Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2024.06.21 14:22:42 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ
Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: Δ/νση Εταιρειών (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή)
Τηλέφωνο: 210-3893525
E-mail:

Αθήνα,21/06/2024
Αριθ. Πρωτ.:3310510

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.**, το διακριτικό τίτλο **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **001060001000**.

Την **21/06/2024** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 4240805 οι εγκεκριμένες από την 06/06/2024 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2023 έως 31/12/2023.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 4240806 η από 06/06/2024 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2024 έως 31/12/2024:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«GRANT THORNTON Α.Ε.»**, Α.Φ.Μ. 094399329-Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 121548701000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 127.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 26 του ν.4919/2022 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε

της χρήσης από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2023

σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Λ. Μεσογείων 191-193,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ **Σελίδα**

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» ……5

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... 5
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ..... 6
Α.4.ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ..... 20
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 21
Α.5.1Χρηματοδότηση 21
Α.5.2Κεφάλαιο 22
Α.5.3Δάνεια..... 22
Α.5.4Υποκαταστήματα 24
Α.5.5Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 24
Α.5.6Περιβαλλοντικά Ζητήματα 24
Α.5.7Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων 25
Α.5.8Εργαζόμενοι..... 25
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ..... 26
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης 26
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος..... 27
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 28
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 29
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023..... 30
Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ..... 30
Α.8.1.1Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς..... 30
Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς 30
Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22. 30
Α.8.1.2.1 Γραμμή 4 30
Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»..... 31
Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής 31
Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22..... 31
Α.8.1.5 Έργα Τραμ..... 32
Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό 32
Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 33
Α.8.2.1Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)..... 33
Α.8.2.2Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024) 35
Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς Καλαμαριά, RFP - 406/21..... 35
Α.8.2.4Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά, RFP - 420/22..... 36
Α.8.2.5Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ 36
Α.8.2.6Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις..... 37
Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18. 37
Α.8.2.7ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 38

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ : 43
Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 44
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023 45
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 46
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 47
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2023 48
1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 48
2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων..... 48
2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων 48
2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας..... 49
2.3 Βάση παρουσίασης..... 50
2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις 50
2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές 50
2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών..... 51
2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων..... 53
2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 53
2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 57
3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία..... 58
3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων 59
3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα 60
3.1.4 Αναγνώριση εσόδων..... 62
3.1.5 Αναγνώριση εξόδων 63
3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές..... 63
3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 63
3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις 63
3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 63
3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο..... 63
3.2.5 Αποθεματικά..... 64
3.2.6 Προβλέψεις..... 64
3.2.7 Παροχές στο προσωπικό 64
3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) 65
3.2.9 Μισθώσεις 66
3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές..... 67
3.2.11 Κόστος Δανεισμού 67
4. Έσοδα / Έξοδα 67
5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 70
6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία 71
7. Εμπορικές απαιτήσεις 72
8. Προπληρωμένα έξοδα 72
9. Λοιπές απαιτήσεις 73
10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 74
11. Μετοχικό κεφάλαιο 74
12. Λοιπά αποθεματικά 75
13. Δανειακές υποχρεώσεις 75
14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση 77
15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό 78
16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις 79
17. Εμπορικές υποχρεώσεις 79
18. Λοιπές υποχρεώσεις 79
19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα 80
20. Προβλέψεις 80

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών 80
22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου 81
22.1 Κίνδυνος αγοράς ... 82
22.2 Πιστωτικός κίνδυνος ... 82
22.3 Κίνδυνος ρευστότητας ... 82
22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα ... 83
22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου ... 84
23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις ... 84
23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις ... 84
23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις ... 84
23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής ... 85
23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής ... 85
23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ... 85
24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ... 86

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και (εφεξής «Ελληνικό Μετρό» ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991, όπως ισχύει, ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με τον ανωτέρω νόμο, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, σκοπός της Εταιρείας είναι κυρίως η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια, πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της Ελληνικό Μετρό με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών γίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της ΕΜ, ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την Ελληνικό Μετρό και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της Ελληνικό Μετρό στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2023 συνεχίστηκε για εικοστή τέταρτη χρονιά η λειτουργία του **Μετρό της Αθήνας**. Η Ελληνικό Μετρό συνέχισε την εκτέλεση κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31η.12.2023, το έργο του Μετρό της Αθήνας λειτουργεί με 42 Σταθμούς Μετρό και 4 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης/Χώροι στάθμευσης.

Τον Ιούλιο 2020, ολοκληρώθηκε η κατασκευή και οι δοκιμές και δόθηκαν σε λειτουργία στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. οι τρεις πρώτοι σταθμοί της **επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά**, που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2012, Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια. Η κατασκευή των τριών επόμενων σταθμών, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο, ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2022 και οι σταθμοί τέθηκαν σε λειτουργία από τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Σχετικά με τη **Δυτική επέκταση του δικτύου του Τραμ προς Πειραιά**, στις 15.12.2021 (α΄ αυτοτελές τμήμα) το έργο δόθηκε σε εμπορική λειτουργία. Για το β΄ αυτοτελές τμήμα του έργου (Η/Μ εργασίες Υποσταθμών 1 & 16, SCADA), επειδή ο Ανάδοχος δεν εκπλήρωνε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Στο πλαίσιο του ίδιου έργου, υλοποιήθηκε και η σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών τραμ, που έχουν ενταχθεί στη νέα επέκταση αλλά και στο υφιστάμενο δίκτυο του Τραμ.

Σχετικά με την **Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό**, η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε στις 31-3-2022 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου **της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης,** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, κατά το 2023 συνεχίστηκε ομαλά η υλοποίηση του έργου με στόχο την ολοκλήρωσή του έως το τέλος του 2024. Οι αρχαιολογικές έρευνες στη βόρεια και νότια πρόσβαση του σταθμού Βενιζέλου ολοκληρώθηκαν και οι δύο προσβάσεις βρίσκονται πλέον σε φάση κατασκευής.

Η υλοποίηση **της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά**, που ανατέθηκε τον Ιούνιο 2013, συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2023. Στις 20.12.21 έγινε η δημοπράτηση **δεκαπέντε (15) νέων συρμών**, εκ των οποίων έξι (6) για τις ανάγκες του βασικού έργου του μετρό Θεσσαλονίκης και εννιά (9) για τις ανάγκες της επέκτασής του προς Καλαμαριά. Η σύμβαση υπεγράφη στις 28/2/2023 και εξελίσσεται κανονικά.

Σχετικά με το νέο έργο της **Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»,** τον Ιούνιο του 2021, υπεγράφη η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου μετά από μεγάλη καθυστέρηση λόγω δικαστικών εμπλοκών. Επίσης, στις 29.03.2021 υπεγράφη η συμφωνία-πλαίσιο για τις Αρχαιολογικές Εργασίες και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ. Κατά τη διάρκεια του 2023, και οι δύο συμβάσεις βρίσκονταν σε εξέλιξη.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Εξέλιξη Έργων κατά το έτος 2023:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Στις 07.07.2020 παραδόθηκαν σε εμπορική λειτουργία οι τρεις πρώτοι σταθμοί, «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΝΙΚΑΙΑ», ενώ οι υπόλοιποι τρεις σταθμοί, «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ» ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2022.

Το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί, οι συρμοί έχουν παραληφθεί και λειτουργούν.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 742 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.α.ii) Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»

Το έργο της Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή» έχει αντικείμενο τη μελέτη-κατασκευή 13 χλμ. γραμμής και 15 σταθμών μετρό. Εκτός της κύριας σύμβασης μελέτης-κατασκευής του έργου, στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος του έργου (1,5 δις ευρώ) περιλαμβάνονται τα εξής: Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες (αρχαιολογικά, μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ), η προμήθεια 20 συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Από το 2017, είχαν προκηρυχθεί τρεις διαγωνισμοί για την κύρια σύμβαση κατασκευής, τη σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες, καθώς και τη σύμβαση υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου. Πιο συγκεκριμένα:

Η κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής του έργου υπεγράφη στις 22-6-2021 με ανάδοχο την Κοινοπραξία «ΑΒΑΞ ΑΕ-GHELLA SpA-ALSTOM TRANSPORT S.A.» με συμβατικό τίμημα € 1.327.957.093,08. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε 8 χρόνια (συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης έργου 20-6-2029).

Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες υπεγράφη στις 29.03.2021 ως συμφωνία-πλαίσιο: «Αρχαιολογικές εργασίες και μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α΄ της Γραμμής 4, ΄Αλσος Βεΐκου– Γουδή, του Μετρό της Αθήνας». Συμβατικό τίμημα: € 33.496.777,70. Ανάδοχος της σύμβασης είναι η εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.

Τέλος, το 2022 υπεγράφη η σύμβαση για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου έργων μετρό Αθήνας, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας αφορά στο έργο της Γραμμής 4.

Η πρόοδος του έργου **έως το τέλος του 2023 είχε ως εξής:**

Κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής: Παραδόθηκαν στον Ανάδοχο του Έργου για ανάπτυξη εργοταξίων οι εξής θέσεις: φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. Φορμίωνος, φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (τμήμα κατάληψης), «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», ΚΕΛ και νέο κτήριο συνεργείου επισκευών στο αμαξοστάσιο Σεπολίων. Εργασίες προσωρινών αντιστηρίξεων σε εξέλιξη στις θέσεις «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη. Η συνολική εκσκαφή σήραγγας ΤΒΜ2 ήταν 400μ. από φρ. Κατεχάκη, ενώ η συναρμολόγηση του ΤΒΜ1 βρισκόταν σε εξέλιξη.

Σύμβαση πρόδρομων εργασιών: Έχουν υπογραφεί 5 Επιμέρους Συμβάσεις. Οι τοπογραφικές εργασίες και οι καταγραφές υφιστάμενης κατάστασης έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολο των θέσεων του Έργου. Υλοποιήθηκαν οι εργοταξιακές καταλήψεις στους 14 από τους 15 σταθμούς του έργου και στα Φρέατα εισόδου των 2 ΤΒΜ, με εξαίρεση το σταθμό «Ευαγγελισμός». Έχει ολοκληρωθεί η αρχαιολογική διερεύνηση στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Άλσος Βεΐκου» , φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παρακάμψεων δικτύων ΟΚΩ στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Πραγματοποιήθηκαν εργασίες απομάκρυνσης-μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Γαλάτσι», «Άλσος Βεΐκου», «Αλεξάνδρας», «Πανεπιστημιούπολη», «Καισαριανή», «Ιλίσια», «Ζωγράφου» και «Εξάρχεια».

Επίσης, ολοκληρώθηκε: ο συντονισμός των μετατοπίσεων των δικτύων με τους Ο.Κ.Ω., οι διερευνητικές τομές για τον ακριβή εντοπισμό των δικτύων Ο.Κ.Ω., οι υποβολές των Συντονιστικών σχεδίων μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω., ενώ η εκπόνηση των Μελετών Εφαρμογής παρακάμψεων δικτύων Ο.Κ.Ω και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήταν σε πλήρη εξέλιξη.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση των πρόδρομων εργασιών έχει ενταχθεί ως ξεχωριστή Πράξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ενώ όλο το υπόλοιπο έργο έχει μεταφερθεί με νέα απόφαση ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021-2027 (Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ). Το έργο έχει επίσης εξασφαλισμένη δανειακή πίστωση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ύψους 730 εκατ. ευρώ, η οποία έχει συμβασιοποιηθεί στο σύνολό της. Έως το τέλος του 2023 είχαν εκταμιευθεί συνολικά 400 εκατ. ευρώ.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Έως τον Δεκέμβριο 2023, είχαν υπογραφεί 5 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (με τίμημα € 41,8 εκ., € 25 εκ., € 17,8 εκ., € 45,0 εκ. και € 13,8 εκ αντίστοιχα). Το κόστος της σύμβασης έχει επιπλέον αυξηθεί κατόπιν προσφυγών της αναδόχου Κ/Ξ στα διαιτητικά δικαστήρια και της έκδοσης των σχετικών αποφάσεων. Έτσι, το συνολικό κόστος σύμβασης με τις συμπληρωματικές συμβάσεις, τις θετικές ζημίες, την αναθεώρηση και τις διαιτησίες προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των € 1,53 δις περίπου.

Η εξέλιξη του έργου έχει ως εξής:

Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 92%. Το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%, ενώ οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 84% περίπου.

Σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1494(α)/20.04.2022 απόφαση της Π.Α. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατασκευής του έργου έως τις 30-12-2023, ενώ με την υπ. αριθ. 1546(α)/22-2-2024 απόφαση Π.Α. εγκρίθηκε νέα παράταση έως τις 30/11/2024.

Στις 13.07.2021, στο κύριο τμήμα του Σταθμού Βενιζέλου, εγκαταστάθηκε ο Ανάδοχος και ξεκίνησαν οι εργασίες απόσπασης, μεταφοράς και απόθεσης στον προσωρινό αποθηκευτικό χώρο των αρχαιολογικών ευρημάτων του Σταθμού «Βενιζέλου», στο Καλοχώρι. Μέχρι τις 31-7-2022, οι αρχαιολογικές εργασίες είχαν ολοκληρωθεί στο κύριο τμήμα του Σταθμού «Βενιζέλου» και από 1-8-2022 ξεκίνησε η κατασκευή του σταθμού. Μέχρι σήμερα, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις καθώς και οι εργασίες έργων Πολιτικού Μηχανικού στον κεντρικό σταθμό και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες τοιχοποιίας, επιχρισμάτων, χρωματισμών, εγκατάστασης κυλιόμενων κλιμάκων καθώς και εγκατάστασης δικτύων. Στις δύο προσβάσεις έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις εκτός από αυτή στο επίπεδο μηδέν. Βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες επαναφοράς των Αρχαιοτήτων από το Καλοχώρι, η τοποθέτηση και στερέωσή τους και η διαδικασία ανάδειξης των Αρχαιολογικών χώρων του Σταθμού Βενιζέλου. Συνεχίζονται οι εργασίες για την ανέγερση της πεζογέφυρας του Αρχαιολογικού χώρου,

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες εγκατάστασης συστήματος αερισμού / κλιματισμού, εγκατάστασης του συστήματος πυρόσβεσης, του συστήματος πυρανίχνευσης και του συστήματος ελέγχου πρόσβασης και ανίχνευσης μη εξουσιοδοτημένης εισόδου.

Σχετικά με τις εργασίες επιδομής στο σύνολο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί τα 9,6 χλμ γραμμής. Επίσης, έχουν αφιχθεί στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας οι 18 συρμοί, που προβλέπονταν στη σύμβαση και πραγματοποιούνται εντατικά οι δοκιμές αυτόματης κίνησης συρμών και ελέγχου των Η/Μ συστημάτων του έργου σε όλο το μήκος από τον Ν. Σ. Σταθμό έως το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. Παράλληλα, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η κατασκευή των χώρων γραφείων στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας για τη στέγαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., του Φορέα Λειτουργίας και του ΟΣΕΘ. Ήδη, στις 8-8-2022, έγινε η εγκατάσταση στα γραφεία της Διεύθυνσης Έργου Μετρό Θεσσαλονίκης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων ΠΜ & ΗΜ, της προμήθειας συρμών, των ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1,8 δις.

Α.3.1. β. ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013, ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.).

Η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου το 2023 εξελίχθηκε ομαλά. Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 89% (ΚΑΤ). Πιο συγκεκριμένα, το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%. Η διάνοιξη των δύο σηράγγων έχει ολοκληρωθεί, τα έργα ΠΜ έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη οι αρχιτεκτονικές εργασίες σε όλες τις θέσεις του έργου. Οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 67% περίπου, με την επιδομή ολοκληρωμένη σε όλο το μήκος των δύο τροχιών και τις λοιπές Η/Μ εργασίες να βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλες τις θέσεις του έργου.

Με την απόφαση της ΠΑ-1500(α)/23.06.2022 εγκρίθηκαν και χορηγήθηκαν παρατάσεις, τόσο της συνολικής προθεσμίας ως τις 11/07/2024, όσο και των τμηματικών προθεσμιών του έργου.

Το έργο περιλαμβάνει και ξεχωριστές συμβάσεις για τα ειδικά Η/Μ συστήματα και τους συρμούς:

- Ο διαγωνισμός του συστήματος Ελέγχου Κτιρίων (BACS) ολοκληρώθηκε και υπεγράφη σύμβαση στις 11.03.2021 η οποία αρχικά είχε περαίωση 3/8/2022 και με απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 30/06/2024 με συμβατικό κόστος 1,395 εκ.ευρώ, το οποίο με την απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 μειώθηκε σε 1,299 εκ.ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για το σύστημα Σηματοδότησης ολοκληρώθηκε και η σύμβαση υπογράφηκε στις

24.06.2020 με συμβατικό κόστος 21,89 εκ. ευρώ. Η σύμβαση αρχικά είχε περαίωση 21/3/2023 και με απόφαση ΠΑ1642(α)/20.04.2022 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε 1η παράταση ως τις 19/01/2024, ενώ με νέα απόφαση (ΠΑ 1734(α)/14.12.2023) εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 21/03/2025.

- Τα υπόλοιπα εννέα Η/Μ συστήματα (εκτός από το σύστημα συλλογής κομίστρου που δημοπρατείται εντός του 2024) δημοπρατήθηκαν και η σύμβαση υπογράφηκε στις 11/03/2022 με περαίωση στις 12/9/2023. Με την απόφαση ΠΑ1731(στ)/23.11.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 11/07/2024. Συμβατικό κόστος: 17,381 εκ. ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για την προμήθεια των δεκαπέντε (15) νέων συρμών κατακυρώθηκε με την απόφαση ΠΑ 1655(στ)/07.07.2022 και η σύμβαση υπογράφηκε στις 28/2/2023 με περαίωση στις 26/4/2025. Το συμβατικό κόστος ανέρχεται σε 129,5 εκ. ευρώ και για τους 15 συρμούς, εκ των οποίων οι 9 αφορούν στην επέκταση Μετρό προς Καλαμαριά και 6 στην Βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 567 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Οι επιλέξιμες δαπάνες για το ΕΣΠΑ 2014-2020, με το πέρας της επιλέξιμης περιόδου στις 31/12/2023, ανέρχονται σε 238 εκ. ευρώ (από τον εγκεκριμένο Π/Υ Επιλέξιμης Δημόσιας δαπάνης 488 εκ ευρώ).

Α.3.1. β. iii) Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης

Σχετικά με την οργάνωση της Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, με την απόφαση Δ.Σ. 1657(ε)/21-7-2022 της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η διαδικασία σύναψης σύμβασης με τίτλο: «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Προς διερεύνηση της εφικτότητας και εν συνεχεία προς υποβοήθηση των Διευθύνσεών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις προκαταρκτικές ενέργειες προετοιμασίας του Διεθνούς Διαγωνισμού και μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης ΣΔΙΤ και των λοιπών απαιτούμενων συμβάσεων του Έργου, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανέθεσε συμβάσεις παροχής υπηρεσιών Νομικού Συμβούλου, Χρηματοοικονομικού Συμβούλου και Τεχνικού Συμβούλου, εξειδικευμένων επί των ειδικών αυτών θεμάτων.

Ο διαγωνισμός δημοσιεύθηκε στην ΕΕΕΕ στις 2-9-2022. Παράλληλα, εκδόθηκε σχετική Πρόσκληση/Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (Α.Π.267578/30-8-2022) με τίτλο: «Έργο Σύμπραξης Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης» για την υποβολή Πρότασης στο ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» για χρηματοδότηση. Το έργο εντάχθηκε στο ΠΔΕ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στις 2-2-2023.

Η τελική προθεσμία Υποβολής Προσφορών έληξε στις 28.02.23 και η προθεσμία ηλεκτρονικής Αποσφράγισής τους στις 06.03.23. Δύο σχήματα υπέβαλαν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος και με την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανάθεσε στο σχήμα «Κοινοπραξία THEMA (THEMA Consortium), Εταιρείες Azienda Trasporti Milanesi (ATMS.p.A.) – Egis Projects S.A.S.» τη διαχείριση για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στις 10.07.2023 απεστάλη στο Ελεγκτικό Συνέδριο ο Φάκελος με τα αποτελέσματα της διαγωνιστικής διαδικασίας για προσυμβατικό έλεγχο, ενώ μετά από ανταλλαγή αλληλογραφίας το Ελεγκτικό Συνέδριο απέστειλε στις 14.09.2023 με τον αρ.πρωτ.49562 το Απόσπασμα Πράξης 534/2023, με το οποίο ενημέρωσε την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του υποβληθέντος προς έλεγχο σχεδίου σύμβασης.

Η σύμβαση ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης υπογράφηκε στις 4-10-2023 με ανάδοχο την Κ/Ξ THEMA AE-ATM S.P.A-Egis Projects S.A.S. και διάρκεια έως τις 4-10-2034.

Α.3.1. β. iv) Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη της Θεσσαλονίκης, στις 16-09-2020 είχε ανατεθεί η σύμβαση για την Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) στην εταιρεία «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΤΕ» με τίμημα 2.012.270 ευρώ. Όμως, λόγω της πανδημίας, η έναρξη εργασιών της σύμβασης έγινε στις 17-05-2021. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της σύμβασης παρατάθηκε έως τις 28.12.2023 οπότε και ολοκληρώθηκε. Η σύμβαση αυτή, καθώς και δυο μικρότερες συμβάσεις που τη συνοδεύουν (TSA-413/21 & TSA-409/21), χρηματοδοτήθηκαν από την Τεχνική Βοήθεια του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Με την ΜΑΜΘ επιτεύχθηκαν:

- Η Διαμόρφωση ενός **Σχεδίου Μεταφορών** για την πόλη της Θεσσαλονίκης, με **χρονικό ορίζοντα το 2040**.
- Η Ανάπτυξη ενός **Αξιόπιστου Μηχανισμού Αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων ή έργων (Συγκοινωνιακό Μοντέλο)**
- Η Ανάπτυξη μιας **Ολοκληρωμένης Βάσης Συγκοινωνιακών Δεδομένων** για την πόλη της Θεσσαλονίκης (Πολεοδομικό Συγκρότημα και Περιαστική Ζώνη).

Με την ολοκλήρωση της μελέτης, η οποία προβλέπει χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040, το Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης στο οποίο κατέληξε περιλαμβάνει δύο Γραμμές Μετρό:
- Γραμμή 1, συνολικού μήκους 29,87 χλμ. με 29 Σταθμούς, η οποία περιλαμβάνει το Βασικό Έργο, την Επέκταση προς Καλαμαριά και επιπλέον την Επέκταση προς Σταυρούπολη/Νοσοκομεία και την Επέκταση προς Αεροδρόμιο (με αναμονές για μελλοντική επέκταση προς Θέρμη).
- Γραμμή 2, συνολικού μήκους 18,41 χλμ. με 17 Σταθμούς, η οποία εκτείνεται από την περιοχή του Άνω Ευόσμου (πέραν της Περιφερειακής) έως την Αγία Κυριακή στην περιοχή Χαριλάου/ όρια με την περιοχή της Πυλαίας, και επιπλέον κλάδο προς Κορδελιό, με σταθμό στο ΚΤΕΛ Μακεδονία (με αναμονές που εξασφαλίζουν τη σύνδεση με τη Γραμμή 1 και τη δυνατότητα σταδιακής υλοποίησης των έργων).

Ήδη από την πρώτη περίοδο λειτουργίας του Μετρό (Βασικό Έργο, Επέκταση Καλαμαριάς) αυτή είναι δυνατόν να διαμορφώσει νέες συγκοινωνιακές συνθήκες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και υπό προϋποθέσεις, να οδηγήσει σε άλμα του ποσοστού της Δημόσιας Συγκοινωνίας από 15% σήμερα σε 50%.

Οι κυριότερες από τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την επίτευξη των παραπάνω είναι:
- Αναδιαμόρφωση του συστήματος Δημόσιας Συγκοινωνίας, ώστε οι λεωφορειακές γραμμές να υποστηρίξουν αποτελεσματικά τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς.
- Δημιουργία ενιαίου συστήματος εισιτηρίων δημόσιας συγκοινωνίας.
- Έλεγχος της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές των Δήμων.
- Ενθάρρυνση της αποφυγής του κέντρου για μετακινήσεις με ιδιωτικά μέσα. Έργα που ενισχύουν την αύξηση μετακινήσεων με ΙΧ στην περιφέρεια του ΠΣΘ, όπως η αύξηση χωρητικότητας της Περιφερειακής Λεωφόρου, εντάσσονται στη λογική αυτή.

Τα Περιβαλλοντικά Οφέλη από τις γραμμές αυτές προβλέπεται να είναι:
- Μείωση εκπομπών CO2: 126.500 τόνοι ετησίως,
- Εξοικονόμηση: 24.000.000€ ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024),

Τα οφέλη από την εξοικονόμηση Χρόνου Μετακίνησης των επιβατών θα είναι:
- Στο Οδικό Δίκτυο:.....41.000.000 € ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024).
- Στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς:.....125.000.000€ (τρέχουσες τιμές 2024).

Α.3.1. β.ν) Βορειοδυτική Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Με την απόφαση Δ.Σ. 1510(β)/13.06.2019 εγκρίθηκε η Διεξαγωγή Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο με αντικείμενο «Αρχαιολογικές Εργασίες, Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-344/18) με προϋπολογισμό δημοπράτησης € 15 εκ., για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης με τη βορειοδυτική επέκτασή του προς Εύοσμο και Σταυρούπολη. Η επέκταση αυτή, όπως αρχικά προβλέφθηκε, έχει κυκλική χάραξη, που ξεκινά από τον τερματικό σταθμό «Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό» και καταλήγει στον σταθμό «Δημοκρατίας». Η εν λόγω γραμμή έχει μήκος περίπου 11 χλμ, που θα εξυπηρετεί τους δήμους «Αμπελοκήπων-Μενεμένης», «Κορδελιού-Ευόσμου», «Παύλου Μελά» και «Νεάπολης-Συκεών» και περιλαμβάνει 8 νέους σταθμούς.

Με την απόφαση Δ.Σ. 1629(γ)/20.01.2022 αποκλείστηκε ο προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ και αναδείχθηκε νέος προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Στη συνέχεια, με την απόφαση Δ.Σ. 1646(γ)/19.05.2022 κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και εκδόθηκε η υπ. αριθ. 776/2022 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 8 Μαρτίου 2023 με συμβατικό τίμημα € 11.695.754,24.

Με βάση τα αποτελέσματα της ΜΑΜΘ θα γίνει κατάλληλη επικαιροποίηση στο αντικείμενο εργασιών της Συμφωνίας-Πλαίσιο που αφορά στις Πρόδρομες Εργασίες της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Δικτύου Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο ΠΔΕ, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ), ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» με συνολικό προϋπολογισμό € 11.695.754,24.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας

Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013, ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της Δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.).

Η σύμβαση κατασκευής ολοκληρώθηκε και το έργο έχει δοθεί σε εμπορική λειτουργία από τις 15/12/2021. Χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του έργου, υπολείπονται οι Η/Μ εργασίες για την κατασκευή του νέου υποσταθμού Νο. 16, του υπάρχοντος Υ/Σ Νο1 και το SCADA. Προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες αυτές, είχε δοθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης κατασκευής του έργου έως τις 27.08.2023, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αναδόχου. Επειδή όμως, ο ανάδοχος δεν εκπλήρωσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Το έργο περιλαμβάνει και μια σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών Τραμ (με ανάδοχο την εταιρεία ALSTOM). Οι συρμοί έχουν παραληφθεί στο σύνολό τους, έχουν παραδοθεί στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και, πλέον, έχουν ενταχθεί για εμπορική λειτουργία τόσο στο υφιστάμενο δίκτυο, όσο και στην επέκταση προς Πειραιά.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 122 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ.ii) Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό.

Στις 31 Μαρτίου 2022 υπογράφηκε η σύμβαση της Επέκτασης του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό. Το αντικείμενο του έργου αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό και περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες μελέτες και εργασίες Πολιτικού Μηχανικού και Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων για τα εξής:

- Την κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, σε νέο χώρο εμβαδού 5 περίπου στρεμμάτων, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση 22 νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές σε έρμα και σε σκυρόδεμα, με λειτουργικό μήκος εναπόθεσης 2 οχημάτων η κάθε μία.
- Πρόσθετες εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για τη δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης ξεκίνησαν οι εργασίες και, έως τις αρχές του 2024, η πρόοδος είχε ως εξής:

Α. Εντός του κτιρίου συντήρησης του Αμαξοστασίου και υφιστάμενου στεγάστρου: Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στην γραμμή 7 και στο δυτικό τμήμα της γραμμής 5 καθώς και η επέκταση της γραμμής 2. Εκκρεμεί η κατασκευή του ορύγματος επιθεώρησης στο ανατολικό τμήμα, που θα εκκινήσει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αρχαιολογικής σωστικής ανασκαφής που εκτελούνται στη θέση αυτή. Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου πεζοδιαδρόμου στο υφιστάμενο στέγαστρο.

Β. Στο γήπεδο της επέκτασης του Αμαξοστασίου: Ολοκληρώθηκε η μεταλλική περιμετρική περίφραξη και η καθαίρεση της εσωτερικής περίφραξης (μεταξύ αμαξοστασίου και επέκτασης). Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων ύδρευσης, πυρόσβεσης και άρδευσης. Επίσης, ολοκληρώνονται οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων αποστράγγισης όμβριων (drainage) και αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων. Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες διάστρωσης της στρώσης blanket (της σιδηροδρομικής επιδομής). Ολοκληρώθηκε η εκσκαφή ορύγματος-τοποθέτησης περιμετρικής γείωσης του μεταλλικού στεγάστρου και επίχωσης αυτής με κατάλληλα υλικά. Προσκομίστηκαν και εγκαταστάθηκαν στο σύνολό τους οι ιστοί για την ανάρτηση της Εναέριας Γραμμής Επαφής. Έχουν προσκομιστεί στο σύνολό τους οι σιδηροτροχιές. Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ανέγερσης των υποστυλωμάτων του στεγάστρου. Είναι σε εξέλιξη η Βιομηχανική παραγωγή του μεταλλικού στεγάστρου.

Χρηματοδότηση: Το έργο αρχικά εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο ΕΣΠΑ 2021-2027 στο Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», με συνολικό προϋπολογισμό € 12,86 εκατ.

Α.3.2 Έργα υπό δημοπράτηση το 2023:

Α.3.2.α) Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών

Με την υπ. αριθ. 1677(β)/15-12-2022 απόφαση Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εγκρίθηκαν τα τεύχη και η διεξαγωγή του Α΄ σταδίου του διαγωνισμού με «κλειστή διαδικασία» και προϋπολογισμό δημοπράτησης 550 εκατ. ευρώ για την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας στο τμήμα «Ανθούπολη – Ίλιον». Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή σήραγγας διπλής τροχιάς μήκους 3,5 χλμ., 3 νέων υπόγειων σταθμών (Παλατιανή – Ίλιον – Άγιος Νικόλαος), επίσταθμου τριπλής τροχιάς μετά τον σταθμό "Άγιος Νικόλαος" και ενδιάμεσων φρεάτων, καθώς και την επέκταση του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα έκτασης 20 στρεμμάτων και την αναβάθμιση των ΗΜ συστημάτων του μετρό της Αθήνας.

Επίσης, το έργο θα περιλαμβάνει την προμήθεια 8 συρμών, την προμήθεια ειδικών Η/Μ συστημάτων, τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, εργασίες ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη, δημοσιότητα και άλλες εργασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωσή του.

Χρηματοδότηση: Με την υπ. αριθ. 413889/28-12-20222 απόφαση του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, έγινε η ένταξη της Πράξης «Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών» με Κωδικό ΟΠΣ 5201396 στο ΠΔΕ Εθνικών Πόρων 2022, συγκεκριμένα στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» με προϋπολογισμό 785 εκατ. ευρώ, έως την οριστική του ένταξη στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Α.3.3 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

1) Αυτόματη Επιτήρηση Συρμών για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09) . Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2009 με ανάδοχο την εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,914 εκ.

   Η σύμβαση για το σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας υπογράφηκε στις 26.06.09.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, πέντε αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις Πρώτοι Σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά (Νέες Τμηματικές Προθεσμίες 8.2.5.2.α και 8.2.5.2.αα)», και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (Αντικείμενα Α1, Α2, Α3, Β) και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο» της επέκτασης της Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά» (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.2.5.2.β)

   Όλες οι σχετικές εργασίες και δοκιμές του πρώτου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 30/06/2020 και εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής
   Οι εργασίες και δοκιμές του δεύτερου και τελευταίου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 28/9/2022 και εντός του 2023 εγκρίθηκε η Σύσταση Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής του. Αναμένεται η υπογραφή και έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου εντός του 2024.

2) Σύστημα Σηματοδότησης για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12) και 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.03.2012 και 24.06.2019 με ανάδοχο την εταιρεία «SIEMENS» και συμβατικό τίμημα €43,50 εκ και €1,4 εκ αντίστοιχα.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, επτά αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις πρώτοι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.α) και του αντίστοιχου τμήματος της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (Άρθρο Α1, Α3, Α4)

   και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο» της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.β) και του τμήματος Α2 «Αλλαγές Λογισμικού-Τροποποιήσεις συστημάτων ATP, SICAS, VICOS και Πρόσθετες Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία» της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης,

   Εντός του 2024 εγκρίθηκε το υπογεγραμμένο Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής και του ως άνω δευτέρου τμήματος.

3) Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά Α΄ φάση (GEN-074/19) και Β΄ φάση (GEN-083/21)
Υπογραφή σύμβασης: 03.09.2019 και 09.08.2021 με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και συμβατικό τίμημα € 0,763 εκ και €1,051 εκ αντίστοιχα.
4) Ασύρματη επικοινωνία, TETRA – Μανιάτικα – Δημοτικό Θέατρο (GEN-086/22). Υπογραφή σύμβασης: 13.04.2022 με ανάδοχο την εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε.» και συμβατικό τίμημα 1,750 εκ.
5) Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς ΙΙ του Τροχιοδρόμου (Τραμ) της Αθήνας (GEN060/18) με ανάδοχο την εταιρεία «ALSTOM TRANSPORT S.A.». Υπογραφή σύμβασης: 27.07.2018 και συμβατικό τίμημα € 54,183 εκ.
6) Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) για το ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09) -
Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%
Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και εντός του 2022 εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.
Ήδη εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.
7) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης και ελέγχου συρμών (ATC) και του συστήματος επιτήρησης συρμών (ATS) της επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης» (GEN-080/20) με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ HITACHI RAIL STS S.p.A. – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ». Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2020 και συμβατικό τίμημα € 21,89 εκ.
8) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» (GEN-082/21) με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL ΕΠΕ». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.21 με συμβατικό τίμημα € 1,299 εκ.
9) Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς Καλαμαριά (RFP-406/21, Π/Υ δημοπράτησης: € 142,00 εκατ.) Υπογραφή σύμβασης: (GEN-090/23): 28.02.2023 με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ- HITACHI RAIL STS»και συμβατικό τίμημα: 129,5 εκατ.
10) Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων τηλεπικοινωνιών, ασθενών ρευμάτων & ελέγχου της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-085/22) με ανάδοχο την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.2022 και συμβατικό τίμημα € 17,381 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των προμηθειών χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν.

Α.3.4 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση το 2023):

1. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)και η 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.01.18 και 15.03.23 με συμβατικό τίμημα € 10,434 εκ. και €2,620 εκ. αντίστοιχα.
2. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην περιφέρεια Αττικής (TSA-414/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.03.2022 με συμβατικό τίμημα € 18,922 εκ.
3. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα–Δημοτικό Θέατρο. (TSA-415/22). Υπογραφή σύμβασης: 15.04.2022 με συμβατικό τίμημα € 0.448 εκ.
4. Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21). Υπογραφή σύμβασης: 18.01.21 με συμβατικό τίμημα € 0,097εκ.
5. Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" (TSA-400/20). Υπογραφή σύμβασης: 01.10.20 με συμβατικό τίμημα € 0,056 εκ.
6. Γεωτεχνικές Μελέτες για την Επέκταση του ΜΘ προς Α/Δ Μακεδονία (TSA-401/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.08.20 με συμβατικό τίμημα € 0,036εκ.
7. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά (RFP-420/22) με προϋπολογισμό: € 0,64 εκατ.

8. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
9. Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ. Δ.Σ.1565/27.11.2020 με τίμημα € 0,128 εκ).
10. Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Ε.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22). Υπογραφή σύμβασης: 04.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,384 εκ.
11. Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
12. Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762). Υπογραφή σύμβασης: 11.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
13. Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21). Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,138 εκ.
14. Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21) Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,137 εκ.
15. Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης" (TSA-417/22). Υπογραφή σύμβασης: 29.06.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,109 εκ.
16. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης RFP-427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (TSA-419/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.10.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,003εκ.
17. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
18. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ΄ αρ .Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο" Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22) Υπογραφή σύμβασης: 25.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,010εκ.
19. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ. κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ. κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια.(TSA-426/22) Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,020εκ.
20. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ .κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός".(TSA-427/22). Υπογραφή σύμβασης: 16.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,012εκ.
21. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας.(TSA-430/23). Υπογραφή σύμβασης: 03.04.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,008εκ.

22. Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Ά ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ"(ΑΠΤΠ4844). Υπογραφή σύμβασης: 18.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,007 εκ.
23. Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεΐκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094). Υπογραφή σύμβασης : 29.08.2023 με συμβατικό τίμημα €0,029 εκ.
24. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23). Υπογραφή σύμβασης : 16.10.2023 με συμβατικό τίμημα €0,030 εκ.
25. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23) με προϋπολογισμό €4,716 εκ.
26. Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23) με προϋπολογισμό €1,835 εκ.
27. Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23) με προϋπολογισμό €0,014 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των συμβούλων και των εμπειρογνωμόνων χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν, ενώ οι συμβάσεις των μελετών για νέα έργα/επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Τραμ χρηματοδοτούνται από σχετικά κονδύλια εθνικών πόρων του ΠΔΕ εγκεκριμένα για μελέτες ωρίμανσης των έργων της ΕΜ.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα (βάσει τελευταίας τροποποίησης / ΑΠΕ) με την επίβλεψη της ΕΜ, καθώς και τα υπό δημοπράτηση έργα/προμήθειες/υπηρεσίες με τους σχετικούς προϋπολογισμούς.

Η λεπτομερής εξέλιξη των έργων της Εταιρείας στη χρήση 2023, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2023».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση

(έως 31-12-2023)

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ 2023			
1. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Επέκταση της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας, Τμήμα "Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς", Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-12/001)	565,495	6	7,6
Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών (ATS, PIS) Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας (GEN-020/09)	15,914		
Σύστημα Σηματοδότησης των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12)	43,500		
1η Συμπληρωματική Σύμβαση Συστήματος Σηματοδότησης της Επέκτασης Πειραιά (GEN-033/12)	1,406		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά (GEN-074/19)	0,763		
Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμού και ελέγχου κτιρίων (BACS) της Β φάσης της επέκτασης Πειραιά (GEN-083/21)	1,051		
Ασύρματη επικοινωνία, TETRA - Μανιάτικα-Δημ.Θέατρο (GEN-086/22)	1,750		
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο (TSA-415/22)	0,448		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,568		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,019		
2. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΓΡΑΜΜΗ 4, ΤΜ. ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ			
Μετρό Αθήνας Γραμμή 4 - "Τμήμα Άλσος Βεϊκου - Γουδή"Κύρια Σύμβαση Κατασκευής (CON-005/21)	1.327,957	15	13
Αρχαιολογικές Εργασιές και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α της Γραμμής 4 "Άλσος Βεϊκου-Γουδή"του Μετρό Αθήνας (CON-003/21)	32,618		
Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Α΄ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ" (ΑΠΤΠ4844)	0,007		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	15,138		
Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεϊκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094)	0,029		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ.κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια (TSA-426/22)	0,020		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός" (TSA-427/22)	0,012		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας (TSA-430/23)	0,008		

3. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ			
Μετρό Θεσσαλονίκης. Βασικό Έργο Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-06/004) [1]	1.447,881	13	9,6
Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20)	0,020		
Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762)	0,020		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	7,728		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17 1η ΣΣΕ)	1,843		
Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21)	0,138		
Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21)	0,137		
Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/Συντήρηση του δικτίου του Μετρό Θεσσαλονίκης"(TSA-417/22)	0,109		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρηξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύουτου Μετρό Θεσσαλονίκης RFP427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ (TSA-419/22)	0,003		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ'αρ.Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο"Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την/Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22)	0,010		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,153		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	51,800		
4. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ			
Επέκταση Μετρό Θεσ/κης προς Καλαμαριά Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-002/13)	415,999	5	4,8
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	2,078		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης 1η ΣΣΕ (TSA-376/17)	0,627		
Προμήθεια, Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία του Συστήματος Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών (ATC) και του Συστήματος Επιτήρησης Συρμών (ATS) της Επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης (GEN-080/20)	21,890		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-082/21)	1,299		
Μελετη ,προμηθεια , εγκατασταση και θεση σε λειτουργια συστηματων τηλεπικοινωνιων, ασθενων ρευματων & ελεγχου της επεκτασης του Μετρο Θεσσαλονικης προς Καλαμαρια (GEN-085/22)	17,381		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	77.700,000		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,211		
5. ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ			
Αρχαιολογικές Εργασίες Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης (CON-007/23)	11,696		
6. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Δυτική Επέκταση του ΤΡΑΜ στον Πειραιά Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-003/12)	52,126	12	5,35
Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς II του Τροχιοδρόμου (ΤΡΑΜ) της Αθήνας (GEN-060/18)	54,183		

7. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ			
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό (CON-006/22)	10,350		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,025		
8. ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)			
Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό (ΜΑΜ) Θεσσαλονίκης (TSA-402/20)	2,012		
Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε. στην επίβλεψη της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) (TSA-413/21)	0,029		
Σχεδιασμός και δημιουργία διαφημιστικής καμπάνιας για την προώθηση και την ενημέρωση του κοινού για την ΜΑΜΘ (TSA-409/21)	0,140		
9. ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			
Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία" (TSA-400/20)	0,056		
Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία". (TSA-401/20)	0,360		
Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21)	0,097		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	3,192		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22)	0,059		
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23)	0,030		
Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ.ΔΣ 1565/27-11-2020)	0,128		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**81.810,512**	**51**	**40,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ 2023			
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό (RFP-420/22)	0,640		
Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, Επέκταση του Αμαξοστασίου Ελαιώνα και Αναβάθμιση των Η/Μ Συστημάτων του Μετρό της Αθήνας (RFP-421/22)	550,000	3	3,5
Υπηρεσίες Τεχικού Συμβούλου Έργων της Αττικό Μετρό Α.Ε.στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23)	4,716		
Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23)	1,835		
Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23)	0,014		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**557,205**	**3**	**3,5**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**82.367,717**	**54**	**43,85**

Σημειώσεις:

(1) Στο κόστος της σύμβασης του Βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των τεσσάρων (4) συμπληρωματικών συμβάσεων (ΣΣΕ) για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012, το 2016, το 2017 και το 2021, καθώς και τα ποσά των αποφάσεων των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) έως 27.06.2023 και σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 από 6μελές Διοικητικό Συμβούλιο έκτοτε και έως 31 Δεκεμβρίου 2023, ημερομηνία κατά την οποία το ανθρώπινο δυναμικό της ανήρχετο σε 379 άτομα.
Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προχώρησε σε αναδιοργάνωση, επανασχεδιασμό και τροποποίηση της οργανωτικής της δομής της εταιρεία με την απόφαση υπ΄αριθμ. 1554(α)/20.05.2020 και ο εν ισχύ εσωτερικός της κανονισμός της δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ τεύχος ΠΡΑ.Δ.Ι.Τ. υπ΄αριθμ. 58/28.05.2020.

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31.12.2023
1	Γραφείο Διοίκησης	6
2	Νομική Υπηρεσία	15
3	Διεύθυνση Επικοινωνίας	8
4	Διεύθυνση Προισταμένης Αρχής	6
5	Δ/νση Έργων Γραμμή ΙΙΙ και IV	55
6	Δ/νση Τραμ,Συστ.& Τροχαίου Υλικού	17
7	Δ/νση Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης	45
8	Δ/νση Μελετών	98
9	Δ/νση Επιχ.Σχεδιασμού ΜΘ	1
10	Δ/νση Συμβάσεων	22
11	Δ/νση Στρατηγικής Ανάπτυξης	33
12	Δ/νση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	63
13	Δ/νση Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης	10
Σύνολο Προσωπικού 31.12.2023		**379**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 4972/2022 είναι η εξής: Εκτελεστικά Μέλη: Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και ένα μέλος του Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη: Πρόεδρος και 4 Μέλη του Δ.Σ. Από 27.06.2023 μετά και την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 τα Μη Εκτελεστικά Μέλη αποτελούν τα 4 Μέλη του Δ.Σ.
Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 199 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 68 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 23 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 89 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Επίσης το έτος 2023 απασχολήθηκαν με Σύμβαση Παροχής Ανεξαρτήτων Υπηρεσιών 1 δημοσιογράφος, 1 εσωτερικός ελεγκτής και 2 ιατροί εργασίας (Αθήνα & Θεσσαλονίκη).

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο Έργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, 31.12.2016 ανήρχετο σε € 1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό λόγω έλλειψης σύμβασης με τη ΣΤΑΣΥ, κάτι που επανειλημμένα έχει ζητηθεί εγγράφως από την ΕΜ . Στην τρέχουσα περίοδο, παραμένει σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται εντούτοις ότι το 2017 και το 2018 πραγματοποιήθηκαν μεγάλες αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου της Ελληνικό Μετρό και καλύφθηκε μεγάλο μέρος, ύψους € 610 εκατ. περίπου, του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος.

Το 2023 όπως αναφέρεται και στην επόμενη παρ.Α.5.2.,πραγματοποιήθηκε χρηματοδότηση από το ΠΔΕ και αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της ΕΜ.

Τέλος, όπως σημειώνεται στην παράγραφο Α.1. ανωτέρω, με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η Εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ποσού € 282.518.139,85.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την ΕΤΕπ, το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31.12.2023 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
1992	105.000.000	3,079%	0,00
1995	105.000.000	1,931%	0,00
1998	105.000.000	0,806%	0,00
1999	120.000.000	1,578%	6.666.666,78
2000	200.000.000	1,578%	11.111.111,14
2003	200.000.000	2,769%	50.000.000,09
Σύνολο :	**835.000.000**		**67.777.778,01**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2004	150.000.000	4,990%	68.478.260,75
2008	100.000.000	4,644%	63.043.478,32
2008	100.000.000	4,730%	65.217.391,36
2008	50.000.000	4,379%	31.521.739,16
2009	150.000.000	4,121%	101.086.956,45
2009	150.000.000	4,511%	104.347.826,02
2010	150.000.000	3,350%	110.869.565,16
2013	250.000.000	3,725%	211.956.521,73
2017	50.000.000	2,017%	48.958.333,33
Σύνολο :	**1.150.000.000**		**805.480.072,28**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 25-30 έτη με περίοδο χάριτος από 7-9 έτη.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Φεβρουάριο 2017, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2008	100.000.000	4,671%	72.500.000,00
2009	100.000.000	4,566%	80.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	165.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	237.500.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**555.000.000,00**

Α.5.3.iv) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2017	50.000.000	2,185%	48.958.333,33
2019	50.000.000	1,836%	50.000.000,00
Σύνολο :	**100.000.000**		**98.958.333,33**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Μάιο 2017 και € 50.000.000 τον Ιούνιο 2019, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Με τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση της ΕΤΕπ, για το υπόλοιπο ποσό από την ανωτέρω πίστωση ύψους € 200.000.000, πραγματοποιήθηκε μεταφορά της και υπεγράφη το 2017, σύμβαση χρηματοδότησης για το Βασικό Έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, με σκοπό να εκταμιευτεί σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Εν τούτοις δεν προέκυψε ανάγκη να εκταμιευτεί βραχυπρόθεσμα και με την σύμφωνη γνώμη της ΕΤΕπ, τον Ιούνιο 2020 η σύμβαση ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.3.ν) ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΜΗΜΑ ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2021	150.000.000	0,862%	150.000.000,00
2022	250.000.000	2,828%	250.000.000,00
Σύνολο :	**400.000.000**		**400.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**3.135.000.000**		**1.927.216.183,62**

Για την κατασκευή της γραμμής Τμήμα Άλσους Βείκου – Γουδή έχει εγκριθεί πίστωση από την ΕΤΕπ για ποσό ύψους € 730.000.000.
Τον Ιούνιο του 2019 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 150.000.000, το οποίο εκταμιεύθηκε το Νοέμβριο του 2021. Για το υπόλοιπο ποσό της πίστωσης ποσό ύψους € 580.000.000 υπεγράφη σύμβαση χρηματοδότησης τον Φεβρουάριο του 2022. Το Σεπτέμβριο του 2022 εκταμιεύθηκε ποσό € 250.000.000.

Το ανωτέρω δάνειο είναι εξοφλητέο σε 30 έτη με 7ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης ,το υποκατάστημα πάρκινγκ Κεραμεικού και το πάρκινγκ Δουκίσσης Πλακεντίας.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.5.6 Περιβαλλοντικά Ζητήματα

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις κατά τη φάση κατασκευής στο δομημένο περιβάλλον, καθώς και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων στις περιοχές των Έργων.

Προσεγγίζουμε μεθοδικά τα περιβαλλοντικά θέματα που έχουμε αναγνωρίσει και μελετήσει με σκοπό να περιορίζουμε τις αρνητικές επιδράσεις που μπορεί να προκύψουν από μη ορθή διαχείριση τους, και να αυξήσουμε το περιθώριο οφέλους από το σωστό χειρισμό τους.
Η διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, η πρόληψη της ρύπανσης, η εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης και η τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, αποτελούν διαχρονική δέσμευση της Διοίκησης της Εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, η Εταιρεία εφαρμόζει ένα συνεχώς εξελισσόμενο Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, του περιβάλλοντος, της εργασιακής υγείας και της ασφάλειας των λειτουργιών της. Η εταιρεία έχει λάβει τις εξής πιστοποιήσεις : Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 9001:2015 - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14001:2015 – Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
Τα έργα Μετρό – Τραμ συμβάλλουν ποικιλοτρόπως στα ζητήματα προστασίας και βελτίωσης του περιβάλλοντος. Εξάλλου, απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξη των έργων της Ελληνικό Μετρό σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, είναι η Έγκριση της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)_ και κατόπιν η έκδοση της ΑΕΠΟ κάθε έργου σύνολο των έργων αρμοδιότητας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο (ΜΕΤΡΟ Αθήνας – ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης – ΤΡΑΜ – Αμαξοστάσια – Σταθμοί Μετεπιβίβασης κλπ). Για όσα έργα βρίσκονται σε φάση κατασκευής, τηρούνται οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι και γίνεται συστηματική περιβαλλοντική παρακολούθησή τους μέσω του σχετικού προγράμματος (Π.Π.Π.). Επιπροσθέτως λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς, που διέπουν τα περιβαλλοντικά ζητήματα, όπως οι άδειες υλοτομίας, αποφάσεις ΤΕΠΕΜ κ.α.

Α.5.7 Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα θέματα που σχετίζονται με την εργασία και τα ανθρώπινα δικαιώματα και συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις, ειδικά στις περιοχές όπου εξελίσσονται τα έργα κατασκευής του Μετρό. Άλλωστε πρωταρχικός σκοπός της Εταιρείας είναι η κατασκευή έργων με ιδιαίτερο κοινωνικό χαρακτήρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Από συστάσεώς της, η Εταιρεία διακρίνεται για την επαγγελματική ηθική και τις διαχρονικές αξίες, οι οποίες χαρακτηρίζουν κάθε έκφανση της δραστηριότητάς της, οπουδήποτε και αν αυτή πραγματώνεται και δίνει το στίγμα της Εταιρείας προς κάθε συνεργάτη, συναλλασσόμενο και εργαζόμενο, αποτελώντας ταυτόχρονα δέσμευση για πρότυπη συμπεριφορά και συνεχή προσπάθεια βελτίωσης σε κάθε τομέα.

Η επικοινωνία και η ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών για τις δραστηριότητές μας, πλέον της τήρησης των υποχρεωτικών διατάξεων, αποτελούν πρωταρχικό μέλημά μας, διότι έτσι εξασφαλίζεται η ζητούμενη διαφάνεια και ενδυναμώνεται η σχέση εμπιστοσύνης προς την Εταιρεία.

Τηρώντας τα παραπάνω, όλοι οι εργαζόμενοι συντελούν στην πρόληψη ή/και στην ορθή διαχείριση οποιουδήποτε φαινομένου κατάχρησης, διαφθοράς ή λανθασμένης πρακτικής, και συνεπακόλουθα, συμβάλλουν στην προστασία της καλής φήμης της Εταιρείας.

Η συνεχής εκπαίδευση είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού. Στην Εταιρεία είναι διάχυτη η αντίληψη πως το όραμα για σταθερή βελτίωση των εργασιακών επιδόσεων συνδέεται άμεσα με τη συνεχή αναβάθμιση των ικανοτήτων και των δεξιοτήτων.

Η Εταιρεία δεσμεύεται από την Παγκόσμια Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Ο.Η.Ε. και συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία (ευρωπαϊκή / εθνική). Προτεραιότητα της Εταιρείας είναι η ικανοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού της (δυνατότητα εξέλιξης, διοργάνωση σεμιναρίων για περαιτέρω εκπαίδευση) και υποστηρίζει κάθε προσπάθεια για την υπεράσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Α.5.8 Εργαζόμενοι

Οι σχέσεις μεταξύ Διοίκησης και εργαζομένων καθώς και οι παροχές προς τους τελευταίους διέπονται από ατομικές συμβάσεις εργασίας και τη νομοθεσία σχετικά με τα μισθολογικά θέματα. Στις ατομικές συμβάσεις έχει ενσωματωθεί το κείμενο της τελευταίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ), που υπεγράφη το 2009 και η μετενέργειά της έληξε το 2010. Οι ατομικές συμβάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιωμένες μισθολογικές και μη μισθολογικές παροχές στο πλαίσιο του σεβασμού των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της συνδικαλιστικής ελευθερίας και της κοινωνικής υπευθυνότητας που χαρακτηρίζει την Εταιρεία.

Το 2023 υπεγράφη η νέα Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΣΣΕ) μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Σωματείου Εργαζομένων της Εταιρείας. Με την ΕΣΣΕ αυτή καθορίστηκαν το ύψος, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος και ο χρόνος χορήγησης των μη μισθολογικών παροχών προς τους εργαζομένους της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τα έτη 2023 και 2024.

Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ		Υπόλοιπο 31/12/2023 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2022 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50	82.416.926	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	1.186.158,76	1.824.929,75	(638.771)	(35)
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**	81.778.155	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	3	175.020.826,21	294.053.744,08	(119.032.918)	(40)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**	(119.032.918)	(40)
Σύνολο Ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)
Ίδια Κεφάλαια και Υποχρεώσεις					
Κεφάλαιο	4	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30	282.518.140	4
Λοιπά Αποθεματικά		33.678.341,30	33.678.341,30	-	-
Αποτελέσματα εις νέο		-3.371.254.488,55	-3.180.712.908,73	(190.541.580)	6
Σύνολο καθαρής θέσης		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,87**	91.976.560	3
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5	**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**	(122.998.226)	(6)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6	**162.194.402,26**	**168.427.499,87**	(6.233.098)	(4)
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2023/2022 στους λογαριασμούς Χρηματοοικονομικής Θέσης

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη (αύξηση) του παραχθέντος έργου, μείον τις αποσβέσεις χρήσης. Συγκεκριμένα οι προσθήκες στις «Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση» που αφορούν τις νέες εργασίες το 2023 των συνεχιζόμενων έργων, ανήλθαν σε € 199 εκατ.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις .
3. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
4. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 4% το 2023 από χρηματοδότηση του ΠΔΕ .
5. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 6% λόγω αποπληρωμής δόσεων ληφθέντων δανείων.
6. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 4% κυρίως λόγω της μείωσης των προβλέψεων εκτελεσθέντων έργων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ		2023	2022	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	3.184.411,38	597.417,27	2.586.994	433
Κόστος Πωληθέντων		120.660.541,25	112.213.094,00	8.447.447	8
Μικτό αποτέλεσμα		-117.476.129,87	-111.615.676,73	(5.860.453)	5
Λοιπά έσοδα		11.500.668,12	11.658.975,46	(158.307)	(1)
Έξοδα διοίκησης	2	443.745,94	394.484,79	49.261	12
Λοιπά έξοδα και ζημιές		2.660.101,48	2.549.655,39	110.446	4
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-109.079.309,17	-102.900.841,45	(6.178.468)	6
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	3	8.577.097,93	4.249.183,97	4.327.914	102
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	4	88.696.355,57	84.038.823,94	4.657.532	6
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		-189.198.566,81	-182.690.481,42	(6.508.085,39)	4
Φόρος εισοδήματος		-1.070.445,40	-295.740,73		
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών		9.950,52	300.465,15	(290.515)	
Καθαρά Κέρδη προ Φόρων		-190.259.061,69	-182.685.757,00	(6.798.600)	4

Επεξήγηση μεταβολών 2023 / 2022 στους λογαριασμούς Συνολικού Εισοδήματος

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στην αύξηση των πωλήσεων ανταλλακτικών στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
2. Η αύξηση στα έξοδα διοίκησης οφείλεται σε αυξημένες προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία το 2023 βάσει αναλογιστικής μελέτης σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
3. Η αύξηση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στην αύξηση των τόκων προκαταβολής κυρίως για την κατασκευή του έργου Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βείκου – Γουδή ».
4. Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται στην πληρωμή για τα νέα δάνεια από την Ετεπ.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2023		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2024	2022	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	11.489,00 13.470,00	0,85	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.023,00 13.600,00	0,88
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	10,00 130,00	0,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12,00 100,00	0,12
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	5.939,00 9.950,00	0,60	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	7.094,00 13.700,00	0,52
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	55.339,00 162.194,00	0,34	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	166.653,00 168.428,00	0,99
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.217.638,00 3.303.740,00	0,67	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.346.870,00 3.211.763,00	0,73
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	5.346.357,00 5.521.378,00	0,97	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	5.264.579,00 5.558.633,00	0,95
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιτεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

ΔΕΙΚΤΕΣ ISO 2023

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2023	Δαπάνες 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2022
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	0,54	12,76	2363%	159%
Γραμμή 4 Πρόδρομες Εργασίες	22,45	8,97	40%	40%
Γραμμή 4 Άλσος Βεΐκου-Γουδή	124,36	25,64	21%	263%
Τεχνικός Σύμβουλος Γραμμής 4	2,48	0,71	29%	14%
Υποσύνολο Α.1	**149,83**	**48,08**	**32%**	**177%**
Α.2) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες νέων έργων Μετρό Αθήνας	1,70	0,78	46%	18%
Υποσύνολο Α.2	**1,70**	**0,78**	**46%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**151,53**	**48,86**	**32%**	**174%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	108,46	142,56	131%	135%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	57,69	11,41	20%	43%
Μελέτες νέων έργων ΜΘ	7,70	0,05	1%	13%
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**173,85**	**154,02**	**89%**	**105%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α΄ φάση)		0,32		
Προμήθεια Συρμών Τραμ		1,27		
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό	3,39	2,44	72%	17%
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**3,39**	**4,03**	**119%**	**70%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**328,77**	**206,91**	**63%**	**130%**

Στις Δαπάνες του Έτους συμπεριλαμβάνονται και οι Δαπάνες Διαχείρισης

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Η συνολική αξία των Γηπέδων και Κτηρίων (κυρίως εγκαταστάσεις Μετρό σε Λειτουργία) ανέρχεται σε € 272.110.091 και € 3.407.867.388 αντίστοιχα.

Η αναλυτική κατάσταση των Κτηρίων και των Γηπέδων της Εταιρείας, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της «Ετήσιας Αναφοράς Προόδου Εργασιών 2023».

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α.8.1.1 Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά έχει ολοκληρωθεί.

Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 15/4/2022 με την ένωση εταιρειών «CHOOSE ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ. & Φ.Θ. ΓΕΩΡΓΑΚΕΛΛΟΣ – Ε. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Ο.Ε.». Στις 07.02.2024 έλαβε χώρα η Έγκριση Πιστοποίησης Πληρωμών υπ' αριθμ. 3, η οποία ήταν και η τελευταία, αφού ολοκληρώθηκε πλήρως και επιτυχώς το επικοινωνιακό πρόγραμμα και διατέθηκε το σύνολο του πόσου που προέβλεπε η σύμβαση. Στις 15.04.2024, όπως προβλεπόταν, έληξε η σύμβαση και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναμένεται να προχωρήσει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, σε συνεχεία αιτήματος του αναδόχου.

Α.8.1.2.1 Γραμμή 4

I. Αναφορικά με την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου (CON-005/21, «Γραμμή 4 Τμήμα Α', Άλσος Βεΐκου - Γουδή»), στο διάστημα από 01.01.2024 έως σήμερα σημειώθηκαν τα ακόλουθα: α) καταβίβαση του ΤΒΜ1 στο Φρέαρ «Βεΐκου», συνέχιση της συναρμολόγησης του μηχανήματος και έναρξη εργασιών εκσκαφής σήραγγας του ΤΒΜ1 από το Φρέαρ «Βεΐκου» (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 40μ σήραγγας), β) παραδόθηκαν στον Ανάδοχο της κύριας σύμβασης οι σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (υπολειπόμενο τμήμα), «Αλεξάνδρας» (τμήμα), το υπόλοιπο τμήμα του σταθμού «Ακαδημία» (Νότιο φρέαρ, Νότια Είσοδος) και το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμός, γ) αποφασίσθηκε η τροποποίηση του σχεδιασμού του σταθμού Γουδή, προκειμένου να αποφευχθεί η εμπλοκή του με το τεχνικό έργο εγκιβωτισμού κλάδου του Ιλισσού δ) συνεχίστηκε η διάνοιξη σήραγγας του ΤΒΜ2 από το Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 1320μ σήραγγας), καθώς και οι εργασίες εκσκαφής & προσωρινής αντιστήριξης στους σταθμούς Γαλάτσι (πάσσαλοι), Δικαστήρια, Ακαδημία, Κολωνάκι και στον Επίσταθμο ΓΝΑ.

II. Σχετικά με το έργο των Πρόδρομων Εργασιών της Γραμμής 4 (CON-003/21, «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ»), στο υπόψη διάστημα: α) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στους σταθμούς Άλσος Βεΐκου, Αλεξάνδρας, Ακαδημία (Νότιο Φρέαρ/Νότια Είσοδος) και Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, β) δρομολογήθηκαν οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υπογραφή της Έκτης (6^{ης}) Επιμέρους Σύμβασης της Συμφωνίας – Πλαίσιο, που αφορά μεταξύ άλλων τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ στο σταθμό Εξάρχεια, ενώ παράλληλα με την

συμβολή της ΕΛΑΣ και του Δήμου Αθηναίων τοποθετήθηκε η εργοταξιακή περίφραξη του υπόψη σταθμού στην οριστική της θέση, γ) σε εξέλιξη είναι οι εργασίες μετατόπισης δικτύων στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια και Ζωγράφου, δ) σε εξέλιξη είναι οι αρχαιολογικές εργασίες στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια, Ζωγράφου, Εξάρχεια και Πανεπιστημιούπολη, ε) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες απομάκρυνσης/μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμός Αλεξάνδρας και φρ. Διακλάδωσης Ευαγγελισμού.

Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου υπ' αριθμ. 1742 (α) - 01.02.2024 ενέκρινε για το έτος 2024, το Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» με χρονικό ορίζοντα την ολοκλήρωση του έργου το 2029, συνολικού προϋπολογισμού δύο εκατομμυρίων ευρώ (2.000.000,00) ευρώ, το οποίο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027.

Επιπλέον και όπως προβλέπεται στην επιστολή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας με Α.Π. Ε/1155/17.11.22023, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. α) κατέθεσε στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, ηλεκτρονική αίτηση για την έγκριση του προγράμματος και β) απέστειλε αίτημα έγκρισης προς την Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων στις15.02.2024. Η Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων, ενέκρινε το ως άνω πρόγραμμα επικοινωνιακής προβολής στις 08.04.2024. Η υλοποίηση προβλέπεται να προκύψει, σε συνέχεια της διενέργειας διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού.

Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής

Η σύμβαση μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της ένωσης εταιρειών «Hill International N.V. – NAMA A.E.- CONSEPT A.E.» υπογράφηκε στις 03/03/2022.

Η ενεργοποίηση της βασικής Ομάδας του Συμβούλου (Κατηγορία Κ1 - 11 Στελέχη) για την υποστήριξη της Δ/νσης Μελετών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε έχει ολοκληρωθεί και σταδιακά ανάλογα με τις ανάγκες συμπληρώνεται με στελέχη της Κατηγορίας Κ2.

Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22

Η Προκήρυξη για τα Α' Στάδιο του Διαγωνισμού, με κλειστή διαδικασία απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 30/12/2022, με προθεσμία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στις 03/05/2023.

Υπέβαλαν αιτήσεις οι:

1. INTRAKAT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2. ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.»

3. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

4. ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA S.p.A.»

Η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των υποβληθέντων φακέλων συμμετοχής.

Επιπλέον, εντός του διαστήματος αναφοράς ολοκληρώθηκε η σύνταξη της Προμελέτης του έργου, ενώ βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης τα Τεύχη Δημοπράτησης Β΄ Σταδίου.

Α.8.1.5 Έργα Τραμ

Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό

Η Σύμβαση (CON-006/22) υπεγράφη στις 31/3/2022 με την Ανάδοχο Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. και αφορά την επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στην περιοχή του Ελληνικού. Ειδικότερα, αφορά στην κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση είκοσι δύο (22) νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές. Λόγω της επέκτασης του αμαξοστασίου και της διαχείρισης του αυξημένου σε αριθμό στόλου των οχημάτων Τραμ, θα απαιτηθεί επέκταση και αναβάθμιση ορισμένων Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο. Επίσης, εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για την δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών. Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στη γραμμή 7 και η επέκταση της γραμμής 2. Επίσης έχει ολοκληρωθεί περί το 80 % του μεταλλικού φορέα ενώ οι επικαλύψεις του στεγάστρου αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τα μέσα Ιουλίου.

Α.8.1.6 Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)

Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%

Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και είχε συμβατική ημερομηνία περαίωσης 30.10.12.

Με την 1191(γ)/22.11.2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τελευταία Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας της Σύμβασης (άρθρο 8.1 ΣΥ) έως τις 21.02.2014 καθώς και των Τμηματικών Προθεσμιών των Άρθρων 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Με την Απόφαση 1721(α)/21.09.2023 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 15.05.2022 Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.

Με την Απόφαση 1752(δ)/18.04.2024 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 19.03.2024 Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.

Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Α.8.2.1 Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου 93,70%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ..... ..... 99,25%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων Η/Μ..... ..... 87,00%

Ποσοστό ολοκλήρωσης Αρχιτεκτονικών..... ..... 95,60%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ.....100,00%

Οι αρχαιολογικές ανασκαφικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί σε όλες τις θέσεις του έργου, πλην του σταθμού Βενιζέλου. Στη θέση αυτή πλέον οι εργασίες αφορούν επανατοποθετήσεις, στερεώσεις και αναδείξεις των Αρχαιολογικών ευρημάτων ακριβώς στις θέσεις από όπου αποσπάστηκαν.

Στο υπόλοιπο έργο είναι σε πλήρη εξέλιξη τα Αρχιτεκτονικά τελειώματα των Σταθμών, οι Η/Μ εγκαταστάσεις και οι δοκιμές του Τροχαίου Υλικού και όλων των συστημάτων του βασικού Έργου.

Στις 06.12.2021 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 4^{η} Συμπληρωματική Σύμβαση (η οποία τροποποιήθηκε με την 5^{η} Τροποποίηση) για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες για την απόσπαση, επανατοποθέτηση, συντήρηση, προβολή και ανάδειξη των αρχαιοτήτων κυρίως στον Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου καθώς και την προσαρμογή κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου στις αρχαιολογικές απαιτήσεις, συνολικού ποσού 45.350.000,00 €. Οι εργασίες της 4^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 84,40%).

Στις 27.10.2023 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 6^{η} Τροποποίηση της Σύμβασης CON-06/004,για την ολοκλήρωση της επανατοποθέτησης, συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων κυρίως στο Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου, για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες, συνολικού ποσού 13.806.000,00 €. Οι εργασίες της 6^{ης}Τροποποίηση της Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 22,50%).

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μετά και την τροποποίηση του σκοπού της με το νόμο 5079/2023, θα υλοποιήσει το έργο: «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης, για την εξυπηρέτηση και μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών». Οι μελέτες του έργου παραδόθηκαν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ από τον ΟΣΕΘ.

Για το υπόψη έργο έχει υπογραφεί εντός του 2024 προγραμματική Σύμβαση μεταξύ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

Οι χώροι κατασκευής του έργου έχουν απαλλοτριωθεί ή είναι υπό απαλλοτρίωση από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για την εκτέλεση του έργου, θα υπογράψει Συμπληρωματική Σύμβαση με την Ανάδοχο Κοινοπραξία AIASA, ύψους περίπου 10.500.000€, της οποίας ο χρόνος ολοκλήρωσης θα είναι ίδιος με το χρόνο ολοκλήρωσης του βασικού έργου.

Η Σύμβαση αυτή έχει ήδη περάσει από τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και έχει εγκριθεί η Χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ πλέον θα καλέσει τον Ανάδοχο για την υπογραφή της Σύμβασης.

Σταθμός Βενιζέλου

Στον Σταθμό Βενιζέλου έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες απόσπασης και επανατοποθέτησης. Συνεχίζονται η εκπόνηση μελετών, καθώς και οι εργασίες συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Νότια Πρόσβαση

Παραδόθηκε στις 03.04.2023 ο χώρος της Νότιας Πρόσβασης. Ολοκληρώθηκαν κατά 90% οι εργασίες Π/Μ. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης Η/Μ.

Κεντρικό τμήμα

- Παραδόθηκε στις 31.07.2022 το Κεντρικό τμήμα από την ΕΦΑΠΟΘ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Οι αρχιτεκτονικές εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 87%.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες λειτουργίας αυτών. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης χαλύβδινων επενδύσεων. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης θυρών PSD καθώς και των επενδύσεων άνωθεν αυτών.
- οι Η/Μ εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 63%.

Βόρεια Πρόσβαση

- Παραδόθηκε στις 22.05.2023 από την ΕΦΑΠΟΘ ο χώρος για την κατασκευή της Βόρειας Πρόσβασης.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων.
- Έναρξη Αρχιτεκτονικών εργασιών.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη οι Η/Μ εργασίες.

Υπόλοιπο έργο

- Έχουν ολοκληρωθεί τα **έργα Πολιτικού Μηχανικού** στους υπόλοιπους 12 Σταθμούς και στο Αμαξοστάσιο.
- Τα αρχιτεκτονικά τελειώματα των σταθμών είναι υπό ολοκλήρωση.

- Οι εργασίες αποκατάστασης επιφάνειας οδού και τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου σε όλους τους σταθμούς είναι υπό ολοκλήρωση και οι κατειλημμένοι εργοταξιακοί χώροι έχουν αποδοθεί στο κοινό. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του σταθμού «Νέα Ελβετία» καθώς συσχετίζεται με τη διάνοιξη της οδού Ψελλού και την κατασκευή σταθμού μετεπιβίβασης και άλλων υποστηρικτικών έργων, καθώς η περιοχή που περιβάλλει τον σταθμό είναι εντελώς αδιαμόρφωτη.
- Έχει κατασκευαστεί πλήρως η διπλή γραμμή και έχει ηλεκτροδοτηθεί σε όλο το μήκος του έργου.
- Οι **Η/Μ εργασίες** βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλους τους σταθμούς, καθώς και στο Αμαξοστάσιο, με κύριο αντικείμενο την εκτέλεση δοκιμών των Η/Μ συστημάτων.
- Εκτελούνται συνεχείς δοκιμές των 18 συρμών που προβλέπονται στη σύμβαση καθώς και δοκιμαστικά δρομολόγια σε όλο το μήκος του έργου.

Α.8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου ΚΑΤ..... 89,30 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ ..... 97,85 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΗΜ 68,74%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ..... 100 %

Ειδικότερα:

- Έχουν ήδη ολοκληρωθεί πλήρως η κατασκευή των δύο σηράγγων, καθώς καιοι εργασίες επιδομής, η τρίτη γραμμή και τα κανάλια πεζοδρομίων.
- Συνεχίζονται οι εργασίες τελικής διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου στους σταθμούς «Αρετσού», «Νέα Κρήνη» και «Μίκρα», και έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και αποδόθηκαν στο κοινό οι επιφανειακές αποκαταστάσεις στους Σταθμούς «Καλαμαριά» και «Νομαρχία».
- Συνεχίζονται οι εργασίες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Συμβάσεις ΗΜ Συστημάτων Τρίτων Αναδόχων
  - Για το **Σύστημα Σηματοδότησης και ελέγχου συρμών** (IXL - CBTC), ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του εξοπλισμού στη γραμμή και έχουν ξεκινήσει οι δοκιμές.
  - Για το **Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου κτιρίων** (BACS), ολοκληρώνονται οι μελέτες και έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση του εξοπλισμού.
  - Για τα **Συστήματα Ασθενών Ρευμάτων** (CCTV, PA, DTS, SMS, TETRA, PIS, ICCS, PRCS), βρίσκεται σε διαδικασία ολοκλήρωσης η εκπόνηση των μελετών.
  - Για το **Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου RFP-456/24**, έχει ήδη προκηρυχθεί διαγωνισμός, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη. Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 14/03/2024, με προθεσμία υποβολής προσφορών (μετά την έγκριση παράτασης) στις 24.05.2024.

Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς

Καλαμαριά, RFP - 406/21

Η προμήθεια των δεκαπέντε (15) επιπλέον συρμών (από τους οποίους, 6 για τη λειτουργία της Βασικής γραμμής και 9 για την επέκταση της Καλαμαριάς), υπογράφηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2023 με Ανάδοχος την Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ - HITACHI RAIL STS SpA».

Βρίσκεται σε εξέλιξη η μελετητική διαδικασία ενώ αναμένεται η παράδοση του 1ου συρμού στην Θεσσαλονίκη εντός 2ου τετραμήνου 2024.

Α.8.2.4 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά,RFP - 420/22

Στις 05.01.2024 με την 2499/2023 Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών αποκλείστηκε οριστικά και τελεσίδικα η εταιρεία ORANGE από τον διαγωνισμό.

Στις 15.02.2024 το Δ.Σ. της Ελληνικό Μετρό επικύρωσε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και ανέδειξε ως προσωρινό Ανάδοχο την ένωση εταιρειών CREAM – HAVAS.

Η εταιρεία CREAM Α.Ε. αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος και η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Α.8.2.5 Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ

Στις 04.10.2023 υπεγράφη η Σύμβαση ΣΔΙΤ μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της «ΤΗΕΜΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.» για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο της Σύμβασης ΣΔΙΤ, με τίτλο «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης», είναι η παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με τη λειτουργία και τη συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης καθώς και η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία πληροφοριακού συστήματος υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η Σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της και λήγει με τη συμπλήρωση έντεκα (11) ημερολογιακών ετών, ήτοι στις 4 Οκτωβρίου 2034. Καθώς ως έτη ΣΔΙΤ ορίζονται τα έτη στα οποία εκτείνεται εν συνόλω η διάρκεια της Σύμβασης, τα έντεκα (11) ημερολογιακά έτη αντιστοιχούν σε δώδεκα (12) έτη ΣΔΙΤ.

Η καθαρή παρούσα αξία των συνολικών πληρωμών διαθεσιμότητας της Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων σαράντα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων τριάντα χιλιάδων τριακοσίων δύο (249.930.302,00 €) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και η έναρξη καταβολής τους γίνεται μετά το πέρας της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α΄.

Η Σύμβαση βρίσκεται στην Προπαρασκευαστική Περίοδο Α΄, διάρκειας έως δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.»:

- Έχει εγκατασταθεί και έχει ξεκινήσει την κινητοποίηση του απαιτούμενου προσωπικού.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να προμηθευτεί, εγκαταστήσει και θέσει σε λειτουργία το Πληροφοριακό Σύστημα IT-ERP υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Συμμετέχει στην παρακολούθηση Δοκιμών που εκτελούνται από τον ανάδοχο κατασκευής.
- Παρακολουθεί το πρόγραμμα εκπαίδευσης που παρέχει η ανάδοχος κοινοπραξία κατασκευής του Βασικού Έργου AIASA στα συστήματα και εγκαταστάσεις του έργου, και εκτελεί ο ίδιος εκπαιδεύσεις στο προσωπικό του, εξατομικευμένες ανάλογα με την κάθε θέση εργασίας.
- Οργανώνει συνολικά την λειτουργία, συντήρηση, καθαρισμό, φύλαξη και διαχείριση συστήματος κομίστρου, προετοιμάζοντας τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την έναρξη της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως αυτά προσδιορίζονται στα επιμέρους Έγγραφα της Σύμβασης.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες προεργασίες για τη λήψη πιστοποιητικού επικύρωσης ασφάλειας της λειτουργίας από ανεξάρτητο φορέα αξιολόγησης ασφαλείας.

Α.8.2.6 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18.

Στις 8/3/2023 υπογράφηκε η σύμβαση με τίτλο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ».

Ανάδοχος η εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Α.8.2.6.2 ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και περιλαμβάνει 4 επιμέρους συμβάσεις

Η Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη υπό τον τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ), TSA-402/20 (Υποέργο 1) ανατέθηκε στις 17.09.2020 με έναρξη εργασιών στις 17.05.2021. Το σύνολο των εργασιών της Σύμβασης ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το αναθεωρημένο Συμβατικό Χρονοδιάγραμμα, με Συνολική Προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών της Σύμβασης την 28^{η}.12.2023. Οι εργασίες εγκρίθηκαν και έγινε η Οριστική Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης στις 28.12.2023 (Απόφαση 1737(α)/28.12.2023 του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως Προϊσταμένη Αρχή του Ν.4412/2016). Ο 10^{ος} και Τελικός Λογαριασμός εγκρίθηκε στις 31.01.2024 και πληρώθηκε εντός του 02/2024.

Η Σύμβαση «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-413/21 υπογράφηκε στις 14.12.2021 και οι εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του 12/2022.

Το Συμφωνητικό για την «Προμήθεια και Συντήρηση του Λογισμικού VISUM» υπογράφηκε στις 01.03.2024.

Η Σύμβαση «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ για τη ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-409/21, και οι σχετικές εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του έτους 2022.

Α.8.2.6.3 Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο

Οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως Ιούλιο του 2024.

Α.8.2.7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 06/03/2023, με προθεσμία υποβολής προσφορών στις 15/5/2023

Υπέβαλαν προσφορές οι:

1. Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI"
2. Ένωση Οικονομικών «DB Engineering & Consulting GmbH δ.τ. DB EC» και «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε. δ.τ. Α.D.Τ.-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.»

Η Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI" αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Ο Φάκελος Σύμβασης έχει υποβληθεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2023, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες θα υποβληθούν για έγκριση στην 32η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ Α.Ε. και εν συνεχεία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα δημοσιευθούν στο ΓΕ.ΜΗ.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	**ΤΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.**
_____	_____
Ν. Κουρέτας	**Ν. Καλογήρου**

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικών πολιτικών.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Έμφαση Θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στο εξής:
Στη σημείωση 2.2.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, αναφορικά με το επιχειρηματικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης

δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2023.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Ίδια Κεφάλαια και τις Σχετικές Απαιτήσεις του Ν. 4548/2018

Στην σημείωση 11 των οικονομικών καταστάσεων γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Παναγιώτης Χριστόπουλος
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 28481

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2023
Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ(Α.Χ.)
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΚΟΥΡΕΤΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 556818	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Α.Δ.Τ. ΑΙ 507534	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΔΕΙΑΣ: 20905 - Α΄ ΤΑΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**4α**	3.184.411,38	597.417,27
Κόστος πωλήσεων	**4γ**	(120.660.541,25)	(112.213.094,00)
Μικτό αποτέλεσμα		**(117.476.129,87)**	**(111.615.676,73)**
Λοιπά έσοδα	**4β**	11.500.668,12	11.658.975,46
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	**4δ**	(443.745,94)	(394.484,79)
Λοιπά έξοδα	**4ε**	(2.660.101,48)	(2.549.655,39)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**(109.079.309,17)**	**(102.900.841,45)**
Χρηματοοικονομικά έσοδα	**4στ**	8.577.097,93	4.249.183,97
Χρηματοοικονομικά έξοδα	**4στ**	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
(Ζημία) προ φόρων		**(189.198.566,81)**	**(182.690.481,42)**
Φόρος Εισοδήματος		1.070.445,40	(295.740,73)
Κέρδη / (Ζημίες) μετά φόρων		**(190.269.012,21)**	**(182.986.222,15)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	**15**	9.950,52	300.465,15
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**9.950,52**	**300.465,15**
Συνολικά συγκεντρωτικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**(190.259.061,69)**	**(182.685.757,00)**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	**5**	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	**6**	1.186.158,76	1.824.929,75
Σύνολο		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Εμπορικές απαιτήσεις	**7**	213.799,11	218.951,05
Λοιπές απαιτήσεις	**9**	113.927.228,58	122.213.019,66
Προπληρωμένα έξοδα	**8**	5.540.516,24	4.968.426,14
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**10**	55.339.282,28	166.653.347,23
Σύνολο		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**
Σύνολο ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	**11**	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30
Λοιπά αποθεματικά	**12**	33.678.341,30	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον		(3.371.254.488,55)	(3.180.712.908,88)
Σύνολο		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,72**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	**13**	1.813.834.540,94	1.927.216.183,62
Αναβαλλόμενο έσοδο	**14**	239.071.075,52	248.810.718,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	**15**	2.477.008,19	2.358.395,21
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**16**	61.145,16	56.698,24
Σύνολο		**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές υποχρεώσεις	**17**	12.843.771,42	5.603.266,21
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	**13**	113.381.642,68	111.298.309,18
Δεδουλευμένα έξοδα	**19**	17.081.237,97	33.110.441,71
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	**14**	9.739.643,00	9.739.643,00
Προβλέψεις	**20**	4.323.108,04	4.323.108,04
Φόρος εισοδήματος		1.070.445,40	295.740,73
Λοιπές υποχρεώσεις	**18**	3.754.553,75	4.056.991,00
Σύνολο		**162.194.402,26**	**168.427.499,87**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο,1 Ιανουαρίου 2022	**6.192.512.709,80**	**33.678.341,30**	**(2.997.860.866,67)**	**3.228.330.184,43**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(182.986.222,15)	(182.986.222,15)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	300.465,15	300.465,15
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(182.685.757,00)**	**(182.685.757,00)**
Διανομή αποθεματικών	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	166.285.066,50	0,00	0,00	166.285.066,50
Έξοδα αύξησης Μετοχικού κεφαλαίου			(166.285,06)	(166.285,06)
Υπόλοιπο,31 Δεκεμβρίου 2022	**6.358.797.776,30**	**33.678.341,30**	**(3.180.712.908,73)**	**3.211.763.208,87**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(190.269.012,21)	(190.269.012,21)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	9.950,52	9.950,52
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(190.259.061,69)**	**(190.259.061,69)**
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	282.518.139,85	0,00	0,00	282.518.139,85
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου			(282.518,13)	(282.518,13)
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2023	**6.641.315.916,15**	**33.678.341,30**	**(3.371.254.488,55)**	**3.303.739.768,90**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	31.12.2023	31.12.2022
Αποτέλεσμα προ φόρων	(189.198.566,81)	(182.690.481,42)
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	117.306.888,97	109.970.042,85
Αποσβέσεις Επιχορηγούμενων παγίων	(9.739.643,00)	(9.739.643,00)
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	128.563,50	197.786,91
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	0,00	0,00
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	80.119.257,64	79.789.639,97
	(1.383.499,70)	**(2.472.654,69)**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	7.718.852,92	(20.785.666,33)
Μεταβολή υποχρεώσεων	(9.382.429,60)	17.431.507,95
	(1.663.576,68)	(3.354.158,38)
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από λειτουργικές δραστηριότητες	**(91.743.431,95)**	**(89.865.637,01)**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
(Πληρωμές)/ εισπράξεις για (απόκτηση)/ πώληση παγίων στοιχείων	(199.085.043,48)	(303.086.925,74)
Τόκοι εισπραχθέντες	8.577.097,93	4.249.183,97
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από επενδυτικές δραστηριότητες	**(190.507.945,55)**	**(298.837.741,77)**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	282.518.139,85	166.285.066,50
Έξοδα από αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	(282.518,13)	(166.285,06)
Εκταμίευση δανειακών συμβάσεων	0,00	250.000.000,00
Πληρωμές για δάνεια	(111.298.309,18)	(96.714.975,84)
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**170.937.312,55**	**319.403.805,60**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης	(111.314.064,95)	(69.299.573,18)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	166.653.347,23	235.952.920,41
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με τον διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής Εταιρεία ή ΕΜ) είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου Μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου Τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Σημειώνεται επίσης, ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας δεν περιλαμβάνονται σε Ενοποιημένες Καταστάσεις. Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη, η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 1060001000 [πρώην ΑΡ.ΜΑΕ. 24623/01/Β/91/105(95)].

2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) καθώς και τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοσθούν, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις Σημειώσεις 2.3 και 2.4 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern).

2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 και του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε, διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας επίσης παρακολουθεί στενά τον προϋπολογισμό του 2023 και δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι θα επηρεαστούν τα οικονομικά της μεγέθη εξαιτίας των ανωτέρω εξελίξεων.
Λαμβάνοντας υπ' όψη τη φύση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, καθώς και την υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, δεν αναμένεται να υπάρξουν σημαντικές δημοσιονομικές αποκλίσεις που θα επιδράσουν αρνητικά στην ομαλή λειτουργία της. Παρ' όλα αυτά, η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της.

2.2.1 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό. Προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία,
1. έχει ξεκινήσει και είναι ακόμη σε εξέλιξη, η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών με την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε και
2. Με τον Ν. 4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α 110 στις 30/06/2021, ρυθμίστηκε ένα χρόνιο θέμα της εταιρείας , που αφορά τη χρηματοδότηση των δαπανών της για τόκους και προμήθειες από τη λήψη δανείων για την κατασκευή των έργων της.

Ειδικότερα, τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και ως εκ τούτου η Διοίκηση της Εταιρείας δεν θεωρεί ότι συντρέχει αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης και στη σημείωση 22.3 κατωτέρω.
Με τον προαναφερθέντα δε Ν 4812/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της .Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α.

2.3 Βάση παρουσίασης

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ που είναι το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2023 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και παρουσιάζουν την χρηματοοικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διοίκηση θεωρεί ότι η αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας αποτελεί την κατάλληλη βάση προετοιμασίας της παρούσας οικονομικής πληροφόρησης. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, απαιτεί τη χρήση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και παραδοχών, καθώς και την κρίση της Διοίκησης σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας αναφέρονται στη Σημ.2.4. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

Οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές κρίσεις και σε λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, όπως επίσης την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά την περίοδο αναφοράς. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί.

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις επαναξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται τόσο στην εμπειρία του παρελθόντος όσο και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες.

2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι βασικές παραδοχές για το μέλλον και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων, κατά την ημερομηνία αναφοράς, που παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων εντός των επόμενων οικονομικών ετών εξετάζονται παρακάτω:

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Για την εκτίμηση των ωφέλιμων ζωών των πάγιων περιουσιακών στοιχείων η Εταιρεία λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία. Η εταιρεία λαμβάνει επίσης υπόψη τις πολιτικές που ακολουθούν παρόμοιες εταιρείες του κλάδου που δραστηριοποιείται η εταιρεία, ώστε να εξασφαλίσει τη συγκρισιμότητα τους, όπως αναλυτικά αναφέρονται στη σημείωση 3.1.

Προγράμματα συγκεκριμένων παροχών

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα συγκεκριμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα (βλέπε σημείωση 15 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Η εταιρεία προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα, για να προσδιορίσει κατά πόσον χρειάζεται να αναγνωριστεί κάποια πρόβλεψη για ταμειακή εκροή. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας βλέπε σημείωση 23 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.
(βλέπε σημείωση 9 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών

Φόρος εισοδήματος

Η Εταιρεία απαλλάσσεται του φόρου εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν. 4172/2013. Φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 54 του Ν.4916/22 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α’ 65 στις 28.03.2022 με αναδρομική ισχύ από 01/01/2014.
Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η Εταιρεία προ της δημοσίευσης του Ν.4916/22 εξέπιπτε βάσει ενός υπολογισμού ποσόστωσης, ένα σημαντικό ποσό των χρεωστικών τόκων καθώς και τον ΕΝΦΙΑ που επιβάρυνε την εκάστοτε χρήση.
Σε συνέχεια της έναρξης ισχύος του Ν.4916/2022 καθώς και της από 17/06/21 οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου Εισοδήματος από τον έλεγχο του έτους 2015 με Αρ. Πρωτ. ΚΕΜΕΠ Αρ.101/17-6-2021, η Εταιρεία υιοθέτησε τις αλλαγές και προέβη σε υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων εισοδήματος για τις χρήσεις από το 2019 και το 2020 και στην υποβολή αρχικής δήλωσης έτους 2021, αναλώνοντας έτσι το σύνολο των Μεταφερόμενων Φορολογικών Ζημιών που είχε (2014-2018), και καταβάλλοντας πλέον Φόρο Εισοδήματος για τις χρήσεις 2019, 2020 και 2021 που ανήλθε συνολικά σε € 383.364,48. Η Εταιρεία, εξαιτίας του νέου τρόπου χειρισμού των χρεωστικών τόκων και του ΕΝΦΙΑ παρουσιάζει πλέον φορολογικά κέρδη.
Η Εταιρεία έχει καταθέσει προσφυγή από τον Φεβρουάριο του 2022 ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών κατά της Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου του ΚΕΜΕΕΠ και των ακολούθων αποφάσεων της ΑΑΔΕ. Η υπόθεση συζητήθηκε τον Μάρτιο του 2024 και αναμένεται η σχετική απόφαση.

Απομείωση Αξίας Μη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.
Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα(IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

Επιμέτρηση της εύλογης αξίας

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 13, εύλογη αξία είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας βασίζεται στην παραδοχή ότι η συναλλαγή πώλησης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μεταβίβαση μιας υποχρέωσης λαμβάνει χώρα είτε:

- στην κύρια αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση
- ελλείψει κύριας αγοράς, στην πλέον συμφέρουσα αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση.

Η κύρια ή η πλέον συμφέρουσα αγορά θα πρέπει να είναι προσβάσιμη στην Εταιρεία.
Η εύλογη αξία του περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης, επιμετράται χρησιμοποιώντας τις παραδοχές που θα χρησιμοποιούσαν οι συμμετέχοντες στην αγορά κατά την τιμολόγηση του περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης, υποθέτοντας ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά ενεργούν προς το βέλτιστο οικονομικό συμφέρον τους.

Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου λαμβάνει υπόψη την ικανότητα ενός συμμετέχοντος στην αγορά να δημιουργήσει οικονομικά οφέλη από τη χρήση του περιουσιακού στοιχείου σε υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του ή από την πώλησή του σε άλλο συμμετέχοντα στην αγορά που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο στην υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του.

Η εταιρεία λόγω της ιδιαίτερης φύσης της, όντας εταιρεία κοινής ωφέλειας και λαμβάνοντας υπόψη την ανακοίνωση της ΕΛΤΕ 0005/09 της 28.01.2010, άσκησε την κρίση της για τη μη εφαρμογή του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 13 «Εύλογες Αξίες» καθώς η εν λόγω γνωστοποίηση δεν προσδίδει ιδιαίτερη αξία στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ενώ ο προσδιορισμός των εύλογων αξιών π.χ. των δανειακών της υποχρεώσεων δεν είναι εύκολα προσδιορίσιμος από τη στιγμή που το σύνολο του δανεισμού της εταιρείας είναι εγγυημένο από το Ελληνικό Δημόσιο.

2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων.

2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2023 ή μεταγενέστερα.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Οι οικονομικές καταστάσεις προσαρμόσθηκαν κατάλληλα με βάση τις ανωτέρω τροποποιήσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος»: Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση – Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα ΙΙ (εφαρμόζεται άμεσα και για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος» σχετικά με τους Κανόνες του Πυλώνα Δύο της Διεθνούς Φορολογικής Μεταρρύθμισης,. Οι τροποποιήσεις εισήγαγαν: α) μια προσωρινή εξαίρεση από τις απαιτήσεις αναγνώρισης για τη λογιστικοποίηση των αναβαλλόμενων φόρων που προκύπτουν από την εφαρμογή της διεθνούς φορολογικής μεταρρύθμισης (Πυλώνας ΙΙ) και β) πρόσθετες γνωστοποιήσεις για τις επηρεαζόμενες επιχειρήσεις. Οι οικονομικές οντότητες μπορούν να εφαρμόσουν άμεσα την προσωρινή εξαίρεση, αλλά οι γνωστοποιήσεις απαιτούνται για την ετήσια περίοδο που ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου 2023 και μετά. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία,

μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις.

2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών ροών» και στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις»: Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

Τον Μάιο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις ("Supplier Finance Arrangements"), οι οποίες τροποποίησαν το ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών» και το ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις». Το IASB εξέδωσε τις Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή απαιτώντας από μια οικονομική οντότητα να παρέχει επιπρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν επιπλέον γνωστοποιήσεις που συμπληρώνουν τις υπάρχουσες γνωστοποιήσεις στα δύο αυτά πρότυπα. Οι εν λόγω γνωστοποιήσεις έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων α) να αξιολογήσουν τον τρόπο που οι ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις και τις ταμειακές ροές μιας οικονομικής οντότητας, και β) να κατανοήσουν την επίδραση των ρυθμίσεων χρηματοδότησης προμηθευτή στους κινδύνους ρευστότητας και πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η οικονομική οντότητα εάν τα εν λόγω χρηματοοικονομικά εργαλεία δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Οι τροποποιήσεις στο IAS 7 και το IFRS 7 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)**

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3.1 Ουσιώδεις λογιστικές αρχές

3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία, που κατέχονται με σκοπό τη λειτουργική χρήση τους ή για διοικητικούς σκοπούς, απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στην αξία κτήσεώς τους, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν ζημιές απομείωσης.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων στοιχείων αποτελείται από την τιμή αγοράς συμπεριλαμβανομένων των δασμών εισαγωγής και των μη επιστρεφόμενων φόρων αγοράς καθώς και οποιοδήποτε κόστος χρειάζεται για να καταστεί το πάγιο λειτουργικό και έτοιμο για μελλοντική χρήση.

Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.
Μεταγενέστερες δαπάνες, καταχωρούνται ως επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων ή ως ξεχωριστό πάγιο, όπου θεωρείται πιθανόν ότι οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης, κατά το χρόνο πραγματοποίησής τους.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

Κτίρια – τεχνικά έργα	50 έτη
Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	25 έτη
Μεταφορικά μέσα επιβατικά	7 έτη
Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ.	25 έτη
Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων	12,5 έτη

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή ενός ενσώματου παγίου, επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Όταν η λογιστική αξία ενός ενσώματου παγίου υπερβαίνει την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία διαγράφονται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης, όταν διατίθεται ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση τους.

Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων προσδιορίζονται με βάση τη διαφορά μεταξύ του εκτιμώμενου καθαρού εσόδου από τη διάθεση και της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και καταχωρούνται ως έσοδα ή έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό, έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα (IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως σαν έλλειμμα. Όταν το ποσό της απομείωσης είναι μεγαλύτερο από τη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου, αν δεν ορίζεται διαφορετικά η δημιουργία σχετικής υποχρέωσης από άλλο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα, η αξία του πρέπει να μηδενίσει, ενώ το αντίστοιχο ποσό θα πρέπει να αναγνωριστεί σαν έλλειμμα.

Αντιλογισμός της ζημιάς απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει ή έχει μειωθεί. Σε αυτή την περίπτωση η εταιρεία θα πρέπει να αξιολογήσει το ανακτήσιμο ποσό της υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές ο εν λόγω αντιλογισμός αναγνωρίζεται σαν έλλειμμα ή πλεόνασμα. Η λογιστική αξία ενός παγίου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό δεν πρέπει να υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημία απομείωσης

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

i. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τέσσερις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα,
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Επενδύσεις διακρατούμενες έως την λήξη τους, και
- Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον, στις περιπτώσεις των επενδύσεων που δεν αποτιμώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει η Εταιρεία είναι εμπορικές απαιτήσεις, λοιπές απαιτήσεις καθώς και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων, οι οποίοι γενικά έχουν πίστωση 30 έως 60 ημέρες, εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα, ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου μείον τυχόν ζημία απομείωσης.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μεταβιβάσει το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά εάν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμώνται στην αποσβέσιμη αξία τους, το ποσό της ζημιάς από απομείωση της αξίας τους, υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας τους και της παρούσας αξίας των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Η πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως δαπάνη στα Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη πιστώνονται επίσης στο κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος αφαιρετικά των αντίστοιχων προβλέψεων.

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει προβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.

ii. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Τα υπόλοιπα εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στην ονομαστική τους αξία που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν.

Οι Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου (σημείωση 13).

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, οι λοιπές υποχρεώσεις της Εταιρείας επιμετρούνται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

Τα δάνεια της Εταιρείας ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ο συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με υποχρεώσεις και η απεικόνιση του καθαρού ποσού στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει νόμιμο δικαίωμα για συμψηφισμό και υπάρχει πρόθεση για διακανονισμό του καθαρού ποσού που προκύπτει από τον συμψηφισμό ή για ταυτόχρονο διακανονισμό.

3.1.4 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία. Κατά τις ημερομηνίες σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, λογίζονται τα δεδουλευμένα και μη τιμολογημένα έσοδα πάσης φύσεως από την παροχή των υπηρεσιών στην περίοδο που αφορούν (έσοδα από παροχή υπηρεσιών ή από κεφάλαια κ.λ.π.).

Έσοδα από την πώληση αγαθών και υπηρεσιών, λογίζονται όταν η επιχείρηση έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή όλους τους ουσιαστικούς κινδύνους και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών και η είσπραξη των αντίστοιχων ποσών είναι βέβαιη.

Έσοδα από τόκους λογίζονται βάση μιας χρονικής αναλογίας, που προσδιορίζεται από την πραγματική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου.

Έσοδα από μερίσματα αναγνωρίζονται όταν τα μερίσματα αυτά έχουν εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας που τα διανέμει.

Έσοδα από δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι συμβατικοί όροι.

3.1.5 Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές

3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν κόστος αγοράς λογισμικού καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί κατά την ανάπτυξη λογισμικού προκειμένου αυτό να τεθεί σε λειτουργική κατάσταση. Η απόσβεση του λογισμικού λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου στα έτη της ωφέλιμης ζωής και εντός περιόδου 5 ετών.

Μετά την αρχική αναγνώριση, η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει σε ετήσια βάση τα άυλα περιουσιακά στοιχεία για να διαπιστώσει εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης της αξίας τους. Όταν γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία ενός άυλου περιουσιακού στοιχείου δεν είναι ανακτήσιμη, σχηματίζεται πρόβλεψη για ζημιά από απομείωση ώστε η λογιστική αξία του στοιχείου αυτού να απεικονίζει την ανακτήσιμη αξία του.
Δαπάνες που απαιτούνται για την συντήρηση του λογισμικού αναγνωρίζονται ως έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στη χρήση που προκύπτουν.

3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες σχετίζονται με την επιδότηση των ενσώματων παγίων στοιχείων αναγνωρίζονται όταν υπάρχει εύλογη εξασφάλιση ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η εταιρεία θα συμμορφωθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την καταβολή τους. Όταν οι κρατικές επιχορηγήσεις σχετίζονται με ένα περιουσιακό στοιχείο, η εύλογη αξία πιστώνεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με ισόποσες ετήσιες δόσεις με βάση την αναμενόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Όταν η επιχορήγηση σχετίζεται με δαπάνη, αναγνωρίζεται σαν έσοδο στην διάρκεια της χρήσεως που απαιτείται για την αντιστοίχιση της επιχορήγησης σε συστηματική βάση στις δαπάνες για τις οποίες προορίζεται να αποζημιώσει. Οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων εμφανίζονται στα «Λοιπά Έσοδα» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την ονομαστική αξία των κοινών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί και είναι σε κυκλοφορία. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

3.2.5 Αποθεματικά

Τα αποθεματικά της Εταιρείας αναφέρονται σε τακτικό αποθεματικό το οποίο έχει σχηματισθεί σε προηγούμενες χρήσεις καθώς και λοιπά αποθεματικά. Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίσουν το 5% σαν τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου εταιρικού τους κεφαλαίου. Κατά τη διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

3.2.6 Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν: η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη και το ποσό της σχετικής δέσμευσης μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία. Όταν η Εταιρεία αναμένει μια πρόβλεψη να καλυφθεί με αποζημίωση, π.χ. από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, και υπάρχει απόλυτη βεβαιότητα για την είσπραξη της τότε η συγκεκριμένη αποζημίωση καταχωρείται ως ξεχωριστή απαίτηση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία του εξόδου που αναμένεται να χρειαστεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Αν η επίδραση της χρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται προεξοφλώντας τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές με έναν συντελεστή προ φόρων ο οποίος αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την χρονική αξία του χρήματος, και όπου κρίνεται απαραίτητο, τους κινδύνους που σχετίζονται συγκεκριμένα με την υποχρέωση.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

3.2.7 Παροχές στο προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές αποχώρησης προς το προσωπικό), σε χρήμα και σε είδος, αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό, καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο), μόνο κατά την έκταση που η προκαταβολή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Προγράμματα συνταξιοδότησης καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους αποχωρούντες λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλους της, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους σε ευρώ 15.000. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών, ορίζεται το πρόγραμμα στο οποίο οι παροχές καθορίζονται με βάση συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας ή ο μισθός. Η υποχρέωση που καταχωρείται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο

αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Τα καθαρά κόστη συνταξιοδότησης της περιόδου συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες τα οποία καταχωρούνται απευθείας στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερη περίοδο. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Full Yield Curve (καμπύλης επιτοκίου).

Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Το προσωπικό της Εταιρείας καλύπτεται κυρίως από τον κύριο Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα που αφορά στον ιδιωτικό τομέα που χορηγεί συνταξιοδοτικές και ιατροφαρμακευτικές παροχές. Κάθε εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να συνεισφέρει μέρος του μηνιαίου μισθού του στο ταμείο, ενώ τμήμα της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά την συνταξιοδότηση το συνταξιοδοτικό ταμείο είναι υπεύθυνο για την καταβολή των συνταξιοδοτικών παροχών στους συνταξιούχους. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στην Ελλάδα. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν.4172/2013, και φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου. Ο προσδιορισμός των φορολογητέων εισοδημάτων οριστικοποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 54 του Ν.4916/22.

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.
Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της υποχρέωσης (liability method), βάσει των θεσπισμένων συντελεστών φόρου που θα ισχύουν κατά τον χρόνο καταλογισμού τους, σε όλες τις προσωρινές φορολογικές διαφορές κατά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων.
Η Εταιρεία δεν έχει υπολογίσει αναβαλλόμενη φορολογία στις διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης καθώς κρίθηκαν ως μόνιμες οι διαφορές λόγω της φύσης της Εταιρείας και του καθεστώτος φορολόγησής της.

3.2.9 Μισθώσεις

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

i. Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη μικρότερη χρονική περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής τους.
Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανακλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.
Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

ii. Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επανεπιμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.
Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.
Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την είσπραξη των μισθωμάτων.

3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές

Η Εταιρεία δεν διενεργεί συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

3.2.11 Κόστος Δανεισμού

Κόστος Δανεισμού είναι το σύνολο των τόκων και άλλων δαπανών που πραγματοποιεί μια οικονομική οντότητα σε σχέση με το δανεισμό κεφαλαίων.

Στο βαθμό που μια οικονομική οντότητα δανείζεται κεφάλαια ειδικά για το σκοπό της απόκτησης ενός περιουσιακού στοιχείου, το ποσό του κόστους δανεισμού που είναι κατάλληλο για κεφαλαιοποίηση θα προσδιορίζεται ως το πραγματικό κόστος που πραγματοποιήθηκε στην περίοδο για το δανεισμό αυτό, μειωμένο με το τυχόν έσοδο από την προσωρινή τοποθέτηση αυτών των δανείων.

Η οικονομική οντότητα αρχίζει την κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού του περιουσιακού στοιχείου, εφόσον πιθανολογείται ότι θα αποφέρει στο μέλλον οικονομικά οφέλη στην οικονομική οντότητα και μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα η ημερομηνία έναρξης για την κεφαλαιοποίηση που είναι η ημερομηνία που η οικονομική οντότητα πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις για πρώτη φορά:

(α) πραγματοποιεί επενδυτικές δαπάνες για το περιουσιακό στοιχείο,
(β) επιβαρύνεται με κόστος δανεισμού
(γ) αναλαμβάνει δραστηριότητες που είναι αναγκαίες για να ετοιμαστεί το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση ή πώλησή του.

Η εταιρεία δεν κεφαλαιοποιεί κόστη δανεισμού καθώς δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη για την οικονομική οντότητα.

4. Έσοδα / Έξοδα

α) Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Εμπορική δραστηριότητα	2.734.049,95	281.983,10
Παροχή υπηρεσιών	450.361,43	315.434,17
Σύνολο	**3.184.411,38**	**597.417,27**

Τα έσοδα από εμπορική δραστηριότητα αφορούν κυρίως έσοδα από την πώληση ανταλλακτικών σε τιμές κόστους στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε ενώ τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αφορούν έσοδα εκμετάλλευσης των χώρων στάθμευσης στον Κεραμεικό και στη Δουκίσσης Πλακεντίας.

β) Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	26.831,79	6.969,00
Πρόγραμμα RIDE2RAIL	54.070,30	0,00
Πρόγραμμα PRECINCT	102.606,04	0,00
Πρόγραμμα ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	178.435,86	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	1.215.798,57	1.875.247,53
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ. παγ. επενδυσ.	9.739.643,00	9.739.643,00
Λοιπά έσοδα	183.282,56	37.115,93
Σύνολο	**11.500.668,12**	**11.658.975,46**

γ) Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Κόστος πωληθέντων	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	11.499.458,70	12.035.365,36
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	302.986,17	350.725,73
Παροχές τρίτων	1.840.867,01	3.167.622,73
Φόροι τέλη	105.602,32	192.232,77
Διάφορα έξοδα	756.658,57	564.597,43
Αποσβέσεις	117.274.527,30	109.937.681,18
Κόστος αποθεμάτων	2.734.033,83	282.000,04
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(13.853.592,65)	(14.317.131,24)
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	**120.660.541,25**	**112.213.094,00**

δ) Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως ακολούθως:

Έξοδα διοίκησης	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	0,00	0,00
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	102.164,54	113.967,14
Παροχές τρίτων	656,18	
Διάφορα έξοδα	38.856,05	35.369,07
Αποσβέσεις	32.361,67	32.361,67
Προβλέψεις (Σημ.15)	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**443.745,94**	**394.484,79**

ε) Λοιπά έξοδα

Τα λοιπά έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Φορολογικά πρόστιμα	2,67	204,80
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.508.369,59	2.503.058,69
Λοιπά έξοδα	151.729,22	46.391,90
Σύνολο	**2.660.101,48**	**2.549.655,39**

στ) Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	3.984.404,55	3.168.504,92
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	44.209,75	20.948,18
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	4.548.483,63	1.059.730,87
Σύνολο	**8.577.097,93**	**4.249.183,97**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	69.268.237,11	67.901.719,12
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	176.512,77	155.632,67
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	19.229.295,02	15.970.893,78
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	22.310,67	10.578,37
Σύνολο	**88.696.355,57**	**84.038.823,94**

ζ) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Μισθοί	9.503.169,91	9.811.103,55
Εργοδοτικές εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία (μισθωτών)	1.986.162,19	2.242.416,56
Παρεπόμενες Παροχές	10.126,60	12.061,00
Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**11.769.166,20**	**12.248.152,27**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2023 και 2022 έχει ως ακολούθως:

Αριθμός προσωπικού	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Μισθωτοί	379	418
Σύνολο	**379**	**418**

5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

Πίνακας Μεταβολής Ενσώματων Πάγιων περιουσιακών στοιχείων

	Γη	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσης						
01.01.2022	**272.110.091,00**	**3.025.970.122,99**	**607.966.331,57**	**733.003.916,68**	**2.096.979.637,65**	**6.736.030.099,89**
Προσθήκες	**0,00**	**27.240,00**	**0,00**	**121.637,49**	**333.235.042,27**	**333.383.919,76**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	**141.912.974,81**	**224.020,81**	**2.218.999,79**	**-174.798.854,33**	**-30.442.858,92**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**3.167.910.337,80**	**608.190.352,38**	**735.344.553,96**	**2.255.415.825,59**	**7.038.971.160,73**
Προσθήκες	0,00	54.396,21	10.100,00	77.804,57	256.791.363,68	**256.933.664,46**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	239.902.653,51	15.464.586,15	56.206,36	-313.406.174,70	**-57.982.728,68**
31.12.2023	**272.110.091,00**	**3.407.867.387,52**	**623.665.038,53**	**735.478.564,89**	**2.198.801.014,57**	**7.237.922.096,51**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση						
01.01.2022	**0,00**	**-914.570.691,49**	**-297.275.903,02**	**-455.171.486,00**	**0,00**	**-1.667.018.080,51**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-62.099.568,36	-17.667.050,74	-29.442.003,31	0,00	-109.208.622,41
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	9.572,69	0,00	9.572,69
31.12.2022	**0,00**	**-976.670.259,85**	**-314.942.953,76**	**-484.603.916,62**	**0,00**	**-1.776.217.130,23**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-68.979.958,48	-18.207.198,96	-29.348.849,23	0,00	-116.536.006,67
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	1.996,39	0,00	1.996,39
31.12.2023	**0,00**	**-1.045.650.218,33**	**-333.150.152,72**	**-513.950.769,46**	**0,00**	**-1.892.751.140,51**
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2023	**272.110.091,00**	**2.362.217.169,19**	**290.514.885,81**	**221.527.795,43**	**2.198.801.014,57**	**5.345.170.956,00**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**2.191.240.077,95**	**293.247.398,62**	**250.740.637,34**	**2.255.415.825,59**	**5.262.754.030,50**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Κατά την διάρκεια της κλειόμενης χρήσης ποσά ύψους € 4.323.108,04 (2022: 4.323.108,04) , καταλογίστηκαν υπέρ των αναδόχων κατασκευής έργων βάσει σχετικών αποφάσεων, και τα οποία προσαυξάνουν την αξία των παγίων. Τα εν λόγω κονδύλια έχουν συμπεριληφθεί στις προσθήκες στις ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση.

6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Αξία κτήσης		
01.01.2022	**10.985.013,84**	**10.985.013,84**
Προσθήκες	145.864,90	145.864,90
Μειώσεις	0,00	0,00
31.12.2022	**11.130.878,74**	**11.130.878,74**
Προσθήκες	135.111,31	135.111,31
Μειώσεις	-3.000,00	-3.000,00
31.12.2023	**11.262.990,05**	**11.262.990,05**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση		
01.01.2022	**-8.534.955,86**	**-8.534.955,86**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.993,13	-770.993,13
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	**0,00**
31.12.2022	**-9.305.948,99**	**-9.305.948,99**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.882,30	-770.882,30
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00
31.12.2023	**-10.076.831,29**	**-10.076.831,29**
Αναπόσβεστη αξία		
31.12.2023	**1.186.158,76**	**1.186.158,76**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα και αποσβένονται στα 5 έτη.

7. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Πελάτες εσωτερικού	207.083,10	212.235,04
Πελάτες εξωτερικού	6.716,01	6.716,01
Πελάτες Ελληνικό δημόσιο	0,00	0,00
Σύνολο	**213.799,11**	**218.951,05**

Στις 31 Δεκεμβρίου, η χρονική απεικόνιση των εμπορικών απαιτήσεων πελατών εσωτερικού έχει ως εξής:

	0 - 30 ημέρες	30 – 60 ημέρες	60 - 90 ημέρες	90 - 120 ημέρες	120 και πλέον ημέρες	Σύνολο €
31.12.2023	71.032,75	-	-	9.307,69	126.742,66	207.083,10
31.12.2022	92.634,83	-	-	0,00	119.600,21	212.235,04

Η εταιρεία έχει προβεί στις νόμιμες διαδικασίες για την είσπραξη του ποσού που εκκρεμεί 120 και πλέον ημέρες.

8. Προπληρωμένα έξοδα

Τα προπληρωμένα έξοδα της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμήθεια εγγυήσεων	5.486.103,55	4.895.018,12
Προπληρωμένα έξοδα συντήρησης	18.741,67	37.492,11
Προπληρωμένα ασφάλιστρα	8.200,47	12.201,60
Έξοδα επομένων χρήσεων	27.470,55	23.714,31
Σύνολο	**5.540.516,24**	**4.968.426,14**

Η προμήθεια εγγυήσεων αφορά προμήθεια που καταβάλλει η εταιρεία για την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου επί του δανεισμού της εταιρείας. Η προμήθεια αυτή υπολογίζεται ως ποσοστό επί του ανεξόφλητου κάθε φορά εγγυημένου υπολοίπου δανείου.

9. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Παρακράτηση φόρων	1.160.489,06	633.764,51
Εισπρακτέος ΦΠΑ	17.172.991,13	29.556.390,66
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.646.125,49	28.646.125,49
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο για ΕΔΕΛ	1.933.673,48	1.933.673,48
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο (από ακύρωση δημοσιονομικής διόρθωσης)	12.062.056,82	12.062.056,82
Προκαταβολή φόρου εισοδήματος	74.880,14	19.035,39
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	1.832.176,31	1.251.379,44
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	53.559.452,82	51.198.320,65
Δοσμένες εγγυήσεις κτιρίων	141.361,38	135.596,60
Δοσμένες εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	123.262,56	121.612,56
Δοσμένες εγγυήσεις ΔΕΗ	230.167,21	190.167,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	75.879,45	49.987,50
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	2.414.712,73	1.914.909,35
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	(5.500.000,00)	(5.500.000,00)
Σύνολο	**113.927.228,58**	**122.213.019,66**

Η μεταβολή της πρόβλεψης επισφαλών πελατών αναλύεται ως εξής:

	2023	2022
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΝΑΡΞΗΣ	5.500.000,00	5.500.000,00
Επίδραση αλλαγής λογιστικής πολιτικής (σημείωση 2.5)	0,00	0,00
Επιπλέον Πρόβλεψη χρήσης	0,00	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΛΗΞΗΣ	**5.500.000,00**	**5.500.000,00**

Το ποσό της απαίτησης από το Ελληνικό Δημόσιο αφορά καταχωρημένη απαίτηση της εταιρείας βάσει απόφασης ακύρωσης δημοσιονομικής διόρθωσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ήδη από τις 30.05.2022 υφίσταται αγωγή ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την επιστροφή των κατά τα ανωτέρω αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και εκκρεμεί ο εκ νέου προσδιορισμός δικασίμου ημερομηνίας.

Οι απαιτήσεις από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αφορούν κατά κύριο λόγο απαιτήσεις οι οποίες προέκυψαν από την πώληση ανταλλακτικών και από τη χρήση / εκμετάλλευση του συστήματος ΜΕΤΡΟ.

Τα ποσά απαίτησης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων αφορούν κυρίως απαιτήσεις , οι οποίες προέκυψαν από τις διαφορές προσωρινών και οριστικών τιμών απαλλοτριώσεων.
Εκ του ποσού των 28,6 εκ. €, ποσό 26,7 εκ. € αφορά απαίτηση από την ΟΣΕ ΑΕ. Με βάση την μη οριστική υπ' αρ. 3935/19 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών ποσό 5,4 εκ. € το οποίο αφορούσε οφειλή της Ελληνικό Μετρό ΑΕ από επιδικασθείσα αποζημίωση λόγω προσωρινής χρήσης ιδιοκτησιών της ΟΣΕ ΑΕ θα έπρεπε να συμψηφιστεί με την παραπάνω απαίτηση. Η παραπάνω απόφαση εφεσιβλήθηκε από την εταιρεία και θα εκδικασθεί στο Εφετείο Αθηνών στις 24/10/2024, οπότε και θα εκδοθεί οριστική απόφαση

Τα δεδουλευμένα έσοδα περιόδου αφορούν κυρίως έσοδα τόκων καταθέσεων στην Τράπεζα της Ελλάδος.

10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ταμείο	61.379,41	50.317,00
Καταθέσεις στην ΤτΕ	49.272.683,02	159.228.549,33
Καταθέσεις στις λοιπές τράπεζες	6.005.219,85	7.374.480,90
Σύνολο	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων ύψους € 320 εκατ. και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997.

Σε συνέχεια επίσης, και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) η Εταιρεία μεταφέρει στο λογαριασμό της στην ΤτΕ, μέρος από τα ταμειακά της διαθέσιμα (όπως ορίζει ο νόμος), τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

11. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αριθμός εταιρικών μεριδίων	226.279.929	216.654.098
Ονομαστική αξία / μερίδιο	29,35 €	29,35 €
Αξία Μετοχικού κεφαλαίου	**6.641.315.916,15**	**6.358.797.776,30**

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 226.279.929 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 6.641.315.916,15.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

12. Λοιπά αποθεματικά

Τα αποθεματικά αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47
Έκτακτα αποθεματικά Ν.2579/1998	11.706.246,88	11.706.246,88
Αποθεματικά ειδικώς φορολογηθέντα	3.747.734,60	3.747.734,60
Αποθεματικά δωρεάν παραχωρήσεων γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35
Σύνολο	**33.678.341,30**	**33.678.341,30**

Τα λοιπά αποθεματικά αφορούν:

α) Αποθεματικά ύψους 11.706.246,88 ευρώ βάσει του Ν. 2579/1998 άρθρου 8
β) Αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Ελληνικό Δημόσιο οικοπεδικής εκτάσεως στα Σεπόλια Αττικής ύψους 15.780.548,35 ευρώ και
γ) αποθεματικά ύψους 3.747.734,60 ευρώ από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα (τόκοι καταθέσεων).

Η εταιρεία δεν προτίθεται να κεφαλαιοποιήσει ή να διανείμει τα ανωτέρω αποθεματικά στο ορατό μέλλον.

13. Δανειακές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια με την ΕΤΕπ, το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα σύνολο του δανεισμού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	1.927.216.183,62	2.038.514.492,80
Σύνολο	**1.927.216.183,62**	**2.038.514.492,80**

Το μακροπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	11.111.111,14
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	6.666.666,78
22378 Α	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,990%	152.173.913,01	165.217.391,27
22378 Β		4,730%		
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	142.500.000,00	152.500.000,00
23212 Β		4,566%		
23635	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,644%	58.695.652,24	63.043.478,32
24605 Α	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-	4,121%	192.391.304,19	205.434.782,47
24605 Β	Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%		
24606	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	4,055%	155.000.000,00	165.000.000,00
20788	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	2,769%	38.888.888,99	50.000.000,09
25621	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,350%	104.347.826,02	110.869.565,16
25052	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,743%	225.000.000,00	237.500.000,00
31108	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	3,725%	201.086.956,51	211.956.521,73
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς	2,185%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305Β	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης		50.000.000,00	50.000.000,00
87394	Κατασκευή Γραμμή 4		150.000.000,00	150.000.000,00
92324	Κατασκευή Γραμμή 4		250.000.000,00	250.000.000,00
			1.813.834.540,94	1.927.216.183,62

Το βραχυπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,578%	11.111.111,14	11.111.111,10
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	1,578%	6.666.666,78	6.666.666,66
22378 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	4,990%		
22378 Β	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,730%	13.043.478,26	13.043.478,26
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	10.000.000,00	10.000.000,00
23212 Β		4,566%		
23635		4,644%	4.347.826,08	4.347.826,08
24605 Α	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,121%		
24605 Β	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%	13.043.478,28	13.043.478,28
24606		4,055%	10.000.000,00	10.000.000,00
20788	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	2,769%	11.111.111,10	11.111.111,10
25621	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	3,350%	6.521.739,14	6.521.739,14
25052	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,743%	12.500.000,00	12.500.000,00
31108	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,725%	10.869.565,22	10.869.565,22
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	2.083.333,34	1.041.666,67
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς		2.083.333,34	1.041.666,67
			113.381.642,68	**111.298.309,18**

Ο χρόνος λήξης των δανειακών υποχρεώσεων αναλύεται ως ακολούθως:

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Τόκοι Τραπεζικών Δανείων	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0,00	113.381.642,68	65.908.899,11	179.290.541,79
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0,00**	**113.381.642,68**	**65.908.899,11**	**179.290.541,79**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**1.813.834.540,94**	**576.203.246,09**	**2.390.037.787,03**
1 έως 2 έτη	0,00	95.603.864,76	61.953.544,01	157.557.408,77
2 έως 5 έτη	0,00	396.274.154,52	210.231.373,50	606.505.528,02
Άνω των 5 ετών	0,00	1.321.956.521,66	304.018.328,58	1.625.974.850,24
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**1.927.216.183,62**	**642.112.145,20**	**2.569.328.328,82**

14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση

Το αναβαλλόμενο έσοδο – επιχορήγηση αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αναβαλλόμενο έσοδο	248.810.718,52	258.550.361,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Βραχυπρόθεσμο	9.739.643,00	9.739.643,00
Μακροπρόθεσμο	239.071.075,52	248.810.718,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Κίνηση αναβαλλόμενου εσόδου	
Υπόλοιπο 01.01.2022	**268.290.004,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2022	**258.550.361,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2023	**248.810.718,52**

Η εν λόγω επιχορήγηση είχε ληφθεί στο παρελθόν για την απόκτηση παγίων στοιχείων.

15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό

Η πρόβλεψη για αποζημίωση του προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	2.477.008,19	2.358.395,21

Η κίνηση της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού έχει ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη	**2.358.395,21**	**2.461.073,45**
Κόστος τόκων καθορισμένης παροχής	83.251,35	22.149,83
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	163.599,29	190.133,08
Κόστος προϋπηρεσίας κατά την περίοδο	0,00	504,00
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών / Περικοπών /Ειδικών περιπτώσεων (π.χ. Ενοποιήσεις, Διασπάσεις, Τερματισμοί,.)	22.856,86	0,00
Αναλογιστικά (κέρδη)/ ζημίες	(9.950,52)	(300.465,15)
Πληρωθείσες παροχές	(141.144,00)	(15.000,00)
Καθαρή υποχρέωση κατά την λήξη	**2.477.008,19**	**2.358.395,21**

Οι σημαντικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της συνολικής υποχρέωσης είναι οι εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
	%	%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,50%	2,50%
Πληθωρισμός	2,10%	2,80%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	2,95%	3,53%

Η ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας για τις σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές έχει ως ακολούθως:

Προεξοφλητικό επιτόκιο:	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	-51.008,19	-50.055,21
0,5% Μείωση	53.398,81	52.444,79

Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	1.072,81	1.561,79
0,5% Μείωση	-1.440,19	-2.275,21

16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ληφθείσες εγγυήσεις	61.145,16	56.698,24
Σύνολο	**61.145,16**	**56.698,24**

17. Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμηθευτές εσωτερικού	5.596.299,61	2.820.278,97
Προμηθευτές εξωτερικού	4.686,07	0,14
Προμηθευτές εσωτερικού /κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	1.698,31	1.698,31
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΕΑΔΔΗΣΥ	3.982,25	81.723,90
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	7.237.105,18	2.699.564,89
Σύνολο	**12.843.771,42**	**5.603.266,21**

Η αύξηση στους προμηθευτές εσωτερικού οφείλεται κυρίως σε εκτελεσθείσες εργασίες έργων οι οποίες τιμολογήθηκαν στο τέλος του έτους και εξοφλήθηκαν το 2024.

18. Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	151.989,14	262.239,41
Προκαταβολές πελατών εσωτερικού	128,97	65.901,73
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	7.322,35	2.687,04
Πιστωτές διάφοροι	40.141,66	60.309,53
Φόρος αμοιβών Δ.Σ.	855,40	1.405,90
Φόρος τόκων 15%	983.981,40	242.710,45
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	2.161.660,55	3.393.664,96
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	0,00
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	3.571,50	10.971,30
Λοιποί φόροι	246,89	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	402.898,28	14.482,47
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.757,61	2.618,21
Σύνολο	**3.754.553,75**	**4.056.991,00**

19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Δουλευμένοι τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	11.128.656,36	11.759.771,33
Διάφορα δουλευμένα έξοδα	58.423,96	108.024,68
Δουλευμένες αμοιβές για υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)	593.314,37	593.314,37
Δουλευμένες πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων έργων στην χρήση	5.300.843,28	20.649.331,33
Σύνολο	**17.081.237,97**	**33.110.441,71**

20. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για υποχρεώσεις προς Αναδόχους βάσει σχετικών αποφάσεων (Σημ.23.1)	4.323.108,04	4.323.108,04
Σύνολο	**4.323.108,04**	**4.323.108,04**

Η κίνηση της πρόβλεψης αναλύεται ως ακολούθως:

Πρόβλεψη 01.01.2022	**5.700.000,00**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	1.376.891,96
Πρόβλεψη 31.12.2022	**4.323.108,04**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	0,00
Πρόβλεψη 31.12.2023	**4.323.108,04**

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών

i)Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ως εταιρεία κοινής ωφέλειας με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο από το οποίο και ελέγχεται, απαλλάσσεται βάσει του ΔΛΠ 24 (§25) από τη γνωστοποίηση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται είτε α) Με όργανα του Δημοσίου Τομέα που έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω στην εταιρεία είτε β) Με άλλες εταιρείες με τις οποίες συνδέεται επειδή τα ίδια όργανα του Δημοσίου Τομέα έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω σε αυτές.

Παρόλα αυτά η εταιρεία οφείλει να γνωστοποιεί το όνομα του Δημοσίου οργάνου από το οποίο ελέγχεται αλλά και να παρέχει στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων επαρκείς πληροφορίες για το μέγεθος και τη φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα με την οντότητα μέρη.

Μοναδικός μέτοχος της εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο, από το οποίο και ελέγχεται.

Συνδεδεμένη εταιρεία είναι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε., μοναδική μέτοχος της οποίας είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ο οποίος εν συνεχεία ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως μοναδικός του μέτοχος.
Οι Συναλλαγές με τα Συνδεμένα Μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	01.01.2023 - 31.12.2023		01.01.2022 - 31.12.2022	
	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	2.734.033,83	0,00	281.975,04
Συνολικό ποσό συναλλαγών με συνδεδεμένα μέρη	**0,00**	**2.734.033,83**	**0,00**	**281.975,04**

Οι εν λόγω συναλλαγές αφορούν πωλήσεις ανταλλακτικών σε τιμές κόστους.

Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης με τα συνδεδεμένα μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων με συνδεδεμένα μέρη	31.12.2023		31.12.2022	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	53.559.452,82	0,00	51.198.320,65
	0,00	**53.559.452,82**	**0,00**	**51.198.320,65**

ii) Αμοιβές σε μέλη Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.)

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. αναλύονται ως ακολούθως:

	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
Αμοιβές	95.214,65	113.967,14
Σύνολο αμοιβών μελών Δ.Σ.	**95.214,65**	**113.967,14**

Δεν υπάρχουν ανοιχτά υπόλοιπα στο τέλος των χρήσεων από βασικά διοικητικά στελέχη.

22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως ο κίνδυνος αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς) και κίνδυνος ρευστότητας. Η έκθεση σε πιστωτικούς κινδύνους παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα της Εταιρείας που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης περιλαμβάνουν καταθέσεις σε τράπεζες (όψεως, προθεσμιακές), εμπορικούς και λοιπούς χρεώστες και πιστωτές.
Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα με στόχο την αντιστάθμιση ανάληψης κινδύνων. Επίσης, η Εταιρεία δεν συμμετέχει σε χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα μπορούσαν να την εκθέσουν σε διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών ξένων νομισμάτων και επιτοκίων.

22.1 Κίνδυνος αγοράς

Συναλλαγματικός κίνδυνος
Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο, γιατί δεν έχει υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος τιμών
Η εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο τιμών καθώς η διαχείριση, η συντήρηση του τροχαίου και μη υλικού και η εκμετάλλευση του δικτύου, διεξάγεται από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Κίνδυνος επιτοκίου
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικό κίνδυνο επιτοκίου καθώς το σύνολο των δανεισμού της Εταιρείας προέρχεται από την ΕΤΕπ με σταθερό επιτόκιο.

22.2 Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία εκτιμά ότι με βάση τις συνθήκες οι οποίες έχουν επικρατήσει στην ελληνική αγορά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα, υπάρχει περιορισμένος πιστωτικός κίνδυνος, ο οποίος προκύπτει από τις απαιτήσεις της.

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο ο οποίος να προέρχεται από την αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών.

22.3 Κίνδυνος ρευστότητας

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο ΠΔΕ με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, που κατά την 31/12/2016 ανήρχετο σε €1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την ΕΤΕπ με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης.

Σημειώνεται τέλος ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Η ενηλικίωση των υποχρεώσεων της εταιρείας προς προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού αναλύεται ως εξής:

31.12.2023	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**Πάνω από 120 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	5.438.565,62	0,00	162.420,06	5.600.985,68
Σύνολο	**5.438.565,62**	**0,00**	**162.420,06**	**5.600.985,68**

31.12.2022	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**120 έως 180 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	2.672.826,08	0,00	147.453,03	2.820.279,11
Σύνολο	**2.672.826,08**	**0,00**	**147.453,03**	**2.820.279,11**

22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 στην ελληνική οικονομία και στο πρόγραμμα χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε., διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά και τα αναμενόμενα οφέλη από το Ταμείο Ανάπτυξης της ΕΕ εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η εν εξελίξει ενεργειακή κρίση, που αποτελεί βασικό παράγοντα των υψηλών πληθωριστικών πιέσεων, έχει επηρεάσει σημαντικά τις παγκόσμιες μακροοικονομικές συνθήκες. Επίσης, ο συνεχιζόμενος πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας εξακολουθεί να πλήττει την παγκόσμια οικονομία, δημιουργώντας συνθήκες γενικότερης αβεβαιότητας.

Η κατάσταση που επικρατεί στη Μέση Ανατολή με το πόλεμο μεταξύ Ισραήλ και Παλαιστίνης και οι επιπτώσεις που αυτά τα γεγονότα έχουν στο παγκόσμιο εμπόριο δεν δείχνουν να επηρεάζουν τις διεθνείς αγορές. Μέχρι στιγμής δε διαφαίνεται να έχει προκληθεί αστάθεια, τουλάχιστον μεγαλύτερη από ότι προκάλεσε ο πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας κατά το έτος 2022.

Οι χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των εν λόγω εξελίξεων εξαρτώνται από το χρόνο που θα διαρκέσει η κρίση και διαφοροποιούνται ανά τομέα της οικονομίας. Στο πλαίσιο των προσπαθειών για τη διατήρηση της δυναμικότητας της οικονομίας αλλά και διευκόλυνσης των φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, το ελληνικό κράτος ανακοίνωσε δέσμη φορολογικών και άλλων διευκολύνσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και υλοποιούνται οι κατάλληλες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της.

22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 282.518.139,85 . Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις

Διεκδικήσεις τρίτων

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 26,8 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{A} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2023 σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Οι προβλέψεις βάσει των σχετικών αποφάσεων, για το έτος 2023 ανήλθαν σε ποσό υπέρ των Αναδόχων ύψους € 4.323.108,04. (2022: € 4.323.108,04) όπως αναφέρεται στη Σημείωση 20 ανωτέρω.

Έναντι της ανωτέρω πρόβλεψης δεν πραγματοποιηθεί έως σήμερα ουδεμία καταβολή .
Σημειώνεται ότι με βάση τις εκδοθείσες έως σήμερα αποφάσεις πιστοποιήθηκαν και καταβλήθησαν ποσά € 264.424.028,10.
Τα ανωτέρω ποσά έχουν προσαυξήσει την αξία των ενσώματων παγίων της εταιρείας.

23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις

Οι εγγυητικές επιστολές - λοιπές εξασφαλίσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Καλής εκτέλεσης έργου	2.531.526.429,10	2.516.833.532,58
Απαιτήσεις απο αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.343.259.469,62	1.642.171.723,41
Σύνολο	**3.874.785.898,72**	**4.159.005.255,99**

23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής

Την 31 Δεκεμβρίου 2023 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν την ενοικίαση κτιρίων που έληξαν και μετατράπηκαν σε αορίστου διαρκείας.

Με βάση τον τρέχοντα προγραμματισμό για την εκτιμώμενη διάρκεια παραμονής στα μισθωμένα ακίνητα, τα ελάχιστα μελλοντικά πληρωτέα μισθώματα βάσει των συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2023 και 31η Δεκεμβρίου 2022 έχουν ως ακολούθως:

Πληρωτέα	31.12.2023	31.12.2022
Εντός 1 έτους	678.441,00	634.111,20
Από 2 μέχρι 5 έτη	264.000,00	0,00
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**942.441,00**	**634.111,20**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 669.944,84 (31.12.2022: € 680.586,44).

23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής

Οι μελλοντικές ελάχιστες εισπράξεις μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων έχουν ως ακολούθως:

Εισπρακτέα	31.12.2023	31.12.2022
Έως 1 έτος	358.962,66	350.791,74
Από 2 έως και 5 έτη	1.196.692,21	1.069.064,49
Πάνω από 5 έτη	1.316.958,03	1.265.093,94
Σύνολο	**2.872.612,90**	**2.684.950,17**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 366.601,92 (31.12.2022: € 356.631,41).

23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τα έτη 2011 έως και 2017 έχει παραγραφεί το δικαίωμα του Δημοσίου για έλεγχο των χρήσεων. Επιπροσθέτως για τις χρήσεις από το 2011 έως και το 2023, η εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2023 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.
Στην παρ. 2.4.2 αναφέρεται το γεγονός του φορολογικού ελέγχου του έτους 2015 και της θέσης του ΚΕΜΕΕΠ στην σχετική Έκθεση, θέση για την οποία η εταιρεία συνεχίζει τις ένδικες διαδικασίες υποστηρίζοντας τις πάγιες θέσεις της.

24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Με το Πρακτικό της 75ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 2ας Φεβρουαρίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 82.479.281,95 με την έκδοση 2.810.197 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με το Πρακτικό της 76ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 25ης Απριλίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 66.350.605,80 με την έκδοση 2.260.668 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με τον Ν.4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/110 στις 30/06/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της. Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α

Με τον Ν.5079/2023 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/215 στις 22/12/2023, αντικαθίσταται η παρ.1 του εσωτερικού άρθρου 2, του δεύτερου άρθρου του Ν.1955/1991(Α 112) περί του σκοπού της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και επίκειται η σχετική εναρμόνιση του Κωδικοποιημένου Καταστατικού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα εκτός των ανωτέρω, μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2023,που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα έπρεπε ή να γνωστοποιηθούν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια αυτών.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε

της χρήσης από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2023

σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Λ. Μεσογείων 191-193,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ **Σελίδα**

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» ……5

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... 5
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ..... 6
Α.4.ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ..... 20
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 21
Α.5.1Χρηματοδότηση 21
Α.5.2Κεφάλαιο 22
Α.5.3Δάνεια..... 22
Α.5.4Υποκαταστήματα 24
Α.5.5Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 24
Α.5.6Περιβαλλοντικά Ζητήματα 24
Α.5.7Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων 25
Α.5.8Εργαζόμενοι..... 25
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ..... 26
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης 26
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος..... 27
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 28
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 29
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023..... 30
Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ..... 30
Α.8.1.1Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς..... 30
Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς 30
Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22. 30
Α.8.1.2.1 Γραμμή 4 30
Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»..... 31
Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής 31
Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22..... 31
Α.8.1.5 Έργα Τραμ..... 32
Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό 32
Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 33
Α.8.2.1Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)..... 33
Α.8.2.2Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024) 35
Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς Καλαμαριά, RFP - 406/21..... 35
Α.8.2.4Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά, RFP - 420/22..... 36
Α.8.2.5Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ 36
Α.8.2.6Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις..... 37
Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18. 37
Α.8.2.7ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 38

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ : 43
Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 44
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023 45
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 46
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 47
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2023 48
1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 48
2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων..... 48
2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων 48
2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας..... 49
2.3 Βάση παρουσίασης..... 50
2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις 50
2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές 50
2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών..... 51
2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων..... 53
2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 53
2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 57
3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία..... 58
3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων 59
3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα 60
3.1.4 Αναγνώριση εσόδων..... 62
3.1.5 Αναγνώριση εξόδων 63
3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές..... 63
3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 63
3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις 63
3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 63
3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο..... 63
3.2.5 Αποθεματικά..... 64
3.2.6 Προβλέψεις..... 64
3.2.7 Παροχές στο προσωπικό 64
3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) 65
3.2.9 Μισθώσεις 66
3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές..... 67
3.2.11 Κόστος Δανεισμού 67
4. Έσοδα / Έξοδα 67
5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 70
6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία 71
7. Εμπορικές απαιτήσεις 72
8. Προπληρωμένα έξοδα 72
9. Λοιπές απαιτήσεις 73
10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 74
11. Μετοχικό κεφάλαιο 74
12. Λοιπά αποθεματικά 75
13. Δανειακές υποχρεώσεις 75
14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση 77
15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό 78
16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις 79
17. Εμπορικές υποχρεώσεις 79
18. Λοιπές υποχρεώσεις 79
19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα 80
20. Προβλέψεις 80

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών 80
22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου 81
22.1 Κίνδυνος αγοράς ... 82
22.2 Πιστωτικός κίνδυνος ... 82
22.3 Κίνδυνος ρευστότητας ... 82
22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα ... 83
22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου ... 84
23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις ... 84
23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις ... 84
23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις ... 84
23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής ... 85
23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής ... 85
23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ... 85
24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ... 86

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και (εφεξής «Ελληνικό Μετρό» ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991, όπως ισχύει, ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με τον ανωτέρω νόμο, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, σκοπός της Εταιρείας είναι κυρίως η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια, πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της Ελληνικό Μετρό με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών γίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της ΕΜ, ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την Ελληνικό Μετρό και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της Ελληνικό Μετρό στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2023 συνεχίστηκε για εικοστή τέταρτη χρονιά η λειτουργία του **Μετρό της Αθήνας**. Η Ελληνικό Μετρό συνέχισε την εκτέλεση κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31η.12.2023, το έργο του Μετρό της Αθήνας λειτουργεί με 42 Σταθμούς Μετρό και 4 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης/Χώροι στάθμευσης.

Τον Ιούλιο 2020, ολοκληρώθηκε η κατασκευή και οι δοκιμές και δόθηκαν σε λειτουργία στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. οι τρεις πρώτοι σταθμοί της **επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά**, που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2012, Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια. Η κατασκευή των τριών επόμενων σταθμών, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο, ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2022 και οι σταθμοί τέθηκαν σε λειτουργία από τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Σχετικά με τη **Δυτική επέκταση του δικτύου του Τραμ προς Πειραιά**, στις 15.12.2021 (α΄ αυτοτελές τμήμα) το έργο δόθηκε σε εμπορική λειτουργία. Για το β΄ αυτοτελές τμήμα του έργου (Η/Μ εργασίες Υποσταθμών 1 & 16, SCADA), επειδή ο Ανάδοχος δεν εκπλήρωνε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Στο πλαίσιο του ίδιου έργου, υλοποιήθηκε και η σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών τραμ, που έχουν ενταχθεί στη νέα επέκταση αλλά και στο υφιστάμενο δίκτυο του Τραμ.

Σχετικά με την **Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό**, η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε στις 31-3-2022 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου **της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης,** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, κατά το 2023 συνεχίστηκε ομαλά η υλοποίηση του έργου με στόχο την ολοκλήρωσή του έως το τέλος του 2024. Οι αρχαιολογικές έρευνες στη βόρεια και νότια πρόσβαση του σταθμού Βενιζέλου ολοκληρώθηκαν και οι δύο προσβάσεις βρίσκονται πλέον σε φάση κατασκευής.

Η υλοποίηση **της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά**, που ανατέθηκε τον Ιούνιο 2013, συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2023. Στις 20.12.21 έγινε η δημοπράτηση **δεκαπέντε (15) νέων συρμών**, εκ των οποίων έξι (6) για τις ανάγκες του βασικού έργου του μετρό Θεσσαλονίκης και εννιά (9) για τις ανάγκες της επέκτασής του προς Καλαμαριά. Η σύμβαση υπεγράφη στις 28/2/2023 και εξελίσσεται κανονικά.

Σχετικά με το νέο έργο της **Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»,** τον Ιούνιο του 2021, υπεγράφη η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου μετά από μεγάλη καθυστέρηση λόγω δικαστικών εμπλοκών. Επίσης, στις 29.03.2021 υπεγράφη η συμφωνία-πλαίσιο για τις Αρχαιολογικές Εργασίες και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ. Κατά τη διάρκεια του 2023, και οι δύο συμβάσεις βρίσκονταν σε εξέλιξη.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Εξέλιξη Έργων κατά το έτος 2023:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Στις 07.07.2020 παραδόθηκαν σε εμπορική λειτουργία οι τρεις πρώτοι σταθμοί, «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΝΙΚΑΙΑ», ενώ οι υπόλοιποι τρεις σταθμοί, «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ» ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2022.

Το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί, οι συρμοί έχουν παραληφθεί και λειτουργούν.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 742 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.α.ii) Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»

Το έργο της Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή» έχει αντικείμενο τη μελέτη-κατασκευή 13 χλμ. γραμμής και 15 σταθμών μετρό. Εκτός της κύριας σύμβασης μελέτης-κατασκευής του έργου, στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος του έργου (1,5 δις ευρώ) περιλαμβάνονται τα εξής: Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες (αρχαιολογικά, μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ), η προμήθεια 20 συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Από το 2017, είχαν προκηρυχθεί τρεις διαγωνισμοί για την κύρια σύμβαση κατασκευής, τη σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες, καθώς και τη σύμβαση υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου. Πιο συγκεκριμένα:

Η κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής του έργου υπεγράφη στις 22-6-2021 με ανάδοχο την Κοινοπραξία «ΑΒΑΞ ΑΕ-GHELLA SpA-ALSTOM TRANSPORT S.A.» με συμβατικό τίμημα € 1.327.957.093,08. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε 8 χρόνια (συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης έργου 20-6-2029).

Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες υπεγράφη στις 29.03.2021 ως συμφωνία-πλαίσιο: «Αρχαιολογικές εργασίες και μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α΄ της Γραμμής 4, ΄Αλσος Βεΐκου– Γουδή, του Μετρό της Αθήνας». Συμβατικό τίμημα: € 33.496.777,70. Ανάδοχος της σύμβασης είναι η εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.

Τέλος, το 2022 υπεγράφη η σύμβαση για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου έργων μετρό Αθήνας, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας αφορά στο έργο της Γραμμής 4.

Η πρόοδος του έργου **έως το τέλος του 2023 είχε ως εξής:**

Κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής: Παραδόθηκαν στον Ανάδοχο του Έργου για ανάπτυξη εργοταξίων οι εξής θέσεις: φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. Φορμίωνος, φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (τμήμα κατάληψης), «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», ΚΕΛ και νέο κτήριο συνεργείου επισκευών στο αμαξοστάσιο Σεπολίων. Εργασίες προσωρινών αντιστηρίξεων σε εξέλιξη στις θέσεις «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη. Η συνολική εκσκαφή σήραγγας ΤΒΜ2 ήταν 400μ. από φρ. Κατεχάκη, ενώ η συναρμολόγηση του ΤΒΜ1 βρισκόταν σε εξέλιξη.

Σύμβαση πρόδρομων εργασιών: Έχουν υπογραφεί 5 Επιμέρους Συμβάσεις. Οι τοπογραφικές εργασίες και οι καταγραφές υφιστάμενης κατάστασης έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολο των θέσεων του Έργου. Υλοποιήθηκαν οι εργοταξιακές καταλήψεις στους 14 από τους 15 σταθμούς του έργου και στα Φρέατα εισόδου των 2 ΤΒΜ, με εξαίρεση το σταθμό «Ευαγγελισμός». Έχει ολοκληρωθεί η αρχαιολογική διερεύνηση στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Άλσος Βεΐκου» , φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παρακάμψεων δικτύων ΟΚΩ στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Πραγματοποιήθηκαν εργασίες απομάκρυνσης-μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Γαλάτσι», «Άλσος Βεΐκου», «Αλεξάνδρας», «Πανεπιστημιούπολη», «Καισαριανή», «Ιλίσια», «Ζωγράφου» και «Εξάρχεια».

Επίσης, ολοκληρώθηκε: ο συντονισμός των μετατοπίσεων των δικτύων με τους Ο.Κ.Ω., οι διερευνητικές τομές για τον ακριβή εντοπισμό των δικτύων Ο.Κ.Ω., οι υποβολές των Συντονιστικών σχεδίων μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω., ενώ η εκπόνηση των Μελετών Εφαρμογής παρακάμψεων δικτύων Ο.Κ.Ω και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήταν σε πλήρη εξέλιξη.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση των πρόδρομων εργασιών έχει ενταχθεί ως ξεχωριστή Πράξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ενώ όλο το υπόλοιπο έργο έχει μεταφερθεί με νέα απόφαση ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021-2027 (Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ). Το έργο έχει επίσης εξασφαλισμένη δανειακή πίστωση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ύψους 730 εκατ. ευρώ, η οποία έχει συμβασιοποιηθεί στο σύνολό της. Έως το τέλος του 2023 είχαν εκταμιευθεί συνολικά 400 εκατ. ευρώ.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Έως τον Δεκέμβριο 2023, είχαν υπογραφεί 5 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (με τίμημα € 41,8 εκ., € 25 εκ., € 17,8 εκ., € 45,0 εκ. και € 13,8 εκ αντίστοιχα). Το κόστος της σύμβασης έχει επιπλέον αυξηθεί κατόπιν προσφυγών της αναδόχου Κ/Ξ στα διαιτητικά δικαστήρια και της έκδοσης των σχετικών αποφάσεων. Έτσι, το συνολικό κόστος σύμβασης με τις συμπληρωματικές συμβάσεις, τις θετικές ζημίες, την αναθεώρηση και τις διαιτησίες προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των € 1,53 δις περίπου.

Η εξέλιξη του έργου έχει ως εξής:

Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 92%. Το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%, ενώ οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 84% περίπου.

Σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1494(α)/20.04.2022 απόφαση της Π.Α. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατασκευής του έργου έως τις 30-12-2023, ενώ με την υπ. αριθ. 1546(α)/22-2-2024 απόφαση Π.Α. εγκρίθηκε νέα παράταση έως τις 30/11/2024.

Στις 13.07.2021, στο κύριο τμήμα του Σταθμού Βενιζέλου, εγκαταστάθηκε ο Ανάδοχος και ξεκίνησαν οι εργασίες απόσπασης, μεταφοράς και απόθεσης στον προσωρινό αποθηκευτικό χώρο των αρχαιολογικών ευρημάτων του Σταθμού «Βενιζέλου», στο Καλοχώρι. Μέχρι τις 31-7-2022, οι αρχαιολογικές εργασίες είχαν ολοκληρωθεί στο κύριο τμήμα του Σταθμού «Βενιζέλου» και από 1-8-2022 ξεκίνησε η κατασκευή του σταθμού. Μέχρι σήμερα, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις καθώς και οι εργασίες έργων Πολιτικού Μηχανικού στον κεντρικό σταθμό και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες τοιχοποιίας, επιχρισμάτων, χρωματισμών, εγκατάστασης κυλιόμενων κλιμάκων καθώς και εγκατάστασης δικτύων. Στις δύο προσβάσεις έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις εκτός από αυτή στο επίπεδο μηδέν. Βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες επαναφοράς των Αρχαιοτήτων από το Καλοχώρι, η τοποθέτηση και στερέωσή τους και η διαδικασία ανάδειξης των Αρχαιολογικών χώρων του Σταθμού Βενιζέλου. Συνεχίζονται οι εργασίες για την ανέγερση της πεζογέφυρας του Αρχαιολογικού χώρου,

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες εγκατάστασης συστήματος αερισμού / κλιματισμού, εγκατάστασης του συστήματος πυρόσβεσης, του συστήματος πυρανίχνευσης και του συστήματος ελέγχου πρόσβασης και ανίχνευσης μη εξουσιοδοτημένης εισόδου.

Σχετικά με τις εργασίες επιδομής στο σύνολο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί τα 9,6 χλμ γραμμής. Επίσης, έχουν αφιχθεί στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας οι 18 συρμοί, που προβλέπονταν στη σύμβαση και πραγματοποιούνται εντατικά οι δοκιμές αυτόματης κίνησης συρμών και ελέγχου των Η/Μ συστημάτων του έργου σε όλο το μήκος από τον Ν. Σ. Σταθμό έως το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. Παράλληλα, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η κατασκευή των χώρων γραφείων στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας για τη στέγαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., του Φορέα Λειτουργίας και του ΟΣΕΘ. Ήδη, στις 8-8-2022, έγινε η εγκατάσταση στα γραφεία της Διεύθυνσης Έργου Μετρό Θεσσαλονίκης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων ΠΜ & ΗΜ, της προμήθειας συρμών, των ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1,8 δις.

Α.3.1. β. ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013, ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.).

Η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου το 2023 εξελίχθηκε ομαλά. Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 89% (ΚΑΤ). Πιο συγκεκριμένα, το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%. Η διάνοιξη των δύο σηράγγων έχει ολοκληρωθεί, τα έργα ΠΜ έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη οι αρχιτεκτονικές εργασίες σε όλες τις θέσεις του έργου. Οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 67% περίπου, με την επιδομή ολοκληρωμένη σε όλο το μήκος των δύο τροχιών και τις λοιπές Η/Μ εργασίες να βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλες τις θέσεις του έργου.

Με την απόφαση της ΠΑ-1500(α)/23.06.2022 εγκρίθηκαν και χορηγήθηκαν παρατάσεις, τόσο της συνολικής προθεσμίας ως τις 11/07/2024, όσο και των τμηματικών προθεσμιών του έργου.

Το έργο περιλαμβάνει και ξεχωριστές συμβάσεις για τα ειδικά Η/Μ συστήματα και τους συρμούς:

- Ο διαγωνισμός του συστήματος Ελέγχου Κτιρίων (BACS) ολοκληρώθηκε και υπεγράφη σύμβαση στις 11.03.2021 η οποία αρχικά είχε περαίωση 3/8/2022 και με απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 30/06/2024 με συμβατικό κόστος 1,395 εκ.ευρώ, το οποίο με την απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 μειώθηκε σε 1,299 εκ.ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για το σύστημα Σηματοδότησης ολοκληρώθηκε και η σύμβαση υπογράφηκε στις

24.06.2020 με συμβατικό κόστος 21,89 εκ. ευρώ. Η σύμβαση αρχικά είχε περαίωση 21/3/2023 και με απόφαση ΠΑ1642(α)/20.04.2022 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε 1η παράταση ως τις 19/01/2024, ενώ με νέα απόφαση (ΠΑ 1734(α)/14.12.2023) εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 21/03/2025.

- Τα υπόλοιπα εννέα Η/Μ συστήματα (εκτός από το σύστημα συλλογής κομίστρου που δημοπρατείται εντός του 2024) δημοπρατήθηκαν και η σύμβαση υπογράφηκε στις 11/03/2022 με περαίωση στις 12/9/2023. Με την απόφαση ΠΑ1731(στ)/23.11.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 11/07/2024. Συμβατικό κόστος: 17,381 εκ. ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για την προμήθεια των δεκαπέντε (15) νέων συρμών κατακυρώθηκε με την απόφαση ΠΑ 1655(στ)/07.07.2022 και η σύμβαση υπογράφηκε στις 28/2/2023 με περαίωση στις 26/4/2025. Το συμβατικό κόστος ανέρχεται σε 129,5 εκ. ευρώ και για τους 15 συρμούς, εκ των οποίων οι 9 αφορούν στην επέκταση Μετρό προς Καλαμαριά και 6 στην Βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 567 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Οι επιλέξιμες δαπάνες για το ΕΣΠΑ 2014-2020, με το πέρας της επιλέξιμης περιόδου στις 31/12/2023, ανέρχονται σε 238 εκ. ευρώ (από τον εγκεκριμένο Π/Υ Επιλέξιμης Δημόσιας δαπάνης 488 εκ ευρώ).

Α.3.1. β. iii) Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης

Σχετικά με την οργάνωση της Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, με την απόφαση Δ.Σ. 1657(ε)/21-7-2022 της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η διαδικασία σύναψης σύμβασης με τίτλο: «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Προς διερεύνηση της εφικτότητας και εν συνεχεία προς υποβοήθηση των Διευθύνσεών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις προκαταρκτικές ενέργειες προετοιμασίας του Διεθνούς Διαγωνισμού και μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης ΣΔΙΤ και των λοιπών απαιτούμενων συμβάσεων του Έργου, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανέθεσε συμβάσεις παροχής υπηρεσιών Νομικού Συμβούλου, Χρηματοοικονομικού Συμβούλου και Τεχνικού Συμβούλου, εξειδικευμένων επί των ειδικών αυτών θεμάτων.

Ο διαγωνισμός δημοσιεύθηκε στην ΕΕΕΕ στις 2-9-2022. Παράλληλα, εκδόθηκε σχετική Πρόσκληση/Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (Α.Π.267578/30-8-2022) με τίτλο: «Έργο Σύμπραξης Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης» για την υποβολή Πρότασης στο ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» για χρηματοδότηση. Το έργο εντάχθηκε στο ΠΔΕ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στις 2-2-2023.

Η τελική προθεσμία Υποβολής Προσφορών έληξε στις 28.02.23 και η προθεσμία ηλεκτρονικής Αποσφράγισής τους στις 06.03.23. Δύο σχήματα υπέβαλαν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος και με την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανάθεσε στο σχήμα «Κοινοπραξία THEMA (THEMA Consortium), Εταιρείες Azienda Trasporti Milanesi (ATMS.p.A.) – Egis Projects S.A.S.» τη διαχείριση για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στις 10.07.2023 απεστάλη στο Ελεγκτικό Συνέδριο ο Φάκελος με τα αποτελέσματα της διαγωνιστικής διαδικασίας για προσυμβατικό έλεγχο, ενώ μετά από ανταλλαγή αλληλογραφίας το Ελεγκτικό Συνέδριο απέστειλε στις 14.09.2023 με τον αρ.πρωτ.49562 το Απόσπασμα Πράξης 534/2023, με το οποίο ενημέρωσε την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του υποβληθέντος προς έλεγχο σχεδίου σύμβασης.

Η σύμβαση ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης υπογράφηκε στις 4-10-2023 με ανάδοχο την Κ/Ξ THEMA AE-ATM S.P.A-Egis Projects S.A.S. και διάρκεια έως τις 4-10-2034.

Α.3.1. β. iv) Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη της Θεσσαλονίκης, στις 16-09-2020 είχε ανατεθεί η σύμβαση για την Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) στην εταιρεία «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΤΕ» με τίμημα 2.012.270 ευρώ. Όμως, λόγω της πανδημίας, η έναρξη εργασιών της σύμβασης έγινε στις 17-05-2021. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της σύμβασης παρατάθηκε έως τις 28.12.2023 οπότε και ολοκληρώθηκε. Η σύμβαση αυτή, καθώς και δυο μικρότερες συμβάσεις που τη συνοδεύουν (TSA-413/21 & TSA-409/21), χρηματοδοτήθηκαν από την Τεχνική Βοήθεια του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Με την ΜΑΜΘ επιτεύχθηκαν:

- Η Διαμόρφωση ενός **Σχεδίου Μεταφορών** για την πόλη της Θεσσαλονίκης, με **χρονικό ορίζοντα το 2040**.
- Η Ανάπτυξη ενός **Αξιόπιστου Μηχανισμού Αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων ή έργων (Συγκοινωνιακό Μοντέλο)**
- Η Ανάπτυξη μιας **Ολοκληρωμένης Βάσης Συγκοινωνιακών Δεδομένων** για την πόλη της Θεσσαλονίκης (Πολεοδομικό Συγκρότημα και Περιαστική Ζώνη).

Με την ολοκλήρωση της μελέτης, η οποία προβλέπει χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040, το Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης στο οποίο κατέληξε περιλαμβάνει δύο Γραμμές Μετρό:
- Γραμμή 1, συνολικού μήκους 29,87 χλμ. με 29 Σταθμούς, η οποία περιλαμβάνει το Βασικό Έργο, την Επέκταση προς Καλαμαριά και επιπλέον την Επέκταση προς Σταυρούπολη/Νοσοκομεία και την Επέκταση προς Αεροδρόμιο (με αναμονές για μελλοντική επέκταση προς Θέρμη).
- Γραμμή 2, συνολικού μήκους 18,41 χλμ. με 17 Σταθμούς, η οποία εκτείνεται από την περιοχή του Άνω Ευόσμου (πέραν της Περιφερειακής) έως την Αγία Κυριακή στην περιοχή Χαριλάου/ όρια με την περιοχή της Πυλαίας, και επιπλέον κλάδο προς Κορδελιό, με σταθμό στο ΚΤΕΛ Μακεδονία (με αναμονές που εξασφαλίζουν τη σύνδεση με τη Γραμμή 1 και τη δυνατότητα σταδιακής υλοποίησης των έργων).

Ήδη από την πρώτη περίοδο λειτουργίας του Μετρό (Βασικό Έργο, Επέκταση Καλαμαριάς) αυτή είναι δυνατόν να διαμορφώσει νέες συγκοινωνιακές συνθήκες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και υπό προϋποθέσεις, να οδηγήσει σε άλμα του ποσοστού της Δημόσιας Συγκοινωνίας από 15% σήμερα σε 50%.

Οι κυριότερες από τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την επίτευξη των παραπάνω είναι:
- Αναδιαμόρφωση του συστήματος Δημόσιας Συγκοινωνίας, ώστε οι λεωφορειακές γραμμές να υποστηρίξουν αποτελεσματικά τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς.
- Δημιουργία ενιαίου συστήματος εισιτηρίων δημόσιας συγκοινωνίας.
- Έλεγχος της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές των Δήμων.
- Ενθάρρυνση της αποφυγής του κέντρου για μετακινήσεις με ιδιωτικά μέσα. Έργα που ενισχύουν την αύξηση μετακινήσεων με ΙΧ στην περιφέρεια του ΠΣΘ, όπως η αύξηση χωρητικότητας της Περιφερειακής Λεωφόρου, εντάσσονται στη λογική αυτή.

Τα Περιβαλλοντικά Οφέλη από τις γραμμές αυτές προβλέπεται να είναι:
- Μείωση εκπομπών CO2: 126.500 τόνοι ετησίως,
- Εξοικονόμηση: 24.000.000€ ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024),

Τα οφέλη από την εξοικονόμηση Χρόνου Μετακίνησης των επιβατών θα είναι:
- Στο Οδικό Δίκτυο:.....41.000.000 € ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024).
- Στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς:.....125.000.000€ (τρέχουσες τιμές 2024).

Α.3.1. β.ν) Βορειοδυτική Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Με την απόφαση Δ.Σ. 1510(β)/13.06.2019 εγκρίθηκε η Διεξαγωγή Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο με αντικείμενο «Αρχαιολογικές Εργασίες, Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-344/18) με προϋπολογισμό δημοπράτησης € 15 εκ., για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης με τη βορειοδυτική επέκτασή του προς Εύοσμο και Σταυρούπολη. Η επέκταση αυτή, όπως αρχικά προβλέφθηκε, έχει κυκλική χάραξη, που ξεκινά από τον τερματικό σταθμό «Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό» και καταλήγει στον σταθμό «Δημοκρατίας». Η εν λόγω γραμμή έχει μήκος περίπου 11 χλμ, που θα εξυπηρετεί τους δήμους «Αμπελοκήπων-Μενεμένης», «Κορδελιού-Ευόσμου», «Παύλου Μελά» και «Νεάπολης-Συκεών» και περιλαμβάνει 8 νέους σταθμούς.

Με την απόφαση Δ.Σ. 1629(γ)/20.01.2022 αποκλείστηκε ο προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ και αναδείχθηκε νέος προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Στη συνέχεια, με την απόφαση Δ.Σ. 1646(γ)/19.05.2022 κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και εκδόθηκε η υπ. αριθ. 776/2022 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 8 Μαρτίου 2023 με συμβατικό τίμημα € 11.695.754,24.

Με βάση τα αποτελέσματα της ΜΑΜΘ θα γίνει κατάλληλη επικαιροποίηση στο αντικείμενο εργασιών της Συμφωνίας-Πλαίσιο που αφορά στις Πρόδρομες Εργασίες της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Δικτύου Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο ΠΔΕ, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ), ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» με συνολικό προϋπολογισμό € 11.695.754,24.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας

Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013, ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της Δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.).

Η σύμβαση κατασκευής ολοκληρώθηκε και το έργο έχει δοθεί σε εμπορική λειτουργία από τις 15/12/2021. Χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του έργου, υπολείπονται οι Η/Μ εργασίες για την κατασκευή του νέου υποσταθμού Νο. 16, του υπάρχοντος Υ/Σ Νο1 και το SCADA. Προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες αυτές, είχε δοθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης κατασκευής του έργου έως τις 27.08.2023, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αναδόχου. Επειδή όμως, ο ανάδοχος δεν εκπλήρωσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Το έργο περιλαμβάνει και μια σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών Τραμ (με ανάδοχο την εταιρεία ALSTOM). Οι συρμοί έχουν παραληφθεί στο σύνολό τους, έχουν παραδοθεί στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και, πλέον, έχουν ενταχθεί για εμπορική λειτουργία τόσο στο υφιστάμενο δίκτυο, όσο και στην επέκταση προς Πειραιά.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 122 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ.ii) Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό.

Στις 31 Μαρτίου 2022 υπογράφηκε η σύμβαση της Επέκτασης του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό. Το αντικείμενο του έργου αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό και περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες μελέτες και εργασίες Πολιτικού Μηχανικού και Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων για τα εξής:

- Την κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, σε νέο χώρο εμβαδού 5 περίπου στρεμμάτων, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση 22 νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές σε έρμα και σε σκυρόδεμα, με λειτουργικό μήκος εναπόθεσης 2 οχημάτων η κάθε μία.
- Πρόσθετες εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για τη δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης ξεκίνησαν οι εργασίες και, έως τις αρχές του 2024, η πρόοδος είχε ως εξής:

Α. Εντός του κτιρίου συντήρησης του Αμαξοστασίου και υφιστάμενου στεγάστρου: Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στην γραμμή 7 και στο δυτικό τμήμα της γραμμής 5 καθώς και η επέκταση της γραμμής 2. Εκκρεμεί η κατασκευή του ορύγματος επιθεώρησης στο ανατολικό τμήμα, που θα εκκινήσει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αρχαιολογικής σωστικής ανασκαφής που εκτελούνται στη θέση αυτή. Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου πεζοδιαδρόμου στο υφιστάμενο στέγαστρο.

Β. Στο γήπεδο της επέκτασης του Αμαξοστασίου: Ολοκληρώθηκε η μεταλλική περιμετρική περίφραξη και η καθαίρεση της εσωτερικής περίφραξης (μεταξύ αμαξοστασίου και επέκτασης). Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων ύδρευσης, πυρόσβεσης και άρδευσης. Επίσης, ολοκληρώνονται οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων αποστράγγισης όμβριων (drainage) και αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων. Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες διάστρωσης της στρώσης blanket (της σιδηροδρομικής επιδομής). Ολοκληρώθηκε η εκσκαφή ορύγματος-τοποθέτησης περιμετρικής γείωσης του μεταλλικού στεγάστρου και επίχωσης αυτής με κατάλληλα υλικά. Προσκομίστηκαν και εγκαταστάθηκαν στο σύνολό τους οι ιστοί για την ανάρτηση της Εναέριας Γραμμής Επαφής. Έχουν προσκομιστεί στο σύνολό τους οι σιδηροτροχιές. Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ανέγερσης των υποστυλωμάτων του στεγάστρου. Είναι σε εξέλιξη η Βιομηχανική παραγωγή του μεταλλικού στεγάστρου.

Χρηματοδότηση: Το έργο αρχικά εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο ΕΣΠΑ 2021-2027 στο Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», με συνολικό προϋπολογισμό € 12,86 εκατ.

Α.3.2 Έργα υπό δημοπράτηση το 2023:

Α.3.2.α) Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών

Με την υπ. αριθ. 1677(β)/15-12-2022 απόφαση Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εγκρίθηκαν τα τεύχη και η διεξαγωγή του Α΄ σταδίου του διαγωνισμού με «κλειστή διαδικασία» και προϋπολογισμό δημοπράτησης 550 εκατ. ευρώ για την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας στο τμήμα «Ανθούπολη – Ίλιον». Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή σήραγγας διπλής τροχιάς μήκους 3,5 χλμ., 3 νέων υπόγειων σταθμών (Παλατιανή – Ίλιον – Άγιος Νικόλαος), επίσταθμου τριπλής τροχιάς μετά τον σταθμό "Άγιος Νικόλαος" και ενδιάμεσων φρεάτων, καθώς και την επέκταση του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα έκτασης 20 στρεμμάτων και την αναβάθμιση των ΗΜ συστημάτων του μετρό της Αθήνας.

Επίσης, το έργο θα περιλαμβάνει την προμήθεια 8 συρμών, την προμήθεια ειδικών Η/Μ συστημάτων, τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, εργασίες ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη, δημοσιότητα και άλλες εργασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωσή του.

Χρηματοδότηση: Με την υπ. αριθ. 413889/28-12-20222 απόφαση του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, έγινε η ένταξη της Πράξης «Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών» με Κωδικό ΟΠΣ 5201396 στο ΠΔΕ Εθνικών Πόρων 2022, συγκεκριμένα στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» με προϋπολογισμό 785 εκατ. ευρώ, έως την οριστική του ένταξη στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Α.3.3 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

1) Αυτόματη Επιτήρηση Συρμών για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09) . Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2009 με ανάδοχο την εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,914 εκ.

   Η σύμβαση για το σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας υπογράφηκε στις 26.06.09.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, πέντε αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις Πρώτοι Σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά (Νέες Τμηματικές Προθεσμίες 8.2.5.2.α και 8.2.5.2.αα)», και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (Αντικείμενα Α1, Α2, Α3, Β) και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο» της επέκτασης της Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά» (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.2.5.2.β)

   Όλες οι σχετικές εργασίες και δοκιμές του πρώτου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 30/06/2020 και εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής
   Οι εργασίες και δοκιμές του δεύτερου και τελευταίου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 28/9/2022 και εντός του 2023 εγκρίθηκε η Σύσταση Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής του. Αναμένεται η υπογραφή και έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου εντός του 2024.

2) Σύστημα Σηματοδότησης για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12) και 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.03.2012 και 24.06.2019 με ανάδοχο την εταιρεία «SIEMENS» και συμβατικό τίμημα €43,50 εκ και €1,4 εκ αντίστοιχα.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, επτά αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις πρώτοι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.α) και του αντίστοιχου τμήματος της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (Άρθρο Α1, Α3, Α4)

   και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο» της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.β) και του τμήματος Α2 «Αλλαγές Λογισμικού-Τροποποιήσεις συστημάτων ATP, SICAS, VICOS και Πρόσθετες Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία» της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης,

   Εντός του 2024 εγκρίθηκε το υπογεγραμμένο Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής και του ως άνω δευτέρου τμήματος.

3) Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά Α΄ φάση (GEN-074/19) και Β΄ φάση (GEN-083/21)
Υπογραφή σύμβασης: 03.09.2019 και 09.08.2021 με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και συμβατικό τίμημα € 0,763 εκ και €1,051 εκ αντίστοιχα.
4) Ασύρματη επικοινωνία, TETRA – Μανιάτικα – Δημοτικό Θέατρο (GEN-086/22). Υπογραφή σύμβασης: 13.04.2022 με ανάδοχο την εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε.» και συμβατικό τίμημα 1,750 εκ.
5) Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς ΙΙ του Τροχιοδρόμου (Τραμ) της Αθήνας (GEN060/18) με ανάδοχο την εταιρεία «ALSTOM TRANSPORT S.A.». Υπογραφή σύμβασης: 27.07.2018 και συμβατικό τίμημα € 54,183 εκ.
6) Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) για το ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09) -
Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%
Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και εντός του 2022 εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.
Ήδη εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.
7) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης και ελέγχου συρμών (ATC) και του συστήματος επιτήρησης συρμών (ATS) της επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης» (GEN-080/20) με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ HITACHI RAIL STS S.p.A. – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ». Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2020 και συμβατικό τίμημα € 21,89 εκ.
8) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» (GEN-082/21) με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL ΕΠΕ». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.21 με συμβατικό τίμημα € 1,299 εκ.
9) Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς Καλαμαριά (RFP-406/21, Π/Υ δημοπράτησης: € 142,00 εκατ.) Υπογραφή σύμβασης: (GEN-090/23): 28.02.2023 με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ- HITACHI RAIL STS»και συμβατικό τίμημα: 129,5 εκατ.
10) Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων τηλεπικοινωνιών, ασθενών ρευμάτων & ελέγχου της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-085/22) με ανάδοχο την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.2022 και συμβατικό τίμημα € 17,381 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των προμηθειών χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν.

Α.3.4 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση το 2023):

1. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)και η 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.01.18 και 15.03.23 με συμβατικό τίμημα € 10,434 εκ. και €2,620 εκ. αντίστοιχα.
2. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην περιφέρεια Αττικής (TSA-414/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.03.2022 με συμβατικό τίμημα € 18,922 εκ.
3. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα–Δημοτικό Θέατρο. (TSA-415/22). Υπογραφή σύμβασης: 15.04.2022 με συμβατικό τίμημα € 0.448 εκ.
4. Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21). Υπογραφή σύμβασης: 18.01.21 με συμβατικό τίμημα € 0,097εκ.
5. Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" (TSA-400/20). Υπογραφή σύμβασης: 01.10.20 με συμβατικό τίμημα € 0,056 εκ.
6. Γεωτεχνικές Μελέτες για την Επέκταση του ΜΘ προς Α/Δ Μακεδονία (TSA-401/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.08.20 με συμβατικό τίμημα € 0,036εκ.
7. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά (RFP-420/22) με προϋπολογισμό: € 0,64 εκατ.

8. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
9. Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ. Δ.Σ.1565/27.11.2020 με τίμημα € 0,128 εκ).
10. Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Ε.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22). Υπογραφή σύμβασης: 04.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,384 εκ.
11. Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
12. Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762). Υπογραφή σύμβασης: 11.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
13. Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21). Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,138 εκ.
14. Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21) Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,137 εκ.
15. Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης" (TSA-417/22). Υπογραφή σύμβασης: 29.06.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,109 εκ.
16. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης RFP-427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (TSA-419/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.10.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,003εκ.
17. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
18. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ΄ αρ .Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο" Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22) Υπογραφή σύμβασης: 25.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,010εκ.
19. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ. κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ. κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια.(TSA-426/22) Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,020εκ.
20. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ .κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός".(TSA-427/22). Υπογραφή σύμβασης: 16.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,012εκ.
21. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας.(TSA-430/23). Υπογραφή σύμβασης: 03.04.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,008εκ.

22. Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Ά ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ"(ΑΠΤΠ4844). Υπογραφή σύμβασης: 18.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,007 εκ.
23. Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεΐκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094). Υπογραφή σύμβασης : 29.08.2023 με συμβατικό τίμημα €0,029 εκ.
24. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23). Υπογραφή σύμβασης : 16.10.2023 με συμβατικό τίμημα €0,030 εκ.
25. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23) με προϋπολογισμό €4,716 εκ.
26. Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23) με προϋπολογισμό €1,835 εκ.
27. Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23) με προϋπολογισμό €0,014 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των συμβούλων και των εμπειρογνωμόνων χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν, ενώ οι συμβάσεις των μελετών για νέα έργα/επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Τραμ χρηματοδοτούνται από σχετικά κονδύλια εθνικών πόρων του ΠΔΕ εγκεκριμένα για μελέτες ωρίμανσης των έργων της ΕΜ.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα (βάσει τελευταίας τροποποίησης / ΑΠΕ) με την επίβλεψη της ΕΜ, καθώς και τα υπό δημοπράτηση έργα/προμήθειες/υπηρεσίες με τους σχετικούς προϋπολογισμούς.

Η λεπτομερής εξέλιξη των έργων της Εταιρείας στη χρήση 2023, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2023».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση

(έως 31-12-2023)

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ 2023			
1. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Επέκταση της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας, Τμήμα "Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς", Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-12/001)	565,495	6	7,6
Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών (ATS, PIS) Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας (GEN-020/09)	15,914		
Σύστημα Σηματοδότησης των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12)	43,500		
1η Συμπληρωματική Σύμβαση Συστήματος Σηματοδότησης της Επέκτασης Πειραιά (GEN-033/12)	1,406		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά (GEN-074/19)	0,763		
Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμού και ελέγχου κτιρίων (BACS) της Β φάσης της επέκτασης Πειραιά (GEN-083/21)	1,051		
Ασύρματη επικοινωνία, TETRA - Μανιάτικα-Δημ.Θέατρο (GEN-086/22)	1,750		
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο (TSA-415/22)	0,448		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,568		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,019		
2. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΓΡΑΜΜΗ 4, ΤΜ. ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ			
Μετρό Αθήνας Γραμμή 4 - "Τμήμα Άλσος Βεϊκου - Γουδή"Κύρια Σύμβαση Κατασκευής (CON-005/21)	1.327,957	15	13
Αρχαιολογικές Εργασιές και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α της Γραμμής 4 "Άλσος Βεϊκου-Γουδή"του Μετρό Αθήνας (CON-003/21)	32,618		
Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Α΄ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ" (ΑΠΤΠ4844)	0,007		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	15,138		
Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεϊκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094)	0,029		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ.κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια (TSA-426/22)	0,020		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός" (TSA-427/22)	0,012		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας (TSA-430/23)	0,008		

3. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ			
Μετρό Θεσσαλονίκης. Βασικό Έργο Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-06/004) [1]	1.447,881	13	9,6
Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20)	0,020		
Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762)	0,020		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	7,728		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17 1η ΣΣΕ)	1,843		
Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21)	0,138		
Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21)	0,137		
Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/Συντήρηση του δικτίου του Μετρό Θεσσαλονίκης"(TSA-417/22)	0,109		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρηξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύουτου Μετρό Θεσσαλονίκης RFP427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ (TSA-419/22)	0,003		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ'αρ.Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο"Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την/Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22)	0,010		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,153		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	51,800		
4. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ			
Επέκταση Μετρό Θεσ/κης προς Καλαμαριά Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-002/13)	415,999	5	4,8
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	2,078		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης 1η ΣΣΕ (TSA-376/17)	0,627		
Προμήθεια, Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία του Συστήματος Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών (ATC) και του Συστήματος Επιτήρησης Συρμών (ATS) της Επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης (GEN-080/20)	21,890		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-082/21)	1,299		
Μελετη ,προμηθεια , εγκατασταση και θεση σε λειτουργια συστηματων τηλεπικοινωνιων, ασθενων ρευματων & ελεγχου της επεκτασης του Μετρο Θεσσαλονικης προς Καλαμαρια (GEN-085/22)	17,381		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	77.700,000		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,211		
5. ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ			
Αρχαιολογικές Εργασίες Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης (CON-007/23)	11,696		
6. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Δυτική Επέκταση του ΤΡΑΜ στον Πειραιά Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-003/12)	52,126	12	5,35
Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς II του Τροχιοδρόμου (ΤΡΑΜ) της Αθήνας (GEN-060/18)	54,183		

7. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ			
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό (CON-006/22)	10,350		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,025		
8. ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)			
Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό (ΜΑΜ) Θεσσαλονίκης (TSA-402/20)	2,012		
Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε. στην επίβλεψη της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) (TSA-413/21)	0,029		
Σχεδιασμός και δημιουργία διαφημιστικής καμπάνιας για την προώθηση και την ενημέρωση του κοινού για την ΜΑΜΘ (TSA-409/21)	0,140		
9. ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			
Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία" (TSA-400/20)	0,056		
Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία". (TSA-401/20)	0,360		
Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21)	0,097		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	3,192		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22)	0,059		
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23)	0,030		
Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ.ΔΣ 1565/27-11-2020)	0,128		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**81.810,512**	**51**	**40,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ 2023			
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό (RFP-420/22)	0,640		
Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, Επέκταση του Αμαξοστασίου Ελαιώνα και Αναβάθμιση των Η/Μ Συστημάτων του Μετρό της Αθήνας (RFP-421/22)	550,000	3	3,5
Υπηρεσίες Τεχικού Συμβούλου Έργων της Αττικό Μετρό Α.Ε.στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23)	4,716		
Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23)	1,835		
Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23)	0,014		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**557,205**	**3**	**3,5**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**82.367,717**	**54**	**43,85**

Σημειώσεις:

(1) Στο κόστος της σύμβασης του Βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των τεσσάρων (4) συμπληρωματικών συμβάσεων (ΣΣΕ) για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012, το 2016, το 2017 και το 2021, καθώς και τα ποσά των αποφάσεων των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) έως 27.06.2023 και σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 από 6μελές Διοικητικό Συμβούλιο έκτοτε και έως 31 Δεκεμβρίου 2023, ημερομηνία κατά την οποία το ανθρώπινο δυναμικό της ανήρχετο σε 379 άτομα.
Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προχώρησε σε αναδιοργάνωση, επανασχεδιασμό και τροποποίηση της οργανωτικής της δομής της εταιρεία με την απόφαση υπ΄αριθμ. 1554(α)/20.05.2020 και ο εν ισχύ εσωτερικός της κανονισμός της δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ τεύχος ΠΡΑ.Δ.Ι.Τ. υπ΄αριθμ. 58/28.05.2020.

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31.12.2023
1	Γραφείο Διοίκησης	6
2	Νομική Υπηρεσία	15
3	Διεύθυνση Επικοινωνίας	8
4	Διεύθυνση Προισταμένης Αρχής	6
5	Δ/νση Έργων Γραμμή ΙΙΙ και IV	55
6	Δ/νση Τραμ,Συστ.& Τροχαίου Υλικού	17
7	Δ/νση Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης	45
8	Δ/νση Μελετών	98
9	Δ/νση Επιχ.Σχεδιασμού ΜΘ	1
10	Δ/νση Συμβάσεων	22
11	Δ/νση Στρατηγικής Ανάπτυξης	33
12	Δ/νση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	63
13	Δ/νση Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης	10
Σύνολο Προσωπικού 31.12.2023		**379**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 4972/2022 είναι η εξής: Εκτελεστικά Μέλη: Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και ένα μέλος του Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη: Πρόεδρος και 4 Μέλη του Δ.Σ. Από 27.06.2023 μετά και την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 τα Μη Εκτελεστικά Μέλη αποτελούν τα 4 Μέλη του Δ.Σ.
Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 199 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 68 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 23 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 89 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Επίσης το έτος 2023 απασχολήθηκαν με Σύμβαση Παροχής Ανεξαρτήτων Υπηρεσιών 1 δημοσιογράφος, 1 εσωτερικός ελεγκτής και 2 ιατροί εργασίας (Αθήνα & Θεσσαλονίκη).

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο Έργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, 31.12.2016 ανήρχετο σε € 1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό λόγω έλλειψης σύμβασης με τη ΣΤΑΣΥ, κάτι που επανειλημμένα έχει ζητηθεί εγγράφως από την ΕΜ . Στην τρέχουσα περίοδο, παραμένει σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται εντούτοις ότι το 2017 και το 2018 πραγματοποιήθηκαν μεγάλες αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου της Ελληνικό Μετρό και καλύφθηκε μεγάλο μέρος, ύψους € 610 εκατ. περίπου, του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος.

Το 2023 όπως αναφέρεται και στην επόμενη παρ.Α.5.2.,πραγματοποιήθηκε χρηματοδότηση από το ΠΔΕ και αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της ΕΜ.

Τέλος, όπως σημειώνεται στην παράγραφο Α.1. ανωτέρω, με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η Εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ποσού € 282.518.139,85.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την ΕΤΕπ, το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31.12.2023 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
1992	105.000.000	3,079%	0,00
1995	105.000.000	1,931%	0,00
1998	105.000.000	0,806%	0,00
1999	120.000.000	1,578%	6.666.666,78
2000	200.000.000	1,578%	11.111.111,14
2003	200.000.000	2,769%	50.000.000,09
Σύνολο :	**835.000.000**		**67.777.778,01**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2004	150.000.000	4,990%	68.478.260,75
2008	100.000.000	4,644%	63.043.478,32
2008	100.000.000	4,730%	65.217.391,36
2008	50.000.000	4,379%	31.521.739,16
2009	150.000.000	4,121%	101.086.956,45
2009	150.000.000	4,511%	104.347.826,02
2010	150.000.000	3,350%	110.869.565,16
2013	250.000.000	3,725%	211.956.521,73
2017	50.000.000	2,017%	48.958.333,33
Σύνολο :	**1.150.000.000**		**805.480.072,28**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 25-30 έτη με περίοδο χάριτος από 7-9 έτη.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Φεβρουάριο 2017, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2008	100.000.000	4,671%	72.500.000,00
2009	100.000.000	4,566%	80.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	165.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	237.500.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**555.000.000,00**

Α.5.3.iv) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2017	50.000.000	2,185%	48.958.333,33
2019	50.000.000	1,836%	50.000.000,00
Σύνολο :	**100.000.000**		**98.958.333,33**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Μάιο 2017 και € 50.000.000 τον Ιούνιο 2019, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Με τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση της ΕΤΕπ, για το υπόλοιπο ποσό από την ανωτέρω πίστωση ύψους € 200.000.000, πραγματοποιήθηκε μεταφορά της και υπεγράφη το 2017, σύμβαση χρηματοδότησης για το Βασικό Έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, με σκοπό να εκταμιευτεί σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Εν τούτοις δεν προέκυψε ανάγκη να εκταμιευτεί βραχυπρόθεσμα και με την σύμφωνη γνώμη της ΕΤΕπ, τον Ιούνιο 2020 η σύμβαση ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.3.ν) ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΜΗΜΑ ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2021	150.000.000	0,862%	150.000.000,00
2022	250.000.000	2,828%	250.000.000,00
Σύνολο :	**400.000.000**		**400.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**3.135.000.000**		**1.927.216.183,62**

Για την κατασκευή της γραμμής Τμήμα Άλσους Βείκου – Γουδή έχει εγκριθεί πίστωση από την ΕΤΕπ για ποσό ύψους € 730.000.000.
Τον Ιούνιο του 2019 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 150.000.000, το οποίο εκταμιεύθηκε το Νοέμβριο του 2021. Για το υπόλοιπο ποσό της πίστωσης ποσό ύψους € 580.000.000 υπεγράφη σύμβαση χρηματοδότησης τον Φεβρουάριο του 2022. Το Σεπτέμβριο του 2022 εκταμιεύθηκε ποσό € 250.000.000.

Το ανωτέρω δάνειο είναι εξοφλητέο σε 30 έτη με 7ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης ,το υποκατάστημα πάρκινγκ Κεραμεικού και το πάρκινγκ Δουκίσσης Πλακεντίας.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.5.6 Περιβαλλοντικά Ζητήματα

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις κατά τη φάση κατασκευής στο δομημένο περιβάλλον, καθώς και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων στις περιοχές των Έργων.

Προσεγγίζουμε μεθοδικά τα περιβαλλοντικά θέματα που έχουμε αναγνωρίσει και μελετήσει με σκοπό να περιορίζουμε τις αρνητικές επιδράσεις που μπορεί να προκύψουν από μη ορθή διαχείριση τους, και να αυξήσουμε το περιθώριο οφέλους από το σωστό χειρισμό τους.
Η διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, η πρόληψη της ρύπανσης, η εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης και η τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, αποτελούν διαχρονική δέσμευση της Διοίκησης της Εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, η Εταιρεία εφαρμόζει ένα συνεχώς εξελισσόμενο Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, του περιβάλλοντος, της εργασιακής υγείας και της ασφάλειας των λειτουργιών της. Η εταιρεία έχει λάβει τις εξής πιστοποιήσεις : Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 9001:2015 - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14001:2015 – Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
Τα έργα Μετρό – Τραμ συμβάλλουν ποικιλοτρόπως στα ζητήματα προστασίας και βελτίωσης του περιβάλλοντος. Εξάλλου, απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξη των έργων της Ελληνικό Μετρό σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, είναι η Έγκριση της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)_ και κατόπιν η έκδοση της ΑΕΠΟ κάθε έργου σύνολο των έργων αρμοδιότητας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο (ΜΕΤΡΟ Αθήνας – ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης – ΤΡΑΜ – Αμαξοστάσια – Σταθμοί Μετεπιβίβασης κλπ). Για όσα έργα βρίσκονται σε φάση κατασκευής, τηρούνται οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι και γίνεται συστηματική περιβαλλοντική παρακολούθησή τους μέσω του σχετικού προγράμματος (Π.Π.Π.). Επιπροσθέτως λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς, που διέπουν τα περιβαλλοντικά ζητήματα, όπως οι άδειες υλοτομίας, αποφάσεις ΤΕΠΕΜ κ.α.

Α.5.7 Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα θέματα που σχετίζονται με την εργασία και τα ανθρώπινα δικαιώματα και συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις, ειδικά στις περιοχές όπου εξελίσσονται τα έργα κατασκευής του Μετρό. Άλλωστε πρωταρχικός σκοπός της Εταιρείας είναι η κατασκευή έργων με ιδιαίτερο κοινωνικό χαρακτήρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Από συστάσεώς της, η Εταιρεία διακρίνεται για την επαγγελματική ηθική και τις διαχρονικές αξίες, οι οποίες χαρακτηρίζουν κάθε έκφανση της δραστηριότητάς της, οπουδήποτε και αν αυτή πραγματώνεται και δίνει το στίγμα της Εταιρείας προς κάθε συνεργάτη, συναλλασσόμενο και εργαζόμενο, αποτελώντας ταυτόχρονα δέσμευση για πρότυπη συμπεριφορά και συνεχή προσπάθεια βελτίωσης σε κάθε τομέα.

Η επικοινωνία και η ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών για τις δραστηριότητές μας, πλέον της τήρησης των υποχρεωτικών διατάξεων, αποτελούν πρωταρχικό μέλημά μας, διότι έτσι εξασφαλίζεται η ζητούμενη διαφάνεια και ενδυναμώνεται η σχέση εμπιστοσύνης προς την Εταιρεία.

Τηρώντας τα παραπάνω, όλοι οι εργαζόμενοι συντελούν στην πρόληψη ή/και στην ορθή διαχείριση οποιουδήποτε φαινομένου κατάχρησης, διαφθοράς ή λανθασμένης πρακτικής, και συνεπακόλουθα, συμβάλλουν στην προστασία της καλής φήμης της Εταιρείας.

Η συνεχής εκπαίδευση είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού. Στην Εταιρεία είναι διάχυτη η αντίληψη πως το όραμα για σταθερή βελτίωση των εργασιακών επιδόσεων συνδέεται άμεσα με τη συνεχή αναβάθμιση των ικανοτήτων και των δεξιοτήτων.

Η Εταιρεία δεσμεύεται από την Παγκόσμια Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Ο.Η.Ε. και συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία (ευρωπαϊκή / εθνική). Προτεραιότητα της Εταιρείας είναι η ικανοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού της (δυνατότητα εξέλιξης, διοργάνωση σεμιναρίων για περαιτέρω εκπαίδευση) και υποστηρίζει κάθε προσπάθεια για την υπεράσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Α.5.8 Εργαζόμενοι

Οι σχέσεις μεταξύ Διοίκησης και εργαζομένων καθώς και οι παροχές προς τους τελευταίους διέπονται από ατομικές συμβάσεις εργασίας και τη νομοθεσία σχετικά με τα μισθολογικά θέματα. Στις ατομικές συμβάσεις έχει ενσωματωθεί το κείμενο της τελευταίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ), που υπεγράφη το 2009 και η μετενέργειά της έληξε το 2010. Οι ατομικές συμβάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιωμένες μισθολογικές και μη μισθολογικές παροχές στο πλαίσιο του σεβασμού των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της συνδικαλιστικής ελευθερίας και της κοινωνικής υπευθυνότητας που χαρακτηρίζει την Εταιρεία.

Το 2023 υπεγράφη η νέα Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΣΣΕ) μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Σωματείου Εργαζομένων της Εταιρείας. Με την ΕΣΣΕ αυτή καθορίστηκαν το ύψος, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος και ο χρόνος χορήγησης των μη μισθολογικών παροχών προς τους εργαζομένους της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τα έτη 2023 και 2024.

Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ		Υπόλοιπο 31/12/2023 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2022 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50	82.416.926	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	1.186.158,76	1.824.929,75	(638.771)	(35)
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**	81.778.155	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	3	175.020.826,21	294.053.744,08	(119.032.918)	(40)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**	(119.032.918)	(40)
Σύνολο Ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)
Ίδια Κεφάλαια και Υποχρεώσεις					
Κεφάλαιο	4	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30	282.518.140	4
Λοιπά Αποθεματικά		33.678.341,30	33.678.341,30	-	-
Αποτελέσματα εις νέο		-3.371.254.488,55	-3.180.712.908,73	(190.541.580)	6
Σύνολο καθαρής θέσης		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,87**	91.976.560	3
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5	**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**	(122.998.226)	(6)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6	**162.194.402,26**	**168.427.499,87**	(6.233.098)	(4)
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2023/2022 στους λογαριασμούς Χρηματοοικονομικής Θέσης

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη (αύξηση) του παραχθέντος έργου, μείον τις αποσβέσεις χρήσης. Συγκεκριμένα οι προσθήκες στις «Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση» που αφορούν τις νέες εργασίες το 2023 των συνεχιζόμενων έργων, ανήλθαν σε € 199 εκατ.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις .
3. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
4. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 4% το 2023 από χρηματοδότηση του ΠΔΕ .
5. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 6% λόγω αποπληρωμής δόσεων ληφθέντων δανείων.
6. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 4% κυρίως λόγω της μείωσης των προβλέψεων εκτελεσθέντων έργων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ		2023	2022	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	3.184.411,38	597.417,27	2.586.994	433
Κόστος Πωληθέντων		120.660.541,25	112.213.094,00	8.447.447	8
Μικτό αποτέλεσμα		-117.476.129,87	-111.615.676,73	(5.860.453)	5
Λοιπά έσοδα		11.500.668,12	11.658.975,46	(158.307)	(1)
Έξοδα διοίκησης	2	443.745,94	394.484,79	49.261	12
Λοιπά έξοδα και ζημιές		2.660.101,48	2.549.655,39	110.446	4
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-109.079.309,17	-102.900.841,45	(6.178.468)	6
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	3	8.577.097,93	4.249.183,97	4.327.914	102
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	4	88.696.355,57	84.038.823,94	4.657.532	6
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		-189.198.566,81	-182.690.481,42	(6.508.085,39)	4
Φόρος εισοδήματος		-1.070.445,40	-295.740,73		
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών		9.950,52	300.465,15	(290.515)	
Καθαρά Κέρδη προ Φόρων		-190.259.061,69	-182.685.757,00	(6.798.600)	4

Επεξήγηση μεταβολών 2023 / 2022 στους λογαριασμούς Συνολικού Εισοδήματος

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στην αύξηση των πωλήσεων ανταλλακτικών στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
2. Η αύξηση στα έξοδα διοίκησης οφείλεται σε αυξημένες προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία το 2023 βάσει αναλογιστικής μελέτης σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
3. Η αύξηση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στην αύξηση των τόκων προκαταβολής κυρίως για την κατασκευή του έργου Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βείκου – Γουδή ».
4. Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται στην πληρωμή για τα νέα δάνεια από την Ετεπ.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2023		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2024	2022	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	11.489,00 13.470,00	0,85	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.023,00 13.600,00	0,88
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	10,00 130,00	0,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12,00 100,00	0,12
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	5.939,00 9.950,00	0,60	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	7.094,00 13.700,00	0,52
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	55.339,00 162.194,00	0,34	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	166.653,00 168.428,00	0,99
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.217.638,00 3.303.740,00	0,67	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.346.870,00 3.211.763,00	0,73
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	5.346.357,00 5.521.378,00	0,97	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	5.264.579,00 5.558.633,00	0,95
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιτεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

ΔΕΙΚΤΕΣ ISO 2023

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2023	Δαπάνες 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2022
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	0,54	12,76	2363%	159%
Γραμμή 4 Πρόδρομες Εργασίες	22,45	8,97	40%	40%
Γραμμή 4 Άλσος Βεΐκου-Γουδή	124,36	25,64	21%	263%
Τεχνικός Σύμβουλος Γραμμής 4	2,48	0,71	29%	14%
Υποσύνολο Α.1	**149,83**	**48,08**	**32%**	**177%**
Α.2) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες νέων έργων Μετρό Αθήνας	1,70	0,78	46%	18%
Υποσύνολο Α.2	**1,70**	**0,78**	**46%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**151,53**	**48,86**	**32%**	**174%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	108,46	142,56	131%	135%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	57,69	11,41	20%	43%
Μελέτες νέων έργων ΜΘ	7,70	0,05	1%	13%
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**173,85**	**154,02**	**89%**	**105%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α΄ φάση)		0,32		
Προμήθεια Συρμών Τραμ		1,27		
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό	3,39	2,44	72%	17%
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**3,39**	**4,03**	**119%**	**70%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**328,77**	**206,91**	**63%**	**130%**

Στις Δαπάνες του Έτους συμπεριλαμβάνονται και οι Δαπάνες Διαχείρισης

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Η συνολική αξία των Γηπέδων και Κτηρίων (κυρίως εγκαταστάσεις Μετρό σε Λειτουργία) ανέρχεται σε € 272.110.091 και € 3.407.867.388 αντίστοιχα.

Η αναλυτική κατάσταση των Κτηρίων και των Γηπέδων της Εταιρείας, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της «Ετήσιας Αναφοράς Προόδου Εργασιών 2023».

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α.8.1.1 Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά έχει ολοκληρωθεί.

Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 15/4/2022 με την ένωση εταιρειών «CHOOSE ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ. & Φ.Θ. ΓΕΩΡΓΑΚΕΛΛΟΣ – Ε. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Ο.Ε.». Στις 07.02.2024 έλαβε χώρα η Έγκριση Πιστοποίησης Πληρωμών υπ' αριθμ. 3, η οποία ήταν και η τελευταία, αφού ολοκληρώθηκε πλήρως και επιτυχώς το επικοινωνιακό πρόγραμμα και διατέθηκε το σύνολο του πόσου που προέβλεπε η σύμβαση. Στις 15.04.2024, όπως προβλεπόταν, έληξε η σύμβαση και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναμένεται να προχωρήσει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, σε συνεχεία αιτήματος του αναδόχου.

Α.8.1.2.1 Γραμμή 4

I. Αναφορικά με την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου (CON-005/21, «Γραμμή 4 Τμήμα Α', Άλσος Βεΐκου - Γουδή»), στο διάστημα από 01.01.2024 έως σήμερα σημειώθηκαν τα ακόλουθα: α) καταβίβαση του ΤΒΜ1 στο Φρέαρ «Βεΐκου», συνέχιση της συναρμολόγησης του μηχανήματος και έναρξη εργασιών εκσκαφής σήραγγας του ΤΒΜ1 από το Φρέαρ «Βεΐκου» (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 40μ σήραγγας), β) παραδόθηκαν στον Ανάδοχο της κύριας σύμβασης οι σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (υπολειπόμενο τμήμα), «Αλεξάνδρας» (τμήμα), το υπόλοιπο τμήμα του σταθμού «Ακαδημία» (Νότιο φρέαρ, Νότια Είσοδος) και το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμός, γ) αποφασίσθηκε η τροποποίηση του σχεδιασμού του σταθμού Γουδή, προκειμένου να αποφευχθεί η εμπλοκή του με το τεχνικό έργο εγκιβωτισμού κλάδου του Ιλισσού δ) συνεχίστηκε η διάνοιξη σήραγγας του ΤΒΜ2 από το Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 1320μ σήραγγας), καθώς και οι εργασίες εκσκαφής & προσωρινής αντιστήριξης στους σταθμούς Γαλάτσι (πάσσαλοι), Δικαστήρια, Ακαδημία, Κολωνάκι και στον Επίσταθμο ΓΝΑ.

II. Σχετικά με το έργο των Πρόδρομων Εργασιών της Γραμμής 4 (CON-003/21, «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ»), στο υπόψη διάστημα: α) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στους σταθμούς Άλσος Βεΐκου, Αλεξάνδρας, Ακαδημία (Νότιο Φρέαρ/Νότια Είσοδος) και Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, β) δρομολογήθηκαν οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υπογραφή της Έκτης (6^{ης}) Επιμέρους Σύμβασης της Συμφωνίας – Πλαίσιο, που αφορά μεταξύ άλλων τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ στο σταθμό Εξάρχεια, ενώ παράλληλα με την

συμβολή της ΕΛΑΣ και του Δήμου Αθηναίων τοποθετήθηκε η εργοταξιακή περίφραξη του υπόψη σταθμού στην οριστική της θέση, γ) σε εξέλιξη είναι οι εργασίες μετατόπισης δικτύων στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια και Ζωγράφου, δ) σε εξέλιξη είναι οι αρχαιολογικές εργασίες στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια, Ζωγράφου, Εξάρχεια και Πανεπιστημιούπολη, ε) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες απομάκρυνσης/μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμός Αλεξάνδρας και φρ. Διακλάδωσης Ευαγγελισμού.

Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου υπ' αριθμ. 1742 (α) - 01.02.2024 ενέκρινε για το έτος 2024, το Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» με χρονικό ορίζοντα την ολοκλήρωση του έργου το 2029, συνολικού προϋπολογισμού δύο εκατομμυρίων ευρώ (2.000.000,00) ευρώ, το οποίο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027.

Επιπλέον και όπως προβλέπεται στην επιστολή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας με Α.Π. Ε/1155/17.11.22023, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. α) κατέθεσε στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, ηλεκτρονική αίτηση για την έγκριση του προγράμματος και β) απέστειλε αίτημα έγκρισης προς την Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων στις15.02.2024. Η Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων, ενέκρινε το ως άνω πρόγραμμα επικοινωνιακής προβολής στις 08.04.2024. Η υλοποίηση προβλέπεται να προκύψει, σε συνέχεια της διενέργειας διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού.

Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής

Η σύμβαση μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της ένωσης εταιρειών «Hill International N.V. – NAMA A.E.- CONSEPT A.E.» υπογράφηκε στις 03/03/2022.

Η ενεργοποίηση της βασικής Ομάδας του Συμβούλου (Κατηγορία Κ1 - 11 Στελέχη) για την υποστήριξη της Δ/νσης Μελετών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε έχει ολοκληρωθεί και σταδιακά ανάλογα με τις ανάγκες συμπληρώνεται με στελέχη της Κατηγορίας Κ2.

Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22

Η Προκήρυξη για τα Α' Στάδιο του Διαγωνισμού, με κλειστή διαδικασία απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 30/12/2022, με προθεσμία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στις 03/05/2023.

Υπέβαλαν αιτήσεις οι:

1. INTRAKAT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2. ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.»

3. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

4. ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA S.p.A.»

Η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των υποβληθέντων φακέλων συμμετοχής.

Επιπλέον, εντός του διαστήματος αναφοράς ολοκληρώθηκε η σύνταξη της Προμελέτης του έργου, ενώ βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης τα Τεύχη Δημοπράτησης Β΄ Σταδίου.

Α.8.1.5 Έργα Τραμ

Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό

Η Σύμβαση (CON-006/22) υπεγράφη στις 31/3/2022 με την Ανάδοχο Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. και αφορά την επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στην περιοχή του Ελληνικού. Ειδικότερα, αφορά στην κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση είκοσι δύο (22) νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές. Λόγω της επέκτασης του αμαξοστασίου και της διαχείρισης του αυξημένου σε αριθμό στόλου των οχημάτων Τραμ, θα απαιτηθεί επέκταση και αναβάθμιση ορισμένων Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο. Επίσης, εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για την δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών. Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στη γραμμή 7 και η επέκταση της γραμμής 2. Επίσης έχει ολοκληρωθεί περί το 80 % του μεταλλικού φορέα ενώ οι επικαλύψεις του στεγάστρου αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τα μέσα Ιουλίου.

Α.8.1.6 Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)

Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%

Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και είχε συμβατική ημερομηνία περαίωσης 30.10.12.

Με την 1191(γ)/22.11.2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τελευταία Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας της Σύμβασης (άρθρο 8.1 ΣΥ) έως τις 21.02.2014 καθώς και των Τμηματικών Προθεσμιών των Άρθρων 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Με την Απόφαση 1721(α)/21.09.2023 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 15.05.2022 Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.

Με την Απόφαση 1752(δ)/18.04.2024 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 19.03.2024 Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.

Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Α.8.2.1 Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου 93,70%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ..... ..... 99,25%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων Η/Μ..... ..... 87,00%

Ποσοστό ολοκλήρωσης Αρχιτεκτονικών..... ..... 95,60%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ.....100,00%

Οι αρχαιολογικές ανασκαφικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί σε όλες τις θέσεις του έργου, πλην του σταθμού Βενιζέλου. Στη θέση αυτή πλέον οι εργασίες αφορούν επανατοποθετήσεις, στερεώσεις και αναδείξεις των Αρχαιολογικών ευρημάτων ακριβώς στις θέσεις από όπου αποσπάστηκαν.

Στο υπόλοιπο έργο είναι σε πλήρη εξέλιξη τα Αρχιτεκτονικά τελειώματα των Σταθμών, οι Η/Μ εγκαταστάσεις και οι δοκιμές του Τροχαίου Υλικού και όλων των συστημάτων του βασικού Έργου.

Στις 06.12.2021 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 4^{η} Συμπληρωματική Σύμβαση (η οποία τροποποιήθηκε με την 5^{η} Τροποποίηση) για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες για την απόσπαση, επανατοποθέτηση, συντήρηση, προβολή και ανάδειξη των αρχαιοτήτων κυρίως στον Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου καθώς και την προσαρμογή κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου στις αρχαιολογικές απαιτήσεις, συνολικού ποσού 45.350.000,00 €. Οι εργασίες της 4^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 84,40%).

Στις 27.10.2023 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 6^{η} Τροποποίηση της Σύμβασης CON-06/004,για την ολοκλήρωση της επανατοποθέτησης, συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων κυρίως στο Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου, για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες, συνολικού ποσού 13.806.000,00 €. Οι εργασίες της 6^{ης}Τροποποίηση της Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 22,50%).

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μετά και την τροποποίηση του σκοπού της με το νόμο 5079/2023, θα υλοποιήσει το έργο: «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης, για την εξυπηρέτηση και μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών». Οι μελέτες του έργου παραδόθηκαν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ από τον ΟΣΕΘ.

Για το υπόψη έργο έχει υπογραφεί εντός του 2024 προγραμματική Σύμβαση μεταξύ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

Οι χώροι κατασκευής του έργου έχουν απαλλοτριωθεί ή είναι υπό απαλλοτρίωση από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για την εκτέλεση του έργου, θα υπογράψει Συμπληρωματική Σύμβαση με την Ανάδοχο Κοινοπραξία AIASA, ύψους περίπου 10.500.000€, της οποίας ο χρόνος ολοκλήρωσης θα είναι ίδιος με το χρόνο ολοκλήρωσης του βασικού έργου.

Η Σύμβαση αυτή έχει ήδη περάσει από τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και έχει εγκριθεί η Χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ πλέον θα καλέσει τον Ανάδοχο για την υπογραφή της Σύμβασης.

Σταθμός Βενιζέλου

Στον Σταθμό Βενιζέλου έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες απόσπασης και επανατοποθέτησης. Συνεχίζονται η εκπόνηση μελετών, καθώς και οι εργασίες συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Νότια Πρόσβαση

Παραδόθηκε στις 03.04.2023 ο χώρος της Νότιας Πρόσβασης. Ολοκληρώθηκαν κατά 90% οι εργασίες Π/Μ. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης Η/Μ.

Κεντρικό τμήμα

- Παραδόθηκε στις 31.07.2022 το Κεντρικό τμήμα από την ΕΦΑΠΟΘ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Οι αρχιτεκτονικές εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 87%.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες λειτουργίας αυτών. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης χαλύβδινων επενδύσεων. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης θυρών PSD καθώς και των επενδύσεων άνωθεν αυτών.
- οι Η/Μ εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 63%.

Βόρεια Πρόσβαση

- Παραδόθηκε στις 22.05.2023 από την ΕΦΑΠΟΘ ο χώρος για την κατασκευή της Βόρειας Πρόσβασης.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων.
- Έναρξη Αρχιτεκτονικών εργασιών.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη οι Η/Μ εργασίες.

Υπόλοιπο έργο

- Έχουν ολοκληρωθεί τα **έργα Πολιτικού Μηχανικού** στους υπόλοιπους 12 Σταθμούς και στο Αμαξοστάσιο.
- Τα αρχιτεκτονικά τελειώματα των σταθμών είναι υπό ολοκλήρωση.

- Οι εργασίες αποκατάστασης επιφάνειας οδού και τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου σε όλους τους σταθμούς είναι υπό ολοκλήρωση και οι κατειλημμένοι εργοταξιακοί χώροι έχουν αποδοθεί στο κοινό. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του σταθμού «Νέα Ελβετία» καθώς συσχετίζεται με τη διάνοιξη της οδού Ψελλού και την κατασκευή σταθμού μετεπιβίβασης και άλλων υποστηρικτικών έργων, καθώς η περιοχή που περιβάλλει τον σταθμό είναι εντελώς αδιαμόρφωτη.
- Έχει κατασκευαστεί πλήρως η διπλή γραμμή και έχει ηλεκτροδοτηθεί σε όλο το μήκος του έργου.
- Οι **Η/Μ εργασίες** βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλους τους σταθμούς, καθώς και στο Αμαξοστάσιο, με κύριο αντικείμενο την εκτέλεση δοκιμών των Η/Μ συστημάτων.
- Εκτελούνται συνεχείς δοκιμές των 18 συρμών που προβλέπονται στη σύμβαση καθώς και δοκιμαστικά δρομολόγια σε όλο το μήκος του έργου.

Α.8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου ΚΑΤ..... 89,30 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ ..... 97,85 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΗΜ 68,74%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ..... 100 %

Ειδικότερα:

- Έχουν ήδη ολοκληρωθεί πλήρως η κατασκευή των δύο σηράγγων, καθώς καιοι εργασίες επιδομής, η τρίτη γραμμή και τα κανάλια πεζοδρομίων.
- Συνεχίζονται οι εργασίες τελικής διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου στους σταθμούς «Αρετσού», «Νέα Κρήνη» και «Μίκρα», και έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και αποδόθηκαν στο κοινό οι επιφανειακές αποκαταστάσεις στους Σταθμούς «Καλαμαριά» και «Νομαρχία».
- Συνεχίζονται οι εργασίες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Συμβάσεις ΗΜ Συστημάτων Τρίτων Αναδόχων
  - Για το **Σύστημα Σηματοδότησης και ελέγχου συρμών** (IXL - CBTC), ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του εξοπλισμού στη γραμμή και έχουν ξεκινήσει οι δοκιμές.
  - Για το **Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου κτιρίων** (BACS), ολοκληρώνονται οι μελέτες και έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση του εξοπλισμού.
  - Για τα **Συστήματα Ασθενών Ρευμάτων** (CCTV, PA, DTS, SMS, TETRA, PIS, ICCS, PRCS), βρίσκεται σε διαδικασία ολοκλήρωσης η εκπόνηση των μελετών.
  - Για το **Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου RFP-456/24**, έχει ήδη προκηρυχθεί διαγωνισμός, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη. Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 14/03/2024, με προθεσμία υποβολής προσφορών (μετά την έγκριση παράτασης) στις 24.05.2024.

Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς

Καλαμαριά, RFP - 406/21

Η προμήθεια των δεκαπέντε (15) επιπλέον συρμών (από τους οποίους, 6 για τη λειτουργία της Βασικής γραμμής και 9 για την επέκταση της Καλαμαριάς), υπογράφηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2023 με Ανάδοχος την Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ - HITACHI RAIL STS SpA».

Βρίσκεται σε εξέλιξη η μελετητική διαδικασία ενώ αναμένεται η παράδοση του 1ου συρμού στην Θεσσαλονίκη εντός 2ου τετραμήνου 2024.

Α.8.2.4 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά,RFP - 420/22

Στις 05.01.2024 με την 2499/2023 Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών αποκλείστηκε οριστικά και τελεσίδικα η εταιρεία ORANGE από τον διαγωνισμό.

Στις 15.02.2024 το Δ.Σ. της Ελληνικό Μετρό επικύρωσε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και ανέδειξε ως προσωρινό Ανάδοχο την ένωση εταιρειών CREAM – HAVAS.

Η εταιρεία CREAM Α.Ε. αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος και η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Α.8.2.5 Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ

Στις 04.10.2023 υπεγράφη η Σύμβαση ΣΔΙΤ μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της «ΤΗΕΜΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.» για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο της Σύμβασης ΣΔΙΤ, με τίτλο «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης», είναι η παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με τη λειτουργία και τη συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης καθώς και η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία πληροφοριακού συστήματος υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η Σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της και λήγει με τη συμπλήρωση έντεκα (11) ημερολογιακών ετών, ήτοι στις 4 Οκτωβρίου 2034. Καθώς ως έτη ΣΔΙΤ ορίζονται τα έτη στα οποία εκτείνεται εν συνόλω η διάρκεια της Σύμβασης, τα έντεκα (11) ημερολογιακά έτη αντιστοιχούν σε δώδεκα (12) έτη ΣΔΙΤ.

Η καθαρή παρούσα αξία των συνολικών πληρωμών διαθεσιμότητας της Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων σαράντα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων τριάντα χιλιάδων τριακοσίων δύο (249.930.302,00 €) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και η έναρξη καταβολής τους γίνεται μετά το πέρας της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α΄.

Η Σύμβαση βρίσκεται στην Προπαρασκευαστική Περίοδο Α΄, διάρκειας έως δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.»:

- Έχει εγκατασταθεί και έχει ξεκινήσει την κινητοποίηση του απαιτούμενου προσωπικού.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να προμηθευτεί, εγκαταστήσει και θέσει σε λειτουργία το Πληροφοριακό Σύστημα IT-ERP υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Συμμετέχει στην παρακολούθηση Δοκιμών που εκτελούνται από τον ανάδοχο κατασκευής.
- Παρακολουθεί το πρόγραμμα εκπαίδευσης που παρέχει η ανάδοχος κοινοπραξία κατασκευής του Βασικού Έργου AIASA στα συστήματα και εγκαταστάσεις του έργου, και εκτελεί ο ίδιος εκπαιδεύσεις στο προσωπικό του, εξατομικευμένες ανάλογα με την κάθε θέση εργασίας.
- Οργανώνει συνολικά την λειτουργία, συντήρηση, καθαρισμό, φύλαξη και διαχείριση συστήματος κομίστρου, προετοιμάζοντας τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την έναρξη της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως αυτά προσδιορίζονται στα επιμέρους Έγγραφα της Σύμβασης.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες προεργασίες για τη λήψη πιστοποιητικού επικύρωσης ασφάλειας της λειτουργίας από ανεξάρτητο φορέα αξιολόγησης ασφαλείας.

Α.8.2.6 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18.

Στις 8/3/2023 υπογράφηκε η σύμβαση με τίτλο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ».

Ανάδοχος η εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Α.8.2.6.2 ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και περιλαμβάνει 4 επιμέρους συμβάσεις

Η Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη υπό τον τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ), TSA-402/20 (Υποέργο 1) ανατέθηκε στις 17.09.2020 με έναρξη εργασιών στις 17.05.2021. Το σύνολο των εργασιών της Σύμβασης ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το αναθεωρημένο Συμβατικό Χρονοδιάγραμμα, με Συνολική Προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών της Σύμβασης την 28^{η}.12.2023. Οι εργασίες εγκρίθηκαν και έγινε η Οριστική Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης στις 28.12.2023 (Απόφαση 1737(α)/28.12.2023 του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως Προϊσταμένη Αρχή του Ν.4412/2016). Ο 10^{ος} και Τελικός Λογαριασμός εγκρίθηκε στις 31.01.2024 και πληρώθηκε εντός του 02/2024.

Η Σύμβαση «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-413/21 υπογράφηκε στις 14.12.2021 και οι εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του 12/2022.

Το Συμφωνητικό για την «Προμήθεια και Συντήρηση του Λογισμικού VISUM» υπογράφηκε στις 01.03.2024.

Η Σύμβαση «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ για τη ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-409/21, και οι σχετικές εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του έτους 2022.

Α.8.2.6.3 Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο

Οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως Ιούλιο του 2024.

Α.8.2.7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 06/03/2023, με προθεσμία υποβολής προσφορών στις 15/5/2023

Υπέβαλαν προσφορές οι:

1. Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI"
2. Ένωση Οικονομικών «DB Engineering & Consulting GmbH δ.τ. DB EC» και «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε. δ.τ. Α.D.Τ.-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.»

Η Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI" αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Ο Φάκελος Σύμβασης έχει υποβληθεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2023, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες θα υποβληθούν για έγκριση στην 32η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ Α.Ε. και εν συνεχεία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα δημοσιευθούν στο ΓΕ.ΜΗ.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	**ΤΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.**
_____	_____
Ν. Κουρέτας	**Ν. Καλογήρου**

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικών πολιτικών.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Έμφαση Θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στο εξής:
Στη σημείωση 2.2.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, αναφορικά με το επιχειρηματικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης

δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2023.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Ίδια Κεφάλαια και τις Σχετικές Απαιτήσεις του Ν. 4548/2018

Στην σημείωση 11 των οικονομικών καταστάσεων γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Παναγιώτης Χριστόπουλος
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 28481

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2023
Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ(Α.Χ.)
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΚΟΥΡΕΤΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 556818	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Α.Δ.Τ. ΑΙ 507534	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΔΕΙΑΣ: 20905 - Α΄ ΤΑΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**4α**	3.184.411,38	597.417,27
Κόστος πωλήσεων	**4γ**	(120.660.541,25)	(112.213.094,00)
Μικτό αποτέλεσμα		**(117.476.129,87)**	**(111.615.676,73)**
Λοιπά έσοδα	**4β**	11.500.668,12	11.658.975,46
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	**4δ**	(443.745,94)	(394.484,79)
Λοιπά έξοδα	**4ε**	(2.660.101,48)	(2.549.655,39)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**(109.079.309,17)**	**(102.900.841,45)**
Χρηματοοικονομικά έσοδα	**4στ**	8.577.097,93	4.249.183,97
Χρηματοοικονομικά έξοδα	**4στ**	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
(Ζημία) προ φόρων		**(189.198.566,81)**	**(182.690.481,42)**
Φόρος Εισοδήματος		1.070.445,40	(295.740,73)
Κέρδη / (Ζημίες) μετά φόρων		**(190.269.012,21)**	**(182.986.222,15)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	**15**	9.950,52	300.465,15
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**9.950,52**	**300.465,15**
Συνολικά συγκεντρωτικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**(190.259.061,69)**	**(182.685.757,00)**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	**5**	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	**6**	1.186.158,76	1.824.929,75
Σύνολο		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Εμπορικές απαιτήσεις	**7**	213.799,11	218.951,05
Λοιπές απαιτήσεις	**9**	113.927.228,58	122.213.019,66
Προπληρωμένα έξοδα	**8**	5.540.516,24	4.968.426,14
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**10**	55.339.282,28	166.653.347,23
Σύνολο		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**
Σύνολο ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	**11**	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30
Λοιπά αποθεματικά	**12**	33.678.341,30	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον		(3.371.254.488,55)	(3.180.712.908,88)
Σύνολο		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,72**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	**13**	1.813.834.540,94	1.927.216.183,62
Αναβαλλόμενο έσοδο	**14**	239.071.075,52	248.810.718,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	**15**	2.477.008,19	2.358.395,21
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**16**	61.145,16	56.698,24
Σύνολο		**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές υποχρεώσεις	**17**	12.843.771,42	5.603.266,21
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	**13**	113.381.642,68	111.298.309,18
Δεδουλευμένα έξοδα	**19**	17.081.237,97	33.110.441,71
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	**14**	9.739.643,00	9.739.643,00
Προβλέψεις	**20**	4.323.108,04	4.323.108,04
Φόρος εισοδήματος		1.070.445,40	295.740,73
Λοιπές υποχρεώσεις	**18**	3.754.553,75	4.056.991,00
Σύνολο		**162.194.402,26**	**168.427.499,87**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο,1 Ιανουαρίου 2022	**6.192.512.709,80**	**33.678.341,30**	**(2.997.860.866,67)**	**3.228.330.184,43**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(182.986.222,15)	(182.986.222,15)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	300.465,15	300.465,15
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(182.685.757,00)**	**(182.685.757,00)**
Διανομή αποθεματικών	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	166.285.066,50	0,00	0,00	166.285.066,50
Έξοδα αύξησης Μετοχικού κεφαλαίου			(166.285,06)	(166.285,06)
Υπόλοιπο,31 Δεκεμβρίου 2022	**6.358.797.776,30**	**33.678.341,30**	**(3.180.712.908,73)**	**3.211.763.208,87**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(190.269.012,21)	(190.269.012,21)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	9.950,52	9.950,52
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(190.259.061,69)**	**(190.259.061,69)**
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	282.518.139,85	0,00	0,00	282.518.139,85
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου			(282.518,13)	(282.518,13)
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2023	**6.641.315.916,15**	**33.678.341,30**	**(3.371.254.488,55)**	**3.303.739.768,90**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	31.12.2023	31.12.2022
Αποτέλεσμα προ φόρων	(189.198.566,81)	(182.690.481,42)
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	117.306.888,97	109.970.042,85
Αποσβέσεις Επιχορηγούμενων παγίων	(9.739.643,00)	(9.739.643,00)
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	128.563,50	197.786,91
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	0,00	0,00
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	80.119.257,64	79.789.639,97
	(1.383.499,70)	**(2.472.654,69)**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	7.718.852,92	(20.785.666,33)
Μεταβολή υποχρεώσεων	(9.382.429,60)	17.431.507,95
	(1.663.576,68)	(3.354.158,38)
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από λειτουργικές δραστηριότητες	**(91.743.431,95)**	**(89.865.637,01)**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
(Πληρωμές)/ εισπράξεις για (απόκτηση)/ πώληση παγίων στοιχείων	(199.085.043,48)	(303.086.925,74)
Τόκοι εισπραχθέντες	8.577.097,93	4.249.183,97
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από επενδυτικές δραστηριότητες	**(190.507.945,55)**	**(298.837.741,77)**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	282.518.139,85	166.285.066,50
Έξοδα από αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	(282.518,13)	(166.285,06)
Εκταμίευση δανειακών συμβάσεων	0,00	250.000.000,00
Πληρωμές για δάνεια	(111.298.309,18)	(96.714.975,84)
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**170.937.312,55**	**319.403.805,60**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης	(111.314.064,95)	(69.299.573,18)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	166.653.347,23	235.952.920,41
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με τον διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής Εταιρεία ή ΕΜ) είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου Μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου Τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Σημειώνεται επίσης, ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας δεν περιλαμβάνονται σε Ενοποιημένες Καταστάσεις. Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη, η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 1060001000 [πρώην ΑΡ.ΜΑΕ. 24623/01/Β/91/105(95)].

2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) καθώς και τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοσθούν, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις Σημειώσεις 2.3 και 2.4 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern).

2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 και του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε, διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας επίσης παρακολουθεί στενά τον προϋπολογισμό του 2023 και δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι θα επηρεαστούν τα οικονομικά της μεγέθη εξαιτίας των ανωτέρω εξελίξεων.
Λαμβάνοντας υπ' όψη τη φύση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, καθώς και την υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, δεν αναμένεται να υπάρξουν σημαντικές δημοσιονομικές αποκλίσεις που θα επιδράσουν αρνητικά στην ομαλή λειτουργία της. Παρ' όλα αυτά, η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της.

2.2.1 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό. Προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία,
1. έχει ξεκινήσει και είναι ακόμη σε εξέλιξη, η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών με την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε και
2. Με τον Ν. 4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α 110 στις 30/06/2021, ρυθμίστηκε ένα χρόνιο θέμα της εταιρείας , που αφορά τη χρηματοδότηση των δαπανών της για τόκους και προμήθειες από τη λήψη δανείων για την κατασκευή των έργων της.

Ειδικότερα, τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και ως εκ τούτου η Διοίκηση της Εταιρείας δεν θεωρεί ότι συντρέχει αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης και στη σημείωση 22.3 κατωτέρω.
Με τον προαναφερθέντα δε Ν 4812/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της .Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α.

2.3 Βάση παρουσίασης

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ που είναι το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2023 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και παρουσιάζουν την χρηματοοικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διοίκηση θεωρεί ότι η αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας αποτελεί την κατάλληλη βάση προετοιμασίας της παρούσας οικονομικής πληροφόρησης. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, απαιτεί τη χρήση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και παραδοχών, καθώς και την κρίση της Διοίκησης σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας αναφέρονται στη Σημ.2.4. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

Οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές κρίσεις και σε λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, όπως επίσης την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά την περίοδο αναφοράς. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί.

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις επαναξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται τόσο στην εμπειρία του παρελθόντος όσο και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες.

2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι βασικές παραδοχές για το μέλλον και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων, κατά την ημερομηνία αναφοράς, που παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων εντός των επόμενων οικονομικών ετών εξετάζονται παρακάτω:

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Για την εκτίμηση των ωφέλιμων ζωών των πάγιων περιουσιακών στοιχείων η Εταιρεία λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία. Η εταιρεία λαμβάνει επίσης υπόψη τις πολιτικές που ακολουθούν παρόμοιες εταιρείες του κλάδου που δραστηριοποιείται η εταιρεία, ώστε να εξασφαλίσει τη συγκρισιμότητα τους, όπως αναλυτικά αναφέρονται στη σημείωση 3.1.

Προγράμματα συγκεκριμένων παροχών

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα συγκεκριμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα (βλέπε σημείωση 15 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Η εταιρεία προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα, για να προσδιορίσει κατά πόσον χρειάζεται να αναγνωριστεί κάποια πρόβλεψη για ταμειακή εκροή. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας βλέπε σημείωση 23 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.
(βλέπε σημείωση 9 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών

Φόρος εισοδήματος

Η Εταιρεία απαλλάσσεται του φόρου εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν. 4172/2013. Φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 54 του Ν.4916/22 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α’ 65 στις 28.03.2022 με αναδρομική ισχύ από 01/01/2014.
Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η Εταιρεία προ της δημοσίευσης του Ν.4916/22 εξέπιπτε βάσει ενός υπολογισμού ποσόστωσης, ένα σημαντικό ποσό των χρεωστικών τόκων καθώς και τον ΕΝΦΙΑ που επιβάρυνε την εκάστοτε χρήση.
Σε συνέχεια της έναρξης ισχύος του Ν.4916/2022 καθώς και της από 17/06/21 οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου Εισοδήματος από τον έλεγχο του έτους 2015 με Αρ. Πρωτ. ΚΕΜΕΠ Αρ.101/17-6-2021, η Εταιρεία υιοθέτησε τις αλλαγές και προέβη σε υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων εισοδήματος για τις χρήσεις από το 2019 και το 2020 και στην υποβολή αρχικής δήλωσης έτους 2021, αναλώνοντας έτσι το σύνολο των Μεταφερόμενων Φορολογικών Ζημιών που είχε (2014-2018), και καταβάλλοντας πλέον Φόρο Εισοδήματος για τις χρήσεις 2019, 2020 και 2021 που ανήλθε συνολικά σε € 383.364,48. Η Εταιρεία, εξαιτίας του νέου τρόπου χειρισμού των χρεωστικών τόκων και του ΕΝΦΙΑ παρουσιάζει πλέον φορολογικά κέρδη.
Η Εταιρεία έχει καταθέσει προσφυγή από τον Φεβρουάριο του 2022 ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών κατά της Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου του ΚΕΜΕΕΠ και των ακολούθων αποφάσεων της ΑΑΔΕ. Η υπόθεση συζητήθηκε τον Μάρτιο του 2024 και αναμένεται η σχετική απόφαση.

Απομείωση Αξίας Μη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.
Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα(IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

Επιμέτρηση της εύλογης αξίας

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 13, εύλογη αξία είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας βασίζεται στην παραδοχή ότι η συναλλαγή πώλησης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μεταβίβαση μιας υποχρέωσης λαμβάνει χώρα είτε:

- στην κύρια αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση
- ελλείψει κύριας αγοράς, στην πλέον συμφέρουσα αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση.

Η κύρια ή η πλέον συμφέρουσα αγορά θα πρέπει να είναι προσβάσιμη στην Εταιρεία.
Η εύλογη αξία του περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης, επιμετράται χρησιμοποιώντας τις παραδοχές που θα χρησιμοποιούσαν οι συμμετέχοντες στην αγορά κατά την τιμολόγηση του περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης, υποθέτοντας ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά ενεργούν προς το βέλτιστο οικονομικό συμφέρον τους.

Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου λαμβάνει υπόψη την ικανότητα ενός συμμετέχοντος στην αγορά να δημιουργήσει οικονομικά οφέλη από τη χρήση του περιουσιακού στοιχείου σε υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του ή από την πώλησή του σε άλλο συμμετέχοντα στην αγορά που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο στην υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του.

Η εταιρεία λόγω της ιδιαίτερης φύσης της, όντας εταιρεία κοινής ωφέλειας και λαμβάνοντας υπόψη την ανακοίνωση της ΕΛΤΕ 0005/09 της 28.01.2010, άσκησε την κρίση της για τη μη εφαρμογή του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 13 «Εύλογες Αξίες» καθώς η εν λόγω γνωστοποίηση δεν προσδίδει ιδιαίτερη αξία στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ενώ ο προσδιορισμός των εύλογων αξιών π.χ. των δανειακών της υποχρεώσεων δεν είναι εύκολα προσδιορίσιμος από τη στιγμή που το σύνολο του δανεισμού της εταιρείας είναι εγγυημένο από το Ελληνικό Δημόσιο.

2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων.

2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2023 ή μεταγενέστερα.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Οι οικονομικές καταστάσεις προσαρμόσθηκαν κατάλληλα με βάση τις ανωτέρω τροποποιήσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος»: Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση – Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα ΙΙ (εφαρμόζεται άμεσα και για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος» σχετικά με τους Κανόνες του Πυλώνα Δύο της Διεθνούς Φορολογικής Μεταρρύθμισης,. Οι τροποποιήσεις εισήγαγαν: α) μια προσωρινή εξαίρεση από τις απαιτήσεις αναγνώρισης για τη λογιστικοποίηση των αναβαλλόμενων φόρων που προκύπτουν από την εφαρμογή της διεθνούς φορολογικής μεταρρύθμισης (Πυλώνας ΙΙ) και β) πρόσθετες γνωστοποιήσεις για τις επηρεαζόμενες επιχειρήσεις. Οι οικονομικές οντότητες μπορούν να εφαρμόσουν άμεσα την προσωρινή εξαίρεση, αλλά οι γνωστοποιήσεις απαιτούνται για την ετήσια περίοδο που ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου 2023 και μετά. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία,

μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις.

2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών ροών» και στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις»: Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

Τον Μάιο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις ("Supplier Finance Arrangements"), οι οποίες τροποποίησαν το ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών» και το ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις». Το IASB εξέδωσε τις Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή απαιτώντας από μια οικονομική οντότητα να παρέχει επιπρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν επιπλέον γνωστοποιήσεις που συμπληρώνουν τις υπάρχουσες γνωστοποιήσεις στα δύο αυτά πρότυπα. Οι εν λόγω γνωστοποιήσεις έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων α) να αξιολογήσουν τον τρόπο που οι ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις και τις ταμειακές ροές μιας οικονομικής οντότητας, και β) να κατανοήσουν την επίδραση των ρυθμίσεων χρηματοδότησης προμηθευτή στους κινδύνους ρευστότητας και πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η οικονομική οντότητα εάν τα εν λόγω χρηματοοικονομικά εργαλεία δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Οι τροποποιήσεις στο IAS 7 και το IFRS 7 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)**

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3.1 Ουσιώδεις λογιστικές αρχές

3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία, που κατέχονται με σκοπό τη λειτουργική χρήση τους ή για διοικητικούς σκοπούς, απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στην αξία κτήσεώς τους, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν ζημιές απομείωσης.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων στοιχείων αποτελείται από την τιμή αγοράς συμπεριλαμβανομένων των δασμών εισαγωγής και των μη επιστρεφόμενων φόρων αγοράς καθώς και οποιοδήποτε κόστος χρειάζεται για να καταστεί το πάγιο λειτουργικό και έτοιμο για μελλοντική χρήση.

Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.
Μεταγενέστερες δαπάνες, καταχωρούνται ως επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων ή ως ξεχωριστό πάγιο, όπου θεωρείται πιθανόν ότι οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης, κατά το χρόνο πραγματοποίησής τους.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

Κτίρια – τεχνικά έργα	50 έτη
Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	25 έτη
Μεταφορικά μέσα επιβατικά	7 έτη
Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ.	25 έτη
Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων	12,5 έτη

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή ενός ενσώματου παγίου, επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Όταν η λογιστική αξία ενός ενσώματου παγίου υπερβαίνει την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία διαγράφονται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης, όταν διατίθεται ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση τους.

Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων προσδιορίζονται με βάση τη διαφορά μεταξύ του εκτιμώμενου καθαρού εσόδου από τη διάθεση και της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και καταχωρούνται ως έσοδα ή έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό, έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα (IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως σαν έλλειμμα. Όταν το ποσό της απομείωσης είναι μεγαλύτερο από τη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου, αν δεν ορίζεται διαφορετικά η δημιουργία σχετικής υποχρέωσης από άλλο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα, η αξία του πρέπει να μηδενίσει, ενώ το αντίστοιχο ποσό θα πρέπει να αναγνωριστεί σαν έλλειμμα.

Αντιλογισμός της ζημιάς απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει ή έχει μειωθεί. Σε αυτή την περίπτωση η εταιρεία θα πρέπει να αξιολογήσει το ανακτήσιμο ποσό της υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές ο εν λόγω αντιλογισμός αναγνωρίζεται σαν έλλειμμα ή πλεόνασμα. Η λογιστική αξία ενός παγίου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό δεν πρέπει να υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημία απομείωσης

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

i. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τέσσερις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα,
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Επενδύσεις διακρατούμενες έως την λήξη τους, και
- Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον, στις περιπτώσεις των επενδύσεων που δεν αποτιμώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει η Εταιρεία είναι εμπορικές απαιτήσεις, λοιπές απαιτήσεις καθώς και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων, οι οποίοι γενικά έχουν πίστωση 30 έως 60 ημέρες, εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα, ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου μείον τυχόν ζημία απομείωσης.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μεταβιβάσει το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά εάν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμώνται στην αποσβέσιμη αξία τους, το ποσό της ζημιάς από απομείωση της αξίας τους, υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας τους και της παρούσας αξίας των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Η πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως δαπάνη στα Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη πιστώνονται επίσης στο κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος αφαιρετικά των αντίστοιχων προβλέψεων.

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει προβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.

ii. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Τα υπόλοιπα εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στην ονομαστική τους αξία που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν.

Οι Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου (σημείωση 13).

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, οι λοιπές υποχρεώσεις της Εταιρείας επιμετρούνται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

Τα δάνεια της Εταιρείας ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ο συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με υποχρεώσεις και η απεικόνιση του καθαρού ποσού στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει νόμιμο δικαίωμα για συμψηφισμό και υπάρχει πρόθεση για διακανονισμό του καθαρού ποσού που προκύπτει από τον συμψηφισμό ή για ταυτόχρονο διακανονισμό.

3.1.4 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία. Κατά τις ημερομηνίες σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, λογίζονται τα δεδουλευμένα και μη τιμολογημένα έσοδα πάσης φύσεως από την παροχή των υπηρεσιών στην περίοδο που αφορούν (έσοδα από παροχή υπηρεσιών ή από κεφάλαια κ.λ.π.).

Έσοδα από την πώληση αγαθών και υπηρεσιών, λογίζονται όταν η επιχείρηση έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή όλους τους ουσιαστικούς κινδύνους και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών και η είσπραξη των αντίστοιχων ποσών είναι βέβαιη.

Έσοδα από τόκους λογίζονται βάση μιας χρονικής αναλογίας, που προσδιορίζεται από την πραγματική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου.

Έσοδα από μερίσματα αναγνωρίζονται όταν τα μερίσματα αυτά έχουν εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας που τα διανέμει.

Έσοδα από δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι συμβατικοί όροι.

3.1.5 Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές

3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν κόστος αγοράς λογισμικού καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί κατά την ανάπτυξη λογισμικού προκειμένου αυτό να τεθεί σε λειτουργική κατάσταση. Η απόσβεση του λογισμικού λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου στα έτη της ωφέλιμης ζωής και εντός περιόδου 5 ετών.

Μετά την αρχική αναγνώριση, η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει σε ετήσια βάση τα άυλα περιουσιακά στοιχεία για να διαπιστώσει εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης της αξίας τους. Όταν γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία ενός άυλου περιουσιακού στοιχείου δεν είναι ανακτήσιμη, σχηματίζεται πρόβλεψη για ζημιά από απομείωση ώστε η λογιστική αξία του στοιχείου αυτού να απεικονίζει την ανακτήσιμη αξία του.
Δαπάνες που απαιτούνται για την συντήρηση του λογισμικού αναγνωρίζονται ως έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στη χρήση που προκύπτουν.

3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες σχετίζονται με την επιδότηση των ενσώματων παγίων στοιχείων αναγνωρίζονται όταν υπάρχει εύλογη εξασφάλιση ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η εταιρεία θα συμμορφωθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την καταβολή τους. Όταν οι κρατικές επιχορηγήσεις σχετίζονται με ένα περιουσιακό στοιχείο, η εύλογη αξία πιστώνεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με ισόποσες ετήσιες δόσεις με βάση την αναμενόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Όταν η επιχορήγηση σχετίζεται με δαπάνη, αναγνωρίζεται σαν έσοδο στην διάρκεια της χρήσεως που απαιτείται για την αντιστοίχιση της επιχορήγησης σε συστηματική βάση στις δαπάνες για τις οποίες προορίζεται να αποζημιώσει. Οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων εμφανίζονται στα «Λοιπά Έσοδα» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την ονομαστική αξία των κοινών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί και είναι σε κυκλοφορία. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

3.2.5 Αποθεματικά

Τα αποθεματικά της Εταιρείας αναφέρονται σε τακτικό αποθεματικό το οποίο έχει σχηματισθεί σε προηγούμενες χρήσεις καθώς και λοιπά αποθεματικά. Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίσουν το 5% σαν τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου εταιρικού τους κεφαλαίου. Κατά τη διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

3.2.6 Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν: η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη και το ποσό της σχετικής δέσμευσης μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία. Όταν η Εταιρεία αναμένει μια πρόβλεψη να καλυφθεί με αποζημίωση, π.χ. από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, και υπάρχει απόλυτη βεβαιότητα για την είσπραξη της τότε η συγκεκριμένη αποζημίωση καταχωρείται ως ξεχωριστή απαίτηση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία του εξόδου που αναμένεται να χρειαστεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Αν η επίδραση της χρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται προεξοφλώντας τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές με έναν συντελεστή προ φόρων ο οποίος αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την χρονική αξία του χρήματος, και όπου κρίνεται απαραίτητο, τους κινδύνους που σχετίζονται συγκεκριμένα με την υποχρέωση.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

3.2.7 Παροχές στο προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές αποχώρησης προς το προσωπικό), σε χρήμα και σε είδος, αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό, καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο), μόνο κατά την έκταση που η προκαταβολή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Προγράμματα συνταξιοδότησης καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους αποχωρούντες λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλους της, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους σε ευρώ 15.000. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών, ορίζεται το πρόγραμμα στο οποίο οι παροχές καθορίζονται με βάση συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας ή ο μισθός. Η υποχρέωση που καταχωρείται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο

αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Τα καθαρά κόστη συνταξιοδότησης της περιόδου συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες τα οποία καταχωρούνται απευθείας στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερη περίοδο. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Full Yield Curve (καμπύλης επιτοκίου).

Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Το προσωπικό της Εταιρείας καλύπτεται κυρίως από τον κύριο Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα που αφορά στον ιδιωτικό τομέα που χορηγεί συνταξιοδοτικές και ιατροφαρμακευτικές παροχές. Κάθε εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να συνεισφέρει μέρος του μηνιαίου μισθού του στο ταμείο, ενώ τμήμα της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά την συνταξιοδότηση το συνταξιοδοτικό ταμείο είναι υπεύθυνο για την καταβολή των συνταξιοδοτικών παροχών στους συνταξιούχους. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στην Ελλάδα. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν.4172/2013, και φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου. Ο προσδιορισμός των φορολογητέων εισοδημάτων οριστικοποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 54 του Ν.4916/22.

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.
Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της υποχρέωσης (liability method), βάσει των θεσπισμένων συντελεστών φόρου που θα ισχύουν κατά τον χρόνο καταλογισμού τους, σε όλες τις προσωρινές φορολογικές διαφορές κατά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων.
Η Εταιρεία δεν έχει υπολογίσει αναβαλλόμενη φορολογία στις διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης καθώς κρίθηκαν ως μόνιμες οι διαφορές λόγω της φύσης της Εταιρείας και του καθεστώτος φορολόγησής της.

3.2.9 Μισθώσεις

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

i. Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη μικρότερη χρονική περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής τους.
Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανακλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.
Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

ii. Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επανεπιμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.
Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.
Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την είσπραξη των μισθωμάτων.

3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές

Η Εταιρεία δεν διενεργεί συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

3.2.11 Κόστος Δανεισμού

Κόστος Δανεισμού είναι το σύνολο των τόκων και άλλων δαπανών που πραγματοποιεί μια οικονομική οντότητα σε σχέση με το δανεισμό κεφαλαίων.

Στο βαθμό που μια οικονομική οντότητα δανείζεται κεφάλαια ειδικά για το σκοπό της απόκτησης ενός περιουσιακού στοιχείου, το ποσό του κόστους δανεισμού που είναι κατάλληλο για κεφαλαιοποίηση θα προσδιορίζεται ως το πραγματικό κόστος που πραγματοποιήθηκε στην περίοδο για το δανεισμό αυτό, μειωμένο με το τυχόν έσοδο από την προσωρινή τοποθέτηση αυτών των δανείων.

Η οικονομική οντότητα αρχίζει την κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού του περιουσιακού στοιχείου, εφόσον πιθανολογείται ότι θα αποφέρει στο μέλλον οικονομικά οφέλη στην οικονομική οντότητα και μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα η ημερομηνία έναρξης για την κεφαλαιοποίηση που είναι η ημερομηνία που η οικονομική οντότητα πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις για πρώτη φορά:

(α) πραγματοποιεί επενδυτικές δαπάνες για το περιουσιακό στοιχείο,
(β) επιβαρύνεται με κόστος δανεισμού
(γ) αναλαμβάνει δραστηριότητες που είναι αναγκαίες για να ετοιμαστεί το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση ή πώλησή του.

Η εταιρεία δεν κεφαλαιοποιεί κόστη δανεισμού καθώς δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη για την οικονομική οντότητα.

4. Έσοδα / Έξοδα

α) Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Εμπορική δραστηριότητα	2.734.049,95	281.983,10
Παροχή υπηρεσιών	450.361,43	315.434,17
Σύνολο	**3.184.411,38**	**597.417,27**

Τα έσοδα από εμπορική δραστηριότητα αφορούν κυρίως έσοδα από την πώληση ανταλλακτικών σε τιμές κόστους στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε ενώ τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αφορούν έσοδα εκμετάλλευσης των χώρων στάθμευσης στον Κεραμεικό και στη Δουκίσσης Πλακεντίας.

β) Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	26.831,79	6.969,00
Πρόγραμμα RIDE2RAIL	54.070,30	0,00
Πρόγραμμα PRECINCT	102.606,04	0,00
Πρόγραμμα ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	178.435,86	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	1.215.798,57	1.875.247,53
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ. παγ. επενδυσ.	9.739.643,00	9.739.643,00
Λοιπά έσοδα	183.282,56	37.115,93
Σύνολο	**11.500.668,12**	**11.658.975,46**

γ) Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Κόστος πωληθέντων	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	11.499.458,70	12.035.365,36
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	302.986,17	350.725,73
Παροχές τρίτων	1.840.867,01	3.167.622,73
Φόροι τέλη	105.602,32	192.232,77
Διάφορα έξοδα	756.658,57	564.597,43
Αποσβέσεις	117.274.527,30	109.937.681,18
Κόστος αποθεμάτων	2.734.033,83	282.000,04
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(13.853.592,65)	(14.317.131,24)
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	**120.660.541,25**	**112.213.094,00**

δ) Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως ακολούθως:

Έξοδα διοίκησης	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	0,00	0,00
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	102.164,54	113.967,14
Παροχές τρίτων	656,18	
Διάφορα έξοδα	38.856,05	35.369,07
Αποσβέσεις	32.361,67	32.361,67
Προβλέψεις (Σημ.15)	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**443.745,94**	**394.484,79**

ε) Λοιπά έξοδα

Τα λοιπά έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Φορολογικά πρόστιμα	2,67	204,80
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.508.369,59	2.503.058,69
Λοιπά έξοδα	151.729,22	46.391,90
Σύνολο	**2.660.101,48**	**2.549.655,39**

στ) Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	3.984.404,55	3.168.504,92
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	44.209,75	20.948,18
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	4.548.483,63	1.059.730,87
Σύνολο	**8.577.097,93**	**4.249.183,97**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	69.268.237,11	67.901.719,12
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	176.512,77	155.632,67
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	19.229.295,02	15.970.893,78
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	22.310,67	10.578,37
Σύνολο	**88.696.355,57**	**84.038.823,94**

ζ) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Μισθοί	9.503.169,91	9.811.103,55
Εργοδοτικές εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία (μισθωτών)	1.986.162,19	2.242.416,56
Παρεπόμενες Παροχές	10.126,60	12.061,00
Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**11.769.166,20**	**12.248.152,27**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2023 και 2022 έχει ως ακολούθως:

Αριθμός προσωπικού	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Μισθωτοί	379	418
Σύνολο	**379**	**418**

5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

Πίνακας Μεταβολής Ενσώματων Πάγιων περιουσιακών στοιχείων

	Γη	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσης						
01.01.2022	**272.110.091,00**	**3.025.970.122,99**	**607.966.331,57**	**733.003.916,68**	**2.096.979.637,65**	**6.736.030.099,89**
Προσθήκες	**0,00**	**27.240,00**	**0,00**	**121.637,49**	**333.235.042,27**	**333.383.919,76**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	**141.912.974,81**	**224.020,81**	**2.218.999,79**	**-174.798.854,33**	**-30.442.858,92**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**3.167.910.337,80**	**608.190.352,38**	**735.344.553,96**	**2.255.415.825,59**	**7.038.971.160,73**
Προσθήκες	0,00	54.396,21	10.100,00	77.804,57	256.791.363,68	**256.933.664,46**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	239.902.653,51	15.464.586,15	56.206,36	-313.406.174,70	**-57.982.728,68**
31.12.2023	**272.110.091,00**	**3.407.867.387,52**	**623.665.038,53**	**735.478.564,89**	**2.198.801.014,57**	**7.237.922.096,51**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση						
01.01.2022	**0,00**	**-914.570.691,49**	**-297.275.903,02**	**-455.171.486,00**	**0,00**	**-1.667.018.080,51**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-62.099.568,36	-17.667.050,74	-29.442.003,31	0,00	-109.208.622,41
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	9.572,69	0,00	9.572,69
31.12.2022	**0,00**	**-976.670.259,85**	**-314.942.953,76**	**-484.603.916,62**	**0,00**	**-1.776.217.130,23**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-68.979.958,48	-18.207.198,96	-29.348.849,23	0,00	-116.536.006,67
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	1.996,39	0,00	1.996,39
31.12.2023	**0,00**	**-1.045.650.218,33**	**-333.150.152,72**	**-513.950.769,46**	**0,00**	**-1.892.751.140,51**
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2023	**272.110.091,00**	**2.362.217.169,19**	**290.514.885,81**	**221.527.795,43**	**2.198.801.014,57**	**5.345.170.956,00**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**2.191.240.077,95**	**293.247.398,62**	**250.740.637,34**	**2.255.415.825,59**	**5.262.754.030,50**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Κατά την διάρκεια της κλειόμενης χρήσης ποσά ύψους € 4.323.108,04 (2022: 4.323.108,04) , καταλογίστηκαν υπέρ των αναδόχων κατασκευής έργων βάσει σχετικών αποφάσεων, και τα οποία προσαυξάνουν την αξία των παγίων. Τα εν λόγω κονδύλια έχουν συμπεριληφθεί στις προσθήκες στις ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση.

6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Αξία κτήσης		
01.01.2022	**10.985.013,84**	**10.985.013,84**
Προσθήκες	145.864,90	145.864,90
Μειώσεις	0,00	0,00
31.12.2022	**11.130.878,74**	**11.130.878,74**
Προσθήκες	135.111,31	135.111,31
Μειώσεις	-3.000,00	-3.000,00
31.12.2023	**11.262.990,05**	**11.262.990,05**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση		
01.01.2022	**-8.534.955,86**	**-8.534.955,86**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.993,13	-770.993,13
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	**0,00**
31.12.2022	**-9.305.948,99**	**-9.305.948,99**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.882,30	-770.882,30
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00
31.12.2023	**-10.076.831,29**	**-10.076.831,29**
Αναπόσβεστη αξία		
31.12.2023	**1.186.158,76**	**1.186.158,76**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα και αποσβένονται στα 5 έτη.

7. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Πελάτες εσωτερικού	207.083,10	212.235,04
Πελάτες εξωτερικού	6.716,01	6.716,01
Πελάτες Ελληνικό δημόσιο	0,00	0,00
Σύνολο	**213.799,11**	**218.951,05**

Στις 31 Δεκεμβρίου, η χρονική απεικόνιση των εμπορικών απαιτήσεων πελατών εσωτερικού έχει ως εξής:

	0 - 30 ημέρες	30 – 60 ημέρες	60 - 90 ημέρες	90 - 120 ημέρες	120 και πλέον ημέρες	Σύνολο €
31.12.2023	71.032,75	-	-	9.307,69	126.742,66	207.083,10
31.12.2022	92.634,83	-	-	0,00	119.600,21	212.235,04

Η εταιρεία έχει προβεί στις νόμιμες διαδικασίες για την είσπραξη του ποσού που εκκρεμεί 120 και πλέον ημέρες.

8. Προπληρωμένα έξοδα

Τα προπληρωμένα έξοδα της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμήθεια εγγυήσεων	5.486.103,55	4.895.018,12
Προπληρωμένα έξοδα συντήρησης	18.741,67	37.492,11
Προπληρωμένα ασφάλιστρα	8.200,47	12.201,60
Έξοδα επομένων χρήσεων	27.470,55	23.714,31
Σύνολο	**5.540.516,24**	**4.968.426,14**

Η προμήθεια εγγυήσεων αφορά προμήθεια που καταβάλλει η εταιρεία για την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου επί του δανεισμού της εταιρείας. Η προμήθεια αυτή υπολογίζεται ως ποσοστό επί του ανεξόφλητου κάθε φορά εγγυημένου υπολοίπου δανείου.

9. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Παρακράτηση φόρων	1.160.489,06	633.764,51
Εισπρακτέος ΦΠΑ	17.172.991,13	29.556.390,66
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.646.125,49	28.646.125,49
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο για ΕΔΕΛ	1.933.673,48	1.933.673,48
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο (από ακύρωση δημοσιονομικής διόρθωσης)	12.062.056,82	12.062.056,82
Προκαταβολή φόρου εισοδήματος	74.880,14	19.035,39
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	1.832.176,31	1.251.379,44
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	53.559.452,82	51.198.320,65
Δοσμένες εγγυήσεις κτιρίων	141.361,38	135.596,60
Δοσμένες εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	123.262,56	121.612,56
Δοσμένες εγγυήσεις ΔΕΗ	230.167,21	190.167,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	75.879,45	49.987,50
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	2.414.712,73	1.914.909,35
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	(5.500.000,00)	(5.500.000,00)
Σύνολο	**113.927.228,58**	**122.213.019,66**

Η μεταβολή της πρόβλεψης επισφαλών πελατών αναλύεται ως εξής:

	2023	2022
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΝΑΡΞΗΣ	5.500.000,00	5.500.000,00
Επίδραση αλλαγής λογιστικής πολιτικής (σημείωση 2.5)	0,00	0,00
Επιπλέον Πρόβλεψη χρήσης	0,00	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΛΗΞΗΣ	**5.500.000,00**	**5.500.000,00**

Το ποσό της απαίτησης από το Ελληνικό Δημόσιο αφορά καταχωρημένη απαίτηση της εταιρείας βάσει απόφασης ακύρωσης δημοσιονομικής διόρθωσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ήδη από τις 30.05.2022 υφίσταται αγωγή ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την επιστροφή των κατά τα ανωτέρω αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και εκκρεμεί ο εκ νέου προσδιορισμός δικασίμου ημερομηνίας.

Οι απαιτήσεις από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αφορούν κατά κύριο λόγο απαιτήσεις οι οποίες προέκυψαν από την πώληση ανταλλακτικών και από τη χρήση / εκμετάλλευση του συστήματος ΜΕΤΡΟ.

Τα ποσά απαίτησης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων αφορούν κυρίως απαιτήσεις , οι οποίες προέκυψαν από τις διαφορές προσωρινών και οριστικών τιμών απαλλοτριώσεων.
Εκ του ποσού των 28,6 εκ. €, ποσό 26,7 εκ. € αφορά απαίτηση από την ΟΣΕ ΑΕ. Με βάση την μη οριστική υπ' αρ. 3935/19 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών ποσό 5,4 εκ. € το οποίο αφορούσε οφειλή της Ελληνικό Μετρό ΑΕ από επιδικασθείσα αποζημίωση λόγω προσωρινής χρήσης ιδιοκτησιών της ΟΣΕ ΑΕ θα έπρεπε να συμψηφιστεί με την παραπάνω απαίτηση. Η παραπάνω απόφαση εφεσιβλήθηκε από την εταιρεία και θα εκδικασθεί στο Εφετείο Αθηνών στις 24/10/2024, οπότε και θα εκδοθεί οριστική απόφαση

Τα δεδουλευμένα έσοδα περιόδου αφορούν κυρίως έσοδα τόκων καταθέσεων στην Τράπεζα της Ελλάδος.

10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ταμείο	61.379,41	50.317,00
Καταθέσεις στην ΤτΕ	49.272.683,02	159.228.549,33
Καταθέσεις στις λοιπές τράπεζες	6.005.219,85	7.374.480,90
Σύνολο	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων ύψους € 320 εκατ. και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997.

Σε συνέχεια επίσης, και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) η Εταιρεία μεταφέρει στο λογαριασμό της στην ΤτΕ, μέρος από τα ταμειακά της διαθέσιμα (όπως ορίζει ο νόμος), τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

11. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αριθμός εταιρικών μεριδίων	226.279.929	216.654.098
Ονομαστική αξία / μερίδιο	29,35 €	29,35 €
Αξία Μετοχικού κεφαλαίου	**6.641.315.916,15**	**6.358.797.776,30**

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 226.279.929 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 6.641.315.916,15.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

12. Λοιπά αποθεματικά

Τα αποθεματικά αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47
Έκτακτα αποθεματικά Ν.2579/1998	11.706.246,88	11.706.246,88
Αποθεματικά ειδικώς φορολογηθέντα	3.747.734,60	3.747.734,60
Αποθεματικά δωρεάν παραχωρήσεων γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35
Σύνολο	**33.678.341,30**	**33.678.341,30**

Τα λοιπά αποθεματικά αφορούν:

α) Αποθεματικά ύψους 11.706.246,88 ευρώ βάσει του Ν. 2579/1998 άρθρου 8
β) Αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Ελληνικό Δημόσιο οικοπεδικής εκτάσεως στα Σεπόλια Αττικής ύψους 15.780.548,35 ευρώ και
γ) αποθεματικά ύψους 3.747.734,60 ευρώ από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα (τόκοι καταθέσεων).

Η εταιρεία δεν προτίθεται να κεφαλαιοποιήσει ή να διανείμει τα ανωτέρω αποθεματικά στο ορατό μέλλον.

13. Δανειακές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια με την ΕΤΕπ, το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα σύνολο του δανεισμού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	1.927.216.183,62	2.038.514.492,80
Σύνολο	**1.927.216.183,62**	**2.038.514.492,80**

Το μακροπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	11.111.111,14
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	6.666.666,78
22378 Α	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,990%	152.173.913,01	165.217.391,27
22378 Β		4,730%		
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	142.500.000,00	152.500.000,00
23212 Β		4,566%		
23635	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,644%	58.695.652,24	63.043.478,32
24605 Α	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-	4,121%	192.391.304,19	205.434.782,47
24605 Β	Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%		
24606	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	4,055%	155.000.000,00	165.000.000,00
20788	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	2,769%	38.888.888,99	50.000.000,09
25621	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,350%	104.347.826,02	110.869.565,16
25052	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,743%	225.000.000,00	237.500.000,00
31108	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	3,725%	201.086.956,51	211.956.521,73
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς	2,185%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305Β	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης		50.000.000,00	50.000.000,00
87394	Κατασκευή Γραμμή 4		150.000.000,00	150.000.000,00
92324	Κατασκευή Γραμμή 4		250.000.000,00	250.000.000,00
			1.813.834.540,94	1.927.216.183,62

Το βραχυπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,578%	11.111.111,14	11.111.111,10
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	1,578%	6.666.666,78	6.666.666,66
22378 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	4,990%		
22378 Β	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,730%	13.043.478,26	13.043.478,26
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	10.000.000,00	10.000.000,00
23212 Β		4,566%		
23635		4,644%	4.347.826,08	4.347.826,08
24605 Α	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,121%		
24605 Β	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%	13.043.478,28	13.043.478,28
24606		4,055%	10.000.000,00	10.000.000,00
20788	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	2,769%	11.111.111,10	11.111.111,10
25621	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	3,350%	6.521.739,14	6.521.739,14
25052	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,743%	12.500.000,00	12.500.000,00
31108	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,725%	10.869.565,22	10.869.565,22
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	2.083.333,34	1.041.666,67
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς		2.083.333,34	1.041.666,67
			113.381.642,68	**111.298.309,18**

Ο χρόνος λήξης των δανειακών υποχρεώσεων αναλύεται ως ακολούθως:

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Τόκοι Τραπεζικών Δανείων	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0,00	113.381.642,68	65.908.899,11	179.290.541,79
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0,00**	**113.381.642,68**	**65.908.899,11**	**179.290.541,79**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**1.813.834.540,94**	**576.203.246,09**	**2.390.037.787,03**
1 έως 2 έτη	0,00	95.603.864,76	61.953.544,01	157.557.408,77
2 έως 5 έτη	0,00	396.274.154,52	210.231.373,50	606.505.528,02
Άνω των 5 ετών	0,00	1.321.956.521,66	304.018.328,58	1.625.974.850,24
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**1.927.216.183,62**	**642.112.145,20**	**2.569.328.328,82**

14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση

Το αναβαλλόμενο έσοδο – επιχορήγηση αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αναβαλλόμενο έσοδο	248.810.718,52	258.550.361,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Βραχυπρόθεσμο	9.739.643,00	9.739.643,00
Μακροπρόθεσμο	239.071.075,52	248.810.718,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Κίνηση αναβαλλόμενου εσόδου	
Υπόλοιπο 01.01.2022	**268.290.004,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2022	**258.550.361,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2023	**248.810.718,52**

Η εν λόγω επιχορήγηση είχε ληφθεί στο παρελθόν για την απόκτηση παγίων στοιχείων.

15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό

Η πρόβλεψη για αποζημίωση του προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	2.477.008,19	2.358.395,21

Η κίνηση της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού έχει ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη	**2.358.395,21**	**2.461.073,45**
Κόστος τόκων καθορισμένης παροχής	83.251,35	22.149,83
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	163.599,29	190.133,08
Κόστος προϋπηρεσίας κατά την περίοδο	0,00	504,00
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών / Περικοπών /Ειδικών περιπτώσεων (π.χ. Ενοποιήσεις, Διασπάσεις, Τερματισμοί,.)	22.856,86	0,00
Αναλογιστικά (κέρδη)/ ζημίες	(9.950,52)	(300.465,15)
Πληρωθείσες παροχές	(141.144,00)	(15.000,00)
Καθαρή υποχρέωση κατά την λήξη	**2.477.008,19**	**2.358.395,21**

Οι σημαντικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της συνολικής υποχρέωσης είναι οι εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
	%	%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,50%	2,50%
Πληθωρισμός	2,10%	2,80%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	2,95%	3,53%

Η ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας για τις σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές έχει ως ακολούθως:

Προεξοφλητικό επιτόκιο:	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	-51.008,19	-50.055,21
0,5% Μείωση	53.398,81	52.444,79

Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	1.072,81	1.561,79
0,5% Μείωση	-1.440,19	-2.275,21

16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ληφθείσες εγγυήσεις	61.145,16	56.698,24
Σύνολο	**61.145,16**	**56.698,24**

17. Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμηθευτές εσωτερικού	5.596.299,61	2.820.278,97
Προμηθευτές εξωτερικού	4.686,07	0,14
Προμηθευτές εσωτερικού /κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	1.698,31	1.698,31
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΕΑΔΔΗΣΥ	3.982,25	81.723,90
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	7.237.105,18	2.699.564,89
Σύνολο	**12.843.771,42**	**5.603.266,21**

Η αύξηση στους προμηθευτές εσωτερικού οφείλεται κυρίως σε εκτελεσθείσες εργασίες έργων οι οποίες τιμολογήθηκαν στο τέλος του έτους και εξοφλήθηκαν το 2024.

18. Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	151.989,14	262.239,41
Προκαταβολές πελατών εσωτερικού	128,97	65.901,73
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	7.322,35	2.687,04
Πιστωτές διάφοροι	40.141,66	60.309,53
Φόρος αμοιβών Δ.Σ.	855,40	1.405,90
Φόρος τόκων 15%	983.981,40	242.710,45
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	2.161.660,55	3.393.664,96
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	0,00
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	3.571,50	10.971,30
Λοιποί φόροι	246,89	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	402.898,28	14.482,47
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.757,61	2.618,21
Σύνολο	**3.754.553,75**	**4.056.991,00**

19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Δουλευμένοι τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	11.128.656,36	11.759.771,33
Διάφορα δουλευμένα έξοδα	58.423,96	108.024,68
Δουλευμένες αμοιβές για υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)	593.314,37	593.314,37
Δουλευμένες πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων έργων στην χρήση	5.300.843,28	20.649.331,33
Σύνολο	**17.081.237,97**	**33.110.441,71**

20. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για υποχρεώσεις προς Αναδόχους βάσει σχετικών αποφάσεων (Σημ.23.1)	4.323.108,04	4.323.108,04
Σύνολο	**4.323.108,04**	**4.323.108,04**

Η κίνηση της πρόβλεψης αναλύεται ως ακολούθως:

Πρόβλεψη 01.01.2022	**5.700.000,00**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	1.376.891,96
Πρόβλεψη 31.12.2022	**4.323.108,04**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	0,00
Πρόβλεψη 31.12.2023	**4.323.108,04**

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών

i)Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ως εταιρεία κοινής ωφέλειας με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο από το οποίο και ελέγχεται, απαλλάσσεται βάσει του ΔΛΠ 24 (§25) από τη γνωστοποίηση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται είτε α) Με όργανα του Δημοσίου Τομέα που έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω στην εταιρεία είτε β) Με άλλες εταιρείες με τις οποίες συνδέεται επειδή τα ίδια όργανα του Δημοσίου Τομέα έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω σε αυτές.

Παρόλα αυτά η εταιρεία οφείλει να γνωστοποιεί το όνομα του Δημοσίου οργάνου από το οποίο ελέγχεται αλλά και να παρέχει στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων επαρκείς πληροφορίες για το μέγεθος και τη φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα με την οντότητα μέρη.

Μοναδικός μέτοχος της εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο, από το οποίο και ελέγχεται.

Συνδεδεμένη εταιρεία είναι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε., μοναδική μέτοχος της οποίας είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ο οποίος εν συνεχεία ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως μοναδικός του μέτοχος.
Οι Συναλλαγές με τα Συνδεμένα Μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	01.01.2023 - 31.12.2023		01.01.2022 - 31.12.2022	
	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	2.734.033,83	0,00	281.975,04
Συνολικό ποσό συναλλαγών με συνδεδεμένα μέρη	**0,00**	**2.734.033,83**	**0,00**	**281.975,04**

Οι εν λόγω συναλλαγές αφορούν πωλήσεις ανταλλακτικών σε τιμές κόστους.

Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης με τα συνδεδεμένα μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων με συνδεδεμένα μέρη	31.12.2023		31.12.2022	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	53.559.452,82	0,00	51.198.320,65
	0,00	**53.559.452,82**	**0,00**	**51.198.320,65**

ii) Αμοιβές σε μέλη Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.)

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. αναλύονται ως ακολούθως:

	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
Αμοιβές	95.214,65	113.967,14
Σύνολο αμοιβών μελών Δ.Σ.	**95.214,65**	**113.967,14**

Δεν υπάρχουν ανοιχτά υπόλοιπα στο τέλος των χρήσεων από βασικά διοικητικά στελέχη.

22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως ο κίνδυνος αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς) και κίνδυνος ρευστότητας. Η έκθεση σε πιστωτικούς κινδύνους παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα της Εταιρείας που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης περιλαμβάνουν καταθέσεις σε τράπεζες (όψεως, προθεσμιακές), εμπορικούς και λοιπούς χρεώστες και πιστωτές.
Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα με στόχο την αντιστάθμιση ανάληψης κινδύνων. Επίσης, η Εταιρεία δεν συμμετέχει σε χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα μπορούσαν να την εκθέσουν σε διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών ξένων νομισμάτων και επιτοκίων.

22.1 Κίνδυνος αγοράς

Συναλλαγματικός κίνδυνος
Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο, γιατί δεν έχει υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος τιμών
Η εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο τιμών καθώς η διαχείριση, η συντήρηση του τροχαίου και μη υλικού και η εκμετάλλευση του δικτύου, διεξάγεται από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Κίνδυνος επιτοκίου
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικό κίνδυνο επιτοκίου καθώς το σύνολο των δανεισμού της Εταιρείας προέρχεται από την ΕΤΕπ με σταθερό επιτόκιο.

22.2 Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία εκτιμά ότι με βάση τις συνθήκες οι οποίες έχουν επικρατήσει στην ελληνική αγορά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα, υπάρχει περιορισμένος πιστωτικός κίνδυνος, ο οποίος προκύπτει από τις απαιτήσεις της.

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο ο οποίος να προέρχεται από την αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών.

22.3 Κίνδυνος ρευστότητας

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο ΠΔΕ με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, που κατά την 31/12/2016 ανήρχετο σε €1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την ΕΤΕπ με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης.

Σημειώνεται τέλος ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Η ενηλικίωση των υποχρεώσεων της εταιρείας προς προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού αναλύεται ως εξής:

31.12.2023	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**Πάνω από 120 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	5.438.565,62	0,00	162.420,06	5.600.985,68
Σύνολο	**5.438.565,62**	**0,00**	**162.420,06**	**5.600.985,68**

31.12.2022	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**120 έως 180 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	2.672.826,08	0,00	147.453,03	2.820.279,11
Σύνολο	**2.672.826,08**	**0,00**	**147.453,03**	**2.820.279,11**

22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 στην ελληνική οικονομία και στο πρόγραμμα χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε., διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά και τα αναμενόμενα οφέλη από το Ταμείο Ανάπτυξης της ΕΕ εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η εν εξελίξει ενεργειακή κρίση, που αποτελεί βασικό παράγοντα των υψηλών πληθωριστικών πιέσεων, έχει επηρεάσει σημαντικά τις παγκόσμιες μακροοικονομικές συνθήκες. Επίσης, ο συνεχιζόμενος πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας εξακολουθεί να πλήττει την παγκόσμια οικονομία, δημιουργώντας συνθήκες γενικότερης αβεβαιότητας.

Η κατάσταση που επικρατεί στη Μέση Ανατολή με το πόλεμο μεταξύ Ισραήλ και Παλαιστίνης και οι επιπτώσεις που αυτά τα γεγονότα έχουν στο παγκόσμιο εμπόριο δεν δείχνουν να επηρεάζουν τις διεθνείς αγορές. Μέχρι στιγμής δε διαφαίνεται να έχει προκληθεί αστάθεια, τουλάχιστον μεγαλύτερη από ότι προκάλεσε ο πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας κατά το έτος 2022.

Οι χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των εν λόγω εξελίξεων εξαρτώνται από το χρόνο που θα διαρκέσει η κρίση και διαφοροποιούνται ανά τομέα της οικονομίας. Στο πλαίσιο των προσπαθειών για τη διατήρηση της δυναμικότητας της οικονομίας αλλά και διευκόλυνσης των φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, το ελληνικό κράτος ανακοίνωσε δέσμη φορολογικών και άλλων διευκολύνσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και υλοποιούνται οι κατάλληλες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της.

22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 282.518.139,85 . Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις

Διεκδικήσεις τρίτων

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 26,8 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{A} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2023 σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Οι προβλέψεις βάσει των σχετικών αποφάσεων, για το έτος 2023 ανήλθαν σε ποσό υπέρ των Αναδόχων ύψους € 4.323.108,04. (2022: € 4.323.108,04) όπως αναφέρεται στη Σημείωση 20 ανωτέρω.

Έναντι της ανωτέρω πρόβλεψης δεν πραγματοποιηθεί έως σήμερα ουδεμία καταβολή .
Σημειώνεται ότι με βάση τις εκδοθείσες έως σήμερα αποφάσεις πιστοποιήθηκαν και καταβλήθησαν ποσά € 264.424.028,10.
Τα ανωτέρω ποσά έχουν προσαυξήσει την αξία των ενσώματων παγίων της εταιρείας.

23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις

Οι εγγυητικές επιστολές - λοιπές εξασφαλίσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Καλής εκτέλεσης έργου	2.531.526.429,10	2.516.833.532,58
Απαιτήσεις απο αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.343.259.469,62	1.642.171.723,41
Σύνολο	**3.874.785.898,72**	**4.159.005.255,99**

23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής

Την 31 Δεκεμβρίου 2023 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν την ενοικίαση κτιρίων που έληξαν και μετατράπηκαν σε αορίστου διαρκείας.

Με βάση τον τρέχοντα προγραμματισμό για την εκτιμώμενη διάρκεια παραμονής στα μισθωμένα ακίνητα, τα ελάχιστα μελλοντικά πληρωτέα μισθώματα βάσει των συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2023 και 31η Δεκεμβρίου 2022 έχουν ως ακολούθως:

Πληρωτέα	31.12.2023	31.12.2022
Εντός 1 έτους	678.441,00	634.111,20
Από 2 μέχρι 5 έτη	264.000,00	0,00
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**942.441,00**	**634.111,20**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 669.944,84 (31.12.2022: € 680.586,44).

23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής

Οι μελλοντικές ελάχιστες εισπράξεις μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων έχουν ως ακολούθως:

Εισπρακτέα	31.12.2023	31.12.2022
Έως 1 έτος	358.962,66	350.791,74
Από 2 έως και 5 έτη	1.196.692,21	1.069.064,49
Πάνω από 5 έτη	1.316.958,03	1.265.093,94
Σύνολο	**2.872.612,90**	**2.684.950,17**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 366.601,92 (31.12.2022: € 356.631,41).

23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τα έτη 2011 έως και 2017 έχει παραγραφεί το δικαίωμα του Δημοσίου για έλεγχο των χρήσεων. Επιπροσθέτως για τις χρήσεις από το 2011 έως και το 2023, η εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2023 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.
Στην παρ. 2.4.2 αναφέρεται το γεγονός του φορολογικού ελέγχου του έτους 2015 και της θέσης του ΚΕΜΕΕΠ στην σχετική Έκθεση, θέση για την οποία η εταιρεία συνεχίζει τις ένδικες διαδικασίες υποστηρίζοντας τις πάγιες θέσεις της.

24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Με το Πρακτικό της 75ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 2ας Φεβρουαρίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 82.479.281,95 με την έκδοση 2.810.197 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με το Πρακτικό της 76ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 25ης Απριλίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 66.350.605,80 με την έκδοση 2.260.668 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με τον Ν.4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/110 στις 30/06/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της. Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α

Με τον Ν.5079/2023 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/215 στις 22/12/2023, αντικαθίσταται η παρ.1 του εσωτερικού άρθρου 2, του δεύτερου άρθρου του Ν.1955/1991(Α 112) περί του σκοπού της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και επίκειται η σχετική εναρμόνιση του Κωδικοποιημένου Καταστατικού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα εκτός των ανωτέρω, μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2023,που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα έπρεπε ή να γνωστοποιηθούν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια αυτών.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε

της χρήσης από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2023

σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Λ. Μεσογείων 191-193,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ **Σελίδα**

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» ……5

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... 5
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ..... 6
Α.4.ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ..... 20
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 21
Α.5.1Χρηματοδότηση 21
Α.5.2Κεφάλαιο 22
Α.5.3Δάνεια..... 22
Α.5.4Υποκαταστήματα 24
Α.5.5Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 24
Α.5.6Περιβαλλοντικά Ζητήματα 24
Α.5.7Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων 25
Α.5.8Εργαζόμενοι..... 25
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ..... 26
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης 26
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος..... 27
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 28
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 29
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023..... 30
Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ..... 30
Α.8.1.1Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς..... 30
Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς 30
Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22. 30
Α.8.1.2.1 Γραμμή 4 30
Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»..... 31
Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής 31
Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22..... 31
Α.8.1.5 Έργα Τραμ..... 32
Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό 32
Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 33
Α.8.2.1Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)..... 33
Α.8.2.2Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024) 35
Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς Καλαμαριά, RFP - 406/21..... 35
Α.8.2.4Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά, RFP - 420/22..... 36
Α.8.2.5Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ 36
Α.8.2.6Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις..... 37
Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18. 37
Α.8.2.7ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 38

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ : 43
Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 44
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023 45
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 46
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 47
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2023 48
1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 48
2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων..... 48
2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων 48
2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας..... 49
2.3 Βάση παρουσίασης..... 50
2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις 50
2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές 50
2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών..... 51
2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων..... 53
2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 53
2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 57
3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία..... 58
3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων 59
3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα 60
3.1.4 Αναγνώριση εσόδων..... 62
3.1.5 Αναγνώριση εξόδων 63
3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές..... 63
3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 63
3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις 63
3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 63
3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο..... 63
3.2.5 Αποθεματικά..... 64
3.2.6 Προβλέψεις..... 64
3.2.7 Παροχές στο προσωπικό 64
3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) 65
3.2.9 Μισθώσεις 66
3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές..... 67
3.2.11 Κόστος Δανεισμού 67
4. Έσοδα / Έξοδα 67
5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 70
6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία 71
7. Εμπορικές απαιτήσεις 72
8. Προπληρωμένα έξοδα 72
9. Λοιπές απαιτήσεις 73
10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 74
11. Μετοχικό κεφάλαιο 74
12. Λοιπά αποθεματικά 75
13. Δανειακές υποχρεώσεις 75
14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση 77
15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό 78
16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις 79
17. Εμπορικές υποχρεώσεις 79
18. Λοιπές υποχρεώσεις 79
19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα 80
20. Προβλέψεις 80

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών 80
22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου 81
22.1 Κίνδυνος αγοράς ... 82
22.2 Πιστωτικός κίνδυνος ... 82
22.3 Κίνδυνος ρευστότητας ... 82
22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα ... 83
22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου ... 84
23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις ... 84
23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις ... 84
23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις ... 84
23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής ... 85
23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής ... 85
23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ... 85
24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ... 86

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και (εφεξής «Ελληνικό Μετρό» ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991, όπως ισχύει, ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με τον ανωτέρω νόμο, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, σκοπός της Εταιρείας είναι κυρίως η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια, πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της Ελληνικό Μετρό με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών γίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της ΕΜ, ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την Ελληνικό Μετρό και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της Ελληνικό Μετρό στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2023 συνεχίστηκε για εικοστή τέταρτη χρονιά η λειτουργία του **Μετρό της Αθήνας**. Η Ελληνικό Μετρό συνέχισε την εκτέλεση κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31η.12.2023, το έργο του Μετρό της Αθήνας λειτουργεί με 42 Σταθμούς Μετρό και 4 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης/Χώροι στάθμευσης.

Τον Ιούλιο 2020, ολοκληρώθηκε η κατασκευή και οι δοκιμές και δόθηκαν σε λειτουργία στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. οι τρεις πρώτοι σταθμοί της **επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά**, που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2012, Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια. Η κατασκευή των τριών επόμενων σταθμών, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο, ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2022 και οι σταθμοί τέθηκαν σε λειτουργία από τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Σχετικά με τη **Δυτική επέκταση του δικτύου του Τραμ προς Πειραιά**, στις 15.12.2021 (α΄ αυτοτελές τμήμα) το έργο δόθηκε σε εμπορική λειτουργία. Για το β΄ αυτοτελές τμήμα του έργου (Η/Μ εργασίες Υποσταθμών 1 & 16, SCADA), επειδή ο Ανάδοχος δεν εκπλήρωνε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Στο πλαίσιο του ίδιου έργου, υλοποιήθηκε και η σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών τραμ, που έχουν ενταχθεί στη νέα επέκταση αλλά και στο υφιστάμενο δίκτυο του Τραμ.

Σχετικά με την **Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό**, η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε στις 31-3-2022 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου **της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης,** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, κατά το 2023 συνεχίστηκε ομαλά η υλοποίηση του έργου με στόχο την ολοκλήρωσή του έως το τέλος του 2024. Οι αρχαιολογικές έρευνες στη βόρεια και νότια πρόσβαση του σταθμού Βενιζέλου ολοκληρώθηκαν και οι δύο προσβάσεις βρίσκονται πλέον σε φάση κατασκευής.

Η υλοποίηση **της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά**, που ανατέθηκε τον Ιούνιο 2013, συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2023. Στις 20.12.21 έγινε η δημοπράτηση **δεκαπέντε (15) νέων συρμών**, εκ των οποίων έξι (6) για τις ανάγκες του βασικού έργου του μετρό Θεσσαλονίκης και εννιά (9) για τις ανάγκες της επέκτασής του προς Καλαμαριά. Η σύμβαση υπεγράφη στις 28/2/2023 και εξελίσσεται κανονικά.

Σχετικά με το νέο έργο της **Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»,** τον Ιούνιο του 2021, υπεγράφη η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου μετά από μεγάλη καθυστέρηση λόγω δικαστικών εμπλοκών. Επίσης, στις 29.03.2021 υπεγράφη η συμφωνία-πλαίσιο για τις Αρχαιολογικές Εργασίες και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ. Κατά τη διάρκεια του 2023, και οι δύο συμβάσεις βρίσκονταν σε εξέλιξη.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Εξέλιξη Έργων κατά το έτος 2023:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Στις 07.07.2020 παραδόθηκαν σε εμπορική λειτουργία οι τρεις πρώτοι σταθμοί, «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΝΙΚΑΙΑ», ενώ οι υπόλοιποι τρεις σταθμοί, «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ» ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2022.

Το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί, οι συρμοί έχουν παραληφθεί και λειτουργούν.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 742 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.α.ii) Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»

Το έργο της Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή» έχει αντικείμενο τη μελέτη-κατασκευή 13 χλμ. γραμμής και 15 σταθμών μετρό. Εκτός της κύριας σύμβασης μελέτης-κατασκευής του έργου, στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος του έργου (1,5 δις ευρώ) περιλαμβάνονται τα εξής: Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες (αρχαιολογικά, μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ), η προμήθεια 20 συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Από το 2017, είχαν προκηρυχθεί τρεις διαγωνισμοί για την κύρια σύμβαση κατασκευής, τη σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες, καθώς και τη σύμβαση υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου. Πιο συγκεκριμένα:

Η κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής του έργου υπεγράφη στις 22-6-2021 με ανάδοχο την Κοινοπραξία «ΑΒΑΞ ΑΕ-GHELLA SpA-ALSTOM TRANSPORT S.A.» με συμβατικό τίμημα € 1.327.957.093,08. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε 8 χρόνια (συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης έργου 20-6-2029).

Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες υπεγράφη στις 29.03.2021 ως συμφωνία-πλαίσιο: «Αρχαιολογικές εργασίες και μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α΄ της Γραμμής 4, ΄Αλσος Βεΐκου– Γουδή, του Μετρό της Αθήνας». Συμβατικό τίμημα: € 33.496.777,70. Ανάδοχος της σύμβασης είναι η εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.

Τέλος, το 2022 υπεγράφη η σύμβαση για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου έργων μετρό Αθήνας, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας αφορά στο έργο της Γραμμής 4.

Η πρόοδος του έργου **έως το τέλος του 2023 είχε ως εξής:**

Κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής: Παραδόθηκαν στον Ανάδοχο του Έργου για ανάπτυξη εργοταξίων οι εξής θέσεις: φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. Φορμίωνος, φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (τμήμα κατάληψης), «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», ΚΕΛ και νέο κτήριο συνεργείου επισκευών στο αμαξοστάσιο Σεπολίων. Εργασίες προσωρινών αντιστηρίξεων σε εξέλιξη στις θέσεις «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη. Η συνολική εκσκαφή σήραγγας ΤΒΜ2 ήταν 400μ. από φρ. Κατεχάκη, ενώ η συναρμολόγηση του ΤΒΜ1 βρισκόταν σε εξέλιξη.

Σύμβαση πρόδρομων εργασιών: Έχουν υπογραφεί 5 Επιμέρους Συμβάσεις. Οι τοπογραφικές εργασίες και οι καταγραφές υφιστάμενης κατάστασης έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολο των θέσεων του Έργου. Υλοποιήθηκαν οι εργοταξιακές καταλήψεις στους 14 από τους 15 σταθμούς του έργου και στα Φρέατα εισόδου των 2 ΤΒΜ, με εξαίρεση το σταθμό «Ευαγγελισμός». Έχει ολοκληρωθεί η αρχαιολογική διερεύνηση στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Άλσος Βεΐκου» , φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παρακάμψεων δικτύων ΟΚΩ στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Πραγματοποιήθηκαν εργασίες απομάκρυνσης-μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Γαλάτσι», «Άλσος Βεΐκου», «Αλεξάνδρας», «Πανεπιστημιούπολη», «Καισαριανή», «Ιλίσια», «Ζωγράφου» και «Εξάρχεια».

Επίσης, ολοκληρώθηκε: ο συντονισμός των μετατοπίσεων των δικτύων με τους Ο.Κ.Ω., οι διερευνητικές τομές για τον ακριβή εντοπισμό των δικτύων Ο.Κ.Ω., οι υποβολές των Συντονιστικών σχεδίων μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω., ενώ η εκπόνηση των Μελετών Εφαρμογής παρακάμψεων δικτύων Ο.Κ.Ω και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήταν σε πλήρη εξέλιξη.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση των πρόδρομων εργασιών έχει ενταχθεί ως ξεχωριστή Πράξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ενώ όλο το υπόλοιπο έργο έχει μεταφερθεί με νέα απόφαση ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021-2027 (Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ). Το έργο έχει επίσης εξασφαλισμένη δανειακή πίστωση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ύψους 730 εκατ. ευρώ, η οποία έχει συμβασιοποιηθεί στο σύνολό της. Έως το τέλος του 2023 είχαν εκταμιευθεί συνολικά 400 εκατ. ευρώ.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Έως τον Δεκέμβριο 2023, είχαν υπογραφεί 5 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (με τίμημα € 41,8 εκ., € 25 εκ., € 17,8 εκ., € 45,0 εκ. και € 13,8 εκ αντίστοιχα). Το κόστος της σύμβασης έχει επιπλέον αυξηθεί κατόπιν προσφυγών της αναδόχου Κ/Ξ στα διαιτητικά δικαστήρια και της έκδοσης των σχετικών αποφάσεων. Έτσι, το συνολικό κόστος σύμβασης με τις συμπληρωματικές συμβάσεις, τις θετικές ζημίες, την αναθεώρηση και τις διαιτησίες προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των € 1,53 δις περίπου.

Η εξέλιξη του έργου έχει ως εξής:

Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 92%. Το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%, ενώ οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 84% περίπου.

Σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1494(α)/20.04.2022 απόφαση της Π.Α. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατασκευής του έργου έως τις 30-12-2023, ενώ με την υπ. αριθ. 1546(α)/22-2-2024 απόφαση Π.Α. εγκρίθηκε νέα παράταση έως τις 30/11/2024.

Στις 13.07.2021, στο κύριο τμήμα του Σταθμού Βενιζέλου, εγκαταστάθηκε ο Ανάδοχος και ξεκίνησαν οι εργασίες απόσπασης, μεταφοράς και απόθεσης στον προσωρινό αποθηκευτικό χώρο των αρχαιολογικών ευρημάτων του Σταθμού «Βενιζέλου», στο Καλοχώρι. Μέχρι τις 31-7-2022, οι αρχαιολογικές εργασίες είχαν ολοκληρωθεί στο κύριο τμήμα του Σταθμού «Βενιζέλου» και από 1-8-2022 ξεκίνησε η κατασκευή του σταθμού. Μέχρι σήμερα, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις καθώς και οι εργασίες έργων Πολιτικού Μηχανικού στον κεντρικό σταθμό και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες τοιχοποιίας, επιχρισμάτων, χρωματισμών, εγκατάστασης κυλιόμενων κλιμάκων καθώς και εγκατάστασης δικτύων. Στις δύο προσβάσεις έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις εκτός από αυτή στο επίπεδο μηδέν. Βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες επαναφοράς των Αρχαιοτήτων από το Καλοχώρι, η τοποθέτηση και στερέωσή τους και η διαδικασία ανάδειξης των Αρχαιολογικών χώρων του Σταθμού Βενιζέλου. Συνεχίζονται οι εργασίες για την ανέγερση της πεζογέφυρας του Αρχαιολογικού χώρου,

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες εγκατάστασης συστήματος αερισμού / κλιματισμού, εγκατάστασης του συστήματος πυρόσβεσης, του συστήματος πυρανίχνευσης και του συστήματος ελέγχου πρόσβασης και ανίχνευσης μη εξουσιοδοτημένης εισόδου.

Σχετικά με τις εργασίες επιδομής στο σύνολο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί τα 9,6 χλμ γραμμής. Επίσης, έχουν αφιχθεί στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας οι 18 συρμοί, που προβλέπονταν στη σύμβαση και πραγματοποιούνται εντατικά οι δοκιμές αυτόματης κίνησης συρμών και ελέγχου των Η/Μ συστημάτων του έργου σε όλο το μήκος από τον Ν. Σ. Σταθμό έως το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. Παράλληλα, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η κατασκευή των χώρων γραφείων στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας για τη στέγαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., του Φορέα Λειτουργίας και του ΟΣΕΘ. Ήδη, στις 8-8-2022, έγινε η εγκατάσταση στα γραφεία της Διεύθυνσης Έργου Μετρό Θεσσαλονίκης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων ΠΜ & ΗΜ, της προμήθειας συρμών, των ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1,8 δις.

Α.3.1. β. ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013, ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.).

Η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου το 2023 εξελίχθηκε ομαλά. Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 89% (ΚΑΤ). Πιο συγκεκριμένα, το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%. Η διάνοιξη των δύο σηράγγων έχει ολοκληρωθεί, τα έργα ΠΜ έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη οι αρχιτεκτονικές εργασίες σε όλες τις θέσεις του έργου. Οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 67% περίπου, με την επιδομή ολοκληρωμένη σε όλο το μήκος των δύο τροχιών και τις λοιπές Η/Μ εργασίες να βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλες τις θέσεις του έργου.

Με την απόφαση της ΠΑ-1500(α)/23.06.2022 εγκρίθηκαν και χορηγήθηκαν παρατάσεις, τόσο της συνολικής προθεσμίας ως τις 11/07/2024, όσο και των τμηματικών προθεσμιών του έργου.

Το έργο περιλαμβάνει και ξεχωριστές συμβάσεις για τα ειδικά Η/Μ συστήματα και τους συρμούς:

- Ο διαγωνισμός του συστήματος Ελέγχου Κτιρίων (BACS) ολοκληρώθηκε και υπεγράφη σύμβαση στις 11.03.2021 η οποία αρχικά είχε περαίωση 3/8/2022 και με απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 30/06/2024 με συμβατικό κόστος 1,395 εκ.ευρώ, το οποίο με την απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 μειώθηκε σε 1,299 εκ.ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για το σύστημα Σηματοδότησης ολοκληρώθηκε και η σύμβαση υπογράφηκε στις

24.06.2020 με συμβατικό κόστος 21,89 εκ. ευρώ. Η σύμβαση αρχικά είχε περαίωση 21/3/2023 και με απόφαση ΠΑ1642(α)/20.04.2022 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε 1η παράταση ως τις 19/01/2024, ενώ με νέα απόφαση (ΠΑ 1734(α)/14.12.2023) εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 21/03/2025.

- Τα υπόλοιπα εννέα Η/Μ συστήματα (εκτός από το σύστημα συλλογής κομίστρου που δημοπρατείται εντός του 2024) δημοπρατήθηκαν και η σύμβαση υπογράφηκε στις 11/03/2022 με περαίωση στις 12/9/2023. Με την απόφαση ΠΑ1731(στ)/23.11.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 11/07/2024. Συμβατικό κόστος: 17,381 εκ. ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για την προμήθεια των δεκαπέντε (15) νέων συρμών κατακυρώθηκε με την απόφαση ΠΑ 1655(στ)/07.07.2022 και η σύμβαση υπογράφηκε στις 28/2/2023 με περαίωση στις 26/4/2025. Το συμβατικό κόστος ανέρχεται σε 129,5 εκ. ευρώ και για τους 15 συρμούς, εκ των οποίων οι 9 αφορούν στην επέκταση Μετρό προς Καλαμαριά και 6 στην Βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 567 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Οι επιλέξιμες δαπάνες για το ΕΣΠΑ 2014-2020, με το πέρας της επιλέξιμης περιόδου στις 31/12/2023, ανέρχονται σε 238 εκ. ευρώ (από τον εγκεκριμένο Π/Υ Επιλέξιμης Δημόσιας δαπάνης 488 εκ ευρώ).

Α.3.1. β. iii) Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης

Σχετικά με την οργάνωση της Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, με την απόφαση Δ.Σ. 1657(ε)/21-7-2022 της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η διαδικασία σύναψης σύμβασης με τίτλο: «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Προς διερεύνηση της εφικτότητας και εν συνεχεία προς υποβοήθηση των Διευθύνσεών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις προκαταρκτικές ενέργειες προετοιμασίας του Διεθνούς Διαγωνισμού και μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης ΣΔΙΤ και των λοιπών απαιτούμενων συμβάσεων του Έργου, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανέθεσε συμβάσεις παροχής υπηρεσιών Νομικού Συμβούλου, Χρηματοοικονομικού Συμβούλου και Τεχνικού Συμβούλου, εξειδικευμένων επί των ειδικών αυτών θεμάτων.

Ο διαγωνισμός δημοσιεύθηκε στην ΕΕΕΕ στις 2-9-2022. Παράλληλα, εκδόθηκε σχετική Πρόσκληση/Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (Α.Π.267578/30-8-2022) με τίτλο: «Έργο Σύμπραξης Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης» για την υποβολή Πρότασης στο ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» για χρηματοδότηση. Το έργο εντάχθηκε στο ΠΔΕ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στις 2-2-2023.

Η τελική προθεσμία Υποβολής Προσφορών έληξε στις 28.02.23 και η προθεσμία ηλεκτρονικής Αποσφράγισής τους στις 06.03.23. Δύο σχήματα υπέβαλαν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος και με την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανάθεσε στο σχήμα «Κοινοπραξία THEMA (THEMA Consortium), Εταιρείες Azienda Trasporti Milanesi (ATMS.p.A.) – Egis Projects S.A.S.» τη διαχείριση για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στις 10.07.2023 απεστάλη στο Ελεγκτικό Συνέδριο ο Φάκελος με τα αποτελέσματα της διαγωνιστικής διαδικασίας για προσυμβατικό έλεγχο, ενώ μετά από ανταλλαγή αλληλογραφίας το Ελεγκτικό Συνέδριο απέστειλε στις 14.09.2023 με τον αρ.πρωτ.49562 το Απόσπασμα Πράξης 534/2023, με το οποίο ενημέρωσε την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του υποβληθέντος προς έλεγχο σχεδίου σύμβασης.

Η σύμβαση ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης υπογράφηκε στις 4-10-2023 με ανάδοχο την Κ/Ξ THEMA AE-ATM S.P.A-Egis Projects S.A.S. και διάρκεια έως τις 4-10-2034.

Α.3.1. β. iv) Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη της Θεσσαλονίκης, στις 16-09-2020 είχε ανατεθεί η σύμβαση για την Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) στην εταιρεία «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΤΕ» με τίμημα 2.012.270 ευρώ. Όμως, λόγω της πανδημίας, η έναρξη εργασιών της σύμβασης έγινε στις 17-05-2021. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της σύμβασης παρατάθηκε έως τις 28.12.2023 οπότε και ολοκληρώθηκε. Η σύμβαση αυτή, καθώς και δυο μικρότερες συμβάσεις που τη συνοδεύουν (TSA-413/21 & TSA-409/21), χρηματοδοτήθηκαν από την Τεχνική Βοήθεια του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Με την ΜΑΜΘ επιτεύχθηκαν:

- Η Διαμόρφωση ενός **Σχεδίου Μεταφορών** για την πόλη της Θεσσαλονίκης, με **χρονικό ορίζοντα το 2040**.
- Η Ανάπτυξη ενός **Αξιόπιστου Μηχανισμού Αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων ή έργων (Συγκοινωνιακό Μοντέλο)**
- Η Ανάπτυξη μιας **Ολοκληρωμένης Βάσης Συγκοινωνιακών Δεδομένων** για την πόλη της Θεσσαλονίκης (Πολεοδομικό Συγκρότημα και Περιαστική Ζώνη).

Με την ολοκλήρωση της μελέτης, η οποία προβλέπει χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040, το Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης στο οποίο κατέληξε περιλαμβάνει δύο Γραμμές Μετρό:
- Γραμμή 1, συνολικού μήκους 29,87 χλμ. με 29 Σταθμούς, η οποία περιλαμβάνει το Βασικό Έργο, την Επέκταση προς Καλαμαριά και επιπλέον την Επέκταση προς Σταυρούπολη/Νοσοκομεία και την Επέκταση προς Αεροδρόμιο (με αναμονές για μελλοντική επέκταση προς Θέρμη).
- Γραμμή 2, συνολικού μήκους 18,41 χλμ. με 17 Σταθμούς, η οποία εκτείνεται από την περιοχή του Άνω Ευόσμου (πέραν της Περιφερειακής) έως την Αγία Κυριακή στην περιοχή Χαριλάου/ όρια με την περιοχή της Πυλαίας, και επιπλέον κλάδο προς Κορδελιό, με σταθμό στο ΚΤΕΛ Μακεδονία (με αναμονές που εξασφαλίζουν τη σύνδεση με τη Γραμμή 1 και τη δυνατότητα σταδιακής υλοποίησης των έργων).

Ήδη από την πρώτη περίοδο λειτουργίας του Μετρό (Βασικό Έργο, Επέκταση Καλαμαριάς) αυτή είναι δυνατόν να διαμορφώσει νέες συγκοινωνιακές συνθήκες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και υπό προϋποθέσεις, να οδηγήσει σε άλμα του ποσοστού της Δημόσιας Συγκοινωνίας από 15% σήμερα σε 50%.

Οι κυριότερες από τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την επίτευξη των παραπάνω είναι:
- Αναδιαμόρφωση του συστήματος Δημόσιας Συγκοινωνίας, ώστε οι λεωφορειακές γραμμές να υποστηρίξουν αποτελεσματικά τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς.
- Δημιουργία ενιαίου συστήματος εισιτηρίων δημόσιας συγκοινωνίας.
- Έλεγχος της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές των Δήμων.
- Ενθάρρυνση της αποφυγής του κέντρου για μετακινήσεις με ιδιωτικά μέσα. Έργα που ενισχύουν την αύξηση μετακινήσεων με ΙΧ στην περιφέρεια του ΠΣΘ, όπως η αύξηση χωρητικότητας της Περιφερειακής Λεωφόρου, εντάσσονται στη λογική αυτή.

Τα Περιβαλλοντικά Οφέλη από τις γραμμές αυτές προβλέπεται να είναι:
- Μείωση εκπομπών CO2: 126.500 τόνοι ετησίως,
- Εξοικονόμηση: 24.000.000€ ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024),

Τα οφέλη από την εξοικονόμηση Χρόνου Μετακίνησης των επιβατών θα είναι:
- Στο Οδικό Δίκτυο:.....41.000.000 € ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024).
- Στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς:.....125.000.000€ (τρέχουσες τιμές 2024).

Α.3.1. β.ν) Βορειοδυτική Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Με την απόφαση Δ.Σ. 1510(β)/13.06.2019 εγκρίθηκε η Διεξαγωγή Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο με αντικείμενο «Αρχαιολογικές Εργασίες, Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-344/18) με προϋπολογισμό δημοπράτησης € 15 εκ., για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης με τη βορειοδυτική επέκτασή του προς Εύοσμο και Σταυρούπολη. Η επέκταση αυτή, όπως αρχικά προβλέφθηκε, έχει κυκλική χάραξη, που ξεκινά από τον τερματικό σταθμό «Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό» και καταλήγει στον σταθμό «Δημοκρατίας». Η εν λόγω γραμμή έχει μήκος περίπου 11 χλμ, που θα εξυπηρετεί τους δήμους «Αμπελοκήπων-Μενεμένης», «Κορδελιού-Ευόσμου», «Παύλου Μελά» και «Νεάπολης-Συκεών» και περιλαμβάνει 8 νέους σταθμούς.

Με την απόφαση Δ.Σ. 1629(γ)/20.01.2022 αποκλείστηκε ο προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ και αναδείχθηκε νέος προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Στη συνέχεια, με την απόφαση Δ.Σ. 1646(γ)/19.05.2022 κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και εκδόθηκε η υπ. αριθ. 776/2022 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 8 Μαρτίου 2023 με συμβατικό τίμημα € 11.695.754,24.

Με βάση τα αποτελέσματα της ΜΑΜΘ θα γίνει κατάλληλη επικαιροποίηση στο αντικείμενο εργασιών της Συμφωνίας-Πλαίσιο που αφορά στις Πρόδρομες Εργασίες της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Δικτύου Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο ΠΔΕ, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ), ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» με συνολικό προϋπολογισμό € 11.695.754,24.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας

Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013, ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της Δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.).

Η σύμβαση κατασκευής ολοκληρώθηκε και το έργο έχει δοθεί σε εμπορική λειτουργία από τις 15/12/2021. Χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του έργου, υπολείπονται οι Η/Μ εργασίες για την κατασκευή του νέου υποσταθμού Νο. 16, του υπάρχοντος Υ/Σ Νο1 και το SCADA. Προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες αυτές, είχε δοθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης κατασκευής του έργου έως τις 27.08.2023, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αναδόχου. Επειδή όμως, ο ανάδοχος δεν εκπλήρωσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Το έργο περιλαμβάνει και μια σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών Τραμ (με ανάδοχο την εταιρεία ALSTOM). Οι συρμοί έχουν παραληφθεί στο σύνολό τους, έχουν παραδοθεί στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και, πλέον, έχουν ενταχθεί για εμπορική λειτουργία τόσο στο υφιστάμενο δίκτυο, όσο και στην επέκταση προς Πειραιά.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 122 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ.ii) Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό.

Στις 31 Μαρτίου 2022 υπογράφηκε η σύμβαση της Επέκτασης του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό. Το αντικείμενο του έργου αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό και περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες μελέτες και εργασίες Πολιτικού Μηχανικού και Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων για τα εξής:

- Την κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, σε νέο χώρο εμβαδού 5 περίπου στρεμμάτων, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση 22 νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές σε έρμα και σε σκυρόδεμα, με λειτουργικό μήκος εναπόθεσης 2 οχημάτων η κάθε μία.
- Πρόσθετες εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για τη δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης ξεκίνησαν οι εργασίες και, έως τις αρχές του 2024, η πρόοδος είχε ως εξής:

Α. Εντός του κτιρίου συντήρησης του Αμαξοστασίου και υφιστάμενου στεγάστρου: Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στην γραμμή 7 και στο δυτικό τμήμα της γραμμής 5 καθώς και η επέκταση της γραμμής 2. Εκκρεμεί η κατασκευή του ορύγματος επιθεώρησης στο ανατολικό τμήμα, που θα εκκινήσει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αρχαιολογικής σωστικής ανασκαφής που εκτελούνται στη θέση αυτή. Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου πεζοδιαδρόμου στο υφιστάμενο στέγαστρο.

Β. Στο γήπεδο της επέκτασης του Αμαξοστασίου: Ολοκληρώθηκε η μεταλλική περιμετρική περίφραξη και η καθαίρεση της εσωτερικής περίφραξης (μεταξύ αμαξοστασίου και επέκτασης). Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων ύδρευσης, πυρόσβεσης και άρδευσης. Επίσης, ολοκληρώνονται οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων αποστράγγισης όμβριων (drainage) και αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων. Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες διάστρωσης της στρώσης blanket (της σιδηροδρομικής επιδομής). Ολοκληρώθηκε η εκσκαφή ορύγματος-τοποθέτησης περιμετρικής γείωσης του μεταλλικού στεγάστρου και επίχωσης αυτής με κατάλληλα υλικά. Προσκομίστηκαν και εγκαταστάθηκαν στο σύνολό τους οι ιστοί για την ανάρτηση της Εναέριας Γραμμής Επαφής. Έχουν προσκομιστεί στο σύνολό τους οι σιδηροτροχιές. Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ανέγερσης των υποστυλωμάτων του στεγάστρου. Είναι σε εξέλιξη η Βιομηχανική παραγωγή του μεταλλικού στεγάστρου.

Χρηματοδότηση: Το έργο αρχικά εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο ΕΣΠΑ 2021-2027 στο Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», με συνολικό προϋπολογισμό € 12,86 εκατ.

Α.3.2 Έργα υπό δημοπράτηση το 2023:

Α.3.2.α) Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών

Με την υπ. αριθ. 1677(β)/15-12-2022 απόφαση Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εγκρίθηκαν τα τεύχη και η διεξαγωγή του Α΄ σταδίου του διαγωνισμού με «κλειστή διαδικασία» και προϋπολογισμό δημοπράτησης 550 εκατ. ευρώ για την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας στο τμήμα «Ανθούπολη – Ίλιον». Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή σήραγγας διπλής τροχιάς μήκους 3,5 χλμ., 3 νέων υπόγειων σταθμών (Παλατιανή – Ίλιον – Άγιος Νικόλαος), επίσταθμου τριπλής τροχιάς μετά τον σταθμό "Άγιος Νικόλαος" και ενδιάμεσων φρεάτων, καθώς και την επέκταση του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα έκτασης 20 στρεμμάτων και την αναβάθμιση των ΗΜ συστημάτων του μετρό της Αθήνας.

Επίσης, το έργο θα περιλαμβάνει την προμήθεια 8 συρμών, την προμήθεια ειδικών Η/Μ συστημάτων, τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, εργασίες ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη, δημοσιότητα και άλλες εργασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωσή του.

Χρηματοδότηση: Με την υπ. αριθ. 413889/28-12-20222 απόφαση του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, έγινε η ένταξη της Πράξης «Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών» με Κωδικό ΟΠΣ 5201396 στο ΠΔΕ Εθνικών Πόρων 2022, συγκεκριμένα στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» με προϋπολογισμό 785 εκατ. ευρώ, έως την οριστική του ένταξη στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Α.3.3 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

1) Αυτόματη Επιτήρηση Συρμών για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09) . Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2009 με ανάδοχο την εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,914 εκ.

   Η σύμβαση για το σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας υπογράφηκε στις 26.06.09.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, πέντε αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις Πρώτοι Σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά (Νέες Τμηματικές Προθεσμίες 8.2.5.2.α και 8.2.5.2.αα)», και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (Αντικείμενα Α1, Α2, Α3, Β) και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο» της επέκτασης της Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά» (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.2.5.2.β)

   Όλες οι σχετικές εργασίες και δοκιμές του πρώτου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 30/06/2020 και εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής
   Οι εργασίες και δοκιμές του δεύτερου και τελευταίου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 28/9/2022 και εντός του 2023 εγκρίθηκε η Σύσταση Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής του. Αναμένεται η υπογραφή και έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου εντός του 2024.

2) Σύστημα Σηματοδότησης για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12) και 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.03.2012 και 24.06.2019 με ανάδοχο την εταιρεία «SIEMENS» και συμβατικό τίμημα €43,50 εκ και €1,4 εκ αντίστοιχα.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, επτά αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις πρώτοι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.α) και του αντίστοιχου τμήματος της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (Άρθρο Α1, Α3, Α4)

   και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο» της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.β) και του τμήματος Α2 «Αλλαγές Λογισμικού-Τροποποιήσεις συστημάτων ATP, SICAS, VICOS και Πρόσθετες Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία» της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης,

   Εντός του 2024 εγκρίθηκε το υπογεγραμμένο Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής και του ως άνω δευτέρου τμήματος.

3) Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά Α΄ φάση (GEN-074/19) και Β΄ φάση (GEN-083/21)
Υπογραφή σύμβασης: 03.09.2019 και 09.08.2021 με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και συμβατικό τίμημα € 0,763 εκ και €1,051 εκ αντίστοιχα.
4) Ασύρματη επικοινωνία, TETRA – Μανιάτικα – Δημοτικό Θέατρο (GEN-086/22). Υπογραφή σύμβασης: 13.04.2022 με ανάδοχο την εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε.» και συμβατικό τίμημα 1,750 εκ.
5) Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς ΙΙ του Τροχιοδρόμου (Τραμ) της Αθήνας (GEN060/18) με ανάδοχο την εταιρεία «ALSTOM TRANSPORT S.A.». Υπογραφή σύμβασης: 27.07.2018 και συμβατικό τίμημα € 54,183 εκ.
6) Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) για το ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09) -
Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%
Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και εντός του 2022 εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.
Ήδη εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.
7) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης και ελέγχου συρμών (ATC) και του συστήματος επιτήρησης συρμών (ATS) της επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης» (GEN-080/20) με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ HITACHI RAIL STS S.p.A. – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ». Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2020 και συμβατικό τίμημα € 21,89 εκ.
8) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» (GEN-082/21) με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL ΕΠΕ». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.21 με συμβατικό τίμημα € 1,299 εκ.
9) Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς Καλαμαριά (RFP-406/21, Π/Υ δημοπράτησης: € 142,00 εκατ.) Υπογραφή σύμβασης: (GEN-090/23): 28.02.2023 με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ- HITACHI RAIL STS»και συμβατικό τίμημα: 129,5 εκατ.
10) Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων τηλεπικοινωνιών, ασθενών ρευμάτων & ελέγχου της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-085/22) με ανάδοχο την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.2022 και συμβατικό τίμημα € 17,381 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των προμηθειών χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν.

Α.3.4 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση το 2023):

1. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)και η 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.01.18 και 15.03.23 με συμβατικό τίμημα € 10,434 εκ. και €2,620 εκ. αντίστοιχα.
2. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην περιφέρεια Αττικής (TSA-414/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.03.2022 με συμβατικό τίμημα € 18,922 εκ.
3. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα–Δημοτικό Θέατρο. (TSA-415/22). Υπογραφή σύμβασης: 15.04.2022 με συμβατικό τίμημα € 0.448 εκ.
4. Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21). Υπογραφή σύμβασης: 18.01.21 με συμβατικό τίμημα € 0,097εκ.
5. Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" (TSA-400/20). Υπογραφή σύμβασης: 01.10.20 με συμβατικό τίμημα € 0,056 εκ.
6. Γεωτεχνικές Μελέτες για την Επέκταση του ΜΘ προς Α/Δ Μακεδονία (TSA-401/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.08.20 με συμβατικό τίμημα € 0,036εκ.
7. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά (RFP-420/22) με προϋπολογισμό: € 0,64 εκατ.

8. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
9. Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ. Δ.Σ.1565/27.11.2020 με τίμημα € 0,128 εκ).
10. Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Ε.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22). Υπογραφή σύμβασης: 04.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,384 εκ.
11. Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
12. Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762). Υπογραφή σύμβασης: 11.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
13. Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21). Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,138 εκ.
14. Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21) Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,137 εκ.
15. Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης" (TSA-417/22). Υπογραφή σύμβασης: 29.06.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,109 εκ.
16. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης RFP-427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (TSA-419/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.10.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,003εκ.
17. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
18. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ΄ αρ .Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο" Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22) Υπογραφή σύμβασης: 25.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,010εκ.
19. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ. κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ. κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια.(TSA-426/22) Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,020εκ.
20. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ .κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός".(TSA-427/22). Υπογραφή σύμβασης: 16.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,012εκ.
21. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας.(TSA-430/23). Υπογραφή σύμβασης: 03.04.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,008εκ.

22. Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Ά ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ"(ΑΠΤΠ4844). Υπογραφή σύμβασης: 18.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,007 εκ.
23. Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεΐκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094). Υπογραφή σύμβασης : 29.08.2023 με συμβατικό τίμημα €0,029 εκ.
24. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23). Υπογραφή σύμβασης : 16.10.2023 με συμβατικό τίμημα €0,030 εκ.
25. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23) με προϋπολογισμό €4,716 εκ.
26. Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23) με προϋπολογισμό €1,835 εκ.
27. Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23) με προϋπολογισμό €0,014 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των συμβούλων και των εμπειρογνωμόνων χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν, ενώ οι συμβάσεις των μελετών για νέα έργα/επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Τραμ χρηματοδοτούνται από σχετικά κονδύλια εθνικών πόρων του ΠΔΕ εγκεκριμένα για μελέτες ωρίμανσης των έργων της ΕΜ.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα (βάσει τελευταίας τροποποίησης / ΑΠΕ) με την επίβλεψη της ΕΜ, καθώς και τα υπό δημοπράτηση έργα/προμήθειες/υπηρεσίες με τους σχετικούς προϋπολογισμούς.

Η λεπτομερής εξέλιξη των έργων της Εταιρείας στη χρήση 2023, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2023».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση

(έως 31-12-2023)

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ 2023			
1. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Επέκταση της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας, Τμήμα "Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς", Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-12/001)	565,495	6	7,6
Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών (ATS, PIS) Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας (GEN-020/09)	15,914		
Σύστημα Σηματοδότησης των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12)	43,500		
1η Συμπληρωματική Σύμβαση Συστήματος Σηματοδότησης της Επέκτασης Πειραιά (GEN-033/12)	1,406		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά (GEN-074/19)	0,763		
Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμού και ελέγχου κτιρίων (BACS) της Β φάσης της επέκτασης Πειραιά (GEN-083/21)	1,051		
Ασύρματη επικοινωνία, TETRA - Μανιάτικα-Δημ.Θέατρο (GEN-086/22)	1,750		
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο (TSA-415/22)	0,448		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,568		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,019		
2. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΓΡΑΜΜΗ 4, ΤΜ. ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ			
Μετρό Αθήνας Γραμμή 4 - "Τμήμα Άλσος Βεϊκου - Γουδή"Κύρια Σύμβαση Κατασκευής (CON-005/21)	1.327,957	15	13
Αρχαιολογικές Εργασιές και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α της Γραμμής 4 "Άλσος Βεϊκου-Γουδή"του Μετρό Αθήνας (CON-003/21)	32,618		
Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Α΄ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ" (ΑΠΤΠ4844)	0,007		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	15,138		
Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεϊκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094)	0,029		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ.κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια (TSA-426/22)	0,020		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός" (TSA-427/22)	0,012		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας (TSA-430/23)	0,008		

3. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ			
Μετρό Θεσσαλονίκης. Βασικό Έργο Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-06/004) [1]	1.447,881	13	9,6
Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20)	0,020		
Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762)	0,020		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	7,728		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17 1η ΣΣΕ)	1,843		
Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21)	0,138		
Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21)	0,137		
Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/Συντήρηση του δικτίου του Μετρό Θεσσαλονίκης"(TSA-417/22)	0,109		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρηξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύουτου Μετρό Θεσσαλονίκης RFP427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ (TSA-419/22)	0,003		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ'αρ.Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο"Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την/Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22)	0,010		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,153		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	51,800		
4. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ			
Επέκταση Μετρό Θεσ/κης προς Καλαμαριά Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-002/13)	415,999	5	4,8
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	2,078		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης 1η ΣΣΕ (TSA-376/17)	0,627		
Προμήθεια, Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία του Συστήματος Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών (ATC) και του Συστήματος Επιτήρησης Συρμών (ATS) της Επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης (GEN-080/20)	21,890		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-082/21)	1,299		
Μελετη ,προμηθεια , εγκατασταση και θεση σε λειτουργια συστηματων τηλεπικοινωνιων, ασθενων ρευματων & ελεγχου της επεκτασης του Μετρο Θεσσαλονικης προς Καλαμαρια (GEN-085/22)	17,381		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	77.700,000		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,211		
5. ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ			
Αρχαιολογικές Εργασίες Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης (CON-007/23)	11,696		
6. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Δυτική Επέκταση του ΤΡΑΜ στον Πειραιά Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-003/12)	52,126	12	5,35
Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς II του Τροχιοδρόμου (ΤΡΑΜ) της Αθήνας (GEN-060/18)	54,183		

7. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ			
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό (CON-006/22)	10,350		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,025		
8. ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)			
Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό (ΜΑΜ) Θεσσαλονίκης (TSA-402/20)	2,012		
Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε. στην επίβλεψη της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) (TSA-413/21)	0,029		
Σχεδιασμός και δημιουργία διαφημιστικής καμπάνιας για την προώθηση και την ενημέρωση του κοινού για την ΜΑΜΘ (TSA-409/21)	0,140		
9. ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			
Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία" (TSA-400/20)	0,056		
Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία". (TSA-401/20)	0,360		
Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21)	0,097		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	3,192		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22)	0,059		
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23)	0,030		
Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ.ΔΣ 1565/27-11-2020)	0,128		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**81.810,512**	**51**	**40,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ 2023			
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό (RFP-420/22)	0,640		
Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, Επέκταση του Αμαξοστασίου Ελαιώνα και Αναβάθμιση των Η/Μ Συστημάτων του Μετρό της Αθήνας (RFP-421/22)	550,000	3	3,5
Υπηρεσίες Τεχικού Συμβούλου Έργων της Αττικό Μετρό Α.Ε.στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23)	4,716		
Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23)	1,835		
Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23)	0,014		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**557,205**	**3**	**3,5**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**82.367,717**	**54**	**43,85**

Σημειώσεις:

(1) Στο κόστος της σύμβασης του Βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των τεσσάρων (4) συμπληρωματικών συμβάσεων (ΣΣΕ) για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012, το 2016, το 2017 και το 2021, καθώς και τα ποσά των αποφάσεων των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) έως 27.06.2023 και σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 από 6μελές Διοικητικό Συμβούλιο έκτοτε και έως 31 Δεκεμβρίου 2023, ημερομηνία κατά την οποία το ανθρώπινο δυναμικό της ανήρχετο σε 379 άτομα.
Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προχώρησε σε αναδιοργάνωση, επανασχεδιασμό και τροποποίηση της οργανωτικής της δομής της εταιρεία με την απόφαση υπ΄αριθμ. 1554(α)/20.05.2020 και ο εν ισχύ εσωτερικός της κανονισμός της δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ τεύχος ΠΡΑ.Δ.Ι.Τ. υπ΄αριθμ. 58/28.05.2020.

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31.12.2023
1	Γραφείο Διοίκησης	6
2	Νομική Υπηρεσία	15
3	Διεύθυνση Επικοινωνίας	8
4	Διεύθυνση Προισταμένης Αρχής	6
5	Δ/νση Έργων Γραμμή ΙΙΙ και IV	55
6	Δ/νση Τραμ,Συστ.& Τροχαίου Υλικού	17
7	Δ/νση Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης	45
8	Δ/νση Μελετών	98
9	Δ/νση Επιχ.Σχεδιασμού ΜΘ	1
10	Δ/νση Συμβάσεων	22
11	Δ/νση Στρατηγικής Ανάπτυξης	33
12	Δ/νση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	63
13	Δ/νση Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης	10
Σύνολο Προσωπικού 31.12.2023		**379**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 4972/2022 είναι η εξής: Εκτελεστικά Μέλη: Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και ένα μέλος του Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη: Πρόεδρος και 4 Μέλη του Δ.Σ. Από 27.06.2023 μετά και την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 τα Μη Εκτελεστικά Μέλη αποτελούν τα 4 Μέλη του Δ.Σ.
Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 199 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 68 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 23 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 89 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Επίσης το έτος 2023 απασχολήθηκαν με Σύμβαση Παροχής Ανεξαρτήτων Υπηρεσιών 1 δημοσιογράφος, 1 εσωτερικός ελεγκτής και 2 ιατροί εργασίας (Αθήνα & Θεσσαλονίκη).

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο Έργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, 31.12.2016 ανήρχετο σε € 1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό λόγω έλλειψης σύμβασης με τη ΣΤΑΣΥ, κάτι που επανειλημμένα έχει ζητηθεί εγγράφως από την ΕΜ . Στην τρέχουσα περίοδο, παραμένει σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται εντούτοις ότι το 2017 και το 2018 πραγματοποιήθηκαν μεγάλες αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου της Ελληνικό Μετρό και καλύφθηκε μεγάλο μέρος, ύψους € 610 εκατ. περίπου, του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος.

Το 2023 όπως αναφέρεται και στην επόμενη παρ.Α.5.2.,πραγματοποιήθηκε χρηματοδότηση από το ΠΔΕ και αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της ΕΜ.

Τέλος, όπως σημειώνεται στην παράγραφο Α.1. ανωτέρω, με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η Εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ποσού € 282.518.139,85.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την ΕΤΕπ, το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31.12.2023 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
1992	105.000.000	3,079%	0,00
1995	105.000.000	1,931%	0,00
1998	105.000.000	0,806%	0,00
1999	120.000.000	1,578%	6.666.666,78
2000	200.000.000	1,578%	11.111.111,14
2003	200.000.000	2,769%	50.000.000,09
Σύνολο :	**835.000.000**		**67.777.778,01**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2004	150.000.000	4,990%	68.478.260,75
2008	100.000.000	4,644%	63.043.478,32
2008	100.000.000	4,730%	65.217.391,36
2008	50.000.000	4,379%	31.521.739,16
2009	150.000.000	4,121%	101.086.956,45
2009	150.000.000	4,511%	104.347.826,02
2010	150.000.000	3,350%	110.869.565,16
2013	250.000.000	3,725%	211.956.521,73
2017	50.000.000	2,017%	48.958.333,33
Σύνολο :	**1.150.000.000**		**805.480.072,28**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 25-30 έτη με περίοδο χάριτος από 7-9 έτη.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Φεβρουάριο 2017, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2008	100.000.000	4,671%	72.500.000,00
2009	100.000.000	4,566%	80.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	165.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	237.500.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**555.000.000,00**

Α.5.3.iv) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2017	50.000.000	2,185%	48.958.333,33
2019	50.000.000	1,836%	50.000.000,00
Σύνολο :	**100.000.000**		**98.958.333,33**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Μάιο 2017 και € 50.000.000 τον Ιούνιο 2019, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Με τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση της ΕΤΕπ, για το υπόλοιπο ποσό από την ανωτέρω πίστωση ύψους € 200.000.000, πραγματοποιήθηκε μεταφορά της και υπεγράφη το 2017, σύμβαση χρηματοδότησης για το Βασικό Έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, με σκοπό να εκταμιευτεί σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Εν τούτοις δεν προέκυψε ανάγκη να εκταμιευτεί βραχυπρόθεσμα και με την σύμφωνη γνώμη της ΕΤΕπ, τον Ιούνιο 2020 η σύμβαση ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.3.ν) ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΜΗΜΑ ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2021	150.000.000	0,862%	150.000.000,00
2022	250.000.000	2,828%	250.000.000,00
Σύνολο :	**400.000.000**		**400.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**3.135.000.000**		**1.927.216.183,62**

Για την κατασκευή της γραμμής Τμήμα Άλσους Βείκου – Γουδή έχει εγκριθεί πίστωση από την ΕΤΕπ για ποσό ύψους € 730.000.000.
Τον Ιούνιο του 2019 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 150.000.000, το οποίο εκταμιεύθηκε το Νοέμβριο του 2021. Για το υπόλοιπο ποσό της πίστωσης ποσό ύψους € 580.000.000 υπεγράφη σύμβαση χρηματοδότησης τον Φεβρουάριο του 2022. Το Σεπτέμβριο του 2022 εκταμιεύθηκε ποσό € 250.000.000.

Το ανωτέρω δάνειο είναι εξοφλητέο σε 30 έτη με 7ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης ,το υποκατάστημα πάρκινγκ Κεραμεικού και το πάρκινγκ Δουκίσσης Πλακεντίας.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.5.6 Περιβαλλοντικά Ζητήματα

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις κατά τη φάση κατασκευής στο δομημένο περιβάλλον, καθώς και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων στις περιοχές των Έργων.

Προσεγγίζουμε μεθοδικά τα περιβαλλοντικά θέματα που έχουμε αναγνωρίσει και μελετήσει με σκοπό να περιορίζουμε τις αρνητικές επιδράσεις που μπορεί να προκύψουν από μη ορθή διαχείριση τους, και να αυξήσουμε το περιθώριο οφέλους από το σωστό χειρισμό τους.
Η διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, η πρόληψη της ρύπανσης, η εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης και η τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, αποτελούν διαχρονική δέσμευση της Διοίκησης της Εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, η Εταιρεία εφαρμόζει ένα συνεχώς εξελισσόμενο Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, του περιβάλλοντος, της εργασιακής υγείας και της ασφάλειας των λειτουργιών της. Η εταιρεία έχει λάβει τις εξής πιστοποιήσεις : Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 9001:2015 - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14001:2015 – Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
Τα έργα Μετρό – Τραμ συμβάλλουν ποικιλοτρόπως στα ζητήματα προστασίας και βελτίωσης του περιβάλλοντος. Εξάλλου, απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξη των έργων της Ελληνικό Μετρό σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, είναι η Έγκριση της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)_ και κατόπιν η έκδοση της ΑΕΠΟ κάθε έργου σύνολο των έργων αρμοδιότητας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο (ΜΕΤΡΟ Αθήνας – ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης – ΤΡΑΜ – Αμαξοστάσια – Σταθμοί Μετεπιβίβασης κλπ). Για όσα έργα βρίσκονται σε φάση κατασκευής, τηρούνται οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι και γίνεται συστηματική περιβαλλοντική παρακολούθησή τους μέσω του σχετικού προγράμματος (Π.Π.Π.). Επιπροσθέτως λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς, που διέπουν τα περιβαλλοντικά ζητήματα, όπως οι άδειες υλοτομίας, αποφάσεις ΤΕΠΕΜ κ.α.

Α.5.7 Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα θέματα που σχετίζονται με την εργασία και τα ανθρώπινα δικαιώματα και συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις, ειδικά στις περιοχές όπου εξελίσσονται τα έργα κατασκευής του Μετρό. Άλλωστε πρωταρχικός σκοπός της Εταιρείας είναι η κατασκευή έργων με ιδιαίτερο κοινωνικό χαρακτήρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Από συστάσεώς της, η Εταιρεία διακρίνεται για την επαγγελματική ηθική και τις διαχρονικές αξίες, οι οποίες χαρακτηρίζουν κάθε έκφανση της δραστηριότητάς της, οπουδήποτε και αν αυτή πραγματώνεται και δίνει το στίγμα της Εταιρείας προς κάθε συνεργάτη, συναλλασσόμενο και εργαζόμενο, αποτελώντας ταυτόχρονα δέσμευση για πρότυπη συμπεριφορά και συνεχή προσπάθεια βελτίωσης σε κάθε τομέα.

Η επικοινωνία και η ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών για τις δραστηριότητές μας, πλέον της τήρησης των υποχρεωτικών διατάξεων, αποτελούν πρωταρχικό μέλημά μας, διότι έτσι εξασφαλίζεται η ζητούμενη διαφάνεια και ενδυναμώνεται η σχέση εμπιστοσύνης προς την Εταιρεία.

Τηρώντας τα παραπάνω, όλοι οι εργαζόμενοι συντελούν στην πρόληψη ή/και στην ορθή διαχείριση οποιουδήποτε φαινομένου κατάχρησης, διαφθοράς ή λανθασμένης πρακτικής, και συνεπακόλουθα, συμβάλλουν στην προστασία της καλής φήμης της Εταιρείας.

Η συνεχής εκπαίδευση είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού. Στην Εταιρεία είναι διάχυτη η αντίληψη πως το όραμα για σταθερή βελτίωση των εργασιακών επιδόσεων συνδέεται άμεσα με τη συνεχή αναβάθμιση των ικανοτήτων και των δεξιοτήτων.

Η Εταιρεία δεσμεύεται από την Παγκόσμια Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Ο.Η.Ε. και συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία (ευρωπαϊκή / εθνική). Προτεραιότητα της Εταιρείας είναι η ικανοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού της (δυνατότητα εξέλιξης, διοργάνωση σεμιναρίων για περαιτέρω εκπαίδευση) και υποστηρίζει κάθε προσπάθεια για την υπεράσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Α.5.8 Εργαζόμενοι

Οι σχέσεις μεταξύ Διοίκησης και εργαζομένων καθώς και οι παροχές προς τους τελευταίους διέπονται από ατομικές συμβάσεις εργασίας και τη νομοθεσία σχετικά με τα μισθολογικά θέματα. Στις ατομικές συμβάσεις έχει ενσωματωθεί το κείμενο της τελευταίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ), που υπεγράφη το 2009 και η μετενέργειά της έληξε το 2010. Οι ατομικές συμβάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιωμένες μισθολογικές και μη μισθολογικές παροχές στο πλαίσιο του σεβασμού των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της συνδικαλιστικής ελευθερίας και της κοινωνικής υπευθυνότητας που χαρακτηρίζει την Εταιρεία.

Το 2023 υπεγράφη η νέα Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΣΣΕ) μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Σωματείου Εργαζομένων της Εταιρείας. Με την ΕΣΣΕ αυτή καθορίστηκαν το ύψος, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος και ο χρόνος χορήγησης των μη μισθολογικών παροχών προς τους εργαζομένους της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τα έτη 2023 και 2024.

Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ		Υπόλοιπο 31/12/2023 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2022 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50	82.416.926	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	1.186.158,76	1.824.929,75	(638.771)	(35)
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**	81.778.155	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	3	175.020.826,21	294.053.744,08	(119.032.918)	(40)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**	(119.032.918)	(40)
Σύνολο Ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)
Ίδια Κεφάλαια και Υποχρεώσεις					
Κεφάλαιο	4	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30	282.518.140	4
Λοιπά Αποθεματικά		33.678.341,30	33.678.341,30	-	-
Αποτελέσματα εις νέο		-3.371.254.488,55	-3.180.712.908,73	(190.541.580)	6
Σύνολο καθαρής θέσης		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,87**	91.976.560	3
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5	**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**	(122.998.226)	(6)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6	**162.194.402,26**	**168.427.499,87**	(6.233.098)	(4)
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2023/2022 στους λογαριασμούς Χρηματοοικονομικής Θέσης

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη (αύξηση) του παραχθέντος έργου, μείον τις αποσβέσεις χρήσης. Συγκεκριμένα οι προσθήκες στις «Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση» που αφορούν τις νέες εργασίες το 2023 των συνεχιζόμενων έργων, ανήλθαν σε € 199 εκατ.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις .
3. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
4. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 4% το 2023 από χρηματοδότηση του ΠΔΕ .
5. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 6% λόγω αποπληρωμής δόσεων ληφθέντων δανείων.
6. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 4% κυρίως λόγω της μείωσης των προβλέψεων εκτελεσθέντων έργων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ		2023	2022	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	3.184.411,38	597.417,27	2.586.994	433
Κόστος Πωληθέντων		120.660.541,25	112.213.094,00	8.447.447	8
Μικτό αποτέλεσμα		-117.476.129,87	-111.615.676,73	(5.860.453)	5
Λοιπά έσοδα		11.500.668,12	11.658.975,46	(158.307)	(1)
Έξοδα διοίκησης	2	443.745,94	394.484,79	49.261	12
Λοιπά έξοδα και ζημιές		2.660.101,48	2.549.655,39	110.446	4
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-109.079.309,17	-102.900.841,45	(6.178.468)	6
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	3	8.577.097,93	4.249.183,97	4.327.914	102
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	4	88.696.355,57	84.038.823,94	4.657.532	6
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		-189.198.566,81	-182.690.481,42	(6.508.085,39)	4
Φόρος εισοδήματος		-1.070.445,40	-295.740,73		
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών		9.950,52	300.465,15	(290.515)	
Καθαρά Κέρδη προ Φόρων		-190.259.061,69	-182.685.757,00	(6.798.600)	4

Επεξήγηση μεταβολών 2023 / 2022 στους λογαριασμούς Συνολικού Εισοδήματος

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στην αύξηση των πωλήσεων ανταλλακτικών στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
2. Η αύξηση στα έξοδα διοίκησης οφείλεται σε αυξημένες προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία το 2023 βάσει αναλογιστικής μελέτης σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
3. Η αύξηση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στην αύξηση των τόκων προκαταβολής κυρίως για την κατασκευή του έργου Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βείκου – Γουδή ».
4. Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται στην πληρωμή για τα νέα δάνεια από την Ετεπ.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2023		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2024	2022	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	11.489,00 13.470,00	0,85	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.023,00 13.600,00	0,88
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	10,00 130,00	0,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12,00 100,00	0,12
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	5.939,00 9.950,00	0,60	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	7.094,00 13.700,00	0,52
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	55.339,00 162.194,00	0,34	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	166.653,00 168.428,00	0,99
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.217.638,00 3.303.740,00	0,67	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.346.870,00 3.211.763,00	0,73
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	5.346.357,00 5.521.378,00	0,97	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	5.264.579,00 5.558.633,00	0,95
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιτεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

ΔΕΙΚΤΕΣ ISO 2023

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2023	Δαπάνες 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2022
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	0,54	12,76	2363%	159%
Γραμμή 4 Πρόδρομες Εργασίες	22,45	8,97	40%	40%
Γραμμή 4 Άλσος Βεΐκου-Γουδή	124,36	25,64	21%	263%
Τεχνικός Σύμβουλος Γραμμής 4	2,48	0,71	29%	14%
Υποσύνολο Α.1	**149,83**	**48,08**	**32%**	**177%**
Α.2) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες νέων έργων Μετρό Αθήνας	1,70	0,78	46%	18%
Υποσύνολο Α.2	**1,70**	**0,78**	**46%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**151,53**	**48,86**	**32%**	**174%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	108,46	142,56	131%	135%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	57,69	11,41	20%	43%
Μελέτες νέων έργων ΜΘ	7,70	0,05	1%	13%
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**173,85**	**154,02**	**89%**	**105%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α΄ φάση)		0,32		
Προμήθεια Συρμών Τραμ		1,27		
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό	3,39	2,44	72%	17%
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**3,39**	**4,03**	**119%**	**70%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**328,77**	**206,91**	**63%**	**130%**

Στις Δαπάνες του Έτους συμπεριλαμβάνονται και οι Δαπάνες Διαχείρισης

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Η συνολική αξία των Γηπέδων και Κτηρίων (κυρίως εγκαταστάσεις Μετρό σε Λειτουργία) ανέρχεται σε € 272.110.091 και € 3.407.867.388 αντίστοιχα.

Η αναλυτική κατάσταση των Κτηρίων και των Γηπέδων της Εταιρείας, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της «Ετήσιας Αναφοράς Προόδου Εργασιών 2023».

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α.8.1.1 Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά έχει ολοκληρωθεί.

Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 15/4/2022 με την ένωση εταιρειών «CHOOSE ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ. & Φ.Θ. ΓΕΩΡΓΑΚΕΛΛΟΣ – Ε. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Ο.Ε.». Στις 07.02.2024 έλαβε χώρα η Έγκριση Πιστοποίησης Πληρωμών υπ' αριθμ. 3, η οποία ήταν και η τελευταία, αφού ολοκληρώθηκε πλήρως και επιτυχώς το επικοινωνιακό πρόγραμμα και διατέθηκε το σύνολο του πόσου που προέβλεπε η σύμβαση. Στις 15.04.2024, όπως προβλεπόταν, έληξε η σύμβαση και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναμένεται να προχωρήσει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, σε συνεχεία αιτήματος του αναδόχου.

Α.8.1.2.1 Γραμμή 4

I. Αναφορικά με την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου (CON-005/21, «Γραμμή 4 Τμήμα Α', Άλσος Βεΐκου - Γουδή»), στο διάστημα από 01.01.2024 έως σήμερα σημειώθηκαν τα ακόλουθα: α) καταβίβαση του ΤΒΜ1 στο Φρέαρ «Βεΐκου», συνέχιση της συναρμολόγησης του μηχανήματος και έναρξη εργασιών εκσκαφής σήραγγας του ΤΒΜ1 από το Φρέαρ «Βεΐκου» (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 40μ σήραγγας), β) παραδόθηκαν στον Ανάδοχο της κύριας σύμβασης οι σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (υπολειπόμενο τμήμα), «Αλεξάνδρας» (τμήμα), το υπόλοιπο τμήμα του σταθμού «Ακαδημία» (Νότιο φρέαρ, Νότια Είσοδος) και το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμός, γ) αποφασίσθηκε η τροποποίηση του σχεδιασμού του σταθμού Γουδή, προκειμένου να αποφευχθεί η εμπλοκή του με το τεχνικό έργο εγκιβωτισμού κλάδου του Ιλισσού δ) συνεχίστηκε η διάνοιξη σήραγγας του ΤΒΜ2 από το Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 1320μ σήραγγας), καθώς και οι εργασίες εκσκαφής & προσωρινής αντιστήριξης στους σταθμούς Γαλάτσι (πάσσαλοι), Δικαστήρια, Ακαδημία, Κολωνάκι και στον Επίσταθμο ΓΝΑ.

II. Σχετικά με το έργο των Πρόδρομων Εργασιών της Γραμμής 4 (CON-003/21, «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ»), στο υπόψη διάστημα: α) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στους σταθμούς Άλσος Βεΐκου, Αλεξάνδρας, Ακαδημία (Νότιο Φρέαρ/Νότια Είσοδος) και Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, β) δρομολογήθηκαν οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υπογραφή της Έκτης (6^{ης}) Επιμέρους Σύμβασης της Συμφωνίας – Πλαίσιο, που αφορά μεταξύ άλλων τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ στο σταθμό Εξάρχεια, ενώ παράλληλα με την

συμβολή της ΕΛΑΣ και του Δήμου Αθηναίων τοποθετήθηκε η εργοταξιακή περίφραξη του υπόψη σταθμού στην οριστική της θέση, γ) σε εξέλιξη είναι οι εργασίες μετατόπισης δικτύων στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια και Ζωγράφου, δ) σε εξέλιξη είναι οι αρχαιολογικές εργασίες στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια, Ζωγράφου, Εξάρχεια και Πανεπιστημιούπολη, ε) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες απομάκρυνσης/μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμός Αλεξάνδρας και φρ. Διακλάδωσης Ευαγγελισμού.

Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου υπ' αριθμ. 1742 (α) - 01.02.2024 ενέκρινε για το έτος 2024, το Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» με χρονικό ορίζοντα την ολοκλήρωση του έργου το 2029, συνολικού προϋπολογισμού δύο εκατομμυρίων ευρώ (2.000.000,00) ευρώ, το οποίο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027.

Επιπλέον και όπως προβλέπεται στην επιστολή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας με Α.Π. Ε/1155/17.11.22023, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. α) κατέθεσε στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, ηλεκτρονική αίτηση για την έγκριση του προγράμματος και β) απέστειλε αίτημα έγκρισης προς την Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων στις15.02.2024. Η Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων, ενέκρινε το ως άνω πρόγραμμα επικοινωνιακής προβολής στις 08.04.2024. Η υλοποίηση προβλέπεται να προκύψει, σε συνέχεια της διενέργειας διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού.

Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής

Η σύμβαση μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της ένωσης εταιρειών «Hill International N.V. – NAMA A.E.- CONSEPT A.E.» υπογράφηκε στις 03/03/2022.

Η ενεργοποίηση της βασικής Ομάδας του Συμβούλου (Κατηγορία Κ1 - 11 Στελέχη) για την υποστήριξη της Δ/νσης Μελετών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε έχει ολοκληρωθεί και σταδιακά ανάλογα με τις ανάγκες συμπληρώνεται με στελέχη της Κατηγορίας Κ2.

Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22

Η Προκήρυξη για τα Α' Στάδιο του Διαγωνισμού, με κλειστή διαδικασία απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 30/12/2022, με προθεσμία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στις 03/05/2023.

Υπέβαλαν αιτήσεις οι:

1. INTRAKAT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2. ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.»

3. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

4. ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA S.p.A.»

Η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των υποβληθέντων φακέλων συμμετοχής.

Επιπλέον, εντός του διαστήματος αναφοράς ολοκληρώθηκε η σύνταξη της Προμελέτης του έργου, ενώ βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης τα Τεύχη Δημοπράτησης Β΄ Σταδίου.

Α.8.1.5 Έργα Τραμ

Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό

Η Σύμβαση (CON-006/22) υπεγράφη στις 31/3/2022 με την Ανάδοχο Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. και αφορά την επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στην περιοχή του Ελληνικού. Ειδικότερα, αφορά στην κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση είκοσι δύο (22) νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές. Λόγω της επέκτασης του αμαξοστασίου και της διαχείρισης του αυξημένου σε αριθμό στόλου των οχημάτων Τραμ, θα απαιτηθεί επέκταση και αναβάθμιση ορισμένων Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο. Επίσης, εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για την δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών. Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στη γραμμή 7 και η επέκταση της γραμμής 2. Επίσης έχει ολοκληρωθεί περί το 80 % του μεταλλικού φορέα ενώ οι επικαλύψεις του στεγάστρου αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τα μέσα Ιουλίου.

Α.8.1.6 Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)

Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%

Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και είχε συμβατική ημερομηνία περαίωσης 30.10.12.

Με την 1191(γ)/22.11.2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τελευταία Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας της Σύμβασης (άρθρο 8.1 ΣΥ) έως τις 21.02.2014 καθώς και των Τμηματικών Προθεσμιών των Άρθρων 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Με την Απόφαση 1721(α)/21.09.2023 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 15.05.2022 Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.

Με την Απόφαση 1752(δ)/18.04.2024 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 19.03.2024 Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.

Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Α.8.2.1 Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου 93,70%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ..... ..... 99,25%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων Η/Μ..... ..... 87,00%

Ποσοστό ολοκλήρωσης Αρχιτεκτονικών..... ..... 95,60%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ.....100,00%

Οι αρχαιολογικές ανασκαφικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί σε όλες τις θέσεις του έργου, πλην του σταθμού Βενιζέλου. Στη θέση αυτή πλέον οι εργασίες αφορούν επανατοποθετήσεις, στερεώσεις και αναδείξεις των Αρχαιολογικών ευρημάτων ακριβώς στις θέσεις από όπου αποσπάστηκαν.

Στο υπόλοιπο έργο είναι σε πλήρη εξέλιξη τα Αρχιτεκτονικά τελειώματα των Σταθμών, οι Η/Μ εγκαταστάσεις και οι δοκιμές του Τροχαίου Υλικού και όλων των συστημάτων του βασικού Έργου.

Στις 06.12.2021 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 4^{η} Συμπληρωματική Σύμβαση (η οποία τροποποιήθηκε με την 5^{η} Τροποποίηση) για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες για την απόσπαση, επανατοποθέτηση, συντήρηση, προβολή και ανάδειξη των αρχαιοτήτων κυρίως στον Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου καθώς και την προσαρμογή κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου στις αρχαιολογικές απαιτήσεις, συνολικού ποσού 45.350.000,00 €. Οι εργασίες της 4^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 84,40%).

Στις 27.10.2023 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 6^{η} Τροποποίηση της Σύμβασης CON-06/004,για την ολοκλήρωση της επανατοποθέτησης, συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων κυρίως στο Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου, για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες, συνολικού ποσού 13.806.000,00 €. Οι εργασίες της 6^{ης}Τροποποίηση της Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 22,50%).

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μετά και την τροποποίηση του σκοπού της με το νόμο 5079/2023, θα υλοποιήσει το έργο: «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης, για την εξυπηρέτηση και μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών». Οι μελέτες του έργου παραδόθηκαν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ από τον ΟΣΕΘ.

Για το υπόψη έργο έχει υπογραφεί εντός του 2024 προγραμματική Σύμβαση μεταξύ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

Οι χώροι κατασκευής του έργου έχουν απαλλοτριωθεί ή είναι υπό απαλλοτρίωση από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για την εκτέλεση του έργου, θα υπογράψει Συμπληρωματική Σύμβαση με την Ανάδοχο Κοινοπραξία AIASA, ύψους περίπου 10.500.000€, της οποίας ο χρόνος ολοκλήρωσης θα είναι ίδιος με το χρόνο ολοκλήρωσης του βασικού έργου.

Η Σύμβαση αυτή έχει ήδη περάσει από τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και έχει εγκριθεί η Χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ πλέον θα καλέσει τον Ανάδοχο για την υπογραφή της Σύμβασης.

Σταθμός Βενιζέλου

Στον Σταθμό Βενιζέλου έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες απόσπασης και επανατοποθέτησης. Συνεχίζονται η εκπόνηση μελετών, καθώς και οι εργασίες συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Νότια Πρόσβαση

Παραδόθηκε στις 03.04.2023 ο χώρος της Νότιας Πρόσβασης. Ολοκληρώθηκαν κατά 90% οι εργασίες Π/Μ. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης Η/Μ.

Κεντρικό τμήμα

- Παραδόθηκε στις 31.07.2022 το Κεντρικό τμήμα από την ΕΦΑΠΟΘ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Οι αρχιτεκτονικές εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 87%.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες λειτουργίας αυτών. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης χαλύβδινων επενδύσεων. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης θυρών PSD καθώς και των επενδύσεων άνωθεν αυτών.
- οι Η/Μ εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 63%.

Βόρεια Πρόσβαση

- Παραδόθηκε στις 22.05.2023 από την ΕΦΑΠΟΘ ο χώρος για την κατασκευή της Βόρειας Πρόσβασης.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων.
- Έναρξη Αρχιτεκτονικών εργασιών.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη οι Η/Μ εργασίες.

Υπόλοιπο έργο

- Έχουν ολοκληρωθεί τα **έργα Πολιτικού Μηχανικού** στους υπόλοιπους 12 Σταθμούς και στο Αμαξοστάσιο.
- Τα αρχιτεκτονικά τελειώματα των σταθμών είναι υπό ολοκλήρωση.

- Οι εργασίες αποκατάστασης επιφάνειας οδού και τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου σε όλους τους σταθμούς είναι υπό ολοκλήρωση και οι κατειλημμένοι εργοταξιακοί χώροι έχουν αποδοθεί στο κοινό. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του σταθμού «Νέα Ελβετία» καθώς συσχετίζεται με τη διάνοιξη της οδού Ψελλού και την κατασκευή σταθμού μετεπιβίβασης και άλλων υποστηρικτικών έργων, καθώς η περιοχή που περιβάλλει τον σταθμό είναι εντελώς αδιαμόρφωτη.
- Έχει κατασκευαστεί πλήρως η διπλή γραμμή και έχει ηλεκτροδοτηθεί σε όλο το μήκος του έργου.
- Οι **Η/Μ εργασίες** βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλους τους σταθμούς, καθώς και στο Αμαξοστάσιο, με κύριο αντικείμενο την εκτέλεση δοκιμών των Η/Μ συστημάτων.
- Εκτελούνται συνεχείς δοκιμές των 18 συρμών που προβλέπονται στη σύμβαση καθώς και δοκιμαστικά δρομολόγια σε όλο το μήκος του έργου.

Α.8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου ΚΑΤ..... 89,30 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ ..... 97,85 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΗΜ 68,74%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ..... 100 %

Ειδικότερα:

- Έχουν ήδη ολοκληρωθεί πλήρως η κατασκευή των δύο σηράγγων, καθώς καιοι εργασίες επιδομής, η τρίτη γραμμή και τα κανάλια πεζοδρομίων.
- Συνεχίζονται οι εργασίες τελικής διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου στους σταθμούς «Αρετσού», «Νέα Κρήνη» και «Μίκρα», και έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και αποδόθηκαν στο κοινό οι επιφανειακές αποκαταστάσεις στους Σταθμούς «Καλαμαριά» και «Νομαρχία».
- Συνεχίζονται οι εργασίες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Συμβάσεις ΗΜ Συστημάτων Τρίτων Αναδόχων
  - Για το **Σύστημα Σηματοδότησης και ελέγχου συρμών** (IXL - CBTC), ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του εξοπλισμού στη γραμμή και έχουν ξεκινήσει οι δοκιμές.
  - Για το **Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου κτιρίων** (BACS), ολοκληρώνονται οι μελέτες και έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση του εξοπλισμού.
  - Για τα **Συστήματα Ασθενών Ρευμάτων** (CCTV, PA, DTS, SMS, TETRA, PIS, ICCS, PRCS), βρίσκεται σε διαδικασία ολοκλήρωσης η εκπόνηση των μελετών.
  - Για το **Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου RFP-456/24**, έχει ήδη προκηρυχθεί διαγωνισμός, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη. Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 14/03/2024, με προθεσμία υποβολής προσφορών (μετά την έγκριση παράτασης) στις 24.05.2024.

Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς

Καλαμαριά, RFP - 406/21

Η προμήθεια των δεκαπέντε (15) επιπλέον συρμών (από τους οποίους, 6 για τη λειτουργία της Βασικής γραμμής και 9 για την επέκταση της Καλαμαριάς), υπογράφηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2023 με Ανάδοχος την Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ - HITACHI RAIL STS SpA».

Βρίσκεται σε εξέλιξη η μελετητική διαδικασία ενώ αναμένεται η παράδοση του 1ου συρμού στην Θεσσαλονίκη εντός 2ου τετραμήνου 2024.

Α.8.2.4 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά,RFP - 420/22

Στις 05.01.2024 με την 2499/2023 Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών αποκλείστηκε οριστικά και τελεσίδικα η εταιρεία ORANGE από τον διαγωνισμό.

Στις 15.02.2024 το Δ.Σ. της Ελληνικό Μετρό επικύρωσε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και ανέδειξε ως προσωρινό Ανάδοχο την ένωση εταιρειών CREAM – HAVAS.

Η εταιρεία CREAM Α.Ε. αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος και η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Α.8.2.5 Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ

Στις 04.10.2023 υπεγράφη η Σύμβαση ΣΔΙΤ μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της «ΤΗΕΜΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.» για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο της Σύμβασης ΣΔΙΤ, με τίτλο «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης», είναι η παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με τη λειτουργία και τη συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης καθώς και η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία πληροφοριακού συστήματος υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η Σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της και λήγει με τη συμπλήρωση έντεκα (11) ημερολογιακών ετών, ήτοι στις 4 Οκτωβρίου 2034. Καθώς ως έτη ΣΔΙΤ ορίζονται τα έτη στα οποία εκτείνεται εν συνόλω η διάρκεια της Σύμβασης, τα έντεκα (11) ημερολογιακά έτη αντιστοιχούν σε δώδεκα (12) έτη ΣΔΙΤ.

Η καθαρή παρούσα αξία των συνολικών πληρωμών διαθεσιμότητας της Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων σαράντα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων τριάντα χιλιάδων τριακοσίων δύο (249.930.302,00 €) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και η έναρξη καταβολής τους γίνεται μετά το πέρας της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α΄.

Η Σύμβαση βρίσκεται στην Προπαρασκευαστική Περίοδο Α΄, διάρκειας έως δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.»:

- Έχει εγκατασταθεί και έχει ξεκινήσει την κινητοποίηση του απαιτούμενου προσωπικού.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να προμηθευτεί, εγκαταστήσει και θέσει σε λειτουργία το Πληροφοριακό Σύστημα IT-ERP υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Συμμετέχει στην παρακολούθηση Δοκιμών που εκτελούνται από τον ανάδοχο κατασκευής.
- Παρακολουθεί το πρόγραμμα εκπαίδευσης που παρέχει η ανάδοχος κοινοπραξία κατασκευής του Βασικού Έργου AIASA στα συστήματα και εγκαταστάσεις του έργου, και εκτελεί ο ίδιος εκπαιδεύσεις στο προσωπικό του, εξατομικευμένες ανάλογα με την κάθε θέση εργασίας.
- Οργανώνει συνολικά την λειτουργία, συντήρηση, καθαρισμό, φύλαξη και διαχείριση συστήματος κομίστρου, προετοιμάζοντας τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την έναρξη της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως αυτά προσδιορίζονται στα επιμέρους Έγγραφα της Σύμβασης.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες προεργασίες για τη λήψη πιστοποιητικού επικύρωσης ασφάλειας της λειτουργίας από ανεξάρτητο φορέα αξιολόγησης ασφαλείας.

Α.8.2.6 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18.

Στις 8/3/2023 υπογράφηκε η σύμβαση με τίτλο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ».

Ανάδοχος η εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Α.8.2.6.2 ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και περιλαμβάνει 4 επιμέρους συμβάσεις

Η Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη υπό τον τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ), TSA-402/20 (Υποέργο 1) ανατέθηκε στις 17.09.2020 με έναρξη εργασιών στις 17.05.2021. Το σύνολο των εργασιών της Σύμβασης ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το αναθεωρημένο Συμβατικό Χρονοδιάγραμμα, με Συνολική Προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών της Σύμβασης την 28^{η}.12.2023. Οι εργασίες εγκρίθηκαν και έγινε η Οριστική Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης στις 28.12.2023 (Απόφαση 1737(α)/28.12.2023 του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως Προϊσταμένη Αρχή του Ν.4412/2016). Ο 10^{ος} και Τελικός Λογαριασμός εγκρίθηκε στις 31.01.2024 και πληρώθηκε εντός του 02/2024.

Η Σύμβαση «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-413/21 υπογράφηκε στις 14.12.2021 και οι εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του 12/2022.

Το Συμφωνητικό για την «Προμήθεια και Συντήρηση του Λογισμικού VISUM» υπογράφηκε στις 01.03.2024.

Η Σύμβαση «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ για τη ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-409/21, και οι σχετικές εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του έτους 2022.

Α.8.2.6.3 Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο

Οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως Ιούλιο του 2024.

Α.8.2.7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 06/03/2023, με προθεσμία υποβολής προσφορών στις 15/5/2023

Υπέβαλαν προσφορές οι:

1. Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI"
2. Ένωση Οικονομικών «DB Engineering & Consulting GmbH δ.τ. DB EC» και «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε. δ.τ. Α.D.Τ.-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.»

Η Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI" αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Ο Φάκελος Σύμβασης έχει υποβληθεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2023, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες θα υποβληθούν για έγκριση στην 32η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ Α.Ε. και εν συνεχεία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα δημοσιευθούν στο ΓΕ.ΜΗ.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	**ΤΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.**
_____	_____
Ν. Κουρέτας	**Ν. Καλογήρου**

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικών πολιτικών.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Έμφαση Θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στο εξής:
Στη σημείωση 2.2.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, αναφορικά με το επιχειρηματικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης

δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2023.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Ίδια Κεφάλαια και τις Σχετικές Απαιτήσεις του Ν. 4548/2018

Στην σημείωση 11 των οικονομικών καταστάσεων γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Παναγιώτης Χριστόπουλος
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 28481

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2023
Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ(Α.Χ.)
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΚΟΥΡΕΤΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 556818	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Α.Δ.Τ. ΑΙ 507534	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΔΕΙΑΣ: 20905 - Α΄ ΤΑΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**4α**	3.184.411,38	597.417,27
Κόστος πωλήσεων	**4γ**	(120.660.541,25)	(112.213.094,00)
Μικτό αποτέλεσμα		**(117.476.129,87)**	**(111.615.676,73)**
Λοιπά έσοδα	**4β**	11.500.668,12	11.658.975,46
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	**4δ**	(443.745,94)	(394.484,79)
Λοιπά έξοδα	**4ε**	(2.660.101,48)	(2.549.655,39)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**(109.079.309,17)**	**(102.900.841,45)**
Χρηματοοικονομικά έσοδα	**4στ**	8.577.097,93	4.249.183,97
Χρηματοοικονομικά έξοδα	**4στ**	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
(Ζημία) προ φόρων		**(189.198.566,81)**	**(182.690.481,42)**
Φόρος Εισοδήματος		1.070.445,40	(295.740,73)
Κέρδη / (Ζημίες) μετά φόρων		**(190.269.012,21)**	**(182.986.222,15)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	**15**	9.950,52	300.465,15
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**9.950,52**	**300.465,15**
Συνολικά συγκεντρωτικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**(190.259.061,69)**	**(182.685.757,00)**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	**5**	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	**6**	1.186.158,76	1.824.929,75
Σύνολο		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Εμπορικές απαιτήσεις	**7**	213.799,11	218.951,05
Λοιπές απαιτήσεις	**9**	113.927.228,58	122.213.019,66
Προπληρωμένα έξοδα	**8**	5.540.516,24	4.968.426,14
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**10**	55.339.282,28	166.653.347,23
Σύνολο		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**
Σύνολο ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	**11**	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30
Λοιπά αποθεματικά	**12**	33.678.341,30	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον		(3.371.254.488,55)	(3.180.712.908,88)
Σύνολο		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,72**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	**13**	1.813.834.540,94	1.927.216.183,62
Αναβαλλόμενο έσοδο	**14**	239.071.075,52	248.810.718,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	**15**	2.477.008,19	2.358.395,21
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**16**	61.145,16	56.698,24
Σύνολο		**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές υποχρεώσεις	**17**	12.843.771,42	5.603.266,21
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	**13**	113.381.642,68	111.298.309,18
Δεδουλευμένα έξοδα	**19**	17.081.237,97	33.110.441,71
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	**14**	9.739.643,00	9.739.643,00
Προβλέψεις	**20**	4.323.108,04	4.323.108,04
Φόρος εισοδήματος		1.070.445,40	295.740,73
Λοιπές υποχρεώσεις	**18**	3.754.553,75	4.056.991,00
Σύνολο		**162.194.402,26**	**168.427.499,87**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο,1 Ιανουαρίου 2022	**6.192.512.709,80**	**33.678.341,30**	**(2.997.860.866,67)**	**3.228.330.184,43**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(182.986.222,15)	(182.986.222,15)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	300.465,15	300.465,15
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(182.685.757,00)**	**(182.685.757,00)**
Διανομή αποθεματικών	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	166.285.066,50	0,00	0,00	166.285.066,50
Έξοδα αύξησης Μετοχικού κεφαλαίου			(166.285,06)	(166.285,06)
Υπόλοιπο,31 Δεκεμβρίου 2022	**6.358.797.776,30**	**33.678.341,30**	**(3.180.712.908,73)**	**3.211.763.208,87**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(190.269.012,21)	(190.269.012,21)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	9.950,52	9.950,52
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(190.259.061,69)**	**(190.259.061,69)**
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	282.518.139,85	0,00	0,00	282.518.139,85
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου			(282.518,13)	(282.518,13)
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2023	**6.641.315.916,15**	**33.678.341,30**	**(3.371.254.488,55)**	**3.303.739.768,90**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	31.12.2023	31.12.2022
Αποτέλεσμα προ φόρων	(189.198.566,81)	(182.690.481,42)
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	117.306.888,97	109.970.042,85
Αποσβέσεις Επιχορηγούμενων παγίων	(9.739.643,00)	(9.739.643,00)
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	128.563,50	197.786,91
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	0,00	0,00
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	80.119.257,64	79.789.639,97
	(1.383.499,70)	**(2.472.654,69)**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	7.718.852,92	(20.785.666,33)
Μεταβολή υποχρεώσεων	(9.382.429,60)	17.431.507,95
	(1.663.576,68)	(3.354.158,38)
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από λειτουργικές δραστηριότητες	**(91.743.431,95)**	**(89.865.637,01)**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
(Πληρωμές)/ εισπράξεις για (απόκτηση)/ πώληση παγίων στοιχείων	(199.085.043,48)	(303.086.925,74)
Τόκοι εισπραχθέντες	8.577.097,93	4.249.183,97
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από επενδυτικές δραστηριότητες	**(190.507.945,55)**	**(298.837.741,77)**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	282.518.139,85	166.285.066,50
Έξοδα από αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	(282.518,13)	(166.285,06)
Εκταμίευση δανειακών συμβάσεων	0,00	250.000.000,00
Πληρωμές για δάνεια	(111.298.309,18)	(96.714.975,84)
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**170.937.312,55**	**319.403.805,60**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης	(111.314.064,95)	(69.299.573,18)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	166.653.347,23	235.952.920,41
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με τον διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής Εταιρεία ή ΕΜ) είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου Μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου Τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Σημειώνεται επίσης, ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας δεν περιλαμβάνονται σε Ενοποιημένες Καταστάσεις. Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη, η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 1060001000 [πρώην ΑΡ.ΜΑΕ. 24623/01/Β/91/105(95)].

2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) καθώς και τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοσθούν, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις Σημειώσεις 2.3 και 2.4 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern).

2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 και του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε, διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας επίσης παρακολουθεί στενά τον προϋπολογισμό του 2023 και δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι θα επηρεαστούν τα οικονομικά της μεγέθη εξαιτίας των ανωτέρω εξελίξεων.
Λαμβάνοντας υπ' όψη τη φύση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, καθώς και την υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, δεν αναμένεται να υπάρξουν σημαντικές δημοσιονομικές αποκλίσεις που θα επιδράσουν αρνητικά στην ομαλή λειτουργία της. Παρ' όλα αυτά, η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της.

2.2.1 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό. Προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία,
1. έχει ξεκινήσει και είναι ακόμη σε εξέλιξη, η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών με την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε και
2. Με τον Ν. 4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α 110 στις 30/06/2021, ρυθμίστηκε ένα χρόνιο θέμα της εταιρείας , που αφορά τη χρηματοδότηση των δαπανών της για τόκους και προμήθειες από τη λήψη δανείων για την κατασκευή των έργων της.

Ειδικότερα, τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και ως εκ τούτου η Διοίκηση της Εταιρείας δεν θεωρεί ότι συντρέχει αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης και στη σημείωση 22.3 κατωτέρω.
Με τον προαναφερθέντα δε Ν 4812/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της .Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α.

2.3 Βάση παρουσίασης

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ που είναι το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2023 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και παρουσιάζουν την χρηματοοικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διοίκηση θεωρεί ότι η αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας αποτελεί την κατάλληλη βάση προετοιμασίας της παρούσας οικονομικής πληροφόρησης. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, απαιτεί τη χρήση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και παραδοχών, καθώς και την κρίση της Διοίκησης σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας αναφέρονται στη Σημ.2.4. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

Οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές κρίσεις και σε λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, όπως επίσης την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά την περίοδο αναφοράς. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί.

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις επαναξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται τόσο στην εμπειρία του παρελθόντος όσο και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες.

2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι βασικές παραδοχές για το μέλλον και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων, κατά την ημερομηνία αναφοράς, που παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων εντός των επόμενων οικονομικών ετών εξετάζονται παρακάτω:

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Για την εκτίμηση των ωφέλιμων ζωών των πάγιων περιουσιακών στοιχείων η Εταιρεία λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία. Η εταιρεία λαμβάνει επίσης υπόψη τις πολιτικές που ακολουθούν παρόμοιες εταιρείες του κλάδου που δραστηριοποιείται η εταιρεία, ώστε να εξασφαλίσει τη συγκρισιμότητα τους, όπως αναλυτικά αναφέρονται στη σημείωση 3.1.

Προγράμματα συγκεκριμένων παροχών

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα συγκεκριμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα (βλέπε σημείωση 15 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Η εταιρεία προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα, για να προσδιορίσει κατά πόσον χρειάζεται να αναγνωριστεί κάποια πρόβλεψη για ταμειακή εκροή. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας βλέπε σημείωση 23 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.
(βλέπε σημείωση 9 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών

Φόρος εισοδήματος

Η Εταιρεία απαλλάσσεται του φόρου εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν. 4172/2013. Φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 54 του Ν.4916/22 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α’ 65 στις 28.03.2022 με αναδρομική ισχύ από 01/01/2014.
Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η Εταιρεία προ της δημοσίευσης του Ν.4916/22 εξέπιπτε βάσει ενός υπολογισμού ποσόστωσης, ένα σημαντικό ποσό των χρεωστικών τόκων καθώς και τον ΕΝΦΙΑ που επιβάρυνε την εκάστοτε χρήση.
Σε συνέχεια της έναρξης ισχύος του Ν.4916/2022 καθώς και της από 17/06/21 οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου Εισοδήματος από τον έλεγχο του έτους 2015 με Αρ. Πρωτ. ΚΕΜΕΠ Αρ.101/17-6-2021, η Εταιρεία υιοθέτησε τις αλλαγές και προέβη σε υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων εισοδήματος για τις χρήσεις από το 2019 και το 2020 και στην υποβολή αρχικής δήλωσης έτους 2021, αναλώνοντας έτσι το σύνολο των Μεταφερόμενων Φορολογικών Ζημιών που είχε (2014-2018), και καταβάλλοντας πλέον Φόρο Εισοδήματος για τις χρήσεις 2019, 2020 και 2021 που ανήλθε συνολικά σε € 383.364,48. Η Εταιρεία, εξαιτίας του νέου τρόπου χειρισμού των χρεωστικών τόκων και του ΕΝΦΙΑ παρουσιάζει πλέον φορολογικά κέρδη.
Η Εταιρεία έχει καταθέσει προσφυγή από τον Φεβρουάριο του 2022 ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών κατά της Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου του ΚΕΜΕΕΠ και των ακολούθων αποφάσεων της ΑΑΔΕ. Η υπόθεση συζητήθηκε τον Μάρτιο του 2024 και αναμένεται η σχετική απόφαση.

Απομείωση Αξίας Μη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.
Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα(IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

Επιμέτρηση της εύλογης αξίας

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 13, εύλογη αξία είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας βασίζεται στην παραδοχή ότι η συναλλαγή πώλησης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μεταβίβαση μιας υποχρέωσης λαμβάνει χώρα είτε:

- στην κύρια αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση
- ελλείψει κύριας αγοράς, στην πλέον συμφέρουσα αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση.

Η κύρια ή η πλέον συμφέρουσα αγορά θα πρέπει να είναι προσβάσιμη στην Εταιρεία.
Η εύλογη αξία του περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης, επιμετράται χρησιμοποιώντας τις παραδοχές που θα χρησιμοποιούσαν οι συμμετέχοντες στην αγορά κατά την τιμολόγηση του περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης, υποθέτοντας ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά ενεργούν προς το βέλτιστο οικονομικό συμφέρον τους.

Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου λαμβάνει υπόψη την ικανότητα ενός συμμετέχοντος στην αγορά να δημιουργήσει οικονομικά οφέλη από τη χρήση του περιουσιακού στοιχείου σε υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του ή από την πώλησή του σε άλλο συμμετέχοντα στην αγορά που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο στην υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του.

Η εταιρεία λόγω της ιδιαίτερης φύσης της, όντας εταιρεία κοινής ωφέλειας και λαμβάνοντας υπόψη την ανακοίνωση της ΕΛΤΕ 0005/09 της 28.01.2010, άσκησε την κρίση της για τη μη εφαρμογή του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 13 «Εύλογες Αξίες» καθώς η εν λόγω γνωστοποίηση δεν προσδίδει ιδιαίτερη αξία στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ενώ ο προσδιορισμός των εύλογων αξιών π.χ. των δανειακών της υποχρεώσεων δεν είναι εύκολα προσδιορίσιμος από τη στιγμή που το σύνολο του δανεισμού της εταιρείας είναι εγγυημένο από το Ελληνικό Δημόσιο.

2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων.

2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2023 ή μεταγενέστερα.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Οι οικονομικές καταστάσεις προσαρμόσθηκαν κατάλληλα με βάση τις ανωτέρω τροποποιήσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος»: Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση – Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα ΙΙ (εφαρμόζεται άμεσα και για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος» σχετικά με τους Κανόνες του Πυλώνα Δύο της Διεθνούς Φορολογικής Μεταρρύθμισης,. Οι τροποποιήσεις εισήγαγαν: α) μια προσωρινή εξαίρεση από τις απαιτήσεις αναγνώρισης για τη λογιστικοποίηση των αναβαλλόμενων φόρων που προκύπτουν από την εφαρμογή της διεθνούς φορολογικής μεταρρύθμισης (Πυλώνας ΙΙ) και β) πρόσθετες γνωστοποιήσεις για τις επηρεαζόμενες επιχειρήσεις. Οι οικονομικές οντότητες μπορούν να εφαρμόσουν άμεσα την προσωρινή εξαίρεση, αλλά οι γνωστοποιήσεις απαιτούνται για την ετήσια περίοδο που ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου 2023 και μετά. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία,

μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις.

2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών ροών» και στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις»: Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

Τον Μάιο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις ("Supplier Finance Arrangements"), οι οποίες τροποποίησαν το ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών» και το ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις». Το IASB εξέδωσε τις Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή απαιτώντας από μια οικονομική οντότητα να παρέχει επιπρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν επιπλέον γνωστοποιήσεις που συμπληρώνουν τις υπάρχουσες γνωστοποιήσεις στα δύο αυτά πρότυπα. Οι εν λόγω γνωστοποιήσεις έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων α) να αξιολογήσουν τον τρόπο που οι ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις και τις ταμειακές ροές μιας οικονομικής οντότητας, και β) να κατανοήσουν την επίδραση των ρυθμίσεων χρηματοδότησης προμηθευτή στους κινδύνους ρευστότητας και πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η οικονομική οντότητα εάν τα εν λόγω χρηματοοικονομικά εργαλεία δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Οι τροποποιήσεις στο IAS 7 και το IFRS 7 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)**

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3.1 Ουσιώδεις λογιστικές αρχές

3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία, που κατέχονται με σκοπό τη λειτουργική χρήση τους ή για διοικητικούς σκοπούς, απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στην αξία κτήσεώς τους, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν ζημιές απομείωσης.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων στοιχείων αποτελείται από την τιμή αγοράς συμπεριλαμβανομένων των δασμών εισαγωγής και των μη επιστρεφόμενων φόρων αγοράς καθώς και οποιοδήποτε κόστος χρειάζεται για να καταστεί το πάγιο λειτουργικό και έτοιμο για μελλοντική χρήση.

Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.
Μεταγενέστερες δαπάνες, καταχωρούνται ως επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων ή ως ξεχωριστό πάγιο, όπου θεωρείται πιθανόν ότι οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης, κατά το χρόνο πραγματοποίησής τους.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

Κτίρια – τεχνικά έργα	50 έτη
Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	25 έτη
Μεταφορικά μέσα επιβατικά	7 έτη
Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ.	25 έτη
Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων	12,5 έτη

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή ενός ενσώματου παγίου, επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Όταν η λογιστική αξία ενός ενσώματου παγίου υπερβαίνει την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία διαγράφονται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης, όταν διατίθεται ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση τους.

Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων προσδιορίζονται με βάση τη διαφορά μεταξύ του εκτιμώμενου καθαρού εσόδου από τη διάθεση και της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και καταχωρούνται ως έσοδα ή έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό, έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα (IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως σαν έλλειμμα. Όταν το ποσό της απομείωσης είναι μεγαλύτερο από τη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου, αν δεν ορίζεται διαφορετικά η δημιουργία σχετικής υποχρέωσης από άλλο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα, η αξία του πρέπει να μηδενίσει, ενώ το αντίστοιχο ποσό θα πρέπει να αναγνωριστεί σαν έλλειμμα.

Αντιλογισμός της ζημιάς απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει ή έχει μειωθεί. Σε αυτή την περίπτωση η εταιρεία θα πρέπει να αξιολογήσει το ανακτήσιμο ποσό της υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές ο εν λόγω αντιλογισμός αναγνωρίζεται σαν έλλειμμα ή πλεόνασμα. Η λογιστική αξία ενός παγίου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό δεν πρέπει να υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημία απομείωσης

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

i. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τέσσερις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα,
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Επενδύσεις διακρατούμενες έως την λήξη τους, και
- Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον, στις περιπτώσεις των επενδύσεων που δεν αποτιμώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει η Εταιρεία είναι εμπορικές απαιτήσεις, λοιπές απαιτήσεις καθώς και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων, οι οποίοι γενικά έχουν πίστωση 30 έως 60 ημέρες, εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα, ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου μείον τυχόν ζημία απομείωσης.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μεταβιβάσει το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά εάν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμώνται στην αποσβέσιμη αξία τους, το ποσό της ζημιάς από απομείωση της αξίας τους, υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας τους και της παρούσας αξίας των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Η πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως δαπάνη στα Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη πιστώνονται επίσης στο κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος αφαιρετικά των αντίστοιχων προβλέψεων.

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει προβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.

ii. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Τα υπόλοιπα εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στην ονομαστική τους αξία που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν.

Οι Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου (σημείωση 13).

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, οι λοιπές υποχρεώσεις της Εταιρείας επιμετρούνται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

Τα δάνεια της Εταιρείας ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ο συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με υποχρεώσεις και η απεικόνιση του καθαρού ποσού στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει νόμιμο δικαίωμα για συμψηφισμό και υπάρχει πρόθεση για διακανονισμό του καθαρού ποσού που προκύπτει από τον συμψηφισμό ή για ταυτόχρονο διακανονισμό.

3.1.4 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία. Κατά τις ημερομηνίες σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, λογίζονται τα δεδουλευμένα και μη τιμολογημένα έσοδα πάσης φύσεως από την παροχή των υπηρεσιών στην περίοδο που αφορούν (έσοδα από παροχή υπηρεσιών ή από κεφάλαια κ.λ.π.).

Έσοδα από την πώληση αγαθών και υπηρεσιών, λογίζονται όταν η επιχείρηση έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή όλους τους ουσιαστικούς κινδύνους και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών και η είσπραξη των αντίστοιχων ποσών είναι βέβαιη.

Έσοδα από τόκους λογίζονται βάση μιας χρονικής αναλογίας, που προσδιορίζεται από την πραγματική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου.

Έσοδα από μερίσματα αναγνωρίζονται όταν τα μερίσματα αυτά έχουν εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας που τα διανέμει.

Έσοδα από δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι συμβατικοί όροι.

3.1.5 Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές

3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν κόστος αγοράς λογισμικού καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί κατά την ανάπτυξη λογισμικού προκειμένου αυτό να τεθεί σε λειτουργική κατάσταση. Η απόσβεση του λογισμικού λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου στα έτη της ωφέλιμης ζωής και εντός περιόδου 5 ετών.

Μετά την αρχική αναγνώριση, η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει σε ετήσια βάση τα άυλα περιουσιακά στοιχεία για να διαπιστώσει εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης της αξίας τους. Όταν γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία ενός άυλου περιουσιακού στοιχείου δεν είναι ανακτήσιμη, σχηματίζεται πρόβλεψη για ζημιά από απομείωση ώστε η λογιστική αξία του στοιχείου αυτού να απεικονίζει την ανακτήσιμη αξία του.
Δαπάνες που απαιτούνται για την συντήρηση του λογισμικού αναγνωρίζονται ως έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στη χρήση που προκύπτουν.

3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες σχετίζονται με την επιδότηση των ενσώματων παγίων στοιχείων αναγνωρίζονται όταν υπάρχει εύλογη εξασφάλιση ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η εταιρεία θα συμμορφωθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την καταβολή τους. Όταν οι κρατικές επιχορηγήσεις σχετίζονται με ένα περιουσιακό στοιχείο, η εύλογη αξία πιστώνεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με ισόποσες ετήσιες δόσεις με βάση την αναμενόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Όταν η επιχορήγηση σχετίζεται με δαπάνη, αναγνωρίζεται σαν έσοδο στην διάρκεια της χρήσεως που απαιτείται για την αντιστοίχιση της επιχορήγησης σε συστηματική βάση στις δαπάνες για τις οποίες προορίζεται να αποζημιώσει. Οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων εμφανίζονται στα «Λοιπά Έσοδα» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την ονομαστική αξία των κοινών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί και είναι σε κυκλοφορία. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

3.2.5 Αποθεματικά

Τα αποθεματικά της Εταιρείας αναφέρονται σε τακτικό αποθεματικό το οποίο έχει σχηματισθεί σε προηγούμενες χρήσεις καθώς και λοιπά αποθεματικά. Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίσουν το 5% σαν τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου εταιρικού τους κεφαλαίου. Κατά τη διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

3.2.6 Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν: η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη και το ποσό της σχετικής δέσμευσης μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία. Όταν η Εταιρεία αναμένει μια πρόβλεψη να καλυφθεί με αποζημίωση, π.χ. από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, και υπάρχει απόλυτη βεβαιότητα για την είσπραξη της τότε η συγκεκριμένη αποζημίωση καταχωρείται ως ξεχωριστή απαίτηση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία του εξόδου που αναμένεται να χρειαστεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Αν η επίδραση της χρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται προεξοφλώντας τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές με έναν συντελεστή προ φόρων ο οποίος αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την χρονική αξία του χρήματος, και όπου κρίνεται απαραίτητο, τους κινδύνους που σχετίζονται συγκεκριμένα με την υποχρέωση.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

3.2.7 Παροχές στο προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές αποχώρησης προς το προσωπικό), σε χρήμα και σε είδος, αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό, καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο), μόνο κατά την έκταση που η προκαταβολή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Προγράμματα συνταξιοδότησης καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους αποχωρούντες λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλους της, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους σε ευρώ 15.000. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών, ορίζεται το πρόγραμμα στο οποίο οι παροχές καθορίζονται με βάση συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας ή ο μισθός. Η υποχρέωση που καταχωρείται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο

αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Τα καθαρά κόστη συνταξιοδότησης της περιόδου συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες τα οποία καταχωρούνται απευθείας στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερη περίοδο. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Full Yield Curve (καμπύλης επιτοκίου).

Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Το προσωπικό της Εταιρείας καλύπτεται κυρίως από τον κύριο Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα που αφορά στον ιδιωτικό τομέα που χορηγεί συνταξιοδοτικές και ιατροφαρμακευτικές παροχές. Κάθε εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να συνεισφέρει μέρος του μηνιαίου μισθού του στο ταμείο, ενώ τμήμα της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά την συνταξιοδότηση το συνταξιοδοτικό ταμείο είναι υπεύθυνο για την καταβολή των συνταξιοδοτικών παροχών στους συνταξιούχους. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στην Ελλάδα. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν.4172/2013, και φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου. Ο προσδιορισμός των φορολογητέων εισοδημάτων οριστικοποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 54 του Ν.4916/22.

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.
Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της υποχρέωσης (liability method), βάσει των θεσπισμένων συντελεστών φόρου που θα ισχύουν κατά τον χρόνο καταλογισμού τους, σε όλες τις προσωρινές φορολογικές διαφορές κατά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων.
Η Εταιρεία δεν έχει υπολογίσει αναβαλλόμενη φορολογία στις διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης καθώς κρίθηκαν ως μόνιμες οι διαφορές λόγω της φύσης της Εταιρείας και του καθεστώτος φορολόγησής της.

3.2.9 Μισθώσεις

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

i. Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη μικρότερη χρονική περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής τους.
Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανακλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.
Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

ii. Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επανεπιμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.
Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.
Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την είσπραξη των μισθωμάτων.

3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές

Η Εταιρεία δεν διενεργεί συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

3.2.11 Κόστος Δανεισμού

Κόστος Δανεισμού είναι το σύνολο των τόκων και άλλων δαπανών που πραγματοποιεί μια οικονομική οντότητα σε σχέση με το δανεισμό κεφαλαίων.

Στο βαθμό που μια οικονομική οντότητα δανείζεται κεφάλαια ειδικά για το σκοπό της απόκτησης ενός περιουσιακού στοιχείου, το ποσό του κόστους δανεισμού που είναι κατάλληλο για κεφαλαιοποίηση θα προσδιορίζεται ως το πραγματικό κόστος που πραγματοποιήθηκε στην περίοδο για το δανεισμό αυτό, μειωμένο με το τυχόν έσοδο από την προσωρινή τοποθέτηση αυτών των δανείων.

Η οικονομική οντότητα αρχίζει την κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού του περιουσιακού στοιχείου, εφόσον πιθανολογείται ότι θα αποφέρει στο μέλλον οικονομικά οφέλη στην οικονομική οντότητα και μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα η ημερομηνία έναρξης για την κεφαλαιοποίηση που είναι η ημερομηνία που η οικονομική οντότητα πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις για πρώτη φορά:

(α) πραγματοποιεί επενδυτικές δαπάνες για το περιουσιακό στοιχείο,
(β) επιβαρύνεται με κόστος δανεισμού
(γ) αναλαμβάνει δραστηριότητες που είναι αναγκαίες για να ετοιμαστεί το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση ή πώλησή του.

Η εταιρεία δεν κεφαλαιοποιεί κόστη δανεισμού καθώς δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη για την οικονομική οντότητα.

4. Έσοδα / Έξοδα

α) Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Εμπορική δραστηριότητα	2.734.049,95	281.983,10
Παροχή υπηρεσιών	450.361,43	315.434,17
Σύνολο	**3.184.411,38**	**597.417,27**

Τα έσοδα από εμπορική δραστηριότητα αφορούν κυρίως έσοδα από την πώληση ανταλλακτικών σε τιμές κόστους στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε ενώ τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αφορούν έσοδα εκμετάλλευσης των χώρων στάθμευσης στον Κεραμεικό και στη Δουκίσσης Πλακεντίας.

β) Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	26.831,79	6.969,00
Πρόγραμμα RIDE2RAIL	54.070,30	0,00
Πρόγραμμα PRECINCT	102.606,04	0,00
Πρόγραμμα ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	178.435,86	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	1.215.798,57	1.875.247,53
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ. παγ. επενδυσ.	9.739.643,00	9.739.643,00
Λοιπά έσοδα	183.282,56	37.115,93
Σύνολο	**11.500.668,12**	**11.658.975,46**

γ) Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Κόστος πωληθέντων	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	11.499.458,70	12.035.365,36
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	302.986,17	350.725,73
Παροχές τρίτων	1.840.867,01	3.167.622,73
Φόροι τέλη	105.602,32	192.232,77
Διάφορα έξοδα	756.658,57	564.597,43
Αποσβέσεις	117.274.527,30	109.937.681,18
Κόστος αποθεμάτων	2.734.033,83	282.000,04
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(13.853.592,65)	(14.317.131,24)
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	**120.660.541,25**	**112.213.094,00**

δ) Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως ακολούθως:

Έξοδα διοίκησης	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	0,00	0,00
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	102.164,54	113.967,14
Παροχές τρίτων	656,18	
Διάφορα έξοδα	38.856,05	35.369,07
Αποσβέσεις	32.361,67	32.361,67
Προβλέψεις (Σημ.15)	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**443.745,94**	**394.484,79**

ε) Λοιπά έξοδα

Τα λοιπά έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Φορολογικά πρόστιμα	2,67	204,80
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.508.369,59	2.503.058,69
Λοιπά έξοδα	151.729,22	46.391,90
Σύνολο	**2.660.101,48**	**2.549.655,39**

στ) Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	3.984.404,55	3.168.504,92
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	44.209,75	20.948,18
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	4.548.483,63	1.059.730,87
Σύνολο	**8.577.097,93**	**4.249.183,97**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	69.268.237,11	67.901.719,12
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	176.512,77	155.632,67
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	19.229.295,02	15.970.893,78
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	22.310,67	10.578,37
Σύνολο	**88.696.355,57**	**84.038.823,94**

ζ) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Μισθοί	9.503.169,91	9.811.103,55
Εργοδοτικές εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία (μισθωτών)	1.986.162,19	2.242.416,56
Παρεπόμενες Παροχές	10.126,60	12.061,00
Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**11.769.166,20**	**12.248.152,27**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2023 και 2022 έχει ως ακολούθως:

Αριθμός προσωπικού	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Μισθωτοί	379	418
Σύνολο	**379**	**418**

5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

Πίνακας Μεταβολής Ενσώματων Πάγιων περιουσιακών στοιχείων

	Γη	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσης						
01.01.2022	**272.110.091,00**	**3.025.970.122,99**	**607.966.331,57**	**733.003.916,68**	**2.096.979.637,65**	**6.736.030.099,89**
Προσθήκες	**0,00**	**27.240,00**	**0,00**	**121.637,49**	**333.235.042,27**	**333.383.919,76**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	**141.912.974,81**	**224.020,81**	**2.218.999,79**	**-174.798.854,33**	**-30.442.858,92**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**3.167.910.337,80**	**608.190.352,38**	**735.344.553,96**	**2.255.415.825,59**	**7.038.971.160,73**
Προσθήκες	0,00	54.396,21	10.100,00	77.804,57	256.791.363,68	**256.933.664,46**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	239.902.653,51	15.464.586,15	56.206,36	-313.406.174,70	**-57.982.728,68**
31.12.2023	**272.110.091,00**	**3.407.867.387,52**	**623.665.038,53**	**735.478.564,89**	**2.198.801.014,57**	**7.237.922.096,51**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση						
01.01.2022	**0,00**	**-914.570.691,49**	**-297.275.903,02**	**-455.171.486,00**	**0,00**	**-1.667.018.080,51**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-62.099.568,36	-17.667.050,74	-29.442.003,31	0,00	-109.208.622,41
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	9.572,69	0,00	9.572,69
31.12.2022	**0,00**	**-976.670.259,85**	**-314.942.953,76**	**-484.603.916,62**	**0,00**	**-1.776.217.130,23**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-68.979.958,48	-18.207.198,96	-29.348.849,23	0,00	-116.536.006,67
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	1.996,39	0,00	1.996,39
31.12.2023	**0,00**	**-1.045.650.218,33**	**-333.150.152,72**	**-513.950.769,46**	**0,00**	**-1.892.751.140,51**
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2023	**272.110.091,00**	**2.362.217.169,19**	**290.514.885,81**	**221.527.795,43**	**2.198.801.014,57**	**5.345.170.956,00**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**2.191.240.077,95**	**293.247.398,62**	**250.740.637,34**	**2.255.415.825,59**	**5.262.754.030,50**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Κατά την διάρκεια της κλειόμενης χρήσης ποσά ύψους € 4.323.108,04 (2022: 4.323.108,04) , καταλογίστηκαν υπέρ των αναδόχων κατασκευής έργων βάσει σχετικών αποφάσεων, και τα οποία προσαυξάνουν την αξία των παγίων. Τα εν λόγω κονδύλια έχουν συμπεριληφθεί στις προσθήκες στις ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση.

6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Αξία κτήσης		
01.01.2022	**10.985.013,84**	**10.985.013,84**
Προσθήκες	145.864,90	145.864,90
Μειώσεις	0,00	0,00
31.12.2022	**11.130.878,74**	**11.130.878,74**
Προσθήκες	135.111,31	135.111,31
Μειώσεις	-3.000,00	-3.000,00
31.12.2023	**11.262.990,05**	**11.262.990,05**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση		
01.01.2022	**-8.534.955,86**	**-8.534.955,86**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.993,13	-770.993,13
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	**0,00**
31.12.2022	**-9.305.948,99**	**-9.305.948,99**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.882,30	-770.882,30
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00
31.12.2023	**-10.076.831,29**	**-10.076.831,29**
Αναπόσβεστη αξία		
31.12.2023	**1.186.158,76**	**1.186.158,76**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα και αποσβένονται στα 5 έτη.

7. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Πελάτες εσωτερικού	207.083,10	212.235,04
Πελάτες εξωτερικού	6.716,01	6.716,01
Πελάτες Ελληνικό δημόσιο	0,00	0,00
Σύνολο	**213.799,11**	**218.951,05**

Στις 31 Δεκεμβρίου, η χρονική απεικόνιση των εμπορικών απαιτήσεων πελατών εσωτερικού έχει ως εξής:

	0 - 30 ημέρες	30 – 60 ημέρες	60 - 90 ημέρες	90 - 120 ημέρες	120 και πλέον ημέρες	Σύνολο €
31.12.2023	71.032,75	-	-	9.307,69	126.742,66	207.083,10
31.12.2022	92.634,83	-	-	0,00	119.600,21	212.235,04

Η εταιρεία έχει προβεί στις νόμιμες διαδικασίες για την είσπραξη του ποσού που εκκρεμεί 120 και πλέον ημέρες.

8. Προπληρωμένα έξοδα

Τα προπληρωμένα έξοδα της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμήθεια εγγυήσεων	5.486.103,55	4.895.018,12
Προπληρωμένα έξοδα συντήρησης	18.741,67	37.492,11
Προπληρωμένα ασφάλιστρα	8.200,47	12.201,60
Έξοδα επομένων χρήσεων	27.470,55	23.714,31
Σύνολο	**5.540.516,24**	**4.968.426,14**

Η προμήθεια εγγυήσεων αφορά προμήθεια που καταβάλλει η εταιρεία για την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου επί του δανεισμού της εταιρείας. Η προμήθεια αυτή υπολογίζεται ως ποσοστό επί του ανεξόφλητου κάθε φορά εγγυημένου υπολοίπου δανείου.

9. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Παρακράτηση φόρων	1.160.489,06	633.764,51
Εισπρακτέος ΦΠΑ	17.172.991,13	29.556.390,66
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.646.125,49	28.646.125,49
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο για ΕΔΕΛ	1.933.673,48	1.933.673,48
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο (από ακύρωση δημοσιονομικής διόρθωσης)	12.062.056,82	12.062.056,82
Προκαταβολή φόρου εισοδήματος	74.880,14	19.035,39
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	1.832.176,31	1.251.379,44
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	53.559.452,82	51.198.320,65
Δοσμένες εγγυήσεις κτιρίων	141.361,38	135.596,60
Δοσμένες εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	123.262,56	121.612,56
Δοσμένες εγγυήσεις ΔΕΗ	230.167,21	190.167,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	75.879,45	49.987,50
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	2.414.712,73	1.914.909,35
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	(5.500.000,00)	(5.500.000,00)
Σύνολο	**113.927.228,58**	**122.213.019,66**

Η μεταβολή της πρόβλεψης επισφαλών πελατών αναλύεται ως εξής:

	2023	2022
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΝΑΡΞΗΣ	5.500.000,00	5.500.000,00
Επίδραση αλλαγής λογιστικής πολιτικής (σημείωση 2.5)	0,00	0,00
Επιπλέον Πρόβλεψη χρήσης	0,00	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΛΗΞΗΣ	**5.500.000,00**	**5.500.000,00**

Το ποσό της απαίτησης από το Ελληνικό Δημόσιο αφορά καταχωρημένη απαίτηση της εταιρείας βάσει απόφασης ακύρωσης δημοσιονομικής διόρθωσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ήδη από τις 30.05.2022 υφίσταται αγωγή ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την επιστροφή των κατά τα ανωτέρω αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και εκκρεμεί ο εκ νέου προσδιορισμός δικασίμου ημερομηνίας.

Οι απαιτήσεις από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αφορούν κατά κύριο λόγο απαιτήσεις οι οποίες προέκυψαν από την πώληση ανταλλακτικών και από τη χρήση / εκμετάλλευση του συστήματος ΜΕΤΡΟ.

Τα ποσά απαίτησης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων αφορούν κυρίως απαιτήσεις , οι οποίες προέκυψαν από τις διαφορές προσωρινών και οριστικών τιμών απαλλοτριώσεων.
Εκ του ποσού των 28,6 εκ. €, ποσό 26,7 εκ. € αφορά απαίτηση από την ΟΣΕ ΑΕ. Με βάση την μη οριστική υπ' αρ. 3935/19 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών ποσό 5,4 εκ. € το οποίο αφορούσε οφειλή της Ελληνικό Μετρό ΑΕ από επιδικασθείσα αποζημίωση λόγω προσωρινής χρήσης ιδιοκτησιών της ΟΣΕ ΑΕ θα έπρεπε να συμψηφιστεί με την παραπάνω απαίτηση. Η παραπάνω απόφαση εφεσιβλήθηκε από την εταιρεία και θα εκδικασθεί στο Εφετείο Αθηνών στις 24/10/2024, οπότε και θα εκδοθεί οριστική απόφαση

Τα δεδουλευμένα έσοδα περιόδου αφορούν κυρίως έσοδα τόκων καταθέσεων στην Τράπεζα της Ελλάδος.

10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ταμείο	61.379,41	50.317,00
Καταθέσεις στην ΤτΕ	49.272.683,02	159.228.549,33
Καταθέσεις στις λοιπές τράπεζες	6.005.219,85	7.374.480,90
Σύνολο	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων ύψους € 320 εκατ. και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997.

Σε συνέχεια επίσης, και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) η Εταιρεία μεταφέρει στο λογαριασμό της στην ΤτΕ, μέρος από τα ταμειακά της διαθέσιμα (όπως ορίζει ο νόμος), τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

11. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αριθμός εταιρικών μεριδίων	226.279.929	216.654.098
Ονομαστική αξία / μερίδιο	29,35 €	29,35 €
Αξία Μετοχικού κεφαλαίου	**6.641.315.916,15**	**6.358.797.776,30**

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 226.279.929 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 6.641.315.916,15.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

12. Λοιπά αποθεματικά

Τα αποθεματικά αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47
Έκτακτα αποθεματικά Ν.2579/1998	11.706.246,88	11.706.246,88
Αποθεματικά ειδικώς φορολογηθέντα	3.747.734,60	3.747.734,60
Αποθεματικά δωρεάν παραχωρήσεων γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35
Σύνολο	**33.678.341,30**	**33.678.341,30**

Τα λοιπά αποθεματικά αφορούν:

α) Αποθεματικά ύψους 11.706.246,88 ευρώ βάσει του Ν. 2579/1998 άρθρου 8
β) Αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Ελληνικό Δημόσιο οικοπεδικής εκτάσεως στα Σεπόλια Αττικής ύψους 15.780.548,35 ευρώ και
γ) αποθεματικά ύψους 3.747.734,60 ευρώ από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα (τόκοι καταθέσεων).

Η εταιρεία δεν προτίθεται να κεφαλαιοποιήσει ή να διανείμει τα ανωτέρω αποθεματικά στο ορατό μέλλον.

13. Δανειακές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια με την ΕΤΕπ, το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα σύνολο του δανεισμού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	1.927.216.183,62	2.038.514.492,80
Σύνολο	**1.927.216.183,62**	**2.038.514.492,80**

Το μακροπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	11.111.111,14
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	6.666.666,78
22378 Α	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,990%	152.173.913,01	165.217.391,27
22378 Β		4,730%		
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	142.500.000,00	152.500.000,00
23212 Β		4,566%		
23635	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,644%	58.695.652,24	63.043.478,32
24605 Α	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-	4,121%	192.391.304,19	205.434.782,47
24605 Β	Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%		
24606	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	4,055%	155.000.000,00	165.000.000,00
20788	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	2,769%	38.888.888,99	50.000.000,09
25621	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,350%	104.347.826,02	110.869.565,16
25052	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,743%	225.000.000,00	237.500.000,00
31108	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	3,725%	201.086.956,51	211.956.521,73
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς	2,185%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305Β	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης		50.000.000,00	50.000.000,00
87394	Κατασκευή Γραμμή 4		150.000.000,00	150.000.000,00
92324	Κατασκευή Γραμμή 4		250.000.000,00	250.000.000,00
			1.813.834.540,94	1.927.216.183,62

Το βραχυπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,578%	11.111.111,14	11.111.111,10
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	1,578%	6.666.666,78	6.666.666,66
22378 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	4,990%		
22378 Β	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,730%	13.043.478,26	13.043.478,26
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	10.000.000,00	10.000.000,00
23212 Β		4,566%		
23635		4,644%	4.347.826,08	4.347.826,08
24605 Α	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,121%		
24605 Β	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%	13.043.478,28	13.043.478,28
24606		4,055%	10.000.000,00	10.000.000,00
20788	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	2,769%	11.111.111,10	11.111.111,10
25621	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	3,350%	6.521.739,14	6.521.739,14
25052	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,743%	12.500.000,00	12.500.000,00
31108	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,725%	10.869.565,22	10.869.565,22
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	2.083.333,34	1.041.666,67
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς		2.083.333,34	1.041.666,67
			113.381.642,68	**111.298.309,18**

Ο χρόνος λήξης των δανειακών υποχρεώσεων αναλύεται ως ακολούθως:

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Τόκοι Τραπεζικών Δανείων	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0,00	113.381.642,68	65.908.899,11	179.290.541,79
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0,00**	**113.381.642,68**	**65.908.899,11**	**179.290.541,79**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**1.813.834.540,94**	**576.203.246,09**	**2.390.037.787,03**
1 έως 2 έτη	0,00	95.603.864,76	61.953.544,01	157.557.408,77
2 έως 5 έτη	0,00	396.274.154,52	210.231.373,50	606.505.528,02
Άνω των 5 ετών	0,00	1.321.956.521,66	304.018.328,58	1.625.974.850,24
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**1.927.216.183,62**	**642.112.145,20**	**2.569.328.328,82**

14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση

Το αναβαλλόμενο έσοδο – επιχορήγηση αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αναβαλλόμενο έσοδο	248.810.718,52	258.550.361,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Βραχυπρόθεσμο	9.739.643,00	9.739.643,00
Μακροπρόθεσμο	239.071.075,52	248.810.718,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Κίνηση αναβαλλόμενου εσόδου	
Υπόλοιπο 01.01.2022	**268.290.004,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2022	**258.550.361,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2023	**248.810.718,52**

Η εν λόγω επιχορήγηση είχε ληφθεί στο παρελθόν για την απόκτηση παγίων στοιχείων.

15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό

Η πρόβλεψη για αποζημίωση του προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	2.477.008,19	2.358.395,21

Η κίνηση της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού έχει ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη	**2.358.395,21**	**2.461.073,45**
Κόστος τόκων καθορισμένης παροχής	83.251,35	22.149,83
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	163.599,29	190.133,08
Κόστος προϋπηρεσίας κατά την περίοδο	0,00	504,00
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών / Περικοπών /Ειδικών περιπτώσεων (π.χ. Ενοποιήσεις, Διασπάσεις, Τερματισμοί,.)	22.856,86	0,00
Αναλογιστικά (κέρδη)/ ζημίες	(9.950,52)	(300.465,15)
Πληρωθείσες παροχές	(141.144,00)	(15.000,00)
Καθαρή υποχρέωση κατά την λήξη	**2.477.008,19**	**2.358.395,21**

Οι σημαντικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της συνολικής υποχρέωσης είναι οι εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
	%	%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,50%	2,50%
Πληθωρισμός	2,10%	2,80%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	2,95%	3,53%

Η ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας για τις σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές έχει ως ακολούθως:

Προεξοφλητικό επιτόκιο:	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	-51.008,19	-50.055,21
0,5% Μείωση	53.398,81	52.444,79

Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	1.072,81	1.561,79
0,5% Μείωση	-1.440,19	-2.275,21

16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ληφθείσες εγγυήσεις	61.145,16	56.698,24
Σύνολο	**61.145,16**	**56.698,24**

17. Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμηθευτές εσωτερικού	5.596.299,61	2.820.278,97
Προμηθευτές εξωτερικού	4.686,07	0,14
Προμηθευτές εσωτερικού /κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	1.698,31	1.698,31
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΕΑΔΔΗΣΥ	3.982,25	81.723,90
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	7.237.105,18	2.699.564,89
Σύνολο	**12.843.771,42**	**5.603.266,21**

Η αύξηση στους προμηθευτές εσωτερικού οφείλεται κυρίως σε εκτελεσθείσες εργασίες έργων οι οποίες τιμολογήθηκαν στο τέλος του έτους και εξοφλήθηκαν το 2024.

18. Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	151.989,14	262.239,41
Προκαταβολές πελατών εσωτερικού	128,97	65.901,73
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	7.322,35	2.687,04
Πιστωτές διάφοροι	40.141,66	60.309,53
Φόρος αμοιβών Δ.Σ.	855,40	1.405,90
Φόρος τόκων 15%	983.981,40	242.710,45
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	2.161.660,55	3.393.664,96
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	0,00
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	3.571,50	10.971,30
Λοιποί φόροι	246,89	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	402.898,28	14.482,47
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.757,61	2.618,21
Σύνολο	**3.754.553,75**	**4.056.991,00**

19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Δουλευμένοι τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	11.128.656,36	11.759.771,33
Διάφορα δουλευμένα έξοδα	58.423,96	108.024,68
Δουλευμένες αμοιβές για υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)	593.314,37	593.314,37
Δουλευμένες πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων έργων στην χρήση	5.300.843,28	20.649.331,33
Σύνολο	**17.081.237,97**	**33.110.441,71**

20. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για υποχρεώσεις προς Αναδόχους βάσει σχετικών αποφάσεων (Σημ.23.1)	4.323.108,04	4.323.108,04
Σύνολο	**4.323.108,04**	**4.323.108,04**

Η κίνηση της πρόβλεψης αναλύεται ως ακολούθως:

Πρόβλεψη 01.01.2022	**5.700.000,00**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	1.376.891,96
Πρόβλεψη 31.12.2022	**4.323.108,04**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	0,00
Πρόβλεψη 31.12.2023	**4.323.108,04**

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών

i)Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ως εταιρεία κοινής ωφέλειας με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο από το οποίο και ελέγχεται, απαλλάσσεται βάσει του ΔΛΠ 24 (§25) από τη γνωστοποίηση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται είτε α) Με όργανα του Δημοσίου Τομέα που έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω στην εταιρεία είτε β) Με άλλες εταιρείες με τις οποίες συνδέεται επειδή τα ίδια όργανα του Δημοσίου Τομέα έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω σε αυτές.

Παρόλα αυτά η εταιρεία οφείλει να γνωστοποιεί το όνομα του Δημοσίου οργάνου από το οποίο ελέγχεται αλλά και να παρέχει στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων επαρκείς πληροφορίες για το μέγεθος και τη φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα με την οντότητα μέρη.

Μοναδικός μέτοχος της εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο, από το οποίο και ελέγχεται.

Συνδεδεμένη εταιρεία είναι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε., μοναδική μέτοχος της οποίας είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ο οποίος εν συνεχεία ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως μοναδικός του μέτοχος.
Οι Συναλλαγές με τα Συνδεμένα Μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	01.01.2023 - 31.12.2023		01.01.2022 - 31.12.2022	
	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	2.734.033,83	0,00	281.975,04
Συνολικό ποσό συναλλαγών με συνδεδεμένα μέρη	**0,00**	**2.734.033,83**	**0,00**	**281.975,04**

Οι εν λόγω συναλλαγές αφορούν πωλήσεις ανταλλακτικών σε τιμές κόστους.

Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης με τα συνδεδεμένα μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων με συνδεδεμένα μέρη	31.12.2023		31.12.2022	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	53.559.452,82	0,00	51.198.320,65
	0,00	**53.559.452,82**	**0,00**	**51.198.320,65**

ii) Αμοιβές σε μέλη Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.)

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. αναλύονται ως ακολούθως:

	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
Αμοιβές	95.214,65	113.967,14
Σύνολο αμοιβών μελών Δ.Σ.	**95.214,65**	**113.967,14**

Δεν υπάρχουν ανοιχτά υπόλοιπα στο τέλος των χρήσεων από βασικά διοικητικά στελέχη.

22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως ο κίνδυνος αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς) και κίνδυνος ρευστότητας. Η έκθεση σε πιστωτικούς κινδύνους παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα της Εταιρείας που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης περιλαμβάνουν καταθέσεις σε τράπεζες (όψεως, προθεσμιακές), εμπορικούς και λοιπούς χρεώστες και πιστωτές.
Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα με στόχο την αντιστάθμιση ανάληψης κινδύνων. Επίσης, η Εταιρεία δεν συμμετέχει σε χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα μπορούσαν να την εκθέσουν σε διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών ξένων νομισμάτων και επιτοκίων.

22.1 Κίνδυνος αγοράς

Συναλλαγματικός κίνδυνος
Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο, γιατί δεν έχει υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος τιμών
Η εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο τιμών καθώς η διαχείριση, η συντήρηση του τροχαίου και μη υλικού και η εκμετάλλευση του δικτύου, διεξάγεται από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Κίνδυνος επιτοκίου
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικό κίνδυνο επιτοκίου καθώς το σύνολο των δανεισμού της Εταιρείας προέρχεται από την ΕΤΕπ με σταθερό επιτόκιο.

22.2 Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία εκτιμά ότι με βάση τις συνθήκες οι οποίες έχουν επικρατήσει στην ελληνική αγορά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα, υπάρχει περιορισμένος πιστωτικός κίνδυνος, ο οποίος προκύπτει από τις απαιτήσεις της.

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο ο οποίος να προέρχεται από την αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών.

22.3 Κίνδυνος ρευστότητας

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο ΠΔΕ με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, που κατά την 31/12/2016 ανήρχετο σε €1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την ΕΤΕπ με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης.

Σημειώνεται τέλος ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Η ενηλικίωση των υποχρεώσεων της εταιρείας προς προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού αναλύεται ως εξής:

31.12.2023	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**Πάνω από 120 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	5.438.565,62	0,00	162.420,06	5.600.985,68
Σύνολο	**5.438.565,62**	**0,00**	**162.420,06**	**5.600.985,68**

31.12.2022	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**120 έως 180 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	2.672.826,08	0,00	147.453,03	2.820.279,11
Σύνολο	**2.672.826,08**	**0,00**	**147.453,03**	**2.820.279,11**

22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 στην ελληνική οικονομία και στο πρόγραμμα χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε., διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά και τα αναμενόμενα οφέλη από το Ταμείο Ανάπτυξης της ΕΕ εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η εν εξελίξει ενεργειακή κρίση, που αποτελεί βασικό παράγοντα των υψηλών πληθωριστικών πιέσεων, έχει επηρεάσει σημαντικά τις παγκόσμιες μακροοικονομικές συνθήκες. Επίσης, ο συνεχιζόμενος πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας εξακολουθεί να πλήττει την παγκόσμια οικονομία, δημιουργώντας συνθήκες γενικότερης αβεβαιότητας.

Η κατάσταση που επικρατεί στη Μέση Ανατολή με το πόλεμο μεταξύ Ισραήλ και Παλαιστίνης και οι επιπτώσεις που αυτά τα γεγονότα έχουν στο παγκόσμιο εμπόριο δεν δείχνουν να επηρεάζουν τις διεθνείς αγορές. Μέχρι στιγμής δε διαφαίνεται να έχει προκληθεί αστάθεια, τουλάχιστον μεγαλύτερη από ότι προκάλεσε ο πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας κατά το έτος 2022.

Οι χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των εν λόγω εξελίξεων εξαρτώνται από το χρόνο που θα διαρκέσει η κρίση και διαφοροποιούνται ανά τομέα της οικονομίας. Στο πλαίσιο των προσπαθειών για τη διατήρηση της δυναμικότητας της οικονομίας αλλά και διευκόλυνσης των φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, το ελληνικό κράτος ανακοίνωσε δέσμη φορολογικών και άλλων διευκολύνσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και υλοποιούνται οι κατάλληλες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της.

22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 282.518.139,85 . Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις

Διεκδικήσεις τρίτων

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 26,8 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{A} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2023 σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Οι προβλέψεις βάσει των σχετικών αποφάσεων, για το έτος 2023 ανήλθαν σε ποσό υπέρ των Αναδόχων ύψους € 4.323.108,04. (2022: € 4.323.108,04) όπως αναφέρεται στη Σημείωση 20 ανωτέρω.

Έναντι της ανωτέρω πρόβλεψης δεν πραγματοποιηθεί έως σήμερα ουδεμία καταβολή .
Σημειώνεται ότι με βάση τις εκδοθείσες έως σήμερα αποφάσεις πιστοποιήθηκαν και καταβλήθησαν ποσά € 264.424.028,10.
Τα ανωτέρω ποσά έχουν προσαυξήσει την αξία των ενσώματων παγίων της εταιρείας.

23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις

Οι εγγυητικές επιστολές - λοιπές εξασφαλίσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Καλής εκτέλεσης έργου	2.531.526.429,10	2.516.833.532,58
Απαιτήσεις απο αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.343.259.469,62	1.642.171.723,41
Σύνολο	**3.874.785.898,72**	**4.159.005.255,99**

23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής

Την 31 Δεκεμβρίου 2023 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν την ενοικίαση κτιρίων που έληξαν και μετατράπηκαν σε αορίστου διαρκείας.

Με βάση τον τρέχοντα προγραμματισμό για την εκτιμώμενη διάρκεια παραμονής στα μισθωμένα ακίνητα, τα ελάχιστα μελλοντικά πληρωτέα μισθώματα βάσει των συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2023 και 31η Δεκεμβρίου 2022 έχουν ως ακολούθως:

Πληρωτέα	31.12.2023	31.12.2022
Εντός 1 έτους	678.441,00	634.111,20
Από 2 μέχρι 5 έτη	264.000,00	0,00
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**942.441,00**	**634.111,20**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 669.944,84 (31.12.2022: € 680.586,44).

23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής

Οι μελλοντικές ελάχιστες εισπράξεις μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων έχουν ως ακολούθως:

Εισπρακτέα	31.12.2023	31.12.2022
Έως 1 έτος	358.962,66	350.791,74
Από 2 έως και 5 έτη	1.196.692,21	1.069.064,49
Πάνω από 5 έτη	1.316.958,03	1.265.093,94
Σύνολο	**2.872.612,90**	**2.684.950,17**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 366.601,92 (31.12.2022: € 356.631,41).

23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τα έτη 2011 έως και 2017 έχει παραγραφεί το δικαίωμα του Δημοσίου για έλεγχο των χρήσεων. Επιπροσθέτως για τις χρήσεις από το 2011 έως και το 2023, η εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2023 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.
Στην παρ. 2.4.2 αναφέρεται το γεγονός του φορολογικού ελέγχου του έτους 2015 και της θέσης του ΚΕΜΕΕΠ στην σχετική Έκθεση, θέση για την οποία η εταιρεία συνεχίζει τις ένδικες διαδικασίες υποστηρίζοντας τις πάγιες θέσεις της.

24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Με το Πρακτικό της 75ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 2ας Φεβρουαρίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 82.479.281,95 με την έκδοση 2.810.197 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με το Πρακτικό της 76ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 25ης Απριλίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 66.350.605,80 με την έκδοση 2.260.668 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με τον Ν.4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/110 στις 30/06/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της. Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α

Με τον Ν.5079/2023 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/215 στις 22/12/2023, αντικαθίσταται η παρ.1 του εσωτερικού άρθρου 2, του δεύτερου άρθρου του Ν.1955/1991(Α 112) περί του σκοπού της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και επίκειται η σχετική εναρμόνιση του Κωδικοποιημένου Καταστατικού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα εκτός των ανωτέρω, μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2023,που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα έπρεπε ή να γνωστοποιηθούν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια αυτών.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε

της χρήσης από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2023

σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Λ. Μεσογείων 191-193,115 25 Αθήνα
Αρ.Μ.Α.Ε. 24623/01/Β/91/105(95)
ΑΡΙΘΜΟΣ Γ.Ε.ΜΗ. 1060001000

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ **Σελίδα**

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» ……5

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ..... 5
Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ 5
Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ..... 6
Α.4.ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ..... 20
Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 21
Α.5.1Χρηματοδότηση 21
Α.5.2Κεφάλαιο 22
Α.5.3Δάνεια..... 22
Α.5.4Υποκαταστήματα 24
Α.5.5Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα 24
Α.5.6Περιβαλλοντικά Ζητήματα 24
Α.5.7Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων 25
Α.5.8Εργαζόμενοι..... 25
Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ..... 26
Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης 26
Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος..... 27
Α.6.3 Αριθμοδείκτες 28
Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ 29
Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023..... 30
Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ..... 30
Α.8.1.1Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς..... 30
Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς 30
Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22. 30
Α.8.1.2.1 Γραμμή 4 30
Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»..... 31
Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής 31
Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22..... 31
Α.8.1.5 Έργα Τραμ..... 32
Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό 32
Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 33
Α.8.2.1Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)..... 33
Α.8.2.2Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024) 35
Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς Καλαμαριά, RFP - 406/21..... 35
Α.8.2.4Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά, RFP - 420/22..... 36
Α.8.2.5Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ 36
Α.8.2.6Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις..... 37
Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18. 37
Α.8.2.7ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ..... 38

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ : 43
Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 44
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023 45
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 46
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023 47
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31 Δεκεμβρίου 2023 48
1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 48
2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων..... 48
2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων 48
2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας..... 49
2.3 Βάση παρουσίασης..... 50
2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις 50
2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές 50
2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών..... 51
2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων..... 53
2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 53
2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση..... 57
3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία..... 58
3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων 59
3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα 60
3.1.4 Αναγνώριση εσόδων..... 62
3.1.5 Αναγνώριση εξόδων 63
3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές..... 63
3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 63
3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις 63
3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 63
3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο..... 63
3.2.5 Αποθεματικά..... 64
3.2.6 Προβλέψεις..... 64
3.2.7 Παροχές στο προσωπικό 64
3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) 65
3.2.9 Μισθώσεις 66
3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές..... 67
3.2.11 Κόστος Δανεισμού 67
4. Έσοδα / Έξοδα 67
5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία 70
6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία 71
7. Εμπορικές απαιτήσεις 72
8. Προπληρωμένα έξοδα 72
9. Λοιπές απαιτήσεις 73
10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 74
11. Μετοχικό κεφάλαιο 74
12. Λοιπά αποθεματικά 75
13. Δανειακές υποχρεώσεις 75
14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση 77
15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό 78
16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις 79
17. Εμπορικές υποχρεώσεις 79
18. Λοιπές υποχρεώσεις 79
19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα 80
20. Προβλέψεις 80

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών 80
22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου 81
22.1 Κίνδυνος αγοράς ... 82
22.2 Πιστωτικός κίνδυνος ... 82
22.3 Κίνδυνος ρευστότητας ... 82
22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα ... 83
22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου ... 84
23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις ... 84
23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις ... 84
23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις ... 84
23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής ... 85
23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής ... 85
23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ... 85
24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ... 86

Α. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Α.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και (εφεξής «Ελληνικό Μετρό» ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/1991, όπως ισχύει, ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας και με μοναδικό μέτοχο της εταιρείας το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με τον ανωτέρω νόμο, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, σκοπός της Εταιρείας είναι κυρίως η μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και του Νομού Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια, πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Η λειτουργία και εκμετάλλευση των Γραμμών 2 & 3 του μετρό της Αθήνας και κάθε επέκτασής τους στο νομό Αττικής, είχε ανατεθεί από τον Φεβρουάριο του 2001 στη θυγατρική εταιρεία της Ελληνικό Μετρό με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε. (ΑΜΕΛ), που ιδρύθηκε για το σκοπό αυτό. Με το νόμο 3920/2011 «Περί εξυγίανσης αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης των αστικών γίας των μέσων σταθερής τροχιάς της Αττικής, η θυγατρική της εταιρεία ΑΜΕΛ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 1998, απορρόφησε την επίσης θυγατρική της ΕΜ, ΤΡΑΜ Α.Ε., που είχε ιδρυθεί το 2001, και τον ΗΣΑΠ Α.Ε., αποσπάστηκε από την Ελληνικό Μετρό και μετονομάστηκε σε «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)». Οι συμμετοχές της Ελληνικό Μετρό στις εταιρείες ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ μεταβιβάστηκαν δωρεάν στον «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΟΑΣΑ)».

Με το νόμο 4070/2012, «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» η Εταιρεία δύναται να εκπονεί για λογαριασμό τρίτων, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, αντί αμοιβής, μελέτες μεταφορών, μελέτες συγκοινωνιακών έργων, οποιουδήποτε τύπου και σταδίου, μελέτες οργάνωσης και διαχείρισης, επίβλεψη, ερευνητικά προγράμματα, καθώς και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης αντίστοιχων έργων σε τρίτους.

Α.2 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Το 2023 συνεχίστηκε για εικοστή τέταρτη χρονιά η λειτουργία του **Μετρό της Αθήνας**. Η Ελληνικό Μετρό συνέχισε την εκτέλεση κατασκευαστικών έργων.

Μέχρι την 31η.12.2023, το έργο του Μετρό της Αθήνας λειτουργεί με 42 Σταθμούς Μετρό και 4 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό. Επίσης, λειτουργούν 8 Σταθμοί Μετεπιβίβασης/Χώροι στάθμευσης.

Τον Ιούλιο 2020, ολοκληρώθηκε η κατασκευή και οι δοκιμές και δόθηκαν σε λειτουργία στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. οι τρεις πρώτοι σταθμοί της **επέκτασης της Γραμμής 3 από τον Σταθμό Αγ. Μαρίνα έως τον Πειραιά**, που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 2012, Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια. Η κατασκευή των τριών επόμενων σταθμών, Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο, ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2022 και οι σταθμοί τέθηκαν σε λειτουργία από τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Σχετικά με τη **Δυτική επέκταση του δικτύου του Τραμ προς Πειραιά**, στις 15.12.2021 (α΄ αυτοτελές τμήμα) το έργο δόθηκε σε εμπορική λειτουργία. Για το β΄ αυτοτελές τμήμα του έργου (Η/Μ εργασίες Υποσταθμών 1 & 16, SCADA), επειδή ο Ανάδοχος δεν εκπλήρωνε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Στο πλαίσιο του ίδιου έργου, υλοποιήθηκε και η σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών τραμ, που έχουν ενταχθεί στη νέα επέκταση αλλά και στο υφιστάμενο δίκτυο του Τραμ.

Σχετικά με την **Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό**, η σύμβαση κατασκευής του έργου υπογράφηκε στις 31-3-2022 και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στην κατασκευή του έργου **της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης,** που ανατέθηκε τον Απρίλιο του 2006, κατά το 2023 συνεχίστηκε ομαλά η υλοποίηση του έργου με στόχο την ολοκλήρωσή του έως το τέλος του 2024. Οι αρχαιολογικές έρευνες στη βόρεια και νότια πρόσβαση του σταθμού Βενιζέλου ολοκληρώθηκαν και οι δύο προσβάσεις βρίσκονται πλέον σε φάση κατασκευής.

Η υλοποίηση **της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά**, που ανατέθηκε τον Ιούνιο 2013, συνεχίστηκε ομαλά και κατά τη διάρκεια του 2023. Στις 20.12.21 έγινε η δημοπράτηση **δεκαπέντε (15) νέων συρμών**, εκ των οποίων έξι (6) για τις ανάγκες του βασικού έργου του μετρό Θεσσαλονίκης και εννιά (9) για τις ανάγκες της επέκτασής του προς Καλαμαριά. Η σύμβαση υπεγράφη στις 28/2/2023 και εξελίσσεται κανονικά.

Σχετικά με το νέο έργο της **Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»,** τον Ιούνιο του 2021, υπεγράφη η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου μετά από μεγάλη καθυστέρηση λόγω δικαστικών εμπλοκών. Επίσης, στις 29.03.2021 υπεγράφη η συμφωνία-πλαίσιο για τις Αρχαιολογικές Εργασίες και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ. Κατά τη διάρκεια του 2023, και οι δύο συμβάσεις βρίσκονταν σε εξέλιξη.

Α.3 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΩΝ

Α.3.1 Εξέλιξη Έργων κατά το έτος 2023:

Α.3.1.α. Μετρό Αθήνας

Α.3.1.α.i) Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Τον Μάρτιο 2012 υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή της επέκτασης της Γραμμής 3 από την Αγία Μαρίνα έως τον Πειραιά, με 7,5 χλμ. γραμμής και 6 σταθμούς μετρό (συμβατικό τίμημα: € 467,5 εκ. χωρίς ΦΠΑ). Στις 07.07.2020 παραδόθηκαν σε εμπορική λειτουργία οι τρεις πρώτοι σταθμοί, «ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΝΙΚΑΙΑ», ενώ οι υπόλοιποι τρεις σταθμοί, «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ» ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2022.

Το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια 17 νέων συρμών μέσω ξεχωριστής σύμβασης (συμβατικό τίμημα: € 152,12 εκ.) που έχει ήδη ολοκληρωθεί, οι συρμοί έχουν παραληφθεί και λειτουργούν.

Χρηματοδότηση: Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 (ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ) και 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ως έργο phasing), με συνολικό προϋπολογισμό € 742 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας 17 συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΟΚΩ), διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.α.ii) Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή»

Το έργο της Γραμμής 4 «Τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή» έχει αντικείμενο τη μελέτη-κατασκευή 13 χλμ. γραμμής και 15 σταθμών μετρό. Εκτός της κύριας σύμβασης μελέτης-κατασκευής του έργου, στο συνολικό εκτιμώμενο κόστος του έργου (1,5 δις ευρώ) περιλαμβάνονται τα εξής: Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες (αρχαιολογικά, μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ), η προμήθεια 20 συρμών, η προμήθεια και εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και οι δαπάνες για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Από το 2017, είχαν προκηρυχθεί τρεις διαγωνισμοί για την κύρια σύμβαση κατασκευής, τη σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες, καθώς και τη σύμβαση υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου. Πιο συγκεκριμένα:

Η κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής του έργου υπεγράφη στις 22-6-2021 με ανάδοχο την Κοινοπραξία «ΑΒΑΞ ΑΕ-GHELLA SpA-ALSTOM TRANSPORT S.A.» με συμβατικό τίμημα € 1.327.957.093,08. Η διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε 8 χρόνια (συμβατική ημερομηνία ολοκλήρωσης έργου 20-6-2029).

Η σύμβαση για τις πρόδρομες εργασίες υπεγράφη στις 29.03.2021 ως συμφωνία-πλαίσιο: «Αρχαιολογικές εργασίες και μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α΄ της Γραμμής 4, ΄Αλσος Βεΐκου– Γουδή, του Μετρό της Αθήνας». Συμβατικό τίμημα: € 33.496.777,70. Ανάδοχος της σύμβασης είναι η εταιρεία ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.

Τέλος, το 2022 υπεγράφη η σύμβαση για τις Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου έργων μετρό Αθήνας, το μεγαλύτερο μέρος της οποίας αφορά στο έργο της Γραμμής 4.

Η πρόοδος του έργου **έως το τέλος του 2023 είχε ως εξής:**

Κύρια σύμβαση μελέτης-κατασκευής: Παραδόθηκαν στον Ανάδοχο του Έργου για ανάπτυξη εργοταξίων οι εξής θέσεις: φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. Φορμίωνος, φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (τμήμα κατάληψης), «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», ΚΕΛ και νέο κτήριο συνεργείου επισκευών στο αμαξοστάσιο Σεπολίων. Εργασίες προσωρινών αντιστηρίξεων σε εξέλιξη στις θέσεις «Ακαδημία», «Κολωνάκι», «Δικαστήρια», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΓΝΑ, φρ. Δικαιοσύνης, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη. Η συνολική εκσκαφή σήραγγας ΤΒΜ2 ήταν 400μ. από φρ. Κατεχάκη, ενώ η συναρμολόγηση του ΤΒΜ1 βρισκόταν σε εξέλιξη.

Σύμβαση πρόδρομων εργασιών: Έχουν υπογραφεί 5 Επιμέρους Συμβάσεις. Οι τοπογραφικές εργασίες και οι καταγραφές υφιστάμενης κατάστασης έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολο των θέσεων του Έργου. Υλοποιήθηκαν οι εργοταξιακές καταλήψεις στους 14 από τους 15 σταθμούς του έργου και στα Φρέατα εισόδου των 2 ΤΒΜ, με εξαίρεση το σταθμό «Ευαγγελισμός». Έχει ολοκληρωθεί η αρχαιολογική διερεύνηση στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», «Άλσος Βεΐκου» , φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες παρακάμψεων δικτύων ΟΚΩ στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Δικαστήρια», «Γαλάτσι», «Ελικώνος», φρ. ΕΥΔΑΠ, φρ. Βεΐκου, φρ. ΤΒΜ Κατεχάκη, φρ Φορμίωνος, φρ. Δικαιοσύνης και φρ. ΝΗΑΡ ΗΣΤ. Πραγματοποιήθηκαν εργασίες απομάκρυνσης-μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμοί «Κολωνάκι», «Ακαδημία», «Γαλάτσι», «Άλσος Βεΐκου», «Αλεξάνδρας», «Πανεπιστημιούπολη», «Καισαριανή», «Ιλίσια», «Ζωγράφου» και «Εξάρχεια».

Επίσης, ολοκληρώθηκε: ο συντονισμός των μετατοπίσεων των δικτύων με τους Ο.Κ.Ω., οι διερευνητικές τομές για τον ακριβή εντοπισμό των δικτύων Ο.Κ.Ω., οι υποβολές των Συντονιστικών σχεδίων μετατοπίσεων των δικτύων Ο.Κ.Ω., ενώ η εκπόνηση των Μελετών Εφαρμογής παρακάμψεων δικτύων Ο.Κ.Ω και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ήταν σε πλήρη εξέλιξη.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση των πρόδρομων εργασιών έχει ενταχθεί ως ξεχωριστή Πράξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ενώ όλο το υπόλοιπο έργο έχει μεταφερθεί με νέα απόφαση ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021-2027 (Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ). Το έργο έχει επίσης εξασφαλισμένη δανειακή πίστωση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ύψους 730 εκατ. ευρώ, η οποία έχει συμβασιοποιηθεί στο σύνολό της. Έως το τέλος του 2023 είχαν εκταμιευθεί συνολικά 400 εκατ. ευρώ.

Α.3.1.β. Μετρό Θεσσαλονίκης

Α.3.1.β.i) Βασική Γραμμή

Η κύρια σύμβαση «μελέτης-κατασκευής» του βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης (γραμμή μετρό μήκους 9,6 χλμ., 13 σταθμοί, 1 αμαξοστάσιο 50.000 τ.μ. & 18 συρμοί) ανατέθηκε τον Απρίλιο 2006 (€ 945,7 εκ.) και βρίσκεται σε εξέλιξη. Έως τον Δεκέμβριο 2023, είχαν υπογραφεί 5 συμπληρωματικές συμβάσεις (ΣΣΕ) για την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών (με τίμημα € 41,8 εκ., € 25 εκ., € 17,8 εκ., € 45,0 εκ. και € 13,8 εκ αντίστοιχα). Το κόστος της σύμβασης έχει επιπλέον αυξηθεί κατόπιν προσφυγών της αναδόχου Κ/Ξ στα διαιτητικά δικαστήρια και της έκδοσης των σχετικών αποφάσεων. Έτσι, το συνολικό κόστος σύμβασης με τις συμπληρωματικές συμβάσεις, τις θετικές ζημίες, την αναθεώρηση και τις διαιτησίες προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των € 1,53 δις περίπου.

Η εξέλιξη του έργου έχει ως εξής:

Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 92%. Το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%, ενώ οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 84% περίπου.

Σύμφωνα με την υπ. αριθ. 1494(α)/20.04.2022 απόφαση της Π.Α. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατασκευής του έργου έως τις 30-12-2023, ενώ με την υπ. αριθ. 1546(α)/22-2-2024 απόφαση Π.Α. εγκρίθηκε νέα παράταση έως τις 30/11/2024.

Στις 13.07.2021, στο κύριο τμήμα του Σταθμού Βενιζέλου, εγκαταστάθηκε ο Ανάδοχος και ξεκίνησαν οι εργασίες απόσπασης, μεταφοράς και απόθεσης στον προσωρινό αποθηκευτικό χώρο των αρχαιολογικών ευρημάτων του Σταθμού «Βενιζέλου», στο Καλοχώρι. Μέχρι τις 31-7-2022, οι αρχαιολογικές εργασίες είχαν ολοκληρωθεί στο κύριο τμήμα του Σταθμού «Βενιζέλου» και από 1-8-2022 ξεκίνησε η κατασκευή του σταθμού. Μέχρι σήμερα, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις καθώς και οι εργασίες έργων Πολιτικού Μηχανικού στον κεντρικό σταθμό και βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες τοιχοποιίας, επιχρισμάτων, χρωματισμών, εγκατάστασης κυλιόμενων κλιμάκων καθώς και εγκατάστασης δικτύων. Στις δύο προσβάσεις έχουν ολοκληρωθεί όλες οι σκυροδετήσεις εκτός από αυτή στο επίπεδο μηδέν. Βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη οι εργασίες επαναφοράς των Αρχαιοτήτων από το Καλοχώρι, η τοποθέτηση και στερέωσή τους και η διαδικασία ανάδειξης των Αρχαιολογικών χώρων του Σταθμού Βενιζέλου. Συνεχίζονται οι εργασίες για την ανέγερση της πεζογέφυρας του Αρχαιολογικού χώρου,

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες εγκατάστασης συστήματος αερισμού / κλιματισμού, εγκατάστασης του συστήματος πυρόσβεσης, του συστήματος πυρανίχνευσης και του συστήματος ελέγχου πρόσβασης και ανίχνευσης μη εξουσιοδοτημένης εισόδου.

Σχετικά με τις εργασίες επιδομής στο σύνολο του έργου, έχουν ολοκληρωθεί τα 9,6 χλμ γραμμής. Επίσης, έχουν αφιχθεί στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας οι 18 συρμοί, που προβλέπονταν στη σύμβαση και πραγματοποιούνται εντατικά οι δοκιμές αυτόματης κίνησης συρμών και ελέγχου των Η/Μ συστημάτων του έργου σε όλο το μήκος από τον Ν. Σ. Σταθμό έως το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. Παράλληλα, βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης η κατασκευή των χώρων γραφείων στο Αμαξοστάσιο της Πυλαίας για τη στέγαση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., του Φορέα Λειτουργίας και του ΟΣΕΘ. Ήδη, στις 8-8-2022, έγινε η εγκατάσταση στα γραφεία της Διεύθυνσης Έργου Μετρό Θεσσαλονίκης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Χρηματοδότηση: Για τους σκοπούς της κοινοτικής χρηματοδότησης το έργο διαχωρίστηκε σε Έργο 1: έργο-γέφυρα από το Γ΄ ΚΠΣ (ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ) και Έργο 2: έργο phasing μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 & ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ). Ο συνολικός προϋπολογισμός, συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής των έργων ΠΜ & ΗΜ, της προμήθειας συρμών, των ΣΣΕ, των δαπανών για απαλλοτριώσεις, για τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, για διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες (ποσά αποφάσεων διαιτητικών δικαστηρίων, κ.ά.) ανέρχεται σε € 1,8 δις.

Α.3.1. β. ii) Επέκταση προς Καλαμαριά

Τον Ιούνιο 2013, ανατέθηκε ως «μελέτη-κατασκευή» η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, με μήκος γραμμής μετρό 4,8 χλμ και 5 νέους σταθμούς (συμβατικό τίμημα: € 399,8 εκ.).

Η κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου το 2023 εξελίχθηκε ομαλά. Το συνολικό ποσοστό υλοποίησης της κύριας σύμβασης κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 89% (ΚΑΤ). Πιο συγκεκριμένα, το ποσοστό προόδου των εργασιών πολιτικού μηχανικού είναι περίπου 98%. Η διάνοιξη των δύο σηράγγων έχει ολοκληρωθεί, τα έργα ΠΜ έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη οι αρχιτεκτονικές εργασίες σε όλες τις θέσεις του έργου. Οι Η/Μ εργασίες βρίσκονται στο 67% περίπου, με την επιδομή ολοκληρωμένη σε όλο το μήκος των δύο τροχιών και τις λοιπές Η/Μ εργασίες να βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλες τις θέσεις του έργου.

Με την απόφαση της ΠΑ-1500(α)/23.06.2022 εγκρίθηκαν και χορηγήθηκαν παρατάσεις, τόσο της συνολικής προθεσμίας ως τις 11/07/2024, όσο και των τμηματικών προθεσμιών του έργου.

Το έργο περιλαμβάνει και ξεχωριστές συμβάσεις για τα ειδικά Η/Μ συστήματα και τους συρμούς:

- Ο διαγωνισμός του συστήματος Ελέγχου Κτιρίων (BACS) ολοκληρώθηκε και υπεγράφη σύμβαση στις 11.03.2021 η οποία αρχικά είχε περαίωση 3/8/2022 και με απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 30/06/2024 με συμβατικό κόστος 1,395 εκ.ευρώ, το οποίο με την απόφαση ΠΑ1694(δ)/06.04.2023 μειώθηκε σε 1,299 εκ.ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για το σύστημα Σηματοδότησης ολοκληρώθηκε και η σύμβαση υπογράφηκε στις

24.06.2020 με συμβατικό κόστος 21,89 εκ. ευρώ. Η σύμβαση αρχικά είχε περαίωση 21/3/2023 και με απόφαση ΠΑ1642(α)/20.04.2022 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε 1η παράταση ως τις 19/01/2024, ενώ με νέα απόφαση (ΠΑ 1734(α)/14.12.2023) εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 21/03/2025.

- Τα υπόλοιπα εννέα Η/Μ συστήματα (εκτός από το σύστημα συλλογής κομίστρου που δημοπρατείται εντός του 2024) δημοπρατήθηκαν και η σύμβαση υπογράφηκε στις 11/03/2022 με περαίωση στις 12/9/2023. Με την απόφαση ΠΑ1731(στ)/23.11.2023 εγκρίθηκε και χορηγήθηκε παράταση ως τις 11/07/2024. Συμβατικό κόστος: 17,381 εκ. ευρώ.
- Ο διαγωνισμός για την προμήθεια των δεκαπέντε (15) νέων συρμών κατακυρώθηκε με την απόφαση ΠΑ 1655(στ)/07.07.2022 και η σύμβαση υπογράφηκε στις 28/2/2023 με περαίωση στις 26/4/2025. Το συμβατικό κόστος ανέρχεται σε 129,5 εκ. ευρώ και για τους 15 συρμούς, εκ των οποίων οι 9 αφορούν στην επέκταση Μετρό προς Καλαμαριά και 6 στην Βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτείται στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ-ΘΡΑΚΗ & το Ε.Π.-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με συνολικό προϋπολογισμό € 567 εκατ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των ειδικών Η/Μ συστημάτων, καθώς και των δαπανών για απαλλοτριώσεις, τεχνικούς συμβούλους και λοιπές μελέτες, για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες. Οι επιλέξιμες δαπάνες για το ΕΣΠΑ 2014-2020, με το πέρας της επιλέξιμης περιόδου στις 31/12/2023, ανέρχονται σε 238 εκ. ευρώ (από τον εγκεκριμένο Π/Υ Επιλέξιμης Δημόσιας δαπάνης 488 εκ ευρώ).

Α.3.1. β. iii) Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης

Σχετικά με την οργάνωση της Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, με την απόφαση Δ.Σ. 1657(ε)/21-7-2022 της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. εγκρίθηκε η διαδικασία σύναψης σύμβασης με τίτλο: «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης».

Προς διερεύνηση της εφικτότητας και εν συνεχεία προς υποβοήθηση των Διευθύνσεών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις προκαταρκτικές ενέργειες προετοιμασίας του Διεθνούς Διαγωνισμού και μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης ΣΔΙΤ και των λοιπών απαιτούμενων συμβάσεων του Έργου, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανέθεσε συμβάσεις παροχής υπηρεσιών Νομικού Συμβούλου, Χρηματοοικονομικού Συμβούλου και Τεχνικού Συμβούλου, εξειδικευμένων επί των ειδικών αυτών θεμάτων.

Ο διαγωνισμός δημοσιεύθηκε στην ΕΕΕΕ στις 2-9-2022. Παράλληλα, εκδόθηκε σχετική Πρόσκληση/Ανακοίνωση Πρόθεσης Χρηματοδότησης του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (Α.Π.267578/30-8-2022) με τίτλο: «Έργο Σύμπραξης Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης» για την υποβολή Πρότασης στο ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» για χρηματοδότηση. Το έργο εντάχθηκε στο ΠΔΕ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στις 2-2-2023.

Η τελική προθεσμία Υποβολής Προσφορών έληξε στις 28.02.23 και η προθεσμία ηλεκτρονικής Αποσφράγισής τους στις 06.03.23. Δύο σχήματα υπέβαλαν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος και με την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας το Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ανάθεσε στο σχήμα «Κοινοπραξία THEMA (THEMA Consortium), Εταιρείες Azienda Trasporti Milanesi (ATMS.p.A.) – Egis Projects S.A.S.» τη διαχείριση για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στις 10.07.2023 απεστάλη στο Ελεγκτικό Συνέδριο ο Φάκελος με τα αποτελέσματα της διαγωνιστικής διαδικασίας για προσυμβατικό έλεγχο, ενώ μετά από ανταλλαγή αλληλογραφίας το Ελεγκτικό Συνέδριο απέστειλε στις 14.09.2023 με τον αρ.πρωτ.49562 το Απόσπασμα Πράξης 534/2023, με το οποίο ενημέρωσε την ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του υποβληθέντος προς έλεγχο σχεδίου σύμβασης.

Η σύμβαση ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του Μετρό Θεσσαλονίκης υπογράφηκε στις 4-10-2023 με ανάδοχο την Κ/Ξ THEMA AE-ATM S.P.A-Egis Projects S.A.S. και διάρκεια έως τις 4-10-2034.

Α.3.1. β. iv) Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ)

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη της Θεσσαλονίκης, στις 16-09-2020 είχε ανατεθεί η σύμβαση για την Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) στην εταιρεία «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΤΕ» με τίμημα 2.012.270 ευρώ. Όμως, λόγω της πανδημίας, η έναρξη εργασιών της σύμβασης έγινε στις 17-05-2021. Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της σύμβασης παρατάθηκε έως τις 28.12.2023 οπότε και ολοκληρώθηκε. Η σύμβαση αυτή, καθώς και δυο μικρότερες συμβάσεις που τη συνοδεύουν (TSA-413/21 & TSA-409/21), χρηματοδοτήθηκαν από την Τεχνική Βοήθεια του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Με την ΜΑΜΘ επιτεύχθηκαν:

- Η Διαμόρφωση ενός **Σχεδίου Μεταφορών** για την πόλη της Θεσσαλονίκης, με **χρονικό ορίζοντα το 2040**.
- Η Ανάπτυξη ενός **Αξιόπιστου Μηχανισμού Αξιολόγησης εναλλακτικών λύσεων ή έργων (Συγκοινωνιακό Μοντέλο)**
- Η Ανάπτυξη μιας **Ολοκληρωμένης Βάσης Συγκοινωνιακών Δεδομένων** για την πόλη της Θεσσαλονίκης (Πολεοδομικό Συγκρότημα και Περιαστική Ζώνη).

Με την ολοκλήρωση της μελέτης, η οποία προβλέπει χρονικό ορίζοντα σχεδιασμού το 2040, το Σχέδιο Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης στο οποίο κατέληξε περιλαμβάνει δύο Γραμμές Μετρό:
- Γραμμή 1, συνολικού μήκους 29,87 χλμ. με 29 Σταθμούς, η οποία περιλαμβάνει το Βασικό Έργο, την Επέκταση προς Καλαμαριά και επιπλέον την Επέκταση προς Σταυρούπολη/Νοσοκομεία και την Επέκταση προς Αεροδρόμιο (με αναμονές για μελλοντική επέκταση προς Θέρμη).
- Γραμμή 2, συνολικού μήκους 18,41 χλμ. με 17 Σταθμούς, η οποία εκτείνεται από την περιοχή του Άνω Ευόσμου (πέραν της Περιφερειακής) έως την Αγία Κυριακή στην περιοχή Χαριλάου/ όρια με την περιοχή της Πυλαίας, και επιπλέον κλάδο προς Κορδελιό, με σταθμό στο ΚΤΕΛ Μακεδονία (με αναμονές που εξασφαλίζουν τη σύνδεση με τη Γραμμή 1 και τη δυνατότητα σταδιακής υλοποίησης των έργων).

Ήδη από την πρώτη περίοδο λειτουργίας του Μετρό (Βασικό Έργο, Επέκταση Καλαμαριάς) αυτή είναι δυνατόν να διαμορφώσει νέες συγκοινωνιακές συνθήκες στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και υπό προϋποθέσεις, να οδηγήσει σε άλμα του ποσοστού της Δημόσιας Συγκοινωνίας από 15% σήμερα σε 50%.

Οι κυριότερες από τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την επίτευξη των παραπάνω είναι:
- Αναδιαμόρφωση του συστήματος Δημόσιας Συγκοινωνίας, ώστε οι λεωφορειακές γραμμές να υποστηρίξουν αποτελεσματικά τα Μέσα Σταθερής Τροχιάς.
- Δημιουργία ενιαίου συστήματος εισιτηρίων δημόσιας συγκοινωνίας.
- Έλεγχος της παράνομης στάθμευσης, ιδιαίτερα στις κεντρικές περιοχές των Δήμων.
- Ενθάρρυνση της αποφυγής του κέντρου για μετακινήσεις με ιδιωτικά μέσα. Έργα που ενισχύουν την αύξηση μετακινήσεων με ΙΧ στην περιφέρεια του ΠΣΘ, όπως η αύξηση χωρητικότητας της Περιφερειακής Λεωφόρου, εντάσσονται στη λογική αυτή.

Τα Περιβαλλοντικά Οφέλη από τις γραμμές αυτές προβλέπεται να είναι:
- Μείωση εκπομπών CO2: 126.500 τόνοι ετησίως,
- Εξοικονόμηση: 24.000.000€ ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024),

Τα οφέλη από την εξοικονόμηση Χρόνου Μετακίνησης των επιβατών θα είναι:
- Στο Οδικό Δίκτυο:.....41.000.000 € ετησίως (τρέχουσες τιμές 2024).
- Στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς:.....125.000.000€ (τρέχουσες τιμές 2024).

Α.3.1. β.ν) Βορειοδυτική Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης

Με την απόφαση Δ.Σ. 1510(β)/13.06.2019 εγκρίθηκε η Διεξαγωγή Διεθνούς Διαγωνισμού για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο με αντικείμενο «Αρχαιολογικές Εργασίες, Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης» (RFP-344/18) με προϋπολογισμό δημοπράτησης € 15 εκ., για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης με τη βορειοδυτική επέκτασή του προς Εύοσμο και Σταυρούπολη. Η επέκταση αυτή, όπως αρχικά προβλέφθηκε, έχει κυκλική χάραξη, που ξεκινά από τον τερματικό σταθμό «Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό» και καταλήγει στον σταθμό «Δημοκρατίας». Η εν λόγω γραμμή έχει μήκος περίπου 11 χλμ, που θα εξυπηρετεί τους δήμους «Αμπελοκήπων-Μενεμένης», «Κορδελιού-Ευόσμου», «Παύλου Μελά» και «Νεάπολης-Συκεών» και περιλαμβάνει 8 νέους σταθμούς.

Με την απόφαση Δ.Σ. 1629(γ)/20.01.2022 αποκλείστηκε ο προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ και αναδείχθηκε νέος προσωρινός ανάδοχος, η εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Στη συνέχεια, με την απόφαση Δ.Σ. 1646(γ)/19.05.2022 κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και εκδόθηκε η υπ. αριθ. 776/2022 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης. Η σύμβαση υπογράφηκε στις 8 Μαρτίου 2023 με συμβατικό τίμημα € 11.695.754,24.

Με βάση τα αποτελέσματα της ΜΑΜΘ θα γίνει κατάλληλη επικαιροποίηση στο αντικείμενο εργασιών της Συμφωνίας-Πλαίσιο που αφορά στις Πρόδρομες Εργασίες της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Δικτύου Μετρό Θεσσαλονίκης.

Χρηματοδότηση: Η σύμβαση έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο ΠΔΕ, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ), ΤΠΑ «Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025» με συνολικό προϋπολογισμό € 11.695.754,24.

Α.3.1.γ. Τραμ Αθήνας

Α.3.1.γ.i) Δυτική επέκταση του Τραμ στον Πειραιά

Τον Ιανουάριο 2013, ανατέθηκε η σύμβαση κατασκευής της Δυτικής επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, με μήκος τροχιόδρομου 5,35 χλμ και 12 νέες στάσεις (συμβατικό τίμημα: € 49,9 εκ.).

Η σύμβαση κατασκευής ολοκληρώθηκε και το έργο έχει δοθεί σε εμπορική λειτουργία από τις 15/12/2021. Χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του έργου, υπολείπονται οι Η/Μ εργασίες για την κατασκευή του νέου υποσταθμού Νο. 16, του υπάρχοντος Υ/Σ Νο1 και το SCADA. Προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες αυτές, είχε δοθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας της σύμβασης κατασκευής του έργου έως τις 27.08.2023, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αναδόχου. Επειδή όμως, ο ανάδοχος δεν εκπλήρωσε τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύχθηκε έκπτωτος. Μετά από σύμφωνη γνώμη του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, η έκπτωση οριστικοποιήθηκε στις 06.12.2023. Με την απόφαση 2/2024 του Διαιτητικού Δικαστηρίου, η προσφυγή του Αναδόχου έγινε αποδεκτή και η Σύμβαση τεκμαίρεται πλέον ως διαλυθείσα από τις 22.08.2023.

Το έργο περιλαμβάνει και μια σύμβαση προμήθειας 25 νέων συρμών Τραμ (με ανάδοχο την εταιρεία ALSTOM). Οι συρμοί έχουν παραληφθεί στο σύνολό τους, έχουν παραδοθεί στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. και, πλέον, έχουν ενταχθεί για εμπορική λειτουργία τόσο στο υφιστάμενο δίκτυο, όσο και στην επέκταση προς Πειραιά.

Χρηματοδότηση: Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020 (ως έργο phasing) από το Π.Ε.Π. ΑΤΤΙΚΗ, με συνολικό προϋπολογισμό € 122 εκ., συμπεριλαμβανομένων της κύριας σύμβασης κατασκευής, της σύμβασης προμήθειας συρμών, καθώς και των δαπανών για μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη του έργου από την Ελληνικό Μετρό και λοιπές δαπάνες.

Α.3.1.γ.ii) Επέκταση Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό.

Στις 31 Μαρτίου 2022 υπογράφηκε η σύμβαση της Επέκτασης του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό. Το αντικείμενο του έργου αφορά στην επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό και περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες μελέτες και εργασίες Πολιτικού Μηχανικού και Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων για τα εξής:

- Την κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, σε νέο χώρο εμβαδού 5 περίπου στρεμμάτων, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση 22 νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές σε έρμα και σε σκυρόδεμα, με λειτουργικό μήκος εναπόθεσης 2 οχημάτων η κάθε μία.
- Πρόσθετες εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για τη δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών.

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης ξεκίνησαν οι εργασίες και, έως τις αρχές του 2024, η πρόοδος είχε ως εξής:

Α. Εντός του κτιρίου συντήρησης του Αμαξοστασίου και υφιστάμενου στεγάστρου: Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στην γραμμή 7 και στο δυτικό τμήμα της γραμμής 5 καθώς και η επέκταση της γραμμής 2. Εκκρεμεί η κατασκευή του ορύγματος επιθεώρησης στο ανατολικό τμήμα, που θα εκκινήσει μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αρχαιολογικής σωστικής ανασκαφής που εκτελούνται στη θέση αυτή. Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του νέου πεζοδιαδρόμου στο υφιστάμενο στέγαστρο.

Β. Στο γήπεδο της επέκτασης του Αμαξοστασίου: Ολοκληρώθηκε η μεταλλική περιμετρική περίφραξη και η καθαίρεση της εσωτερικής περίφραξης (μεταξύ αμαξοστασίου και επέκτασης). Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων ύδρευσης, πυρόσβεσης και άρδευσης. Επίσης, ολοκληρώνονται οι εργασίες εγκατάστασης των υπόγειων δικτύων αποστράγγισης όμβριων (drainage) και αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων. Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες διάστρωσης της στρώσης blanket (της σιδηροδρομικής επιδομής). Ολοκληρώθηκε η εκσκαφή ορύγματος-τοποθέτησης περιμετρικής γείωσης του μεταλλικού στεγάστρου και επίχωσης αυτής με κατάλληλα υλικά. Προσκομίστηκαν και εγκαταστάθηκαν στο σύνολό τους οι ιστοί για την ανάρτηση της Εναέριας Γραμμής Επαφής. Έχουν προσκομιστεί στο σύνολό τους οι σιδηροτροχιές. Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ανέγερσης των υποστυλωμάτων του στεγάστρου. Είναι σε εξέλιξη η Βιομηχανική παραγωγή του μεταλλικού στεγάστρου.

Χρηματοδότηση: Το έργο αρχικά εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και στη συνέχεια μεταφέρθηκε στο ΕΣΠΑ 2021-2027 στο Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ», με συνολικό προϋπολογισμό € 12,86 εκατ.

Α.3.2 Έργα υπό δημοπράτηση το 2023:

Α.3.2.α) Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών

Με την υπ. αριθ. 1677(β)/15-12-2022 απόφαση Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., εγκρίθηκαν τα τεύχη και η διεξαγωγή του Α΄ σταδίου του διαγωνισμού με «κλειστή διαδικασία» και προϋπολογισμό δημοπράτησης 550 εκατ. ευρώ για την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας στο τμήμα «Ανθούπολη – Ίλιον». Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την κατασκευή σήραγγας διπλής τροχιάς μήκους 3,5 χλμ., 3 νέων υπόγειων σταθμών (Παλατιανή – Ίλιον – Άγιος Νικόλαος), επίσταθμου τριπλής τροχιάς μετά τον σταθμό "Άγιος Νικόλαος" και ενδιάμεσων φρεάτων, καθώς και την επέκταση του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα έκτασης 20 στρεμμάτων και την αναβάθμιση των ΗΜ συστημάτων του μετρό της Αθήνας.

Επίσης, το έργο θα περιλαμβάνει την προμήθεια 8 συρμών, την προμήθεια ειδικών Η/Μ συστημάτων, τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, εργασίες ΟΚΩ, διαχείριση και επίβλεψη, δημοσιότητα και άλλες εργασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωσή του.

Χρηματοδότηση: Με την υπ. αριθ. 413889/28-12-20222 απόφαση του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, έγινε η ένταξη της Πράξης «Επέκταση Γραμμής 2 ΜΕΤΡΟ Αθήνας τμήμα "Ανθούπολη – Ίλιον", επέκταση αμαξοστάσιου Ελαιώνα και προμήθεια συρμών» με Κωδικό ΟΠΣ 5201396 στο ΠΔΕ Εθνικών Πόρων 2022, συγκεκριμένα στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» με προϋπολογισμό 785 εκατ. ευρώ, έως την οριστική του ένταξη στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Α.3.3 Προμήθειες έργων (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση):

1) Αυτόματη Επιτήρηση Συρμών για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-020/09) . Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2009 με ανάδοχο την εταιρεία “ALSTOM TRANSPORT S.A.” και συμβατικό τίμημα € 15,914 εκ.

   Η σύμβαση για το σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών των νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας υπογράφηκε στις 26.06.09.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, πέντε αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις Πρώτοι Σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά (Νέες Τμηματικές Προθεσμίες 8.2.5.2.α και 8.2.5.2.αα)», και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (Αντικείμενα Α1, Α2, Α3, Β) και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς και Δημοτικό Θέατρο» της επέκτασης της Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά» (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.2.5.2.β)

   Όλες οι σχετικές εργασίες και δοκιμές του πρώτου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 30/06/2020 και εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής
   Οι εργασίες και δοκιμές του δεύτερου και τελευταίου Αυτοτελούς Τμήματος ολοκληρώθηκαν στις 28/9/2022 και εντός του 2023 εγκρίθηκε η Σύσταση Επιτροπής Προσωρινής Παραλαβής του. Αναμένεται η υπογραφή και έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου εντός του 2024.

2) Σύστημα Σηματοδότησης για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12) και 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.03.2012 και 24.06.2019 με ανάδοχο την εταιρεία «SIEMENS» και συμβατικό τίμημα €43,50 εκ και €1,4 εκ αντίστοιχα.

   Η ανωτέρω Σύμβαση αρχικά περιελάμβανε σύμφωνα με το Άρθρο 8.2 της Συγγραφής Υποχρεώσεων, επτά αυτοτελή τμήματα ενώ το τελευταίο αυτοτελές τμήμα που αφορούσε την επέκταση προς Πειραιά διαχωρίστηκε σε 2 αυτοτελή και ανεξάρτητα τμήματα ως εξής:

   «Τρεις πρώτοι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.α) και του αντίστοιχου τμήματος της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (Άρθρο Α1, Α3, Α4)

   και

   «Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο» της Επέκτασης Γραμμής 3 από Χαϊδάρι έως Πειραιά», (Νέα Τμηματική Προθεσμία 8.1.β) και του τμήματος Α2 «Αλλαγές Λογισμικού-Τροποποιήσεις συστημάτων ATP, SICAS, VICOS και Πρόσθετες Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία» της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης,

   Εντός του 2024 εγκρίθηκε το υπογεγραμμένο Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής και του ως άνω δευτέρου τμήματος.

3) Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά Α΄ φάση (GEN-074/19) και Β΄ φάση (GEN-083/21)
Υπογραφή σύμβασης: 03.09.2019 και 09.08.2021 με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης» και συμβατικό τίμημα € 0,763 εκ και €1,051 εκ αντίστοιχα.
4) Ασύρματη επικοινωνία, TETRA – Μανιάτικα – Δημοτικό Θέατρο (GEN-086/22). Υπογραφή σύμβασης: 13.04.2022 με ανάδοχο την εταιρεία «ΟΤΕ Α.Ε.» και συμβατικό τίμημα 1,750 εκ.
5) Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς ΙΙ του Τροχιοδρόμου (Τραμ) της Αθήνας (GEN060/18) με ανάδοχο την εταιρεία «ALSTOM TRANSPORT S.A.». Υπογραφή σύμβασης: 27.07.2018 και συμβατικό τίμημα € 54,183 εκ.
6) Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) για το ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09) -
Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%
Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και εντός του 2022 εγκρίθηκε το Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.
Ήδη εντός του 2024 εγκρίθηκε το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.
7) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης και ελέγχου συρμών (ATC) και του συστήματος επιτήρησης συρμών (ATS) της επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης» (GEN-080/20) με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ HITACHI RAIL STS S.p.A. – ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ ». Υπογραφή σύμβασης: 26.06.2020 και συμβατικό τίμημα € 21,89 εκ.
8) Μετρό Θεσσαλονίκης, Επέκταση προς Καλαμαριά «Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά» (GEN-082/21) με ανάδοχο την εταιρεία «HONEYWELL ΕΠΕ». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.21 με συμβατικό τίμημα € 1,299 εκ.
9) Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς Καλαμαριά (RFP-406/21, Π/Υ δημοπράτησης: € 142,00 εκατ.) Υπογραφή σύμβασης: (GEN-090/23): 28.02.2023 με ανάδοχο την εταιρεία «Κ/Ξ ΑΚΤΩΡ- HITACHI RAIL STS»και συμβατικό τίμημα: 129,5 εκατ.
10) Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων τηλεπικοινωνιών, ασθενών ρευμάτων & ελέγχου της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-085/22) με ανάδοχο την εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.». Υπογραφή σύμβασης: 11.03.2022 και συμβατικό τίμημα € 17,381 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των προμηθειών χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν.

Α.3.4 Μελέτες / Σύμβουλοι (συμβάσεις σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση το 2023):

1. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)και η 1η ΣΣΕ. Υπογραφή σύμβασης: 15.01.18 και 15.03.23 με συμβατικό τίμημα € 10,434 εκ. και €2,620 εκ. αντίστοιχα.
2. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην περιφέρεια Αττικής (TSA-414/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.03.2022 με συμβατικό τίμημα € 18,922 εκ.
3. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα–Δημοτικό Θέατρο. (TSA-415/22). Υπογραφή σύμβασης: 15.04.2022 με συμβατικό τίμημα € 0.448 εκ.
4. Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21). Υπογραφή σύμβασης: 18.01.21 με συμβατικό τίμημα € 0,097εκ.
5. Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" (TSA-400/20). Υπογραφή σύμβασης: 01.10.20 με συμβατικό τίμημα € 0,056 εκ.
6. Γεωτεχνικές Μελέτες για την Επέκταση του ΜΘ προς Α/Δ Μακεδονία (TSA-401/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.08.20 με συμβατικό τίμημα € 0,036εκ.
7. Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά (RFP-420/22) με προϋπολογισμό: € 0,64 εκατ.

8. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
9. Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ. Δ.Σ.1565/27.11.2020 με τίμημα € 0,128 εκ).
10. Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Ε.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22). Υπογραφή σύμβασης: 04.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,384 εκ.
11. Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20). Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
12. Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762). Υπογραφή σύμβασης: 11.11.2020 με συμβατικό τίμημα € 0,020 εκ.
13. Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21). Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,138 εκ.
14. Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Ελληνικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21) Υπογραφή σύμβασης: 30.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,137 εκ.
15. Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/ Συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης" (TSA-417/22). Υπογραφή σύμβασης: 29.06.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,109 εκ.
16. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης RFP-427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. (TSA-419/22). Υπογραφή σύμβασης: 03.10.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,003εκ.
17. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22). Υπογραφή σύμβασης: 02.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,059εκ.
18. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ΄ αρ .Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο" Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22) Υπογραφή σύμβασης: 25.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,010εκ.
19. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ. κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ. κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια.(TSA-426/22) Υπογραφή σύμβασης: 04.11.2022 με συμβατικό τίμημα € 0,020εκ.
20. Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." (δ. τ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ .κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός".(TSA-427/22). Υπογραφή σύμβασης: 16.01.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,012εκ.
21. Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας.(TSA-430/23). Υπογραφή σύμβασης: 03.04.2023 με συμβατικό τίμημα € 0,008εκ.

22. Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Ά ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ"(ΑΠΤΠ4844). Υπογραφή σύμβασης: 18.06.2021 με συμβατικό τίμημα € 0,007 εκ.
23. Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεΐκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094). Υπογραφή σύμβασης : 29.08.2023 με συμβατικό τίμημα €0,029 εκ.
24. Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23). Υπογραφή σύμβασης : 16.10.2023 με συμβατικό τίμημα €0,030 εκ.
25. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23) με προϋπολογισμό €4,716 εκ.
26. Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23) με προϋπολογισμό €1,835 εκ.
27. Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23) με προϋπολογισμό €0,014 εκ.

Χρηματοδότηση: Οι συμβάσεις των συμβούλων και των εμπειρογνωμόνων χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της ενταγμένης συγχρηματοδοτούμενης Πράξης κάθε έργου που αφορούν, ενώ οι συμβάσεις των μελετών για νέα έργα/επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Τραμ χρηματοδοτούνται από σχετικά κονδύλια εθνικών πόρων του ΠΔΕ εγκεκριμένα για μελέτες ωρίμανσης των έργων της ΕΜ.

Ακολουθεί πίνακας που παρουσιάζει συνοπτικά το κόστος των συμβάσεων που υλοποιούνται σήμερα (βάσει τελευταίας τροποποίησης / ΑΠΕ) με την επίβλεψη της ΕΜ, καθώς και τα υπό δημοπράτηση έργα/προμήθειες/υπηρεσίες με τους σχετικούς προϋπολογισμούς.

Η λεπτομερής εξέλιξη των έργων της Εταιρείας στη χρήση 2023, καθώς και η επιμέρους δραστηριότητα της κάθε Διεύθυνσης αναλυτικά, αναφέρονται στην «Ετήσια Αναφορά Προόδου Εργασιών 2023».

Πίνακας Κόστους Συμβάσεων υπό Υλοποίηση & υπό Δημοπράτηση

(έως 31-12-2023)

ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ (εκατ. ευρώ, χωρίς ΦΠΑ)	ΣΤΑΘΜΟΙ (αρ.)	ΓΡΑΜΜΗ (χλμ)
Α. ΥΠΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ 2023			
1. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΡ. 3 ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Επέκταση της Γρ. 3 του Μετρό Αθήνας, Τμήμα "Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς", Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-12/001)	565,495	6	7,6
Σύστημα Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών (ATS, PIS) Για τις Νέες Επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας (GEN-020/09)	15,914		
Σύστημα Σηματοδότησης των Νέων Επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας (GEN-033/12)	43,500		
1η Συμπληρωματική Σύμβαση Συστήματος Σηματοδότησης της Επέκτασης Πειραιά (GEN-033/12)	1,406		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Πειραιά (GEN-074/19)	0,763		
Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αυτοματισμού και ελέγχου κτιρίων (BACS) της Β φάσης της επέκτασης Πειραιά (GEN-083/21)	1,051		
Ασύρματη επικοινωνία, TETRA - Μανιάτικα-Δημ.Θέατρο (GEN-086/22)	1,750		
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο (TSA-415/22)	0,448		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,568		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,019		
2. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΓΡΑΜΜΗ 4, ΤΜ. ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ			
Μετρό Αθήνας Γραμμή 4 - "Τμήμα Άλσος Βεϊκου - Γουδή"Κύρια Σύμβαση Κατασκευής (CON-005/21)	1.327,957	15	13
Αρχαιολογικές Εργασιές και Μετατοπίσεις Δικτύων ΟΚΩ του Τμήματος Α της Γραμμής 4 "Άλσος Βεϊκου-Γουδή"του Μετρό Αθήνας (CON-003/21)	32,618		
Φωτοαντιγραφικές υπηρεσίες αναπαραγωγής των τευχών του διαγωνισμού για την υπογραφή της σύμβασης του έργου Μετρό "ΓΡΑΜΜΗ 4-ΤΜΗΜΑ Α΄ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ" (ΑΠΤΠ4844)	0,007		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	15,138		
Παροχή υπηρεσιών για την εικονογραφημένη επικοινωνία των πρόδρομων εργασιών της νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α "Άλσος Βεϊκου -Γουδή" (Α.Π.Τ.Π.5094)	0,029		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 2337/2022 αίτησης ακύρωσης και με την αρ.κατάθεσης 201/2022 αίτησης αναστολής εκτέλεσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4 - Σταθμός Εξάρχεια (TSA-426/22)	0,020		
Δικαστική εκπροσώπηση της εταιρείας με την επωνυμία "ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε."(δ.τ. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με την αρ.κατάθεσης 1141/2022 αίτησης ακύρωσης στο πλαίσιο εκτέλεσης πρόδρομων εργασιών για την κατασκευή της Γραμμής 4-Σταθμός "Ευαγγελισμός" (TSA-427/22)	0,012		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για γνωμοδότηση αναφορικά με τη διαδικασία έκδοσης άδειας κοπής δέντρων για την εκτέλεση έργων κατασκευής Μετρό στις θέσεις των νέων σταθμών της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας (TSA-430/23)	0,008		

3. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ			
Μετρό Θεσσαλονίκης. Βασικό Έργο Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-06/004) [1]	1.447,881	13	9,6
Νομική υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε., όσον αφορά τις παρεμβάσεις της εταιρίας καθώς και την παράσταση στην ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικράτειας για λογαριασμό της (TSA-403/20)	0,020		
Παροχή υπηρεσιών Συμβούλου και Στρατηγικής Επικοινωνίας, για το Μετρό Θεσσαλονίκης (ΑΠΤΠ-4762)	0,020		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	7,728		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17 1η ΣΣΕ)	1,843		
Παροχή εξειδικευμένων νομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-406/21)	0,138		
Παροχή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών για την υποβοήθηση της Αττικό Μετρό ΑΕ στις προκαταρτικές ενέργειες προετοιμασίας Διεθνούς Διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο"Λειτουργία/Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-407/21)	0,137		
Παροχή εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών (Άρθρο 128 του Ν.4412/2016)που αφορούν τις ενέργειες προετοιμασίας και διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ με τίτλο "Λειτουργία/Συντήρηση του δικτίου του Μετρό Θεσσαλονίκης"(TSA-417/22)	0,109		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την εξέταση προδικαστικής προσφυγής κατά της διακήρηξης του διαγωνισμού με τίτλο "Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την λειτουργία και συντήρηση του δικτύουτου Μετρό Θεσσαλονίκης RFP427/22"καθώς και την παράσταση στην εξέταση αυτής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ (TSA-419/22)	0,003		
Παροχή Νομικών Υπηρεσιών για την αντίκρουση της υπ'αρ.Ε 2532/2022 Αίτησης Ακύρωσης και αναστολής στο Συμβούλιο της Επικρατείας που αφορά στον Διαγωνισμό με τίτλο"Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για την σύναψη σύμβασης ΣΔΙΤ για την/Λειτουργία και Συντήρηση του Δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-423/22)	0,010		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,153		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	51,800		
4. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ			
Επέκταση Μετρό Θεσ/κης προς Καλαμαριά Κύρια σύμβαση Μελέτη-Κατασκευή (CON-002/13)	415,999	5	4,8
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης (TSA-376/17)	2,078		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης 1η ΣΣΕ (TSA-376/17)	0,627		
Προμήθεια, Εγκατάσταση και Θέση σε Λειτουργία του Συστήματος Σηματοδότησης και Ελέγχου Συρμών (ATC) και του Συστήματος Επιτήρησης Συρμών (ATS) της Επέκτασης Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης (GEN-080/20)	21,890		
Προμήθεια και Εγκατάσταση Συστήματος Αυτοματισμού και Ελέγχου Κτιρίων (BACS) της Επέκτασης Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά (GEN-082/21)	1,299		
Μελετη ,προμηθεια , εγκατασταση και θεση σε λειτουργια συστηματων τηλεπικοινωνιων, ασθενων ρευματων & ελεγχου της επεκτασης του Μετρο Θεσσαλονικης προς Καλαμαρια (GEN-085/22)	17,381		
Προμήθεια τροχαίου υλικού για το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση του προς Καλαμαριά (GEN-090/23)	77.700,000		
Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβοήθηση της Α.Μ. ΑΕ στη διαχείριση των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης και της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά (TSA-425/22)	0,211		
5. ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ -ΠΡΟΔΡΟΜΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ			
Αρχαιολογικές Εργασίες Συμπληρωματικές Τοπογραφικές Εργασίες και Διερεύνηση Δικτύων ΟΚΩ της Βορειοδυτικής Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης (CON-007/23)	11,696		
6. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΥΤΙΚΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ			
Δυτική Επέκταση του ΤΡΑΜ στον Πειραιά Κύρια σύμβαση κατασκευής (CON-003/12)	52,126	12	5,35
Προμήθεια και Θέση σε Λειτουργία Τροχαίου Υλικού Σειράς II του Τροχιοδρόμου (ΤΡΑΜ) της Αθήνας (GEN-060/18)	54,183		

7. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΡΑΜ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ			
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό (CON-006/22)	10,350		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	0,025		
8. ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)			
Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό (ΜΑΜ) Θεσσαλονίκης (TSA-402/20)	2,012		
Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την υποστήριξη της Αττικό Μετρό Α.Ε. στην επίβλεψη της Μελέτης Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης (ΜΑΜΘ) (TSA-413/21)	0,029		
Σχεδιασμός και δημιουργία διαφημιστικής καμπάνιας για την προώθηση και την ενημέρωση του κοινού για την ΜΑΜΘ (TSA-409/21)	0,140		
9. ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			
Τοπογραφικές Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία" (TSA-400/20)	0,056		
Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο "Μακεδονία". (TSA-401/20)	0,360		
Τοπογραφικές Μελέτες για την Επέκταση της Γραμμής 4 στο τμ. "Άλσος Βεΐκου -Πετρούπολη" και για την Επέκταση της Γραμμής 2 στο Τμήμα "Άγ. Νικόλαος (Δήμος Ιλίου) - Σταθμός Προαστιακού Άνω Λιοσίων" (TSA-404/21)	0,097		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων Μετρό Αθήνας (TSA-414/22)	3,192		
Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και μελέτης εδαφομεταφερόμενου θορύβου & δονήσεων κατά τη λειτουργία του έργου για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στο τμήμα "Ανθούπολη - Ίλιον" (TSA-421/22)	0,059		
Εκπόνηση Μελέτης Περιβαντολογικών Επιπτώσεων για το εν λειτουργία δίκτυο των Γραμμών 2&3 του Μετρό της Αθήνας (TSA-432/23)	0,030		
Επαναφορά του Κέντρου Διαχείρισης Συλλογής Κομίστρου σε λειτουργική κατάσταση (ΑΠΟΦ.ΔΣ 1565/27-11-2020)	0,128		
ΣΥΝΟΛΟ Α.	**81.810,512**	**51**	**40,35**
Β. ΥΠΟ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ 2023			
Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό (RFP-420/22)	0,640		
Επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, Επέκταση του Αμαξοστασίου Ελαιώνα και Αναβάθμιση των Η/Μ Συστημάτων του Μετρό της Αθήνας (RFP-421/22)	550,000	3	3,5
Υπηρεσίες Τεχικού Συμβούλου Έργων της Αττικό Μετρό Α.Ε.στον Νομό Θεσσαλονίκης (RFP-434/23)	4,716		
Κατεδάφιση υφιστάμενων κτιρίων Ελαιώνα (RFP-443/23)	1,835		
Δημιουργία Λογότυπου για το σήμα του Μετρό Θεσσαλονίκης (RFP-448/23)	0,014		
ΣΥΝΟΛΟ Β.	**557,205**	**3**	**3,5**
ΣΥΝΟΛΟ (Α + Β)	**82.367,717**	**54**	**43,85**

Σημειώσεις:

(1) Στο κόστος της σύμβασης του Βασικού έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει συμπεριληφθεί και το κόστος των τεσσάρων (4) συμπληρωματικών συμβάσεων (ΣΣΕ) για αρχαιολογικές εργασίες, που έχουν ανατεθεί το 2012, το 2016, το 2017 και το 2021, καθώς και τα ποσά των αποφάσεων των Διαιτητικών Δικαστηρίων.

Α.4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η εταιρεία διοικείται από 7μελές Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) έως 27.06.2023 και σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 από 6μελές Διοικητικό Συμβούλιο έκτοτε και έως 31 Δεκεμβρίου 2023, ημερομηνία κατά την οποία το ανθρώπινο δυναμικό της ανήρχετο σε 379 άτομα.
Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προχώρησε σε αναδιοργάνωση, επανασχεδιασμό και τροποποίηση της οργανωτικής της δομής της εταιρεία με την απόφαση υπ΄αριθμ. 1554(α)/20.05.2020 και ο εν ισχύ εσωτερικός της κανονισμός της δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ τεύχος ΠΡΑ.Δ.Ι.Τ. υπ΄αριθμ. 58/28.05.2020.

Α/Α	Υπηρεσία	Προσωπικό την 31.12.2023
1	Γραφείο Διοίκησης	6
2	Νομική Υπηρεσία	15
3	Διεύθυνση Επικοινωνίας	8
4	Διεύθυνση Προισταμένης Αρχής	6
5	Δ/νση Έργων Γραμμή ΙΙΙ και IV	55
6	Δ/νση Τραμ,Συστ.& Τροχαίου Υλικού	17
7	Δ/νση Έργων Μετρό Θεσσαλονίκης	45
8	Δ/νση Μελετών	98
9	Δ/νση Επιχ.Σχεδιασμού ΜΘ	1
10	Δ/νση Συμβάσεων	22
11	Δ/νση Στρατηγικής Ανάπτυξης	33
12	Δ/νση Οικονομικών & Διοικητικών Υπηρεσιών	63
13	Δ/νση Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης	10
Σύνολο Προσωπικού 31.12.2023		**379**

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, με βάση τον Ν. 4972/2022 είναι η εξής: Εκτελεστικά Μέλη: Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ. και ένα μέλος του Δ.Σ. και Μη Εκτελεστικά Μέλη: Πρόεδρος και 4 Μέλη του Δ.Σ. Από 27.06.2023 μετά και την απόφαση του Δ.Σ. υπ΄αριθμ.1709(α)/29.06.2023 τα Μη Εκτελεστικά Μέλη αποτελούν τα 4 Μέλη του Δ.Σ.
Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Η σύνθεση του έμμισθου προσωπικού της εταιρείας είναι η εξής : 199 είναι διπλωματούχοι μηχανικοί, 68 πτυχιούχοι ΑΕΙ, 23 πτυχιούχοι ΤΕΙ και 89 είναι το λοιπό διοικητικό προσωπικό.

Επίσης το έτος 2023 απασχολήθηκαν με Σύμβαση Παροχής Ανεξαρτήτων Υπηρεσιών 1 δημοσιογράφος, 1 εσωτερικός ελεγκτής και 2 ιατροί εργασίας (Αθήνα & Θεσσαλονίκη).

Το προσωπικό της Εταιρείας υποβοηθείται στο Έργο του από Τεχνικούς Συμβούλους που προσλαμβάνονται για τον σκοπό αυτό.

Α.5. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Α.5.1 Χρηματοδότηση

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, 31.12.2016 ανήρχετο σε € 1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό λόγω έλλειψης σύμβασης με τη ΣΤΑΣΥ, κάτι που επανειλημμένα έχει ζητηθεί εγγράφως από την ΕΜ . Στην τρέχουσα περίοδο, παραμένει σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Σημειώνεται εντούτοις ότι το 2017 και το 2018 πραγματοποιήθηκαν μεγάλες αυξήσεις του Μετοχικού Κεφαλαίου της Ελληνικό Μετρό και καλύφθηκε μεγάλο μέρος, ύψους € 610 εκατ. περίπου, του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος.

Το 2023 όπως αναφέρεται και στην επόμενη παρ.Α.5.2.,πραγματοποιήθηκε χρηματοδότηση από το ΠΔΕ και αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της ΕΜ.

Τέλος, όπως σημειώνεται στην παράγραφο Α.1. ανωτέρω, με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η Εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Α.5.2 Κεφάλαιο

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ποσού € 282.518.139,85.

Α.5.3. Δάνεια

Οι αναλήψεις έναντι των μακροπρόθεσμων δανείων από την ΕΤΕπ, το τρέχον επιτόκιο και τα ανεξόφλητα υπόλοιπα στις 31.12.2023 έχουν ως ακολούθως:

Α.5.3.ι) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
1992	105.000.000	3,079%	0,00
1995	105.000.000	1,931%	0,00
1998	105.000.000	0,806%	0,00
1999	120.000.000	1,578%	6.666.666,78
2000	200.000.000	1,578%	11.111.111,14
2003	200.000.000	2,769%	50.000.000,09
Σύνολο :	**835.000.000**		**67.777.778,01**

Α.5.3.ιι) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΑΤΤΙΚΗΣ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2004	150.000.000	4,990%	68.478.260,75
2008	100.000.000	4,644%	63.043.478,32
2008	100.000.000	4,730%	65.217.391,36
2008	50.000.000	4,379%	31.521.739,16
2009	150.000.000	4,121%	101.086.956,45
2009	150.000.000	4,511%	104.347.826,02
2010	150.000.000	3,350%	110.869.565,16
2013	250.000.000	3,725%	211.956.521,73
2017	50.000.000	2,017%	48.958.333,33
Σύνολο :	**1.150.000.000**		**805.480.072,28**

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 25-30 έτη με περίοδο χάριτος από 7-9 έτη.

Για την κατασκευή του Μετρό στον Πειραιά η ΕΤΕπ είχε εγκρίνει πίστωση ποσού € 450.000.000. Τον Δεκέμβριο 2011 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 250.000.000, η οποία εκταμιεύθηκε τον Ιούνιο 2013 και τον Φεβρουάριο 2013 υπεγράφη δανειακή σύμβαση ύψους € 200.000.000 έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Φεβρουάριο 2017, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Α.5.3.iii) ΒΑΣΙΚΟ ΕΡΓΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2008	100.000.000	4,671%	72.500.000,00
2009	100.000.000	4,566%	80.000.000,00
2010	200.000.000	4,055%	165.000.000,00
2012	250.000.000	3,743%	237.500.000,00
Σύνολο	**650.000.000**		**555.000.000,00**

Α.5.3.iv) ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ποσά σε Ευρώ (€)

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2017	50.000.000	2,185%	48.958.333,33
2019	50.000.000	1,836%	50.000.000,00
Σύνολο :	**100.000.000**		**98.958.333,33**

Το Μάρτιο 2013 ενεκρίθη πίστωση της ΕΤΕπ για το έργο της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά ύψους € 400.000.000. Τον Σεπτέμβριο του 2014 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 200.000.000, έναντι της οποίας εκταμιεύθηκε ποσό ύψους € 50.000.000 τον Μάιο 2017 και € 50.000.000 τον Ιούνιο 2019, το δε υπόλοιπο της σύμβασης που δεν επρόκειτο να χρησιμοποιηθεί, ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Με τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση της ΕΤΕπ, για το υπόλοιπο ποσό από την ανωτέρω πίστωση ύψους € 200.000.000, πραγματοποιήθηκε μεταφορά της και υπεγράφη το 2017, σύμβαση χρηματοδότησης για το Βασικό Έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, με σκοπό να εκταμιευτεί σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Εν τούτοις δεν προέκυψε ανάγκη να εκταμιευτεί βραχυπρόθεσμα και με την σύμφωνη γνώμη της ΕΤΕπ, τον Ιούνιο 2020 η σύμβαση ακυρώθηκε με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, χωρίς περαιτέρω χρηματοοικονομικές επιπτώσεις.

Τα ανωτέρω δάνεια είναι εξοφλητέα σε 30 έτη με 10ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.3.ν) ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΜΗΜΑ ΑΛΣΟΣ ΒΕΙΚΟΥ-ΓΟΥΔΗ *Ποσά σε Ευρώ (€)*

Έτος Λήψεως	Αναληφθέν ποσό Δανείου	Τρέχον Επιτόκιο	Υπόλοιπο 31/12/2023
2021	150.000.000	0,862%	150.000.000,00
2022	250.000.000	2,828%	250.000.000,00
Σύνολο :	**400.000.000**		**400.000.000,00**
Γενικό Σύνολο	**3.135.000.000**		**1.927.216.183,62**

Για την κατασκευή της γραμμής Τμήμα Άλσους Βείκου – Γουδή έχει εγκριθεί πίστωση από την ΕΤΕπ για ποσό ύψους € 730.000.000.
Τον Ιούνιο του 2019 υπεγράφη σύμβαση για ποσό € 150.000.000, το οποίο εκταμιεύθηκε το Νοέμβριο του 2021. Για το υπόλοιπο ποσό της πίστωσης ποσό ύψους € 580.000.000 υπεγράφη σύμβαση χρηματοδότησης τον Φεβρουάριο του 2022. Το Σεπτέμβριο του 2022 εκταμιεύθηκε ποσό € 250.000.000.

Το ανωτέρω δάνειο είναι εξοφλητέο σε 30 έτη με 7ετή περίοδο χάριτος.

Α.5.4 Υποκαταστήματα

Η Εταιρεία λειτουργεί το υποκατάστημα της Θεσσαλονίκης ,το υποκατάστημα πάρκινγκ Κεραμεικού και το πάρκινγκ Δουκίσσης Πλακεντίας.

Α.5.5 Απαιτήσεις – Υποχρεώσεις-Ταμειακά Διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα

Δεν υπάρχουν

Α.5.6 Περιβαλλοντικά Ζητήματα

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα περιβαλλοντικά θέματα που συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις κατά τη φάση κατασκευής στο δομημένο περιβάλλον, καθώς και στην ποιότητα ζωής των κατοίκων στις περιοχές των Έργων.

Προσεγγίζουμε μεθοδικά τα περιβαλλοντικά θέματα που έχουμε αναγνωρίσει και μελετήσει με σκοπό να περιορίζουμε τις αρνητικές επιδράσεις που μπορεί να προκύψουν από μη ορθή διαχείριση τους, και να αυξήσουμε το περιθώριο οφέλους από το σωστό χειρισμό τους.
Η διαρκής βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, η πρόληψη της ρύπανσης, η εφαρμογή της αρχής της προφύλαξης και η τήρηση της κείμενης νομοθεσίας, αποτελούν διαχρονική δέσμευση της Διοίκησης της Εταιρείας. Για το σκοπό αυτό, η Εταιρεία εφαρμόζει ένα συνεχώς εξελισσόμενο Σύστημα Ολοκληρωμένης Διαχείρισης για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, του περιβάλλοντος, της εργασιακής υγείας και της ασφάλειας των λειτουργιών της. Η εταιρεία έχει λάβει τις εξής πιστοποιήσεις : Διεθνές Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 9001:2015 - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και το Ελληνικό Πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ ISO 14001:2015 – Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.
Τα έργα Μετρό – Τραμ συμβάλλουν ποικιλοτρόπως στα ζητήματα προστασίας και βελτίωσης του περιβάλλοντος. Εξάλλου, απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξη των έργων της Ελληνικό Μετρό σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα, είναι η Έγκριση της σχετικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)_ και κατόπιν η έκδοση της ΑΕΠΟ κάθε έργου σύνολο των έργων αρμοδιότητας ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο (ΜΕΤΡΟ Αθήνας – ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης – ΤΡΑΜ – Αμαξοστάσια – Σταθμοί Μετεπιβίβασης κλπ). Για όσα έργα βρίσκονται σε φάση κατασκευής, τηρούνται οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι και γίνεται συστηματική περιβαλλοντική παρακολούθησή τους μέσω του σχετικού προγράμματος (Π.Π.Π.). Επιπροσθέτως λαμβάνονται όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τους αρμόδιους φορείς, που διέπουν τα περιβαλλοντικά ζητήματα, όπως οι άδειες υλοτομίας, αποφάσεις ΤΕΠΕΜ κ.α.

Α.5.7 Εργασιακά και Σεβασμός Ανθρώπινων Δικαιωμάτων

Στο πλαίσιο της προσέγγισής μας στην εταιρική υπευθυνότητα, αναγνωρίζουμε και ιεραρχούμε συστηματικά τα θέματα που σχετίζονται με την εργασία και τα ανθρώπινα δικαιώματα και συνδέονται με τις δραστηριότητες μας και τα οποία ενδέχεται να προκαλούν αρνητικές επιδράσεις, ειδικά στις περιοχές όπου εξελίσσονται τα έργα κατασκευής του Μετρό. Άλλωστε πρωταρχικός σκοπός της Εταιρείας είναι η κατασκευή έργων με ιδιαίτερο κοινωνικό χαρακτήρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

Από συστάσεώς της, η Εταιρεία διακρίνεται για την επαγγελματική ηθική και τις διαχρονικές αξίες, οι οποίες χαρακτηρίζουν κάθε έκφανση της δραστηριότητάς της, οπουδήποτε και αν αυτή πραγματώνεται και δίνει το στίγμα της Εταιρείας προς κάθε συνεργάτη, συναλλασσόμενο και εργαζόμενο, αποτελώντας ταυτόχρονα δέσμευση για πρότυπη συμπεριφορά και συνεχή προσπάθεια βελτίωσης σε κάθε τομέα.

Η επικοινωνία και η ενημέρωση όλων των ενδιαφερόμενων μερών για τις δραστηριότητές μας, πλέον της τήρησης των υποχρεωτικών διατάξεων, αποτελούν πρωταρχικό μέλημά μας, διότι έτσι εξασφαλίζεται η ζητούμενη διαφάνεια και ενδυναμώνεται η σχέση εμπιστοσύνης προς την Εταιρεία.

Τηρώντας τα παραπάνω, όλοι οι εργαζόμενοι συντελούν στην πρόληψη ή/και στην ορθή διαχείριση οποιουδήποτε φαινομένου κατάχρησης, διαφθοράς ή λανθασμένης πρακτικής, και συνεπακόλουθα, συμβάλλουν στην προστασία της καλής φήμης της Εταιρείας.

Η συνεχής εκπαίδευση είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού. Στην Εταιρεία είναι διάχυτη η αντίληψη πως το όραμα για σταθερή βελτίωση των εργασιακών επιδόσεων συνδέεται άμεσα με τη συνεχή αναβάθμιση των ικανοτήτων και των δεξιοτήτων.

Η Εταιρεία δεσμεύεται από την Παγκόσμια Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του Ο.Η.Ε. και συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία (ευρωπαϊκή / εθνική). Προτεραιότητα της Εταιρείας είναι η ικανοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού της (δυνατότητα εξέλιξης, διοργάνωση σεμιναρίων για περαιτέρω εκπαίδευση) και υποστηρίζει κάθε προσπάθεια για την υπεράσπιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Α.5.8 Εργαζόμενοι

Οι σχέσεις μεταξύ Διοίκησης και εργαζομένων καθώς και οι παροχές προς τους τελευταίους διέπονται από ατομικές συμβάσεις εργασίας και τη νομοθεσία σχετικά με τα μισθολογικά θέματα. Στις ατομικές συμβάσεις έχει ενσωματωθεί το κείμενο της τελευταίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ), που υπεγράφη το 2009 και η μετενέργειά της έληξε το 2010. Οι ατομικές συμβάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιωμένες μισθολογικές και μη μισθολογικές παροχές στο πλαίσιο του σεβασμού των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της συνδικαλιστικής ελευθερίας και της κοινωνικής υπευθυνότητας που χαρακτηρίζει την Εταιρεία.

Το 2023 υπεγράφη η νέα Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΣΣΕ) μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και του Σωματείου Εργαζομένων της Εταιρείας. Με την ΕΣΣΕ αυτή καθορίστηκαν το ύψος, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος και ο χρόνος χορήγησης των μη μισθολογικών παροχών προς τους εργαζομένους της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για τα έτη 2023 και 2024.

Α.6. ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Α.6.1 Συγκριτική Επισκόπηση Μεγεθών Χρηματοοικονομικής Θέσης

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΧΡΗΜΑΤΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ		Υπόλοιπο 31/12/2023 (Μετά από αποσβέσεις)	Υπόλοιπο 31/12/2022 (Μετά από αποσβέσεις)	Μεταβολή €	Μεταβολή %
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ενσώματα πάγια	1	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50	82.416.926	2
Άυλα πάγια στοιχεία	2	1.186.158,76	1.824.929,75	(638.771)	(35)
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**	81.778.155	2
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές	3	175.020.826,21	294.053.744,08	(119.032.918)	(40)
Σύνολο κυκλοφορούντων		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**	(119.032.918)	(40)
Σύνολο Ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)
Ίδια Κεφάλαια και Υποχρεώσεις					
Κεφάλαιο	4	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30	282.518.140	4
Λοιπά Αποθεματικά		33.678.341,30	33.678.341,30	-	-
Αποτελέσματα εις νέο		-3.371.254.488,55	-3.180.712.908,73	(190.541.580)	6
Σύνολο καθαρής θέσης		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,87**	91.976.560	3
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5	**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**	(122.998.226)	(6)
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	6	**162.194.402,26**	**168.427.499,87**	(6.233.098)	(4)
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**	(37.254.763)	(1)

Επεξήγηση μεταβολών 2023/2022 στους λογαριασμούς Χρηματοοικονομικής Θέσης

1. Η αύξηση των «Ενσώματων Παγίων» οφείλεται κυρίως στην εξέλιξη (αύξηση) του παραχθέντος έργου, μείον τις αποσβέσεις χρήσης. Συγκεκριμένα οι προσθήκες στις «Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση» που αφορούν τις νέες εργασίες το 2023 των συνεχιζόμενων έργων, ανήλθαν σε € 199 εκατ.
2. Η μείωση των «Άυλων Στοιχείων» οφείλεται στις αποσβέσεις .
3. Η μείωση των «Κυκλοφορούντων Περιουσιακών Στοιχείων» οφείλεται στη μείωση των χρηματικών διαθεσίμων.
4. Το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 4% το 2023 από χρηματοδότηση του ΠΔΕ .
5. Οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 6% λόγω αποπληρωμής δόσεων ληφθέντων δανείων.
6. Οι Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μειώθηκαν κατά 4% κυρίως λόγω της μείωσης των προβλέψεων εκτελεσθέντων έργων.

Α.6.2 Συγκριτική Επισκόπηση Λογαριασμού Συνολικού Εισοδήματος

Αναλυτικά κατωτέρω :

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ		2023	2022	Μεταβολή	Μεταβολή
		€	€	€	%
Κύκλος Εργασιών	1	3.184.411,38	597.417,27	2.586.994	433
Κόστος Πωληθέντων		120.660.541,25	112.213.094,00	8.447.447	8
Μικτό αποτέλεσμα		-117.476.129,87	-111.615.676,73	(5.860.453)	5
Λοιπά έσοδα		11.500.668,12	11.658.975,46	(158.307)	(1)
Έξοδα διοίκησης	2	443.745,94	394.484,79	49.261	12
Λοιπά έξοδα και ζημιές		2.660.101,48	2.549.655,39	110.446	4
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		-109.079.309,17	-102.900.841,45	(6.178.468)	6
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	3	8.577.097,93	4.249.183,97	4.327.914	102
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	4	88.696.355,57	84.038.823,94	4.657.532	6
Κέρδος / (Ζημία) εκμετάλλευσης		-189.198.566,81	-182.690.481,42	(6.508.085,39)	4
Φόρος εισοδήματος		-1.070.445,40	-295.740,73		
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών		9.950,52	300.465,15	(290.515)	
Καθαρά Κέρδη προ Φόρων		-190.259.061,69	-182.685.757,00	(6.798.600)	4

Επεξήγηση μεταβολών 2023 / 2022 στους λογαριασμούς Συνολικού Εισοδήματος

1. Η αύξηση του «κύκλου εργασιών» οφείλεται στην αύξηση των πωλήσεων ανταλλακτικών στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
2. Η αύξηση στα έξοδα διοίκησης οφείλεται σε αυξημένες προβλέψεις αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία το 2023 βάσει αναλογιστικής μελέτης σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).
3. Η αύξηση των πιστωτικών τόκων οφείλεται στην αύξηση των τόκων προκαταβολής κυρίως για την κατασκευή του έργου Γραμμή 4 «Τμήμα Άλσος Βείκου – Γουδή ».
4. Η αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων οφείλεται στην πληρωμή για τα νέα δάνεια από την Ετεπ.

Α.6.3 Αριθμοδείκτες

(Ποσά σε χιλ. Ευρώ)

Α/Α	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΕΙΚΤΗ	2023		ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΤΟΧΟΣ 2024	2022	
1	ΔΟΥ-Δ1	Πραγματοποιηθείσα δαπάνη μισθοδοσίας Προυπολογισθείσα δαπάνη μισθοδοσίας	11.489,00 13.470,00	0,85	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12.023,00 13.600,00	0,88
2	ΔΟΥ-Δ2	Πραγματοποιηθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού Προυπολογισθέντα λοιπά έξοδα προσωπικού	10,00 130,00	0,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την επίτευξη του προϋπολογισμού ως προς τις συγκεκριμμένες δαπάνες. Για το 2023 οι πραγματοποιηθείσες δαπάνες είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις προϋπολογισθείσες.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	12,00 100,00	0,12
3	ΔΟΥ-Δ3	Πραγματοποιηθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα Προυπολογισθέντα λοιπά λειτουργικά έξοδα	5.939,00 9.950,00	0,60	ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μικρότερος ή ίσος με τη μονάδα	7.094,00 13.700,00	0,52
4	ΔΟΥ-Δ4	Κυκλοφορούν ενεργητικό Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
5	ΔΟΥ-Δ5	Απαιτήσεις + ταμείο + τράπεζα Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	175.021,00 162.194,00	1,08	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Ο δείκτης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος με τη μονάδα	294.054,00 168.428,00	1,75
6	ΔΟΥ-Δ6	Χρεόγραφα + ταμείο + τράπεζες Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	55.339,00 162.194,00	0,34	Ο δείκτης παρουσιάζει την ικανότητα της Εταιρείας να εξυπηρετεί τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.	Αύξηση ταμιακών διαθεσίμων ώστε ο δείκτης να προσεγγίζει τη μονάδα	166.653,00 168.428,00	0,99
7	ΔΟΥ-Δ7	Σύνολο υποχρεώσεων Ιδια Κεφάλαια	2.217.638,00 3.303.740,00	0,67	Ο δείκτης δείχνει την κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας (ίδια-ξένα κεφάλαια) και εξαρτάται από τη φύση των εργασιών της.	Βελτίωση του δείκτη με αύξηση του κονδυλίου "Ίδια Κεφάλαια" μέσω π.χ. Αύξησης εσόδων (ενοίκιο συστήματος κλπ.) και μείωση ζημιών	2.346.870,00 3.211.763,00	0,73
8	ΔΟΥ-Δ8	Πάγιο ενεργητικού Σύνολο ενεργητικού	5.346.357,00 5.521.378,00	0,97	Ο δείκτης είναι συνυφασμένος με το αντικείμενο των εργασιών της Εταιρείας.	Αύξηση του κυκλοφορούντος ενεργητικού	5.264.579,00 5.558.633,00	0,95
9	ΔΟΥ-Δ9,χ	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους	ΒΛΕΠΕ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		Παρουσιάζεται το ποσοστό (%) επιτεύξης του εγκεκριμμένου προϋπολογισμού του έργου και της κύριας σύμβασης του έργου κατά την εξεταζόμενη περίοδο	Αύξηση του ποσοστού(%) επίτευξης (Αρμοδιότητα-Ευθύνη Διευθύνσεων Έργων)		
10	ΔΟΥ-Δ10,έργο	δαπάνη έργου τρέχοντος έτους Προυπολογισθείσα δαπάνη τρέχοντος έτους						

ΔΕΙΚΤΕΣ ISO 2023

(ποσά σε εκατ.€)

	Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 2023	Δαπάνες 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2023	Ποσοστό Προόδου Έργου 2022
Α. ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ				
Α.1) Β΄ ΦΑΣΗ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ				
Γραμμή 3 Αγ. Μαρίνα - Πειραιάς	0,54	12,76	2363%	159%
Γραμμή 4 Πρόδρομες Εργασίες	22,45	8,97	40%	40%
Γραμμή 4 Άλσος Βεΐκου-Γουδή	124,36	25,64	21%	263%
Τεχνικός Σύμβουλος Γραμμής 4	2,48	0,71	29%	14%
Υποσύνολο Α.1	**149,83**	**48,08**	**32%**	**177%**
Α.2) ΝΕΑ ΕΡΓΑ - ΜΕΛΕΤΕΣ				
Μελέτες νέων έργων Μετρό Αθήνας	1,70	0,78	46%	18%
Υποσύνολο Α.2	**1,70**	**0,78**	**46%**	**18%**
ΣΥΝΟΛΟ Α (ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ)	**151,53**	**48,86**	**32%**	**174%**
Β. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Γραμμή 1 Σιδηροδρομικός Σταθμός - Νέα Ελβετία	108,46	142,56	131%	135%
Γραμμή 1 Επέκταση προς Καλαμαριά	57,69	11,41	20%	43%
Μελέτες νέων έργων ΜΘ	7,70	0,05	1%	13%
ΣΥΝΟΛΟ Β (ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ)	**173,85**	**154,02**	**89%**	**105%**
Γ. ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ				
Δυτική επέκταση προς Πειραιά (Α΄ φάση)		0,32		
Προμήθεια Συρμών Τραμ		1,27		
Επέκταση Αμαξοστασίου ΤΡΑΜ στο Ελληνικό	3,39	2,44	72%	17%
ΣΥΝΟΛΟ Γ (ΤΡΑΜ ΑΘΗΝΑΣ)	**3,39**	**4,03**	**119%**	**70%**
ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΩΝ (Α+Β+Γ)	**328,77**	**206,91**	**63%**	**130%**

Στις Δαπάνες του Έτους συμπεριλαμβάνονται και οι Δαπάνες Διαχείρισης

Α.7 ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ

Η συνολική αξία των Γηπέδων και Κτηρίων (κυρίως εγκαταστάσεις Μετρό σε Λειτουργία) ανέρχεται σε € 272.110.091 και € 3.407.867.388 αντίστοιχα.

Η αναλυτική κατάσταση των Κτηρίων και των Γηπέδων της Εταιρείας, περιλαμβάνονται στο Παράρτημα της «Ετήσιας Αναφοράς Προόδου Εργασιών 2023».

Α.8 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Α.8.1 ΕΡΓΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Α.8.1.1 Επέκταση Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Α.8.1.1.1 Σύμβαση Κατασκευής της Επέκτασης της Γραμμής 3 - Τμήμα Αγ. Μαρίνα – Πειραιάς

Το έργο της επέκτασης προς Πειραιά έχει ολοκληρωθεί.

Α.8.1.1.2 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την Επέκταση της Γραμμής 3, Τμήμα Αγία Μαρίνα – Δημοτικό Θέατρο, TSA-415/22.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 15/4/2022 με την ένωση εταιρειών «CHOOSE ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ. & Φ.Θ. ΓΕΩΡΓΑΚΕΛΛΟΣ – Ε. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ Ο.Ε.». Στις 07.02.2024 έλαβε χώρα η Έγκριση Πιστοποίησης Πληρωμών υπ' αριθμ. 3, η οποία ήταν και η τελευταία, αφού ολοκληρώθηκε πλήρως και επιτυχώς το επικοινωνιακό πρόγραμμα και διατέθηκε το σύνολο του πόσου που προέβλεπε η σύμβαση. Στις 15.04.2024, όπως προβλεπόταν, έληξε η σύμβαση και η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αναμένεται να προχωρήσει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την ολοκλήρωση της σύμβασης, σε συνεχεία αιτήματος του αναδόχου.

Α.8.1.2.1 Γραμμή 4

I. Αναφορικά με την κύρια σύμβαση κατασκευής του έργου (CON-005/21, «Γραμμή 4 Τμήμα Α', Άλσος Βεΐκου - Γουδή»), στο διάστημα από 01.01.2024 έως σήμερα σημειώθηκαν τα ακόλουθα: α) καταβίβαση του ΤΒΜ1 στο Φρέαρ «Βεΐκου», συνέχιση της συναρμολόγησης του μηχανήματος και έναρξη εργασιών εκσκαφής σήραγγας του ΤΒΜ1 από το Φρέαρ «Βεΐκου» (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 40μ σήραγγας), β) παραδόθηκαν στον Ανάδοχο της κύριας σύμβασης οι σταθμοί «Άλσος Βεΐκου» (υπολειπόμενο τμήμα), «Αλεξάνδρας» (τμήμα), το υπόλοιπο τμήμα του σταθμού «Ακαδημία» (Νότιο φρέαρ, Νότια Είσοδος) και το Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμός, γ) αποφασίσθηκε η τροποποίηση του σχεδιασμού του σταθμού Γουδή, προκειμένου να αποφευχθεί η εμπλοκή του με το τεχνικό έργο εγκιβωτισμού κλάδου του Ιλισσού δ) συνεχίστηκε η διάνοιξη σήραγγας του ΤΒΜ2 από το Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη (μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί 1320μ σήραγγας), καθώς και οι εργασίες εκσκαφής & προσωρινής αντιστήριξης στους σταθμούς Γαλάτσι (πάσσαλοι), Δικαστήρια, Ακαδημία, Κολωνάκι και στον Επίσταθμο ΓΝΑ.

II. Σχετικά με το έργο των Πρόδρομων Εργασιών της Γραμμής 4 (CON-003/21, «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ»), στο υπόψη διάστημα: α) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες στους σταθμούς Άλσος Βεΐκου, Αλεξάνδρας, Ακαδημία (Νότιο Φρέαρ/Νότια Είσοδος) και Φρέαρ Διακλάδωσης Ευαγγελισμού, β) δρομολογήθηκαν οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για την υπογραφή της Έκτης (6^{ης}) Επιμέρους Σύμβασης της Συμφωνίας – Πλαίσιο, που αφορά μεταξύ άλλων τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ στο σταθμό Εξάρχεια, ενώ παράλληλα με την

συμβολή της ΕΛΑΣ και του Δήμου Αθηναίων τοποθετήθηκε η εργοταξιακή περίφραξη του υπόψη σταθμού στην οριστική της θέση, γ) σε εξέλιξη είναι οι εργασίες μετατόπισης δικτύων στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια και Ζωγράφου, δ) σε εξέλιξη είναι οι αρχαιολογικές εργασίες στις θέσεις του Έργου σταθμοί Κυψέλη, Καισαριανή, Ιλίσια, Ζωγράφου, Εξάρχεια και Πανεπιστημιούπολη, ε) ολοκληρώθηκαν οι εργασίες απομάκρυνσης/μεταφύτευσης δέντρων στις θέσεις του Έργου σταθμός Αλεξάνδρας και φρ. Διακλάδωσης Ευαγγελισμού.

Α.8.1.2.2 Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας -Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου-Γουδή»

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου υπ' αριθμ. 1742 (α) - 01.02.2024 ενέκρινε για το έτος 2024, το Πρόγραμμα Επικοινωνιακής Προβολής και Παραγωγής Οπτικοακουστικού Υλικού για το έργο της κατασκευής της Νέας Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας - Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδή» με χρονικό ορίζοντα την ολοκλήρωση του έργου το 2029, συνολικού προϋπολογισμού δύο εκατομμυρίων ευρώ (2.000.000,00) ευρώ, το οποίο προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027.

Επιπλέον και όπως προβλέπεται στην επιστολή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας με Α.Π. Ε/1155/17.11.22023, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. α) κατέθεσε στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας, ηλεκτρονική αίτηση για την έγκριση του προγράμματος και β) απέστειλε αίτημα έγκρισης προς την Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων στις15.02.2024. Η Προεδρία της Κυβέρνησης, Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, Διεύθυνση Εποπτείας Μέσων Ενημέρωσης Τμήμα Εποπτευόμενων Φορέων και Επικοινωνιακών Προγραμμάτων, ενέκρινε το ως άνω πρόγραμμα επικοινωνιακής προβολής στις 08.04.2024. Η υλοποίηση προβλέπεται να προκύψει, σε συνέχεια της διενέργειας διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού.

Α.8.1.3 Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. στην Περιφέρεια Αττικής

Η σύμβαση μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της ένωσης εταιρειών «Hill International N.V. – NAMA A.E.- CONSEPT A.E.» υπογράφηκε στις 03/03/2022.

Η ενεργοποίηση της βασικής Ομάδας του Συμβούλου (Κατηγορία Κ1 - 11 Στελέχη) για την υποστήριξη της Δ/νσης Μελετών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε έχει ολοκληρωθεί και σταδιακά ανάλογα με τις ανάγκες συμπληρώνεται με στελέχη της Κατηγορίας Κ2.

Α.8.1.4 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΠΡΟΣ ΙΛΙΟΝ, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, RFP-421/22

Η Προκήρυξη για τα Α' Στάδιο του Διαγωνισμού, με κλειστή διαδικασία απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 30/12/2022, με προθεσμία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής στις 03/05/2023.

Υπέβαλαν αιτήσεις οι:

1. INTRAKAT ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2. ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.»

3. ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

4. ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA S.p.A.»

Η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των υποβληθέντων φακέλων συμμετοχής.

Επιπλέον, εντός του διαστήματος αναφοράς ολοκληρώθηκε η σύνταξη της Προμελέτης του έργου, ενώ βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης τα Τεύχη Δημοπράτησης Β΄ Σταδίου.

Α.8.1.5 Έργα Τραμ

Α.8.1.5.1 Επέκταση του Αμαξοστασίου Τραμ στο Ελληνικό

Η Σύμβαση (CON-006/22) υπεγράφη στις 31/3/2022 με την Ανάδοχο Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. – ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. και αφορά την επέκταση του υφιστάμενου Αμαξοστασίου Τραμ στην περιοχή του Ελληνικού. Ειδικότερα, αφορά στην κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου/στεγάστρου, διαστάσεων περίπου 70 m x 43 m, παρακείμενο στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο Τραμ, που θα εξυπηρετεί την εναπόθεση είκοσι δύο (22) νέων οχημάτων Τραμ σε 11 παράλληλες νέες τροχιές. Λόγω της επέκτασης του αμαξοστασίου και της διαχείρισης του αυξημένου σε αριθμό στόλου των οχημάτων Τραμ, θα απαιτηθεί επέκταση και αναβάθμιση ορισμένων Ηλεκτρομηχανολογικών και Σιδηροδρομικών συστημάτων στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο. Επίσης, εργασίες εντός του υφιστάμενου κτιρίου συνεργείου για την δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης-επισκευών και κάλυψη των λειτουργικών αναγκών που προκύπτουν από την επέκταση του Αμαξοστασίου και την προμήθεια των νέων συρμών. Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής ορύγματος επιθεώρησης συρμών στη γραμμή 7 και η επέκταση της γραμμής 2. Επίσης έχει ολοκληρωθεί περί το 80 % του μεταλλικού φορέα ενώ οι επικαλύψεις του στεγάστρου αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τα μέσα Ιουλίου.

Α.8.1.6 Προμήθεια ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ (ΣΕΙΡΑ ΙΙΙ) ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (GEN-023/09)

Ανάδοχος - ποσοστό συμμετοχής: ROTEM- HANWHA 100%

Η σύμβαση για την προμήθεια 17 νέων Συρμών (Σειρά ΙΙΙ) για το Μετρό της Αθήνας υπογράφτηκε στις 16.09.09 και είχε συμβατική ημερομηνία περαίωσης 30.10.12.

Με την 1191(γ)/22.11.2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τελευταία Παράταση της Συνολικής Προθεσμίας της Σύμβασης (άρθρο 8.1 ΣΥ) έως τις 21.02.2014 καθώς και των Τμηματικών Προθεσμιών των Άρθρων 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4 της Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Με την Απόφαση 1721(α)/21.09.2023 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 15.05.2022 Αναθεωρημένο Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής της Σύμβασης και η Σύσταση Επιτροπής Οριστικής Παραλαβής.

Με την Απόφαση 1752(δ)/18.04.2024 του Διοικητικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το από 19.03.2024 Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής της Σύμβασης.

Α.8.2 ΕΡΓΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Α.8.2.1 Βασικό Έργο (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου 93,70%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ..... ..... 99,25%

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων Η/Μ..... ..... 87,00%

Ποσοστό ολοκλήρωσης Αρχιτεκτονικών..... ..... 95,60%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ.....100,00%

Οι αρχαιολογικές ανασκαφικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί σε όλες τις θέσεις του έργου, πλην του σταθμού Βενιζέλου. Στη θέση αυτή πλέον οι εργασίες αφορούν επανατοποθετήσεις, στερεώσεις και αναδείξεις των Αρχαιολογικών ευρημάτων ακριβώς στις θέσεις από όπου αποσπάστηκαν.

Στο υπόλοιπο έργο είναι σε πλήρη εξέλιξη τα Αρχιτεκτονικά τελειώματα των Σταθμών, οι Η/Μ εγκαταστάσεις και οι δοκιμές του Τροχαίου Υλικού και όλων των συστημάτων του βασικού Έργου.

Στις 06.12.2021 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 4^{η} Συμπληρωματική Σύμβαση (η οποία τροποποιήθηκε με την 5^{η} Τροποποίηση) για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες για την απόσπαση, επανατοποθέτηση, συντήρηση, προβολή και ανάδειξη των αρχαιοτήτων κυρίως στον Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου καθώς και την προσαρμογή κατασκευής του Σταθμού Βενιζέλου στις αρχαιολογικές απαιτήσεις, συνολικού ποσού 45.350.000,00 €. Οι εργασίες της 4^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 84,40%).

Στις 27.10.2023 υπογράφηκε με τον Ανάδοχο του Έργου η 6^{η} Τροποποίηση της Σύμβασης CON-06/004,για την ολοκλήρωση της επανατοποθέτησης, συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων κυρίως στο Σταθμό Βενιζέλου αλλά και σε άλλους Σταθμούς του Έργου, για συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες, συνολικού ποσού 13.806.000,00 €. Οι εργασίες της 6^{ης}Τροποποίηση της Σύμβασης βρίσκονται σε εξέλιξη (συνολικό ποσοστό υλοποίησης οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης ανέρχεται στο 22,50%).

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., μετά και την τροποποίηση του σκοπού της με το νόμο 5079/2023, θα υλοποιήσει το έργο: «Συνοδά υποστηρικτικά έργα του Σταθμού «Νέα Ελβετία» του Μετρό Θεσσαλονίκης, για την εξυπηρέτηση και μετεπιβίβαση των μετακινούμενων επιβατών». Οι μελέτες του έργου παραδόθηκαν στην ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ από τον ΟΣΕΘ.

Για το υπόψη έργο έχει υπογραφεί εντός του 2024 προγραμματική Σύμβαση μεταξύ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ και ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

Οι χώροι κατασκευής του έργου έχουν απαλλοτριωθεί ή είναι υπό απαλλοτρίωση από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για την εκτέλεση του έργου, θα υπογράψει Συμπληρωματική Σύμβαση με την Ανάδοχο Κοινοπραξία AIASA, ύψους περίπου 10.500.000€, της οποίας ο χρόνος ολοκλήρωσης θα είναι ίδιος με το χρόνο ολοκλήρωσης του βασικού έργου.

Η Σύμβαση αυτή έχει ήδη περάσει από τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και έχει εγκριθεί η Χρηματοδότησή της από το ΠΔΕ.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ πλέον θα καλέσει τον Ανάδοχο για την υπογραφή της Σύμβασης.

Σταθμός Βενιζέλου

Στον Σταθμό Βενιζέλου έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες απόσπασης και επανατοποθέτησης. Συνεχίζονται η εκπόνηση μελετών, καθώς και οι εργασίες συντήρησης, προβολής και ανάδειξης των αρχαιοτήτων.

Νότια Πρόσβαση

Παραδόθηκε στις 03.04.2023 ο χώρος της Νότιας Πρόσβασης. Ολοκληρώθηκαν κατά 90% οι εργασίες Π/Μ. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες εγκατάστασης Η/Μ.

Κεντρικό τμήμα

- Παραδόθηκε στις 31.07.2022 το Κεντρικό τμήμα από την ΕΦΑΠΟΘ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Οι αρχιτεκτονικές εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 87%.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων. Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες λειτουργίας αυτών. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης χαλύβδινων επενδύσεων. Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης θυρών PSD καθώς και των επενδύσεων άνωθεν αυτών.
- οι Η/Μ εργασίες έχουν προχωρήσει σε ποσοστό 63%.

Βόρεια Πρόσβαση

- Παραδόθηκε στις 22.05.2023 από την ΕΦΑΠΟΘ ο χώρος για την κατασκευή της Βόρειας Πρόσβασης.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες Π/Μ.
- Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες τοποθέτησης κυλιόμενων κλιμάκων.
- Έναρξη Αρχιτεκτονικών εργασιών.
- Βρίσκονται σε εξέλιξη οι Η/Μ εργασίες.

Υπόλοιπο έργο

- Έχουν ολοκληρωθεί τα **έργα Πολιτικού Μηχανικού** στους υπόλοιπους 12 Σταθμούς και στο Αμαξοστάσιο.
- Τα αρχιτεκτονικά τελειώματα των σταθμών είναι υπό ολοκλήρωση.

- Οι εργασίες αποκατάστασης επιφάνειας οδού και τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου σε όλους τους σταθμούς είναι υπό ολοκλήρωση και οι κατειλημμένοι εργοταξιακοί χώροι έχουν αποδοθεί στο κοινό. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση της τελικής διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του σταθμού «Νέα Ελβετία» καθώς συσχετίζεται με τη διάνοιξη της οδού Ψελλού και την κατασκευή σταθμού μετεπιβίβασης και άλλων υποστηρικτικών έργων, καθώς η περιοχή που περιβάλλει τον σταθμό είναι εντελώς αδιαμόρφωτη.
- Έχει κατασκευαστεί πλήρως η διπλή γραμμή και έχει ηλεκτροδοτηθεί σε όλο το μήκος του έργου.
- Οι **Η/Μ εργασίες** βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλους τους σταθμούς, καθώς και στο Αμαξοστάσιο, με κύριο αντικείμενο την εκτέλεση δοκιμών των Η/Μ συστημάτων.
- Εκτελούνται συνεχείς δοκιμές των 18 συρμών που προβλέπονται στη σύμβαση καθώς και δοκιμαστικά δρομολόγια σε όλο το μήκος του έργου.

Α.8.2.2 Μετρό Θεσσαλονίκης – Επέκταση προς Καλαμαριά (Μάρτιος 2024)

Ποσοστό ολοκλήρωσης οικονομικού αντικειμένου ΚΑΤ..... 89,30 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΠΜ ..... 97,85 %

Ποσοστό ολοκλήρωσης έργων ΗΜ 68,74%

Ποσοστό ολοκλήρωσης των σηράγγων ΤΒΜ..... 100 %

Ειδικότερα:

- Έχουν ήδη ολοκληρωθεί πλήρως η κατασκευή των δύο σηράγγων, καθώς καιοι εργασίες επιδομής, η τρίτη γραμμή και τα κανάλια πεζοδρομίων.
- Συνεχίζονται οι εργασίες τελικής διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου στους σταθμούς «Αρετσού», «Νέα Κρήνη» και «Μίκρα», και έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και αποδόθηκαν στο κοινό οι επιφανειακές αποκαταστάσεις στους Σταθμούς «Καλαμαριά» και «Νομαρχία».
- Συνεχίζονται οι εργασίες ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Συμβάσεις ΗΜ Συστημάτων Τρίτων Αναδόχων
  - Για το **Σύστημα Σηματοδότησης και ελέγχου συρμών** (IXL - CBTC), ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του εξοπλισμού στη γραμμή και έχουν ξεκινήσει οι δοκιμές.
  - Για το **Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου κτιρίων** (BACS), ολοκληρώνονται οι μελέτες και έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση του εξοπλισμού.
  - Για τα **Συστήματα Ασθενών Ρευμάτων** (CCTV, PA, DTS, SMS, TETRA, PIS, ICCS, PRCS), βρίσκεται σε διαδικασία ολοκλήρωσης η εκπόνηση των μελετών.
  - Για το **Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου RFP-456/24**, έχει ήδη προκηρυχθεί διαγωνισμός, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη. Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 14/03/2024, με προθεσμία υποβολής προσφορών (μετά την έγκριση παράτασης) στις 24.05.2024.

Α.8.2.3 Προμήθεια Τροχαίου Υλικού για το Μετρό της Θεσσαλονίκης και την Επέκτασή του προς

Καλαμαριά, RFP - 406/21

Η προμήθεια των δεκαπέντε (15) επιπλέον συρμών (από τους οποίους, 6 για τη λειτουργία της Βασικής γραμμής και 9 για την επέκταση της Καλαμαριάς), υπογράφηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2023 με Ανάδοχος την Κ/Ξ «ΑΚΤΩΡ - HITACHI RAIL STS SpA».

Βρίσκεται σε εξέλιξη η μελετητική διαδικασία ενώ αναμένεται η παράδοση του 1ου συρμού στην Θεσσαλονίκη εντός 2ου τετραμήνου 2024.

Α.8.2.4 Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Προβολής και Διαφήμισης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και των έργων που εκτελούνται για την κατασκευή της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά,RFP - 420/22

Στις 05.01.2024 με την 2499/2023 Απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών αποκλείστηκε οριστικά και τελεσίδικα η εταιρεία ORANGE από τον διαγωνισμό.

Στις 15.02.2024 το Δ.Σ. της Ελληνικό Μετρό επικύρωσε τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και ανέδειξε ως προσωρινό Ανάδοχο την ένωση εταιρειών CREAM – HAVAS.

Η εταιρεία CREAM Α.Ε. αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος και η Επιτροπή Διαγωνισμού βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Α.8.2.5 Μετρό Θεσσαλονίκης – Λειτουργία & Συντήρηση του δικτύου του ΜΕΤΡΟ

Στις 04.10.2023 υπεγράφη η Σύμβαση ΣΔΙΤ μεταξύ της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και της «ΤΗΕΜΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και το διακριτικό τίτλο «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.» για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Αντικείμενο της Σύμβασης ΣΔΙΤ, με τίτλο «Διεθνής Ανοικτός Διαγωνισμός για τη σύναψη Σύμβασης ΣΔΙΤ για τη λειτουργία και συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης», είναι η παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με τη λειτουργία και τη συντήρηση του δικτύου του Μετρό Θεσσαλονίκης καθώς και η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία πληροφοριακού συστήματος υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η Σύμβαση ισχύει από την υπογραφή της και λήγει με τη συμπλήρωση έντεκα (11) ημερολογιακών ετών, ήτοι στις 4 Οκτωβρίου 2034. Καθώς ως έτη ΣΔΙΤ ορίζονται τα έτη στα οποία εκτείνεται εν συνόλω η διάρκεια της Σύμβασης, τα έντεκα (11) ημερολογιακά έτη αντιστοιχούν σε δώδεκα (12) έτη ΣΔΙΤ.

Η καθαρή παρούσα αξία των συνολικών πληρωμών διαθεσιμότητας της Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων σαράντα εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων τριάντα χιλιάδων τριακοσίων δύο (249.930.302,00 €) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και η έναρξη καταβολής τους γίνεται μετά το πέρας της Προπαρασκευαστικής Περιόδου Α΄.

Η Σύμβαση βρίσκεται στην Προπαρασκευαστική Περίοδο Α΄, διάρκειας έως δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης. Ο Ανάδοχος «ΤΗΕΜΑ Α.Ε.»:

- Έχει εγκατασταθεί και έχει ξεκινήσει την κινητοποίηση του απαιτούμενου προσωπικού.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να προμηθευτεί, εγκαταστήσει και θέσει σε λειτουργία το Πληροφοριακό Σύστημα IT-ERP υποστήριξης της διοικητικής λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Συμμετέχει στην παρακολούθηση Δοκιμών που εκτελούνται από τον ανάδοχο κατασκευής.
- Παρακολουθεί το πρόγραμμα εκπαίδευσης που παρέχει η ανάδοχος κοινοπραξία κατασκευής του Βασικού Έργου AIASA στα συστήματα και εγκαταστάσεις του έργου, και εκτελεί ο ίδιος εκπαιδεύσεις στο προσωπικό του, εξατομικευμένες ανάλογα με την κάθε θέση εργασίας.
- Οργανώνει συνολικά την λειτουργία, συντήρηση, καθαρισμό, φύλαξη και διαχείριση συστήματος κομίστρου, προετοιμάζοντας τα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την έναρξη της λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως αυτά προσδιορίζονται στα επιμέρους Έγγραφα της Σύμβασης.
- Εκτελεί τις απαιτούμενες προεργασίες για τη λήψη πιστοποιητικού επικύρωσης ασφάλειας της λειτουργίας από ανεξάρτητο φορέα αξιολόγησης ασφαλείας.

Α.8.2.6 Μετρό Θεσσαλονίκης – Νέες Επεκτάσεις

Α.8.2.6.1 Αρχαιολογικές εργασίες, συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες και διερεύνηση δικτύων ΟΚΩ της βορειοδυτικής επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης, RFP-344/18.

Στις 8/3/2023 υπογράφηκε η σύμβαση με τίτλο: «ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΟΚΩ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ».

Ανάδοχος η εταιρεία ΑΚΤΩΡ Α.Ε.

Α.8.2.6.2 ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)

Το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και περιλαμβάνει 4 επιμέρους συμβάσεις

Η Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη υπό τον τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ), TSA-402/20 (Υποέργο 1) ανατέθηκε στις 17.09.2020 με έναρξη εργασιών στις 17.05.2021. Το σύνολο των εργασιών της Σύμβασης ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το αναθεωρημένο Συμβατικό Χρονοδιάγραμμα, με Συνολική Προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών της Σύμβασης την 28^{η}.12.2023. Οι εργασίες εγκρίθηκαν και έγινε η Οριστική Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης στις 28.12.2023 (Απόφαση 1737(α)/28.12.2023 του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ως Προϊσταμένη Αρχή του Ν.4412/2016). Ο 10^{ος} και Τελικός Λογαριασμός εγκρίθηκε στις 31.01.2024 και πληρώθηκε εντός του 02/2024.

Η Σύμβαση «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-413/21 υπογράφηκε στις 14.12.2021 και οι εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του 12/2022.

Το Συμφωνητικό για την «Προμήθεια και Συντήρηση του Λογισμικού VISUM» υπογράφηκε στις 01.03.2024.

Η Σύμβαση «ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ για τη ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΜΑΜΘ)», TSA-409/21, και οι σχετικές εργασίες ολοκληρώθηκαν εντός του έτους 2022.

Α.8.2.6.3 Γεωλογικές και Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες της Επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Αεροδρόμιο

Οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως Ιούλιο του 2024.

Α.8.2.7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η προκήρυξη του διαγωνισμού απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 06/03/2023, με προθεσμία υποβολής προσφορών στις 15/5/2023

Υπέβαλαν προσφορές οι:

1. Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI"
2. Ένωση Οικονομικών «DB Engineering & Consulting GmbH δ.τ. DB EC» και «Α.D.Τ. ΩΜΕΓΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Τ.Ε. δ.τ. Α.D.Τ.-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.»

Η Κοινοπραξία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. – HILL International - SETEC TPI" αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Ο Φάκελος Σύμβασης έχει υποβληθεί προς έγκριση στο Ελεγκτικό Συνέδριο.

ΈΓΚΡΙΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο η παρούσα Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2023, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων οι οποίες θα υποβληθούν για έγκριση στην 32η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ Α.Ε. και εν συνεχεία θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και θα δημοσιευθούν στο ΓΕ.ΜΗ.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.	**ΤΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.**
_____	_____
Ν. Κουρέτας	**Ν. Καλογήρου**

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2023, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που περιλαμβάνουν ουσιώδεις πληροφορίες λογιστικών πολιτικών.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2023, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Έμφαση Θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στο εξής:
Στη σημείωση 2.2.1 επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας, αναφορικά με το επιχειρηματικό και χρηματοδοτικό πλαίσιο λειτουργίας της Εταιρείας, στην οποία αναφέρεται ότι: (α) η Εταιρεία στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και (β) η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξολοκλήρου στην χρηματοδότησή της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης

δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2023.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Ίδια Κεφάλαια και τις Σχετικές Απαιτήσεις του Ν. 4548/2018

Στην σημείωση 11 των οικονομικών καταστάσεων γίνεται αναφορά στο γεγονός ότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Παναγιώτης Χριστόπουλος
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 28481

Β2. ΄ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ :

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος
Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης
Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων
ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών
Ζ. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

για τη χρήση που έληξε
την
31 Δεκεμβρίου 2023
Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ & ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ(Α.Χ.)
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΚΟΥΡΕΤΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 556818	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Α.Δ.Τ. ΑΙ 507534	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Σ. ΦΟΥΣΕΚΗ ΑΔΕΙΑΣ: 20905 - Α΄ ΤΑΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Γ. Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	**4α**	3.184.411,38	597.417,27
Κόστος πωλήσεων	**4γ**	(120.660.541,25)	(112.213.094,00)
Μικτό αποτέλεσμα		**(117.476.129,87)**	**(111.615.676,73)**
Λοιπά έσοδα	**4β**	11.500.668,12	11.658.975,46
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	**4δ**	(443.745,94)	(394.484,79)
Λοιπά έξοδα	**4ε**	(2.660.101,48)	(2.549.655,39)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**(109.079.309,17)**	**(102.900.841,45)**
Χρηματοοικονομικά έσοδα	**4στ**	8.577.097,93	4.249.183,97
Χρηματοοικονομικά έξοδα	**4στ**	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
(Ζημία) προ φόρων		**(189.198.566,81)**	**(182.690.481,42)**
Φόρος Εισοδήματος		1.070.445,40	(295.740,73)
Κέρδη / (Ζημίες) μετά φόρων		**(190.269.012,21)**	**(182.986.222,15)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αναλογιστικά κέρδη και (ζημίες) επί προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	**15**	9.950,52	300.465,15
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**9.950,52**	**300.465,15**
Συνολικά συγκεντρωτικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**(190.259.061,69)**	**(182.685.757,00)**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Δ. Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Σημ.	31.12.2023	31.12.2022
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	**5**	5.345.170.956,00	5.262.754.030,50
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	**6**	1.186.158,76	1.824.929,75
Σύνολο		**5.346.357.114,76**	**5.264.578.960,25**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Εμπορικές απαιτήσεις	**7**	213.799,11	218.951,05
Λοιπές απαιτήσεις	**9**	113.927.228,58	122.213.019,66
Προπληρωμένα έξοδα	**8**	5.540.516,24	4.968.426,14
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**10**	55.339.282,28	166.653.347,23
Σύνολο		**175.020.826,21**	**294.053.744,08**
Σύνολο ενεργητικού		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	**11**	6.641.315.916,15	6.358.797.776,30
Λοιπά αποθεματικά	**12**	33.678.341,30	33.678.341,30
Αποτελέσματα εις νέον		(3.371.254.488,55)	(3.180.712.908,88)
Σύνολο		**3.303.739.768,90**	**3.211.763.208,72**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	**13**	1.813.834.540,94	1.927.216.183,62
Αναβαλλόμενο έσοδο	**14**	239.071.075,52	248.810.718,52
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	**15**	2.477.008,19	2.358.395,21
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	**16**	61.145,16	56.698,24
Σύνολο		**2.055.443.769,81**	**2.178.441.995,59**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές υποχρεώσεις	**17**	12.843.771,42	5.603.266,21
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων	**13**	113.381.642,68	111.298.309,18
Δεδουλευμένα έξοδα	**19**	17.081.237,97	33.110.441,71
Αναβαλλόμενο Έσοδο.	**14**	9.739.643,00	9.739.643,00
Προβλέψεις	**20**	4.323.108,04	4.323.108,04
Φόρος εισοδήματος		1.070.445,40	295.740,73
Λοιπές υποχρεώσεις	**18**	3.754.553,75	4.056.991,00
Σύνολο		**162.194.402,26**	**168.427.499,87**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων		**5.521.377.940,97**	**5.558.632.704,33**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Ε. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Λοιπά αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο,1 Ιανουαρίου 2022	**6.192.512.709,80**	**33.678.341,30**	**(2.997.860.866,67)**	**3.228.330.184,43**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(182.986.222,15)	(182.986.222,15)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	300.465,15	300.465,15
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(182.685.757,00)**	**(182.685.757,00)**
Διανομή αποθεματικών	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	166.285.066,50	0,00	0,00	166.285.066,50
Έξοδα αύξησης Μετοχικού κεφαλαίου			(166.285,06)	(166.285,06)
Υπόλοιπο,31 Δεκεμβρίου 2022	**6.358.797.776,30**	**33.678.341,30**	**(3.180.712.908,73)**	**3.211.763.208,87**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	(190.269.012,21)	(190.269.012,21)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0,00	0,00	9.950,52	9.950,52
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0,00**	**0,00**	**(190.259.061,69)**	**(190.259.061,69)**
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	282.518.139,85	0,00	0,00	282.518.139,85
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου			(282.518,13)	(282.518,13)
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2023	**6.641.315.916,15**	**33.678.341,30**	**(3.371.254.488,55)**	**3.303.739.768,90**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤ. Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023

(όλα τα ποσά είναι εκφρασμένα σε ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

	31.12.2023	31.12.2022
Αποτέλεσμα προ φόρων	(189.198.566,81)	(182.690.481,42)
Πλέον ή μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις και απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων	117.306.888,97	109.970.042,85
Αποσβέσεις Επιχορηγούμενων παγίων	(9.739.643,00)	(9.739.643,00)
Προβλέψεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	128.563,50	197.786,91
Κέρδη και ζημίες από διάθεση στοιχείων	0,00	0,00
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι (καθαρό ποσό)	80.119.257,64	79.789.639,97
	(1.383.499,70)	**(2.472.654,69)**
Πλέον ή μείον μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης		
Μεταβολή απαιτήσεων	7.718.852,92	(20.785.666,33)
Μεταβολή υποχρεώσεων	(9.382.429,60)	17.431.507,95
	(1.663.576,68)	(3.354.158,38)
Μείον:		
Πληρωμές για χρεωστικούς τόκους	(88.696.355,57)	(84.038.823,94)
Πληρωμές για φόρο εισοδήματος	0,00	0,00
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από λειτουργικές δραστηριότητες	**(91.743.431,95)**	**(89.865.637,01)**
Χρηματοροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
(Πληρωμές)/ εισπράξεις για (απόκτηση)/ πώληση παγίων στοιχείων	(199.085.043,48)	(303.086.925,74)
Τόκοι εισπραχθέντες	8.577.097,93	4.249.183,97
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από επενδυτικές δραστηριότητες	**(190.507.945,55)**	**(298.837.741,77)**
Χρηματοροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις (πληρωμές) από αύξηση (μείωση) κεφαλαίου	282.518.139,85	166.285.066,50
Έξοδα από αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	(282.518,13)	(166.285,06)
Εκταμίευση δανειακών συμβάσεων	0,00	250.000.000,00
Πληρωμές για δάνεια	(111.298.309,18)	(96.714.975,84)
Καθαρές ταμειακές ροές (σε) / από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**170.937.312,55**	**319.403.805,60**
Συμφωνία μεταβολής διαθεσίμων		
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της χρήσης	(111.314.064,95)	(69.299.573,18)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	166.653.347,23	235.952.920,41
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 48 έως 86 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με τον διακριτικό τίτλο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (εφεξής Εταιρεία ή ΕΜ) είναι μία ελληνική ανώνυμη εταιρεία η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στην μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου Μετρό αστικού σιδηροδρόμου του Νομού Αττικής και Νομού Θεσσαλονίκης καθώς και του δικτύου Τραμ σε όλη την Επικράτεια.

Σημειώνεται επίσης, ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας δεν περιλαμβάνονται σε Ενοποιημένες Καταστάσεις. Η Εταιρεία ιδρύθηκε με το Νόμο 1955/91 και η διάρκειά της είναι αόριστη, η έδρα της βρίσκεται στην Αθήνα, στη Λ.ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 191-193, Αθήνα, Τ.Κ. 11525.

Μέτοχος της Εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 1060001000 [πρώην ΑΡ.ΜΑΕ. 24623/01/Β/91/105(95)].

2. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) καθώς και τις σχετικές Διερμηνείες τους, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση στην έκταση που αυτά μπορούν να εφαρμοσθούν, όπως αναλυτικά περιγράφονται στις Σημειώσεις 2.3 και 2.4 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους και την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern).

2.2 Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 και του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε, διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας επίσης παρακολουθεί στενά τον προϋπολογισμό του 2023 και δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι θα επηρεαστούν τα οικονομικά της μεγέθη εξαιτίας των ανωτέρω εξελίξεων.
Λαμβάνοντας υπ' όψη τη φύση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, καθώς και την υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, δεν αναμένεται να υπάρξουν σημαντικές δημοσιονομικές αποκλίσεις που θα επιδράσουν αρνητικά στην ομαλή λειτουργία της. Παρ' όλα αυτά, η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της.

2.2.1 Πλαίσιο Χρηματοδότησης

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό. Προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία,
1. έχει ξεκινήσει και είναι ακόμη σε εξέλιξη, η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών με την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε και
2. Με τον Ν. 4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α 110 στις 30/06/2021, ρυθμίστηκε ένα χρόνιο θέμα της εταιρείας , που αφορά τη χρηματοδότηση των δαπανών της για τόκους και προμήθειες από τη λήψη δανείων για την κατασκευή των έργων της.

Ειδικότερα, τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Συνεπώς η λειτουργία της Εταιρείας βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση της από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), και ως εκ τούτου η Διοίκηση της Εταιρείας δεν θεωρεί ότι συντρέχει αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης της δραστηριότητας της Εταιρείας.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης και στη σημείωση 22.3 κατωτέρω.
Με τον προαναφερθέντα δε Ν 4812/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της .Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α.

2.3 Βάση παρουσίασης

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ που είναι το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2023 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και παρουσιάζουν την χρηματοοικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διοίκηση θεωρεί ότι η αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας αποτελεί την κατάλληλη βάση προετοιμασίας της παρούσας οικονομικής πληροφόρησης. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, απαιτεί τη χρήση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και παραδοχών, καθώς και την κρίση της Διοίκησης σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας αναφέρονται στη Σημ.2.4. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

Οι συνημμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2023, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 23 Μαΐου 2024 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

2.4 Σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές κρίσεις και σε λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις, όπως επίσης την γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά την περίοδο αναφοράς. Τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί.

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις επαναξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται τόσο στην εμπειρία του παρελθόντος όσο και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά με βάση τις συγκεκριμένες συνθήκες.

2.4.1 Εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι βασικές παραδοχές για το μέλλον και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας των εκτιμήσεων, κατά την ημερομηνία αναφοράς, που παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων εντός των επόμενων οικονομικών ετών εξετάζονται παρακάτω:

Ωφέλιμη ζωή αποσβέσιμων στοιχείων

Για την εκτίμηση των ωφέλιμων ζωών των πάγιων περιουσιακών στοιχείων η Εταιρεία λαμβάνει υπόψη παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία. Η εταιρεία λαμβάνει επίσης υπόψη τις πολιτικές που ακολουθούν παρόμοιες εταιρείες του κλάδου που δραστηριοποιείται η εταιρεία, ώστε να εξασφαλίσει τη συγκρισιμότητα τους, όπως αναλυτικά αναφέρονται στη σημείωση 3.1.

Προγράμματα συγκεκριμένων παροχών

Το κόστος ωφελημάτων για τα προγράμματα συγκεκριμένων παροχών υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές εκτιμήσεις, κατά τις οποίες χρησιμοποιούνται παραδοχές για τους προεξοφλητικούς συντελεστές, το ρυθμό αύξησης των μισθών και τα ποσοστά θνησιμότητας. Λόγω της μακροχρόνιας φύσης των προγραμμάτων, οι παραδοχές αυτές υπόκεινται σε σημαντική αβεβαιότητα (βλέπε σημείωση 15 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Η εταιρεία προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα που είναι διαθέσιμα, για να προσδιορίσει κατά πόσον χρειάζεται να αναγνωριστεί κάποια πρόβλεψη για ταμειακή εκροή. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της εταιρείας βλέπε σημείωση 23 των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Προβλέψεις για εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει πρόβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.
(βλέπε σημείωση 9 των χρηματοοικονομικών καταστάσεων).

2.4.2 Κρίσεις Διοίκησης για την εφαρμογή Λογιστικών Πολιτικών

Φόρος εισοδήματος

Η Εταιρεία απαλλάσσεται του φόρου εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν. 4172/2013. Φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 54 του Ν.4916/22 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α’ 65 στις 28.03.2022 με αναδρομική ισχύ από 01/01/2014.
Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η Εταιρεία προ της δημοσίευσης του Ν.4916/22 εξέπιπτε βάσει ενός υπολογισμού ποσόστωσης, ένα σημαντικό ποσό των χρεωστικών τόκων καθώς και τον ΕΝΦΙΑ που επιβάρυνε την εκάστοτε χρήση.
Σε συνέχεια της έναρξης ισχύος του Ν.4916/2022 καθώς και της από 17/06/21 οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου Εισοδήματος από τον έλεγχο του έτους 2015 με Αρ. Πρωτ. ΚΕΜΕΠ Αρ.101/17-6-2021, η Εταιρεία υιοθέτησε τις αλλαγές και προέβη σε υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων εισοδήματος για τις χρήσεις από το 2019 και το 2020 και στην υποβολή αρχικής δήλωσης έτους 2021, αναλώνοντας έτσι το σύνολο των Μεταφερόμενων Φορολογικών Ζημιών που είχε (2014-2018), και καταβάλλοντας πλέον Φόρο Εισοδήματος για τις χρήσεις 2019, 2020 και 2021 που ανήλθε συνολικά σε € 383.364,48. Η Εταιρεία, εξαιτίας του νέου τρόπου χειρισμού των χρεωστικών τόκων και του ΕΝΦΙΑ παρουσιάζει πλέον φορολογικά κέρδη.
Η Εταιρεία έχει καταθέσει προσφυγή από τον Φεβρουάριο του 2022 ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών κατά της Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού Φόρου του ΚΕΜΕΕΠ και των ακολούθων αποφάσεων της ΑΑΔΕ. Η υπόθεση συζητήθηκε τον Μάρτιο του 2024 και αναμένεται η σχετική απόφαση.

Απομείωση Αξίας Μη Χρηματοοικονομικών Περιουσιακών Στοιχείων

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.
Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα(IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

Επιμέτρηση της εύλογης αξίας

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 13, εύλογη αξία είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας βασίζεται στην παραδοχή ότι η συναλλαγή πώλησης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μεταβίβαση μιας υποχρέωσης λαμβάνει χώρα είτε:

- στην κύρια αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση
- ελλείψει κύριας αγοράς, στην πλέον συμφέρουσα αγορά για το περιουσιακό στοιχείο ή την υποχρέωση.

Η κύρια ή η πλέον συμφέρουσα αγορά θα πρέπει να είναι προσβάσιμη στην Εταιρεία.
Η εύλογη αξία του περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης, επιμετράται χρησιμοποιώντας τις παραδοχές που θα χρησιμοποιούσαν οι συμμετέχοντες στην αγορά κατά την τιμολόγηση του περιουσιακού στοιχείου ή της υποχρέωσης, υποθέτοντας ότι οι συμμετέχοντες στην αγορά ενεργούν προς το βέλτιστο οικονομικό συμφέρον τους.

Η επιμέτρηση της εύλογης αξίας ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου λαμβάνει υπόψη την ικανότητα ενός συμμετέχοντος στην αγορά να δημιουργήσει οικονομικά οφέλη από τη χρήση του περιουσιακού στοιχείου σε υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του ή από την πώλησή του σε άλλο συμμετέχοντα στην αγορά που θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει το περιουσιακό στοιχείο στην υψηλότερη και βέλτιστη χρήση του.

Η εταιρεία λόγω της ιδιαίτερης φύσης της, όντας εταιρεία κοινής ωφέλειας και λαμβάνοντας υπόψη την ανακοίνωση της ΕΛΤΕ 0005/09 της 28.01.2010, άσκησε την κρίση της για τη μη εφαρμογή του Διεθνούς Προτύπου Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 13 «Εύλογες Αξίες» καθώς η εν λόγω γνωστοποίηση δεν προσδίδει ιδιαίτερη αξία στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ενώ ο προσδιορισμός των εύλογων αξιών π.χ. των δανειακών της υποχρεώσεων δεν είναι εύκολα προσδιορίσιμος από τη στιγμή που το σύνολο του δανεισμού της εταιρείας είναι εγγυημένο από το Ελληνικό Δημόσιο.

2.5 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεων.

2.5.1 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2023 ή μεταγενέστερα.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών. Οι οικονομικές καταστάσεις προσαρμόσθηκαν κατάλληλα με βάση τις ανωτέρω τροποποιήσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος»: Διεθνής Φορολογική Μεταρρύθμιση – Πρότυποι Κανόνες του Πυλώνα ΙΙ (εφαρμόζεται άμεσα και για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2023, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι εισοδήματος» σχετικά με τους Κανόνες του Πυλώνα Δύο της Διεθνούς Φορολογικής Μεταρρύθμισης,. Οι τροποποιήσεις εισήγαγαν: α) μια προσωρινή εξαίρεση από τις απαιτήσεις αναγνώρισης για τη λογιστικοποίηση των αναβαλλόμενων φόρων που προκύπτουν από την εφαρμογή της διεθνούς φορολογικής μεταρρύθμισης (Πυλώνας ΙΙ) και β) πρόσθετες γνωστοποιήσεις για τις επηρεαζόμενες επιχειρήσεις. Οι οικονομικές οντότητες μπορούν να εφαρμόσουν άμεσα την προσωρινή εξαίρεση, αλλά οι γνωστοποιήσεις απαιτούνται για την ετήσια περίοδο που ξεκινά από την 1η Ιανουαρίου 2023 και μετά. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση (“sale and leaseback”) μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία,

μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις.

2.5.2 Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών ροών» και στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις»: Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

Τον Μάιο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις ("Supplier Finance Arrangements"), οι οποίες τροποποίησαν το ΔΛΠ 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών» και το ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις». Το IASB εξέδωσε τις Ρυθμίσεις Χρηματοδότησης Προμηθευτή απαιτώντας από μια οικονομική οντότητα να παρέχει επιπρόσθετες γνωστοποιήσεις σχετικά με τις ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή. Οι τροποποιήσεις απαιτούν επιπλέον γνωστοποιήσεις που συμπληρώνουν τις υπάρχουσες γνωστοποιήσεις στα δύο αυτά πρότυπα. Οι εν λόγω γνωστοποιήσεις έχουν ως σκοπό να βοηθήσουν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων α) να αξιολογήσουν τον τρόπο που οι ρυθμίσεις χρηματοδότησης προμηθευτή επηρεάζουν τις υποχρεώσεις και τις ταμειακές ροές μιας οικονομικής οντότητας, και β) να κατανοήσουν την επίδραση των ρυθμίσεων χρηματοδότησης προμηθευτή στους κινδύνους ρευστότητας και πώς θα μπορούσε να επηρεαστεί η οικονομική οντότητα εάν τα εν λόγω χρηματοοικονομικά εργαλεία δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Οι τροποποιήσεις στο IAS 7 και το IFRS 7 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2025)**

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος, καθώς και τη διαδικασία με την οποία η οικονομική οντότητα θα πρέπει να αξιολογεί αυτήν την ανταλλαξιμότητα. Επιπρόσθετα, οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο και απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 ισχύουν για τη λογιστική περίοδο από την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2025. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3.1 Ουσιώδεις λογιστικές αρχές

3.1.1 Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία, που κατέχονται με σκοπό τη λειτουργική χρήση τους ή για διοικητικούς σκοπούς, απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στην αξία κτήσεώς τους, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν ζημιές απομείωσης.

Το κόστος κτήσης των ενσώματων παγίων στοιχείων αποτελείται από την τιμή αγοράς συμπεριλαμβανομένων των δασμών εισαγωγής και των μη επιστρεφόμενων φόρων αγοράς καθώς και οποιοδήποτε κόστος χρειάζεται για να καταστεί το πάγιο λειτουργικό και έτοιμο για μελλοντική χρήση.

Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.
Μεταγενέστερες δαπάνες, καταχωρούνται ως επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων ή ως ξεχωριστό πάγιο, όπου θεωρείται πιθανόν ότι οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης, κατά το χρόνο πραγματοποίησής τους.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με συντελεστές απόσβεσης οι οποίοι σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αντικατοπτρίζουν την ωφέλιμη ζωή των παγίων ως κάτωθι:

Κτίρια – τεχνικά έργα	50 έτη
Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	25 έτη
Μεταφορικά μέσα επιβατικά	7 έτη
Μεταφορικά μέσα Συρμοί, φορτηγά κ.λπ.	25 έτη
Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων	12,5 έτη

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή ενός ενσώματου παγίου, επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Όταν η λογιστική αξία ενός ενσώματου παγίου υπερβαίνει την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία διαγράφονται από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης, όταν διατίθεται ή όταν δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση τους.

Κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από την απόσυρση ή διάθεση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων προσδιορίζονται με βάση τη διαφορά μεταξύ του εκτιμώμενου καθαρού εσόδου από τη διάθεση και της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου και καταχωρούνται ως έσοδα ή έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

3.1.2 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τα ακίνητα, οι εγκαταστάσεις, οι εξοπλισμοί και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία, πρέπει να αξιολογούνται για πιθανή απομείωση της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Οποτεδήποτε η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του, η αντίστοιχη ζημιά απομείωσής του, καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος χρήσης. Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use).

Εύλογη αξία μείον το κόστος διάθεσης είναι το ποσό που μπορεί να ληφθεί από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών, σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση, μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με τη θέλησή τους και με πλήρη γνώση των συνθηκών της αγοράς. Η αξία λόγω χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από περιουσιακό στοιχείο ή μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

Η Διοίκηση της Ελληνικό Μετρό, έχει ασκήσει την κρίση της για να προσδιορίσει κατάλληλες λογιστικές αρχές αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών της στοιχείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για κοινωφελή σκοπό.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της μπορούν να χαρακτηριστούν σαν «μονάδες περιουσιακών στοιχείων που δε δημιουργούν ταμειακές εισροές», όπως ορίζεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Δημοσίου Τομέα (IPSAS). Βάσει του ΔΛΠ 8, όταν δεν υπάρχει κατάλληλο για την περίσταση Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο που να έχει εφαρμογή, η Διοίκηση μπορεί να ασκήσει κρίση και να εφαρμόσει την κατάλληλη λογιστική πολιτική, η οποία να αντικατοπτρίζει την πραγματικότητα και την ουσία της συναλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα 21, σύμφωνα με το οποίο τα περιουσιακά στοιχεία που δεν κατέχονται με πρωταρχικό σκοπό τη δημιουργία εμπορικών αποδόσεων, για σκοπούς απομείωσης και για τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού της υπηρεσίας, η Διοίκηση εκτιμά την παρούσα αξία των εν δυνάμει υπηρεσιών του στοιχείου, και όχι την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν από αυτό.

Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως σαν έλλειμμα. Όταν το ποσό της απομείωσης είναι μεγαλύτερο από τη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου, αν δεν ορίζεται διαφορετικά η δημιουργία σχετικής υποχρέωσης από άλλο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο Δημοσίου Τομέα, η αξία του πρέπει να μηδενίσει, ενώ το αντίστοιχο ποσό θα πρέπει να αναγνωριστεί σαν έλλειμμα.

Αντιλογισμός της ζημιάς απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει ή έχει μειωθεί. Σε αυτή την περίπτωση η εταιρεία θα πρέπει να αξιολογήσει το ανακτήσιμο ποσό της υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές ο εν λόγω αντιλογισμός αναγνωρίζεται σαν έλλειμμα ή πλεόνασμα. Η λογιστική αξία ενός παγίου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό δεν πρέπει να υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημία απομείωσης

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά τις ημερομηνίες αναφοράς.

3.1.3 Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και μια χρηματοοικονομική υποχρέωση ή ένα συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση.

i. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τέσσερις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα,
- Δάνεια και απαιτήσεις,
- Επενδύσεις διακρατούμενες έως την λήξη τους, και
- Διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον, στις περιπτώσεις των επενδύσεων που δεν αποτιμώνται σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων, των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που διαθέτει η Εταιρεία είναι εμπορικές απαιτήσεις, λοιπές απαιτήσεις καθώς και τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Οι βραχυπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων, οι οποίοι γενικά έχουν πίστωση 30 έως 60 ημέρες, εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα, ενώ οι μακροπρόθεσμοι λογαριασμοί απαιτήσεων αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με βάση την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου μείον τυχόν ζημία απομείωσης.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ή μεταβιβάσει το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο και η μεταβίβαση πληροί τους όρους για διαγραφή.

Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά εάν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση.

Για χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία αποτιμώνται στην αποσβέσιμη αξία τους, το ποσό της ζημιάς από απομείωση της αξίας τους, υπολογίζεται ως η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας τους και της παρούσας αξίας των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Η πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις διενεργείται όταν δεν είναι πλέον πιθανή η είσπραξη ολόκληρου του οφειλόμενου ποσού. Το υπόλοιπο της συγκεκριμένης πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους. Κάθε διαγραφή υπολοίπων πελατών χρεώνεται στην υπάρχουσα πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως δαπάνη στα Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών για τα οποία είχε σχηματιστεί πρόβλεψη πιστώνονται επίσης στο κονδύλι Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος αφαιρετικά των αντίστοιχων προβλέψεων.

Η πιστωτική πολιτική είσπραξης των απαιτήσεων είναι διευρυμένη λόγω της φύσης των απαιτήσεων όπου αφορούν κυρίως το Ελληνικό Δημόσιο και εταιρείες του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα. Την 31/12/2019 η διοίκηση της εταιρείας έχει σχηματίσει προβλεψη ύψους €5.500.000,00 επί των λοιπών απαιτήσεων. Κατά την τρέχουσα χρήση δεν προέκυψε περαιτέρω επιβάρυνση στις οικονομικές καταστάσεις.

ii. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Αρχική αναγνώριση

Τα υπόλοιπα εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται στην ονομαστική τους αξία που ταυτίζεται με την εύλογη αξία της μελλοντικής πληρωμής για τις αγορές αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν.

Οι Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές υποχρεώσεις καθώς και λοιπές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται σε διάστημα από 30 έως 60 ημέρες για την Εταιρεία.

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου (σημείωση 13).

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, οι λοιπές υποχρεώσεις της Εταιρείας επιμετρούνται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.

Τα δάνεια της Εταιρείας ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Ο συμψηφισμός χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με υποχρεώσεις και η απεικόνιση του καθαρού ποσού στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις πραγματοποιείται μόνο εφόσον υπάρχει νόμιμο δικαίωμα για συμψηφισμό και υπάρχει πρόθεση για διακανονισμό του καθαρού ποσού που προκύπτει από τον συμψηφισμό ή για ταυτόχρονο διακανονισμό.

3.1.4 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα αναγνωρίζονται, όταν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και αυτά τα οφέλη μπορεί να επιμετρηθούν με αξιοπιστία. Κατά τις ημερομηνίες σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, λογίζονται τα δεδουλευμένα και μη τιμολογημένα έσοδα πάσης φύσεως από την παροχή των υπηρεσιών στην περίοδο που αφορούν (έσοδα από παροχή υπηρεσιών ή από κεφάλαια κ.λ.π.).

Έσοδα από την πώληση αγαθών και υπηρεσιών, λογίζονται όταν η επιχείρηση έχει μεταβιβάσει στον αγοραστή όλους τους ουσιαστικούς κινδύνους και ωφέλειες που απορρέουν από την κυριότητα των αγαθών και η είσπραξη των αντίστοιχων ποσών είναι βέβαιη.

Έσοδα από τόκους λογίζονται βάση μιας χρονικής αναλογίας, που προσδιορίζεται από την πραγματική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου.

Έσοδα από μερίσματα αναγνωρίζονται όταν τα μερίσματα αυτά έχουν εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας που τα διανέμει.

Έσοδα από δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι συμβατικοί όροι.

3.1.5 Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση.

3.2 Λοιπές λογιστικές αρχές

3.2.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν κόστος αγοράς λογισμικού καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί κατά την ανάπτυξη λογισμικού προκειμένου αυτό να τεθεί σε λειτουργική κατάσταση. Η απόσβεση του λογισμικού λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου στα έτη της ωφέλιμης ζωής και εντός περιόδου 5 ετών.

Μετά την αρχική αναγνώριση, η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει σε ετήσια βάση τα άυλα περιουσιακά στοιχεία για να διαπιστώσει εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης της αξίας τους. Όταν γεγονότα ή αλλαγές στις περιστάσεις δείχνουν ότι η λογιστική αξία ενός άυλου περιουσιακού στοιχείου δεν είναι ανακτήσιμη, σχηματίζεται πρόβλεψη για ζημιά από απομείωση ώστε η λογιστική αξία του στοιχείου αυτού να απεικονίζει την ανακτήσιμη αξία του.
Δαπάνες που απαιτούνται για την συντήρηση του λογισμικού αναγνωρίζονται ως έξοδα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος στη χρήση που προκύπτουν.

3.2.2 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις οι οποίες σχετίζονται με την επιδότηση των ενσώματων παγίων στοιχείων αναγνωρίζονται όταν υπάρχει εύλογη εξασφάλιση ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η εταιρεία θα συμμορφωθεί με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για την καταβολή τους. Όταν οι κρατικές επιχορηγήσεις σχετίζονται με ένα περιουσιακό στοιχείο, η εύλογη αξία πιστώνεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σαν αναβαλλόμενα έσοδα και μεταφέρεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος με ισόποσες ετήσιες δόσεις με βάση την αναμενόμενη ωφέλιμη διάρκεια ζωής του περιουσιακού στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Όταν η επιχορήγηση σχετίζεται με δαπάνη, αναγνωρίζεται σαν έσοδο στην διάρκεια της χρήσεως που απαιτείται για την αντιστοίχιση της επιχορήγησης σε συστηματική βάση στις δαπάνες για τις οποίες προορίζεται να αποζημιώσει. Οι αποσβέσεις επιχορηγήσεων εμφανίζονται στα «Λοιπά Έσοδα» στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

3.2.3 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού ρίσκου. Τα στοιχεία των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδυνάμων έχουν αμελητέο κίνδυνο μεταβολής στην αξία.

3.2.4 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει την ονομαστική αξία των κοινών μετοχών της Εταιρείας που έχουν εκδοθεί και είναι σε κυκλοφορία. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

3.2.5 Αποθεματικά

Τα αποθεματικά της Εταιρείας αναφέρονται σε τακτικό αποθεματικό το οποίο έχει σχηματισθεί σε προηγούμενες χρήσεις καθώς και λοιπά αποθεματικά. Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι εταιρείες υποχρεούνται, από τα κέρδη της χρήσης, να σχηματίσουν το 5% σαν τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου εταιρικού τους κεφαλαίου. Κατά τη διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

3.2.6 Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν: η Εταιρεία έχει μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη και το ποσό της σχετικής δέσμευσης μπορεί να εκτιμηθεί με αξιοπιστία. Όταν η Εταιρεία αναμένει μια πρόβλεψη να καλυφθεί με αποζημίωση, π.χ. από ένα ασφαλιστικό συμβόλαιο, και υπάρχει απόλυτη βεβαιότητα για την είσπραξη της τότε η συγκεκριμένη αποζημίωση καταχωρείται ως ξεχωριστή απαίτηση.

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία του εξόδου που αναμένεται να χρειαστεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Αν η επίδραση της χρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται προεξοφλώντας τις αναμενόμενες μελλοντικές ταμειακές ροές με έναν συντελεστή προ φόρων ο οποίος αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την χρονική αξία του χρήματος, και όπου κρίνεται απαραίτητο, τους κινδύνους που σχετίζονται συγκεκριμένα με την υποχρέωση.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις Χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

3.2.7 Παροχές στο προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές αποχώρησης προς το προσωπικό), σε χρήμα και σε είδος, αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό, καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο), μόνο κατά την έκταση που η προκαταβολή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Προγράμματα συνταξιοδότησης καθορισμένων παροχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας η Εταιρεία καταβάλλει αποζημιώσεις στους αποχωρούντες λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλους της, το δε ύψος των σχετικών αποζημιώσεων εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών με μέγιστο καταβαλλόμενο ποσό ύψους σε ευρώ 15.000. Το πρόγραμμα θεωρείται πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών, ορίζεται το πρόγραμμα στο οποίο οι παροχές καθορίζονται με βάση συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας ή ο μισθός. Η υποχρέωση που καταχωρείται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο

αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Τα καθαρά κόστη συνταξιοδότησης της περιόδου συμπεριλαμβάνονται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και αποτελούνται από την παρούσα αξία των παροχών που έγιναν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια του έτους, τους τόκους επί της υποχρέωσης παροχών, και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες τα οποία καταχωρούνται απευθείας στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερη περίοδο. Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται η μέθοδος Full Yield Curve (καμπύλης επιτοκίου).

Πρόγραμμα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών

Το προσωπικό της Εταιρείας καλύπτεται κυρίως από τον κύριο Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα που αφορά στον ιδιωτικό τομέα που χορηγεί συνταξιοδοτικές και ιατροφαρμακευτικές παροχές. Κάθε εργαζόμενος είναι υποχρεωμένος να συνεισφέρει μέρος του μηνιαίου μισθού του στο ταμείο, ενώ τμήμα της συνολικής εισφοράς καλύπτεται από την Εταιρεία. Κατά την συνταξιοδότηση το συνταξιοδοτικό ταμείο είναι υπεύθυνο για την καταβολή των συνταξιοδοτικών παροχών στους συνταξιούχους. Κατά συνέπεια η Εταιρεία δεν έχει καμία νομική ή τεκμαρτή υποχρέωση για την πληρωμή μελλοντικών παροχών με βάση αυτό το πρόγραμμα. Οι εν λόγω εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες και τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.2.8 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Ο τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς νόμους που ισχύουν στην Ελλάδα. Η Εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος βάσει του άρθρου 46 του Ν.4172/2013, και φορολογείται μόνο για εισοδήματα από κεφάλαιο και υπεραξία μεταβίβασης κεφαλαίου. Ο προσδιορισμός των φορολογητέων εισοδημάτων οριστικοποιήθηκε πρόσφατα με το άρθρο 54 του Ν.4916/22.

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.
Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της υποχρέωσης (liability method), βάσει των θεσπισμένων συντελεστών φόρου που θα ισχύουν κατά τον χρόνο καταλογισμού τους, σε όλες τις προσωρινές φορολογικές διαφορές κατά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων.
Η Εταιρεία δεν έχει υπολογίσει αναβαλλόμενη φορολογία στις διαφορές μεταξύ λογιστικής και φορολογικής βάσης καθώς κρίθηκαν ως μόνιμες οι διαφορές λόγω της φύσης της Εταιρείας και του καθεστώτος φορολόγησής της.

3.2.9 Μισθώσεις

Κατά την έναρξη ισχύος μίας σύμβασης, η Εταιρεία εκτιμά εάν η σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Λογιστική μίσθωσης από το μισθωτή

Η Εταιρεία εφαρμόζει μια ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις (συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των μισθώσεων μικρής αξίας). Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από μισθώσεις για τις πληρωμές μισθώσεων και περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων.

i. Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης

Η Εταιρεία αναγνωρίζει τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλ. την ημερομηνία που το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης επιμετρώνται στο κόστος, μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και ζημιές απομείωσης και προσαρμόζονται βάσει τυχόν επανεπιμέτρησης της υποχρέωσης από μισθώσεις. Το κόστος των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις που αναγνωρίστηκε, τις αρχικές άμεσες δαπάνες και τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί. Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται με βάση τη σταθερή μέθοδο στη μικρότερη χρονική περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής τους.
Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του αντανακλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, οι αποσβέσεις υπολογίζονται σύμφωνα με την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του περιουσιακού στοιχείου.
Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

ii. Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επιμετρά την υποχρέωση από μισθώσεις στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία πρόκειται να καταβληθούν κατά τη διάρκεια μίσθωσης. Τα μισθώματα αποτελούνται από τα σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων) μειωμένα κατά τυχόν εισπρακτέα κίνητρα μισθώσεων, τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο και τα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας. Για την προεξόφληση των μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της καθώς το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί εύκολα.
Μετά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, το ποσό της υποχρέωσης από μισθώσεις αυξάνεται βάσει των τόκων επί της υποχρέωσης και μειώνεται με την καταβολή των μισθωμάτων. Επιπλέον, η λογιστική αξία της υποχρέωσης από μισθώσεις επανεπιμετράται εάν υπάρχουν επανεκτιμήσεις ή τροποποιήσεις του συμβολαίου μίσθωσης.

Λογιστική μίσθωσης από τον εκμισθωτή

Μισθώσεις στις οποίες ο εκμισθωτής δεν μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

Όταν τα περιουσιακά στοιχεία μισθώνονται με λειτουργική μίσθωση, το περιουσιακό στοιχείο περιλαμβάνεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης βάσει της φύσης του περιουσιακού στοιχείου. Τα έσοδα από μισθώματα από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται κατά τους όρους της μίσθωσης με τη σταθερή μέθοδο.
Μια μίσθωση που μεταβιβάζει ουσιαστικά όλα τα οικονομικά οφέλη και κινδύνους που απορρέουν από την κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου κατατάσσεται ως χρηματοδοτική μίσθωση.
Τα περιουσιακά στοιχεία που τελούν υπό χρηματοδοτική μίσθωση αποαναγνωρίζονται και ο εκμισθωτής αναγνωρίζει μια απαίτηση ποσού ίσου με την καθαρή επένδυση στη μίσθωση. Η απαίτηση από μισθώσεις προεξοφλείται με τη μέθοδο πραγματικού επιτοκίου και η λογιστική αξία προσαρμόζεται αναλόγως. Τα εισπρακτέα μισθώματα αυξάνονται βάσει των τόκων επί της απαίτησης και μειώνονται με την είσπραξη των μισθωμάτων.

3.2.10 Συναλλαγματικές μετατροπές

Η Εταιρεία δεν διενεργεί συναλλαγές σε ξένα νομίσματα.

3.2.11 Κόστος Δανεισμού

Κόστος Δανεισμού είναι το σύνολο των τόκων και άλλων δαπανών που πραγματοποιεί μια οικονομική οντότητα σε σχέση με το δανεισμό κεφαλαίων.

Στο βαθμό που μια οικονομική οντότητα δανείζεται κεφάλαια ειδικά για το σκοπό της απόκτησης ενός περιουσιακού στοιχείου, το ποσό του κόστους δανεισμού που είναι κατάλληλο για κεφαλαιοποίηση θα προσδιορίζεται ως το πραγματικό κόστος που πραγματοποιήθηκε στην περίοδο για το δανεισμό αυτό, μειωμένο με το τυχόν έσοδο από την προσωρινή τοποθέτηση αυτών των δανείων.

Η οικονομική οντότητα αρχίζει την κεφαλαιοποίηση του κόστους δανεισμού του περιουσιακού στοιχείου, εφόσον πιθανολογείται ότι θα αποφέρει στο μέλλον οικονομικά οφέλη στην οικονομική οντότητα και μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα η ημερομηνία έναρξης για την κεφαλαιοποίηση που είναι η ημερομηνία που η οικονομική οντότητα πληροί όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις για πρώτη φορά:

(α) πραγματοποιεί επενδυτικές δαπάνες για το περιουσιακό στοιχείο,
(β) επιβαρύνεται με κόστος δανεισμού
(γ) αναλαμβάνει δραστηριότητες που είναι αναγκαίες για να ετοιμαστεί το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση ή πώλησή του.

Η εταιρεία δεν κεφαλαιοποιεί κόστη δανεισμού καθώς δεν αναμένονται μελλοντικά οικονομικά οφέλη για την οικονομική οντότητα.

4. Έσοδα / Έξοδα

α) Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Εμπορική δραστηριότητα	2.734.049,95	281.983,10
Παροχή υπηρεσιών	450.361,43	315.434,17
Σύνολο	**3.184.411,38**	**597.417,27**

Τα έσοδα από εμπορική δραστηριότητα αφορούν κυρίως έσοδα από την πώληση ανταλλακτικών σε τιμές κόστους στην εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε ενώ τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αφορούν έσοδα εκμετάλλευσης των χώρων στάθμευσης στον Κεραμεικό και στη Δουκίσσης Πλακεντίας.

β) Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα της εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	26.831,79	6.969,00
Πρόγραμμα RIDE2RAIL	54.070,30	0,00
Πρόγραμμα PRECINCT	102.606,04	0,00
Πρόγραμμα ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	178.435,86	0,00
Λοιπά έσοδα παρεπόμενων ασχολιών	1.215.798,57	1.875.247,53
Αναλογούσες στη χρήση επιχορ. παγ. επενδυσ.	9.739.643,00	9.739.643,00
Λοιπά έσοδα	183.282,56	37.115,93
Σύνολο	**11.500.668,12**	**11.658.975,46**

γ) Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Κόστος πωληθέντων	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	11.499.458,70	12.035.365,36
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	302.986,17	350.725,73
Παροχές τρίτων	1.840.867,01	3.167.622,73
Φόροι τέλη	105.602,32	192.232,77
Διάφορα έξοδα	756.658,57	564.597,43
Αποσβέσεις	117.274.527,30	109.937.681,18
Κόστος αποθεμάτων	2.734.033,83	282.000,04
Ιδιοπαραγωγή παγίων	(13.853.592,65)	(14.317.131,24)
ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΘΕΝΤΩΝ	**120.660.541,25**	**112.213.094,00**

δ) Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως ακολούθως:

Έξοδα διοίκησης	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	0,00	0,00
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	102.164,54	113.967,14
Παροχές τρίτων	656,18	
Διάφορα έξοδα	38.856,05	35.369,07
Αποσβέσεις	32.361,67	32.361,67
Προβλέψεις (Σημ.15)	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**443.745,94**	**394.484,79**

ε) Λοιπά έξοδα

Τα λοιπά έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Φορολογικά πρόστιμα	2,67	204,80
Ενιαίος Φόρος Ακίνητης Περιουσίας	2.508.369,59	2.503.058,69
Λοιπά έξοδα	151.729,22	46.391,90
Σύνολο	**2.660.101,48**	**2.549.655,39**

στ) Χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικά έσοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι καταθέσεων όψεως Τ/Ελλάδος	3.984.404,55	3.168.504,92
Τόκοι καταθέσεων όψεως άλλων τραπεζών	44.209,75	20.948,18
Τόκοι προκαταβολών αναδόχων	4.548.483,63	1.059.730,87
Σύνολο	**8.577.097,93**	**4.249.183,97**

Χρηματοοικονομικά έξοδα	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	69.268.237,11	67.901.719,12
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	176.512,77	155.632,67
Προμήθεια εγγύησης δανείων Ελληνικού Δημοσίου	19.229.295,02	15.970.893,78
Λοιπά έξοδα χρηματοδοτήσεων	22.310,67	10.578,37
Σύνολο	**88.696.355,57**	**84.038.823,94**

ζ) Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Μισθοί	9.503.169,91	9.811.103,55
Εργοδοτικές εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία (μισθωτών)	1.986.162,19	2.242.416,56
Παρεπόμενες Παροχές	10.126,60	12.061,00
Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού λόγω εξόδου από την Υπηρεσία	269.707,50	212.786,91
Σύνολο	**11.769.166,20**	**12.248.152,27**

Ο αριθμός των εργαζομένων στην Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2023 και 2022 έχει ως ακολούθως:

Αριθμός προσωπικού	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Μισθωτοί	379	418
Σύνολο	**379**	**418**

5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

Πίνακας Μεταβολής Ενσώματων Πάγιων περιουσιακών στοιχείων

	Γη	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων σε ακίνητα τρίτων	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Αξία κτήσης						
01.01.2022	**272.110.091,00**	**3.025.970.122,99**	**607.966.331,57**	**733.003.916,68**	**2.096.979.637,65**	**6.736.030.099,89**
Προσθήκες	**0,00**	**27.240,00**	**0,00**	**121.637,49**	**333.235.042,27**	**333.383.919,76**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	**141.912.974,81**	**224.020,81**	**2.218.999,79**	**-174.798.854,33**	**-30.442.858,92**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**3.167.910.337,80**	**608.190.352,38**	**735.344.553,96**	**2.255.415.825,59**	**7.038.971.160,73**
Προσθήκες	0,00	54.396,21	10.100,00	77.804,57	256.791.363,68	**256.933.664,46**
Μειώσεις / Μεταφορές	0,00	239.902.653,51	15.464.586,15	56.206,36	-313.406.174,70	**-57.982.728,68**
31.12.2023	**272.110.091,00**	**3.407.867.387,52**	**623.665.038,53**	**735.478.564,89**	**2.198.801.014,57**	**7.237.922.096,51**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση						
01.01.2022	**0,00**	**-914.570.691,49**	**-297.275.903,02**	**-455.171.486,00**	**0,00**	**-1.667.018.080,51**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-62.099.568,36	-17.667.050,74	-29.442.003,31	0,00	-109.208.622,41
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	9.572,69	0,00	9.572,69
31.12.2022	**0,00**	**-976.670.259,85**	**-314.942.953,76**	**-484.603.916,62**	**0,00**	**-1.776.217.130,23**
Αποσβέσεις χρήσης	0,00	-68.979.958,48	-18.207.198,96	-29.348.849,23	0,00	-116.536.006,67
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00	0,00	1.996,39	0,00	1.996,39
31.12.2023	**0,00**	**-1.045.650.218,33**	**-333.150.152,72**	**-513.950.769,46**	**0,00**	**-1.892.751.140,51**
Αναπόσβεστη αξία						
31.12.2023	**272.110.091,00**	**2.362.217.169,19**	**290.514.885,81**	**221.527.795,43**	**2.198.801.014,57**	**5.345.170.956,00**
31.12.2022	**272.110.091,00**	**2.191.240.077,95**	**293.247.398,62**	**250.740.637,34**	**2.255.415.825,59**	**5.262.754.030,50**

Δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων.

Επίσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και τους όρους των δανειακών συμβάσεων με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, τα πάγια της εταιρείας δεν μπορούν να μεταβιβασθούν πωληθούν ή να διατεθούν με οποιονδήποτε τρόπο, πριν την πάροδο πενταετίας από την έναρξη λειτουργίας τους ή/και χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Τράπεζας. Εξαιρούνται από αυτόν τον κανόνα περιπτώσεις διάθεσης παγίων σύμφωνα με τις ισχύουσες στην αγορά τιμές (fair market value) μεταξύ πρόθυμου αγοραστή και πρόθυμου πωλητή (arm's length) μέρους των παγίων που δεν μπορεί να ξεπερνούν το 5% της αξίας του συνόλου με βάση τις τελευταίες ελεγχθείσες και δημοσιευθείσες Χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Κατά την διάρκεια της κλειόμενης χρήσης ποσά ύψους € 4.323.108,04 (2022: 4.323.108,04) , καταλογίστηκαν υπέρ των αναδόχων κατασκευής έργων βάσει σχετικών αποφάσεων, και τα οποία προσαυξάνουν την αξία των παγίων. Τα εν λόγω κονδύλια έχουν συμπεριληφθεί στις προσθήκες στις ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση.

6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως ακολούθως:

	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολο
Αξία κτήσης		
01.01.2022	**10.985.013,84**	**10.985.013,84**
Προσθήκες	145.864,90	145.864,90
Μειώσεις	0,00	0,00
31.12.2022	**11.130.878,74**	**11.130.878,74**
Προσθήκες	135.111,31	135.111,31
Μειώσεις	-3.000,00	-3.000,00
31.12.2023	**11.262.990,05**	**11.262.990,05**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση		
01.01.2022	**-8.534.955,86**	**-8.534.955,86**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.993,13	-770.993,13
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	**0,00**
31.12.2022	**-9.305.948,99**	**-9.305.948,99**
Αποσβέσεις χρήσης	-770.882,30	-770.882,30
Μειώσεις αποσβέσεων	0,00	0,00
31.12.2023	**-10.076.831,29**	**-10.076.831,29**
Αναπόσβεστη αξία		
31.12.2023	**1.186.158,76**	**1.186.158,76**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αφορούν κυρίως λογισμικά προγράμματα και αποσβένονται στα 5 έτη.

7. Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Πελάτες εσωτερικού	207.083,10	212.235,04
Πελάτες εξωτερικού	6.716,01	6.716,01
Πελάτες Ελληνικό δημόσιο	0,00	0,00
Σύνολο	**213.799,11**	**218.951,05**

Στις 31 Δεκεμβρίου, η χρονική απεικόνιση των εμπορικών απαιτήσεων πελατών εσωτερικού έχει ως εξής:

	0 - 30 ημέρες	30 – 60 ημέρες	60 - 90 ημέρες	90 - 120 ημέρες	120 και πλέον ημέρες	Σύνολο €
31.12.2023	71.032,75	-	-	9.307,69	126.742,66	207.083,10
31.12.2022	92.634,83	-	-	0,00	119.600,21	212.235,04

Η εταιρεία έχει προβεί στις νόμιμες διαδικασίες για την είσπραξη του ποσού που εκκρεμεί 120 και πλέον ημέρες.

8. Προπληρωμένα έξοδα

Τα προπληρωμένα έξοδα της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμήθεια εγγυήσεων	5.486.103,55	4.895.018,12
Προπληρωμένα έξοδα συντήρησης	18.741,67	37.492,11
Προπληρωμένα ασφάλιστρα	8.200,47	12.201,60
Έξοδα επομένων χρήσεων	27.470,55	23.714,31
Σύνολο	**5.540.516,24**	**4.968.426,14**

Η προμήθεια εγγυήσεων αφορά προμήθεια που καταβάλλει η εταιρεία για την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου επί του δανεισμού της εταιρείας. Η προμήθεια αυτή υπολογίζεται ως ποσοστό επί του ανεξόφλητου κάθε φορά εγγυημένου υπολοίπου δανείου.

9. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Παρακράτηση φόρων	1.160.489,06	633.764,51
Εισπρακτέος ΦΠΑ	17.172.991,13	29.556.390,66
Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	28.646.125,49	28.646.125,49
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο για ΕΔΕΛ	1.933.673,48	1.933.673,48
Απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο (από ακύρωση δημοσιονομικής διόρθωσης)	12.062.056,82	12.062.056,82
Προκαταβολή φόρου εισοδήματος	74.880,14	19.035,39
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	1.832.176,31	1.251.379,44
Απαιτήσεις από ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	53.559.452,82	51.198.320,65
Δοσμένες εγγυήσεις κτιρίων	141.361,38	135.596,60
Δοσμένες εγγυήσεις ΕΥΔΑΠ	123.262,56	121.612,56
Δοσμένες εγγυήσεις ΔΕΗ	230.167,21	190.167,21
Λογαριασμοί προς απόδοση	75.879,45	49.987,50
Δουλευμένα έσοδα περιόδου	2.414.712,73	1.914.909,35
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	(5.500.000,00)	(5.500.000,00)
Σύνολο	**113.927.228,58**	**122.213.019,66**

Η μεταβολή της πρόβλεψης επισφαλών πελατών αναλύεται ως εξής:

	2023	2022
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΝΑΡΞΗΣ	5.500.000,00	5.500.000,00
Επίδραση αλλαγής λογιστικής πολιτικής (σημείωση 2.5)	0,00	0,00
Επιπλέον Πρόβλεψη χρήσης	0,00	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΛΗΞΗΣ	**5.500.000,00**	**5.500.000,00**

Το ποσό της απαίτησης από το Ελληνικό Δημόσιο αφορά καταχωρημένη απαίτηση της εταιρείας βάσει απόφασης ακύρωσης δημοσιονομικής διόρθωσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Ήδη από τις 30.05.2022 υφίσταται αγωγή ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου για την επιστροφή των κατά τα ανωτέρω αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών και εκκρεμεί ο εκ νέου προσδιορισμός δικασίμου ημερομηνίας.

Οι απαιτήσεις από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. αφορούν κατά κύριο λόγο απαιτήσεις οι οποίες προέκυψαν από την πώληση ανταλλακτικών και από τη χρήση / εκμετάλλευση του συστήματος ΜΕΤΡΟ.

Τα ποσά απαίτησης από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων αφορούν κυρίως απαιτήσεις , οι οποίες προέκυψαν από τις διαφορές προσωρινών και οριστικών τιμών απαλλοτριώσεων.
Εκ του ποσού των 28,6 εκ. €, ποσό 26,7 εκ. € αφορά απαίτηση από την ΟΣΕ ΑΕ. Με βάση την μη οριστική υπ' αρ. 3935/19 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών ποσό 5,4 εκ. € το οποίο αφορούσε οφειλή της Ελληνικό Μετρό ΑΕ από επιδικασθείσα αποζημίωση λόγω προσωρινής χρήσης ιδιοκτησιών της ΟΣΕ ΑΕ θα έπρεπε να συμψηφιστεί με την παραπάνω απαίτηση. Η παραπάνω απόφαση εφεσιβλήθηκε από την εταιρεία και θα εκδικασθεί στο Εφετείο Αθηνών στις 24/10/2024, οπότε και θα εκδοθεί οριστική απόφαση

Τα δεδουλευμένα έσοδα περιόδου αφορούν κυρίως έσοδα τόκων καταθέσεων στην Τράπεζα της Ελλάδος.

10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ταμείο	61.379,41	50.317,00
Καταθέσεις στην ΤτΕ	49.272.683,02	159.228.549,33
Καταθέσεις στις λοιπές τράπεζες	6.005.219,85	7.374.480,90
Σύνολο	**55.339.282,28**	**166.653.347,23**

Κατόπιν πρόσκλησης του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), με το έγγραφο του υπ΄αριθμ.πρωτ. 387/25.02.2015 συνήλθε η 48η Έκτακτη Αυτόκλητη Καθολική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας της 26ης Μαρτίου 2015 και αποφάσισε το άνοιγμα λογαριασμού ταμειακής διαχείρισης στην Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), για την μεταφορά ταμειακών διαθεσίμων ύψους € 320 εκατ. και την τοποθέτησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ.11 του Ν.2469/1997.

Σε συνέχεια επίσης, και σε εφαρμογή του Ν.4323/2015 (ΦΕΚ-43/27.04.2015) η Εταιρεία μεταφέρει στο λογαριασμό της στην ΤτΕ, μέρος από τα ταμειακά της διαθέσιμα (όπως ορίζει ο νόμος), τα οποία μπορεί να αποδεσμεύει/εκταμιεύει σταδιακά για την κάλυψη των υποχρεώσεών της με προειδοποίηση δύο (2) εργάσιμων ημερών.

Τα υπόλοιπα των καταθέσεων όψεως κατά το τέλος της κλειόμενης χρήσεως είναι κατατεθειμένα σε ελληνικές τράπεζες κατά ποσοστό 100%.

11. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αριθμός εταιρικών μεριδίων	226.279.929	216.654.098
Ονομαστική αξία / μερίδιο	29,35 €	29,35 €
Αξία Μετοχικού κεφαλαίου	**6.641.315.916,15**	**6.358.797.776,30**

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας διαιρείται σε 226.279.929 κοινές με δικαίωμα ψήφου μετοχές ονομαστικής αξίας € 29,35 η κάθε μία και ανέρχεται σε € 6.641.315.916,15.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας κατά την 31/12/2023 έχει καταστεί κατώτερο από το μισό (1/2) του κεφαλαίου και ως εκ τούτου συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 119 του Ν. 4548/2018, βάσει του οποίου το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση των μετόχων με θέμα την λήψη των κατάλληλων μέτρων.

12. Λοιπά αποθεματικά

Τα αποθεματικά αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Τακτικό αποθεματικό	2.443.811,47	2.443.811,47
Έκτακτα αποθεματικά Ν.2579/1998	11.706.246,88	11.706.246,88
Αποθεματικά ειδικώς φορολογηθέντα	3.747.734,60	3.747.734,60
Αποθεματικά δωρεάν παραχωρήσεων γηπέδων	15.780.548,35	15.780.548,35
Σύνολο	**33.678.341,30**	**33.678.341,30**

Τα λοιπά αποθεματικά αφορούν:

α) Αποθεματικά ύψους 11.706.246,88 ευρώ βάσει του Ν. 2579/1998 άρθρου 8
β) Αποθεματικά δωρεάν παραχωρηθέντων γηπέδων από το Ελληνικό Δημόσιο οικοπεδικής εκτάσεως στα Σεπόλια Αττικής ύψους 15.780.548,35 ευρώ και
γ) αποθεματικά ύψους 3.747.734,60 ευρώ από ειδικώς φορολογηθέντα έσοδα (τόκοι καταθέσεων).

Η εταιρεία δεν προτίθεται να κεφαλαιοποιήσει ή να διανείμει τα ανωτέρω αποθεματικά στο ορατό μέλλον.

13. Δανειακές υποχρεώσεις

Η εταιρεία έχει συνάψει μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια με την ΕΤΕπ, το υπόλοιπο των οποίων στις 31.12.2023 ανέρχεται σε € 1.927.216.183,62, που καλύπτονται με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Τα σύνολο του δανεισμού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	1.927.216.183,62	2.038.514.492,80
Σύνολο	**1.927.216.183,62**	**2.038.514.492,80**

Το μακροπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	11.111.111,14
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	1,578%	0,00	6.666.666,78
22378 Α	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,990%	152.173.913,01	165.217.391,27
22378 Β		4,730%		
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	142.500.000,00	152.500.000,00
23212 Β		4,566%		
23635	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,644%	58.695.652,24	63.043.478,32
24605 Α	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-	4,121%	192.391.304,19	205.434.782,47
24605 Β	Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%		
24606	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	4,055%	155.000.000,00	165.000.000,00
20788	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμοί)	2,769%	38.888.888,99	50.000.000,09
25621	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,350%	104.347.826,02	110.869.565,16
25052	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,743%	225.000.000,00	237.500.000,00
31108	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	3,725%	201.086.956,51	211.956.521,73
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς	2,185%	46.874.999,99	48.958.333,33
82305Β	Κατασκευή Μετρό Θεσσαλονίκης		50.000.000,00	50.000.000,00
87394	Κατασκευή Γραμμή 4		150.000.000,00	150.000.000,00
92324	Κατασκευή Γραμμή 4		250.000.000,00	250.000.000,00
			1.813.834.540,94	1.927.216.183,62

Το βραχυπρόθεσμο μέρος του δανεισμού της εταιρείας αναλύεται ως ακολούθως:

Αρ. Δανείου	Έργο που αφορά	Επιτόκιο	31.12.2023	31.12.2022
15779	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	3,079%	0,00	0,00
16869	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,931%	0,00	0,00
17906	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	0,806%	0,00	0,00
20249 Β	Κατασκευή γραμμών Σεπόλια - Δάφνη (12 Σταθμοί), Κεραμεικός-Εθνική Άμυνα (9 Σταθμοί)	1,578%	11.111.111,14	11.111.111,10
20249 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	1,578%	6.666.666,78	6.666.666,66
22378 Α	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	4,990%		
22378 Β	Επέκταση Εθνική Άμυνα - Σταυρός, Δάφνη - Αλ.Παναγούλης, Σεπόλια - Περιστέρι, Μοναστηράκι - Αιγάλαεω	4,730%	13.043.478,26	13.043.478,26
22378 Γ		4,379%		
23212 Α	Κατασκευή Μετρο Θεσσαλονίκης	4,671%	10.000.000,00	10.000.000,00
23212 Β		4,566%		
23635		4,644%	4.347.826,08	4.347.826,08
24605 Α	Κατασκευή σταθμών Ηλιούπολη, Περιστέρι, Εθνική Άμυνα-Δουκ.Πλακεντίας, Αιγάλεω	4,121%		
24605 Β	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	4,511%	13.043.478,28	13.043.478,28
24606		4,055%	10.000.000,00	10.000.000,00
20788	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	2,769%	11.111.111,10	11.111.111,10
25621	Κατασκευή γραμμών Αγ.Αντώνιος-Δάφνη (13 σταθμοί) και Εθν.Άμυνα-Μοναστηράκι (8 σταθμ	3,350%	6.521.739,14	6.521.739,14
25052	Δάφνη-Αγ.Δημήτριος, Αγ.Αντώνιος-Ανθούπολη, Εθνική Άμυνα-Αεροδρόμιο, Μοναστηράκι-Αιγάλεω, Αγ.Δημήτριος-Ελληνικό, Αιγάλεω-Χαϊδάρι	3,743%	12.500.000,00	12.500.000,00
31108	Πρώτη φάση Κατασκευής Μετρό Θεσσαλονίκης (13 Σταθμοί)	3,725%	10.869.565,22	10.869.565,22
82217	Επέκταση Γραμμής 3 Μετρο 6 σταθμοί στη γραμμή Πειραιάς Χαϊδάρι	2,017%	2.083.333,34	1.041.666,67
82305	Κατασκευή Μετρο Καλαμαριάς		2.083.333,34	1.041.666,67
			113.381.642,68	**111.298.309,18**

Ο χρόνος λήξης των δανειακών υποχρεώσεων αναλύεται ως ακολούθως:

Υπόλοιπο λήξεως	Ομολογιακά Δάνεια	Τραπεζικά Δάνεια	Τόκοι Τραπεζικών Δανείων	Σύνολο
Βραχυπρόθεσμο τμήμα:				
Έως 1 έτος	0,00	113.381.642,68	65.908.899,11	179.290.541,79
Σύνολο Βραχυπρόθεσμου τμήματος:	**0,00**	**113.381.642,68**	**65.908.899,11**	**179.290.541,79**
Σύνολο μακροπροθέσμων δανείων	**0,00**	**1.813.834.540,94**	**576.203.246,09**	**2.390.037.787,03**
1 έως 2 έτη	0,00	95.603.864,76	61.953.544,01	157.557.408,77
2 έως 5 έτη	0,00	396.274.154,52	210.231.373,50	606.505.528,02
Άνω των 5 ετών	0,00	1.321.956.521,66	304.018.328,58	1.625.974.850,24
Γενικό Σύνολο	**0,00**	**1.927.216.183,62**	**642.112.145,20**	**2.569.328.328,82**

14. Αναβαλλόμενο έσοδο– Επιχορήγηση

Το αναβαλλόμενο έσοδο – επιχορήγηση αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Αναβαλλόμενο έσοδο	248.810.718,52	258.550.361,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Βραχυπρόθεσμο	9.739.643,00	9.739.643,00
Μακροπρόθεσμο	239.071.075,52	248.810.718,52
Σύνολο	**248.810.718,52**	**258.550.361,52**

Κίνηση αναβαλλόμενου εσόδου	
Υπόλοιπο 01.01.2022	**268.290.004,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2022	**258.550.361,52**
Μεταφορά στο αποτέλεσμα	-9.739.643,00
Υπόλοιπο 31.12.2023	**248.810.718,52**

Η εν λόγω επιχορήγηση είχε ληφθεί στο παρελθόν για την απόκτηση παγίων στοιχείων.

15. Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό

Η πρόβλεψη για αποζημίωση του προσωπικού αναλύεται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζόμενους	2.477.008,19	2.358.395,21

Η κίνηση της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού έχει ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη	**2.358.395,21**	**2.461.073,45**
Κόστος τόκων καθορισμένης παροχής	83.251,35	22.149,83
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	163.599,29	190.133,08
Κόστος προϋπηρεσίας κατά την περίοδο	0,00	504,00
Κόστος (αποτέλεσμα) Διακανονισμών / Περικοπών /Ειδικών περιπτώσεων (π.χ. Ενοποιήσεις, Διασπάσεις, Τερματισμοί,.)	22.856,86	0,00
Αναλογιστικά (κέρδη)/ ζημίες	(9.950,52)	(300.465,15)
Πληρωθείσες παροχές	(141.144,00)	(15.000,00)
Καθαρή υποχρέωση κατά την λήξη	**2.477.008,19**	**2.358.395,21**

Οι σημαντικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της συνολικής υποχρέωσης είναι οι εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
	%	%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	2,50%	2,50%
Πληθωρισμός	2,10%	2,80%
Προεξοφλητικό επιτόκιο	2,95%	3,53%

Η ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας για τις σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές έχει ως ακολούθως:

Προεξοφλητικό επιτόκιο:	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	-51.008,19	-50.055,21
0,5% Μείωση	53.398,81	52.444,79

Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	**31.12.2023**	**31.12.2022**
0,5% Αύξηση	1.072,81	1.561,79
0,5% Μείωση	-1.440,19	-2.275,21

16. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Ληφθείσες εγγυήσεις	61.145,16	56.698,24
Σύνολο	**61.145,16**	**56.698,24**

17. Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προμηθευτές εσωτερικού	5.596.299,61	2.820.278,97
Προμηθευτές εξωτερικού	4.686,07	0,14
Προμηθευτές εσωτερικού /κρατήσεις ΤΣΜΕΔΕ	1.698,31	1.698,31
Προμηθευτές εσωτερικού κρατήσεις ΕΑΔΔΗΣΥ	3.982,25	81.723,90
Παρακρατούμενες εγγυήσεις	7.237.105,18	2.699.564,89
Σύνολο	**12.843.771,42**	**5.603.266,21**

Η αύξηση στους προμηθευτές εσωτερικού οφείλεται κυρίως σε εκτελεσθείσες εργασίες έργων οι οποίες τιμολογήθηκαν στο τέλος του έτους και εξοφλήθηκαν το 2024.

18. Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2023	31.12.2022
Προκαταβολές πελατών εξωτερικού	151.989,14	262.239,41
Προκαταβολές πελατών εσωτερικού	128,97	65.901,73
Προσωπικό λογαριασμοί προς απόδοση	7.322,35	2.687,04
Πιστωτές διάφοροι	40.141,66	60.309,53
Φόρος αμοιβών Δ.Σ.	855,40	1.405,90
Φόρος τόκων 15%	983.981,40	242.710,45
Φόρος αμοιβών εργοληπτών 3%	2.161.660,55	3.393.664,96
Φόρος ακίνητης περιουσίας ΕΝΦΙΑ	0,00	0,00
Φόρος αμοιβών υπηρεσιών 20%	3.571,50	10.971,30
Λοιποί φόροι	246,89	0,00
Χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτοσήμου 3,6%	402.898,28	14.482,47
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	1.757,61	2.618,21
Σύνολο	**3.754.553,75**	**4.056.991,00**

19. Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Δουλευμένοι τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	11.128.656,36	11.759.771,33
Διάφορα δουλευμένα έξοδα	58.423,96	108.024,68
Δουλευμένες αμοιβές για υπηρεσίες διαχείρισης και επιτήρησης επεκτάσεων (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.)	593.314,37	593.314,37
Δουλευμένες πιστοποιήσεις εκτελεσθέντων έργων στην χρήση	5.300.843,28	20.649.331,33
Σύνολο	**17.081.237,97**	**33.110.441,71**

20. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	31.12.2022
Προβλέψεις για υποχρεώσεις προς Αναδόχους βάσει σχετικών αποφάσεων (Σημ.23.1)	4.323.108,04	4.323.108,04
Σύνολο	**4.323.108,04**	**4.323.108,04**

Η κίνηση της πρόβλεψης αναλύεται ως ακολούθως:

Πρόβλεψη 01.01.2022	**5.700.000,00**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	1.376.891,96
Πρόβλεψη 31.12.2022	**4.323.108,04**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	0,00
Χρησιμοποιηθείσα πρόβλεψη	0,00
Πρόβλεψη 31.12.2023	**4.323.108,04**

21. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών

i)Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., ως εταιρεία κοινής ωφέλειας με μοναδικό μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο από το οποίο και ελέγχεται, απαλλάσσεται βάσει του ΔΛΠ 24 (§25) από τη γνωστοποίηση των συναλλαγών που πραγματοποιούνται είτε α) Με όργανα του Δημοσίου Τομέα που έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω στην εταιρεία είτε β) Με άλλες εταιρείες με τις οποίες συνδέεται επειδή τα ίδια όργανα του Δημοσίου Τομέα έχουν σημαντική επιρροή ή έλεγχο πάνω σε αυτές.

Παρόλα αυτά η εταιρεία οφείλει να γνωστοποιεί το όνομα του Δημοσίου οργάνου από το οποίο ελέγχεται αλλά και να παρέχει στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων επαρκείς πληροφορίες για το μέγεθος και τη φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα με την οντότητα μέρη.

Μοναδικός μέτοχος της εταιρείας είναι το Ελληνικό Δημόσιο, από το οποίο και ελέγχεται.

Συνδεδεμένη εταιρεία είναι η εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε., μοναδική μέτοχος της οποίας είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (ΟΑΣΑ Α.Ε.) ο οποίος εν συνεχεία ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο ως μοναδικός του μέτοχος.
Οι Συναλλαγές με τα Συνδεμένα Μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	01.01.2023 - 31.12.2023		01.01.2022 - 31.12.2022	
	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη	Αγορές/έξοδα από συνδεδεμένα μέρη	Πωλήσεις αγαθών σε συνδεδεμένα μέρη
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	2.734.033,83	0,00	281.975,04
Συνολικό ποσό συναλλαγών με συνδεδεμένα μέρη	**0,00**	**2.734.033,83**	**0,00**	**281.975,04**

Οι εν λόγω συναλλαγές αφορούν πωλήσεις ανταλλακτικών σε τιμές κόστους.

Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης με τα συνδεδεμένα μέρη αναλύονται ως ακολούθως:

Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων με συνδεδεμένα μέρη	31.12.2023		31.12.2022	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.	0,00	53.559.452,82	0,00	51.198.320,65
	0,00	**53.559.452,82**	**0,00**	**51.198.320,65**

ii) Αμοιβές σε μέλη Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.)

Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. αναλύονται ως ακολούθως:

	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
Αμοιβές	95.214,65	113.967,14
Σύνολο αμοιβών μελών Δ.Σ.	**95.214,65**	**113.967,14**

Δεν υπάρχουν ανοιχτά υπόλοιπα στο τέλος των χρήσεων από βασικά διοικητικά στελέχη.

22. Στόχοι και πολιτικές προγράμματος διαχείρισης χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως ο κίνδυνος αγοράς (μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς) και κίνδυνος ρευστότητας. Η έκθεση σε πιστωτικούς κινδύνους παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα της Εταιρείας που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης περιλαμβάνουν καταθέσεις σε τράπεζες (όψεως, προθεσμιακές), εμπορικούς και λοιπούς χρεώστες και πιστωτές.
Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα με στόχο την αντιστάθμιση ανάληψης κινδύνων. Επίσης, η Εταιρεία δεν συμμετέχει σε χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα μπορούσαν να την εκθέσουν σε διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών ξένων νομισμάτων και επιτοκίων.

22.1 Κίνδυνος αγοράς

Συναλλαγματικός κίνδυνος
Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει συναλλαγματικό κίνδυνο, γιατί δεν έχει υποχρεώσεις και απαιτήσεις σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος τιμών
Η εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο τιμών καθώς η διαχείριση, η συντήρηση του τροχαίου και μη υλικού και η εκμετάλλευση του δικτύου, διεξάγεται από την εταιρεία ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Κίνδυνος επιτοκίου
Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικό κίνδυνο επιτοκίου καθώς το σύνολο των δανεισμού της Εταιρείας προέρχεται από την ΕΤΕπ με σταθερό επιτόκιο.

22.2 Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία εκτιμά ότι με βάση τις συνθήκες οι οποίες έχουν επικρατήσει στην ελληνική αγορά και στην ελληνική οικονομία γενικότερα, υπάρχει περιορισμένος πιστωτικός κίνδυνος, ο οποίος προκύπτει από τις απαιτήσεις της.

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο ο οποίος να προέρχεται από την αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών.

22.3 Κίνδυνος ρευστότητας

Τα υπό υλοποίηση έργα της Ελληνικό Μετρό συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ στο πλαίσιο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ). Μετά την ένταξή τους σε ΕΠ εγγράφονται στο ΠΔΕ με το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού (επιλέξιμου, μη επιλέξιμου – κοινοτική συμμετοχή και εθνικοί πόροι). Με τις καταβολές των ποσών από το ΠΔΕ πραγματοποιείται αντίστοιχη ισόποση αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας.

Οι χρηματοδοτήσεις του ΠΔΕ προς την Εταιρεία εμφάνιζαν κατά το παρελθόν χρονική υστέρηση και υπολείπονται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Εταιρεία για την υλοποίηση των έργων της. Η προσωρινή υστέρηση χρηματοδότησης του ΠΔΕ, που κατά την 31/12/2016 ανήρχετο σε €1,1 δις περίπου, καλύπτεται από μακροπρόθεσμα δάνεια που λαμβάνει η Εταιρεία από την ΕΤΕπ με εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου στα πλαίσια του προγράμματος χρηματοδότησης των έργων της.

Σημειώνεται επίσης ότι, με την εφαρμογή του Ν.3920/2011, η Ελληνικό Μετρό στερείται προσωρινά εσόδων από εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό και προς το σκοπό κάλυψης της υστέρησης χρηματοδότησης, η εταιρεία είχε αρχικά προτείνει να γίνουν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο Ν. 3920/2011 ώστε να προκύπτουν έσοδα από την παροχή υπηρεσιών για την προαναφερόμενη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό Αττικής από την ΣΤΑΣΥ Α.Ε. όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου. Στην τρέχουσα περίοδο, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ των δύο μερών. Συνεπώς η λειτουργία της Ελληνικό Μετρό βασίζεται προς το παρόν εξ ολοκλήρου στην χρηματοδότηση από το ΠΔΕ.

Στις προηγούμενες χρήσεις 2017 και 2018,πραγματοποιήθηκαν σημαντικές χορηγήσεις από το εγκεκριμένο ΠΔΕ, που κάλυψαν μεγάλο μέρος του ανωτέρω προσωρινού ελλείμματος με αντίστοιχες αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στην παράγραφο Α.5.1. της ετήσιας Έκθεσης Διαχείρισης.

Σημειώνεται τέλος ότι με την εφαρμογή του άρθρου 145 του Ν.4070/2012, η εταιρεία δύναται να εκπονεί σχετικές μελέτες για λογαριασμό τρίτων έναντι αμοιβής στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό και να παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης και διαχείρισης κατασκευαστικών έργων σε τρίτους.

Η ενηλικίωση των υποχρεώσεων της εταιρείας προς προμηθευτές εσωτερικού και εξωτερικού αναλύεται ως εξής:

31.12.2023	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**Πάνω από 120 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	5.438.565,62	0,00	162.420,06	5.600.985,68
Σύνολο	**5.438.565,62**	**0,00**	**162.420,06**	**5.600.985,68**

31.12.2022	**Λιγότερο από 90 μέρες**	**90 έως 120 μέρες**	**120 έως 180 μέρες**	**Σύνολο**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	2.672.826,08	0,00	147.453,03	2.820.279,11
Σύνολο	**2.672.826,08**	**0,00**	**147.453,03**	**2.820.279,11**

22.4 Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας. Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2023 στην ελληνική οικονομία και στο πρόγραμμα χρηματοδότησης της Ελλάδας από την Ε.Ε., διαμόρφωσαν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα λιγότερο ευμετάβλητο απ΄ ότι στο παρελθόν και δημιούργησαν θετικές προοπτικές ανάπτυξης . Στο πλαίσιο αυτό επιτεύχθηκε η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και κανονικότητα, που εξαρτάται από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό η οποία αναμένεται να επηρεάσει θετικά και τη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εξετάζει τις συνθήκες που δημιουργούνται από τις ανωτέρω εξελίξεις στην Ελληνική οικονομία, και λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά και τα αναμενόμενα οφέλη από το Ταμείο Ανάπτυξης της ΕΕ εκτιμά ότι, δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα, στη χρηματοοικονομική κατάσταση και στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η εν εξελίξει ενεργειακή κρίση, που αποτελεί βασικό παράγοντα των υψηλών πληθωριστικών πιέσεων, έχει επηρεάσει σημαντικά τις παγκόσμιες μακροοικονομικές συνθήκες. Επίσης, ο συνεχιζόμενος πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας εξακολουθεί να πλήττει την παγκόσμια οικονομία, δημιουργώντας συνθήκες γενικότερης αβεβαιότητας.

Η κατάσταση που επικρατεί στη Μέση Ανατολή με το πόλεμο μεταξύ Ισραήλ και Παλαιστίνης και οι επιπτώσεις που αυτά τα γεγονότα έχουν στο παγκόσμιο εμπόριο δεν δείχνουν να επηρεάζουν τις διεθνείς αγορές. Μέχρι στιγμής δε διαφαίνεται να έχει προκληθεί αστάθεια, τουλάχιστον μεγαλύτερη από ότι προκάλεσε ο πόλεμος μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας κατά το έτος 2022.

Οι χρηματοοικονομικές επιπτώσεις των εν λόγω εξελίξεων εξαρτώνται από το χρόνο που θα διαρκέσει η κρίση και διαφοροποιούνται ανά τομέα της οικονομίας. Στο πλαίσιο των προσπαθειών για τη διατήρηση της δυναμικότητας της οικονομίας αλλά και διευκόλυνσης των φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, το ελληνικό κράτος ανακοίνωσε δέσμη φορολογικών και άλλων διευκολύνσεων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και υλοποιούνται οι κατάλληλες ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της.

22.5 Διαχείριση Κεφαλαίου

Εντός του έτους 2023 έγινε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας συνολικά κατά € 282.518.139,85 . Το ποσό της αύξησης αφορά σε χρηματοδοτήσεις από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

23. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

23.1 Εκκρεμοδικίες – δικαστικές υποθέσεις

Διεκδικήσεις τρίτων

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από επίδικες διαφορές

Έχουν εγερθεί αγωγές από τρίτους συνολικού ποσού € 26,8 εκ. Η τελική έκβαση των εκκρεμών αυτών υποθέσεων δεν αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικό ποσό επιβάρυνσης για την εταιρεία, γεγονός που απορρέει και από τις μέχρι σήμερα εκδικαζόμενες υποθέσεις. Σημειώνουμε επίσης, ότι στις πλείστες των περιπτώσεων, έστω και αν υπάρχει δυσμενές αποτέλεσμα, οι αξιώσεις καλύπτονται από τις ασφαλιστικές εταιρείες του έργου.

Με βάση το άρθρο 25^{A} του Ν.3614/2007, όπως ισχύει, οι Ανάδοχοι των Έργων αιτήθηκαν την επίλυση ενός μεγάλου αριθμού διαφωνιών τους με τη διαδικασία της Διαιτησίας που είναι σε εξέλιξη. Για τις αξιώσεις αυτές όπως και για τις άλλες αξιώσεις και εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις κατά την 31/12/2023 σύμφωνα με τη Νομική Υπηρεσία είναι αβέβαιη η έκβασή τους και αδύνατος ο υπολογισμός του οικονομικού τους αντικειμένου. Σε κάθε περίπτωση οποιοδήποτε ποσό προκύψει από την έκβαση των ανωτέρω υποθέσεων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις των έργων στο ΠΔΕ.

Οι προβλέψεις βάσει των σχετικών αποφάσεων, για το έτος 2023 ανήλθαν σε ποσό υπέρ των Αναδόχων ύψους € 4.323.108,04. (2022: € 4.323.108,04) όπως αναφέρεται στη Σημείωση 20 ανωτέρω.

Έναντι της ανωτέρω πρόβλεψης δεν πραγματοποιηθεί έως σήμερα ουδεμία καταβολή .
Σημειώνεται ότι με βάση τις εκδοθείσες έως σήμερα αποφάσεις πιστοποιήθηκαν και καταβλήθησαν ποσά € 264.424.028,10.
Τα ανωτέρω ποσά έχουν προσαυξήσει την αξία των ενσώματων παγίων της εταιρείας.

23.2 Εγγυητικές – λοιπές εξασφαλίσεις

Οι εγγυητικές επιστολές - λοιπές εξασφαλίσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2023	**31.12.2022**
Καλής εκτέλεσης έργου	2.531.526.429,10	2.516.833.532,58
Απαιτήσεις απο αμφοτεροβαρείς συμβάσεις	1.343.259.469,62	1.642.171.723,41
Σύνολο	**3.874.785.898,72**	**4.159.005.255,99**

23.3 Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις – ως μισθωτής

Την 31 Δεκεμβρίου 2023 η Εταιρεία είχε συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης που αφορούν την ενοικίαση κτιρίων που έληξαν και μετατράπηκαν σε αορίστου διαρκείας.

Με βάση τον τρέχοντα προγραμματισμό για την εκτιμώμενη διάρκεια παραμονής στα μισθωμένα ακίνητα, τα ελάχιστα μελλοντικά πληρωτέα μισθώματα βάσει των συμβολαίων λειτουργικής μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2023 και 31η Δεκεμβρίου 2022 έχουν ως ακολούθως:

Πληρωτέα	31.12.2023	31.12.2022
Εντός 1 έτους	678.441,00	634.111,20
Από 2 μέχρι 5 έτη	264.000,00	0,00
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00
Σύνολο	**942.441,00**	**634.111,20**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 669.944,84 (31.12.2022: € 680.586,44).

23.4 Απαιτήσεις – Ως εκμισθωτής

Οι μελλοντικές ελάχιστες εισπράξεις μισθωμάτων λειτουργικών μισθώσεων έχουν ως ακολούθως:

Εισπρακτέα	31.12.2023	31.12.2022
Έως 1 έτος	358.962,66	350.791,74
Από 2 έως και 5 έτη	1.196.692,21	1.069.064,49
Πάνω από 5 έτη	1.316.958,03	1.265.093,94
Σύνολο	**2.872.612,90**	**2.684.950,17**

Τα μισθώματα περιλαμβάνονται στην επισυναπτόμενη κατάσταση συνολικού εισοδήματος της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2023 και ανέρχονται σε € 366.601,92 (31.12.2022: € 356.631,41).

23.5 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τα έτη 2011 έως και 2017 έχει παραγραφεί το δικαίωμα του Δημοσίου για έλεγχο των χρήσεων. Επιπροσθέτως για τις χρήσεις από το 2011 έως και το 2023, η εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή με βάση τα άρθρα 82 παρ. 5 του Ν. 2238/94 και άρθρο 65 Α του Ν.4174/2013 για την έκδοση των σχετικών φορολογικών πιστοποιητικών, ενώ για τη χρήση 2023 ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη.
Στην παρ. 2.4.2 αναφέρεται το γεγονός του φορολογικού ελέγχου του έτους 2015 και της θέσης του ΚΕΜΕΕΠ στην σχετική Έκθεση, θέση για την οποία η εταιρεία συνεχίζει τις ένδικες διαδικασίες υποστηρίζοντας τις πάγιες θέσεις της.

24. Γεγονότα μετά την ημερομηνία των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Με το Πρακτικό της 75ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 2ας Φεβρουαρίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 82.479.281,95 με την έκδοση 2.810.197 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με το Πρακτικό της 76ης Έκτακτης Αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης της 25ης Απριλίου 2024 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των € 66.350.605,80 με την έκδοση 2.260.668 μετοχών, ονομαστικής αξίας 29,35 € η κάθε μία, ή μέχρι του ποσού της κάλυψης.

Με τον Ν.4812/2021 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/110 στις 30/06/2021, ρυθμίζονται οριστικά και τα θέματα που αφορούν τη χρηματοδότηση των τόκων και προμηθειών των ληφθέντων δανείων της εταιρείας για την κατασκευή των έργων της. Εκκρεμεί η έκδοση της σχετικής Κ.Υ.Α

Με τον Ν.5079/2023 όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/Α/215 στις 22/12/2023, αντικαθίσταται η παρ.1 του εσωτερικού άρθρου 2, του δεύτερου άρθρου του Ν.1955/1991(Α 112) περί του σκοπού της «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και επίκειται η σχετική εναρμόνιση του Κωδικοποιημένου Καταστατικού της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Δεν υπήρξαν άλλα γεγονότα εκτός των ανωτέρω, μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2023,που να επηρεάζουν σημαντικά την κατανόηση αυτών των Χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα έπρεπε ή να γνωστοποιηθούν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή να διαφοροποιήσουν τα κονδύλια αυτών.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024