ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Δ/νση: Λουδοβίκου 1
Τ.Κ.: 18531
Πληροφορίες: ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
Τηλέφωνο: 2104177241-5
Fax: 2104190850
E-mail: registry@pcci.gr

Πειραιάς,22/09/2015
Αριθ. Πρωτ.: 17951

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, στοιχείων της Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **003425301000**.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Ανακοινώνει ότι :

Την **18/09/2015** καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με ΚΑΚ **418314,** η με αριθμό 18.912/10-09-2015 πράξη της Συμβολαιογράφου Πειραιώς ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΛΟΒΟΥ του Γεωργίου, σύμφωνα με το οποίο 1) μειώθηκε και ταυτόχρονα αυξήθηκε το εταιρικό κεφάλαιο της Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **003425301000**, η οποία εδρεύει στο Δήμο ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ (Δ/νση : ΕΛΠΙΔΟΣ 7, ΤΚ: 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ), κατά τριακόσια έντεκα και 0,784 ευρώ (311,784 €) δυνάμει μεταβίβασης: 1.- από τον εκ των εταίρων Χρήστο Σούρσο του Δημητρίου από τα ανήκοντα σ΄ αυτόν εν όλω ενενήντα επτά και 0,20 (97,209) εταιρικά μερίδια, και τα εις αυτά αντιστοιχούντα φορτηγά αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως,: 1.- προς τον Ιωάννη Αγγελόπουλο του Αριστείδη δέκα πέντε και 0,333 [15,333] μεριδίων συνολικής αξίας 45,990 €, που αντιστοιχούν α.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ. και β.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ., 2.- προς τον Δημήτριο Σούρσο του Χρήστου δέκα πέντε και 0,533 [15,533] μεριδίων συνολικής αξίας 46,599 €, που αντιστοιχούν α.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού Δ.Χ. και β.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ. και 3.- προς τον Λάμπρο Στάθη του Γεωργίου δέκα τριών και 0,333 [13,333] μεριδίων συνολικής αξίας 39,999 €, που αντιστοιχούν στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 τού εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου Δ.Χ. 2.- από τον εκ των εταίρων Ιωάννη Αγγελόπουλο κύριο πλέον εκατόν δώδεκα και 0,536 (112,536) εταιρικών μεριδίων και των εις αυτά αντιστοιχούντων φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως, μεταβιβάστηκαν: 1.- προς τον Δημήτριο Σούρσο του Χρήστου δέκα πέντε και 0,533 [15,533] μερίδια συνολικής αξίας 46,599 €, που αντιστοιχούν α.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δ.Χ. και β.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ. και 2.- προς τον Λάμπρο Στάθη του Γεωργίου δέκα τρία και 0,333 [13,333] μερίδια συνολικής αξίας 39,999 €, που αντιστοιχούν στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 τού εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ Και 3.- από τον εκ των εταίρων Λάμπρο Στάθη κύριο πλέον εκατόν εβδομήντα οκτώ και 0,855 (178,855) εταιρικών μεριδίων και των εις αυτά αντιστοιχούντων φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως, μεταβιβάστηκαν : 1.- προς τον Ιωάννη Αγγελόπουλο του Αριστείδη δέκα πέντε και 0,333 [15,333] μερίδια συνολικής αξίας 45,999 €, που αντιστοιχούν α.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου Δ.Χ. και β.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ., 2.- προς τον Δημήτριο Σούρσο του Χρήστου δέκα πέντε και 0,533 [15,533] μερίδια συνολικής αξίας 46,599 €, που αντιστοιχούν α.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δ.Χ. και β.- στα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δ.Χ. και έτσι κατόπιν των ανωτέρω το κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε 3.512,142 ευρώ και αντιστοιχεί σε 1.170,714 τόνους που είναι το σύνολο του τονάζ που διαθέτει η εταιρεία, διαιρούμενο σε 1.170,714 εταιρικά μερίδια αξίας τριών ευρώ (3,00 €) εκάστου, στο οποίο μετέχουν οι εταίροι ως εξής:
1) ο Χρήστος Σούρσος διαθέτει πενήντα τρία (53) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν πενήντα εννέα ευρώ (159,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δύο (2) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων: α)

του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4392 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου XLRTE47MSOE809577, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων.

2) ο Λάμπρος Στάθης διαθέτει εκατόν σαράντα οκτώ (148,000) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τετρακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ (444,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι πέντε (5) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4415 πρώην PNP- 5103 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A1SB132755, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4419 πρώην PNI-7691, εργοστασίου κατασκευής VOLVO F12 με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A0WB187297 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4473 εργοστασίου κατασκευής MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB67922315901684 μικτού βάρους δέκα πέντε (15) τόνων, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και ε.- ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων.

3) ο Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη διαθέτει ενενήντα εννέα και 0,003 (99,003) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια ενενήντα επτά και 0,009 ευρώ (297,009 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι τεσσάρων (4) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων : α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4454 (πρώην PNO 7854) εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLTE47MSOE-809941 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) το υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB66904110763333, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και δ.- ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων.

4) ο Δημήτριος – Ιωάννης Χατζηδιάκου του Σταματίου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,707 (182,707) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,121 ευρώ (548,121 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων: α) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1962 πρώην PNP- 1495 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1971 , εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3272, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1968 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1930 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων, ιδ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων.

5) ο Βασίλειος Χατζηδιάκου του Σταματίου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων: α) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1962 πρώην PNP- 1495 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου

YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1971 εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3272 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1968, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1930, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων, ιδ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων.

6) ο Σπυρίδων Χατζηδιάκου του Σταματίου εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων : α) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1962 πρώην PNP- 1495, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1971, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3272 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1968, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1930, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων, ιδ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων.

7) ο Νικόλαος – Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου διαθέτει εκατόν είκοσι (120) εταιρικά μερίδια της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τριακόσια εξήντα ευρώ (360,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι τριών (3) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων : α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4867, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου 6708, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 2956, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2AP40A96B415031, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και γ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-3955 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B5A9WB199803, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

8) ο Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου διαθέτει εξήντα πέντε και 0,60 (65,599) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν ενενήντα έξη και 0,797 ευρώ (196,797 €) στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση τριών (3) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων, ήτοι α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 7730 εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE439518, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4411 πρώην PNP,

εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB-209486 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και γ) το υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB6693021N019460, μικτού βάρους 6,6 τόνων.
9) ο Βασίλειος – Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου διαθέτει εβδομήντα οκτώ (78) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (234,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δύο (2) φορτηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. πετρελαιοκίνητων: α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4455 πρώην PNP- 2905 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2H5A8A8NA376234, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων και β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4271 εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B5A9WB199803, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.
10) ο Αριστείδης Αγγελόπουλος του Ιωάννη διαθέτει σαράντα (40) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €) στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 9854 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκίνητου Δ.Χ., εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου HV2H3A1A1MA361847 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και 11.- η Άννα θυγατέρα Ιωάννη Αγγελοπούλου, διαθέτει δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια της μερίδος συμμετοχής της ανερχομένης σε πενήντα επτά ευρώ (57,00 €) στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 6281 φορτηγού αυτοκινήτου, Δ.Χ., πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE-446240, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων, και
2) Διατυπώθηκε εκ νέου το καταστατικό της εταιρείας το οποίο θα έχει ως ακολούθως:
ΕΤΑΙΡΟΙ: α.- Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και της Αγγελικής, αυτοκινητιστής, κάτοικος Αγ. Αναργύρων Αττικής (οδός Ευβοίας αρ. 32), β.- Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη και της Ιωάννας, αυτοκινητιστής, κάτοικος Περιστερίου Αττικής (οδός Χαλκίδος αρ. 17), γ.- Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου και της Βασιλικής, αυτοκινητιστής, κάτοικος Ηλιούπολης Αττικής (οδός Στ. Φίλιππάκη αρ. 33), δ.- Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας, αυτοκινητιστής, κάτοικος Αγ. Αναργύρων Αττικής (οδός Ευβοίας αρ. 32), ε.- Άννα θυγατέρα Ιωάννη και Μαρίας Αγγελοπούλου, αυτοκινητίστρια, κάτοικος Περιστερίου Αττικής (οδός Χαλκίδος αρ. 17), στ.- Αριστείδης Αγγελόπουλος του Ιωάννη και της Μαρίας, αυτοκινητιστής, κάτοικος Περιστερίου Αττικής (οδός Χαλκίδος αρ. 17), ζ.- Βασίλειος – Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας, αυτοκινητιστής, κάτοικος Αγ. Αναργύρων Αττικής (οδός Ευβοίας αρ. 32), η.- Νικόλαος-Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου και της Ζαμπέλου, αυτοκινητιστής, κάτοικος Κορυδαλλού Αττικής (οδός Ψαρών αρ. 70), θ.- Σπυρίδων Χατζηδιάκος του Σταματίου και της Μοσχούλας, αυτοκινητιστής, κάτοικος Καλυθιών Ρόδου (οδός Μαυροκορδάτου αρ. 9, Δήμος Καλλιθέας), ι.- Βασίλειος Χατζηδιάκος του Σταματίου και της Μοσχούλας, γεννημένος το έτος 1978 εις Ρόδο, αυτοκινητιστής, κάτοικος Καλυθιών Ρόδου (οδός Μαυροκορδάτου αρ. 9, Δήμος Καλλιθέας), και ια.- Δημήτριος – Ιωάννης Χατζηδιάκος του Σταματίου και της Μοσχούλας, αυτοκινητιστής, κάτοικος Καλυθιών Ρόδου (οδός Μαυροκορδάτου αρ. 9, Καλλιθέα Ρόδου).
ΕΠΩΝΥΜΙΑ: «ΑΛΦΑ – ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ – ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» και με τον διακριτικό τίτλο «Α-Σ Ι.Μ.Ε.Π.Ε».
Έδρα: Ο διευρυμένος Καλλικρατικός Δήμος Ασπροπύργου Αττικής, της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, στην θέση «Αγία Μαρίνα» και με διεύθυνση γραφείων της στην οδό Ελπίδος αρ. 7.
Σκοπός: Η διενέργεια οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, σύμφωνα με το Ν.383/1976 με φορτηγά αυτοκίνητα Δ.Χ., ρυμουλκούμενα ή, μη μέσα σε ολόκληρη τη χώρα ή σε τμήμα αυτής, όπως και προς την αλλοδαπή και αντίστροφα, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και εφ' όσον επιτρέπεται από το Ν.383/1976 με κόμιστρο, με αυτοκίνητα που ανήκουν στους εταίρους ή στην ίδια την εταιρεία, τα οποία θα κυκλοφορούν νόμιμα και με δίκαιη κατανομή του μεταφορικού έργου μεταξύ των εταίρων ως και με εξίσωση των συνθηκών εκμετάλλευσης, ανάλογα με τον τύπο του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που θα εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση των εταίρων, της απαρίθμησης αυτής ούσης ενδεικτικής και ουχί περιοριστικής.
Διάρκεια: Λήγει την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2021.
Εταιρικό κεφάλαιο: 3.512,142 ευρώ και αντιστοιχεί σε 1.170,714 τόνους που είναι το σύνολο του τονάζ που διαθέτει η εταιρεία, διαιρούμενο σε 1.170,714 εταιρικά μερίδια αξίας τριών ευρώ (3,00 €) εκάστου, το οποίο κατανέμεται ως εξής:
1) ο Χρήστος Σούρσος διαθέτει πενήντα τρία (53) εταιρικά μερίδια, 2) ο Λάμπρος Στάθης διαθέτει εκατόν σαράντα οκτώ (148,000) εταιρικά μερίδια, 3) ο Ιωάννης Αγγελόπουλος διαθέτει ενενήντα εννέα και 0,003 (99,003) εταιρικά μερίδια, 4) ο Δημήτριος – Ιωάννης Χατζηδιάκου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,707 (182,707) εταιρικά μερίδια, 5) ο Βασίλειος Χατζηδιάκου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, 6) ο Σπυρίδων Χατζηδιάκου εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, 7) ο Νικόλαος – Πανορμίτης Κακάκης διαθέτει εκατόν είκοσι (120) εταιρικά μερίδια , 8) ο Δημήτριος Σούρσος διαθέτει εξήντα πέντε και 0,60 (65,599) εταιρικά μερίδια, 9) ο Βασίλειος – Στυλιανός Σούρσος διαθέτει εβδομήντα οκτώ (78) εταιρικά μερίδια, 10) ο Αριστείδης Αγγελόπουλος διαθέτει σαράντα (40) εταιρικά μερίδια, και 11.- η Άννα θυγατέρα Ιωάννη Αγγελοπούλου, διαθέτει δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια.
Διαχειριστές της εταιρείας ορίζονται οι Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και Στάθης Λάμπρος του Γεωργίου, οι οποίοι ενεργούν χωριστά ο καθένας.

Με Εντολή Προέδρου,
ΟΔΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Γεωργιος
Προϊστάμενος Μητρώου - ΓΕΜΗ

Κοινοποίηση:
1. Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε. (ΕΛΠΙΔΟΣ 7, 19300, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ)