Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2024.07.17 14:59:25 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ
Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: 2103604815-9
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,17/07/2024
Αριθ. Πρωτ.:3327401

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **OLYMPIC AIR** και αριθμό ΓΕΜΗ **006705101000**.

Την **17/07/2024** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 4304807 οι εγκεκριμένες από την 08/07/2024 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 10/01/2023 έως 31/12/2023.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 4304808 η από 08/07/2024 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2024 έως 31/12/2024:

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΚΑΜΙΝΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 1326.

Αναπληρωματικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΚΑΡΤΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΗ του ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 2617.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 26 του ν.4919/2022 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ.Ε.Μ.Η. 6705101000

ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

Περιεχόμενα

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου 4
   1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου 4
   1.2 Ανασκόπηση 2023- Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση 7
   1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων 16
   1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία 17
2. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών 22
3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2023 27
   3.1 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2023 29
   3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2023 30
   3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2023 31
   3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2023 32
   3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 33

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων
για τη Χρήση από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2023

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (εφεξής «Olympic Air» ή «η Εταιρεία») (κατ' άρθρο 21§3 του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2023. Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της εταιρικής χρήσης 2023, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η Olympic Air αποτελεί 100% θυγατρική της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «Aegean»). Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η Aegean απόκτησε το 100% των μετοχών της Olympic Air.

Η Olympic Air δραστηριοποιείται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις.

Ακολουθώντας κοινή στρατηγική πορεία με την μητρική εταιρεία, επιχειρηματική αποστολή της Olympic Air αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, η επένδυση στην εκπαίδευση και η συνεχής εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία.

Οι συνέργειες που προέκυψαν και προκύπτουν από την εξαγορά σε διοικητικό, εμπορικό και τεχνικό επίπεδο, συμβάλλουν στη μείωση του μοναδιαίου κόστους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και διασφαλίζοντας βιώσιμη ανάπτυξη για τον Όμιλο.

Παράλληλα, αναπτύσσονται συνεχώς συνέργειες δικτύου από:

1) Την ενίσχυση της συνδεσιμότητας εσωτερικού/εξωτερικού και την καλύτερη αξιοποίηση του δικτύου εσωτερικού, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και την ενίσχυση της πληρότητας των πτήσεων.

2) Τη συμπληρωματικότητα των στόλων (Jet και Turboprop/ελικοφόρα αεροσκάφη) με την κατάλληλη χρήση και το συνδυασμό ανάλογα με τη ζήτηση, τον προορισμό και την εποχικότητα, παρέχοντας τη δυνατότητα για βελτιστοποίηση του δικτύου και της προσφερόμενης χωρητικότητας.

Η αποστολή, το όραμα και οι αξίες του Ομίλου Aegean διέπουν αντίστοιχα και τη θυγατρική εταιρεία Olympic Air.

Επιχειρηματική Αποστολή

Η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, μέσω ενός εκτενούς δικτύου δρομολογίων εσωτερικού και εξωτερικού. Η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού, σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία αποτελούν κύριους πυλώνες υλοποίησης της επιχειρηματικής αποστολής.

Όραμα

Η υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη του Ομίλου, η οποία θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του κλάδου και της οικονομίας και συνεπώς στη δημιουργία αξίας προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Εταιρικές Αξίες

Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη της Εταιρείας και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «Συνεχής εξέλιξη, Ποιοτική εξυπηρέτηση και Αξιοπιστία».

Συνεχής εξέλιξη

- Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
- Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
- Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη

Ποιοτική εξυπηρέτηση

- Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
- Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας

Αξιοπιστία

- Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες, τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
- Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων

Στρατηγικές κατευθύνσεις

Σε ένα κλάδο ο οποίος χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, κυκλικότητα και αυξανόμενο ανταγωνισμό, στρατηγικές κατευθύνσεις αποτελούν:

- Η αποτελεσματική εμπορική πολιτική και ιδιαίτερα η διαχείριση δικτύου και ναύλων, με την Εταιρεία να προσαρμόζεται δυναμικά στα δεδομένα της αγοράς,
- Η διατήρηση ανταγωνιστικού μοναδιαίου κόστους, με ιδιαίτερο επίκεντρο στα μεταβλητά και σταθερά κόστη που σχετίζονται με τον στόλο, δεδομένης και της επένδυσης σε αεροσκάφη νέας γενιάς, καθώς και στα κόστη διανομής,
- Η περαιτέρω επένδυση στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος επιβράβευσης,

- Η ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογιών και η μετατροπή τους σε εφαρμόσιμες λύσεις για τον επιβάτη, την ταξιδιωτική εμπειρία αλλά και τις επιχειρησιακές ανάγκες της Εταιρείας,

- Η εκμετάλλευση των δυνατοτήτων που προσφέρονται από την επένδυση σε νέο στόλο ως προς την εξέλιξη των προσφερόμενων υπηρεσιών, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας καθώς και της σημαντικής μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) ανά προσφερόμενη θέση,

- Η επένδυση στην εκπαίδευση και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού,

- Η ανάπτυξη Κέντρου Ολοκληρωμένων Υπηρεσιών Συντήρησης Αεροσκαφών και Προσομοιωτών Πτήσεων και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων και

- Οι στρατηγικές συμπράξεις με φορείς του κλάδου που προβάλλουν το ελληνικό τουριστικό προϊόν και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του.

1.2 Ανασκόπηση 2023- Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών

-Η παγκόσμια οικονομία επέδειξε ιδιαίτερη ανθεκτικότητα το 2023

Το 2023 η παγκόσμια οικονομία υπήρξε ανθεκτικότερη λόγω της ισχυρής αγοράς εργασίας και της ενίσχυσης του τομέα των υπηρεσιών, με το ρυθμό μεταβολής του παγκόσμιου ΑΕΠ να ανέρχεται σε 3,1%, ενώ η ύφεση στην Ευρώπη αποφεύχθηκε. Το οικονομικό περιβάλλον συνέχισε να επηρεάζεται από τις συνέπειες της ενεργειακής κρίσης, τον υψηλό πληθωρισμό, την περιοριστική νομισματική πολιτική, την απόσυρση της δημοσιονομικής στήριξης αλλά και από τη συνεχιζόμενη διαταραχή της εφοδιαστικής αλυσίδας. Οι δυσμενείς γεωπολιτικές εξελίξεις στο διεθνές περιβάλλον από το συνεχιζόμενο πόλεμο στην Ουκρανία και η εκ νέου αύξηση της αβεβαιότητας λόγω του πολέμου στη Μέση Ανατολή τον Οκτώβριου του 2023 επηρέασαν αρνητικά την οικονομική δραστηριότητα. Ο πληθωρισμός παρέμεινε σε υψηλά επίπεδα παρά τη σημαντική αποκλιμάκωση, κυρίως σε βασικά είδη διατροφής η οποία δεν αντισταθμίστηκε από τη μείωση των τιμών ενέργειας.

-Περιοριστική νομισματική πολιτική από τις Κεντρικές Τράπεζες

Βασικός περιοριστικός παράγοντας της ανάπτυξης το 2023 ήταν η πολιτική της ταχείας αύξησης των επιτοκίων παρέμβασης και του δραστικού περιορισμού της ρευστότητας από τις Κεντρικές Τράπεζες, ιδιαίτερα στο 3ο τρίμηνο του 2023, λόγω της πολύ πιο αργής από ότι αναμενόταν πορείας μείωσης του πληθωρισμού. Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), από την έναρξη του ανοδικού κύκλου επιτοκίων τον Ιούλιο του 2022, έχει αυξήσει το βασικό επιτόκιο σωρευτικά κατά 450 μονάδες βάσης μέχρι και το Σεπτέμβριο του 2023, συμβάλλοντας στην αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, επηρεάζοντας όμως την πραγματική οικονομία μέσω του υψηλού κόστους χρηματοδότησης των επενδύσεων. Η ΕΚΤ στη τελευταία συνεδρίαση αποσαφήνισε την πρόθεση να διατηρήσει σε υψηλά επίπεδα το κόστος δανεισμού, παρά τις χαμηλότερες προσδοκίες για τον πληθωρισμό, ο οποίος αναμένεται να προσεγγίσει το στόχο του 2% στα τέλη του 2025.

-Η ελληνική οικονομία συνεχίζει και αναπτύσσεται με ρυθμούς υψηλότερους από την υπόλοιπη Ευρώπη

Η Ελλάδα συγκριτικά με την υπόλοιπη Ευρώπη συνεχίζει να καταγράφει υψηλότερους ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης που αναμένεται να διατηρηθούν και το 2024. Ειδικότερα, το ΑΕΠ της Ελλάδας εκτιμάται ότι θα αυξηθεί το 2023 κατά 2,0% έναντι 0,5% στην Ευρωζώνη, με την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας να βασίζεται στην ιδιωτική κατανάλωση και τις επενδύσεις. Η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας για το αξιόχρεο της χώρας και η εξασφάλιση επιπλέον πόρων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας θα αποτελέσουν πυλώνες περαιτέρω τόνωσης της επενδυτικής δραστηριότητας, ενισχύοντας κατ' επέκταση και το πραγματικό κατά κεφαλήν ΑΕΠ.

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος κατέγραψε την υψηλότερη τιμή των 16 τελευταίων μηνών τον Αύγουστο του 2023 (111,3 μονάδες), υποχωρώντας κατά το 4ο τρίμηνο του 2023 σε σχέση με το 3ο τρίμηνο (106,0 μονάδες από 110,0 μονάδες), αλλά βελτιωμένος συγκριτικά με το 2022, απόρροια της ενίσχυσης των επιχειρηματικών προσδοκιών στο λιανικό εμπόριο και τις υπηρεσίες, όσο και της ενίσχυσης της καταναλωτικής εμπιστοσύνης.

Ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Standard & Poor's αναβάθμισε την αξιολόγηση του ελληνικού αξιόχρεου σε «BBB-» από «BB+» τον Οκτώβριο του 2023 με σταθερές προοπτικές, ενώ το Δεκέμβριο του 2023 ο οίκος αξιολόγησης Fitch Ratings προέβη σε αναβάθμιση του ελληνικού αξιόχρεου στην επενδυτική βαθμίδα σε «BBB-» από «BB+», με σταθερές προοπτικές.

Μεγαλύτερη επιβράδυνση σε σχέση με την Ευρωζώνη σημείωσε το 2023 ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, καταγράφοντας άνοδο 4,2% από 9,3% το 2022, κυρίως λόγω της μείωσης των τιμών ενέργειας, με τις πληθωριστικές πιέσεις σε κατηγορίες βασικών αγαθών και τροφίμων να παραμένουν.

Πραγματικό ΑΕΠ %	2022	2023	2024 (πρόβλεψη)	2025 (πρόβλεψη)
Παγκόσμια	3,5%	3,1%	3,1%	3,2%
Χώρες του ευρώ	3,4%	0,5%	0,8%	1,5%
Ευρώπη	3,4%	0,5%	0,9%	1,7%
Ελλάδα	5,6%	2,0%	2,3%	2,3%

Πληθωρισμός	2022	2023	2024 (πρόβλεψη)	2025 (πρόβλεψη)
Παγκόσμια	8,7%	6,8%	5,8%	4,4%
Χώρες του ευρώ	8,4%	5,4%	2,7%	2,2%
Ευρώπη	9,2%	6,3%	3,0%	2,5%
Ελλάδα	9,3%	4,2%	2,7%	2,0%

Στοιχεία: IMF, Ευρωπαϊκή Επιτροπή

-*Σταδιακή αποκλιμάκωση της ενεργειακής κρίσης*

Παρά τις αρνητικές προβλέψεις στην αρχή του έτους κυρίως λόγω της συνέχισης του πολέμου στην Ουκρανία, η λήψη σειράς συντονισμένων μέτρων παγκοσμίως για τη συγκράτηση του ενεργειακού κόστους αλλά και ο ηπιότερος χειμώνας συνετέλεσαν καθοριστικά, ιδίως στην Ευρώπη, στην επάρκεια της ενέργειας και μέσω της λελογισμένης ζήτησης, στη σημαντική πτώση των τιμών της.

Επιπλέον, το γεγονός πως δεν ενεπλάκησαν άλλες χώρες στον πόλεμο στην Μέση Ανατολή συνέβαλλε στην αποφυγή μίας νέας ενεργειακής κρίσης. Οι τιμές του πετρελαίου αυξήθηκαν αμέσως μετά την έναρξη του πολέμου στην Μέση Ανατολή, ωστόσο στη συνέχεια υποχώρησαν πάλι. Εν μέσω αυξημένης γεωπολιτικής αβεβαιότητας, η μελλοντική εξέλιξη των τιμών της ενέργειας παραμένει αβέβαιη.

Το 2023 η διεθνής τιμή του πετρελαίου σημείωσε πτώση, με τη τιμή του αργού πετρελαίου (Brent Crude) να διαμορφώνεται σε $77,04/bbl στις 29.12.2023 από $85,91/bbl στις 30.12.2022, ενώ η μέση τιμή διαμορφώθηκε σε $82,17 /bbl το 2023 από $99,04/bbl το 2022.

Η μέση τιμή του αεροπορικού καυσίμου (JET FOB MED) σημείωσε πτώση 21% το 2023 σε σχέση με το 2022. Αντίστοιχα, πτώση κατά 28% σημείωσαν το 2023 τα crack spreads (ήτοι η διαφορά του περιθωρίου διύλισης του αργού πετρελαίου σε αεροπορικό καύσιμου), κυρίως λόγω της αποκατάστασης της εφοδιαστικής αλυσίδας στην παραγωγή αεροπορικού καυσίμου και των αποθεμάτων του.

Το ευρώ ενισχύθηκε έναντι του δολαρίου, με την ισοτιμία να διαμορφώνεται στο 1,1036 στις 29.12.2023 από 1,0702 την 30.12.2022. Η μέση ισοτιμία ευρώ/δολαρίου το 2023 διαμορφώθηκε στο 1,0814 από 1,0532 το 2022.

Επισκόπηση του Κλάδου των Αερομεταφορών

-Ανάκαμψη της κίνησης κοντά στα προ πανδημίας επίπεδα

Η παγκόσμια κίνηση σε χιλιομετρικούς επιβάτες, σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA), το 2023 ανήλθε στο 94,1% των προ-πανδημικών επιπέδων, σημειώνοντας αύξηση 36,9% σε σχέση με το 2022.

Το 2023 καταγράφηκε σημαντική ανάκαμψη στην προσφερόμενη χωρητικότητα προσφέροντας το 94,4% σε χιλιομετρικές θέσεις σε σχέση με το 2019, 31,0% περισσότερες θέσεις συγκριτικά με το 2022. Στην Ευρώπη οι χιλιομετρικές θέσεις έχουν σχεδόν ανακάμψει κοντά στα προ πανδημίας επίπεδα ήτοι 96,1%, 15,8% υψηλότερα από το 2022.

Ο συντελεστής πληρότητας στην παγκόσμια αγορά διαμορφώθηκε στο 82,3%, συγκλίνοντας με το 2019, ενώ ο αντίστοιχος δείκτης στην Ευρώπη ανήλθε στο 84,4%, 0,8 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερος από τα προ πανδημίας επίπεδα και 3,1 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερος σε σχέση με το 2022.

-Ισχυρή ανάκαμψη και κερδοφορία για τον κλάδο

Υψηλότερες από τις αρχικά αναμενόμενες επιδόσεις αναμένει η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA) για τον κλάδο. Ειδικότερα, τα συνολικά έσοδα αναμένεται να διαμορφωθούν στα $896 δις., 21,7% υψηλότερα από το 2022 και 6,9% υψηλότερα από το 2019, απόρροια της αύξησης του μέσου εσόδου ανά χιλιομετρικό επιβάτη (passenger yield) για τρίτη συνεχόμενη χρονιά (αύξηση 6,2% σε σχέση με το 2022), με τους χιλιομετρικούς επιβάτες να υπολείπονται οριακά σε σχέση με το 2019.

Ο κλάδος αναμένεται να καταγράψει καθαρά κέρδη $23,3 δις. μετά από ζημίες ύψους $3,8 δις το 2022, με το περιθώριο λειτουργικής κερδοφορίας (EBIT margin) να διαμορφώνεται στο 4,5% από 1,6% το 2022. Κερδοφορία θα καταγράψει και η Ευρώπη ύψους $7,7 δις το 2023 από $4,1 δις, τη δεύτερη υψηλότερη μετά τη Βόρεια Αμερική, με το περιθώριο λειτουργικού κέρδους (EBIT margin) να διαμορφώνεται στο 6,5% από 4,0% το 2022.

Για το 2024 η IATA εκτιμά αύξηση 7,6% των εσόδων ήτοι $964 δις., με τους χιλιομετρικούς επιβάτες να αυξάνονται κατά 9,8% σε σχέση με το 2023 και τις χιλιομετρικές θέσεις κατά 8,9%. Για το 2024 τα καθαρά κέρδη του κλάδου εκτιμάται ότι θα ανέρχονται σε $25,7 δις. με το περιθώριο λειτουργικού κέρδους (EBIT margin) να διαμορφώνεται στο 5,1%. Αντίστοιχα στην Ευρώπη τα καθαρά κέρδη εκτιμώνται σε $7,9 δις, με το περιθώριο κέρδους (EBIT margin) στο 6,0%, με τους χιλιομετρικούς επιβάτες να αυξάνονται κατά 10% και τις χιλιομετρικές θέσεις κατά 9%.

-Αύξηση 14% της συνολικής επιβατικής κίνησης στα αεροδρόμια της Ελλάδος

Σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας για το σύνολο του έτους 2023 στην Ελλάδα, έφτασε τα 71,9 εκατ. επιβάτες έναντι 63,1 εκατ. το 2022 και 64,2 εκατ. το 2019, ήτοι 14% αύξηση σε σχέση με το 2022 και 12,0% αύξηση σε σχέση με το 2019. Αντίστοιχα, από τα στοιχεία πτήσεων για το 12μηνο του έτους 2023 (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) προκύπτει ότι πραγματοποιήθηκαν 552.887 πτήσεις το 2023, ήτοι άνοδος 7,5% σε σύγκριση με το 2022 και αύξηση 5,1% σε σύγκριση με το 2019.

Σύνολο Ελληνικών Αεροδρομίων	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο
% μεταβολή επιβατικής σε σχέση κίνησης με το 2022				
Κίνηση Εσωτερικού	40%	21%	14%	15%
Κίνηση Εξωτερικού	67%	9%	8%	14%
% μεταβολή επιβατικής κίνησης σε σχέση με το 2019				
Κίνηση Εσωτερικού	1%	16%	13%	19%
Κίνηση Εξωτερικού	4%	8%	13%	18%

Είναι χαρακτηριστικό ότι μετά τη σημαντική αύξηση της πτητικής δραστηριότητας στη χώρα που είχε καταγραφεί το 2022 όταν είχε ήδη ξεπεράσει τα προ-πανδημίας επίπεδα, το 2023 η Ελλάδα κατέγραψε επιπλέον 8% αύξηση σε σχέση με το 2022 στο μέσο όρο ημερήσιων πτήσεων σύμφωνα με την Eurocontrol, με την Ιταλία, τη Γαλλία, την Ισπανία να υπολείπονται ακόμα από τα επίπεδα του 2019. Σε συνολικές διαθέσιμες θέσεις η Ελλάδα το 2023 εμφανίζει αύξηση 10% σε σχέση με το 2022, 19% παραπάνω θέσεις σε σχέση με το 2019.

Ανά χώρα προέλευσης οι παραδοσιακές αγορές αποτέλεσαν την κινητήριο δύναμη της κίνησης εξωτερικού. Η αεροπορική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 11,5%, καθώς και αυτή από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ, που αυξήθηκε κατά 24,4%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 9,5%, από τη Γαλλία αυξήθηκε κατά 4,2%, από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 2,4%, ενώ η ιδιαίτερη δυναμική επέδειξε η αγορά των ΗΠΑ, που αυξήθηκε κατά 29,2%.

Ιδιαίτερη δυναμική επέδειξε η Αθήνα απόρροια τόσο της συντονισμένης προσπάθειας ανάδειξης της πρωτεύουσας ως city break προορισμό όσο και της σημαντικής βελτίωσης και ποιότητας υπηρεσιών με διεθνείς αλυσίδες ξενοδοχείων να επενδύουν στην ανάδειξη της πρωτεύουσας. Παράλληλα, η ενίσχυση της διάθεσης και της δυνατότητας των Ελλήνων για ταξίδια αναψυχής, σε συνδυασμό με την υψηλή δυναμική της τουριστικής ζήτησης καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, συνέβαλαν στην περαιτέρω ενίσχυση τόσο του κύριου κόμβου της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όσο και μικρότερων προορισμών, με την AEGEAN να έχει συμβάλει καταλυτικά στη διάχυση του τουριστικού προϊόντος, αλλά και στη διεύρυνση της τουριστικής περιόδου, δίνοντας αυξημένες επιλογές στους επιβάτες και κατά τους χειμερινούς μήνες.

Αεροδρόμιο Αθηνών	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο
% μεταβολή επιβατικής κίνησης με το 2022				
Κίνηση Εσωτερικού	41%	19%	13%	14%
Κίνηση Εξωτερικού	71%	25%	17%	20%
% μεταβολή επιβατικής κίνησης με το 2019				
Κίνηση Εσωτερικού	1%	16%	13%	21%
Κίνηση Εξωτερικού	3%	8%	9%	14%

Αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης	1ο τρίμηνο	2ο τρίμηνο	3ο τρίμηνο	4ο τρίμηνο
% μεταβολή επιβατικής κίνησης με το 2022				
Κίνηση Εσωτερικού	45%	13%	10%	16%
Κίνηση Εξωτερικού	50%	17%	14%	14%
% μεταβολή επιβατικής κίνησης με το 2019				
Κίνηση Εσωτερικού	-9%	8%	7%	15%
Κίνηση Εξωτερικού	0%	1%	0%	1%

Από τα περιφερειακά αεροδρόμια, υψηλότερη τουριστική κίνηση εμφανίζουν του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας και των Χανίων. Οι παραδοσιακά δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί (Σαντορίνη, Μύκονος και Πάρος) παρουσίασαν πτώση της κίνησης από το εξωτερικό σε σχέση με το 2022, παραμένοντας όμως σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με το 2019.

% μεταβολή 2023/2022	Συνολική Κίνηση					
	Ελληνικά Αεροδρόμια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας		Αεροδρόμιο Αθηνών		Αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport	
	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες
1ο τρίμηνο	19%	54%	22%	60%	11%	43%
2ο τρίμηνο	5%	12%	12%	23%	3%	10%
3ο τρίμηνο	5%	9%	10%	16%	2%	5%
4ο τρίμηνο	9%	14%	14%	19%	4%	11%
Σύνολο Έτους	**7%**	**14%**	**13%**	**24%**	**3%**	**9%**

% μεταβολή 2023/2019	Συνολική Κίνηση					
	Ελληνικά Αεροδρόμια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας		Αεροδρόμιο Αθηνών		Αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport	
	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες
1ο τρίμηνο	-3%	3%	2%	2%	-3%	-2%
2ο τρίμηνο	2%	10%	6%	10%	5%	10%
3ο τρίμηνο	7%	13%	6%	10%	10%	14%
4ο τρίμηνο	10%	18%	14%	16%	11%	17%
Σύνολο Έτους	**5%**	**12%**	**7%**	**10%**	**8%**	**12%**

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2023, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 18.014,4 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 15.751,5 εκατ. ευρώ το 2022 και πλεονάσματος 15.416,0 εκατ. ευρώ το 2019. Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση κατά 15,7% σε σύγκριση με το 2022 και κατά 12,7% σε σύγκριση με το 2019 και ανήλθαν σε 20.459,5 εκατ. ευρώ. Η μέση δαπάνη μειώθηκε κατά 2,7% σε σύγκριση με το 2022, αλλά παραμένει αυξημένη κατά 7,0% σε σχέση με το 2019.

Η Εταιρεία το 2023

Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Η ταχύτατη ανάκαμψη του τουρισμού το 2022 συνεχίστηκε και το 2023 με την Olympic Air να παρουσιάζει περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών και επιχειρησιακών της δεδομένων.

Ο Όμιλος εκμεταλλευόμενος την υψηλή ζήτηση για τη χώρα που συνεχίστηκε από το 2022 προέβη σε αύξηση της χωρητικότητας το 2023 ξεκινώντας νωρίτερα το θερινό πρόγραμμα πτήσεων προσθέτοντας συνεχώς νέους προορισμούς και αυξημένες συχνότητες.

Συνολικά, το έτος 2023 η Olympic Air μετέφερε 1,5 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση κατά 4% συγκριτικά με το 2022, αποτυπώνοντας τη θετική επίπτωση της αυξημένης διασυνδεσιμότητας των νησιών μέσω Αθήνας, λόγω της διεύρυνσης του δικτύου εξωτερικού, αλλά και της δυναμικής ανάκαμψης της οικονομίας. Η ενίσχυση της διάθεσης και της δυνατότητας των Ελλήνων για ταξίδια αναψυχής, σε συνδυασμό με την υψηλή δυναμική της τουριστικής ζήτησης, συνέβαλλαν στην περαιτέρω ενίσχυση του κύριου κόμβου της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, με την AEGEAN και την Olympic Air να συμβάλλουν καταλυτικά στην ανάπτυξη και ιδιαίτερα με τη διάχυσή της σε νέους προορισμούς. Συνολικά, η μέση πληρότητα πτήσεων βελτιώθηκε σε 82% από 75% το 2022.

Η Εταιρεία το 2023 προέβη στη μίσθωση ενός επιπλέον ελικοφόρου αεροσκάφους τύπου ATR-72-600, επιχειρώντας συνολικά με 15 ελικοφόρα αεροσκάφη ενώ έχει συμφωνήσει στη μίσθωση 2 ακόμα αεροσκαφών τύπου ATR-72-600 το 2024.

-Πορεία εργασιών του Κέντρου Εκπαίδευσης και της Βάσης Συντήρησης Αεροσκαφών

Το 2023 ολοκληρώθηκε η σύσταση και ξεκίνησε η λειτουργία της εταιρείας Aegean CAE Flight Training A.E., για την από κοινού υλοποίηση της Olympic Air και CAE Aviation Training BV, του επενδυτικού σχεδίου του Κέντρου Εκπαίδευσης Πληρωμάτων με προσομοιωτές πτήσης στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Εντός του 2023 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του κτιρίου το οποίο διαθέτει υποδομές για την υποστήριξη έως και 7 προσομοιωτών πτήσεων καθώς και εξειδικευμένο εξοπλισμό εκπαίδευσης πληρωμάτων καμπίνας. Στα τέλη του 2023 παραδόθηκαν οι πρώτοι 4 προσομοιωτές καλύπτοντας τις ανάγκες τόσο του Ομίλου όσο και τρίτων αεροπορικών εταιρειών, μια επένδυση που υλοποιήθηκε σε διάστημα 12 μηνών.

Σχετικά με τη Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών, ο Όμιλος προγραμματίζει την έναρξη της πλήρους λειτουργίας της εντός του πρώτου εξαμήνου του 2024.

Η νέα επένδυση ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα και τις δυνατότητες συντήρησης αεροσκαφών του Ομίλου φέρνοντας ένα εύρος υπηρεσιών υποστήριξης εντός του οργανισμού της AEGEAN που μέχρι σήμερα εκτελούνταν στο εξωτερικό. Επιπλέον θα δημιουργήσει, στην ωρίμανση της, σημαντικό δυναμικό υποστήριξης πτητικών μέσων και εκπαίδευσης πληρωμάτων τρίτων μερών. Η εν λόγω επένδυση φέρει έντονα περιβαλλοντικό χαρακτήρα, είναι πλήρως εναρμονισμένη με το ευρύτερο πρόγραμμα βιώσιμης ανάπτυξης του Ομίλου, αλλά και ισχυρό κοινωνικό, περιβαλλοντικό και εθνικό αντίκτυπο.

Επιλεγμένες Εταιρικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας και οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης (ΕΔΜΑ), οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2023 και 2022.

(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2023	31.12.2022
Κέρδη χρήσης προ φόρων (α)	4.275,02	(3.202,64)
Αποσβέσεις (β)	12.168,51	11.578,44
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)	10.198,48	5.386,01
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)	13.319,50	10.197,01
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε)= (α)+(β)-(γ)+(δ)	19.564,55	13.186,81
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α)	110.623,52	95.253,41
Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α)	18%	14%

Το 2023 η Εταιρεία κατέγραψε βελτίωση των οικονομικών της μεγεθών. Συγκεκριμένα, τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες ανήλθαν σε €110.623,52 χιλ., σημειώνοντας αύξηση κατά 16,1% από το 2022 λόγω της αύξησης του πτητικού έργου και της επιβατική κίνησης.

Η αύξηση στο κονδύλι «Λοιπά Έσοδα» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από πώληση δικαιωμάτων ρύπων και των εσόδων από υπεκμίσθωση χώρων.

Τα έξοδα για παροχές εργαζομένων ανήλθαν σε €16.186,30 χιλ. και σημείωσαν αύξηση 41,4% από το 2022.

Το κόστος καυσίμων για την Εταιρεία ανήλθε σε €15.859,70 χιλ., μειωμένο κατά 29,6% σε σύγκριση με το περσινό έτος.

Στο σύνολό τους τα έξοδα για αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών ανήλθαν σε €94.612,37 χιλ., αυξημένα κατά 10,6% από το 2022, λόγω της αύξησης του πτητικού έργου.

Ως αποτέλεσμα της μεταβολής των λειτουργικών εσόδων και εξόδων, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €19.564,55 χιλ., καταγράφοντας άνοδο 48,4% σε σύγκριση με το 2022. Στο αποτέλεσμα αυτό συντέλεσε τόσο η αυξημένη ζήτηση για ταξίδια αναψυχής, όσο και η επέκταση της τουριστικής περιόδου.

Τα έξοδα αποσβέσεων για την Εταιρεία ανήλθαν σε €12.168,51 χιλ., αυξημένα κατά 5,1%.

Τα κέρδη προ φόρων για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν σε €4.275,02 χιλ., από ζημίες προ φόρων €3.202,64 χιλ., ενώ τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε €3.725,91 χιλ., από καθαρές ζημίες €2.307,15 χιλ.

Προοπτικές και Στρατηγική της Εταιρείας για το 2024

Οι πρώτες ενδείξεις για το 2024 είναι ενθαρρυντικές με την Ελλάδα να συνεχίζει να βρίσκεται ψηλά στην προσέλκυση του τουριστικού ενδιαφέροντος. Παρά την επίδραση του πληθωρισμού στο διαθέσιμο εισόδημα διαφαίνεται αυξημένη η διάθεση για ταξίδια διεθνώς, με τις προ-κρατήσεις για την χώρα να εμφανίζονται υψηλότερες σε σχέση με πέρυσι. Είναι σημαντικό στην θετική αυτή πορεία του εισερχόμενου τουρισμού να τονιστεί η σημασία της ενίσχυσης της διεθνούς ανταγωνιστικότητας του ελληνικού τουριστικού προϊόντος με τη

συνεχή επένδυση σε υποδομές και τη προβολή της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας, αναδεικνύοντας νέους τουριστικούς προορισμούς, προϊόντα και εμπειρίες. Η τάση των τουριστών για off-season διακοπές σε συνδυασμό με την αυξημένη τάση των Ελλήνων να πραγματοποιούν ταξίδια στο εξωτερικό συμβάλλει στη περαιτέρω βελτίωση της εποχικότητας.

Το 2024 αναμένεται λελογισμένη αύξηση της χωρητικότητας των αεροπορικών εταιρειών στο σύνολο της χώρας κυρίως το πρώτο εξάμηνο του έτους, με το αεροδρόμιο της Αθήνας να προσελκύει τη μεγαλύτερη επένδυση σε διαθέσιμες θέσεις ενώ τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια να κυμαίνονται στα ίδια περίπου επίπεδα με πέρσι. Σύμφωνα με τα έως τώρα δημοσιευμένα προγράμματα πτήσεων αναμένεται στο σύνολο της χώρας αύξηση 5% της προσφερόμενη χωρητικότητας. Είναι δεδομένο τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων αναμένεται να περιορίσουν την προσφερόμενη χωρητικότητα για το 2024.

Το 2024 ο Όμιλος προγραμματίζει να διευρύνει τη δραστηριότητά του κυρίως από τη βάση της Αθήνας, ενισχύοντας τη συχνότητα των πτήσεων σε υφιστάμενα δρομολόγια προς χώρες όπως Ηνωμένο Βασίλειο, Γερμανία, Ισπανία, Πορτογαλία, Ιταλία και Εμιράτα, προσφέροντας 7% περισσότερες θέσεις. Αντίστοιχη αύξηση της χωρητικότητας αναμένεται στο σύνολο του εσωτερικού δικτύου αλλά και από τη βάση της Θεσσαλονίκης. Συνολικά, για το 2024 η AEGEAN προγραμματίζει να διαθέσει 19,5 εκατ. θέσεις, από τις 7 βάσεις της, καλύπτοντας 47 χώρες, με 249 δρομολόγια.

Η Εταιρεία παραμένει προσηλωμένη στη στρατηγική της να προσφέρει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας και να καινοτομεί προκειμένου να βελτιώσει περαιτέρω την ταξιδιωτική εμπειρία και να ανταποκρίνεται στις εξελισσόμενες ανάγκες των επιβατών της, μέσα σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον στην Ευρώπη.

Αδιαμφισβήτητα όμως, μέσα σε ένα περιβάλλον κατά το οποίο οι γεωπολιτικές ισορροπίες έχουν διαταραχθεί, το κόστος της ενέργειας και των καυσίμων έχουν αυξηθεί, και οι πληθωριστικές πιέσεις επιδρούν το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, η εγρήγορση, η ευελιξία και προσαρμοστικότητα παραμένουν προτεραιότητες.

Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

1. Μια παρατεταμένη και βαθιά ύφεση στην Ελλάδα και στις χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος θα επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση για ταξίδια αναψυχής.

2. Η αύξηση του κόστους ζωής και του κόστους ενέργειας ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την καταναλωτική συμπεριφορά και τη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια, καθώς σημαντικό τμήμα των αεροπορικών ταξιδιών αποτελούν ταξίδια αναψυχής που ενδέχεται να περιοριστούν σε ένα δυσμενές οικονομικό περιβάλλον.

3. Τα επιχειρησιακά προβλήματα στην αλυσίδα των αερομεταφορών, κυρίως στην Ευρώπη, που οδηγούν σε ακυρώσεις και καθυστερήσεις πτήσεων αποτελεί σημαντική πρόκληση, επηρεάζοντας δυσμενώς την ποιότητα του προϊόντος.

4. Ενδεχόμενη επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων ή η εμφάνιση νέων μεταλλάξεων και η επαναφορά μέρους ή του συνόλου των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα επηρεάσει το επιχειρησιακό έργο της Εταιρείας.

5. Τα έξοδα καυσίμων αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος της Εταιρείας. Σημαντική αύξηση στις τιμές καυσίμων, θα επηρεάσει σημαντικά το λειτουργικό κόστος της Εταιρείας.

6. Η Εταιρεία αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των εξόδων του σε δολάρια. Σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ θα επηρεάσει αρνητικά τα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας.

7. Καθυστερήσεις στις παραδόσεις αεροσκαφών και κινητήρων ή περαιτέρω θέματα που προκύπτουν λόγω προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα ενδέχεται να έχει επηρεάσει το επιχειρησιακό έργο της Εταιρείας.

Άλλα γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2024

Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2023, που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα έπρεπε ή να κοινοποιηθούν ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια των δημοσιευμένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα συντήρησης, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές τους, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2023, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

2023 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Μητρική	75.196,71	20.379,02	8.702,44	0
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	105,85	159,81	64,03	9,69

2022 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Μητρική	46.932,26	20.409,54	545,46	3.264,53
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	5,95	83,11	0,14	5,94

1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα κατάσταση μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας, σύμφωνα με τα άρθρα 151 και 154 Νόμος 4548/2018, κωδικοποιημένος με τον 5019/2023 ΦΕΚ Α' 104/13-06-2018.

Επιχειρηματικό Μοντέλο

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις και ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter). Παράλληλα, προσφέρει υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο η Εταιρεία έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς πόρους (εισροές) που διαθέτει, σε αποτελέσματα (εκροές) και δημιουργία αξίας ευρύτερα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον (SDGs), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της.

Επιχειρηματικό Μοντέλο

Οικονομικό Κεφάλαιο | Βιομηχανικό & Πνευματικό Κεφάλαιο | Ανθρώπινο Κεφάλαιο | Κοινωνικό Κεφάλαιο | Φυσικό Κεφάλαιο

Εισροές

- Ταμειακά διαθέσιμα, ίδια κεφάλαια, δανεισμός
- Αεροσκάφη, δίκτυο, εξοπλισμός, διαδικασίες, λογισμικά, φήμη, εμπιστοσύνη
- Εργαζόμενοι, γνώση, ικανότητες και δεξιότητες, ηθικές αξίες
- Συμμαχίες, μέλος Star Alliance, σχέσεις με ενδιαφερόμενα μέρη
- Καύσιμα, ενέργεια

Επιχειρηματικές Δραστηριότητες/Πρακτικές

Κύριες
- Υπηρεσίες αερομεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων
- Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών
- Ασφάλεια πτήσεων

Υποστηρικτικές
- Εμπορία και marketing
- Οικονομικές υπηρεσίες
- Διοίκηση ανθρώπινου δυναμικού
- Διαχείριση σχέσεων με ενδιαφερόμενα μέρη
- Νομικές Υπηρεσίες
- Κώδικας Ηθικής και Δεοντολογίας Προμηθειών
- Κοινωνική συνεισφορά και εθελοντισμός
- Εφαρμογή Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης

Εκροές

- Άμεση και Έμμεση Οικονομική Αξία
- Ασφάλεια Πτήσεων, Επιχειρησιακή Συνέχεια και Ετοιμότητα σε Καταστάσεις Εκτάκτου Ανάγκης
- Απασχόληση, Εκπαίδευση και Ανάπτυξη Εργαζομένων
- Κοινωνική Συνεισφορά, Εταιρική Διακυβέρνηση, Κανονιστική Συμμόρφωση και Επιχειρηματική Ηθική
- Κλιματική Αλλαγή και Εκπομπές Διοξειδίου του Άνθρακα

Επιδράσεις

Επιδράσεις για την Εταιρεία
- Αύξηση μεριδίου αγοράς/ εξωστρέφεια
- Επέκταση του δικτύου
- Ανάπτυξη καινοτομίας
- Βελτίωση ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος
- Μακροχρόνια μείωση κόστους λειτουργίας
- Ενίσχυση της φήμης
- Ανάπτυξη επιχειρηματικών πόρων

Επιδράσεις που δημιουργεί η Εταιρεία για τα ενδιαφερόμενα μέρη του
- Για την Τοπική και Ευρύτερη Κοινωνία: Υψηλή συνδεσιμότητα χώρας με το εσωτερικό και το εξωτερικό, ανάπτυξη, υποδομές, διατήρηση και βελτίωση της υγιούς οικονομικής θέσης, συνεισφορά στο ΑΕΠ
- Για τους Πελάτες: Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών, συνεχής βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας, αύξηση της εμπιστοσύνης και της ικανοποίησης
- Για τους Εργαζόμενους: Προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας, ενίσχυση της αξίας των εργαζομένων, αύξηση παραγωγικότητας, αύξηση της εμπιστοσύνης και της ικανοποίησης
- Για τους Προμηθευτές/Συνεργάτες: Έμμεση δημιουργία θέσεων εργασίας, βελτίωση ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών και αύξηση καινοτομίας
- Για τους Μετόχους, Επενδυτές και Παρόχους Κεφαλαίου: Διατήρηση της υγιούς οικονομικής θέσης
- Για την Επιχειρηματική Κοινότητα: Αύξηση της εμπιστοσύνης
- Για τις Κρατικές/Ρυθμιστικές Αρχές: Ανάπτυξη καινοτομίας και χρήση νέων τεχνολογιών, αύξηση της εμπιστοσύνης

Επιδράσεις που δημιουργεί η Εταιρεία ευρύτερα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο, και η ορθή περιβαλλοντική-ενεργειακή διαχείριση, αποτελούν διαχρονικά τη βάση της επιχειρησιακής πρακτικής της Εταιρείας. Η Στρατηγική για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη επικεντρώνεται στη διαχείριση των ουσιαστικών θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης που σχετίζονται με τις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας, όπως αυτά προκύπτουν από την ανάλυση ουσιαστικότητας, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των επιδόσεων.

Στο πλαίσιο της λειτουργίας της, η Εταιρεία συνεργάζεται εντός και εκτός της αεροπορικής κοινότητας με ποικίλες ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες.

Ως βασικά ενδιαφερόμενα μέρη ορίζονται τα άτομα ή ομάδες των οποίων τα συμφέροντα επηρεάζονται ή θα μπορούσαν να επηρεαστούν —θετικά ή αρνητικά— από τις δραστηριότητες της Εταιρείας και τις άμεσες και έμμεσες επιχειρηματικές σχέσεις της σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της.

Μέσω της αμφίδρομης επικοινωνίας/διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη, η Εταιρεία διαμορφώνει τη Στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης και τις σχετικές πρωτοβουλίες, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς της, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Η Εταιρεία στοχεύει στη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος εφαρμόζοντας πρακτικές εξοικονόμησης ενέργειας, μείωσης εκπομπών, καθώς και ελαχιστοποίησης της χρήσης φυσικών πόρων.

Αναπόσπαστο τμήμα της Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Εταιρείας είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών της επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Το σύνολο των εργαζομένων λαμβάνει εκπαίδευση για τα θέματα περιβάλλοντος, καθώς και τακτικές ενημερώσεις σχετικά με τις παγκόσμιες τάσεις και την περιβαλλοντική επίδοση της Εταιρείας. Τόσο η αεροπορική βιομηχανία, όσο και η Εταιρεία, διαχειρίζονται την πράσινη μετάβαση συνδυάζοντας διάφορες τεχνολογίες όπως νέα αεροσκάφη, επιχειρησιακές αλλαγές, αναμενόμενη βελτιωμένη διαχείριση του εναέριου χώρου και βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα που έχουν άμεση εφαρμογή. Η Εταιρεία συνεχίζει να παρακολουθεί τις τεχνολογικές εξελίξεις και να αξιολογεί πώς θα μπορούσαν περαιτέρω να ενσωματωθούν στις επιχειρησιακές ανάγκες και διαδικασίες της.

Ο αεροπορικός κλάδος ευθύνεται για το 2% των παγκόσμιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Κοινωνικά Θέματα

Η Εταιρεία συμβάλλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών της, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη, η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.

Εργασιακά Θέματα

Η Εταιρεία επιδιώκει την προσέλκυση άρτια καταρτισμένου και εκπαιδευμένου ανθρώπινου δυναμικού, με υψηλού επιπέδου επαγγελματικά και προσωπικά χαρακτηριστικά, το οποίο θα είναι ικανό να ενστερνιστεί το όραμα, τις αξίες, τη στρατηγική και την κουλτούρα της. Επενδύει στη δέσμευση και ικανοποίηση των ανθρώπων της, παρέχοντας ανταγωνιστικά πακέτα αποδοχών και παροχών, πολλά εκ των οποίων αφορούν και στις οικογένειες των εργαζομένων και στοχεύουν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής τους.

Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού, η Εταιρεία παρέχει μια σειρά εκπαιδεύσεων για την ενδυνάμωση των ισχυρών σημείων της επαγγελματικής επάρκειας των εργαζομένων, οι οποίες επιδρούν θετικά στη διαμόρφωση ενός εργασιακού περιβάλλοντος που σέβεται την προσωπικότητα, αναγνωρίζει τη συνεισφορά και στηρίζει τη συνεχή εξέλιξη κάθε εργαζόμενου. Ακόμη, εφαρμόζει σε ετήσια βάση μια ολοκληρωμένη διαδικασία αξιολόγησης για όλους τους εργαζόμενους, μέσω της χρήσης εξειδικευμένης ψηφιακής πλατφόρμας. Η διαδικασία αυτή ενσωματώνει συγκεκριμένα κριτήρια, ευθυγραμμισμένα με τα σύγχρονα πρότυπα, με στόχο την προώθηση της προόδου και την ανάπτυξη δεξιοτήτων.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Η Εταιρεία, αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας και της απάτης υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της λειτουργίας της και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξής της.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Οι συνεργασίες που συνάπτονται από τα τμήματα τεχνικών και κεντρικών προμηθειών, διέπονται από τον Κώδικα Ηθικής και Δεοντολογίας Προμηθειών. Ο Κώδικας ορίζει τα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές που συνεργάζονται με την Εταιρεία. Οι προβλέψεις του Κώδικα γνωστοποιούνται στους υποψήφιους προμηθευτές κατά το στάδιο της αξιολόγησής τους και εφόσον υπάρξει συμφωνία συνεργασίας, οι προμηθευτές δεσμεύονται εγγράφως για τη συμμόρφωσή τους με αυτόν.

Το 2023, η Εταιρεία, σε συνεργασία με εξωτερικό συνεργάτη, ξεκίνησε διαδικασία αποστολής ερωτηματολογίων σε σημαντικούς (βάσει τζίρου) συνεργάτες της προμηθευτικής της αλυσίδας, με στόχο την αξιολόγηση μεγάλου μέρους αυτής σχετικά με επιδόσεις σε θέματα ESG. Συγκεκριμένα, τα ερωτηματολόγια περιλαμβάνουν ερωτήσεις σχετικά με πρακτικές σε θέματα Περιβάλλοντος, Κοινωνίας και Εταιρικής Διακυβέρνησης. Επιπλέον, στην ψηφιακή πλατφόρμα υποβολής των ερωτηματολογίων, προσφέρεται η δυνατότητα υποβολής επικαιροποιημένων εντύπων και δικαιολογητικών για την επαλήθευση των υποβληθέντων στοιχείων. Στόχοι της πρωτοβουλίας αυτής είναι η κατανόηση του επιπέδου ωριμότητας των συνεργατών και προμηθευτών της Εταιρείας ως προς τα κριτήρια ESG, η αναζήτηση περιοχών βελτίωσης και η αναγνώριση καλών βιώσιμων πρακτικών.

Σπάτα, 21/06/2024

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

2. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8β, Μαρούσι
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τον Μέτοχο της Εταιρείας Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένης της πληροφόρησης σχετικά με τις ουσιώδεις λογιστικές πολιτικές.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών κατά την 31η Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ’ όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της

έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 21 Ιουνίου 2024

Ιωάννης Πιέρρος

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Α.Μ. ΣΟΕΛ 35051

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.

Χειμάρρας 8Β, 15125 Μαρούσι

Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2023

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 21/06/2024 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

3.1 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2023

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	14.729,51	15.045,53
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	14.920,98	1.970,71
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	68.351,54	76.132,39
Συμμετοχή σε joint venture	3.4	5.100,00	0
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.6	12.065,60	12.604,51
Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	3.4	500,00	0
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.5	2.568,40	2.752,09
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**118.236,03**	**108.505,23**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.7	8.555,62	6.043,72
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.28	3.060,00	0
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	23.042,76	29.131,12
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.9	2.778,33	2.226,19
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.10	28.843,81	8.799,02
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**66.280,52**	**46.200,05**
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία διακρατούμενα προς πώληση	3.4	0	15.255,85
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**184.516,54**	**169.961,13**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.11	80.625,00	80.625,00
Υπέρ το άρτιο		11.250,00	11.250,00
Λοιπά αποθεματικά	3.12	1.622,73	1.622,73
Αποτελέσματα εις νέον		(36.153,77)	(39.843,51)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**57.343,96**	**53.654,22**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.14	18.532,11	0
Επιχορηγήσεις	3.14	1.901,34	0
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	47.365,03	60.602,13
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.6	0	0
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.13	430,36	334,07
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.15	5.541,14	2.423,64
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**73.769,98**	**63.359,83**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές	3.16	3.683,40	21.520,82
Δανειακές υποχρεώσεις	3.14	925,63	
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	17.721,30	8.057,08
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.17	4.376,04	4.487,12
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.18	8.002,34	8.538,08
Δεδουλευμένα έξοδα	3.19	7.215,54	7.518,36
Προβλέψεις	3.15	11.478,36	2.825,61
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**53.402,60**	**52.947,07**
Σύνολο υποχρεώσεων		**127.172,58**	**116.306,91**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**184.516,54**	**169.961,13**

3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2023

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2023	2022
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.20	110.623,52	95.253,41
Λοιπά έσοδα	3.21	19.739,70	14.925,56
Παροχές σε εργαζόμενους	3.23	(16.186,30)	(11.443,85)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(12.168,51)	(11.578,44)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.22	(94.612,37)	(85.548,32)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.24	10.198,48	5.386,01
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.24	(13.319,50)	(10.197,01)
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων		**4.275,02**	**(3.202,64)**
Φόρος εισοδήματος	3.25	(549,12)	895,49
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους		**3.725,91**	**(2.307,15)**

	2023	2022
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	(46,36)	6,19
Αναβαλλόμενος φόρος	10,20	(1,36)
Σύνολο	**(36,16)**	**4,83**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(36,16)**	**4,83**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**3.689,74**	**(2.302,32)**

3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2023

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2022	**80.625,00**	**11.250,00**	**1.622,73**	**(37.541,19)**	**55.956,54**
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης	0	0	0	(2.307,15)	(2.307,15)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	0	0	0	4,83	4,83
Τακτικό αποθεματικό	0	0	0	0	0
Διανεμηθέντα μερίσματα	0	0	0	0	0
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2022	**80.625,00**	**11.250,00**	**1.622,73**	**(39.843,51)**	**53.654,22**
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2023	**80.625,00**	**11.250,00**	**1.622,73**	**(39.843,51)**	**53.654,22**
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης	0	0	0	3.725,91	3.725,91
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	0	0	0	(36,16)	(36,16)
Τακτικό αποθεματικό	0	0	0	0	0
Διανεμηθέντα μερίσματα	0	0	0	0	0
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2023	**80.625,00**	**11.250,00**	**1.622,73**	**(36.153,77)**	**57.343,96**

3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2023

	31.12.2023	31.12.2022
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων	**4.275,02**	**(3.202,64)**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	12.168,51	11.578,44
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις	11.820,18	(3.595,86)
Συναλλαγματικές διαφορές	(720,81)	2.583,63
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(543,57)	0
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	4.385,41	2.227,38
Λειτουργικό κέρδος/ (ζημιά) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**31.384,73**	**9.590,94**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.7)	(2.011,34)	(236,25)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	5.181,85	33.727,98
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	(21.065,70)	(51.986,14)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**(17.895,20)**	**(18.494,41)**
Τόκοι πληρωθέντες	(2.405,17)	(2.240,12)
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	**11.084,37**	**(11.143,60)**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων	(2.399,97)	(415,22)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	421,25	0
Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(11.852,68)	0
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(3.060,00)	0
Απόκτηση μετοχών σε joint venture	(5.100,00)	0
Πώληση μετοχών λοιπών συνδεδεμένων εταιρειών	15.799,43	0
Επενδύσεις σε θυγατρικές	(500,00)	0
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	562,79	12,75
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	**(6.129,18)**	**(402,47)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια ληφθέντα	21.600,00	0
Εξοδα Ομολογιακού δανείου	(435,83)	0
Πληρωμές μισθώσεων	(6.157,84)	(44.106,81)
Μερίσματα πληρωθέντα	0	0
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**15.006,32**	**(44.106,81)**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**19.961,51**	**(55.652,88)**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.10)	**8.799,03**	**64.155,97**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	83,28	295,93
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	**28.843,81**	**8.799,03**

3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 35
1.1 Γενικές Πληροφορίες....35
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας 35
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές....35
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων 37
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις....41
2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία 45
2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 46
2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού....46
2.6 Αποθέματα 47
2.7 Μισθώσεις....47
2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων 49
2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο 49
2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) 49
2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις 50
2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία....50
2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις 53
2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα....53
2.15 Παροχές στο προσωπικό 54
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία 55
2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων....55
3. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΕΩΝ 58
3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία 58
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία 59
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις 60
3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις 61
3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις....62
3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις....62
3.7 Αποθέματα 63
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις....64

3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης 65
3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις 66
3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο 66
3.12 Λοιπά Αποθεματικά 67
3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία 67
3.14 Δανειακές Υποχρεώσεις 68
3.15 Προβλέψεις 69
3.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις 70
3.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις 70
3.18 Υπόλοιπα συμβάσεων 70
3.19 Δεδουλευμένα έξοδα 71
3.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες 71
3.21 Λοιπά έσοδα 72
3.22 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών 72
3.23 Παροχές σε εργαζόμενους 73
3.24 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα 74
3.25 Φόρος εισοδήματος 74
3.26 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις 75
3.27 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις 75
3.28 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη 75
3.29 Παροχές στη Διοίκηση 76
3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων 77
3.31 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου 79
3.32 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης 81

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο Olympic Air και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27.1.2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31.12.2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 21.06.2024.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 04.06.2024 απόφασή του, έχει ως εξής:

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
1	Μιχάλης Κουβελιώτης	Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
2	Βασίλειος Κλουδάς	Μέλος
3	Ιωάννης Τσαραντάνης	Μέλος
4	Παναγιώτης Φωστήρας	Μέλος

1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού.

2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2023 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2023 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2023:

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern).
- Είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2023. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού.

Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις (παρομοίως για τα ποσοστά).

Επιχειρησιακές εξελίξεις

Το 2023 καταγράφηκε σημαντική ανάκαμψη στην προσφερόμενη χωρητικότητα προσφέροντας το 94,4% σε χιλιομετρικές θέσεις σε σχέση με το 2019, 31,0% περισσότερες θέσεις συγκριτικά με το 2022. Στην Ευρώπη οι χιλιομετρικές θέσεις έχουν σχεδόν ανακάμψει κοντά στα προ πανδημίας επίπεδα ήτοι 96,1%, 15,8% υψηλότερα από το 2022.

Ο συντελεστής πληρότητας στην παγκόσμια αγορά διαμορφώθηκε στο 82,3%, συγκλίνοντας με το 2019, ενώ ο αντίστοιχος δείκτης στην Ευρώπη ανήλθε στο 84,4%, 0,8 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερος από τα προ πανδημίας επίπεδα και 3,1 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερος σε σχέση με το 2022.

Σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας για το σύνολο του έτους 2023 στην Ελλάδα, έφτασε τα 71,9 εκατ. επιβάτες έναντι 63,1 εκατ. το 2022 και 64,2 εκατ. το 2019, ήτοι 14% αύξηση σε σχέση με το 2022 και 12,0% αύξηση σε σχέση με το 2019. Αντίστοιχα, από τα στοιχεία πτήσεων για το 12μηνο του έτους 2023 (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) προκύπτει ότι πραγματοποιήθηκαν 552.887 πτήσεις το 2023, ήτοι άνοδος 7,5% σε σύγκριση με το 2022 και αύξηση 5,1% σε σύγκριση με το 2019.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μετά τη σημαντική αύξηση της πτητικής δραστηριότητας στη χώρα που είχε καταγραφεί το 2022 όταν είχε ήδη ξεπεράσει τα προ-πανδημίας επίπεδα, το 2023 η Ελλάδα κατέγραψε επιπλέον 8% αύξηση σε σχέση με το 2022 στο μέσο όρο ημερήσιων πτήσεων σύμφωνα με την Eurocontrol, με την Ιταλία, τη Γαλλία, την Ισπανία να υπολείπονται ακόμα από τα επίπεδα του 2019. Σε συνολικές διαθέσιμες θέσεις η Ελλάδα το 2023 εμφανίζει αύξηση 10% σε σχέση με το 2022, 19% παραπάνω θέσεις σε σχέση με το 2019.

Η ταχύτατη ανάκαμψη του τουρισμού το 2022 συνεχίστηκε και το 2023 με την Olympic Air να παρουσιάζει περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών και επιχειρησιακών της δεδομένων.

Συνολικά, το έτος 2023 η Olympic Air μετέφερε 1,5 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση κατά 4% συγκριτικά με το 2022, αποτυπώνοντας τη θετική επίπτωση της αυξημένης διασυνδεσιμότητας των νησιών μέσω Αθήνας, λόγω της διεύρυνσης του δικτύου εξωτερικού, αλλά και της δυναμικής ανάκαμψης της οικονομίας. Η ενίσχυση της διάθεσης και της δυνατότητας των Ελλήνων για ταξίδια αναψυχής, σε συνδυασμό με την υψηλή δυναμική της τουριστικής ζήτησης, συνέβαλλαν στην περαιτέρω ενίσχυση του κύριου κόμβου της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, με την AEGEAN και την Olympic Air να συμβάλλουν καταλυτικά στην ανάπτυξη και ιδιαίτερα με τη διάχυσή της σε νέους προορισμούς. Συνολικά, η μέση πληρότητα πτήσεων βελτιώθηκε σε 82% από 75% το 2022.

Η Εταιρεία το 2023 προέβη στη μίσθωση ενός επιπλέον ελικοφόρου αεροσκάφους τύπου ATR-72-600, επιχειρώντας συνολικά με 15 ελικοφόρα αεροσκάφη ενώ έχει συμφωνήσει στη μίσθωση 2 ακόμα αεροσκαφών τύπου ATR-72-600 το 2024.

Το 2024 αναμένεται λελογισμένη αύξηση της χωρητικότητας των αεροπορικών εταιρειών στο σύνολο της χώρας κυρίως το πρώτο εξάμηνο του έτους, με το αεροδρόμιο της Αθήνας να προσελκύει τη μεγαλύτερη επένδυση σε διαθέσιμες θέσεις ενώ τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια να κυμαίνονται στα ίδια περίπου επίπεδα με πέρσι. Σύμφωνα με τα έως τώρα δημοσιευμένα προγράμματα πτήσεων αναμένεται στο σύνολο της χώρας αύξηση 5% της προσφερόμενη χωρητικότητας. Είναι δεδομένο τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων αναμένεται να περιορίσουν την προσφερόμενη χωρητικότητα για το 2024.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Διοίκηση της Εταιρείας κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η παραδοχή της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών της καταστάσεων κι ότι δεν υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητά της να συνεχίσει τη δραστηριότητα της.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλέπε Σημ. 2.2 και Σημ. 3.4

2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Α) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία η Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2023.

- ΔΠΧΑ 17: Ασφαλιστήρια Συμβόλαια

Το πρότυπο εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Το νέο πρότυπο καλύπτει την αναγνώριση, την επιμέτρηση, την παρουσίαση και τις απαραίτητες γνωστοποιήσεις όλων των τύπων ασφαλιστηρίων συμβολαίων, καθώς και ορισμένων εγγυήσεων και χρηματοοικονομικών μέσων με χαρακτηριστικά προαιρετικής συμμετοχής. Η Εταιρεία δεν εκδίδει συμβόλαια στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17, επομένως η εφαρμογή του προτύπου δεν έχει επίδραση στη χρηματοοικονομική απόδοση, τη χρηματοοικονομική θέση ή τις ταμειακές της ροές.

- ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσης επί της σημαντικότητας στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας του ουσιώδους κατά τη διενέργεια κρίσεων στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών. Η Εταιρεία αξιολόγησε τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών οι οποίες όμως δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεών της.

- ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023, και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν νέο ορισμό της λογιστικής εκτίμησης ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα επιμέτρησης, εάν δεν προκύπτουν από διόρθωση σφάλματος προηγούμενης περιόδου. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις λαθών. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- ΔΛΠ 12 Αναβαλλομένη φορολογία σχετιζόμενη με περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις από μια μεμονωμένη συναλλαγή (τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής και παρέχουν περαιτέρω σαφήνεια σχετικά με την εξαίρεση της αρχικής αναγνώρισης του ΔΛΠ 12, καθορίζοντας τον τρόπο με τον οποίο οι εταιρείες πρέπει να αντιμετωπίσουν λογιστικά την αναβαλλόμενη φορολογία περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων που προκύπτουν από μια μεμονωμένη συναλλαγή, όπως μισθώσεις και υποχρεώσεις παροπλισμού. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την εφαρμογή κρίσης, συμπεριλαμβανομένης της εξέτασης της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας, όπου οι πληρωμές για τον διακανονισμό μιας υποχρέωσης εκπίπτουν φορολογικά, εάν οι εκπτώσεις αυτές αποδίδονται, για φορολογικούς σκοπούς, στην υποχρέωση ή στο σχετικό περιουσιακό στοιχείο. Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις, η αρχική εξαίρεση αναγνώρισης δεν ισχύει για συναλλαγές που, κατά την αρχική αναγνώριση, δημιουργούν ίσες φορολογητέες και εκπεστέες προσωρινές διαφορές. Ισχύει μόνο εάν η αναγνώριση ενός περιουσιακού στοιχείου μίσθωσης και υποχρέωσης μίσθωσης (ή υποχρέωσης παροπλισμού και περιουσιακού στοιχείου παροπλισμού) δημιουργεί προσωρινές φορολογητέες ή εκπεστέες διαφορές που δεν είναι ίσες.

- ΔΛΠ 12 Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση - Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα ΙΙ (τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται με την έκδοσή τους, αλλά ορισμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης εφαρμόζονται αργότερα. Ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) δημοσίευσε τους πρότυπους κανόνες του Πυλώνα ΙΙ, τον Δεκέμβριο του 2021, για να διασφαλίσει ότι οι μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες θα υπόκεινται

σε ελάχιστο φορολογικό συντελεστή 15%. Στις 23 Μαΐου 2023, το ΣΔΛΠ εξέδωσε τις τροποποιήσεις του ΔΛΠ 12 - Διεθνή Φορολογική Μεταρρύθμιση - Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα ΙΙ. Οι τροποποιήσεις εισάγουν μια υποχρεωτική προσωρινή εξαίρεση στη λογιστική αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων που προκύπτουν από την εφαρμογή των πρότυπων κανόνων του Πυλώνα ΙΙ και πρόσθετες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων για τις επηρεαζόμενες οικονομικές οντότητες. Οι τροποποιήσεις απαιτούν, για περιόδους κατά τις οποίες έχει θεσπιστεί (ουσιαστικά) η νομοθεσία του Πυλώνα ΙΙ, αλλά δεν έχει ακόμη τεθεί σε ισχύ, τη γνωστοποίηση γνωστών ή εύλογα εκτιμώμενων πληροφοριών που βοηθούν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν την έκθεση της οικονομικής οντότητας στους κανόνες του Πυλώνα ΙΙ. Για να συμμορφωθεί με αυτές τις απαιτήσεις μια οικονομική οντότητα, απαιτείται να γνωστοποιεί ποιοτικές και ποσοτικές πληροφορίες στο τέλος της περιόδου αναφοράς, σχετικά με την έκθεσή της στο φόρο εισοδήματος που σχετίζεται με τους κανόνες του Πυλώνα ΙΙ. Η γνωστοποίηση του τρέχοντος φόρου που σχετίζεται με τους κανόνες του Πυλώνα ΙΙ και οι γνωστοποιήσεις σε σχέση με περιόδους πριν από την έναρξη ισχύος της νομοθεσίας απαιτούνται για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023, αλλά δεν απαιτούνται για ενδιάμεσες περιόδους που λήγουν την ή πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2023. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν αναμένει επιπρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις για την Εταιρεία λόγω της επιβολής κατώτατου φορολογικού συντελεστή 15%.

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

Β.1) Τα πρότυπα/τροποποιήσεις που δεν έχουν ακόμη εφαρμογή, αλλά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

- ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται αναδρομικά σύμφωνα με το ΔΛΠ 8, για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2024, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με τις απαιτήσεις του ΔΛΠ 1 για την ταξινόμηση των υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την έννοια του δικαιώματος αναβολής διακανονισμού υποχρέωσης, την απαίτηση να υπάρχει το δικαίωμα αυτό κατά την περίοδο αναφοράς και ότι η πρόθεση εξάσκησης του δικαιώματος από τη διοίκηση αλλά και το δικαίωμα αντισυμβαλλομένου για διακανονισμό της υποχρέωσης μέσω μεταβίβασης συμμετοχικών τίτλων της εταιρείας, δεν επηρεάζουν την βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη ταξινόμηση. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μόνο οι όροι συμμόρφωσης με τους οποίους μια οικονομική οντότητα πρέπει να συμμορφώνεται κατά ή πριν από την ημερομηνία αναφοράς, θα επηρεάσουν την ταξινόμηση μιας υποχρέωσης. Ακόμη, απαιτούνται πρόσθετες γνωστοποιήσεις για μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις που προκύπτουν από συμβάσεις δανείων που υπόκεινται στην τήρηση ορών συμμόρφωσης εντός δώδεκα μηνών από την περίοδο αναφοράς.

- ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης (τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2024, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση των απαιτήσεων που εφαρμόζει ο πωλητής-μισθωτής για την επιμέτρηση της υποχρέωσης μίσθωσης, που προκύπτει από μια συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης κατά το ΔΠΧΑ 16, ενώ δεν αλλάζει την λογιστική αντιμετώπιση για μισθώσεις που δεν σχετίζονται με συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης. Ειδικότερα, ο πωλητής-μισθωτής καθορίζει τις «πληρωμές μισθωμάτων» ή τις «αναθεωρημένες πληρωμές μισθωμάτων» ώστε να μην αναγνωρίζει κέρδος ή

ζημιά που σχετίζεται με το δικαίωμα χρήσης που διατηρεί. Η εφαρμογή αυτών των απαιτήσεων δεν εμποδίζει τον πωλητή-μισθωτή να αναγνωρίσει, στα αποτελέσματα χρήσης, οποιοδήποτε κέρδος ή ζημία που σχετίζεται με τη μερική ή πλήρη λύση μιας μίσθωσης. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται αναδρομικά σύμφωνα με το ΔΛΠ 8, σε συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης που πραγματοποιούνται μετά την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής, που είναι η αρχή της ετήσιας περιόδου αναφοράς κατά την οποία η οικονομική οντότητα εφάρμοσε για πρώτη φορά το ΔΠΧΑ 16.

Β.2) Τα πρότυπα/τροποποιήσεις που δεν έχουν ακόμη εφαρμογή, και δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

- ΔΛΠ 7 Κατάσταση Ταμειακών Ροών και ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις - Συμφωνίες χρηματοδότησης της εφοδιαστικής αλυσίδας (τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2024, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν τις απαιτήσεις που υπάρχουν ήδη στα ΔΠΧΑ και απαιτούν από την οικονομική οντότητα να γνωστοποιεί τους όρους και τις συνθήκες των συμφωνιών χρηματοδότησης της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιπρόσθετα, οι οντότητες υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην αρχή και στο τέλος της περιόδου αναφοράς τη λογιστική αξία των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων των συμφωνιών χρηματοδότησης και τα κονδύλια στα οποία παρουσιάζονται οι εν λόγω υποχρεώσεις, καθώς και τη λογιστική αξία των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και τα κονδύλια παρουσίασής τους, για τα οποία οι πάροχοι χρηματοδότησης έχουν ήδη διακανονίσει τις αντίστοιχες εμπορικές υποχρεώσεις. Οι οντότητες θα πρέπει επίσης να γνωστοποιούν το είδος και την επίδραση των μη ταμειακών μεταβολών στην λογιστική αξία των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων των συμφωνιών χρηματοδότησης, οι οποίες εμποδίζουν τη συγκρισιμότητητα της λογιστικής αξίας των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις απαιτούν από την οικονομική οντότητα να γνωστοποιεί στην αρχή και στο τέλος της περιόδου αναφοράς το εύρος των ημερομηνιών λήξης πληρωμής των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων των συμφωνιών χρηματοδότησης καθώς και των συγκρίσιμων εμπορικών υποχρεώσεων που δεν αποτελούν μέρος αυτών των συμφωνιών. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΛΠ 21 Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος: Έλλειψη ανταλλαξιμότητας (Τροποποιήσεις).

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τον τρόπο με τον οποίο μια οικονομική οντότητα θα πρέπει να εκτιμήσει εάν ένα νόμισμα είναι ανταλλάξιμο και πώς θα πρέπει να προσδιορίζει μια τρέχουσα συναλλαγματική ισοτιμία όταν δεν υπάρχει ανταλλάξιμότητα. Ένα νόμισμα θεωρείται ανταλλάξιμο με ένα άλλο νόμισμα, όταν η οικονομική οντότητα μπορεί να αποκτήσει το άλλο νόμισμα εντός ενός χρονικού πλαισίου που επιτρέπει μια κανονική διοικητική καθυστέρηση και μέσω μίας αγοράς ή ενός μηχανισμού ανταλλαγής, όπου μια συναλλαγή ανταλλαγής θα δημιουργούσε εκτελεστέα δικαιώματα και υποχρεώσεις. Εάν ένα νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο σε άλλο νόμισμα, η οικονομική οντότητα απαιτείται να εκτιμήσει την τρέχουσα συναλλαγματική ισοτιμία κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Ο στόχος της οντότητας, κατά την εκτίμηση της τρέχουσας συναλλαγματικής ισοτιμίας, είναι να αντικατοπτρίζει κατά την ημερομηνία επιμέτρησης, την ισοτιμία στην οποία θα γινόταν μια ομαλή συναλλαγή ανταλλαγής μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά υπό τις επικρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τροποποιήσεις σημειώνουν ότι μια οικονομική οντότητα μπορεί να

χρησιμοποιήσει μια παρατηρήσιμη συναλλαγματική ισοτιμία χωρίς προσαρμογή ή άλλη τεχνική εκτίμησης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων, οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία αλλά και την αγορά στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Τα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις, εκτιμώνται, απαιτώντας από τη διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων, σχετικά με την επίδραση παραδοχών οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Οι σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης σε ό,τι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών

Η Εταιρεία έχει υποχρέωση στη λήξη των μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων η Εταιρεία υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης, όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων.

Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης της Εταιρείας, καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων.

Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και συμμετοχών σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Η διοίκηση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ή και συχνότερα, αν υπάρχουν ενδείξεις, εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των συμμετοχών σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες, καθώς και το βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης, η διοίκηση προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της.

Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων, αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα επιχειρηματικά σχέδια, τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης.

Την 31.12.2023 δεν εντοπίστηκαν ενδείξεις απομείωσης για τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και τις συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων

Η διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31.12.2023 η διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης, κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.24 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίσεις αναφορικά με τη μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές της Εταιρείας, καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων, οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την διοίκηση. Σημ. 3.13

Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.
- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και τις αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

Ενδεχόμενα Γεγονότα

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες των νόμων και των κανονισμών. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.27.

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Ως εκ τούτου, αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με τη χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσής τους. Βλέπε Σημείωση 2.2. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-22 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου.

2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού και το εμπορικό σήμα της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Βλέπε Σημείωση 2.2.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως 49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Λογισμικά	5 χρόνια
Σήμα Olympic Air	βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη)
Λοιπά	10 χρόνια

2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις σε ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς. Με τη λήξη αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τιμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων, σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

2.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους αγοράς και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος αγοράς καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχών εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων κατά την περίοδο που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

2.7 Μισθώσεις

Η Εταιρεία κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση, εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Η Εταιρεία ως μισθωτής

Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, η Εταιρεία αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,
- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και
- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί η Εταιρεία προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά της Εταιρείας κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Υποχρεώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση) η Εταιρεία αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία, καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

Απαλλαγές

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρεία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις.

Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες, καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς, που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στη δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για τη χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή επιστροφής στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους, όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα ληφθεί και ότι πληρούνται τυχόν όροι που συνδέονται με αυτές. Οι επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως αναβαλλόμενα έσοδα σε ξεχωριστή γραμμή με τον τίτλο Επιχορηγήσεις και αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος σε συστηματική βάση κατά τη διάρκεια των περιόδων που απαιτούνται για την αντιστοίχιση των σχετικών εξόδων απόσβεσης ή άλλων εξόδων του περιουσιακού στοιχείου, όπως προκύπτουν.

Το όφελος ενός κρατικού δανείου με επιτόκιο χαμηλότερο από εκείνων της αγοράς, θεωρείται κρατική επιχορήγηση. Το δάνειο αναγνωρίζεται και επιμετράται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα. Το όφελος του χαμηλότερου επιτοκίου από εκείνων της αγοράς, επιμετράται ως η διαφορά μεταξύ της αρχικής λογιστικής αξίας του δανείου που προσδιορίζεται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9 και των ληφθέντων εισπράξεων. Η Εταιρεία εξετάζει τους όρους και τις δεσμεύσεις που έχουν ικανοποιηθεί ή που πρέπει να ικανοποιηθούν, κατά τον προσδιορισμό του κόστους το οποίο πρόκειται να αποζημιώσει το όφελος του δανείου.

Οι επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αφαιρετικά αυτών των εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου που απαιτείται για τη συστηματική συσχέτιση τους με τα επιχορηγούμενα έξοδα. Κρατική επιχορήγηση που καθίσταται εισπρακτέα ως αντιστάθμιση για έξοδα ή ζημίες που ήδη πραγματοποιήθηκαν ή προκειμένου να παρασχεθεί στην Εταιρεία ή/και τον Όμιλο άμεση οικονομική υποστήριξη χωρίς να επισύρει σχετικό μελλοντικό κόστος, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της περιόδου κατά την οποία καθίσταται εισπρακτέα.

2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται, μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)

- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας (δοκιμή SPPI)

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2).

Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

• έσοδα από τόκους

• συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες

• κέρδη ή ζημίες απομείωσης

Κέρδη ή ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC. Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

Συμμετοχικοί τίτλοι

Από προεπιλογή, η Εταιρεία ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα. Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, δανειακές υποχρεώσεις, καθώς και υποχρεώσεις από μισθώσεις που κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Οι δανειακές υποχρεώσεις παρουσιάζουν τη χρηματοδότηση της Εταιρείας. Οι δανειακές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των “Χρηματοοικονομικών Εξόδων” στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι “Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις”, όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις

συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από την εκκαθάριση τέτοιων συναλλαγών αλλά και από την αποτίμηση στο τέλος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

2.15 Παροχές στο προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών και εισφορών

Η Εταιρεία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία σύνταξης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμειακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρεία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές. Σημ.3.13

2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.

Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται. Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για τον Όμιλο που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους

β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση

ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί. Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 δεν επήλθε αλλαγή αναφορικά με την αναγνώριση των εσόδων από τακτικές πτήσεις.

(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη.

(δ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

Λοιπά Έξοδα

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Αξία κτήσης			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022	**21.750,05**	**5.925,77**	**27.675,8**
Προσθήκες	0	56,78	56,78
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**21.750,05**	**5.982,56**	**27.732,6**
Αποσβέσεις			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022	**6.372,76**	**5.884,83**	**12.257,5**
Αποσβέσεις	412,84	16,66	429,50
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**6.785,59**	**5.901,49**	**12.687,0**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2022	**14.964,46**	**81,07**	**15.045,5**
Αξία κτήσης			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2023	**21.750,05**	**5.982,56**	**27.732,6**
Προσθήκες	0	132,66	132,66
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2023	**21.750,05**	**6.115,22**	**27.865,2**
Αποσβέσεις			
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2023	**6.785,59**	**5.901,49**	**12.687,0**
Αποσβέσεις	412,84	35,85	448,68
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2023	**7.198,43**	**5.937,34**	**13.135,7**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2023	**14.551,62**	**177,88**	**14.729,5**

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των άυλων περιουσιακών στοιχείων και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022	**244,11**	**161,85**	**4.729,99**	**690,67**	**5.826,61**
Προσθήκες	12,90	0	345,53	117,84	476,27
Μειώσεις	0	0	0	(185,48)	(185,48)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**257,01**	**161,85**	**5.075,52**	**623,03**	**6.117,41**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022	**226,46**	**155,45**	**3.265,56**	**0**	**3.647,46**
Αποσβέσεις	17,14	2,60	479,49	0	499,23
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**243,60**	**158,05**	**3.745,05**	**0**	**4.146,70**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2022	**13,41**	**3,80**	**1.330,47**	**623,03**	**1.970,71**
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2023	**257,01**	**161,85**	**5.075,52**	**623,03**	**6.117,41**
Προσθήκες	19,55	0	2.584,04	12.542,02	15.145,6
Μειώσεις	0	0	(635,62)	(1.311,80)	(1.947,42
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2023	**276,55**	**161,85**	**7.023,94**	**11.853,25**	**19.315,5**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2023	**243,60**	**158,05**	**3.745,05**	**0**	**4.146,70**
Αποσβέσεις	2,29	2,60	243,02	0	247,91
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2023	**245,89**	**160,65**	**3.988,07**	**0**	**4.394,61**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2023	**30,67**	**1,20**	**3.035,87**	**11.853,25**	**14.920,9**

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των ενσώματων περιουσιακών στοιχείων και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31.12.2023 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

Το ποσό €11.853,25 στις Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων αφορά κυρίως το κόστος ανακατασκευής του κτιρίου 56 που θα στεγάσει τη βάση συντήρησης αεροσκαφών (31.12.2022: € 623,03).

3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2023, η Εταιρεία αριθμούσε 15 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας με ημερομηνία 31.12.2023 και 31.12.2022.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		
Κατασκευαστής / Μοντέλο	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Bombardier Dash 8-Q400	0	0
Bombardier Dash 8-100	2	2
ATR 72-600	10	9
ATR 42-600	3	3
Σύνολο	**15**	**14**

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31.12.2023 και 31.12.2022 για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					
	Ακίνητα	**Οχήματα**	**Αεροσκάφη**	**Σύνολο περιουσιακών στοιχείων**	**Υποχρεώσεις από μισθώσεις**
Υπόλοιπο 1.1.2023	**44.460,97**	**11,28**	**31.660,14**	**76.132,39**	**68.659,21**
Προσθήκες	0	12,85	3.737,07	**3.749,92**	3.749,92
Μετατροπές Μισθώσεων	0	0	0	**0**	0
Μειώσεις	0	0	(58,85)	**(58,85)**	(58,85)
Απόσβεση	(1.917,46)	(10,84)	(9.543,61)	**(11.471,92)**	0
Έξοδο τόκων					4.119,77
Αποπληρωμές					(10.277,61)
(Κέρδη)/Ζημίες					0
Αποτίμηση Ξ.Ν.					(1.106,10)
Υπόλοιπο 31.12.2023	**42.543,51**	**13,29**	**25.794,74**	**68.351,54**	**65.086,33**

Με 31.12.2023 ποσό € 47.365,03 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 17.721,30 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					
	Ακίνητα	**Οχήματα**	**Αεροσκάφη**	**Σύνολο περιουσιακών στοιχείων**	**Υποχρεώσεις από μισθώσεις**
Υπόλοιπο 1.1.2022	**5.123,04**	**33,12**	**13.479,89**	**18.636,05**	**40.932,60**
Προσθήκες	44.352,8	0,16	27.354,42	**71.707,40**	71.683,69
Μετατροπές Μισθώσεων	0	0	331,58	**331,58**	331,58
Μειώσεις	(3.732,13	0	(160,81)	**(3.892,94)**	(4.311,00)
Απόσβεση	(1.282,77	(22,00)	(9.344,93)	**(10.649,70)**	0
Έξοδο τόκων					1.977,80
Αποπληρωμές					(44.106,81)
(Κέρδη)/Ζημίες					209,03
Αποτίμηση Ξ.Ν.					1.942,33
Υπόλοιπο 31.12.2022	**44.460,9**	**11,28**	**31.660,14**	**76.132,39**	**68.659,21**

Με 31.12.2022 ποσό € 60.602,13 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 8.057,08 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Το 2022 η Εταιρεία ανακοίνωσε τη δημιουργία Κέντρου Υπηρεσιών Συντήρησης Πτητικών Μέσων, καθώς και Κέντρου Προσομοιωτών Πτήσεων και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων. Το κέντρο συντήρησης και το κέντρο εκπαίδευσης θα στεγαστούν στο κτίριο Β56 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Η προσθήκη του 2022 στην κατηγορία ακινήτων, προκύπτει κυρίως από τη σύναψη νέας σύμβασης μεταξύ της Olympic Air και του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για τη μίσθωση των κτιρίων Β56, Β53 και Β57. Οι προσθήκες του 2022 στην κατηγορία των αεροσκαφών αφορούσαν τις νέες συμβάσεις μίσθωσης.

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	11.471,92	10.649,70
Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις	4.119,77	1.977,80
Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων	407,62	409,55
Σύνολο	**15.999,31**	**13.037,04**

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	10.277,61	44.106,81
Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων	407,62	409,55
Σύνολο	**10.685,23**	**44.516,36**

Η Διοίκηση εξέτασε την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και δεν εντόπισε σχετικές ενδείξεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ανακτήσιμη αξία τους.

3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Τον Ιανουάριο του 2023 η Olympic Air A.E. μεταβίβασε πλήρως στη μητρική Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε. το ποσοστό που διακρατούσε στην εταιρεία Aegean Cyprus LTD (45,45%) στην τρέχουσα αξία του, βασισμένη σε έκθεση αποτίμησης που έλαβε από ανεξάρτητους εκτιμητές. Το ποσό των €15,8εκατ. εξοφλήθηκε από την Εταιρεία μέσω των ταμειακών διαθεσίμων της.

Το Μάρτιο του 2023 η μητρική Aegean Airlines προχώρησε στη μεταβίβαση του συνόλου των μετοχών της νεοσύστατης εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (ΕΚΑΣ Α.Ε.), στην Εταιρεία, στην ονομαστική τους αξία. Η εταιρεία ΕΚΑΣ Α.Ε. έχει σκοπό την παροχή υπηρεσιών επισκευής και συντήρησης πτητικών μέσων.

Συμμετοχή σε Joint Venture

Εντός του α' εξαμήνου του 2023 ολοκληρώθηκε η σύσταση της εταιρείας Aegean CAE Flight Training A.E. ("ACFT"), για την από κοινού υλοποίηση από την Olympic Air και την CAE Aviation Training BV του επενδυτικού σχεδίου του Κέντρου Εκπαίδευσης Πληρωμάτων με προσομοιωτές πτήσης στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και η κατάθεση της συμμετοχής της Olympic Air (51%) στο εν λόγω joint venture αξίας € 5.100χιλ.

Οι δύο μέτοχοι ασκούν από κοινού έλεγχο στην ACFT, καθώς καθορίζουν από κοινού την εμπορική στρατηγική της, διορίζουν τον ίδιο αριθμό μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο, απαιτείται δε ομοφωνία στην ελεγχόμενη επιχείρηση σε σχέση με το σύνολο των αποφάσεων που έχουν ουσιώδη σημασία για την εμπορική και επιχειρησιακή στρατηγική πολιτική του joint venture, όπως μεταξύ άλλων την πρόσληψη του διευθυντή του εκπαιδευτικού κέντρου της.

3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	2.457,58	2.656,21
Λοιπές εγγυήσεις	110,82	95,88
Σύνολο	**2.568,40**	**2.752,09**

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών. Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται κατά την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

	31.12.2023		31.12.2022	
	Απαίτηση	**Υποχρέωση**	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	9.612,72	0	10.090,45	0
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης	0	(15.037,34)	0	(16.749,13)
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	14.318,99	0	15.105,03	0
Προκαταβολές για κατασκευή Κτιρίου 56 / MRO	0	(144,15)	0	0
Απαιτήσεις	0	(312,51)	0	(347,38)
Πρόβλεψη αποθεματικού συντήρησης	1.219,05	0	533,20	0
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	532,35	0	453,45	0
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0	(5.974,93)	0	(8.698,76)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης απαίτησης	7.851,41	0	12.217,64	0
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	**33.534,53**	**(21.468,93)**	**38.399,77**	**(25.795,26)**
Υπόλοιπο	**12.065,60**		**12.604,51**	

Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση αφορά κυρίως το φορολογικό όφελος της Εταιρείας από την ύπαρξη φορολογικών ζημιών προηγουμένων χρήσεων, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη.

Για την άσκηση ελέγχου της ανακτησιμότητας των ζημιών, άρα και της ύπαρξης επαρκών μελλοντικών φορολογικών κερδών, χρησιμοποιήθηκαν τα προσαρμοσμένα στη φορολογική βάση αποτελέσματα χρήσης του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου, λαμβάνοντας υπόψη το ύψος και το χρόνο αναγνώρισης των εσόδων και των δαπανών, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013), όπως αυτές ίσχυαν μέχρι και την ημερομηνία του Ισολογισμού.

3.7 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Αποθεματα λήξης περιόδου	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	8.555,62	6.043,72
Σύνολο	**8.555,62**	**6.043,72**

Μεταβολές αποθεμάτων	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	6.043,72	5.807,47
Αγορές χρήσης	4.678,55	3.014,48
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(2.166,65)	(2.778,22)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**8.555,62**	**6.043,72**

Σε ό,τι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρεία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών της. Η αύξηση της αξίας των ανταλλακτικών

αεροσκαφών οφείλεται στη διαμόρφωση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών, για την σταδιακή αύξηση των συντηρήσεων που διενεργούνται εντός Εταιρείας (in house maintenance).

3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Εμπορικές απαιτήσεις		
Πελάτες Εσωτερικού	2.660,39	1.994,12
Πελάτες Εξωτερικού	466,72	372,09
Ελληνικό Δημόσιο	789,70	13,47
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	2.938,88	3.362,59
Σύνολο	**6.855,69**	**5.742,27**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(2.450,37)	(2.397,95)
Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων	**4.405,32**	**3.344,32**
Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη		
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	3.589,64	979,90
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες	4.897,79	5.076,09
Προκαταβολές σε προμηθευτές	7.479,64	5.358,92
Σύνολο	**15.967,07**	**11.414,91**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(4,11)	(3,41)
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη	**15.962,96**	**11.411,50**
Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη	2.674,47	14.375,30
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	**23.042,76**	**29.131,11**

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» περιλαμβάνει έσοδα της χρήσης 2023 που τιμολογήθηκαν εντός του 2024, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων αφορά τη διάθεση αεροσκαφών στη μητρική εταιρεία (ACMI). Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών.

Η «Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες» της χρήσης, περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών».

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από εισπρακτέο ποσό ΦΠΑ και απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών

31.12.2023	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,21%	1,79%	20,37%	0,91%	98,12%	10,80%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	19.710,86	583,68	69,17	20,60	2.438,44	22.822,75
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**37,26**	**10,46**	**14,09**	**0,19**	**2.392,48**	**2.454,48**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών

31.12.2022	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,03%	13,06%	30,18%	42,93%	98,93%	14,00%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	14.712,61	14,75	5,48	8,32	2.416,02	17.157,17
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**3,93**	**1,93**	**1,65**	**3,57**	**2.390,28**	**2.401,36**

Η Εταιρεία την 31.12.2023 έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.454,48 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες, λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις παρουσιάζεται κατωτέρω:

	31/12/2023	31/12/2022
Υπόλοιπο αρχής	2.401,36	2.591,10
Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	0	0
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	53,12	(189,74)
Υπόλοιπο λήξης	**2.454,48**	**2.401,36**

3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης

Το συγκεκριμένο κονδύλι αφορά κυρίως προπληρωμένα έξοδα.

	31.12.2023	31.12.2022
Προκαταβολές προσωπικού	9,55	20,56
Έξοδα επόμενης χρήσης	2.768,79	2.205,63
Σύνολο	**2.778,33**	**2.226,19**

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.

Στο ποσό των εξόδων επόμενης χρήσης περιλαμβάνεται επίσης το περιουσιακό στοιχείο των δαπανών εξασφάλισης συμβάσεων με πελάτες (προμήθειες ταξιδιωτικών πρακτορείων, έξοδα συστημάτων κρατήσεων κλπ)

3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

	31.12.2023	31.12.2022
Ταμείο	39,96	40,29
Καταθέσεις όψεως	8.557,84	8.704,73
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	20.246,00	54,00
Σύνολο	**28.843,81**	**8.799,02**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις, οι οποίες είναι άμεσα διαθέσιμες και με χαμηλό ρίσκο.

Η αύξηση του υπολοίπου των ταμειακών διαθεσίμων οφείλεται στην έκδοση του ομολογιακού δανείου και την ανάληψη ποσού €21 εκατ. κατά την 30.06.2023. Σημ.3.14

3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31.12.2023 και την 31.12.2022 ανερχόταν στο ποσό των €80.625,00 χιλ. διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα ευρώ ανά μετοχή (50€). Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31.12.2023 και την 31.12.2022 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 11.250,00 χιλ.

3.12 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31.12.2022	**1.622,73**	**1.622,73**
Μεταβολή περιόδου	0	0
Υπόλοιπο στις 31.12.2023	**1.622,73**	**1.622,73**

3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής :

	31.12.2023	31.12.2022
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	41,57	48,32
Τόκος στην υποχρέωση	8,35	2,59
Κόστος επιπλέον παροχών	0	84,88
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	**49,92**	**135,78**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	334,07	300,14
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	0	(95,65)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	49,92	122,88
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	46,36	6,70
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**430,36**	**334,07**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	334,07	300,14
Μεταβολές στην Παρούσα αξία της υποχρεώσεως λόγω μεταφορών	0	(12,90)
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	41,57	48,32
Κόστος τόκου	8,35	2,59
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	0	(95,65)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	0	84,88
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	46,36	6,71
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**430,36**	**334,07**

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προεξοφλητικό επιτόκιο	3,00%	2,50%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,50%	2,20%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	21,44	20,45

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	420.252,00	(2,00)%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	440.966,00	2,00%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	440.966,00	2,00%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	420.156,00	(2,00)%

3.14 Δανειακές Υποχρεώσεις

Ομολογιακό Δάνειο ύψους 42,8εκ. ευρώ

Την 29.12.2022 η Εταιρεία σύναψε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο συνολικού ύψους έως 42.888,04 χιλ. Ευρώ και διάρκειας δεκαπέντε (15) ετών στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, για τη χρηματοδότηση Επενδυτικού Σχεδίου και συγκεκριμένα την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Τον Ιούνιο του 2023, η Olympic Air προέβη σε πρώτη εκταμίευση ποσού 21.600 χιλ.

Ως δανειοδότηση που εμπίπτει στο πλαίσιο συγχρηματοδότησης των συστημικών τραπεζών με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), μέρος των εκδοθεισών ομολογιών (53,81%) συμφωνήθηκε να χορηγηθεί με σταθερό χαμηλότοκο επιτόκιο, ενώ οι υπόλοιπες ομολογίες με κυμαινόμενο (6M EURIOBR+περιθώριο).

Η Διοίκηση προχώρησε, βάσει του ΔΠΧΑ 9, σε προσδιορισμό της εύλογης αξίας του αντληθέντος με 30.06.2023 ομολογιακού δανείου και η διαφορά από το αντληθέν ποσού 1,9 εκατ αναγνωρίστηκε βάσει του ΔΛΠ 20 ως κρατική επιχορήγηση, για την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών.

	31.12.2023	31.12.2022
Δανειακές υποχρεώσεις		
Μακροπ/σμο μέρος	18.532,11	0
Βραχυπ/σμο μέρος	925,63	0
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	**19.457,74**	**0**

	31.12.2023	31.12.2022
Ομολογιακό Δάνειο και δεδουλευμένοι τόκοι	19.698,66	0
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	435,83	0
Υπόλοιπο έναρξης	**19.262,83**	**0**
Τόκοι περιόδου	622,04	0
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	21,49	0
Αποπληρωμές	(448,62)	0
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**19.457,74**	**0**

3.15 Προβλέψεις

Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για μελλοντική συντήρηση (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Υπόλοιπο έναρξης	**4.877,61**	**8.467,98**
Προβλέψεις χρήσης	29.090,40	12.667,76
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(17.241,03)	(16.258,14)
Υπόλοιπο λήξης	**16.726,98**	**4.877,61**

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» αφορά σε πραγματοποιηθείσες δαπάνες συντήρησης αεροσκαφών καθώς και σε χρεώσεις εκμισθωτών αεροσκαφών που αφορούν μελλοντικές συντηρήσεις μετά και την εκκαθάριση απαιτήσεων έναντι πραγματοποιθέντων δαπανών συντήρησης.

Το ποσό των €16.726,98 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31.12.2023. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Από το σύνολο της παραπάνω πρόβλεψης, ποσό €5.541,14 χιλ. αφορά το κόστος συντήρησης που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31.12.2024 και ως εκ τούτου κατατάσσεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Αντίστοιχα, ποσό €11.185,84 περιλαμβάνεται στις βραχυπρόθεσμες προβλέψεις. Επιπλέον, στο κονδύλι προβλέψεις στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνεται ποσό €292,52 χιλ. που αφορά λοιπές προβλέψεις.

Δεν υπάρχουν άλλες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη.

3.16 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμηθευτές εξωτερικού	1.721,67	3.298,22
Προμηθευτές εσωτερικού	1.961,72	18.222,59
Σύνολο	**3.683,40**	**21.520,82**

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

Η μείωση του υπολοίπου των προμηθευτών οφείλεται κυρίως στην αποπληρωμή του αναλογούντα ΦΠΑ της τιμολόγησης μίσθωσης χώρων από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

3.17 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.202
Φόροι αεροδρομίων	1.994,43	2.869,59
Ασφαλιστικά ταμεία	669,47	422,45
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.206,58	755,87
Φόροι - Τέλη	505,56	439,22
Σύνολο	**4.376,04**	**4.487,12**

3.18 Υπόλοιπα συμβάσεων

	31.12.2023	31.12.2022
Εμπορικές απαιτήσεις	4.405,32	3.344,32
Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες	4.897,79	5.076,09
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	8.002,34	8.538,08

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες:

	31.12.2023	31.12.2022
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		
Ναύλοι	2.625,17	3.181,43
Παρεπόμενες υπηρεσίες	790,34	843,28
Προκαταβολές πελατών	4.586,83	4.513,37
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες	**8.002,34**	**8.538,08**

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια» κυρίως αφορά την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει τη σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

3.19 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

	31.12.2023	31.12.2022
Προμήθειες πρακτόρων	36,64	169,93
Καύσιμα αεροσκαφών	1.188,29	32,51
Εξοδα συντήρησης αεροσκαφών	140,77	197,42
Χρεώσεις αεροδρομίων	252,38	695,13
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	3.218,42	2.870,73
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	1.521,12	142,13
Λοιπά έξοδα	857,92	3.410,51
Σύνολο	**7.215,54**	**7.518,36**

3.20 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	2023	2022
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	93.043,43	82.236,48
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	14.915,04	9.742,90
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	2.665,04	3.274,03
Σύνολο	**110.623,52**	**95.253,41**

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

	2023		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	87.181,04	5.862,39	93.043,43
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	13.265,41	1.649,63	14.915,04
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	2.181,98	483,06	2.665,04
Σύνολο	**102.628,44**	**7.995,08**	**110.623,5**

	2022		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	77.576,04	4.660,44	82.236,48
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	8.200,68	1.542,23	9.742,90
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	2.573,40	700,64	3.274,03
Σύνολο	**88.350,11**	**6.903,30**	**95.253,41**

Στα έσοδα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας-Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

3.21 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός της κύριας λειτουργικής δραστηριότητας της Εταιρείας.

	31.12.2023	31.12.2022
Εσοδα από εκπαίδευση	674,85	630,79
Λοιπά έσοδα	19.064,85	14.294,77
Σύνολο	**19.739,70**	**14.925,56**

Η αύξηση στο κονδύλι «Λοιπά Έσοδα» οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από πώληση δικαιωμάτων ρύπων και των εσόδων από υπεκμίσθωση χώρων.

3.22 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα της Εταιρείας και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια **:**

	31.12.2023	31.12.2022
Καύσιμα Αεροσκαφών	15.859,70	22.513,68
Συντήρηση αεροσκαφών	29.090,40	12.667,76
Τέλη υπέρπτησης	1.752,38	2.165,48
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	7.424,65	7.303,40
Χρεώσεις αεροδρομίων	4.255,25	3.524,53
Έξοδα catering	1.045,38	702,44
Έξοδα διανομής	5.941,59	6.449,29
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	360,59	350,87
Μισθώσεις	8.325,49	10.000,86
Διάφορα έξοδα	20.556,94	19.870,01
Σύνολο	**94.612,37**	**85.548,32**

Η αύξηση σε σχέση με την προηγούμενη χρήση οφείλεται κυρίως στην αύξηση κατά 16.422,64 χιλ. του κόστους συντήρησης αεροσκαφών αλλά και στην ταυτόχρονη μείωση κατά 6.653,98 χιλ. του κόστους των καυσίμων αεροσκαφών.

Το κονδύλι Μισθώσεις περιλαμβάνει κυρίως βραχυχρόνιες μισθώσεις καθώς και ενοίκιο συμβολαίων ACMI, που δε εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου ΔΠΧΑ 16.

Τα Διάφορα έξοδα από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αμοιβές τρίτων	8.835,95	7.882,48
'Εξοδα cargo	28,41	27,12
Εκπαίδευση προσωπικού	1.612,43	2.150,44
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	195,11	195,05
Ενοίκια	30,52	420,66
Ασφάλιστρα	329,30	176,27
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	101,22	59,13
'Εξοδα ταξιδίων	2.233,93	2.136,05
'Εντυπα- Γραφική ύλη	39,54	87,72
Συνδρομές	475,22	589,51
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	6.675,31	6.145,57
Σύνολο	**20.556,94**	**19.870,01**

3.23 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	31.12.2023	31.12.2022
Μισθοί και ημερομίσθια	13.318,71	10.056,87
Εργοδοτικές εισφορές	2.653,56	1.251,20
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	49,92	135,78
Πρόβλεψη μη ληφθείσας άδειας προσωπικού	164,11	0
Σύνολο	**16.186,30**	**11.443,85**

Η αύξηση που παρατηρείται στους μισθούς και τις εργοδοτικές εισφορές σε σύγκριση με το 2022, οφείλεται κυρίως στην αύξηση του απασχολούμενου προσωπικού.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	315	184

3.24 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Τόκοι και έξοδα υποχρεώσεων	0,20	32,32
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	108,31	162,77
Τόκοι μισθώσεων	4.119,77	1.977,79
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	8.371,30	7.933,19
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	719,92	90,95
Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων	**13.319,50**	**10.197,01**
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	562,79	12,75
Κέρδη/ (Ζημίες) από χρηματοοοικονομικά προϊόντα	543,57	0
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	9.092,11	5.373,26
Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων	**10.198,48**	**5.386,01**

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν από το γεγονός ότι η Εταιρεία πραγματοποιεί σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα, ο οποίος αυξήθηκε σε σχέση με το 2022, λόγω της ανάκαμψης της δραστηριότητας της Εταιρείας εντός του 2023. Τα εν λόγω κονδύλια επηρεάστηκαν επίσης από την πορεία της συναλλαγματικής ισοτιμίας EUR/USD.

3.25 Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2023 και 2022 ανέρχεται σε 22%.

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αναβαλλόμενος φόρος	(549,12)	895,49
Σύνολο Φόρου	**(549,12)**	**895,49**
Κέρδη (Ζημίες) προ φόρων	**4.275,02**	**(3.202,64)**
	22%	22%
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(940,50)	704,58
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(160,78)	(165,00)
Λοιπές προσαρμογές	552,17	355,91
Φόρος εισοδήματος	**(549,12)**	**895,49**

3.26 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011-2022 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η Εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου, καθώς εκτιμάται από τη διοίκηση ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους των φορολογικών αρχών, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Για τη χρήση 2023 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2023. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις, εκτιμάται ότι αυτές δε θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

3.27 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες υποθέσεις από τις οποίες δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας. Η διοίκηση, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα, θεωρεί ότι η έκβασή τους δε θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της Εταιρείας.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Εργατικά	0	0
Λοιπά	629,06	616,80
Σύνολο	**629,06**	**616,80**

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Ύψος εγγυητικών επιστολών	9.086,61	14.195,39

3.28 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεων με συνδεδεμένα μέρη έχουν ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Λήψεις υπηρεσιών και αγορές αγαθών		
Μητρική	20.379,02	20.409,54
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	159,81	83,11
Σύνολο	**20.538,83**	**20.492,65**
Παροχή υπηρεσιών και πωλήσεις αγαθών		
Μητρική	75.196,71	46.932,26
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	105,85	5,95
Σύνολο	**75.302,56**	**46.938,20**
Απαιτήσεις		
Μητρική	8.702,44	545,46
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	64,03	0,14
Σύνολο	**8.766,47**	**545,60**
Υποχρεώσεις		
Μητρική	0	3.264,53
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	9,69	5,94
Σύνολο	**9,69**	**3.270,46**

Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγινε με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς.

Η αύξηση των παροχών υπηρεσιών της Εταιρείας προς τη μητρική αφορά κατά κύριο λόγο χρεώσεις εισιτηρίων μεταξύ των δύο αεροπορικών εταιρειών (interline transactions) αλλά και χρεώσεις διάθεσης αεροσκαφών (ACMI). Το ποσό έχει επηρεαστεί από το αυξημένο πτητικό έργο του Ομίλου σε σύγκριση με το 2022.

Την 19.12.2023 η εταιρεία Aegean CAE Flight Training A.E. (“ACFT”), joint venture των εταιρειών Olympic Air και CAE Aviation Training BV, υπέγραψε σύμβαση με τις εν λόγω εταιρείες για τη χορήγηση ομολογιακού δανείου μέχρι 12εκατ. Ευρώ σταθερού επιτοκίου 5,99% και διάρκειας 12 ετών. Την 31.12.2023 η εταιρεία κατείχε ομολογίες εκδόσεως της joint venture εταιρείας ACFT αξίας €3.000 χιλ.

3.29 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και τα Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	233,36	344,04
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	23,98	24,72
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	11,20	6,66
Σύνολο	**268,54**	**375,43**
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	51,70	0

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας.

3.30 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ο κίνδυνος ρευστότητας και ο πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κίνδυνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κινδύνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ.

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ του ξένου νομίσματος χρησιμοποιήθηκε η αντίστοιχη ισοτιμία έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

31.12.2023	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία		0	0	0	0	0	0
Απαιτήσεις	2.283,38	(8,02)	8,10	0	0	0	0
Δεσμευμένες Καταθέσεις	0	0	0	0	0	0	0
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.709,93	(6,01)	6,06	0	0	0	0
Υποχρεώσεις	(26.928,76)	94,61	(95,47)	0	0	0	0
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		**100,98**	**(225,85)**	**0**	**0**	**0**	**0**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή		0	0	0	0	0	0

31.12.2022	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία		0	0	0	0	0	0
Απαιτήσεις	4.117,25	(14,98)	15,13	0	0	0	0
Δεσμευμένες Καταθέσεις	0	0	0	0	0	0	0
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	10.226,91	(37,22)	37,57	0	0	0	0
Υποχρεώσεις	(42.090,91)	153,19	(278,55)	0	0	0	0
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή		**100,98**	**(225,85)**	**0**	**0**	**0**	**0**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από		0	0	0	0	0	0

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή της σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών είναι ένα από τα σημαντικότερα λειτουργικά κόστη και αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2023 το 17% (2022: 26%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	31.12.2023	31.12.2022
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	28.843,81	8.799,02
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	25.611,16	31.883,21
Σύνολο	**54.454,96**	**40.682,23**

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών σχετικά με τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Επιπλέον, η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για πιθανές μελλοντικές ζημιές που θα υποστεί από τη μη είσπραξή τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς της, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31.12.2023 και 31.12.2022 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

2023	εντός 6 μηνών	6 εως 12	1 εως 5 έτη	Μετά από 5
Δανειακές Υποχρεώσεις	467,87	457,76	5.208,40	13.323,71
Υποχρεώσεις μισθώσεων	3.864,17	13.857,13	30.587,86	16.777,17
Εμπορικές Υποχρεώσεις	3.683,40	0	0	0
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	11.591,57	0	0	0
Συμβατικές υποχρεώσεις	6.636,14	1.366,20	0	0
Σύνολο	**26.243,15**	**15.681,09**	**35.796,26**	**30.100,88**

2022	εντός 6 μηνών	6 εως 12	1 εως 5 έτη	Μετά από 5
Υποχρεώσεις μισθώσεων	3.319,16	4.737,92	36.312,79	24.289,34
Εμπορικές Υποχρεώσεις	21.520,82	0	0	0
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	12.005,48	0	0	0
Συμβατικές υποχρεώσεις	6.928,20	1.609,88	0	0
Σύνολο	**43.773,66**	**6.347,81**	**36.312,79**	**24.289,34**

3.31 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της Εταιρείας και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2023 και 2022 αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	57.343,96	53.654,22
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(28.843,81)	(8.799,02)
Κεφάλαιο	**28.500,16**	**44.855,20**
Σύνολο κεφαλαίων	**57.343,96**	**53.654,22**
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	**0,50**	**0,84**

3.32 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

Δεν υφίστανται γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης.

Σπάτα, 21/06/2024

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος	Το μέλος Δ.Σ	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Κουβελιώτης Μιχαήλ Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Κλουδάς Βασίλειος Α.Δ.Τ. ΑΕ116063	Κυρμανίδης Βασίλειος Α.Δ.Τ. ΑΒ 654682 Α΄ΤΑΞΗ 32214