της φήμης
- Ανάπτυξη επιχειρηματικών πόρων

**Επιδράσεις που δημιουργεί η Εταιρεία για τα ενδιαφερόμενα μέρη του**
- Για την Τοπική και Ευρύτερη Κοινωνία: Υψηλή συνδεσιμότητα χώρας με το εσωτερικό και το εξωτερικό, ανάπτυξη, υποδομές, διατήρηση και βελτίωση της υγιούς οικονομικής θέσης, συνεισφορά στο ΑΕΠ
- Για τους Πελάτες: Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών, συνεχής βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας, αύξηση της εμπιστοσύνης και της ικανοποίησης
- Για τους Εργαζόμενους: Προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας, ενίσχυση της αξίας των εργαζομένων, αύξηση παραγωγικότητας, αύξηση της εμπιστοσύνης και της ικανοποίησης
- Για τους Προμηθευτές/Συνεργάτες: Έμμεση δημιουργία θέσεων εργασίας, βελτίωση ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών και αύξηση καινοτομίας
- Για τους Μετόχους, Επενδυτές και Παρόχους Κεφαλαίου: Διατήρηση της υγιούς οικονομικής θέσης
- Για την Επιχειρηματική Κοινότητα: Αύξηση της εμπιστοσύνης
- Για τις Κρατικές/Ρυθμιστικές Αρχές: Ανάπτυξη καινοτομίας και χρήση νέων τεχνολογιών, αύξηση της εμπιστοσύνης

**Επιδράσεις που δημιουργεί η Εταιρεία ευρύτερα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον**



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο, και η ορθή περιβαλλοντική-ενεργειακή διαχείριση, αποτελούν διαχρονικά τη βάση της επιχειρησιακής πρακτικής της Εταιρείας. Η Στρατηγική για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη επικεντρώνεται στη διαχείριση των ουσιαστικών θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας, όπως αυτά προκύπτουν από την ανάλυση ουσιαστικότητας, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των επιδόσεων.

Στο πλαίσιο της λειτουργίας της, η Εταιρεία συνεργάζεται εντός και εκτός της αεροπορικής κοινότητας με ποικίλες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες.

Ως βασικά ενδιαφερόμενα μέρη ορίζονται τα άτομα ή ομάδες των οποίων τα συμφέροντα επηρεάζονται ή θα μπορούσαν να επηρεαστούν —θετικά ή αρνητικά— από τις δραστηριότητες της Εταιρείας και τις άμεσες και έμμεσες επιχειρηματικές σχέσεις της σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της.

Μέσω της αμφίδρομης επικοινωνίας/διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη, η Εταιρεία διαμορφώνει τη Στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης και τις σχετικές πρωτοβουλίες, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς της, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Η Εταιρεία στοχεύει στη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος εφαρμόζοντας πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας, μείωσης εκπομπών, καθώς και ελαχιστοποίησης της χρήσης φυσικών πόρων.

Αναπόσπαστο τμήμα της Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Εταιρείας είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών της επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Το σύνολο των εργαζομένων λαμβάνει εκπαίδευση για τα θέματα περιβάλλοντος, καθώς και τακτικές ενημερώσεις σχετικά με τις παγκόσμιες τάσεις και την περιβαλλοντική επίδοση της Εταιρείας. Τόσο η αεροπορική βιομηχανία, όσο και η Εταιρεία, διαχειρίζονται την πράσινη μετάβαση συνδυάζοντας διάφορες τεχνολογίες όπως νέα αεροσκάφη, επιχειρησιακές αλλαγές, αναμενόμενη βελτιωμένη διαχείριση του εναέριου χώρου και βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα που έχουν άμεση εφαρμογή. Η Εταιρεία συνεχίζει να παρακολουθεί τις τεχνολογικές εξελίξεις και να αξιολογεί πώς θα μπορούσαν περαιτέρω να ενσωματωθούν στις επιχειρησιακές ανάγκες και διαδικασίες της.

Κοινωνικά Θέματα

Η Εταιρεία συμβάλλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών της, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη, η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.

Εργασιακά Θέματα

Η Εταιρεία επιδιώκει την προσέλκυση άρτια καταρτισμένου και εκπαιδευμένου ανθρώπινου δυναμικού, με υψηλού επιπέδου επαγγελματικά και προσωπικά χαρακτηριστικά, το οποίο θα είναι ικανό να ενστερνιστεί το όραμα, τις αξίες, τη στρατηγική και την κουλτούρα της. Επενδύει στη δέσμευση και

ικανοποίηση των ανθρώπων της, παρέχοντας ανταγωνιστικά πακέτα αποδοχών και παροχών, πολλά εκ των οποίων αφορούν και στις οικογένειες των εργαζομένων και στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής τους.

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού, η Εταιρεία παρέχει μια σειρά εκπαιδεύσεων για την ενδυνάμωση των ισχυρών σημείων της επαγγελματικής επάρκειας των εργαζομένων, οι οποίες επιδρούν θετικά στη διαμόρφωση ενός εργασιακού περιβάλλοντος που σέβεται την προσωπικότητα, αναγνωρίζει τη συνεισφορά και στηρίζει τη συνεχή εξέλιξη κάθε εργαζόμενου. Ακόμη, εφαρμόζει σε ετήσια βάση μια ολοκληρωμένη διαδικασία αξιολόγησης για όλους τους εργαζόμενους, μέσω της χρήσης εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας. Η διαδικασία αυτή ενσωματώνει συγκεκριμένα κριτήρια, ευθυγραμμισμένα με τα σύγχρονα πρότυπα, με στόχο την προώθηση της προόδου και την ανάπτυξη δεξιοτήτων.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Η Εταιρεία, αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας και της απάτης υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της λειτουργίας της και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξής της.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Οι συνεργασίες που συνάπτονται από τα τμήματα τεχνικών και κεντρικών προμηθειών, διέπονται από τον Κώδικα Ηθικής και Δεοντολογίας Προμηθειών. Ο Κώδικας ορίζει τα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές που συνεργάζονται με την Εταιρεία. Οι προβλέψεις του Κώδικα γνωστοποιούνται στους υποψήφιους προμηθευτές κατά το στάδιο της αξιολόγησής τους και εφόσον υπάρξει συμφωνία συνεργασίας, οι προμηθευτές δεσμεύονται εγγράφως για τη συμμόρφωσή τους με αυτόν.

Το 2025, η Εταιρεία, σε συνεργασία με εξωτερικό συνεργάτη, απέστηλε ερωτηματολόγια σε σημαντικούς (βάσει τζίρου) συνεργάτες της προμηθευτικής της αλυσίδας, με στόχο την αξιολόγηση μεγάλου μέρους αυτής σχετικά με επιδόσεις σε θέματα ESG. Συγκεκριμένα, τα ερωτηματολόγια περιλαμβάνουν ερωτήσεις σχετικά με πρακτικές σε θέματα Περιβάλλοντος, Κοινωνίας και Εταιρικής Διακυβέρνησης. Επιπλέον, στην ψηφιακή πλατφόρμα υποβολής των ερωτηματολογίων, προσφέρεται η δυνατότητα υποβολής επικαιροποιημένων εντύπων και δικαιολογητικών για την επαλήθευση των υποβληθέντων στοιχείων. Στόχοι της πρωτοβουλίας αυτής είναι η κατανόηση του επιπέδου ωριμότητας των συνεργατών και προμηθευτών της Εταιρείας ως προς τα κριτήρια ESG, η αναζήτηση περιοχών βελτίωσης και η αναγνώριση καλών βιώσιμων πρακτικών.

Σπάτα, 23/07/2026

Εκ μέρους του Δ.Σ.

| | |
|---|---|
| Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος | Το μέλος Δ.Σ |
| Κουβελιώτης Μιχαήλ<br>Α.Δ.Τ. ΑΟ148706 | Φωστήρας Παναγιώτης<br>Α.Δ.Τ. Α03943955 |

## 2 Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λεωφόρος Συγγρού 44
117 42 Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο +30 210 6062100
Φαξ: +30 210 6062111
Email: info@kpmg.gr

## Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή

Προς τους Μετόχους της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών

## Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

### Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (η «Εταιρεία») που αποτελούνται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2025, τις Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις Σημειώσεις που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, τη χρηματοοικονομική θέση της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2025, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### Βάση Γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ), όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Λογιστές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Λογιστών και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις άλλες δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

### Άλλες Πληροφορίες

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές, Ελληνική Ανώνυμη Εταιρεία και μέλος του διεθνούς οργανισμού ανεξάρτητων εταιρειών-μελών της KPMG συνδεδεμένων με την KPMG International Limited, ιδιωτική Αγγλική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με εγγυητικές εισφορές. Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Ορκωτοί Ελεγκτές
ΓΕΜΗ 148599601000

εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν αυτές είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο, ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

## Ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΔΠΧΑ), όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν το Διοικητικό Συμβούλιο είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σε αυτές τις ενέργειες.

## Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στο σύνολό τους είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη, είτε σε λάθος, και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών που λαμβάνονται με βάση αυτές τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.

Στα πλαίσια του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το αν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ή, αν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς, να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στο Διοικητικό Συμβούλιο, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

## Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

## Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου. Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου επ' αυτής. Η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν, με βάση τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτήν είναι ουσιωδώς εσφαλμένες ή ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας. Με βάση αποκλειστικά αυτή την εργασία κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 1, περιπτώσεις αα', αβ' και β' του άρθρου 154Γ του Ν. 4548/2018, σημειώνουμε ότι:

(α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του Άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2025.

(β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών και το περιβάλλον της,

δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2026

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
ΑΜ ΣΟΕΛ 186

Ανδριανή Κάρτου, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 51411

# 3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2025

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 23/07/2026 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

## 3.1 Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης 31.12.2025

| | Σημ. | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|
| **ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** | | | |
| **Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | |
| Άυλα περιουσιακά στοιχεία | 3.1 | 13.817,85 | 14.271,07 |
| Ενσώματα πάγια στοιχεία | 3.2 | 52.920,40 | 30.588,50 |
| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | 3.3 | 73.714,25 | 81.567,85 |
| Συμμετοχή σε joint venture | 3.4 | 5.100,00 | 5.100,00 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 3.6 | 9.340,24 | 12.354,01 |
| Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις | 3.4 | 500,00 | 500,00 |
| Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | 3.5 | 6.040,08 | 7.095,63 |
| **Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **161.432,82** | **151.477,05** |
| **Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | |
| Αποθέματα | 3.7 | 13.618,02 | 8.577,74 |
| Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις | 3.8 | 30.001,83 | 37.062,16 |
| Έξοδα επόμενης χρήσης | 3.9 | 7.698,38 | 5.717,46 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 3.10 | 42.875,85 | 15.506,03 |
| **Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **94.194,08** | **66.863,38** |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ** | | **255.626,90** | **218.340,43** |
| | | | |
| **ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ** | | | |
| Μετοχικό κεφάλαιο | 3.11 | 85.462,50 | 82.237,50 |
| Υπέρ το άρτιο | | 76.277,50 | 34.637,50 |
| Λοιπά αποθεματικά | 3.12 | 2.242,01 | 2.257,30 |
| Αποτελέσματα εις νέον | | (28.654,46) | (39.297,89) |
| **Σύνολο ιδίων κεφαλαίων** | | **135.327,54** | **79.834,41** |
| **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ** | | | |
| **Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | |
| Δανειακές υποχρεώσεις | 3.14 | 31.379,49 | 31.336,42 |
| Επιχορηγήσεις | 3.14 | 1.851,22 | 2.384,23 |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 3.3 | 40.622,73 | 55.235,81 |
| Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 3.13 | 532,46 | 470,53 |
| Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών | 3.15 | 7.007,54 | 5.215,62 |
| **Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **81.393,44** | **94.642,62** |
| **Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | |
| Προμηθευτές | 3.16 | 7.380,45 | 5.377,03 |
| Δανειακές υποχρεώσεις | 3.14 | 680,43 | 386,49 |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 3.3 | 17.568,37 | 9.930,35 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 3.17 | 4.139,41 | 3.581,16 |
| Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες | 3.18 | 1.657,70 | 2.440,76 |
| Δεδουλευμένα έξοδα | 3.19 | 5.353,00 | 13.962,73 |
| Προβλέψεις | 3.15 | 291,01 | 254,46 |
| Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών | 3.15 | 1.835,54 | 7.930,42 |
| **Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **38.905,91** | **43.863,40** |
| **Σύνολο υποχρεώσεων** | | **120.299,35** | **138.506,02** |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ** | | **255.626,89** | **218.340,43** |

## 3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2025

| Κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης | Σημ. | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|
| Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες | 3.20 | 152.237,16 | 116.422,73 |
| Λοιπά έσοδα | 3.21 | 9.832,41 | 8.507,68 |
| Παροχές σε εργαζόμενους | 3.23 | (24.478,49) | (19.947,49) |
| Αποσβέσεις | 3.1, 3.2, 3.3 | (17.447,57) | (15.021,44) |
| Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών | 3.22 | (104.954,66) | (85.848,34) |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα | 3.24 | 4.210,80 | 604,29 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα | 3.24 | (5.697,22) | (7.664,16) |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων** | | **13.702,42** | **(2.946,73)** |
| Φόρος εισοδήματος | 3.25 | (3.027,08) | 321,14 |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους** | | **10.675,33** | **(2.625,59)** |

| | 2025 | 2024 |
|---|---|---|
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα** | | |
| **(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους** | | |
| **Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων** | | |
| Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα | 0 | 0 |
| Αποτέλεσμα επιμέτρησης | (19,61) | 116,66 |
| Φόρος εισοδήματος | 4,31 | (25,67) |
| **Σύνολο (α)** | **(15,29)** | **90,99** |
| **(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους** | | |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | (40,91) | 32,10 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | 9,00 | (7,06) |
| **Σύνολο (β)** | **(31,91)** | **25,04** |
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους** | **(47,20)** | **116,04** |
| **Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους** | **10.628,13** | **(2.509,55)** |

## 3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2025

| | Εκδοθέν κεφάλαιο | Υπέρ το άρτιο | Αποθεματικά (διάφορα) | Σωρευμένα κέρδη (ζημιές) | Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων |
|---|---|---|---|---|---|
| Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2024 | **80.625,00** | **11.250,00** | **1.622,73** | **(36.153,77)** | **57.343,96** |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | 0 | 0 | 0 | (2.625,59) | (2.625,59) |
| Λοιπά συνολικά εισοδήματα | 0 | 0 | 90,99 | 25,04 | 116,04 |
| Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου | 1.612,50 | 23.387,50 | 0 | 0 | 25.000,00 |
| Λοιπές Μεταβολές | 0 | 0 | 543,57 | (543,57) | 0 |
| **Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2024** | **82.237,50** | **34.637,50** | **2.257,30** | **(39.297,89)** | **79.834,41** |
| | | | | | |
| **Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2025** | **82.237,50** | **34.637,50** | **2.257,30** | **(39.297,89)** | **79.834,41** |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | 0 | 0 | 0 | 10.675,33 | 10.675,33 |
| Λοιπά συνολικά εισοδήματα | 0 | 0 | (15,29) | (31,91) | (47,20) |
| Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου | 3.225,00 | 41.775,00 | 0 | 0 | 45.000,00 |
| Έξοδα άυξησης μετοχικού κεφαλαίου | 0 | (135,00) | 0 | 0 | (135,00) |
| Διανεμηθέντα μερίσματα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2025** | **85.462,50** | **76.277,50** | **2.242,01** | **(28.654,46)** | **135.327,54** |

## 3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2025

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες** | | |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων** | **13.702,42** | **(2.946,73)** |
| Προσαρμογές για: | | |
| Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3) | 17.447,57 | 15.021,44 |
| Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις | (4.204,47) | (3.578,83) |
| Συναλλαγματικές διαφορές | (3.715,03) | 1.915,25 |
| (Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας | 0 | 116,66 |
| Πιστωτικοί τόκοι | (495,77) | (604,29) |
| Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα | 5.716,83 | 5.632,25 |
| **Λειτουργικό κέρδος/ (ζημιά) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης** | **28.451,55** | **15.555,75** |
| | | |
| **Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης** | | |
| (Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.7) | (5.040,28) | (22,12) |
| (Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων | 5.661,39 | (17.702,96) |
| Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων | (6.831,17) | 65,61 |
| **Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης** | **(6.210,06)** | **(17.659,46)** |
| Τόκοι πληρωθέντες | (1.110,95) | (1.985,30) |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες** | **21.130,54** | **(4.089,01)** |
| | | |
| **Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες** | | |
| Αγορές ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων | (24.129,62) | (18.326,91) |
| Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων | 0 | 0 |
| Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων | (2.360,80) | (317,25) |
| Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων | 0 | (918,00) |
| Είσπραξη από επενδύσεις σε συνδεδεμένες Επιχειρήσεις | 500,00 | 0 |
| Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα | 495,77 | 604,29 |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες** | **(25.494,65)** | **(18.957,87)** |
| | | |
| **Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | | |
| Δάνεια ληφθέντα | 0 | 13.000,00 |
| Πληρωμές μισθώσεων | (13.234,40) | (28.396,56) |
| Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου | 45.000,00 | 25.000,00 |
| **Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | **31.765,60** | **9.603,44** |
| | | |
| **Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα** | **27.401,49** | **(13.443,44)** |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.10)** | **15.506,02** | **28.843,81** |
| Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα | (31,67) | 105,65 |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης** | **42.875,84** | **15.506,02** |

## 3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**


1. Πληροφορίες για την Εταιρεία ....33
1.1 Γενικές Πληροφορίες....33
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας ....33
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές....33
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων ....34
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις....37
2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία ....41
2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία ....42
2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού....43
2.6 Αποθέματα ....43
2.7 Μισθώσεις....43
2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων....45
2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο ....45
2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) ....45
2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις ....46
2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία....47
2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις ....49
2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα....50
2.15 Παροχές στο προσωπικό ....50
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία ....51
2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων....51
3. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΕΩΝ ....54
3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία ....54
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία ....54
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις ....56
3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις ....58
3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις....58
3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις....59
3.7 Αποθέματα ....59
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις....60

3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης ....62
3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις ....62
3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο ....62
3.12 Λοιπά Αποθεματικά ....63
3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία ....64
3.14 Δανειακές Υποχρεώσεις ....65
3.15 Προβλέψεις ....66
3.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις ....67
3.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις ....67
3.18 Υπόλοιπα συμβάσεων ....67
3.19 Δεδουλευμένα έξοδα ....68
3.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες ....69
3.21 Λοιπά έσοδα ....70
3.22 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών ....70
3.23 Παροχές σε εργαζόμενους ....71
3.24 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα ....72
3.25 Φόρος εισοδήματος ....72
3.26 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ....73
3.27 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις ....73
3.28 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη ....74
3.29 Παροχές στη Διοίκηση ....74
3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων ....75
3.31 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου ....78
3.32 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης ....79

## 1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

### 1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο Olympic Air και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27.1.2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31.12.2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2025 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23/07/2026.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 04.06.2024 απόφασή του, έχει ως εξής:

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΙΔΙΟΤΗΤΑ |
|---|---|---|
| 1 | Μιχαήλ Κουβελιώτης | Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος |
| 2 | Βασίλειος Κλουδάς | Μέλος |
| 3 | Ιωάννης Τσαραντάνης | Μέλος |
| 4 | Παναγιώτης Φωστήρας | Μέλος |

### 1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

## 2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2025 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025:

- Η Διοίκηση εξέτασε τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών και τους υφιστάμενους δανειακούς όρους της Εταιρείας και κατάληξε στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

- Είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού.

Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις (παρομοίως για τα ποσοστά).

Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Σε σχέση με τις προοπτικές της Εταιρείας για το 2026, τα αποτελέσματα της δραστηριότητας που αφορούν την εκτέλεση δρομολογίων στο πλαίσιο Υποχρέωσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (Public Service Obligation – PSO) αναμένεται να επηρεαστούν από την αύξηση του κόστους καυσίμων από τον Μάρτιο του 2026. Ωστόσο, η συγκεκριμένη δραστηριότητα δεν αποτελεί την κύρια πηγή εσόδων της Εταιρείας. Η δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών αερομεταφοράς βάσει συμφωνιών ACMI παρουσιάζει σταθερή απόδοση, καθώς το σχετικό λειτουργικό κόστος μετακυλίεται στον μισθωτή, πλέον συμφωνημένου περιθωρίου κέρδους για την Εταιρεία. Παράλληλα, η δραστηριότητα συντήρησης, επισκευής και γενικής επισκευής αεροσκαφών (Maintenance, Repair and Overhaul – MRO) εξελίσσεται με θετικές προοπτικές, υποστηριζόμενη και από τις σχετικές θετικές τάσεις της ζήτησης παγκοσμίως για υπηρεσίες MRO, με τις τρέχουσες προβλέψεις για το 2026 να καταδεικνύουν θετική πορεία των οικονομικών μεγεθών. Ως εκ τούτου, η Διοίκηση εκτιμά ότι η αναμενόμενη απόδοση των δραστηριοτήτων ACMI και MRO αντισταθμίζει την αρνητική επίδραση της δραστηριότητας PSO και υποστηρίζει την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει απρόσκοπτα τη δραστηριότητά της.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλέπε Σημ. 2.2 και Σημ. 3.4

**2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων**

Νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) και Διερμηνείες

- Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Από την 1 Ιανουαρίου 2025, η Εταιρεία και ο Όμιλος υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση που σχετίζονται με τις εργασίες τους. Η υιοθέτηση αυτή δεν έχει επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

• ΔΛΠ 21 (Τροποποίηση) «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας»

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος και παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο. Επιπλέον απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας.

Ο Όμιλος αξιολόγησε τις παραπάνω επιδράσεις οι οποίες όμως δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα Νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΣΔΛΠ”) αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2025. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της Εταιρείας και του Ομίλου παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις» (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων».

Το νέο λογιστικό πρότυπο εισάγει τις ακόλουθες βασικές νέες απαιτήσεις:

– Οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται να ταξινομούν όλα τα έσοδα και τα έξοδα σε πέντε κατηγορίες στην κατάσταση αποτελεσμάτων, ήτοι: λειτουργικές, επενδυτικές, χρηματοδοτικές, διακοπείσες δραστηριότητες και φόροι εισοδήματος. Οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται επίσης να

παρουσιάζουν ένα νέο, ορισμένο υποσύνολο λειτουργικού κέρδους. Τα καθαρά κέρδη της οικονομικής οντότητας δεν θα μεταβληθούν.

- Τα μέτρα απόδοσης, όπως ορίζονται από τη διοίκηση (Management-Defined Performance Measures – MPMs), γνωστοποιούνται συγκεντρωτικά σε μία ενιαία σημείωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

- Παρέχονται συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με τον τρόπο ομαδοποίησης των πληροφοριών στις οικονομικές καταστάσεις.

Επιπλέον, όλες οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το υποσύνολο λειτουργικού κέρδους ως σημείο εκκίνησης για την κατάσταση ταμειακών ροών όταν παρουσιάζουν τις λειτουργικές ταμειακές ροές με την έμμεση μέθοδο. Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουάριου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στην Ταξινόμηση και Επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων (Τροποποιήσεις ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7) (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια χρηματοοικονομική υποχρέωση παύει να αναγνωρίζεται κατά την «ημερομηνία διακανονισμού» και εισάγουν ως επιλογή λογιστικής πολιτικής την παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων που διακανονίζονται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμών πριν από την ημερομηνία διακανονισμού. Επιπλέον διευκρινίσεις περιλαμβάνουν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που συνδέονται με ESG χαρακτηριστικά μέσω πρόσθετων οδηγιών σχετικά με την αξιολόγηση των ενδεχόμενων χαρακτηριστικών. Περαιτέρω, έχουν προστεθεί διευκρινίσεις αναφορικά με δάνεια χωρίς δικαίωμα αναγωγής (non-recourse loans) και με μέσα που συνδέονται συμβατικά (contractually linked instruments), όσον αφορά τα βασικά χαρακτηριστικά των εν λόγω συμβατικά συνδεδεμένων μέσων και τον τρόπο με τον οποίο διαφοροποιούνται από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με χαρακτηριστικά χωρίς δικαίωμα αναγωγής. Επιπλέον, έχουν ενσωματωθεί παράγοντες που πρέπει να λαμβάνει υπόψη μια εταιρεία κατά την αξιολόγηση των ταμειακών ροών που υποστηρίζουν ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού με χαρακτηριστικά χωρίς δικαίωμα αναγωγής (η δοκιμή “look-through”). Οι τροποποιήσεις απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις για επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που επιμετρώνται στην εύλογη αξία με κέρδη ή ζημίες που παρουσιάζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα (FVOCI).

- Ετήσιες Βελτιώσεις ΔΠΧΑ Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 1, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 9, ΔΠΧΑ 10 και ΔΛΠ 7 (εφαρμόζεται στις ετήσιες χρήσεις που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Στις «Ετήσιες Βελτιώσεις στα ΔΛΠ και ΔΠΧΑ - Τόμος 11» που εξέδωσε στις 18 Ιουλίου 2024 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσιεύθηκαν τροποποιήσεις που περιλαμβάνουν διευκρινίσεις, απλοποιήσεις, διορθώσεις και αλλαγές στα παρακάτω Πρότυπα:

- ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς- Λογιστική αντιστάθμισης κατά την πρώτη εφαρμογή

- ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις:

- Κέρδος ή ζημιά κατά την αποαναγώριση
- Γνωστοποιήσεις διαφορών μεταξύ εύλογης αξίας και τιμής συναλλαγής
- Γνωστοποιήσεις πιστωτικού κινδύνου

- ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα,
  - Αποαναγνώριση υποχρεώσεων μίσθωσης
  - Τιμή συναλλαγής
- ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις – Προσδιορισμός ενός «εκ των πραγμάτων εντολοδόχου"
- ΔΛΠ 7 Κατάσταση Ταμειακών Ροών-Μέθοδος Κόστους

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9 αποσαφηνίζουν:

- τις αποκλίσεις μεταξύ του ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες σχετικά με την αρχική επιμέτρηση των εμπορικών απαιτήσεων
- το ζήτημα σχετικά με το πώς ένας μισθωτής λογιστικοποιεί την αποαναγνώριση μιας υποχρέωσης μίσθωσης σχετικά με το ΔΠΧΑ 9.

Η τροποποίηση σχετικά με την διαγραφή υποχρεώσεων μίσθωσης ισχύει μόνο για υποχρεώσεις μισθώσεων που έχουν διαγραφεί κατά ή μετά την έναρξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά η τροποποίηση. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις**

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων, οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

**Κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές**

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για

την Εταιρεία αλλά και την αγορά στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Τα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις, εκτιμώνται, απαιτώντας από τη διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων, σχετικά με την επίδραση παραδοχών οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Οι σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης σε ό,τι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

**Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών**

Η Εταιρεία έχει υποχρέωση στη λήξη των μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων η Εταιρεία υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης, όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων.

Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης της Εταιρείας, καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων.

**Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και συμμετοχών σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Η διοίκηση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ή και συχνότερα, αν υπάρχουν ενδείξεις, εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των συμμετοχών σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες, καθώς και το βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης, η διοίκηση προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της.

Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων, αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα επιχειρηματικά σχέδια, τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης.

Την 31.12.2025 δεν εντοπίστηκαν ενδείξεις απομείωσης για τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και τις συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

**Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων**

Η διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31.12.2025 η διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

**Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων**

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

**Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)**

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης, κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.24 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίσεις αναφορικά με τη μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές της Εταιρείας, καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

**Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία**

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων, οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την διοίκηση. Σημ. 3.13

**Προβλέψεις**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.
- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και τις αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

**Ενδεχόμενα Γεγονότα**

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες των νόμων και των κανονισμών. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.27.

**Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης**

Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Ως εκ τούτου, αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

**Προεξοφλητικό επιτόκιο**

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με τη χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

### 2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσής τους. Βλέπε Σημείωση 2.2. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Κατά την αρχική αναγνώριση της αξίας των ιδιόκτητων αεροσκαφών, η Εταιρεία εκτιμά τα κόστη των σημαντικών συντηρήσεων και τα αναγνωρίζει σαν ξεχωριστό συστατικό στοιχείο των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων, τα οποία αποσβένει με βάση τις αναμενόμενες ώρες ή κύκλους πτήσεων, μέχρι την πραγματοποίηση της επόμενης συντήρησης. Όταν η επόμενη συντήρηση πραγματοποιείται, το κόστος αυτής αναγνωρίζεται στην εναπομείνουσα αξία του αεροσκάφους, σαν αντικατάσταση του αποσβεσμένου συστατικού στοιχείου, το οποίο αποαναγνωρίζεται. Τέτοιες συντηρήσεις αφορούν βαριές συντηρήσεις ατράκτου, κινητήρων αεροσκαφών κλπ.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

| Κατηγορία | Ωφέλιμη ζωή |
|---|---|
| Κτίρια | 10-20 έτη |
| Μηχανολογικός εξοπλισμός | 6-22 έτη |
| Αεροσκάφη | 20-25 έτη |
| Αυτοκίνητα | 3-5 έτη |
| Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών | 3-8 έτη |
| Λοιπός εξοπλισμός | 5 έτη |

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου.

### 2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού και το εμπορικό σήμα της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Βλέπε Σημείωση 2.2.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως 49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

| Κατηγορία | Ωφέλιμη ζωή |
|---|---|
| Λογισμικά | 5 χρόνια |
| Σήμα Olympic Air | βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη) |
| Λοιπά | 10 χρόνια |

## 2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις σε ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς. Με τη λήξη αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τιμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων, σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

## 2.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους αγοράς και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος αγοράς καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχών εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων κατά την περίοδο που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

## 2.7 Μισθώσεις

Η Εταιρεία κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση, εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

**Η Εταιρεία ως μισθωτής**

**Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)**

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, η Εταιρεία αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,

- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και

- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί η Εταιρεία προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά της Εταιρείας κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

**Υποχρεώσεις**

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση) η Εταιρεία αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία, καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

**Απαλλαγές**

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

**Η Εταιρεία ως εκμισθωτής**

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρεία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

**2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις.

Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες, καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

**2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

**2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)**

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς, που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στη δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για τη χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή επιστροφής στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

**2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις**

Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους, όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα ληφθεί και ότι πληρούνται τυχόν όροι που συνδέονται με αυτές. Οι επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως αναβαλλόμενα έσοδα σε ξεχωριστή γραμμή με τον τίτλο Επιχορηγήσεις και αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος σε συστηματική βάση κατά τη διάρκεια των περιόδων που απαιτούνται για την αντιστοίχιση των σχετικών εξόδων απόσβεσης ή άλλων εξόδων του περιουσιακού στοιχείου, όπως προκύπτουν.

Το όφελος ενός κρατικού δανείου με επιτόκιο χαμηλότερο από εκείνων της αγοράς, θεωρείται κρατική επιχορήγηση. Το δάνειο αναγνωρίζεται και επιμετράται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα. Το

όφελος του χαμηλότερου επιτοκίου από εκείνων της αγοράς, επιμετράται ως η διαφορά μεταξύ της αρχικής λογιστικής αξίας του δανείου που προσδιορίζεται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 και των ληφθέντων εισπράξεων. Η Εταιρεία εξετάζει τους όρους και τις δεσμεύσεις που έχουν ικανοποιηθεί ή που πρέπει να ικανοποιηθούν, κατά τον προσδιορισμό του κόστους το οποίο πρόκειται να αποζημιώσει το όφελος του δανείου.

Οι επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αφαιρετικά αυτών των εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου που απαιτείται για τη συστηματική συσχέτιση τους με τα επιχορηγούμενα έξοδα. Κρατική επιχορήγηση που καθίσταται εισπρακτέα ως αντιστάθμιση για έξοδα ή ζημίες που ήδη πραγματοποιήθηκαν ή προκειμένου να παρασχεθεί στην Εταιρεία ή/και τον Όμιλο άμεση οικονομική υποστήριξη χωρίς να επισύρει σχετικό μελλοντικό κόστος, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της περιόδου κατά την οποία καθίσταται εισπρακτέα.

### 2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

**Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

**Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται, μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)

- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας (δοκιμή SPPI)

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

**Αποσβεσμένο κόστος («AC»)**

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2).

**Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)**

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

• έσοδα από τόκους

• συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες

• κέρδη ή ζημίες απομείωσης

Κέρδη ή ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC. Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

**Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)**

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

**Συμμετοχικοί τίτλοι**

Από προεπιλογή, η Εταιρεία ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα. Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

**Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

**2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις**

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, δανειακές υποχρεώσεις, καθώς και υποχρεώσεις από μισθώσεις που κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Οι δανειακές υποχρεώσεις παρουσιάζουν τη χρηματοδότηση της Εταιρείας. Οι δανειακές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των "Χρηματοοικονομικών Εξόδων" στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

### 2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από την εκκαθάριση τέτοιων συναλλαγών αλλά και από την αποτίμηση στο τέλος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

### 2.15 Παροχές στο προσωπικό

**Βραχυπρόθεσμες παροχές**

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

**Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών και εισφορών**

Η Εταιρεία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία σύνταξης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμειακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR

indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρεία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές. Σημ.3.13

**2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.

Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται. Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για τον Όμιλο που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

**2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων**

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους

β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση

ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί. Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

**(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για την εκτέλεση δρομολογίων σε άγονες γραμμές αναγνωρίζονται ως έσοδα από συμβάσεις με πελάτες. Η αναγνώριση αυτή βασίζεται στο γεγονός ότι οι εν λόγω επιχορηγήσεις αφορούν παροχή υπηρεσιών μεταφοράς βάσει συμβάσεων που έχουν συναφθεί με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Δεν πρόκειται, επομένως, για κρατική ενίσχυση που σχετίζεται με την κάλυψη συγκεκριμένων δαπανών ή εξόδων, αλλά για αντιπαροχή έναντι της παροχής συγκεκριμένων υπηρεσιών, στο πλαίσιο εμπορικής συναλλαγής με χαρακτηριστικά σύμβασης πελάτη.

**(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες**

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

**(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια**

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει

αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη.

**(δ) Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

**Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη**

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

**Λοιπά Έξοδα**

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

## 3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

### 3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

| | Σήματα | Λογισμικά Προγράμματα | Σύνολο |
|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **21.750,05** | **6.115,22** | **27.865,27** |
| Προσθήκες | 0 | 2,97 | 2,97 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **21.750,05** | **6.118,19** | **27.868,24** |
| Αποσβέσεις | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **7.198,43** | **5.937,34** | **13.135,77** |
| Αποσβέσεις | 412,43 | 48,98 | 461,41 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **7.610,86** | **5.986,32** | **13.597,18** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2024** | **14.139,19** | **131,87** | **14.271,07** |
| | | | |
| **Αξία κτήσης** | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **21.750,05** | **6.118,19** | **27.868,24** |
| Προσθήκες | 0 | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **21.750,05** | **6.118,19** | **27.868,24** |
| Αποσβέσεις | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **7.610,86** | **5.986,32** | **13.597,18** |
| Αποσβέσεις | 412,84 | 40,38 | 453,22 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **8.023,70** | **6.026,70** | **14.050,40** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2025** | **13.726,35** | **91,49** | **13.817,85** |

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των άυλων περιουσιακών στοιχείων και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

### 3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

| | Οικόπεδα & Κτίρια | Αεροσκάφη Ιδιόκτητα | Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης | Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών | Λοιπά μεταφορικά μέσα | Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός | Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **0** | **0** | **0** | **276,55** | **161,85** | **7.023,94** | **11.853,25** | **19.315,59** |
| Προσθήκες | 20.006,11 | 0 | 0 | 2.559,67 | 167,23 | 5.707,53 | 13.379,71 | 41.820,24 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (24.792,92) | (24.792,92) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **20.006,11** | **0** | **0** | **2.836,22** | **329,08** | **12.731,47** | **440,05** | **36.342,92** |
| Αποσβέσεις | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **0** | **0** | **0** | **245,89** | **160,65** | **3.988,07** | **0** | **4.394,61** |
| Αποσβέσεις | 562,76 | 0 | 0 | 78,62 | 16,11 | 702,32 | 0 | 1.359,81 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **562,76** | 0 | 0 | **324,50** | **176,76** | **4.690,40** | **0** | **5.754,42** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου** | **19.443,35** | **0** | **0** | **2.511,72** | **152,32** | **8.041,07** | **440,05** | **30.588,50** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **20.006,11** | **0** | **0** | **2.836,22** | **329,08** | **12.731,47** | **440,05** | **36.342,92** |
| Προσθήκες | 1.378,31 | 10.912,18 | 6.499,67 | 10.359,32 | 108,15 | 0 | 22.403,82 | 51.661,44 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | (108,15) | (4.079,20) | (22.326,81) | (26.514,16) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **21.384,41** | **10.912,18** | **6.499,67** | **13.195,54** | **329,08** | **8.652,27** | **517,05** | **61.490,20** |
| Αποσβέσεις | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **562,76** | **0** | **0** | **324,50** | **176,76** | **4.690,40** | **0** | **5.754,42** |
| Αποσβέσεις | 953,14 | 118,61 | 277,22 | 2.482,08 | 20,09 | 0 | 0 | 3.851,14 |
| Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (1.035,76) | 0 | (1.035,76) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **1.515,90** | **118,61** | **277,22** | **2.806,58** | **196,85** | **3.654,64** | **0** | **8.569,80** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου** | **19.868,51** | **10.793,56** | **6.222,45** | **10.388,96** | **132,23** | **4.997,63** | **517,05** | **52.920,40** |

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

Οι κινήσεις στις Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων αφορούν κυρίως το κόστος του νέου αεροσκάφους ART72, το οποίο η εταιρεία παρέλαβε τον Οκτώβριο 2025 και ως εκ τούτου εμφανίζεται στις προσθήκες των λογαριασμών Αεροσκάφη ιδιόκτητα και Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης. Οι λοιπές κινήσεις αφορούν σε προσθήκες στο κτίριο 56, καθώς και τον κινητήρα που παρέλαβε η Εταιρεία.

Εντός του 2025, διενεργήθηκε αναταξινόμηση ποσού €6,8 εκ. από την κατηγορία Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός στην κατηγορία Μηχανολογικός εξοπλισμός για σκοπούς ορθότερης παρουσίασης.

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31.12.2025 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

### 3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2025, η Εταιρεία αριθμούσε 18 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας με ημερομηνία 31.12.2025 και 31.12.2024.

| ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ | | |
|---|---|---|
| **Κατασκευαστής / Μοντέλο** | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
| Bombardier Dash 8-100 | 2 | 2 |
| ATR 72-600 | 13 | 12 |
| ATR 42-600 | 3 | 3 |
| **Σύνολο** | **18** | **17** |

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31.12.2024 και 31.12.2025 για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Αεροσκάφη** | **Ακίνητα** | **Οχήματα** | **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | **Υποχρεώσεις από μισθώσεις** |
| **Υπόλοιπο 1.1.2025** | **40.872,58** | **40.630,9** | **64,35** | **81.567,85** | **65.166,16** |
| Προσθήκες | 0 | 0 | 194,24 | **194,24** | 194,24 |
| Μετατροπές Μισθώσεων | 6.214,02 | 13,58 | 0,36 | **6.227,95** | 6.227,95 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | (10,40) | **(10,40)** | (10,40) |
| Απόσβεση | (12.299,43) | (1.924,05 | (41,91) | **(14.265,40)** | 0 |
| Έξοδο τόκων | | | | | 3.884,57 |
| Αποπληρωμές | | | | | (13.234,40) |
| Αποτίμηση Ξ.Ν. | | | | | (4.036,61) |
| **Υπόλοιπο 31.12.2025** | **34.787,17** | **38.720,4** | **206,64** | **73.714,24** | **58.191,10** |

Με 31.12.2025 ποσό € 40.622,73χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 17.568,37 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Αεροσκάφη** | **Ακίνητα** | **Οχήματα** | **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | **Υποχρεώσεις από μισθώσεις** |
| **Υπόλοιπο 1.1.2024** | **25.794,74** | **42.543,5** | **13,29** | **68.351,54** | **65.086,33** |
| Προσθήκες | 24.905,58 | 6,50 | 68,48 | **24.980,56** | 24.980,56 |
| Μετατροπές Μισθώσεων | 1.502,91 | 0 | 0 | **1.502,91** | 1.502,91 |
| Μειώσεις | (10,17) | 0 | 0 | **(10,17)** | (10,17) |
| Απόσβεση | (11.320,49) | (1.919,09 | (17,42) | **(13.256,99)** | 0 |
| Έξοδο τόκων | | | | | 4.245,05 |
| Αποπληρωμές | | | | | (32.641,61) |
| Αποτίμηση Ξ.Ν. | | | | | 2.003,09 |
| **Υπόλοιπο 31.12.2024** | **40.872,58** | **40.630,9** | **64,35** | **81.567,85** | **65.166,16** |

Με 31.12.2024 ποσό € 55.235,81 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 9.930,35 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Το ποσό των μετατροπών των αεροσκαφών για τη χρήση του 2025 , αφορούν την επέκταση δύο υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών.

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

| | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
|---|---|---|
| Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης | 14.265,40 | 13.256,99 |
| Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις | 3.884,57 | 4.245,05 |
| Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων | 0 | 41,54 |
| **Σύνολο** | **18.149,97** | **15.999,31** |

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

| | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
|---|---|---|
| Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις | 13.234,40 | 32.641,61 |
| Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων | 0 | 41,54 |
| **Σύνολο** | **13.234,40** | **10.685,23** |

Η Διοίκηση εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

### 3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Επενδύσεις σε Θυγατρικές

| Olympic Air S.A. | Χώρα | Ποσοστό συμμετοχής | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|---|
| Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Α.Ε. | Ελλάδα | 100% | 500,00 | 500,00 |
| **Συμμετοχή σε θυγατρικές** | | | **500,00** | **500,00** |

Συμμετοχή σε Joint Venture

| Olympic Air S.A. | Χώρα | Ποσοστό συμμετοχής | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|---|
| Aegean CAE Flight Training (ACFT) | Ελλάδα | 51% | 5.100,00 | 5.100,00 |
| **Συμμετοχή σε Joint Venture** | | | **5.100,00** | **5.100,00** |

### 3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων | 2.562,08 | 2.878,94 |
| Λοιπές απαιτήσεις | 3.478,00 | 4.216,69 |
| **Σύνολο** | **6.040,08** | **7.095,63** |

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών. Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται κατά την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

Την 31.12.2025 η εταιρεία κατείχε ομολογίες εκδόσεως της joint venture εταιρείας Aegean CAE Flight Training (ACFT) αξίας €3.478 χιλ. (31.12.2024 €3.978 χιλ.).

Την 31.12.2025, διενεργήθηκε πρόβλεψη αναστροφής απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας €19,6 χιλ. (31.12.2024 €116,66χιλ.) στην Εταιρεία που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας. (Σημ. 3.24).

### 3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

| | 31.12.2025 | | 31.12.2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | **Απαίτηση** | **Υποχρέωση** | **Απαίτηση** | **Υποχρέωση** |
| Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων | 8.727,70 | (70,30) | 9.173,56 | (41,08) |
| Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης | 0 | (16.217,13) | 0 | (17.944,93) |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 12.802,04 | 0 | 14.336,56 | 0 |
| Απαιτήσεις | 1.742,93 | 0 | 1.618,79 | 0 |
| Πρόβλεψη αποθεματικού συντήρησης | 1.541,66 | 0 | 1.147,44 | 0 |
| Πρόβλεψη απομείωσης αποθεματικού | 21,35 | 0 | 25,67 | 0 |
| Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού | 547,01 | 0 | 540,08 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις | 0 | (6.311,81) | 0 | (4.949,68) |
| Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολ. απαίτησης | 6.556,79 | 0 | 8.447,60 | 0 |
| **Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό** | **31.939,49** | **(22.599,25)** | **35.289,69** | **(22.935,68)** |
| **Υπόλοιπο** | **9.340,24** | | **12.354,01** | |

Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση αφορά κυρίως το φορολογικό όφελος της Εταιρείας από την ύπαρξη φορολογικών ζημιών προηγουμένων χρήσεων, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη.

Για την άσκηση ελέγχου της ανακτησιμότητας των ζημιών, άρα και της ύπαρξης επαρκών μελλοντικών φορολογικών κερδών, χρησιμοποιήθηκαν τα προσαρμοσμένα στη φορολογική βάση αποτελέσματα χρήσης του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου, λαμβάνοντας υπόψη το ύψος και το χρόνο αναγνώρισης των εσόδων και των δαπανών, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013), όπως αυτές ίσχυαν μέχρι και την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Ποσό ύψους 3.027,08 έχει αναγνωριστεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης και ποσό 13.31 έχει αναγνωριστεί στα Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα.

### 3.7 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| **Αποθεματα λήξης περιόδου** | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
|---|---|---|
| Ανταλλακτικά αεροσκαφών | 13.618,02 | 8.577,74 |
| **Σύνολο** | **13.618,02** | **8.577,74** |

| Μεταβολές αποθεμάτων | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Ανταλλακτικά Αεροσκαφών** | | |
| Υπόλοιπο έναρξης περιόδου | 8.577,74 | 8.555,62 |
| Αγορές χρήσης | 10.632,08 | 5.997,04 |
| Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών | (5.591,79) | (5.974,93) |
| **Υπόλοιπο λήξης περιόδου** | **13.618,02** | **8.577,74** |

Σε ό,τι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρεία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών της. Η αύξηση της αξίας των αγορών οφείλεται στη διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών, λόγω της αύξησης των συντηρήσεων που διενεργούνται εντός Εταιρείας (in house maintenance). Στις αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών περιλαμβάνονται και πωλήσεις ύψους € 1.025 χιλ.

### 3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Εμπορικές απαιτήσεις** | | |
| Πελάτες Εσωτερικού | 2.226,40 | 2.777,84 |
| Πελάτες Εξωτερικού | 1.545,03 | 1.270,48 |
| Ελληνικό Δημόσιο | 0 | 1.689,10 |
| Λοιποί χρεώστες διάφοροι | 240,62 | 460,58 |
| **Σύνολο** | **4.012,05** | **6.198,00** |
| Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές | (2.416,84) | (2.298,61) |
| **Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων** | **1.595,22** | **3.899,39** |
| | | |
| **Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη** | | |
| Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα | 5.264,68 | 10.877,36 |
| Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες | 14.219,66 | 18.174,81 |
| Προκαταβολές σε προμηθευτές | 989,01 | 1.687,00 |
| **Σύνολο** | **20.473,35** | **30.739,17** |
| Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές | 0 | (2,57) |
| **Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη** | **20.473,35** | **30.736,60** |
| Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη | 7.933,26 | 2.426,17 |
| **Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων** | **30.001,83** | **37.062,16** |

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» περιλαμβάνει έσοδα της χρήσης 2025 που τιμολογήθηκαν εντός του 2026, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά τη διάθεση αεροσκαφών στη μητρική εταιρεία (ACMI). Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών.

Η «Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες» της χρήσης, περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών».

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από εισπρακτέο ποσό ΦΠΑ και απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο.

Το κονδύλι «Ελληνικό Δημόσιο» περιλαμβάνει απαιτήσεις από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και τη Γενικής Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

**Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών**

| 31.12.2025 | Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο | έως 30 ημέρες | 30-60 ημέρες | 61-90 ημέρες | πάνω από 90 ημέρες | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς | 0,62% | 0,11% | 0,25% | 0,00% | 98,11% | 9,87% |
| Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση | 22.106,56 | 47,16 | 8,51 | 0 | 2.323,18 | 24.485,41 |
| **Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά** | 137,53 | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 2.279,22 | **2.416,83** |

**Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών**

| 31.12.2024 | Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο | έως 30 ημέρες | 30-60 ημέρες | 61-90 ημέρες | πάνω από 90 ημέρες | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς | 0,02% | 0,53% | 0,81% | 0,94% | 81,27% | 6,23% |
| Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση | 32.876,74 | 895,34 | 259,56 | 91,82 | 2.813,72 | 36.937,18 |
| **Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά** | **6,75** | **4,75** | **2,10** | **0,87** | **2.286,71** | **2.301,18** |

Η Εταιρεία την 31.12.2025 έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.416,83 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες, λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις παρουσιάζεται κατωτέρω:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Υπόλοιπο αρχής | 2.301,18 | 2.454,48 |
| Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη | 115,66 | (153,30) |
| Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο λήξης** | **2.416,83** | **2.301,18** |

### 3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρείας και του Ομίλου.

Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Λοιπές προκαταβολές | 690,37 | 414,34 |
| Έξοδα επόμενης χρήσης | 7.008,01 | 5.303,11 |
| **Σύνολο** | **7.698,38** | **5.717,46** |

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.
Στο ποσό των εξόδων επόμενης χρήσης περιλαμβάνεται επίσης το περιουσιακό στοιχείο των δαπανών εξασφάλισης συμβάσεων με πελάτες (προμήθειες ταξιδιωτικών πρακτορείων, έξοδα συστημάτων κρατήσεων κλπ).

### 3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ταμείο | 38,65 | 39,34 |
| Καταθέσεις όψεως | 8.347,20 | 5.143,68 |
| Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις | 34.490,00 | 10.323,00 |
| **Σύνολο** | **42.875,85** | **15.506,03** |

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις, οι οποίες είναι άμεσα διαθέσιμες και με χαμηλό ρίσκο. Η Εταιρεία διατηρεί τα ταμειακά της διαθέσιμα σε τραπεζικά ιδρύματα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό τα οποία έχουν λάβει υψηλές αξιολογήσεις πιστοληπτικής ικανότητας.

### 3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο

Η Εταιρεία, σε συνέχεια απόφασης της Γενικής Συνέλευσης την 22.07.2025, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €30.000 χιλ. με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά ένα εύρω (με αξία μετοχής €52) το δε λοιπό ποσό θεωρείται αύξηση υπέρ το άρτιο.

Επιπλέον, η Εταιρεία, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης την 05.12.2025, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €15.000 χιλ. με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά ένα εύρω (με αξία μετοχής €53).

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31.12.2025 ανέρχεται στο ποσό των €85.462,50 χιλ. (31.12.2024 €82.237,50 χιλ.) διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα ένα ευρώ ανά μετοχή (51€). Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31.12.2025 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 76.277,50 χιλ. (31.12.2024 €34.637,50 χιλ.). Από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου το υπέρ το άρτιο αυξήθηκε κατά € 41.775 χιλ. μειούμενο κατά € 135 χιλ. από τον φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου και το ανταποδοτικό τέλος ανταγωνισμού.

### 3.12 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από: (α) το τακτικό αποθεματικό, (β) το έκτακτο αποθεματικό και (γ) τα αποθεματικά που αφορούν χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

| Αποθεματικά | Τακτικό αποθεματικό | Λοιπά Αποθεματικά | Αποθεματικό χρημ/κων περιουσ. στοιχείων | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο στις 31.12.2024** | **1.622,73** | **543,57** | **90,99** | **2.257,30** |
| Μεταβολή περιόδου | 0 | 0 | (15,29) | (15,29) |
| **Υπόλοιπο στις 31.12.2025** | **1.622,73** | **543,57** | **75,70** | **2.242,00** |

### 3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής :

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων** | | |
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 62,74 | 56,94 |
| Τόκος στην υποχρέωση | 13,79 | 12,91 |
| Κόστος επιπλέον παροχών | 79,58 | 29,03 |
| **Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους** | **156,11** | **98,88** |
| | | |
| **Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό** | | |
| Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης | 470,04 | 430,36 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (135,08) | (43,14) |
| Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων | 156,11 | 114,93 |
| Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων | 40,91 | (32,10) |
| | | |
| **Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης** | **531,98** | **470,04** |
| | | |
| **Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης** | | |
| Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου | 470,53 | 430,36 |
| Μεταβολές στην Παρούσα αξία της υποχρεώσεως λόγω μεταφορών | 0 | 16,05 |
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 62,74 | 56,94 |
| Κόστος τόκου | 13,79 | 13,39 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (135,08) | (43,14) |
| Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα | 79,58 | 29,03 |
| Αναλογιστική ζημιά/κέρδος | 40,91 | (32,10) |
| **Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου** | **532,46** | **470,53** |

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 3,09% | 2,93% |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | 2,50% | 2,50% |
| Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση | 23,74 | 23,32 |

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

| | Αναλογιστική Υποχρέωση | Ποσοστιαία Μεταβολή |
|---|---|---|
| Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5% | 75.190,00 | (4,00)% |
| Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5% | 82.107,00 | 5,00% |
| Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5% | 82.110,00 | 5,00% |
| Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5% | 75.155,00 | (4,00)% |

### 3.14 Δανειακές Υποχρεώσεις

**Ομολογιακό Δάνειο ύψους 42,8εκ. ευρώ**

Την 29.12.2022 η Εταιρεία σύναψε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο συνολικού ύψους έως €42.888,04 χιλ. Ευρώ και διάρκειας δεκαπέντε (15) ετών στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για τη χρηματοδότηση Επενδυτικού Σχεδίου και συγκεκριμένα την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Τον Ιούνιο του 2023, προέβη σε πρώτη εκταμίευση ποσού €21.600 χιλ. και τον Νοέμβριο του 2024, προέβη σε δεύτερη εκταμίευση ποσού €13.000 χιλ.

Ως δανειοδότηση που εμπίπτει στο πλαίσιο συγχρηματοδότησης των συστημικών τραπεζών με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), μέρος των εκδοθεισών ομολογιών (53,81%) συμφωνήθηκε να χορηγηθεί με σταθερό χαμηλότοκο επιτόκιο, ενώ οι υπόλοιπες ομολογίες με κυμαινόμενο (6M EURIBOR+περιθώριο).

Η Διοίκηση προχώρησε, βάσει του ΔΠΧΑ9, σε προσδιορισμό της εύλογης αξίας του αντληθέντος με 30.06.2023 ομολογιακού δανείου και η διαφορά από το αντληθέν ποσό, αξίας 1,9 εκατ, αναγνωρίστηκε βάσει του ΔΛΠ 20 ως κρατική επιχορήγηση, για την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών. Η εν λόγω διαδικασία διενεργήθηκε και για το αντληθέν ποσό κατά την 26.11.2024, με αποτέλεσμα ποσό αξίας 1 εκατ. να αναγνωριστεί ως κρατική επιχορήγηση.

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Δανειακές υποχρεώσεις** | | |
| Μακροπ/σμο μέρος | 31.379,56 | 31.336,42 |
| Βραχυπ/σμο μέρος | 680,43 | 386,49 |
| **Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου** | **32.059,99** | **31.722,92** |

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ομολογιακό Δάνειο και δεδουλευμένοι τόκοι | 32.158,75 | 19.893,57 |
| Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου | 435,83 | 435,83 |
| **Υπόλοιπο έναρξης** | **31.722,93** | **19.457,74** |
| Νέα Εκταμίεση | 0 | 12.012,92 |
| Τόκοι περιόδου | 1.499,27 | 1.134,77 |
| Απόσβεση εξόδων έκδοσης | 42,88 | 39,20 |
| Αποπληρωμές | (1.205,08) | (921,71) |
| **Υπόλοιπο λήξης περιόδου** | **32.059,99** | **31.722,93** |

### 3.15 Προβλέψεις

Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για μελλοντική συντήρηση (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης** | **13.146,04** | **16.726,98** |
| Προβλέψεις χρήσης | 8.356,56 | 8.874,54 |
| Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις | (12.659,52) | (12.455,47) |
| **Υπόλοιπο λήξης** | **8.843,08** | **13.146,04** |

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» αφορά σε πραγματοποιηθείσες δαπάνες συντήρησης αεροσκαφών καθώς και σε χρεώσεις εκμισθωτών αεροσκαφών που αφορούν μελλοντικές συντηρήσεις μετά και την εκκαθάριση απαιτήσεων έναντι πραγματοποιθέντων δαπανών συντήρησης.

Το ποσό των €8.843,08 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31.12.2025. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Από το σύνολο της παραπάνω πρόβλεψης, ποσό €7.007,54 χιλ. αφορά το κόστος συντήρησης που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31.12.2026 και ως εκ τούτου κατατάσσεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Αντίστοιχα, ποσό €1.835,54 περιλαμβάνεται στις βραχυπρόθεσμες προβλέψεις.

Για τον υπολογισμό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών λαμβάνεται υπόψη το αναμενόμενο κόστος συντήρησης, οι πτητικοί κύκλοι, οι ώρες πτήσης, το πρόγραμμα συντήρησης και το προεξοφλητικό επιτόκιο βάσει του risk free rate των σχετικών ταμειακών ροών. Η πραγματοποίηση εξόδων συντήρησης διαμορφώνει τη μείωση της σχετικής πρόβλεψης.

Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις ποσού €291,01 χιλ. την 31.12.2025 ( €254,46χιλ 31.12.2024), αφορούν κυρίως προβλέψεις μη ληφθείσας άδειας.

Δεν υπάρχουν άλλες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη. (Σημ.3.27).

### 3.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Προμηθευτές εξωτερικού | 5.036,47 | 3.162,63 |
| Προμηθευτές εσωτερικού | 2.343,97 | 2.214,41 |
| **Σύνολο** | **7.380,45** | **5.377,03** |

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Η αύξηση στο κονδύλι «προμηθευτές εξωτερικού» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εξόδων συντήρησης αεροσκαφών.

### 3.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς αεροδρόμια, ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Φόροι αεροδρομίων | 128,83 | 477,70 |
| Έσοδα επόμενων χρήσεων | 1.237,92 | 802,19 |
| Ασφαλιστικά ταμεία | 881,79 | 759,98 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 1.158,49 | 916,62 |
| Λοιποί φόροι - Τέλη | 732,38 | 624,67 |
| **Σύνολο** | **4.139,41** | **3.581,16** |

Το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» , αφορά κυρίως αποδοχές προσωπικού πληρωτέες, αξίας € 1.042,05 χιλ.

### 3.18 Υπόλοιπα συμβάσεων

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Εμπορικές απαιτήσεις | 1.595,22 | 3.899,39 |
| Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες | 14.219,66 | 18.174,81 |
| Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες | 1.657,70 | 2.440,76 |

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια** | | |
| Ναύλοι | 109,66 | 549,84 |
| Παρεπόμενες υπηρεσίες | 608,49 | 634,03 |
| **Σύνολο** | **718,15** | **1.183,87** |
| Προκαταβολές πελατών | 939,55 | 1.256,89 |
| **Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες** | **1.657,70** | **2.440,76** |

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια» κυρίως αφορά την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει τη σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

### 3.19 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Προμήθειες πρακτόρων | 17,94 | 19,16 |
| Καύσιμα αεροσκαφών | 4,74 | 18,03 |
| Εξοδα συντήρησης αεροσκαφών | 497,46 | 222,84 |
| Χρεώσεις αεροδρομίων | 257,24 | 256,09 |
| Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών | 45,10 | 40,65 |
| Λοιπές αμοιβές πληρωτέες | 128,17 | 3.888,03 |
| Λοιπά έξοδα | 4.402,35 | 9.517,94 |
| **Σύνολο** | **5.353,00** | **13.962,73** |

Η μείωση που παρατηρείται στα Δεδουλευμένα έξοδα, οφείλεται κυρίως στο κονδύλι «Λοιπά έξοδα» € 4.402,35 χιλ. (2024 €9.517,94 χιλ.), που το 2024 η υποχρέωση της Εταιρείας προς την μητρική, λόγω χρήσης των μηχανικών για συντηρήσεις αεροσκαφών ήταν αυξημένη.

Το κονδύλι «Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών» €45,10 χιλ. (€40,65 χιλ. 31.12.2024) περιλαμβάνει δεδουλευμένα έξοδα interline, κυρίως με την μητρική εταιρεία.

Το κονδύλι «Λοιπές αμοιβές πληρωτέες» €128.17 χιλ. (€3.888,03 χιλ. 31.12.2024) περιλαμβάνει κυρίως έξοδα προς την ΥΠΑ. Το 2024, το κονδύλι περιελάβανε τα έξοδα για το δανεισμό προσωπικού από την μητρική.

Το κονδύλι «Λοιπά έξοδα» €4.402,35 χιλ. (€9.517,94 χιλ. 31.12.2024) περιλαμβάνει κυρίως προϋπολογισμένα έξοδα, κυρίως με την μητρική εταιρεία, αναφορικά με την Μισθοδοσία βάσει της σύμβασης Υπηρεσιών Συντήρησης.

### 3.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 60.906,44 | 57.429,89 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 55.183,14 | 45.239,00 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης | 36.147,58 | 13.753,85 |
| **Σύνολο** | **152.237,16** | **116.422,73** |

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

| | 2025 | | |
|---|---|---|---|
| | Εσωτερικό | Εξωτερικό | Σύνολα |
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 60.183,88 | 722,56 | 60.906,44 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 52.990,67 | 2.192,48 | 55.183,14 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης | 36.052,41 | 95,17 | 36.147,58 |
| **Σύνολο** | **149.226,95** | **3.010,20** | **152.237,16** |

| | 2024 | | |
|---|---|---|---|
| | Εσωτερικό | Εξωτερικό | Σύνολα |
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 55.450,70 | 1.979,19 | 57.429,89 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 42.155,98 | 3.083,01 | 45.239,00 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης | 13.353,08 | 400,77 | 13.753,85 |
| **Σύνολο** | **110.959,76** | **5.462,97** | **116.422,73** |

Στα έσοδα από τακτικές πτήσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας-Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Το κονδύλι «Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης» περιέχει έσοδα από την παροχή συντηρήσεων αεροσκαφών € 31.455,41 χιλ. (€9.278,38 χιλ. 31.12.2024). Η αύξηση του λογαριασμού οφείλεται στο ότι το 2025 αυξήθηκε η εν λόγω δραστηριότητα, καθώς η Εταιρεία παρείχε υπηρεσίες ελαφριάς και βαριάς συντήρησης τόσο σε αεροσκάφη του στόλου του Ομίλου όσο και σε αεροσκάφη τρίτων, ενώ παράλληλα σύναψε νέες συμφωνίες βαριάς συντήρησης με μεγάλες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, ενισχύοντας περαιτέρω τη δραστηριότητά της στον τομέα αυτό.

### 3.21 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός της κύριας λειτουργικής δραστηριότητας της Εταιρείας.

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Εσοδα από εκπαίδευση | 643,33 | 662,67 |
| Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ | 0 | 2,07 |
| Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους | 35,58 | 0 |
| Λοιπά έσοδα | 9.153,50 | 7.842,94 |
| **Σύνολο** | **9.832,41** | **8.507,68** |

Το κονδύλι «Λοιπά Έσοδα» περιλαμβάνει κυρίως έσοδα από υπεκμίσθωση χώρων προς την μητρική € 4.013,90, καθώς και διάφορα έσοδα από επιμερισμό δαπανών και έσοδα παρεπόμενων υπηρεσιών προς την μητρική αξίας € 2.700,79.

### 3.22 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια **:**

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Καύσιμα Αεροσκαφών | 6.204,82 | 6.741,84 |
| Συντήρηση αεροσκαφών | 36.065,55 | 31.571,39 |
| Τέλη υπέρπτησης | 1.092,33 | 1.162,87 |
| Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης | 5.657,13 | 5.102,05 |
| Χρεώσεις αεροδρομίων | 1.168,24 | 1.518,99 |
| Έξοδα catering | 940,50 | 883,69 |
| Έξοδα διανομής | 3.991,64 | 5.110,36 |
| Έξοδα προβολής και διαφήμισης | 353,90 | 364,09 |
| Μισθώσεις | 2.126,26 | 1.820,68 |
| Διάφορα έξοδα | 47.354,28 | 31.572,38 |
| **Σύνολο** | **104.954,66** | **85.848,34** |

Η αύξηση €19.106,32 χιλ, οφείλεται κυρίως στην αύξηση των Διάφορων εξόδων κατά €15.781,90 χιλ και της συντήρησης αεροσκαφών κατά €4.494,16 χιλ.

Το κόστος συντήρησης εμφανίζει αύξηση, κυρίως λόγω της αύξησης του συνολικού αριθμού των αεροσκαφών, της αύξησης του πτητικού έργου σε σχέση με το 2024.

Το κονδύλι Διάφορα έξοδα, έχει αύξηση €15,8 εκ., λόγω της αύξησης των αμοιβών τρίτων κατά €15,5 εκ. λόγω των εξόδων προς την μητρική για δανεισμό προσωπικού και διάφορα έξοδα που σχετίζονται με την δραστηριότητα Συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών (MRO - Maintenance, Repair and Overhaul).

Το κονδύλι Μισθώσεις περιλαμβάνει κυρίως βραχυχρόνιες μισθώσεις, που δε εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου ΔΠΧΑ 16.

Τα Διάφορα έξοδα από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Αμοιβές τρίτων | 32.310,57 | 16.785,72 |
| 'Εξοδα cargo | 2,55 | 27,36 |
| Εκπαίδευση προσωπικού | 1.924,23 | 2.436,02 |
| Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά | 217,28 | 187,66 |
| Ενοίκια | 13,66 | 120,12 |
| Ασφάλιστρα | 353,92 | 440,73 |
| Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων | 181,05 | 155,86 |
| 'Εξοδα ταξιδίων | 2.010,48 | 1.716,76 |
| 'Εντυπα- Γραφική ύλη | 96,25 | 54,14 |
| Συνδρομές | 468,85 | 496,83 |
| Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως | 9.775,44 | 9.151,19 |
| **Σύνολο** | **47.354,28** | **31.572,38** |

Το κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως, περιέχει κυρίως έξοδα για φωτισμό, φυσικό αέριο, κοινόχρηστες δαπάνες, έξοδα φιλοξενίας επιβατών καθώς και αποζημιώσεις επιβατών.

### 3.23 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Μισθοί και ημερομίσθια | 20.496,57 | 16.548,17 |
| Εργοδοτικές εισφορές | 3.807,09 | 3.281,66 |
| Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία | 76,53 | 86,39 |
| Πρόβλεψη μη ληφθείσας άδειας προσωπικού | 98,30 | 31,27 |
| **Σύνολο** | **24.478,49** | **19.947,49** |

Η αύξηση που παρατηρείται στους μισθούς και τις εργοδοτικές εισφορές σε σύγκριση με το 2024, οφείλεται κυρίως στην αύξηση του απασχολούμενου προσωπικού, λόγω της αύξησης της δραστηριότητας του Κέντρου Συντήρησης Αεροσκαφών.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού | 500 | 366 |

### 3.24 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων | 1.632,71 | 1.174,18 |
| Προμήθειες εγγυητικών επιστολών | 0 | 102,63 |
| Τόκοι μισθώσεων | 3.884,57 | 4.245,05 |
| Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα | 0 | 1.915,25 |
| Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα | 199,55 | 110,39 |
| Απομείωση χρηματοκοινομικών στοιχείων | (19,61) | 116,66 |
| **Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων** | **5.697,22** | **7.664,16** |
| Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα | 495,77 | 604,29 |
| Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα | 3.715,03 | 0 |
| **Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων** | **4.210,80** | **604,29** |

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα. Τα εν λόγω κονδύλια επηρεάστηκαν επίσης από την πορεία της συναλλαγματικής ισοτιμίας EUR/USD.

### 3.25 Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2025 και 2024 ανέρχεται σε 22%.

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Τρέχων Φόρος | 0 | 0 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | (1.122,96) | 321,14 |
| Αποαναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου λόγω συμψηφισμού φορολογικών ζημιών προηγούμενων ετών και διαφοράς φόρου προηγούμενης χρήσης | (1.904,12) | 0 |
| **Σύνολο Φόρου** | **(3.027,08)** | **321,14** |
| | | |
| **Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων** | **13.702,42** | **(2.946,73)** |
| | 22% | 22% |
| Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή | (3.014,53) | 648,28 |
| Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς | (62,00) | (327,14) |
| Διαφορά Φόρου Προηγ.Χρήσης | 49,45 | 0 |
| **Φόρος εισοδήματος** | **(3.027,08)** | **321,14** |

### 3.26 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2024 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (2011 - 2013 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, 2014 - 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013 και για τις χρήσεις 2023 και 2024 σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024) από τους τακτικούς ελεγκτές και έχει λάβει πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη.

Η Εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας. Σημειώνεται ότι την 31.12.2025 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2020 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 άρθρου 36 Ν.4174/2013. Βάσει κριτηρίων ανάλυσης κινδύνου, οι Ελληνικές φορολογικές αρχές μπορεί να επιλέξουν την Εταιρία για φορολογικό έλεγχο στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργούν σε εταιρίες που έλαβαν πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη του ορκωτού ελεγκτή.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2025 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2025. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμάται ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

### 3.27 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας.

Η διοίκηση, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ύψος εγγυητικών επιστολών | 7.966,14 | 8.313,20 |

### 3.28 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεων με συνδεδεμένα μέρη έχουν ως ακολούθως:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Λήψεις υπηρεσιών και αγορές αγαθών** | | |
| Μητρική | 0 | 10.121,57 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 767,68 | 1.424,17 |
| **Σύνολο** | **767,68** | **11.545,74** |
| | | |
| **Παροχή υπηρεσιών και πωλήσεις αγαθών** | | |
| Μητρική | 111.687,59 | 70.391,56 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0 | 2,04 |
| **Σύνολο** | **111.687,59** | **70.393,60** |
| | | |
| **Απαιτήσεις** | | |
| Μητρική | 3.522,74 | 14.708,63 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0 | 0,02 |
| **Σύνολο** | **3.522,74** | **14.708,65** |
| | | |
| **Υποχρεώσεις** | | |
| Μητρική | 1.130,60 | 12.548,48 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 62,83 | 70,93 |
| **Σύνολο** | **1.193,43** | **12.619,41** |

Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγινε με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς. Οι συναλλαγές με την μητρική αφορούν κυρίως έσοδα από εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών.

### 3.29 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και τα Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Μισθοί διευθυντικών στελεχών | 535,69 | 236,13 |
| Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών | 49,61 | 24,84 |
| Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών | 25,94 | 11,94 |
| **Σύνολο** | **611,24** | **272,91** |
| Υποχρεώσεις προς διευθυντές | 0 | 0 |

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας.

### 3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ο κίνδυνος ρευστότητας και ο πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κίνδυνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κινδύνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ.

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ του ξένου νομίσματος χρησιμοποιήθηκε η αντίστοιχη ισοτιμία έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

| 31.12.2025 | Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης | Συναλλαγματικός κίνδυνος | | Επιτοκιακός κίνδυνος | | Κίνδυνος τιμής καυσίμων | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | +50 bps | -50 bps | +10 bps | -10 bps | +75 USD/MT | -75 USD/MT |
| Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Απαιτήσεις | 2.318,83 | (7,66) | 7,73 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Δεσμευμένες Καταθέσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 366,13 | (1,21) | 1,22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Υποχρεώσεις | 28.391,89 | 93,84 | (94,64) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση** | 0 | 84,96 | (85,69) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 31.12.2024 | Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης | Συναλλαγματικός κίνδυνος | | Επιτοκιακός κίνδυνος | | Κίνδυνος τιμής καυσίμων | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | +50 bps | -50 bps | +10 bps | -10 bps | +75 USD/MT | -75 USD/MT |
| Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Απαιτήσεις | 2.879,23 | (10,76) | 10,86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Δεσμευμένες Καταθέσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 223,39 | (0,83) | 0,84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Υποχρεώσεις | (63.579,08) | 237,53 | (239,83) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή** | 0 | 225,94 | (228,12) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή της σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2025 το 5,91% (2024: 7,9%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

| Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα | 42.875,85 | 15.506,03 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις (βραχυπρόθεσμες και | 36.041,91 | 44.157,79 |
| **Σύνολο** | **78.917,76** | **59.663,82** |

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών σχετικά με τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Επιπλέον, η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για πιθανές μελλοντικές ζημιές που θα υποστεί από τη μη είσπραξή τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Συγκεκριμένα, τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα που είχε η εταιρεία, την 31.12.2025 ανά πιστωτικό βαθμό εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα. Πήραμε ως αναφορά τις αξιολογήσεις πιστοληπτικής ικανότητας από Standard and Poor's (S&P) και Moody's.

| Ποσά στις τράπεζες ανά πιστωτικό βαθμό | A | A+ | BB- | BB+ | BBB- | No rating |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Καταθέσεις όψεως | 3.369,27 | 89,85 | 569,39 | 1.849,74 | 2.059,57 | 409,37 |
| Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις | 0 | 0 | 0 | 19.000,00 | 15.490,0 | 0 |
| **Σύνολο** | **3.369,27** | **89,85** | **569,39** | **20.849,74** | **17.549,5** | **409,37** |

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς της, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31.12.2025 και 31.12.2024 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

| 2025 | εντός 6 μηνών | 6 εως 12 μήνες | 1 εως 5 έτη | Μετά από 5 έτη |
|---|---|---|---|---|
| Δανειακές Υποχρεώσεις | 583,31 | 2.024,00 | 15.322,54 | 24.539,69 |
| Υποχρεώσεις μισθώσεων | 5.897,90 | 14.980,01 | 36.383,29 | 17.578,95 |
| Εμπορικές Υποχρεώσεις | 7.380,45 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 9.492,41 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβατικές υποχρεώσεις | 1.370,44 | 287,26 | | |
| **Σύνολο** | **24.724,51** | **17.291,27** | **51.705,83** | **42.118,64** |

| 2024 | εντός 6 μηνών | 6 εως 12 μήνες | 1 εως 5 έτη | Μετά από 5 έτη |
|---|---|---|---|---|
| Δανειακές Υποχρεώσεις | (61,72) | (284,39) | 8.801,68 | 23.267,34 |
| Υποχρεώσεις μισθώσεων | 5.170,65 | 4.759,70 | 31.509,92 | 23.725,90 |
| Εμπορικές Υποχρεώσεις | 5.377,03 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 18.260,75 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβατικές υποχρεώσεις | 1.967,21 | 473,55 | 0 | 0 |
| **Σύνολο** | **26.243,15** | **15.681,09** | **35.796,26** | **30.100,88** |

### 3.31 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της Εταιρείας και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2025 και 2024 αναλύεται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων | 135.327,54 | 79.834,41 |
| Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων) | (42.875,85) | (15.506,03) |
| **Κεφάλαιο** | **92.451,69** | **64.328,39** |
| | | |
| **Σύνολο κεφαλαίων** | **135.327,54** | **79.834,41** |
| | | |
| **Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων** | **0,68** | **0,81** |

### 3.32 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

- Τον Ιανουάριο του 2026 η θυγατρική Olympic Air απέκτησε συμμετοχή ύψους 45% στην εταιρεία ΑΠΕΛΛΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Η επένδυση πραγματοποιήθηκε υπό τη μορφή απόκτησης υφιστάμενων μετοχών αλλά και με παράλληλη καταβολή για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της APELLA.

- Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή αποτελούν παράγοντα αβεβαιότητας για τον κλάδο των αερομεταφορών. Η Εταιρεία αναμένεται να επιβαρυνθεί περίπου €2.600 χιλ. από το κόστος καυσίμων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την σημείωση 3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων.

Σπάτα, 23/07/2026

| Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος | Το μέλος Δ.Σ | Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου |
|---|---|---|
| Κουβελιώτης Μιχαήλ<br>Α.Δ.Τ. ΑΟ148706 | Φωστήρας Παναγιώτης<br>Α.Δ.Τ. Α03943955 | Κυρμανίδης Βασίλειος<br>Α.Δ.Τ. Α03912874<br>Α΄ΤΑΞΗ 32214 |

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΚΑΘΟΛΙΚΗΣ**
**ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ**
**ΤΗΣ OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
**Της 27ης Ιουλίου 2026**
**Αρ.ΓΕΜΗ 6705101000**

Στα Σπάτα, σήμερα, 27 Ιουλίου 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00, στα γραφεία της Εταιρείας με την επωνυμία «**OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**» στο κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, συνήλθε σε Τακτική Καθολική Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το άρθρο 121 παρ. 5 του Ν. 4548/2018 σε συνδυασμό με το άρθρο 11 παρ. 4 του Καταστατικού της, η μοναδική Μέτοχος της Εταιρείας για συζήτηση και λήψη αποφάσεων επί των ακόλουθων θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως:

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΣ**

1. **Υποβολή και έγκριση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρικής χρήσης 2025 και των σχετικών Εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.**
2. **Έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατ' άρθρον 108 Ν. 4548/2018 και απαλλαγή των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 2025.**
3. **Εκλογή Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας εταιρικής χρήσης (1.1.2026 – 31.12.2026) και τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου.**
4. **Έγκριση συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας με την επωνυμία ΑΠΕΛΛΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.**

---

Στη σημερινή Τακτική Γενική Συνέλευση προήδρευσε προσωρινά, ο κ. Μιχαήλ Κουβελιώτης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Δ.Σ. της Εταιρείας και όρισε ως προσωρινό γραμματέα και ψηφολέκτη τον κ. Βασίλειο Κλουδά Εκτελεστικό Μέλος, ο οποίος εκλήθη και παρευρίσκεται στην παρούσα Τακτική Γενική Συνέλευση κατόπιν σχετικής αδείας της.

Ο προσωρινός Πρόεδρος κ. Μιχαήλ Κουβελιώτης διάβασε τον πίνακα Μετόχων με την ένδειξη του αριθμού των μετοχών και του αριθμού των ψήφων που κατέχει η μόνη Μέτοχος Εταιρεία, της διεύθυνσής αυτής, καθώς και των αντιπροσώπων της και της διεύθυνσης αυτών. Ο Πίνακας αυτός, ο οποίος περιελάμβανε τη μόνη Μέτοχο της Εταιρείας, η οποία κατέθεσε εμπρόθεσμα τις μετοχές της στο Ταμείο της Εταιρείας και τα έγγραφα αντιπροσωπείας της, είχε ως ακολούθως:

| **ΜΕΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (%)** | **ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ /ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΕΚΑΣΤΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΨΗΦΩΝ** |
|---|---|---|---|
| **Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.**<br><br>Ποσοστό 100% | κ. Ευτύχιος Βασιλάκης, Πρόεδρος Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Κτ. 57, Σπάτα Αρτέμιδα Αττική | 1.612.500 μετοχές / ευρώ 53 | 1.612.500 |
| **ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ** | | 1.612.500 | 100% |

Από την ανάγνωση του πίνακα διαπιστώθηκε ότι παραστάθηκε η μοναδική Μέτοχος της Εταιρείας, που εκπροσωπεί το σύνολο (100%) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου η δε Συνέλευση νομίμως συνήλθε αυτόκλητα, άνευ τήρησης των διατυπώσεων περί δημοσιεύσεων.

Εν συνεχεία, μη υπαρχούσης αντιρρήσεως ή ενστάσεως κατά του ως άνω πίνακα, της εκπροσωπήσεως της Μετόχου ή επί της συγκλήσεως και συνεδριάσεως της παρούσης και διαπιστωθείσης της υπάρξεως νομίμου απαρτίας, η Γενική Συνέλευση εξέλεξε ομόφωνα ως οριστικό Πρόεδρό της τον κ. Μιχαήλ Κουβελιώτη και Γραμματέα και ψηφολέκτη τον κ. Βασίλειο Κλουδά.

Ο Πρόεδρος της Γ.Σ., αφού ανέλαβε τα καθήκοντά του, κήρυξε την έναρξη των εργασιών της παρούσας Γενικής Συνελεύσεως.

**Θέμα 1ο : Υποβολή και έγκριση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της εταιρικής χρήσης 2025 και των σχετικών Εκθέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.**

Ο Πρόεδρος της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης κ. Μιχαήλ Κουβελιώτης ανέγνωσε και υπέβαλε στην Μέτοχο προς έγκριση τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της εταιρικής χρήσης 2025, ως αυτές επισυνάφθηκαν στο με ημερομηνία 23.7.2026 πρακτικό της συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και επισυνάπτονται στο παρόν πρακτικό.

Εν συνεχεία, ο Γραμματέας κ. Βασίλειος Κλουδάς ανέγνωσε στην Τακτική Γενική Συνέλευση την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας επί των πεπραγμένων της εταιρικής χρήσης 2025, όπως αυτή έχει ομοίως καταχωρηθεί στο πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας την 23.7.2026 και έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας βάσει του αρ.149 παρ. 8 του Ν. 4548/2018 στις 23.7.2026, καθώς και την Έκθεση Ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή η οποία παρατίθεται αυτούσια ως ακολούθως:

*Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή*
*Προς τους Μετόχους της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών*
*Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

*Γνώμη*

*Έχουμε ελέγξει τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (η «Εταιρεία») που αποτελούνται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2025, τις Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις Σημειώσεις που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.*

*Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, τη χρηματοοικονομική θέση της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2025, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.*

*Βάση Γνώμης*

*Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ), όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Λογιστές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Λογιστών και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις άλλες δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.*

*Άλλες Πληροφορίες*

*Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.*

*Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.*

*Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν αυτές είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο, ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.*

*Ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

*Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΔΠΧΑ), όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.*

*Κατά την κατάρτιση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν το Διοικητικό Συμβούλιο είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σε αυτές τις ενέργειες.*

*Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

*Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στο σύνολό τους είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη, είτε σε λάθος, και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών που λαμβάνονται με βάση αυτές τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.*

*Στα πλαίσια του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:*

- *Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.*
- *Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.*
- *Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο.*
- *Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το αν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ή, αν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς, να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.*
- *Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.*

*Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στο Διοικητικό Συμβούλιο, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.*

*Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων*
*Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου*

*Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου. Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου επ' αυτής. Η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν, με βάση τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτήν είναι ουσιωδώς εσφαλμένες ή ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας. Με βάση αποκλειστικά αυτή την εργασία κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 1, περιπτώσεις αα', αβ' και β' του άρθρου 154Γ του Ν. 4548/2018, σημειώνουμε ότι:*

*(α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του Άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2025.*

*(β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.*

*Αθήνα, 23 Ιουλίου 2026*
*KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.*
*ΑΜ ΣΟΕΛ 186*

*Ανδριανή Κάρτου, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής*
*ΑΜ ΣΟΕΛ 51411*

Ο Πρόεδρος της Γ.Σ. ενημέρωσε την Μέτοχο ότι σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις, το αποτέλεσμα της χρήσης προ φόρων το 2025 ανέρχεται σε κέρδη € 13.702,42 χιλ έναντι κερδών €2.946,73 χιλ το 2024.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος κάλεσε τη Γενική Συνέλευση να αποφασίσει επί της εγκρίσεως των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας, της περιόδου από 1.1.2025 έως 31.12.2025.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα και παμψηφεί την έγκριση των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2025, της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Έκθεσης των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, χωρίς να επιφέρει σε αυτές καμία τροποποίηση.

**Θέμα 2ο : Έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατ' άρθρον 108 Ν. 4548/2018 και απαλλαγή των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 2025.**

Η Τακτική Γενική Συνέλευση κλήθηκε να εγκρίνει, σύμφωνα με το άρθρο 108 Ν. 4548/18, τη συνολική διαχείριση της Εταιρείας κατά την εταιρική χρήση 2025 από τα μέλη του ΔΣ, ήτοι από τους κ.κ. Μιχαήλ Κουβελιώτη, Βασίλειο Κλουδά, Ιωάννη Τσαραντάνη και Παναγιώτη Φωστήρα καθώς και να απαλλάξει τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τα πεπραγμένα της εταιρικής χρήσης 2025.

Κατόπιν αυτού, η Τακτική Γενική Συνέλευση με ειδική ψηφοφορία που έγινε με ονομαστική κλήση της παριστάμενης Μετόχου, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 108§1 του Ν. 4548/2018 αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την εταιρική χρήση 2025 και την απαλλαγή των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών της Εταιρείας κ. Βασίλειου Καμινάρη και κας Ανδριανής Κάρτου από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τα πεπραγμένα ομοίως της χρήσης 2025.

**Θέμα 3ο : Εκλογή Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της τρέχουσας εταιρικής χρήσης (1.1.2026 – 31.12.2026) και τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου.**

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα:

Α. Την εκλογή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων και την διενέργεια του φορολογικού ελέγχου της εταιρικής χρήσης 1.1.2026 – 31.12.2026, της ελεγκτικής εταιρείας με την επωνυμία KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε., η οποία εδρεύει στη Λεωφόρο Συγγρού 44, 117 42, Αθήνα, Ελάδα και η οποία είναι εγγεγραμμένη στο Ειδικό Μητρώο της παρ. 5 του άρθρου 13 του π.δ. 226/1992 με Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 114, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
Β. Τον διορισμό ως Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών εκ της εταιρίας KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε. της κα. Ανδριανής Κάρτου του Γρηγορίου, Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, με ΑΜ Σ.Ο.Ε.Λ. 51411 και ΑΦΜ 137910240, Δ.Ο.Υ. Ε' Πειραιά, ως τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή και του Δημήτριου Τανού του Γεωργίου, με ΑΜ Σ.Ο.Ε.Λ. 42241 και ΑΦΜ 068378824, Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, ως Αναπληρωματικού Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή.
Γ. Την έγκριση της συνολικής αμοιβής για τον τακτικό οικονομικό έλεγχο της Εταιρείας και για τον έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης εταιρικής χρήσης 2026, ποσού σαράντα επτά χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ (47.400 €) πλέον Φ.Π.Α.

**4. Έγκριση συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας με την επωνυμία ΑΠΕΛΛΑ Α.Ε.**

Η Τακτική Γενική Συνέλευση αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της συμμετοχής της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της ανωνύμου εταιρείας με την επωνυμία «ΑΠΕΛΛΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ», με έδρα στο Δήμο Σπάτων, αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 002785801000 και Α.Φ.Μ. 094417585, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα παροχής υπηρεσιών συντήρησης αεροσκαφών, κατά ποσοστό 45% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου αυτής, αφενός με την απόκτηση απευθείας 23.760 κοινών ονομαστικών με δικαίωμα ψήφου μετοχών της ΑΠΕΛΛΑ έναντι ποσού Ευρώ (6.000.000) έξι εκατομμυρίων και αφετέρου με την συμμετοχή της Εταιρείας στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΠΕΛΛΑ ποσού Ευρώ (5.000.000) πέντε εκατομμυρίων και την απόκτηση 19.800 νέων κοινών ονομαστικών με δικαίωμα ψήφου μετοχών.

Μη υπάρχοντος ετέρου θέματος προς συζήτηση, λύεται η παρούσα συνεδρίαση και τα πρακτικά υπογράφονται ως ακολούθως:

| **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Γ.Σ.** | **Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ της Γ.Σ.** |
|---|---|
| **Μ. Κουβελιώτης** | **Β. Κλουδάς** |

**Ακριβές αντίγραφο από το βιβλίο πρακτικών**
**της Γενικής Συνέλευσης της εταιρείας**

**Σπάτα, αυθημερόν**

_____
**Μιχαήλ Κουβελιώτης**
**Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος**

# OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Γ.Ε.Μ.Η. 6705101000**

# ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025**

**Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

## Περιεχόμενα


1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ..... 4
   1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου ..... 4
   1.2 Ανασκόπηση 2025 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση ..... 7
   1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων ..... 13
   1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία ..... 15
2. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών ..... 19
3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2025 ..... 25
   3.1 Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης 31.12.2025 ..... 27
   3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2025 ..... 28
   3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2025 ..... 29
   3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2025 ..... 30
   3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ..... 31

# 1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

**επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων**
**για τη Χρήση από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2025**

# 1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (εφεξής «Olympic Air» ή «η Εταιρεία») (κατ' άρθρο 21§3 του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2024. Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της εταιρικής χρήσης 2024, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

## 1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η Olympic Air αποτελεί 100% θυγατρική της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «Aegean»). Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η Aegean απόκτησε το 100% των μετοχών της Olympic Air.

Η Olympic Air δραστηριοποιείται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις, συντήρησης αεροσκαφών και εκπαίδευσης μηχανικών.

Ακολουθώντας κοινή στρατηγική πορεία με την μητρική εταιρεία, επιχειρηματική αποστολή της Olympic Air αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, η επένδυση στην εκπαίδευση και η συνεχής εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία.

Οι συνέργειες που προέκυψαν και προκύπτουν από την εξαγορά σε διοικητικό, εμπορικό και τεχνικό επίπεδο, συμβάλλουν στη μείωση του μοναδιαίου κόστους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και διασφαλίζοντας βιώσιμη ανάπτυξη για τον Όμιλο.

Παράλληλα, αναπτύσσονται συνεχώς συνέργειες δικτύου από:

1) Την ενίσχυση της συνδεσιμότητας εσωτερικού/εξωτερικού και την καλύτερη αξιοποίηση του δικτύου εσωτερικού, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και την ενίσχυση της πληρότητας των πτήσεων.

2) Τη συμπληρωματικότητα των στόλων (Jet και Turboprop/ελικοφόρα αεροσκάφη) με την κατάλληλη χρήση και το συνδυασμό ανάλογα με τη ζήτηση, τον προορισμό και την εποχικότητα, παρέχοντας τη δυνατότητα για βελτιστοποίηση του δικτύου και της προσφερόμενης χωρητικότητας.

Η αποστολή, το όραμα και οι αξίες του Ομίλου Aegean διέπουν αντίστοιχα και τη θυγατρική εταιρεία Olympic Air.

### Επιχειρηματική Αποστολή

1) Η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, μέσω ενός εκτενούς δικτύου δρομολογίων.

2) Η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού, σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία αποτελούν κύριους πυλώνες υλοποίησης της επιχειρηματικής αποστολής.

## Όραμα

Η υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη της Εταιρείας, η οποία θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του κλάδου και της οικονομίας και συνεπώς στη δημιουργία αξίας προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

## Εταιρικές Αξίες

Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη της Εταιρείας και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «Συνεχής εξέλιξη, Ποιοτική εξυπηρέτηση και Αξιοπιστία».

*Συνεχής εξέλιξη*

- Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
- Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
- Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη

*Ποιοτική εξυπηρέτηση*

- Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
- Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας

*Αξιοπιστία*

- Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες, τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
- Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων

## Στρατηγικές κατευθύνσεις

Στις στρατηγικές κατευθύνσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται:

- Η διατήρηση ανταγωνιστικού μοναδιαίου κόστους, με ιδιαίτερο επίκεντρο στα μεταβλητά και σταθερά κόστη που σχετίζονται με το στόλο,

- Η ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών και η μετατροπή τους σε εφαρμόσιμες λύσεις για τον επιβάτη, την ταξιδιωτική εμπειρία αλλά και τις επιχειρησιακές ανάγκες του Ομίλου,

- Η επένδυση στην εκπαίδευση και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού,

- Η σταδιακή ωρίμανση και παραγωγικής αξιοποίησης του Κέντρου Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Συντήρησης Αεροσκαφών και Κέντρου Εκπαίδευσης Πληρωμάτων και Προσομοιωτών Πτήσεων,

- Οι στρατηγικές συμπράξεις με φορείς του κλάδου που προβάλλουν το ελληνικό τουριστικό προϊόν και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του.

## 1.2 Ανασκόπηση 2025 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

**Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών**

-*Παγκόσμια και Ευρωπαϊκή Οικονομία το 2025: Ανθεκτικότητα εν μέσω αβεβαιότητας*

Το 2025 χαρακτηρίστηκε από έντονη αβεβαιότητα στο διεθνές εμπόριο και την παγκόσμια οικονομία, υπό την επίδραση αυξημένων δασμών και προστατευτικών πολιτικών που επηρέασαν τις διασυνοριακές ροές, τις επενδύσεις και την εμπιστοσύνη επιχειρήσεων και νοικοκυριών. Ο ρυθμός ανάπτυξης εκτιμάται ότι διαμορφώθηκε στο 3,3%, ενώ ο πληθωρισμός συνέχισε να αποκλιμακώνεται διεθνώς, αν και με σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ περιοχών.

Παρά το απαιτητικό διεθνές περιβάλλον, η ευρωπαϊκή οικονομία επέδειξε ανθεκτικότητα, υποστηριζόμενη από την αγορά εργασίας, την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού και τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Η ανάπτυξη στην Ευρωζώνη εκτιμάται στο 1,3%, με βασικές συνεισφορές από την ιδιωτική κατανάλωση και τις επενδύσεις, ενώ ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε κοντά στον στόχο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Σε επίπεδο νομισματικής πολιτικής, οι κεντρικές τράπεζες στις Ηνωμένες Πολιτείες και στην Ευρώπη υιοθέτησαν προσεκτική στάση, σταθμίζοντας την υποχώρηση των πληθωριστικών πιέσεων έναντι της επιβράδυνσης της οικονομικής δραστηριότητας. Η Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ προχώρησε τον Σεπτέμβριο σε μείωση του βασικού επιτοκίου κατά 25 μονάδες βάσης, στο εύρος 4,00%–4,25%, ενώ η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διατήρησε το βασικό της επιτόκιο στο 2%, υιοθετώντας ουδέτερη στάση.

- *Σταθερή ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, με ρυθμούς υψηλότερους από την υπόλοιπη Ευρώπη εν μέσω συνεχών προκλήσεων.*

Το 2025 η ελληνική οικονομία κινήθηκε σε τροχιά σταθερής ανάπτυξης, με θετικές επιδόσεις στην απασχόληση. Ο ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ εκτιμάται στο 2,8%, παραμένοντας υψηλότερος από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και επιβεβαιώνοντας τη σχετική ανθεκτικότητα της εγχώριας οικονομίας έναντι των εξωτερικών προκλήσεων. Η αύξηση του ΑΕΠ στηρίχθηκε κυρίως στην ιδιωτική κατανάλωση, στην αύξηση της τουριστική δραστηριότητα και στις επενδύσεις, με καθοριστική τη συμβολή των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα ακολούθησε πτωτική πορεία το 2025, υποχωρώντας στο 2,8% από 3,0% το προηγούμενο έτος, σε συνάρτηση με τη γενικότερη αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών ενέργειας και τροφίμων.

- *Υψηλή μεταβλητότητα στην αγορά πετρελαίου.*

Κατά τη διάρκεια του 2025, η παγκόσμια αγορά πετρελαίου κινήθηκε σε ένα περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας και έντονης μεταβλητότητας, καθώς η άνοδος της ζήτησης συνυπήρξε με περιορισμούς στην προσφορά και αυξημένους γεωπολιτικούς κινδύνους. Παρά τις κατά διαστήματα ανοδικές πιέσεις, οι διεθνείς τιμές κινήθηκαν συνολικά σε χαμηλότερα επίπεδα, κυρίως λόγω της αυξημένης παραγωγής από βασικούς παραγωγούς και σε κάποιο βαθμό στις ανησυχίες για την αντοχή της παγκόσμιας ζήτησης.

Αναφορικά με τις συνθήκες προσφοράς, οι περιορισμοί που προέκυψαν από τις κυρώσεις των Ηνωμένων Πολιτειών στη Ρωσία και τις επιθέσεις σε ενεργειακές υποδομές αντισταθμίστηκαν σε μεγάλο βαθμό από την

ενίσχυση της παραγωγής των χωρών του OPEC+, οι οποίες επιδίωξαν να ανακτήσουν μερίδια αγοράς. Ταυτόχρονα, οι εμπορικές εντάσεις μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας επιβάρυναν τις προσδοκίες για την πορεία της παγκόσμιας ζήτησης.

Η διεθνής τιμή του αργού πετρελαίου διαμορφώθηκε στα 60,85 δολ./βαρέλι στις 31.12.2025, από 74,64 δολ./βαρέλι στις 31.12.2024, ενώ η μέση τιμή του έτους ανήλθε στα 68,19 δολ./βαρέλι, έναντι 79,86 δολ./βαρέλι το 2024.

Η μέση τιμή του αεροπορικού καυσίμου (JET FOB MED) το 2025 καταγράφει πτώση 9% σε σχέση με το 2024. Η εξέλιξη αυτή συνδέεται κυρίως με τη σχετική αποκλιμάκωση των διεθνών τιμών αργού πετρελαίου, την επαρκή προσφορά στη Μεσόγειο και τη σταθεροποίηση των ροών εφοδιασμού.

Αντίθετα, τα crack spreads — δηλαδή το περιθώριο διύλισης μεταξύ αργού πετρελαίου και αεροπορικού καυσίμου — εμφανίζονται αυξημένα κατά 11% σε σχέση με το 2024. Η ενίσχυση αυτή αποδίδεται στη βελτίωση της ζήτησης για αεροπορικά καύσιμα, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους υψηλής αεροπορικής δραστηριότητας, καθώς και σε περιορισμούς στη διαθεσιμότητα συγκεκριμένων προϊόντων διύλισης.

Το 2025 η ισοτιμία διαμορφώθηκε στο 1,1745 στις 31.12.2025 από 1,0353 στις 31.12.2024. Η μέση συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου διαμορφώθηκε στο 1,1303 από 1,0818 το 2024.

## Επισκόπηση του Κλάδου των Αερομεταφορών

*- Αερομεταφορές 2025: Ισχυρή Ζήτηση, Υψηλή Επιβατική Κίνηση αλλά και Συνεχιζόμενες Προκλήσεις*

Το 2025 εξελίχθηκε σε ιδιαίτερα θετική χρονιά για τον κλάδο των αερομεταφορών, με τη διεθνή ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια να παραμένει ισχυρή και την επιβατική κίνηση να αυξάνεται τόσο στα ταξίδια αναψυχής όσο και στα επαγγελματικά. Οι καταναλωτές συνέχισαν να δίνουν προτεραιότητα στις ταξιδιωτικές εμπειρίες, με σαφή μετατόπιση προς πιο ποιοτικές και premium επιλογές. Σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA), η παγκόσμια κίνηση σε χιλιομετρικούς επιβάτες αυξήθηκε κατά 5,2% το 2025, ενώ στην Ευρώπη η αντίστοιχη αύξηση διαμορφώθηκε στο 5,0%, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική της αγοράς..

- *Σταθερά ανοδική πορεία, αντανακλώντας την ανθεκτικότητα του αεροπορικού ταξιδιού και τη συνεχιζόμενη ισχυρή ζήτηση προς τη χώρα.*

Η ελληνική αεροπορική κίνηση διατήρησε τη δυναμική της, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως βασικού μοχλού στήριξης της τουριστικής δραστηριότητας. Η Ελλάδα συνέχισε να καταγράφει υψηλές επιδόσεις σε αφίξεις και διακινήσεις επιβατών, επωφελούμενη τόσο από τη γενικότερη αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης για αεροπορικά ταξίδια όσο και από τη βελτίωση της ανταγωνιστικής της θέσης ως προορισμού.

Η χωρητικότητα (διαθέσιμες θέσεις) στο σύνολο της χώρας συνέχισε να αυξάνεται και το 2025, με την ετήσια αύξηση να ανέρχεται σε 5,7% σε σύγκριση με το 2024.

Η ενίσχυση των διεθνών αεροπορικών συνδέσεων και η αυξημένη συχνότητα πτήσεων συνέβαλαν στην περαιτέρω άνοδο της επιβατικής κίνησης, με υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης να καταγράφονται κυρίως κατά το πρώτο και το τέταρτο τρίμηνο του έτους.

Ειδικότερα η επιβατική κίνηση παρέμεινε αυξημένη, παρουσιάζοντας διαφοροποιήσεις ανά αγορά και χρονική περίοδο, ενώ ενισχύθηκε περαιτέρω η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και η ανάπτυξη ταξιδιών εκτός αιχμής.

Συνολικά, η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια αυξήθηκε κατά 4,9% το 2025, ενώ ο συνολικός αριθμός πτήσεων κατέγραψε άνοδο 4,1%, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία του κλάδου.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών κατέγραψε υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης, με την επιβατική κίνηση να αυξάνεται κατά 6,7% σε ετήσια βάση. Ιδιαίτερα ισχυρή ήταν η άνοδος της διεθνούς κίνησης, η οποία αυξήθηκε κατά 8,6%, ενώ η κίνηση εσωτερικού ενισχύθηκε κατά 2,2% σε σύγκριση με το 2024.

Σύμφωνα με στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και της Fraport, η εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης παρουσίασε διαφοροποιήσεις ανά τρίμηνο, αποτυπώνοντας τη σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης στη διάρκεια του έτους.

| 2025<br>% αύξηση σε σχέση με το 2024 | Συνολική Κίνηση Σύνολο Ελληνικών Αεροδρομίων[1] | | Αεροδρόμιο Αθηνών | | Περιφερειακά αεροδρόμια[2] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Πτήσεις | Επιβάτες | Πτήσεις | Επιβάτες | Πτήσεις | Επιβάτες |
| 1ο τρίμηνο | 5% | 7% | 9% | 11% | 0% | 3% |
| 2ο τρίμηνο | 3% | 5% | 5% | 5% | 2% | 2% |
| 3ο τρίμηνο | 4% | 4% | 4% | 5% | 2% | 3% |
| 4ο τρίμηνο | 6% | 7% | 6% | 7% | 6% | 5% |
| Έτος | 4% | 5% | 6% | 7% | 3% | 3% |

1Πηγή: ΥΠΑ

2 Πηγή: Fraport, περιλαμβάνονται τα αεροδρόμια: Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Μύκονος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά

## Η Εταιρεία το 2025

**Επιλεγμένες Εταιρικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες**

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας και οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης (ΕΔΜΑ), οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2025 και 2024.

| *(ποσά σε χιλ. €)* | 31/12/2025 | 31/12/2024 |
|---|---|---|
| Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης προ φόρων (α) | 13.702,42 | (2.946,73) |
| Αποσβέσεις (β) | 17.447,57 | 15.021,44 |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ) | 4.210,80 | 604,29 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ) | 5.697,22 | 7.664,16 |
| Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) + (β) - (γ) + (δ) | 32.636,42 | 19.134,58 |
| Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α) | 152.237,16 | 116.422,73 |
| Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α) | 21% | 16% |

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες ανήλθαν σε €152.237,16 χιλ., σημειώνοντας αύξηση κατά 30,76% από το 2024 λόγω της αύξησης του πτητικού έργου και της επιβατική κίνησης.

Τα έξοδα για παροχές εργαζομένων ανήλθαν σε €24.478,49 χιλ. και σημείωσαν αύξηση 22,7% από το 2024.

Το κόστος καυσίμων για την Εταιρεία ανήλθε σε €6.204,82 χιλ., μειωμένο κατά 7,97% σε σύγκριση με το περσινό έτος.

Στο σύνολό τους τα έξοδα για αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών ανήλθαν σε €104.954,66 χιλ., αυξημένα κατά 22,26% από το 2024.

Ως αποτέλεσμα της μεταβολής των λειτουργικών εσόδων και εξόδων, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €32.636,42 χιλ., αυξημένα κατά 70,56% σε σύγκριση με το 2024.

Τα έξοδα αποσβέσεων για την Εταιρεία ανήλθαν σε €17.447,57 χιλ., αυξημένα κατά 16,15%. Η Εταιρεία το 2025 προέβη στη αγορά ενός επιπλέον ελικοφόρου αεροσκάφους τύπου ATR-72-600, επιχειρώντας συνολικά με 18 ελικοφόρα αεροσκάφη.

Τα κέρδη προ φόρων για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν σε €13.702,42χιλ., από ζημίες προ φόρων € 2.946,73 χιλ., ενώ τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε € 10.627,34 χιλ., από καθαρές ζημίες €2.625,59 χιλ.

*-Πορεία εργασιών του Κέντρου Εκπαίδευσης και της Βάσης Συντήρησης Αεροσκαφών*

Το Κέντρο Εκπαίδευσης Πληρωμάτων, με τέσσερις προσομοιωτές πτήσης, παρείχε υπηρεσίες για την κάλυψη των αναγκών τόσο της μητρικής όσο και τρίτων αεροπορικών εταιρειών.

Αναφορικά με τη Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών, η Εταιρεία κατά την προηγούμενη χρήση έλαβε πιστοποίηση ως φορέας συντήρησης, επισκευής και τεχνικού ελέγχου εναέριων μέσων (MRO) και προχώρησε στη σύναψη συμφωνιών για την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους. Κατά τη χρήση 2025, η Εταιρεία παρείχε υπηρεσίες ελαφριάς και βαριάς συντήρησης τόσο σε αεροσκάφη του στόλου του όσο και σε αεροσκάφη τρίτων, ενώ παράλληλα σύναψε νέες συμφωνίες βαριάς συντήρησης με μεγάλες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, ενισχύοντας περαιτέρω τη δραστηριότητά του στον τομέα αυτό.

Μέσω των ανωτέρω δραστηριοτήτων, η Εταιρεία διευρύνει τις δραστηριότητές και τις πηγές εσόδων της, αξιοποιώντας τις νέες υποδομές και την τεχνογνωσία, με προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης, ιδίως στον τομέα των υπηρεσιών συντήρησης, για τον οποίο διαπιστώνεται αυξανόμενη ζήτηση στην ευρωπαϊκή αγορά.

**Προοπτικές και Στρατηγική της Εταιρείας για το 2026**

Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή αποτελούν παράγοντα αβεβαιότητας για τον κλάδο των αερομεταφορών, κυρίως λόγω της αύξησης της τιμής του πετρελαίου και κατ' επέκταση του αεροπορικού καυσίμου. Από την άλλη μεριά, οι προοπτικές για την ζήτηση αεροπορικών μεταφορών παραμένουν θετικές.

Επιπρόσθετα, η ζήτηση για υπηρεσίες βαριάς συντήρησης αεροσκαφών εξακολουθεί και αυξάνεται παγκοσμίως, γεγονός που υποστηρίζει τη στρατηγική κατεύθυνση της Εταιρείας για επενδύσεις στο Κέντρο Συντήρησης.

Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, η διατήρηση ισχυρής ρευστότητας, η πειθαρχημένη διαχείριση κόστους και η ευελιξία στον προγραμματισμό παραμένουν στρατηγικές προτεραιότητες της Olympic Air και του Ομίλου, με στόχο τη διασφάλιση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητας του Ομίλου σε ένα ιδιαίτερα ευμετάβλητο διεθνές περιβάλλον.

**Δραστηριότητες στον τομέα Έρευνας και Ανάπτυξης**

Η Εταιρεία δεν πραγματοποίησε δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης κατά τη διάρκεια της χρήσης.

**Απόκτηση ιδίων μετοχών**

Κατά τη διάρκεια της χρήσης η Εταιρεία δεν προέβη σε απόκτηση ιδίων μετοχών.

**Υποκαταστήματα**

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2025, η Εταιρεία διατηρούσε ένα (1) υποκατάστημα, το οποίο βρίσκεται στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 56, Σπάτα Αττικής.

**Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας.**

1. Γεωπολιτικές αναταραχές, εξεγέρσεις, ένοπλες συγκρούσεις ενδέχεται να επηρεάσουν τη ζήτηση για αεροπορικές μεταφορές, την επιχειρησιακή δυνατότητα αεροπορικών εταιρειών να επιχειρούν σε περιοχές λόγω συγκρούσεων ή κλείσιμο εναέριου χώρου καθώς και την αγορά πετρελαίου και αεροπορικού καυσίμου λόγω ενδεχόμενων προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα δημιουργώντας δυσμενείς επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών.

2. Μια παρατεταμένη και βαθιά ύφεση στην Ελλάδα και στις χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος θα επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση.

3. Ο Όμιλος αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των εξόδων του σε δολάρια. Σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ θα επηρεάσει αρνητικά τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου.

4. Αύξηση του κόστους περιβαλλοντικής συμμόρφωσης λόγω αυστηρότερων θεσμικών απαιτήσεων.

**Άλλα γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2025**

- Τον Ιανουάριο του 2026 η θυγατρική Olympic Air απέκτησε συμμετοχή ύψους 45% στην εταιρεία ΑΠΕΛΛΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Η επένδυση πραγματοποιήθηκε υπό τη μορφή απόκτησης υφιστάμενων μετοχών αλλά και με παράλληλη καταβολή για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της APELLA.

- Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή αποτελούν παράγοντα αβεβαιότητας για τον κλάδο των αερομεταφορών. Η Εταιρεία αναμένεται να επιβαρυνθεί περίπου €2.600 χιλ. από το κόστος καυσίμων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την παράγραφο 1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων.

## 1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα συντήρησης, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεών του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών καθώς και στα δάνεια που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο.

Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν, διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές τους, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2025, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

| 2025 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ | Έσοδα | Έξοδα | Απαιτήσεις | Υποχρεώσεις |
|---|---|---|---|---|
| Μητρική | 111.687,59 | 0 | 3.522,74 | 1.130,60 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0 | 767,68 | 0 | 62,83 |

| 2024 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ | Έσοδα | Έξοδα | Απαιτήσεις | Υποχρεώσεις |
|---|---|---|---|---|
| Μητρική | 70.391,56 | 10.121,57 | 14.708,63 | 12.548,48 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 2,04 | 1.424,17 | 0,02 | 70,93 |

## 1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα κατάσταση μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας, σύμφωνα με τα άρθρα 151 και 154 Νόμος 4548/2018, κωδικοποιημένος με τον 5019/2023 ΦΕΚ Α' 104/13-06-2018.

**Επιχειρηματικό Μοντέλο**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις και ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter). Παράλληλα, προσφέρει υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο η Εταιρεία έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς πόρους (εισροές) που διαθέτει, σε αποτελέσματα (εκροές) και δημιουργία αξίας ευρύτερα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον (SDGs), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της.

## Επιχειρηματικό Μοντέλο

Οικονομικό Κεφάλαιο | Βιομηχανικό & Πνευματικό Κεφάλαιο | Ανθρώπινο Κεφάλαιο | Κοινωνικό Κεφάλαιο | Φυσικό Κεφάλαιο

### Εισροές

Ταμειακά διαθέσιμα, ίδια κεφάλαια, δανεισμός

Αεροσκάφη, δίκτυο, εξοπλισμός, διαδικασίες, λογισμικά, φήμη, εμπιστοσύνη

Εργαζόμενοι, γνώση, ικανότητες και δεξιότητες, ηθικές αξίες

Συμμαχίες, μέλος Star Alliance, σχέσεις με ενδιαφερόμενα μέρη

Καύσιμα, ενέργεια

### Επιχειρηματικές Δραστηριότητες/Πρακτικές

**Κύριες**
- Υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων
- Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών
- Ασφάλεια πτήσεων

**Υποστηρικτικές**
- Εμπορία και marketing
- Οικονομικές υπηρεσίες
- Διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού
- Διαχείριση σχέσεων με ενδιαφερόμενα μέρη
- Νομικές Υπηρεσίες
- Κώδικας Ηθικής και Δεοντολογίας Προμηθειών
- Κοινωνική συνεισφορά και εθελοντισμός
- Εφαρμογή Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

### Εκροές

Άμεση και Έμμεση Οικονομική Αξία

Ασφάλεια Πτήσεων, Επιχειρησιακή Συνέχεια και Ετοιμότητα σε Καταστάσεις Εκτάκτου Ανάγκης

Απασχόληση, Εκπαίδευση και Ανάπτυξη Εργαζομένων

Κοινωνική Συνεισφορά, Εταιρική Διακυβέρνηση, Κανονιστική Συμμόρφωση και Επιχειρηματική Ηθική

Κλιματική Αλλαγή και Εκπομπές Διοξειδίου του Άνθρακα

### Επιδράσεις

**Επιδράσεις για την Εταιρεία**
- Αύξηση μεριδίου αγοράς/ εξωστρέφεια
- Επέκταση του δικτύου
- Ανάπτυξη καινοτομίας
- Βελτίωση ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος
- Μακροχρόνια μείωση κόστους λειτουργίας
- Ενίσχυση της φήμης
- Ανάπτυξη επιχειρηματικών πόρων

**Επιδράσεις που δημιουργεί η Εταιρεία για τα ενδιαφερόμενα μέρη του**
- Για την Τοπική και Ευρύτερη Κοινωνία: Υψηλή συνδεσιμότητα χώρας με το εσωτερικό και το εξωτερικό, ανάπτυξη, υποδομές, διατήρηση και βελτίωση της υγιούς οικονομικής θέσης, συνεισφορά στο ΑΕΠ
- Για τους Πελάτες: Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών, συνεχής βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας, αύξηση της εμπιστοσύνης και της ικανοποίησης
- Για τους Εργαζόμενους: Προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας, ενίσχυση της αξίας των εργαζομένων, αύξηση παραγωγικότητας, αύξηση της εμπιστοσύνης και της ικανοποίησης
- Για τους Προμηθευτές/Συνεργάτες: Έμμεση δημιουργία θέσεων εργασίας, βελτίωση ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών και αύξηση καινοτομίας
- Για τους Μετόχους, Επενδυτές και Παρόχους Κεφαλαίου: Διατήρηση της υγιούς οικονομικής θέσης
- Για την Επιχειρηματική Κοινότητα: Αύξηση της εμπιστοσύνης
- Για τις Κρατικές/Ρυθμιστικές Αρχές: Ανάπτυξη καινοτομίας και χρήση νέων τεχνολογιών, αύξηση της εμπιστοσύνης

**Επιδράσεις που δημιουργεί η Εταιρεία ευρύτερα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον**



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο, και η ορθή περιβαλλοντική-ενεργειακή διαχείριση, αποτελούν διαχρονικά τη βάση της επιχειρησιακής πρακτικής της Εταιρείας. Η Στρατηγική για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη επικεντρώνεται στη διαχείριση των ουσιαστικών θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας, όπως αυτά προκύπτουν από την ανάλυση ουσιαστικότητας, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των επιδόσεων.

Στο πλαίσιο της λειτουργίας της, η Εταιρεία συνεργάζεται εντός και εκτός της αεροπορικής κοινότητας με ποικίλες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες.

Ως βασικά ενδιαφερόμενα μέρη ορίζονται τα άτομα ή ομάδες των οποίων τα συμφέροντα επηρεάζονται ή θα μπορούσαν να επηρεαστούν —θετικά ή αρνητικά— από τις δραστηριότητες της Εταιρείας και τις άμεσες και έμμεσες επιχειρηματικές σχέσεις της σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της.

Μέσω της αμφίδρομης επικοινωνίας/διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη, η Εταιρεία διαμορφώνει τη Στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης και τις σχετικές πρωτοβουλίες, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς της, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Η Εταιρεία στοχεύει στη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος εφαρμόζοντας πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας, μείωσης εκπομπών, καθώς και ελαχιστοποίησης της χρήσης φυσικών πόρων.

Αναπόσπαστο τμήμα της Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Εταιρείας είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών της επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Το σύνολο των εργαζομένων λαμβάνει εκπαίδευση για τα θέματα περιβάλλοντος, καθώς και τακτικές ενημερώσεις σχετικά με τις παγκόσμιες τάσεις και την περιβαλλοντική επίδοση της Εταιρείας. Τόσο η αεροπορική βιομηχανία, όσο και η Εταιρεία, διαχειρίζονται την πράσινη μετάβαση συνδυάζοντας διάφορες τεχνολογίες όπως νέα αεροσκάφη, επιχειρησιακές αλλαγές, αναμενόμενη βελτιωμένη διαχείριση του εναέριου χώρου και βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα που έχουν άμεση εφαρμογή. Η Εταιρεία συνεχίζει να παρακολουθεί τις τεχνολογικές εξελίξεις και να αξιολογεί πώς θα μπορούσαν περαιτέρω να ενσωματωθούν στις επιχειρησιακές ανάγκες και διαδικασίες της.

Κοινωνικά Θέματα

Η Εταιρεία συμβάλλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών της, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη, η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.

Εργασιακά Θέματα

Η Εταιρεία επιδιώκει την προσέλκυση άρτια καταρτισμένου και εκπαιδευμένου ανθρώπινου δυναμικού, με υψηλού επιπέδου επαγγελματικά και προσωπικά χαρακτηριστικά, το οποίο θα είναι ικανό να ενστερνιστεί το όραμα, τις αξίες, τη στρατηγική και την κουλτούρα της. Επενδύει στη δέσμευση και

ικανοποίηση των ανθρώπων της, παρέχοντας ανταγωνιστικά πακέτα αποδοχών και παροχών, πολλά εκ των οποίων αφορούν και στις οικογένειες των εργαζομένων και στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής τους.

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού, η Εταιρεία παρέχει μια σειρά εκπαιδεύσεων για την ενδυνάμωση των ισχυρών σημείων της επαγγελματικής επάρκειας των εργαζομένων, οι οποίες επιδρούν θετικά στη διαμόρφωση ενός εργασιακού περιβάλλοντος που σέβεται την προσωπικότητα, αναγνωρίζει τη συνεισφορά και στηρίζει τη συνεχή εξέλιξη κάθε εργαζόμενου. Ακόμη, εφαρμόζει σε ετήσια βάση μια ολοκληρωμένη διαδικασία αξιολόγησης για όλους τους εργαζόμενους, μέσω της χρήσης εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας. Η διαδικασία αυτή ενσωματώνει συγκεκριμένα κριτήρια, ευθυγραμμισμένα με τα σύγχρονα πρότυπα, με στόχο την προώθηση της προόδου και την ανάπτυξη δεξιοτήτων.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Η Εταιρεία, αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας και της απάτης υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της λειτουργίας της και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξής της.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Οι συνεργασίες που συνάπτονται από τα τμήματα τεχνικών και κεντρικών προμηθειών, διέπονται από τον Κώδικα Ηθικής και Δεοντολογίας Προμηθειών. Ο Κώδικας ορίζει τα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές που συνεργάζονται με την Εταιρεία. Οι προβλέψεις του Κώδικα γνωστοποιούνται στους υποψήφιους προμηθευτές κατά το στάδιο της αξιολόγησής τους και εφόσον υπάρξει συμφωνία συνεργασίας, οι προμηθευτές δεσμεύονται εγγράφως για τη συμμόρφωσή τους με αυτόν.

Το 2025, η Εταιρεία, σε συνεργασία με εξωτερικό συνεργάτη, απέστηλε ερωτηματολόγια σε σημαντικούς (βάσει τζίρου) συνεργάτες της προμηθευτικής της αλυσίδας, με στόχο την αξιολόγηση μεγάλου μέρους αυτής σχετικά με επιδόσεις σε θέματα ESG. Συγκεκριμένα, τα ερωτηματολόγια περιλαμβάνουν ερωτήσεις σχετικά με πρακτικές σε θέματα Περιβάλλοντος, Κοινωνίας και Εταιρικής Διακυβέρνησης. Επιπλέον, στην ψηφιακή πλατφόρμα υποβολής των ερωτηματολογίων, προσφέρεται η δυνατότητα υποβολής επικαιροποιημένων εντύπων και δικαιολογητικών για την επαλήθευση των υποβληθέντων στοιχείων. Στόχοι της πρωτοβουλίας αυτής είναι η κατανόηση του επιπέδου ωριμότητας των συνεργατών και προμηθευτών της Εταιρείας ως προς τα κριτήρια ESG, η αναζήτηση περιοχών βελτίωσης και η αναγνώριση καλών βιώσιμων πρακτικών.

Σπάτα, 23/07/2026

Εκ μέρους του Δ.Σ.

| | |
|---|---|
| Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος | Το μέλος Δ.Σ |
| Κουβελιώτης Μιχαήλ<br>Α.Δ.Τ. ΑΟ148706 | Φωστήρας Παναγιώτης<br>Α.Δ.Τ. Α03943955 |

## 2 Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λεωφόρος Συγγρού 44
117 42 Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο +30 210 6062100
Φαξ: +30 210 6062111
Email: info@kpmg.gr

## Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή

Προς τους Μετόχους της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών

## Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

### Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (η «Εταιρεία») που αποτελούνται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2025, τις Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις Σημειώσεις που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικής πολιτικής και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, τη χρηματοοικονομική θέση της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2025, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### Βάση Γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ), όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Λογιστές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Λογιστών και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις άλλες δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

### Άλλες Πληροφορίες

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην «Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων», αλλά δεν περιλαμβάνουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές, Ελληνική Ανώνυμη Εταιρεία και μέλος του διεθνούς οργανισμού ανεξάρτητων εταιρειών-μελών της KPMG συνδεδεμένων με την KPMG International Limited, ιδιωτική Αγγλική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με εγγυητικές εισφορές. Με την επιφύλαξη κάθε δικαιώματος.

Ορκωτοί Ελεγκτές
ΓΕΜΗ 148599601000

εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν αυτές είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο, ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

## Ευθύνες του Διοικητικού Συμβουλίου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΔΠΧΑ), όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που το Διοικητικό Συμβούλιο καθορίζει ως απαραίτητες ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υπεύθυνο για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν το Διοικητικό Συμβούλιο είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σε αυτές τις ενέργειες.

## Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στο σύνολό τους είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη, είτε σε λάθος, και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών που λαμβάνονται με βάση αυτές τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.

Στα πλαίσια του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από το Διοικητικό Συμβούλιο της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το αν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Αν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ή, αν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς, να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στο Διοικητικό Συμβούλιο, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

## Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

## Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου. Η γνώμη μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων δεν καλύπτει την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου επ' αυτής. Η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε την Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και, με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν, με βάση τον έλεγχό μας επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτήν είναι ουσιωδώς εσφαλμένες ή ασυνεπείς με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας. Με βάση αποκλειστικά αυτή την εργασία κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 1, περιπτώσεις αα', αβ' και β' του άρθρου 154Γ του Ν. 4548/2018, σημειώνουμε ότι:

(α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του Άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2025.

(β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών και το περιβάλλον της,

δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2026

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
ΑΜ ΣΟΕΛ 186

Ανδριανή Κάρτου, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 51411

# 3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2025

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 23/07/2026 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

## 3.1 Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης 31.12.2025

| | Σημ. | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|
| **ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** | | | |
| **Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | |
| Άυλα περιουσιακά στοιχεία | 3.1 | 13.817,85 | 14.271,07 |
| Ενσώματα πάγια στοιχεία | 3.2 | 52.920,40 | 30.588,50 |
| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | 3.3 | 73.714,25 | 81.567,85 |
| Συμμετοχή σε joint venture | 3.4 | 5.100,00 | 5.100,00 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 3.6 | 9.340,24 | 12.354,01 |
| Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις | 3.4 | 500,00 | 500,00 |
| Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | 3.5 | 6.040,08 | 7.095,63 |
| **Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **161.432,82** | **151.477,05** |
| **Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | |
| Αποθέματα | 3.7 | 13.618,02 | 8.577,74 |
| Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις | 3.8 | 30.001,83 | 37.062,16 |
| Έξοδα επόμενης χρήσης | 3.9 | 7.698,38 | 5.717,46 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 3.10 | 42.875,85 | 15.506,03 |
| **Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **94.194,08** | **66.863,38** |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ** | | **255.626,90** | **218.340,43** |
| | | | |
| **ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ** | | | |
| Μετοχικό κεφάλαιο | 3.11 | 85.462,50 | 82.237,50 |
| Υπέρ το άρτιο | | 76.277,50 | 34.637,50 |
| Λοιπά αποθεματικά | 3.12 | 2.242,01 | 2.257,30 |
| Αποτελέσματα εις νέον | | (28.654,46) | (39.297,89) |
| **Σύνολο ιδίων κεφαλαίων** | | **135.327,54** | **79.834,41** |
| **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ** | | | |
| **Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | |
| Δανειακές υποχρεώσεις | 3.14 | 31.379,49 | 31.336,42 |
| Επιχορηγήσεις | 3.14 | 1.851,22 | 2.384,23 |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 3.3 | 40.622,73 | 55.235,81 |
| Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 3.13 | 532,46 | 470,53 |
| Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών | 3.15 | 7.007,54 | 5.215,62 |
| **Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **81.393,44** | **94.642,62** |
| **Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | |
| Προμηθευτές | 3.16 | 7.380,45 | 5.377,03 |
| Δανειακές υποχρεώσεις | 3.14 | 680,43 | 386,49 |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 3.3 | 17.568,37 | 9.930,35 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 3.17 | 4.139,41 | 3.581,16 |
| Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες | 3.18 | 1.657,70 | 2.440,76 |
| Δεδουλευμένα έξοδα | 3.19 | 5.353,00 | 13.962,73 |
| Προβλέψεις | 3.15 | 291,01 | 254,46 |
| Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών | 3.15 | 1.835,54 | 7.930,42 |
| **Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **38.905,91** | **43.863,40** |
| **Σύνολο υποχρεώσεων** | | **120.299,35** | **138.506,02** |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ** | | **255.626,89** | **218.340,43** |

## 3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2025

| Κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης | Σημ. | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|
| Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες | 3.20 | 152.237,16 | 116.422,73 |
| Λοιπά έσοδα | 3.21 | 9.832,41 | 8.507,68 |
| Παροχές σε εργαζόμενους | 3.23 | (24.478,49) | (19.947,49) |
| Αποσβέσεις | 3.1, 3.2, 3.3 | (17.447,57) | (15.021,44) |
| Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών | 3.22 | (104.954,66) | (85.848,34) |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα | 3.24 | 4.210,80 | 604,29 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα | 3.24 | (5.697,22) | (7.664,16) |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων** | | **13.702,42** | **(2.946,73)** |
| Φόρος εισοδήματος | 3.25 | (3.027,08) | 321,14 |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους** | | **10.675,33** | **(2.625,59)** |

| | 2025 | 2024 |
|---|---|---|
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα** | | |
| **(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους** | | |
| **Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων** | | |
| Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα | 0 | 0 |
| Αποτέλεσμα επιμέτρησης | (19,61) | 116,66 |
| Φόρος εισοδήματος | 4,31 | (25,67) |
| **Σύνολο (α)** | **(15,29)** | **90,99** |
| **(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους** | | |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | (40,91) | 32,10 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | 9,00 | (7,06) |
| **Σύνολο (β)** | **(31,91)** | **25,04** |
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους** | **(47,20)** | **116,04** |
| **Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους** | **10.628,13** | **(2.509,55)** |

## 3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2025

| | Εκδοθέν κεφάλαιο | Υπέρ το άρτιο | Αποθεματικά (διάφορα) | Σωρευμένα κέρδη (ζημιές) | Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων |
|---|---|---|---|---|---|
| Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2024 | **80.625,00** | **11.250,00** | **1.622,73** | **(36.153,77)** | **57.343,96** |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | 0 | 0 | 0 | (2.625,59) | (2.625,59) |
| Λοιπά συνολικά εισοδήματα | 0 | 0 | 90,99 | 25,04 | 116,04 |
| Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου | 1.612,50 | 23.387,50 | 0 | 0 | 25.000,00 |
| Λοιπές Μεταβολές | 0 | 0 | 543,57 | (543,57) | 0 |
| **Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2024** | **82.237,50** | **34.637,50** | **2.257,30** | **(39.297,89)** | **79.834,41** |
| | | | | | |
| **Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2025** | **82.237,50** | **34.637,50** | **2.257,30** | **(39.297,89)** | **79.834,41** |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | 0 | 0 | 0 | 10.675,33 | 10.675,33 |
| Λοιπά συνολικά εισοδήματα | 0 | 0 | (15,29) | (31,91) | (47,20) |
| Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου | 3.225,00 | 41.775,00 | 0 | 0 | 45.000,00 |
| Έξοδα άυξησης μετοχικού κεφαλαίου | 0 | (135,00) | 0 | 0 | (135,00) |
| Διανεμηθέντα μερίσματα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2025** | **85.462,50** | **76.277,50** | **2.242,01** | **(28.654,46)** | **135.327,54** |

## 3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2025

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες** | | |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων** | **13.702,42** | **(2.946,73)** |
| Προσαρμογές για: | | |
| Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3) | 17.447,57 | 15.021,44 |
| Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις | (4.204,47) | (3.578,83) |
| Συναλλαγματικές διαφορές | (3.715,03) | 1.915,25 |
| (Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας | 0 | 116,66 |
| Πιστωτικοί τόκοι | (495,77) | (604,29) |
| Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα | 5.716,83 | 5.632,25 |
| **Λειτουργικό κέρδος/ (ζημιά) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης** | **28.451,55** | **15.555,75** |
| | | |
| **Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης** | | |
| (Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.7) | (5.040,28) | (22,12) |
| (Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων | 5.661,39 | (17.702,96) |
| Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων | (6.831,17) | 65,61 |
| **Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης** | **(6.210,06)** | **(17.659,46)** |
| Τόκοι πληρωθέντες | (1.110,95) | (1.985,30) |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες** | **21.130,54** | **(4.089,01)** |
| | | |
| **Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες** | | |
| Αγορές ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων | (24.129,62) | (18.326,91) |
| Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων | 0 | 0 |
| Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων | (2.360,80) | (317,25) |
| Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων | 0 | (918,00) |
| Είσπραξη από επενδύσεις σε συνδεδεμένες Επιχειρήσεις | 500,00 | 0 |
| Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα | 495,77 | 604,29 |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες** | **(25.494,65)** | **(18.957,87)** |
| | | |
| **Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | | |
| Δάνεια ληφθέντα | 0 | 13.000,00 |
| Πληρωμές μισθώσεων | (13.234,40) | (28.396,56) |
| Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου | 45.000,00 | 25.000,00 |
| **Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | **31.765,60** | **9.603,44** |
| | | |
| **Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα** | **27.401,49** | **(13.443,44)** |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.10)** | **15.506,02** | **28.843,81** |
| Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα | (31,67) | 105,65 |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης** | **42.875,84** | **15.506,02** |

## 3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**


1. Πληροφορίες για την Εταιρεία ....33
1.1 Γενικές Πληροφορίες....33
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας ....33
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές....33
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων ....34
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις....37
2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία ....41
2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία ....42
2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού....43
2.6 Αποθέματα ....43
2.7 Μισθώσεις....43
2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων....45
2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο ....45
2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) ....45
2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις ....46
2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία....47
2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις ....49
2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα....50
2.15 Παροχές στο προσωπικό ....50
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία ....51
2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων....51
3. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΕΩΝ ....54
3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία ....54
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία ....54
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις ....56
3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις ....58
3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις....58
3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις....59
3.7 Αποθέματα ....59
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις....60

3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης ....62
3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις ....62
3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο ....62
3.12 Λοιπά Αποθεματικά ....63
3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία ....64
3.14 Δανειακές Υποχρεώσεις ....65
3.15 Προβλέψεις ....66
3.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις ....67
3.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις ....67
3.18 Υπόλοιπα συμβάσεων ....67
3.19 Δεδουλευμένα έξοδα ....68
3.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες ....69
3.21 Λοιπά έσοδα ....70
3.22 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών ....70
3.23 Παροχές σε εργαζόμενους ....71
3.24 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα ....72
3.25 Φόρος εισοδήματος ....72
3.26 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ....73
3.27 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις ....73
3.28 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη ....74
3.29 Παροχές στη Διοίκηση ....74
3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων ....75
3.31 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου ....78
3.32 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης ....79

## 1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

### 1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο Olympic Air και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27.1.2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31.12.2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2025 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23/07/2026.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 04.06.2024 απόφασή του, έχει ως εξής:

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΙΔΙΟΤΗΤΑ |
|---|---|---|
| 1 | Μιχαήλ Κουβελιώτης | Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος |
| 2 | Βασίλειος Κλουδάς | Μέλος |
| 3 | Ιωάννης Τσαραντάνης | Μέλος |
| 4 | Παναγιώτης Φωστήρας | Μέλος |

### 1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

## 2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2025 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025:

- Η Διοίκηση εξέτασε τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών και τους υφιστάμενους δανειακούς όρους της Εταιρείας και κατάληξε στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας.

- Είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού.

Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις (παρομοίως για τα ποσοστά).

Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Σε σχέση με τις προοπτικές της Εταιρείας για το 2026, τα αποτελέσματα της δραστηριότητας που αφορούν την εκτέλεση δρομολογίων στο πλαίσιο Υποχρέωσης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (Public Service Obligation – PSO) αναμένεται να επηρεαστούν από την αύξηση του κόστους καυσίμων από τον Μάρτιο του 2026. Ωστόσο, η συγκεκριμένη δραστηριότητα δεν αποτελεί την κύρια πηγή εσόδων της Εταιρείας. Η δραστηριότητα παροχής υπηρεσιών αερομεταφοράς βάσει συμφωνιών ACMI παρουσιάζει σταθερή απόδοση, καθώς το σχετικό λειτουργικό κόστος μετακυλίεται στον μισθωτή, πλέον συμφωνημένου περιθωρίου κέρδους για την Εταιρεία. Παράλληλα, η δραστηριότητα συντήρησης, επισκευής και γενικής επισκευής αεροσκαφών (Maintenance, Repair and Overhaul – MRO) εξελίσσεται με θετικές προοπτικές, υποστηριζόμενη και από τις σχετικές θετικές τάσεις της ζήτησης παγκοσμίως για υπηρεσίες MRO, με τις τρέχουσες προβλέψεις για το 2026 να καταδεικνύουν θετική πορεία των οικονομικών μεγεθών. Ως εκ τούτου, η Διοίκηση εκτιμά ότι η αναμενόμενη απόδοση των δραστηριοτήτων ACMI και MRO αντισταθμίζει την αρνητική επίδραση της δραστηριότητας PSO και υποστηρίζει την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει απρόσκοπτα τη δραστηριότητά της.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλέπε Σημ. 2.2 και Σημ. 3.4

**2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων**

Νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) και Διερμηνείες

- Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Από την 1 Ιανουαρίου 2025, η Εταιρεία και ο Όμιλος υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση που σχετίζονται με τις εργασίες τους. Η υιοθέτηση αυτή δεν έχει επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

• ΔΛΠ 21 (Τροποποίηση) «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας»

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος και παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο. Επιπλέον απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας.

Ο Όμιλος αξιολόγησε τις παραπάνω επιδράσεις οι οποίες όμως δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα Νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΣΔΛΠ”) αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2025. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της Εταιρείας και του Ομίλου παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν προτίθεται να υιοθετήσει τα πιο κάτω νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

- ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις» (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων».

Το νέο λογιστικό πρότυπο εισάγει τις ακόλουθες βασικές νέες απαιτήσεις:

– Οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται να ταξινομούν όλα τα έσοδα και τα έξοδα σε πέντε κατηγορίες στην κατάσταση αποτελεσμάτων, ήτοι: λειτουργικές, επενδυτικές, χρηματοδοτικές, διακοπείσες δραστηριότητες και φόροι εισοδήματος. Οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται επίσης να

παρουσιάζουν ένα νέο, ορισμένο υποσύνολο λειτουργικού κέρδους. Τα καθαρά κέρδη της οικονομικής οντότητας δεν θα μεταβληθούν.

- Τα μέτρα απόδοσης, όπως ορίζονται από τη διοίκηση (Management-Defined Performance Measures – MPMs), γνωστοποιούνται συγκεντρωτικά σε μία ενιαία σημείωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

- Παρέχονται συγκεκριμένες οδηγίες σχετικά με τον τρόπο ομαδοποίησης των πληροφοριών στις οικονομικές καταστάσεις.

Επιπλέον, όλες οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται να χρησιμοποιούν το υποσύνολο λειτουργικού κέρδους ως σημείο εκκίνησης για την κατάσταση ταμειακών ροών όταν παρουσιάζουν τις λειτουργικές ταμειακές ροές με την έμμεση μέθοδο. Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουάριου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στην Ταξινόμηση και Επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων (Τροποποιήσεις ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7) (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια χρηματοοικονομική υποχρέωση παύει να αναγνωρίζεται κατά την «ημερομηνία διακανονισμού» και εισάγουν ως επιλογή λογιστικής πολιτικής την παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων που διακανονίζονται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμών πριν από την ημερομηνία διακανονισμού. Επιπλέον διευκρινίσεις περιλαμβάνουν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που συνδέονται με ESG χαρακτηριστικά μέσω πρόσθετων οδηγιών σχετικά με την αξιολόγηση των ενδεχόμενων χαρακτηριστικών. Περαιτέρω, έχουν προστεθεί διευκρινίσεις αναφορικά με δάνεια χωρίς δικαίωμα αναγωγής (non-recourse loans) και με μέσα που συνδέονται συμβατικά (contractually linked instruments), όσον αφορά τα βασικά χαρακτηριστικά των εν λόγω συμβατικά συνδεδεμένων μέσων και τον τρόπο με τον οποίο διαφοροποιούνται από χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με χαρακτηριστικά χωρίς δικαίωμα αναγωγής. Επιπλέον, έχουν ενσωματωθεί παράγοντες που πρέπει να λαμβάνει υπόψη μια εταιρεία κατά την αξιολόγηση των ταμειακών ροών που υποστηρίζουν ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού με χαρακτηριστικά χωρίς δικαίωμα αναγωγής (η δοκιμή “look-through”). Οι τροποποιήσεις απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις για επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που επιμετρώνται στην εύλογη αξία με κέρδη ή ζημίες που παρουσιάζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα (FVOCI).

- Ετήσιες Βελτιώσεις ΔΠΧΑ Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 1, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 9, ΔΠΧΑ 10 και ΔΛΠ 7 (εφαρμόζεται στις ετήσιες χρήσεις που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Στις «Ετήσιες Βελτιώσεις στα ΔΛΠ και ΔΠΧΑ - Τόμος 11» που εξέδωσε στις 18 Ιουλίου 2024 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσιεύθηκαν τροποποιήσεις που περιλαμβάνουν διευκρινίσεις, απλοποιήσεις, διορθώσεις και αλλαγές στα παρακάτω Πρότυπα:

- ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς- Λογιστική αντιστάθμισης κατά την πρώτη εφαρμογή

- ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις:

- Κέρδος ή ζημιά κατά την αποαναγώριση
- Γνωστοποιήσεις διαφορών μεταξύ εύλογης αξίας και τιμής συναλλαγής
- Γνωστοποιήσεις πιστωτικού κινδύνου

- ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα,
  - Αποαναγνώριση υποχρεώσεων μίσθωσης
  - Τιμή συναλλαγής
- ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις – Προσδιορισμός ενός «εκ των πραγμάτων εντολοδόχου"
- ΔΛΠ 7 Κατάσταση Ταμειακών Ροών-Μέθοδος Κόστους

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9 αποσαφηνίζουν:

- τις αποκλίσεις μεταξύ του ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες σχετικά με την αρχική επιμέτρηση των εμπορικών απαιτήσεων
- το ζήτημα σχετικά με το πώς ένας μισθωτής λογιστικοποιεί την αποαναγνώριση μιας υποχρέωσης μίσθωσης σχετικά με το ΔΠΧΑ 9.

Η τροποποίηση σχετικά με την διαγραφή υποχρεώσεων μίσθωσης ισχύει μόνο για υποχρεώσεις μισθώσεων που έχουν διαγραφεί κατά ή μετά την έναρξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά η τροποποίηση. Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις**

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων, οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

**Κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές**

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για

την Εταιρεία αλλά και την αγορά στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Τα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις, εκτιμώνται, απαιτώντας από τη διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων, σχετικά με την επίδραση παραδοχών οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Οι σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης σε ό,τι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

**Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών**

Η Εταιρεία έχει υποχρέωση στη λήξη των μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων η Εταιρεία υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης, όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων.

Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης της Εταιρείας, καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων.

**Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και συμμετοχών σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Η διοίκηση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ή και συχνότερα, αν υπάρχουν ενδείξεις, εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των συμμετοχών σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες, καθώς και το βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης, η διοίκηση προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της.

Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων, αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα επιχειρηματικά σχέδια, τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης.

Την 31.12.2025 δεν εντοπίστηκαν ενδείξεις απομείωσης για τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και τις συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

**Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων**

Η διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31.12.2025 η διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

**Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων**

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

**Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)**

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης, κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.24 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίσεις αναφορικά με τη μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές της Εταιρείας, καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

**Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία**

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων, οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την διοίκηση. Σημ. 3.13

**Προβλέψεις**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.
- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και τις αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

**Ενδεχόμενα Γεγονότα**

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες των νόμων και των κανονισμών. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.27.

**Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης**

Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Ως εκ τούτου, αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

**Προεξοφλητικό επιτόκιο**

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με τη χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

### 2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσής τους. Βλέπε Σημείωση 2.2. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Κατά την αρχική αναγνώριση της αξίας των ιδιόκτητων αεροσκαφών, η Εταιρεία εκτιμά τα κόστη των σημαντικών συντηρήσεων και τα αναγνωρίζει σαν ξεχωριστό συστατικό στοιχείο των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων, τα οποία αποσβένει με βάση τις αναμενόμενες ώρες ή κύκλους πτήσεων, μέχρι την πραγματοποίηση της επόμενης συντήρησης. Όταν η επόμενη συντήρηση πραγματοποιείται, το κόστος αυτής αναγνωρίζεται στην εναπομείνουσα αξία του αεροσκάφους, σαν αντικατάσταση του αποσβεσμένου συστατικού στοιχείου, το οποίο αποαναγνωρίζεται. Τέτοιες συντηρήσεις αφορούν βαριές συντηρήσεις ατράκτου, κινητήρων αεροσκαφών κλπ.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

| Κατηγορία | Ωφέλιμη ζωή |
|---|---|
| Κτίρια | 10-20 έτη |
| Μηχανολογικός εξοπλισμός | 6-22 έτη |
| Αεροσκάφη | 20-25 έτη |
| Αυτοκίνητα | 3-5 έτη |
| Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών | 3-8 έτη |
| Λοιπός εξοπλισμός | 5 έτη |

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου.

### 2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού και το εμπορικό σήμα της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Βλέπε Σημείωση 2.2.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως 49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

| Κατηγορία | Ωφέλιμη ζωή |
|---|---|
| Λογισμικά | 5 χρόνια |
| Σήμα Olympic Air | βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη) |
| Λοιπά | 10 χρόνια |

## 2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις σε ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς. Με τη λήξη αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τιμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων, σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

## 2.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους αγοράς και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος αγοράς καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχών εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων κατά την περίοδο που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

## 2.7 Μισθώσεις

Η Εταιρεία κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση, εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

**Η Εταιρεία ως μισθωτής**

**Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)**

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, η Εταιρεία αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,

- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και

- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί η Εταιρεία προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά της Εταιρείας κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

**Υποχρεώσεις**

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση) η Εταιρεία αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία, καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

**Απαλλαγές**

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

**Η Εταιρεία ως εκμισθωτής**

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρεία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

**2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις.

Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες, καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

**2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

**2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)**

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς, που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στη δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για τη χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή επιστροφής στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

**2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις**

Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους, όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα ληφθεί και ότι πληρούνται τυχόν όροι που συνδέονται με αυτές. Οι επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως αναβαλλόμενα έσοδα σε ξεχωριστή γραμμή με τον τίτλο Επιχορηγήσεις και αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος σε συστηματική βάση κατά τη διάρκεια των περιόδων που απαιτούνται για την αντιστοίχιση των σχετικών εξόδων απόσβεσης ή άλλων εξόδων του περιουσιακού στοιχείου, όπως προκύπτουν.

Το όφελος ενός κρατικού δανείου με επιτόκιο χαμηλότερο από εκείνων της αγοράς, θεωρείται κρατική επιχορήγηση. Το δάνειο αναγνωρίζεται και επιμετράται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα. Το

όφελος του χαμηλότερου επιτοκίου από εκείνων της αγοράς, επιμετράται ως η διαφορά μεταξύ της αρχικής λογιστικής αξίας του δανείου που προσδιορίζεται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 και των ληφθέντων εισπράξεων. Η Εταιρεία εξετάζει τους όρους και τις δεσμεύσεις που έχουν ικανοποιηθεί ή που πρέπει να ικανοποιηθούν, κατά τον προσδιορισμό του κόστους το οποίο πρόκειται να αποζημιώσει το όφελος του δανείου.

Οι επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αφαιρετικά αυτών των εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου που απαιτείται για τη συστηματική συσχέτιση τους με τα επιχορηγούμενα έξοδα. Κρατική επιχορήγηση που καθίσταται εισπρακτέα ως αντιστάθμιση για έξοδα ή ζημίες που ήδη πραγματοποιήθηκαν ή προκειμένου να παρασχεθεί στην Εταιρεία ή/και τον Όμιλο άμεση οικονομική υποστήριξη χωρίς να επισύρει σχετικό μελλοντικό κόστος, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της περιόδου κατά την οποία καθίσταται εισπρακτέα.

### 2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

**Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

**Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται, μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)

- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας (δοκιμή SPPI)

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

**Αποσβεσμένο κόστος («AC»)**

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2).

**Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)**

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

• έσοδα από τόκους

• συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες

• κέρδη ή ζημίες απομείωσης

Κέρδη ή ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC. Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

**Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)**

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

**Συμμετοχικοί τίτλοι**

Από προεπιλογή, η Εταιρεία ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα. Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

**Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

**2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις**

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, δανειακές υποχρεώσεις, καθώς και υποχρεώσεις από μισθώσεις που κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Οι δανειακές υποχρεώσεις παρουσιάζουν τη χρηματοδότηση της Εταιρείας. Οι δανειακές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των "Χρηματοοικονομικών Εξόδων" στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

### 2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από την εκκαθάριση τέτοιων συναλλαγών αλλά και από την αποτίμηση στο τέλος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

### 2.15 Παροχές στο προσωπικό

**Βραχυπρόθεσμες παροχές**

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

**Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών και εισφορών**

Η Εταιρεία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία σύνταξης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμειακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR

indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρεία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές. Σημ.3.13

**2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.

Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται. Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για τον Όμιλο που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

**2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων**

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους

β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση

ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί. Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

**(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για την εκτέλεση δρομολογίων σε άγονες γραμμές αναγνωρίζονται ως έσοδα από συμβάσεις με πελάτες. Η αναγνώριση αυτή βασίζεται στο γεγονός ότι οι εν λόγω επιχορηγήσεις αφορούν παροχή υπηρεσιών μεταφοράς βάσει συμβάσεων που έχουν συναφθεί με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Δεν πρόκειται, επομένως, για κρατική ενίσχυση που σχετίζεται με την κάλυψη συγκεκριμένων δαπανών ή εξόδων, αλλά για αντιπαροχή έναντι της παροχής συγκεκριμένων υπηρεσιών, στο πλαίσιο εμπορικής συναλλαγής με χαρακτηριστικά σύμβασης πελάτη.

**(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες**

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

**(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια**

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει

αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη.

**(δ) Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

**Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη**

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

**Λοιπά Έξοδα**

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

## 3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

### 3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

| | Σήματα | Λογισμικά Προγράμματα | Σύνολο |
|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **21.750,05** | **6.115,22** | **27.865,27** |
| Προσθήκες | 0 | 2,97 | 2,97 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **21.750,05** | **6.118,19** | **27.868,24** |
| Αποσβέσεις | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **7.198,43** | **5.937,34** | **13.135,77** |
| Αποσβέσεις | 412,43 | 48,98 | 461,41 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **7.610,86** | **5.986,32** | **13.597,18** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2024** | **14.139,19** | **131,87** | **14.271,07** |
| | | | |
| **Αξία κτήσης** | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **21.750,05** | **6.118,19** | **27.868,24** |
| Προσθήκες | 0 | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **21.750,05** | **6.118,19** | **27.868,24** |
| Αποσβέσεις | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **7.610,86** | **5.986,32** | **13.597,18** |
| Αποσβέσεις | 412,84 | 40,38 | 453,22 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **8.023,70** | **6.026,70** | **14.050,40** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2025** | **13.726,35** | **91,49** | **13.817,85** |

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των άυλων περιουσιακών στοιχείων και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

### 3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

| | Οικόπεδα & Κτίρια | Αεροσκάφη Ιδιόκτητα | Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης | Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών | Λοιπά μεταφορικά μέσα | Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός | Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **0** | **0** | **0** | **276,55** | **161,85** | **7.023,94** | **11.853,25** | **19.315,59** |
| Προσθήκες | 20.006,11 | 0 | 0 | 2.559,67 | 167,23 | 5.707,53 | 13.379,71 | 41.820,24 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (24.792,92) | (24.792,92) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **20.006,11** | **0** | **0** | **2.836,22** | **329,08** | **12.731,47** | **440,05** | **36.342,92** |
| Αποσβέσεις | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2024** | **0** | **0** | **0** | **245,89** | **160,65** | **3.988,07** | **0** | **4.394,61** |
| Αποσβέσεις | 562,76 | 0 | 0 | 78,62 | 16,11 | 702,32 | 0 | 1.359,81 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2024** | **562,76** | 0 | 0 | **324,50** | **176,76** | **4.690,40** | **0** | **5.754,42** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου** | **19.443,35** | **0** | **0** | **2.511,72** | **152,32** | **8.041,07** | **440,05** | **30.588,50** |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **20.006,11** | **0** | **0** | **2.836,22** | **329,08** | **12.731,47** | **440,05** | **36.342,92** |
| Προσθήκες | 1.378,31 | 10.912,18 | 6.499,67 | 10.359,32 | 108,15 | 0 | 22.403,82 | 51.661,44 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | (108,15) | (4.079,20) | (22.326,81) | (26.514,16) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **21.384,41** | **10.912,18** | **6.499,67** | **13.195,54** | **329,08** | **8.652,27** | **517,05** | **61.490,20** |
| Αποσβέσεις | | | | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025** | **562,76** | **0** | **0** | **324,50** | **176,76** | **4.690,40** | **0** | **5.754,42** |
| Αποσβέσεις | 953,14 | 118,61 | 277,22 | 2.482,08 | 20,09 | 0 | 0 | 3.851,14 |
| Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (1.035,76) | 0 | (1.035,76) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2025** | **1.515,90** | **118,61** | **277,22** | **2.806,58** | **196,85** | **3.654,64** | **0** | **8.569,80** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου** | **19.868,51** | **10.793,56** | **6.222,45** | **10.388,96** | **132,23** | **4.997,63** | **517,05** | **52.920,40** |

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

Οι κινήσεις στις Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων αφορούν κυρίως το κόστος του νέου αεροσκάφους ART72, το οποίο η εταιρεία παρέλαβε τον Οκτώβριο 2025 και ως εκ τούτου εμφανίζεται στις προσθήκες των λογαριασμών Αεροσκάφη ιδιόκτητα και Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης. Οι λοιπές κινήσεις αφορούν σε προσθήκες στο κτίριο 56, καθώς και τον κινητήρα που παρέλαβε η Εταιρεία.

Εντός του 2025, διενεργήθηκε αναταξινόμηση ποσού €6,8 εκ. από την κατηγορία Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός στην κατηγορία Μηχανολογικός εξοπλισμός για σκοπούς ορθότερης παρουσίασης.

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31.12.2025 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

### 3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2025, η Εταιρεία αριθμούσε 18 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας με ημερομηνία 31.12.2025 και 31.12.2024.

| ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ | | |
|---|---|---|
| **Κατασκευαστής / Μοντέλο** | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
| Bombardier Dash 8-100 | 2 | 2 |
| ATR 72-600 | 13 | 12 |
| ATR 42-600 | 3 | 3 |
| **Σύνολο** | **18** | **17** |

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31.12.2024 και 31.12.2025 για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Αεροσκάφη** | **Ακίνητα** | **Οχήματα** | **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | **Υποχρεώσεις από μισθώσεις** |
| **Υπόλοιπο 1.1.2025** | **40.872,58** | **40.630,9** | **64,35** | **81.567,85** | **65.166,16** |
| Προσθήκες | 0 | 0 | 194,24 | **194,24** | 194,24 |
| Μετατροπές Μισθώσεων | 6.214,02 | 13,58 | 0,36 | **6.227,95** | 6.227,95 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | (10,40) | **(10,40)** | (10,40) |
| Απόσβεση | (12.299,43) | (1.924,05 | (41,91) | **(14.265,40)** | 0 |
| Έξοδο τόκων | | | | | 3.884,57 |
| Αποπληρωμές | | | | | (13.234,40) |
| Αποτίμηση Ξ.Ν. | | | | | (4.036,61) |
| **Υπόλοιπο 31.12.2025** | **34.787,17** | **38.720,4** | **206,64** | **73.714,24** | **58.191,10** |

Με 31.12.2025 ποσό € 40.622,73χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 17.568,37 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Αεροσκάφη** | **Ακίνητα** | **Οχήματα** | **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | **Υποχρεώσεις από μισθώσεις** |
| **Υπόλοιπο 1.1.2024** | **25.794,74** | **42.543,5** | **13,29** | **68.351,54** | **65.086,33** |
| Προσθήκες | 24.905,58 | 6,50 | 68,48 | **24.980,56** | 24.980,56 |
| Μετατροπές Μισθώσεων | 1.502,91 | 0 | 0 | **1.502,91** | 1.502,91 |
| Μειώσεις | (10,17) | 0 | 0 | **(10,17)** | (10,17) |
| Απόσβεση | (11.320,49) | (1.919,09 | (17,42) | **(13.256,99)** | 0 |
| Έξοδο τόκων | | | | | 4.245,05 |
| Αποπληρωμές | | | | | (32.641,61) |
| Αποτίμηση Ξ.Ν. | | | | | 2.003,09 |
| **Υπόλοιπο 31.12.2024** | **40.872,58** | **40.630,9** | **64,35** | **81.567,85** | **65.166,16** |

Με 31.12.2024 ποσό € 55.235,81 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 9.930,35 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Το ποσό των μετατροπών των αεροσκαφών για τη χρήση του 2025 , αφορούν την επέκταση δύο υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών.

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

| | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
|---|---|---|
| Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης | 14.265,40 | 13.256,99 |
| Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις | 3.884,57 | 4.245,05 |
| Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων | 0 | 41,54 |
| **Σύνολο** | **18.149,97** | **15.999,31** |

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

| | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
|---|---|---|
| Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις | 13.234,40 | 32.641,61 |
| Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων | 0 | 41,54 |
| **Σύνολο** | **13.234,40** | **10.685,23** |

Η Διοίκηση εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

### 3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Επενδύσεις σε Θυγατρικές

| Olympic Air S.A. | Χώρα | Ποσοστό συμμετοχής | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|---|
| Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Α.Ε. | Ελλάδα | 100% | 500,00 | 500,00 |
| **Συμμετοχή σε θυγατρικές** | | | **500,00** | **500,00** |

Συμμετοχή σε Joint Venture

| Olympic Air S.A. | Χώρα | Ποσοστό συμμετοχής | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|---|---|
| Aegean CAE Flight Training (ACFT) | Ελλάδα | 51% | 5.100,00 | 5.100,00 |
| **Συμμετοχή σε Joint Venture** | | | **5.100,00** | **5.100,00** |

### 3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων | 2.562,08 | 2.878,94 |
| Λοιπές απαιτήσεις | 3.478,00 | 4.216,69 |
| **Σύνολο** | **6.040,08** | **7.095,63** |

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών. Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται κατά την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

Την 31.12.2025 η εταιρεία κατείχε ομολογίες εκδόσεως της joint venture εταιρείας Aegean CAE Flight Training (ACFT) αξίας €3.478 χιλ. (31.12.2024 €3.978 χιλ.).

Την 31.12.2025, διενεργήθηκε πρόβλεψη αναστροφής απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας €19,6 χιλ. (31.12.2024 €116,66χιλ.) στην Εταιρεία που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα της Εταιρείας. (Σημ. 3.24).

### 3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

| | 31.12.2025 | | 31.12.2024 | |
|---|---|---|---|---|
| | **Απαίτηση** | **Υποχρέωση** | **Απαίτηση** | **Υποχρέωση** |
| Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων | 8.727,70 | (70,30) | 9.173,56 | (41,08) |
| Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης | 0 | (16.217,13) | 0 | (17.944,93) |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 12.802,04 | 0 | 14.336,56 | 0 |
| Απαιτήσεις | 1.742,93 | 0 | 1.618,79 | 0 |
| Πρόβλεψη αποθεματικού συντήρησης | 1.541,66 | 0 | 1.147,44 | 0 |
| Πρόβλεψη απομείωσης αποθεματικού | 21,35 | 0 | 25,67 | 0 |
| Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού | 547,01 | 0 | 540,08 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις | 0 | (6.311,81) | 0 | (4.949,68) |
| Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολ. απαίτησης | 6.556,79 | 0 | 8.447,60 | 0 |
| **Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό** | **31.939,49** | **(22.599,25)** | **35.289,69** | **(22.935,68)** |
| **Υπόλοιπο** | **9.340,24** | | **12.354,01** | |

Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση αφορά κυρίως το φορολογικό όφελος της Εταιρείας από την ύπαρξη φορολογικών ζημιών προηγουμένων χρήσεων, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη.

Για την άσκηση ελέγχου της ανακτησιμότητας των ζημιών, άρα και της ύπαρξης επαρκών μελλοντικών φορολογικών κερδών, χρησιμοποιήθηκαν τα προσαρμοσμένα στη φορολογική βάση αποτελέσματα χρήσης του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου, λαμβάνοντας υπόψη το ύψος και το χρόνο αναγνώρισης των εσόδων και των δαπανών, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013), όπως αυτές ίσχυαν μέχρι και την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Ποσό ύψους 3.027,08 έχει αναγνωριστεί στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης και ποσό 13.31 έχει αναγνωριστεί στα Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα.

### 3.7 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| **Αποθεματα λήξης περιόδου** | **31.12.2025** | **31.12.2024** |
|---|---|---|
| Ανταλλακτικά αεροσκαφών | 13.618,02 | 8.577,74 |
| **Σύνολο** | **13.618,02** | **8.577,74** |

| Μεταβολές αποθεμάτων | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Ανταλλακτικά Αεροσκαφών** | | |
| Υπόλοιπο έναρξης περιόδου | 8.577,74 | 8.555,62 |
| Αγορές χρήσης | 10.632,08 | 5.997,04 |
| Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών | (5.591,79) | (5.974,93) |
| **Υπόλοιπο λήξης περιόδου** | **13.618,02** | **8.577,74** |

Σε ό,τι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρεία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών της. Η αύξηση της αξίας των αγορών οφείλεται στη διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών, λόγω της αύξησης των συντηρήσεων που διενεργούνται εντός Εταιρείας (in house maintenance). Στις αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών περιλαμβάνονται και πωλήσεις ύψους € 1.025 χιλ.

### 3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Εμπορικές απαιτήσεις** | | |
| Πελάτες Εσωτερικού | 2.226,40 | 2.777,84 |
| Πελάτες Εξωτερικού | 1.545,03 | 1.270,48 |
| Ελληνικό Δημόσιο | 0 | 1.689,10 |
| Λοιποί χρεώστες διάφοροι | 240,62 | 460,58 |
| **Σύνολο** | **4.012,05** | **6.198,00** |
| Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές | (2.416,84) | (2.298,61) |
| **Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων** | **1.595,22** | **3.899,39** |
| | | |
| **Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη** | | |
| Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα | 5.264,68 | 10.877,36 |
| Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες | 14.219,66 | 18.174,81 |
| Προκαταβολές σε προμηθευτές | 989,01 | 1.687,00 |
| **Σύνολο** | **20.473,35** | **30.739,17** |
| Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές | 0 | (2,57) |
| **Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη** | **20.473,35** | **30.736,60** |
| Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη | 7.933,26 | 2.426,17 |
| **Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων** | **30.001,83** | **37.062,16** |

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» περιλαμβάνει έσοδα της χρήσης 2025 που τιμολογήθηκαν εντός του 2026, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά τη διάθεση αεροσκαφών στη μητρική εταιρεία (ACMI). Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών.

Η «Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες» της χρήσης, περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών».

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από εισπρακτέο ποσό ΦΠΑ και απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο.

Το κονδύλι «Ελληνικό Δημόσιο» περιλαμβάνει απαιτήσεις από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και τη Γενικής Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

**Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών**

| 31.12.2025 | Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο | έως 30 ημέρες | 30-60 ημέρες | 61-90 ημέρες | πάνω από 90 ημέρες | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς | 0,62% | 0,11% | 0,25% | 0,00% | 98,11% | 9,87% |
| Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση | 22.106,56 | 47,16 | 8,51 | 0 | 2.323,18 | 24.485,41 |
| **Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά** | 137,53 | 0,05 | 0,02 | 0,02 | 2.279,22 | **2.416,83** |

**Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών**

| 31.12.2024 | Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο | έως 30 ημέρες | 30-60 ημέρες | 61-90 ημέρες | πάνω από 90 ημέρες | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς | 0,02% | 0,53% | 0,81% | 0,94% | 81,27% | 6,23% |
| Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση | 32.876,74 | 895,34 | 259,56 | 91,82 | 2.813,72 | 36.937,18 |
| **Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά** | **6,75** | **4,75** | **2,10** | **0,87** | **2.286,71** | **2.301,18** |

Η Εταιρεία την 31.12.2025 έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.416,83 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες, λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις παρουσιάζεται κατωτέρω:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Υπόλοιπο αρχής | 2.301,18 | 2.454,48 |
| Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη | 115,66 | (153,30) |
| Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο λήξης** | **2.416,83** | **2.301,18** |

### 3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρείας και του Ομίλου.

Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Λοιπές προκαταβολές | 690,37 | 414,34 |
| Έξοδα επόμενης χρήσης | 7.008,01 | 5.303,11 |
| **Σύνολο** | **7.698,38** | **5.717,46** |

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.
Στο ποσό των εξόδων επόμενης χρήσης περιλαμβάνεται επίσης το περιουσιακό στοιχείο των δαπανών εξασφάλισης συμβάσεων με πελάτες (προμήθειες ταξιδιωτικών πρακτορείων, έξοδα συστημάτων κρατήσεων κλπ).

### 3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ταμείο | 38,65 | 39,34 |
| Καταθέσεις όψεως | 8.347,20 | 5.143,68 |
| Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις | 34.490,00 | 10.323,00 |
| **Σύνολο** | **42.875,85** | **15.506,03** |

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις, οι οποίες είναι άμεσα διαθέσιμες και με χαμηλό ρίσκο. Η Εταιρεία διατηρεί τα ταμειακά της διαθέσιμα σε τραπεζικά ιδρύματα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό τα οποία έχουν λάβει υψηλές αξιολογήσεις πιστοληπτικής ικανότητας.

### 3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο

Η Εταιρεία, σε συνέχεια απόφασης της Γενικής Συνέλευσης την 22.07.2025, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €30.000 χιλ. με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά ένα εύρω (με αξία μετοχής €52) το δε λοιπό ποσό θεωρείται αύξηση υπέρ το άρτιο.

Επιπλέον, η Εταιρεία, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης την 05.12.2025, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €15.000 χιλ. με αύξηση της ονομαστικής αξίας της μετοχής κατά ένα εύρω (με αξία μετοχής €53).

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31.12.2025 ανέρχεται στο ποσό των €85.462,50 χιλ. (31.12.2024 €82.237,50 χιλ.) διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα ένα ευρώ ανά μετοχή (51€). Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31.12.2025 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 76.277,50 χιλ. (31.12.2024 €34.637,50 χιλ.). Από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου το υπέρ το άρτιο αυξήθηκε κατά € 41.775 χιλ. μειούμενο κατά € 135 χιλ. από τον φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου και το ανταποδοτικό τέλος ανταγωνισμού.

### 3.12 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από: (α) το τακτικό αποθεματικό, (β) το έκτακτο αποθεματικό και (γ) τα αποθεματικά που αφορούν χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

| Αποθεματικά | Τακτικό αποθεματικό | Λοιπά Αποθεματικά | Αποθεματικό χρημ/κων περιουσ. στοιχείων | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο στις 31.12.2024** | **1.622,73** | **543,57** | **90,99** | **2.257,30** |
| Μεταβολή περιόδου | 0 | 0 | (15,29) | (15,29) |
| **Υπόλοιπο στις 31.12.2025** | **1.622,73** | **543,57** | **75,70** | **2.242,00** |

### 3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής :

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων** | | |
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 62,74 | 56,94 |
| Τόκος στην υποχρέωση | 13,79 | 12,91 |
| Κόστος επιπλέον παροχών | 79,58 | 29,03 |
| **Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους** | **156,11** | **98,88** |
| | | |
| **Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό** | | |
| Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης | 470,04 | 430,36 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (135,08) | (43,14) |
| Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων | 156,11 | 114,93 |
| Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων | 40,91 | (32,10) |
| | | |
| **Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης** | **531,98** | **470,04** |
| | | |
| **Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης** | | |
| Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου | 470,53 | 430,36 |
| Μεταβολές στην Παρούσα αξία της υποχρεώσεως λόγω μεταφορών | 0 | 16,05 |
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 62,74 | 56,94 |
| Κόστος τόκου | 13,79 | 13,39 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (135,08) | (43,14) |
| Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα | 79,58 | 29,03 |
| Αναλογιστική ζημιά/κέρδος | 40,91 | (32,10) |
| **Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου** | **532,46** | **470,53** |

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 3,09% | 2,93% |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | 2,50% | 2,50% |
| Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση | 23,74 | 23,32 |

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

| | Αναλογιστική Υποχρέωση | Ποσοστιαία Μεταβολή |
|---|---|---|
| Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5% | 75.190,00 | (4,00)% |
| Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5% | 82.107,00 | 5,00% |
| Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5% | 82.110,00 | 5,00% |
| Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5% | 75.155,00 | (4,00)% |

### 3.14 Δανειακές Υποχρεώσεις

**Ομολογιακό Δάνειο ύψους 42,8εκ. ευρώ**

Την 29.12.2022 η Εταιρεία σύναψε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο συνολικού ύψους έως €42.888,04 χιλ. Ευρώ και διάρκειας δεκαπέντε (15) ετών στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για τη χρηματοδότηση Επενδυτικού Σχεδίου και συγκεκριμένα την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Τον Ιούνιο του 2023, προέβη σε πρώτη εκταμίευση ποσού €21.600 χιλ. και τον Νοέμβριο του 2024, προέβη σε δεύτερη εκταμίευση ποσού €13.000 χιλ.

Ως δανειοδότηση που εμπίπτει στο πλαίσιο συγχρηματοδότησης των συστημικών τραπεζών με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), μέρος των εκδοθεισών ομολογιών (53,81%) συμφωνήθηκε να χορηγηθεί με σταθερό χαμηλότοκο επιτόκιο, ενώ οι υπόλοιπες ομολογίες με κυμαινόμενο (6M EURIBOR+περιθώριο).

Η Διοίκηση προχώρησε, βάσει του ΔΠΧΑ9, σε προσδιορισμό της εύλογης αξίας του αντληθέντος με 30.06.2023 ομολογιακού δανείου και η διαφορά από το αντληθέν ποσό, αξίας 1,9 εκατ, αναγνωρίστηκε βάσει του ΔΛΠ 20 ως κρατική επιχορήγηση, για την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών. Η εν λόγω διαδικασία διενεργήθηκε και για το αντληθέν ποσό κατά την 26.11.2024, με αποτέλεσμα ποσό αξίας 1 εκατ. να αναγνωριστεί ως κρατική επιχορήγηση.

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Δανειακές υποχρεώσεις** | | |
| Μακροπ/σμο μέρος | 31.379,56 | 31.336,42 |
| Βραχυπ/σμο μέρος | 680,43 | 386,49 |
| **Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου** | **32.059,99** | **31.722,92** |

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ομολογιακό Δάνειο και δεδουλευμένοι τόκοι | 32.158,75 | 19.893,57 |
| Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου | 435,83 | 435,83 |
| **Υπόλοιπο έναρξης** | **31.722,93** | **19.457,74** |
| Νέα Εκταμίεση | 0 | 12.012,92 |
| Τόκοι περιόδου | 1.499,27 | 1.134,77 |
| Απόσβεση εξόδων έκδοσης | 42,88 | 39,20 |
| Αποπληρωμές | (1.205,08) | (921,71) |
| **Υπόλοιπο λήξης περιόδου** | **32.059,99** | **31.722,93** |

### 3.15 Προβλέψεις

Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για μελλοντική συντήρηση (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης** | **13.146,04** | **16.726,98** |
| Προβλέψεις χρήσης | 8.356,56 | 8.874,54 |
| Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις | (12.659,52) | (12.455,47) |
| **Υπόλοιπο λήξης** | **8.843,08** | **13.146,04** |

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» αφορά σε πραγματοποιηθείσες δαπάνες συντήρησης αεροσκαφών καθώς και σε χρεώσεις εκμισθωτών αεροσκαφών που αφορούν μελλοντικές συντηρήσεις μετά και την εκκαθάριση απαιτήσεων έναντι πραγματοποιθέντων δαπανών συντήρησης.

Το ποσό των €8.843,08 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31.12.2025. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Από το σύνολο της παραπάνω πρόβλεψης, ποσό €7.007,54 χιλ. αφορά το κόστος συντήρησης που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31.12.2026 και ως εκ τούτου κατατάσσεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Αντίστοιχα, ποσό €1.835,54 περιλαμβάνεται στις βραχυπρόθεσμες προβλέψεις.

Για τον υπολογισμό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών λαμβάνεται υπόψη το αναμενόμενο κόστος συντήρησης, οι πτητικοί κύκλοι, οι ώρες πτήσης, το πρόγραμμα συντήρησης και το προεξοφλητικό επιτόκιο βάσει του risk free rate των σχετικών ταμειακών ροών. Η πραγματοποίηση εξόδων συντήρησης διαμορφώνει τη μείωση της σχετικής πρόβλεψης.

Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις ποσού €291,01 χιλ. την 31.12.2025 ( €254,46χιλ 31.12.2024), αφορούν κυρίως προβλέψεις μη ληφθείσας άδειας.

Δεν υπάρχουν άλλες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη. (Σημ.3.27).

### 3.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Προμηθευτές εξωτερικού | 5.036,47 | 3.162,63 |
| Προμηθευτές εσωτερικού | 2.343,97 | 2.214,41 |
| **Σύνολο** | **7.380,45** | **5.377,03** |

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Η αύξηση στο κονδύλι «προμηθευτές εξωτερικού» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εξόδων συντήρησης αεροσκαφών.

### 3.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς αεροδρόμια, ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Φόροι αεροδρομίων | 128,83 | 477,70 |
| Έσοδα επόμενων χρήσεων | 1.237,92 | 802,19 |
| Ασφαλιστικά ταμεία | 881,79 | 759,98 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 1.158,49 | 916,62 |
| Λοιποί φόροι - Τέλη | 732,38 | 624,67 |
| **Σύνολο** | **4.139,41** | **3.581,16** |

Το κονδύλι «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» , αφορά κυρίως αποδοχές προσωπικού πληρωτέες, αξίας € 1.042,05 χιλ.

### 3.18 Υπόλοιπα συμβάσεων

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Εμπορικές απαιτήσεις | 1.595,22 | 3.899,39 |
| Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες | 14.219,66 | 18.174,81 |
| Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες | 1.657,70 | 2.440,76 |

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια** | | |
| Ναύλοι | 109,66 | 549,84 |
| Παρεπόμενες υπηρεσίες | 608,49 | 634,03 |
| **Σύνολο** | **718,15** | **1.183,87** |
| Προκαταβολές πελατών | 939,55 | 1.256,89 |
| **Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες** | **1.657,70** | **2.440,76** |

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια» κυρίως αφορά την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει τη σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

### 3.19 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Προμήθειες πρακτόρων | 17,94 | 19,16 |
| Καύσιμα αεροσκαφών | 4,74 | 18,03 |
| Εξοδα συντήρησης αεροσκαφών | 497,46 | 222,84 |
| Χρεώσεις αεροδρομίων | 257,24 | 256,09 |
| Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών | 45,10 | 40,65 |
| Λοιπές αμοιβές πληρωτέες | 128,17 | 3.888,03 |
| Λοιπά έξοδα | 4.402,35 | 9.517,94 |
| **Σύνολο** | **5.353,00** | **13.962,73** |

Η μείωση που παρατηρείται στα Δεδουλευμένα έξοδα, οφείλεται κυρίως στο κονδύλι «Λοιπά έξοδα» € 4.402,35 χιλ. (2024 €9.517,94 χιλ.), που το 2024 η υποχρέωση της Εταιρείας προς την μητρική, λόγω χρήσης των μηχανικών για συντηρήσεις αεροσκαφών ήταν αυξημένη.

Το κονδύλι «Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών» €45,10 χιλ. (€40,65 χιλ. 31.12.2024) περιλαμβάνει δεδουλευμένα έξοδα interline, κυρίως με την μητρική εταιρεία.

Το κονδύλι «Λοιπές αμοιβές πληρωτέες» €128.17 χιλ. (€3.888,03 χιλ. 31.12.2024) περιλαμβάνει κυρίως έξοδα προς την ΥΠΑ. Το 2024, το κονδύλι περιελάβανε τα έξοδα για το δανεισμό προσωπικού από την μητρική.

Το κονδύλι «Λοιπά έξοδα» €4.402,35 χιλ. (€9.517,94 χιλ. 31.12.2024) περιλαμβάνει κυρίως προϋπολογισμένα έξοδα, κυρίως με την μητρική εταιρεία, αναφορικά με την Μισθοδοσία βάσει της σύμβασης Υπηρεσιών Συντήρησης.

### 3.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 60.906,44 | 57.429,89 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 55.183,14 | 45.239,00 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης | 36.147,58 | 13.753,85 |
| **Σύνολο** | **152.237,16** | **116.422,73** |

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

| | 2025 | | |
|---|---|---|---|
| | Εσωτερικό | Εξωτερικό | Σύνολα |
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 60.183,88 | 722,56 | 60.906,44 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 52.990,67 | 2.192,48 | 55.183,14 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης | 36.052,41 | 95,17 | 36.147,58 |
| **Σύνολο** | **149.226,95** | **3.010,20** | **152.237,16** |

| | 2024 | | |
|---|---|---|---|
| | Εσωτερικό | Εξωτερικό | Σύνολα |
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 55.450,70 | 1.979,19 | 57.429,89 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 42.155,98 | 3.083,01 | 45.239,00 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης | 13.353,08 | 400,77 | 13.753,85 |
| **Σύνολο** | **110.959,76** | **5.462,97** | **116.422,73** |

Στα έσοδα από τακτικές πτήσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας-Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Το κονδύλι «Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης» περιέχει έσοδα από την παροχή συντηρήσεων αεροσκαφών € 31.455,41 χιλ. (€9.278,38 χιλ. 31.12.2024). Η αύξηση του λογαριασμού οφείλεται στο ότι το 2025 αυξήθηκε η εν λόγω δραστηριότητα, καθώς η Εταιρεία παρείχε υπηρεσίες ελαφριάς και βαριάς συντήρησης τόσο σε αεροσκάφη του στόλου του Ομίλου όσο και σε αεροσκάφη τρίτων, ενώ παράλληλα σύναψε νέες συμφωνίες βαριάς συντήρησης με μεγάλες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, ενισχύοντας περαιτέρω τη δραστηριότητά της στον τομέα αυτό.

### 3.21 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός της κύριας λειτουργικής δραστηριότητας της Εταιρείας.

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Εσοδα από εκπαίδευση | 643,33 | 662,67 |
| Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ | 0 | 2,07 |
| Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους | 35,58 | 0 |
| Λοιπά έσοδα | 9.153,50 | 7.842,94 |
| **Σύνολο** | **9.832,41** | **8.507,68** |

Το κονδύλι «Λοιπά Έσοδα» περιλαμβάνει κυρίως έσοδα από υπεκμίσθωση χώρων προς την μητρική € 4.013,90, καθώς και διάφορα έσοδα από επιμερισμό δαπανών και έσοδα παρεπόμενων υπηρεσιών προς την μητρική αξίας € 2.700,79.

### 3.22 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια **:**

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Καύσιμα Αεροσκαφών | 6.204,82 | 6.741,84 |
| Συντήρηση αεροσκαφών | 36.065,55 | 31.571,39 |
| Τέλη υπέρπτησης | 1.092,33 | 1.162,87 |
| Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης | 5.657,13 | 5.102,05 |
| Χρεώσεις αεροδρομίων | 1.168,24 | 1.518,99 |
| Έξοδα catering | 940,50 | 883,69 |
| Έξοδα διανομής | 3.991,64 | 5.110,36 |
| Έξοδα προβολής και διαφήμισης | 353,90 | 364,09 |
| Μισθώσεις | 2.126,26 | 1.820,68 |
| Διάφορα έξοδα | 47.354,28 | 31.572,38 |
| **Σύνολο** | **104.954,66** | **85.848,34** |

Η αύξηση €19.106,32 χιλ, οφείλεται κυρίως στην αύξηση των Διάφορων εξόδων κατά €15.781,90 χιλ και της συντήρησης αεροσκαφών κατά €4.494,16 χιλ.

Το κόστος συντήρησης εμφανίζει αύξηση, κυρίως λόγω της αύξησης του συνολικού αριθμού των αεροσκαφών, της αύξησης του πτητικού έργου σε σχέση με το 2024.

Το κονδύλι Διάφορα έξοδα, έχει αύξηση €15,8 εκ., λόγω της αύξησης των αμοιβών τρίτων κατά €15,5 εκ. λόγω των εξόδων προς την μητρική για δανεισμό προσωπικού και διάφορα έξοδα που σχετίζονται με την δραστηριότητα Συντήρησης και επισκευής αεροσκαφών (MRO - Maintenance, Repair and Overhaul).

Το κονδύλι Μισθώσεις περιλαμβάνει κυρίως βραχυχρόνιες μισθώσεις, που δε εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου ΔΠΧΑ 16.

Τα Διάφορα έξοδα από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Αμοιβές τρίτων | 32.310,57 | 16.785,72 |
| 'Εξοδα cargo | 2,55 | 27,36 |
| Εκπαίδευση προσωπικού | 1.924,23 | 2.436,02 |
| Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά | 217,28 | 187,66 |
| Ενοίκια | 13,66 | 120,12 |
| Ασφάλιστρα | 353,92 | 440,73 |
| Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων | 181,05 | 155,86 |
| 'Εξοδα ταξιδίων | 2.010,48 | 1.716,76 |
| 'Εντυπα- Γραφική ύλη | 96,25 | 54,14 |
| Συνδρομές | 468,85 | 496,83 |
| Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως | 9.775,44 | 9.151,19 |
| **Σύνολο** | **47.354,28** | **31.572,38** |

Το κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως, περιέχει κυρίως έξοδα για φωτισμό, φυσικό αέριο, κοινόχρηστες δαπάνες, έξοδα φιλοξενίας επιβατών καθώς και αποζημιώσεις επιβατών.

### 3.23 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Μισθοί και ημερομίσθια | 20.496,57 | 16.548,17 |
| Εργοδοτικές εισφορές | 3.807,09 | 3.281,66 |
| Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία | 76,53 | 86,39 |
| Πρόβλεψη μη ληφθείσας άδειας προσωπικού | 98,30 | 31,27 |
| **Σύνολο** | **24.478,49** | **19.947,49** |

Η αύξηση που παρατηρείται στους μισθούς και τις εργοδοτικές εισφορές σε σύγκριση με το 2024, οφείλεται κυρίως στην αύξηση του απασχολούμενου προσωπικού, λόγω της αύξησης της δραστηριότητας του Κέντρου Συντήρησης Αεροσκαφών.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού | 500 | 366 |

### 3.24 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων | 1.632,71 | 1.174,18 |
| Προμήθειες εγγυητικών επιστολών | 0 | 102,63 |
| Τόκοι μισθώσεων | 3.884,57 | 4.245,05 |
| Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα | 0 | 1.915,25 |
| Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα | 199,55 | 110,39 |
| Απομείωση χρηματοκοινομικών στοιχείων | (19,61) | 116,66 |
| **Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων** | **5.697,22** | **7.664,16** |
| Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα | 495,77 | 604,29 |
| Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα | 3.715,03 | 0 |
| **Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων** | **4.210,80** | **604,29** |

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα. Τα εν λόγω κονδύλια επηρεάστηκαν επίσης από την πορεία της συναλλαγματικής ισοτιμίας EUR/USD.

### 3.25 Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2025 και 2024 ανέρχεται σε 22%.

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Τρέχων Φόρος | 0 | 0 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | (1.122,96) | 321,14 |
| Αποαναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου λόγω συμψηφισμού φορολογικών ζημιών προηγούμενων ετών και διαφοράς φόρου προηγούμενης χρήσης | (1.904,12) | 0 |
| **Σύνολο Φόρου** | **(3.027,08)** | **321,14** |
| | | |
| **Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων** | **13.702,42** | **(2.946,73)** |
| | 22% | 22% |
| Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή | (3.014,53) | 648,28 |
| Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς | (62,00) | (327,14) |
| Διαφορά Φόρου Προηγ.Χρήσης | 49,45 | 0 |
| **Φόρος εισοδήματος** | **(3.027,08)** | **321,14** |

### 3.26 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2024 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (2011 - 2013 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, 2014 - 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013 και για τις χρήσεις 2023 και 2024 σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024) από τους τακτικούς ελεγκτές και έχει λάβει πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη.

Η Εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας. Σημειώνεται ότι την 31.12.2025 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2020 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 άρθρου 36 Ν.4174/2013. Βάσει κριτηρίων ανάλυσης κινδύνου, οι Ελληνικές φορολογικές αρχές μπορεί να επιλέξουν την Εταιρία για φορολογικό έλεγχο στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργούν σε εταιρίες που έλαβαν πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη του ορκωτού ελεγκτή.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2025 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2025. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμάται ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

### 3.27 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας.

Η διοίκηση, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ύψος εγγυητικών επιστολών | 7.966,14 | 8.313,20 |

### 3.28 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεων με συνδεδεμένα μέρη έχουν ως ακολούθως:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| **Λήψεις υπηρεσιών και αγορές αγαθών** | | |
| Μητρική | 0 | 10.121,57 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 767,68 | 1.424,17 |
| **Σύνολο** | **767,68** | **11.545,74** |
| | | |
| **Παροχή υπηρεσιών και πωλήσεις αγαθών** | | |
| Μητρική | 111.687,59 | 70.391,56 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0 | 2,04 |
| **Σύνολο** | **111.687,59** | **70.393,60** |
| | | |
| **Απαιτήσεις** | | |
| Μητρική | 3.522,74 | 14.708,63 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0 | 0,02 |
| **Σύνολο** | **3.522,74** | **14.708,65** |
| | | |
| **Υποχρεώσεις** | | |
| Μητρική | 1.130,60 | 12.548,48 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 62,83 | 70,93 |
| **Σύνολο** | **1.193,43** | **12.619,41** |

Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγινε με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς. Οι συναλλαγές με την μητρική αφορούν κυρίως έσοδα από εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών.

### 3.29 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και τα Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Μισθοί διευθυντικών στελεχών | 535,69 | 236,13 |
| Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών | 49,61 | 24,84 |
| Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών | 25,94 | 11,94 |
| **Σύνολο** | **611,24** | **272,91** |
| Υποχρεώσεις προς διευθυντές | 0 | 0 |

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας.

### 3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ο κίνδυνος ρευστότητας και ο πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κίνδυνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κινδύνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ.

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ του ξένου νομίσματος χρησιμοποιήθηκε η αντίστοιχη ισοτιμία έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

| 31.12.2025 | Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης | Συναλλαγματικός κίνδυνος | | Επιτοκιακός κίνδυνος | | Κίνδυνος τιμής καυσίμων | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | +50 bps | -50 bps | +10 bps | -10 bps | +75 USD/MT | -75 USD/MT |
| Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Απαιτήσεις | 2.318,83 | (7,66) | 7,73 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Δεσμευμένες Καταθέσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 366,13 | (1,21) | 1,22 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Υποχρεώσεις | 28.391,89 | 93,84 | (94,64) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση** | 0 | 84,96 | (85,69) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 31.12.2024 | Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης | Συναλλαγματικός κίνδυνος | | Επιτοκιακός κίνδυνος | | Κίνδυνος τιμής καυσίμων | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | +50 bps | -50 bps | +10 bps | -10 bps | +75 USD/MT | -75 USD/MT |
| Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Απαιτήσεις | 2.879,23 | (10,76) | 10,86 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Δεσμευμένες Καταθέσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 223,39 | (0,83) | 0,84 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Υποχρεώσεις | (63.579,08) | 237,53 | (239,83) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή** | 0 | 225,94 | (228,12) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή της σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2025 το 5,91% (2024: 7,9%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

| Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα | 42.875,85 | 15.506,03 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις (βραχυπρόθεσμες και | 36.041,91 | 44.157,79 |
| **Σύνολο** | **78.917,76** | **59.663,82** |

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών σχετικά με τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Επιπλέον, η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για πιθανές μελλοντικές ζημιές που θα υποστεί από τη μη είσπραξή τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Συγκεκριμένα, τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα που είχε η εταιρεία, την 31.12.2025 ανά πιστωτικό βαθμό εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα. Πήραμε ως αναφορά τις αξιολογήσεις πιστοληπτικής ικανότητας από Standard and Poor's (S&P) και Moody's.

| Ποσά στις τράπεζες ανά πιστωτικό βαθμό | A | A+ | BB- | BB+ | BBB- | No rating |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Καταθέσεις όψεως | 3.369,27 | 89,85 | 569,39 | 1.849,74 | 2.059,57 | 409,37 |
| Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις | 0 | 0 | 0 | 19.000,00 | 15.490,0 | 0 |
| **Σύνολο** | **3.369,27** | **89,85** | **569,39** | **20.849,74** | **17.549,5** | **409,37** |

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς της, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31.12.2025 και 31.12.2024 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

| 2025 | εντός 6 μηνών | 6 εως 12 μήνες | 1 εως 5 έτη | Μετά από 5 έτη |
|---|---|---|---|---|
| Δανειακές Υποχρεώσεις | 583,31 | 2.024,00 | 15.322,54 | 24.539,69 |
| Υποχρεώσεις μισθώσεων | 5.897,90 | 14.980,01 | 36.383,29 | 17.578,95 |
| Εμπορικές Υποχρεώσεις | 7.380,45 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 9.492,41 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβατικές υποχρεώσεις | 1.370,44 | 287,26 | | |
| **Σύνολο** | **24.724,51** | **17.291,27** | **51.705,83** | **42.118,64** |

| 2024 | εντός 6 μηνών | 6 εως 12 μήνες | 1 εως 5 έτη | Μετά από 5 έτη |
|---|---|---|---|---|
| Δανειακές Υποχρεώσεις | (61,72) | (284,39) | 8.801,68 | 23.267,34 |
| Υποχρεώσεις μισθώσεων | 5.170,65 | 4.759,70 | 31.509,92 | 23.725,90 |
| Εμπορικές Υποχρεώσεις | 5.377,03 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 18.260,75 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβατικές υποχρεώσεις | 1.967,21 | 473,55 | 0 | 0 |
| **Σύνολο** | **26.243,15** | **15.681,09** | **35.796,26** | **30.100,88** |

### 3.31 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της Εταιρείας και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2025 και 2024 αναλύεται ως εξής:

| | 31.12.2025 | 31.12.2024 |
|---|---|---|
| Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων | 135.327,54 | 79.834,41 |
| Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων) | (42.875,85) | (15.506,03) |
| **Κεφάλαιο** | **92.451,69** | **64.328,39** |
| | | |
| **Σύνολο κεφαλαίων** | **135.327,54** | **79.834,41** |
| | | |
| **Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων** | **0,68** | **0,81** |

### 3.32 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

- Τον Ιανουάριο του 2026 η θυγατρική Olympic Air απέκτησε συμμετοχή ύψους 45% στην εταιρεία ΑΠΕΛΛΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. Η επένδυση πραγματοποιήθηκε υπό τη μορφή απόκτησης υφιστάμενων μετοχών αλλά και με παράλληλη καταβολή για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της APELLA.

- Οι πρόσφατες γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή αποτελούν παράγοντα αβεβαιότητας για τον κλάδο των αερομεταφορών. Η Εταιρεία αναμένεται να επιβαρυνθεί περίπου €2.600 χιλ. από το κόστος καυσίμων. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την σημείωση 3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων.

Σπάτα, 23/07/2026

| Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος | Το μέλος Δ.Σ | Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου |
|---|---|---|
| Κουβελιώτης Μιχαήλ<br>Α.Δ.Τ. ΑΟ148706 | Φωστήρας Παναγιώτης<br>Α.Δ.Τ. Α03943955 | Κυρμανίδης Βασίλειος<br>Α.Δ.Τ. Α03912874<br>Α΄ΤΑΞΗ 32214 |