ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ZACHAROULA GEORGAKOPOULOU
06/05/2026 12:03

Δ/ΝΣΗ: Γ.Ε.ΜΗ, ΑΕ, ΕΠΕ & Υ.Μ.Σ.
ΤΜΗΜΑ: ΑΕ Α΄
Πληροφορίες: ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ
Τηλέφωνο: 210 3604815-9
E-mail: ae40@acci.gr

Αθήνα, 06/05/2026
Αριθ.Πρωτ.: 4060346

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και δημοσίευσης στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., στοιχείων της Εταιρείας με την επωνυμία **Α. ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΕΡΒΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ** και αριθμό ΓΕΜΗ **003119401000**.

Την **06/05/2026** καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με ΚΑΚ **6041381,** το από 30/03/2026 **Σχέδιο Σύμβασης Μερικής Διάσπασης**, της Εταιρείας με την επωνυμία **Α. ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΕΡΒΙΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ** και αριθμό ΓΕΜΗ **003119401000**, **με απορρόφηση του κλάδου «Συνεργείου Αυτοκινήτων»** από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία **ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ - ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΣΣΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ,** με διακριτικό τίτλο **ΠΡΟΤΥΠΗ Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **123555501000,** κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν.4601/2019, του Ν.5162/2024 και του Ν.4548/2018.

Το Σχέδιο Σύμβασης Μερικής Διάσπασης επισυνάπτεται στην παρούσα ανακοίνωση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΓΙΩΤΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

«ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΠΑΣΗΣ ΜΕ ΑΠΟΣΧΙΣΗ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑ ΚΛΑΔΟΥ» (κατ' εφαρμογή των άρθρων 57 παρ. 2, 59-73 του ν. 4601/2019 και των άρθρων 47-59 του ν.5162/2024 περί φορολογικών κινήτρων στους εταιρικούς μετασχηματισμούς

ΜΕΤΑΞΥ:

Α. της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«Α. ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑ SERVICE ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** και το δτ «AUTO SPORT AE» που εδρεύει στο Γαλάτσι Αττικής, οδός Έβρου και Καβάλας 2-4, ΓΕΜΗ 003119401000, ΑΦΜ 094476573, ΦΑΕ Αθηνών και εκπροσωπείται νόμιμα στο παρόν από τον νόμιμο εκπρόσωπό της κ. Απόστολο Μακρή δυνάμει της από 1/12/2025 απόφασης του διοικητικού συμβουλίου της (εφεξής η «Διασπώμενη Εταιρεία»),

Β. της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ- ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΣΣΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** που εδρεύει στη Λυκόβρυση Αττικής επί των οδών Χλόης και Λυκοβρύσεως 3^{Α}, με αρ. ΓΕΜΗ 123555501000 και Α.Φ.Μ. 999843685 και εκπροσωπείται νόμιμα στο παρόν από τον νόμιμο εκπρόσωπό της κ. Απόστολο Μακρή δυνάμει της από 1/12/2025 απόφασης του διοικητικού συμβουλίου της (εφεξής η «Επωφελούμενη Εταιρεία»),

Τα ανωτέρω μέρη από κοινού θα αποκαλούνται εφεξής οι «Μετασχηματιζόμενες Εταιρείες».

Ι. Οι Μετασχηματιζόμενες Εταιρείες αφού έλαβαν υπόψη τους τις από 1/12/2025 αποφάσεις των διοικητικών συμβουλίων τους δυνάμει των οποίων αποφασίστηκαν τα εξής:

1. Η διάσπαση δια μερικής αποσχίσεως του κλάδου συνεργείου αυτοκινήτων (εφεξής ο «Κλάδος Συνεργείου Αυτοκινήτων») της Διασπώμενης Εταιρείας, με εισφορά αυτού στην Επωφελούμενη Εταιρεία, (εφεξής η «Μερική Διάσπαση»), σύμφωνα με τα άρθρα 57 παρ. 2, 59-73 του ν. 4601/2019, των άρθρων 47-59 του ν.5162/2024 περί φορολογικών κινήτρων στους εταιρικούς μετασχηματισμούς και ν. 4548/2018 εν γένει, έναντι απόκτησης από την Διασπώμενη Εταιρεία εταιρικής συμμετοχής στην Επωφελούμενη Εταιρεία.

2. Ο ορισμός της 31ης Δεκεμβρίου 2025, ως ημερομηνία σύνταξης της λογιστικής κατάστασης του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων μετά την οποία όλες οι πράξεις που θα διενεργούνται και θα αφορούν στον αποσχιζόμενο Κλάδο θα θεωρούνται, από λογιστική άποψη, ως διενεργηθείσες

για λογαριασμό της Επωφελούμενης Εταιρείας και έναρξης των διαδικασιών για την ως άνω Μερική διάσπαση.

3. Η ανάθεση στην εταιρεία «TMS Ανώνυμη Εταιρεία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών» που εδρεύει στην Αθήνα, Λεωφόρος Κηφισίας 23 και εκπροσωπείται νόμιμα με Α.Μ. ΣΟΕΛ 166 της αποτίμησης της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων του εισφερόμενου Κλάδου συνεργείου επί της οδού Γαλατσίου, και συγκεκριμένα στον ορκωτό ελεγκτή κ. Θεόδωρο Ζερβό με ΑΜΣΟΕΛ 17591, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 4601/2019, του άρθρου 21 του Ν. 4449/2017 και του άρθρου 17 του Ν. 4548/2018,

Συντάσσουν σύμφωνα με το άρθρο 59 του Ν. 4601/2019 το παρόν Σχέδιο Σύμβασης Μερικής διάσπασης, με το οποίο συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Ι. Ο Κλάδος Συνεργείου Αυτοκινήτων της Διασπώμενης Εταιρείας που αποσχίζεται και εισφέρεται στην Επωφελούμενη Εταιρεία είναι, όπως απεικονίζεται στην από 31.12.2025 λογιστική κατάσταση Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων (εφεξής η «Λογιστική Κατάσταση»), και έχει αποτιμηθεί με την σχετική από 30/3/2026 Έκθεση Εκτίμησης της Διασπώμενης Εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 4548/2018 της Ελεγκτικής Εταιρείας «TMS Ανώνυμη Εταιρεία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών» (εφεξής η «Αποτίμηση»).

ΙΙ. Στον Κλάδο Συνεργείου Αυτοκινήτων περιλαμβάνονται το σύνολο των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού που περιέχονται στην Αποτίμηση, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μέχρι την νόμιμη τελείωση της Μερικής Διάσπασης. Πιο συγκεκριμένα, ο Κλάδος Συνεργείου Αυτοκινήτων περιλαμβάνει ενδεικτικά τα εξής: (i) το σύνολο των δραστηριοτήτων του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων και ενδεικτικά το σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της Διασπώμενης Εταιρείας που σχετίζονται με ή απορρέουν από συμβάσεις με πελάτες και προμηθευτές δυνάμει των οποίων εκτελούνται έργα, παρέχονται υπηρεσίες ή/και πραγματοποιείται προμήθεια αγαθών για τους σκοπούς του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων, μετά την έγκριση του κάθε σχετικού αντισυμβαλλομένου, κατά τα προβλεπόμενα στα έγγραφα της κάθε σύμβασης, (ii) πάγια και εξοπλισμός, που σχετίζονται με τις εργασίες ή είναι για άλλο λόγο απαραίτητα για την εξυπηρέτηση του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων και αναφέρονται στη Λογιστική Κατάσταση, (iii) το σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της Διασπωμένης Εταιρείας που σχετίζονται με ή απορρέουν από συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας ή/και συμβάσεις παροχής υπηρεσιών με

φυσικά και νομικά πρόσωπα, που παρέχουν υπηρεσίες για τους σκοπούς του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων και αναφέρονται στη Λογιστική Κατάσταση, (iv) τα υπόλοιπα στοιχεία, ενσώματα και άυλα, ενεργητικού και παθητικού που περιέχονται στη Λογιστική Κατάσταση ως περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων.

ΙΙΙ. Ο σκοπός της Επωφελούμενης Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 4 του καταστατικού αυτής είναι:

1. Η εμπορία, δηλαδή η εισαγωγή , η εξαγωγή, η αγορά, η πώληση και ηενοικίαση καινούργιων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων [επιβατηγών και φορτηγών], βιομηχανικών, αγροτικών και επαγγελματικών οχημάτων και μηχανημάτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων. Ποδηλάτων, σκαφών αναψυχής, ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και αξεσουάρ.

2. Η επισκευή και συντήρηση οχημάτων, η φανοποιεία και βαφή αυτοκινήτων, καθώς επίσης και οι ηλεκτρολογικές εργασίες επί αυτών.

3. Οι ξενοδοχειακές και τουριστικές επιχειρήσεις.

4. Να εκμισθώνει και να εκμεταλλεύεται πάσης φύσεως ακίνητα στην ημεδαπήή στην αλλοδαπή για την εξυπηρέτηση των σκοπών της εταιρείας.

Για την επίτευξη του σκοπού της, η εταιρεία μπορεί:

α) Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου ή κοινοπραξία.

β) Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οποιοδήποτετρόπο.

γ) Να ιδρύει υποκαταστήματα, πρατήρια, πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε.

δ) Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση στην ημεδαπή ή αλλοδαπή, μεόμοιο ή παρεμφερή σκοπό.

Μέσω της προτεινόμενης μερικής Διάσπασης του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων επιδιώκεται ο οργανωτικός διαχωρισμός των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του ομίλου Α. ΜΑΚΡΗΣ, ώστε η Διασπώμενη Εταιρεία να καταστεί αμιγώς καθετοποιημένη εκμετάλλευση, ενώ η Επωφελούμενη Εταιρεία θα επικεντρωθεί στην παροχή αμιγώς υπηρεσιών συνεργείου

επιτρέποντας με τον τρόπο αυτό συνέργειες οι οποίες ξεκλειδώνουν πολλαπλάσια αξία σε όλο το εύρος των σχετικών δραστηριοτήτων αμφότερων των μετασχηματιζομένων εταιρειών. Παράλληλα, θα επιτευχθεί περαιτέρω απλοποίηση της δομής του ομίλου με τη δημιουργία δύο αυτόνομων επιχειρησιακών μονάδων, μέσω ενός νέου, ευέλικτου σχήματος, που θα προσφέρει σημαντικές οικονομίες κλίμακας και πλήρη αξιοποίηση της λειτουργικής αυτοτέλειας των σχετικών κλάδων, βέλτιστη αξιοποίηση ανθρώπινου δυναμικού, τεχνογνωσίας και κεφαλαίων, ενισχύοντας περαιτέρω την εξωγενή αναγνώριση και ανταγωνιστικότητα του κλάδου, εξελίσσοντας την Επωφελούμενη Εταιρεία. Το νέο σχήμα, ενδεικτικά, θα ενισχύσει την ευθυγράμμιση των επιχειρησιακών και χρηματοδοτικών ταμειακών ροών και την επιχειρησιακή και χρηματοοικονομική ευελιξία, με σημαντικά οφέλη ως προς τη διοίκηση των υποθέσεων αμφότερων των μετασχηματιζομένων εταιρειών και τη διαχείριση της ρευστότητας, επιτρέποντας ταυτόχρονα την βέλτιστη κατανομή κεφαλαίων σε επενδύσεις υψηλών αποδόσεων.

V. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΠΑΣΗΣ (άρθρο 59 του Ν.4601/2019):

(α) Νομική μορφή, επωνυμία, έδρα, αριθμός Γ.Ε.ΜΗ. και ΑΦΜ των εταιρειών.

Διασπώμενη Εταιρεία:

Εταιρική μορφή: Ανώνυμη Εταιρεία που έχει συσταθεί και διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων του Νόμου περί ανωνύμων εταιρειών (Ν. 4548/2018), Επωνυμία: «**Α. ΜΑΚΡΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑ SERVICE ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και το δτ «AUTO SPORT AE» που εδρεύει στο Γαλάτσι Αττικής, οδός Έβρου και Καβάλας 2-4, ΓΕΜΗ 003119401000, ΑΦΜ 094476573, ΦΑΕ Αθηνών Αθηνών

Μετοχικό Κεφάλαιο: € 378.000

Μετοχές: 12.600 ονομαστικές, ονομαστικής αξίας € 30 εκάστη

Επωφελούμενη Εταιρεία:

Εταιρική μορφή: Ανώνυμη Εταιρεία που έχει συσταθεί και διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων του Νόμου περί ανωνύμων εταιρειών (Ν. 4548/2018), Επωνυμία: «**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ-ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΣΣΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ**

ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που εδρεύει στη Λυκόβρυση Αττικής επί των οδών Χλόης και Λυκοβρύσεως 3Α, με αρ. ΓΕΜΗ 123555501000 και Α.Φ.Μ. 999843685

Μετοχικό Κεφάλαιο: € 605.000

Μετοχές: 605.000 ονομαστικές, ονομαστικής αξίας € 1 εκάστη

(β) Σχέση ανταλλαγής:

Η Διασπώμενη Εταιρεία θα μεταβιβάσει το σύνολο της περιουσίας του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων (ενεργητικό και παθητικό) στην Επωφελούμενη Εταιρεία, όπως απεικονίζεται στην Αποτίμηση και όπως η εν λόγω περιουσία θα διαμορφωθεί μέχρι τη νόμιμη ολοκλήρωση της μεταβίβασης του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτου. Συνεπώς, η Επωφελούμενη Εταιρεία θα καταστεί αποκλειστική κυρία, νομέας, κάτοχος και δικαιούχος κάθε περιουσιακού στοιχείου του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων της Διασπώμενης Εταιρείας. Τα περιουσιακά στοιχεία του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων που θα εισφερθούν στην Επωφελούμενη Εταιρεία είναι αυτά που απεικονίζονται στην Αποτίμηση, όπου περιλαμβάνονται οι απαραίτητες πληροφορίες, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις. Ειδικότερα, η Διασπώμενη Εταιρεία μεταβιβάζει στην Επωφελούμενη Εταιρεία το σύνολο του ενεργητικού και του παθητικού του Κλάδου Συνεργείο Αυτοκινήτων, ώστε με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων και τυχόν ειδικού τύπου, όπου απαιτείται, για την μεταβίβαση κάθε επιμέρους περιουσιακού στοιχείου, αυτού η Επωφελούμενη Εταιρεία υποκαθίσταται αυτοδίκαια και χωρίς καμία άλλη διατύπωση σύμφωνα με τον νόμο, και καθίσταται καθολική διάδοχος στο σύνολο των δικαιωμάτων, κινητών, ακινήτων, απαιτήσεων, άυλων αγαθών, αξιώσεων, επίδικων και μη, των υποχρεώσεων και εν γένει έννομων σχέσεων, περιλαμβανομένων των διοικητικών ή άλλων αδειών και εγκρίσεων, καθώς και κάθε άλλου περιουσιακού στοιχείου του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων. Οι δίκες της Διασπώμενης Εταιρείας, στην έκταση που αφορούν στον μεταβιβαζόμενο Κλάδο Συνεργείου Αυτοκινήτων, συνεχίζονται από την Επωφελούμενη Εταιρεία, χωρίς καμία άλλη διατύπωση, μη επερχόμενης βίαιης διακοπής αυτών λόγω της Μερικής Διάσπασης. Η Διασπώμενη Εταιρεία δεν λύεται ούτε εκκαθαρίζεται και συνεχίζει τη λειτουργία της αποκλειστικά με τα άλλα τμήματά της. Η μέθοδος που επιλέχθηκε για τη σχέση ανταλλαγής των μετοχών της Διασπώμενης Εταιρείας προς τις μετοχές που θα λάβει από την Επωφελούμενη Εταιρεία έναντι της εισφοράς του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτου είναι αυτή της αναπροσαρμοσμένης καθαρής θέσης. Σύμφωνα με την

Αποτίμηση, η αξία του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων, ο οποίος αποσχίζεται από την Διασπώμενη Εταιρεία και μεταβιβάζεται στην Επωφελούμενη Εταιρεία ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ (€191.057,87). Συνεπώς το μετοχικό κεφάλαιο της Επωφελούμενης Εταιρείας, το οποίο ανέρχεται σήμερα στο ποσό των Ευρώ εξακοσίων πέντε χιλιάδων (€ 605.000,00) διαιρούμενο σε εξακόσιες πέντε χιλιάδες (605.000) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ ενός (1) εκάστη, θα αυξηθεί κατά το ποσό των Ευρώ εκατόν ενενήντα μίας χιλιάδων και πενήντα οκτώ (€ 191.058,00) με την έκδοση εκατόν ενενήντα μίας χιλιάδων και πενήντα οκτώ νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας Ευρώ ενός (1) εκάστης, που θα αναληφθούν από τους μετόχους της Διασπώμενης εταιρείας κατά την αναλογία συμμετοχής τους στο μετοχική της κεφάλαιο και συγκεκριμένα οι μέτοχοι της Διασπώμενης θα λάβουν :

ΜΑΚΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	161,899 μετοχές
ΜΑΚΡΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	14,587 μετοχές
ΜΑΚΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	14,572 μετοχές
ΣΥΝΟΛΟ	**191,058**

Μετά την ολοκλήρωση της Μερικής Διάσπασης του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτων, το μετοχικό κεφάλαιο της Επωφελούμενης Εταιρείας θα ανέλθει στο συνολικό ποσό των ευρώ επτακοσίων ενενήντα έξι χιλιάδων και πενήντα οκτώ (€ 796.058), διαιρούμενο σε 796.058 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ ενός (1) εκάστης και η μετοχική σύνθεση της Επωφελούμενης εταιρείας θα διαμορφωθεί ως εξής:

	ΑΡΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	ΑΜΚ-ΝΕΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ	%
ΜΑΚΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	605,000	161,899	766,899	96.34%
ΜΑΚΡΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ	0	14,587	14,587	1.83%
ΜΑΚΡΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	0	14,572	14,572	1.83%
ΣΥΝΟΛΟ	**605,000**	**191,058**	**796,058**	**100.00%**

Σημειώνεται ότι θα πραγματοποιηθεί αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά χρήματα για το ποσό των € 0,13

(γ) Ημερομηνία από την οποία η εταιρική συμμετοχή που αποκτούν οι μέτοχοι της Διασπώμενης Εταιρεία παρέχει δικαίωμα στα κέρδη της Επωφελούμενης Εταιρείας καθώς και ειδικές συνθήκες σχετικά με αυτό το δικαίωμα.

Μετά την ημερομηνία ολοκλήρωσης της Μερικής Διάσπασης και απορρόφησης του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτου από την Επωφελούμενη Εταιρεία, ήτοι την ημερομηνία καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ της τελικής σύμβασης Μερικής Διάσπασης, (εφεξής η «Σύμβαση Μερικής διάσπασης»), οι μέτοχοι της Διασπώμενης Εταιρεία θα συνεχίσουν να έχει τα ίδια δικαιώματα συμμετοχής στα κέρδη της Επωφελούμενης Εταιρείας. Δεν προβλέπονται άλλες ειδικές συνθήκες σχετικές με το δικαίωμα αυτό.

(δ) Ημερομηνία από την οποία οι πράξεις που αφορούν στον Κλάδο Συνεργείου Αυτοκινήτου θεωρείται από λογιστική άποψη ότι έχουν διενεργηθεί για λογαριασμό της Επωφελούμενης Εταιρείας.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται μεταξύ της ημερομηνίας της Λογιστικής Κατάστασης, ήτοι από 31.12.2025, και της ημερομηνίας ολοκλήρωσης της Μερικής Διάσπασης, ήτοι της καταχώρισης της Σύμβασης Μερικής διάσπασης στο Γ.Ε.ΜΗ., σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 68, 69 παρ. 2 και 70 του ν.4601/2019, γίνονται από λογιστικής και φορολογικής άποψης για λογαριασμό της Επωφελούμενης Εταιρείας.

(ε) Ιδιαίτερα πλεονεκτήματα που παρέχονται στους εμπειρογνώμονες και στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου ή στους εσωτερικούς ελεγκτές της Διασπώμενης Εταιρείας και της Επωφελούμενης Εταιρείας.

Δεν υπάρχουν και δεν παρέχονται ιδιαίτερα ή άλλα πλεονεκτήματα.

(στ) Ακριβής καταγραφή και κατανομή των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων της Διασπώμενης Εταιρείας που μεταβιβάζονται στην Επωφελούμενη Εταιρεία.

Η περιουσία (ενεργητικό και παθητικό) του Κλάδου Συνεργείου είναι αυτή που αναγράφεται στην Αποτίμηση, στην οποία αναγράφονται τα εισφερόμενα, μεταβιβαζόμενα και παραδιδόμενα στην Επωφελούμενη Εταιρεία περιουσιακά στοιχεία.

ζ) Δημοσίευση του Σχεδίου Σύμβασης Μερικής διάσπασης.

Το παρόν Σχέδιο Σύμβασης Μερικής διάσπασης θα δημοσιευθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις προς ενημέρωση μετόχων.

(η) Προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Με την έγκριση, καταχώριση και ολοκλήρωση της Μερικής Διάσπασης, κάθε ένας εκ των εργαζομένων που απασχολείται στον Κλάδο Συνεργείου Αυτοκινήτου θα μεταφέρεται αυτοδίκαια στην Επωφελούμενη Εταιρεία, η οποία υπεισέρχεται αυτοδικαίως στη θέση της Διασπώμενης Εταιρείας, ως εργοδότης. Οι εν λόγω εργαζόμενοι έχουν ενημερωθεί εγκαίρως και προσηκόντως για την Μερική Διάσπαση, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία (π.δ. 178/2002).

(θ) Προστασία των πιστωτών.

Η προστασία των πιστωτών υπόκειται στις διατάξεις του Αστικού Κώδικα σε συνδυασμό με τις σχετικές ρυθμίσεις του Ν. 4601/2019.

(ι) Συμβάσεις με τρίτα μέρη.

Σε κάθε μία εκ των συμβάσεων των τρίτων μερών με την Διασπώμενη Εταιρεία, το αντικείμενο των οποίων αφορά στον Κλάδο Συνεργείου Αυτοκινήτου υποκαθίσταται ως καθολικός διάδοχος η Επωφελούμενη Εταιρεία.

(ια) Φορολογικό καθεστώς: Η Μερική Διάσπαση θα διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 47-59 του ν.5162/2024. Με την επιφύλαξη της τήρησης των υποχρεώσεων που προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 47-59 του ν.5162/2024, δυνάμει των οποίων πραγματοποιείται η παρούσα Μερική Διάσπαση, η εισφορά και η μεταβίβαση στοιχείων ενεργητικού ή παθητικού ή άλλων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων, και κάθε εμπράγματου ή ενοχικού δικαιώματος, η σχέση συμμετοχής των μετόχων στο κεφάλαιο της Επωφελούμενης Εταιρείας, κάθε άλλη συμφωνία ή πράξη που απαιτείται, καθώς και η μεταγραφή των σχετικών πράξεων, απαλλάσσεται από κάθε φόρο, τέλος χαρτοσήμου ή οιουδήποτε άλλου τέλους υπέρ του Δημοσίου ως και εισφοράς ή δικαιώματος υπέρ οιουδήποτε τρίτου.

(ιβ) Εγγυοδοτικές δηλώσεις Διασπώμενης Εταιρείας προς την Επωφελούμενη Εταιρεία.

Η Διασπώμενη Εταιρεία εγγυάται και υπόσχεται στην Επωφελούμενη Εταιρεία τα ακόλουθα:

1. Τα στοιχεία του ενεργητικού του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτου τυγχάνουν της αποκλειστικής κυριότητάς της και είναι απαλλαγμένα παντός εν γένει πραγματικού ή νομικού ελαττώματος, τα δε στοιχεία του παθητικού ανέρχονται στα ποσά που αναγράφονται στην Αποτίμηση,

2. Με την επιφύλαξη δικαιωμάτων τρίτων, η Διασπώμενη Εταιρεία εγγυάται στην Επωφελούμενη Εταιρεία ότι έχει την πλήρη, απόλυτη και αδιαφιλονίκητη κυριότητα του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτου και με την ολοκλήρωση της Μερικής Διάσπασης, η Επωφελούμενη Εταιρεία θα δύναται να λειτουργεί τον Κλάδο Συνεργείου Αυτοκινήτου κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια.

VI. Τελικές διατάξεις

1. Οι Μετασχηματιζόμενες Εταιρείες θα συμμορφωθούν με το σύνολο των διατάξεων και θα τηρήσουν όλες τις διατυπώσεις που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία.

2. Δεν υπάρχουν περισσότερες κατηγορίες μετοχών στις μετέχουσες στην Μερική Διάσπαση εταιρείες των οποίων η έγκριση να είναι απαραίτητη για τις αποσχίσεις. Δεν υφίστανται ομολογιούχοι δανειστές και κάτοχοι άλλων τίτλων εκτός μετοχών από τους οποίους απορρέουν ειδικά δικαιώματα.

3. Η Επωφελούμενη Εταιρεία δηλώνει ότι αποδέχεται την εισφορά των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού του Κλάδου Συνεργείου Αυτοκινήτου της Διασπώμενης Εταιρείας, όπως αναφέρονται στην από 31.12.2025 Λογιστική Κατάσταση, καθώς και όπως αυτά θα έχουν διαμορφωθεί μέχρι την ημερομηνία ολοκλήρωσης της Μερικής Διάσπασης.

4. Η από 31.12.2025 Λογιστική Κατάσταση και η Αποτίμηση προσαρτώνται ως Παραρτήματα 1 και 2 αντίστοιχα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Σχεδίου Σύμβασης Μερικής διάσπασης.

Σε πίστωση των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν σχέδιο σύμβασης μερικής διάσπασης και υπογράφεται από τους νόμιμα εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των διοικητικών συμβουλίων της Διασπώμενηςς Εταιρείας και της Επωφελούμενης Εταιρείας.

Γαλάτσι, 30/3/2026

ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΠΩΜΕΝΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Α. ΜΑΚΡΗΣ ΑΕ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

Α. ΜΑΚΡΗΣ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΑ - SERVICE
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Α.Ε.
ΕΔΡΑ: ΕΒΡΟΥ & ΚΑΒΑΛΑΣ 2 - 4, ΓΑΛΑΤΣΙ, ΤΚ: 11147, 210 2930311
ΥΠΟΚΙΜΑ: Μ. ΑΝΤΥΠΑ 98, Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΤΚ 142 35, 210 2715445
ΑΦΜ: 094476573 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.ΜΑΕ: 41278|01|Β|98|416

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΩΦΕΛΟΥΜΕΝΗ ΕΤΑΡΕΙΑ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ – ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΣΣΙΟΣ ΑΕ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

ΑΠΟΣΤ. ΜΑΚΡΗΣ - ΣΩΤΗΡ. ΚΑΣΣΙΟΣ ΑΕ.Ε.Τ.Ε
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΧΛΟΗΣ & ΛΥΚΟΒΡΥΣΕΩΣ 3Α - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΑΦΜ: 999843685 - ΔΟΥ: ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ