ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Πληροφορίες: ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
Τηλέφωνο: 2103382133
Fax: 2103616464
E-mail: ksakellariou@acci.gr

Αθήνα, 11/06/2015
Αριθ.Πρωτ.: 45835/15

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο στοιχείων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**».

Ανακοινώνεται ότι την **08/06/2015** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ) με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **372158, συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες**, η έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και το πιστοποιητικό ελέγχου των ελεγκτών για την χρήση **01/01/2014 - 31/12/2014** της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ **3812701000**.

Σχετικό έγγραφο Ελέγχου της Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Βόρειος Τομέας (Αρ. Πρωτ.: 9605 / 26/05/2015).

Με Εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Εταιρεία: «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
   Δ/νση: ΕΡΓΟΤΕΛΟΥΣ 2
   Τ.Κ.: 15124, ΜΑΡΟΥΣΙ

2. Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Αθηνών Βόρειος Τομέας
   Δ/νση Ανάπτυξης
   Τμήμα Ανωνύμων Εταιριών
   Λ.Μεσογείων 372, 15341, Αγ. Παρασκευή

Η γνησιότητα της παρούσας, μπορεί να ελεγχθεί, στην Ηλ. Δ/νση: https://www.businessregistry.gr/ - επιλογή «Δημοσιότητα».

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 3812701000
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 46053/01ΑΤ/Β/00229
ΕΡΓΟΤΕΛΟΥΣ 2, 15124 ΜΑΡΟΥΣΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 01 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2014 Εως 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014
(Δημοσιευμένα βάσει του Ν. 2190/20 άρθρο 135 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις κατά τα ΔΠΧΑ)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. Ο αναγνώστης που επιζητά να αντλήσει ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της, πρέπει να εξασφαλίσει πρόσβαση στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που προβλέπουν τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα καθώς και στην έκθεση ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή-λογιστή. Ενδεικτικά μπορεί να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της, όπου αναρτώνται τα εν λόγω στοιχεία.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

Αρμόδια Αρχή	Υπουργείο Ανάπτυξης,Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Διεύθυνση Α.Ε.
Διευθυνση διαδικτύου	www.eakaa.gr
Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου :	Πρόεδρος ΔΣ Ιωάννης Παράσχης Αντιπρόεδρος ΔΣ : Χαράλαμπος Παντσίδης Δ/νων Σύμβουλος Γεώργιος Γεωργίου Μέλη ΔΣ : Ιωάννης Κοσμαδάκης, Διονύσιος Ρούτσης, Γεώργιος Ελευθεράκος, Ευγενία Παπαθανασοπούλου
Ημερομηνία έγκρισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων	27/4/2015
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής	Κωνσταντίνος Μιχαλάτος Αρ.Μ ΣΟΕΛ 17701
Ελεγκτική Εταιρεία	Πραϊσγουώτερχαουσκούπερς Ανώνυμη Ελεγκτική Εταιρεία ΑΜ ΣΟΕΛ 113
Τύπος Έκθεσης Ελέγχου Ελεγκτών	Με σύμφωνη γνώμη

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	Ποσά σε Ευρώ 31/12/2014	31/12/2013
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία	13.182.318,88	14.330.722,80
Άϋλα περιουσιακά στοιχεία	0,10	46,59
Αποθέματα	369.174,17	371.650,96
Απαιτήσεις από πελάτες και χρεώστες	485.879,18	460.447,29
Ταμιακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα	497.184,05	72.957,20
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	**14.534.556,38**	**15.235.824,84**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μετοχικό κεφάλαιο	5.782.355,00	5.782.355,00
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων	3.325.772,41	2.858.638,79
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (α)	**9.108.127,41**	**8.640.993,79**
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	867.600,00
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	4.221.356,51	4.581.653,36
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	867.600,00	867.600,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	337.472,46	277.977,69
Σύνολο υποχρεώσεων (β)	**5.426.428,97**	**6.594.831,05**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (α)+(β)	**14.534.556,38**	**15.235.824,84**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

	ποσά σε Ευρώ 01/01 - 31/12/2014	01/01 - 31/12/2013
Κύκλος εργασιών	2.617.759,27	2.255.789,07
Μικτά κέρδη	1.123.218,24	782.138,34
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	816.288,36	469.944,76
Κέρδη προ φόρων	799.162,49	443.979,52
Κέρδη μετά από φόρους (Α)	**582.453,62**	**296.537,08**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	0,00	0,00
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α)+(Β)	**582.453,62**	**296.537,08**
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA)	1.622.660,75	1.274.838,56

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	ποσά σε Ευρώ 31/12/2014	31/12/2013
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης χρήσεως (01.01.2014 και 01.01.2013 αντίστοιχα)	8.640.993,79	8.807.045,11
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	582.453,62	296.537,08
Διανεμηθέντα μερίσματα	(115.320,00)	(462.588,40)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης χρήσεως (31.12.2014 και 31.12.2013 αντίστοιχα)	9.108.127,41	8.640.993,79

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

	ποσά σε Ευρώ 01/01 - 31/12/2014	01/01 - 31/12/2013
Έμμεση μέθοδος		
Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσεως προ φόρων	799.162,49	443.979,52
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	1.155.766,76	1.155.583,62
Προβλέψεις	6.984,61	4.027,61
Αποτελέσματα επενδυτικής δραστηριότητας	(212,83)	(1.235,91)
Άλλα έσοδα		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	16.280,82	24.847,82
Απόσβεση κρατικών επιχορήγησεων	(348.336,49)	(348.336,49)
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων	2.476,79	(17.625,80)
Μείωση/(αύξηση) απαιτήσεων	(49.559,01)	(12.763,33)
(Μείωση)/αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	(5.833,87)	(28.108,55)
Μείον:		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(16.280,82)	(24.847,82)
Καταβεβλημένοι φόροι	(146.198,08)	(79.073,28)
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	1.414.250,37	1.116.447,39
Επενδυτικές δραστηριότητες		
Τόκοι εισπραχθέντες	212,83	1.235,91
Αγορά εξοπλισμού	(7.316,35)	(545,35)
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(7.103,52)	690,56
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εξοφλήσεις δανείων	(867.600,00)	(867.600,00)
Μερίσματα πληρωθέντα	(115.320,00)	(462.588,40)
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(982.920,00)	(1.330.188,40)
Καθαρή αύξηση /(μείωση) στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	424.226,85	(213.050,45)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	72.957,20	286.007,65
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	497.184,05	72.957,20

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Η εταιρεία έχει περαιώσει τις φορολογικές της υποχρεώσεις μέχρι και τη χρήση 2009. Για την ανέλεγκτη χρήση 2010, η διοίκηση εκτιμά πως δεν θα προκύψουν σημαντικά ποσά πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων στο μέλλον (αναφορά και στις σημειώσεις 8 και 24 των οικονομικών καταστάσεων). Για τις χρήσεις 2011-2013 έχει εκδοθεί φορολογικό πιστοποιητικό από Νόμιμους Ελεγκτές, όπως προβλέπεται στον ν.3842/2010.
   Η ίδια διαδικασία θα πραγματοποιηθεί και για την χρήση 2014. Το περιεχόμενο του φορολογικού πιστοποιητικού κοινοποιείται στην Διεύθυνση Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών.
2. Επί των παγίων στοιχείων της εταιρείας δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.
3. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές, καθώς και αποφάσεις δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή την λειτουργία της.
4. Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας χρήσης ανέρχεται σε 4 άτομα.
5. Η διενεργηθείσα πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού διαμορφώθηκε σύμφωνα με όσα ορίζει ο νόμος 2112/1920 και για την χρήση 2014 ανέρχεται στο ποσό € 6.984,61.
6. Τα ποσά των αγορών της Εταιρείας με συγγενείς εταιρείες συρευτικά από την έναρξη της χρήσης ανέρχονται στο ποσό των € 125.689,69 .
   Τα υπόλοιπα των υποχρεώσεων της Εταιρείας με συγγενείς εταιρείες στη λήξη της χρήσης ανέρχονται σε € 11.424,81.
7. Τα ποσά των πωλήσεων και αγορών της Εταιρείας με λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες συρευτικά από την έναρξη της χρήσης ανέρχονται στο ποσό των € 1.947.859,27 και € 38.435,14 αντίστοιχα.
   Τα υπόλοιπα των απαιτήσεων και υποχρεώσεων της Εταιρείας με λοιπές συνδεδεμένες στη λήξη της χρήσης ανέρχονται σε € 199.503,45 και € 3.620,86.
8. Τον Φεβρουάριο του 2015 η συγκληθείσα Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας ενέκρινε την διανομή προσωρινού μερίσματος € 266.028 στους Μετόχους επί των κερδών της Λογιστικής Κατάστασης της 31ης Οκτωβρίου νομίμως δημοσιευθείσης και σύμφωνα με τα Άρθρο 46 του Κ.Ν.2190/1920. Η απόφαση αυτή τελεί υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΣΜΑΡΩ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ
ΑΔΤ ΑΚ 096629	ΑΔΤ Χ 559658	ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 0015104 Α ΤΑΞΗΣ ΑΔΤ Φ 143671

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΤΗ ΤΕΤΑΡΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.2014 – 31.12.2014)

ΕΛΚΑΑ
Εταιρεία Αγοράς Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.

Γενικά

Σύμφωνα με το Άρθρο 43α, παραγρ.3 του Κ.Ν. 2190/1920, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 3604/2007, υποβάλλουμε στη Γενική Συνέλευση προς έγκριση τις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για την εταιρική χρήση από 1/1/2014 έως 31/12/2014, με τα παρακάτω σχόλια :

Οι οικονομικές καταστάσεις οι οποίες περιλαμβάνουν την **Κατάσταση Οικονομικής Θέσης**, την **Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος**, την **Κατάσταση Ταμειακών Ροών** και την **Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων**, έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Καμία μεταβολή δεν πραγματοποιήθηκε στη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας ή στο μετοχικό της κεφάλαιο, μέσα στην χρήση.

Λειτουργία και Δραστηριότητες

Η μόνη δραστηριότητα της Εταιρείας είναι η μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).
Ο Αγωγός το 2014 μετέφερε συνολικά 436.293,21 κυβικά μέτρα αεροπορικού καυσίμου στον ΔΑΑ, έναντι 375.964,845 κυβικά μέτρα το 2013.

Σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα στην διάρκεια της κλειόμενης χρήσης 2014.
Κατά τη χρήση του 2014 πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου οι εξής βελτιώσεις :

Πραγματοποιήθηκαν εργασίες στο Σταθμό Παραλαβής του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου, εντός του ΔΑΑ/OFC. Ειδικότερα, η Εταιρεία υλοποίησε εργασίες κατασκευής μεταλλικών ικριωμάτων και λοιπών συναφών εργασιών οι οποίες απαιτήθηκαν, στα πλαίσια ασφαλέστερης πρόσβασης του προσωπικού λειτουργίας και συντήρησης στον υπέργειο εξοπλισμό της Εταιρείας.

και οι εξής μεγάλες συντηρήσεις:

Εργασίες αποκατάστασης στα φρεάτια των Βανοστασίων του Αγωγού.
Στα πλαίσια της εξ αποστάσεως συνεχούς παρακολούθησης παρουσίας νερού και του ύψους της στάθμης του εντός των φρεατίων των βανοστασίων του Αγωγού μέσω του συστήματος SCADA, η Εταιρεία πραγματοποίησε προμήθεια ειδικών συσκευών ανίχνευσης υγρού και καταγραφής της στάθμης του σε ενδεχόμενη ύπαρξή του στο εσωτερικό των φρεατίων, στα πλαίσια των μέτρων προστασίας που λαμβάνει για τον εγκατεστημένο εξοπλισμό της εντός των φρεατίων των βανοστασίων. Οι εργασίες τοποθέτησης των οργάνων ξεκίνησαν τον Ιούλιο του 2013 και ολοκληρώθηκαν εντός του 2014.

Οικονομική Κατάσταση της Εταιρείας
Τα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας για το 2014 σε σύγκριση με τα αντίστοιχα του 2013 απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	2014	2013	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
Κύκλος Εργασιών	2.617.759,27	2.255.789,07	16,05%
Μείον : Κόστος πωλήσεων (προ αποσβέσεων)	-688.913,48	-668.087,93	3,12%
Μικτό κέρδος (προ αποσβέσεων)	**1.928.845,79**	**1.587.701,14**	21,49%
Μείον :Έξοδα διοίκησης (προ αποσβέσεων)	-305.127,16	-310.509,25	-1,73%
Πλέον/Μείον :Λοιπά λειτουργικά έσοδα/έξοδα	-1.057,88	-2.353,33	-55,05%
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ,ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ & ΦΟΡΩΝ (EBITDA)	**1.622.660,75**	**1.274.838,56**	27,28%
Πλέον : Χρηματοοικονομικά έσοδα	212,83	1.235,91	-82,78%
Μείον : Χρηματοοικονομικά έξοδα	-16.280,82	-24.847,82	-34,48%
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ & ΦΟΡΩΝ	**1.606.592,76**	**1.251.226,65**	28,40%
Μείον : Σύνολο Αποσβέσεων	-1.155.766,76	-1.155.583,62	0,02%
Πλέον : Απόσβεση Επιχορήγησης	348.336,49	348.336,49	0,0%
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	**799.162,49**	**443.979,52**	80,0%
Μείον : Φόροι	-216.708,87	-147.442,44	46,98%
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους	**582.453,62**	**296.537,08**	96,42%

Καθαρά αποτελέσματα της χρήσης μετά από φόρους

Τα καθαρά κέρδη της χρήσης 2014 ανήλθαν σε € 582 χιλ., έναντι € 297 χιλ. για την χρήση 2013, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 96%.
Οι παράγοντες που διαμόρφωσαν το αποτέλεσμα της Εταιρείας το 2014 είναι:

α) Κύκλος Εργασιών
Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας διαμορφώθηκε στα € 2,618 χιλ., **αυξημένος** κατά 16% (2013 : € 2,256 χιλ.)
Η αύξηση του κύκλου εργασιών το 2014 οφείλεται στην αύξηση του όγκου αεροπορικού καυσίμου που διακινήθηκε μέσω του Αγωγού έναντι αυτού της περασμένης χρήσης
(2014 : 436.293,21 κ.μ – 2013 : 375.964,845 κ.μ).

β) Έξοδα Λειτουργίας
Τα έξοδα Λειτουργίας (Κόστος Πωλήσεων προ αποσβέσεων) σημείωσαν μικρή αύξηση, η οποία οφείλεται σε έκτακτες επισκευές/συντηρήσεις μερών των εγκαταστάσεων.
(2014: € 689 χιλ. έναντι 2013: € 668 χιλ.)

γ) Έξοδα Διοίκησης
Τα έξοδα Διοίκησης μειώθηκαν κατά 1,7%
(2014: € 305 χιλ. έναντι 2013:€ 311 χιλ.)

δ) Χρηματοοικονομικά έξοδα
Μείωση παρουσίασε το κόστος χρηματοδότησης κατά 34,5%, (τόκοι δανείου: 2014 :€ 16,2 χιλ. σε σύγκριση με το 2013 :€ 24,8 χιλ.)
Η μείωση του κόστους χρηματοδότησης οφείλεται στην μείωση του επιτοκίου euribor στην χρήση 2014.

Το υπόλοιπο του Ομολογιακού Δανείου την 31η Δεκεμβρίου 2014 ήταν € 867 χιλ. € έναντι € 1.735 χιλ. την 31η Δεκεμβρίου 2013.
Ο χρόνος αποπληρωμής του δανείου λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2015.

Η Εταιρεία έχει ασφαλίσει τα περιουσιακά της στοιχεία για την πραγματική τους αξία.
Οι καλύψεις επεκτάθηκαν και για τρομοκρατική ενέργεια.
Η ασφάλεια καλύπτει επίσης και κίνδυνο από διακοπή εργασιών (business interruption).

Το υπόλοιπο των Τραπεζικών διαθεσίμων κατά την 31η Δεκεμβρίου 2014 ήταν € 497 χιλ. έναντι € 72,9 χιλ. την 31η Δεκεμβρίου 2013. Η Εταιρεία δεν έχει επενδύσεις σε χρεόγραφα.

Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες, δανεισμός και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας την εκθέτουν κυρίως σε κίνδυνο αγοράς (κίνδυνο επιτοκίων), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Τα ποσά που εμφανίζονται στον Ισολογισμό για τα διαθέσιμα, τις απαιτήσεις, και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις προσεγγίζουν τις αντίστοιχες πραγματικές τους αξίες λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.

Η Εταιρεία δεν επηρεάζεται από την μεταβολή ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσεται κυρίως σε Ευρώ και έτσι δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο.

α. Κίνδυνος επιτοκίου
Ο υπάρχων κίνδυνος λόγω του κυμαινόμενου επιτοκίου του ομολογιακού δανείου (3μηνο euribor) αντισταθμίζεται με την αναμόρφωση της τιμής του κόμιστρου η οποία περιλαμβάνεται στον ετήσιο προϋπολογισμό της Εταιρείας.
Η επίπτωση των πιθανών μελλοντικών μεταβολών επιτοκίου αναλύεται ως εξής :

	2014		2013	
Μεταβολή επιτοκίου	+0,5%	-0,5%	+0,5%	-0,5%
Επίπτωση στις πληρωμές τόκων (€)	4.338	(4.338)	8.676	(8.676)

β. Πιστωτικός κίνδυνος

Η έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως τις απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες .

Ο περιορισμένος αριθμός των πελατών και η θέση τους στην αγορά μειώνουν σημαντικά την συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου.
Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες.
Ο πιστωτικός κίνδυνος σε ρευστοποιήσιμα κεφάλαια είναι περιορισμένος, επειδή οι αντισυμβαλλόμενοι είναι τράπεζες με υψηλό δείκτη πιστοληπτικής ικανότητας.
Ο πιστωτικός κίνδυνος των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι, επίσης, περιορισμένος, επειδή οι πελάτες είναι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες.
Παράλληλα, κάθε πελάτης έχει ενεχυριάσει ως ορίζεται στην μεταξύ μας σύμβαση, εγγυητική επιστολή αξίας ίσης προς τα 2/12 της ετησίως διακινούμενης ποσότητας καυσίμου από αυτόν.

γ. Κίνδυνος ρευστότητας

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Η Εταιρεία ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της προς τις τράπεζες και τους προμηθευτές.

Η Διοίκηση παρακολουθεί την σχέση δανεισμού προς Ίδια κεφάλαια και φροντίζει να ρυθμίζει ανάλογα το ύψος των διαθεσίμων της:
Ξένα κεφάλαια / Ίδια κεφάλαια **0,40** (2014) **0,20** (2013)

Πίνακας ενηλικίωσης υποχρεώσεων :

31-12-2014

(Ποσά σε Ευρώ)	Μέσο επιτόκιο	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	-	31.174,23	-	-	-	31.174,23
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	52.009,96	-	-	-	52.009,96
Δάνεια Τραπεζών	1,024%	433.800,00	433.800,00	-	-	867.600,00

31-12-2013

(Ποσά σε Ευρώ)	Μέσο επιτόκιο	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	-	47.850,32	-	-	-	47.850,32
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	-	47.591,49	-	-	-	47.591,49
Δάνεια Τραπεζών	1,0103%	433.800,00	433.800,00	867.600,00	-	1.735.200,00

Οι εξελίξεις κατά την διάρκεια του 2015 και οι συζητήσεις σε εθνικό και διεθνές επίπεδο σχετικά με την επανεξέταση των όρων του προγράμματος χρηματοδότησης της Ελλάδας, καθιστούν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα ευμετάβλητο. Η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις ενέργειες και τις αποφάσεις θεσμικών οργάνων στη χώρα και στο εξωτερικό. Λαμβάνοντας υπόψη τη φύση των δραστηριοτήτων και τη χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, τυχόν αρνητικές εξελίξεις δεν αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά την ομαλή λειτουργία της. Παρ' όλα αυτά η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της, προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Κίνδυνοι κεφαλαίου

Σκοπός της Εταιρείας είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητάς της και των αποδόσεων για τους μετόχους.
Η κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας αποτελείται από Δανεισμό (ομολογιακό δάνειο: σημ.17 των Οικονομικών Καταστάσεων), χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα και ίδια κεφάλαια (μετοχικό κεφάλαιο: σημ.14, αποθεματικά κεφαλαίου: σημ.14.1 των Οικονομικών Καταστάσεων, κέρδη εις νέο).
Η Διοίκηση παρακολουθεί την κεφαλαιακή διάρθρωση ανά τακτά χρονικά διαστήματα αξιολογώντας τη σχέση :

Καθαρό χρέος/Ίδια Κεφάλαια

	31/12/2014	31/12/2013
(ποσά σε Ευρώ)		
Δανεισμός (α)	867.600,00	1.735.200,00
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα (β)	497.184,05	72.957,20
Καθαρό χρέος (α-β)	370.415,95	1.662.242,80
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	9.108.127,41	8.640.993,79
Ποσοστό καθαρού χρέους / Ίδια Κεφάλαια	4,07%	19,24%

Μέρισμα
Η Εταιρεία επέτυχε κερδοφορία παρά τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες .
Για την επίτευξη του στόχου αυτού συνεκτιμήθηκαν οι σημαντικότεροι παράγοντες που επηρεάζουν το αποτέλεσμα, όπως :

- η ποσότητα καυσίμου
- το κόστος δανεισμού
- η αποπληρωμή του δανείου

Η Διοίκηση λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της χρήσης 2014, την χρηματοοικονομική κατάσταση και την πορεία της Εταιρείας, αποφάσισε να προτείνει στην Γενική Συνέλευση τη διανομή μερίσματος συνολικού ποσού €842.120,00 εκ των οποίων ποσό € 553.00,00 αφορά κέρδη της χρήσης 2014 και ποσό € 289.120,00 αφορά προηγούμενες χρήσεις.
Στην Συνεδρίαση της 20ης Ιανουαρίου 2015 το Διοικητικό Συμβούλιο πρότεινε την διανομή προμερίσματος για τη χρήση 2014 ποσού 266.028,00. Η πρόταση εγκρίθηκε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 26ης Φεβρουαρίου 2015 που συγκλήθηκε για τον σκοπό αυτό και τελεί υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.
Το ποσό του προσωρινού μερίσματος προέκυψε από την Λογιστική Κατάσταση της 30ης Οκτωβρίου 2014 σύμφωνα με το Άρθρο 46 του Κ.Ν. 2190/1920.

Λοιπές πληροφορίες

Η Εταιρεία :

- Απασχολεί 4 άτομα. Δεν υφίστανται επίδικες ή εξώδικες απαιτήσεις σε βάρος της Εταιρείας από τους εργαζόμενους.
- Δεν έχει δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης.
- Δεν έχει υποκαταστήματα.
- Επιδιώκει την ταχεία και απρόσκοπτη τροφοδοσία του Α/Δ με αεροπορικό καύσιμο. Στις βασικές δραστηριότητες και επιδιώξεις της Εταιρείας υπάγεται και η λειτουργία-συντήρηση του Αγωγού και των εγκαταστάσεων με τεχνολογικά και περιβαλλοντικά πρωτίστως προηγμένες μεθόδους.
  Η επίβλεψη και ο έλεγχος της απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας του Αγωγού και των εγκαταστάσεών του, γίνεται από το Κεντρικό Σύστημα Απομακρυσμένου Ελέγχου & Επικοινωνίας του Αγωγού (SCADA), συνεπικουρούμενο με ένα ειδικό πρόγραμμα που εκτιμά ποσοτικά και προσδιορίζει γεωγραφικά την ύπαρξη ενδεχόμενης διαρροής (Leak Detection System - LDS). Η λειτουργία, ο έλεγχος και η επίβλεψη του συνόλου του Αγωγού (Αγωγός και εγκαταστάσεις του), γίνεται σε 24-ωρη βάση, επτά ημέρες την εβδομάδα από την αίθουσα ελέγχου του διυλιστηρίου Ασπροπύργου των ΕΛ.ΠΕ. Επισημαίνεται ότι, για τη διασφάλιση της ακεραιότητας και της φύλαξης του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου, επιθεωρείται και εποπτεύεται το σύνολό του 6 ημέρες την εβδομάδα από κατάλληλα καταρτισμένο τεχνικό προσωπικό (Ελεγκτής Αγωγού).
- Βασικό μέλημα της Εταιρείας είναι να εξασφαλισθεί ότι η λειτουργία του Αγωγού γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών Κανονισμών και όλους τους κανόνες Ασφαλείας, ώστε να μην εκτίθενται σε κίνδυνο το Προσωπικό που λειτουργεί και συντηρεί τον Αγωγό και τον εξοπλισμό του, οι Εγκαταστάσεις, οι Περίοικοι και το Περιβάλλον.

  Η Εταιρεία στοχεύει στην παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας προς τους πελάτες της και στην ικανοποιητική διαχείριση όλων των θεμάτων σχετικά με την ασφάλεια στην εργασία, και με την προστασία του περιβάλλοντος.
  Βελτιώνει συνεχώς τις υπηρεσίες και ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις των πελατών.
  Συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές νομοθετικές υποχρεώσεις (και Διεθνείς πρακτικές) που αφορούν τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου καυσίμου (JET A-1), το περιβάλλον, την υγιεινή και την ασφάλεια.
  Παρέχει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε ανταγωνιστικό κόστος, χρησιμοποιώντας με το καλύτερο δυνατό τρόπο το ανθρώπινο δυναμικό, τα υλικά και τον εξοπλισμό.
  Ελαχιστοποιεί ανασφαλείς ενέργειες και καταστάσεις στο μέτρο του λογικά εφικτού και είναι προετοιμασμένη να ανταποκριθεί αποτελεσματικά σε κατάσταση ανάγκης και σε σοβαρά ατυχήματα / περιστατικά.
  Η Εταιρεία μεριμνά ώστε το προσωπικό των εργολάβων που εργάζεται για λογαριασμό της σε εγκαταστάσεις τρίτων, να συμμορφώνεται πλήρως με τους κανόνες λειτουργίας και ασφάλειας που ισχύουν για τις εγκαταστάσεις αυτές μέσω εγκεκριμένων διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης και της χρήσης του απαιτούμενου εξοπλισμού ασφάλειας και μέσων ατομικής προστασίας.
  Η πολιτική αυτή της Εταιρείας διέπει όλες τις δραστηριότητες και δεσμεύει όλο το προσωπικό σε όλα τα επίπεδα της ιεραρχίας της Εταιρείας για επίτευξη των στόχων της.

Η πραγματική θέση και αποδοτικότητα της Εταιρείας προσδιορίζεται και από τους παρακάτω χρηματοοικονομικούς δείκτες :

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ

Κυκλοφορούν ενεργητικό / Σύνολο ενεργητικού	9,30 % (2014)	5,94% (2013)
Πάγιο ενεργητικό / Σύνολο ενεργητικού	90,70% (2014)	94,06%(2013)
Ίδια κεφάλαια / Σύνολο υποχρεώσεων	167,85% (2014)	131,03(2013)
Σύνολο υποχρεώσεων / Σύνολο παθητικού	37,33%(2014)	43,29%(2013)
Ίδια κεφάλαια / Σύνολο Παθητικού	62,67%(2014)	56,71% (2013)
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	112,21%(2014)	79,00%(2013)
Διαθέσιμα / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	41,26%(2014)	6,37%(2013)

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Δείκτες αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων

Κέρδη προ φόρων / Ίδια κεφάλαια	8,77%(2014)	5,14(2013)
Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων και τόκων / Σύνολο απασχολούμενων κεφαλαίων	8,18%(2014)	4,53%(2013)

Δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους

Μικτά αποτελέσματα / Πωλήσεις από παροχή υπηρεσιών	42,91%(2014)	34,67%(2013)

Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους

Καθαρά κέρδη μετά από φόρους / Πωλήσεις από παροχή υπηρεσιών	22,25%(2014)	13,15%(2013)

ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Απαιτήσεις από πελάτες Χ360 / Πωλήσεις με πίστωση	37(2014)	35(2013)
Υποχρεώσεις σε προμηθευτές Χ360 / Αγορές με πίστωση	32(2014)	45(2013)

Επιδιώξεις και προοπτικές

Η Διοίκηση της Εταιρείας κατανοώντας τις συνθήκες οικονομικής αβεβαιότητας, συνεπής στους στόχους της για ικανοποίηση της μερισματικής απόδοσης στους Μετόχους, την αποτελεσματική συντήρηση των εγκαταστάσεων του Αγωγού αλλά και την ικανοποίηση των πελατών, διατήρησε το τέλος διέλευσης στα €6,00 ανά κυβικό και για το έτος 2015.

Μελλοντικά σχέδια της Εταιρείας αφορούν περαιτέρω εργασίες παράλληλα με τις συνήθεις εργασίες ελέγχου και πιστοποίησης καλής λειτουργίας της Καθοδικής Προστασίας, στα πλαίσια του προγράμματος προστασίας του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου, ώστε να διασφαλίζεται κατά πάντα χρόνο η επαρκής προστασία του από ενδεχόμενες εξωτερικές διαβρώσεις.

Παράλληλα σε τμήμα της όδευσης του Αγωγού εντός του ΔΑΑ πλησίον ρέματος, αποφασίστηκε να πραγματοποιηθεί εντός του 2015 Τεχνικό Έργο εργασιών αντιστήριξης, μετά από σχετική μελέτη με την προμήθεια και τοποθέτηση συρματοκιβωτίων στην κοίτη του ρέματος και λοιπών συναφών εργασιών που απαιτούνται για την ενίσχυση του παρακείμενου εδάφους και τη διασφάλιση της ακεραιότητας – προστασίας του Αγωγού.

Τέλος, αναμένεται να πραγματοποιηθούν εργασίες συντήρησης στις εγκαταστάσεις των βανοστασίων του Αγωγού Μεταφοράς Jet A-1, με παράλληλο έλεγχο των οργάνων που βρίσκονται εγκατεστημένα στα φρεάτια των βανοστασίων. Οι εργασίες αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2015.

Από την ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων έως την έγκρισή τους από το Διοικητικό Συμβούλιο την 27η Απριλίου 2015, δεν συνέβησαν γεγονότα που να επιδρούν σημαντικά στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

Η κερδοφορία της Εταιρείας εξαρτάται κυρίως από τον όγκο του αεροπορικού καυσίμου που θα διακινηθεί.

Μέσα στο πρώτο δίμηνο του 2015, έχουν ήδη μεταφερθεί στον ΔΑΑ 53.846,00 m^3 αεροπορικού καυσίμου, ποσότητα η οποία αποτελεί περίπου 16% υψηλότερο μεταφερθέντα όγκο καυσίμου από αυτόν που μεταφέρθηκε το αντίστοιχο διάστημα του 2014 (46.444,00m^3).

Μαρούσι, 27 Απριλίου 2015

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ