Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2025.07.09 14:46:56 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ
Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: 2103604815-9
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,09/07/2025
Αριθ. Πρωτ.:3666271

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Ανώνυμη Εταιρία**, το διακριτικό τίτλο **Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α. Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **002060801000**.

Την **09/07/2025** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5425707 οι εγκεκριμένες από την 25/06/2025 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2024 έως 31/12/2024.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 5425708 η από 25/06/2025 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2025 έως 31/12/2025:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«DELOITTE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ»**, Α.Φ.Μ. 094394788-Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ, Αρ. ΓΕΜΗ 1223601000, και (Δ/νση : ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ 3Α ΤΚ , ΜΑΡΟΥΣΙ), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 120.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 26 του ν.4919/2022 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ

ΕΔΡΑ : ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 2, ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 2060801000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

Χρήση από 1 Ιανουαρίου 2024 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2024

Σύμφωνα με τα

Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα Ν.4308/2014 (Ε.Λ.Π.)

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024	5
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024	5
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024	6
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024	7
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	24

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

	Σημ.	31/12/2024	31/12/2023
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	4.3	20.693,33	27.173,41
Μηχανολογικός εξοπλισμός	4.3	50.524,62	55.475,07
Λοιπός εξοπλισμός	4.3	736.965,46	423.032,14
Σύνολο		**808.183,41**	**505.680,62**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Γέφυρα Ρίου-Αντιρίου	4.3	190.395.242,39	202.862.419,57
Λοιπά άυλα	4.3	409.572,35	472.573,54
Σύνολο		**190.804.814,74**	**203.334.993,11**
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Λοιπά		18.609,73	22.297,33
Σύνολο		**18.609,73**	**22.297,33**
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**191.631.607,88**	**203.862.971,06**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα			
Εμπορεύματα		5.988,98	5.988,98
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά		493.860,02	548.903,17
Σύνολο		**499.849,00**	**554.892,15**
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις		656.336,36	517.946,06
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	4.5	2.423.177,73	5.711.015,54
Λοιπές απαιτήσεις	4.6	1.237.382,16	1.346.482,64
Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	4.7	774.642,77	748.344,89
Προπληρωμένα έξοδα		97.598,33	47.453,27
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.8	22.592.945,05	22.629.820,25
Σύνολο		**27.782.082,40**	**31.001.062,65**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**28.281.931,40**	**31.555.954,80**
Σύνολο ενεργητικού		**219.913.539,28**	**235.418.925,86**

	Σημ.	31/12/2024	31/12/2023
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		65.220.000,00	65.220.000,00
Σύνολο		**65.220.000,00**	**65.220.000,00**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		9.173.146,03	8.085.634,78
Αποτελέσματα εις νέο		60.858.087,47	50.666.911,10
Σύνολο		**70.031.233,50**	**58.752.545,88**
Σύνολο καθαρής θέσης	4.9	**135.251.233,50**	**123.972.545,88**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	4.11	170.761,61	156.380,06
Λοιπές προβλέψεις	4.11	4.807.167,99	4.721.895,84
Σύνολο		**4.977.929,60**	**4.878.275,90**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	4.12	42.950.000,00	70.690.000,00
Σύνολο		**42.950.000,00**	**70.690.000,00**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων	4.12	27.740.000,00	26.200.000,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		686.167,77	1.092.259,67
Φόρος Εισοδήματος		1.657.557,03	2.378.790,94
Λοιποί φόροι και τέλη		885.514,52	834.896,73
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		33.328,30	33.735,15
Λοιπές υποχρεώσεις	4.13	5.337.436,29	4.930.065,01
Έσοδα επόμενων χρήσεων		9.983,33	9.673,77
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα		384.388,94	398.682,81
Σύνολο		**36.734.376,18**	**35.878.104,08**
Σύνολο υποχρεώσεων		**79.684.376,18**	**106.568.104,08**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		**219.913.539,28**	**235.418.925,86**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ – 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

	Σημ.	01/01 - 31/12/2024	01/01 - 31/12/2023
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	4.14	54.708.631,18	48.959.046,52
Κόστος πωλήσεων		-22.606.651,21	-22.727.692,64
Μικτό αποτέλεσμα		**32.101.979,97**	**26.231.353,88**
Λοιπά συνήθη έσοδα	4.14	831.654,53	808.163,64
		32.933.634,50	**27.039.517,52**
Έξοδα διοίκησης		-1.483.406,64	-1.535.224,54
Έξοδα διάθεσης		-289.068,17	-223.259,70
Λοιπά έσοδα και κέρδη	4.14	28.245,41	3.584.380,31
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4.14	-808,67	-979,42
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**31.188.596,43**	**28.864.434,17**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		742.802,78	592.851,68
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-4.046.495,36	-4.467.522,29
Αποτέλεσμα προ φόρων		**27.884.903,85**	**24.989.763,56**
Φόροι εισοδήματος		-6.171.016,23	-5.639.002,90
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**21.713.887,62**	**19.350.760,66**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ – 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων και καταστατικού	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01/01/2023				
	65.220.000,00	**7.111.034,00**	**42.291.151,22**	**114.622.185,22**
Αποτελέσματα περιόδου				
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	0,00	19.350.760,66	19.350.760,66
Διανομή μερισμάτων	0,00	974.600,78	-974.600,78	0,00
	0,00	0,00	-10.000.400,00	-10.000.400,00
Υπόλοιπο 31/12/2023				
	65.220.000,00	**8.085.634,78**	**50.666.911,10**	**123.972.545,88**
Αποτελέσματα περιόδου				
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	0,00	21.713.887,62	21.713.887,62
Διανομή μερισμάτων	0,00	1.087.511,25	-1.087.511,25	0,00
	0,00	0,00	-10.435.200,00	-10.435.200,00
Υπόλοιπο 31/12/2024				
	65.220.000,00	**9.173.146,03**	**60.858.087,47**	**135.251.233,50**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

	Σημ.	31/12/2024	31/12/2023
Λειτουργικές Δραστηριότητες			
Αποτελέσματα προ φόρων		27.884.903,85	24.989.763,56
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για :			
Αποσβέσεις ενσώματων και άυλων παγίων	4.3	13.088.819,25	13.031.897,19
Αποτελέσματα πώλησης ενσώματων παγίων		-13.386,47	-66.429,18
Προβλέψεις		99.653,70	550.667,39
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι		3.303.692,58	3.874.670,61
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες :			
Μείωση/(αύξηση) απαιτήσεων		3.185.148,01	-6.355.931,09
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων		55.043,15	24,06
Μείωση/(αύξηση) υποχρεώσεων		92.497,46	2.718.682,77
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-4.101.486,81	-4.440.742,87
Καταβεβλημένοι φόροι		-6.888.147,31	-4.119.475,75
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες :		**36.706.737,41**	**30.183.126,69**
Επενδυτικές Δραστηριότητες			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων		-861.144,30	-388.919,48
Εισπράξεις από πώληση ενσώματων παγίων		13.387,10	66.430,64
Τόκοι εισπραχθέντες		739.344,59	592.851,68
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες :		**-108.412,61**	**270.362,84**
Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες			
Εξοφλήσεις δανείων		-26.200.000,00	-24.730.000,00
Μερίσματα πληρωθέντα		-10.435.200,00	-10.000.400,00
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες :		**-36.635.200,00**	**-34.730.400,00**
Συμφωνία Μεταβολής Διαθεσίμων			
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα της χρήσης		-36.875,20	-4.276.910,47
Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		22.629.820,25	26.906.730,72
Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		**22.592.945,05**	**22.629.820,25**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» (ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε την 12η Δεκεμβρίου 1995. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην Ελλάδα, επί της Ριζαρείου 2 & Μικράς Ασίας στο Χαλάνδρι Αττικής Τ.Κ. 15233.

Η Εταιρεία έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 2060801000 και η διάρκειά της ορίστηκε αρχικά στα σαράντα πέντε (45) έτη.

Η κύρια δραστηριότητά της είναι η Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Εκμετάλλευση και Συντήρηση της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα βάσει του Ν. 4308/2014. Σύμφωνα με το νόμο αυτό, η Εταιρεία έχει ενταχθεί στη μεγάλη κατηγορία.

Οι οικονομικές καταστάσεις που αφορούν την περίοδο 1/1/2024 έως 31/12/2024, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 03/06/2025 και τελούν υπό την οριστική έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί με την παραδοχή της συνέχισης των δραστηριοτήτων της Εταιρείας. Η Εταιρεία δεν τελεί υπό εκκαθάριση.

2. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2024 έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Δεν υπάρχουν παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Γενικά

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση το ιστορικό κόστος.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των οικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παραπάνω νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατάρτιση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά).

3.1 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να περιέλθει ένα περιουσιακό στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα, στα πάγια περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

α) Οι δαπάνες βελτίωσης παγίων.

β) Οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης, μόνο όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου. Σε κάθε άλλη περίπτωση, οι σχετικές δαπάνες αναγνωρίζονται ως έξοδο.

3.2 Αποσβέσεις παγίων

Επί της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη ζωή διενεργείται απόσβεση. Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται και υπολογίζεται με βάση την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή του.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστές τους οποίους η διοίκηση της Εταιρείας επέλεξε με βάση την ωφέλιμη οικονομική ζωή του κάθε παγίου.

Οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν κατά κατηγορία παγίων έχουν ως εξής:

- Ακίνητα (κτιριακές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων): Από 10 έως 35 χρόνια.
- Μηχανολογικός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.
- Λοιπός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.

Η Εταιρεία κατά πάγια πρακτική αποσβένει με συντελεστή 100 % κάθε πάγιο με αξία κτήσης μέχρι 1.500 Ευρώ. Η επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις από τον προαναφερόμενο λογιστικό χειρισμό είναι ασήμαντη.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων ακινητοποιήσεων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

3.3 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

(α) Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

(β) Δικαίωμα Παραχώρησης

Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (στο εξής η «Γέφυρα») είναι ένα περιουσιακό στοιχείο που προέκυψε από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης (νόμος 2395/1996) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (παραχωρούσα αρχή) και της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), η οποία αφορά στην κατασκευή και στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης υποδομής κοινής ωφέλειας. Το Δημόσιο, ως παραχωρούσα αρχή, ελέγχει τις υπηρεσίες τις οποίες πρέπει να παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης της υποδομής και καθορίζει τα πρόσωπα προς τα οποία πρέπει να παρέχονται οι υπηρεσίες καθώς και την τιμή. Στο τέλος της περιόδου της σύμβασης που άγεται στο έτος 2039, η Γέφυρα θα περιέλθει στην παραχωρούσα αρχή.

Το κόστος της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου δεν αναγνωρίζεται ως ενσώματο πάγιο της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), επειδή η σύμβαση της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος για την κατασκευή και εκμετάλλευση αυτής, δεν χορηγεί στην Εταιρεία το δικαίωμα να ελέγχει την χρήση της υποδομής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Η Εταιρεία έχει πρόσβαση για την λειτουργία της υποδομής με σκοπό την παροχή των

υπηρεσιών κοινής ωφέλειας για λογαριασμό του Δημοσίου, σύμφωνα με όρους που ορίζονται σε σχετική σύμβαση.

Η Εταιρεία, για τις υπηρεσίες κατασκευής και αναβάθμισης των υποδομών κοινής ωφέλειας, αναγνωρίζει άυλο περιουσιακό στοιχείο, το οποίο αποτιμήθηκε στο κόστος κτήσεως μην αναγνωρίζοντας οποιοδήποτε κέρδος ως κατασκευαστής. Το άυλο περιουσιακό στοιχείο μειώθηκε με την αξία των ληφθεισών επιχορηγήσεων όπως προβλεπόταν από την σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. Το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης από το Ελληνικό Δημόσιο και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Η Εταιρεία εφαρμόζει τη ΔΕΕΧΠ 12. Τα άυλα στοιχεία ενεργητικού ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της ΔΕΕΧΠ 12 εμφανίζονται στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ισολογισμού ως «Δικαίωμα Παραχώρησης» και αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις, μείον τυχόν προβλέψεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης.

3.4 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει την λογιστική αξία των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, προκειμένου να διαπιστώσει αν υφίσταται ένδειξη απομείωσής τους. Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη, γίνεται εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας του περιουσιακού στοιχείου έτσι ώστε να καθοριστεί το ύψος της ζημιάς από την απομείωση της αξίας του (αν συντρέχει τέτοια περίπτωση). Ο έλεγχος απομείωσης γίνεται σε ετήσια βάση ή/και οποτεδήποτε υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας των παραπάνω στοιχείων. Ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας του μείον τα έξοδα για να πραγματοποιηθεί η πώλησή του και της αξίας χρήσης του. Αν η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών εκτιμάται ότι είναι μικρότερη από το αναπόσβεστο υπόλοιπό του, το υπόλοιπο αυτό μειώνεται μέχρι την ανακτήσιμη αξία του. Η ζημιά απομείωσης της αξίας του αναγνωρίζεται απευθείας ως έξοδο, στα αποτελέσματα της χρήσης στην περίπτωση που έχει μόνιμο χαρακτήρα. Όταν, μεταγενέστερα, η ζημιά απομείωσης αντιστρέφεται, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου ή της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε το αυξημένο αυτό λογιστικό υπόλοιπο που θα προσδιορισθεί να μην ξεπερνά εκείνο το λογιστικό υπόλοιπο που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης αξίας του περιουσιακού στοιχείου (ή μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η ως άνω αντιστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται απευθείας ως έσοδο, στα αποτελέσματα της χρήσεως.

3.5 Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία παύουν να αναγνωρίζονται όταν πουληθούν ή όταν δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την χρήση ή την διάθεσή τους. Το κέρδος ή ζημία που προέκυψε από την ανωτέρω αποαναγνώριση, προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου. Η διαφορά περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

3.6 Λειτουργική μίσθωση

Η εταιρεία ως εκμισθωτής:

Οι μισθώσεις παγίων με λειτουργική μίσθωση παρουσιάζονται στον ισολογισμό σύμφωνα με την φύση του κάθε περιουσιακού στοιχείου και τα μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία ως μισθωτής:

Μισθώσεις όπου ουσιωδώς οι κίνδυνοι και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της μίσθωσης.

3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως μείον ζημίες απομείωσης.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στον ισολογισμό ως μη κυκλοφορούντα ή ως κυκλοφορούντα, ανάλογα με τις προθέσεις της Διοίκησης της οντότητας και το συμβατικό ή εκτιμώμενο χρόνο διακανονισμού τους.

3.8 Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις.

Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

α) υπάρχουν προφανείς, σοβαρές χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων

β) η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει)

γ) δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν οι λογιστικές αξίες καταστούν μεγαλύτερες από το ανακτήσιμο ποσό και αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται.

Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλουμένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημία απομείωσης. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα.

3.9 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

α) Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή

β) μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Κατά την παύση αναγνώρισης ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα, η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και του ανταλλάγματος που λαμβάνεται (συμπεριλαμβανομένου κάθε νέου περιουσιακού στοιχείου που αποκτάται μείον κάθε νέα υποχρέωση που αναλαμβάνεται).

3.10 Αποθέματα

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά την συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση.

Το κόστος κτήσης του τελικού αποθέματος:

α) Προσδιορίστηκε, σύμφωνα με τη μέθοδο FIFO.

β) Η ίδια μέθοδος χρησιμοποιείται για όλα τα αποθέματα που έχουν παρόμοια φύση και χρήση από την οντότητα. Για αποθέματα με διαφορετική φύση ή χρήση διαφορετικές μέθοδοι μπορεί να δικαιολογούνται.

γ) Το κόστος αποθεμάτων που δεν είναι συνήθως αντικαταστατά, καθώς και των αγαθών ή υπηρεσιών που παράγονται και προορίζονται για ειδικά έργα, προσδιορίζεται με την μέθοδο του εξατομικευμένου κόστους.

Οι αγορές αναλώσιμων υλικών δεν είναι σημαντικές για το μέγεθος της οντότητας.

3.11 Ταμειακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν τα μετρητά και τα ισοδύναμα των ταμειακών διαθέσιμων, όπως οι καταθέσεις όψεως και προθεσμίας βραχείας διάρκειας (μέχρι 3 μήνες) και αλληλόχρεους τραπεζικούς λογαριασμούς.

3.12 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Οι κοινές μετοχές ταξινομούνται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται μειωτικά των ιδίων κεφαλαίων.

3.13 Υποχρεώσεις - Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά τους ποσά. Όταν οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις εμπεριέχουν ή τεκμαίρεται ότι εμπεριέχουν σημαντικά ποσά που αφορούν τόκους ή/και διαφορές υπέρ ή υπό τα άρτιο ή/και αρχικά κόστη, οι εν λόγω χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος με την σταθερή μέθοδο. Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ως χρηματοοικονομικό κόστος (τόκοι έξοδα).

3.14 Τόκοι χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

3.15 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοι-κονομικής υποχρέωσης που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα τρίτο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένης της λογιστικής αξίας τυχόν άλλων, εκτός μετρητών, μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων και τυχόν νέων υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

3.16 Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης ανεξάρτητα αν οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι.

3.17 Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομα-στικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για τον διακανονισμό τους.

3.18 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων και εάν δεν είναι πλέον πιθανόν ότι θα υπάρξει εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης αντιστρέφονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμηση είτε κατά τον διακανονισμό των προβλέψεων, αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Πρόβλεψη για βαριά συντήρηση

Στην σύμβαση παραχώρησης της Γέφυρας ΑΕ με το Ελληνικό Δημόσιο εμπεριέχεται η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο παροχής υπηρεσίας λειτουργίας ή να επαναφέρει την υποδομή σε συγκεκριμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στον παραχωρητή στο τέλος της περιόδου παραχώρησης.

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, σχηματίζει σχετική πρόβλεψη για την παραπάνω υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η πρόβλεψη για την υποχρέωση αυτή αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετράται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται, με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση, να απαιτηθεί για τον διακανονισμό της.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Ο προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, αναγνωρίζονται και επιμετρούνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.19 Βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.20 Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά και απεικονίζονται αφαιρετικά του περιουσιακού στοιχείου που αφορούν. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τηη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.

3.21 Φόρος εισοδήματος

Έξοδο φόρου είναι το ποσό που περιλαμβάνεται στον προσδιορισμό του καθαρού κέρδους ή ζημίας της περιόδου και αφορά τον τρέχοντα φόρο της Εταιρείας βάσει της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας στην Ελλάδα.

Τρέχων φόρος είναι το ποσό του πληρωτέου φόρου εισοδήματος που αφορά στο φορολογητέο κέρδος της περιόδου. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το καθαρό λογιστικό κέρδος, όπως αυτό εμφανίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, διότι αποκλείει έσοδα ή έξοδα που φορολογούνται ή εξαιρούνται από τον φόρο σε άλλες χρήσεις και επιπλέον αποκλείει στοιχεία που ποτέ δεν φορολογούνται ή εκπίπτουν για σκοπούς προσδιορισμού του φορολογητέου αποτελέσματος. Ο φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.22 Αναβαλλόμενοι φόροι

Η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις οικονομικές καταστάσεις της.

3.23 Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά και αποτιμώνται μεταγενέστερα στο οφειλόμενο ποσό τους.

Τα δάνεια ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι προκύπτοντες τόκοι δανεισμού αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Από την 1 Ιανουαρίου 2014 και εφεξής, το κόστος που σχετίζεται άμεσα με την ανάληψη των υποχρεώσεων αντιμετωπίζεται ως έξοδο ή έσοδο της περιόδου στην οποία οι υποχρεώσεις αυτές αναγνωρίζονται αρχικά.

3.24 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ βάσει των ισοτιμιών που ισχύουν κατά την ημερομηνία συναλλαγής. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από την εξόφληση τέτοιων συναλλαγών και από τηη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στο κονδύλι "Λοιπά έσοδα" ή "Λοιπά έξοδα", αντίστοιχα.

3.25 Αναγνώριση Εσόδων

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από την εκμετάλλευση της Γέφυρας. Επίσης έχει έσοδα από λειτουργικές μισθώσεις και από πιστωτικούς τόκους τραπεζών.

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση της Γέφυρας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν διενεργείται η παροχή υπηρεσίας στο χρήστη, δηλ. με τη πραγματοποίηση των διελεύσεων από αυτόν.

Η Εταιρεία λειτουργεί ως αντιπρόσωπος καθώς συμμετέχει στο δίκτυο της Διαλειτουργικότητας με άλλα συνεργαζόμενα οδικά δίκτυα της υπόλοιπης Ελλάδας, δηλαδή με τους: Αττική Οδός (έως 05/10/2024), Νέα Αττική Οδός (από 06/10/2024), Ολυμπία Οδός, Μορέας, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Εγνατία Οδός, Νέα Οδός, Οδός Κεντρικής Ελλάδας. Τα διόδια που πληρώνουν οι χρήστες με πομποδέκτες της Εταιρείας στους άλλους αυτοκινητόδρομους δεν αναγνωρίζονται ως έσοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης της Εταιρείας. Ωστόσο, η προμήθεια για τη διεκπεραίωση τέτοιων συναλλαγών χρεώνεται από την Εταιρεία στους άλλους αυτοκινητόδρομους και λογίζεται ως έσοδο (ή ως κόστος όταν χρεώνεται από άλλους αυτοκινητόδρομους στην Εταιρεία σε αντίθετη περίπτωση) στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης σύμφωνα με τις συμβάσεις με άλλους συνεργαζόμενους αυτοκινητόδρομους.

Το έσοδο από την πώληση αγαθών αναγνωρίζεται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή. Ιδιαίτερα το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η είσπραξη του τιμήματος.

Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα σύμφωνα με τα μισθωτήρια συμβόλαια, καθώς θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός τρόπος αναγνώρισης των εν λόγω εσόδων.

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης την οποία αφορούν.

3.26 Παράγωγα και αντισταθμιστική λογιστική

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα για αντιστάθμιση ταμειακών ροών έναντι της διακύμανσης των επιτοκίων τους σε σχέση με τις δανειακές της υποχρεώσεις.

Τα μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημίες από παράγωγα δεν καταχωρούνται στον ισολογισμό της Εταιρείας, αλλά μόνο τα πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης του παραγώγου αναγνωρίζονται στα αποτελέσματά της.

3.27 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών εκτιμήσεων και διόρθωση λαθών

Δεν υπάρχουν στην παρούσα και προηγούμενη χρήση αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και εκτιμήσεις καθώς και διόρθωση λαθών.

4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 Παρεκκλίσεις από διατάξεις των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

Η Εταιρεία δεν έχει παρεκκλίνει από τις διατάξεις των ΕΛΠ με σκοπό την εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων.

Επίσης βλέπε ανωτέρω σχετική αναφορά στην παράγραφο 3 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, Γενικά.

4.2 Συσχετισμοί (& συμψηφισμοί) χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Δεν υπάρχουν.

4.3 Πάγιο Ενεργητικό

Τα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ακίνητα	**Μηχανολογικός εξοπλισμός**	**Λοιπός εξοπλισμός**	**Σύνολο**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2023	**241.616,71**	**325.840,09**	**3.111.632,55**	**3.679.089,35**
Προσθήκες περιόδου	0,00	13.084,23	69.352,66	82.436,89
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-485.726,11	-485.726,11
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2023	**241.616,71**	**338.924,32**	**2.695.259,10**	**3.275.800,13**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2023	**207.963,22**	**260.176,21**	**2.629.567,80**	**3.097.707,23**
Αποσβέσεις περιόδου	6.480,08	23.273,04	128.383,81	158.136,93
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-485.724,65	-485.724,65
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2023	**214.443,30**	**283.449,25**	**2.272.226,96**	**2.770.119,51**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2023	**27.173,41**	**55.475,07**	**423.032,14**	**505.680,62**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2024	**241.616,71**	**338.924,32**	**2.695.259,10**	**3.275.800,13**
Προσθήκες περιόδου	0,00	8.462,00	518.751,36	527.213,36
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-141.055,61	-141.055,61
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2024	**241.616,71**	**347.386,32**	**3.072.954,85**	**3.661.957,88**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2024	**214.443,30**	**283.449,25**	**2.272.226,96**	**2.770.119,51**
Αποσβέσεις περιόδου	6.480,08	13.412,45	204.817,41	224.709,94
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-141.054,98	-141.054,98
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2024	**220.923,38**	**296.861,70**	**2.335.989,39**	**2.853.774,47**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2024	**20.693,33**	**50.524,62**	**736.965,46**	**808.183,41**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Γέφυρα Ρίου Αντιρρίου	**Λοιπά άυλα**	**Σύνολο**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2023	**444.357.260,63**	**1.744.674,21**	**446.101.934,84**
Προσθήκες περιόδου	165.805,39	140.677,20	306.482,59
Μειώσεις περιόδου	0,00	-48.331,58	-48.331,58
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2023	**444.523.066,02**	**1.837.019,83**	**446.360.085,85**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2023	**228.997.757,02**	**1.201.907,04**	**230.199.664,06**
Αποσβέσεις περιόδου	12.662.889,43	210.870,83	12.873.760,26
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	-48.331,58	-48.331,58
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2023	**241.660.646,45**	**1.364.446,29**	**243.025.092,74**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2023	**202.862.419,57**	**472.573,54**	**203.334.993,11**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2024	**444.523.066,02**	**1.837.019,83**	**446.360.085,85**
Προσθήκες περιόδου	205.098,19	128.832,75	333.930,94
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2024	**444.728.164,21**	**1.965.852,58**	**446.694.016,79**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2024	**241.660.646,45**	**1.364.446,29**	**243.025.092,74**
Αποσβέσεις περιόδου	12.672.275,37	191.833,94	12.864.109,31
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2024	**254.332.921,82**	**1.556.280,23**	**255.889.202,05**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2024	**190.395.242,39**	**409.572,35**	**190.804.814,74**

4.4 Επιμέτρηση χρηματοπιστωτικών μέσων σε τιμή κτήσης

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2024	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.) 31/12/2024	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2024
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	6.255.000,00	6.276.035,46	-21.035,46
Σύνολο				**6.255.000,00**	**6.276.035,46**	**-21.035,46**

Τα μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία εμφανίζονται στην τιμή κτήσης τους, η οποία δεν αποκλίνει σημαντικά από την εύλογη αξία τους.

4.5 Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα

Τα έσοδα χρήσεως εισπρακτέα αναφέρονται στα έσοδα από διελεύσεις με πομποδέκτες για το μήνα Δεκέμβριο 2024, ποσού 2.376.815,05 ευρώ (31/12/2023 ποσού 2.167.736,99 ευρώ) και λοιπά έσοδα, ποσού 46.362,68 ευρώ (31/12/2023 ποσού 25.437,67 ευρώ). Η αύξηση στα δεδουλευμένα έσοδα οφείλεται κυρίως στις αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο που προκύπτουν από την εντολή του Δημοσίου για ελεύθερες διελεύσεις κατά τη διάρκεια διαφορετικών περιόδων (Βουλευτικές εκλογές Μαΐου 2023 και Ιουνίου 2023, καθώς και κατά τις πλημμύρες στη Θεσσαλία μετά την καταιγίδα Daniel τον Σεπτέμβριο 2023) συνολικού ποσού των 3.517.840,88 ευρώ.

4.6 Λοιπές απαιτήσεις

Οι Λοιπές απαιτήσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 και την 31 Δεκεμβρίου 2023 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2024	**31/12/2023**
Προκαταβολές σε προμηθευτές	888.861,83	841.662,14
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες εταιρείες	271.065,82	270.000,00
Λοιποί χρεώστες	77.454,51	234.820,50
	1.237.382,16	**1.346.482,64**

4.7 Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 και την 31 Δεκεμβρίου 2023 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2024	**31/12/2023**
Αμοιβαία Κεφάλαια BNP Paribas	774.642,77	748.344,89

Η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 αποτίμησε τα αμοιβαία κεφάλαια εξωτερικού στο κόστος κτήσεως.

4.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 και την 31 Δεκεμβρίου 2023 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2024	31/12/2023
Ταμείο	141.781,03	270.064,94
Καταθέσεις όψεως	5.651.164,02	6.859.755,31
Καταθέσεις προθεσμίας	16.800.000,00	15.500.000,00
	22.592.945,05	**22.629.820,25**

Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024, το εν λόγω ποσό ανερχόταν σε 21.550.217,79 Ευρώ.

4.9 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

Μετοχικό κεφάλαιο	**31/12/2024**	**31/12/2023**
Εγκεκριμένο	65.220.000,00	65.220.000,00
Καταβλημένο κεφάλαιο	**65.220.000,00**	**65.220.000,00**

Ανάλυση μετοχικού κεφαλαίου 31/12/2024 και 31/12/2023	**Αριθμός μετοχών**	**Ον. Αξία**	**Σύνολο**
Ονομαστικές μετοχές	21.740.000	3	65.220.000,00

Τακτικό Αποθεματικό:
Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι ανώνυμες εταιρείες υποχρεούνται, από τα καθαρά κέρδη τους κάθε χρήσης, να μεταφέρουν τουλάχιστον το 5% στο τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου, εκτός και αν προβλέπεται συντηρητικότερη πρόβλεψη στο καταστατικό τους. Αυτό το αποθεματικό δεν μπορεί να διανεμηθεί πριν τη λήξη της Εταιρείας.

4.10 Διακανονισμοί της Εταιρείας που δεν εμφανίζονται στον Ισολογισμό

Η Εταιρεία έχει συνάψει δύο συμβάσεις Ανοικτού Δανείου με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, συνολικού ποσού 100 εκατομμυρίων Ευρώ, ως εξασφάλιση του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η τελευταία συναίνεσε στη μείωση του ποσού των προαναφερθεισών συμβάσεων στα 44 εκατομμύρια Ευρώ από τον Αύγουστο του 2019 κι εφεξής. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2021, το ποσό των εν λόγω συμβάσεων έχει μειωθεί βάσει συμφωνίας στα 31 εκατομμύρια Ευρώ. Νοείται ότι το προαναφερόμενο ποσό δεν περιλαμβάνεται στις οικονομικές καταστάσεις.

Πέραν αυτών, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας έχει δεσμευτεί υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Επίσης το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου (βλ. ανωτέρω σημείωση 4.8).

4.11 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και προβλέψεις

Εγγυήσεις

Η Εταιρεία είχε χορηγήσει στο Ελληνικό Δημόσιο εγγυητική επιστολή της Alpha Bank ποσού 5 εκατομμυρίων Ευρώ ως εγγύηση για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Επίσης σημειώνεται πως την 31 Δεκεμβρίου 2020, η Εταιρεία είχε λάβει εγγυητική επιστολή Συντήρησης και Λειτουργίας από την Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ ύψους 2,3 εκατομμυρίων Ευρώ.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις σχετικά με φορολογικά ανοικτές χρήσεις

Κάθε χρόνο από το 2018 στην Εταιρεία χορηγήθηκε η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης. Για την χρήση 2024, η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον παραπάνω έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά την δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2024. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από την διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διεπνεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις & απαιτήσεις / Εκκρεμείς δικαστικές διαδικασίες

Επιπλέον, επισημαίνουμε ότι η εταιρεία έχει ασκήσει αγωγή κατά της ασφαλιστικής εταιρείας με την εταιρική επωνυμία INTERLIFE Γενική Ασφαλιστική Εταιρεία Α.Ε. ζητώντας το ποσό των 186.000 ευρώ ως αποζημίωση για τροχαίο ατύχημα που σημειώθηκε στις 28.03.2019.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Η πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 και την 31 Δεκεμβρίου 2023 σχηματίστηκε σύμφωνα με τις αντικατασταθείσες διατάξεις του Ν.2112/1920 από τον Ν.4093/2012.

Το ποσό της πρόβλεψης δεν αναμένεται να ήταν σημαντικά διαφορετικό εάν η πρόβλεψη υπολογιζόταν με αναλογιστική μέθοδο, λόγω κυρίως του μικρού αριθμού προσωπικού.

Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 και την 31 Δεκεμβρίου 2023 αφορούν την πρόβλεψη για την μεγάλη (δεκαετή) βαριά συντήρηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Οι οικονομικές δεσμεύσεις της Εταιρείας από συμβάσεις μίσθωσης, αναλύονται ως εξής:

	2024		**2023**	
	1 έτος	2-5 έτη	1 έτος	2-5 έτη
Μίσθωση κτιρίου	94.841,53	154.475,62	77.435,72	12.935,72
Leasing E.I.X.	77.364,00	156.717,50	18.053,54	39.279,43
	172.205,53	**311.193,12**	**95.489,26**	**52.215,15**

4.12 Δάνεια

Το 1997 η Εταιρεία σύναψε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δάνειο για την χρηματοδότηση του έργου, ύψους 370.000.000 Ευρώ. Το επιτόκιο του δανείου είναι κυμαινόμενο, και η αποπληρωμή θα ολοκληρωθεί το αργότερο 25 έτη από την τελευταία εκταμίευση, αρχής γενομένης από το έτος 2008. Ήδη όμως η Εταιρεία λόγω της ικανοποιητικής ρευστότητας που πέτυχε μέσα στο 2005, κατέβαλε εντός της χρήσεως αυτής μία δόση μερικής αποπληρωμής αυτού του δανείου ποσού 20.000.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του δανείου την 31/12/2005 μειώθηκε σε 350.000.000 Ευρώ.

Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2006 η Εταιρεία προέβη στην επαναδιαπραγμάτευση των όρων του ως άνω δανείου, με αποτέλεσμα το επιτόκιο των 100.000.000 Ευρώ να είναι σταθερό (50.000.000 Ευρώ με 3,783% και 50.000.000 Ευρώ με 3,793%), και το επιτόκιο των υπολοίπων κατά την 31/12/2006, 250.000.000 Ευρώ να είναι κυμαινόμενο.

Έκτοτε και μέχρι το τέλος του 2024, η Εταιρεία είχε αποπληρώσει συνολικά ποσό δανείου ύψους 299.310.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του Δανείου μειώθηκε σε 70.690.000 Ευρώ.

Την 31η Δεκεμβρίου 2024 ποσό 27.740.000 Ευρώ μεταφέρθηκε στις Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθόσον το ποσό αυτό θα πληρωθεί εντός της χρήσεως 2025, με συνέπεια το υπόλοιπο ποσό του Δανείου που παραμένει στις Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις την 31/12/2024 να είναι πλέον 42.950.000 Ευρώ.

Σημειώνεται πως η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 κάλυπτε τους δείκτες που προβλέπονται από την σχετική δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

4.13 Λοιπές υποχρεώσεις

Οι Λοιπές υποχρεώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024 και την 31 Δεκεμβρίου 2023 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2024	**31/12/2023**
Προκαταβολές Πελατών	5.336.000,82	4.928.931,76
Λοιπά	1.435,47	1.133,25
	5.337.436,29	**4.930.065,01**

Οι προκαταβολές των πελατών αφορούν κυρίως προπληρωμές για μελλοντικές διελεύσεις.

4.14 Αποτελέσματα χρήσεως

Κύκλος Εργασιών

	2024	**2023**
Εμπορικής δραστηριότητας - Εσωτερικού		
Έσοδα από πώληση άχρηστου υλικού	5.091,67	2.596,93
	5.091,67	**2.596,93**
Παροχής Υπηρεσιών - Εσωτερικού		
Έσοδα από διόδια Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου	54.703.539,51	48.956.449,59
	54.703.539,51	**48.956.449,59**
Σύνολο	**54.708.631,18**	**48.959.046,52**
Λοιπά συνήθη έσοδα		
Έσοδα από ενοίκια μίσθωσης γραφείων και εξοπλισμού	304.435,49	326.811,16
Ενοίκια δικτύου οπτικών ινών	147.735,34	147.380,02
Προμήθειες πωλήσεων & λοιπά έσοδα	379.483,70	333.972,46
	831.654,53	**808.163,64**
Ανάλυση Λοιπών εξόδων και ζημιών / λοιπών εσόδων & κερδών		
Λοιπά έξοδα και ζημιές		
Λοιπά	808,67	979,42
	808,67	**979,42**
Λοιπά έσοδα και κέρδη		
Κέρδος από πώληση μεταφορικών μέσων	13.386,87	65.849,71
Κέρδος από πώληση ηλεκτρονικών υπολογιστών	0,00	580,59
Λοιπά	14.858,54	3.517.950,01
Λοιπά	**28.245,41**	**3.584.380,31**

Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

	2024	**2023**
Μισθοί	678.320,39	772.891,87
Εργοδοτικές εισφορές	146.175,02	155.342,64
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	28.849,67	17.012,45
	853.345,08	**945.246,96**

Μέσος όρος προσωπικού (άτομα)	**2024**	**2023**
Διοικητικό προσωπικό	13	16

4.15 Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοίκησης

	2024	2023
Αμοιβές, μισθοί, αποζημιώσεις και λοιπές παροχές στελεχών της εταιρείας που είναι επίσης μέλη Δ.Σ	482.691,02	493.176,12

4.16 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα μέρη πραγματοποιούνται με συνήθεις όρους αγοράς.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ
ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

	2024			2023		
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2024 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΑΓΟΡΕΣ ΠΑΓΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2024 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2024 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2023 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΑΓΟΡΕΣ ΠΑΓΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2023 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2023 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)
CEGELEC INSTALACOES E SISTEMAS	1.544,82	7.910,00	0,00	3.210,80	0,00	0,00
FREYSSINET INTERNATIONAL & CIE	0,00	0,00	0,00	106.031,52	5.713,40	0,00
EUROVIA INFRA	0,00	0,00	0,00	5.400,00	0,00	0,00
SIXENSE DIGITAL S.A.S.	12.700,00	0,00	12.505,00	8.800,00	3.900,00	0,00
VINCI CONCESSIONS S.A.S.	61.741,84	0,00	0,00	139.033,78	0,00	0,00
VINCI HIGHWAYS S.A.S.	112.900,00	0,00	0,00	109.265,33	0,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS S.A.S.	0,00	0,00	0,00	47.815,00	0,00	0,00
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε.	318.262,05	0,00	0,00	316.823,75	0,00	0,00
VINCI S.A.	5.340,00	0,00	5.340,00	4.650,00	0,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION FRANCE S.A.S.	0,00	0,00	0,00	4.080,00	0,00	0,00
VIAPLUS LTD	0,00	30.000,00	28.500,00	0,00	0,00	0,00
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	23.100,00	0,00	7.161,00	22.364,00	0,00	7.161,00
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	5.012.421,36	0,00	339.506,02	5.138.522,57	2.651,64	683.978,32
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	61.184,29	0,00	122.975,25	48.643,37	0,00	114.655,85
ΣΥΝΟΛΟΝ	**5.609.194,36**	**37.910,00**	**515.987,27**	**5.954.640,12**	**12.265,04**	**805.795,17**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΜΕ ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

	2024			2023		
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2024 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΑΓΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2024 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2024 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2023 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΑΓΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2023 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2023 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	269.184,16	0,00	501.081,23	266.118,89	0,00	554.716,63
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	157.738,75	0,00	369.340,46	161.625,00	0,00	341.268,85
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤ. Α.Ε.	0,00	0,00	0,00	0,00	42.328,41	0,00
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε.	2.400,00	0,00	0,00	3.278,49	0,00	0,00
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε. (ΕΝΟΙΚΙΟ)	6.798,40	0,00	0,00	6.720,00	0,00	0,00
HELLENIC POWER & GRID	54.270,50	0,00	0,00	50.417,95	0,00	0,00
SUNMIND GREECE MON. A.E.	0,00	0,00	0,00	1.324,76	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟΝ	**490.391,81**	**0,00**	**870.421,69**	**489.485,09**	**42.328,41**	**895.985,48**

Επίσης στις Λοιπές Απαιτήσεις περιλαμβάνεται απαίτηση από τη Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ, ποσού 270.000 Ευρώ, το οποίο έχει δοθεί στην εταιρεία αυτή για την καθημερινή κίνηση των κερμάτων που χρησιμοποιούνται στα διόδια.

4.17 Κατεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς πώληση

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία και των συνδεόμενων με αυτά υποχρεώσεων, τα οποία η Διοίκηση της Εταιρείας έχει ήδη λάβει απόφαση να διαθέσει στους επόμενους 12 μήνες.

4.18 Λοιπές πληροφορίες

Διάθεση κερδών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2024

Η Εταιρεία έχει σωρευμένα κέρδη μεταφερόμενα από τη χρήση του 2023 ποσού 50.666.911,10 Ευρώ

Εντός του 2024 αποφασίσθηκαν οι κάτωθι διανομές κερδών:

Στις 11 Δεκεμβρίου 2024 έγινε Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου όπου αποφασίστηκε η διανομή μη διανεμηθέντων κερδών προηγούμενων εταιρικών χρήσεων. Το Διοικητικό Συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε την διανομή 0,48 ευρώ για κάθε μετοχή με συνολικό ποσό διανομής 10.435.200,00 € (Δέκα εκατομμύρια τετρακόσια τριάντα πέντε χιλιάδες και διακόσια ευρώ)

Η Εταιρεία έχει λογιστικά Κέρδη εις Νέον από την χρήση 2024 ποσού 60.858.087,47 Ευρώ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024.

Τα κέρδη της χρήσης 2024 θα μεταφερθούν στον λογαριασμό κερδών εις νέο.

Ενοποίηση της Εταιρείας σε άλλο Όμιλο ή υπό όμιλο

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας VINCI CONCESSIONS S.A.S με έδρα τη Γαλλία, 1973 Boulevard de la Défense – CS 10268 – 92757 Nanterre Cedex, με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης, στο site της οποίας είναι διαθέσιμες. Επίσης περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Λοιπά

Η Εταιρεία την 31 Δεκεμβρίου 2024 συμμετέχει με ποσοστό 12,50% στην αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (Hellastron), η οποία συστήθηκε από όλες τις παραχωρησιούχους εταιρείες στην Ελλάδα. Ο σκοπός της εταιρείας αυτής είναι η ενημέρωση και ο συντονισμός των παραχωρησιούχων σε σχέση με όλα τα θέματα που διέπουν τη λειτουργία τους.

4.19 Σημαντικά γεγονότα που έχουν επέλθει μετά την ημερομηνία σύνταξης των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Από την 31 Δεκεμβρίου 2024 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος προσαρτήματος, δεν συνέβη κανένα σημαντικό γεγονός ως προς το θέμα της δραστηριότητας της εταιρείας.

Χαλάνδρι, 3 Ιουνίου 2025

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Υπεύθυνος Λογιστικών Υπηρεσιών
Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 242819	Παναγιώτης Ευγένιος ΛΟΥΚΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 023953	Ιωάννης Γεώργιος ΚΟΥΠΠΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 103360 Αριθ. Αδείας Α' Τάξης:98461

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή ένατη εταιρική χρήση της (01/01/2024 – 31/12/2024) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 και επ. του Ν. 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για την εικοστή ένατη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2024 - 31η Δεκεμβρίου 2024, οι οποίες, μαζί με την παρούσα έκθεση διαχείρισης και το ακόλουθο σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας, σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

***

Το 2024, η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου συμπλήρωσε 20 χρόνια λειτουργίας, προωθώντας τη θετική κινητικότητα και συμβάλλοντας αποφασιστικά στην ανάπτυξη της περιοχής και των τοπικών κοινωνιών. Για τον εορτασμό της 20ης επετείου, πραγματοποιήθηκε στις 25 Απριλίου, εκδήλωση με τη συμμετοχή ενδιαφερομένων μερών και την παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, των Υφυπουργών και του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, οι οποίοι, στους χαιρετισμούς τους, υπογράμμισαν μεταξύ άλλων τη σημασία της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου για τις αναπτυξιακές προοπτικές της ευρύτερης περιοχής.

Στην ομιλία του, ο Πρόεδρος της VINCI Concessions (που κατέχει το 72,3% της Εταιρείας, με την ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις να κατέχει το 27,7%) υπογράμμισε ότι η Γέφυρα αποτελεί σύμβολο της ελληνο-γαλλικής φιλίας, αναφέρθηκε στα ορόσημα των τελευταίων 20 ετών και περιέγραψε το όραμα και τις προοπτικές για τα επόμενα χρόνια.

Ο εορτασμός της επετείου συνδυάστηκε με την Ολυμπιακή Λαμπαδηδρομία για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Παρισιού 2024. Οι συμμετέχοντες υποδέχθηκαν την Ολυμπιακή Φλόγα η οποία διέσχισε τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου στο ταξίδι της προς το Παρίσι για τους Ολυμπιακούς Αγώνες «ΠΑΡΙΣΙ 2024». Μεταξύ των λαμπαδηδρόμων ήταν εργαζόμενοι της Γέφυρας που παρέδωσαν την Ολυμπιακή Φλόγα στον θρύλο της ελληνικής καλαθοσφαίρισης Παναγιώτη Γιαννάκη. Στην εκδήλωση υποδοχής της φλόγας συμμετείχαν εκπρόσωποι της Ολυμπιακής Επιτροπής και της Πρεσβείας της Γαλλίας στην Ελλάδα.

Με αφορμή τα 20α γενέθλια της Γέφυρας, η Εταιρεία εγκαινίασε το Green e-pass, το πρώτο e-pass στην Ελλάδα αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα, το οποίο προσφέρει σταθερή έκπτωση 5€ (δηλαδή 34%) στα ηλεκτρικά οχήματα, υπενθυμίζοντας τη δέσμευσή μας για την βέλτιστη εξυπηρέτηση των χρηστών στους οποίους προσφέρονται πληθώρα επιλογών ως προς το κόστος διέλευσης, συμπεριλαμβανομένων των εκπτωτικών προϊόντων για συχνές διελεύσεις και τους τοπικούς χρήστες.

<u>Σημαντικές δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης</u>

Με στόχο να συμβάλει στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της περιοχής και των τοπικών κοινονιών, το 2024 πραγματοποιήθηκαν μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες σημαντικές δράσεις για τις ακόλουθες θεματικές ενότητες:

Συμβολή στην ανάπτυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

- Η Εταιρεία ήταν χορηγός του Πατρινού Καρναβαλιού.

- Συμμετοχή στο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης 2024 που πραγματοποιήθηκε στο Πανεπιστήμιο Πατρών. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας υπογράμμισε ότι 20 χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας της η Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα έργου υποδομής που χαρακτηρίζεται από τεχνική αριστεία και έχει ισχυρό θετικό αντίκτυπο στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής, διασφαλίζοντας την αδιάκοπη σύνδεση των Στενών και θέτοντας υψηλά πρότυπα για τη λειτουργία και συντήρηση έργων υποδομής.

- Συμμετοχή σε συζήτηση στο πλαίσιο του συνεδρίου «TRAVEL WEST FORUM», το πρώτο μεγάλο καινοτόμο συνέδριο για τον τουρισμό στην περιοχή, που οργανώθηκε με τη συμμετοχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και την υποστήριξη του Επιμελητηρίου Αχαΐας.

- Συμμετοχή στο συνέδριο Olympia Forum που πραγματοποιήθηκε στην Αρχαία Ολυμπία: Παρουσιάστηκε η θετική συνεισφορά της κατασκευής και λειτουργίας της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου στη βιώσιμη ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας.

- Συμμετοχή στο 25ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και το οποίο παρακολούθησαν πολλοί σημαντικοί πελάτες e-pass της ΓΕΦΥΡΑΣ (εταιρείες μεταφορών & logistics, κ.ά.), όπου ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας παρουσίασε το Έργο της Ζεύξης και αναφέρθηκε στη συμβολή του στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Υπεύθυνη οδήγηση, Υγεία & Ασφάλεια των οδηγών

- Η Εταιρεία συμμετείχε στην προώθηση μέσω των εταιρικών μέσων κοινωνικής δικτύωσης και της ιστοσελίδας της στην ενημερωτική εκστρατεία της VINCI Highways για την ευαισθητοποίηση σχετικά με την ασφάλεια των οδηγών που ταξιδεύουν σε διάφορους προορισμούς κατά την περίοδο των εορτών (Πάσχα, Χριστούγεννα) διακοπών κλπ. με απλές συμβουλές για τη σωστή προετοιμασία και τις βέλτιστες πρακτικές για ασφαλή οδήγηση.

- Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Ημέρα Ευαισθητοποίησης της IBTTA για τους εργαζόμενους στους αυτοκινητοδρόμους και την 1η Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας με αναρτήσεις στους λογαριασμούς κοινωνικής δικτύωσης.

Υποστήριξη των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της περιοχής

- Δωρεά του μοντέλου κατασκευής της Γέφυρας στο Πανεπιστήμιο Πατρών. Το μοντέλο από το 2004 ήταν τοποθετημένο στο Εκθεσιακό Κέντρο της Γέφυρας, δίνοντας την ευκαιρία σε χιλιάδες μαθητές και επισκέπτες να μυηθούν στα μυστικά της κατασκευής ενός σύγχρονου θαύματος της μηχανικής. Μετά την απόσυρση και μεταφορά του από το Εκθεσιακό Κέντρο της Γέφυρας, παρουσιάστηκε σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 2 Ιουλίου 2024 στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου, στο φουαγιέ του οποίου θα φιλοξενείται. Στην εκδήλωση συμμετείχαν ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πατρών, διδακτικό και διοικητικό προσωπικό του Πανεπιστημίου, άλλα εξωτερικά ενδιαφερομένα μέρη, στελέχη και εργαζόμενοι στην παραχωρησιούχο εταιρεία. Στη διάρκεια της εκδήλωσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρείας υπογράμμισε τους ισχυρούς δεσμούς που συνδέουν τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου με το Πανεπιστήμιο Πατρών. Η δωρεά αυτή θα ενισχύσει έτσι περαιτέρω αυτή τη διαρκή σχέση με στόχο να συνεχίσει να αποτελεί σημείο αναφοράς διδασκαλίας και έμπνευσης για τους μελλοντικούς μηχανικούς.

- Στο πλαίσιο της διαρκούς συνεργασίας της με το Πανεπιστήμιο Πατρών, η Εταιρεία συμμετείχε ως χορηγός στο «Φεστιβάλ Καλωσορίσματος Πρωτοετών Φοιτητών στο Πανεπιστήμιο Πατρών 2024» υποδεχόμενη 70 πρωτοετείς φοιτητές για παρουσίαση και ξενάγηση στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου.

- Το 2024 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 45 επισκέψεις κοινού στη Γέφυρα, εκ των οποίων 25 από εκπαιδευτικούς οργανισμούς, με 1.650 επισκέπτες. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν 10 τεχνικές επισκέψεις στους πυλώνες της Γέφυρας.

<u>Κύρια επιτεύγματα όσον αφορά την Ποιότητα, την Υγεία και την Ασφάλεια, το Περιβάλλον και την Εμπειρία Εξυπηρέτησης Πελατών</u>

- Όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο «Λειτουργία» της παρούσης εκθέσεως, η θέσπιση του Green e-pass αποτελεί μέρος του στρατηγικού πλάνου της ΓΕΦΥΡΑΣ για αύξηση της περιβαλλοντικής απόδοσης του έργου σε συνδυασμό με την προσπάθεια για την μείωση των ρύπων CO_2 των οδικών μετακινήσεων. Το πλάνο αυτό περιλαμβάνει δύο προτεραιότητες: μείωση των άμεσων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις λειτουργίες & δραστηριότητες της Γέφυρας (αντικείμενο 1 και 2) και ευαισθητοποίηση των χρηστών για μείωση των δικών τους εκπομπών (αντικείμενο 3). Παράλληλα με το νέο e-pass, η Γέφυρα εκσυγχρόνισε τη διαδικασία εγγραφής στα εκπτωτικά προγράμματα e-pass και καθίσταται η πρώτη παραχώρηση αυτοκινητοδρόμου στην Ελλάδα που μετατρέπει τη διαδικασία αυτή και την υπογραφή του συνδρομητικού συμβολαίου σε μία πλήρως ψηφιακή εμπειρία. Η διαδικασία, που αποτελεί πρωτοπορία για την Ελλάδα, συμβάλλει στη βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης του έργου, καταργώντας χιλιάδες ανταλλαγές, με τους νέους συνδρομητές, ταχυδρομικών επιστολών κάθε χρόνο.

- Η Εταιρεία παρουσίασε τη νέα έκδοση της εφαρμογής MyGefyra για κινητές συσκευές, η οποία προσφέρει πλήθος νέων χαρακτηριστικών, με στόχο τη βελτίωση της λειτουργικότητας καθώς και της εμπειρίας των χρηστών. Εκτός από τον ανανεωμένο σχεδιασμό για πιο εύκολη και ευχάριστη πλοήγηση, η νέα έκδοση περιλαμβάνει νέες υπηρεσίες όπως η παρουσίαση του ιστορικού επαναφορτίσεων και διελεύσεων, η δυνατότητα εφαρμογής φίλτρων και αναζήτησης μεταξύ προϊόντων ή λογαριασμών, η απλοποιημένη διαδικασία φόρτισης μέσω χρεωστικής ή πιστωτικής κάρτας και η δυνατότητα σύνδεσης του χρήστη με χρήση βιομετρικών χαρακτηριστικών. Επιπλέον, οι χρήστες της εφαρμογής μπορούν να λαμβάνουν αυτόματες ειδοποιήσεις όταν το υπόλοιπο του λογαριασμού τους είναι χαμηλό, ώστε να προβαίνουν έγκαιρα σε φόρτιση και να μην αντιμετωπίζουν πρόβλημα στη διάρκεια του ταξιδιού τους, καθώς και ενημερώσεις σε πραγματικό χρόνο για τις κυκλοφοριακές συνθήκες στη Γέφυρα, για τον καλύτερο προγραμματισμό του ταξιδιού τους.

- Η Εταιρεία συμμετείχε στις ημέρες «Ανοιχτές Πόρτες» στο πλαίσιο της Εθνικής Εβδομάδας Εξυπηρέτησης Πελατών που διοργάνωσε το Ελληνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών, όπου διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη και οι πελάτες είχαν την ευκαιρία να δουν «μέσα από τα παρασκήνια» τις υποδειγματικές λειτουργίες και τη συντήρηση του έργου, να συναντήσουν ομάδες εργαζομένων και να περιηγηθούν σε χώρους του έργου, συμπεριλαμβανομένου του Πυλώνα Μ4, όπου συνήθως δεν επιτρέπεται η πρόσβαση στο κοινό.

- Επίσης, η Εταιρεία συμμετείχε σε ημερίδα που οργάνωσε το Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών στο Αρχαιολογικό Μουσείο Πατρών, όπου παρουσιάστηκαν βέλτιστες πρακτικές και πρωτοβουλίες για την εξυπηρέτηση πελατών.

- Η Εταιρεία συμμετείχε στην Ημέρα Περιβάλλοντος της VINCI υποδεχόμενη μαθητές από τοπικά δημοτικά σχολεία και παρουσιάζοντας τις δράσεις που ανέλαβε τα τελευταία 20 χρόνια για τη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Επιπλέον, σε συνεργασία με εταιρεία ανακύκλωσης ενδυμάτων και υποδημάτων, μαθητές συμμετείχαν σε ένα παιγνίδι

πρωτοβουλιών για την αξία της επανάχρησης των ενδυμάτων που δεν έχουν φθαρεί και της ανακύκλωσής τους σε άλλα χρήσιμα υλικά, ώστε να μην απορρίπτονται στις χωματερές. Μαθητές και εργαζόμενοι της Γέφυρας συνέλεξαν 60 κιλά ενδυμάτων και υποδημάτων που παραδόθηκαν στην εταιρεία ανακύκλωσης ώστε να επαναχρησιμοποιηθούν ή να ανακυκλωθούν. Στο τέλος της επίσκεψής τους, οι μαθητές είδαν τον ανανεωμένο στόλο ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων της Εταιρείας και ενημερώθηκαν από το προσωπικό για το πώς όλοι μπορούμε να συμβάλλουμε στη θετική κινητικότητα, μειώνοντας το ανθρακικό αποτύπωμα των διαδρομών μας.

- Η ΓΕΦΥΡΑ συμμετείχε στην Εβδομάδα Ασφαλείας της VINCI Concessions με το σύνθημα «Spot & Stop». Στη διάρκεια της εβδομάδας, οι εργαζόμενοι της Εταιρείας συμμετείχαν σε διάφορες δραστηριότητες και διαδραστικά εργαστήρια για τον εντοπισμό και την ανάλυση κινδύνων, εμπνεόμενοι από το σλόγκαν «Spot & Stop», ενώ συμμετείχαν και σε ένα σεμινάριο, με τη συνεργασία του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», το οποίο εστίασε στα ηλεκτρικά οχήματα και τη διαχείριση συμβάντων όπου εμπλέκονται ηλεκτρικά οχήματα. Η Εβδομάδα συνεχίστηκε με ενδιαφέρουσες παρουσιάσεις και σεμινάρια με κύριο στόχο τη διατήρηση των μηδενικών εργατικών ατυχημάτων.

- Πραγματοποιήθηκαν αρκετά πρόσθετα σεμινάρια σχετικά με την υγιεινή & ασφάλεια, το περιβάλλον, την ποιότητα, τη λειτουργία εξοπλισμού και την τεχνολογία. Περιλάμβαναν μαθήματα επανεκπαίδευσης για την εκκένωση από τα βάθρα και τους πυλώνες, καθώς και δύο ασκήσεις εκκένωσης για το μόνιμο προσωπικό. Πραγματοποιήθηκαν επίσης ασκήσεις διάσωσης από εξειδικευμένες ομάδες πρόσβασης (εναερίτες και δύτες).

- Ο εξωτερικός έλεγχος (παρακολούθηση) από εξωτερικό φορέα (TUV NORD) για τη διατήρηση των πιστοποιήσεων του Συστήματος Ολοκληρωμένης Διαχείρισης (IMS) ολοκληρώθηκε με επιτυχία στα μέσα Ιουνίου. Η έκθεση ελέγχου υπογραμμίζει 15 καλές πρακτικές, χωρίς καμία παρατήρηση.

- Στο πλάισιο συμμετοχής στο πρόγραμμα «Μηδενικά Απόβλητα στους ΧΥΤΑ», η Εταιρεία θα ελεγχθεί από εξωτερικό διαπιστευμένο φορέα για το ποσοστό εκτροπής αποβλήτων του 2023/2024. Ο προκαταρκτικός έλεγχος για το 2023 κατέδειξε ότι η Εταιρεία εκτρέπει περίπου το 90% των μη επικίνδυνων αποβλήτων που παράγονται από τις τεχνικές της δραστηριότητες.

- Η Εταιρεία αναλύει τακτικά τα περιβαλλοντικά στοιχεία, υποστηρίζοντας πρωτοβουλίες και έργα που ενισχύουν την περιβαλλοντική απόδοση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου. Η καταγραφή των στοιχείων καταδεικνύει σημαντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το βασικό σενάριο του 2018. Ειδικότερα:
    - 42% επί της συνολικής ενέργειας (37,4% στην κατανάλωση ηλεκτρικού και 46,6% στην κατανάλωση καυσίμων),
    - 55,2% και 83,1% στις εκπομπές CO_2 σύμφωνα με την προσέγγιση με βάση την τοποθεσία και την αγορά, αντιστοίχως. Σε ό,τι αφορά την προσέγγιση με βάση την τοποθεσία, η μείωση οφείλεται κυρίως στην μείωση που επιτεύχθει στην κατανάλωση, ενώ η υπολειπόμενη μείωση για την προσέγγιση με βάση την αγορά οφείλεται στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

- Τα απόβλητα που παράγονται από τις τεχνικές δραστηριότητες και καταγράφονται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας) ανήλθαν σε 2,2 τόνους επικίνδυνων και σε 13,8 τόνους μη επικίνδυνων αποβλήτων. Τα λύματα έφτασαν τα 160m^3. Όλα τα απόβλητα, εκτός των οικιακών ανακτώνται.

Δραστηριότητες Παρακολούθησης και συνολική κατάσταση της Γέφυρας

Πραγματοποιήθηκαν διάφορες εκστρατείες παρακολούθησης (οπτικές επιθεωρήσεις, παρακολούθηση υλικών και ενόργανη παρακολούθηση) που επιβεβαίωσαν τη συνολικά καλή δομική κατάσταση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου. Δεν υπάρχουν σημαντικά νέα ευρήματα που να επηρεάζουν τη δομική επάρκεια και τη γενικότερη ανθεκτικότητα της υποδομής.

Το τρέχον πρόγραμμα παρακολούθησης ελαχιστοποιεί επαρκώς τον κίνδυνο παράβλεψης κάποιας σημαντικής αστοχίας και παρέχει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για μια βελτιστοποιημένη παρακολούθηση και συντήρηση. Ορισμένα στοιχεία/εξοπλισμός θα απαιτήσουν ιδιαίτερη προσοχή στα επόμενα χρόνια, όπως οι επισκευές και οι τεχνικές βελτιώσεις των Αρμών Διαστολής (ΑΔ) της Κυρίως Γέφυρας (ΚΓ) και του συστήματος μετέντασης των κεφαλών πυλώνων, οι οποίες πραγματοποιούνται σήμερα, του Συστήματος σεισμικής Μόνωσης & Απορρόφησης Ενέργειας ΣΜΑΕ της Γέφυρας Πρόσβασης Αντιρρίου (ΓΠΑ), οι οποίες ολοκληρώθηκαν το 2024, καθώς και το ελεύθερο μήκος των Άνω Καλωδίων Αντικεραυνικής Προστασίας (ΑΠΑΚ), η βαριά συντήρηση των φορείων συντήρησης καταστρώματος, κ.ά..

Φέτος οι πιο σημαντικές επιθεωρήσεις που πραγματοποιήθηκαν ήταν οι εξής:

- Υποβρύχιες επιθεωρήσεις των επιφανειών σκυροδέματος και των απολήξεων συστήματος γείωσης στη ζώνη κυματισμού από δύτες. Για την πραγματοποίηση των επιθεωρήσεων, αρχικά αφαιρέθηκε με μηχανικά μέσα η θαλάσσια ανάπτυξη σε ύψος περίπου 5 μέτρων γύρω από τα τέσσερα βάθρα. Ένας αγωγός γείωσης του Συστήματος Αντικεραυνικής Προστασίας και Γείωσης ΣΑΠΓ εντοπίστηκε με ζημιά σε δύο σημεία του βάθρου Μ1. Απαιτούνται επίσης τοπικές επισκευές των ατελειών στις επιφάνειες σκυροδέματος σε δύο βάθρα, τα Μ1 και Μ3, που αναμένεται να εκτελεστούν το 2025.

- Επιθεωρήσεις από εναερίτες σε μη προσβάσιμα στοιχεία, εστιάζοντας κυρίως στο βάθρο, τον πυλώνα και τα καλώδια ανάρτησης του Μ3, συμπεριλαμβανομένων ορισμένων μη δομικών στοιχείων. Κύριο εύρημα ήταν ο εντοπισμός ενός ελαττώματος στο σκυρόδεμα στην κεφαλή πυλώνα Μ4, η οποία θα επιδιορθωθεί στον επόμενο κύκλο ειδικών εργασιών συντήρησης.

- Οι επιθεωρήσεις σε σύντομα χρονικά διαστήματα συνεχίστηκαν και φέτος και στους δύο αρμούς διαστολής της κυρίως γέφυρας, στον Τ5 (βόρειος αρμός διαστολής της κυρίως γέφυρας) και στον Τ0 (νότιος αρμός διαστολής της κυρίως γέφυρας) για την παρακολούθηση της συμπεριφοράς και της κατάστασής τους, μετά τις εργασίες βαριάς συντήρησης που έγιναν το 2016 (στον Τ0) και τις εργασίες τεχνικών βελτιώσεων του 2024 (στον Τ5).

- Το καλοκαίρι πραγματοποιήθηκαν διερευνητικές εργασίες στο σύστημα εξωτερικής προέντασης της κεφαλής πυλώνα. Η μελέτη (που συνεχίζεται) και προτείνει την εκτέλεση των απαραίτητων δράσεων συντήρησης πρέπει να ολοκληρωθεί το 2025.

Επίσης, φέτος πραγματοποιήθηκαν διάφορες εργασίες παρακολούθησης/δοκιμές υλικών. Ειδικότερα:

Ειδικευμένος προμηθευτής πραγματοποίησε μετρήσεις μικροϋφής, μακροϋφής, διαμήκους ομαλότητας και τροχοαυλάκωσης, επιβεβαιώνοντας τις αποδεκτές συνθήκες του οδοστρώματος.

- Δοκιμάστηκαν ξανά γαλβανισμένοι εν θερμώ κοχλίες 10,9 επιλεγμένων διαμέτρων (που αγοράστηκαν για την αντικατάσταση των υφιστάμενων στα φορεία συντήρησης καταστρώματος) ώστε να διερευνηθεί η ευπάθειά τους σε ευθραυστότητα λόγω ύπαρξης υδρογόνου, όπως το 2022. Δεν εντοπίστηκε αστοχία.

Ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Παρακολούθησης Δομικής Υγείας ήταν εξαιρετικά υψηλός και φέτος (99,8%). Έχει δρομολογηθεί ήδη το σχέδιο αντικατάστασης της ενόργανης παρακολούθησης.

Η προκαταρκτική ανάλυση των στοιχείων για το Σύστημα Παρακολούθησης Δομικής Υγείας το 2024 κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν υπάρχει ασυνήθιστη συμπεριφορά της κυρίως γέφυρας και γενικώς συνάδει με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, ενώ συμβαδίζει με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις παραδοχές μελέτης. Το 2024, η μετρηθείσα μέγιστη ταχύτητα ανέμου (μέσος όρος 10' στο επίπεδο του καταστρώματος) ανήλθε στα 100,4 χλμ./ώ, τον Απρίλιο. Στις 21 Δεκεμβρίου καταγράφηκε σεισμικό συμβάν που σχετίζεται με έναν μικρό τοπικό σεισμό μεγέθους 4,9 το επίκεντρο του οποίου ήταν στην Τριχωνίδα και το οποίο δεν ενεργοποίησε τη σεισμική διαδικασία.

Κύριες δραστηριότητες συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν στη διάρκεια του έτους

- Η ανακαίνιση και οι πρόσθετες τεχνικές βελτιώσεις του βόρειου αρμού διαστολής της κυρίως γέφυρας (Τ5), που είχαν ξεκινήσει το 2023, ολοκληρώθηκαν το 2024. Μετά από σημαντική περίοδο παρακολούθησης και αποτίμησης της απόδοσης των νέων στοιχείων και εργασιών, η Εταιρεία έδωσε τελικά εντολή στον κατασκευαστή να προχωρήσει στη συντήρηση και του νότιου αρμού διαστολής Τ0. Λόγω της καθυστέρησης στην παράδοση των νέων υλικών, όλες οι φάσεις εργασιών θα πραγματοποιηθούν το 2025. Συμπερασματικά, η βελτίωση που πρότεινε ο κατασκευαστής φαίνεται να είναι επιτυχημένη.

- Η βαριά συντήρηση της Αντιδιαβρωτικής Προστασίας των αποσβεστήρων και εφεδράνων (ΣΜΑΕ) της ΓΠΑ, που ξεκίνησε το 2023, ολοκληρώθηκε το 2024.

- Πραγματοποιήθηκαν προληπτικές και διορθωτικές εργασίες συντήρησης αντιδιαβρωτικής προστασίας σε διάφορες άλλες κατασκευές, όπως τα μεταλλικά στοιχεία των επιφανειών κάτω του καταστρώματος κυρίως γέφυρας, τους υδραυλικούς αποσβεστήρες καλωδίων ανάρτησης, τους δακτυλίους δευτερευόντων σταθεροποιητικών καλωδίων του Μ3 (εναερίτες ή καλάθι ανύψωσης προσωπικού), την κεφαλή πυλώνα Μ3 (εναερίτες), την επένδυση της στέγης στεγάστρου σταθμού διοδίων, το σύστημα αντιδιαβρωτικής προστασίας κλιμακοστασίων και κλιμάκων βάθρου και πυλώνων (καθώς και αντικατάσταση των σχαρών και πλατύσκαλων με νέα, στα πιο κρίσιμα στοιχεία των προσβάσεων βάθρων). Πραγματοποιήθηκε εκ νέου λίπανση των συναρμογών τροχιών φορείων συντήρησης.

- Μερική αντικατάσταση του ελαστομεταλλικού αρμού διαστολής της ΓΠΑ, λόγω φθοράς του ελαστικού εξαιτίας της κυκλοφορίας. Πραγματοποιήθηκε περιοδική συντήρηση των αγκυρίων στον ελαστομεταλλικό αρμό διαστολής της νότιας ΓΠΡ.

- Στη διάρκεια των επιθεωρήσεων της ζώνης κυματισμού, με χρήση θαλάσσιων και υποθαλάσσιων μέσων, που πραγματοποιήθηκαν το 2024, στο αντικείμενο των εργασιών προστέθηκαν και τοπικές εμβαλωματικές επισκευές που είχαν ήδη εντοπιστεί από παλαιότερες επιθεωρήσεις. Σε αυτές περιλαμβάνονται μικρής κλίμακας επισκευές στη ζώνη κυματισμού πάνω από το νερό στα Μ1, Μ2, Μ3 και σε έναν κεφαλόδεσμο της ΓΠΡ, ενώ πραγματοποιήθηκαν και τοπικές επισκευές κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας στα Μ1, Μ2 και Μ3. Περαιτέρω επισκευές αναβλήθηκαν για το 2025 όπως και οι επισκευές γείωσης του ΣΑΠΓ.

- Τοπικές εμβαλωματικές επισκευές στην κεφαλή πυλώνα, τη βάση πυλώνα, την κεφαλή βάθρου, τον κορμό βάθρου του Μ3 από την ομάδα εναεριτών κατά τη διαδικασία εργασιών οπτικής παρακολούθησης. Αντίστοιχες εμβαλωματικές επισκευές πραγματοποιήθηκαν με χρήση καλαθιού ανύψωσης προσωπικού στο ΒΠ του Μ3.

- Συντήρηση της σύνδεσης της βάσης στήριξης V περιστρεφόμενου πλαισίου στον Τ5. Οι εργασίες εστίασαν στην εκπόνηση μεθόδων για τις εργασίες τάνυσης και την αντιδιαβρωτική προστασία. Οι εργασίες ουσιαστικά θα πραγματοποιηθούν το 2025.

- Ξεκίνησαν εκτενείς προπαρασκευαστικές εργασίες για τη βαριά συντήρηση του ΑΠΑΚ σε συνεργασία με τον προμηθευτή. Επίσης, πραγματοποιήθηκαν έλεγχοι για την εξέταση πιθανών επιλογών βελτίωσης των υφιστάμενων κατασκευαστικών λεπτομερειών των δακτυλίων HDPE σε τένοντες ανοξείδωτου χάλυβα που προκάλεσαν την αστοχία ορισμένων σφιγκτήρων tie-wrap.

- Αντιμετωπίστηκαν επίσης και άλλα στοιχεία μη δομικού εξοπλισμού πολιτικού μηχανικού και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, όπως:
    - σφράγιση ρωγμών στο οδόστρωμα,
    - τοπικές επισκευές στο οδόστρωμα στη λεπτομέρεια διάταξης εκτροπής κυκλοφορίας στο Ρίο (θέση Ρ3-Ρ4)
    - αναθεώρηση μελέτης και βελτίωση του πύργου πρόσβασης και του κλιμακοστασίου στην κεφαλή πυλώνα
    - επισκευές και βελτιώσεις στη γέφυρα σήμανσης (στις θέσεις Ρ7, Ν16, Μ4)
    - αντικατάσταση των σπασμένων βραχιόνων της επίπεδης ταινίας γείωσης κάτω από το κατάστρωμα.
    - συντήρηση και λίπανση της αλυσίδας κίνησης φορείων συντήρησης,
    - βαριά συντήρηση των κιγκλιδωμάτων διογκωμένου πλέγματος του φορέα φορείου συντήρησης Μ4 βόρεια.

<u>Τεχνικές βελτιώσεις και συμπληρωματικές εργασίες</u>

Πραγματοποιήθηκαν επίσης διάφορες συμπληρωματικές εργασίες:

- Μετά την ιδιωτικοποίηση των πρώην εργοταξιακών χώρων (οικόπεδο αρ. 7 του πρώην εργοταξίου κατασκευής) από το ΤΑΙΠΕΔ και την παράδοση των οικοπέδων αρ. 8, 12 και 9 για νομή και κατοχή από το Ελληνικό Δημόσιο στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (δυνάμει του Ν. 5092/2024, ΦΕΚ 33Α/4.03.2024) και στη συνέχεια από το Υπουργείο στην Εταιρεία δυνάμει Υπουργικής Απόφασης (αρ. 105142/11.04.2024), η τελευταία προέβη στη μετεγκατάσταση της αποθήκης της από το οικόπεδο αρ. 7 σε νέα αποθήκη, με μακροχρόνια μίσθωση, που απέχει περίπου 5 χλμ. από τις εγκαταστάσεις του Αντιρρίου.

- Το 2024 εγκαταστάθηκαν οι δύο νέες Μονάδες Κλιματισμού Κλειστού Ελέγχου (CCAC) για τις ανάγκες της αίθουσας ελέγχου που αγοράστηκαν και παραδόθηκαν στο εργοτάξιο το 2023. Αποτελούν τμήμα του νέου συστήματος Θέρμανσης, Αερισμού & Κλιματισμού (HVAC) του Κτηρίου Λειτουργίας (ΚΛ) και θα συνδεθούν με το νέο Σύστημα Διαχείρισης Κτηρίου (BMS).

- Το 2024 ολοκληρώθηκε η διαμόρφωση νέου γραφείου μέσα στην αίθουσα ελέγχου.

- Προκηρύχθηκε εκτενής διαγωνισμός για την ανακαίνιση του Κτηρίου Λειτουργίας (ΚΛ), ο οποίος περιλαμβάνει οικοδομικές και μηχανολογικές/ηλεκτρικές/υδραυλικές εργασίες. Οι εργασίες που δημοπρατήθηκαν περιλαμβάνουν:
    - την ανακατασκευή του εκθεσιακού κέντρου για να φιλοξενήσει γραφεία για το Τεχνικό Τμήμα καθώς και νέα γραφεία για άλλες ανάγκες της Εταιρείας,
    - την αντικατάσταση του συστήματος Θέρμανσης, Αερισμού & Κλιματισμού (HVAC) συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Διαχείρισης Κτηρίου, η οποία θα βελτιώσει την περιβαλλοντική απόδοση του ΚΛ,

- την αντικατάσταση του συμβατικού φωτισμού με φωτισμό τεχνολογίας LED, με έλεγχο/διαχείριση και αυτοματισμούς, δηλαδή άλλη μια ενέργεια για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής απόδοσης,
- την αντικατάσταση της στεγανοποίησης της στέγης, συμπεριλαμβανομένων των υδρορροών για την αποστράγγιση των ομβρίων.

- Για τη φόρτιση των νέων ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων αποφασίστηκε η τοποθέτηση 8 AC φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων (22KW ο καθένας) και 1 DC φορτιστή (50KW) για ιδιωτική χρήση, μετά από προμελέτη που εκπόνησε το τεχνικό τμήμα. Κατόπιν ανάλυσης αποφασίστηκε να υιοθετηθεί το σύστημα της μακροχρόνιας μίσθωσης, ενώ όλες οι εγκαταστάσεις (μελέτη και εργασίες πολιτικού μηχανικού και Η/Μ) εκτός από την τοποθέτηση/ρύθμιση και θέση σε λειτουργία των φορτιστών, πραγματοποιήθηκαν από την Εταιρεία. Ο εκμισθωτής αντικατέστησε επίσης 2 AC φορτιστές ηλεκτρικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (2 x 22KW ο καθένας) που βρίσκονται στον Δυτικό και Ανατολικό Χώρο Στάθμευσης του Σταθμού Διοδίων με DC φορτιστές (50KW με 2 καλώδια φόρτισης).

- Η Εταιρεία ανταποκρίθηκε σε περίπου 104 αιτήματα για Φορτία Βαριάς Κυκλοφορίας που απαιτούσαν τους απαραίτητους υπολογισμούς και ελέγχους ώστε να επιτραπεί η διέλευσή τους.

- Φιλοξενία και συντονισμός πολλαπλών επισκέψεων και τεχνικών παρουσιάσεων της Γέφυρας σε διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη. Συντάχθηκε άρθρο και έγινε παρουσίαση από τον Διευθυντή Παρακολούθησης και Συντήρησης Δομικών Στοιχείων στο EUROCORR 2024, το διεθνές συνέδριο για τα φαινόμενα διάβρωσης και πρόληψης, που πραγματοποιήθηκε στο Παρίσι. Επίσης, υποστηρίχθηκε η κινηματογράφηση ενός ντοκιμαντέρ που οργάνωσε η VINCI.

Λειτουργία

Προάγοντας την ηλεκτροκίνηση και την απολιγνιτοποίηση της οδικής κινητικότητας, η Εταιρεία παρουσίασε το 2024 ένα ειδικό ηλεκτρονικό προϊόν που προορίζεται για τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα. Το «Green E-pass» διατίθεται αποκλειστικά για επιβατικά οχήματα της κατηγορίας 2 και παρέχει σταθερή έκπτωση 5€ ανά διέλευση.

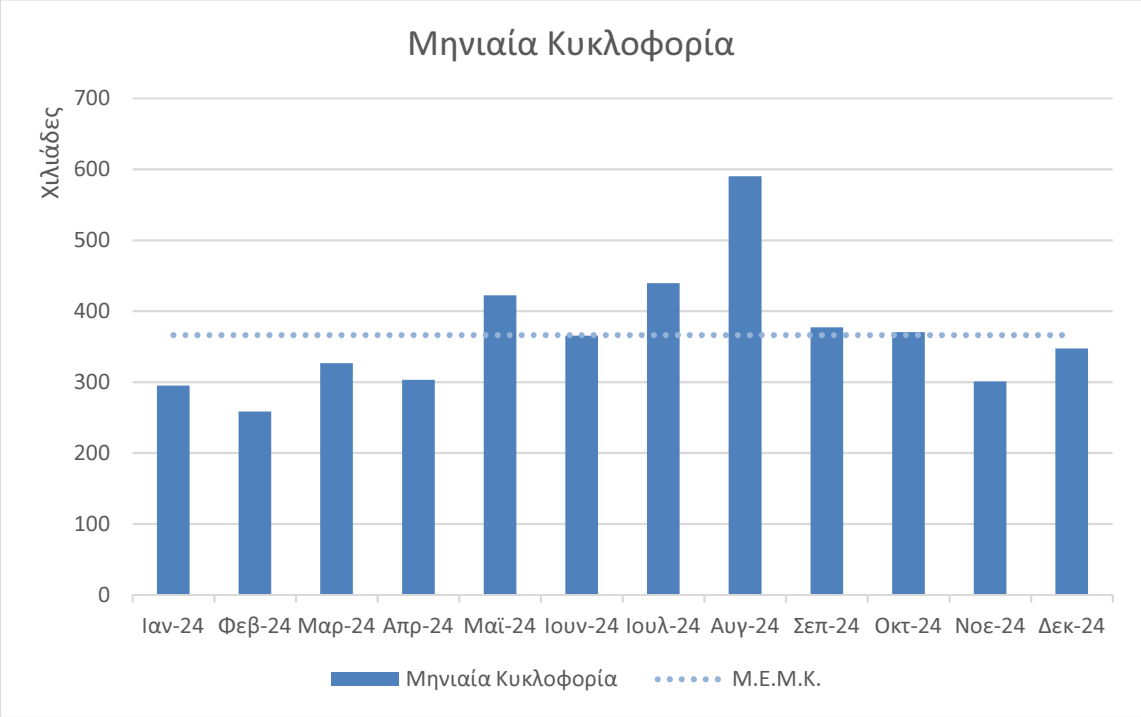
Συνολικά, ο αριθμός των συνδρομητών e-pass που επωφελούνται από τις εκπτώσεις συνέχισε να αυξάνεται και φέτος (+10,28% μεταξύ Δεκεμβρίου 2024 και Δεκεμβρίου 2023), ανερχόμενος σε 39.873 εγγεγραμμένους συνδρομητές.

Η κυκλοφορία σημείωσε μείωση κατά -1,69% σε σχέση με το 2023, ενώ η μέση ημερήσια κυκλοφορία έφτασε τις 12.013 διελεύσεις. Αυτή η μείωση οφείλεται στις περιόδους του 2023 με αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους λόγω αναστολής της είσπραξη διοδίων μετά από εντολή του Δημοσίου.

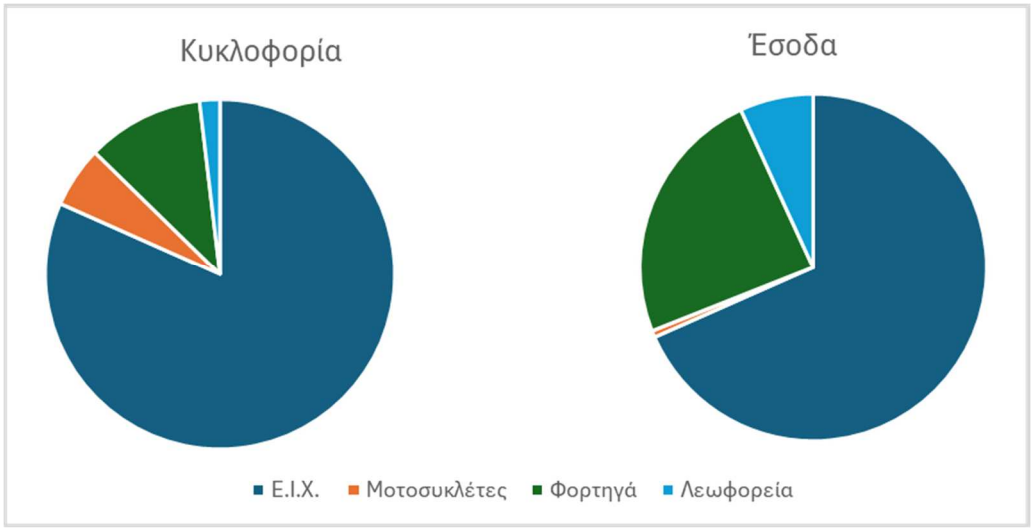
Η μεταβολή στους κυκλοφοριακούς φόρτους έχει ως εξής:

	2022	**2023**	**2024**	**Μεταβ. % 2024/ 2022**	**Μεταβ. % 2024/ 2023**
Συνολική Κυκλοφορία	4.029.041	4.472.511	4.396.870	**9,13%**	**-1,69%**
Επιβατικά Ι.Χ.	3.291.486	3.660.134	3.590.152	**9,07%**	**-1,91%**
Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	299.487	335.098	317.915	**6,15%**	**-5,13%**
Λοιπά οχήματα	438.068	477.279	488.803	**11,58%**	**2,41%**

Όπως έχει καταγραφεί από την έναρξη λειτουργίας, η κυκλοφορία στην Γέφυρα χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, με το 23,4% της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας να καταγράφεται τον Ιούλιο και τον Αύγουστο.



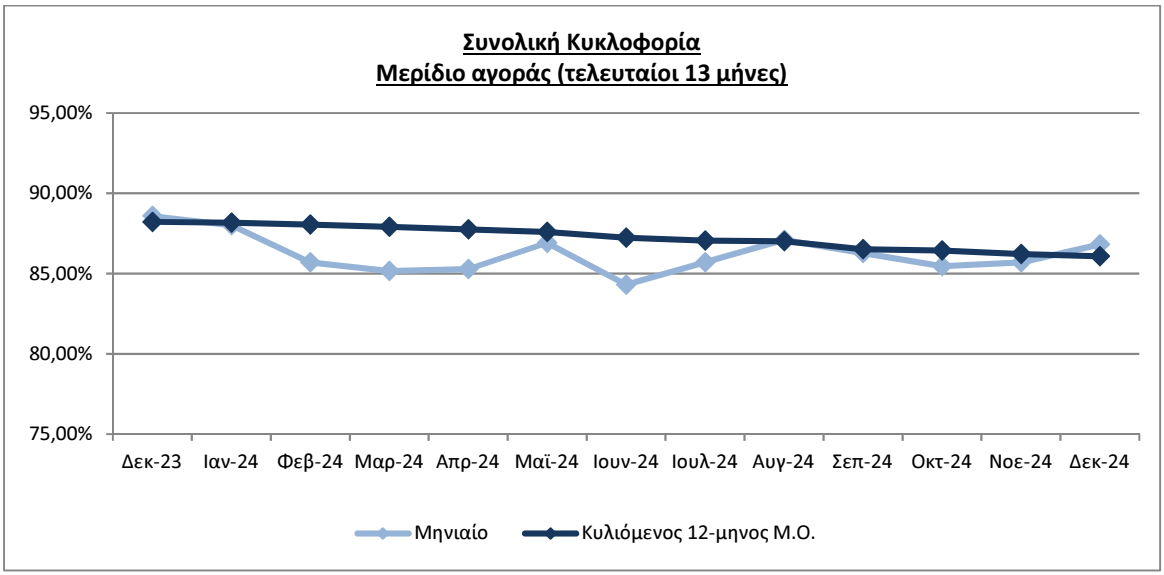
Τα έσοδα από διόδια αυξήθηκαν κατά 11,70% σε σχέση με το 2023. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το 2023 η είσπραξη διοδίων ανεστάλη μετά από αίτημα του Δημοσίου και συνεπώς τα έσοδα διοδίων επηρεάστηκαν αρνητικά (εισπράχθηκαν αποζημιώσεις), καθώς και στη συμβατική αύξηση του τέλους διοδίων που πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο 2024, ενώ δεν εφαρμόστηκαν αυξήσεις στα διόδια τέλη αναφοράς το 2023 παρά τον υψηλό πληθωρισμό. Το ποσοστό που αντιστοιχεί στα ελαφρά οχήματα (ΙΧ) ανέρχεται στο 68,39% των συνολικών εσόδων. Στην κυκλοφορία των φορτηγών αντιστοιχεί το 24,13% και στων λεωφορείων το 6,86%.



Η Εταιρεία εκτιμά ότι υπάρχει η ακόλουθη συνολική κυκλοφορία στο Στενό (γέφυρα και πορθμεία):

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά με 4 ή περισσότερους άξονες	Λοιπά οχήματα
2023	5.069.822	4.113.179	427.299	529.344
2024	5.107.934	4.131.818	432.242	543.874
Δ	38.112	18.639	4.943	14.530
%	0,75%	0,45%	1,16%	2,74%

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, το μερίδιο αγοράς της Γέφυρας εκτιμάται ως εξής:



Συνεπώς, καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ι.Χ.	Φορτηγά με 4 ή περισσότερους άξονες	Λοιπά οχήματα
2023	88,22%	88,99%	78,42%	90,16%
2024	86,08%	86,89%	73,55%	89,87%
Δ	-2,14%	-2,10%	-4,87%	-0,29%

Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Συμμόρφωση με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα

Βλ. κεφάλαιο 3 (ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ) των Σημειώσεων επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Συμμόρφωση με τους φορολογικούς κανονισμούς

Για κάθε χρήση από το 2018, η Εταιρεία υπάγεται σε ετήσιο φορολογικό έλεγχο από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές και εκδίδεται το σχετικό Φορολογικό Πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη. Για τη χρήση 2024, ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης αναμένεται να εκδοθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις, εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Πιστωτικός κίνδυνος και έκθεση σε διακυμάνσεις επιτοκίων και νομισμάτων.

Για την ελαχιστοποίηση των κινδύνων από τις διακυμάνσεις επιτοκίων έχουν συναφθεί οι ακόλουθες συμφωνίες:

- μία από τις δανειακές συμβάσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για αρχικό συνολικό ποσό 100 εκατ. ευρώ, έχει σταθερό επιτόκιο καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου αποπληρωμής (50 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 3,783% και 50 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 3,793%).

- σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Eurobank Ergasias A.E. για την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών σε σχέση με μια δανειακή σύμβαση κυμαινόμενου επιτοκίου με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (αρχικού ποσού 60 εκατ. ευρώ). Βλέπε κεφάλαιο 4.4 των σημειώσεων επί των οικονομικών καταστάσεων για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου.

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος, καθώς η Εταιρεία έθεσε σε εφαρμογή συμβάσεις δανείων εν αναμονή (contingent facilities) (με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος), διατηρεί σημαντικά ταμειακά αποθέματα (εκ των οποίων μεγάλο μέρος είναι κατατεθειμένο σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής ικανότητας) και το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της αναπροσαρμόζεται με βάση τον ΔΤΚ και εισπράττεται άμεσα.

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, και συνεπώς δεν υπάρχει έκθεση σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας πελατών, δεδομένου ότι η συντριπτική πλειονότητα των πωλήσεών της εισπράττεται άμεσα.

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2024:

		2024	2023
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0,77	0,88
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ / ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	59%	54%

ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	21%	20%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ / ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	14%	12%

Ο δείκτης γενικής ρευστότητας επιδεινώθηκε ελαφρώς, λόγω της αύξησης των δόσεων αποπληρωμής του χρέους και των τόκων που προβλέπονται για το 2025 σε σύγκριση με το 2024, σύμφωνα με τις σχετικές δανειακές συμβάσεις. Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι στις 31/12/2024, το 80% του κυκλοφορούντος ενεργητικού ήταν άμεσα διαθέσιμο σε μετρητά (ή ισοδύναμα), ενώ το 37% των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων λήγει τον Ιούνιο και το 38% τον Δεκέμβριο 2025. Εν τω μεταξύ, η Εταιρεία εισπράττει σταθερές ταμειακές ροές (ασφαλισμένες και μέσω ασφάλισης διακοπής εργασιών) - έτσι ώστε στις 31/03/2025 ο δείκτης γενικής ρευστότητας να είναι 1,01 - και έχει συνάψει εν αναμονή δάνεια για την αντιμετώπιση τυχόν άμεσης αδυναμίας αποπληρωμής του χρέους, όπως αναλύθηκε στην προηγούμενη ενότητα. Τέλος, οι δόσεις αποπληρωμής του χρέους θα μειωθούν σημαντικά από το 2026.

Όλοι οι υπόλοιποι δείκτες παρουσιάζουν θετική τάση, κυρίως λόγω της σημαντικής αύξησης της κυκλοφορίας σε σχέση με το 2022, η οποία εξακολουθούσε να επηρεάζεται από τις διάφορες επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στην οικονομία γενικά και στην κινητικότητα των ανθρώπων ειδικότερα.

Σημειώνεται ότι το περιθώριο μικτού κέρδους υπολογίζεται με νέα και καταλληλότερη μεθοδολογία, λόγω της ισόποσης αφαίρεσης των θετικών και αρνητικών ροών σε σχέση με τις συναλλαγές των πελατών της Γέφυρας σε άλλους δρόμους όπου επιβάλλονται διόδια (διαλειτουργικό δίκτυο οδών με διόδια) τόσο από τον Κύκλο Εργασιών όσο και από το Κόστος Πωλήσεων στις οικονομικές καταστάσεις του 2023.

Μερίσματα

Στις 11 Δεκεμβρίου 2024, το Διοικητικό Συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε τη διανομή μη διανεμηθέντων κερδών από τις προηγούμενες χρήσεις ύψους 0,48 ευρώ για κάθε μετοχή με συνολικό ποσό διανομής τα €10.435.200,00 (δέκα εκατομμύρια τετρακόσιες τριάντα πέντε χιλιάδες διακόσια ευρώ).

Υποκαταστήματα

Σύμφωνα με το Άρθρο 1 του Κ.Ν. 4403/2016, η Εταιρεία έχει ένα υποκατάστημα, από το 2004. Το υποκατάστημα αυτό βρίσκεται στο Αντίρριο Αιτωλοακαρνανίας.

Έρευνα & Ανάπτυξη

Η Εταιρεία δεν έχει δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης.

Μετοχικό κεφάλαιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2024, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 3 Ιουνίου 2025

Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	**Παναγιώτης-Ευγένιος ΛΟΥΚΑΣ**
Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Deloitte Ανώνυμη
Εταιρία Ορκωτών
Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α &
Γρανικού 151 25
Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2024, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολής καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Deloitte.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων (συνέχεια)

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα Δ.Π.Ε., όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα Δ.Π.Ε. όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των απαιτήσεων της παραγράφου 1, περιπτώσεις αα', αβ' και β', του άρθρου 154Γ του Ν. 4548/2018, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2024.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την Εταιρεία, και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2025

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Βασίλης Η. Χριστόπουλος
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ 39701
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

This document has been prepared by Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme.
Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 0001223601000 and its registered office at Marousi, Attica, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 151 25, is one of the companies of the Deloitte Central Mediterranean S.r.l. ("DCM") geography. DCM, a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Santa Sofia no.28, 20122, Milan, Italy is one of the Deloitte NSE LLP geographies. Deloitte NSE LLP is a UK limited liability partnership and member firm of of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee.
DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of any of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see http://www.deloitte.com/to learn more.
© 2025 For more information contact Deloitte Central Mediterranean.