Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2026.07.10 14:17:12 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

Ελληνική Δημοκρατία

Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΙΟΥ
Τηλέφωνο: 2271044330
E-mail: info@chioschamber.gr

Χίος,10/07/2026
Αριθ. Πρωτ.:4144653

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, το διακριτικό τίτλο **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **011796759000**.

Την **10/07/2026** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 6108902 οι εγκεκριμένες από την 29/06/2026 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2025 έως 31/12/2025.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 6108903 η από 29/06/2026 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2026 έως 31/12/2026:

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 37641.

Αναπληρωματικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΚΟΥΤΡΑΣ ΚΟΣΜΑΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 3101.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 26 του ν.4919/2022 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ – ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΗ

&

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2025

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ(ΣΗΜΕΙΩΣΕΩΝ)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν. 4308/2014
(ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ)

Ιούνιος 2026

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε.

Πετροκοκκίνου 12, 82100 ΧΙΟΣ

ΑΡ. ΓΕΜΗ 11796759000

Περιεχόμενα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	**Σελίδα**
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Α.Ε	3
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΗ	8
ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	12
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΧΡΗΣΗΣ	15

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Α.Ε.

«ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

ΑΡ. ΓΕΜΗ 11796759000

ΠΡΟΣ ΤΗΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ

ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2025

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τον Νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας, σας παρουσιάζουμε την δραστηριότητα της εταιρείας κατά την χρήση που έληξε στις 31.12.2025 και τις προοπτικές για την τρέχουσα χρήση.

1.ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Ο κύκλος εργασιών της κλειόμενης χρήσης ανήλθε στο ποσό των 998.824,55 ευρώ έναντι 1.006.188,15 ευρώ της προηγούμενης χρήσης σημειώνοντας μείωση. Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τον κύκλο εργασιών της κλειόμενης και της προηγούμενης χρήσης.

Περιγραφή	**2025**	**2024**	**Διαφορά**	**Ποσοστιαία Διαφορά**
Πωλήσεις καυσίμων	103.668,59	107.761,03	-4.092,44	-3,80%
Έσοδα εισιτηρίων-καρτών	206.524,27	212.852,32	-6.328,05	-2,97%
Έσοδα από μισθώσεις	682.538,88	672.963,34	9.575,54	1,42%
Έσοδα από διαφημίσεις	7.958,51	5.720,11	2.238,40	39,13%
Αποζημίωση υπουργείου για πολύτεκνους/ΑΜΕΑ	43.475,24	49.202,76	-5.727,52	-11,64%
Αποθεματικό 5% Ν.2963/2001	-45.340,94	-42.311,41	-3.029,53	7,16%
Σύνολα	**998.824,55**	**1.006.188,15**	**-7.363,60**	**-0,73%**

Τα μικτά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 57.021,06 ευρώ, έναντι 58.547,50 ευρώ της προηγούμενης διαχειριστικής χρήσης και το περιθώριο μικτού κέρδους διαμορφώθηκε στο 5,71 % επί των πωλήσεων, παρουσιάζοντας μείωση σε σχέση με αυτό του προηγούμενου έτους, το οποίο ανερχόταν σε 5,82 % .

Παρόλα αυτά θα πρέπει να αναφερθεί το γεγονός ότι η λειτουργεία των ΚΤΕΛ της περίπτωσης της παρ.2β του άρθρου 3 του Ν.2963/01 αφορά σε μονάδα εξισωτικού χαρακτήρα.

Τα αποτελέσματα μετά φόρων της χρήσης μετά τη δαπάνη του μεταφορικού έργου ανήλθαν σε ζημιές ποσού ευρώ 4.786,85.

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας που σας υποβάλλουμε συνημμένα, εμφανίζουν την πραγματική οικονομική κατάσταση της εταιρίας στις 31/12/2025.

Σχετικά με τους αριθμοδείκτες αποδόσεως, δεν έχουν εφαρμογή καθώς η λειτουργία των ΚΤΕΛ τύπου β σύμφωνα με τον Ν.2963/01 δεν παράγει κέρδη/ζημίες.

2.1. Στατιστική εικόνα επιχείρησης.

1. Αριθμοδείκτες Οικονομικής Διαρθρώσεως.	**2025**	**2024**
1.1 Κυκλοφορούν ενεργητικό / Σύνολο Ενεργητικού	34,80%	29,27%
1.2 Ίδια Κεφάλαια / Σύνολο Υποχρεώσεων	111,17%	109,69%
1.3 Ίδια Κεφάλαια / Πάγιο ενεργητικό	79,10%	72,49%
1.4 Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.	121,44%	169,46%
1.5 Κεφάλαιο κινήσεως / Κυκλοφορούν ενεργητικό	17,65%	40,99%

Το συνολικό διανεμηθέν μέρισμα – μίσθωμα των Λεωφορείων που συμμετέχουν στο μεταφορικό έργο του ΚΤΕΛ για την χρήση 2025 ανήλθε σε ποσό ευρώ 426.272,22 και περιλαμβάνεται στο κονδύλιο της κατάστασης αποτελεσμάτων «Κόστος Πωλήσεων».

3. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Διοίκηση και οι μέτοχοι της εταιρείας έχουν αποφασίσει να προχωρήσουν σε διακοπή δρομολογίων από τις 30 Ιουνίου 2026, καθώς η συνέχιση της δραστηριότητας κρίνεται μη βιώσιμη με τις υπάρχουσες συνθήκες λειτουργίας. Η απουσία επιβατικής κίνησης στις περισσότερες διαδρομές καθιστά εξαιρετικά δύσκολη και οικονομικά ζημιογόνα τη διατήρηση του μεταφορικού έργου. Καθώς η εταιρεία λειτουργεί ως μονάδα εξισωτικού χαρακτήρα, στα πλαίσια της παρ.2β του άρθρου 3 του Ν.2963/2001, τα ανωτέρω δεν αποτυπώνονται στα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας αλλά επηρεάζουν άμεσα το διανεμηθέν μέρισμα – μίσθωμα προς τους μετόχους. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των τακτικών δρομολογίων.

4. ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η κίνηση των παγίων στοιχείων της εταιρείας (αγορών – πωλήσεων- μειώσεων και αποσβέσεων) στην χρήση που έληξε την 31.12.2025 αναλύεται και εμφανίζεται στο ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ των Οικονομικών Καταστάσεων για την χρήση που λήγει την 31.12.2025, το οποίο και σας κοινοποιείτε με την παρούσα έκθεση.

Οι αποσβέσεις όλων των παγίων περιουσιακών στοιχείων έχουν υπολογισθεί με βάση τις διατάξεις του Ν 4308/2014 σε συνάρτηση της παρ. 24 του Ν.4172/2013.

5. ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η εταιρεία κατά την 31/12/2025 είχε στην κατοχή της ένα οικόπεδο συνολικού εμβαδού 4.827,28 τ.μ. στην περιοχή Λευκωνιά της δημοτικής κοινότητας Θυμιανών του δήμου Χίου όπου λειτουργεί πρατήριο υγρών καυσίμων.

6. ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

Η εταιρεία δεν κατείχε χρεόγραφα στο χαρτοφυλάκιο της κατά την 31/12/2025.

7. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ & ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Η εταιρεία δεν διέθετε συνάλλαγμα κατά την 31/12/2025.

Η εταιρεία διέθετε τα εξής υποκαταστήματα κατά την 31/12/2025.

Αριθμός	Είδος	Διεύθυνση
1	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΚΟΝΤΑΡΙ ΛΕΥΚΩΝΙΑ - ΧΙΟΣ
2	ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ - ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΧΙΟΣ

8. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η εταιρεία απέκτησε σε προηγούμενη χρήση λεωφορείο και άδεια μετόχου στο οποίο αντιστοιχούν 857 μετοχές, ονομαστικής αξίας 10,00 ευρώ έκαστη και συνολικής αξίας 8.570 ευρώ ήτοι ποσοστό 7,14 % επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου.

9. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δεν υφίστανται τέτοιου είδους δραστηριότητες.

10. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η εταιρεία, αναγνωρίζει τις υποχρεώσεις της απέναντι στο περιβάλλον και της ανάγκης συνεχούς βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεών της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος. Το σύνολο των ιδιόκτητων και μισθωμένων λεωφορείων ακολουθεί τους προβλεπόμενους από την νομοθεσία ελέγχους ρύπων και καυσαερίων.

11. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η εταιρία λειτουργώντας στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν.2963/01, όπως αυτό τροποποιήθηκε με τη παράγραφο 3 του άρθρου 33 του Ν. 4663/2020, έχει καταρτίσει και εφαρμόζει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας σύμφωνα με τον οποίο καθορίζονται τα προσόντα πρόσληψης, οι λόγοι και η διαδικασία απόλυσης του προσωπικού, η υπηρεσιακή κατάσταση, η συμπεριφορά και οι υποχρεώσεις αυτού, ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης, οι πειθαρχικές ευθύνες, οι πειθαρχικές ποινές, τα όργανα και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλη σχετική ρύθμιση, σύμφωνα με τις προβλέψεις της κείμενης εργατικής νομοθεσίας και της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών. Οι ιδιοκτήτες οδηγοί, καθώς και οι οδηγοί με σχέση εξαρτημένης εργασίας πρέπει να πληρούν τις εξής, κατ' ελάχιστον, προϋποθέσεις:

α. να έχουν άδεια οδήγησης,

β. να πληρούν τις προϋποθέσεις υγείας, για την κατοχή της προβλεπόμενης άδειας οδήγησης και

γ. να μην έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό έβδομο έτος της ηλικίας τους.

Περαιτέρω η προώθηση των ίσων ευκαιριών και η προστασία της διαφορετικότητας αποτελούν βασικές αρχές της Εταιρείας λαμβάνονται υπόψη την εμπειρία, την προσωπικότητα, την θεωρητική κατάρτιση, τα προσόντα, την αποδοτικότητα και την ικανότητα του ατόμου. Οι σχέσεις της Εταιρείας με το προσωπικό της είναι άριστες και δεν παρουσιάζονται εργασιακά προβλήματα. Στην εταιρεία δεν υπάρχει σωματείο των εργαζομένων.

12. ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕΝΕΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Για την κατάρτιση του Ισολογισμού της παρούσας χρήσης, όπως και τον συνοδεύοντα αυτόν λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης, εφαρμόσθηκαν οι λογιστικές αρχές που προδιαγράφονται από τον Ν 4308/2014.

1. Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσης, η οποία είναι προσαυξημένη με την αξία προσθηκών και βελτιώσεων και μειωμένη με τις προβλεπόμενες από τον νόμο αποσβέσεις
2. Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτίμησης των παγίων.
3. Οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Το προσάρτημα της Εταιρείας που συνοδεύει τις οικονομικές καταστάσεις και την παρούσα έκθεση δίνει τις απαραίτητες διευκρινήσεις και επεξηγήσεις που χρειάζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις τον Ν 4308/2014.

13. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Δεν υφίστανται.

14. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

α) Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Οι πωλήσεις επί πιστώσει αφορούν κυρίως συμβάσεις μεταφοράς με το ευρύτερο δημόσιο.

β) Κίνδυνος ρευστότητας

Υφίσταται κίνδυνος ρευστότητας κυρίως λόγω της καθυστέρησης είσπραξης απαιτήσεων από πελάτες του Δημοσίου. Η διοίκηση λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού.

γ) Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.

Η εταιρεία είναι αντιμέτωπη με κίνδυνο ταμιακών ροών όπως περιγράφεται και στην ανωτέρω παράγραφο λόγω της καθυστέρησης είσπραξης απαιτήσεων από πελάτες του Δημοσίου. Κίνδυνος μεταβολών επιτοκίων δεν υφίσταται καθώς η εταιρεία δεν είναι εκτεθειμένη σε ιδιαίτερο δανεισμό.

δ) Κίνδυνος αποθεμάτων

Δεν υφίσταται.

15. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ.

Βλέπε ανωτέρω παράγραφο 3.

Μετά από τα παραπάνω κ.κ. Μέτοχοι σας παρακαλούμε:

1. Να εγκρίνετε τον Ισολογισμό και τα αποτελέσματα της χρήσης που λήγει 31/12/2025.
2. Να εγκρίνεται τη συνολική διαχείριση και την απαλλαγή των ελεγκτών από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της χρήσης που έληξε την 31/12/2025 σύμφωνα με το νόμο και το καταστατικό.

Χίος, 15 Μαΐου 2026

Για το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΚΛΟΥΒΑΣ **ΞΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΑΔΤ: ΑΝ 436425 ΑΔΤ: ΑΗ 936297

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2025, την κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων που μνημονεύονται στην παράγραφο της έκθεσής μας "Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη", οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2025 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 και του Ν. 2963/2001.

Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη Από τον έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής θέματα: 1) Στο κονδύλιο του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού «Λοιπά Άυλα» περιλαμβάνεται και ποσό ευρώ 120 χιλ. που αφορά «Δικαιώματα χρήσεως παγίων στοιχείων» (άδειες) αγορασθέντων Λεωφορείων από την Εταιρία. Από τον έλεγχο μας, δεν κατέστη δυνατό να αποκτήσουμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια για την ανακτήσιμη αξία αυτών των περιουσιακών στοιχείων, με αποτέλεσμα να τηρούμε επιφύλαξη για την ορθή αποτίμηση τους και την επίδραση στην καθαρή θέση της εταιρίας. 2) Στο λογαριασμό «Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες», ποσού ευρώ 17.523,50 απεικονίζεται το καταβεβλημένο κεφάλαιο μερίδων συνεταιρισμού, οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις του οποίου δεν ελέγχονται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Δεν τέθηκαν υπόψη μας στοιχεία σχετικά με την εύλογη αξία των μερίδων αυτών και συνεπώς διατηρούμε επιφύλαξη για την ορθή αποτίμηση τους και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στα αποτελέσματα, για την κλειόμενη και την προηγούμενη χρήση καθώς και στα ίδια κεφάλαια της εταιρείας.
Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει

ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Έμφαση Θέματος Εφιστούμε την προσοχή σας στην σημείωση της παραγράφου Β του Προσαρτήματος, όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται ότι η Διοίκηση και οι μέτοχοι της εταιρείας έχουν αποφασίσει να προχωρήσουν σε διακοπή δρομολογίων από τις 30 Ιουνίου 2026, καθώς η συνέχιση της δραστηριότητας κρίνεται μη βιώσιμη με τις υπάρχουσες συνθήκες λειτουργίας. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των τακτικών δρομολογίων ενώ μέχρι σήμερα δεν έχει ληφθεί απόφαση λύσης ή εκκαθάρισης της εταιρείας και ως εκ τούτου οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις καταρτίστηκαν με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.
Στο συμπέρασμά μας δεν διατυπώνεται περαιτέρω επιφύλαξη σε σχέση μα το θέμα αυτό.

Ευθύνες της Διοίκησης επί των Οικονομικών Καταστάσεων Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4308/2014 και του Ν. 2963/2001, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.
Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα

ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας .
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου,

συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2025.
β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Θεσσαλονίκη 02/06/2026
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Νικόλαος Στ. Λαζαρίδης
ΑΜ ΣΟΕΛ 37641
KRESTON GREECE Α.Ε.
ΑΜ ΣΟΕΛ 156



ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης Δεκεμβρίου 2025
(χρηματοοικονομικά στοιχεία στο κόστος κτήσης)
Ποσά σε ευρώ

	Σημείωση	2025	2024
ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Ενσώματα πάγια	ΣΤ.1		
Ακίνητα		219.141,02	222.902,95
Λοιπός εξοπλισμός		139.602,93	159.870,03
Σύνολο		358.743,95	382.772,98
Άυλα πάγια στοιχεία	ΣΤ.1		
Λοιπά άυλα		203.931,95	246.158,63
Σύνολο		203.931,95	246.158,63
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή		4.649,00	0,00
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Δάνεια και απαιτήσεις	ΣΤ.4.Α.Ι.	130,00	130,00
Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες	ΣΤ.4.Α.ΙΙ.	17.523,50	17.523,50
Σύνολο		17.653,50	17.653,50
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		584.978,40	646.585,11
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Αποθέματα			
Εμπορεύματα		7.243,74	2.673,27
Σύνολο		7.243,74	2.673,27
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις	ΣΤ.4.Β.Ι.	64.905,01	59.396,81
Λοιπές απαιτήσεις	ΣΤ.4.Β.ΙΙ.	58.319,69	60.895,72
Προπληρωμένα έξοδα		1.050,00	1.825,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	ΣΤ.4.Β.ΙΙΙ.	180.643,61	142.803,34
Σύνολο		304.918,31	264.920,87
Σύνολο κυκλοφορούντων		312.162,05	267.594,14
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		897.140,45	914.179,25

	Σημείωση	2025	2024
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ	ΣΤ.5.		
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		120.000,00	120.000,00
Ίδιοι τίτλοι		-8.570,00	-8.570,00
Σύνολο		111.430,00	111.430,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		378.330,91	379.522,94
Αποτελέσματα εις νέο		-27.030,04	-22.243,19
Σύνολο		351.300,87	357.279,75
Σύνολο καθαρής θέσης		462.730,87	468.709,75
ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	ΣΤ.8.	18.177,47	18.177,47
Σύνολο		18.177,47	18.177,47
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	ΣΤ.9.Ι.	0,00	82.765,40
Κρατικές επιχορηγήσεις	ΣΤ.9.ΙΙ.	159.173,00	186.614,91
Σύνολο		159.173,00	269.380,31
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Τραπεζικά Δάνεια	ΣΤ.10.Ι.	0,01	40,38
Εμπορικές υποχρεώσεις	ΣΤ.10.ΙΙ.	4.681,75	3.539,75
Λοιποί φόροι και τέλη		1.236,53	1.740,06
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		7.801,00	10.788,09
Λοιπές υποχρεώσεις	ΣΤ.10.ΙΙΙ.	243.339,82	141.803,44
Σύνολο		257.059,11	157.911,72
Σύνολο υποχρεώσεων		416.232,11	427.292,03
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ, ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		897.140,45	914.179,25

Κατάσταση Αποτελεσμάτων κατά λειτουργία περιόδου 01/01/2025 - 31/12/2025

Ποσά σε ευρώ

	Σημ.	2025	2024
	ΣΤ.13.		
Κύκλος εργασιών (καθαρός)		998.824,55	1.006.188,15
Κόστος πωλήσεων		-941.803,49	-947.640,65
Μικτό αποτέλεσμα		**57.021,06**	**58.547,50**
Λοιπά συνήθη έσοδα		0,00	0,00
		57.021,06	**58.547,50**
Έξοδα διοίκησης		-123.550,97	-122.143,65
Έξοδα διάθεσης		-7.024,93	-4.264,13
Λοιπά έξοδα και ζημιές		-1.934,65	-1.335,22
Λοιπά έσοδα και κέρδη		73.974,88	80.933,34
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**-1.514,61**	**11.737,84**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		0,00	0,00
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-3.272,24	-6.057,70
Αποτέλεσμα προ φόρων		**-4.786,85**	**5.680,14**
Φόροι εισοδήματος		0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**-4.786,85**	**5.680,14**

Χίος, 15 Μαΐου 2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΚΛΟΥΒΑΣ	**ΞΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΑΒΑΚΑΣ**
ΑΔΤ: ΑΝ 436425	ΑΔΤ: ΑΗ 936297	ΑΡ.ΑΔ.23491/Α’

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ) ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ

31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν.4308/2014

Α) ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (παρ. 3 άρθρου 29)

1. Επωνυμία: Αστικό ΚΤΕΛ Χίου Ανώνυμη Εταιρεία
2. Διακριτικός τίτλος: ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ Α.Ε.
3. Νομικός Τύπος: Ανώνυμη Εταιρεία
4. Περίοδος αναφοράς: 01/01/2025 – 31/12/2025
5. Διεύθυνση της έδρας: Πετροκοκκίνου 12, Τ.Κ. 82100 ΧΙΟΣ
6. ΑΡ.ΓΕ.ΜΗ.: 11796759000
7. Η εταιρεία λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
8. Η εταιρεία εμπίπτει στις οντότητες της παραγράφου 2(α) του άρθρου 1 και κατατάσσεται στην κατηγορία των μικρών οντοτήτων του άρθρου 2 του νόμου 4308/2014.
9. Οι παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σε πλήρη συμφωνία με τον νόμο 4308/2014.
10. Τα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εκφράζονται σε ευρώ, που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.
11. Τα ποσά δεν έχουν στρογγυλοποιηθεί εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

Β. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΘΕΤΟΥΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΩΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ (παρ. 4 άρθρου 29)

Η Διοίκηση και οι μέτοχοι της εταιρείας έχουν αποφασίσει να προχωρήσουν σε διακοπή δρομολογίων από τις 30 Ιουνίου 2026, καθώς η συνέχιση της δραστηριότητας κρίνεται μη βιώσιμη με τις υπάρχουσες συνθήκες λειτουργίας. Η απουσία επιβατικής κίνησης στις

περισσότερες διαδρομές καθιστά εξαιρετικά δύσκολη και οικονομικά ζημιογόνα τη διατήρηση του μεταφορικού έργου. Καθώς η εταιρεία λειτουργεί ως μονάδα εξισωτικού χαρακτήρα, στα πλαίσια της παρ.2β του άρθρου 3 του Ν.2963/2001, τα ανωτέρω δεν αποτυπώνονται στα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας αλλά επηρεάζουν άμεσα το διανεμηθέν μέρισμα – μίσθωμα προς τους μετόχους. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των τακτικών δρομολογίων.

Μέχρι σήμερα δεν έχει ληφθεί απόφαση λύσης ή εκκαθάρισης της εταιρείας και ως εκ τούτου οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις καταρτίστηκαν με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Γ. ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ (παρ. 5 άρθρου 29)

Για την παρακολούθηση των επιμέρους στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η εταιρεία ακολουθεί τις παρακάτω λογιστικές πολιτικές.

1) Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει το στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος (αρχικό κόστος κτήσεως, πλέον κάθε μεταγενέστερη δαπάνη που πληροί τον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου, μείον σωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομειώσεως).
Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, η οποία εκτιμήθηκε ως ακολούθως:

- Κτίρια 25 έτη.
- Μεταφορικά μέσα (λεωφορεία) 6,25 έτη.
- Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων 10 έτη.
- Εξοπλισμός Η/Υ κύριος και περιφερειακός 5 έτη.

Ζημία απομειώσεως καταχωρίζεται όταν εκτιμάται ότι η λογιστική αξία του στοιχείου έχει υπερβεί την ανακτήσιμη αξία του.

Οι λογιστικές αξίες των πάγιων περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας ελέγχονται για απομείωση όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι λογιστικές αξίες τους είναι μεγαλύτερες από τις ανακτήσιμες. Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται η ανακτήσιμη αξία των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και αν οι λογιστικές αξίες υπερβαίνουν την εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία, η σχετική διαφορά καταχωρίζεται ως ζημία απομείωσης στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Το ανακτήσιμο ποσό των περιουσιακών στοιχείων είναι το μεγαλύτερο μεταξύ της εύλογης αξίας (μείον τα απαιτούμενα για την πώληση έξοδα) και της αξίας χρήσεως αυτών.

Για την εκτίμηση της αξίας χρήσεως, οι εκτιμώμενες μελλοντικές ταμειακές ροές προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους με την χρήση ενός προ φόρου προεξοφλητικού επιτοκίου, το οποίο αντανακλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την διαχρονική αξία του χρήματος και για τους κινδύνους που σχετίζονται με αυτά τα περιουσιακά στοιχεία.

γ) Διαγραφή

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία διαγράφονται κατά την πώλησή τους ή αν η Εταιρεία δεν αναμένει μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρησιμοποίησή τους ή την πώλησή τους.

2) Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνουν λογισμικά προγράμματα.

Περαιτέρω περιλαμβάνονται και τα αναπόσβεστα υπόλοιπα της 31/12/2014 όπου καταρτίσθηκαν με βάση το προηγούμενο λογιστικό πλαίσιο αναγνώρισης των άυλων περιουσιακών στοιχείων και τα οποία δεν αναγνωρίζονται στο λογιστικό πλαίσιο των ΕΛΠ αλλά παραμένουν στον ισολογισμό δυνάμει της παραγράφου 5 του άρθρου 37 του νόμου, μέχρι την ολοσχερή του απόσβεση με ετήσιο συντελεστή 10% επί της αξίας κτήσης.

Η αξία των λογισμικών προγραμμάτων περιλαμβάνει το κόστος αγοράς λογισμικών προγραμμάτων καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί προκειμένου αυτά να τεθούν σε καθεστώς λειτουργίας, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και τυχόν απομειώσεων της αξίας τους. Σημαντικές μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στα λογισμικά προγράμματα όταν προσαυξάνουν την απόδοση τους πέραν των αρχικών προδιαγραφών.

Η απόσβεση των λογισμικών προγραμμάτων λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου αποσβέσεως σε 5 έτη και περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

3) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Ι) Συμμετοχές

Οι συμμετοχές παρακολουθούνται στο κόστος κτήσεως υποκείμενες σε έλεγχο απομειώσεως της αξίας τους όταν υπάρχουν ενδείξεις ή γεγονότα που υποδεικνύουν ότι η λογιστική αξία τους ενδέχεται να μην είναι ανακτήσιμη. Ζημίες απομειώσεως καταχωρίζονται όταν η λογιστική αξία των συμμετοχών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία τους. Ως ανακτήσιμη αξία θεωρείται η αξία χρήσεως που είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών χρηματοροών από την συμμετοχή, στην επόμενη πενταετία και της υπολειμματικής της αξίας στο τέλος της πενταετίας.

ΙΙ) Λοιπά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, δηλαδή στο κόστος που απαιτήθηκε για την απόκτηση τους. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων (ή ταμειακών ισοδύναμων) ή την εύλογη αξία άλλου ανταλλάγματος που διατέθηκε για την απόκτηση, πλέον δαπάνες αγοράς.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο κόστος κτήσεως τους (ονομαστικά ποσά) μείον τυχόν ζημίες απομειώσεως, εκτός από τα έντοκα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, τα οποία, όταν τα ποσά, ο χρόνος λήξεως τους ή το επιτόκιο είναι σημαντικά, αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη σταθερή μέθοδο.

Ζημία απομειώσεως προκύπτει όταν η λογιστική αξία του στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από το στοιχείο αυτό.

Το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο είναι το μεγαλύτερο από:

- Την παρούσα αξία του ποσού που εκτιμάται ότι θα ληφθεί από το περιουσιακό στοιχείο, υπολογιζόμενη με τη χρήση του αρχικού πραγματικού επιτοκίου.

- Την εύλογη αξία του στοιχείου, μειωμένη με το απαιτούμενο κόστος πωλήσεως. Οι ζημίες απομειώσεως καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε καταχωριστεί ζημία απομειώσεως.

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα αποτιμούνται με την ισοτιμία του ξένου νομίσματος κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Οι σχετικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρίζονται στα αποτελέσματα.

γ) Διαγραφή

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διαγράφεται όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή μεταβιβαστούν ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

4) Φόροι εισοδήματος

α) Τρέχων φόρος

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.

- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο. Οι διαφορές του φορολογικού ελέγχου, καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως, κατά την οποία βεβαιώνονται από τις φορολογικές αρχές και γίνονται αποδεκτές από την Εταιρεία.

β) Αναβαλλόμενοι φόροι

Αναβαλλόμενοι φόροι προκύπτουν όταν υπάρχουν προσωρινές (αναστρέψιμες) διαφορές μεταξύ λογιστικής αξίας και φορολογικής βάσεως στοιχείων του ισολογισμού.
Η εταιρεία δεν έχει επιλέξει την καταχώριση αναβαλλόμενων φόρων.

5) Αποθέματα

α) Αρχική καταχώριση

Τα αποθέματα καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει κάθε στοιχείο των αποθεμάτων στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως, τα αποθέματα, εκτός από χρηματιστηριακά εμπορεύματα και κυκλοφορούντα βιολογικά περιουσιακά στοιχεία, αποτιμούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή μεταξύ του κόστους κτήσεως και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας

τους. Το κόστος κτήσεως προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού όρου. Στην περίπτωση αποτιμήσεως στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία, η ζημία απομειώσεως καταχωρίζεται ως κόστος πωληθέντων, εκτός αν είναι σημαντική, οπότε ενσωματώνεται στο κονδύλι «απομειώσεις περιουσιακών στοιχείων».

6) Προκαταβολές και λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Οι προκαταβολές δαπανών καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως (καταβαλλόμενα ποσά) και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο αρχικό κόστος κτήσεως, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομειώσεως. Η απομείωση των προκαταβολών δαπανών αναφέρεται στην περίπτωση στην οποία ο λήπτης του σχετικού ποσού δεν είναι σε θέση ούτε να εκπληρώσει την δέσμευση που ανέλαβε ούτε να επιστρέψει το υπόλοιπο του ποσού.

Τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως και αποτιμούνται μεταγενέστερα στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και ανακτήσιμης αξίας, δηλαδή του ποσού που αναμένεται να ληφθεί.

7) Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, τόσο κατά την αρχική καταχώριση, όσο και μεταγενέστερα, αποτιμούνται στα ονομαστικά ποσά τους. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα αποτιμούνται με την ισοτιμία του ξένου νομίσματος κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Οι σχετικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρίζονται στα αποτελέσματα.

β) Διαγραφή

Μια χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

8) Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των μη

χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων καταχωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

β) Διαγραφή

Μια μη χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

9) Προβλέψεις

Οι προβλέψεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους, εκτός αν η αποτίμηση στην παρούσα αξία του ποσού που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους έχει σημαντική επίδραση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ειδικότερα, οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, που προκύπτουν από προγράμματα καθορισμένων παροχών, καταχωρίζονται και αποτιμούνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

10) Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για απόκτηση πάγιων στοιχείων καταχωρίζονται ως αναβαλλόμενα έσοδα (έσοδα επόμενων περιόδων) και μεταφέρονται τμηματικά στα αποτελέσματα ως έσοδα κατ' αναλογία των αποσβέσεων των πάγιων στοιχείων για τα οποία ελήφθησαν, ενώ αυτές που λαμβάνονται για κάλυψη εξόδων καταχωρίζονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην ίδια περίοδο που καταχωρίζονται και τα αντίστοιχα έξοδα.

11) Έσοδα και έξοδα

Η εταιρεία καταχωρίζει τα έσοδα και τα έξοδα, όταν αυτά καθίστανται δουλευμένα. Ειδικότερα:
Τα έσοδα από πώληση αγαθών καταχωρίζονται εντός της περιόδου στην οποία καθίστανται δουλευμένα και εφόσον πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Μεταβιβάζονται στον αγοραστή οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη που συνδέονται με την κυριότητά τους.

- Τα αγαθά γίνονται αποδεκτά από τον αγοραστή.

- Τα οικονομικά οφέλη από τη συναλλαγή μπορούν να αποτιμηθούν αξιόπιστα και θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή τους στην οντότητα.

Τα έσοδα κομίστρων - εισιτηρίων καταχωρίζονται με την ημερομηνία διάθεσης τους

Τα έσοδα από Συμβάσεις μεταφοράς (μαθητές – φοιτητές – ΑΜΕΑ – πολύτεκνοι) κλπ. καταχωρούνται με την μέθοδο της τμηματικής υλοποίησης του έργου και αναλογικά της συμβάσεως.

12) Στοιχεία της καθαρής θέσεως

Τα κονδύλια της καθαρής θέσεως καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά ποσά, που έχουν ληφθεί ή καταβληθεί.

13) Ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Τα στοιχεία αυτά αφορούν ενδεχόμενα δικαιώματα και δεσμεύσεις αντίστοιχα, τα οποία προκύπτουν από γεγονότα του παρελθόντος και η ύπαρξή τους θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβούν ή δεν συμβούν ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι πλήρως υπό τον έλεγχο της Εταιρείας. Τα στοιχεία αυτά γνωστοποιούνται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

14) Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προσαρμόζονται, εάν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι διορθωτικά γεγονότα μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλουν προσαρμογές της αξίας τους. Οι προσαρμογές αυτές γίνονται για τέτοια γεγονότα, ως την ημερομηνία εγκρίσεως των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα μη διορθωτικά, μετά την ημερομηνία του ισολογισμού γεγονότα, γνωστοποιούνται εφόσον είναι σημαντικά, στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

15) Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αξιολογούνται διαρκώς και βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων αναμενόμενων μελλοντικών γεγονότων που, υπό τις παρούσες συνθήκες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν.

16) Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

α) Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων

Οι μεταβολές λογιστικών αρχών και μεθόδων, καταχωρίζονται με αναδρομική επαναδιατύπωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου, ώστε τα παρουσιαζόμενα κονδύλια να είναι συγκρίσιμα.

Στην κλειόμενη χρήση δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας μεταβολής.

β) Μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων

Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων καταχωρίζονται στην περίοδο, στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι μεταβολές αυτές δεν καταχωρίζονται αναδρομικά.

γ) Διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

Οι διορθώσεις σφαλμάτων καταχωρίζονται με την αναδρομική διόρθωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου.

Στην κλειόμενη χρήση δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας διόρθωσης.

Δ. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΥΛΟΓΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (παρ.6 άρθρου 29)

Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας παρεκκλίσεως.

Ε. ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ Η ΜΙΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΣ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (παρ.7 άρθρου 29)

Δεν υφίστανται.

ΣΤ. ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤ/ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. Ενσώματα, άυλα και βιολογικά πάγια (παρ. 8 άρθρου 29)

Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζονται οι πληροφορίες που αφορούν την κίνηση και τη συμφωνία των λογαριασμών των ενσωμάτων παγίων και των άυλων παγίων.

	10. Γη (οικόπεδα)	**12. Κτήρια - τεχνικά έργα**	**14. Μεταφορικά μέσα**	**15. Λοιπός εξοπλισμός**	**18.03 Λοιπά άυλα**
	-1	**-2**	**-3**	**-4**	**-5**
Μικτή λογιστική αξία 01.01.2025	146.300,00	124.895,34	200.813,57	194.991,25	377.446,26

Προσθήκες περιόδου	0,00	485,47	7.000,00	233,70	0,00
Μικτή λογιστική αξία 31.12.2025	**146.300,00**	**125.380,81**	**207.813,57**	**195.224,95**	**377.446,26**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις 01.01.2025	0,00	48.292,39	172.648,90	63.285,89	131.287,63
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	4.247,40	10.354,38	17.146,42	42.226,68
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις 31.12.2025	**0,00**	**52.539,79**	**183.003,28**	**80.432,31**	**173.514,31**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2025	**146.300,00**	**72.841,02**	**24.810,29**	**114.792,64**	**203.931,95**

Ο λογαριασμός «Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή» αφορά προκαταβολή για εργασίες διαμόρφωσης του αμαξοστασίου.

2. Σημαντικά γεγονότα τα οποία προκύπτουν μετά το τέλος της περιόδου και δεν απεικονίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων ή στον Ισολογισμό. (παρ.9 άρθρου 29)

Βλέπε ανωτέρω παράγραφο Β.

3. Επιμέτρηση περιουσιακών στοιχείων στην εύλογη αξία. (παρ.10 άρθρου 29)

Δεν υφίστανται.

4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (παρ. 11 άρθρου 29)

Α) Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά του στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού που αποτιμήθηκαν στο κόστος κτήσης περιλαμβάνουν.

Ι. Δάνεια και απαιτήσεις

		31/12/2025	**31/12/2024**
1.	Δοσμένες εγγυήσεις	130,00	130,00
	ΣΥΝΟΛΟ	**130,00**	**130,00**

ΙΙ. Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες

		31/12/2025	**31/12/2024**
1.	Συμμετοχή στον Αλληλοασφαλιστικό Συνεταιρισμό Ιδιοκτητών Αστικών και Υπεραστικών Λεωφορείων Δ.Χ. Μετόχων Κ.Τ.Ε.Λ Νομού Χίου (ΣΥΝ. Π.Ε.)	50.000,00	50.000,00
2.	Οφειλόμενο κεφάλαιο συμμετοχής	-32.476,50	-32.476,50
	ΣΥΝΟΛΟ	**17.523,50**	**17.523,50**

Β) Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά του κυκλοφορούντος ενεργητικού στοιχεία περιλαμβάνουν.

Ι. Εμπορικές απαιτήσεις

		31/12/2025	**31/12/2024**
1.	Πελάτες Εσωτερικού	64.905,01	59.396,81
	ΣΥΝΟΛΟ	**64.905,01**	**59.396,81**

ΙΙ. Λοιπές απαιτήσεις

		31/12/2025	**31/12/2024**
1.	Χρεώστες διάφοροι	43,60	2.848,41
2.	Ελληνικό Δημόσιο - Προκαταβλημένοι και Παρακρατημένοι Φόροι	57.702,64	58.047,31
3.	ΦΠΑ συμψηφιστέο στην επόμενη χρήση	573,45	0,00
	ΣΥΝΟΛΟ	**58.319,69**	**60.895,72**

ΙΙΙ. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

		31/12/2025	**31/12/2024**
1.	Ταμείο	1.387,75	3.059,20
2.	Καταθέσεις όψεως	179.255,86	139.744,14
	ΣΥΝΟΛΟ	**180.643,61**	**142.803,34**

5. Καθαρή θέση (παρ. 12 άρθρου 29)

Δεν παρατηρήθηκαν διαφορές στο καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται στο ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000,00) ευρώ, διαιρούμενο σε δώδεκα χιλιάδες (12.000) ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας κάθε μίας δέκα (10) ευρώ.

Το κονδύλι «Ίδιοι τίτλοι» αφορά ιδίες μετοχές που αποκτήθηκαν σε προηγούμενη χρήση μέσω της αγοράς από την εταιρεία ενός λεωφορείου και άδεια μετόχου στο οποίο αντιστοιχούν 857 μετοχές, ονομαστικής αξίας 10,00 ευρώ έκαστη και συνολικής αξίας 8.570 ευρώ ήτοι ποσοστό 7,14 % επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου.

Στο κονδύλι «Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού» περιλαμβάνεται ποσό ευρώ 377.037,78 που αφορά τα σχηματισμένα αποθεματικά του αρ.13 παρ.1β και 1γ του Ν.2963/2001.

Το τακτικό αποθεματικό ποσού ευρώ 1.293,13, το οποίο περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού» σχηματίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 158 του Ν.4548/2018.

6. Εμπράγματες εγγυήσεις επί ακινήτων της εταιρείας (παρ. 13 άρθρου 29)

Επί του οικοπέδου ιδιοκτησίας της εταιρίας (γήπεδο) έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης ποσού ευρώ 100.000,00 για εξασφάλιση δανείου Τραπέζης Πειραιώς.

7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις ληξιπρόθεσμες μετά από 5 έτη (παρ. 14 άρθρου 29)

Δεν υφίστανται.

8. Προβλέψεις

Η υποχρέωση για παροχές σε εργαζομένους υπολογίστηκε με βάση τα προκύπτοντα από την νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του Ισολογισμού.

9. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

I. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Αφορούσε το μακροπρόθεσμο τμήμα των υποχρεώσεων προς τους μετόχους, και συγκεκριμένα το υπόλοιπο των τριμηνιαίων εκκαθαρίσεων Α , Β και Γ τριμήνου 2024. Το αντίστοιχο βραχυπρόθεσμο τμήμα που αφορούσε τριμηνιαία εκκαθάριση Δ τριμήνου 2024 περιλαμβανόταν στο λογαριασμό «Λοιπές υποχρεώσεις». Κατά την 31/12/2025 το σύνολο των υποχρεώσεων από τριμηνιαία εκκαθάριση ταξινομήθηκε στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις στο λογαριασμό «Λοιπές υποχρεώσεις».

II. Κρατικές επιχορηγήσεις

Αφορά το αναπόσβεστο υπόλοιπο α) επιχορήγησης προγράμματος «Ενίσχυση επιχειρήσεων τομέα αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών για υιοθέτηση συστημάτων και παροχή υπηρεσιών ολοκληρωμένης πληροφόρησης επιβατικού κοινού και ηλεκτρονικού εισιτηρίου» ποσού ευρώ 115.173,00 και β) επιχορήγηση βάση της παρ. 3^{α} του άρθρου 12 του Ν.2963/2001 ποσού ευρώ 44.000,00.

10. Βραχυπρόθεσμε υποχρεώσεις

I. Τραπεζικά Δάνεια

Αφορά το υπόλοιπο ανοιχτών αλληλόχρεων λογαριασμών για την εξασφάλιση των απαραίτητων κεφαλαίων κίνησης.

II. Εμπορικές υποχρεώσεις

		31/12/2025	31/12/2024
1.	Προμηθευτές	4.681,75	3.539,75
	ΣΥΝΟΛΟ	**4.681,75**	**3.539,75**

III. Λοιπές υποχρεώσεις

		31/12/2025	31/12/2024
1.	Αποδοχές Προσωπικού πληρωτέες	29.183,21	10.304,67
2.	Δικαιούχοι μισθώσεων Λεωφορείων	212.793,04	130.132,11
3.	Λοιποί πιστωτές διάφοροι	1.363,57	1.366,66
	ΣΥΝΟΛΟ	**243.339,82**	**141.803,44**

11. Η φύση, ο επιχειρηματικός στόχος και οι χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των διακανονισμών της οντότητας, που δεν περιλαμβάνονται στον ισολογισμό. (παρ.15 άρθρου 29)

Δεν υφίστανται.

12. Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις και ενδεχόμενες επιβαρύνσεις (ενδεχόμενες υποχρεώσεις) εκτός ισολογισμού (παρ. 16 άρθρου 29)

Υφίστανται εγγυητικές επιστολές Τραπέζης Πειραιώς συνολικού ποσού ευρώ 41.739,94 στις 31/12/2025.

13. Έσοδα και έξοδα σημαντικού ποσού ή ιδιαίτερης συχνότητας ή σημασίας. (παρ.17 άρθρου 29)

	2025	2024
Πωλήσεις καυσίμων	103.668,59	107.761,03
Έσοδα εισιτηρίων-καρτών	206.524,27	212.852,32
Έσοδα από μισθώσεις	682.538,88	672.963,34
Έσοδα από διαφημίσεις	7.958,51	5.720,11
Αποζημίωση υπουργείου για πολύτεκνους/ΑΜΕΑ	43.475,24	49.202,76
Αποθεματικό 5% Ν.2963/2001	-45.340,94	-42.311,41
Αναλογούσες αποσβέσεις επιχορηγήσεων	73.974,88	71.117,08
Λοιπά έσοδα	0,00	9.816,26
Σύνολο Εσόδων	**1.072.799,43**	**1.087.121,49**
Μείον		
Απογραφή έναρξης καυσίμων	2.673,27	5.086,19

Αγορές καυσίμων	138.883,52	146.212,20
Δαπάνη μεταφορικού έργου - μισθώσεις	426.272,22	436.757,76
Μισθοδοσία	251.665,33	267.415,52
Διάφορα λειτουγικά έξοδα	186.153,91	149.518,64
Τόκοι & έξοδα τραπεζών	3.272,24	6.057,70
Αποσβέσεις	73.974,88	71.731,39
Λοιπά έκτακτα έξοδα	1.934,65	1.335,22
Σύνολο Εξόδων	**1.084.830,02**	**1.084.114,62**
Πλέον		
Απογραφή λήξης καυσίμων	**7.243,74**	**2.673,27**
Αποτέλεσμα χρήσης προ φόρων	**-4.786,85**	**5.680,14**

14. Τόκοι που ενσωματώθηκαν στην αξία περιουσιακών στοιχείων στην περίοδο. (παρ18 άρθρου 29)

Δεν υφίστανται.

15. Προτεινόμενη διάθεση κερδών (παρ. 19 άρθρου 29)

Δεν έχει εφαρμογή καθώς η εταιρεία λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2963/01 και είναι ΚΤΕΛ τύπου β (μισθωμένα οχήματα).

16. Πληροφορίες για το προσωπικό και τις σχετικές δαπάνες της περιόδου (παρ. 23 άρθρου 29)

Ο μέσος όρος προσωπικού της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	2025	**2024**
Μισθωτοί	2	2
Οδηγοί	5	6
Σύνολο	**7**	**8**

Το συνολικό κόστος μισθοδοσίας του προσωπικού και αμοιβών Δ.Σ. αναλύεται στον παρακάτω πίνακα.

		2025	**2024**
1.	Μικτές αποδοχές	209.842,08	219.072,16
5.	Εργοδοτικές εισφορές	41.823,25	48.343,36
	ΣΥΝΟΛΟ	**251.665,33**	**267.415,52**

17. Προκαταβολές και πιστώσεις προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (παρ. 25 άρθρου 29)

Δεν υφίστανται.

18. Αμοιβές προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (παρ. 30 άρθρου 29)

Στην παρούσα και προηγούμενη χρήση δόθηκαν οι παρακάτω αμοιβές στα μέλη του Δ.Σ.

	2025	**2024**
Αμοιβές υπηρεσιών μελών διοικητικού συμβουλίου της περιόδου	27.716,40	23.313,00
Ασφαλιστικές εισφορές	5.648,40	4.867,60
Σύνολο	**33.364,80**	**28.180,60**

Χίος, 15 Μαΐου 2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΚΛΟΥΒΑΣ	**ΞΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**	**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΑΒΑΚΑΣ**
ΑΔΤ: ΑΝ 436425	ΑΔΤ: ΑΗ 936297	ΑΡ.ΑΔ.23491/Α’

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ Α.Ε.

«ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

ΑΡ. ΓΕΜΗ 11796759000

ΠΡΟΣ ΤΗΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ

ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2025

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τον Νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας, σας παρουσιάζουμε την δραστηριότητα της εταιρείας κατά την χρήση που έληξε στις 31.12.2025 και τις προοπτικές για την τρέχουσα χρήση.

1.ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Ο κύκλος εργασιών της κλειόμενης χρήσης ανήλθε στο ποσό των 998.824,55 ευρώ έναντι 1.006.188,15 ευρώ της προηγούμενης χρήσης σημειώνοντας μείωση. Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τον κύκλο εργασιών της κλειόμενης και της προηγούμενης χρήσης.

Περιγραφή	**2025**	**2024**	**Διαφορά**	**Ποσοστιαία Διαφορά**
Πωλήσεις καυσίμων	103.668,59	107.761,03	-4.092,44	-3,80%
Έσοδα εισιτηρίων-καρτών	206.524,27	212.852,32	-6.328,05	-2,97%
Έσοδα από μισθώσεις	682.538,88	672.963,34	9.575,54	1,42%
Έσοδα από διαφημίσεις	7.958,51	5.720,11	2.238,40	39,13%
Αποζημίωση υπουργείου για πολύτεκνους/ΑΜΕΑ	43.475,24	49.202,76	-5.727,52	-11,64%
Αποθεματικό 5% Ν.2963/2001	-45.340,94	-42.311,41	-3.029,53	7,16%
Σύνολα	**998.824,55**	**1.006.188,15**	**-7.363,60**	**-0,73%**

Τα μικτά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 57.021,06 ευρώ, έναντι 58.547,50 ευρώ της προηγούμενης διαχειριστικής χρήσης και το περιθώριο μικτού κέρδους διαμορφώθηκε στο 5,71 % επί των πωλήσεων, παρουσιάζοντας μείωση σε σχέση με αυτό του προηγούμενου έτους, το οποίο ανερχόταν σε 5,82 % .

Παρόλα αυτά θα πρέπει να αναφερθεί το γεγονός ότι η λειτουργεία των ΚΤΕΛ της περίπτωσης της παρ.2β του άρθρου 3 του Ν.2963/01 αφορά σε μονάδα εξισωτικού χαρακτήρα.

Τα αποτελέσματα μετά φόρων της χρήσης μετά τη δαπάνη του μεταφορικού έργου ανήλθαν σε ζημιές ποσού ευρώ 4.786,85.

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας που σας υποβάλλουμε συνημμένα, εμφανίζουν την πραγματική οικονομική κατάσταση της εταιρίας στις 31/12/2025.

Σχετικά με τους αριθμοδείκτες αποδόσεως, δεν έχουν εφαρμογή καθώς η λειτουργία των ΚΤΕΛ τύπου β σύμφωνα με τον Ν.2963/01 δεν παράγει κέρδη/ζημίες.

2.1. Στατιστική εικόνα επιχείρησης.

1. Αριθμοδείκτες Οικονομικής Διαρθρώσεως.	**2025**	**2024**
1.1 Κυκλοφορούν ενεργητικό / Σύνολο Ενεργητικού	34,80%	29,27%
1.2 Ίδια Κεφάλαια / Σύνολο Υποχρεώσεων	111,17%	109,69%
1.3 Ίδια Κεφάλαια / Πάγιο ενεργητικό	79,10%	72,49%
1.4 Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.	121,44%	169,46%
1.5 Κεφάλαιο κινήσεως / Κυκλοφορούν ενεργητικό	17,65%	40,99%

Το συνολικό διανεμηθέν μέρισμα – μίσθωμα των Λεωφορείων που συμμετέχουν στο μεταφορικό έργο του ΚΤΕΛ για την χρήση 2025 ανήλθε σε ποσό ευρώ 426.272,22 και περιλαμβάνεται στο κονδύλιο της κατάστασης αποτελεσμάτων «Κόστος Πωλήσεων».

3. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Διοίκηση και οι μέτοχοι της εταιρείας έχουν αποφασίσει να προχωρήσουν σε διακοπή δρομολογίων από τις 30 Ιουνίου 2026, καθώς η συνέχιση της δραστηριότητας κρίνεται μη βιώσιμη με τις υπάρχουσες συνθήκες λειτουργίας. Η απουσία επιβατικής κίνησης στις περισσότερες διαδρομές καθιστά εξαιρετικά δύσκολη και οικονομικά ζημιογόνα τη διατήρηση του μεταφορικού έργου. Καθώς η εταιρεία λειτουργεί ως μονάδα εξισωτικού χαρακτήρα, στα πλαίσια της παρ.2β του άρθρου 3 του Ν.2963/2001, τα ανωτέρω δεν αποτυπώνονται στα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας αλλά επηρεάζουν άμεσα το διανεμηθέν μέρισμα – μίσθωμα προς τους μετόχους. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των τακτικών δρομολογίων.

4. ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η κίνηση των παγίων στοιχείων της εταιρείας (αγορών – πωλήσεων- μειώσεων και αποσβέσεων) στην χρήση που έληξε την 31.12.2025 αναλύεται και εμφανίζεται στο ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ των Οικονομικών Καταστάσεων για την χρήση που λήγει την 31.12.2025, το οποίο και σας κοινοποιείτε με την παρούσα έκθεση.

Οι αποσβέσεις όλων των παγίων περιουσιακών στοιχείων έχουν υπολογισθεί με βάση τις διατάξεις του Ν 4308/2014 σε συνάρτηση της παρ. 24 του Ν.4172/2013.

5. ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η εταιρεία κατά την 31/12/2025 είχε στην κατοχή της ένα οικόπεδο συνολικού εμβαδού 4.827,28 τ.μ. στην περιοχή Λευκωνιά της δημοτικής κοινότητας Θυμιανών του δήμου Χίου όπου λειτουργεί πρατήριο υγρών καυσίμων.

6. ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

Η εταιρεία δεν κατείχε χρεόγραφα στο χαρτοφυλάκιο της κατά την 31/12/2025.

7. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ & ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

Η εταιρεία δεν διέθετε συνάλλαγμα κατά την 31/12/2025.

Η εταιρεία διέθετε τα εξής υποκαταστήματα κατά την 31/12/2025.

Αριθμός	Είδος	Διεύθυνση
1	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ΚΟΝΤΑΡΙ ΛΕΥΚΩΝΙΑ - ΧΙΟΣ
2	ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ - ΣΤΑΘΜΑΡΧΕΙΟ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΧΙΟΣ

8. ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η εταιρεία απέκτησε σε προηγούμενη χρήση λεωφορείο και άδεια μετόχου στο οποίο αντιστοιχούν 857 μετοχές, ονομαστικής αξίας 10,00 ευρώ έκαστη και συνολικής αξίας 8.570 ευρώ ήτοι ποσοστό 7,14 % επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου.

9. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Δεν υφίστανται τέτοιου είδους δραστηριότητες.

10. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η εταιρεία, αναγνωρίζει τις υποχρεώσεις της απέναντι στο περιβάλλον και της ανάγκης συνεχούς βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεών της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος. Το σύνολο των ιδιόκτητων και μισθωμένων λεωφορείων ακολουθεί τους προβλεπόμενους από την νομοθεσία ελέγχους ρύπων και καυσαερίων.

11. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Η εταιρία λειτουργώντας στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 14 του Ν.2963/01, όπως αυτό τροποποιήθηκε με τη παράγραφο 3 του άρθρου 33 του Ν. 4663/2020, έχει καταρτίσει και εφαρμόζει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας σύμφωνα με τον οποίο καθορίζονται τα προσόντα πρόσληψης, οι λόγοι και η διαδικασία απόλυσης του προσωπικού, η υπηρεσιακή κατάσταση, η συμπεριφορά και οι υποχρεώσεις αυτού, ο χρόνος εργασίας και ανάπαυσης, οι πειθαρχικές ευθύνες, οι πειθαρχικές ποινές, τα όργανα και η διαδικασία επιβολής αυτών, καθώς και κάθε άλλη σχετική ρύθμιση, σύμφωνα με τις προβλέψεις της κείμενης εργατικής νομοθεσίας και της νομοθεσίας περί ανωνύμων εταιρειών. Οι ιδιοκτήτες οδηγοί, καθώς και οι οδηγοί με σχέση εξαρτημένης εργασίας πρέπει να πληρούν τις εξής, κατ' ελάχιστον, προϋποθέσεις:

α. να έχουν άδεια οδήγησης,

β. να πληρούν τις προϋποθέσεις υγείας, για την κατοχή της προβλεπόμενης άδειας οδήγησης και

γ. να μην έχουν συμπληρώσει το εξηκοστό έβδομο έτος της ηλικίας τους.

Περαιτέρω η προώθηση των ίσων ευκαιριών και η προστασία της διαφορετικότητας αποτελούν βασικές αρχές της Εταιρείας λαμβάνονται υπόψη την εμπειρία, την προσωπικότητα, την θεωρητική κατάρτιση, τα προσόντα, την αποδοτικότητα και την ικανότητα του ατόμου. Οι σχέσεις της Εταιρείας με το προσωπικό της είναι άριστες και δεν παρουσιάζονται εργασιακά προβλήματα. Στην εταιρεία δεν υπάρχει σωματείο των εργαζομένων.

12. ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕΝΕΣ ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Για την κατάρτιση του Ισολογισμού της παρούσας χρήσης, όπως και τον συνοδεύοντα αυτόν λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης, εφαρμόσθηκαν οι λογιστικές αρχές που προδιαγράφονται από τον Ν 4308/2014.

1. Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία της τιμής κτήσης, η οποία είναι προσαυξημένη με την αξία προσθηκών και βελτιώσεων και μειωμένη με τις προβλεπόμενες από τον νόμο αποσβέσεις
2. Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτίμησης των παγίων.
3. Οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Το προσάρτημα της Εταιρείας που συνοδεύει τις οικονομικές καταστάσεις και την παρούσα έκθεση δίνει τις απαραίτητες διευκρινήσεις και επεξηγήσεις που χρειάζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις τον Ν 4308/2014.

13. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Δεν υφίστανται.

14. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

α) Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Οι πωλήσεις επί πιστώσει αφορούν κυρίως συμβάσεις μεταφοράς με το ευρύτερο δημόσιο.

β) Κίνδυνος ρευστότητας

Υφίσταται κίνδυνος ρευστότητας κυρίως λόγω της καθυστέρησης είσπραξης απαιτήσεων από πελάτες του Δημοσίου. Η διοίκηση λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου αυτού.

γ) Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.

Η εταιρεία είναι αντιμέτωπη με κίνδυνο ταμιακών ροών όπως περιγράφεται και στην ανωτέρω παράγραφο λόγω της καθυστέρησης είσπραξης απαιτήσεων από πελάτες του Δημοσίου. Κίνδυνος μεταβολών επιτοκίων δεν υφίσταται καθώς η εταιρεία δεν είναι εκτεθειμένη σε ιδιαίτερο δανεισμό.

δ) Κίνδυνος αποθεμάτων

Δεν υφίσταται.

15. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ.

Βλέπε ανωτέρω παράγραφο 3.

Μετά από τα παραπάνω κ.κ. Μέτοχοι σας παρακαλούμε:

1. Να εγκρίνετε τον Ισολογισμό και τα αποτελέσματα της χρήσης που λήγει 31/12/2025.
2. Να εγκρίνεται τη συνολική διαχείριση και την απαλλαγή των ελεγκτών από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της χρήσης που έληξε την 31/12/2025 σύμφωνα με το νόμο και το καταστατικό.

Χίος, 15 Μαΐου 2026

Για το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΚΛΟΥΒΑΣ **ΞΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΑΔΤ: ΑΝ 436425 ΑΔΤ: ΑΗ 936297

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2025, την κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων που μνημονεύονται στην παράγραφο της έκθεσής μας "Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη", οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2025 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 και του Ν. 2963/2001.

Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη Από τον έλεγχο μας προέκυψαν τα εξής θέματα: 1) Στο κονδύλιο του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού «Λοιπά Άυλα» περιλαμβάνεται και ποσό ευρώ 120 χιλ. που αφορά «Δικαιώματα χρήσεως παγίων στοιχείων» (άδειες) αγορασθέντων Λεωφορείων από την Εταιρία. Από τον έλεγχο μας, δεν κατέστη δυνατό να αποκτήσουμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια για την ανακτήσιμη αξία αυτών των περιουσιακών στοιχείων, με αποτέλεσμα να τηρούμε επιφύλαξη για την ορθή αποτίμηση τους και την επίδραση στην καθαρή θέση της εταιρίας. 2) Στο λογαριασμό «Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες», ποσού ευρώ 17.523,50 απεικονίζεται το καταβεβλημένο κεφάλαιο μερίδων συνεταιρισμού, οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις του οποίου δεν ελέγχονται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Δεν τέθηκαν υπόψη μας στοιχεία σχετικά με την εύλογη αξία των μερίδων αυτών και συνεπώς διατηρούμε επιφύλαξη για την ορθή αποτίμηση τους και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στα αποτελέσματα, για την κλειόμενη και την προηγούμενη χρήση καθώς και στα ίδια κεφάλαια της εταιρείας.
Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει

ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Έμφαση Θέματος Εφιστούμε την προσοχή σας στην σημείωση της παραγράφου Β του Προσαρτήματος, όπου μεταξύ των άλλων αναφέρεται ότι η Διοίκηση και οι μέτοχοι της εταιρείας έχουν αποφασίσει να προχωρήσουν σε διακοπή δρομολογίων από τις 30 Ιουνίου 2026, καθώς η συνέχιση της δραστηριότητας κρίνεται μη βιώσιμη με τις υπάρχουσες συνθήκες λειτουργίας. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν μετά την προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των τακτικών δρομολογίων ενώ μέχρι σήμερα δεν έχει ληφθεί απόφαση λύσης ή εκκαθάρισης της εταιρείας και ως εκ τούτου οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις καταρτίστηκαν με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.
Στο συμπέρασμά μας δεν διατυπώνεται περαιτέρω επιφύλαξη σε σχέση μα το θέμα αυτό.

Ευθύνες της Διοίκησης επί των Οικονομικών Καταστάσεων Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4308/2014 και του Ν. 2963/2001, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.
Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα

ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας .
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου,

συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2025.
β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Θεσσαλονίκη 02/06/2026
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Νικόλαος Στ. Λαζαρίδης
ΑΜ ΣΟΕΛ 37641
KRESTON GREECE Α.Ε.
ΑΜ ΣΟΕΛ 156