Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2023.07.04 14:51:44 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Τηλέφωνο: 2231022112

E-mail: info@fthiotidoscc.gr

Λαμία,04/07/2023

Αριθ. Πρωτ.:2993334

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**, το διακριτικό τίτλο **ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **022510254000**.

Την **04/07/2023** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 3676330 οι εγκεκριμένες από την 16/06/2023 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2022 έως 31/12/2022.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 3676331 η από 16/06/2023 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2023 έως 31/12/2023:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«GRANT THORNTON ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»**, Α.Φ.Μ. 094399329-Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ, Αρ. ΓΕΜΗ 121548701000, και (Δ/νση : ΚΑΤΕΧΑΚΗ 58 ΤΚ , ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ), με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ .

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity

Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 26 του ν.4919/2022 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
13ο χλμ. Αυτ/τοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Λαμία
Α.Φ.Μ 998437175
Δ.Ο.Υ ΛΑΜΙΑΣ
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 22510254000

AFTOKINITODROMOS KENTRIKIS ELLADAS
CONCESSION SOCIETE ANONYME
13rd km of Central Greece Motorway (E65), Lamia
T.I.N. 998437175
LAMIA TAX OFFICE
General Commercial Registry No 22510254000

ΒΙΒΛΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ / THE BOOK OF MINUTES OF THE GENERAL ASSEMBLY OF THE COMPANY

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»

Της 16ης Ιουνίου 2023

MINUTES OF THE ANNUAL GENERAL ORDINARY ASSEMBLY OF THE SHAREHOLDERS OF THE COMPANY UNDER THE TRADE NAME "AFTOKINITODROMOS KENTRIKIS ELLADAS ANONIMI ETAIRIA PARAXORISIS" AND THE DISTINCTIVE TITLE "ODOS KENTRIKIS ELLADAS S.A."

held on 16th June 2023

Στη Λαμία, σήμερα την 16η Ιουνίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 17:30 π.μ. οι Μέτοχοι της Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ»** και διακριτικό τίτλο **«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. (η «Εταιρεία»),** συνήλθαν στα γραφεία της έδρας της Εταιρείας στη Λαμία, 13ο χλμ. Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σε Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την από 18.5.2023 πρόσκληση του Διοικητικού Συμβουλίου της που δημοσιεύθηκε εμπρόθεσμα, σύμφωνα με το νόμο και το καταστατικό:

α) Στην ιστοσελίδα του Γενικού Εμπορικού Μητρώου, μέσω ηλεκτρονικής υποβολής και ανάρτηση στο www.businessportal.gr την 24.5.2023, ώρα 11:02:44,

β) Στην ιστοσελίδα της εταιρείας www.kentrikiodos.gr,

Σύμφωνα δε με το άρθρο 9.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, με την υπ' αρ. πρωτ. CC.F10.CC.23523/25.5.2023 επιστολή της εταιρείας προσκλήθηκε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο δεν παρέστη.

Η συνεδρίαση άρχισε υπό την προσωρινή προεδρία του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Εμμανουήλ Βράιλα, σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ.1 του Καταστατικού, ο οποίος όρισε προσωρινή Γραμματέα, τη Νομική Σύμβουλο της εταιρείας κ. Αλεξάνδρα Δελλή.

Ο προσωρινός Πρόεδρος κ. Εμμανουήλ Βράιλας προέβη στις ακόλουθες ανακοινώσεις:

Κατ' αρχάς, ο κ. Εμμανουήλ Βράιλας ανέφερε ότι τηρήθηκαν όλες οι διατυπώσεις δημοσιότητας

In Lamia, today Tuesday 16th June 2023, at 17:30 a.m., the Shareholders of the company under the trade name **"AFTOKINITODROMOS KENTRIKIS ELLADAS ANONIMI ETAIRIA PARAXORISIS"** and the distinctive title **"ODOS KENTRIKIS ELLADAS S.A." ("The Company"),** convened into the Annual General Ordinary Meeting at the registered seat of the Company in Lamia, at the 13rd km of Central Greece Motorway (E65) following the pertinent Invitation of the BoD dated 18.5.2023, which was timely published, in accordance with the Law and the Articles of Association:

a) on the General Commercial Registry's website, via electronic submission and publication on www.businessportal.gr on 24.5.2023 at 11:02:44,

b) on the company's website www.kentrikiodos.gr,

Moreover, pursuant to article 9.2.2 of the Concession Agreement, by the Company's letter no. CC.F10.CC. 23523/25.5.2023, the Hellenic State was invited to the Annual Ordinary General Meeting of the Shareholders, which however did not attend the Meeting.

The Meeting commenced under the provisional chairmanship of the Chairman of the Board of Directors, Mr. Emmanouil Vrailas pursuant to article 29.1 of the Articles of the Association, who appointed as provisional secretary, the company's General Counsel Ms. Alexandra Delli.

The provisional Chairman, Mr. Emmanouil Vrailas made the following announcements:

Firstly, the provisional Chairman, Mr. Emmanouil Vrailas, mentioned that all publication formalities

σχετικά με τη Σύγκληση της παρούσας Γενικής Συνέλευσης και οι εκπρόσωποι των Μετόχων έλαβαν γνώση των σχετικών άρθρων του Καταστατικού.	regarding the Convocation of the present General Meeting had been observed and the Shareholders' representatives were informed on the relevant articles of the Articles of Association.
Περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 26 του Καταστατικού της εταιρείας, σαράντα οκτώ ώρες πριν από τη Συνεδρίαση της παρούσας Τακτικής Γενικής Συνελεύσεως καταρτίστηκε και τοιχοκολλήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο σε εμφανές σημείο των γραφείων της έδρας της Εταιρίας ο πίνακας των μετόχων της εταιρείας που κατέθεσαν νόμιμα και εμπρόθεσμα τις μετοχές τους καθώς και τα έγγραφα πληρεξουσιότητας των παριστάμενων αντιπροσώπων τους για την συμμετοχή τους στην παρούσα Τακτική Γενική Συνέλευση.	Moreover, pursuant to Article 26 of the Company Articles of Association, forty-eight (48) hours prior to the session of the present Ordinary General Meeting, the table of the shareholders of the company, which deposited legally and in due time their shares as well as the proxies granted to their representatives for their participation in the present Ordinary General Meeting, was posted at a conspicuous place in the Company's offices.
Κατ' εντολή του προσωρινού Προέδρου κ. Εμμανουήλ Βράιλα, η προσωρινή Γραμματέας κ. Αλεξάνδρα Δελλή, ανέγνωσε τον κατάλογο των Μετόχων που παρίστανται στη συνεδρίαση και έχουν δικαίωμα ψήφου, ο οποίος έχει ως εξής:	Upon the provisional Chairman's, Mr. Emmanouil Vrailas, request the provisional Secretary, Ms. Alexandra Delli read the list of shareholders participating into the meeting, entitled to vote, which is as follows:

Μέτοχος/ Shareholder	**Διεύθυνση /Έδρα Address**	**Αριθμός Μετοχών/ No of Shares**	**Αριθμός Ψήφων/ Number of votes – one vote per share**	**Ποσοστό Συμμετοχής / Participation Percentage**	**Εκπροσωπήθηκε από:/ Represented by:**
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ / GEK TERNA MOTORWAYS SINGLE MEMBER SOCIETE ANONYME.	Λεωφόρος Μεσογείων 85, Αθήνα, Ελλάδα/85, Mesogeion Ave. Athens, Greece,	6.000.000	6.000.000	100%	**Χρήστος Σίμος / Christos Simos** Δυνάμει της από 09.6.2022 εξουσιοδότησης Based on the Power of Attorney dated 09.6.2022
ΣΥΝΟΛΟ/TOTAL		**6.000.000**	**6.000.000**	**100%**	

Από την ανάγνωση του πίνακα διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο μοναδικός μέτοχος της Εταιρείας, που εκπροσωπεί το 100% του κατατεθειμένου μετοχικού κεφαλαίου και συνεπώς η παρούσα Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε νόμιμη απαρτία για τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης σύμφωνα με το άρθρο 27 του Καταστατικού της εταιρείας.	From the above table it was determined that the Company's sole shareholder attending the meeting, represents 100% of the Company's deposited share capital and therefore the current General Assembly is in legal quorum to discuss on the agenda pursuant to Article 27 of the Company's Articles of Association.
Κατόπιν μυστικής ψηφοφορίας, ο κ. Εμμανουήλ Βράιλας εκλέχθηκε ομόφωνα οριστικός Πρόεδρος και η κ. Δελλή οριστική Γραμματέας της Συνεδρίασης.	Following a secret ballot, Mr. Emmanouil Vrailas was unanimously elected permanent Chairman of the Meeting and Mrs. Delli was unanimously elected as permanent Secretary.
Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος, αφού ανέλαβε τα καθήκοντά του, κήρυξε την έναρξη των	Following those mentioned above, the Chairman, after taking office , he declared the opening of the

εργασιών της Συνελεύσεως και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης:	Assembly 's work and read the items on the agenda:
ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ	**ITEMS OF THE AGENDA**
1. Έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 16ης εταιρικής χρήσης από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και της Έκθεσης Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. 2. Λήψη απόφασης για μη διανομή κερδών. 3. Έγκριση κατ΄ άρθρο 108 Ν. 4548/2018 της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, που έλαβε χώρα κατά την εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και απαλλαγή του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της ίδιας ως άνω χρήσης. 4. Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για την 17η εταιρική χρήση (01.01.2023-31.12.2023). 5. Έγκριση πράξεων και αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την 16η εταιρική χρήση (01.01.2022 - 31.12.2022). 6. Διάφορα θέματα και ανακοινώσεις.	1. Approval of the annual financial statements of the 16th accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022 and the Board of Directors' Report. 2. Decision on non-distribution of dividends. 3. Approval according to art. 108 of Law 4548/2018 of the overall management of the Board of Directors for the accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022, and release the auditors from any responsibility for the same accounting period. 4. Election of auditors for the 17th accounting period (01.01.2023- 31.12.2023). 5. Approval of acts and decisions of the Board of Directors during the 16th accounting period (01.01.2022 - 31.12.2022). 6. Various Issues and Announcements.
ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της 16ης εταιρικής χρήσης (01.01.2022 - 31.12.2022) και της Έκθεσης Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. Ο Πρόεδρος της συνεδρίασης ανέγνωσε τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την 16η εταιρική χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022 (στις οποίες συμπεριλαμβάνονται: Ισολογισμός, Κατάσταση Συνολικών Εσόδων, Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης, Κατάσταση Ταμειακών Ροών και Σημειώσεις), ως και την αντίστοιχη Έκθεση Διαχείρισης του ΔΣ όπως εγκρίθηκαν στην από 24.4.2023 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τη σχετική έκθεση των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών της Εταιρείας, τα οποία έχουν ως ακολούθως:	**FIRST ITEM ON THE AGENDA: Approval of the annual Financial Statements for the 16th accounting period (01.01.2022 - 31.12.2022) and the Board of Directors Report.** The Chairman of the Meeting presented the financial statements of the Company for the 16th accounting period ended on December 31st 2022 (including: Balance Sheet, Statement of Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity, Statement of Cash Flow and Notes) as well as the Report of the Board of Directors as approved by the Meeting of the Board of Directors dated 24.4.2023, as well as the Auditors' Report, which have as follows:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ») όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

13ο χλμ. Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
351 50 Λαμία
http://www. kentrikiodos.gr
Τηλ.: 30 210 3447300, Φαξ : 30 210 6178011
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 22510254000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 1
Β. ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ..... **Error! Bookmark not defined.**
Γ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 23
Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ 24
Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 25
ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ 26
Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 27
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 27
2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 28
3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ 54
4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 57
5. ΕΣΟΔΑ 60
6. ΕΞΟΔΑ 61
7. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ 63
8. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ 64
9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ 64
10. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 66
11. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 66
12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ 68
13. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ..... **Error! Bookmark not defined.**
14. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 69
15. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ 71
16. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 71
17. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ 71
18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ 73
19. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ 73
20. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 74
21. ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ 78
22. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 81
23. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 83
24. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ 86
25. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ 87
26. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ 88
27. ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ 89
28. ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 89
29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 91

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 150 του Ν. 4548/2018 και το Καταστατικό της Εταιρείας, έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένως στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευσή σας τις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για την δέκατη πέμπτη εταιρική χρήση 2022 (1.1.2022–31.12.2022). Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει μια ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων καθώς και τις πρόσθετες επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες ή χρήσιμες για την εκτίμησή τους και τη λήψη της σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης περί εγκρίσεώς τους, σύμφωνα και με την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2022 συντάχθηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, με βάση τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Αποκλειστικό αντικείμενο δραστηριότητας της Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης (εφεξής η «Εταιρεία») είναι η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», με βάση τις προβλέψεις της αντίστοιχης Σύμβασης Παραχώρησης.

Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης

Με την από 5.3.2021 Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης (η «Σύμβαση Λ&Σ») που υπογράφηκε έπειτα από την έγκριση του Ελληνικού Δημοσίου και των Δανειστών του Έργου, ο Παραχωρησιούχος ανέθεσε υπεργολαβικά έναντι αμοιβής, τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης στην εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ο «Λειτουργός»).

Η Σύμβαση Λ&Σ τέθηκε σε ισχύ στις 17 Μαΐου 2021 και σύμφωνα με αυτήν, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ως Λειτουργός του Έργου Παραχώρησης, ανέλαβε να παρέχει μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που μέχρι τότε εκτελούσε ο Παραχωρησιούχος, σε καθεστώς απόλυτης αντιστοιχίας (back to back). Συνεπώς μετά τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος έπαψε να παρέχει ο ίδιος τις σχετικές υπηρεσίες, καθώς αυτές αναλήφθηκαν εξ ολοκλήρου από τον Λειτουργό.

Οι Υπηρεσίες Λειτουργίας & Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που ανέλαβε ο Λειτουργός αφορούν την καθημερινή λειτουργία, τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης όλων των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης που περιλαμβάνουν τα εξής:

i. υπηρεσίες λειτουργίας και εξυπηρέτησης των Χρηστών του Έργου,
ii. υπηρεσίες είσπραξης διοδίων (στο όνομα και για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου),
iii. υπηρεσίες διαχείρισης κυκλοφορίας,
iv. συνήθης συντήρηση και περιοδικές επιθεωρήσεις,
v. χειμερινή συντήρηση,
vi. βαριά συντήρηση οδοστρωμάτων, τεχνικών έργων, ευφυών συστημάτων (ITS) και ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων και αντικατάσταση λοιπού εξοπλισμού αυτοκινητοδρόμου
vii. ασφάλιση του Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Κοινών Όρων.
viii. υπηρεσίες και υποχρεώσεις, που αναφέρονται στη Σύμβαση Αστυνόμευσης Κυκλοφορίας και τη Σύμβαση Πυρόσβεσης,
ix. υπηρεσίες που αφορούν στην Περίοδο Επιστροφής και
x. οποιεσδήποτε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης ή/και αφορούν ή/και σχετίζονται με την προσήκουσα και ολοκληρωμένη εκ μέρους του Λειτουργού λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, όπως υπηρεσίες ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, περιλαμβανομένων των συστημάτων ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, υπηρεσίες δημοσίων σχέσεων, υπηρεσίες προωθητικών ενεργειών και υπηρεσιών marketing, τηλεφωνικού κέντρου, νομικής υποστήριξης.

Η Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης θα λήξει κατά το χρόνο λήξης της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου, με την επιφύλαξη των προβλέψεων της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης περί πρόωρης καταγγελίας. Ο συμβατικός χρόνος λήξης είναι το 2037 και εφόσον παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης, το 2040.

Προκειμένου να καταστεί εφικτή η εκτέλεση του έργου του Λειτουργού, σύμφωνα με σχετικό όρο της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος μετέφερε στο Λειτουργό το σύνολο του προσωπικού που ασχολείται με τη συντήρηση και λειτουργία του Έργου, τις συμβάσεις με υπεργολάβους και προμηθευτές, τα οχήματα που χρησιμοποιεί για τη συντήρηση και λειτουργία του έργου καθώς και τα σχετικά αναλώσιμα και ανταλλακτικά.

2. ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στις 23.11.2010 η Εταιρεία, παράλληλα με την κατασκευαστική δραστηριότητα, εισήλθε σε περίοδο μερικής λειτουργίας με την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στην Αγία Τριάδα του Δήμου Μώλου. Ακολούθως, τον Σεπτέμβριο του 2014 εισήλθαν σε λειτουργία οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων του Μώλου και των Θερμοπυλών, ενώ τον Μάρτιο του 2015 εισήλθαν σε λειτουργία οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων της Αγίας Μαρίνας, της Στυλίδας – Καραβόμυλου και ο μετωπικός σταθμός διοδίων της Μαυρομαντήλας. Τον Δεκέμβριο του 2017 δόθηκε στην κυκλοφορία ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από τον Α/Κ

Ξυνιάδας έως τον Α/Κ Τρικάλων, ενώ τον Ιανουάριο του 2018 εισήλθαν σε λειτουργία και οι Σταθμοί Διοδίων Σοφάδων, Ανάβρας Τρικάλων και Προαστίου.

Στις 22 Ιανουαρίου 2019, κηρύχτηκε από τον Υπουργό Υποδομών η επίσημη έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο τμήμα «Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας» του αυτοκινητοδρόμου Ε65 (Νότιο Τμήμα Ε65) και στις 3 Αυγούστου 2021 στα τμήματα «Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας» (Βόρειο Τμήμα Ε65).

Τα αποτελέσματα για την κλειόμενη χρήση 2022 διαμορφώθηκαν ως εξής:

	2022	**2021**
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	34.894.089	24.999.492
Έσοδα από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	98.627.696	63.466.511
Μείον: Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	(49.167.419)	(48.234.864)
Κόστος κατασκευαστικών συμβολαίων με πελάτες	(98.627.695)	(63.466.511)
Μικτό αποτέλεσμα	**(14.273.329)**	**(23.235.372)**
Πλέον: Λοιπά λειτουργικά έσοδα	6.990.271	5.750.924
Μείον: Έξοδα διοίκησης	(1.443.179)	(1.851.600)
Μείον: Απομειώσεις απαιτήσεων	(8.000)	(10.000)
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	(6.273.957)	(4.591.504)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρου εισοδήματος	**(15.008.194)**	**(23.937.552)**
Πλέον: Χρηματοοικονομικά έσοδα και κέρδη παραγώγων	4.330	11.077
Μείον: Χρηματοοικονομικά έξοδα και ζημιές παραγώγων	(93.206.493)	(30.607.054)
Αποτελέσματα προ φόρου εισοδήματος	**(108.210.35)**	**(54.533.529)**
Μείον: Φόρος εισοδήματος (αναβαλλόμενος)	29.787.601	20.864.922
Αποτελέσματα χρήσης μετά από φόρο εισοδήματος	**(78.422.757)**	**(33.668.607)**

Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)

Στοιχεία που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:

Αποθεματικό συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων ταμειακών ροών	97.157.437	33.403.632
Φόρος που αντιστοιχεί	(21.374.636)	(11.418.225)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα της χρήσης, καθαρά από φόρους	**75.782.801**	**21.985.407**
Συγκεντρωτικά συνολικά κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	**(2.639.956)**	**(11.683.200)**

Τα έσοδα για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022 αναλύονται ως εξής:

	2022	**2021**
Έσοδα διοδίων ΜΤC	9.746.448	9.092.207
Έσοδα διοδίων ETC	13.459.301	10.368.149
Έσοδα από τη μίσθωση Σ.Ε.Α.	29.016	20.040
Έσοδα από λοιπές παροχές υπηρεσιών	52.186	40.853
Έσοδο παροχής κατασκευαστικών υπηρεσιών (IFRIC 12)	98.627.696	63.466.511
Έσοδο Υποστήριξης Λειτουργίας αναλογούν στη λειτουργία	11.607.137	5.478.243
Σύνολο	**133.521.785**	**88.466.003**

Το κόστος κατασκευαστικών συμβολαίων ποσού ευρώ 98.627.696, συμπεριλαμβάνει, κατ' εφαρμογή του IFRIC 12, την αμοιβή της κατασκευαστικής κοινοπραξίας Ε65 από την οποία ποσό ευρώ 25.255.161 αφορά στην κατασκευή του Νότιου Τμήματος και ευρώ 73.372.535 του Βόρειου Τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65.

3. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Κατωτέρω παρατίθενται ορισμένοι χρηματοοικονομικοί δείκτες, με τη βοήθεια των οποίων δύναται να εκτιμηθεί καλύτερα η χρηματοοικονομική επίδοση και θέση της Εταιρείας.

Χρήση 2022

$$\frac{\text{Έσοδα}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}} = \frac{133.521.785}{566.437.387} = 23,57\%$$

$$\frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις}} = \frac{62.236.736}{53.670.729} = 115,96\%$$

$$\frac{\text{Σύνολο ενεργητικού}}{\text{Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων}} = \frac{558.022.662}{29.093.809} = 1.918,01\%$$

$$\frac{\text{Συνολικά Ίδια Κεφάλαια}}{\text{Σύνολο Υποχρεώσεων}} = \frac{29.093.809}{528.928.853} = 5,50\%$$

$$\frac{\text{Χρηματικά Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις}} = \frac{34.756.714}{53.670.729} = 64,76\%$$

Χρήση 2021

Έσοδα	=	88.466.003	=	12,37%
Σύνολο ενεργητικού		715.022.428		
Κυκλοφορούν ενεργητικό	=	70.458.814	=	112,47%
Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις		62.649.076		
Σύνολο ενεργητικού	=	715.022.428	=	2.253,27%
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		31.732.694		
Συνολικά Ίδια Κεφάλαια	=	31.732.694	=	4,64%
Σύνολο Υποχρεώσεων		683.289.734		
Χρηματικά Διαθέσιμα	=	31.002.508	=	49,49%
Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις		62.649.076		

4. ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Στρατηγικός στόχος της Εταιρείας είναι η κατασκευή και λειτουργία σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων, ευρωπαϊκών προδιαγραφών, οι οποίοι συμβάλλουν στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, διασφαλίζουν την προστασία του περιβάλλοντος και αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου. Παρέχονται υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που αυξάνουν το αίσθημα εμπιστοσύνης των οδηγών και καταβάλλεται προσπάθεια προκειμένου να διασφαλιστούν τα μέγιστα δυνατά επίπεδα οδικής ασφάλειας.

Από τους κατωτέρω πίνακες διαπιστώνεται ότι συγκρίνοντας με το 2021, αν και οι συνολικές διελεύσεις του έτους αυξήθηκαν κατά 16,17%, τα συμβάντα στον αυτοκινητόδρομο μειώθηκαν κατά 1,4%, κατά μέσο όρο.

	2022	**2021**	**Μεταβολή**
Συνολικές Διελεύσεις οχημάτων	10.468.401	9.011.335	16,17%

Αντίστοιχα τα συμβάντα ανά κατηγορία για τα έτη 2022 και 2021 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

Συμβάντα	**2022**	**2021**	**Μεταβολή**
Ατύχημα – Πρόσκρουση-Εμπόδια	204	179	14,0%
Όχημα με Βλάβη	2.168	2.203	-1,6%
Εγκαταλελειμμένο όχημα	32	40	-20,0%
Εμπόδιο - Εκροή - Κινούμενος Κίνδυνος	1.399	1.448	-3,4%
Άλλο Συμβάν	612	609	0,5%
Σύνολο	**4.415**	**4.479**	**-1,4%**

Στον κατωτέρω πίνακα παρατίθεται μια ανάλυση για το χρόνο ανταπόκρισης, ο οποίος παραμένει σε χαμηλά (ικανοποιητικά) επίπεδα, γεγονός που καταδεικνύει την ετοιμότητα και την ταχύτητα επέμβασης στα διάφορα συμβάντα στον αυτοκινητόδρομο.

Μέσος χρόνος απόκρισης (σε λεπτά)	**2022**	**2021**	**Μεταβολή**
Ατύχημα - Πρόσκρουση- Εμπόδιο	13,6	13,1	3,8%
Όχημα με Βλάβη	10,2	9,2	10,9%
Εγκαταλελειμμένο όχημα	12,4	16,9	-26,6%
Εμπόδιο - Εκροή - Κινούμενος Κίνδυνος	9,6	8,0	20,0%
Άλλο Συμβάν	3,6	3,2	12,5%

Η Εταιρεία βρίσκεται σε επαγρύπνηση και εξετάζει διαρκώς νέους τρόπους περαιτέρω βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η ικανοποίηση των Χρηστών του Έργου Παραχώρησης αποτελεί υπέρτατη αξία για την Εταιρεία, για αυτό και όλες οι δράσεις προσανατολίζονται προς αυτή την κατεύθυνση. Δίνεται προτεραιότητα στην επικοινωνία με τους οδηγούς καθώς αναγνωρίζεται η συμβολή των ιδίων στα θέματα της εύρυθμης λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Αδιαμφισβήτητα, η έκφραση της γνώμης τους συνεισφέρει στην προσπάθεια για άμεση, υπεύθυνη και αξιόπιστη παροχή υπηρεσιών. Ο κατωτέρω πίνακας απεικονίζει το δείκτη ανταπόκρισης στα αιτήματα των χρηστών.

Τηλεφωνική εξυπηρέτηση πελατών	**2022**	**2021**	**Μεταβολή**
Αριθμός εισερχόμενων κλήσεων	8.265	8.159	1,3%
Αριθμός απαντημένων κλήσεων	7.882	7.357	7,1%
Απόδοση	**95,4%**	**90,2%**	**5,2%**

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ

Η οικονομική θέση της Εταιρείας την 31.12.2022 είναι ικανοποιητική και ανταποκρίνεται στην εικόνα που παρουσιάζουν οι Οικονομικές της Καταστάσεις. Συγκεκριμένα, σημειώνονται τα εξής:

Ίδια Κεφάλαια

Τα Ίδια Κεφάλαια της Εταιρείας ανήλθαν σε ευρώ 29.093.809 έναντι ευρώ 31.732.694 κατά την προηγούμενη χρήση 2021. Η μείωση οφείλεται κατά μείζονα λόγο στις ζημίες αποτίμησης των παράγωγων χρηματοοικονομικών εργαλείων του ενεργητικού, τα οποία επηρεάζονται δυσμενώς από τις αυξήσεις των επιτοκίων δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου.

Εξέλιξη Κατασκευών

Η κατασκευή του τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (Μεσαίο Τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65) έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί στην κυκλοφορία από το Δεκέμβριο του 2017. Η οικονομική πρόοδος του Έργου, μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2022 παραμένει στο ποσοστό του 99,9%, ενώ το υπολειπόμενο ποσοστό ολοκλήρωσης αφορά εκκρεμείς εργασίες μικρής κλίμακας όπως έχουν οριστεί στην εκδοθείσα την 15.12.2017 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του Έργου, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' (Νότιο Τμήμα)

Το Δημόσιο ασκώντας τα εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και άρθρου Γ.1. του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 αυτής δικαιώματά του, αποφάσισε με την από 27.12.2018 Υπουργική Απόφαση (με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ 9628) την ολοκλήρωση των Κατασκευών του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' ή ΑΤΑ» του άρθρου 4.2.2 (a) (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ήτοι του τμήματος από τον Ημικόμβο ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Ξυνιάδας (μήκους 32,270χλμ).

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269) Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.12263/16.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΝ3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) ανάθεσης στον Παραχωρησιούχο της εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολειπομένων Κατασκευών του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος τριακοσίων εκατομμυρίων Ευρώ (€ 300.000.000), καταβλητέου ανά τρίμηνο και την επίτευξη του αντίστοιχου οροσήμου και της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη, μέχρι την ημερομηνία επανέναρξης, αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ (€ 5.735.000) πλέον ΦΠΑ. Την 22η Ιανουαρίου 2019, κηρύχτηκε από τον Υπουργό Υποδομών η επίσημη έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο ανωτέρω τμήμα. Η Κατασκευαστική πρόοδος του εν λόγω τμήματος βρίσκεται στο 89,47% σύμφωνα με την τελευταία Πιστοποίηση (Μάρτιος 2023).

Σύμφωνα με το άρθρο 44 του Ν. 4801/2021 προβλέπεται ότι «στις περιπτώσεις κατασκευής αναβαλλομένων τμημάτων αυτοκινητοδρόμων των συμβάσεων παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3597/2007 (Α' 168) και 3621/2007 (Α' 279) είναι δυνατή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών η απόδοση σε κυκλοφορία των τμημάτων, των οποίων η κατασκευή έχει ολοκληρωθεί. Η ολοκλήρωση κατασκευής των ως άνω τμημάτων πιστοποιείται με σχετική βεβαίωση περάτωσης εργασιών ανεξάρτητου

μηχανικού του αντίστοιχου έργου, η οποία εκδίδεται με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της οικείας σύμβασης παραχώρησης που καθορίζουν τη διαδικασία έκδοσης της βεβαίωσης περάτωσης εργασιών αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας».

Σε συνέχεια αυτού και κατόπιν υποβολής σχετικών Αιτημάτων από τον Κατασκευαστή και τον Παραχωρησιούχο, σε εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης που κοινοποιήθηκε με το έγγραφο της Υπηρεσίας του Δημοσίου με Αρ. Πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/185752 της 07/05/2021, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εξέδωσε τις κάτωθι Βεβαιώσεις Περάτωσης Εργασιών ακολουθώντας τις σχετικές διαδικασίες που αναφέρονται:

1. Με την επιστολή Αρ. Πρωτ. CC2.U.IE.112.CW.019763 της 14/07/2021 τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών με σκοπό την Απόδοση στην Κυκλοφορία του Τμήματος από τον Η/Κ ΠΑΘΕ (ΧΘ 0+000) έως τον Α/Κ Καρπενησίου (ΧΘ 14+500).
2. Με την επιστολή Αρ. Πρωτ. CC2.U.IE.112.CW.019801 της 19/07/2021 τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών με σκοπό την Απόδοση στην Κυκλοφορία της συναρμογής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α’ με το λειτουργούν τμήμα του Ε65 και συγκεκριμένα η κύρια αρτηρία του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 31+940 έως Χ.Θ. 32+270, το τμήμα του Α/Κ Ξυνιάδας ήτοι οι κυκλικοί κόμβοι 1, 2 και 3 προς τους κλάδους 2 και 5 (από και προς Τρίκαλα), η κάθετη επαρχιακή οδός TR 31.7B (Κορομηλιάς – Αγ. Στεφάνου μέσω της Κάτω Διάβασης) και η δεξιά πλευρική οδός RSR 33A.

Αναβαλλόμενο Τμήμα Β’ (Βόρειο Τμήμα)

Με το ΦΕΚ Αρ. Α’ 123 της 16ης Ιουλίου 2021 (Νόμος 4817/2021), δημοσιεύθηκε η Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης για την έναρξη του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος της Περιόδου Τ2, όπως υπογράφηκε από όλα τα μέρη την 24η Ιουνίου 2021. Η Υπηρεσία Δημοσίου με την επιστολή με Αρ. Πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/212064 της 03/08/2021 κοινοποίησε την Υπουργική Απόφαση σε εφαρμογή του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης σχετικά με το Αναβαλλόμενο Τμήμα (Β) (Τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας) του άρθρου 4.2.2 (iii) και (iv) της ΣΠ, σύμφωνα με το οποίο:

• Η Ημερομηνία Έναρξης Εργασιών (Η.Ε.Ε.) θεωρείται η Ημερομηνία Έκδοσης της έκδοσης της ανωτέρω ΥΑ (03/08/2021).

• Οι εργασίες του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος (ΑΤΒ) θα ολοκληρωθούν εντός 36 μηνών και το Τίμημα ανέρχεται στα €442.141.643,00. Το παραπάνω ποσό ενσωματώνει ποσό ύψους €5.175.000,00 ως Τίμημα Αποκατάστασης των Τεχνικών που είχαν κατασκευαστεί πριν την Αναστολή του 2011.

• Πληρωμή στον Παραχωρησιούχο ποσό ύψους 436.966.643,00 € σε τριμηνιαίες δόσεις υπό την προϋπόθεση επίτευξης του σχετικού Ορόσημου του πίνακα που επισυνάπτεται στην ΥΑ, όπως αυτό πιστοποιείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

• Πληρωμή του ποσού των Δαπανών Αποκατάστασης 6 μήνες μετά την Έναρξη των Εργασιών και μετά από πιστοποίηση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό της άρτιας ολοκλήρωσης αυτών των εργασιών.

Η Κατασκευαστική πρόοδος του εν λόγω τμήματος βρίσκεται στο 22,52% σύμφωνα με την τελευταία Πιστοποίηση (Μάρτιος 2023).

Τραπεζικός Δανεισμός-Ταμειακά διαθέσιμα

Για τη χρηματοδότηση του έργου η Εταιρεία συνήψε τραπεζικά ομολογιακά δάνεια ύψους ευρώ 451.714.635 (πλην του δανείου-γέφυρα ΦΠΑ το οποίο έχει αποπληρωθεί) τα οποία έχουν ήδη εκταμιευθεί και έχει ξεκινήσει η εξυπηρέτησή τους, το δε ανεξόφλητο υπόλοιπό τους την 31.12.2022 ανήλθε σε ευρώ 347.269.615.

Τα Ταμειακά Διαθέσιμα αποτελούμενα από καταθέσεις αποκλειστικά στην τράπεζα Eurobank Α.Ε. και αποθεματικά σταθμών διοδίων ανήλθαν σε ευρώ 34.756.714,32 έναντι ευρώ 31.002.508,17 κατά την προηγούμενη χρήση 2021.

Τα Διαθέσιμα στην τράπεζα Eurobank Α.Ε. ποσού ευρώ 34.267.221,04 είναι κατατεθειμένα στους εξής επιμέρους λογαριασμούς του έργου:

1) Λογαριασμός Εισπράξεων ευρώ 1.378.278,80
2) Λογαριασμός Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους ευρώ 15.113.612,60
3) Δεσμευμένος Λογαριασμός escrow ευρώ 132.590,22
4) Λογαριασμός υπερβάλλουσας ρευστότητας Λειτουργίας και Συντήρησης ευρώ 5.705.602,73
5) Λογαριασμός Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης ευρώ 8.673.697,52
6) Λογαριασμός Μετοχικού Κεφαλαίου ευρώ 2.151,39
7) Λογαριασμός Νότιου Αναβαλλόμενου Τμήματος ευρώ 1.401.126,82
8) Λογαριασμός Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος ευρώ 1.860.160,96

Αποζημιώσεις Παραχωρησιούχου

Το Δημόσιο κατέβαλε, εντός του 2022, αποζημίωση στην Εταιρεία ποσού ευρώ 1.185.000, που αφορά σε αποζημίωση απώλειας εσόδων λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 για την περίοδο α' εξαμήνου 2021.

6. ΑΠΟΔΟΣΗ ΒΑΣΗΣ

Σε υλοποίηση των προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης, τον Ιούνιο του 2022 μεταφέρθηκε στο Λογαριασμό Διανομών το ποσό των 1.471.773 ευρώ, το οποίο αποτελεί τη δικαιούμενη απόδοση του Μετόχου για το α' εξάμηνο του 2022. Επιπλέον, τον Δεκέμβριο του 2022 μεταφέρθηκε στο Λογαριασμό Διανομών το ποσό των 3.059.064 ευρώ, το οποίο αποτελεί τη δικαιούμενη απόδοση του Μετόχου για το β' εξάμηνο 2022.

Αναφορικά με τις πληρωμές της Απόδοσης Βάσης προς το Μέτοχο από το Λογαριασμό Διανομών, τον Ιούνιο του 2022 καταβλήθηκε η οφειλόμενη Απόδοση Βάσης α' εξαμήνου 2022, ευρώ 1.471.773, ενώ τον Δεκέμβριο του 2022 καταβλήθηκε η οφειλόμενη Απόδοση Βάσης β' εξαμήνου 2022 ευρώ 3.059.064.

Συνεπώς, έως σήμερα έχει καταβληθεί στους Μετόχους το σύνολο της Απόδοσης Βάσης που προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης για τις περιόδους έως και το β' εξάμηνο του 2022. Εντός της χρήσης 2023, προβλέπεται να καταβληθεί στο Μέτοχο η Απόδοση Βάσης του 2023 συνολικού ποσού ευρώ 4.127.960, με βάση τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης, εφόσον υπάρχει επαρκής ταμειακή ρευστότητα.

7. ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας εκτίθενται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων του κινδύνου επιτοκίου και των εν γένει πιστωτικών κινδύνων.

Πιστωτικός κίνδυνος και κίνδυνος ρευστότητας

Λόγω της φύσης της δραστηριότητας της Εταιρείας, εκ της οποίας προέρχονται τα έσοδα της, δεν προκύπτει ουσιώδης συγκέντρωση πιστωτικών κινδύνων τέτοιων οι οποίοι να θέτουν υπό αμφισβήτηση την ταμειακή της ρευστότητα. Εξαίρεση αποτελούν οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο για την Υποστήριξη Λειτουργίας, κίνδυνος όμως που αξιολογείται ως περιορισμένος. Βάσει της δανειακής σύμβασης, μέρος των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας (καταθέσεις όψεως και προθεσμιακές) ποσού ευρώ 34.267.221 είναι κατατεθειμένα στην Τράπεζα EUROBANK Α.Ε. και ο πιστωτικός κίνδυνος τόσο για τα χρηματικά διαθέσιμα, όσο και για τις λοιπές απαιτήσεις κρίνεται περιορισμένος.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας καλύπτονται επαρκώς από τα ταμειακά διαθέσιμα και το κεφάλαιο κίνησης. Το κεφάλαιο κίνησης αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

	31-Δεκ-22	**31-Δεκ-21**
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις **(Α)**	62.236.736	70.458.814
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις **(Β)**	53.670.729	62.649.076
Κεφάλαιο κίνησης **(Α) - (Β)**	8.566.007	7.809.738

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Συναλλαγματικός είναι ο κίνδυνος διακύμανσης της αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων, των περιουσιακών στοιχείων αλλά και των απαιτήσεων και υποχρεώσεων, εξαιτίας των αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Η Εταιρεία στην παρούσα διαχειριστική χρήση είχε ελάχιστες συναλλαγές σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος Ταμειακών Ροών και επιτοκίου

Η Εταιρεία εκτίθεται στον κίνδυνο ταμειακών ροών λόγω του δανεισμού της με κυμαινόμενο επιτόκιο σε ευρώ. Προκειμένου να καλύψει τον κίνδυνο αυτό έχει συνάψει παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για να περιορίσει τον κίνδυνο μεταβολής των επιτοκίων (Interest Rate Swaps), μετατρέποντας εμμέσως το κυμαινόμενο επιτόκιο σε σταθερό.

Η εύλογη αξία των συμβάσεων αυτών αποτιμήθηκε με προβολή της ισχύουσας, στις 31/12/2022, καμπύλης των επιτοκίων (euribor) σε όλο το χρονικό ορίζοντα των εν λόγω συμβάσεων. Η εύλογη αξία τους ανέρχεται σε υποχρέωση 48,34 εκ. ευρώ.

8. ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Από τη χρήση 2017, έχει ενταχθεί στην Έκθεση Διαχείρισης μία ενότητα μη χρηματοοικονομικών στοιχείων η οποία αφορά στις περιοχές με το μεγαλύτερο αντίκτυπο από τη λειτουργία της Εταιρείας, και ειδικά σε Περιβαλλοντολογικά, Κοινωνικά, Εργασιακά θέματα και σε θέματα Ανθρωπίνων δικαιωμάτων, Καταπολέμησης της διαφθοράς και Δωροδοκίας.

Η δομή και το περιεχόμενο βασίστηκε στις κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς προτύπου για την έκδοση μη οικονομικών αναφορών The GRI Standards και στις αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου Ηνωμένων Εθνών (United Nations Global Compact).

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Πρωταρχική δέσμευση της Εταιρείας είναι η ασφαλής και ταχύτατη μετακίνηση για όλους τους Έλληνες πολίτες, σε συνδυασμό με την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

Η Εταιρεία είναι υπεύθυνη για:

1. Τη μελέτη: Διενέργεια όλων των αναγκαίων μελετών (περιβαλλοντικών, οδοποιίας, γεωτεχνικών κ.λπ.)
2. Το σχεδιασμό και την κατασκευή: Όλων των νέων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου
3. Τη λειτουργία: Έλεγχο και παρακολούθηση κυκλοφορίας, διαχείριση έκτακτων περιστατικών, εργασίες ρουτίνας (π.χ. καθαρισμός δρόμου)
4. Τη συντήρηση: Των κτιρίων, του δρόμου, του σχετικού εξοπλισμού, των οχημάτων
5. Τη διαχείριση: Συλλογή διοδίων και διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)

Η κατασκευή του Ε65, είναι ένα έργο με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της χώρας και της Περιφέρειας, αφού κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη και επί της ουσίας συνδέει την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα. Με την ολοκλήρωσή του, συνδέει την κεντρική Ελλάδα με τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα, τους λιμένες Ηγουμενίτσας και Βόλου και ολοκληρώνει το σύστημα μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Το εν λόγω έργο, αφορά στην κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από τον ημικόμβο με τον ΠΑΘΕ στο ύψος του Α.Κ. Θερμοπυλών έως τον ανισόπεδο κόμβο με την Εγνατία Οδό (συνολικό μήκος 182 χλμ.), καθώς και στην αναβάθμιση, διαχείριση και συντήρηση του τμήματος της ΠΑΘΕ από τη Σκάρφεια (Θερμοπύλες) μέχρι τις Ράχες Φθιώτιδας (συνολικό μήκος 57 χλμ.).

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας απαρτίζεται από 10 μέλη. Το Δ.Σ. αποφασίζει επί σημαντικών εταιρικών ζητημάτων κατόπιν προκαθορισμένων συνεδριάσεων. Ο ρόλος του στην εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας είναι καθοριστικός, καθώς ασκεί ηγετικό ρόλο και διευθύνει τις εταιρικές υποθέσεις προς όφελος της Εταιρείας και όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Το Δ.Σ., επίσης. διασφαλίζει ότι η Διοίκηση ακολουθεί και υπηρετεί την εταιρική στρατηγική και κατοχυρώνει την παροχή ενός δίκαιου και ισότιμου περιβάλλοντος, βασισμένου σε πανανθρώπινες αξίες για την εκτέλεση των καθηκόντων των μελών της Εταιρείας, και ειδικά των εργαζομένων, οι οποίοι και επηρεάζονται άμεσα από τη λειτουργία της.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Βασική προσέγγιση της στρατηγικής της Εταιρείας είναι η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου. Η Εταιρεία δεσμεύεται για την ποιότητα των υπηρεσιών της θέτοντας ως στόχο τη συνεχή βελτίωση της απόδοσής της.
Η ύπαρξη πιστοποιημένων διαδικασιών που διέπουν όλες τις δραστηριότητες και εργασίες της Εταιρείας είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας για τους χρήστες της Εταιρείας καθώς και για την προάσπιση της υγείας των εργαζομένων της και την προστασία του περιβάλλοντος. Για το λόγο αυτό, η Εταιρεία επιδιώκει και πιστοποιεί τις διαδικασίες και τα συστήματά της σύμφωνα με διεθνή πρότυπα. Περαιτέρω, έχει υλοποιηθεί και ήδη εφαρμόζεται πιστοποιημένο Πλάνο Επιχειρησιακής Συνέχειας (Business Continuity Plan), καθώς επίσης ακολουθείται ο θεσπισμένος από το Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Κώδικας Ηθικής και Δεοντολογίας σε όλο το φάσμα δραστηριοτήτων της Εταιρείας.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Η Εταιρεία, ούσα ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη στις ανάγκες της κοινωνίας, έχει ως στρατηγική να εντάσσει στο σχεδιασμό της, πολιτικές και πρακτικές που συνεισφέρουν όχι μόνο στην οικονομική ανάπτυξη της κοινωνίας αλλά και στην προστασία και ανάπλαση του περιβάλλοντος.
Έχοντας πλήρη κατανόηση της βαθιάς της ευθύνης, καθώς παρέχει ένα δημόσιο αγαθό υψίστης σημασίας, διασφαλίζοντας την εύρυθμή λειτουργία δυο σημαντικότατων οδικών αξόνων της χώρας, συνεχίζει ανελλιπώς την προσπάθεια της για να οριοθετήσει, να οργανώσει, να καταγράψει και να επικοινωνήσει όλες εκείνες τις παραμέτρους, που συγκροτούν την Εταιρική Υπευθυνότητα.

Με βάση διεθνώς αναγνωρισμένες πρακτικές, η Στρατηγική Εταιρικής Υπευθυνότητας της Εταιρείας στηρίζεται σε πέντε πυλώνες:

1. Οδική Ασφάλεια
2. Ποιότητα Παρεχόμενων Υπηρεσιών
3. Ανθρώπινο Δυναμικό
4. Περιβάλλον
5. Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες-Κοινωνική Συνεισφορά

Απόρροια της αναγνώρισης των παραπάνω πυλώνων αποτελεί η κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης που ανταποκρίνεται στα δεδομένα, στους στόχους που έχουν τεθεί και στην αποτύπωσή τους. Η Εταιρεία, δύο χρόνια μετά τη σύνταξη του πρώτου της Απολογισμού, εξακολουθεί να βελτιώνεται δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εταιρική υπευθυνότητα.

Ήδη από το 2016 η Εταιρεία ξεκίνησε μια εις βάθος ανάλυση της στρατηγικής προσέγγισης για την Εταιρική Υπευθυνότητα, ώστε να καλύψει αποτελεσματικά όλες τις περιοχές που επηρεάζουν και επηρεάζονται από την επιχειρηματική της δραστηριότητα. Οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις επηρεάζουν την ποιότητα των υπηρεσιών της Εταιρείας και σχετίζονται άμεσα με την ικανότητά της να προσφέρει διαρκώς ασφαλείς υπηρεσίες σε όλους τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων. Παράλληλα, σχετίζονται με τη δυνατότητά της να συνδράμει στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών τις οποίες επηρεάζει, όπως και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, το οποίο είναι έμμεσος αποδέκτης της κοινωνικής αξίας που η Εταιρεία δημιουργεί και διανέμει.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου επιβάλλει μια απαιτητική διαδικασία για την επιλογή των συνεργατών της Εταιρείας και θέτει ως βασική προϋπόθεση οι προμηθευτές να μοιράζονται τις ίδιες αρχές που πρεσβεύει η Εταιρεία, ιδιαίτερα τον Κώδικα Ηθικής και Δεοντολογίας και τη νομοθεσία περί προστασίας των προσωπικών δεδομένων . Παράλληλα οι προμηθευτές πρέπει να ακολουθούν πιστά τις προδιαγραφές και τους κανόνες που διέπουν το φάσμα λειτουργία τους.

Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας που εφαρμόζει η Εταιρεία θέτει μια σειρά απαιτήσεων για τους προμηθευτές. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Επιλογή από ανοιχτή έρευνα αγοράς
- Τουλάχιστον 3 διαφορετικές προσφορές
- Οι προδιαγραφές είναι προκαθορισμένες από την Εταιρείας μας
- Λαμβάνεται υπόψη η υπεύθυνη δραστηριότητα του συνεργάτη και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της υπηρεσίας/ προϊόντος
- Ετήσια αξιολόγηση της επίδοσης των υφιστάμενων προμηθευτών

Εκτός από τα κριτήρια επιλογής των προμηθευτών, η Εταιρεία καταγράφει τις επίσημες πιστοποιήσεις που έχουν λάβει οι προμηθευτές της, καθώς με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ποιότητα των υπηρεσιών και

προϊόντων. Οι κυριότεροι προμηθευτές είναι πιστοποιημένοι με ένα ή και περισσότερα από τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με το αντικείμενό τους:

- ISO 9001: 2008
- ISO 14001: 2004
- ISO 22000:2005
- EN 361: 2002
- EN 358: 1999
- OHSAS 18001

Οι βασικές κατηγορίες προμηθευτών της Εταιρείας έχουν ως ακολούθως:

- Οι κατασκευάστριες κοινοπραξίες
- Οι μελετητικές εταιρείες
- Οι προμηθευτές που απασχολούνται αποκλειστικά με τις κατασκευαστικές εργασίες της Εταιρείας
- Ο Λειτουργός
- Προμηθευτές αναλωσίμων υλικών
- Εξωτερικοί συνεργάτες που παρέχουν υποστήριξη σε θέματα λειτουργίας (δικηγόροι, φορολογικοί και χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι κ.α.)

Ειδικά για τους προμηθευτές που σχετίζονται άμεσα με τα θέματα λειτουργίας και συντήρησης της υποδομής, οι έλεγχοι για την τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας είναι συνεχείς και εξονυχιστικοί. Σε ετήσια βάση, πραγματοποιείται αξιολόγηση των προμηθευτών και υπεργολάβων βάσει συγκεκριμένων κριτήριων τα οποία περιλαμβάνουν:

- Τήρηση προθεσμιών
- Ποιότητα συναλλαγής
- Ικανότητα αντίδρασης
- Διαθεσιμότητα προϊόντων/ υπηρεσιών
- Συμμόρφωση προϊόντων/ υπηρεσιών με τις προκαθορισμένες από την Εταιρεία προδιαγραφές
- Συμμόρφωση με κανονισμούς ασφαλείας και υγιεινής
- Κόστος
- Υπηρεσίες μετά την πώληση

Η Εταιρεία, έχει αναλύσει πιθανές περιοχές ρίσκου συμπεριλαμβανομένης και της πιθανότητας εμφάνισης περιστατικών παιδικής, εξαναγκαστικής ή υποχρεωτικής εργασίας. Λαμβάνοντας όμως υπόψη τη φύση και τις απατήσεις της εργασίας δε θεωρεί ότι οι δικές της δραστηριότητες ή των προμηθευτών της ενέχουν κίνδυνο εμφάνισης τέτοιων φαινομένων.

Κατά το 2022, δεν παρατηρήθηκε κανένα περιστατικό χαμηλής ποιότητας από τους κυριότερους προμηθευτές και επομένως δεν πραγματοποιήθηκε κάποια διακοπή συνεργασίας. Επίσης έχουν καθιερωθεί συναντήσεις με

κρίσιμους προμηθευτές, έτσι ώστε να συζητιούνται και να επιλύονται συστηματικά τυχόν προβλήματα τα οποία παρατηρούνταν στη διαδικασία λήψης παραγγελιών. Επίσης πραγματοποιείται προέγκριση από το τμήμα προμηθειών για τις εντολές αγοράς, προτού φθάσουν στον οικονομικό διευθυντή της Εταιρείας, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την αρτιότητα και πληρότητα των δεδομένων και απαιτούμενων ενεργειών. Σταδιακά, όλες οι προμήθειες και οι διαγωνισμοί, ανατίθενται στο τμήμα προμηθειών, ώστε να υπάρχει κεντρικός συντονισμός ενεργειών για τα θέματα προμηθειών, αυξάνοντας έτσι την αποδοτικότητα του κυκλώματος αγορών της Εταιρείας.

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η ουσιαστική συμβολή στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών που σχετίζονται με τους αυτοκινητοδρόμους μας, αποτελεί σταθερά προτεραιότητα της Εταιρείας . Η παροχή στήριξης στους μικρούς προμηθευτές αποτελεί βασικό κομμάτι του τρόπου δράσης μας αφού αναγνωρίζουμε ρητά τις θετικές επιπτώσεις της. Η ειδική σχέση που έχει αναπτυχθεί με τοπικούς προμηθευτές οδηγεί συχνά σε υπέρβαση των πολιτικών πληρωμών της Εταιρείας .

Κατά τη διάρκεια του 2022 η Εταιρεία επένδυσε σημαντικά και αύξησε κατά πολύ τις δαπάνες στους εθνικούς και τοπικούς προμηθευτές, ενώ ταυτόχρονα μείωσε τις δαπάνες σε διεθνείς προμηθευτές. Με αυτόν τον τρόπο εκφράζει έμπρακτα τη στήριξη στις ελληνικές επιχειρήσεις.

9. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η αρμονική ένταξη των αυτοκινητοδρόμων στο περιβάλλον και η συνεχής προσπάθεια προστασίας και ανάδειξης του πλούτου κάθε περιοχής, αποτελεί δέσμευση του Παραχωρησιούχου «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.».

Ο Παραχωρησιούχος εφαρμόζει αποτελεσματική Περιβαλλοντική Διαχείριση στο σύνολο του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της κείμενης νομοθεσίας.

Πάγια πολιτική του Παραχωρησιούχου είναι να εφαρμόζει την εταιρική πρακτική και να λαμβάνει αποφάσεις με γνώμονα τους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς στόχους που απαιτεί η Αειφόρος Ανάπτυξη. Για το λόγο αυτό στους πρωταρχικούς στόχους του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνονται η προστασία του περιβάλλοντος σε όλες τις δραστηριότητες του έργου, η παρακολούθηση των πιθανών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου καθώς και η εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων προστασίας.

Οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για την προστασία του περιβάλλοντος ορίζονται στους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (ΕΠΟ) του έργου. Η απόκτηση των απαραίτητων περιβαλλοντικών αδειών, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, η παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, η μέτρηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η κατασκευή περασμάτων άγριας πανίδας, η αποκατάσταση και συντήρηση της βλάστησης, η κατασκευή δεξαμενών κατακράτησης, η εφαρμογή Σχεδίων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, η σύννομη διαχείριση αποβλήτων και η παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου είναι μερικά από τα μέτρα που διασφαλίζουν την προστασία του περιβάλλοντος και την εναρμόνιση του έργου με αυτό. Η δέσμευση του

Παραχωρησιούχου για την προστασία του περιβάλλοντος περιγράφεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική που εφαρμόζει.

Η Περιβαλλοντική Διαχείριση και η εφαρμογή των ΕΠΟ είναι αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου, όπως αυτό ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία και είναι υπεύθυνη για την έκδοση Εξαμηνιαίων Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, Ετήσιας Περιβαλλοντικής Έκθεσης και της Ετήσιας Έκθεσης Παραγωγού Αποβλήτων στο Εθνικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων που αφορούν το έργο Παραχώρησης.

Επιπλέον, ειδικά προγράμματα παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) και ατμοσφαιρικής ρύπανσης εφαρμόζονται σε ετήσια βάση με την υποστήριξη εξειδικευμένων συμβούλων με πολυετή εμπειρία στον τομέα.

Οι υποχρεώσεις για την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου Παραχώρησης, όπως αυτές προκύπτουν από τη ΣΠ και τη κείμενη νομοθεσία, βαραίνουν και όλους τους εμπλεκόμενους στο έργο Υπεργολάβους του Παραχωρησιούχου, αναλόγως των δραστηριοτήτων και υποχρεώσεων που έχουν αναλάβει στις επί μέρους συμβάσεις τους με τον Παραχωρησιούχο.

Η αποτελεσματική Περιβαλλοντική Διαχείριση και η συνεχής βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης στο Έργο Παραχώρησης επιτυγχάνονται μέσω μηνιαίων εσωτερικών περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων στο σύνολο των εγκαταστάσεων του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων των Υπεργολάβων, και μέσω της εφαρμογής Ενοποιημένων Συστημάτων Διαχείρισης σε όλες τις πτυχές και δραστηριότητες του Έργου, τα οποία είναι Πιστοποιημένα σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 14001:2015.

10. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Η Εταιρεία στις 31.12.2022 απασχολούσε 8 εργαζομένους. Το σύνολο των εργαζομένων, καλύπτεται από ατομικές συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου. Όλοι οι εργαζόμενοί είναι πλήρους απασχόλησης. Μετά την πρόσληψη του προσωπικού ακολουθεί περίοδος εκπαίδευσης με σκοπό, να επιτυγχάνεται η βέλτιστη κατανόηση του ρόλου και η μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητα της εργασίας τους. Προτεραιότητα της Εταιρείας, είναι η δημιουργία ενός άριστου επαγγελματικού περιβάλλοντος με έμφαση στην ασφάλεια των εργαζομένων, τη συνεχή ανάπτυξή τους μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την αξιοποίηση των ταλέντων τους.

Πολιτική Ίσων Ευκαιριών

Η διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού βασίζεται σε αρχές και πολιτικές οι οποίες προασπίζουν την προστασία δικαιωμάτων και ίσων ευκαιριών για όλους, χωρίς καμία απολύτως διάκριση, ανεξάρτητα από φυλή, χρώμα, φύλο, γλώσσα, θρησκεία, πολιτικές ή οποιεσδήποτε άλλες πεποιθήσεις, την εθνική ή κοινωνική καταγωγή, την περιουσία, ή οποιαδήποτε άλλη κατάσταση. Ο σεβασμός στη διαφορετικότητα και στην αξία της κάθε προσωπικότητας, είναι θεμελιώδες στοιχείο της εταιρικής κουλτούρας. Η ισότητα μεταξύ των φύλων είναι μία από τις ακολουθούμενες και επιδιωκόμενες, σε απόλυτο βαθμό αξίας, πολιτικές.

Στο πλαίσιο αυτό, ισότητας και ισονομίας, η Εταιρεία καλλιεργεί εργασιακό περιβάλλον που προσφέρει ευκαιρίες εξέλιξης με μοναδικό κριτήριο τις γνώσεις, τις δεξιότητες, την απόδοση και την ευθυγράμμιση με τις αρχές της. Οι προσλήψεις και αξιολογήσεις στηρίζονται στα αξιοκρατικά κριτήρια και στις πολιτικές, που έχει θεσπίσει η Εταιρεία, και καμία μορφή διάκρισης δεν υφίσταται στις αμοιβές των εργαζομένων. Όλοι οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα ίσης αμοιβής για παρεχόμενη εργασία ίσης αξίας.
Κατά τη διάρκεια του 2022, δε σημειώθηκε κανένα περιστατικό διάκρισης, αλλά ούτε υπήρξε καταγγελία ή παράπονο από εργαζόμενους ή/ και τρίτους αναφορικά με περιστατικά διάκρισης στο χώρο εργασίας.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Η συνεχής και αδιάλειπτη κατάρτιση των εργαζομένων αποτελεί δέσμευση για την Εταιρεία. Η πολιτική εκπαίδευσης που έχει υιοθετηθεί αφορά όλο το προσωπικό όλων των επιπέδων και απαρτίζεται από 6 διακριτά στάδια:

1. Ανάλυση Εκπαιδευτικών Αναγκών
2. Προσδιορισμός Πλάνου Εκπαίδευσης
3. Ανάπτυξη Πλάνου Εκπαίδευσης
4. Εφαρμογή Πλάνου Εκπαίδευσης
5. Αξιολόγηση Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων
6. Εκτίμηση Αποτελεσματικότητας Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων

Στόχος της διαδικασίας εκπαίδευσης, είναι να:

- υποστηριχθεί η στρατηγική της Εταιρείας
- προετοιμάσει τους εργαζομένους για την επαγγελματική τους σταδιοδρομία
- εξοπλίσει τους εργαζομένους με εργαλεία και δεξιότητες απαραίτητές για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους

Ανθρώπινα Δικαιώματα

Η Εταιρεία επιδιώκει την εφαρμογή των διεθνώς συμφωνηθέντων αρχών περί προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων όπως αυτές έχουν καθοριστεί στην Οικουμενική Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (Ηνωμένων Εθνών). Ως εκ τούτου η Εταιρεία εφαρμόζει αυστηρές πολιτικές τήρησης της προστασίας των ανθρώπινων δικαιωμάτων και διασφαλίζει την πλήρη εφαρμογή τους σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων της. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει κανένα περιστατικό παραβίασης ανθρωπίνων δικαιωμάτων στο σύνολο της λειτουργίας της Εταιρείας στο περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται.

Υγεία και Ασφάλεια

Η διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας όλων των εργαζομένων, αποτελεί για την Εταιρεία υψίστη προτεραιότητα και καθοριστικό παράγοντα αποτελεσματικής, καθημερινής λειτουργίας. Διαχρονικός στόχος και δέσμευση της Εταιρείας είναι η δημιουργία ενός ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος εργασίας, στο οποίο κυριαρχεί η καθημερινή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση των εργατικών ατυχημάτων. Η διαχείριση των

θεμάτων Υγείας και Ασφάλειας εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Από το 2013, η Εταιρεία εφαρμόζει ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας & Υγείας (Σ.Δ.Α.Υ.) πιστοποιημένο σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 45001:2018. Με το σύστημα αυτό η Εταιρεία στοχεύει στην ελαχιστοποίηση, εάν όχι στην εξάλειψη, των κινδύνων προς τους υπαλλήλους της, τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου ή τρίτους που σχετίζονται με οποιαδήποτε δραστηριότητά της. Επιπλέον, θέτει τις κατάλληλες προτεραιότητες και καθιερώνει προγράμματα για την εφαρμογή της πολιτικής της και την επίτευξη των στόχων Ασφάλειας και Υγείας.

Με την υποστήριξη ανεξάρτητων Συμβούλων Υγείας και Ασφάλειας, η Εταιρεία παρέχει στο ανθρώπινο δυναμικό της, τις απαραίτητες υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας, φροντίζοντας έτσι για τη συνεχή παρακολούθηση της υγείας και των συνθηκών εργασίας όλων των εργαζομένων. Για την πρόληψη και την προστασία των εργαζομένων από κάθε μορφής επαγγελματικό κίνδυνο, τόσο οι Τεχνικοί Ασφαλείας, όσο και οι Ιατροί Εργασίας πραγματοποιούν τακτικές επισκέψεις σε όλες τις εγκαταστάσεις της Εταιρείας. Οι συνεργάτες της αξιολογούν την υφιστάμενη κατάσταση, υποδεικνύουν τα σημεία που χρήζουν βελτίωσης, ενώ παράλληλα ενημερώνουν και καθοδηγούν τους εργαζομένους με οδηγίες ασφαλούς εργασίας.

Κάθε συμβάν, είτε με τραυματισμό εργαζομένου είτε χωρίς, καταγράφεται και διερευνώνται οι αιτίες του, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα διορθωτικά ή/και προληπτικά μέτρα για την αποφυγή επανάληψής του.

Στις περιπτώσεις σοβαρών ιατρικών προβλημάτων, η Εταιρεία προβαίνει άμεσα σε ενέργειες υποστήριξης των εργαζομένων και των οικογενειών τους. Οι ενέργειες αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν:

• ψυχολογική ενδυνάμωση από πιστοποιημένους ψυχολόγους και θεραπευτές
• παροχή εξειδικευμένης ιατρικής παρακολούθησης από εμπειρογνώμονες
• αγορά εξειδικευμένου ιατρικού εξοπλισμού
• παροχή οικονομικής ενίσχυσης και άδειας μετ' αποδοχών κατά την διάρκεια ασθένειας ή ανάρρωσης

Η Εταιρεία παρέχει σε όλους τους εργαζομένους προγράμματα δωρεάν Ιατρικών Εξετάσεων βάση της θέσης εργασίας και της κατηγορίας επικινδυνότητας, όπως αυτή ορίζεται στη Μελέτη Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

11. ΙΔΙΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ

Την 31η Δεκεμβρίου 2022 η Εταιρεία δεν κατείχε ίδιες μετοχές.

12. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

- Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19 (Γραφεία)
- Λιανοκλάδι (Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης)
- Σοφάδες (Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης)
- Σοφάδες (Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας)

- Δύο κέντρα ελέγχου σηράγγων στη Στυλίδα
- Έξι σταθμοί διοδίων κατά μήκος του ΠΑΘΕ
- Επτά σταθμοί διοδίων κατά μήκος του Ε65

13. ΄ΕΞΟΔΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί έξοδα έρευνας και ανάπτυξης

14. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Η Εταιρεία κάνει χρήση χρηματοοικονομικών εργαλείων για την αντιστάθμιση του κινδύνου επιτοκίων.

15. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΤΗΣ 31.12.2022

Από τη λήξη της κλειόμενης χρήσεως μέχρι την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων δεν συνέβησαν γεγονότα που να επιδρούν στις Οικονομικές Καταστάσεις της κλειόμενης χρήσεως και θα έπρεπε να αναφερθούν σε αυτές.
Αυτά κκ. Μέτοχοι υπήρξαν τα πεπραγμένα της χρήσης που έληξε την 31.12.2022 και υποβάλλουμε στην κρίση σας την παρούσα Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Συνημμένα σας υποβάλλουμε τις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2022 (1.1.2022 – 31.12.2022) και παρακαλούμε όπως τις εγκρίνετε και απαλλάξετε τα μέλη του ΔΣ, τα διοικητικά στελέχη και τον Ορκωτό Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τη χρήση 2022.

Λαμία, 24 Απριλίου 2023

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Εμμανουήλ Βράιλας

Β. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ»

Έκθεση ελέγχου επί των οικονομικών καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2022, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2022, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων” αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ’ όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν.4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2022.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2023
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Γιώργος Παναγόπουλος
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 36471

Grant Thornton
Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Λ. Κατεχάκη 58, 115 25 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved.

Γ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Σημ.	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Αποτελέσματα Χρήσης			
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	**5α**	34.865.073	24.979.452
Έσοδο από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	**5α**	98.627.696	63.466.511
Έσοδα από μισθώσεις	**5β**	29.016	20.040
Σύνολο εσόδων		**133.521.785**	**88.466.003**
Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	**6**	(49.167.419)	(48.234.864)
Κόστος κατασκευαστικών συμβολαίων με πελάτες	**6**	(98.627.696)	(63.466.511)
Μικτό κέρδος		**(14.273.329)**	**(23.235.372)**
Λοιπά λειτουργικά έσοδα	**8**	6.990.271	5.750.924
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	**6**	(1.443.179)	(1.851.600)
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	**7**	(6.281.957)	(4.601.504)
Λειτουργικό κέρδος		**(15.008.194)**	**(23.937.551)**
Χρηματοοικονομικά έσοδα και κέρδη παραγώγων	**9**	4.330	11.077
Χρηματοοικονομικά έξοδα και ζημίες παραγώγων	**9**	(93.206.493)	(30.607.054)
Αποτέλεσμα προ φόρου εισοδήματος		**(108.210.358)**	**(54.533.529)**
Φόρος Εισοδήματος	**19**	29.787.601	20.864.922
Αποτέλεσμα χρήσης		**(78.422.757)**	**(33.668.607)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους			
Στοιχεία που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αποθεματικό συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων ταμειακών ροών	**16**	97.157.437	33.403.632
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος	**16**	(21.374.636)	(11.418.225)
Καθαρά συνολικά εισοδήματα που θα αναταξινομηθούν στο κέρδος ή ζημία σε μεταγενέστερες περιόδους		**75.782.801**	**21.985.407**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**75.782.801**	**21.985.407**
Συγκεντρωτικά συνολικά κέρδη μετά από φόρους		**(2.639.956)**	**(11.683.200)**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Σημ.	31.12.2022	31.12.2021
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	**10**	6.903.437	7.343.152
Δικαιώματα χρήσης παγίων	**12**	56.264	77.166
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	**11**	359.573.314	383.643.263
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	**23**	60.555.414	94.821.026
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**20**	39.497.452	137.891.927
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	**19**	29.200.046	20.787.081
Σύνολο		**495.785.926**	**644.563.615**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	**13**	22.141.418	20.645.634
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**20**	5.338.604	18.810.671
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**14**	34.756.714	31.002.508
Σύνολο		**62.236.736**	**70.458.814**
Σύνολο ενεργητικού		**558.022.662**	**715.022.428**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	**15**	6.000.000	6.000.000
Αποθεματικά	**16**	453.042.711	362.454.937
Αποτελέσματα εις νέο		(429.948.902)	(336.722.243)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**29.093.809**	**31.732.694**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Ομολογιακά δάνεια	**22**	371.725.161	380.438.339
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	**24**	50.140	75.576
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**22**	42.885.266	145.263.574
Προκαταβολές πελατών μισθώσεων		89.103	89.104
Υποχρέωση κατασκευής βάσει σύμβασης παραχώρησης	**23**	60.508.454	94.774.065
Σύνολο		**475.258.124**	**620.640.658**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	**21**	36.234.642	32.523.848
Υποχρεώσεις μισθώσεων	**24**	25.332	25.332
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	**22**	7.575.568	6.270.206
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**22**	5.449.643	19.066.365
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	**25**	4.127.960	4.530.837
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	**21**	257.584	232.488
Σύνολο		**53.670.729**	**62.649.076**
Σύνολο υποχρεώσεων		**528.928.853**	**683.289.734**
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		**558.022.662**	**715.022.428**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Μετοχικό Κεφάλαιο	**Αποθεματικά νόμων και καταστατικού**	**Λοιπά αποθεματικά**	**Αποτελέσματα εις νέο**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2020	**6.000.000**	**470.417.834**	**(154.638.192)**	**(278.363.749)**	**(43.415.893)**
Αποτελέσματα χρήσης	0	0	0	(33.668.605)	**(33.668.607)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0	0	21.985.407	0	**21.985.407**
Μεταφορά κονδυλίου σε Λοιπά αποθεματικά			14.936	(14.936)	
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0**	**0**	**22.000.343**	**(33.683.543)**	**(11.683.200)**
Επιχορηγήσεις επενδύσεων	0	24.674.955	0	(24.674.955)	**0**
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2021	**6.000.000**	**495.092.789**	**(132.637.849)**	**(336.722.245)**	**31.732.695**
Αποτελέσματα χρήσης	0	0	0	(78.422.757)	**(78.422.757)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0	0	75.782.801	1.070	**75.783.871**
Μεταφορά κονδυλίου σε Λοιπά αποθεματικά	0	0	0	0	**0**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0**	**0**	**75.782.801**	**(78.421.687)**	**(2.638.886)**
Επιχορηγήσεις επενδύσεων	0	14.804.973	0	(14.804.973)	**0**
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2022	**6.000.000**	**509.897.762**	**(56.855.048)**	**(429.948.905)**	**29.093.809**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Σημ.	31.12.2022	31.12.2021
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσεως προ φόρου εισοδήματος		(108.210.358)	(54.533.529)
Προσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες			
Αποσβέσεις ασώματων και ενσωμάτων ακινητοποιήσεων	6,11,12	24.638.197	24.759.639
Απομειώσεις / (ανακτήσεις απομειώσεων) εμπορικών απαιτήσεων		8.000	10.000
Προβλέψεις	18	5.285.383	7.255.025
Αναγνώριση αποζημίωσης από το Δημόσιο		0	(1.386.101)
(Τόκοι και συναφή έσοδα)	9	(4.330)	(11.077)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	9	17.698.979	19.346.811
(Κέρδη)/Ζημίες αποτίμησης παραγώγων	9	75.507.515	11.260.244
(Κέρδη)/Ζημίες από πώληση παγίων		0	310.319
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης		**14.923.385**	**7.011.330**
(Αύξηση)/Μείωση σε:			
Αποθέματα		0	159.497
Εμπορικές απαιτήσεις		(156.825)	(3.520.106)
Προκαταβολές και λοιπές απαιτήσεις		28.504.535	48.756.249
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		34.265.612	(82.361.828)
Αύξηση/(Μείωση) σε:			
Προμηθευτές		2.911.548	2.223.071
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες		(34.265.612)	82.397.284
Δεδουλευμένες και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		(4.813.878)	(926.212)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες		**41.368.766**	**53.739.286**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες			
(Αγορές)/Πωλήσεις ασώματων και ενσώματων παγίων		(64.476.948)	(146.612.173)
Εισπράξεις τόκων και συναφών εσόδων		4.330	11.077
Εισπράξεις επιχορηγήσεων		64.362.084	145.826.674
Ταμειακές εκροές για επενδυτικές δραστηριότητες		**(110.534)**	**(774.422)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
(Αποπληρωμές μακροπροθέσμων δανείων)	22	(7.110.386)	(6.744.398)
(Αποπληρωμές υποχρεώσεων από μισθώσεις)		(30.733)	(53.213)
(Πληρωμές τόκων και λοιπών χρηματ. εξόδων)		(12.841.472)	(12.213.648)
(Πληρωμές από παράγωγα αντιστάθμ. κινδύνου)		(17.521.435)	(19.157.163)
Ταμειακές εισροές για χρηματοδοτικές δραστηριότητες		**(37.504.025)**	**(38.168.422)**
Καθαρή αύξηση/(μείωση) χρηματικών διαθεσίμων		**3.754.206**	**14.796.442**
Χρηματικά διαθέσιμα στην αρχή της χρήσης		31.002.508	16.206.067
Χρηματικά διαθέσιμα στο τέλος της χρήσης		**34.756.715**	**31.002.508**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης (εφεξής η «Εταιρεία») είναι Ανώνυμη Εταιρεία που έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)». Το έργο, αφορά στην κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από τον ημικόμβο με τον ΠΑΘΕ στο ύψος του Α.Κ. Θερμοπυλών έως τον ανισόπεδο κόμβο με την Εγνατία Οδό (συνολικό μήκος 182 χλμ.), καθώς και στην αναβάθμιση, διαχείριση και συντήρηση του τμήματος της ΠΑΘΕ από τη Σκάρφεια (Θερμοπύλες) μέχρι τις Ράχες Φθιώτιδας (συνολικό μήκος 57 χλμ.). Είναι ένα έργο συνολικού μήκους 239 χλμ και περιλαμβάνει τα παρακάτω τμήματα:

- το τμήμα του ομώνυμου αυτοκινητόδρομου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» μήκους 79 χλμ. από τον Α/Κ Ξυνιάδας έως τον Α/Κ Τρικάλων, το οποίο είναι σε πλήρη λειτουργία από τις αρχές του 2018.
- τα δυο τμήματα του ομώνυμου αυτοκινητόδρομου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», η κατασκευή των οποίων είχε αναβληθεί κατά την επανεκκίνηση όλων των αυτοκινητοδρόμων της χώρας το 2013. Ήτοι, του τμήματος από Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (νότιο τμήμα Ε65), η κατασκευή του οποίου ήδη έχει ξεκινήσει, και του τμήματος Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Εγνατίας Οδού (βόρειο τμήμα Ε65), η κατασκευή του οποίου, σε συνέχεια της έγκρισης χρηματοδότησής του, που ελήφθη από τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής επιτροπής στις 18 Ιανουαρίου 2021, επίσης έχει ήδη ξεκινήσει.
- το τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ. από τη Σκάρφεια Θερμοπυλών έως τις Ράχες Φθιώτιδας.

Η Εταιρεία συστάθηκε το 2007 για διάστημα 40 ετών, είναι εγκατεστημένη και δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και η καταστατική της έδρα είναι 13ο χλμ Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Λαμία. Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕ.ΜΗ.) με αριθμό 22510254000.

Σκοπός της Εταιρείας είναι αποκλειστικά η εκπλήρωση των υποχρεώσεων και η άσκηση των δικαιωμάτων που έχουν συμφωνηθεί στη σύμβαση παραχώρησης που έχει υπογραφεί μεταξύ της Εταιρείας, του Ελληνικού Δημοσίου και των ιδρυτών της Εταιρείας ως εκ τρίτου συμβαλλομένων, σχετικά με το έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

Μοναδικός μέτοχος της Εταιρείας είναι η ανώνυμη εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας ενσωματώνονται με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., Λεωφ. Μεσογείων 85, Αθήνα 115 26, η οποία μέσω της κατά 100% συμμετοχής της στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία αποτελεί την απώτατη μητρική της Εταιρείας.

Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 24/04/2023 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Το σύνολο του προσωπικού που απασχολεί η Εταιρεία την 31 Δεκεμβρίου 2022 ανέρχεται σε 8 εργαζομένους (31 Δεκεμβρίου 2021: 7 εργαζόμενοι).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2022 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση («ΕΕ») και παρουσιάζουν την οικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διοίκηση θεωρεί ότι η αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern) αποτελεί την κατάλληλη βάση προετοιμασίας της παρούσας οικονομικής πληροφόρησης. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός των παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων που έχουν αποτιμηθεί στην εύλογη αξία τους. Οι Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ το οποίο είναι το νόμισμα στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία. Τυχόν μικρές αποκλίσεις οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις των σχετικών ποσών.

2.2 Μεταβολές στη δραστηριότητα της Εταιρείας συνεπεία της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης μεταξύ της εταιρείας Παραχώρησης ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. και της εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Την 05.03.2021, υπογράφηκε έπειτα από την έγκριση του Ελληνικού Δημοσίου, η Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης (η «Σύμβαση Λ&Σ»), μεταξύ της Παραχωρησιούχου εταιρείας ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΕ και της εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, (εφεξής ο «Λειτουργός»), η οποία και τέθηκε σε ισχύ την 17.05.2021. Ειδικότερα, με βάση την ως άνω σύμβαση, ο Παραχωρησιούχος, ανέθεσε υπεργολαβικά έναντι αμοιβής, τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης στην εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ο «Λειτουργός»).

Η Σύμβαση Λ&Σ τέθηκε σε ισχύ στις 17 Μαΐου 2021 και σύμφωνα με αυτή, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ως Λειτουργός του Έργου Παραχώρησης, ανέλαβε να παρέχει μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (ήτοι την 31.12.2040), το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που μέχρι τότε εκτελούσε ο Παραχωρησιούχος, σε καθεστώς απόλυτης αντιστοιχίας (back to back). Συνεπώς μετά τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος έπαψε να παρέχει ο ίδιος τις σχετικές υπηρεσίες, καθώς αυτές αναλήφθηκαν εξ ολοκλήρου από τον Λειτουργό (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ).

Οι Υπηρεσίες Λειτουργίας & Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που ανέλαβε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αφορούν την καθημερινή λειτουργία, τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης όλων των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, που περιλαμβάνουν τα εξής:

(i) υπηρεσίες λειτουργίας και εξυπηρέτησης των Χρηστών του Έργου,

(ii) υπηρεσίες είσπραξης διοδίων (στο όνομα και για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου),

(iii) υπηρεσίες διαχείρισης κυκλοφορίας,

(iv) συνήθης συντήρηση και περιοδικές επιθεωρήσεις,

(v) χειμερινή συντήρηση,

(vi) βαριά συντήρηση οδοστρωμάτων, τεχνικών έργων, ευφυών συστημάτων (ITS) και ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων και αντικατάσταση λοιπού εξοπλισμού αυτοκινητοδρόμου

(vii) ασφάλιση του Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Κοινών Όρων.

(viii) υπηρεσίες και υποχρεώσεις, που αναφέρονται στη Σύμβαση Αστυνόμευσης Κυκλοφορίας και τη Σύμβαση Πυρόσβεσης,

(ix) υπηρεσίες που αφορούν στην Περίοδο Επιστροφής, και

(x) οποιεσδήποτε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης ή/και αφορούν ή/και σχετίζονται με την προσήκουσα και ολοκληρωμένη εκ μέρους του Λειτουργού λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, όπως υπηρεσίες ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, περιλαμβανομένων των συστημάτων ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, υπηρεσίες δημοσίων σχέσεων, υπηρεσίες προωθητικών ενεργειών και υπηρεσιών marketing, τηλεφωνικού κέντρου, νομικής υποστήριξης.

Η Σύμβαση Λ&Σ θα λήξει κατά το χρόνο λήξης της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου, με την επιφύλαξη των προβλέψεων της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης περί πρόωρης καταγγελίας. Ο συμβατικός χρόνος λήξης είναι το 2037 και, εφόσον παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης, το 2040.

Προκειμένου να καταστεί εφικτή η εκτέλεση του έργου του Λειτουργού, σύμφωνα με σχετικούς όρους της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος μετέφερε στον Λειτουργό το σύνολο του προσωπικού που ασχολείται με τη συντήρηση και λειτουργία του Έργου, τις συμβάσεις με υπεργολάβους και προμηθευτές, τα οχήματα που χρησιμοποιεί για τη συντήρηση και λειτουργία του έργου καθώς και τα σχετικά αναλώσιμα και ανταλλακτικά.

2.3. Περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών

2.3.1 Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης ή το κόστος ιδιοπαραγωγής στο οποίο περιλαμβάνονται και οι δαπάνες βελτίωσης τους. Οι δαπάνες επισκευών και συντηρήσεων κεφαλαιοποιούνται όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου (π.χ. όταν προσαυξάνουν την ωφέλιμη ζωή του παγίου ή βελτιώνουν την παραγωγική του δυναμικότητα), διαφορετικά αναγνωρίζονται ως έξοδο εντός της χρήσης στην οποία πραγματοποιούνται.

Το κόστος κτήσης ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσει το στοιχείο στην κατάσταση λειτουργίας για την οποία προορίζεται. Ειδικότερα περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Το κόστος ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει επίσης μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής. Το κόστος ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής μπορεί να επιβαρύνεται με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως ή κόστος ιδιοπαραγωγής μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις της αξίας τους. Τα πάγια στοιχεία που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη οικονομική ζωή υπόκεινται σε ετήσια απόσβεση της αξίας τους η οποία υπολογίζεται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης και με συντελεστή που αντανακλά τις ωφέλιμες ζωές των παγίων, ως εξής:

Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Κατά τη διάρκεια της μίσθωσης
Μηχανήματα	10 έτη
Μεταφορικά μέσα	10 έτη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	3,5 έως 10 έτη
Ηλεκτρονικοί υπολογιστές	3,5 έως 5 έτη

Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται.
Η γη δεν υπόκειται σε απόσβεση.
Οι ωφέλιμες ζωές, οι υπολειμματικές αξίες και μέθοδοι απόσβεσης των ενσώματων παγίων υπόκεινται ετησίως σε επανεξέταση κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων και αναπροσαρμόζονται σε μελλοντικές χρήσεις, εάν κριθεί απαραίτητο.
Όταν η λογιστική αξία των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα. Για περισσότερες πληροφορίες βλέπε Σημείωση 2.3.3.

Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία τα οποία κατά τη διάρκεια της περιόδου διατέθηκαν ή δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση ή τη διάθεσή τους παύουν να αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Το κέρδος ή ζημία που προκύπτει από την ανωτέρω αποαναγνώριση προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής καθαρής αξίας του στοιχείου και το οποίο περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στο χρόνο που το στοιχείο παύει να αναγνωρίζεται.

2.3.2 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα λοιπά άυλα πάγια στοιχεία, δηλαδή εκτός του δικαιώματος που αναγνωρίζεται βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, αφορούν λογισμικό ΗΥ το οποίο αποκτάται μεμονωμένα και αναγνωρίζεται στο κόστος κατά την αρχική του αναγνώριση. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα άυλα περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο κόστος μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Δεν αναγνωρίζονται εσωτερικώς δημιουργούμενα άυλα στοιχεία. Τα λοιπά άυλα περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνουν κυρίως τα λογισμικά προγράμματα αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, η οποία εκτιμάται στα 5 έτη. Οι ωφέλιμες ζωές των άυλων περιουσιακών στοιχείων εκτιμώνται ως πεπερασμένες, ενώ δεν υπάρχουν άυλα πάγια με απεριόριστη διάρκεια ζωής.
Επιπλέον, στα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναγνωρίζεται και το δικαίωμα που αποκτάται βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης που έχει συναφθεί με το Δημόσιο. Η εύλογη αξία του δικαιώματος προσδιορίζεται βάσει του κόστους κατασκευής πλέον περιθωρίου κατασκευαστικού κέρδους. Η απόσβεση του δικαιώματος που απορρέει από τη σύμβαση παραχώρησης κατανέμεται σε όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης με βάση την σταθερή μέθοδο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη Σύμβαση Παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών, βλέπε Σημείωση 2.3.13.

2.3.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο κόστος ή στο αποσβέσιμο κόστος υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις και εφόσον εκτιμάται ότι η επίπτωση της ενδεχόμενης απομείωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις είναι σημαντική. Ζημίες απομείωσης προκύπτουν όταν η ανακτήσιμη αξία του παγίου καταστεί μικρότερη από τη λογιστική του αξία. Ως ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ορίζεται το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το κόστος διάθεσης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσης αυτού. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να προκύψουν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του. Ως εύλογη αξία θεωρείται το ποσό για το οποίο ένα περιουσιακό στοιχείο θα ανταλλασσόταν μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με επίγνωση και με τη θέληση τους σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση.

Τυχόν ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσεως ως έξοδο. Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο. Η λογιστική αξία ενός πάγιου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό της ζημίας απομείωσης δεν μπορεί να υπερβεί τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημία απομείωσης.

Δε συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων απομείωσης κατά την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 31η Δεκεμβρίου 2021, αντίστοιχα.

2.3.4 Χρηματοοικονομικά Μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι μια σύμβαση που δημιουργεί χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο σε μια οντότητα και χρηματοοικονομική υποχρέωση ή τίτλο καθαρής θέσης σε μια άλλη οντότητα.

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τρεις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στο αποσβεσμένο κόστος
- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων,
- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία τους μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις

των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στο αποσβεσμένο κόστος

Στην κατηγορία αυτή κατατάσσονται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία για τα οποία πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διατηρείται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου, στόχος του οποίου είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, και
2. βάσει των συμβατικών όρων που διέπουν το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, δημιουργούνται σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που συνίστανται αποκλειστικά σε αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου υπολοίπου κεφαλαίου.

Σε αυτή την κατηγορία περιλαμβάνονται όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας (κυρίως εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις). Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας την μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων εάν πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διατηρείται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο στόχος επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, και
2. βάσει των συμβατικών όρων που διέπουν το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, δημιουργούνται σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που συνίστανται αποκλειστικά σε αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου υπολοίπου κεφαλαίου.

Κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων η Εταιρεία δεν είχε επενδύσεις αυτής της κατηγορίας.

Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους μέσω των αποτελεσμάτων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος σύμφωνα με την παράγραφο i) ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων σύμφωνα με την παράγραφο ii). Ωστόσο, κατά την αρχική αναγνώριση η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει αμετάκλητα για συγκεκριμένες επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους, οι οποίοι

διαφορετικά θα επιμετρούνταν στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, να παρουσιάζει στα λοιπά συνολικά έσοδα μεταγενέστερες μεταβολές στην εύλογη αξία.

Τα πραγματοποιημένα και μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τις μεταβολές της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα την περίοδο που προκύπτουν.

Κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων η Εταιρεία δεν είχε επενδύσεις αυτής της κατηγορίας.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

- Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ροών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει, ή
- Η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματά του να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος βάσει συμφωνίας "pass-through" και είτε (α) η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη του περιουσιακού στοιχείου είτε (β) η Εταιρεία δεν έχει μεταβιβάσει ούτε κρατήσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις εκτιμήσεις του περιουσιακού στοιχείου, αλλά έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου.

Όταν η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματά του να εισπράξει ταμειακές ροές από ένα περιουσιακό στοιχείο ή έχει συνάψει συμφωνία μεταβίβασης, αξιολογεί εάν και σε ποιο βαθμό κατέχει τους κινδύνους και τα οφέλη από την κυριότητα. Όταν η Εταιρεία δεν έχει μεταβιβάσει ούτε κατέχει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη του περιουσιακού στοιχείου και ούτε έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία συνεχίζει να αναγνωρίζει το μεταβιβασθέν περιουσιακό στοιχείο στο βαθμό της συνεχιζόμενης εμπλοκής του. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία αναγνωρίζει επίσης κάθε σχετική υποχρέωση. Το μεταβιβασθέν περιουσιακό στοιχείο και η σχετική υποχρέωση αποτιμώνται σε βάση τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που η Εταιρεία κατέχει.

Απομείωση

Γνωστοποιήσεις σχετικά με την απομείωση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων συνοψίζονται στις εξής σημειώσεις:

► Γνωστοποιήσεις στις λογιστικές πολιτικές	Σημείωση 2.3.4
► Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές της Διοίκησης	Σημείωση 3.1
► Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	Σημείωση 13

Στα πλαίσια των όσων ορίζει το ΔΠΧΑ 9, η απομείωση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων πραγματοποιείται με την αναγνώριση των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, το ΔΠΧΑ 9 απαιτεί την επιμέτρηση της πρόβλεψης ζημίας για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής εάν

ο πιστωτικός κίνδυνος του χρηματοοικονομικού μέσου έχει αυξηθεί σημαντικά από την αρχική αναγνώριση. Αντιθέτως, εάν, κατά την ημερομηνία αναφοράς, ο πιστωτικός κίνδυνος ενός χρηματοοικονομικού μέσου δεν έχει αυξηθεί σημαντικά από την αρχική αναγνώριση, το ΔΠΧΑ 9 απαιτεί την επιμέτρηση της πρόβλεψη ζημίας για το εν λόγω χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες δωδεκαμήνου.
Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία εφάρμοσε την απλοποιημένη προσέγγιση του προτύπου και υπολόγισε τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των απαιτήσεων και σχηματίζει σχετική πρόβλεψη. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται πίνακας προβλέψεων πιστωτικής ζημίας με βάση την ενηλικίωση των υπολοίπων, με τον οποίο υπολογίζονται οι σχετικές προβλέψεις με τρόπο που αντανακλά την εμπειρία από παρελθόντα γεγονότα καθώς και προβλέψεις της μελλοντικής οικονομικής κατάστασης των πελατών και του οικονομικού περιβάλλοντος. Το υπόλοιπο της απομείωσης προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους.

2.3.5.1 Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία (υποχρεώσεις) και δραστηριότητες αντιστάθμισης κινδύνων

Στο πλαίσιο της διαχείρισης κινδύνου, η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ανταλλαγής επιτοκίων για να αντισταθμίσει τους κινδύνους που συνδέονται με τη μελλοντική διακύμανση των μεταβλητών επιτοκίων δανείων που έχει συνάψει. Αυτά τα παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη τους αξία κατά την ημερομηνία συμβάσεως και μεταγενέστερα επιμετρούνται στην εύλογή τους αξία. Επιπλέον, κατηγοριοποιούνται ως παράγωγα αντιστάθμισης συγκεκριμένου κινδύνου συνδεδεμένου με αναγνωρισμένο χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού ή παθητικού ή μια συναλλαγή που είναι πολύ πιθανό να πραγματοποιηθεί (cash flow hedge). Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα περιλαμβάνονται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία τους είναι αρνητική. Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των παράγωγων χρηματοοικονομικών εργαλείων αναγνωρίζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης είτε στην κατάσταση αποτελεσμάτων είτε στα λοιπά εισοδήματα/(ζημίες), ανάλογα με το κατά πόσο το παράγωγο χρηματοοικονομικό μέσο πληροί τις προϋποθέσεις της λογιστικής αντιστάθμισης κινδύνων και, εφόσον αυτό ισχύει, ανάλογα με τη φύση του αντικειμένου αντιστάθμισης.
Η Εταιρεία καταγράφει κατά την ημερομηνία συναλλαγής τη σχέση μεταξύ του αντισταθμιστικού εργαλείου και του αντικειμένου αντιστάθμισης καθώς και το σκοπό διαχείρισης κινδύνου και της στρατηγικής υλοποίησης συναλλαγών αντιστάθμισης κινδύνου. Η Εταιρεία καταγράφει επίσης, τόσο κατά τη δημιουργία της συναλλαγής αντιστάθμισης όσο και στη συνέχεια, το κατά πόσο τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται σε αυτές τις συναλλαγές είναι αποτελεσματικά στο να αντισταθμίζουν διακυμάνσεις στις ταμειακές ροές των αντικειμένων αντιστάθμισης. Αυτές οι συναλλαγές αντιστάθμισης αναμένεται να είναι αποτελεσματικές στην αντιστάθμιση των διακυμάνσεων στις εύλογες αξίες ή στις ταμειακές ροές των αντικειμένων αντιστάθμισης και εξετάζονται σε τακτική βάση προκειμένου να διαπιστωθεί πως πράγματι είναι κατά τη διάρκεια των περιόδων κατά τις οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί.

Αντιστάθμιση μελλοντικών ταμειακών ροών (cash flow hedge)

Το μέρος των μεταβολών στην εύλογη αξία που αναλογεί στην αποτελεσματική αντιστάθμιση του κινδύνου, αναγνωρίζεται στην καθαρή θέση. Οποιοδήποτε κέρδος ή ζημιά απορρέει από μεταβολές στην εύλογη αξία που αναλογεί στη μη αποτελεσματική αντιστάθμιση κινδύνων, αναγνωρίζεται άμεσα στη κατάσταση αποτελεσμάτων, στα «Χρηματοοικονομικά έσοδα / (έξοδα)». Τα συσσωρευμένα ποσά στα ίδια κεφάλαια ανακυκλώνονται μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων στα χρηματοοικονομικά έξοδα στις περιόδους όπου το αντικείμενο αντιστάθμισης επηρεάζει το αποτέλεσμα (όταν δηλαδή λαμβάνει χώρα η προβλεπόμενη προς αντιστάθμιση συναλλαγή).

Όταν ένα χρηματοοικονομικό εργαλείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών λήξει, πουληθεί, ή πλέον δεν πληροί τα κριτήρια αντιστάθμισης ταμειακών ροών, συσσωρευμένα κέρδη ή ζημιές που υπάρχουν στα ίδια κεφάλαια παραμένουν εκεί έως ότου η προβλεπόμενη συναλλαγή αναγνωριστεί τελικά στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Στην περίπτωση που δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη συναλλαγή, η λογιστική αντιστάθμισης κινδύνων διακόπτεται και τα συσσωρευμένα κέρδη / ζημιές που βρίσκονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται άμεσα στην κατάσταση αποτελεσμάτων στα «Χρηματοοικονομικά έσοδα / (έξοδα)».

2.3.5.2 Απαιτήσεις από ενσωματωμένα παράγωγα

Η Εταιρεία στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης αναγνωρίζει μια απαίτηση από ενσωματωμένο παράγωγο. Σύμφωνα με την παρ. 10 και 11 του ΔΛΠ 39 (όταν αναγνωρίσθηκε αρχικά η απαίτηση από ενσωματωμένο παράγωγο) και την παρ. 4.3.1, 4.3.3 και 4.3.4 του Δ.Π.Χ.Α. 9, ορίζεται ότι ενσωματωμένο παράγωγο είναι ένα συνθετικό στοιχείο ενός υβριδικού (σύνθετου) χρηματοοικονομικού μέσου που περιλαμβάνει και ένα μη παράγωγο κύριο συμβόλαιο με αποτέλεσμα μερικές από τις ταμειακές ροές του σύνθετου μέσου να κυμαίνονται κατά τρόπο όμοιο με ένα αυτοτελές παράγωγο. Το ενσωματωμένο παράγωγο επηρεάζει μερικές ή όλες τις ταμειακές ροές, οι οποίες διαφορετικά με βάση το συμβόλαιο θα έπρεπε να τροποποιηθούν βασιζόμενες σε ένα καθορισμένο επιτόκιο, τιμή χρηματοοικονομικού μέσου, τιμή εμπορευμάτων, συναλλαγματική ισοτιμία, δείκτη τιμών ή επιτοκίων ή άλλες μεταβλητές. Ένα παράγωγο που συνοδεύει ένα χρηματοοικονομικό μέσο αλλά που βάσει της σύμβασης μπορεί να μεταβιβαστεί ανεξάρτητα από εκείνο το μέσο ή που έχει διαφορετικό αντισυμβαλλόμενο από εκείνο το μέσο, δεν είναι ενσωματωμένο παράγωγο, αλλά διακεκριμένο χρηματοοικονομικό μέσο.

Ένα ενσωματωμένο παράγωγο διαχωρίζεται από το κύριο συμβόλαιο και αντιμετωπίζεται λογιστικά ως παράγωγο σύμφωνα με το Πρότυπο, μόνον και μόνον όταν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

(α) τα οικονομικά χαρακτηριστικά και οι κίνδυνοι του ενσωματωμένου παραγώγου δεν είναι στενά συνδεδεμένα με τα οικονομικά χαρακτηριστικά και τους κινδύνους του κύριου συμβολαίου,

(β) ένα ιδιαίτερο χρηματοοικονομικό μέσο με τους ίδιους όρους όπως το ενσωματωμένο παράγωγο θα πληρούσε τον ορισμό ενός παράγωγου, και

(γ) το υβριδικό (σύνθετο) μέσο δεν επιμετράται στην εύλογη αξία με αναγνώριση των μεταβολών στα αποτελέσματα (ήτοι ένα παράγωγο που ενσωματώνεται σε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ή χρηματοοικονομική υποχρέωση μέσω των αποτελεσμάτων δεν είναι διαχωρισμένο).

Αν ένα ενσωματωμένο παράγωγο διαχωρίζεται, το κύριο συμβόλαιο, αν είναι χρηματοοικονομικό μέσο, θα αντιμετωπίζεται λογιστικά σύμφωνα με το Πρότυπο και σύμφωνα με άλλα κατάλληλα ΔΛΠ, αν δεν αποτελεί χρηματοοικονομικό μέσο.
Η Εταιρεία θεωρεί ότι οι ανωτέρω προϋποθέσεις πληρούνται στο σύνολο τους και έχει προβεί στην κατάλληλη λογιστική απεικόνιση. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 20.

2.3.6 Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Δανειακές υποχρεώσεις και Δευτερογενές χρέος μετόχων: Όλες οι δανειακές υποχρεώσεις και το δευτερογενές χρέος προς τους μετόχους καταχωρούνται αρχικά στο κόστος, το οποίο αντανακλά την εύλογη αξία των εισπρακτέων ποσών μειωμένη με τα σχετικά άμεσα έξοδα σύναψης, όπου αυτά είναι σημαντικά. Μετά την αρχική καταχώρηση, τα έντοκα δάνεια και το δευτερογενές χρέος αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αναπόσβεστο κόστος υπολογίζεται αφού ληφθούν υπόψη δαπάνες έκδοσης και η διαφορά μεταξύ του αρχικού ποσού και του ποσού λήξεως. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.
Να σημειωθεί πως οι ανωτέρω υποχρεώσεις (δανειακές και δευτερογενές χρέος) ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση τους για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων.

Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις: Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και αποτιμώνται μεταγενέστερα στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου". Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται από την Εταιρεία σε διάστημα μέχρι 60 ημέρες.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Οικονομικές της καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό απεικονίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης μόνο εάν η Εταιρεία έχει το παρόν νομικό δικαίωμα να συμψηφίσει τα αναγνωρισμένα ποσά και προτίθεται να τα εκκαθαρίσει σε καθαρή βάση ή να απαιτήσει το περιουσιακό στοιχείο και να διακανονίσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

2.3.7 Μετοχικό κεφάλαιο και αποθεματικά

Οι κοινές ονομαστικές μετοχές καταχωρούνται ως στοιχεία της καθαρής θέσης. Κόστος που σχετίζεται άμεσα με στοιχείο της καθαρής θέσης παρακολουθείται αφαιρετικά του στοιχείου αυτού της καθαρής θέσης. Σε αντίθετη περίπτωση το εν λόγω ποσό αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Τα αποθεματικά της Εταιρείας διακρίνονται σε:

- Αφορολόγητα αποθεματικά: Σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης το ποσό της χρηματοδοτικής συμβολής δεν επιβαρύνεται με ΦΠΑ και το έσοδο από την απόσβεσή του δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος. Στην Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων διαχωρίζεται από το αποτέλεσμα εις νέο, ώστε να απεικονίζεται διακριτά σε περίπτωση μελλοντικής διανομής ή κεφαλαιοποίησης, με σκοπό την φορολόγησή του.
- Αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου: Το αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιείται για τη καταχώρηση κερδών ή ζημιών από παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα, τα οποία μπορούν να χαρακτηριστούν ως παράγωγα αντιστάθμισης μελλοντικών ταμειακών ροών (cash flow hedges) και αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα όπως περιγράφεται στη Σημείωση 16.

2.3.8 Μερίσματα

Τα μερίσματα που διανέμονται στους μετόχους απεικονίζονται σαν υποχρέωση τη χρονική στιγμή κατά την οποία εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων. Επίσης κατά την ίδια χρονική στιγμή απεικονίζεται στις Οικονομικές Καταστάσεις η επίδραση της εγκριθείσας από την Γενική Συνέλευση των μετόχων διάθεσης των αποτελεσμάτων και ο τυχόν σχηματισμός αποθεματικών.

2.3.9 Αποθέματα

Αρχική αναγνώριση

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία των αποθεμάτων είναι

η εκτιμώμενη τιμή διάθεσής τους κατά την κανονική πορεία της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το τυχόν κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και πραγματοποίηση της διάθεσης.
Η Εταιρεία για την αποτίμηση των αποθεμάτων της χρησιμοποιεί τη μέθοδο FIFO. Δεν υπάρχουν αποθέματα προερχόμενα από ιδιοπαραγωγή. Η Εταιρεία την 31/12/2022 και την 31/12/2021 δεν έχει αποθέματα.

2.3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα, περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας, καταθέσεις όψεως σε τράπεζες και άλλες βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας που είναι άμεσα μετατρέψιμες σε γνωστά ποσά μετρητών και υπόκεινται σε ασήμαντο κίνδυνο μεταβολής της αξίας τους.

2.3.11 Κρατικές επιχορηγήσεις

Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Οι κρατικές επιχορηγήσεις, πέραν της Χρηματοδοτικής Συμβολής, που αφορούν λοιπά περιουσιακά στοιχεία, αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.
Η κρατική επιχορήγηση της Εταιρείας αφορά την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ως επιδότηση για την κατασκευή του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» και είναι υπό μορφή επιδότησης κεφαλαίου.
Η Εταιρεία αναγνώρισε τη Χρηματοδοτική Συμβολή ως χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, που εγκρίθηκε μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης, αφαιρετικά του άυλου περιουσιακού στοιχείου που έχει δημιουργηθεί βάσει της ίδια σύμβασης και αποσβένεται την ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του άυλου στοιχείου. Περαιτέρω πληροφορίες για την Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου αναφέρονται στη σημείωση 2.3.13 και 11. Σημειώνεται η Χρηματοδοτική Συμβολή έχει εισπραχθεί στο σύνολό της μέσα στη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018.

Κρατικές επιχορηγήσεις εξόδων

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα μεταφέρονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην περίοδο στην οποία τα επιχορηγηθέντα έξοδα βαρύνουν τα αποτελέσματα.

2.3.12 Αναγνώριση εσόδων

Έσοδα από συμβόλαια με πελάτες

Τα έσοδα αποτελούνται από την εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου αντιτίμου από την πώληση αγαθών και την παροχή υπηρεσιών στην κανονική ροή των εργασιών της Εταιρείας. Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζονται όταν ο έλεγχος των αγαθών ή υπηρεσιών μεταβιβάζεται στον πελάτη έναντι ενός ποσού που αντανακλά το αντίτιμο το οποίο η Εταιρεία αναμένει να αποκομίσει έναντι της παροχής αυτών των αγαθών και των υπηρεσιών. Ο έλεγχος μεταβιβάζεται στον πελάτη κατά την παράδοση της αντίστοιχης υπηρεσίας ή αγαθού. Τα έσοδα αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό τα οικονομικά οφέλη να εισρεύσουν στην Εταιρεία και τα έσοδα να μπορούν να αποτιμηθούν αξιόπιστα. Τα έσοδα προέρχονται κυρίως από κατασκευαστικά συμβόλαια, τα διόδια και την Υποστήριξη Λειτουργίας.

Η Εταιρεία εκτιμά επιπλέον εάν έχει ρόλο εντολέα ή εκπροσώπου σε κάθε σχετική συμφωνία. Η εκτίμηση της Εταιρείας είναι πως στο σύνολο των συναλλαγών πώλησης στις οποίες προβαίνει έχει ρόλο εντολέα.

Επιπλέον, εάν το αντίτιμο σε μια σύμβαση περιλαμβάνει μεταβλητό ποσό, η Εταιρεία αναγνωρίζει το ποσό αυτό ως έσοδο μόνο στο βαθμό που είναι πολύ πιθανό ότι δεν θα υπάρξει σημαντική αναστροφή στο μέλλον.

Τα έσοδα από συμβόλαια με πελάτες αναφέρονται στη σύμβαση παραχώρησης που έχει υπογράψει η Εταιρεία και αναλύονται ως εξής:

Έσοδα από την κατασκευή του έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»

Σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης η Εταιρεία έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση – και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

Βάσει της Διερμηνείας 12 και του ΔΠΧΑ 15, τα έσοδα από κατασκευαστικά συμβόλαια αναγνωρίζονται σε βάθος χρόνου σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου βάσει των εισροών (input method). Σύμφωνα με αυτήν τη μέθοδο, το συμβατικό έσοδο αντικρίζεται με τα συμβατικά έξοδα που διενεργήθηκαν μέχρι το συγκεκριμένο στάδιο ολοκλήρωσης, με αποτέλεσμα να καταχωρίζεται το έσοδο, τα έξοδα και το κέρδος που αναλογούν στο μέρος του έργου που ολοκληρώθηκε. Για τον υπολογισμό λαμβάνεται υπόψιν η αναλογία των συμβατικών δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για έργο που έχει εκτελεσθεί σε δεδομένη ημερομηνία, σε σχέση με το υπολογιζόμενο συνολικό συμβατικό κόστος.

<u>Συμβατικά κόστη κατασκευής</u>

Το κατασκευαστικό κόστος περιλαμβάνει: α) τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συγκεκριμένη σύμβαση β) δαπάνες που είναι καταλογιστέες στις συμβατικές δραστηριότητες γενικά και μπορεί να επιμεριστούν στη σύμβαση κατασκευής γ) όσες άλλες δαπάνες επιβαρύνουν ειδικά τον πελάτη, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης κατασκευής και δ) τους τόκους και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα που συνδέονται άρρηκτα με τα δάνεια που χρηματοδοτούν το κόστος κατασκευής. Σημειώνεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2018 η Εταιρεία βρίσκεται σε λειτουργική περίοδο οπότε οποιοδήποτε χρηματοοικονομικό κόστος καταχωρείται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

Συμβατικά έσοδα

Το συμβατικό έσοδο προσδιορίζεται βάσει του κόστους κατασκευής πλέον περιθωρίου κατασκευαστικού κέρδους. Η Εταιρεία έχει εκτιμήσει περιθώριο κέρδος ύψους 3%.

Έσοδα από την εκμετάλλευση του έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου αφορούν σε (α) έσοδα από την είσπραξη διοδίων μέσω των συστημάτων χειροκίνητης ή ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων καθώς, (β) έσοδα από τη μίσθωση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.) ή άλλων χώρων (το έσοδο από μισθώσεις αναγνωρίζεται με βάσει το υφιστάμενο πρότυπο μισθώσεων-ΔΠΧΑ 16, όπως περιγράφεται στη σημείωση 2.3.14) και (γ) έσοδο Υποστήριξης Λειτουργίας με βάση τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης και ειδικότερα στο άρθρο 36.1.3.

Όπως ορίζεται στη Σημείωση 2.3.13 παρακάτω, σύμφωνα με το μοντέλο του άυλου περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία αναγνωρίζει ένα έσοδο στο βαθμό που αποκτά δικαίωμα να χρεώνει τους χρήστες των υποδομών κοινής ωφέλειας.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει το εισπραχθέν ή εισπρακτέο δικαίωμα εκ μέρους του φορέα εκμετάλλευσης στην εύλογη αξία του, που θεωρείται ότι είναι πληρωμές που έχει λάβει από τους χρήστες των υποδομών, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου. Τα έσοδα από την είσπραξη διοδίων μέσω των συστημάτων χειροκίνητης ή ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων αναγνωρίζονται σε μία δεδομένη χρονική στιγμή όταν παρέχεται η εν λόγω υπηρεσία. Αναφορικά με προπληρωμές διελεύσεων, η Εταιρεία αναγνωρίζει τη σχετική υποχρέωση από συμβάσεις με πελάτες όταν λαμβάνει τίμημα από τον πελάτη (προπληρωμή) πριν την εκτέλεση των υποχρεώσεων της σύμβασης και τη μεταφορά των αγαθών ή των υπηρεσιών. Η σχετική υποχρέωση από-αναγνωρίζεται όταν εκτελεστούν οι υποχρεώσεις της σύμβασης και το έσοδο καταγραφεί στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος. Περαιτέρω, το έσοδο της Υποστήριξης Λειτουργίας αναγνωρίζεται σε μία δεδομένη χρονική στιγμή με την υποβολή της ειδοποίησης από την Εταιρεία προς το Δημόσιο, ήτοι την 1η Ιανουαρίου και την 1η Ιουλίου κάθε έτους.

Στη σύμβαση παραχώρησης αναφέρονται όλα τα δικαιώματα και υποχρεώσεις σε σχέση με τις υποδομές και τις υπηρεσίες που παρέχονται.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με έσοδα της Εταιρείας παρατίθενται στη Σημείωση 5.

Έσοδα από τόκους

Οι τόκοι αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο.

Έσοδα από ενοίκια: Τα έσοδα από ενοίκια που προκύπτουν από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με την ευθεία μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης με βάση το ΔΠΧΑ 16. Για περισσότερες πληροφορίες βλέπε σημείωση 2.3.14.

2.3.13 Συμφωνίες παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών

Βάσει των όρων της συμβάσης παραχώρησης, ο φορέας εκμετάλλευσης ενεργεί ως πάροχος υπηρεσιών. Ο φορέας εκμετάλλευσης κατασκευάζει ή αναβαθμίζει υποδομή (υπηρεσίες κατασκευής ή αναβάθμισης) που χρησιμοποιείται για την παροχή μιας υπηρεσίας κοινής ωφέλειας και ασχολείται με τη λειτουργία και τη συντήρηση της εν λόγω υποδομής (υπηρεσίες λειτουργίας) για μια καθορισμένη χρονική περίοδο.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τέτοιες υποδομές αναγνωρίζονται ως χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ή ως άυλα περιουσιακά στοιχεία, ανάλογα με τους συμβατικά συμφωνηθέντες όρους. Η Εταιρεία αναγνωρίζει τόσο άυλο περιουσιακό στοιχείο από τη σύμβαση παραχώρησης όσο και χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ήτοι τη Χρηματοδοτική Συμβολή/Επιδότηση Κεφαλαίου που λαμβάνει από το Δημόσιο (bifurcated model)

Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, αναγνωρίζει ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο και έσοδο στο βαθμό που αποκτά δικαίωμα να χρεώνει τους χρήστες των υποδομών κοινής ωφέλειας. Η αναγνώριση του εσόδου διενεργείται σε βάθος χρόνου σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου βάσει των εισροών (input method). Περαιτέρω, το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με βάση το χρόνο της παραχώρησης και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου (Χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο)

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού στο βαθμό που έχει ανεπιφύλακτο συμβατικό δικαίωμα να λάβει μετρητά ή άλλο χρηματοοικονομικό στοιχείο του ενεργητικού από τον παραχωρητή για τις υπηρεσίες κατασκευής.

Στην περίπτωση των συμβάσεων παραχώρησης, ο παραχωρησιούχος έχει ένα ανεπιφύλακτο δικαίωμα να λάβει μετρητά, εάν ο παραχωρητής συμβατικά εγγυάται να καταβάλει στον παραχωρησιούχο:

Α) συγκεκριμένα ή καθορισμένα ποσά ή

Β) το έλλειμμα που μπορεί, ενδεχομένως, να προκύψει μεταξύ των ποσών που λαμβάνονται από τους χρήστες της δημόσιας υπηρεσίας και το συγκεκριμένο ή καθορισμένο ποσό που προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Η Εταιρεία αναγνώρισε τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου ως χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΔΔΠΧΑ 12. Ειδικότερα, η Εταιρεία αναγνωρίζει χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο απαίτηση και έσοδο με βάση τη μέθοδο του ποσοστού ολοκλήρωσης και η απαίτηση επιμετράται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσης αφαιρουμένων τυχόν ζημιών απομείωσης. Περαιτέρω πληροφορίες για την Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου αναφέρονται στη σημείωση 11.

2.3.14 Μισθώσεις

Η Εταιρεία αξιολογεί κατά την έναρξη ισχύος της σύμβασης, εάν μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια συμφωνία περιέχει μίσθωση εάν μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός προσδιορισμένου περιουσιακού στοιχείου, ακόμη και αν αυτό το περιουσιακό στοιχείο δεν προσδιορίζεται ρητά, για ένα χρονικό διάστημα έναντι ανταλλάγματος.

Η Εταιρεία ως μισθωτής

Η Εταιρεία εφάρμοσε μία ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις, εκτός από τις μισθώσεις περιουσιακού στοιχείου χαμηλής αξίας. Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων για τις αποπληρωμές μισθωμάτων και δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων. Η Εταιρεία μισθώνει κτίρια τα οποία χρησιμοποιούνται ως γραφεία για τη στέγαση των λειτουργιών της και επιβατικά οχήματα για τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλαδή την ημερομηνία κατά την οποία ο εκμισθωτής καθιστά ένα υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο διαθέσιμο προς χρήση από τον μισθωτή), η Εταιρεία αναγνωρίζει δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου. Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων επιμετρούνται στο κόστος τους, μειωμένο κατά τη συσσωρευμένη απόσβεση και την απομείωση της αξίας τους και προσαρμοσμένα κατά την επαναμέτρηση των αντίστοιχων υποχρεώσεων μισθώσεων. Το κόστος των δικαιωμάτων χρήσης παγίων συμπεριλαμβάνει το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων που έχουν αναγνωριστεί, τις αρχικές άμεσα συνδεδεμένες σχετικές δαπάνες και τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ή πριν την ημερομηνία έναρξης, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων. Τα αναγνωρισμένα δικαιώματα χρήσης παγίων αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη μικρότερη διάρκεια μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου παγίου και των όρων της σύμβασης μίσθωσης όπως φαίνεται παρακάτω:

- Κτίρια (γραφεία): 2 έως 18 έτη
- Οχήματα: 2 έως 3 έτη

Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αντανακλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, η απόσβεση υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τις αναμενόμενες ωφέλιμες ζωές των περιουσιακών στοιχείων.

Τα δικαιώματα χρήσης παγίων υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη λογιστική πολιτική της ενότητας 2.3.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Τα δικαιώματα χρήσης παγίων εμφανίζονται χωριστά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης (Σημείωση 12).

Υποχρεώσεις μισθώσεων

Κατά την έναρξη της μίσθωσης, η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων ίσες με την παρούσα αξία των μισθωμάτων κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα δεδομένα και τις περιστάσεις της Εταιρείας, οι πληρωμές μισθωμάτων περιλαμβάνουν κυρίως σταθερά μισθώματα. Βάσει των συμβολαίων της Εταιρείας, δεν υφίστανται μεταβλητά μισθώματα που δεν εξαρτώνται από κάποιον δείκτη. Τέλος, η Εταιρεία έχει αποφασίσει να εφαρμόσει την πρακτική διευκόλυνση για τα κτίρια και τα αυτοκίνητα με την οποία δεν απαιτείται ο διαχωρισμός των μη-μισθωτικών από τα μισθωτικά στοιχεία και αντίθετα να θεωρεί κάθε μισθωτικό στοιχείο και κάθε σχετικό μη-μισθωτικό στοιχείο σαν ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

Για να υπολογίσει την παρούσα αξία των πληρωμών, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το κόστος επιπρόσθετου δανεισμού κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, επειδή το τεκμαρτό επιτόκιο δεν προσδιορίζεται ευθέως από τη σύμβαση μίσθωσης. Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται. Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων μισθώσεων επαναμετράται εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα (π.χ. αλλαγές στις μελλοντικές πληρωμές ως αποτέλεσμα μιας αλλαγής σε ένα δείκτη που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό τέτοιων πληρωμών μισθωμάτων) ή στην αξιολόγηση αγοράς του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων της Εταιρείας εμφανίζονται χωριστά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης (Σημείωση 24).

Βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και μισθώσεις παγίων χαμηλής αξίας

Η Εταιρεία εφαρμόζει την εξαίρεση σχετικά με περιουσιακά στοιχεία χαμηλής αξίας (όπου είναι εφαρμόσιμο) για τα περιουσιακά στοιχεία που θεωρούνται χαμηλής αξίας. Πληρωμές για χαμηλής αξίας μισθώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Η Εταιρεία καθορίζει τη διάρκεια της μίσθωσης ως την αμετάκλητη χρονική περίοδο της μίσθωσης, σε συνδυασμό με τις χρονικές περιόδους που καλύπτονται από δικαίωμα παράτασης της μίσθωσης εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι θα ασκηθεί αυτό το δικαίωμα· είτε τις χρονικές περιόδους που καλύπτονται από δικαίωμα καταγγελίας της μίσθωσης εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι δεν θα ασκηθεί αυτό το δικαίωμα.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Η Εταιρεία αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο, να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και

επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

Κατά το 2019, η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ (η «Επιτροπή») εξέδωσε μια περίληψη των αποφάσεων που λήφθηκαν στις δημόσιες συνεδριάσεις της για να αποσαφηνίσει τις διερμηνείες του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

- Δικαιώματα που σχετίζονται με το υπέδαφος – Δεν είναι εφαρμόσιμο για την Εταιρεία
- Προσδιορισμός διάρκειας μισθώσεων:

Η Επιτροπή εξέδωσε απόφαση, σύμφωνα με την οποία κατά την εκτίμηση της έννοιας της μη σημαντικής ποινής, κατά την κατάρτιση των όρων μίσθωσης, η ανάλυση δεν πρέπει να καλύπτει μόνο την χρηματική ποινή που προβλέπεται στη σύμβαση, αλλά να χρησιμοποιεί μια ευρύτερη οικονομική εκτίμηση της ποινής έτσι ώστε να περιλαμβάνει όλες τις πιθανές οικονομικές εκροές που συνδέονται με την καταγγελία της σύμβασης. Η Εταιρεία εφαρμόζει αυτή την απόφαση και χρησιμοποιεί κρίση για την εκτίμηση της διάρκειας της εκάστοτε μίσθωσης και λαμβάνει υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο για να ασκήσει είτε την ανανέωση είτε τον τερματισμό.

Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με τη σταθερή μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Πιο συγκεκριμένα, η Εταιρεία βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης η εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου αφορά και σε έσοδα από τη μίσθωση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) ή άλλων χώρων. Η Εταιρεία μισθώνει τους χώρους των Σ.Ε.Α. και λαμβάνει μισθώματα. Τα έσοδα από ενοίκια γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, καθώς και τα έσοδα από μισθώματα Σ.Ε.Α. περιλαμβάνονται στο κονδύλι Έσοδα (Σημείωση 5β).

2.3.15 Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία

Τρέχουσα φορολογία

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης οικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων

προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις Οικονομικές Καταστάσεις.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος που αφορά σε στοιχεία που αναγνωρίζονται απευθείας στην καθαρή θέση αναγνωρίζεται στην καθαρή θέση και όχι στα Αποτελέσματα Χρήσης. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και σχηματίζει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

Αναβαλλόμενη φορολογία

Οι οντότητες δύνανται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις Οικονομικές Καταστάσεις τους. Οι οντότητες που αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο, πρέπει να αναγνωρίζουν όλες τις αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις. Αντίθετα, οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι σφόδρα πιθανό και τεκμηριωμένο ότι θα υπάρχουν φορολογητέα κέρδη έναντι των οποίων οι εκπιπτόμενες προσωρινές διαφορές και οι σωρευμένες φορολογικές ζημίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Χρεωστικά και πιστωτικά υπόλοιπα των αναβαλλόμενων φόρων υπόκεινται σε συμψηφισμό και τα αντίστοιχα καθαρά ποσά παρουσιάζονται στην Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Ο αναβαλλόμενος φόρος, είτε περιουσιακό στοιχείο είτε υποχρέωση, αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετράται μεταγενέστερα στο ποσό που προκύπτει από την εφαρμογή του ισχύοντος φορολογικού συντελεστή σε κάθε προσωρινή διαφορά.

Οι μεταβολές στο ποσό της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης ή υποχρέωσης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης που προκύπτουν από περίοδο σε περίοδο αναγνωρίζονται σε μείωση ή αύξηση αναλόγως του φόρου εισοδήματος της κατάστασης αποτελεσμάτων. Κατ' εξαίρεση, οι διαφορές που προκύπτουν από περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις των οποίων οι μεταβολές αναγνωρίζονται στην καθαρή θέση, αναγνωρίζονται ομοίως κατ' ευθείαν στην καθαρή θέση, σε μείωση ή αύξηση αναλόγως του σχετικού κονδυλίου.

Η αξία των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων ελέγχεται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων και μειώνεται στο βαθμό που δεν είναι πλέον πιθανό να υπάρξει επαρκές φορολογητέο εισόδημα που θα καλύψει ολόκληρη την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ή εν μέρει.

Σύμφωνα με το άρθρο 120 του Νόμου 4799/2021, που ψηφίστηκε τον Μάιο του 2021, οι φορολογικοί συντελεστές των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα των νομικών προσώπων, μειώνονται στο 22% εφαρμόσιμο για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2021 και εφεξής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αναβαλλόμενη φορολογία βλέπε Σημείωση 19.

2.3.16 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19», στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου

εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Η Εταιρεία μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19 κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν.3198/1955, τον Ν.2112/1920 και της τροποποίησής του από τον Ν.4093/2012 στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων.
Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής απόφασης στις οικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς περιλαμβάνουν τόσο **προγράμματα καθορισμένων εισφορών** όσο και **προγράμματα καθορισμένων παροχών**.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών: Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση της Εταιρείας (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στον φορέα (π.χ. ασφαλιστικό ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει η επιχείρηση και ο εργαζόμενος, καθώς και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών: Η αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία καταχωρείται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών και αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη αυτή παροχή συνυπολογίζοντας τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Ως επιτόκιο προεξόφλησης θεωρείται η απόδοση, κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων, των υψηλής ποιότητας ευρωπαϊκών εταιρικών ομολόγων τα οποία έχουν ημερομηνία λήξης που προσεγγίζει τα χρονικά όρια των υποχρεώσεων της Εταιρείας. Η υποχρέωση για την παροχή αυτή καθορίζεται βάσει της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method) από ανεξάρτητο αναλογιστή και αποτελείται από την παρούσα αξία των παροχών που κατέστησαν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια της

χρήσης, τον εκτοκισμό της μελλοντικής υποχρέωσης, το κατοχυρωμένο κόστος προϋπηρεσίας και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες.

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τον υπολογισμό της αποζημίωσης αποχώρησης αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα χωρίς τη δυνατότητα αναταξινόμησης μελλοντικά στα αποτελέσματα. Το κόστος παρελθούσας προϋπηρεσίας και το έξοδο τόκου αναγνωρίζονται απευθείας στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Επιπλέον λεπτομέρειες παρατίθενται στη Σημείωση 18.

2.3.17 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη αντιπροσωπεύει την βέλτιστη εκτίμηση του ποσού που θα απαιτηθεί για την κάλυψη της σχετικής υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους, αντί της επιμέτρησης στο ονομαστικό ποσό, εάν η επιμέτρηση με βάση την παρούσα αξία αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των Οικονομικών καταστάσεων, έναντι της επιμέτρησης με βάση το ονομαστικό ποσό. Περισσότερες πληροφορίες για την πρόβλεψη των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων περιλαμβάνονται στη λογιστική πολιτική 2.3.4.

Πρόβλεψη για την υποχρέωση αποκατάστασης ή συντήρησης βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης

Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να έχει συμβατικές υποχρεώσεις που πρέπει να εκπληρώσει ως όρο για τη λήψη της άδειάς του (α) να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο χρησιμότητας ή (β) να αποκαταστήσει την υποδομή σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών. Αυτές οι συμβατικές υποχρεώσεις για διατήρηση ή αποκατάσταση της υποδομής αναγνωρίζονται και επιμετρούνται με βάση την καλύτερη δυνατή εκτίμηση των δαπανών που θα απαιτούνταν για να καλυφθεί η παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, εφόσον η υποχρέωση συντήρησης και αποκατάστασης προκύπτει ως αποτέλεσμα της χρήσης κατά τη φάση της υπηρεσίας λειτουργίας.

Η Εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση να συντηρεί την υποδομή κάθε 5-10 έτη. Επιπλέον, σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης η Εταιρεία οφείλει να αποκαταστήσει την υποδομή σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών. Η ακολουθούμενη μεθοδολογία για τον υπολογισμό της εν λόγω πρόβλεψης, στηρίζεται: α) στην Ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία, β) στο συνολικό προβλεπόμενο κόστος για βαριά συντήρηση καθώς και γ) σε συντελεστές βαρύτητας για σκοπούς εξομάλυνσης. Το συνολικό κόστος της πρόβλεψης προβλέπεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο. Για την πρόβλεψη που έχει αναγνωρίσει η Εταιρεία βλέπε Σημείωση 17.

2.3.18 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή Χρηματοοικονομικών ωφελειών είναι βέβαιη.

2.3.19 Προσδιορισμός εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων των οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2022 προσδιορίστηκε με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση από τη Διοίκηση. Σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα ή είναι αυτά περιορισμένα από ενεργές χρηματαγορές οι αποτιμήσεις των εύλογων αξιών έχουν προκύψει από την εκτίμηση της Διοίκησης σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες που υπάρχουν.
Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική επιμέτρησης:
Επίπεδο 1: Διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις,
Επίπεδο 2: Λοιπές τεχνικές για τις οποίες όλες οι εισροές που έχουν σημαντική επίδραση στην καταγεγραμμένη εύλογη αξία είναι παρατηρήσιμες, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
Επίπεδο 3: Τεχνικές που χρησιμοποιούν δεδομένα που έχουν σημαντική επίδραση στην καταγεγραμμένη εύλογη αξία και δεν βασίζονται σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.
Αναφορικά με τον προσδιορισμό των εύλογων αξιών της τρέχουσας χρήσης, βλέπε Σημείωση 4.3.

2.4 Αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνείες

Α. Νέα πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2022 ή μεταγενέστερα.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)**

  Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

  - Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
  - Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
  - Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
  - Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις». Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.

Β. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και δεν έχουν υιοθετηθεί νωρίτερα από την Εταιρεία.

Η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει κάποιο από τα παρακάτω πρότυπα, διερμηνείες ή τροποποιήσεις τα οποία έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο. Επιπλέον, Η Εταιρεία αξιολόγησε όλα τα πρότυπα και τις διερμηνείες ή τροποποιήσεις που έχουν εκδοθεί αλλά δεν είχαν εφαρμογή στην παρούσα περίοδο και κατέληξε ότι δεν θα υπάρξει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις από την εφαρμογή τους.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών.

  Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική

ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος.

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές.

  Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων.

  Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση ("sale and leaseback") μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία, μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε

προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις, παραδοχές και που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων και τις γνωστοποιήσεις, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές. Οι σημαντικότερες λογιστικές πολιτικές, κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με γεγονότα των οποίων η εξέλιξη θα μπορούσε να μεταβάλει ουσιωδώς τα κονδύλια των οικονομικών καταστάσεων κατά την επόμενη δωδεκάμηνη περίοδο είναι τα εξής:

3.1 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι σημαντικότερες εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης αναφορικά με τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Εκτιμήσεις και παραδοχές

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

- Ωφέλιμες ζωές ενσώματων και ασώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων: η Διοίκηση προβαίνει σε

εκτιμήσεις αναφορικά με τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων παγίων οι οποίες υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση. Οι πραγματικές ζωές αυτών των πάγιων στοιχείων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με διάφορους παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία, τα προγράμματα συντήρησης, νομικό και οικονομικό περιβάλλον κτλ. Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στη Σημείωση 2.3.1 και 2.3.2 των Οικονομικών Καταστάσεων.

- Αποτίμηση συμβάσεων αντιστάθμισης ταμειακών ροών: η Εταιρεία κάνει χρήση παράγωγων χρηματοοικονομικών προϊόντων και ειδικότερα συνάπτει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων για την αντιστάθμιση κινδύνων που συνδέονται με τις διακυμάνσεις των επιτοκίων. Για την αποτίμηση αυτών των συμβάσεων γίνεται χρήση εκτιμήσεων της αγοράς σχετικά με την πορεία των σχετικών επιτοκίων για περιόδους έως και είκοσι ετών. Με βάση αυτά τα εκτιμώμενα επιτόκια προεξοφλούνται οι ταμειακές ροές προκειμένου να προσδιοριστεί η υποχρέωση κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων.
- Παροχές σε εργαζόμενους: η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την Διοίκηση. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 18 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις: Η διοίκηση της Εταιρείας περιοδικά επανεκτιμά την επάρκεια της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις με βάση τις πληροφορίες που έχει στην διάθεσή της, συμπεριλαμβανομένου αναφορών από την νομική της υπηρεσία και εκτιμήσεων σχετικά με την εισπραξιμότητα των απαιτήσεών της. Η αξιολόγηση της διοίκησης διενεργείται με βάση το μοντέλο των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, βασίζεται δηλαδή στην εμπειρία του παρελθόντος αλλά προσαρμόζεται με τρόπο τέτοιο ώστε να αντανακλά προβλέψεις για τη μελλοντική οικονομική κατάσταση των πελατών αλλά και του οικονομικού περιβάλλοντος . Περαιτέρω πληροφορίες περιλαμβάνονται στη λογιστική πολιτική, βλέπε σημείωση 2.3.4.
- Πρόβλεψη για φόρους εισοδήματος: Σύμφωνα με το ΔΛΠ 12, οι προβλέψεις για φόρους εισοδήματος βασίζονται σε εκτιμήσεις σχετικές με τους φόρους που πρόκειται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές και περιλαμβάνουν τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε οικονομικό έτος, την πρόβλεψη για πρόσθετους φόρους που ενδέχεται να προκύψουν σε μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους και την αναγνώριση μελλοντικών φορολογικών ωφελειών. Η οριστικοποίηση των φόρων εισοδήματος μπορεί να διαφέρει από τα σχετικά ποσά που περιλαμβάνονται σε αυτές τις Οικονομικές Καταστάσεις. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 19 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις: Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται

για όλες τις φορολογικές ζημίες στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα υπάρξουν επαρκή φορολογικά κέρδη που θα συμψηφιστούν με αυτές τις φορολογικές ζημίες. Απαιτείται σημαντική άσκηση κρίσης εκ μέρους της διοίκησης για τον καθορισμό του ποσού των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων που μπορεί να αναγνωριστεί, βάσει του πιθανού χρόνου και του επιπέδου των μελλοντικών φορολογητέων κερδών καθώς και στρατηγικές μελλοντικού φορολογικού σχεδιασμού. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 2.3.15 των Οικονομικών Καταστάσεων.

- Πρόβλεψη για υποχρέωση αποκατάστασης ή συντήρησης βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης: Στη σύμβαση παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο εμπεριέχεται η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο παροχής υπηρεσίας λειτουργίας ή να παραδώσει την υποδομή σε συγκεκριμένη κατάσταση στον παραχωρητή στο τέλος της περιόδου παραχώρησης. Ο υπολογισμός του ποσού που θα λογισθεί ως πρόβλεψη για υποχρέωση βαριάς συντήρησης είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά το κόστος και την χρονική στιγμή εκτέλεσης των εργασιών αυτών και τα πραγματικά κόστη ενδέχεται να διαφέρουν από τα προβλεπόμενα. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 17 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Ενδεχόμενες υποχρεώσεις: Η ύπαρξη ενδεχόμενων υποχρεώσεων απαιτεί από την διοίκηση την συνεχή διενέργεια παραδοχών και αξιολογικών κρίσεων αναφορικά με την πιθανότητα μελλοντικά γεγονότα να συμβούν ή να μην συμβούν καθώς και των πιθανών συνεπειών που τα γεγονότα αυτά μπορεί να έχουν στην δραστηριότητα της Εταιρείας. Ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με μελλοντικά γεγονότα, νόμους, κανονισμούς κτλ. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 24 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Υποστήριξη λειτουργίας και αναγνώριση απαίτησης χρηματοοικονομικών εργαλείων: Η Εταιρεία θεώρησε τη συμβατική υποχρέωση του Ελληνικού δημοσίου για την υποστήριξη λειτουργίας ως ένα υβριδικό χρηματοοικονομικό μέσο που περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο παράγωγο και ένα μη παράγωγο κύριο συμβόλαιο. Εν συνεχεία, η Εταιρεία διαχώρισε το ενσωματωμένο παράγωγο από το κύριο συμβόλαιο και σύμφωνα με το ΔΛΠ 39 (κατά την αρχική εφαρμογή) και το ΔΠΧΑ 9, αναγνώρισε ένα παράγωγο χρηματοοικονομικό στοιχείο (απαίτηση), ήτοι το μέρος της υποστήριξης λειτουργίας που καλύπτει τις μελλοντικές πληρωμές των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων. Ο υπολογισμός της εύλογης αξίας της απαίτησης περιλαμβάνει εκτιμήσεις σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο του αντισυμβαλλόμενου (Ελληνικό Δημόσιο), εκτίμηση των μελλοντικών εκροών καθώς και ύπαρξη ενδεχόμενης χρονικής διαφοράς μεταξύ των πληρωμών των παραγώγων και της είσπραξης της υποστήριξης λειτουργίας. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις επαναξιολογούνται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 13.

Κρίσεις

Οι σημαντικές κρίσεις κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας:

Απομείωση ενσώματων και ασώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων που υπόκεινται σε απόσβεση: Τα πάγια αυτά στοιχεία ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες καθώς και τον βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης η Εταιρεία προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Για τον υπολογισμό της αξίας χρήσεως η διοίκηση εκτιμά τις μελλοντικές ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή τη μονάδα ταμειακής ροής και επιλέγει τον κατάλληλο συντελεστή προεξόφλησης για να υπολογίσει την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών. Επίσης εκτίμηση και κρίση απαιτείται στον καθορισμό από την διοίκηση του εάν μια πιθανή απομείωση είναι προσωρινού ή μόνιμου χαρακτήρα.

4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

4.1 Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε επιτόκια), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας.

Κίνδυνος επιτοκίου

Τα λειτουργικά έσοδα και οι ταμειακές ροές της Εταιρείας δεν επηρεάζονται σημαντικά από τις διακυμάνσεις των επιτοκίων καθώς η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου (Interest rate swaps). Η έκθεση σε κίνδυνο επιτοκίων για τις υποχρεώσεις και επενδύσεις παρακολουθείται σε προϋπολογιστική βάση. Πολιτική της Εταιρείας είναι να παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τις χρηματοδοτικές ανάγκες της Εταιρείας.

Τα αποτελέσματα της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, επιβαρύνονται με χρεωστικούς τόκους τραπεζικών δανείων κυμαινόμενου επιτοκίου ποσού Ευρώ 9.603.720 (Ευρώ 9.289.539 το 2021) οι οποίοι όμως συμψηφίζονται με ισόποσο μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας, έξοδα παραγώγων (το ανακυκλούμενο ποσό από το αποθεματικό εύλογης αξίας) Ευρώ 17.521.435 (Ευρώ 19.157.163 το 2021).

Το Δευτερογενές Χρέος που παρείχαν στην Εταιρεία οι Μέτοχοι, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις των επιτοκίων καθώς έχει συναφθεί με σταθερό επιτόκιο.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις μεταβολές στα αποτελέσματα προ φόρου της Εταιρείας (μέσω των επιπτώσεων που έχουν τα υπόλοιπα των δανείων στο τέλος της χρήσης με κυμαινόμενο επιτόκιο στα κέρδη)

σε πιθανές αλλαγές επιτοκίων, κρατώντας όλες τις άλλες μεταβλητές σταθερές. Αν τα επιτόκια αυξάνονταν κατά 1%, η επίπτωση στα αποτελέσματα προ φόρου θα ήταν:

	31.12.2022	**31.12.2021**
1% Αύξηση	2.670.904	3.785.864

Ως αναφέρεται στη Σύμβαση Κοινών Όρων που έχει συναφθεί με τους δανειστές, σε περίπτωση αρνητικού επιτοκίου euribor, αυτό για σκοπούς υπολογισμού των τόκων θεωρείται ότι ισούται με 0%. Από τους υπολογισμούς έχουν εξαιρεθεί οι τόκοι του Δευτερογενούς Χρέους που έχει ληφθεί από τους Μετόχους, λόγω του σταθερού επιτοκίου που φέρουν αυτά τα δάνεια.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντική συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου έναντι των συμβαλλομένων μερών λόγω κυρίως της μεγάλης διασποράς του πελατολογίου καθώς και της είσπραξης του μεγαλύτερου μέρους των εσόδων της (διόδια) μέσω μετρητών. Εξαίρεση αποτελούν οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο που αφορούν αποζημιώσεις για απώλεια εσόδων αλλά και η Υποστήριξη Λειτουργίας. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων (βλέπε Σημείωση 13).

Η Εταιρεία αξιολογεί συνεχώς το μέγεθος της παροχής των πιστώσεων καθώς και τα πιστωτικά όρια των λογαριασμών. Στο τέλος του έτους η διοίκηση θεώρησε ότι δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός πιστωτικός κίνδυνος, που να μην καλύπτεται ήδη από κάποια εξασφάλιση ή από πρόβλεψη επισφαλούς απαιτήσεως.

Κίνδυνος ρευστότητας

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας προκύπτουν από τη συνήθη συναλλακτική της δραστηριότητα και λόγω της φύσης της δραστηριότητάς της δεν υφίσταται κίνδυνος έλλειψης επαρκούς ρευστότητας. Η συνετή διαχείριση της ρευστότητας επιτυγχάνεται με την ύπαρξη του κατάλληλου συνδυασμού ρευστών διαθεσίμων και εγκεκριμένων ομολογιακών δανείων.

Δεν υφίστανται διαθέσιμα υπόλοιπα δανεισμού προς ανάληψη την 31η Δεκεμβρίου 2022 (περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη Σημείωση 22).

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τις ημερομηνίες λήξεως των βραχυπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 2021 αντίστοιχα, με βάση τις πληρωμές που απορρέουν από τις σχετικές συμβάσεις και συμφωνίες, σε μη προεξοφλημένες τιμές:

31.12.2022	**Λιγότερο από 3 μήνες**	**4 έως 12 μήνες**	**2 έως 5 έτη**	**Σύνολο**
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	23.299.161	12.960.813	0	**36.259.974**
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	0	7.575.568	0	**7.575.568**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0	5.449.643	0	**5.449.643**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	0	4.127.960	0	**4.127.960**
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	257.584	0	0	**257.584**
Σύνολο	**23.556.745**	**30.113.984**	**0**	**53.670.729**

31.12.2021	**Λιγότερο από 3 μήνες**	**4 έως 12 μήνες**	**2 έως 5 έτη**	**Σύνολο**
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	22.566.226	9.982.953		**32.549.180**
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	0	4.530.837	0	**4.530.837**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0	6.270.206	0	**6.270.206**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	0	19.066.365	0	**19.066.365**
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	232.488	0	0	**232.488**
Σύνολο	**22.798.714**	**39.850.361**	**0**	**62.649.076**

4.2 Διαχείριση κινδύνου κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου της Εταιρείας είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής του διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Δεν υπήρξαν αλλαγές στην προσέγγιση που υιοθετεί η Εταιρεία σχετικά με τη διαχείριση κεφαλαίου κατά την διάρκεια της τρέχουσας χρήσης.

	31.12.2022	**31.12.2021**
Μακροπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	339.797.855	347.269.615
Μείον: Διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	(34.756.714)	(31.002.508)
Καθαρός δανεισμός	**305.041.141**	**316.267.107**
Ίδια κεφάλαια	29.093.809	31.732.694
Ίδια κεφάλαια και καθαρός δανεισμός	**334.134.950**	**347.999.801**
Δείκτης καθαρού δανεισμού	**91,29%**	**90,88%**

4.3 Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεων που επιμετρούνται στην εύλογη αξία, υπό την κατάλληλη μέθοδο επιμέτρησης (κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021). Οι διαφορετικές κατηγορίες αποτίμησης περιγράφονται στις λογιστικές πολιτικές (ειδικότερα σημείωση 2.3.19).

Στοιχεία ενεργητικού 2022	**Επίπεδο 3**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	44.836.056
Σύνολο	**44.836.056**

Στοιχεία ενεργητικού 2021	**Επίπεδο 3**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	156.702.598
Σύνολο	**156.702.598**

Στοιχεία παθητικού 2022	**Επίπεδο 2**
Παράγωγα αντιστάθμισης κινδύνου IRS	48.334.909
Σύνολο	**48.334.909**

Στοιχεία παθητικού 2021	**Επίπεδο 2**
Παράγωγα αντιστάθμισης κινδύνου IRS	164.329.939
Σύνολο	**164.329.939**

Για τα έτη 2022 και 2021 δεν υπήρξαν μεταφορές μεταξύ των επιπέδων κατά την επιμέτρηση της εύλογης αξίας. Επίσης, κατά τη διάρκεια της ίδια περιόδου δεν υπήρξε μεταβολή στο σκοπό κάποιου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου που θα οδηγούσε σε διαφορετική ταξινόμηση αυτού του στοιχείου. Η εύλογη αξία των ομολογιακών δανείων της Εταιρείας προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία.
Οι λογιστικές αξίες των παρακάτω χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων προσεγγίζουν την εύλογη τους αξία:

- Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις
- Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα
- Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

5. ΕΣΟΔΑ

Τα έσοδα στις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2022 και 2021 αναλύονται ως εξής:

α) Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Έσοδο από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	98.627.696	63.466.511
Έσοδα διοδίων μέσω του Συστήματος Χειροκίνητης Συλλογής	9.746.448	9.092.207
Έσοδα διοδίων από ηλεκτρονικές διελεύσεις Kentriki Pass	13.459.301	10.368.149
Έσοδο Υποστήριξης Λειτουργίας	11.607.137	5.478.243
Έσοδα από λοιπές παροχές υπηρεσιών	52.186	40.853
Σύνολο	**133.492.769**	**88.445.963**

β) Έσοδα από μισθώσεις	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Έσοδα από τη μίσθωση Σ.Ε.Α.	29.016	20.040
Σύνολο	**29.016**	**20.040**

6. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα ανά κατηγορία αναλύονται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	49.167.419	48.234.864
Κόστος κατασκευαστικών υπηρεσιών Σύμβασης Παραχώρησης	98.627.696	63.466.511
Έξοδα Διοίκησης	1.443.179	1.851.600
Σύνολο	**149.238.293**	**113.552.975**

Τα ανωτέρω έξοδα έχουν μερισθεί ως εξής για τις χρήσεις 2022 και 2021 αντίστοιχα:

(α) Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 6δ)	732	1.616.969
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	688.765	2.167.209
Αμοιβή Λειτουργού	18.900.685	11.509.297
Πρόβλεψη για βαριά συντήρηση	5.285.383	7.255.025
Παροχές τρίτων (εκτός μισθώσεων)	3.705	964.053
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	0	8.258
Διάφορα έξοδα	11.343	316.070
Αποσβέσεις (σημ. 6ε)	24.276.804	24.397.982
Σύνολο	**49.167.419**	**48.234.864**

Η μείωση στα κονδύλια «Αμοιβές και έξοδα προσωπικού», «Αμοιβές και έξοδα τρίτων» και «Παροχές τρίτων» για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, σε σύγκριση με την χρήση που έληξε την 31η

Δεκεμβρίου 2021, οφείλεται στη μεταφορά του συνόλου των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης στο Λειτουργό, σύμφωνα με τη Σύμβαση Λ&Σ (βλ. Σημείωση 2.2).

Το κονδύλι «Αμοιβή Λειτουργού» αφορά την αμοιβή για το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης σύμφωνα με σχετικό όρο της Σύμβασης Λ&Σ (βλ. Σημείωση 2.2).

(β) Κόστος κατασκευαστικών υπηρεσιών Σύμβασης Παραχώρησης	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστη περιόδου	98.627.696	63.466.511
Κέρδη περιόδου	0	0
Έσοδα από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	**98.627.696**	**63.466.511**

Το κονδύλι «Κόστος κατασκευαστικών υπηρεσιών Σύμβασης Παραχώρησης» για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, συμπεριλαμβάνει τις αμοιβές της κατασκευαστικής κοινοπραξίας Ε65, ποσού ευρώ 25.255.160 για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 και ποσού ευρώ 73.372.535 για την κατασκευή του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65. Το αντίστοιχο ποσό για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021, για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65, ανήλθε στο ποσό των ευρώ 50.275.531 και για την κατασκευή του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 στο ποσό των ευρώ 13.190.980.

(γ) Έξοδα διοίκησης	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 6δ)	300.643	284.818
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	404.912	921.294
Παροχές τρίτων (εκτός μισθώσεων)	3.448	13.462
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	9.880	28.493
Διάφορα έξοδα	362.903	241.876
Αποσβέσεις (σημ. 6ε)	361.393	361.657
Σύνολο	**1.443.179**	**1.851.600**

(δ) Κόστος μισθοδοσίας	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Μισθοί – Ημερομίσθια	229.461	1.533.484
Εργοδοτικές εισφορές	62.429	319.503
Παρεπόμενες παροχές & έξοδα προσωπικού	9.485	69.410
Σύνολο	**301.375**	**1.922.396**

Κόστος μισθοδοσίας ανά λειτουργία	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστος πωλήσεων (σημ. 6α)	732	1.637.578
Έξοδα διοίκησης (σημ. 6γ)	300.643	284.818
Σύνολο	**301.375**	**1.922.396**

(ε) Αποσβέσεις	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Ενσώματα πάγια στοιχεία	530.140	619.789
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	144.930	141.716
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	13.669	48.676
Δικαίωμα παραχώρησης	23.949.458	23.949.458
Σύνολο	**24.638.197**	**24.759.638**

Αποσβέσεις ανά λειτουργία	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστος πωλήσεων (σημ. 6α)	24.276.804	24.397.982
Έξοδα διοίκησης (σημ. 6γ)	361.393	361.657
Σύνολο	**24.638.197**	**24.759.639**

7. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά λειτουργικά έξοδα αναλύονται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Συμπληρωματικές Εργασίες Κατασκευαστή	1.441.200	1.083.983
Αμοιβές Ανεξάρτητου Μηχανικού	2.626.000	2.247.500
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις	26.355	15.705
Δαπάνες για λογαριασμό του Λειτουργού	1.970.591	863.160
Απομειώσεις εμπορικών απαιτήσεων	8.000	10.000
Ζημιές από πώληση παγίων	4.844	315.773
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	204.966	65.383
Σύνολο	**6.281.957**	**4.601.504**

Στο κονδύλι «Συμπληρωματικές Εργασίες Κατασκευαστή» περιλαμβάνονται τα ποσά που αποδόθηκαν στην κατασκευαστική κοινοπραξία του Έργου και αφορούν σε δαπάνες έργων επί του Αυτοκινητοδρόμου. Συγκεκριμένα το Δημόσιο αναθέτει Συμπληρωματικές Εργασίες, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης, στην κατασκευαστική κοινοπραξία και στη συνέχεια καταβάλει τα σχετικά ποσά αμοιβών στην Εταιρεία. Στη συνέχεια η Εταιρεία καταβάλει τα ποσά αυτά (πληρωμές pass-through) στον Κατασκευαστή ο οποίος είναι και ο νόμιμος δικαιούχος τους. Το αντίστοιχο κονδύλι των εσόδων αναγνωρίσθηκε στα «Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα».

Στο κονδύλι «Αμοιβές Ανεξάρτητου Μηχανικού» περιλαμβάνονται τα ποσά που καταβλήθηκαν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου και αφορούν τις αμοιβές επίβλεψης κατασκευής του Νότιου και του Βόρειου Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ε65 και οι οποίες στη συνέχεια τιμολογούνται στην κατασκευαστική κοινοπραξία. Τα αντίστοιχα κονδύλια των εσόδων αναγνωρίσθηκαν στα «Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα» (σημ. 8).

Στο κονδύλι «Δαπάνες για λογαριασμό του Λειτουργού» περιλαμβάνονται, κατά κύριο λόγο, οι χρεώσεις των μετρητών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας του Έργου οι οποίοι, σύμφωνα με τη Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης, δε μεταβιβάστηκαν στο Λειτουργό, ενώ το αντίστοιχο κόστος τιμολογείται αυτούσιο προς αυτόν. Το ισόποσο έσοδο αναγνωρίσθηκε στα «Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα» (σημ. 8).

8. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά λειτουργικά έσοδα αναλύονται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Συμπληρωματικές Εργασίες Κατασκευαστή	1.441.200	1.083.983
Αμοιβές Ανεξάρτητου Μηχανικού (σημ. 7)	2.626.000	2.247.500
Αποζημιώσεις Δημοσίου για απώλεια εσόδων	0	1.115.564
Έσοδα τιμολογηθέντα στον Λειτουργό	1.970.591	863.160
Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις	704.860	0
Αναστροφή της πρόβλεψης αποζημίωσης αδείας προσωπικού	0	391.323
Λοιπά έσοδα	247.619	20.488
Κέρδη από εκποίηση παγίων	0	5.653
Κόστος μεταφοράς προσωπικού	0	23.254
Σύνολο	**6.990.270**	**5.750.924**

9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα αναλύονται ως εξής:

(α) Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα	17.521.435	19.157.163
Προμήθειες και έξοδα τραπεζών	173.165	184.274
Αποτίμηση παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων (σημ.20)	94.345.108	20.550.415
Μη αποτελεσματικό μέρος παραγώγων IRS	(18.837.593)	(9.290.172)
Χρηματοοικονομικό κόστος χρηματοδοτικών μισθώσεων	4.379	5.374
Σύνολο	**93.206.493**	**30.607.054**

(β) Πιστωτικοί Τόκοι και συναφή έσοδα	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Τόκοι καταθέσεων	4.330	11.077
Σύνολο	**4.330**	**11.077**

Το κονδύλι «Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα» για τη χρήση 2022 ύψους ευρώ 17.521.435 (2021: ευρώ 19.157.163) αφορά στο αναλογούν στη χρήση ποσό αναταξινόμησης από το Αποθεματικό αντιστάθμισης ταμειακών ροών, στο πλαίσιο των συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίου που έχει συνάψει η Εταιρεία για να ελαχιστοποιήσει την έκθεση στον κίνδυνο επιτοκίου όσον αφορά τα τραπεζικά ομολογιακά της δάνεια (Σημ.22).

Επίσης, κατά τη διάρκεια του έτους 2022 καταβλήθηκαν τόκοι, έξοδα δανείων και προμήθειες εγγυητικών επιστολών συνολικού ποσού ευρώ 12.289.400 (ευρώ 11.930.291 το 2021), ποσά που συμψηφίζονται πλήρως μέσω της είσπραξης υποστήριξης λειτουργίας που λαμβάνει η Εταιρεία από το Ελληνικό Δημόσιο.

Το μη αποτελεσματικό μέρος από τη διαφορά αποτίμησης των παραγώγων IRS που καταχωρείται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022 είναι κέρδος ύψους ευρώ 18.837.593 (2021: ευρώ 9.290.172).

Το κονδύλι «Αποτίμηση παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων» απεικονίζει τη διαφορά αποτίμησης του χρηματοοικονομικού ενσωματωμένου παραγώγου (embedded asset derivative), για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022 ύψους ευρώ 94.345.108 (2021: ευρώ 20.550.415). Η μεταβολή στην αποτίμηση οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εκτιμώμενων μελλοντικών επιτοκίων των ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου την 31 Δεκεμβρίου 2022 σε σχέση με την 31 Δεκεμβρίου 2021, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την προεξόφληση των μελλοντικών εισπρακτέων ποσών Υποστήριξης Λειτουργίας που αντικρύζουν τις εκτιμώμενες εκροές του παραγώγου IRS.

10. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως εξής για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021:

	Κτήρια - εγκαταστάσεις κτηρίων	**Μηχανολογικός εξοπλισμός**	**Λοιπός εξοπλισμός**	**Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση**	**Σύνολο**
Αξία κτήσης					
31.12.2020	**3.562.558**	**21.236**	**5.192.915**	**1.408.950**	**10.185.659**
Προσθήκες	274.085	0	76.740	887.281	**1.238.106**
Μειώσεις/Μεταφορές	0,00	0	(1.108.640)	0	**(1.108.640)**
31.12.2021	**3.836.643**	**21.236**	**4.161.015**	**2.296.231**	**10.315.125**
Προσθήκες	0	0	67.447	22.978	**90.425**
Μειώσεις/Μεταφορές	0	0	0		**0**
31.12.2022	**3.836.643**	**21.236**	**4.228.462**	**2.319.209**	**10.405.550**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις					
31.12.2020	**(456.963)**	**(25.791)**	**(2.136.949)**	**0**	**(2.619.703)**
Αποσβέσεις χρήσης	(174.320)	(1.823)	(443.646)	0	**(619.789)**
Μειώσεις αποσβέσεων	0	6.876	260.645	0	**267.521**
31.12.2021	**(631.283)**	**(20.738)**	**(2.319.950)**	**0**	**(2.971.971)**
Αποσβέσεις χρήσης	(191.842)	(256)	(341.070)	0	**(533.168)**
Μειώσεις αποσβέσεων	1.715	0	1.311	0	**3.026**
31.12.2022	**(821.410)**	**(20.994)**	**(2.659.709)**	**0**	**(3.502.113)**
Αναπόσβεστη αξία					
31.12.2022	**3.015.233**	**242**	**1.568.753**	**2.319.209**	**6.903.437**
31.12.2021	**3.205.360**	**498**	**1.841.064**	**2.296.231**	**7.343.153**

Επί των ενσώματων ακινητοποιήσεων της Εταιρείας υφίστανται εμπράγματα βάρη υπέρ των Δανειστών του Έργου. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 21. Επίσης, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022 δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης της αξίας των ενσώματων ακινητοποιήσεων της.

11. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως εξής για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021:

	Λογισμικό ΗΥ	Παραχωρήσεις Δημοσίου	Σύνολο
Αξία κτήσης			
31.12.2020	**813.500**	**478.920.432**	**479.733.932**
Προσθήκες	78.394	0	**78.394**
31.12.2021	**891.894**	**478.920.432**	**479.812.326**
Προσθήκες	24.439	0	**24.439**
31.12.2022	**916.333**	**478.920.432**	**479.836.765**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση			
31.12.2020	**(298.246)**	**(71.779.642)**	**(72.077.888)**
Αποσβέσεις χρήσης	(141.716)	(23.949.458)	**(24.091.174)**
31.12.2021	**(439.962)**	**(95.729.100)**	**(96.169.062)**
Αποσβέσεις χρήσης	(144.930)	(23.949.459)	**(24.094.389)**
31.12.2022	**(584.892)**	**(119.678.559)**	**(120.263.451)**
Αναπόσβεστη αξία			
31.12.2022	**331.441**	**359.241.873**	**359.573.314**
31.12.2021	**451.932**	**383.191.332**	**383.643.264**

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022 δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης της αξίας των άυλων περιουσιακών στοιχείων της.

Η εύλογη αξία του άυλου Δικαιώματος που απορρέει από τη Σύμβαση Παραχώρησης, προσδιορίστηκε στο ποσό των ευρώ 478.920.432,-αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου η οποία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 532.104.678.

Σημαντικοί όροι της συμφωνίας Παραχώρησης

► Περίοδος της Παραχώρησης: 2007-2037 (30 έτη)

► Συμβατικό Αντάλλαγμα: Είσπραξη διοδίων από τους χρήστες και δικαίωμα εμπορικής εκμετάλλευσης των Σ.Ε.Α. και χώρων του Έργου

► Χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου: Ναι

► Όροι ανανέωσης και τερματισμού της συμφωνίας:

Ανανέωση έως 3 έτη σε περίπτωση μη επίτευξης της Απόδοσης Βάσης.

Τερματισμός της συμφωνίας λόγω καταγγελίας εκ μέρους του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου λόγω

Γεγονότος Αθέτησης

► Δαπάνες Συντήρησης: Υποχρέωση για συντηρήσεις (βαριά συντήρηση και λοιπές τακτικές και έκτακτες συντηρήσεις) και αποκατάσταση της υποδομής σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης

► Αλλαγές στη συμφωνία που επήλθαν κατά τη διάρκεια της περιόδου: Καμία.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ

Τα δικαιώματα χρήσης παγίων αναλύονται ως εξής για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021:

	Κτήρια & Εγκαταστάσεις	**Μεταφορικά Μέσα**	**Σύνολο**
Αξία κτήσης			
31.12.2020	**78.640**	**208.616**	**287.256**
Προσθήκες	0	30.312	30.312
Αποσύρσεις	0	(160.467)	(160.467)
31.12.2021	**78.640**	**78.461**	**157.101**
Προσθήκες	0	0	0
Αποσύρσεις	0	(9.902)	(9.902)
31.12.2022	**78.640**	**68.559**	**147.199**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση			
31.12.2020	**(16.156)**	**(146.907)**	**(163.063)**
Αποσβέσεις χρήσης	(5.445)	(43.231)	(48.676)
Μειώσεις αποσβέσεων	0	131.804	131.804
31.12.2021	**(21.601)**	**(58.334)**	**(79.935)**
Αποσβέσεις χρήσης	(3.564)	(10.104)	(13.668)
Μειώσεις αποσβέσεων	0	2.668	2.668
31.12.2022	**(25.165)**	**(65.770)**	**(90.935)**
Αναπόσβεστη αξία			
31.12.2022	**53.475**	**2.789**	**56.264**
31.12.2021	**57.039**	**20.126**	**77.165**

Η Εταιρεία μισθώνει κτίρια (γραφεία) για την εξυπηρέτηση ορισμένων λειτουργιών της και τα χρησιμοποιεί ως γραφεία (έδρας ή περιφερειακά). Επίσης, η Εταιρεία μισθώνει επιβατικά οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς λειτουργίας και συντήρησης του Έργου.

Οι συμβάσεις μίσθωσης γραφείων έχουν διάρκεια από 2 έως 14 έτη. Οι συμβάσεις αυτές συνήθως περιλαμβάνουν δικαίωμα επέκτασης της σύμβασης ενώ για ορισμένες περιπτώσεις, ως ημερομηνία λήξης της σύμβασης (για τον προσδιορισμό της διάρκειας ης σύμβασης) ελήφθη η λήξη της σύμβασης παραχώρησης

στη βάση ότι θα υπάρξει συνεχής παρουσία για την προαναφερθείσα περίοδο. Οι συμβάσεις μίσθωσης οχημάτων έχουν διάρκεια έως 3 έτη.

13. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εμπορικές απαιτήσεις	7.052.130	6.903.305
Υποστήριξη Λειτουργίας (πλέον του ΦΠΑ)	4.528.497	4.672.502
Λοιπές απαιτήσεις	10.165.513	8.544.918
Προπληρωμένα έξοδα	395.278	524.910
Σύνολο	**22.141.418**	**20.645.634**

Οι Εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2021	**31.12.2021**
Πελάτες	5.562.914	6.888.432
Επισφαλείς πελάτες	3.433.792	3.392.649
Ατιμολόγητα έσοδα από λοιπές συμβάσεις με πελάτες (ΔΠΧΑ 15)	1.441.200	0
Σύνολο	**10.437.906**	**10.281.081**
Μείον: Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών απαιτήσεων	(3.385.776)	(3.377.776)
Καθαρό ποσό εμπορικών απαιτήσεων	**7.052.130**	**6.903.305**

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις έχει ως εξής:

Πρόβλεψη επισφάλειας 31.12.2020	**3.367.776**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	10.000
Πρόβλεψη επισφάλειας 31.12.2021	**3.377.776**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	8.000
Πρόβλεψη επισφάλειας 31.12.2022	**3.385.776**

Οι εμπορικές απαιτήσεις εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα με βάση το μοντέλο των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών που εισάγει το ΔΠΧΑ 9.

Σε κάθε ημερομηνία οικονομικών καταστάσεων όλες οι καθυστερημένες ή επισφαλείς απαιτήσεις εκτιμώνται για να προσδιοριστεί η αναγκαιότητα ή μη, πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις.
Η χρονική κατανομή των ως άνω απαιτήσεων έχει ως ακολούθως:

	Μη ληξιπρόθεσμα ή απομειωμένα	**9 - 12 μήνες**	**1 - 2 χρόνια**	**2 - 3 χρόνια**	**> 3 χρόνια**	**Σύνολο**
31.12.2022	5.506.823	7.850	1.465.152	24.289	3.433.792	**10.437.906**
Πρόβλεψη απομείωσης	0	0	0	0	(3.385.776)	**(3.385.776)**
31.12.2021	4.982.695	275.182	1.642.689	6.674	3.373.841	**10.281.081**
Πρόβλεψη απομείωσης	0	0	0	(3.935)	(3.373.841)	**(3.377.776)**

Από το ανωτέρω υπόλοιπο που απεικονίζεται στη στήλη υπολοίπων «Μη ληξιπρόθεσμα ή απομειωμένα», ποσό ευρώ 1.071.255 (ευρώ 656.801 το 2021) αφορά στην απαίτηση από τη συνδεμένη εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., για διελεύσεις των πελατών της Fast Pass, από σταθμούς διοδίων της Εταιρείας (ηλεκτρονικές διελεύσεις). Επίσης, ποσό ευρώ 588.641 αφορά απαιτήσεις από τις ηλεκτρονικές διελεύσεις από σταθμούς διοδίων της Εταιρείας, πελατών άλλων εταιρειών εκμετάλλευσης οδικών αξόνων, λόγω της εφαρμογής του συστήματος διαλειτουργικότητας των πομποδεκτών μεταξύ όλων των αυτοκινητοδρόμων της Ελλάδας. Οι αντίστοιχες υποχρεώσεις, δηλαδή από διελεύσεις πελατών FastPass της Εταιρείας από σταθμούς διοδίων άλλων εταιρειών εκμετάλλευσης οδικών αξόνων, βάσει του συστήματος διαλειτουργικότητας, ανέρχονται σε ευρώ 137.928 (σημ. 22). Επιπλέον, ποσό ευρώ 1.976.560 αφορά τιμολογήσεις προς την κατασκευαστική κοινοπραξία Ε65 για τη μετακύλιση της αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού επιβλέποντος την κατασκευή του νότιου και βόρειου τμήματος Ε65. Το ποσό επίσης περιλαμβάνει και ποσό 1.460.862 προς την μητρική εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., που αφορούν τιμολογήσεις δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό του Λειτουργού.

Κατά την χρήση 2022, η Εταιρεία διενέργησε επιπλέον πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις ύψους ευρώ 8.000 και το συνολικό ποσό κατά την 31.12.2022 ανήλθε σε ευρώ 3.385.776 (2021: ευρώ 3.377.776) και αφορά ποσά από παραβιάσεις διελεύσεων, τα οποία η Εταιρεία εκτιμά ότι έχουν πολύ μικρή πιθανότητα είσπραξης.

Το κονδύλι «Υποστήριξη Λειτουργίας» αναφέρεται στην Υποστήριξη Λειτουργίας που λαμβάνει η Εταιρεία από το Ελληνικό Δημόσιο για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού (υπολογισμός σε εξαμηνιαία βάση αρχής γενομένης από την 1.1.2016) και ορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του αθροίσματος των επιλέξιμων δαπανών έργου και της διανεμητέας απόδοσης βάσης, αφαιρουμένων των καθαρών εσόδων για την εκάστοτε Περίοδο Υπολογισμού. Περαιτέρω πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 20.

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Απαιτήσεις αποζημιώσεως από το Δημόσιο βάσει Σύμβασης Παραχώρησης	0	1.318.513
Φόρος προστιθέμενης αξίας προς επιστροφή	8.441.004	7.030.778
Φόροι προς επιστροφή	44.827	50.377
Λοιπές απαιτήσεις	1.679.682	145.250
Σύνολο	**10.165.513**	**8.544.918**

Τα προπληρωμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Προκαταβολές προμηθευτών	388.481	397.933
Προπληρωμένες αμοιβές τρίτων	6.796	126.977
Σύνολο	**395.278**	**524.910**

14. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Ταμείο	489.493	284.466
Λογαριασμοί Έργου στην Τράπεζα Eurobank ΑΕ	34.267.221	30.718.043
Σύνολο	**34.756.714**	**31.002.508**

15. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, το οποίο είναι πλήρως καταβλημένο, ανέρχεται σε ευρώ 6.000.000 και αποτελείται από 6.000.000 κοινές ονομαστικές μετοχές αξίας 1 (ενός) ευρώ εκάστης.

16. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Η κίνηση των αποθεματικών παρατίθεται κατωτέρω:

	Αποθεματικά νόμων και καταστατικού	**Αποθεματικό αντιστάθμισης ταμειακών ροών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020	**470.417.834**	**(154.638.192)**	**315.779.642**
Σχηματισμός αφορολόγητου αποθεματικού της αναλογούσας στη χρήση φορολογικής απόσβεσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου	24.674.955	0	**24.674.955**
Ζημιά εκκαθάρισης παραγώγων	0	(19.157.163)	**(19.157.163)**
Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα	0	19.157.163	**19.157.163**
Μεταβολή αποτίμησης παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	42.693.804	**42.693.804**
Μη αποτελεσματικό μέρος παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	(9.290.172)	**(9.290.172)**
Αναβαλλόμενος φόρος παραγώγου	0	(11.418.225)	**(11.418.225)**
Μεταφορά από αποτελέσματα εις νέον	0	14.934	**14.934**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021	**495.092.789**	**(132.637.852)**	**362.454.937**
Σχηματισμός αφορολόγητου αποθεματικού της αναλογούσας στη χρήση φορολογικής απόσβεσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου	14.804.973	0	**14.804.973**
Ζημιά εκκαθάρισης παραγώγων	0	(17.521.435)	**(17.521.435)**
Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα	0	17.521.435	**17.521.435**
Μεταβολή αποτίμησης παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	(18.837.593)	**(18.837.593)**
Μη αποτελεσματικό μέρος παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	115.995.030	**115.995.030**
Αναβαλλόμενος φόρος παραγώγου	0	(21.374.636)	**(21.374.636)**
Μεταφορά από αποτελέσματα εις νέον	0	0	**0**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**509.897.762**	**(56.855.051)**	**453.042.711**

1) Αφορολόγητο αποθεματικό ΧΣΔ Ν.3555/2007

Η Εταιρεία με βάση το Άρθρο 36.1.7 της Σύμβασης Παραχώρησης, διενεργεί αποσβέσεις για φορολογικούς σκοπούς στο συνολικό κόστος επένδυσης περιλαμβανομένων και των τόκων της Περιόδου Τ1. Το τμήμα της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου που αντιστοιχεί στο κατασκευαστικό κόστος της διαχειριστικής χρήσης και, ειδικότερα, στις λογιζόμενες αποσβέσεις αυτού, αφαιρείται από τις εν λόγω αποσβέσεις ως αναλογούσα στη χρήση επιδότηση κεφαλαίου (ως άρθρο 36.1.2 της Σύμβασης Παραχώρησης). Το ποσό της αναλογούσας στη χρήση επιδότησης κεφαλαίου που αναμορφώθηκε κατά τα ανωτέρω μεταφέρεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού. Στην περίπτωση διανομής το αποθεματικό της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου θα φορολογηθεί με βάση το φορολογικό συντελεστή που θα ισχύει κατά το χρόνο της διανομής στους μετόχους.

2) Αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου

Το αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιείται για τη καταχώρηση κερδών ή ζημιών από παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα, τα οποία μπορούν να χαρακτηριστούν ως παράγωγα αντιστάθμισης

μελλοντικών ταμειακών ροών (cash flow hedges). Το μη αποτελεσματικό μέρος της μεταβολής των παραγώγων μεταφέρεται στην Κατάσταση Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων.

17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Η Εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση να συντηρεί τις παραχωρηθείσες υποδομές βάσει σχετικού προγραμματισμού βαριάς συντήρησης. Επιπλέον, σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης η Εταιρεία οφείλει να παραδώσει τις υποδομές στην παραχωρούσα αρχή, σε μια καθορισμένη κατάσταση κατά τη λήξη της Σύμβασης Παραχώρησης. Εντός της χρήσης οι εργασίες βαριάς συντήρησης ανήλθαν στο ποσό των ευρώ 3.811.650 το κόστος των οποίων συμψηφίστηκε με την πρόβλεψη η οποία είχε σχηματιστεί έως 31.12.2021. Επιπλέον, την κλειόμενη χρήση 2022 σχηματίστηκε επιπλέον πρόβλεψη ευρώ 5.285.383 (2021: ευρώ 7.255.025). Η σχηματισμένη την 31.12.2022 πρόβλεψη, αναγνωρίστηκε στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (σημ.21 «Εμπορικές και Λοιπές υποχρεώσεις»), δεδομένου ότι η Εταιρεία εκτιμά ότι αντίστοιχες τουλάχιστον εργασίες βαριάς συντήρησης θα πραγματοποιηθούν εντός του 2023. Η κίνηση της πρόβλεψης βαριάς συντήρησης παρουσιάζεται στον κατωτέρω πίνακα:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Καθαρή υποχρέωση 1 Ιανουαρίου	**9.032.137**	**5.765.292**
Πρόβλεψη χρήσης	5.285.383	7.255.025
Κόστος εργασιών βαριάς συντήρησης έτους	(3.811.650)	(3.988.180)
Καθαρή υποχρέωση 31 Δεκεμβρίου	**10.505.869**	**9.032.137**
Προβλέψεις βαριάς συντήρησης-μακροπρόθεσμο μέρος	0	0
Προβλέψεις βαριάς συντήρησης-βραχυπρόθεσμο μέρος	10.505.869	9.032.137

18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι υποχρεώσεις για αποζημίωση προσωπικού προσδιορίσθηκαν μέσω αναλογιστικής μελέτης η οποία διενεργήθηκε από πιστοποιημένο αναλογιστή. Για το 2022, δεν υφίσταται υποχρέωση για αποζημίωση προσωπικού.

19. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Κατ' εφαρμογή του Νόμου 4646/2019 η Εταιρεία φορολογείται με ονομαστικό συντελεστή 22% (2021: 22%). Η δήλωση φορολογίας εισοδήματος υποβάλλεται σε ετήσια βάση, αλλά τα κέρδη ή οι ζημίες που δηλώνονται παραμένουν προσωρινά έως ότου οι φορολογικές αρχές ελέγξουν τις δηλώσεις και τα βιβλία και στοιχεία του φορολογούμενου και εκδοθεί η τελική έκθεση ελέγχου. Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, οι φορολογικές ζημίες, στο βαθμό που γίνονται αποδεκτές από τις φορολογικές αρχές, μπορούν να συμψηφίσουν μελλοντικά κέρδη χωρίς χρονικό περιορισμό.

α) Έξοδο φόρου εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος που καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα της χρήσης 2022, σε σύγκριση με τη χρήση 2021 αναλύεται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Τρέχων φόρος εισοδήματος	0	0
Αναβαλλόμενος φόρος (έξοδο)/έσοδο	29.787.601	20.864.922
Σύνολο φόρου εισοδήματος στα αποτελέσματα	**29.787.601**	**20.864.922**

Η κίνηση του λογαριασμού αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης/(υποχρέωσης) έχει ως εξής:

Υπόλοιπο, 31η Δεκεμβρίου 2020	**11.340.384**
Χρέωση / (Πίστωση) στα αποτελέσματα χρήσεως	20.864.922
Χρέωση / (Πίστωση) στα λοιπά συνολικά εισοδήματα	(11.418.225)
Υπόλοιπο, 31η Δεκεμβρίου 2021	**20.787.081**
Χρέωση / (Πίστωση) στα αποτελέσματα χρήσεως	29.787.601
Χρέωση / (Πίστωση) στα λοιπά συνολικά εισοδήματα	(21.374.636)
Υπόλοιπο, 31η Δεκεμβρίου 2022	**29.200.046**

Ακολουθεί συμφωνία του φόρου εισοδήματος και του λογιστικού κέρδους πολλαπλασιαζόμενου με τον εφαρμοζόμενο φορολογικό συντελεστή.

	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρου εισοδήματος	**(108.210.358)**	**(54.533.529)**
Ονομαστικός φορολογικός συντελεστής	22%	22%
(Έξοδο)/Εσοδο Φόρου εισοδήματος βάσει του ισχύοντος ονομαστικού φορολογικού συντελεστή	**23.806.279**	**11.997.376**
Φόρος μη εκπιπτόμενων φορολογικά δαπανών	(55.000)	(110.000)
Αναγνώριση εσόδου επί φορολογικών ζημιών προηγούμενων ετών	183.171	0
Επίδραση καθαρών προσωρινών διαφορών για τις οποίες δεν αναγνωρίζεται αναβαλλόμενος φόρος	0	5.767
Επίδραση μεταβολής φορολογικού συντελεστή	0	3.118.627
Αφορολόγητα αποτελέσματα	5.853.151	5.853.151
Πραγματική (Εξοδο) / Έσοδο Φόρου	**29.787.601**	**20.864.922**

Για τις χρήσεις που λήγουν μετά την 30η Ιουνίου 2011 και έως τις χρήσεις με ημερομηνία έναρξης πριν την 1η Ιανουαρίου 2016, οι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες και οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης που οι οικονομικές τους καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά από Νόμιμους Ελεγκτές, είχαν την υποχρέωση να λαμβάνουν και «Φορολογικό Πιστοποιητικό» όπως προβλέφθηκε στο άρθρο 65α του Ν. 4174/2013. Το «Φορολογικό Πιστοποιητικό» εκδίδετο από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή ή ελεγκτική εταιρεία που ήλεγχε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Κατόπιν ολοκλήρωσης του φορολογικού ελέγχου, ο νόμιμος ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο εξέδιδε στην εταιρεία «Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης» και στη συνέχεια την υπέβαλλε ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών. Ήδη για τις χρήσεις που ξεκινούν από 1η Ιανουαρίου 2016, δεν υπάρχει υποχρέωση λήψης Φορολογικού Πιστοποιητικού, καθώς αυτό κατέστη προαιρετικό δια του νόμου 4410/2016. Παρά ταύτα, η Εταιρεία αναθέτει στο Νόμιμο Ελεγκτή την έκδοση Φορολογικού Πιστοποιητικού σε προαιρετική βάση.

Για τις χρήσεις 2011, 2012 και 2013 πραγματοποιήθηκε ο φορολογικός έλεγχος από την ελεγκτική εταιρεία Χατζηπαύλου Σοφιανός & Καμπάνης ΑΕ (DELOITTE ΑΕ), για τις χρήσεις 2014 έως και 2020 πραγματοποιήθηκε ο φορολογικός έλεγχος από την ΕΥ Ελλάς Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές ΑΕ, ενώ για την χρήση 2021 πραγματοποιήθηκε ο φορολογικός έλεγχος από την ελεγκτική εταιρεία Grant Thornton ΑΕ Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές – Σύμβουλοι Επιχειρήσεων και εκδόθηκαν εκθέσεις φορολογικής συμμόρφωσης χωρίς επιφύλαξη. Ο φορολογικός έλεγχος για τη χρήση 2022 διενεργείται από την εταιρεία Grant Thornton ΑΕ Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές – Σύμβουλοι Επιχειρήσεων. Κατά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, η διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν και που απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Τον Μάιο 2017, εκδόθηκε από το Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ. (Κέντρο Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων) εντολή ελέγχου για την ανέλεγκτη χρήση 2010, ωστόσο ο σχετικός έλεγχος δεν έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα. Με τις εγκυκλίους ΠΟΛ 1154/2017, ΠΟΛ 1191/2017, ΠΟΛ 1192/2017, ΠΟΛ 1194/2017 και ΠΟΛ. 1208/2017, ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) παρείχε οδηγίες για την ομοιόμορφη εφαρμογή των όσων έγιναν δεκτά με τις υπ' αριθ. ΣτΕ 1738/2017 (Ολομ.), ΣτΕ 2932/2017, ΣτΕ 2934/2017 και ΣτΕ 2935/2017 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) καθώς και την υπ' αριθ. 268/2017 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ). Από τις ανωτέρω εγκυκλίους προκύπτει πενταετής παραγραφή - με βάση το γενικό κανόνα - ισχύει για χρήσεις από το 2011 και μετά, καθώς και για τα φορολογικά έτη για τα οποία ισχύει ο Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας - ΚΦΔ (από το 2014 και μετά), πλην ειδικών εξαιρέσεων που ορίζονται στις σχετικές διατάξεις του ΚΦΔ. Συνεπώς, το δικαίωμα του Δημοσίου για καταλογισμό φόρου μέχρι και τη χρήση 2015, ήτοι η χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2012, έχει παραγραφεί, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των ειδικών διατάξεων περί 10ετούς, 15ετούς και 20ετούς παραγραφής.

β) Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται επί όλων των προσωρινών φορολογικών διαφορών μεταξύ της λογιστικής αξίας και της φορολογικής βάσης των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων. Ο υπολογισμός γίνεται χρησιμοποιώντας τον αναμενόμενο ισχύοντα φορολογικό συντελεστή κατά τον χρόνο ωρίμανσης της φορολογικής απαίτησης/υποχρέωσης.

Η Εταιρεία, την κλειόμενη χρήση 2022, αναγνώρισε αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ποσού ευρώ 181.457.149 (2021: ευρώ 178.894.192) για τις δηλωμένες φορολογικές ζημιές, οι οποίες προκύπτουν κυρίως από τη διενέργεια επιταχυνόμενων αποσβέσεων στο κόστος κατασκευής του Έργου, φορολογικές ζημίες οι οποίες, βάσει των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης συμψηφίζουν μελλοντικά κέρδη χωρίς χρονικό περιορισμό. Από το εγκεκριμένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προκύπτει ότι, έως τη λήξη της περιόδου παραχώρησης, δηλαδή το 2037, θα υπάρχουν φορολογητέα κέρδη, έναντι των οποίων οι σωρευμένες φορολογικές ζημίες θα μπορούν να συμψηφιστούν.

Οι αναβαλλόμενοι φόροι (απαίτηση και υποχρέωση) των χρήσεων 2022 και 2021 αναλύονται ως ακολούθως:

	Κατάσταση οικονομικής θέσης		Καθαρά κέρδη (Χρέωση)/ Πίστωση	Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσεως (Χρέωση)/ Πίστωση
	31.12.2022	**31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2022**	**1.1 – 31.12.2022**
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση				
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	769.747	1.678.014	20.466.369	(21.374.636)
Προβλέψεις	2.311.291	1.987.070	324.221	0
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	104.299	(8.769)	113.068	0
Φορολογικά αναγνωριζόμενες ζημίες	181.457.149	178.894.192	2.562.957	0
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	0	14.871	(14.871)	0
Αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(155.100.765)	(161.478.578)	6.377.813	0
Εμπορικές απαιτήσεις	(345.901)	(304.942)	(40.959)	0
Αναγνώριση μισθώσεων	4.226	5.223	(997)	0
Αναβαλλόμενος φόρος καθαρών κερδών / λοιπών συνολικών εσόδων			**29.787.601**	**(21.374.636)**
Καθαρός αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος απαίτηση/(υποχρέωση)	**29.200.046**	**20.787.081**		

	Κατάσταση οικονομικής θέσης		Καθαρά κέρδη (Χρέωση)/ Πίστωση	Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσεως (Χρέωση)/ Πίστωση
	31.12.2021	**31.12.2020**	**1.1 – 31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2021**
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση				
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	1.678.014	2.547.256	10.548.984	(11.418.225)
Προβλέψεις	1.987.070	1.383.670	603.400	0
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	(8.769)	84.351	(93.120)	0
Φορολογικά αναγνωριζόμενες ζημίες	178.894.192	186.591.179	(7.696.987)	0
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	0	5.582	(5.582)	0
Αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(161.478.578)	(178.806.571)	17.327.993	0
Εμπορικές απαιτήσεις	(290.072)	(466.308)	161.366	0
Αναγνώριση μισθώσεων	5.223	1225	3.998	0
Αναβαλλόμενος φόρος καθαρών κερδών / λοιπών συνολικών εσόδων			**20.864.922**	**(11.418.225)**
Καθαρός αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος απαίτηση/(υποχρέωση)	**20.787.081**	**11.340.384**		

20. ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Η κίνηση των παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων έχει ως εξής:

Υπόλοιπο απαίτησης 31.12.2020	**196.410.177**
Υποστήριξη λειτουργίας-Εισπράξεις για παράγωγα ανταλλαγής επιτοκίων (σημ. 9)	(19.157.163)
Αποτίμηση παραγώγου (σημ. 9)	(20.550.415)
Υπόλοιπο απαίτησης 31.12.2021	**156.702.599**
Υποστήριξη λειτουργίας-Εισπράξεις για παράγωγα ανταλλαγής επιτοκίων (σημ. 9)	(17.521.435)
Αποτίμηση παραγώγου (σημ. 9)	(94.345.108)
Υπόλοιπο απαίτησης 31.12.2022	**44.836.056**

Το ανωτέρω ποσό διαχωρίστηκε, με βάση τη ληκτότητα των σχετικών ποσών, σε μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο μέρος ως κατωτέρω:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-μακροπρόθεσμο μέρος	39.497.452	137.891.927
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-βραχυπρόθεσμο μέρος	5.338.604	18.810.672
Σύνολο	**44.836.056**	**156.702.599**

Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία και Υποστήριξη Λειτουργίας

Σύμφωνα με το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης, από 1 Ιανουαρίου 2016 το Δημόσιο αναλαμβάνει να παρέχει Υποστήριξη Λειτουργίας στην Εταιρεία για την κάλυψη των επιλέξιμων δαπανών της σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, στο βαθμό που αυτές οι δαπάνες δεν καλύπτονται από ίδια έσοδα.

Ως Περίοδος Υπολογισμού ορίζεται κάθε διαδοχική εξαμηνιαία περίοδος (με έναρξη 1η Ιανουαρίου και 1η Ιουλίου κάθε έτους) και η Υποστήριξη Λειτουργίας για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού είναι η διαφορά μεταξύ του αθροίσματος των επιλέξιμων δαπανών έργου και της διανεμητέας απόδοσης βάσης αφαιρουμένων των καθαρών εσόδων της περιόδου αυτής.

Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς περιόδου υπολογισμού, η Εταιρεία υποβάλλει στο Δημόσιο την Ειδοποίηση Υποστήριξης για την αυτή περίοδο υπολογισμού. Μετά την υποβολή της Ειδοποίησης Υποστήριξης, η Εταιρεία δικαιούται, σε κάθε περίοδο υπολογισμού, να αναλαμβάνει άνευ όρων και περιορισμών από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, από την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, από την κατάθεση πληρωμών από το Δημόσιο, και εφ' εξής, κάθε ποσού που αντιστοιχεί στα ποσά που περιγράφονται στην Ειδοποίηση Υποστήριξης, έως το ύψος του θετικού υπολοίπου του Αποδέκτη Λογαριασμού. Η κατάθεση

των πληρωμών από το Δημόσιο, θα γίνεται πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, όπως ορίζεται στη Σύμβασης Παραχώρησης.

Η Ειδοποίηση Υποστήριξης περιλαμβάνει τα ακόλουθα τρία διακριτά μέρη:

i.) ένα μέρος που αντιστοιχεί στις επιλέξιμες δαπάνες έργου
ii.) ένα μέρος που αντιστοιχεί στην διανεμητέα απόδοση βάσης,
iii.) ένα μέρος που αντιστοιχεί στο πρόσθετο περιθώριο επιτοκίου, εφόσον εφαρμόζεται.

Στις επιλέξιμες δαπάνες έργου, περιλαμβάνονται κυρίως οι ακόλουθες κατηγορίες: κινήσεις αποθεματικού λογαριασμού εξυπηρέτησης χρέους και βαριάς συντήρησης, λειτουργικές δαπάνες, εξυπηρέτηση χρέους, το σύνολο των οποίων αφαιρείται από τα άμεσα έσοδα με σκοπό να υπολογιστεί το ποσό υποστήριξης. Η διανεμητέα απόδοση βάσης αλλά και το πρόσθετο περιθώριο επιτοκίου περιλαμβάνονται ως επιπλέον ποσά υποστήριξης. Στην κατηγορία εξυπηρέτηση χρέους, μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται οι πληρωμές που προκύπτουν από την εξαμηνιαία εκκαθάριση των υποχρεώσεων των παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων αντιστάθμισης (ανταλλαγής ροών επιτοκίων).

Η Εταιρεία αναγνώρισε κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, ήτοι την 1η Ιανουαρίου 2016, την εύλογη αξία των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων (υποχρέωση) και αναγνώρισε αντίστοιχα ένα παράγωγο χρηματοοικονομικό στοιχείο (απαίτηση), δηλαδή το μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας που καλύπτει τις μελλοντικές πληρωμές των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων.

Η Εταιρεία, σύμφωνα με την παρ. 10 και 11 του ΔΛΠ 39 (όταν αναγνωρίσθηκε αρχικά η απαίτηση από ενσωματωμένο παράγωγο) και την παρ. 4.3.1, 4.3.3 και 4.3.4 του ΔΠΧΑ 9, θεώρησε τη συμβατική υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου για την Υποστήριξη Λειτουργίας ως ένα υβριδικό χρηματοοικονομικό μέσο που περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο παράγωγο (το μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας που καλύπτει τις πληρωμές των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων) και ένα μη παράγωγο κύριο συμβόλαιο (το υπολειπόμενο μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας). Εν συνεχεία, η Εταιρεία διαχώρισε το ενσωματωμένο παράγωγο από το κύριο συμβόλαιο και το αντιμετωπίζει λογιστικά ως παράγωγο (απαίτηση) δεδομένου ότι:

i.) το ενσωματωμένο παράγωγο πληροί τον ορισμό του παραγώγου:
   a. η αξία του μεταβάλλεται σύμφωνα με τις μεταβολές ενός καθορισμένου επιτοκίου, δηλαδή μεταβάλλεται σύμφωνα με την εκκαθάριση του παραγώγου ανταλλαγής επιτοκίων, το οποίο εξαρτάται από καθορισμένα και μη επιτόκια,
   b. τα ποσά της Υποστήριξης Λειτουργίας, δεν προϋποθέτουν και είναι ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αρχική καθαρή επένδυση,
   c. η Υποστήριξη Λειτουργίας ως σύνολο, διακανονίζεται σε μελλοντικές ημερομηνίες, σε κάθε εξάμηνη περίοδο μέχρι το τέλος της παραχώρησης.

ii.) τα οικονομικά χαρακτηριστικά και οι κίνδυνοι του ενσωματωμένου παραγώγου δεν είναι στενά συνδεδεμένα με τα οικονομικά χαρακτηριστικά και τους κινδύνους του κύριου συμβολαίου:

a. Βάσει του χρηματοοικονομικού μοντέλου της Εταιρείας, τα άμεσα έσοδα (έσοδα διοδίων) δεν καλύπτουν το σύνολο των λειτουργικών δαπανών, οπότε οι πληρωμές των παραγώγων είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα καλυφθούν από την Υποστήριξη Λειτουργίας, γεγονός που αντικατοπτρίζει τους διαφορετικούς κινδύνους,

b. Η αξία του ενσωματωμένου παραγώγου επηρεάζεται από τα επιτόκια των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων ενώ οι λειτουργικές δαπάνες αναγνωρίζονται όπως πραγματοποιούνται,

c. Το ενσωματωμένο παράγωγο που συνοδεύει το συνολικό υβριδικό χρηματοοικονομικό μέσο δεν μπορεί να μεταβιβαστεί ανεξάρτητα από το σύνολο, οπότε δεν μπορεί να θεωρηθεί ένα ξεχωριστό χρηματοοικονομικό μέσο.

iii.) το υβριδικό (σύνθετο) μέσο δεν επιμετράται στην εύλογη αξία με αναγνώριση των μεταβολών στα αποτελέσματα αφού περιλαμβάνει λειτουργικές δαπάνες που αναγνωρίζονται όταν πραγματοποιούνται.

Η εύλογη αξία της χρηματοοικονομικής απαίτησης αντικατοπτρίζει τις μελλοντικές πληρωμές επί των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων. Η Εταιρεία για την προεξόφληση των μελλοντικών ροών έλαβε υπόψιν τα κάτωθι:

i.) Τις μελλοντικές εκροές όπως προκύπτουν από το χρηματοοικονομικό μοντέλο της Εταιρείας το οποίο έχει εγκριθεί από όλα τα μέρη (Δανειστές, Δημόσιο, Εταιρεία),

ii.) Τον πιστωτικό κίνδυνο του Δημοσίου όπως ενσωματώνεται στην καμπύλη επιτοκίων ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου με πολλαπλές λήξεις. Αναλυτικότερα κάθε μελλοντική ροή προεξοφλήθηκε στην εκάστοτε περίοδο αναφοράς (ημερομηνία μετάβασης, συγκριτική περίοδος και τρέχουσα περίοδος) με το κατάλληλο επιτόκιο ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου. Επιπλέον, η προεξόφληση κατά την περίοδο αναφοράς και την συγκριτική περίοδο διενεργήθηκε, με τις παραδοχές που ίσχυσαν κατά τις εκάστοτε ημερομηνίες αναφοράς,

iii.) Ενδεχόμενη χρονική διαφορά μεταξύ των πληρωμών των παραγώγων και της είσπραξης της Υποστήριξης Λειτουργίας. Η εκκαθάριση και η πληρωμή των χρηματοοικονομικών παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων διενεργείται στο τέλος κάθε εξαμήνου μέχρι και το τέλος της παραχώρησης. Αντίστοιχα, η περίοδος υπολογισμού της Υποστήριξης Λειτουργίας διενεργείται σε εξαμηνιαία βάση. Επιπλέον βάσει των άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης (βλέπε ανωτέρω) η υποβολή της Ειδοποίησης Υποστήριξης διενεργείται είκοσι (20) ημέρες πριν ενώ η καταβολή των ποσών διενεργείται πέντε (5) ημέρες πριν το τέλος της κάθε Περιόδου Υπολογισμού, αντίστοιχα. Οποιαδήποτε πραγματική διαφορά έχει εκτιμηθεί ως μη σημαντική για σκοπούς προεξόφλησης.

Η εν λόγω χρηματοοικονομική απαίτηση έχει ταξινομηθεί στην ιεραρχία εύλογης αξίας στο επίπεδο 3.

Δεδομένου όλων των ανωτέρων, η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει συμβατικά τον κίνδυνο που προέρχεται από την υποχρέωση των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων, στο Δημόσιο. Η εύλογη αξία του εν λόγω παραγώγου την 31 Δεκεμβρίου 2022 είναι ύψους ευρώ 48.334.909 (2021 ευρώ 156.702.599).

Η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς επανεξετάζει τη χρηματοοικονομική απαίτηση για ενδείξεις απομείωσης. Η Εταιρεία εκτίμησε ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης ορίζεται, ότι η Υποστήριξη Λειτουργίας που λαμβάνει η Εταιρεία, αποτελεί ακαθάριστο έσοδο για τη φορολογία εισοδήματος μη υποκείμενο σε παρακράτηση φόρου και βαρύνεται με τον αναλογούντα Φ.Π.Α.

Η αιτηθείσα Υποστήριξη Λειτουργίας για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2022, ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 22.499.741 πλέον Φ.Π.Α. (1.1.-30.06.2021: ευρώ 18.315.178 πλέον Φ.Π.Α.), η οποία υποβλήθηκε στο Δημόσιο με την από 10/06/2022 επιστολή της Εταιρείας. Αντίστοιχα, για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου 2022 ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 18.918.231 πλέον Φ.Π.Α. (1.7.-31.12.2021: ευρώ 18.250.519 πλέον Φ.Π.Α.), η οποία υποβλήθηκε στο Δημόσιο με την από 12/12/2022 επιστολή της Εταιρείας.

Σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, από το σύνολο του εσόδου Υποστήριξης Λειτουργίας, το ποσό που αφορά τις καταβολές για παράγωγα ανταλλαγής επιτοκίων αναγνωρίζεται αφαιρετικά της απαίτησης των χρηματοοικονομικών παραγώγων, για την 31 Δεκεμβρίου 2022 ύψους ευρώ 17.521.435 (31.12.2021: ευρώ 19.157.163). Εν συνεχεία, οποιαδήποτε μεταβολή επί της αποτίμησης του παραγώγου, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα την περίοδο που προκύπτει, ήτοι για την 31 Δεκεμβρίου 2022 ευρώ 94.345.108 (2021 ευρώ 20.550.415), (σημείωση 9).
Η Ειδοποίηση Υποστήριξης για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2022, ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 22.499.741 (πλέον Φ.Π.Α.) και κοινοποιήθηκε στην Νέα Οδός ΑΕ μέσω του Δημοσίου, με την από 10.6.2022 επιστολή της Οδός Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ, ενώ αντίστοιχα για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου 2022 ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 18.918.231 (πλέον Φ.Π.Α.) που κοινοποιήθηκε στην Νέα Οδός ΑΕ μέσω του Δημοσίου, με την από 12.12.2022 επιστολή της Οδός Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ.

21. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εμπορικές υποχρεώσεις	18.627.621	15.716.073
Λοιπές υποχρεώσεις	17.632.353	16.833.107
Σύνολο	**36.259.974**	**32.549.180**

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Προμηθευτές εσωτερικού	18.625.217	15.716.017
Προμηθευτές εξωτερικού	2.404	56
Σύνολο	**18.627.621**	**15.716.073**

Το κονδύλι Προμηθευτές εσωτερικού περιλαμβάνει τις τρέχουσες οφειλές κατασκευαστικών εργασιών του νοτίου και βορείου τμήματος του Ε65 προς την κατασκευαστική κοινοπραξία.

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Πρόβλεψη βαριάς συντήρησης (σημ.17)	10.505.869	9.032.137
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	1.980.796	1.933.397
Λοιποί φόροι και τέλη	4.940.200	5.642.120
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	19.810	14.954
Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις	25.332	25.332
Πιστωτές διάφοροι	160.346	185.167
Σύνολο	**17.632.353**	**16.833.107**

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται κατωτέρω:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Αμοιβές τρίτων δουλευμένες	1.690.243	1.827.903
Παροχές τρίτων δουλευμένες	250.208	325
Διάφορα έξοδα	40.345	105.170
Σύνολο	**1.980.796**	**1.933.397**

Οι λοιποί φόροι και τέλη αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2022	31.12.2021
ΦΠΑ	3.031.761	4.100.534
Φόροι αμοιβών εργολάβων	1.170.442	659.620
Φόρος τόκων	707.407	873.904
ΦΜΥ & Εισφορά Αλληλεγγύης	11.784	4.278
Φόροι - Τέλη αμοιβών τρίτων	18.807	3.784
Σύνολο	**4.940.200**	**5.642.120**

Το κονδύλι της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης «Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες» ευρώ 257.584 (2021: ευρώ 232.488) αφορά το συνολικό υπόλοιπο των πελατών Kentriki Pass, το οποίο αυτοί καταθέτουν στην Εταιρεία, έναντι μελλοντικών διελεύσεων από τις ηλεκτρονικές λωρίδες σταθμών διοδίων.

22. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις-μακροπρόθεσμες	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Ομολογιακά δάνεια Τραπεζών	339.797.855	347.269.615
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	31.927.306	33.168.724
Σύνολο	**371.725.161**	**380.438.339**

Οι ημερομηνίες λήξης των τραπεζικών Ομολογιακών δανείων είναι οι εξής:

	31.12.2022	31.12.2021
Μεταξύ 1 και 2 ετών	20.333.599	15.910.018
Μεταξύ 3 και 5 ετών	32.786.533	34.868.218
Πάνω από 5 έτη	286.677.723	296.491.379
Σύνολο	**339.797.855**	**347.269.613**

Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις-βραχυπρόθεσμες	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	4.127.960	4.530.837
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	7.575.568	6.270.206
Σύνολο	**11.703.528**	**10.801.043**

Τραπεζικά Ομολογιακά Δάνεια

Η Εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση ομολογιακού δανείου ύψους ευρώ 470.914.635 (συμπεριλαμβανομένου του δανείου-γέφυρα ΦΠΑ ευρώ 19.200.000). Αναλυτικότερα, υφίστανται οι κάτωθι κατηγορίες δανείων:

Project Facilities. Η Εταιρεία εκταμίευσε τα ομολογιακά δάνεια για να καλύψει τις ανάγκες της για εγκεκριμένα κόστη του έργου (Approved Project Costs) κατά την Περίοδο Κατασκευής Τ1. Τα δάνεια αυτά αποπληρώνονται σε κάθε ημερομηνία αποπληρωμής (Repayment Date) με βάση το ισχύον ποσοστό απόσβεσης του χρονοδιαγράμματος που ορίζεται στη Σύμβαση Κοινών Όρων.

VAT Facility: Η Εταιρεία εκταμίευσε το ανακυκλούμενο ομολογιακό δάνειο ΦΠΑ για να καλύψει τις υποχρεώσεις της για πληρωμή του οφειλόμενου ΦΠΑ του κατασκευαστικού κόστους κατά τη διάρκεια της Περιόδου Κατασκευής Τ1, το οποίο έχει αποπληρωθεί.

Τα υπόλοιπα και οι αποπληρωμές των δανείων, πλην του δανείου ΦΠΑ, για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022 αναλύονται ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΗΝ 31.12.2021	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΑΛΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΗΝ 31.12.2022
ALPHA BANK	94.156.712	0	1.663.333	92.493.379
EUROBANK AE	42.887.699	0	757.639	42.130.060
NATIONAL BANK OF GREECE	32.747.199	0	578.501	32.168.698
PIRAEUS BANK	106.594.585	0	1.883.065	104.711.520
NOVO BANCO S.A. LUXEMBOURG BRANCH	49.078.699	0	867.005	48.211.694
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL	14.024.887	0	247.755	13.777.132
AGRICULTURAL BANK OF GREECE	14.024.887	0	247.755	13.777.132
ΣΥΝΟΛΟ	**353.514.668**	**0**	**6.245.053**	**347.269.615**

Στον παραπάνω πίνακα, δεν περιλαμβάνονται οι δεδουλευμένοι τόκοι, ποσού ευρώ 103.808.

Δευτερογενές Χρέος προς τους Μετόχους

Αναφορικά με τις υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις, αυτές αφορούν το Δευτερογενές Χρέος που παρείχαν στην Εταιρεία οι Μέτοχοι, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης. Πλέον, σε συνέχεια διαδοχικών συναλλαγών, το σύνολο των δανείων αυτών είχε περιέλθει στην μητρική εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ.

Οι όροι του Ομολογιακού Δανείου Μειωμένης Εξασφάλισης παρέμειναν αμετάβλητοι.

Το Δευτερογενές Χρέος προς την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΑΕ και η κίνησή του μέσα στη χρήση 2021 αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα.

	Υπόλοιπο 31.12.2021	**Τόκοι**	**Αποπληρωμές**	**Φόρος**	**Υπόλοιπο 31.12.2022**
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι ΜΑΕ (κεφάλαιο)	36.918.258	0	(865.331)	0	36.052.927
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι ΜΑΕ (τόκοι)	781.304	2.685.680	(3.264.484)	(200.161)	2.339
ΣΥΝΟΛΟ	**37.699.562**	**2.685.680**	**(4.129.815)**	**(200.161)**	**36.055.266**

Από το ανωτέρω συνολικά οφειλόμενο ποσό τόκων και κεφαλαίου της 31η Δεκεμβρίου 2022, ποσό ευρώ 4.127.960 θα αποπληρωθεί, εφόσον υπάρχει ταμειακή ρευστότητα, μέσα στη χρήση 2023 και για το λόγο αυτό έχει ταξινομηθεί στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις στο κονδύλι «Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Παράγωγα

Η Εταιρεία προκειμένου να διαχειριστεί τον επιτοκιακό κίνδυνο που προέρχεται από τα ομολογιακά δάνεια που έχει εκδώσει, έχει συνάψει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) η ονομαστική αξία των οποίων μεταβάλλεται με βάση τα υπόλοιπα των τραπεζικών ομολογιακών δανείων. Η ονομαστική αξία των συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίων που έχουν συναφθεί, αναφέρονται σε ποσοστό 100% επί της ονομαστικής αξίας των αντίστοιχων δανείων.

Οι συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου αφορούν συμβάσεις με τις οποίες το μεταβλητό επιτόκιο των δανείων μετατρέπεται σε σταθερό κατά την συνολική διάρκεια των δανείων ώστε η Εταιρεία να προστατευθεί από τυχόν άνοδο των επιτοκίων. Η εύλογη αξία των συμβάσεων αυτών αποτιμήθηκε με προβολή της ισχύουσας, στις 31.12.2022, καμπύλης των επιτοκίων (euribor) σε όλο το χρονικό ορίζοντα των εν λόγω συμβάσεων. Η αποτίμηση της εύλογης αξίας τους κατά την 31.12.2022 και 31.12.2021 και ο διαχωρισμός, με βάση τη ληκτότητα των σχετικών ποσών, σε μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο μέρος αναλύεται ως κατωτέρω:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-μακροπρόθεσμο μέρος	42.885.266	145.263.574
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-βραχυπρόθεσμο μέρος	5.449.643	19.066.365
Σύνολο	**48.334.909**	**164.329.939**

Κατά την 31.12.2022 τα εν λόγω παράγωγα πληρούσαν τις προϋποθέσεις αντιστάθμισης κινδύνων ταμειακών ροών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 και από την επιμέτρησή τους σε εύλογες αξίες αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα, κέρδος ποσού ευρώ 97.157.437.

Για περισσότερες πληροφορίες για την κίνηση των παραγώγων βλέπε Σημείωση 16. Τα έξοδα από συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων, για τη χρήση 2022, ανήλθαν στο ποσό των ευρώ 17.521.435 (2021: ευρώ 19.157.163).

Κατωτέρω, παρατίθενται ορισμένες πρόσθετες πληροφορίες για τα παράγωγα:

Τύπος	Έναρξη	Λήξη	Επιτόκιο σταθερού μέρους	Επιτόκιο κυμαινόμενου μέρους	Ονομαστικό ποσό 31.12.2022	Ονομαστικό ποσό 31.12.2021
Συμβάσεις Ανταλλαγής Επιτοκίου	2008	2036	4,766%	euribor	347.230.700	353.506.331

Οι συμβάσεις με τους αντισυμβαλλόμενους ορίζουν ονομαστικά ποσά που μεταβάλλονται ανά εξάμηνο, σε αντιστοιχία με τα ανεξόφλητα υπόλοιπα των τραπεζικών ομολογιακών δανείων.

Εξασφαλίσεις

Για την εξασφάλιση των δανείων που έχουν χορηγήσει οι Πιστώτριες Τράπεζες έχουν παραχωρηθεί τα ακόλουθα ενέχυρα:

- οι Τραπεζικοί Λογαριασμοί της Εταιρείας
- η Σύμβαση Παραχώρησης
- η Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης
- η Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής
- η Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού
- η Σύμβαση Προμήθειας Εξοπλισμού Διοδίων
- οι εκδοθείσες εγγυητικές επιστολές
- τα εκδοθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια

23. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο κονδύλι αναγνωρίζεται η υποχρέωση κατασκευής βάσει της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με το υπό κατασκευή νέο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65, από Η/Κ ΠΑΘΕ-Α/Κ Ξυνιάδας (Νότιο Τμήμα Ε65), όπως επίσης και τα Τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (Βόρειο Τμήμα Ε65). Η Εταιρεία σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου, βάσει των εισροών, αναγνώρισε την 31 Δεκεμβρίου 2022 ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ύψους ευρώ 356.061.319 το οποίο εμφανίζεται μειωμένο κατά το ποσό της είσπραξης της χρηματοδοτικής συμβολής ύψους ευρώ 416.569.773. Για σκοπούς ταξινόμησης, η διαφορά ύψους ευρώ 60.508.454 εμφανίζεται ως υποχρέωση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Αναλυτικότερα τα σχετικά κονδύλια παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Αναγνώριση χρηματοοικονομικού στοιχείου (σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου βάσει των εισροών-input method)	356.061.319	257.433.624
Χρηματοδοτική Συμβολή εισπραχθείσα	(416.569.773)	(352.207.689)
Απαίτηση / (Υποχρέωση)	**(60.508.454)**	**(94.774.065)**

Ισόποση απαίτηση συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις», όπου απεικονίζονται τα ποσά που έχουν προκαταβληθεί στον Κατασκευαστή Ε65 για την κατασκευή του Νότιου και Βόρειου Τμήματος.

24. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021	**129.299**
Προσθήκες	30.311
Χρηματοοικονομικό κόστος	5.374
Αποπληρωμές	(64.076)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021	**100.908**
Προσθήκες	0
Χρηματοοικονομικό κόστος	4.379
Αποπληρωμές	(30.278)
Τερματισμός μισθώσεων	464
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**75.473**
Βραχυπρόθεσμο υπόλοιπο	25.332
Μακροπρόθεσμο υπόλοιπο	50.140

Η ανάλυση της ληκτότητας των μη προεξοφλημένων ταμειακών ροών των υποχρεώσεων από μισθώσεις παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	< 1 έτους	**Μεταξύ 1 και 5 ετών**	**Πάνω των 5 ετών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	25.332	20.084	30.057	75.473

	< 1 έτους	**Μεταξύ 1 και 5 ετών**	**Πάνω των 5 ετών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021	25.332	30.519	45.057	100.908

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος είναι:

	2022	2021
Απόσβεση περιόδου του δικαιώματος χρήσης περιουσιακών στοιχείων	13.669	48.676
Τόκος έξοδο υποχρεώσεων από μισθώσεις	4.379	5.374
Έξοδο σχετιζόμενο με μισθώσεις παγίων χαμηλής αξίας	0	1.795
Συνολικό ποσό που αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος	**18.048**	**55.846**

25. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Η φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα μέρη αφορά σε:

α) Συναλλαγές	1. 1 - 31.12.2022		1. 1 - 31.12.2021	
	Αγορές/έξοδα	Πωλήσεις υπηρεσιών	Αγορές/έξοδα	Πωλήσεις υπηρεσιών
Μητρική Εταιρεία				
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε	24.323.827	1.768.149	13.373.818	1.394.160
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΑΕ	2.685.680	0	2.640.752	0
Εταιρείες του ομίλου				
ΓΕΚ SERVICES Α.Ε.	0	0	49.502	0
ΚΞ Ε65	98.627.696	2.868.948	64.550.694	2.247.500
ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ	57.132	24.183	45.233	20.093
ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΕ	1.976.540	0	1.450.759	0
ΤΕΡΝΑ ΑΕ	22.978	0	3.561.937	0
ΑΜΑΛΘΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	0	1.300	1.100	0
Σύνολο	**127.693.852**	**4.662.584**	**85.673.795**	**3.661.753**

β) Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων	31.12.2022		31.12.2021	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
Μητρική Εταιρεία				
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε	3.395.795	1.851.344	1.889.419	1.704.579
Εταιρείες του ομίλου				
ΓΕΚ SERVICES Α.Ε.	6.682	0	6.682	0
ΚΞ Ε65	13.520.028	63.627.014	10.760.445	98.481.306
ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ	272.978	829.276	132.473	661.787
ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΕ	144.682	35.151	304.096	35.151
ΤΕΡΝΑ ΑΕ	1.569.681	0	3.152.530	298.000
ΑΜΑΛΘΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	0	1.860	0	248
Σύνολο	**18.909.846**	**66.344.645**	**16.245.645**	**101.181.071**

γ) Δάνεια από συνδεδεμένα μέρη	**31.12.2022**		**31.12.2021**	
	Τόκος πληρωτέος	**Ποσό υποχρέωσης**	**Τόκος πληρωτέος**	**Ποσό υποχρέωσης**
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΑΕ	2.339	36.052.927	781.303	36.918.258
Σύνολο	**2.339**	**36.052.927**	**781.303**	**36.918.258**

Οι τόκοι έξοδα του Δευτερογενούς Χρέους για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 2021 είναι ύψους ευρώ 2.685.680 και ευρώ 2.640.752 αντιστοίχως.

δ) Αμοιβές διοικητικών στελεχών	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Αμοιβές σε στελέχη διοίκησης	80.000	80.000

26. ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

		31.12.2022	**31.12.2021**
ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ ΜΟΝ.ΑΕ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Μη ελεγκτικές εργασίες	4.900	50.780
GRANT THORNTON ΑΕ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	Τακτικός Έλεγχος	15.250	15.250
	Μη ελεγκτικές Υπηρεσίες	3.500	3.000
	Φορολογικός Έλεγχος	9.000	9.000

27. ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

i) Εκκρεμοδικίες – Δικαστικές Υποθέσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας καθώς και οι νομικοί σύμβουλοι αυτής εκτιμούν ότι δεν υπάρχουν σημαντικές επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση, στη χρηματοοικονομική θέση ή στα αποτελέσματα της λειτουργίας της Εταιρείας και για τις οποίες να μην έχουν διενεργηθεί σχετικές προβλέψεις.

ii) Εγγυητικές επιστολές

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εγγυητική επιστολή Μελετών Κατασκευών	8.000.000	8.000.000
Εγγυητική επιστολή Λειτουργίας Συντήρησης	3.358.923	3.026.407
Εγγυητική επιστολή Μελετών Κατασκευών Νοτίου Τμήματος	15.286.750	15.286.750
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T1	355.691	355.691
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	2.250.000	2.250.000
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.184.794	1.184.794
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.184.794	1.184.794
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	286.750	286.750
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.184.794	1.184.794
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	3.275.000	3.275.000
Εγγυητική επιστολή Μελετών Κατασκευών Βορείου Τμήματος	22.107.083	22.107.083
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T3	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.902.375	1.902.375
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	258.750	0
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.902.375	0
Σύνολο	**68.879.959**	**66.386.318**

Οι ανωτέρω εγγυητικές Επιστολές έχουν κατατεθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχουν δε εκδοθεί και καλύπτονται από την αποκλειστική εταιρική εγγύηση της μετόχου εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

iii) Απαιτήσεις από μισθώσεις – Ως εκμισθωτής

Τα ελάχιστα μελλοντικά εισπρακτέα μισθώματα βάσει μη ακυρώσιμων συμβολαίων μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 2021 έχουν ως ακολούθως:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εντός 1 έτους	22.202	20.040
Από 2 μέχρι 5 έτη	111.010	100.200
Πάνω από 5 έτη	199.817	200.400
Σύνολο	**333.029**	**320.640**

28. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Από τη λήξη της κλειόμενης χρήσεως μέχρι την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων δεν συνέβησαν γεγονότα που να επιδρούν στις Οικονομικές Καταστάσεις της κλειόμενης χρήσεως και θα έπρεπε να αναφερθούν σε αυτές.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΡΑΙΛΑΣ
ΑΔΤ : ΑΚ 837985

ΡΟΔΙΑΝΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΔΤ : ΑΜ 543985

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
ΑΔΤ : Χ670038

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΔΤ : Ξ448367

CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION COMPANY SOCIETE ANONYME

Annual Financial Statements

According with the International Financial Reporting Standards ("IFRS") as they have been adopted by the European Union for the year ended on 31st of December 2022

13th km of Central Greece Motorway (E65)

PC: 351 50 Lamia

http://www. kentrikiodos.gr

Tel.: 30 210 3447300, Fax : 30 210 6178011

General Commercial Register No 22510254000

CONTENTS

A. MANAGEMENT REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS....1
B. INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT....19
C. STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME....22
D. STATEMENT OF FINANCIAL POSITION....23
E. STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY....24
F. CASH FLOWS STATEMENT....25
Z. NOTES ON THE FINANCIAL STATEMENTS....26
1. GENERAL INFORMATION....26
2. PREPARATION FRAMEWORK AND BASIS OF PRESENTATION OF THE FINANCIAL STATEMENTS....27
3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS....49
4. FINANCIAL RISK MANAGEMENT....52
5. REVENUES....55
6. EXPENSES....56
7. OTHER OPERATING EXPENSES....58
8. OTHER OPERATING INCOME....59
9. FINANCIAL EXPENSES AND INCOME....59
10. TANGIBLE FIXED ASSETS....60
11. INTANGIBLE ASSETS....61
12. RIGHT-OF-USE ASSETS....62
13. TRADE AND OTHER RECEIVABLES....63
14. CASH & CASH EQUIVALENTS....66
15. SHARE CAPITAL....66
16. RESERVES....66
17. PROVISIONS....67
18. PROVISIONS FOR EMPLOYEE BENEFITS....68
19. INCOME TAX....68
20. DERIVATIVE FINANCIAL INSTRUMENTS....72
21. TRADE AND OTHER LIABILITIES – CUSTOMER ADVANCES....75
22. FINANCIAL LIABILITIES....76
23. OBLIGATION FOR CONSTRUCTION BASED ON THE CONCESSION AGREEMENT....80
24. LIABILITIES FROM LEASES....81
25. TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES....81
26. AUDITORS' FEES....83
27. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES....83
28. EVENTS AFTER THE REPORTING PERIOD....85

A. MANAGEMENT REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS OF CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION SOCIETE ANONYME S.A.

Dear Shareholders,

Pursuant to the provisions of article 150 of L. 4548/2018 and the Company's Articles of Association, we have the honor to submit to the Annual General Meeting the Annual Financial Statements of the Company for the 15th fiscal year 2022 (1.1.2022 - 31.12.2022). This report includes an analysis of the financial statements as well as the additional explanations necessary or useful for their assessment and the relevant decision-making process of the General Meeting regarding their approval in accordance with the proposal of the Board of Directors.

The accompanying Financial Statements for the year 2022 were prepared by the Company in accordance with the International Financial Reporting Standards and the relevant regulatory provisions.

1. BUSINESS OBJECTIVE

Exclusive activity objective of Central Greece Motorway Concession Company SA (hereinafter referred to as "the Company") is the study, construction, financing, operation, maintenance and exploitation of the project "Central Greece Motorway (E65)", based on the provisions of the respective Concession Agreement.

Contractual Agreement of Operation and Maintenance

With the Operation and Maintenance Agreement (the "O&M Agreement"), signed on 05.03.2021, after the approval of the Greek State and the Project Lenders, the Concessionaire subcontracted the operation and maintenance of the Concession Project to GEK TERNA SA, which is the parent company of the GEK TERNA Group (the "Operator").

The O&M Agreement was entered into force at 17 May 2021 and according to it, GEK TERNA SA, as the Concession Project Operator, assumed the provision until the end of the Concession Period of all the operation and maintenance services of the Concession Project, which until then was executed by the Concessionaire, on a back-to-back basis. Therefore, after the entry into force of the O&M Agreement, the Concessionaire ceased to provide the relevant services itself, as these were undertaken entirely by the Operator.

The Operation & Maintenance Services of the Concession Project undertaken by the Operator concern the daily operation, the maintenance of the Concession Project, including the execution of all the obligations of the Concessionaire under the Concession Agreement regarding the operation and maintenance of the Concession Project which include the following:

i. operation and customer care services of the Project Users;
ii. toll collection services (in the name and on behalf of the Concessionaire);
iii. traffic management services;
iv. routine maintenance and periodic inspections;
v. winter maintenance;
vi. heavy maintenance of roads, technical works, intelligent systems (ITS) and electronic toll collection system and replacement of other motorway equipment;
vii. project insurance in accordance with the requirements of the Concession Agreement and the Common Terms Agreement;
viii. services and obligations referred to in the Traffic Police Contract and the Fire Brigade Contract;
ix. services relating to the Hand-over Period and
x. any other services arising from the Concession Agreement and / or relate to the proper and complete operation and maintenance of the Concession Project by the Operator, such as quality control and assurance services, including quality control systems and quality assurance, public relations services, promotional and marketing services, call center, legal support.

The Operation and Maintenance Agreement will expire at the end of the Concession Period according to the Concession Agreement, without prejudice to the provisions of the Operation and Maintenance Agreement regarding early termination. The contractual expiration time is 2037 and, if the Concession Period is extended, in accordance with the provisions of the Concession Agreement, in 2040.
In order to enable the execution of the work of the Operator, according to a relevant term of the O&M Agreement, the Concessionaire has transferred to the Operator all the staff involved in the maintenance and operation of the Project, contracts with subcontractors and suppliers, vehicles used for the maintenance and operation of the project as well as the relevant consumables and spare parts.

2. DEVELOPMENT OF PROJECTS

At 23/11/2010, the Company, along with the construction activity, entered into partial operation period with the commencement of the operation of Agia Triada Toll Station, in Municipality of Molos. Subsequently, in September of 2014 two new lateral toll stations, at Molos and Thermopyles commenced operation, while in March of 2015, the lateral toll stations of Ag. Marina and Stilida - Karavomilos as well as the frontal toll station of Mavromantila commenced operation. In December 2017 commenced the operation of the Central Greece Motorway (E65) by the I/C Xiniadas until the I/C Trikalon whereas in January 2018, the Stations of Sofades, Anavra Trikala and Proastio.

On January 22, 2019, the Minister of Infrastructure announced the official commencement of construction works in the section "PATHE - A / K Xyniadas Junction" of the E65 motorway (South Section E65). In addition, on August 3, 2021, the Minister of Infrastructure announced the official commencement of the

construction works in the sections I/C Trikala – I/C Grevena and I/C Grevena – I/C Egnatia of the E65 motorway (North Section E65).

The results for the closing year ended 2022 are analyzed as follows:

	2022	**2021**
Revenues from contracts with customers	34,894,089	24,999,492
Revenues from construction services (Concession Agreement)	98,627,696	63,466,511
Less: Cost of sales from services rendered to customers	(49,167,419)	(48,234,864)
Cost of construction contracts with customers	(98,627,695)	(63,466,511)
Gross Result	**(14,273,329)**	**(23,235,372)**
Plus: Other operational income	6,990,271	5,750,924
Minus: Administrative expenses	(1,443,179)	(1,851,600)
Minus: Impairments of receivables	(8,000)	(10,000)
Other expenses	(6,273,957)	(4,591,504)
Earnings before interest and income tax	**(15,008,194)**	**(23,937,552)**
Plus: Financial income and gains from derivatives	4,330	11,077
Less: Financial expenses and losses from derivatives	(93,206,493)	(30,607,054)
Earnings before income tax	**(108,210,35)**	**(54,533,529)**
Minus: Income Tax (deferred)	29,787,601	20,864,922
Earnings after income tax	**(78,422,757)**	**(33,668,607)**
Other comprehensive income / (losses)		
Items re-classified to the Results in following periods:		
Reserve from cash flow risk hedging contracts	97.157.437	33.403.632
Tax corresponding	(21.374.636)	(11.418.225)
Other comprehensive income of the year after tax	**75,782,801**	**21,985,407**
Total comprehensive income/(losses) after tax	**(2,639,956)**	**(11,683,200)**

The Revenue for the year ended on the 31st of December of 2022, is analyzed as follows:

	2022	2021
MTC Toll revenue	9,746,448	9,092,207
ETC Toll revenue	13,459,301	10,368,149
Income from Leasing of Motorist Service Stations (MSS or SEA)	29,016	20,040
Income from the provision of other services	52,186	40,853
Income from the provision of construction services (according to IFRIC 12)	98,627,696	63,466,511
Operation Support Income corresponding to the operation	11,607,137	5,478,243
Total	**133,521,785**	**88,466,003**

The cost of sales in relation to construction contracts amounting to Euro 98,627,696 includes also, under IFRIC 12, the cost of the construction E65 J/V of which Euro 25,255,161 corresponds to the construction of the Southern Section of E65 motorway and Euro 73,372,535 corresponds to the construction of the Northern Section of E65 motorway.

3. FINANCIAL RATIOS

Below the table depicts certain financial ratios with the assistance of which the Company's financial performance and position can be better assessed.

Financial Year 2022

$$\frac{\text{Revenues}}{\text{Total assets}} = \frac{133,521,785}{566,437,387} = 23.57\%$$

$$\frac{\text{Current assets}}{\text{Current liabilities}} = \frac{62,236,736}{53,670,729} = 115.96\%$$

$$\frac{\text{Total assets}}{\text{Total Equity}} = \frac{558,022,662}{29,093,809} = 1.918.01\%$$

$$\frac{\text{Total Equity}}{\text{Total Liabilities}} = \frac{29,093,809}{528,928,853} = 5.50\%$$

Cash and cash equivalents	=	34,756,714	=	64.76%
Current liabilities		53,670,729		

Financial Year 2021

Revenues	=	88,466,003	=	12.37%
Total assets		715,022,428		
Current assets	=	70,458,814	=	112.47%
Current liabilities		62,649,076		
Total assets	=	715,022,428	=	2,253.27%
Total Equity		31,732,694		
Total Equity	=	31,732,694	=	4.64%
Total Liabilities		683,289,734		
Cash and cash equivalents	=	31,002,508	=	49.49%
Current liabilities		62,649,076		

4. NON-FINANCIAL RATIOS

The strategic objective of the Company is the construction and operation of modern highways of European standards, which contribute to the development of the national economy, ensure the protection of the environment and improve the quality of life of the wider community. High quality services are provided that increase drivers' confidence and an effort is made to ensure a maximum level of road safety.

The following table demonstrates, based on the comparison with the year 2021, that even though the total vehicle transits increased by 16.17%, the number of incidents decreased by 1.4% on average.

	2022	**2021**	**Change**
Total Vehicle Transits	10,468,401	9,011,335	16.17%

Correspondingly, the events per category for the years 2022 and 2021 respectively were as following:

Events	**2022**	**2021**	**Change**
Accident – Crash - Obstacles	204	179	14.0%
Vehicle with Damage	2,168	2,203	-1.6%
Abandoned vehicle	32	40	-20.0%
Obstacle - Outflow - Moving Danger	1,399	1,448	-3.4%
Other Event	612	609	0.5%
Total	**4,415**	**4,479**	**-1.4%**

The table below lists an analysis for time response, which remains low (satisfactory), indicating the readiness and speed of intervention in the various incidents on the motorway.

Average response time (in minutes)	**2022**	**2021**	**Change**
Accident – Crash - Obstacles	13.6	13.1	3.8%
Vehicle with Damage	10.2	9.2	10.9%
Abandoned vehicle	12.4	16.9	-26.6%
Obstacle - Outflow - Moving Danger	9.6	8.0	20.0%
Other Event	3.6	3.2	12.5%

The Company is vigilant and looks at new ways to further improve the services provided. Customer satisfaction is a top value for the Company, so all actions are geared towards that direction. Priority is given to communicating with drivers as their own contribution to the smooth running of the motorway is recognized. Undoubtedly, the expression of their opinion contributes to the effort for immediate, responsible and reliable service delivery. The table below shows the response rate to users' requests.

Phone customer service	**2022**	**2021**	**Change**
Number of incoming calls	8,265	8,159	1.3%
Number of answered calls	7,882	7,357	7.1%
Performance	**95.4%**	**90.2%**	**5.2%**

5. FINANCIAL POSITION

The financial position of the Company as at 31.12.2022 is satisfactory and reflects the state of the company depicted in the financial statements. More specifically the following are noted:

Equity

The Company's Equity amounted to Euro 29,093,809 versus Euro 31,732,694 in the previous financial year 2021. The decrease is mainly due to the valuation losses of derivative financial instruments, which are adversely affected by increases in the lending rates of the Greek State.

Evolution of Constructions

The construction of the part I/C Xyniada – I/C Trikala (Middle section of the E65 Motorway) has been completed and delivered into operation status since December 2017. The financial progress of the Project, up to December 2022 stays at the level of 99.9% whereas the remaining part for its completion concerns small scale works that are pending, in accordance with the Project's Completion Confirmation Letter issued on 15/12/2017 and provided by the Independent Engineer.

Deferred Section A' (Southern Section)

The Greek State, by exercising its rights according to the Concession Agreement (article 4.2.3) and of article C.1. of Appendix K of Supplement 2 of the Concession Agreement, decided in accordance with the Ministerial Decision (under protocol number EYDE/KSESP/C/F1.1/ec. 9628) the completion of the Construction Works of the Deferred Part A' or "ATA" of the article 4.2.2 (a) (i) of the Concession Agreement, meaning the part from the I/C PATHE to I/C Xyniada (length of 32,370 km).

The Minister of Infrastructure and Transport issued, in application of paragraph 2 of article 5 of Law 4219/2013 (Government Gazette A269) a Ministerial Decision protocol number EYDE / EP K & DE A / 6/00/01/01 / ec. 12263 / 16.12.2016 (ADA: ΩΝ 3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) concerning the assignment to the Concessionaire of execution, in accordance with the provisions of Article 4.2.3 of the Concession Agreement, of the remaining Constructions of the Department of the PATHE - A / K of Xyniada, based on a total one-off consideration of three hundred million Euros (€ 300,000,000), payable quarterly and of the achievement of the corresponding benchmark as well as the completion of Additional Works, according to Article 18.6 of the Concession Agreement, for the restoration of the already, until the resumption date, perfectly executed Constructions on the above Part (Section), budgeted at five million seven hundred and thirty five thousand Euros (€ 5,735,000) plus VAT. On January 22, 2019, the Minister of Infrastructure announced the official start of construction work in the above part of the motorway. The construction progress of this part is at 89.47% according to the latest Certification (March 2023).

According to article 44 of Law 4801/2021, it is provided that "in cases of construction of deferred sections of motorways of concession agreements that have been ratified by laws 3597/2007 (A' 168) and 3621/2007 (A' 279), the commercial operation of the already constructed sections has been made possible with a decision of the Minister of Infrastructure and Transport. The completion of the construction of the above parts/sections is certified with a relevant certificate of completion of work of the respective project by an independent engineer. The certificate is issued after a relevant application of the provisions of the concession agreement that

determine the procedure for issuing the certificate of completion of works that have certain deadlines for their specific parts."

Following the above and after the submission of relevant Requests by the Constructor and the Concessionaire, in application of the Ministerial Decision notified with the document of the Public Service with Protocol Number EYDE/KSESP/C/F1.1/185752 of 07/05/2021, the Independent Engineer issued the following Certificates of Completion following the relevant procedures mentioned above:

1. With the letter under Prot. No. CC2.U.IE.112.CW.019763 of 14/07/2021, the Independent Engineer issued the Certificate of Completion of Works with the aim to place in full operation the Section from I/C PATHE (XTH 0 + 000) – I/C Karpenisi (XTH 14 + 500).

2. With the letter under Prot. No. CC2.U.IE.112.CW.019801 of 19/07/2021 the Independent Engineer issued the Certificate of Completion of Works with the aim to place in full operation the Postponed Section A' with the operating section of E65 and specifically the main road axis of the motorway from XTH 31 + 940 to XTH 32 + 270, the section of I/C Xyniada, i.e. the roundabouts 1, 2 and 3 to branches 2 and 5 (from and towards Trikala), the vertical provincial road TR 31.7B (Koromilia - Agios Stefanos through the Lower Passage) and the right side road RSR 33A.

Deferred Section B' (Northern Section)

With the Government Gazette no. A' 123 of 16 July 2021 (Law 4817/2021), the Amendment of the Concession Agreement for the commencement of the Northern Deferred Section of Period T2 was published, as signed by all parties on 24 June 2021. The Service of the State with letter under Prot. No. EYDE/KSESP/G/F1.1/212064 of 03/08/2021 released the Ministerial Decision pursuant to article 4.2.3 of the Concession Agreement regarding the Deferred Section (B) (Sections from I/C Trikala – I/C Grevena and from I/C Grevena – I/C Egnatia) of article 4.2.2 (iii) and (iv) of the Concession Agreement, according to which:

• The Date of Commencement of Works (DCW) is considered the Date of Issuance of the above Ministerial Decision (03/08/2021).

• The works of the Northern Deferred Section (NDS) will be completed within 36 months and the Consideration amounts to € 442,141,643.00 which incorporates an amount of € 5,175,000.00 as a Recovery Price for the technical projects that were constructed before the 2011 Suspension.

• Payment to the Concessionaire amounting to € 436,966,643.00 in quarterly installments subject to the achievement of the relevant Landmark of the table attached to the Ministerial Decision, as certified by the Independent Engineer (IE).

• Payment of the amount of the Recovery Expenses 6 months after the Start of the Works and after certification by the Independent Engineer (IE) of the complete completion of these works.

The construction progress of this section is at 22.52% according to the latest Certification (March 2023).

Bank Loans - Cash and cash equivalents

For the financing of the project, the Company has entered into corporate bond loans of Euro 451,714,635 (except from the VAT bridge-loan that has been repaid) which have been disbursed and are being repaid, while the unpaid remaining part of the loans on 31.12.2022 amounted to Euro 347,269,615.

The Cash and cash equivalents consisting of deposits exclusively to Eurobank SA and cash reserves of the toll stations amounted to Euro 34,756,714.32 compared to Euro 31,002,508.17 in the previous year 2021.

Cash available at Eurobank S.A. amounting to € 34,267,221.04 is deposited in the following project accounts:

1) Collections Account amounting to € 1,378,278.80
2) Debt Service Account Reserve amounting to € 15,113,612.60
3) Blocked escrow Account of € 132,590.22
4) Excessive Operating and Maintenance Liquidity Account amounting to € 5,705,602.73
5) Heavy Maintenance Reserve Account amounting to € 8,673,697.52
6) Share Capital Account amounting to € 2,153.39
7) Deferred Southern Part Account amounting to € 1,401,126.82
8) Deferred Northern Part Account amounting to € 1,860,160.96

Concessionaire Compensation

The State paid, within the year 2022, compensations to the Company in the amount of Euro 1,185,000.00 relating to compensation for loss of revenue due to the effects of the COVID-19 pandemic for the period of first half of the year 2021.

6. PERFORMANCE BASIS

In implementation of the provisions of the Concession Agreement, in June 2022 the amount of Euro 1,471,773 was transferred to the Distribution Account, which is the eligible return of the Shareholder for the first half of 2022. In addition in December 2022, a total amount of Euro 3,059,064 was transferred to the Distribution Account, which is the eligible return of the Shareholder for the second half of 2022.

Regarding the payments of the Performance Basis to the Shareholder from the Distribution Account: in June 2022 the due Performance Basis of Euro 1,471,773 was paid for the first half of 2022, and in December 2022 the due Performance Basis of Euro 3,059,064 was paid for the second half of 2022.

Therefore, until today, the Shareholders have been paid the entire Performance Basis provided by the Concession Agreement for the periods up to the second half of 2022. Within the year 2023, the Performance

Basis of 2023, amounting to € 4,127,960, is expected to be paid to the Shareholder based on the provisions of the Concession Agreement, provided that there is sufficient cash liquidity.

7. RISKS

The activities of the Company are exposed to various financial risks including the interest rate risk, and general credit risks.

Credit Risk & Liquidity Risk

Due to the nature of the company's activities, from which its revenues derive, no significant concentration of credit risks arises, which could question the Company's cash flow. The receivables from the Greek State in relation to the Operating Support comprise an exception whereas the particular risk is assessed as limited. Under the loan agreement, the Company's cash and cash equivalents (sight and time deposits) amounted to euro 34,267,221, they are deposited at EUROBANK SA and the credit risk for the cash and cash equivalents as well as for the other receivables is considered limited.

The short-term liabilities of the Company are adequately covered from the cash and cash equivalents as well as the working capital. The working capital is analyzed in the table below:

	31-Dec-22	**31-Dec-21**
Current assets **(A)**	62,236,736	70,458,814
Current liabilities **(B)**	53,670,729	62,649,076
Working capital **(A) - (B)**	**8,566,007**	**7,809,738**

Foreign currency risk

Foreign currency risk is the fluctuation risk of the value of financial assets, non-current assets, as well as of receivables and payables due to the changes in the exchange rates. In the current year the Company did not have any major transactions in foreign currency.

Cash flow and Interest rate risk

The Company is exposed to cash flow risk due to its borrowing in floating interest rates in euro denominated loans. In order to offset the risk that derives from possible future interest rates changes, the Company has contracted Interest Rate Swap Agreements, converting indirectly the floating rates to fixed ones.

The fair value of these contracts was estimated by projecting the effective, on 31/12/2022 interest rate curve (Euribor), throughout the whole horizon of the said contracts. Their fair value amounts to a liability of 48.34 million Euros.

8. NON-FINANCIAL ASSETS

INTRODUCTION

Since the year 2017, the Management Report includes a non-financial section that concerns the areas with the greatest impact on the Company's operation, especially in Environmental, Social, Labor issues and in issues of Human Rights, Anti-Corruption and Bribery.

The structure and content were based on the guidelines of the International Standard for the issuance of non-economic Reports, the GRI Standards and the principles of the United Nations Global Compact.

THE COMPANY

The primary commitment of the Company is the safe and fast movement for all Greek citizens, combined with the provision of high-quality services.

The Company is responsible for:

1. The study: Carry out all the necessary studies (environmental, road, geotechnical, etc.)
2. Design and construction of all new sections of the motorway
3. Operation: Traffic Control and Monitoring, management of emergency events, routine works (e.g., road cleaning)
4. Maintenance: of buildings, roads, related equipment, vehicles
5. Management: Toll collection and management of Motor Service Stations (MSS)

The construction of the E65 is a project of strategic importance for the development of the country and the region, since it is entirely constructed in new engraving and basically connects Eastern with Western Greece. Upon completion, it links Central Greece with the Trans-European Networks, the ports of Igoumenitsa and Volos and completes the transport system at regional and local level.

This project concerns the construction of the motorway of central Greece (E65), from the PATHE at the height of I/C Thermopiles until the unequal node of Egnatia Odos (total length of 182 km), as well as the upgrade, management and maintenance of the PATHE Section from Scarfia (Thermopyles) until Raches of Phthiotida (total length of 57 km).

The Company’s Board of Directors (BoD) consists of 10 members. The BoD decides on important corporate issues following predefined meetings. Its role in the smooth operation of the company is decisive, as it has a leading role and directs corporate affairs for the benefit of the company and all interested parties. The BoD also ensures that the Management follows and serves the corporate strategy and ensures the provision of a fair and equitable environment based on universal values for the performance of the duties of the members of the company, and especially of the employees, who are directly affected by its operation.

STRATEGIC APPROACH

Basic approach of the Company's strategy is the provision of high-level services. The Company is committed to the quality of its services by aiming at the continuous improvement of its performance.

The existence of certified procedures that govern all activities and operations of the company is particularly important for the provision of high-quality services for the Company's users as well as for the protection of the health of its employees and the protection of the environment. For this reason, the Company seeks to certify its procedures and its systems in accordance with international standards. Furthermore, a certified Business Continuity Plan has been adopted and is already being implemented, as well as a Code of Ethics and Business Conduct established by GEK TERNA Group is being followed throughout the Company's range of activities.

CORPORATE RESPONSIBILITY

The Company, being particularly sensitive to the needs of society, has as a strategy the integration into its design, policies and practices that contribute not only to the economic development of society but also to the protection and regeneration of the environment.

Having a full understanding of its deep responsibility, as it provides a public good of utmost importance, ensuring the smooth functioning of two major road axes of the country, it continues its effort to delimit, organize, record and communicate all those parameters that constitute the Corporate Responsibility.

Based on internationally recognized practices, the Corporate Responsibility Strategy of the Company is based on five pillars:

1. Road Safety
2. Quality of Provided Services
3. Human Resources
4. Environment
5. Cooperation with the Local Societies –Social Contribution

As a consequent of the recognition of the above pillars, the Company has prepared a comprehensive action plan which fully covers the current data and objectives that have been set and also the depiction of these. Two years after the preparation and release of its first Annual Report, the Company continues to improve its performance placing a special emphasis on corporate responsibility.

Already from the year 2016, the Company launched an in-depth analysis of the strategic approach for the Corporate Responsibility in order to effectively cover all the areas that affect and been affected by its business activity. The social and environmental impacts affect the quality of the Company's services and are directly related to its ability to provide constantly secure services to all motorway users. At the same time, they are related to its ability to contribute to the development of the local communities that it affects, as well as to the wider community, which is an indirect recipient of the social value that the Company creates and distributes.

RESPONSIBILITY IN THE SUPPLY CHAIN

The provision of high-quality services imposes a demanding process for the selection of the Company's associates and it sets as a prerequisite that its suppliers share the same principles as the Company advocates in

particular the Code of Ethics and Business Conduct, and the legislation on the protection of personal data. At the same time, its suppliers must faithfully apply the specifications and rules that govern their operating range. The Quality Management System implemented by the Company sets a number of requirements for its suppliers. Indicatively, the following are mentioned:

- Selection based on open market research
- At least 3 different offers
- The specifications are predefined by our company
- It is taken into account the responsible operation of the partner and the qualitative characteristics of the service / product
- Annual evaluation of existing suppliers' performance

In addition to the supplier selection criteria, the Company records the official certifications received by its suppliers, as by this it ensures the quality of the services and products. For the most part, the major suppliers are certified with one or more of the following systems, depending on their objective:

- ISO 9001: 2008
- ISO 14001: 2004
- ISO 22000:2005
- EN 361: 2002
- EN 358: 1999
- OHSAS 18001

The main categories of the Company's suppliers are as follows:

- The construction Joint Ventures
- The study-compilation companies
- The suppliers that deal exclusively with the construction works of the Company
- The Operator
- Suppliers of consumables
- External collaborators who provide support for operating issues (lawyers, statutory auditors, etc.)

Especially for suppliers who are directly related to the issues of operation and maintenance of the infrastructure, the controls for the observance of the environmental legislation are systematic and thorough. On an annual basis, suppliers and subcontractors are assessed on the basis of specific criteria that include:

- Observance of deadlines
- Transaction quality
- Ability to react
- Availability of products / services
- Compliance of products / services with the predefined by the company specifications
- Compliance with safety and hygiene regulations

- Cost
- After-sales services

The Company has analyzed potential risk areas including the possibility of occurrence of child, forced or compulsory labor incidents. However, taking into account the nature and requirements of the work, it does not consider that its own activities or of its suppliers pose a risk of such phenomena.
During 2022, it has not been noticed any incident of low quality by the main suppliers and therefore it has not been conducted any interruption of co-operation. Furthermore, meetings with critical suppliers were established to systematically discuss and solve any problems encountered in the ordering process. Additionally, purchasing orders are pre-authorized by the procurement department before reaching the Company's chief financial officer, thereby ensuring the excellence and completeness of the data and actions required. Gradually, all procurement and tenders are assigned to the procurement department in order to be established a central coordination of actions for procurement issues, increasing thereby the performance of the company's purchasing circuit.

SOCIETY AND LOCAL COMMUNITIES

The essential contribution to the development of the local communities related to our highways, is a constant priority of the Company. Providing support to small suppliers is a key part of our approach as we explicitly acknowledge its positive effects. The special relationship that has been developed with local suppliers often leads to exceeding the Company's payment policies.
During the year 2022, the Company invested significantly and made higher payments to national and local suppliers, while at the same time it reduced the respective payments to the international suppliers. In this way the Company expressed in practice its support towards the Greek companies.

9. COMPANY AND ENVIRONMENT

The harmonic integration of motorways in the environment and the constant effort to protect and promote every area’s wealth constitute a commitment of the Concessionaire « Central Greece Motorway SA ».
The Concessionaire applies effective Environmental Management throughout the entire project in accordance with the requirements of the Concession Agreement and the relevant legislation.
The Concessionaire’s long-term policy is to implement its corporate practice and make decisions based on the environmental and social objectives required by the Sustainable Development. For this reason, the Concessionaire’s primary goals include the protection of the environment throughout all activities of the project, the monitoring of the potential implications caused by the construction and operation of the motorway and the application of the necessary protective measures.
Approved Environmental Terms (AET) of the project define the obligations of the Concessionaire with regard to environmental protection. The obtaining of the required environmental permits, the installment of noise

barriers, the monitoring of traffic noise, the measurement of the air pollution, the construction of fauna underpasses, the restoration and maintenance of vegetation, the construction of pollution collection tanks, the implementation of Environmental Management Plans, the legal waste management and the monitoring of traffic volumes are some of the measures that ensure the protection of the environment and the harmonization of the project with it. The Concessionaire's commitment for the protection of the environment is described in the Environmental Policy applied.

The Environmental Management and the implementation of the Approved Environmental Terms is a responsibility of the Environmental Service of the Concessionaire as specified in the Concession Agreement, which is responsible for the issuance of the semi-annual Environmental Management Report, Annual Environmental Report and the Annual Waste Producer Report to the National Electronic Waste Register that concern the Concession project.

Furthermore, special monitoring programs for Motorway Traffic Noise and Air Pollution are being implemented on an annual basis with the support of specialized consultants with multi-year experience in the field.

The obligations for the environmental management of the Concession Project, as they arise from the CA (Concession Agreement) and the current legislation, burden all Concessionaire's Subcontractors involved in the project, depending on the activities and obligations they have undertaken in their individual contracts with the Concessionaire.

The effective Environmental Management and continuous improvement of environmental performance in the Concession Project is achieved through monthly internal environmental inspections across all project facilities, including Subcontractor's facilities and performance of activities, and via the implementation of Integrated Management Systems in all aspects of the Project. The systems are certified according to the International Standard ISO 14001:2015.

10. HUMAN RESOURCES

The Company, as of 31/12/2022 was employing 8 employees. The majority of employees have been covered by individual contracts of indefinite duration. All the employees are full-time. After the recruitment of the staff, a training period follows in order to achieve the optimal understanding of the role and to maximize the effectiveness of their work. The Company's Priority is to create an excellent professional environment with an emphasis on employee safety, their continuous development through educational programs and the use of their talents.

Equal Opportunities Policy

Human resources management is based on principles and policies that ensure the protection of rights and equal opportunities for all without any discrimination whatsoever, regardless of race, color, gender, language, religion, politics or any other beliefs, national or social origin, property, or any other situation. Respect for the

diversity and value of each personality is a fundamental element of corporate culture. Gender equality is one of the policies implemented and pursued, in absolute value.

In this context of equality and equity, the Company cultivates a work environment that offers development opportunities with the sole criterion of knowledge, skills, performance and alignment with its principles. Recruitment and evaluations are based on merit criteria and policies set by the company, and no form of discrimination exists on employees' compensation. All employees are entitled to equal pay for work of equal value.

During 2022, there was neither any incidence of discrimination nor did any denouncement or complaint occur from workers and / or third parties about incidents of discrimination in the workplace.

Personnel Training

Continuous and uninterrupted employees' training is a commitment for the Company. The training policy adopted is applied to all the staff of all levels and consists of 6 distinct stages:

1. Analysis of Educational Needs
2. Identification of Training Plan
3. Development of Training Plan
4. Application of Training Plan
5. Evaluation of Educational Programs
6. Evaluation of Educational Programs' Efficiency

The purpose of the training process is to:

- support the company's strategy
- prepare workers for their professional careers
- equip employees with the tools and skills necessary for the effective performance of their duties

Human Rights

The Company seeks to implement the internationally agreed principles regarding the protection of human rights as set out in the Universal Declaration of Human Rights (United States). As a result, the Company applies rigorous human rights protection policies and ensures full implementation throughout the range of its activities. It is noted that until now, there has been no human rights violation in the Company's entire operation in the environment in which it operates.

Safety and Health

Ensuring the Health and Safety of all employees constitutes a top priority for the Company and a determining factor for effective day-to-day operation. The long-term goal and commitment of the Company is to create a safe and healthy work environment, dominated by the daily effort to minimize accidents at work. Health and Safety Management is implemented in accordance with the provisions laid down by applicable Greek and European legislation.

Since 2013, the Company applies an Integrated Health and Safety Management System certified according to the International Standard ISO 45001: 2018. With this system, the Company aims to minimize, if not eliminate, the risks to its employees, motorway users or third parties associated with any of its activities. In addition, it sets the appropriate priorities and establishes programs for the implementation of its policy and the achievement of the Health and Safety objectives.

With the support of independent Health and Safety advisors, the Company provides to its human resources the necessary services of Safety Officer and Occupational Physician, ensuring this way the ongoing monitoring of the health and working conditions of all employees. In order to prevent and protect employees from all kinds of occupational hazards, both Safety Officers and Occupational Physicians regularly visit all of the Company's facilities. Its partners evaluate the current situation, indicate the points that need to be improved, while also informing and guiding the workers with safe working instructions.

Every incident, with or without employee injury, is recorded and its causes are investigated, in order to take the appropriate corrective and / or preventive measures to avoid its recurrence.

In cases of serious medical problems, the Company takes immediate support actions for its workers and their families. These actions may include:

- psychological empowerment by certified psychologists and therapists
- specialized medical monitoring by experts
- purchase of specialized medical equipment
- provision of financial support and paid leave during sickness or recovery

The Company provides to all of its employees Free Medical Examinations based on the job position and the risk category as defined in the Occupational Risk Assessment Study.

11. TREASURY SHARES

On 31st of December 2022 the Company did not hold any treasury shares.

12. BRANCHES OF THE COMPANY

- 19 N. Erithrea Av. (Offices)
- Lianokladi (Operation and Maintenance Center)
- Sofades (Operation and Maintenance Center)
- Sofades (Traffic Control Center)
- Two Tunnel Control Centers in Stylida
- Six tolls stations along PATHE.
- Seven tolls stations along E65.

13. RESEARCH AND DEVELOPMENT EXPENSES

The company does not incur research and development expenses.

14. FINANCIAL TOOLS

The Company uses financial instruments to hedge interest rate risk.

15. SUBSEQUENT EVENTS OF 31.12.2022

From the end of the closing fiscal year until the preparation date of the Financial Statements there were no significant events which materially affected the Financial Statements of the closing year and which should have been presented in the current Report.

Messrs. Shareholders, these were the realized developments during the period ending on 31.12.2022 and are submitted for your approval in the present Management report of the Board of Directors of the Company.

Attached we submit the Company's Financial Statements for the year 2022 (1.1.2022 - 31.12.2022) and we kindly ask you to approve and discharge the BoD members and the Auditor from any civil liability for the said financial year 2022.

Lamia, 24 April 2023
For the Board of Directors

The Chairman

Emmanuel Vrailas

B. INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

(This report has been translated from Greek original version)

To the Shareholders of the Company "CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION S.A."

Report on the audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the accompanying financial statements of "CENTRAL GREECE MOTORWAY S.A." (the Company), which comprise the statement of financial position as at December 31st, 2022, the statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Company "CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION S.A." as at December 31st, 2022, its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards as adopted by the European Union.

Basis for opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs) as they have been transposed in the Greek Legislation. Our responsibilities under those standards are further described in the "Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements" section of our report. During our entire appointment, we remained independent of the Company, in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code) as transposed in Greek legislation and the ethical requirements relevant to the audit of the financial statements in Greece. We have fulfilled our responsibilities in accordance with the provisions of the currently enacted law and the requirements of the IESBA Code. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other information

Management is responsible for the other information. The other information included in the Board of Director's Report, the reference to which is made in the "Report on Other Legal and Regulatory Requirements" section of our Report and Statements of the Members of the Board of Directors, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved

appears to be materially misstated. If, based on our audit, we conclude that there is a material misstatement therein, we are required to communicate that matter. No such issue has arisen.

Management's responsibility for the financial statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with International Financial Reporting Standards that have been adopted by the European Union and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the management's intention is to proceed with liquidating the Company or discontinuing its operations or unless the management has no other realistic option but to proceed with those actions.

Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as an aggregate, are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs, incorporated into the Greek Legislation, will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to affect the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, incorporated into the Greek Legislation, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than that resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Report on other legal and regulatory requirements

Taking into consideration the fact that under the provisions of Par. 5, Article 2 (part B), Law 4336/2015, management has the responsibility for the preparation of the Board of Directors' Report, the following is to be noted:

a. In our opinion, the Board of Directors' Report has been prepared in compliance with the effective legal requirements of Articles 150, Law 4548/2018, and its content corresponds to the accompanying financial statements for the year ended as at 31.12.2022.

b. Based on the knowledge we acquired during our audit, we have not identified any material misstatements in the Board of Directors' Report in relation to the Company "CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION S.A." and its environment.

Athens, 24 April 2023

The Certified Public Accountant

Giorgos Panagopoulos

Registry Number SOEL 36471

Grant Thornton

Chartered Accountants Management Consultants
58, Katehaki Av., 115 25 Athens, Greece
Registry Number SOEL 127

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved

C. STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

For the year that ended on the 31st of December 2022

	Note.	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Results of the Period			
Revenues from contracts with customers	**5a**	34,865,073	24,979,452
Revenues from construction services related to the Concession Agreement	**5a**	98,627,696	63,466,511
Revenues from leases	**5b**	29,016	20,040
Total revenues		**133,521,785**	**88,466,003**
Cost of sales related to the provision of services to clients	**6**	(49,167,419)	(48,234,864)
Cost of construction contracts with customers	**6**	(98,627,696)	(63,466,511)
Gross profit		**(14,273,329)**	**(23,235,372)**
Other operating income	**8**	6,990,271	5,750,924
Administration expenses	**6**	(1,443,179)	(1,851,600)
Other operating expenses	**7**	(6,281,957)	(4,601,504)
Operating profit		**(15,008,194)**	**(23,937,551)**
Financial income and gains from derivatives	**9**	4,330	11,077
Financial expenses and losses from derivatives	**9**	(93,206,493)	(30,607,054)
Result before income tax		**(108,210,358)**	**(54,533,529)**
Income tax	**19**	29,787,601	20,864,922
Result for the period		**(78,422,757)**	**(33,668,607)**
Other comprehensive income / (loss)			
Items reclassified to the Results in subsequent periods:			
Cash flow hedging reserve	**16**	97,157,437	33,403,632
Income Tax corresponding to the items of the other comprehensive income	**16**	(21,374,636)	(11,418,225)
Net other comprehensive income to be reclassified to the results in subsequent periods		**75,782,801**	**21,985,407**
Net other comprehensive income / (loss) of the period		**75,782,801**	**21,985,407**
Total comprehensive income after tax		**(2,639,956)**	**(11,683,200)**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

D. STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

On the 31st of December of 2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
ASSETS			
Non-current assets			
Fixed tangible assets	**10**	6,903,437	7,343,152
Rights-of–use assets	**12**	56,264	77,166
Intangible assets	**11**	359,573,314	383,643,263
Other non-current receivables	**23**	60,555,414	94,821,026
Derivative financial instruments	**20**	39,497,452	137,891,927
Deferred tax asset	**19**	29,200,046	20,787,081
Total		**495,785,926**	**644,563,615**
Current assets			
Trade and other receivables	**13**	22,141,418	20,645,634
Derivative financial instruments	**20**	5,338,604	18,810,671
Cash and cash equivalents	**14**	34,756,714	31,002,508
Total		**62,236,736**	**70,458,814**
Total assets		**558,022,662**	**715,022,428**
EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholders' equity			
Share capital	**15**	6,000,000	6,000,000
Reserves	**16**	453,042,711	362,454,937
Retained earnings		(429,948,902)	(336,722,243)
Total equity		**29,093,809**	**31,732,694**
Non-current liabilities			
Bond loans	**22**	371,725,161	380,438,339
Liabilities from leases	**24**	50,140	75,576
Derivative financial instruments	**23**	42,885,266	145,263,574
Customer advances in relation to leases		89,103	89,104
Construction liability based on concession agreement	**23**	60,508,454	94,774,065
Total		**475,258,124**	**620,640,658**
Current liabilities			
Trade and other payables	**21**	36,234,642	32,523,848
Liabilities from leases	**24**	25,332	25,332
Long term liabilities payable during the next financial year	**22**	7,575,568	6,270,206
Derivative financial instruments	**22**	5,449,643	19,066,365
Liabilities to related parties	**25**	4,127,960	4,530,837
Liabilities from contracts with customers	**21**	257,584	232,488
Total		**53,670,729**	**62,649,076**
Total liabilities		**528,928,853**	**683,289,734**
Total equity and liabilities		**558,022,662**	**715,022,428**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

E. STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

For the year that ended on the 31st of December 2022

	Share Capital	Reserves based on laws and articles of association	Other Reserves	Retained earnings	Total
Balance, 31 December 2020	**6,000,000**	**470,417,834**	**(154,638,192)**	**(278,363,749)**	**(43,415,893)**
Results of the year	0	0	0	(33,668,605)	**(33,668,607)**
Other comprehensive income / (losses) after taxes	0	0	21,985,407	0	**21,985,407**
Transfer of item to Other reserves			14,936	(14,936)	
Total comprehensive income	**0**	**0**	**22,000,343**	**(33,683,543)**	**(11,683,200)**
Investment subsidies	0	24,674,955	0	(24,674,955)	**0**
Balance, 31 December 2021	**6,000,000**	**495,092,789**	**(132,637,849)**	**(336,722,245)**	**31,732,695**
Results of the year	0	0	0	(78,422,757)	**(78,422,757)**
Other comprehensive income / (losses) after taxes	0	0	75,782,801	1,070	**75,783,871**
Transfer of item to Other reserves	0	0	0	0	**0**
Total comprehensive income	**0**	**0**	**75,782,801**	**(78,421,687)**	**(2,638,886)**
Investment subsidies	0	14,804,973	0	(14,804,973)	**0**
Balance, 31 December 2022	**6,000,000**	**509,897,762**	**(56,855,048)**	**(429,948,905)**	**29,093,809**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

F. CASH FLOWS STATEMENT

For the year that ended on the 31st of December 2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
Cash flows from operating activities			
Profit/(losses) before income taxes		(108,210,358)	(54,533,529)
Adjustments for the reconciliation of the net flows from operating activities			
Depreciation of fixed tangible and intangible assets	6,11,12	24,638,197	24,759,639
Impairment of value / (recovery of impairment) of trade receivables		8,000	10,000
Provisions	18	5,285,383	7,255,025
Recognition of indemnity from the State		0	(1,386,101)
(Interest and related income)	9	(4,330)	(11,077)
Interest and other financial expenses	9	17,698,979	19,346,811
(Profit)/Losses from valuation of derivatives	9	75,507,515	11,260,244
(Profit) / Losses from sale of fixed assets		0	310,319
Operating profit before changes in working capital		**14,923,385**	**7,011,330**
(Increase)/Decrease in:			
Inventories		0	159,497
Trade receivables		(156,825)	(3,520,106)
Advances and other receivables		28,504,535	48,756,249
Other long-term receivables		34,265,612	(82,361,828)
Increase/(Decrease) in:			
Suppliers		2,911,548	2,223,071
Liabilities from contracts with customers		(34,265,612)	82,397,284
Accrued and other short-term liabilities		(4,813,878)	(926,212)
Net cash inflows from operating activities		**41,368,766**	**53,739,286**
Cash flows from investment activities			
(Purchases)/Sales of intangible and tangible fixed assets		(64,476,948)	(146,612,173)
Collection of interest and related income		4,330	11,077
Collection of grants		64,362,084	145,826,674
Net cash outflows from investment activities		**(110,534)**	**(774,422)**
Cash flows from financing activities			
(Repayments of long-term loans)	22	(7,110,386)	(6,744,398)
(Repayments of liabilities for leases)		(30,733)	(53,213)
(Payment of interest and other financial expenses)		(12,841,472)	(12,213,648)
(Payments from derivatives for hedging risk)		(17,521,435)	(19,157,163)
Net cash outflows from financing activities		**(37,504,025)**	**(38,168,422)**
Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents		**3,754,206**	**14,796,442**
Cash and cash equivalents at the beginning of period		31,002,508	16,206,067
Cash and cash equivalents at the end of period		**34,756,715**	**31,002,508**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

Z. NOTES ON THE FINANCIAL STATEMENTS

1. GENERAL INFORMATION

Central Greece Motorway Concession Societe Anonyme (hereinafter the "Company") has assumed the study, construction, financing, operation, maintenance and exploitation and of the project "Central Greece Motorway (E65)".

The project concerns the construction of the motorway of Central Greece (E65), from PATHE near I/C Thermopiles until the I/C with Egnatia Odos (total length of 182 km), as well as the upgrade, management and maintenance of the PATHE Section from Scarfia (Thermopyles) until Raches of Phthiotida (total length of 57 km). It is a project of a total length of 239 km and includes the following sections:

- The central section of the "Central Greece Motorway (E65)" with a length of 79 km from Xyniada I/C to Trikala I/C, a section in full operation since 2018.
- the two sections (north and south) of the Central Greece Motorway (E65), the construction of which was postponed on the reset of the project in 2013. The section from PATHE I/C – Xyniada I/C (southern section E65), the construction of which has already begun, and of the section Trikala I/C - Egnatia Odos I/C (northern section E65), the construction of which, following the approval for its financing, that has been received by the competent authorities of the European commission on 18th of January 2021, has already started.
- The part of PATHE motorway, with a length of 57 km from Skarfeia, Thermopyles up to Raches, Fthiotida.

The company was established in 2007 for a period of 40 years, is established and operates in Greece, and its registered address is at 13th km of Central Greece Motorway (E65), Lamia. The Company is registered at the General Commercial Registry (GE.MI.) with No. 22510254000.

The purpose of the Company is exclusively the fulfillment of the obligations and the exercise of the rights that have been agreed in the concession agreement signed between the Company, the Greek Government and the founders of the Company as third parties on the project "Design - Construction - Financing - Operation - Maintenance and Exploitation of Central Greece Motorway (E65)".

The sole shareholder of the Company is the societe anonyme GEK TERNA MOTORWAYS Single Member Société Anonyme.

For the year ended December 31, 2022, the Financial Statements of the Company are incorporated by the method of total consolidation in the Financial Statements of GEK TERNA SA., 85 Mesogion Ave., Athens 115 26, which through its 100% participation in GEK TERNA Motorways Single Person Societe Anonyme, is the ultimate parent of the Company.

The financial statements of the Company were approved for publication by the BoD on 24/04/2023 and are subject to approval by the Annual General Meeting of the Shareholders.

The total personnel employed by the Company on 31st of December 2022 are 8 employees (31st of December 2021: 7 employees).

2. PREPARATION FRAMEWORK AND BASIS OF PRESENTATION OF THE FINANCIAL STATEMENTS

2.1 Basis for the preparation of the Financial Statements

The financial statements for the year ended 31 December 2022 have been prepared in accordance with the International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board (IASB) and they have been approved by the European Union ("EU") and present the financial position, the results and the cash flows of the Company based on the principle of going concern. In this context, the Management considers that the going concern principle is the appropriate basis for preparing the present financial information. There are no standards and interpretations of standards that have been applied before the mandatory date of their application.

The financial statements have been prepared according to the historic cost with the exception of the case of financial derivative instruments that have been valued at fair. The Financial Statements are presented in Euro which is the currency in which the Company operates. Any deviations are due to rounding of the respective amounts.

2.2 Changes in the Company's activity as a result of the Operation and Maintenance Agreement between the Concession company CENTRAL GREECE MOTORWAY S.A. and the company GEK TERNA SA.

On 05.03.2021, following the approval of the Greek State, the Operation and Maintenance Agreement (the "O&M Agreement") was signed between the Concessionaire company CENTRAL GREECE MOTORWAY SA and the company GEK TERNA SA (hereinafter the "Operator"), which entered into force on 17.05.2021. In particular, based on the above contractual agreement, the Concessionaire subcontracted, for a fee, the operation and maintenance of the Concession Works to the company GEK TERNA SA, which is the parent company of GEK TERNA Group (the "Operator").

The O&M Agreement entered into force on 17 May 2021 and according to this agreement, GEK TERNA SA, as the Concession Project Operator, undertook to provide until the end of the Concession Period (i.e. up until 31.12.2040), all operation and maintenance services of the Concession Project that until then was executed by

the Concessionaire, on absolute correspondence level (back to back). Consequently, after the entry into force of the O&M Agreement, the Concessionaire ceased to provide the relevant services, as these were entirely taken over by the Operator (GEK TERNA SA).

The Operation & Maintenance Services of the Concession Project undertaken by GEK TERNA concern the daily operation and maintenance of the Concession Project, including the performance of all obligations of the Concessionaire pursuant to the Concession Agreement regarding the operation and maintenance of the Concession Project, which include the following:

(i) operation and provision of services towards the Project Users;

(ii) toll collection services (in the name and on behalf of the Concessionaire);

(iii) traffic management services;

(iv) routine maintenance and periodic inspections;

(v) winter maintenance;

(vi) heavy maintenance of road surfaces, engineering works, intelligent systems (ITS) and electronic toll collection system, as well as replacement of other highway equipment;

(vii) insuring the Project in accordance with the requirements of the Concession Agreement and the General Terms Agreement.

(viii) services and obligations, in the framework of the Traffic Policing Agreement and the Fire Fighting Agreement,

(ix) services relating to the Return Period, and

(x) any other services, which derive from the Concession Agreement and/or concern and/or are related to the proper and complete operation and maintenance of the Concession Project by the Operator, such as control and quality assurance services, including quality control systems and quality assurance, public relations services, promotional and marketing services, call center and legal support among others.

The O&M Agreement will expire at the end of the Concession Period in accordance with the project's Concession Agreement, subject to the provisions of the Operation and Maintenance Agreement regarding early termination. The contractual expiration date is the year 2037 and, if the Concession Period is extended in accordance with the provisions of the Concession Agreement, then the contractual expiration date is the year 2040.

In order to enable the execution and performance of the Operator's work, in accordance with relevant terms of the O&M Agreement, the Concessionaire transferred to the Operator all the personnel involved in the maintenance and operation of the Project, the contracts with subcontractors and suppliers, the vehicles which are being utilized for the maintenance and operation of the project as well as the related consumables and spare parts.

2.3. Summary of significant accounting principles

2.3.1 Tangible fixed assets

Initial recognition

Upon initial recognition, the assets are measured at the acquisition cost or at the self-production cost into which are included the improvement costs. The repair and maintenance expenditures are been capitalized in case they fall within the definition of an asset (e.g., increase the useful life of the asset or enhance its production capacity), otherwise they are recognized as an expense in the period in which incurred.

The cost of a self-production asset includes all costs required to reach the point in the operation mode for which it is intended. Specifically, it includes the cost of raw materials, consumables, labor and other costs which are directly related to that asset. The cost of a self-production asset also includes a reasonable proportion of fixed and variable costs indirectly associated with that asset, to the extent that these amounts are referred to the construction period. The cost of a long period produced or constructed self-produced fixed asset may be charged with interest bearing liabilities to the extent that they are attributable to it.

Subsequent measurement

Subsequently, they are measured at the amortized cost or self-production cost less accumulated depreciation and any possible impairment in their value.

The assets which have a limited useful life are subject to an annual depreciation of their value, which is been calculated by the straight-line method and at a rate that reflects their useful lives, as follows:

Installations on third party properties	During the lease period
Machinery	10 years
Transportation means	10 years
Furniture and other equipment:	3.5 to 10 years
P/Cs	3.5 to 5 years

The depreciation commences when the asset is ready for use as intended. Land is not depreciated.

The useful lives, the residual values and the methods of depreciation of the tangible assets are annually reviewed during the preparation of the financial statements and they are been adjusted in future periods, if necessary.

When the carrying amount of tangible assets exceeds the recoverable amount, the difference (impairment) is recognized immediately as an expense in the income statement. For more information see Note 2.3.3.

De-recognition of the assets

The tangible fixed assets which during the period were sold or there are no expectations for future economic benefits from their usage or disposal, are been derecognized in the Statement of Financial Position. The gain or the loss stemming from their de-recognition is determined as the difference between the net disposal value and the book value of the asset and it is included in the income statement of the year that the item is being derecognized.

2.3.2 Intangible assets

The other intangible assets, i.e. except for the right recognized under the Concession Agreement, concern PCs' software which is acquired separately and is being recognized at cost during its initial recognition. Subsequent to the initial recognition, the intangible assets are measured at cost minus the accumulated amortization and any accumulated impairment losses. The intangible assets which are internally being generated, are not recognized. The other intangible assets of the Company include mainly the Software programs. The amortization of the software programs is being calculated using the straight-line method during their useful life, which is estimated at 5 years. The useful lives of intangible assets are estimated to be finite, and there are no intangible assets with an indefinite useful life.

Furthermore, the right acquired under the Concession Agreement which was concluded with the State, is also being recognized in the intangible assets of the Company. The fair value of this right is determined on the basis of construction costs plus mark up. The amortization of the right arising from the concession agreement stretches throughout the duration of the concession using the straight-line method.

For more information in relation with the Concession Agreement and the right concerning provision of services see Note 2.3.13.

2.3.3 Impairment of non-financial assets

The non-financial assets which are measured at cost or amortized cost are been reviewed for impairment when there are relative indications, and since it is estimated that the impact of any impairment is important to the financial statements. The impairment losses arise when the recoverable amount of the asset becomes less than its book value. As recoverable amount of an asset is defined, the greater amount among the fair value minus the disposal cost of the asset and its value in use. The value in use, is the present value of the future cash flows that are expected to arise from the continuous use of the asset and from its disposal at the end of its useful life. As fair value is considered the amount for which an asset could be exchanged between two parties that act in knowledge and have the willing in a transaction at arm's length.

Any impairment loss is recognized in the results for the year as expense. Offsetting entries of impairment losses with regard to the value of assets that were recorded in previous years are being performed only when there is sufficient evidence that this impairment does no longer exist or has been reduced. In these cases, the above offsetting is recognized as income. The book value of a fixed asset after the offsetting entry of the

impairment loss is not permitted to exceed the book value which the asset would have possessed if no impairment loss had been recognized.

There was no necessity for forming an impairment provision at 31st of December 2022 and 31st December 2021 respectively.

2.3.4 Financial Instruments

A financial instrument is a contract that creates a financial asset in one entity and a financial liability or an equity title to another entity.

Initial Recognition and Measurement

Upon initial recognition, financial assets are classified according to their nature and characteristics into one of the following three categories:

- Financial assets measured at amortized cost
- Financial assets measured at fair value through profit or loss,
- Financial assets measured at fair value through other comprehensive income

All financial assets are initially recognized at their fair value, which is usually the acquisition cost plus direct transaction costs. Purchases and sales of investments are recognized at the date of the transaction, which is the date the Company commits to purchase or sell the item.

Subsequent measurement

Financial assets measured at amortized cost

This category classifies the financial assets for which both of the following conditions are met:

1. The financial asset is held within a business model, the objective of which is to hold financial assets for the purpose of collecting contractual cash flows; and
2. On the basis of the contractual terms of the financial asset, cash flows that consist exclusively of capital repayment and interest on the outstanding capital are created at specific dates.

Included in this category are all financial assets of the Company (mainly trade and other receivables). Financial assets at amortized cost are then measured using the (EIR) method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired.

Financial assets measured at fair value through other comprehensive income

A financial asset is measured at fair value through other comprehensive income if both of the following conditions are met:

1. The financial asset is retained within a business model the objective of which is achieved both by the collection of contractual cash flows and the sale of financial assets; and

2. On the basis of the contractual terms of the financial asset, cash flows that consist exclusively of capital repayment and interest on the outstanding capital are created at specific dates.

At the date of the financial statements, the Company did not have investments in this category.

Financial assets measured at fair value through profit or loss

A financial asset is measured at fair value through profit or loss, unless it is measured at amortized cost in accordance with paragraph (i) or at fair value through other comprehensive income in accordance with paragraph (ii). However, during initial recognition, the Company may elect irrevocably for specific investments in participation equities that would otherwise be measured at fair value through profit or loss, presenting other changes in fair value to other comprehensive income.

Realized and unrealized gains or losses arising from changes in the fair value of financial assets measured at fair value through profit or loss are recognized in profit or loss in the period in which they arise.

At the date of the financial statements, the Company did not have investments in this category.

Termination of recognition of a financial asset

A financial asset is derecognized primarily when:

- The rights to receive cash flows from the asset have expired, or
- The Company has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has undertaken to pay fully the cash flows received without significant delay to a third party under a pass-through agreement and either (a) the Company has substantially all the risks and rewards of the asset; or (b) the Company has not transferred or retain substantially all the risks and reassessments of the asset but has transferred control of the asset.

When the Company has transferred its rights to receive cash flows from an asset or has entered into a transfer agreement, it assesses whether and to what extent it owns the risks and rewards of ownership. When the Company has not transferred or has substantially all the risks and rewards of the asset and has not transferred the control of the asset, the Company continues to recognize the transferred asset to the extent of its continued involvement. In this case, the Company also recognizes any relevant obligation. The transferred asset and the related liability are valued on the basis of the rights and obligations that the Company holds.

Impairment

Disclosures regarding the impairment of financial assets are summarized in the following notes:

- ► Disclosures in the accounting policies Note 2.3.4
- ► Significant accounting estimates and judgments by the Management Note 3.1
- ► Trade and other receivables Note 13

In the context of IFRS 9, impairment of financial assets measured at amortized cost or at fair value through other comprehensive income is recognized by recognizing the expected credit losses.

At each reporting date, IFRS 9 requires the measurement of the loss provision for a financial instrument to an amount equal to the expected credit losses over the life of the asset if the credit risk of the financial instrument has increased significantly from the initial recognition. On the other hand, if at the reporting date the credit risk of a financial instrument has not increased significantly since initial recognition, IFRS 9 requires the provision for a loss provision for that financial instrument to be equal to the expected 12-month credit losses.
For trade and other receivables, the Company applied the simplified approach of the standard and calculated the expected credit losses over the life of the receivables and formed a related provision. For this purpose, a maturity forecast matrix is used to measure the projections in a way that reflects past experience and forecasts of the future financial position of customers and the economic environment. The remainder of the impairment is appropriately adjusted for each date of closure of the financial statements to reflect the probable relevant risks.

2.3.5.1 Derivatives financial instruments (liabilities) and hedging activity

In the framework of its risk management policy, the Company utilizes interest rate swap derivatives to hedge against the risk of volatility in the future floating rates of its loans. Derivative financial instruments are initially recognized at fair value on the date a derivative contract is entered into and are subsequently re-measured at their fair value. In addition, they are categorized as hedging derivatives of a specific risk associated with a recognized financial asset or liability or a transaction that is highly probable (cash flow hedge). Derivative financial instruments are included in financial liabilities when their fair value is negative. Changes in fair values of the derivative financial instruments are recognized at each date of the Statement of Financial Position either in the statement of results or in other comprehensive income (losses), depending on whether the derivative is designated as a hedging instrument, and if so, the nature of the item being hedged.
The Company documents, at the inception of the transaction, the relationship between hedging instruments and hedged items, as well as its risk management objectives and strategy for undertaking various hedging transactions. The Company also documents its assessment, both at hedge inception and on an ongoing basis, of whether derivatives that are used in hedging transactions are highly effective in offsetting changes in cash flows of hedged items. These hedging transactions are expected to be effective in offsetting the fluctuations in fair values or cash flows of hedging items and are reviewed on a regular basis to see how they actually are during the periods in which they are used.

Cash flow hedge

The effective portion of changes in the fair value of these derivatives is recognized in equity. Any gain or loss relating to changes in the fair value from the ineffective portion of hedge, is recognized immediately in the statement of results, in the “Financial income / (expenses)”. Amounts accumulated in equity are recycled in the statement of comprehensive income in the periods when the hedged item affects the result (i.e., when the forecast transaction being hedged takes place) within the financial expenses.

When a hedging instrument expires or is sold, or a hedge no longer meets the criteria for hedge accounting, any cumulative gain or loss existing in equity at that time remains in equity and is recognized when the forecast transaction is ultimately recognized in the statement of comprehensive income. When a forecast transaction is no longer expected to occur, the hedge accounting of risks is terminated and the cumulative gain or loss that was reported in equity is immediately transferred to the statement of results, in the "Financial income / (expenses)".

2.3.5.2 Receivables from embedded derivatives

The Company under the Concession Agreement recognizes a receivable from an embedded derivative. In accordance with paragraphs 10 and 11 of IAS 39 (when the receivable from embedded derivative was initially recognized) and the paragraph 4.3.1, 4.3.3 and 4.3.4 of IFRS 9, an embedded derivative is a component of a hybrid (composite) financial instrument that includes also a non-derivative master contract, as a result some of the cash flows of the composite instrument varying in the same way as one independent derivative. The embedded derivative affects some or all of the cash flows that would otherwise have to be changed based on a specified interest rate, financial instrument price, commodity price, exchange rate, price or interest rate index or other variables. A derivative that accompanies a financial instrument but under the contract may be transferred independently of that instrument or has a different counterparty from that instrument is not an embedded derivative but a separate financial instrument.

An embedded derivative separated from the host contract and accounted as a derivative in accordance with this Standard only if the following conditions are met:

(a) the economic characteristics and risks of the embedded derivative are not closely linked to the financial characteristics and risks of the master contract,

(b) a separate financial instrument on the same terms as the embedded derivative would meet the definition of a derivative; and

(c) the hybrid (composite) instrument is not measured at fair value through recognition of changes in the financial results (i.e. a derivative embedded in a financial asset or financial liability through the financial results is not dissociated).

If an embedded derivative is segregated, the principal contract, if it is a financial instrument, will be accounted in accordance with this Standard and other appropriate IAS standards, if it is not a financial instrument.

The Company considers that the above conditions are met entirety and has made the appropriate accounting treatment. More information can be found in Note 20.

2.3.6 Financial Liabilities

Debt liabilities and Secondary Debt of Shareholders: All debt liabilities and the secondary debt towards the shareholders are recorded initially at the cost, which reflects the fair value of the receivables amounts minus the respective expenses whenever these are important. After the initial recording, the interest-bearing loans and the secondary debt are valued at net cost by using the method of the effective (real) interest rate. The net

cost is calculated after the inclusion of issuance expenses and the difference between the initial amount and the amount at the end. Profit or loss is recorded in the results when the liabilities are written-off or being impaired and through the amortization process.
It should be noted that the above liabilities (bank debt liabilities and secondary debt) are classified as short-term liabilities unless the Company is entitled to defer the payment of the liability for at least 12 months from the date for the financial statements.

Trade and other liabilities: The balances of the suppliers and other liabilities are recognized initially at their fair value and in a later stage are valued at net cost via the method of the effective (real) interest rate. The trade and other short-term receivables are not interest-bearing accounts and are usually settled by the Company in a time period of up to 60 days.

Termination of recognition

The economic entity ceases to recognize a financial liability (in full or in part) in its Financial statements only when it is being repaid, meaning that the commitment defined in the contract is fulfilled, cancelled or it has expired. An exchange between an existing debtor and a lender of debt securities with materially different terms is treated, accounting-wise, as repayment of the initial financial liability and as recognition of a new financial liability. Similarly, a material amendment of the terms of the existing financial obligation (either attributed to financial difficulties of the debtor or not) is treated, accounting-wise, as repayment of the initial financial liability and as recognition of a new financial liability. The difference between the book value of a financial obligation (or of a part of the obligation) which is fully repaid or being transferred to another party, and the amount that is paid in exchange, including non-monetary assets and assumed liabilities at the time of transfer, is recognized in the results.

Offsetting of financial instruments

The financial instruments and financial liabilities are being offset and the net amount is recorded in the Statement of Financial Position only if the Company has the legal right to offset the recognized amounts and is intended to settle the amount on net basis or to claim the asset and at the same time settle the liability.

2.3.7 Share Capital and Reserves

The ordinary shares are recognized as items of the equity. The cost which is directly related to the equity item is being monitored and is subtracted from that item of the equity. Otherwise, the respective amount is recognized as an expense in the period concerned.

The company's reserves are categorized as follows:

- Tax free reserves: According to the concession agreement, the amount of the Financial Contribution is not charged with any VAT and the income from its amortization is not subject to any income tax. In the

Statement of Changes in Equity it is depicted on separate basis from the retained earnings for taxation purposes in case of a future distribution or capitalization.

- Risk hedging reserve: The risk hedging reserve is being utilized in order to record any profit or loss from derivative financial instruments, which can be classified as derivative cash flow hedges and which are recognized in the other comprehensive income as it is presented in Note 16.

2.3.8 Dividends

The dividends distributed to the shareholders are presented as a liability the time at which they are approved by the General Meeting of the Shareholders. Also, at the same time it is shown in the financial statements the impact of the approved by the General Meeting of the Shareholders profits' distribution and the formation of any reserves.

2.3.9 Inventories

Initial recognition

Inventories are initially recognized at their acquisition cost. The cost of the inventories includes all the costs required to reach their present location and condition.

Subsequent measurement

After the initial recognition, inventories are measured at the lower value among the cost and the net realizable value. The net realizable value of the inventories is the estimated disposal price during the normal course of the business activity, minus any costs which are necessary for the completion and the accomplishment of the sale.

The company for the valuation of the inventories is using the FIFO method. There are not stocks that derive from own production. The Company on 31/12/2022 and on 31/12/2021 has no inventories.

2.3.10 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents include the cash in the Company's cashier, the deposits in the banks and the other short-term highly liquid investments that are readily convertible to known amounts of cash and are subject to insignificant risk of changes in their value.

2.3.11 State subsidies

State subsidies of assets

State subsidies, beyond Financing Contribution, that concern other assets are recognized initially as liabilities in the period collected or in the period that their approval becomes definitive and there is a certainty that they will be collected. State subsidies are recognized with the amounts received or approved definitively. Subsequently to the initial recognition, the subsidies are depreciated over their transfer to the results as income

in the same period and in a way respective with the transfer in the results of the asset's book value that was subsidized.

The state subsidy of the Company concerns the State financial contribution as a grant for the construction of the Project "Central Greece Motorway" and it is in the form of a capital grant.

The Company recognized the State Financial Contribution approved by the Concession Agreement as a financial asset and as a deduction of the intangible asset created under the same agreement and it is amortized over the same period and in a way respective to the transfer in the results of the intangible asset's carrying amount. Additional information regarding the State Financial Contribution are reported in note 2.3.13 and 11. It is noted that the Financial Contribution has been collected in full within the year ended on 31st December 2018.

State subsidy of expenses

State subsidies that are related to costs are recognized initially as liabilities in the period received or in the period that their approval becomes definitive and when there is a certainty that they will be collected. State subsidies that are related to expenses are transferred to the results as income in the period at which the subsidized expenses burden the results.

2.3.12 Revenues recognition

Revenues from contracts with customers

Revenue consists of the fair value of the consideration received or the receivable from the sale of goods and the provision of services in the normal course of the Company's operations. Revenue from contracts with customers is recognized when the control of the goods or services is transferred to the client for an amount that reflects the consideration that the Company expects to obtain from the provision of these goods and services. The control of the services provided is transferred to the customer upon delivery of the corresponding service or good. Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Company and that the revenue can be measured reliably. The revenues mainly derive from construction contracts, the tolls and the Operating Support.

The Company assesses whether it has the role of principal or representative in any relevant agreement. The Company's assessment is that it has a leading role in all of its sales transactions.

In addition, if the consideration in a contract includes a variable amount, the Company recognizes that amount as revenue only to the extent that it is highly probable that there will be no significant reversal in the future.

Revenue from contracts with customers refers to the concession agreement signed by the Company and is analyzed as follows:

Revenue from construction of concession project "Central Greece Motorway (E65)"

According to the concession agreement, the Company has undertaken the study, construction, financing, operation, maintenance and exploitation of the concession project "Study – Construction – Financing – Operation - Maintenance and Exploitation of "Central Greece Motorway (E65)".

Based on the Interpretation 12 of IFRS 15, revenues from construction contracts are recognized in the longer run according to the input method (measurement of progress according to the inflows). Under this method, contract revenues are matched with the contract costs incurred till the specific stage of completion having as a result the attributable revenues, expenses and profit to be recorded to the proportion of the project completed. For the above calculation, the Company takes into account the proportional contract expenses that were incurred with regard to the project that has been executed in a certain date as compared to the total contractual cost of the project.

Conventional construction costs

The construction cost includes: a) the costs directly related to the contract; b) costs that are attributable to contract's activity in general and can be allocated to the construction contract; c) such other costs as are specifically chargeable to the customer under the terms of the construction contract and (d) interest and other financial expenses directly linked to loans that finance construction costs. It is noted that from January 1, 2018 the Company is in operating period so any financial costs are recorded in the Income Statement.

Contract revenue

Contract revenues are determined based on the construction cost plus the construction profit margin. The Company has estimated a profit margin of 3%.

Revenues from the operation of the Concession Project "Central Greece Motorway (E65)"

The revenues from the exploitation of the Motorway are related to (a) revenues from toll collections through manual or electronic toll payment systems and (b) revenues from renting of M.S.S. or other spaces (leasing income is recognized according to the leases related accounting standard, IFRS 16, as it is described in note 2.3.14) and (c) revenues related to Operating Support according to the provisions of Concession Agreement and specifically the article 36.1.3".

As defined in Note 2.3.13 below, according to the model of the intangible asset, the Company recognizes a revenue to the extent that it acquires the right to charge the users of the utility infrastructure.

The Company recognizes the received or receivable right on behalf of the operator at fair value, which is considered to be the payments received from users of the infrastructure, based on the accrual principle. The revenue from toll collection through manual or electronic toll payment systems is recognized at a given point in time when the service is provided. With regard to prepayments, the Company recognizes the relevant obligation from customer contracts when it receives a prepayment before the contract is executed and the goods or services are transported. The relevant liability is de-recognized when the obligations of the contract are

executed and the income is recorded in the statement of comprehensive income. Furthermore, the revenues of Operating Support is recognized at a certain point in time with the submission of the notice from the Company towards the Greek State, namely on 1st January and 1st July of each year.
In the concession agreement all the rights and obligations are mentioned with respect to the infrastructure and the services provided.
More information on the revenues of the Company is presented in Note 5**.**

Interest income
Interest is recognized on a time proportion basis using the effective interest rate method or the fixed method.

Rental income: Rental income from operating leases is recognized in profit or loss on a straight-line basis over the lease term under IFRS 16. For more information, see note 2.3.14.

2.3.13 Concession agreements of the right to provide services
Under the terms of the concession agreement, the operator acts as a service provider. The operator constructs or upgrades infrastructure (construction or upgrade services) which is used for the provision of a public service and is engaged in the operation and maintenance of that infrastructure (operation services) for a specified period.
According to the IFRS, such infrastructures are recognized as financial assets or intangible assets, depending on the agreed contractual terms. The Company recognizes both the intangible asset from the concession agreement and the financial asset, meaning the Financial Contribution / Capital Subsidy which collects from the State (bifurcated model).

Intangible assets
The Company, as a Concessionaire, recognizes an intangible asset and revenues to the extent that it acquires the right to charge the users of the utility infrastructure. The recognition of revenue is performed in the longer run based on the input method (measurement of progress according to the inflows). Furthermore, the intangible asset is subject to amortization based on the duration of the concession and to impairment review, while the revenues from the users of the infrastructure are recognized using the accrual principle.

Financial Contribution of the State (Financial asset)
The Company, as a Concessionaire, recognizes a financial asset to the extent that it has an unconditional contractual right to receive cash or other financial asset from the grantor for the construction services.
In the case of concession agreements, the concessionaire has an unconditional right to receive cash if the grantor contractually guarantees to pay to the concessionaire:
(A) specific or fixed amounts; or

(B) the deficit that may arise among the amounts received from the users of the public service and the specific or fixed amount provided for in the Concession Agreement.

The Company recognized the Financial Contribution of the Sate as financial asset according to the provisions of IFRIC 12. In particular, the Company recognizes a receivable financial asset and income based on the percentage of completion method and the asset is measured at amortized cost less any impairment losses. Additional information regarding the State Financial Contribution are presented in note 11.

2.3.14 Leases

The Company evaluates when the contract enters into force if a contract constitutes or contains a lease. An agreement contains a lease if it transfers the right to control the use of a specified asset, even if that asset is not explicitly specified for a period of time in exchange for compensation.

The Company as a lessee

The Company implemented a unified approach to recognition and measurement for all leases, except for low value asset leases. The Company recognizes lease liabilities for the repayment of leases and right-of-use assets that represent the right to use the underlying assets. The Company leases buildings that are used as offices to house its operations and passenger vehicles for the operation of the motorway.

Right to use an asset

At the date of commencement of the lease term (i.e., the date on which the lessor makes an underlying asset available for use by the lessee), the Company recognizes the right to use the asset. The rights to use assets are measured at their costs, reduced by accrued amortization and value impairment and adjusted when recalculating the corresponding lease liabilities. The cost of the rights to use fixed assets include the amount of lease liabilities that have been recognized, the initial directly related costs and the leases made at or before the start date, reduced by the amount of discounts or other incentives offered.

The recognized rights to use fixed assets are amortized by the straight-line method for the shortest period between the useful life of the underlying asset and the terms of the lease as shown below:

- Buildings (offices): 2 to 18 years
- Vehicles: 2 to 3 years

If the ownership of the leased asset is transferred to the Company at the end of the lease term or if the cost of the asset with the right of use reflects the exercise of an option right, then amortization is calculated using the expected useful life of the asset.

The rights to use fixed assets are subject to impairment audit. More information is set out in the Accounting Policy section 2.3.3 Impairment of non-financial assets.

The rights to use fixed assets are depicted separately in the Statement of Financial Position (Note 12).

Lease Liabilities

At the beginning of the lease, the Company recognizes liabilities equal to the present value of the leases during the total term of the lease. According to the specific data and the circumstances of the Company, the lease payments mainly include fixed leases. Under the Company's contracts, there are no variable leases that do not depend on an indicator. Finally, the Company has decided to apply the practical expedient for buildings and cars which does not require the separation of non-lease from the lease elements and instead to consider each lease item and each relevant non-lease item as a single lease item.

To calculate the present value of the payments, the Company uses the cost of additional lending at the start date of the lease, because the implied interest rate is not directly determined by the lease agreement. After the start of the lease, the amount of the lease liabilities increases with interest expenses and decreases with the payments made. In addition, the book value of lease liabilities is recalculated if there is an amendment to the contract, or any change during the contract, to fixed leases (e.g., changes in future payments as a result of a change in an indicator used to determine such lease payments) or in the market valuation of the underlying asset.

The lease liabilities of the Company appear separately in the Statement of Financial Position (Note 24).

Short-term leases and leases of low value fixed assets

The Company applies the exemption on low-value assets (where applicable) to assets considered to be of low value. Payments for low-value leases are recognized as costs with the straight-line method during the lease.

Significant assessments in determining the duration of leases with the right of renewal

The Company determines the duration of the lease as the irreversible period of the lease, in conjunction with the periods covered by the right to extend the lease if it is rather certain that this right will be exercised; or the periods covered by the right to terminate the lease.

The Company has the right, for some leases, to extend the term of the lease. The Company evaluates whether there is a relative certainty that the right to renew will be exercised, taking into account all the relevant factors that create financial incentive, to exercise the right of renewal. After the start date of the lease, the Company reconsiders the duration of the lease, if there is a significant event or change in the conditions that fall under its control and affect the selection of exercise (or not) the right to renew (such as a change in business strategy of the Company).

In 2019, the International Financial Reporting Interpretations Committee, IFRIC (the "Committee") issued a summary of the decisions taken at its public meetings to clarify the IFRS's 16 interpretations of the following issues:

- Subsurface rights - Not applicable to the Company
- Determining the duration of leases

The Board ruled that, in assessing the meaning of the non-significant sentence (penalty), in drawing up the terms of the lease, the analysis should not only cover the fine provided for in the contract, but also use a broader

economic assessment of the penalty, so as to include all possible financial outflows associated with termination of the contract. The Company implements this decision and uses judgment to assess the duration of each lease and takes into account all relevant factors that create financial incentive to exercise either renewal or termination.

The Company as a lessor

Lease income is recognized in the results by the straight-line method throughout the lease term.

More specifically, the Company under the Concession Agreement, the operation of the Motorway also concerns income from the lease of Motorist Service Stations (S.E.A.) or other premises. The Company leases the premises of S.E.A. and receives lease payments. The income from leasing the offices and other facilities, as well as the income from S.E.A. are included in the Revenue item (Note 5b).

2.3.15 Current and deferred taxation

Current taxation

The receivables and liabilities stemming from income tax for the current period are measured at the amount expected to be recovered from or be paid to, the tax authorities. The tax rates and the tax laws used for the calculation, are those that are enacted or substantially enacted till the date of the financial position statement of the Company, in the country in which the Company operates and generates taxable income.

The provision for income tax for the current period as well as for the previous periods, is calculated based on the amounts expected to be paid to the tax authorities, using the enacted tax rates at the date of the Statement of Financial Position. The income tax provision includes the current income tax from the income tax return and the additional estimates taxes that may arise during future tax audits regarding the unaudited fiscal years and based on the findings of prior tax audits. Therefore, the final settlement of the income taxes may differ from the relevant amounts recorded in the Financial Statements.

The current income tax related to the items recognized directly in equity is been recognized in equity and not in the profit and loss statement. The management periodically evaluates the decided position in respect with the tax return related to cases in which the tax regulations are open to interpretation and makes provision where it is necessary.

Deferred taxation

The entities may recognize deferred income taxes in their financial statements. The entities which recognize deferred tax, should recognize all the deferred tax liabilities. On the contrary, the deferred tax assets are recognized to the extent that it is outstandingly likely and documented that there will be taxable profits against which the deductible temporary differences and the accumulated tax losses can be utilized. The debit and the credit balances of the deferred taxes are subject to offsetting and the corresponding net amounts are presented in the Statement of Financial Position and the income statement.

The deferred tax, either asset or liability is initially recognized and subsequently measured at the amount resulting from the application of the current tax rate in each temporary difference.
The changes in the amount of the deferred tax asset or liability in the Statement of Financial Position that arise from period to period are recognized as a decrease or an increase depending on the income tax of the income statement. Exceptionally, the differences arising from assets or liabilities whose changes are recognized in the equity are also recognized directly in the equity, as a decrease or an increase depending on the relevant item.
The value of the deferred tax receivables is being tested at each reporting date of the financial statements and is impaired to the degree that it is not probable to generate a sufficient taxable income which would cover partially or in full the deferred tax receivable.
According to the article 120 of Law 4799/2021, which was passed in May 2021, the tax rates imposed on earnings from the business activity of legal entities, are reduced to 22% applicable to the income of the tax year 2021 and onwards.
For more information on deferred taxation, see Note 19.

2.3.16 Provisions for staff indemnities

The IFRS Interpretations Committee issued in May 2021 the final decision of the daily agenda entitled "Distribution of benefits in periods of service in accordance with International Accounting Standard (IAS) 19", which includes explanatory material on how to allocate benefits in periods service on a specific defined benefit plan analogous to the one defined in article 8 of L.3198/1955 regarding the provision of compensation due to retirement (the "Plan of Fixed Benefits of Labor Law").

Until the issuance of the above decision in the daily agenda, the Company applied IAS 19 by distributing the benefits defined by article 8 of L. 3198/1955, L.2112/1920 and its amendment by L.4093/2012 in the period from the recruitment until the date of retirement of the employees.

The application of this final decision in the financial statements, implies now that the distribution of benefits will take place in the last 16 years until the date of retirement of employees in accordance with the scale of Law 4093/2012.

Short term benefits: The short-term benefits towards the employees in monetary terms and in kind are being recognized as expense when they become accrued. Any outstanding amount is recorded as liability whereas in case the amount that was already paid exceeds the amount of the benefits, then the Company recognizes the amount in excess as an asset (prepaid expense) only to the extent that the prepayment will lead to a reduction of the future payments or to a rebate.
Benefits after the exit from service (retirement benefits): The benefits after the end of employment include pensions or other benefits (life insurance and health care coverage) which are provided by the company on a

post-employment basis in exchange for the services of the employees. Therefore, they include both the **defined contribution plans** and the **defined benefit plans**.

Defined contribution plan: According to the defined contribution plan, the Company's obligation (legal or implied) is limited to the amount which contractually must be contributed into the body (for example an insurance fund) which administers the contributions and grants the benefits. Therefore, the amount of the benefits which the employee will receive is determined by the amount that will be paid by both the company and the employee, as well as by the realized investments of the above mentioned contributions. The accrued cost of the defined contribution plans is recorded as expense in the period under consideration.

Defined benefit plan: The compensation of the personnel due to exit from the service is recorded in the Statement of Financial Position as defined benefit plan and constitutes the present value of the liability in relation to this defined benefit, taking into account the changes arising from any actuarial profit or loss and the cost of past (prior) service. The discount rate is based on the return, at the preparation date of the financial statements, of high credit rating European corporate bonds with maturities which approach the respective maturities of the Company's liabilities. The obligation in relation to this benefit is determined according to the projected unit credit method from an independent actuary and consists of the present value of the accrued benefits during the year, the interest cost of the future liability, the established prior service cost and the actuarial profit or loss.
The actuarial profits or gains arising from the calculation of the indemnity due to retirement are recognized in the other comprehensive income without the option of reclassification at a future time in the results. The cost of the past service and the interest expense are recorded directly in the Statement of Comprehensive Income. More details are presented in Note 18.

2.3.17 Provisions

The provisions are initially recognized and subsequently measured at the nominal amount expected to be required for their settlement. The provision represents the best estimation of the amount that it would be needed to cover the relevant liability.
Provisions are initially recognized and subsequently measured at the present value of the amounts expected to be required for their settlement, instead of measuring at the nominal amount, if the measurement based on the present value is expected to have a significant effect on the amounts in the financial statements, in comparison to the measurement at the nominal amount. More information for the provision of the trade and other receivables are included in the accounting policy 2.3.4.

Provision for restoration or maintenance obligation under the Concession Agreement

The operator may have contractual obligations that must fulfill as a condition for obtaining the license (a) to maintain the infrastructure at a defined level of utility, or (b) to restore the infrastructure to a defined condition

before it is handed over to the grantor at the end of the period of the service concession agreement. These contractual obligations for maintenance or restoration of the infrastructure are recognized and measured based on the best estimation of the expenditure that would be required to settle the present obligation at the date of the Statement of Financial Position, as long as the maintenance and restoration obligations arise as a result of the usage during the operating period.

The Company has a contractual obligation to maintain the infrastructure every 5-10 years. In addition, according to the concession agreement, the Company must restore the infrastructure to a defined condition before handing it over to the concessionaire upon termination of the service concession agreement. The methodology used for calculating this provision is based on: (a) the Annual average daily traffic; (b) the total estimated cost for heavy maintenance; and (c) gravity factors for smoothing purposes. The total cost of the provision is provided in the Financial Model. For the provision recognized by the Company, see Note 17.

2.3.18 Contingent liabilities

The contingent liabilities are not recorded in the Financial Statements, but they are disclosed unless the probability for an outflow of resources incorporating economic benefits is minimal. The contingent receivables are not recorded in the Financial Statements, but they are disclosed provided that the inflow of financial benefits is certain to occur.

2.3.19 Determination of fair values

The fair value of a financial asset is the price which would be collected from the sale of the asset or the value that would be paid for the transfer of a liability in a normal transaction between market participants at the date of measurement. The fair value of the financial items of the Financial Statements of 31st December 2022 was determined according to the best possible estimate by the Management. In cases in which no available data exist or the data from the active money markets are limited, the measurement of the fair values has derived from the Management's estimates according to the available existing information.

The Company utilizes the following hierarchy for the determination and disclosure of the fair value of the financial instruments per measurement technique:

Level 1: Publicly traded (non-adjusted) prices in active markets for similar assets and liabilities,

Level 2: Other techniques for which all inflows which have a significant effect on the recorded book value are observable either directly or indirectly,

Level 3: Techniques that utilize data which have significant effect on the recorded book value and are not based on observable market data.

For the determination of the fair values of the current year, see Note 4.3.

2.4 Changes in standards and interpretations

A. New Standards, Interpretations, Revisions and Amendments to existing Standards which have entered into force and have been adopted by the European Union.

The following new Standards, Interpretations and amendments to Standards have been issued by the International Accounting Standards Board (IASB), have been adopted by the European Union and their application is mandatory from 01/01/2022 or later.

- **Amendments to IFRS 3 "Business Combinations", IAS 16 "Property, Plant and Equipment", IAS 37 "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets" and "Annual Improvements 2018-2020" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2022)**

In May 2020, the IASB issued a package of amendments which includes narrow-scope amendments to three Standards as well as the Board's Annual Improvements, which are changes that clarify the wording or correct minor consequences, oversights or conflicts between requirements in the Standards. More specifically:

- Amendments to IFRS 3 Business Combinations update a reference in IFRS 3 to the Conceptual Framework for Financial Reporting without changing the accounting requirements for business combinations.
- Amendments to IAS 16 Property, Plant and Equipment prohibit a company from deducting from the cost of property, plant and equipment amounts received from selling items produced while the company is preparing the asset for its intended use. Instead, a company will recognize such sales proceeds and related cost in profit or loss.
- Amendments to IAS 37 Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets specify which costs a company includes when assessing whether a contract will be loss-making.
- Annual Improvements 2018-2020 make minor amendments to IFRS 1 First-time Adoption of International Financial Reporting Standards, IFRS 9 Financial Instruments, IAS 41 Agriculture and the Illustrative Examples accompanying IFRS 16 Leases. The amendments have no effect on the Company's Financial Statements.

B. New Standards, Interpretations, Revisions and Amendments to Existing Standards that have been issued but are not applicable in the current accounting period and have not been adopted earlier by the Company.

The Company has not adopted any of the following standards, interpretations or amendments which have been issued but are not applicable in the current accounting period. In addition, the Company evaluated all standards and interpretations or amendments that have been issued but were not applicable in the present period and concluded that there will be no significant impact on the financial statements from their application.

- **IFRS 17 "Insurance Contracts" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**
  In May 2017, the IASB issued a new Standard, IFRS 17, which replaces an interim Standard, IFRS 4. The aim of the project was to provide a single principle-based standard to account for all types of insurance contracts, including reinsurance contracts that an insurer holds. A single principle-based standard would enhance comparability of financial reporting among entities, jurisdictions and capital markets. IFRS 17 sets out the requirements that an entity should apply in reporting information about insurance contracts it issues and reinsurance contracts it holds. Furthermore, in June 2020, the IASB issued amendments, which do not affect the fundamental principles introduced when IFRS 17 has first been issued. The amendments are designed to reduce costs by simplifying some requirements in the Standard, make financial performance easier to explain, as well as ease transition by deferring the effective date of the Standard to 2023 and by providing additional relief to reduce the effort required when applying the Standard for the first time.
  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have been adopted by the European Union with effective date of 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 1 "Presentation of Financial Statements" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**
  In February 2021, the IASB issued narrow-scope amendments that pertain to accounting policy disclosures. The objective of these amendments is to improve accounting policy disclosures so that they provide more useful information to investors and other primary users of the financial statements. More specifically, companies are required to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.
  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have not been adopted by the European Union. The above have been adopted by the European Union with a date of entry into force on 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 8 "Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors: Definition of Accounting Estimates" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**
  In February 2021, the IASB issued narrow-scope amendments that they clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.
  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have been adopted by the European Union with a date of entry into force on 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 12 "Income Taxes: Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**

  In May 2021, the IASB issued targeted amendments to IAS 12 to specify how companies should account for deferred tax on transactions such as leases and decommissioning obligations – transactions for which companies recognize both an asset and a liability. In specified circumstances, companies are exempt from recognizing deferred tax when they recognize assets or liabilities for the first time. The amendments clarify that the exemption does not apply and that companies are required to recognize deferred tax on such transactions.

  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have been adopted by the European Union with effective date 01/01/2023.

- **Amendments to IFRS 17 "Insurance Contracts: First Application of IFRS 17 and IFRS 9 - Comparative Information" (effective for annual periods beginning on or after 01/01/2023)**

  In December 2021, the IASB issued a limited-purpose amendment to the transition requirements to IFRS 17 in order to address a significant issue related to the provisional mismatch between liabilities arising from insurance contracts and financial assets when it comes to the comparative information and in the context of the first application of IFRS 17 "Insurance Contracts" and IFRS 9 "Financial Instruments". The amendment is intended to improve the practical use of the financial information, which will be presented in the comparative period, for the users of the Financial Statements.

  The Company will consider the impact of all the above on the Financial Statements, although they are not expected to have any. The above have been adopted by the European Union with effective date 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 1 "Classification of Liabilities as Current or Non-current" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2024)**

  In January 2020, the IASB issued amendments to IAS 1 that affect requirements for the presentation of liabilities. Specifically, they clarify one of the criteria for classifying a liability as non-current, the requirement for an entity to have the right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period. The amendments include: (a) specifying that an entity's right to defer settlement must exist at the end of the reporting period; (b) clarifying that classification is unaffected by management's intentions or expectations about whether the entity will exercise its right to defer settlement; (c) clarifying how lending conditions affect classification; and (d) clarifying requirements for classifying liabilities an entity will or may settle by issuing its own equity instruments. Furthermore, in July 2020, the IASB issued an amendment to defer by one year the effective date of the initially issued amendment to IAS 1, in response to the Covid-19 pandemic. However, in October 2022, the IASB issued an additional amendment aimed at improving the information companies provide about long-term debt commitments. IAS 1 requires a company to classify a loan as non-current only if the company can avoid settling the loan within 12 months

after the reporting date. However, a company's ability to proceed as per above often depends on the level of compliance with its commitments. The amendments to IAS 1 specify that commitments to be met after the reporting date do not affect the classification of the loan as short-term or long-term at the reporting date. Instead, the amendments to the standard require a company to disclose information about the commitments in the notes attached to the financial statements. The amendments are effective for annual periods beginning on or after January 1, 2024, while an early adoption is also allowed. The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have not been adopted by the European Union.

- **Amendments to IFRS 16 "Leases: Lease Obligation on a Sale and Leaseback" (effective for annual periods beginning on or after 01/01/2024)**

  In September 2022, IASB issued limited-purpose amendments to IFRS 16 “Leases” that add requirements about how a company accounts for a sale and leaseback after the date of the transaction. A sale and leaseback is a transaction in which, a company sells an asset and leases the same asset back for a period of time from the new owner. IFRS 16 includes requirements regarding the accounting treatment of a sale and leaseback at the date when the transaction takes place. However, the Standard did not specify how to measure the transaction after that date. The issued amendments constitute additions to the requirements of IFRS 16 regarding sale and leaseback, thus supporting the consistent application of the accounting standard. These amendments will not change the accounting treatment for leases other than those arising from a sale and leaseback transaction. The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have not been adopted by the European Union.

3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

The preparation of the financial statements requires from the Company's management to make significant accounting judgments, estimates and assumptions that affect the balances of assets and liabilities and disclosures, the disclosure of contingent assets and liabilities as well as the income and expenses presented. Actual results may differ from these estimates. The most important accounting policies, judgments and estimates regarding events whose development could substantially change the items of the financial statements in the next twelve-month period are as follows:

3.1 Significant accounting judgments, estimates and assumptions

In the process of applying the accounting policies, the Company's management, utilizing as base the fullest information available to it, applies its judgment based on its knowledge of the Company and the market in which it operates. Subsequent possible changes to existing conditions are taken into account in order to

implement the appropriate accounting policy. The most significant estimations and assumptions of the management regarding the accounting policies are summarized in the following categories of items:

Estimates and assumptions

Specific amounts that are included or affect the Financial Statements as well as the related disclosures are estimated by requiring from the management to make assumptions about values or conditions that cannot be known with certainty at the time of the financial statements' preparation. An accounting estimate is considered as significant when it is material to the Company's financial position and results and requires difficult, subjective or complex management judgments, often as a result of the need to form assumptions about the effect of presumptions that are uncertain. The Company assesses such estimates on an ongoing basis, based on historical results and experience, meetings with experts, trends and other methods that are considered reasonable in the circumstances, as well as the forecasts of how they may change in the future.

- Useful life of tangible and intangible fixed assets: Management makes estimates of the useful lives of depreciable fixed assets that are subject to periodic review. The actual lives of these fixed assets may vary depending on various factors such as technological innovation, maintenance programs, legal and economic environment, etc. More information is provided in Note 2.3.1 and 2.3.2 of the Financial Statements.
- Valuation of cash flow hedges contracts: The Company uses derivative financial products and, in particular, enters into interest rate swaps to hedge risks associated with interest rate fluctuations. For the valuation of these contracts, market estimates are used regarding the course of the relevant interest rates for periods of up to twenty years. Based on these estimated interest rates, cash flows are discounted to determine the liability at the date of the financial statements.
- Employee benefits: Employee benefits after retirement are calculated using actuarial methods. The actuarial study requires significant estimates that may differ from actual developments in the future. These estimates include the setting of the discount rate, future salary increases, disability rates, mortality rates and retirement rates. Because of the complexity of the valuation and the underlying assumptions involved, the defined benefit obligation is particularly sensitive to changes in these assumptions. Actuarial gains and losses arising from the diversification of actuarial assumptions are recognized directly in Equity. Actuarial assumptions are subject to periodic review by the management. Further details are included in Note 18 of the Financial Statements.
- Provision for doubtful receivables: The Company's management periodically reassesses the adequacy of the provision for doubtful receivables on the basis of the information at its disposal, including reports from its legal department and estimates for the recoverability of its receivables. The evaluation of the administration is carried out on the basis of the model of expected credit losses in accordance with IFRS 9, i.e., based on past experience but adapted in such a way as to reflect forecasts for the future economic situation of customers and the economic environment. Further information is included in the accounting policy, see note 2.3.4.

- Income tax provision: In accordance with IAS 12, income tax provisions are based on estimates related to taxes to be paid to the tax authorities and include the current income tax for each fiscal year, the provision for additional taxes that may arise in future tax audits, and the recognition of future tax benefits. The finalization of income taxes may differ from the relevant amounts included in these Financial Statements. Further details are included in Note 19 of the Financial Statements.
- Deferred tax assets: Deferred tax assets are recognized for all tax losses to the extent that it is probable that there will be sufficient tax profits to offset these tax losses. Considerable judgment is required by the management to determine the amount of deferred tax assets that may be recognized based on the probable timing and level of future taxable profits and future tax planning strategies. Further details are included in Note 2.3.15 of the Financial Statements.
- Provision for a restoration or maintenance obligation based on the Concession Agreement. The concession agreement with the Greek State includes the contractual obligation of the concessionaire to maintain the infrastructure at a defined level of service provision or to restore the infrastructure to a specific situation before delivering it to the concessionaire at the end of the concession period. Calculating the amount to be considered as a provision for the "heavy maintenance" obligation is a complex process that includes judgments about the cost and timing of such work and actual costs may differ from what is foreseen. Further details are included in Note 17 of the Financial Statements.
- Contingent Liabilities: The existence of contingent liabilities requires management to continually make assumptions and judgments about the probability that future events will occur or not occur, and the likely consequences that these events may have for the Company's activity. Determining contingent liabilities is a complex process involving judgments about future events, laws, regulations, etc. Changes in judgments or interpretations are likely to lead to an increase or decrease in the Company's contingent liabilities in the future. Further details are included in Note 24 of the Financial Statements.
- Operating Support and Recognition of Receivable Financial Instruments: The Company considered the contractual obligation of the Greek State for the operation support as a hybrid financial instrument that includes an embedded derivative and a non-derivative master contract. Subsequently, the Company separated the embedded derivative from the main contract and, in accordance with IAS 39 (initial application) and IFRS 9, recognized a derivative financial asset (receivable), that is, the part of the operating support covering future payments of the interest-rate swaps. The calculation of the fair value of the receivable is a complex process including assessments of the counterparty's credit risk (Greek State), estimation of future outflows as well as the existence of a possible time difference between the payments of derivatives and the collection of the operation support. The above estimations are reassessed at each reporting date. More information can be found in Note 13.

Judgments

The significant judgments during the application of the Company's policies:

Impairment of tangible and intangible fixed assets subject to amortization: These assets are been tested for impairment when events or changes in circumstances indicate that the carrying amount may not be recoverable. Determining whether there is any evidence of impairment requires from the management to make judgments about external and internal factors as well as for the extent to which they affect the recoverability of such assets. If it is assessed that there are indications of impairment, the Company calculates the recoverable amount. For the purpose of calculating value in use, the management estimates the future cash flows from the asset or cash-generating unit and selects the appropriate discount rate to calculate the present value of future cash flows. Also, assessment and judgment are required in determining whether the potential impairment is temporary or permanent.

4. FINANCIAL RISK MANAGEMENT

4.1 Factors of financial risk

The Company is exposed to various financial risks, such as market risks (changes in interest rates), credit risk and liquidity risk. The Company's overall risk management plan aims to minimize the adverse impact that these risks may have on the Company's financial performance.

Interest rate risk

The operating income and cash flows of the Company are not significantly affected by interest rate fluctuations as the Company has entered into contractual interest rate swap agreements (Interest Rate Swaps). Exposure to interest rate risk on liabilities and investments is monitored on a budget basis. The Company's policy is to continuously monitor the interest rate trends as well as the financial needs of the Company.

The Company's results for the years ended on December 31, 2022 are charged with debit interest amounting to Euro 9,603,720 (Euro 9,289,539 in 2021) which, however, are offset by an equal part of the Operational Support, derivatives costs (the recyclable amount from the fair value reserve) of Euro 17,521,435 (Euro 19,157,163 in 2021).

The Secondary Debt provided to the Company by the Shareholders, under the Concession Agreement, is not affected by interest rate fluctuations as it has been concluded and based at a fixed interest rate.

The table below shows the changes in the Company's earnings before taxes (through the effects of end-of-year floating-rate loans on profits) on potential interest rate changes, keeping all other variables constant.
If interest rates increased by 1%, the effect on results would be:

	31.12.2022	**31.12.2021**
1% Increase	2,670,904	3,785,864

As referred to in the Common Terms Agreement concluded with creditors, in the case of a negative Euribor interest rate, this is deemed to be equal to 0% for the purposes of calculating interest. The calculations have excluded the interest of Secondary Debt received from the shareholders due to the fixed interest rate that these loans bear.

Credit risk

The Company does not have a significant concentration of credit risk vis-à-vis the parties, mainly due to the large dispersion of the clientele basis as well as due to the collection of the major part of its revenues (tolls) in the form of cash. Exception to the above comprise the receivables from the Greek State concerning compensation for the loss of income but also the Operation Support. More information is provided in the note of the trade and other receivables (see Note 13).

The Company continuously evaluates the amount of credit provision as well as the credit limits of the accounts. At the end of the year, the management considered that there is no material credit risk that is not already covered by collateral or a provision for doubtful debts.

Liquidity risk

The Company's cash and cash equivalents arise from its ordinary trading activity and due to the nature of its business activity there is risk of insufficient cash liquidity. Prudent liquidity management is achieved by the availability of an appropriate mix of cash and approved bond loans. There are no outstanding balances of loans for withdrawal as of 31st December 2022 (more information is provided in Note 22).

The table below summarizes the maturity dates of short-term financial liabilities on 31 December 2022 and 2021 respectively, based on payments resulting from the relevant contracts and agreements, at non-discounted values:

31.12.2022	**Less than 3 months**	**4 to 12 months**	**2 to 5 years**	**Total**
Trade and other liabilities	23,299,161	12,960,813	0	**36,259,974**
Liabilities to affiliated companies	0	7,575,568	0	**7,575,568**
Long-term liabilities payable in the next financial year	0	5,449,643	0	**5,449,643**
Derivative financial instruments	0	4,127,960	0	**4,127,960**
Liabilities from contracts with customers	257,584	0	0	**257,584**
Total	**23,556,745**	**30,113,984**	**0**	**53,670,729**

31.12.2021	Less than 3 months	4 to 12 months	2 to 5 years	Total
Trade and other liabilities	22,566,226	9,982,953	0	**32,549,180**
Liabilities to affiliated companies	0	4,530,837	0	**4,530,837**
Long-term liabilities payable in the next financial year	0	6,270,206	0	**6,270,206**
Derivative financial instruments	0	19,066,365	0	**19,066,365**
Liabilities from contracts with customers	232,488	0	0	**232,488**
Total	**22,798,714**	**39,850,361**	**0**	**62,649,076**

4.2 Capital risk management

The primary objective of the Company's capital management is to ensure the maintenance of its high credit rating as well as the sound capital ratios in order to support and expand its activities and maximize the value of the shareholders.

There were no changes to the Company's approach regarding the capital management during the current fiscal year.

	31.12.2022	31.12.2021
Long-term loans	339,797,855	347,269,615
Minus: Cash & cash equivalents	(34,756,714)	(31,002,508)
Net Debt	**305,041,141**	**316,267,107**
Equity	29,093,809	31,732,694
Equity and net debt	**334,134,950**	**347,999,801**
Net debt ratio	**91.29%**	**90.88%**

4.3 Determination of Fair Values

The following table presents the financial assets and liabilities that are measured at fair value under the proper measurement method (as of 31 December 2022 and 2021). The different valuation categories are described in the accounting policies (specifically in note 2.3.19).

Assets' items 2022	Level 3
Derivatives financial instruments	44,836,056
Total	**44,836,056**

Assets' items 2021	**Level 3**
Derivatives financial instruments	156,702,598
Total	**156,702,598**

Liabilities' items 2022	**Level 2**
Risk hedging derivatives IRS	48,334,909
Total	**48,334,909**

Liabilities' items 2021	**Level 2**
Risk hedging derivatives IRS	164,329,939
Total	**164,329,939**

For years 2022 and 2021 there were no transfers between levels during the measurement of the fair value. Also, during the same period there was no change in the scope of any financial instrument which would lead to a different reclassification of the particular item.

The fair value of the Company's bond loans approaches their book values.

The book values of the following financial assets and liabilities approach their fair value:

- Trade and other receivables
- Cash and cash equivalents
- Suppliers and other liabilities

5. REVENUES

The revenues in the attached Financial Statements for the years 2022 and 2021 are analyzed as follows:

a) Revenues from contracts with customers	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Income from construction services in relation to Concession Agreement	98,627,696	63,466,511
Income from the toll collection based on the Manual Collection System	9,746,448	9,092,207
Revenues from the toll collection based on Kentriki Pass	13,459,301	10,368,149
Revenues from Operation Support	11,607,137	5,478,243
Revenues from provision of other services to customers	52,186	40,853
Total	**133,492,769**	**88,445,963**

b) Revenues from leases	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Income from MSS leasing	29,016	20,040
Total	**29,016**	**20,040**

6. EXPENSES

Expenses per category are analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of sales from the provision of services to customers	49,167,419	48,234,864
Cost of construction services in relation to Concession Agreement	98,627,696	63,466,511
Administrative expenses	1,443,179	1,851,600
Total	**149,238,293**	**113,552,975**

The above expenses have been allocated as follows in the years 2022 and 2021 respectively:

(a) Cost of sales from the provision of services to customers	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Employees' Compensation and Expenses (note 6d)	732	1,616,969
Third parties' fees and expenses	688,765	2,167,209
Operator's remuneration	18,900,685	11,509,297
Provision for heavy maintenance	5,285,383	7,255,025
Third party benefits (excluding leases)	3,705	964,053
Operating lease expenses	0	8,258
Other expenses	11,343	316,070
Depreciation (note 6e)	24,276,804	24,397,982
Total	**49,167,419**	**48,234,864**

The decrease in the accounting items "Personnel fees and expenses", "Third party fees and expenses" and "Third party benefits" for the year ended December 31, 2022, compared to the year ended December 31, 2021, is due to the transfer of all operation and maintenance services of the Concession Project to the Operator, in accordance with the O&M Agreement (see Note 2.2).

The accounting item "Operator fees" concerns the remuneration for all the operation and maintenance services of the Concession Project in accordance with a relevant term of the O&M Agreement (see Note 2.2).

(b) Cost of construction services in relation to Concession Agreement	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of the period	98,627,696	63,466,511
Profit for the period	0	0
Revenue from construction services in relation to Concession Agreement	**98,627,696**	**63,466,511**

The item "Cost of Construction Services in relation to Concession Agreement" for the year ended 31st December 2022, includes, the construction J/V E65 fees of € 25,255,160 for the construction of E65 motorway's southern part, and of € 73,372,535 for the construction of E65 motorway's northern part. The respective amount for the construction of E65 motorway's southern part in the year ended 31st December 2021, had amounted to € 50,275,531 whereas the amount for the construction of E65 motorway's northern part to € 13,190,980.

(c) Administrative expenses	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Employees' Compensation and Expenses (note 6d)	300,643	284,818
Third parties' fees and expenses	404,912	921,294
Third party benefits (excluding leases)	3,448	13,462
Operating lease expenses	9,880	28,493
Other expenses	362,903	241,876
Depreciation (note 6e)	361,393	361,657
Total	**1,443,179**	**1,851,600**

(d) Payroll cost	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Salaries - Wages	229,461	1,533,484
Employer's contributions	62,429	319,503
Fringe benefits & staff costs	9,485	69,410
Sub-Total	**301,375**	**1,922,396**

Payroll cost per operation	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of Sales (Note 6a)	732	1,637,578
Administrative Expenses (note 6c)	300,643	284,818
Total	**301,375**	**1,922,396**

(e) Depreciation	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Tangible fixed assets	530,140	619,789
Intangible assets	144,930	141,716
Rights of use	13,669	48,676
Concession right	23,949,458	23,949,458
Total	**24,638,197**	**24,759,638**

Depreciation per operation	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of sales (note 6a)	24,276,804	24,397,982
Administrative expenses (note 6c)	361,393	361,657
Total	**24,638,197**	**24,759,639**

7. OTHER OPERATING EXPENSES

The other operating expenses are analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Additional Works of the Constructor	1,441,200	1,083,983
Independent Engineer Remuneration	2,626,000	2,247,500
Insurance indemnities	26,355	15,705
Expenditures on behalf of the Operator	1,970,591	863,160
Impairment of trade receivables	8,000	10,000
Losses from sale of fixed assets	4,844	315,773
Other operating expenses	204,966	65,383
Total	**6,281,957**	**4,601,504**

The item "Additional Works of Constructor " includes the amounts attributed to the construction J/V of the Project and relates to project costs on the Motorway. Specifically, the State assigns Additional Works, under the Concession Agreement, to the construction J/V and then pays the relevant fees to the Company. The Company then pays these amounts (pass-through payments) to the Constructor who is their legal beneficiary. The corresponding revenue was recognized in "Other Operating Income".

The item "Fees of Independent Engineer" includes the amounts paid to the Independent Engineer of the Project and concern the construction supervision fees of the South Section and the North Section of the E65 Motorway and which are then invoiced to the Construction J/V. The corresponding revenue was recognized in the "Other Operating Income" (note 8).

The item "Expenditures on behalf of the Operator" includes, mainly, the charges of electricity consumption meters of the Project which, according to the Operation and Maintenance Agreement, were not transferred to

the Operator. However the corresponding cost is invoiced from the Company to the Operator. The equivalent income was recognized in "Other Operating Income" (note 8).

8. OTHER OPERATING INCOME

The other operating income is analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Additional Works from the Constructor	1,441,200	1,083,983
Fees of Independent Engineer (Note 7)	2,626,000	2,247,500
State compensation for loss of income	0	1,115,564
Revenues invoiced to the Operator	1,970,591	863,160
Insurance Indemnities	704,860	0
Reversal of personnel indemnity provision	0	391,323
Other income	247,619	20,488
Earnings from sale of fixed assets	0	5,653
Personnel transportation costs	0	23,254
Total	**6,990,270**	**5,750,924**

9. FINANCIAL EXPENSES AND INCOME

Financial expenses and income are analyzed as follows:

(a) Interest expense and related expenses	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Transfer (recycling) of derivative settlement losses to the results	17,521,435	19,157,163
Bank commissions and fees	173,165	184,274
Valuation of derivative financial instruments (note 20)	94,345,108	20,550,415
Ineffective part of derivatives IRS	(18,837,593)	(9,290,172)
Financial cost on leasing contracts	4,379	5,374
Total	**93,206,493**	**30,607,054**

(b) Interest income and related income	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Interest from deposits	4,330	11,077
Total	**4,330**	**11,077**

The item "Transfer (recycling) of derivative settlement losses to the results" for the year 2022, amounting to € 17,521,435 (2021: € 19,157,163) relates to the accrued amount of the reclassification from the Cash Flow hedge reserve under the interest rate swap contracts that the Company has concluded in order to minimize the exposure to interest rate risk in respect of its bank related bond loans (Note 22).

Also, during the year 2022, interest, loan costs and commissions for letters of guarantees were paid amounting to € 12,289,400 (€11,930,291 in 2021), amounts that are fully offset with the collection of the operation support received by the Company from the Greek State.
The ineffective part from the valuation difference of IRS derivatives which is recorded in the Statement of Income for the year ended 31 December 2022 constitutes an income amounting to € 18,837,593 (2021: € 9,290,172).

The item "Valuation of financial derivative instruments" depicts the valuation difference of the embedded asset derivative for the year ended 31 December 2022, amounting to € 94,345,108 (2021: € 20,550,415). The change in the valuation is mainly due to the increase of the estimated future interest rates of the Greek State bonds on 31 December 2022 compared to 31 December 2021, which were used for the discounting of the future receivable amounts relating to the Operation Support which reflect the estimated outflows of the IRS derivative instrument.

10. TANGIBLE FIXED ASSETS

The tangible fixed assets are analyzed as follows for the years ended on 31st of December 2022 and 2021:

	Premises and premises' facilities	**Mechanical equipment**	**Other equipment**	**Assets under construction**	**Total**
Acquisition value					
31.12.2020	**3,562,558**	**21,236**	**5,192,915**	**1,408,950**	**10,185,659**
Additions	274,085	0	76,740	887,281	**1,238,106**
Reductions/Transfers	0,00	0	(1,108,640)	0	**(1,108,640)**
31.12.2021	**3,836,643**	**21,236**	**4,161,015**	**2,296,231**	**10,315,125**
Additions	0	0	67,447	22,978	**90,425**
Reductions/Transfers	0	0	0		**0**
31.12.2022	**3,836,643**	**21,236**	**4,228,462**	**2,319,209**	**10,405,550**

Accumulated depreciation and impairment					
31.12.2020	**(456,963)**	**(25,791)**	**(2,136,949)**	**0**	**(2,619,703)**
Depreciation for the year	(174,320)	(1,823)	(443,646)	0	**(619,789)**
Reduction of depreciation	0	6,876	260,645	0	**267,521**
31.12.2021	**(631,283)**	**(20,738)**	**(2,319,950)**	**0**	**(2,971,971)**
Depreciation for the year	(191,842)	(256)	(341,070)	0	**(533,168)**
Reduction of depreciation	1,715	0	1,311	0	**3,026**
31.12.2022	**(821,410)**	**(20,994)**	**(2,659,709)**	**0**	**(3,502,113)**
Net book value					
31.12.2022	**3,015,233**	**242**	**1,568,753**	**2,319,209**	**6,903,437**
31.12.2021	**3,205,360**	**498**	**1,841,064**	**2,296,231**	**7,343,153**

Pledges have been provided on the tangible assets of the Company, in favor of the Lenders of the Project. More details are presented in note 21. In addition, the Company's Management estimates that on 31st December 2022 there is no evidence of impairment of its tangible fixed assets.

11. INTANGIBLE ASSETS

The intangible assets are analyzed as follows for the year ended on the 31st of December 2022 and 2021:

	PC Software	**State's Concessions**	**Total**
Acquisition cost			
31.12.2020	**813,500**	**478,920,432**	**479,733,932**
Additions	78,394	0	**78,394**
31.12.2021	**891,894**	**478,920,432**	**479,812,326**
Additions	24,439	0	**24,439**
31.12.2022	**916,333**	**478,920,432**	**479,836,765**
Accumulated amortization and impairment			
31.12.2020	**(298,246)**	**(71,779,642)**	**(72,077,888)**
Amortization	(141,716)	(23,949,458)	**(24,091,174)**
31.12.2021	**(439,962)**	**(95,729,100)**	**(96,169,062)**
Amortization	(144,930)	(23,949,459)	**(24,094,389)**
31.12.2022	**(584,892)**	**(119,678,559)**	**(120,263,451)**

Net book value			
31.12.2022	**331,441**	**359,241,873**	**359,573,314**
31.12.2021	**451,932**	**383,191,332**	**383,643,264**

The Management of the Company estimates that on the 31st December of 2022, there are no indications for impairment of the value of its intangible assets.

The fair value of the intangible Right resulting from the Concession Agreement was determined on the amount of € 478,920,432 after the deduction of the State's Financial Contribution which amounts to €532,104,678.

Important Terms of the Concession Agreement

► Concession Period: 2007-2037 (30 years)

► Contractual Return: Collection of tolls from the users and right to commercially operate the Motorist Service Stations and other spots or areas of the Project

► Financial Contribution of the Greek State: Yes

► Terms for renewal and termination of the agreement:

Renewal up to 3 years in case of not achieving the Performance Basis.

Termination of the agreement due to denouncement on behalf of the Greek State or the Concessionaire party due to a Default Event

► Maintenance expenditures: Obligation for maintenance services (heavy maintenance and other regular or extraordinary maintenance) and restoration of the infrastructure according to a pre-specified condition in order to be delivered to the Concessionaire prior to the expiration of the concession agreement

► Changes in the agreement which occurred during the period: They do not exist.

12. RIGHT-OF-USE ASSETS

Right-of-use of assets for the period ended on 31st of December 2022 and on 31st of December 2021 are analyzed as follows:

	Buildings & Installations	**Transportation Means**	**Total**
Book value			
31.12.2020	**78,640**	**208,616**	**287,256**
Additions	0	30,312	30,312
Removals	0	(160,467)	(160,467)
31.12.2021	**78,640**	**78,461**	**157,101**
Additions	0	0	0
Removals	0	(9,902)	(9,902)
31.12.2022	**78,640**	**68,559**	**147,199**

Accumulated amortization and impairment			
31.12.2020	**(16,156)**	**(146,907)**	**(163,063)**
Amortization	(5,445)	(43,231)	(48,676)
Reduction of Amortization	0	131,804	131,804
31.12.2021	**(21,601)**	**(58,334)**	**(79,935)**
Amortization	(3,564)	(10,104)	(13,668)
Reduction of Amortization	0	2,668	2,668
31.12.2022	**(25,165)**	**(65,770)**	**(90,935)**
Net book value			
31.12.2022	**53,475**	**2,789**	**56,264**
31.12.2021	**57,039**	**20,126**	**77,165**

The Company rents buildings (offices) to serve its operations and uses them either as head offices or at local toll stations. Also, the Company rents passenger vehicles that are used for the purposes of operation and maintenance of the Project.

Leases of offices have a duration of 2 to 14 years. These contracts usually include the right to extend the contract while in some cases, the expiration date of the contract (to determine the duration of the contract) was the expiration of the concession agreement on the basis that there will be a continuous presence for the aforementioned period. Vehicle lease agreements last up to 3 years.

13. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

The trade and other receivables of the Company are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Trade receivables	7,052,130	6,903,305
Operation Support (plus VAT)	4,528,497	4,672,502
Other receivables	10,165,513	8,544,918
Prepaid expenses	395,278	524,910
Total	**22,141,418**	**20,645,634**

The trade receivables are analyzed as follows:

	31.12.2021	31.12.2021
Customers	5,562,914	6,888,432
Doubtful customers	3,433,792	3,392,649
Non-invoiced revenue from other contracts with customers (IFRS 15)	1,441,200	0
Total	**10,437,906**	**10,281,081**
Minus: Provision for doubtful trade receivables	(3,385,776)	(3,377,776)
Net amount of trade receivables	**7,052,130**	**6,903,305**

The movement of the provision for doubtful receivables is the following:

Provision for bad debt 31.12.2020	**3,367,776**
Additional provision in the year	10,000
Provision for bad debt 31.12.2021	**3,377,776**
Additional provision in the year	8,000
Provision for bad debt 31.12.2022	**3,385,776**

The trade receivables are depicted at their nominal value, after provisions made for any non-collected balances based on the model of the expected credit losses as introduced by IFRS 9.
At each date of the financial statements, all overdue or doubtful receivables are being assessed in order to determine the necessity of any provision for doubtful receivables.
The maturity of the above receivables is presented below:

	Neither overdue, nor impaired	9 - 12 months	1 - 2 years	2 - 3 years	> 3 years	Total
31.12.2022	5,506,823	7,850	1,465,152	24,289	3,433,792	**10,437,906**
Provision for impairment	0	0	0	0	(3,385,776)	**(3,385,776)**
31.12.2021	4,982,695	275,182	1,642,689	6,674	3,373,841	**10,281,081**
Provision for impairment	0	0	0	(3,935)	(3,373,841)	**(3,377,776)**

Of the aforementioned balance which is depicted in the balances column "Non Overdue or Impaired", an amount of € 1,071,255 (€656,801 in 2021) relates to a receivable from the affiliated company “NEA ODOS SA” for transit of customers of FastPass, from toll stations of the Company (electronic crossings). Also, the amount of € 588,641 concerns receivables from the electronic crossings from toll stations of the Company, customers of other companies operating road axes, due to the start of implementation of the interoperability

system of transceivers among all highways in Greece. The corresponding liabilities, i.e., from crossings of FastPass customers of the Company from toll stations of other companies operating road axes, based on the interoperability system, amount to € 137,928 (note 22). In addition, an amount of € 1,976,560 concerns invoices to the construction consortium E65 for the transfer of the fee of the Independent Engineer supervising the construction of the southern and northern part of E65. The amount also includes an amount of € 1,460,862 charged to the parent company GEK TERNA SA, concerning invoicing of expenses made on behalf of the Operator.

During the year 2022, the Company made an additional provision for doubtful receivables amounting to € 8,000 and the total amount as at 31.12.2022 amounted to € 3,385,776 (2021: € 3,377,776) and concerns amounts from crossing violations, for which the Company estimates and at the same time anticipates a very low probability of collection.

The "Operation Support" item refers to the Operation Support received by the Company from the Greek State for each Calculation Period (calculated on a six-monthly basis starting on 1 January 2016) and is defined as the difference between the sum of the eligible costs of the project and the distributable base IRR, reduced by the net income for the relevant Calculation Period. Further information can be found in Note 20.

The other receivables are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Compensation receivables from the State based on Concession Agreement	0	1,318,513
VAT to be returned	8,441,004	7,030,778
Taxes to be returned	44,827	50,377
Other receivables	1,679,682	145,250
Total	**10,165,513**	**8,544,918**

The Prepaid expenses are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Suppliers' advances	388,481	397,933
Prepaid third party fees	6,796	126,977
Total	**395,278**	**524,910**

14. CASH & CASH EQUIVALENTS

The cash and cash equivalents are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Cash and reserves	489,493	284,466
Project Accounts in Eurobank SA	34,267,221	30,718,043
Total	**34,756,714**	**31,002,508**

15. SHARE CAPITAL

The share capital of the Company, which is fully paid, amounts to 6,000,000 euros and consists of 6,000,000 common registered shares worth of 1,00 (one) euro each.

16. RESERVES

The movement of reserves is presented below:

	Reserves based on law and articles of association	Reserve of cash flows hedging	Total
Balance 31 December 2020	**470,417,834**	**(154,638,192)**	**315,779,642**
Formation of a tax-free reserve in relation to the tax amortization of the Public Financial Contribution corresponding to the financial year	24,674,955	0	**24,674,955**
Loss from settlement of derivatives	0	(19,157,163)	**(19,157,163)**
Transfer of loss from settlement of derivatives into the results	0	19,157,163	**19,157,163**
Change in the valuation of cash flow hedging derivatives	0	42,693,804	**42,693,804**
Ineffective part of derivatives cash flow hedging	0	(9,290,172)	**(9,290,172)**
Deferred tax of derivatives	0	(11,418,225)	**(11,418,225)**
Transfer from results carried forward	0	14,934	**14,934**
Balance 31 December 2021	**495,092,789**	**(132,637,852)**	**362,454,937**
Formation of a tax-free reserve in relation to the tax amortization of the Public Financial Contribution corresponding to the financial year	14,804,973	0	**14,804,973**
Loss from settlement of derivatives	0	(17,521,435)	**(17,521,435)**
Transfer of loss from settlement of derivatives into the results	0	17,521,435	**17,521,435**
Change in the valuation of cash flow hedging derivatives	0	(18,837,593)	**(18,837,593)**
Ineffective part of derivatives cash flow hedging	0	115,995,030	**115,995,030**
Deferred tax of derivatives	0	(21,374,636)	**(21,374,636)**
Transfer from results carried forward	0	0	**0**
Balance 31 December 2022	**509,897,762**	**(56,855,051)**	**453,042,711**

1) Tax Free Reserve of Law 3555/2007

The Company, according to the Article 36.1.7 of the Concession Agreement, amortizes for tax purposes the aggregate cost of the investment including the interest charges of the Period T1. The part of the Financial Contribution of the Greek State that corresponds to the construction cost of the fiscal year and specifically to the recorded amortization charges of the cost, is being deducted from the said amortization as proportional to the year's capital subsidy (according to article 36.1.2 of the Concession Agreement). The amount of the proportional to the year capital subsidy which was restated according to the above is being transferred to a tax-free reserve account. In case of distribution, the reserve of the Financial Contribution of the Greek State will be taxed according to the tax rate which will be effective at the time of distribution to the shareholders.

2) Hedging Reserve

The hedging reserve is being used for the recording of profit or losses from derivative financial instruments, which can be designated as derivatives for the hedging of future cash flows (cash flow hedges). The non-effective part of the change of the derivative financial instruments is being transferred to the Statement of Other Comprehensive Income.

17. PROVISIONS

The Company has a contractual obligation to maintain the granted infrastructure based on a relevant heavy maintenance planning. In addition according to the concession agreement, the Company must deliver the infrastructure to the authority granting the concession, in a defined situation at the end of the Concession Agreement. During the year the heavy maintenance works amounted to € 3,811,650 the cost of which was offset by the provision that had been formed until 31.12.2021. In the closing year 2022, an additional provision of € 5,285,383 was formed (2021: € 7,255,025). The provision formed on 31.12.2022, was recognized in the short-term liabilities (note 21 "Trade and Other liabilities"), since the Company estimates that minimum corresponding heavy maintenance works will be carried out within 2023. The movement of the heavy maintenance provision is presented in the table below:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Net liability 1 January	**9,032,137**	**5,765,292**
Provision for the year	5,285,383	7,255,025
Cost of heavy maintenance works for the period	(3,811,650)	(3,988,180)
Net liability 31 December	**10,505,869**	**9,032,137**
Heavy maintenance provisions – long-term part	0	0
Heavy maintenance provisions – short-term part	10,505,869	9,032,137

18. PROVISIONS FOR EMPLOYEE BENEFITS

The liabilities for the personnel indemnities were determined according to the actuarial study, which was prepared by a certified actuary. For 2022, there is no liability for personnel indemnities.

19. INCOME TAX

Pursuant to Law 4646/2019, the Company is taxed at a nominal rate of 22% (2021: 22%).

The income tax statement is submitted to the tax authorities on an annual basis; however, the profits or losses that are being stated remain as temporary until the tax authorities audit the tax statements as well as the accounting books and elements of the tax-paying entity and until the release of the final tax audit report. According to the Concession Agreement, the tax losses to the degree they become accepted by the tax authorities may offset future earnings without any time constraint.

a) Income Tax Expense

Income tax recognized in the income statement for the year 2022 and its breakdown, as compared to the year 2021, is analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Current Tax	0	0
Deferred Tax (expense) / income	29,787,601	20,864,922
Total Income Tax in the results	**29,787,601**	**20,864,922**

The movement of the deferred tax asset/(liability) account is as follows:

Balance, 31st December 2020	**11,340,384**
(Debit) / Credit in the results for the year	20,864,922
(Debit) / Credit to other comprehensive income	(11,418,225)
Balance, 31st December 2021	**20,787,081**
(Debit) / Credit in the results for the year	29,787,601
(Debit) / Credit to other comprehensive income	(21,374,636)
Balance, 31st December 2022	**29,200,046**

Below there is the reconciliation of the income tax and the accounting profit multiplied by the applicable tax rate.

	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Gain/(Loss) before income tax	**(108,210,358)**	**(54,533,529)**
Nominal tax rate	22%	22%
(Expense) / income of Income Tax based on the applicable nominal tax rate	**23,806,279**	**11,997,376**
Tax on non-deductible tax expenses	(55,000)	(110,000)
Recognition of income on tax losses of previous years	183,171	0
Effect of net temporary taxable differences for which no deferred tax is recognized	0	5,767
Impact from change in the tax rate	0	3,118,627
Tax - exempt results	5,853,151	5,853,151
Actual (Expense) / Income Tax	**29,787,601**	**20,864,922**

For the fiscal years ended after the 30th of June 2011 and up to the fiscal years with beginning date before the 1st of January 2016, the Greek Société Anonyme Companies and the Limited Liability Companies whose financial statements are mandatorily audited by Certified Auditors, were also obliged to receive a "Tax Certificate" according to the article 65a of Law 4174/2013. The "Tax Certificate" was issued by the same Certified Auditors or auditing firm which audited the annual financial statements. Following the completion of the tax audit, the certified auditor or the auditing firm issued and provided the company with the "Tax Compliance Report" and subsequently submitted the report to the Ministry of Finance. Already, for the years beginning on 1st January 2016, there is no such obligation concerning the Tax Certificate, since the latter was defined as voluntary by Law 4410/2016. Despite the above, the Company continues to assign the Certified Auditor with the issuance of the Tax Certificate on a voluntary basis.

For the years 2011, 2012 and 2013 there was a tax audit by Xatzipavlou Sofianos & Kampanis (DELOITTE SA), for the years 2014 and up to 2020 there was a tax audit by EY Hellas Certified Auditors Accountants SA, while for the year 2021 the tax audit was carried out by the audit company Grant Thornton SA Certified Auditors Accountants - Business Consultants. Following the above, the respective tax compliance reports were issued without reservation. The tax audit for the fiscal year 2022 is conducted by the company Grant Thornton SA Certified Auditors Accountants - Business Consultants. During the completion of the tax audit, the Management does not expect to arise any significant tax obligations apart from those already recorded and depicted in the financial statements.

In May 2017, the AALE (Audit Authority for Large Enterprises) issued a tax audit mandate for the tax-unaudited year 2010. However, the respective audit had not been conducted until today. With the ministerial circulars (POL) 1154/2017, 1191/2017, 1192/2017, 1194/2017 and 1208/2017, the Governor of the Independent Authority for Public Revenue (IAPR) provided special guidelines about the uniform application of the issues which were approved and accepted by the opinions 1738/2017 (Plenary Session), 2932/2017, 2934/2017 and 2935/2017 of the Council of State as well as the Opinion no. 268/2017 of the Legal Council of the State. From the above circulars there is provision for a waiver 5-year period - according to the general rule - for the fiscal years beginning from 2011, as well as for the tax years for which the Tax Procedure Code – TPC is in effect (from the year 2014 onwards), apart from special exceptions stipulated by the relevant clauses of the TPC. Therefore, the right of the Greek State to impose a tax charge until the fiscal year 2015, i.e. the year ended 31st December 2012, has been elapsed, unless there is the case of the reinforcement of special provisions of the pertinent 10-year, 15-year and 20-year legislation concerning cases that have been elapsed.

b) Deferred Tax

The deferred income tax is calculated upon all temporary tax differences between the accounting value and the tax basis of the assets and liabilities. The calculation is being performed with the use of the expected effective tax rate at the maturity time of the tax receivable / liability.

The Company, for the fiscal year 2022, recognized a deferred tax asset of €181,457,149 (2021: €178,894,192) for the reported tax losses that arise mainly from the accelerated depreciation of the construction cost of the Project, tax losses which, under the Concession Agreement, will offset future profits without a time limit. From the approved Financial Model, it appears that until the end of the concession period, i.e., 2037, there will be taxable profits against which cumulative tax losses can be offset.

Deferred taxes (receivable and liability) for the years 2022 and 2021 are analyzed as follows:

	Statement of financial position		Net Profit (Debit) / Credit	Other Total Income (Debit) / Credit
	31.12.2022	**31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2022**	**1.1 – 31.12.2022**
Deferred tax asset				
Derivative financial instruments	769,747	1,678,014	20,466,369	(21,374,636)
Provisions	2,311,291	1,987,070	324,221	0
Trade and other liabilities	104,299	(8,769)	113,068	0
Tax-recognized losses	181,457,149	178,894,192	2,562,957	0
Employee benefits liabilities	0	14,871	(14,871)	0
Deferred tax liability				
Intangible assets	(155,100,765)	(161,478,578)	6,377,813	0
Trade receivables	(345,901)	(304,942)	(40,959)	0
Recognition of leases	4,226	5,223	(997)	0
Deferred tax on net profits / other comprehensive income			**29,787,601**	**(21,374,636)**
Net Deferred Income Tax Receivable / (Liability)	**29,200,046**	**20,787,081**		

	Statement of financial position		Net Profit (Debit) / Credit	Other Total Income (Debit) / Credit
	31.12.2021	**31.12.2020**	**1.1 – 31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2021**
Deferred tax asset				
Derivative financial instruments	1,678,014	2,547,256	10,548,984	(11,418,225)
Provisions	1,987,070	1,383,670	603,400	0
Trade and other liabilities	(8,769)	84,351	(93,120)	0
Tax-recognized losses	178,894,192	186,591,179	(7,696,987)	0
Employee benefits liabilities	0	5,582	(5,582)	0
Deferred tax liability				
Intangible assets	(161,478,578)	(178,806,571)	17,327,993	0
Trade receivables	(290,072)	(466,308)	161,366	0
Recognition of leases	5,223	1225	3,998	0
Deferred tax on net profits / other comprehensive income			**20,864,922**	**(11,418,225)**
Net Deferred Income Tax Receivable / (Liability)	**20,787,081**	**11,340,384**		

20. DERIVATIVE FINANCIAL INSTRUMENTS

The movement of the derivative financial instruments is as follows:

Receivable Balance 31.12.2020	**196,410,177**
Operating Support - Collections for Interest Rate Swaps (note 9)	(19,157,163)
Derivative valuation (note 9)	(20,550,415)
Receivable Balance 31.12.2021	**156,702,599**
Operating Support - Collections for Interest Rate Swaps (note 9)	(17,521,435)
Derivative valuation (note 9)	(94,345,108)
Receivable Balance 31.12.2022	**44,836,056**

The above amount was separated according to the maturity of the relevant amounts, between long-term and short-term as presented below:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Derivative financial instruments – long term	39,497,452	137,891,927
Derivative financial instruments – short term	5,338,604	18,810,672
Total	**44,836,056**	**156,702,599**

Derivative financial instruments and Operation Support

According to article 25 of the concession agreement, as of January 1, 2016, the Greek State undertakes to provide Operation Support to the Company to cover its expenses in every Calculation Period, to the extent that they are not covered by its own revenues.

The Calculation Period is defined as each successive six-month period (beginning January 1 and July 1 of each year) and the Operation Support for each calculation period is the difference between the sum of the eligible project costs and the distributable base yield net of the net revenues of that period.

At the latest twenty (20) days before the end of each calculation period, the Company submits to the State a Support Notice for the same calculation period. By submitting the Support Notice, the Company is entitled in each calculation period to withdraw without conditions and limitations from the Reservoir Account on the immediately following business day from the deposit of payments by the State, and thereafter, any amount corresponding to the amounts described in the Support Notice, up to the amount of the positive balance of the Reservoir Account. The deposit of payments by the State will be conducted five (5) days before the end of each Calculation Period as specified in the Concession Agreement.

The Support Notice includes the following three distinct parts:

i.) a part corresponding to the eligible project costs

ii.) a portion corresponding to the distributed base yield,

iii.) a part corresponding to the additional interest rate margin, if applicable.

In the eligible project costs are mainly included the following categories: movements of debt reserve and heavy maintenance, operating expenses, debt service, the sum of which are deducted from direct revenues in order to calculate the amount of support. The distributable base yield as well as the additional interest rate margin are included as additional support amounts. In the category debt service are included, but not limited to, payments resulting from the six-month clearing of hedging instruments' liabilities (exchange rate swaps).

The Company recognized the fair value of interest rate swaps (liability) on the transition date to the International Financial Reporting Standards (IFRS), namely on 1st January 2016, and recognized respectively a derivative financial item (receivable), namely the part of the Operation Support covering future payments of interest rate swaps.

The Company, in accordance with the paragraphs 10 and 11 of IAS 39 (when the receivable from the embedded derivative was initially recognized) and the paragraph 4.3.1, 4.3.3 and 4.3.4 of IFRS 9, considered the contractual liability of the Greek State for the Operation Support as a hybrid financial instrument that includes an embedded derivative (the part of the Operation Support that covers the payments of the interest rate swaps) and a non-derivative main contract (the remaining part of the Operation Support). Subsequently, the Company separated the embedded derivative from the main contract and it accounts for it as a derivative since:

i) the embedded derivative meets the definition of derivative:

a. its value changes according to the changes of a fixed interest rate, namely it changes according to the settlement of the interest rate swap, which depends on defined and non-defined interest rates,

b. the amounts of the Operation Support, are not conditional and are independent of any initial net investment,

c. Operation Support as a whole is settled at future dates, in every six-month period until the end of the concession.

(ii) the economic characteristics and risks of the embedded derivative are not closely related to the economic characteristics and the risks of the main contract:

a. Based on the Company's financial model, direct revenue (toll revenue) does not cover all operating costs, thus the derivatives payments will almost certainly be covered by Operation Support, which reflects the different risks,

b. The value of the embedded derivative is influenced by interest rate swaps while the operating costs are recognized as incurred,

c. The embedded derivative accompanying the total hybrid financial instrument cannot be transferred independently of the total, thus it cannot be considered as a separate financial instrument.

iii.) the hybrid (composite) instrument is not measured at fair value with recognition of changes in results since it includes operating expenses recognized when incurred.

The fair value of the financial receivable reflects future payments on interest rate swaps. The Company for the discounting of the future flows has taken into account the following:

i) Future outflows as derived from the Company's financial model, which has been approved by all parties (Lenders, State, Company),

ii.) State's credit risk as embodied in the Greek Government bond's yield curve with multiple maturities. More specifically, each future flow was discounted at the appropriate reference period (transition date, comparative period and current period) at the appropriate Greek Government bond rate. Additionally, the discount on the transition date and the comparative period was made, based on the assumptions in force at each reference date,

iii.) Possible time difference between derivative payments and Operation Support receipt. The clearing and payment of financial interest rate swaps is carried out at the end of each six-month period up to the end of the concession. Accordingly, the Operation Support's calculation period is carried out on a six-month basis. Correspondingly, the calculation period of the Operation Support is performed on semi-annual basis. In addition, under the Concession Agreement (see above) the submission of the Support Notice is made twenty (20) days before, while the payment of the amounts is made five (5) days before the end of each calculation period, respectively. Any actual difference has been deemed not to be significant for discounted purposes.

This financial receivable has been classified in the fair value hierarchy at level 3.

Given all the above, the Company has conventionally transferred the risk arising from the liability of interest rate swaps to the State. The fair value of this derivative at 31 December 2022 is € 48,334,909 (2021 € 156,702,599).

At each reporting date, the Company re-examines the financial receivable for impairment's indication. The Company assessed that there is no evidence of impairment on 31 December 2022.

According to the Concession Agreement, the Operation Support that the Company receives, constitutes gross income for the purposes of income taxation, it is not subject to tax withhold and is subject to the relevant VAT. The requested Operation Support for the Calculation Period January 1 to June 30, 2022 amounted to EUR 22.499.741 plus VAT (1.1.-30.06.2021: EUR 18.315.178 plus VAT), and it was submitted to the State by the Company's letter dated 10/06/2022. Respectively, for the Calculation Period from 1 July to 31 December 2022 it amounted to EUR 18,918,231 plus VAT (1.7.-31.12.2021: EUR 18,250,519 plus VAT), which was submitted to the State with the Company's letter of 12/12/2022.

In each calculation period, from the total Operation Support income, the amount related to the payments for interest rate swaps is recognized as deductible from the receivable of financial derivatives, for 31 December 2022 of EUR 17,521,435 (31.12.2021: EUR 19,157,163). Subsequently, any change in the valuation of the derivative is recognized in the results of the period presented, i.e. 31 December 2022 an amount of EUR 94,345,108 (2021 EUR 20,550,415), (Note 9).

The Support Notice for the Calculation Period January 1 to June 30, 2022, amounted to EUR 22,499,741 (plus VAT) and was notified to Nea Odos SA through the State, with the letter of 10.6.2022 from Central Greece Motorway SA. Respectively for the Calculation Period July 1 to December 31, 2022 it amounted to EUR 18,918,231 (plus VAT) which was notified to Nea Odos SA through the State, with the letter dated 12.12.2022 from Central Greece Motorway SA.

21. TRADE AND OTHER LIABILITIES – CUSTOMER ADVANCES

The trade and other liabilities are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Trade liabilities	18,627,621	15,716,073
Other liabilities	17,632,353	16,833,107
Total	**36,259,974**	**32,549,180**

The trade liabilities are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Domestic suppliers	18,625,217	15,716,017
Foreign suppliers	2,404	56
Total	**18,627,621**	**15,716,073**

The account Domestic suppliers includes the current liabilities of construction works of E65's southern and northern part towards the joint venture.

The other liabilities are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Provision for heavy maintenance (Note 17)	10,505,869	9,032,137
Accrued expenses for the period	1,980,796	1,933,397
Other taxes and duties	4,940,200	5,642,120
Social security organizations	19,810	14,954
Liabilities from operational leases	25,332	25,332
Various creditors	160,346	185,167
Total	**17,632,353**	**16,833,107**

The accrued expenses for the year are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Third party fees accrued	1,690,243	1,827,903
Third party benefits accrued	250,208	325
Various expenses	40,345	105,170
Total	**1,980,796**	**1,933,397**

Other taxes and duties are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
VAT	3,031,761	4,100,534
Subcontractors tax	1,170,442	659,620
Interest tax	707,407	873,904
Payroll tax & Solidarity levy	11,784	4,278
Taxes - Duties of third party fees	18,807	3,784
Total	**4,940,200**	**5,642,120**

The item of the Statement of Financial Position "Liabilities from contracts with customers" of €257,584 (2021: €232,488) concerns the total balance of the customers of Kentriki Pass, deposited to the Company against future transits (passing through) from the electronic lanes of the toll stations.

22. FINANCIAL LIABILITIES

The financial liabilities are analyzed as follows:

Financial liabilities – long term	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Bank bond loans	339,797,855	347,269,615
Liabilities towards related parties	31,927,306	33,168,724
Total	**371,725,161**	**380,438,339**

The maturity dates of the Bond Loans granted by banks are the following:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Between 1 and 2 years	20,333,599	15,910,018
Between 3 and 5 years	32,786,533	34,868,218
Over 5 years	286,677,723	296,491,379
Total	**339,797,855**	**347,269,613**

Financial liabilities – short term	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Liabilities towards related companies	4,127,960	4,530,837
Long-term liabilities payable in the following fiscal year	7,575,568	6,270,206
Total	**11,703,528**	**10,801,043**

Bond Loans granted from banks

The Company has signed a bond loan agreement of EUR 470,914,635 (including the VAT related bridge-loan of EUR 19,200,000). More analytically, the following categories of loans exist:

Project Facilities. The Company issued the bond loans and collected the respective proceeds in order to finance its needs for the Approved Project Costs during the Construction Period T1. These loans are being repaid at each Repayment Date according to the current amortization schedule stipulated in the Common Terms Agreement.

Vat Facility: The Company collected the VAT bond rollover facility in order to cover its liabilities for the payment of the due and payable VAT of the construction cost during the Construction Period T1, which has been repaid.

The balances and repayments of loans, excluding the VAT Loan, for the year ended on 31st December 2022, are analyzed as follows:

BANK	BALANCE 31.12.2021	TRANSFERS FROM OTHER BANK	REPAYMENTS	BALANCE 31.12.2022
ALPHA BANK	94,156,712	0	1,663,333	92,493,379
EUROBANK SA	42,887,699	0	757,639	42,130,060
NATIONAL BANK OF GREECE	32,747,199	0	578,501	32,168,698
PIRAEUS BANK	106,594,585	0	1,883,065	104,711,520
NOVO BANCO S,A, LUXEMBOURG BRANCH	49,078,699	0	867,005	48,211,694
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL	14,024,887	0	247,755	13,777,132
AGRICULTURAL BANK OF GREECE	14,024,887	0	247,755	13,777,132
TOTAL	**353,514,668**	**0**	**6,245,053**	**347,269,615**

In the above table, the accrued interest, amounting to 103,808 Euros, is not included.

Subordinated Debt towards Shareholders

Regarding the obligations to affiliated companies, they concern the Secondary Debt provided by the Shareholders to the Company, based on the Concession Agreement. Moreover, following successive transactions, all these loans had been transferred to the parent company GEK TERNA SA.

The terms of the Subordinated Bond Loan remained unchanged.

The Subordinated Debt to GEK TERNA MOTORWAYS S.M.S.A. and its movement during the year 2022 is analyzed in the following table.

	Balance 31.12.2021	Interest	Repayments	Tax	Balance 31.12.2022
GEK TERNA MOTORWAYS S.M.S.A. (principal)	36,918,258	0	(865,331)	0	36,052,927
GEK TERNA MOTORWAYS S.M.S.A. (interest)	781,304	2,685,680	(3,264,484)	(200,161)	2,339
TOTAL	**37,699,562**	**2,685,680**	**(4,129,815)**	**(200,161)**	**36,055,266**

Of the above total amount of interest and capital due on the 31st of December 2022, an amount of € 4,127,960 will be repaid, if cash liquidity exists, in the year 2023 and for this reason, it has been classified as short-term liabilities under the item "Short-term liabilities to affiliated companies".

Derivatives

The Company, in order to manage the interest rate risk arising from the bond loans it has issued, it has entered into interest rate swaps, the nominal value of which changes on the basis of bank bond loans balances. The nominal value of the interest rate swaps agreed is 45% of the nominal value of the respective loans.

Interest rate swaps refer to contracts whereby the variable interest rate on loans is converted into a fixed amount over the total maturity of the loans so that the Company is protected against any interest rate hikes. The fair value of these contracts was valued by projecting the current Euribor curve on 31.12.2022 throughout the time horizon of these contracts. The valuation of their fair value at 31.12.2022 and 31.12.2021 and the breakdown, based on the maturity of the relevant amounts, in the long-term and short-term part is analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Derivative financial instruments-long term part	42,885,266	145,263,574
Derivative financial instruments-short term part	5,449,643	19,066,365
Total	**48,334,909**	**164,329,939**

At 31.12.2022 the above derivatives met the conditions for cash flow hedging, in accordance with the requirements of IFRS 9 and their measurement at fair values resulted into the recognition in the other comprehensive income of a profit of 97,157,437.

For more information on the movement of derivatives see Note 16. The expenses incurred in relation to the interest rate swaps contracts for the year 2022 settled at € 17,521,435 (2021: € 19,157,163).

Some additional information for the derivatives is presented below:

Type	**Beginning**	**Ending**	**Interest rate of fixed part**	**Interest rate of floating part**	**Nominal amount 31.12.2022**	**Nominal amount 31.12.2021**
Interest Rate Swaps	2008	2036	4.766%	euribor	347,230,700	353,506,331

The contracts with the counterparties define nominal amounts which change on semi-annual basis in correspondence with the net balances of the bond loans granted by the banks.

Guarantees

The Company has provided the following as security against the loans provided from the Lending Banks:

- the Company's bank accounts
- the Concession Agreement
- the Operation and Maintenance Contract
- the Design and Construction Agreement
- the Independent Engineer Agreement
- the Tolling and Supply System Agreement
- the issued letters of guarantee
- the issued insurance contracts

23. OBLIGATION FOR CONSTRUCTION BASED ON THE CONCESSION AGREEMENT

This item includes the recognition of the obligation for construction on the basis of the amended Concession Agreement regarding the new section of E65 motorway under construction, from I/C PATHE – I/C Xyniada (Southern Section E65), as well as the sections I/C Trikala – I/C Grevena and I/C Grevena – I/C Egnatia (North Section E65). The Company, according to the input method of measuring the progress of a project, recognized on December 31, 2022 a financial asset amounting to € 356,061,319 which is being reduced by the collection of the financial contribution amounting to € 416,569,773. For classification purposes, the difference of € 60,508,454 is recorded as an obligation in the Statement of Financial Position. In more detail, the relevant items are presented in the following table:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Recognition of the financial item (according to the input method of measuring progress)	356,061,319	257,433,624
Financial Contribution received	(416,569,773)	(352,207,689)
Asset / (Liability)	**(60,508,454)**	**(94,774,065)**

Equivalent receivables are included in the item "Other long-term receivables", which reflects the amounts paid in advance to the Constructor for the construction of the South and North Section of E65.

24. LIABILITIES FROM LEASES

Balance of 1 January 2021	**129,299**
Additions	30,311
Financial cost	5,374
Repayments	(64,076)
Balance of 31 December 2021	**100,908**
Additions	0
Financial cost	4,379
Repayments	(30,278)
Termination of leases	464
Balance of 31 December 2022	**75,473**
Short-term Balance	25,332
Long-term Balance	50,140

The analysis of the maturity of the non-discounted cash flows concerning liabilities from leases is presented in the following table:

	< 1 year	**1 - 5 years**	**Over 5 years**	**Total**
Balance as of 31st of December 2022	25,332	20,084	30,057	75,473

	< 1 year	**1 - 5 years**	**Over 5 years**	**Total**
Balance as of 31st of December 2021	25,332	30,519	45,057	100,908

The amounts that are recognized in the statement of comprehensive income are the following:

	2022	**2021**
Amortization of right-of-use fixed assets	13,669	48,676
Interest expense related to liabilities from leases	4,379	5,374
Expense related to leases of low value fixed assets	0	1,795
Total amount that is recognized in the statement of comprehensive income	**18,048**	**55,846**

25. TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES

The nature of transactions with the related parties concerns the following:

a) Transactions

	1. 1 - 31.12.2022		1. 1 - 31.12.2021	
	Purchases / expenses	**Sales of services**	**Purchases / expenses**	**Sales of services**
Parent Company				
GEK TERNA SA	24,323,827	1,768,149	13,373,818	1,394,160
GEK TERNA MOTORWAYS SPSA	2,685,680	0	2,640,752	0
Group's Companies				
GEK SERVICES SA	0	0	49,502	0
J/V E65	98,627,696	2,868,948	64,550,694	2,247,500
NEA ODOS SA	57,132	24,183	45,233	20,093
HERON THERMOELECTRIC SA	1,976,540	0	1,450,759	0
TERNA SA	22,978	0	3,561,937	0
AMALTHEIA ENERGY COMMUNITY	0	1,300	1,100	0
Total	**127,693,852**	**4,662,584**	**85,673,795**	**3,661,753**

b) Amounts of unpaid balances

	31.12.2022		31.12.2021	
	Liabilities	**Receivables**	**Liabilities**	**Receivables**
Parent Company				
GEK TERNA SA	3,395,795	1,460,863	1,889,419	1,704,579
Group's Companies				
GEK SERVICES SA	6,682	0	6,682	0
JV E65	13,520,028	63,627,014	10,760,445	98,481,306
NEA ODOS SA	272,978	829,276	132,473	661,787
HERON THERMOELECTRIC SA	144,682	35,151	304,096	35,151
TERNA SA	1,569,681	0	3,152,530	298,000
AMALTHEIA ENERGY COMMUNITY	0	1,860	0	248
Total	**18,909,846**	**66,344,645**	**16,245,645**	**101,181,071**

c) Loans from related parties

	31.12.2022		31.12.2021	
	Interest payable	**Amount of liability**	**Interest payable**	**Amount of liability**
GEK TERNA MOTORWAYS MAE	2,339	36,052,927	781,303	36,918,258
Total	**2,339**	**36,052,927**	**781,303**	**36,918,258**

The interest expenses of the Secondary Debt for the years ended on 31st December 2022 and 31st December 2021 amounted to € 2,685,680 and € 2,640,752 respectively.

d) Fees to administrative directors	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Fees to management's senior members	80,000	80,000

26. AUDITORS' FEES

		31.12.2022	**31.12.2021**
ERNST & YOUNG SA CONSULTING SERVICES	Non-auditing services	4,900	50,780
GRANT THORNTON SA CERTIFIED AUDITORS – BUSINESS CONSULTANTS	Statutory Audit	15,250	15,250
	Non-auditing services	3,500	3,000
	Tax Audit	9,000	9,000

27. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES

i) Pending Litigations – Legal Cases

The Management of the Company as well as its legal counselors estimate that there are no legal or under arbitration differences of judicial or arbitration bodies that may have a material effect on the financial statements, the financial position or the results of the Company's operation. In this context the Company has not proceeded with any necessary provisions.

ii) Letters of Guarantee

	31.12.2022	31.12.2021
Letter of Guarantee of Construction Studies	8,000,000	8,000,000
Letter of Guarantee of Maintenance Operations	3,358,923	3,026,407
Letter of Guarantee of South Section Construction Studies	15,286,750	15,286,750
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T1	355,691	355,691
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	2,250,000	2,250,000
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,184,794	1,184,794
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,184,794	1,184,794
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	286,750	286,750
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,184,794	1,184,794
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	3,275,000	3,275,000
Letter of Guarantee of North Section Construction Studies	22,107,083	22,107,083
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T3	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,902,375	1,902,375
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	258,750	0
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,902,375	0
Total	**68,879,959**	**66,386,318**

The above Letters of Guarantee have been submitted to the Ministry of Infrastructure and Transport and have been issued and fully covered by the exclusive corporate guarantee of GEK TERNA SA, i.e. the shareholder.

iii) Receivables from leases – As lessor

The minimum future receivable leases according to irrevocable operating leasing agreements on 31st December 2022 and 2021 are presented as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Within 1 year	22,202	20,040
From 2 to 5 years	111,010	100,200
Over 5 years	199,817	200,400
Total	**333,029**	**320,640**

28. EVENTS AFTER THE REPORTING PERIOD

From the end of the closing year until the preparation date of the Financial Statements, no events have occurred that affect the Financial Statements of the closing year and should be referred to.

Athens, 24 April 2023

THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS	THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER
EMMANUEL VRAILAS ID NO.: AK 837985	RODIANOS ANTONAKOPOULOS ID NO.: AM 543985
THE CHIEF FINANCIAL OFFICER	THE ACCOUNTING MANAGER
KONSTANTINOS KONSTANTINIDIS ID NO.: X670038	IOANNIS MARINOPOULOS ID NO.: Ξ448367

ΔΕΥΤΕΡΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Λήψη απόφασης για μη διανομή κερδών. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης ανέφερε στον μέτοχο ότι κατά την 15η εταιρική χρήση, η εταιρεία εμφάνισε λογιστικές ζημιές μετά φόρων, ποσού 2.639.956€ οι οποίες κατά νόμο μεταφέρονται εις νέον και συναφώς πρότεινε την λήψη απόφασης για μη διανομή κερδών. Μετά ταύτα ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί τη μη διανομή κερδών.	**SECOND ITEM ON THE AGENDA: Decision on non-distribution of dividends.** The Chairman of the General Assembly informed the shareholder that during the 15th accounting period, the Company presented accounting losses after tax amounting to 2,639,956€, which according to applicable law are carried forward to the next year and, in that respect, he proposed taking a decision on non-distribution of dividends. After that, the sole shareholder unanimously decided on non-distribution of dividends.
ΤΡΙΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση κατ΄ άρθρο 108 Ν. 4548/2018 της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, που έλαβε χώρα κατά την εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και απαλλαγή του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της ίδιας ως άνω χρήσης. Ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Καταστατικού της Εταιρείας και το άρθρο 108 του ν. 4548/2018 την έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου που έλαβε χώρα κατά την 16η εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και απαλλάσσει τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της ίδιας ως άνω χρήσης.	**THIRD ITEM OFTHE AGENDA: Approval according to art. 108 of Law 4548/2018 of the overall management of the Board of Directors for the accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022, and release the auditors from any responsibility for the same accounting period.** The sole shareholder unanimously decided according to the article 31 of the Articles of the Association and of art. 108 of Law 4548/2018, to approve the overall management of the Board of Directors for the 16th accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022, and to release the auditors from any responsibility for the same accounting period.
ΤΕΤΑΡΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για την 17η εταιρική χρήση (01.01.2023 - 31.12.2023). Ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί τον ορισμό και την ανάθεση της ευθύνης για τη διενέργεια του τακτικού ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας για την εταιρική χρήση από 01.01.2023 έως 31.12.2023 στην ελεγκτική εταιρεία με την επωνυμία «GRANT THORNTON Α.Ε.» με Α.Μ. ΕΛΤΕ 7 η οποία εδρεύει στην Αθήνα, Οδός Κατεχάκη αρ. 58, ΤΚ 11525, και προς ταύτα εξουσιοδότησε το Δ.Σ. της εταιρείας όπως καθορίσει την αμοιβή των ως άνω ελεγκτών κατόπιν διαπραγμάτευσης.	**FOURTH ITEM OFTHE AGENDA: Appointment of the auditor for the 17th accounting period (01.01.2023 - 31.12.2023).** The sole shareholder unanimously decided the appointment and the assignment of the task to carry out the statutory audit control of the company's financial statements for the accounting period from 01.01.2023 to 31.12.2023 to the auditing company «GRANT THORNTON A.E.» ELTE Reg.n. 7 and registered seat in Athens, at 58 Katechaki Street, PC 11525 and, to that aim, authorized the BoD of the company to determine the auditors' fees following negotiation.
ΠΕΜΠΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση πράξεων και αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την 16η εταιρική χρήση (01.01.2022 - 31.12.2022) και νομική κάλυψη διευθυντικών στελεχών της Εταιρείας και στελεχών σε θέσεις υπευθυνότητας. Ο μοναδικός μέτοχος ενέκρινε παμψηφεί όλες τις πράξεις και τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για την εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022.	**FIFTH ITEM OF THE AGENDA: Approval of acts and decisions of the Board of Directors during the 16th accounting period (01.01.2022 – 31.12.2022) and legal coverage of Company executives and responsible personnel.** The sole shareholder unanimously approved all the actions and decisions of the Board of Directors for the accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022.

Περαιτέρω, ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί την απαλλαγή των διευθυντικών στελεχών και στελεχών της Εταιρείας σε θέσεις υπευθυνότητας, εφ' όσον δεν υπάρχει δόλος των προσώπων αυτών με σκοπό να προσποριστούν προσωπικά τα ίδια οικονομικό όφελος, από κάθε ευθύνη ή αποζημίωση απορρέουσα από την άσκηση των καθηκόντων τους τόσο έναντι κάθε τρίτου, φυσικού ή νομικού προσώπου, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, όσο και έναντι της ίδιας της Εταιρείας. Η απαλλαγή αυτή συνοδεύεται, ενδεικτικά, από την κάλυψη από την εταιρία, των νομικών εξόδων των προσώπων αυτών με και την κάλυψη των προστίμων ή/και ποινών που τυχόν τους επιβληθούν, καθώς και την αμοιβή δικηγόρου επιλογής της Εταιρείας.	Furthermore, the sole shareholder unanimously decided on the release of the Company's executives and responsible personnel from any liability or compensation resulting from the performance of their duties, both against any third party, natural person or legal entity governed by private or public law, and against the Company itself, provided that the aforementioned persons have no intention of gaining personal financial benefit. This release shall be accompanied, indicatively, by the coverage by the company of the legal costs of those persons as well as the fines or/and penalties that may be imposed upon them, as well as remuneration of an attorney selected by the Company.
ΕΚΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Διάφορα θέματα και ανακοινώσεις. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης ρώτησε τους Μετόχους της Εταιρείας αν ήθελαν να θέσουν κάποιο επιπλέον θέμα στη Συνεδρίαση ή να κάνουν κάποια ανακοίνωση. Οι Μέτοχοι δεν είχαν επιπλέον θέματα για συζήτηση ενώπιον της Γενικής Συνέλευσης. Ελλείψει άλλου θέματος στην ημερήσια διάταξη, η συνέλευση λύθηκε.	**SIXTH ITEM OF THE AGENDA: Various issues and announcements.** The Chairman of the General Assembly whether they would like to raise any additional item for discussion or to make any announcement. The Shareholder had no other item to bring before the General Assembly. As there was no other item on the agenda, the meeting was adjourned.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ/ THE CHAIRMAN Εμμανουήλ Βράιλας / Emmanouil Vrailas	**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ / THE SECRETARY** Αλεξάνδρα Δελλή / Alexandra Delli

ΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ / THE SHAREHOLDERS

Για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ Μ.Α.Ε. / For GEK TERNA MOTORWAYS SINGLE MEMBER S.A

Χρήστος Σίμος/Christos Simos

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
13ο χλμ. Αυτ/τοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Λαμία
Α.Φ.Μ 998437175
Δ.Ο.Υ ΛΑΜΙΑΣ
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 22510254000

AFTOKINITODROMOS KENTRIKIS ELLADAS
CONCESSION SOCIETE ANONYME
13rd km of Central Greece Motorway (E65), Lamia
T.I.N. 998437175
LAMIA TAX OFFICE
General Commercial Registry No 22510254000

ΒΙΒΛΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ / THE BOOK OF MINUTES OF THE GENERAL ASSEMBLY OF THE COMPANY

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»

Της 16ης Ιουνίου 2023

MINUTES OF THE ANNUAL GENERAL ORDINARY ASSEMBLY OF THE SHAREHOLDERS OF THE COMPANY UNDER THE TRADE NAME "AFTOKINITODROMOS KENTRIKIS ELLADAS ANONIMI ETAIRIA PARAXORISIS" AND THE DISTINCTIVE TITLE "ODOS KENTRIKIS ELLADAS S.A."

held on 16th June 2023

Στη Λαμία, σήμερα την 16η Ιουνίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 17:30 π.μ. οι Μέτοχοι της Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ»** και διακριτικό τίτλο **«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. (η «Εταιρεία»),** συνήλθαν στα γραφεία της έδρας της Εταιρείας στη Λαμία, 13ο χλμ. Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σε Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την από 18.5.2023 πρόσκληση του Διοικητικού Συμβουλίου της που δημοσιεύθηκε εμπρόθεσμα, σύμφωνα με το νόμο και το καταστατικό:

α) Στην ιστοσελίδα του Γενικού Εμπορικού Μητρώου, μέσω ηλεκτρονικής υποβολής και ανάρτηση στο www.businessportal.gr την 24.5.2023, ώρα 11:02:44,

β) Στην ιστοσελίδα της εταιρείας www.kentrikiodos.gr,

Σύμφωνα δε με το άρθρο 9.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, με την υπ' αρ. πρωτ. CC.F10.CC.23523/25.5.2023 επιστολή της εταιρείας προσκλήθηκε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο δεν παρέστη.

Η συνεδρίαση άρχισε υπό την προσωρινή προεδρία του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Εμμανουήλ Βράιλα, σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ.1 του Καταστατικού, ο οποίος όρισε προσωρινή Γραμματέα, τη Νομική Σύμβουλο της εταιρείας κ. Αλεξάνδρα Δελλή.

Ο προσωρινός Πρόεδρος κ. Εμμανουήλ Βράιλας προέβη στις ακόλουθες ανακοινώσεις:

Κατ' αρχάς, ο κ. Εμμανουήλ Βράιλας ανέφερε ότι τηρήθηκαν όλες οι διατυπώσεις δημοσιότητας

In Lamia, today Tuesday 16th June 2023, at 17:30 a.m., the Shareholders of the company under the trade name **"AFTOKINITODROMOS KENTRIKIS ELLADAS ANONIMI ETAIRIA PARAXORISIS"** and the distinctive title **"ODOS KENTRIKIS ELLADAS S.A." ("The Company"),** convened into the Annual General Ordinary Meeting at the registered seat of the Company in Lamia, at the 13rd km of Central Greece Motorway (E65) following the pertinent Invitation of the BoD dated 18.5.2023, which was timely published, in accordance with the Law and the Articles of Association:

a) on the General Commercial Registry's website, via electronic submission and publication on www.businessportal.gr on 24.5.2023 at 11:02:44,

b) on the company's website www.kentrikiodos.gr,

Moreover, pursuant to article 9.2.2 of the Concession Agreement, by the Company's letter no. CC.F10.CC. 23523/25.5.2023, the Hellenic State was invited to the Annual Ordinary General Meeting of the Shareholders, which however did not attend the Meeting.

The Meeting commenced under the provisional chairmanship of the Chairman of the Board of Directors, Mr. Emmanouil Vrailas pursuant to article 29.1 of the Articles of the Association, who appointed as provisional secretary, the company's General Counsel Ms. Alexandra Delli.

The provisional Chairman, Mr. Emmanouil Vrailas made the following announcements:

Firstly, the provisional Chairman, Mr. Emmanouil Vrailas, mentioned that all publication formalities

σχετικά με τη Σύγκληση της παρούσας Γενικής Συνέλευσης και οι εκπρόσωποι των Μετόχων έλαβαν γνώση των σχετικών άρθρων του Καταστατικού.	regarding the Convocation of the present General Meeting had been observed and the Shareholders' representatives were informed on the relevant articles of the Articles of Association.
Περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 26 του Καταστατικού της εταιρείας, σαράντα οκτώ ώρες πριν από τη Συνεδρίαση της παρούσας Τακτικής Γενικής Συνελεύσεως καταρτίστηκε και τοιχοκολλήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο σε εμφανές σημείο των γραφείων της έδρας της Εταιρίας ο πίνακας των μετόχων της εταιρείας που κατέθεσαν νόμιμα και εμπρόθεσμα τις μετοχές τους καθώς και τα έγγραφα πληρεξουσιότητας των παριστάμενων αντιπροσώπων τους για την συμμετοχή τους στην παρούσα Τακτική Γενική Συνέλευση.	Moreover, pursuant to Article 26 of the Company Articles of Association, forty-eight (48) hours prior to the session of the present Ordinary General Meeting, the table of the shareholders of the company, which deposited legally and in due time their shares as well as the proxies granted to their representatives for their participation in the present Ordinary General Meeting, was posted at a conspicuous place in the Company's offices.
Κατ' εντολή του προσωρινού Προέδρου κ. Εμμανουήλ Βράιλα, η προσωρινή Γραμματέας κ. Αλεξάνδρα Δελλή, ανέγνωσε τον κατάλογο των Μετόχων που παρίστανται στη συνεδρίαση και έχουν δικαίωμα ψήφου, ο οποίος έχει ως εξής:	Upon the provisional Chairman's, Mr. Emmanouil Vrailas, request the provisional Secretary, Ms. Alexandra Delli read the list of shareholders participating into the meeting, entitled to vote, which is as follows:

Μέτοχος/ Shareholder	**Διεύθυνση /Έδρα Address**	**Αριθμός Μετοχών/ No of Shares**	**Αριθμός Ψήφων/ Number of votes – one vote per share**	**Ποσοστό Συμμετοχής / Participation Percentage**	**Εκπροσωπήθηκε από:/ Represented by:**
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ / GEK TERNA MOTORWAYS SINGLE MEMBER SOCIETE ANONYME.	Λεωφόρος Μεσογείων 85, Αθήνα, Ελλάδα/85, Mesogeion Ave. Athens, Greece,	6.000.000	6.000.000	100%	**Χρήστος Σίμος / Christos Simos** Δυνάμει της από 09.6.2022 εξουσιοδότησης Based on the Power of Attorney dated 09.6.2022
ΣΥΝΟΛΟ/TOTAL		**6.000.000**	**6.000.000**	**100%**	

Από την ανάγνωση του πίνακα διαπιστώθηκε ότι παρίσταται ο μοναδικός μέτοχος της Εταιρείας, που εκπροσωπεί το 100% του κατατεθειμένου μετοχικού κεφαλαίου και συνεπώς η παρούσα Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε νόμιμη απαρτία για τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης σύμφωνα με το άρθρο 27 του Καταστατικού της εταιρείας.	From the above table it was determined that the Company's sole shareholder attending the meeting, represents 100% of the Company's deposited share capital and therefore the current General Assembly is in legal quorum to discuss on the agenda pursuant to Article 27 of the Company's Articles of Association.
Κατόπιν μυστικής ψηφοφορίας, ο κ. Εμμανουήλ Βράιλας εκλέχθηκε ομόφωνα οριστικός Πρόεδρος και η κ. Δελλή οριστική Γραμματέας της Συνεδρίασης.	Following a secret ballot, Mr. Emmanouil Vrailas was unanimously elected permanent Chairman of the Meeting and Mrs. Delli was unanimously elected as permanent Secretary.
Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος, αφού ανέλαβε τα καθήκοντά του, κήρυξε την έναρξη των	Following those mentioned above, the Chairman, after taking office , he declared the opening of the

εργασιών της Συνελεύσεως και ανέγνωσε τα θέματα της ημερήσιας διάταξης:	Assembly 's work and read the items on the agenda:
ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ	**ITEMS OF THE AGENDA**
1. Έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 16ης εταιρικής χρήσης από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και της Έκθεσης Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. 2. Λήψη απόφασης για μη διανομή κερδών. 3. Έγκριση κατ΄ άρθρο 108 Ν. 4548/2018 της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, που έλαβε χώρα κατά την εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και απαλλαγή του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της ίδιας ως άνω χρήσης. 4. Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για την 17η εταιρική χρήση (01.01.2023-31.12.2023). 5. Έγκριση πράξεων και αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την 16η εταιρική χρήση (01.01.2022 - 31.12.2022). 6. Διάφορα θέματα και ανακοινώσεις.	1. Approval of the annual financial statements of the 16th accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022 and the Board of Directors' Report. 2. Decision on non-distribution of dividends. 3. Approval according to art. 108 of Law 4548/2018 of the overall management of the Board of Directors for the accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022, and release the auditors from any responsibility for the same accounting period. 4. Election of auditors for the 17th accounting period (01.01.2023- 31.12.2023). 5. Approval of acts and decisions of the Board of Directors during the 16th accounting period (01.01.2022 - 31.12.2022). 6. Various Issues and Announcements.
ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της 16ης εταιρικής χρήσης (01.01.2022 - 31.12.2022) και της Έκθεσης Διαχειρίσεως του Διοικητικού Συμβουλίου. Ο Πρόεδρος της συνεδρίασης ανέγνωσε τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την 16η εταιρική χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022 (στις οποίες συμπεριλαμβάνονται: Ισολογισμός, Κατάσταση Συνολικών Εσόδων, Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης, Κατάσταση Ταμειακών Ροών και Σημειώσεις), ως και την αντίστοιχη Έκθεση Διαχείρισης του ΔΣ όπως εγκρίθηκαν στην από 24.4.2023 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τη σχετική έκθεση των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών της Εταιρείας, τα οποία έχουν ως ακολούθως:	**FIRST ITEM ON THE AGENDA: Approval of the annual Financial Statements for the 16th accounting period (01.01.2022 - 31.12.2022) and the Board of Directors Report.** The Chairman of the Meeting presented the financial statements of the Company for the 16th accounting period ended on December 31st 2022 (including: Balance Sheet, Statement of Comprehensive Income, Statement of Changes in Equity, Statement of Cash Flow and Notes) as well as the Report of the Board of Directors as approved by the Meeting of the Board of Directors dated 24.4.2023, as well as the Auditors' Report, which have as follows:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («ΔΠΧΑ») όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

13ο χλμ. Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
351 50 Λαμία
http://www. kentrikiodos.gr
Τηλ.: 30 210 3447300, Φαξ : 30 210 6178011
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ 22510254000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 1
Β. ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ..... **Error! Bookmark not defined.**
Γ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 23
Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ 24
Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 25
ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ 26
Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 27
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ 27
2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ 28
3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ 54
4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ 57
5. ΕΣΟΔΑ 60
6. ΕΞΟΔΑ 61
7. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ 63
8. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ 64
9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ 64
10. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 66
11. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 66
12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ 68
13. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ..... **Error! Bookmark not defined.**
14. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 69
15. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ 71
16. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 71
17. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ 71
18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ 73
19. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ 73
20. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 74
21. ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ 78
22. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 81
23. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 83
24. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ 86
25. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ 87
26. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ 88
27. ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ 89
28. ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ 89
29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ 91

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 150 του Ν. 4548/2018 και το Καταστατικό της Εταιρείας, έχουμε την τιμή να υποβάλλουμε συνημμένως στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευσή σας τις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για την δέκατη πέμπτη εταιρική χρήση 2022 (1.1.2022–31.12.2022). Η παρούσα Έκθεση περιλαμβάνει μια ανάλυση των οικονομικών καταστάσεων καθώς και τις πρόσθετες επεξηγήσεις που είναι απαραίτητες ή χρήσιμες για την εκτίμησή τους και τη λήψη της σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης περί εγκρίσεώς τους, σύμφωνα και με την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης 2022 συντάχθηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, με βάση τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Αποκλειστικό αντικείμενο δραστηριότητας της Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης (εφεξής η «Εταιρεία») είναι η μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)», με βάση τις προβλέψεις της αντίστοιχης Σύμβασης Παραχώρησης.

Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης

Με την από 5.3.2021 Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης (η «Σύμβαση Λ&Σ») που υπογράφηκε έπειτα από την έγκριση του Ελληνικού Δημοσίου και των Δανειστών του Έργου, ο Παραχωρησιούχος ανέθεσε υπεργολαβικά έναντι αμοιβής, τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης στην εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ο «Λειτουργός»).

Η Σύμβαση Λ&Σ τέθηκε σε ισχύ στις 17 Μαΐου 2021 και σύμφωνα με αυτήν, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ως Λειτουργός του Έργου Παραχώρησης, ανέλαβε να παρέχει μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που μέχρι τότε εκτελούσε ο Παραχωρησιούχος, σε καθεστώς απόλυτης αντιστοιχίας (back to back). Συνεπώς μετά τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος έπαψε να παρέχει ο ίδιος τις σχετικές υπηρεσίες, καθώς αυτές αναλήφθηκαν εξ ολοκλήρου από τον Λειτουργό.

Οι Υπηρεσίες Λειτουργίας & Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που ανέλαβε ο Λειτουργός αφορούν την καθημερινή λειτουργία, τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης όλων των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης που περιλαμβάνουν τα εξής:

i. υπηρεσίες λειτουργίας και εξυπηρέτησης των Χρηστών του Έργου,
ii. υπηρεσίες είσπραξης διοδίων (στο όνομα και για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου),
iii. υπηρεσίες διαχείρισης κυκλοφορίας,
iv. συνήθης συντήρηση και περιοδικές επιθεωρήσεις,
v. χειμερινή συντήρηση,
vi. βαριά συντήρηση οδοστρωμάτων, τεχνικών έργων, ευφυών συστημάτων (ITS) και ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων και αντικατάσταση λοιπού εξοπλισμού αυτοκινητοδρόμου
vii. ασφάλιση του Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Κοινών Όρων.
viii. υπηρεσίες και υποχρεώσεις, που αναφέρονται στη Σύμβαση Αστυνόμευσης Κυκλοφορίας και τη Σύμβαση Πυρόσβεσης,
ix. υπηρεσίες που αφορούν στην Περίοδο Επιστροφής και
x. οποιεσδήποτε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης ή/και αφορούν ή/και σχετίζονται με την προσήκουσα και ολοκληρωμένη εκ μέρους του Λειτουργού λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, όπως υπηρεσίες ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, περιλαμβανομένων των συστημάτων ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, υπηρεσίες δημοσίων σχέσεων, υπηρεσίες προωθητικών ενεργειών και υπηρεσιών marketing, τηλεφωνικού κέντρου, νομικής υποστήριξης.

Η Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης θα λήξει κατά το χρόνο λήξης της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου, με την επιφύλαξη των προβλέψεων της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης περί πρόωρης καταγγελίας. Ο συμβατικός χρόνος λήξης είναι το 2037 και εφόσον παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης, το 2040.

Προκειμένου να καταστεί εφικτή η εκτέλεση του έργου του Λειτουργού, σύμφωνα με σχετικό όρο της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος μετέφερε στο Λειτουργό το σύνολο του προσωπικού που ασχολείται με τη συντήρηση και λειτουργία του Έργου, τις συμβάσεις με υπεργολάβους και προμηθευτές, τα οχήματα που χρησιμοποιεί για τη συντήρηση και λειτουργία του έργου καθώς και τα σχετικά αναλώσιμα και ανταλλακτικά.

2. ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Στις 23.11.2010 η Εταιρεία, παράλληλα με την κατασκευαστική δραστηριότητα, εισήλθε σε περίοδο μερικής λειτουργίας με την έναρξη λειτουργίας του σταθμού διοδίων στην Αγία Τριάδα του Δήμου Μώλου. Ακολούθως, τον Σεπτέμβριο του 2014 εισήλθαν σε λειτουργία οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων του Μώλου και των Θερμοπυλών, ενώ τον Μάρτιο του 2015 εισήλθαν σε λειτουργία οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων της Αγίας Μαρίνας, της Στυλίδας – Καραβόμυλου και ο μετωπικός σταθμός διοδίων της Μαυρομαντήλας. Τον Δεκέμβριο του 2017 δόθηκε στην κυκλοφορία ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) από τον Α/Κ

Ξυνιάδας έως τον Α/Κ Τρικάλων, ενώ τον Ιανουάριο του 2018 εισήλθαν σε λειτουργία και οι Σταθμοί Διοδίων Σοφάδων, Ανάβρας Τρικάλων και Προαστίου.

Στις 22 Ιανουαρίου 2019, κηρύχτηκε από τον Υπουργό Υποδομών η επίσημη έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο τμήμα «Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας» του αυτοκινητοδρόμου Ε65 (Νότιο Τμήμα Ε65) και στις 3 Αυγούστου 2021 στα τμήματα «Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας» (Βόρειο Τμήμα Ε65).

Τα αποτελέσματα για την κλειόμενη χρήση 2022 διαμορφώθηκαν ως εξής:

	2022	**2021**
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	34.894.089	24.999.492
Έσοδα από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	98.627.696	63.466.511
Μείον: Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	(49.167.419)	(48.234.864)
Κόστος κατασκευαστικών συμβολαίων με πελάτες	(98.627.695)	(63.466.511)
Μικτό αποτέλεσμα	**(14.273.329)**	**(23.235.372)**
Πλέον: Λοιπά λειτουργικά έσοδα	6.990.271	5.750.924
Μείον: Έξοδα διοίκησης	(1.443.179)	(1.851.600)
Μείον: Απομειώσεις απαιτήσεων	(8.000)	(10.000)
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	(6.273.957)	(4.591.504)
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρου εισοδήματος	**(15.008.194)**	**(23.937.552)**
Πλέον: Χρηματοοικονομικά έσοδα και κέρδη παραγώγων	4.330	11.077
Μείον: Χρηματοοικονομικά έξοδα και ζημιές παραγώγων	(93.206.493)	(30.607.054)
Αποτελέσματα προ φόρου εισοδήματος	**(108.210.35)**	**(54.533.529)**
Μείον: Φόρος εισοδήματος (αναβαλλόμενος)	29.787.601	20.864.922
Αποτελέσματα χρήσης μετά από φόρο εισοδήματος	**(78.422.757)**	**(33.668.607)**

Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)

Στοιχεία που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:

Αποθεματικό συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων ταμειακών ροών	97.157.437	33.403.632
Φόρος που αντιστοιχεί	(21.374.636)	(11.418.225)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα της χρήσης, καθαρά από φόρους	**75.782.801**	**21.985.407**
Συγκεντρωτικά συνολικά κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	**(2.639.956)**	**(11.683.200)**

Τα έσοδα για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022 αναλύονται ως εξής:

	2022	**2021**
Έσοδα διοδίων ΜΤC	9.746.448	9.092.207
Έσοδα διοδίων ETC	13.459.301	10.368.149
Έσοδα από τη μίσθωση Σ.Ε.Α.	29.016	20.040
Έσοδα από λοιπές παροχές υπηρεσιών	52.186	40.853
Έσοδο παροχής κατασκευαστικών υπηρεσιών (IFRIC 12)	98.627.696	63.466.511
Έσοδο Υποστήριξης Λειτουργίας αναλογούν στη λειτουργία	11.607.137	5.478.243
Σύνολο	**133.521.785**	**88.466.003**

Το κόστος κατασκευαστικών συμβολαίων ποσού ευρώ 98.627.696, συμπεριλαμβάνει, κατ' εφαρμογή του IFRIC 12, την αμοιβή της κατασκευαστικής κοινοπραξίας Ε65 από την οποία ποσό ευρώ 25.255.161 αφορά στην κατασκευή του Νότιου Τμήματος και ευρώ 73.372.535 του Βόρειου Τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65.

3. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Κατωτέρω παρατίθενται ορισμένοι χρηματοοικονομικοί δείκτες, με τη βοήθεια των οποίων δύναται να εκτιμηθεί καλύτερα η χρηματοοικονομική επίδοση και θέση της Εταιρείας.

Χρήση 2022

$$\frac{\text{Έσοδα}}{\text{Σύνολο ενεργητικού}} = \frac{133.521.785}{566.437.387} = 23,57\%$$

$$\frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις}} = \frac{62.236.736}{53.670.729} = 115,96\%$$

$$\frac{\text{Σύνολο ενεργητικού}}{\text{Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων}} = \frac{558.022.662}{29.093.809} = 1.918,01\%$$

$$\frac{\text{Συνολικά Ίδια Κεφάλαια}}{\text{Σύνολο Υποχρεώσεων}} = \frac{29.093.809}{528.928.853} = 5,50\%$$

$$\frac{\text{Χρηματικά Διαθέσιμα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις}} = \frac{34.756.714}{53.670.729} = 64,76\%$$

Χρήση 2021

Έσοδα	=	88.466.003	=	12,37%
Σύνολο ενεργητικού		715.022.428		
Κυκλοφορούν ενεργητικό	=	70.458.814	=	112,47%
Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις		62.649.076		
Σύνολο ενεργητικού	=	715.022.428	=	2.253,27%
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		31.732.694		
Συνολικά Ίδια Κεφάλαια	=	31.732.694	=	4,64%
Σύνολο Υποχρεώσεων		683.289.734		
Χρηματικά Διαθέσιμα	=	31.002.508	=	49,49%
Βραχυπρόθεσμες υποχ/σεις		62.649.076		

4. ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Στρατηγικός στόχος της Εταιρείας είναι η κατασκευή και λειτουργία σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων, ευρωπαϊκών προδιαγραφών, οι οποίοι συμβάλλουν στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας, διασφαλίζουν την προστασία του περιβάλλοντος και αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου. Παρέχονται υπηρεσίες υψηλής ποιότητας που αυξάνουν το αίσθημα εμπιστοσύνης των οδηγών και καταβάλλεται προσπάθεια προκειμένου να διασφαλιστούν τα μέγιστα δυνατά επίπεδα οδικής ασφάλειας.

Από τους κατωτέρω πίνακες διαπιστώνεται ότι συγκρίνοντας με το 2021, αν και οι συνολικές διελεύσεις του έτους αυξήθηκαν κατά 16,17%, τα συμβάντα στον αυτοκινητόδρομο μειώθηκαν κατά 1,4%, κατά μέσο όρο.

	2022	**2021**	**Μεταβολή**
Συνολικές Διελεύσεις οχημάτων	10.468.401	9.011.335	16,17%

Αντίστοιχα τα συμβάντα ανά κατηγορία για τα έτη 2022 και 2021 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

Συμβάντα	**2022**	**2021**	**Μεταβολή**
Ατύχημα – Πρόσκρουση-Εμπόδια	204	179	14,0%
Όχημα με Βλάβη	2.168	2.203	-1,6%
Εγκαταλελειμμένο όχημα	32	40	-20,0%
Εμπόδιο - Εκροή - Κινούμενος Κίνδυνος	1.399	1.448	-3,4%
Άλλο Συμβάν	612	609	0,5%
Σύνολο	**4.415**	**4.479**	**-1,4%**

Στον κατωτέρω πίνακα παρατίθεται μια ανάλυση για το χρόνο ανταπόκρισης, ο οποίος παραμένει σε χαμηλά (ικανοποιητικά) επίπεδα, γεγονός που καταδεικνύει την ετοιμότητα και την ταχύτητα επέμβασης στα διάφορα συμβάντα στον αυτοκινητόδρομο.

Μέσος χρόνος απόκρισης (σε λεπτά)	**2022**	**2021**	**Μεταβολή**
Ατύχημα - Πρόσκρουση- Εμπόδιο	13,6	13,1	3,8%
Όχημα με Βλάβη	10,2	9,2	10,9%
Εγκαταλελειμμένο όχημα	12,4	16,9	-26,6%
Εμπόδιο - Εκροή - Κινούμενος Κίνδυνος	9,6	8,0	20,0%
Άλλο Συμβάν	3,6	3,2	12,5%

Η Εταιρεία βρίσκεται σε επαγρύπνηση και εξετάζει διαρκώς νέους τρόπους περαιτέρω βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η ικανοποίηση των Χρηστών του Έργου Παραχώρησης αποτελεί υπέρτατη αξία για την Εταιρεία, για αυτό και όλες οι δράσεις προσανατολίζονται προς αυτή την κατεύθυνση. Δίνεται προτεραιότητα στην επικοινωνία με τους οδηγούς καθώς αναγνωρίζεται η συμβολή των ιδίων στα θέματα της εύρυθμης λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Αδιαμφισβήτητα, η έκφραση της γνώμης τους συνεισφέρει στην προσπάθεια για άμεση, υπεύθυνη και αξιόπιστη παροχή υπηρεσιών. Ο κατωτέρω πίνακας απεικονίζει το δείκτη ανταπόκρισης στα αιτήματα των χρηστών.

Τηλεφωνική εξυπηρέτηση πελατών	**2022**	**2021**	**Μεταβολή**
Αριθμός εισερχόμενων κλήσεων	8.265	8.159	1,3%
Αριθμός απαντημένων κλήσεων	7.882	7.357	7,1%
Απόδοση	**95,4%**	**90,2%**	**5,2%**

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ

Η οικονομική θέση της Εταιρείας την 31.12.2022 είναι ικανοποιητική και ανταποκρίνεται στην εικόνα που παρουσιάζουν οι Οικονομικές της Καταστάσεις. Συγκεκριμένα, σημειώνονται τα εξής:

Ίδια Κεφάλαια

Τα Ίδια Κεφάλαια της Εταιρείας ανήλθαν σε ευρώ 29.093.809 έναντι ευρώ 31.732.694 κατά την προηγούμενη χρήση 2021. Η μείωση οφείλεται κατά μείζονα λόγο στις ζημίες αποτίμησης των παράγωγων χρηματοοικονομικών εργαλείων του ενεργητικού, τα οποία επηρεάζονται δυσμενώς από τις αυξήσεις των επιτοκίων δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου.

Εξέλιξη Κατασκευών

Η κατασκευή του τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων (Μεσαίο Τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65) έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί στην κυκλοφορία από το Δεκέμβριο του 2017. Η οικονομική πρόοδος του Έργου, μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2022 παραμένει στο ποσοστό του 99,9%, ενώ το υπολειπόμενο ποσοστό ολοκλήρωσης αφορά εκκρεμείς εργασίες μικρής κλίμακας όπως έχουν οριστεί στην εκδοθείσα την 15.12.2017 Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του Έργου, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

Αναβαλλόμενο Τμήμα Α' (Νότιο Τμήμα)

Το Δημόσιο ασκώντας τα εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και άρθρου Γ.1. του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 αυτής δικαιώματά του, αποφάσισε με την από 27.12.2018 Υπουργική Απόφαση (με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ 9628) την ολοκλήρωση των Κατασκευών του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' ή ΑΤΑ» του άρθρου 4.2.2 (a) (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ήτοι του τμήματος από τον Ημικόμβο ΠΑΘΕ έως τον Α/Κ Ξυνιάδας (μήκους 32,270χλμ).

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξέδωσε, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269) Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΕΠ Κ&ΔΕ Α/6/00/01/01/οικ.12263/16.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΝ3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) ανάθεσης στον Παραχωρησιούχο της εκτέλεσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολειπομένων Κατασκευών του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας, συνολικού κατ' αποκοπή τιμήματος τριακοσίων εκατομμυρίων Ευρώ (€ 300.000.000), καταβλητέου ανά τρίμηνο και την επίτευξη του αντίστοιχου οροσήμου και της εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη, μέχρι την ημερομηνία επανέναρξης, αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ (€ 5.735.000) πλέον ΦΠΑ. Την 22η Ιανουαρίου 2019, κηρύχτηκε από τον Υπουργό Υποδομών η επίσημη έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στο ανωτέρω τμήμα. Η Κατασκευαστική πρόοδος του εν λόγω τμήματος βρίσκεται στο 89,47% σύμφωνα με την τελευταία Πιστοποίηση (Μάρτιος 2023).

Σύμφωνα με το άρθρο 44 του Ν. 4801/2021 προβλέπεται ότι «στις περιπτώσεις κατασκευής αναβαλλομένων τμημάτων αυτοκινητοδρόμων των συμβάσεων παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με τους νόμους 3597/2007 (Α' 168) και 3621/2007 (Α' 279) είναι δυνατή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών η απόδοση σε κυκλοφορία των τμημάτων, των οποίων η κατασκευή έχει ολοκληρωθεί. Η ολοκλήρωση κατασκευής των ως άνω τμημάτων πιστοποιείται με σχετική βεβαίωση περάτωσης εργασιών ανεξάρτητου

μηχανικού του αντίστοιχου έργου, η οποία εκδίδεται με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της οικείας σύμβασης παραχώρησης που καθορίζουν τη διαδικασία έκδοσης της βεβαίωσης περάτωσης εργασιών αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας».

Σε συνέχεια αυτού και κατόπιν υποβολής σχετικών Αιτημάτων από τον Κατασκευαστή και τον Παραχωρησιούχο, σε εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης που κοινοποιήθηκε με το έγγραφο της Υπηρεσίας του Δημοσίου με Αρ. Πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/185752 της 07/05/2021, ο Ανεξάρτητος Μηχανικός εξέδωσε τις κάτωθι Βεβαιώσεις Περάτωσης Εργασιών ακολουθώντας τις σχετικές διαδικασίες που αναφέρονται:

1. Με την επιστολή Αρ. Πρωτ. CC2.U.IE.112.CW.019763 της 14/07/2021 τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών με σκοπό την Απόδοση στην Κυκλοφορία του Τμήματος από τον Η/Κ ΠΑΘΕ (ΧΘ 0+000) έως τον Α/Κ Καρπενησίου (ΧΘ 14+500).
2. Με την επιστολή Αρ. Πρωτ. CC2.U.IE.112.CW.019801 της 19/07/2021 τη Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών με σκοπό την Απόδοση στην Κυκλοφορία της συναρμογής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α’ με το λειτουργούν τμήμα του Ε65 και συγκεκριμένα η κύρια αρτηρία του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 31+940 έως Χ.Θ. 32+270, το τμήμα του Α/Κ Ξυνιάδας ήτοι οι κυκλικοί κόμβοι 1, 2 και 3 προς τους κλάδους 2 και 5 (από και προς Τρίκαλα), η κάθετη επαρχιακή οδός TR 31.7B (Κορομηλιάς – Αγ. Στεφάνου μέσω της Κάτω Διάβασης) και η δεξιά πλευρική οδός RSR 33A.

Αναβαλλόμενο Τμήμα Β’ (Βόρειο Τμήμα)

Με το ΦΕΚ Αρ. Α’ 123 της 16ης Ιουλίου 2021 (Νόμος 4817/2021), δημοσιεύθηκε η Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης για την έναρξη του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος της Περιόδου Τ2, όπως υπογράφηκε από όλα τα μέρη την 24η Ιουνίου 2021. Η Υπηρεσία Δημοσίου με την επιστολή με Αρ. Πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/212064 της 03/08/2021 κοινοποίησε την Υπουργική Απόφαση σε εφαρμογή του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης σχετικά με το Αναβαλλόμενο Τμήμα (Β) (Τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας) του άρθρου 4.2.2 (iii) και (iv) της ΣΠ, σύμφωνα με το οποίο:

• Η Ημερομηνία Έναρξης Εργασιών (Η.Ε.Ε.) θεωρείται η Ημερομηνία Έκδοσης της έκδοσης της ανωτέρω ΥΑ (03/08/2021).

• Οι εργασίες του Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος (ΑΤΒ) θα ολοκληρωθούν εντός 36 μηνών και το Τίμημα ανέρχεται στα €442.141.643,00. Το παραπάνω ποσό ενσωματώνει ποσό ύψους €5.175.000,00 ως Τίμημα Αποκατάστασης των Τεχνικών που είχαν κατασκευαστεί πριν την Αναστολή του 2011.

• Πληρωμή στον Παραχωρησιούχο ποσό ύψους 436.966.643,00 € σε τριμηνιαίες δόσεις υπό την προϋπόθεση επίτευξης του σχετικού Ορόσημου του πίνακα που επισυνάπτεται στην ΥΑ, όπως αυτό πιστοποιείται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

• Πληρωμή του ποσού των Δαπανών Αποκατάστασης 6 μήνες μετά την Έναρξη των Εργασιών και μετά από πιστοποίηση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό της άρτιας ολοκλήρωσης αυτών των εργασιών.

Η Κατασκευαστική πρόοδος του εν λόγω τμήματος βρίσκεται στο 22,52% σύμφωνα με την τελευταία Πιστοποίηση (Μάρτιος 2023).

Τραπεζικός Δανεισμός-Ταμειακά διαθέσιμα

Για τη χρηματοδότηση του έργου η Εταιρεία συνήψε τραπεζικά ομολογιακά δάνεια ύψους ευρώ 451.714.635 (πλην του δανείου-γέφυρα ΦΠΑ το οποίο έχει αποπληρωθεί) τα οποία έχουν ήδη εκταμιευθεί και έχει ξεκινήσει η εξυπηρέτησή τους, το δε ανεξόφλητο υπόλοιπό τους την 31.12.2022 ανήλθε σε ευρώ 347.269.615.

Τα Ταμειακά Διαθέσιμα αποτελούμενα από καταθέσεις αποκλειστικά στην τράπεζα Eurobank Α.Ε. και αποθεματικά σταθμών διοδίων ανήλθαν σε ευρώ 34.756.714,32 έναντι ευρώ 31.002.508,17 κατά την προηγούμενη χρήση 2021.

Τα Διαθέσιμα στην τράπεζα Eurobank Α.Ε. ποσού ευρώ 34.267.221,04 είναι κατατεθειμένα στους εξής επιμέρους λογαριασμούς του έργου:

1) Λογαριασμός Εισπράξεων ευρώ 1.378.278,80
2) Λογαριασμός Αποθεματικού Εξυπηρέτησης Χρέους ευρώ 15.113.612,60
3) Δεσμευμένος Λογαριασμός escrow ευρώ 132.590,22
4) Λογαριασμός υπερβάλλουσας ρευστότητας Λειτουργίας και Συντήρησης ευρώ 5.705.602,73
5) Λογαριασμός Αποθεματικού Βαριάς Συντήρησης ευρώ 8.673.697,52
6) Λογαριασμός Μετοχικού Κεφαλαίου ευρώ 2.151,39
7) Λογαριασμός Νότιου Αναβαλλόμενου Τμήματος ευρώ 1.401.126,82
8) Λογαριασμός Βόρειου Αναβαλλόμενου Τμήματος ευρώ 1.860.160,96

Αποζημιώσεις Παραχωρησιούχου

Το Δημόσιο κατέβαλε, εντός του 2022, αποζημίωση στην Εταιρεία ποσού ευρώ 1.185.000, που αφορά σε αποζημίωση απώλειας εσόδων λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 για την περίοδο α' εξαμήνου 2021.

6. ΑΠΟΔΟΣΗ ΒΑΣΗΣ

Σε υλοποίηση των προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης, τον Ιούνιο του 2022 μεταφέρθηκε στο Λογαριασμό Διανομών το ποσό των 1.471.773 ευρώ, το οποίο αποτελεί τη δικαιούμενη απόδοση του Μετόχου για το α' εξάμηνο του 2022. Επιπλέον, τον Δεκέμβριο του 2022 μεταφέρθηκε στο Λογαριασμό Διανομών το ποσό των 3.059.064 ευρώ, το οποίο αποτελεί τη δικαιούμενη απόδοση του Μετόχου για το β' εξάμηνο 2022.

Αναφορικά με τις πληρωμές της Απόδοσης Βάσης προς το Μέτοχο από το Λογαριασμό Διανομών, τον Ιούνιο του 2022 καταβλήθηκε η οφειλόμενη Απόδοση Βάσης α' εξαμήνου 2022, ευρώ 1.471.773, ενώ τον Δεκέμβριο του 2022 καταβλήθηκε η οφειλόμενη Απόδοση Βάσης β' εξαμήνου 2022 ευρώ 3.059.064.

Συνεπώς, έως σήμερα έχει καταβληθεί στους Μετόχους το σύνολο της Απόδοσης Βάσης που προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης για τις περιόδους έως και το β' εξάμηνο του 2022. Εντός της χρήσης 2023, προβλέπεται να καταβληθεί στο Μέτοχο η Απόδοση Βάσης του 2023 συνολικού ποσού ευρώ 4.127.960, με βάση τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης, εφόσον υπάρχει επαρκής ταμειακή ρευστότητα.

7. ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας εκτίθενται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων του κινδύνου επιτοκίου και των εν γένει πιστωτικών κινδύνων.

Πιστωτικός κίνδυνος και κίνδυνος ρευστότητας

Λόγω της φύσης της δραστηριότητας της Εταιρείας, εκ της οποίας προέρχονται τα έσοδα της, δεν προκύπτει ουσιώδης συγκέντρωση πιστωτικών κινδύνων τέτοιων οι οποίοι να θέτουν υπό αμφισβήτηση την ταμειακή της ρευστότητα. Εξαίρεση αποτελούν οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο για την Υποστήριξη Λειτουργίας, κίνδυνος όμως που αξιολογείται ως περιορισμένος. Βάσει της δανειακής σύμβασης, μέρος των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας (καταθέσεις όψεως και προθεσμιακές) ποσού ευρώ 34.267.221 είναι κατατεθειμένα στην Τράπεζα EUROBANK Α.Ε. και ο πιστωτικός κίνδυνος τόσο για τα χρηματικά διαθέσιμα, όσο και για τις λοιπές απαιτήσεις κρίνεται περιορισμένος.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας καλύπτονται επαρκώς από τα ταμειακά διαθέσιμα και το κεφάλαιο κίνησης. Το κεφάλαιο κίνησης αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

	31-Δεκ-22	**31-Δεκ-21**
Βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις **(Α)**	62.236.736	70.458.814
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις **(Β)**	53.670.729	62.649.076
Κεφάλαιο κίνησης **(Α) - (Β)**	8.566.007	7.809.738

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Συναλλαγματικός είναι ο κίνδυνος διακύμανσης της αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων, των περιουσιακών στοιχείων αλλά και των απαιτήσεων και υποχρεώσεων, εξαιτίας των αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Η Εταιρεία στην παρούσα διαχειριστική χρήση είχε ελάχιστες συναλλαγές σε ξένο νόμισμα.

Κίνδυνος Ταμειακών Ροών και επιτοκίου

Η Εταιρεία εκτίθεται στον κίνδυνο ταμειακών ροών λόγω του δανεισμού της με κυμαινόμενο επιτόκιο σε ευρώ. Προκειμένου να καλύψει τον κίνδυνο αυτό έχει συνάψει παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για να περιορίσει τον κίνδυνο μεταβολής των επιτοκίων (Interest Rate Swaps), μετατρέποντας εμμέσως το κυμαινόμενο επιτόκιο σε σταθερό.

Η εύλογη αξία των συμβάσεων αυτών αποτιμήθηκε με προβολή της ισχύουσας, στις 31/12/2022, καμπύλης των επιτοκίων (euribor) σε όλο το χρονικό ορίζοντα των εν λόγω συμβάσεων. Η εύλογη αξία τους ανέρχεται σε υποχρέωση 48,34 εκ. ευρώ.

8. ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Από τη χρήση 2017, έχει ενταχθεί στην Έκθεση Διαχείρισης μία ενότητα μη χρηματοοικονομικών στοιχείων η οποία αφορά στις περιοχές με το μεγαλύτερο αντίκτυπο από τη λειτουργία της Εταιρείας, και ειδικά σε Περιβαλλοντολογικά, Κοινωνικά, Εργασιακά θέματα και σε θέματα Ανθρωπίνων δικαιωμάτων, Καταπολέμησης της διαφθοράς και Δωροδοκίας.

Η δομή και το περιεχόμενο βασίστηκε στις κατευθυντήριες οδηγίες του Διεθνούς προτύπου για την έκδοση μη οικονομικών αναφορών The GRI Standards και στις αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου Ηνωμένων Εθνών (United Nations Global Compact).

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Πρωταρχική δέσμευση της Εταιρείας είναι η ασφαλής και ταχύτατη μετακίνηση για όλους τους Έλληνες πολίτες, σε συνδυασμό με την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

Η Εταιρεία είναι υπεύθυνη για:

1. Τη μελέτη: Διενέργεια όλων των αναγκαίων μελετών (περιβαλλοντικών, οδοποιίας, γεωτεχνικών κ.λπ.)
2. Το σχεδιασμό και την κατασκευή: Όλων των νέων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου
3. Τη λειτουργία: Έλεγχο και παρακολούθηση κυκλοφορίας, διαχείριση έκτακτων περιστατικών, εργασίες ρουτίνας (π.χ. καθαρισμός δρόμου)
4. Τη συντήρηση: Των κτιρίων, του δρόμου, του σχετικού εξοπλισμού, των οχημάτων
5. Τη διαχείριση: Συλλογή διοδίων και διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.)

Η κατασκευή του Ε65, είναι ένα έργο με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της χώρας και της Περιφέρειας, αφού κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη και επί της ουσίας συνδέει την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα. Με την ολοκλήρωσή του, συνδέει την κεντρική Ελλάδα με τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα, τους λιμένες Ηγουμενίτσας και Βόλου και ολοκληρώνει το σύστημα μεταφορών σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Το εν λόγω έργο, αφορά στην κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από τον ημικόμβο με τον ΠΑΘΕ στο ύψος του Α.Κ. Θερμοπυλών έως τον ανισόπεδο κόμβο με την Εγνατία Οδό (συνολικό μήκος 182 χλμ.), καθώς και στην αναβάθμιση, διαχείριση και συντήρηση του τμήματος της ΠΑΘΕ από τη Σκάρφεια (Θερμοπύλες) μέχρι τις Ράχες Φθιώτιδας (συνολικό μήκος 57 χλμ.).

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας απαρτίζεται από 10 μέλη. Το Δ.Σ. αποφασίζει επί σημαντικών εταιρικών ζητημάτων κατόπιν προκαθορισμένων συνεδριάσεων. Ο ρόλος του στην εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας είναι καθοριστικός, καθώς ασκεί ηγετικό ρόλο και διευθύνει τις εταιρικές υποθέσεις προς όφελος της Εταιρείας και όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Το Δ.Σ., επίσης. διασφαλίζει ότι η Διοίκηση ακολουθεί και υπηρετεί την εταιρική στρατηγική και κατοχυρώνει την παροχή ενός δίκαιου και ισότιμου περιβάλλοντος, βασισμένου σε πανανθρώπινες αξίες για την εκτέλεση των καθηκόντων των μελών της Εταιρείας, και ειδικά των εργαζομένων, οι οποίοι και επηρεάζονται άμεσα από τη λειτουργία της.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Βασική προσέγγιση της στρατηγικής της Εταιρείας είναι η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου. Η Εταιρεία δεσμεύεται για την ποιότητα των υπηρεσιών της θέτοντας ως στόχο τη συνεχή βελτίωση της απόδοσής της.
Η ύπαρξη πιστοποιημένων διαδικασιών που διέπουν όλες τις δραστηριότητες και εργασίες της Εταιρείας είναι ιδιαίτερα σημαντική για την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας για τους χρήστες της Εταιρείας καθώς και για την προάσπιση της υγείας των εργαζομένων της και την προστασία του περιβάλλοντος. Για το λόγο αυτό, η Εταιρεία επιδιώκει και πιστοποιεί τις διαδικασίες και τα συστήματά της σύμφωνα με διεθνή πρότυπα. Περαιτέρω, έχει υλοποιηθεί και ήδη εφαρμόζεται πιστοποιημένο Πλάνο Επιχειρησιακής Συνέχειας (Business Continuity Plan), καθώς επίσης ακολουθείται ο θεσπισμένος από το Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Κώδικας Ηθικής και Δεοντολογίας σε όλο το φάσμα δραστηριοτήτων της Εταιρείας.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Η Εταιρεία, ούσα ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη στις ανάγκες της κοινωνίας, έχει ως στρατηγική να εντάσσει στο σχεδιασμό της, πολιτικές και πρακτικές που συνεισφέρουν όχι μόνο στην οικονομική ανάπτυξη της κοινωνίας αλλά και στην προστασία και ανάπλαση του περιβάλλοντος.
Έχοντας πλήρη κατανόηση της βαθιάς της ευθύνης, καθώς παρέχει ένα δημόσιο αγαθό υψίστης σημασίας, διασφαλίζοντας την εύρυθμή λειτουργία δυο σημαντικότατων οδικών αξόνων της χώρας, συνεχίζει ανελλιπώς την προσπάθεια της για να οριοθετήσει, να οργανώσει, να καταγράψει και να επικοινωνήσει όλες εκείνες τις παραμέτρους, που συγκροτούν την Εταιρική Υπευθυνότητα.

Με βάση διεθνώς αναγνωρισμένες πρακτικές, η Στρατηγική Εταιρικής Υπευθυνότητας της Εταιρείας στηρίζεται σε πέντε πυλώνες:

1. Οδική Ασφάλεια
2. Ποιότητα Παρεχόμενων Υπηρεσιών
3. Ανθρώπινο Δυναμικό
4. Περιβάλλον
5. Συνεργασία με τις Τοπικές Κοινωνίες-Κοινωνική Συνεισφορά

Απόρροια της αναγνώρισης των παραπάνω πυλώνων αποτελεί η κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης που ανταποκρίνεται στα δεδομένα, στους στόχους που έχουν τεθεί και στην αποτύπωσή τους. Η Εταιρεία, δύο χρόνια μετά τη σύνταξη του πρώτου της Απολογισμού, εξακολουθεί να βελτιώνεται δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εταιρική υπευθυνότητα.

Ήδη από το 2016 η Εταιρεία ξεκίνησε μια εις βάθος ανάλυση της στρατηγικής προσέγγισης για την Εταιρική Υπευθυνότητα, ώστε να καλύψει αποτελεσματικά όλες τις περιοχές που επηρεάζουν και επηρεάζονται από την επιχειρηματική της δραστηριότητα. Οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις επηρεάζουν την ποιότητα των υπηρεσιών της Εταιρείας και σχετίζονται άμεσα με την ικανότητά της να προσφέρει διαρκώς ασφαλείς υπηρεσίες σε όλους τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων. Παράλληλα, σχετίζονται με τη δυνατότητά της να συνδράμει στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών τις οποίες επηρεάζει, όπως και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, το οποίο είναι έμμεσος αποδέκτης της κοινωνικής αξίας που η Εταιρεία δημιουργεί και διανέμει.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου επιβάλλει μια απαιτητική διαδικασία για την επιλογή των συνεργατών της Εταιρείας και θέτει ως βασική προϋπόθεση οι προμηθευτές να μοιράζονται τις ίδιες αρχές που πρεσβεύει η Εταιρεία, ιδιαίτερα τον Κώδικα Ηθικής και Δεοντολογίας και τη νομοθεσία περί προστασίας των προσωπικών δεδομένων . Παράλληλα οι προμηθευτές πρέπει να ακολουθούν πιστά τις προδιαγραφές και τους κανόνες που διέπουν το φάσμα λειτουργία τους.

Το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας που εφαρμόζει η Εταιρεία θέτει μια σειρά απαιτήσεων για τους προμηθευτές. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Επιλογή από ανοιχτή έρευνα αγοράς
- Τουλάχιστον 3 διαφορετικές προσφορές
- Οι προδιαγραφές είναι προκαθορισμένες από την Εταιρείας μας
- Λαμβάνεται υπόψη η υπεύθυνη δραστηριότητα του συνεργάτη και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της υπηρεσίας/ προϊόντος
- Ετήσια αξιολόγηση της επίδοσης των υφιστάμενων προμηθευτών

Εκτός από τα κριτήρια επιλογής των προμηθευτών, η Εταιρεία καταγράφει τις επίσημες πιστοποιήσεις που έχουν λάβει οι προμηθευτές της, καθώς με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ποιότητα των υπηρεσιών και

προϊόντων. Οι κυριότεροι προμηθευτές είναι πιστοποιημένοι με ένα ή και περισσότερα από τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με το αντικείμενό τους:

- ISO 9001: 2008
- ISO 14001: 2004
- ISO 22000:2005
- EN 361: 2002
- EN 358: 1999
- OHSAS 18001

Οι βασικές κατηγορίες προμηθευτών της Εταιρείας έχουν ως ακολούθως:

- Οι κατασκευάστριες κοινοπραξίες
- Οι μελετητικές εταιρείες
- Οι προμηθευτές που απασχολούνται αποκλειστικά με τις κατασκευαστικές εργασίες της Εταιρείας
- Ο Λειτουργός
- Προμηθευτές αναλωσίμων υλικών
- Εξωτερικοί συνεργάτες που παρέχουν υποστήριξη σε θέματα λειτουργίας (δικηγόροι, φορολογικοί και χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι κ.α.)

Ειδικά για τους προμηθευτές που σχετίζονται άμεσα με τα θέματα λειτουργίας και συντήρησης της υποδομής, οι έλεγχοι για την τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας είναι συνεχείς και εξονυχιστικοί. Σε ετήσια βάση, πραγματοποιείται αξιολόγηση των προμηθευτών και υπεργολάβων βάσει συγκεκριμένων κριτήριων τα οποία περιλαμβάνουν:

- Τήρηση προθεσμιών
- Ποιότητα συναλλαγής
- Ικανότητα αντίδρασης
- Διαθεσιμότητα προϊόντων/ υπηρεσιών
- Συμμόρφωση προϊόντων/ υπηρεσιών με τις προκαθορισμένες από την Εταιρεία προδιαγραφές
- Συμμόρφωση με κανονισμούς ασφαλείας και υγιεινής
- Κόστος
- Υπηρεσίες μετά την πώληση

Η Εταιρεία, έχει αναλύσει πιθανές περιοχές ρίσκου συμπεριλαμβανομένης και της πιθανότητας εμφάνισης περιστατικών παιδικής, εξαναγκαστικής ή υποχρεωτικής εργασίας. Λαμβάνοντας όμως υπόψη τη φύση και τις απατήσεις της εργασίας δε θεωρεί ότι οι δικές της δραστηριότητες ή των προμηθευτών της ενέχουν κίνδυνο εμφάνισης τέτοιων φαινομένων.

Κατά το 2022, δεν παρατηρήθηκε κανένα περιστατικό χαμηλής ποιότητας από τους κυριότερους προμηθευτές και επομένως δεν πραγματοποιήθηκε κάποια διακοπή συνεργασίας. Επίσης έχουν καθιερωθεί συναντήσεις με

κρίσιμους προμηθευτές, έτσι ώστε να συζητιούνται και να επιλύονται συστηματικά τυχόν προβλήματα τα οποία παρατηρούνταν στη διαδικασία λήψης παραγγελιών. Επίσης πραγματοποιείται προέγκριση από το τμήμα προμηθειών για τις εντολές αγοράς, προτού φθάσουν στον οικονομικό διευθυντή της Εταιρείας, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την αρτιότητα και πληρότητα των δεδομένων και απαιτούμενων ενεργειών. Σταδιακά, όλες οι προμήθειες και οι διαγωνισμοί, ανατίθενται στο τμήμα προμηθειών, ώστε να υπάρχει κεντρικός συντονισμός ενεργειών για τα θέματα προμηθειών, αυξάνοντας έτσι την αποδοτικότητα του κυκλώματος αγορών της Εταιρείας.

ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η ουσιαστική συμβολή στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών που σχετίζονται με τους αυτοκινητοδρόμους μας, αποτελεί σταθερά προτεραιότητα της Εταιρείας . Η παροχή στήριξης στους μικρούς προμηθευτές αποτελεί βασικό κομμάτι του τρόπου δράσης μας αφού αναγνωρίζουμε ρητά τις θετικές επιπτώσεις της. Η ειδική σχέση που έχει αναπτυχθεί με τοπικούς προμηθευτές οδηγεί συχνά σε υπέρβαση των πολιτικών πληρωμών της Εταιρείας .

Κατά τη διάρκεια του 2022 η Εταιρεία επένδυσε σημαντικά και αύξησε κατά πολύ τις δαπάνες στους εθνικούς και τοπικούς προμηθευτές, ενώ ταυτόχρονα μείωσε τις δαπάνες σε διεθνείς προμηθευτές. Με αυτόν τον τρόπο εκφράζει έμπρακτα τη στήριξη στις ελληνικές επιχειρήσεις.

9. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η αρμονική ένταξη των αυτοκινητοδρόμων στο περιβάλλον και η συνεχής προσπάθεια προστασίας και ανάδειξης του πλούτου κάθε περιοχής, αποτελεί δέσμευση του Παραχωρησιούχου «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.».

Ο Παραχωρησιούχος εφαρμόζει αποτελεσματική Περιβαλλοντική Διαχείριση στο σύνολο του έργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της κείμενης νομοθεσίας.

Πάγια πολιτική του Παραχωρησιούχου είναι να εφαρμόζει την εταιρική πρακτική και να λαμβάνει αποφάσεις με γνώμονα τους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς στόχους που απαιτεί η Αειφόρος Ανάπτυξη. Για το λόγο αυτό στους πρωταρχικούς στόχους του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνονται η προστασία του περιβάλλοντος σε όλες τις δραστηριότητες του έργου, η παρακολούθηση των πιθανών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου καθώς και η εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων προστασίας.

Οι υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου για την προστασία του περιβάλλοντος ορίζονται στους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (ΕΠΟ) του έργου. Η απόκτηση των απαραίτητων περιβαλλοντικών αδειών, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, η παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, η μέτρηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η κατασκευή περασμάτων άγριας πανίδας, η αποκατάσταση και συντήρηση της βλάστησης, η κατασκευή δεξαμενών κατακράτησης, η εφαρμογή Σχεδίων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, η σύννομη διαχείριση αποβλήτων και η παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου είναι μερικά από τα μέτρα που διασφαλίζουν την προστασία του περιβάλλοντος και την εναρμόνιση του έργου με αυτό. Η δέσμευση του

Παραχωρησιούχου για την προστασία του περιβάλλοντος περιγράφεται στην Περιβαλλοντική Πολιτική που εφαρμόζει.

Η Περιβαλλοντική Διαχείριση και η εφαρμογή των ΕΠΟ είναι αρμοδιότητα της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του Παραχωρησιούχου, όπως αυτό ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία και είναι υπεύθυνη για την έκδοση Εξαμηνιαίων Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, Ετήσιας Περιβαλλοντικής Έκθεσης και της Ετήσιας Έκθεσης Παραγωγού Αποβλήτων στο Εθνικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων που αφορούν το έργο Παραχώρησης.

Επιπλέον, ειδικά προγράμματα παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (ΟΚΘ) και ατμοσφαιρικής ρύπανσης εφαρμόζονται σε ετήσια βάση με την υποστήριξη εξειδικευμένων συμβούλων με πολυετή εμπειρία στον τομέα.

Οι υποχρεώσεις για την περιβαλλοντική διαχείριση του Έργου Παραχώρησης, όπως αυτές προκύπτουν από τη ΣΠ και τη κείμενη νομοθεσία, βαραίνουν και όλους τους εμπλεκόμενους στο έργο Υπεργολάβους του Παραχωρησιούχου, αναλόγως των δραστηριοτήτων και υποχρεώσεων που έχουν αναλάβει στις επί μέρους συμβάσεις τους με τον Παραχωρησιούχο.

Η αποτελεσματική Περιβαλλοντική Διαχείριση και η συνεχής βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης στο Έργο Παραχώρησης επιτυγχάνονται μέσω μηνιαίων εσωτερικών περιβαλλοντικών επιθεωρήσεων στο σύνολο των εγκαταστάσεων του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων και δραστηριοτήτων των Υπεργολάβων, και μέσω της εφαρμογής Ενοποιημένων Συστημάτων Διαχείρισης σε όλες τις πτυχές και δραστηριότητες του Έργου, τα οποία είναι Πιστοποιημένα σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 14001:2015.

10. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Η Εταιρεία στις 31.12.2022 απασχολούσε 8 εργαζομένους. Το σύνολο των εργαζομένων, καλύπτεται από ατομικές συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου. Όλοι οι εργαζόμενοί είναι πλήρους απασχόλησης. Μετά την πρόσληψη του προσωπικού ακολουθεί περίοδος εκπαίδευσης με σκοπό, να επιτυγχάνεται η βέλτιστη κατανόηση του ρόλου και η μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητα της εργασίας τους. Προτεραιότητα της Εταιρείας, είναι η δημιουργία ενός άριστου επαγγελματικού περιβάλλοντος με έμφαση στην ασφάλεια των εργαζομένων, τη συνεχή ανάπτυξή τους μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την αξιοποίηση των ταλέντων τους.

Πολιτική Ίσων Ευκαιριών

Η διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού βασίζεται σε αρχές και πολιτικές οι οποίες προασπίζουν την προστασία δικαιωμάτων και ίσων ευκαιριών για όλους, χωρίς καμία απολύτως διάκριση, ανεξάρτητα από φυλή, χρώμα, φύλο, γλώσσα, θρησκεία, πολιτικές ή οποιεσδήποτε άλλες πεποιθήσεις, την εθνική ή κοινωνική καταγωγή, την περιουσία, ή οποιαδήποτε άλλη κατάσταση. Ο σεβασμός στη διαφορετικότητα και στην αξία της κάθε προσωπικότητας, είναι θεμελιώδες στοιχείο της εταιρικής κουλτούρας. Η ισότητα μεταξύ των φύλων είναι μία από τις ακολουθούμενες και επιδιωκόμενες, σε απόλυτο βαθμό αξίας, πολιτικές.

Στο πλαίσιο αυτό, ισότητας και ισονομίας, η Εταιρεία καλλιεργεί εργασιακό περιβάλλον που προσφέρει ευκαιρίες εξέλιξης με μοναδικό κριτήριο τις γνώσεις, τις δεξιότητες, την απόδοση και την ευθυγράμμιση με τις αρχές της. Οι προσλήψεις και αξιολογήσεις στηρίζονται στα αξιοκρατικά κριτήρια και στις πολιτικές, που έχει θεσπίσει η Εταιρεία, και καμία μορφή διάκρισης δεν υφίσταται στις αμοιβές των εργαζομένων. Όλοι οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα ίσης αμοιβής για παρεχόμενη εργασία ίσης αξίας.
Κατά τη διάρκεια του 2022, δε σημειώθηκε κανένα περιστατικό διάκρισης, αλλά ούτε υπήρξε καταγγελία ή παράπονο από εργαζόμενους ή/ και τρίτους αναφορικά με περιστατικά διάκρισης στο χώρο εργασίας.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Η συνεχής και αδιάλειπτη κατάρτιση των εργαζομένων αποτελεί δέσμευση για την Εταιρεία. Η πολιτική εκπαίδευσης που έχει υιοθετηθεί αφορά όλο το προσωπικό όλων των επιπέδων και απαρτίζεται από 6 διακριτά στάδια:

1. Ανάλυση Εκπαιδευτικών Αναγκών
2. Προσδιορισμός Πλάνου Εκπαίδευσης
3. Ανάπτυξη Πλάνου Εκπαίδευσης
4. Εφαρμογή Πλάνου Εκπαίδευσης
5. Αξιολόγηση Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων
6. Εκτίμηση Αποτελεσματικότητας Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων

Στόχος της διαδικασίας εκπαίδευσης, είναι να:

- υποστηριχθεί η στρατηγική της Εταιρείας
- προετοιμάσει τους εργαζομένους για την επαγγελματική τους σταδιοδρομία
- εξοπλίσει τους εργαζομένους με εργαλεία και δεξιότητες απαραίτητές για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους

Ανθρώπινα Δικαιώματα

Η Εταιρεία επιδιώκει την εφαρμογή των διεθνώς συμφωνηθέντων αρχών περί προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων όπως αυτές έχουν καθοριστεί στην Οικουμενική Διακήρυξη των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (Ηνωμένων Εθνών). Ως εκ τούτου η Εταιρεία εφαρμόζει αυστηρές πολιτικές τήρησης της προστασίας των ανθρώπινων δικαιωμάτων και διασφαλίζει την πλήρη εφαρμογή τους σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων της. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει κανένα περιστατικό παραβίασης ανθρωπίνων δικαιωμάτων στο σύνολο της λειτουργίας της Εταιρείας στο περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται.

Υγεία και Ασφάλεια

Η διασφάλιση της Υγείας και Ασφάλειας όλων των εργαζομένων, αποτελεί για την Εταιρεία υψίστη προτεραιότητα και καθοριστικό παράγοντα αποτελεσματικής, καθημερινής λειτουργίας. Διαχρονικός στόχος και δέσμευση της Εταιρείας είναι η δημιουργία ενός ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος εργασίας, στο οποίο κυριαρχεί η καθημερινή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση των εργατικών ατυχημάτων. Η διαχείριση των

θεμάτων Υγείας και Ασφάλειας εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις που ορίζονται από την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Από το 2013, η Εταιρεία εφαρμόζει ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας & Υγείας (Σ.Δ.Α.Υ.) πιστοποιημένο σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο ISO 45001:2018. Με το σύστημα αυτό η Εταιρεία στοχεύει στην ελαχιστοποίηση, εάν όχι στην εξάλειψη, των κινδύνων προς τους υπαλλήλους της, τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου ή τρίτους που σχετίζονται με οποιαδήποτε δραστηριότητά της. Επιπλέον, θέτει τις κατάλληλες προτεραιότητες και καθιερώνει προγράμματα για την εφαρμογή της πολιτικής της και την επίτευξη των στόχων Ασφάλειας και Υγείας.

Με την υποστήριξη ανεξάρτητων Συμβούλων Υγείας και Ασφάλειας, η Εταιρεία παρέχει στο ανθρώπινο δυναμικό της, τις απαραίτητες υπηρεσίες Τεχνικού Ασφαλείας και Ιατρού Εργασίας, φροντίζοντας έτσι για τη συνεχή παρακολούθηση της υγείας και των συνθηκών εργασίας όλων των εργαζομένων. Για την πρόληψη και την προστασία των εργαζομένων από κάθε μορφής επαγγελματικό κίνδυνο, τόσο οι Τεχνικοί Ασφαλείας, όσο και οι Ιατροί Εργασίας πραγματοποιούν τακτικές επισκέψεις σε όλες τις εγκαταστάσεις της Εταιρείας. Οι συνεργάτες της αξιολογούν την υφιστάμενη κατάσταση, υποδεικνύουν τα σημεία που χρήζουν βελτίωσης, ενώ παράλληλα ενημερώνουν και καθοδηγούν τους εργαζομένους με οδηγίες ασφαλούς εργασίας.

Κάθε συμβάν, είτε με τραυματισμό εργαζομένου είτε χωρίς, καταγράφεται και διερευνώνται οι αιτίες του, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα διορθωτικά ή/και προληπτικά μέτρα για την αποφυγή επανάληψής του.

Στις περιπτώσεις σοβαρών ιατρικών προβλημάτων, η Εταιρεία προβαίνει άμεσα σε ενέργειες υποστήριξης των εργαζομένων και των οικογενειών τους. Οι ενέργειες αυτές μπορεί να περιλαμβάνουν:

• ψυχολογική ενδυνάμωση από πιστοποιημένους ψυχολόγους και θεραπευτές
• παροχή εξειδικευμένης ιατρικής παρακολούθησης από εμπειρογνώμονες
• αγορά εξειδικευμένου ιατρικού εξοπλισμού
• παροχή οικονομικής ενίσχυσης και άδειας μετ' αποδοχών κατά την διάρκεια ασθένειας ή ανάρρωσης

Η Εταιρεία παρέχει σε όλους τους εργαζομένους προγράμματα δωρεάν Ιατρικών Εξετάσεων βάση της θέσης εργασίας και της κατηγορίας επικινδυνότητας, όπως αυτή ορίζεται στη Μελέτη Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

11. ΙΔΙΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ

Την 31η Δεκεμβρίου 2022 η Εταιρεία δεν κατείχε ίδιες μετοχές.

12. ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

- Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19 (Γραφεία)
- Λιανοκλάδι (Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης)
- Σοφάδες (Κέντρο Εκμετάλλευσης και Συντήρησης)
- Σοφάδες (Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας)

- Δύο κέντρα ελέγχου σηράγγων στη Στυλίδα
- Έξι σταθμοί διοδίων κατά μήκος του ΠΑΘΕ
- Επτά σταθμοί διοδίων κατά μήκος του Ε65

13. ΄ΕΞΟΔΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Εταιρεία δεν πραγματοποιεί έξοδα έρευνας και ανάπτυξης

14. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Η Εταιρεία κάνει χρήση χρηματοοικονομικών εργαλείων για την αντιστάθμιση του κινδύνου επιτοκίων.

15. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΤΗΣ 31.12.2022

Από τη λήξη της κλειόμενης χρήσεως μέχρι την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων δεν συνέβησαν γεγονότα που να επιδρούν στις Οικονομικές Καταστάσεις της κλειόμενης χρήσεως και θα έπρεπε να αναφερθούν σε αυτές.
Αυτά κκ. Μέτοχοι υπήρξαν τα πεπραγμένα της χρήσης που έληξε την 31.12.2022 και υποβάλλουμε στην κρίση σας την παρούσα Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Συνημμένα σας υποβάλλουμε τις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2022 (1.1.2022 – 31.12.2022) και παρακαλούμε όπως τις εγκρίνετε και απαλλάξετε τα μέλη του ΔΣ, τα διοικητικά στελέχη και τον Ορκωτό Ελεγκτή από κάθε ευθύνη αποζημιώσεως για τη χρήση 2022.

Λαμία, 24 Απριλίου 2023

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Εμμανουήλ Βράιλας

Β. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ»

Έκθεση ελέγχου επί των οικονομικών καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2022, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2022, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας “Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων”. Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην “Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων” αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ’ όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.
- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.
- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.
- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν.4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2022.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2023
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Γιώργος Παναγόπουλος
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 36471

Grant Thornton
Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Λ. Κατεχάκη 58, 115 25 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved.

Γ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Σημ.	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Αποτελέσματα Χρήσης			
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	**5α**	34.865.073	24.979.452
Έσοδο από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	**5α**	98.627.696	63.466.511
Έσοδα από μισθώσεις	**5β**	29.016	20.040
Σύνολο εσόδων		**133.521.785**	**88.466.003**
Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	**6**	(49.167.419)	(48.234.864)
Κόστος κατασκευαστικών συμβολαίων με πελάτες	**6**	(98.627.696)	(63.466.511)
Μικτό κέρδος		**(14.273.329)**	**(23.235.372)**
Λοιπά λειτουργικά έσοδα	**8**	6.990.271	5.750.924
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	**6**	(1.443.179)	(1.851.600)
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	**7**	(6.281.957)	(4.601.504)
Λειτουργικό κέρδος		**(15.008.194)**	**(23.937.551)**
Χρηματοοικονομικά έσοδα και κέρδη παραγώγων	**9**	4.330	11.077
Χρηματοοικονομικά έξοδα και ζημίες παραγώγων	**9**	(93.206.493)	(30.607.054)
Αποτέλεσμα προ φόρου εισοδήματος		**(108.210.358)**	**(54.533.529)**
Φόρος Εισοδήματος	**19**	29.787.601	20.864.922
Αποτέλεσμα χρήσης		**(78.422.757)**	**(33.668.607)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους			
Στοιχεία που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μεταγενέστερες περιόδους:			
Αποθεματικό συμβάσεων αντιστάθμισης κινδύνων ταμειακών ροών	**16**	97.157.437	33.403.632
Φόρος που αντιστοιχεί σε στοιχεία του λοιπού συνολικού εισοδήματος	**16**	(21.374.636)	(11.418.225)
Καθαρά συνολικά εισοδήματα που θα αναταξινομηθούν στο κέρδος ή ζημία σε μεταγενέστερες περιόδους		**75.782.801**	**21.985.407**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) της χρήσης, καθαρά από φόρους		**75.782.801**	**21.985.407**
Συγκεντρωτικά συνολικά κέρδη μετά από φόρους		**(2.639.956)**	**(11.683.200)**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

Δ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Σημ.	31.12.2022	31.12.2021
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	**10**	6.903.437	7.343.152
Δικαιώματα χρήσης παγίων	**12**	56.264	77.166
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	**11**	359.573.314	383.643.263
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	**23**	60.555.414	94.821.026
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**20**	39.497.452	137.891.927
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	**19**	29.200.046	20.787.081
Σύνολο		**495.785.926**	**644.563.615**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	**13**	22.141.418	20.645.634
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**20**	5.338.604	18.810.671
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	**14**	34.756.714	31.002.508
Σύνολο		**62.236.736**	**70.458.814**
Σύνολο ενεργητικού		**558.022.662**	**715.022.428**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	**15**	6.000.000	6.000.000
Αποθεματικά	**16**	453.042.711	362.454.937
Αποτελέσματα εις νέο		(429.948.902)	(336.722.243)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**29.093.809**	**31.732.694**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Ομολογιακά δάνεια	**22**	371.725.161	380.438.339
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	**24**	50.140	75.576
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**22**	42.885.266	145.263.574
Προκαταβολές πελατών μισθώσεων		89.103	89.104
Υποχρέωση κατασκευής βάσει σύμβασης παραχώρησης	**23**	60.508.454	94.774.065
Σύνολο		**475.258.124**	**620.640.658**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	**21**	36.234.642	32.523.848
Υποχρεώσεις μισθώσεων	**24**	25.332	25.332
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	**22**	7.575.568	6.270.206
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	**22**	5.449.643	19.066.365
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	**25**	4.127.960	4.530.837
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	**21**	257.584	232.488
Σύνολο		**53.670.729**	**62.649.076**
Σύνολο υποχρεώσεων		**528.928.853**	**683.289.734**
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		**558.022.662**	**715.022.428**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

Ε. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Μετοχικό Κεφάλαιο	**Αποθεματικά νόμων και καταστατικού**	**Λοιπά αποθεματικά**	**Αποτελέσματα εις νέο**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2020	**6.000.000**	**470.417.834**	**(154.638.192)**	**(278.363.749)**	**(43.415.893)**
Αποτελέσματα χρήσης	0	0	0	(33.668.605)	**(33.668.607)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0	0	21.985.407	0	**21.985.407**
Μεταφορά κονδυλίου σε Λοιπά αποθεματικά			14.936	(14.936)	
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0**	**0**	**22.000.343**	**(33.683.543)**	**(11.683.200)**
Επιχορηγήσεις επενδύσεων	0	24.674.955	0	(24.674.955)	**0**
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2021	**6.000.000**	**495.092.789**	**(132.637.849)**	**(336.722.245)**	**31.732.695**
Αποτελέσματα χρήσης	0	0	0	(78.422.757)	**(78.422.757)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες) μετά από φόρους	0	0	75.782.801	1.070	**75.783.871**
Μεταφορά κονδυλίου σε Λοιπά αποθεματικά	0	0	0	0	**0**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα	**0**	**0**	**75.782.801**	**(78.421.687)**	**(2.638.886)**
Επιχορηγήσεις επενδύσεων	0	14.804.973	0	(14.804.973)	**0**
Υπόλοιπο, 31 Δεκεμβρίου 2022	**6.000.000**	**509.897.762**	**(56.855.048)**	**(429.948.905)**	**29.093.809**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΣΤ. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022

	Σημ.	31.12.2022	31.12.2021
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσεως προ φόρου εισοδήματος		(108.210.358)	(54.533.529)
Προσαρμογές για την συμφωνία των καθαρών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες			
Αποσβέσεις ασώματων και ενσωμάτων ακινητοποιήσεων	6,11,12	24.638.197	24.759.639
Απομειώσεις / (ανακτήσεις απομειώσεων) εμπορικών απαιτήσεων		8.000	10.000
Προβλέψεις	18	5.285.383	7.255.025
Αναγνώριση αποζημίωσης από το Δημόσιο		0	(1.386.101)
(Τόκοι και συναφή έσοδα)	9	(4.330)	(11.077)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	9	17.698.979	19.346.811
(Κέρδη)/Ζημίες αποτίμησης παραγώγων	9	75.507.515	11.260.244
(Κέρδη)/Ζημίες από πώληση παγίων		0	310.319
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης		**14.923.385**	**7.011.330**
(Αύξηση)/Μείωση σε:			
Αποθέματα		0	159.497
Εμπορικές απαιτήσεις		(156.825)	(3.520.106)
Προκαταβολές και λοιπές απαιτήσεις		28.504.535	48.756.249
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		34.265.612	(82.361.828)
Αύξηση/(Μείωση) σε:			
Προμηθευτές		2.911.548	2.223.071
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες		(34.265.612)	82.397.284
Δεδουλευμένες και λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		(4.813.878)	(926.212)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες		**41.368.766**	**53.739.286**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες			
(Αγορές)/Πωλήσεις ασώματων και ενσώματων παγίων		(64.476.948)	(146.612.173)
Εισπράξεις τόκων και συναφών εσόδων		4.330	11.077
Εισπράξεις επιχορηγήσεων		64.362.084	145.826.674
Ταμειακές εκροές για επενδυτικές δραστηριότητες		**(110.534)**	**(774.422)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
(Αποπληρωμές μακροπροθέσμων δανείων)	22	(7.110.386)	(6.744.398)
(Αποπληρωμές υποχρεώσεων από μισθώσεις)		(30.733)	(53.213)
(Πληρωμές τόκων και λοιπών χρηματ. εξόδων)		(12.841.472)	(12.213.648)
(Πληρωμές από παράγωγα αντιστάθμ. κινδύνου)		(17.521.435)	(19.157.163)
Ταμειακές εισροές για χρηματοδοτικές δραστηριότητες		**(37.504.025)**	**(38.168.422)**
Καθαρή αύξηση/(μείωση) χρηματικών διαθεσίμων		**3.754.206**	**14.796.442**
Χρηματικά διαθέσιμα στην αρχή της χρήσης		31.002.508	16.206.067
Χρηματικά διαθέσιμα στο τέλος της χρήσης		**34.756.715**	**31.002.508**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 29 έως 91 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

Ζ. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η εταιρεία Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης (εφεξής η «Εταιρεία») είναι Ανώνυμη Εταιρεία που έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)». Το έργο, αφορά στην κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), από τον ημικόμβο με τον ΠΑΘΕ στο ύψος του Α.Κ. Θερμοπυλών έως τον ανισόπεδο κόμβο με την Εγνατία Οδό (συνολικό μήκος 182 χλμ.), καθώς και στην αναβάθμιση, διαχείριση και συντήρηση του τμήματος της ΠΑΘΕ από τη Σκάρφεια (Θερμοπύλες) μέχρι τις Ράχες Φθιώτιδας (συνολικό μήκος 57 χλμ.). Είναι ένα έργο συνολικού μήκους 239 χλμ και περιλαμβάνει τα παρακάτω τμήματα:

- το τμήμα του ομώνυμου αυτοκινητόδρομου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» μήκους 79 χλμ. από τον Α/Κ Ξυνιάδας έως τον Α/Κ Τρικάλων, το οποίο είναι σε πλήρη λειτουργία από τις αρχές του 2018.
- τα δυο τμήματα του ομώνυμου αυτοκινητόδρομου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)», η κατασκευή των οποίων είχε αναβληθεί κατά την επανεκκίνηση όλων των αυτοκινητοδρόμων της χώρας το 2013. Ήτοι, του τμήματος από Η/Κ ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (νότιο τμήμα Ε65), η κατασκευή του οποίου ήδη έχει ξεκινήσει, και του τμήματος Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Εγνατίας Οδού (βόρειο τμήμα Ε65), η κατασκευή του οποίου, σε συνέχεια της έγκρισης χρηματοδότησής του, που ελήφθη από τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής επιτροπής στις 18 Ιανουαρίου 2021, επίσης έχει ήδη ξεκινήσει.
- το τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ μήκους περίπου 57 χλμ. από τη Σκάρφεια Θερμοπυλών έως τις Ράχες Φθιώτιδας.

Η Εταιρεία συστάθηκε το 2007 για διάστημα 40 ετών, είναι εγκατεστημένη και δραστηριοποιείται στην Ελλάδα και η καταστατική της έδρα είναι 13ο χλμ Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), Λαμία. Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕ.ΜΗ.) με αριθμό 22510254000.

Σκοπός της Εταιρείας είναι αποκλειστικά η εκπλήρωση των υποχρεώσεων και η άσκηση των δικαιωμάτων που έχουν συμφωνηθεί στη σύμβαση παραχώρησης που έχει υπογραφεί μεταξύ της Εταιρείας, του Ελληνικού Δημοσίου και των ιδρυτών της Εταιρείας ως εκ τρίτου συμβαλλομένων, σχετικά με το έργο «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

Μοναδικός μέτοχος της Εταιρείας είναι η ανώνυμη εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας ενσωματώνονται με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης στις Οικονομικές Καταστάσεις της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., Λεωφ. Μεσογείων 85, Αθήνα 115 26, η οποία μέσω της κατά 100% συμμετοχής της στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία αποτελεί την απώτατη μητρική της Εταιρείας.

Οι Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν για δημοσίευση από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 24/04/2023 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Το σύνολο του προσωπικού που απασχολεί η Εταιρεία την 31 Δεκεμβρίου 2022 ανέρχεται σε 8 εργαζομένους (31 Δεκεμβρίου 2021: 7 εργαζόμενοι).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2022 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση («ΕΕ») και παρουσιάζουν την οικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διοίκηση θεωρεί ότι η αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern) αποτελεί την κατάλληλη βάση προετοιμασίας της παρούσας οικονομικής πληροφόρησης. Δεν υπάρχουν πρότυπα και διερμηνείες προτύπων που να έχουν εφαρμοστεί πριν από την υποχρεωτική ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός των παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων που έχουν αποτιμηθεί στην εύλογη αξία τους. Οι Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζονται σε ευρώ το οποίο είναι το νόμισμα στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία. Τυχόν μικρές αποκλίσεις οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις των σχετικών ποσών.

2.2 Μεταβολές στη δραστηριότητα της Εταιρείας συνεπεία της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης μεταξύ της εταιρείας Παραχώρησης ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. και της εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Την 05.03.2021, υπογράφηκε έπειτα από την έγκριση του Ελληνικού Δημοσίου, η Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης (η «Σύμβαση Λ&Σ»), μεταξύ της Παραχωρησιούχου εταιρείας ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΕ και της εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, (εφεξής ο «Λειτουργός»), η οποία και τέθηκε σε ισχύ την 17.05.2021. Ειδικότερα, με βάση την ως άνω σύμβαση, ο Παραχωρησιούχος, ανέθεσε υπεργολαβικά έναντι αμοιβής, τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων Παραχώρησης στην εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (ο «Λειτουργός»).

Η Σύμβαση Λ&Σ τέθηκε σε ισχύ στις 17 Μαΐου 2021 και σύμφωνα με αυτή, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ως Λειτουργός του Έργου Παραχώρησης, ανέλαβε να παρέχει μέχρι το τέλος της Περιόδου Παραχώρησης (ήτοι την 31.12.2040), το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που μέχρι τότε εκτελούσε ο Παραχωρησιούχος, σε καθεστώς απόλυτης αντιστοιχίας (back to back). Συνεπώς μετά τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος έπαψε να παρέχει ο ίδιος τις σχετικές υπηρεσίες, καθώς αυτές αναλήφθηκαν εξ ολοκλήρου από τον Λειτουργό (ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ).

Οι Υπηρεσίες Λειτουργίας & Συντήρησης του Έργου Παραχώρησης που ανέλαβε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αφορούν την καθημερινή λειτουργία, τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένης της εκτέλεσης όλων των υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν τη λειτουργία και τη συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, που περιλαμβάνουν τα εξής:

(i) υπηρεσίες λειτουργίας και εξυπηρέτησης των Χρηστών του Έργου,

(ii) υπηρεσίες είσπραξης διοδίων (στο όνομα και για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου),

(iii) υπηρεσίες διαχείρισης κυκλοφορίας,

(iv) συνήθης συντήρηση και περιοδικές επιθεωρήσεις,

(v) χειμερινή συντήρηση,

(vi) βαριά συντήρηση οδοστρωμάτων, τεχνικών έργων, ευφυών συστημάτων (ITS) και ηλεκτρονικού συστήματος συλλογής διοδίων και αντικατάσταση λοιπού εξοπλισμού αυτοκινητοδρόμου

(vii) ασφάλιση του Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της Σύμβασης Κοινών Όρων.

(viii) υπηρεσίες και υποχρεώσεις, που αναφέρονται στη Σύμβαση Αστυνόμευσης Κυκλοφορίας και τη Σύμβαση Πυρόσβεσης,

(ix) υπηρεσίες που αφορούν στην Περίοδο Επιστροφής, και

(x) οποιεσδήποτε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες απορρέουν από την Σύμβαση Παραχώρησης ή/και αφορούν ή/και σχετίζονται με την προσήκουσα και ολοκληρωμένη εκ μέρους του Λειτουργού λειτουργία και συντήρηση του Έργου Παραχώρησης, όπως υπηρεσίες ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, περιλαμβανομένων των συστημάτων ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας, υπηρεσίες δημοσίων σχέσεων, υπηρεσίες προωθητικών ενεργειών και υπηρεσιών marketing, τηλεφωνικού κέντρου, νομικής υποστήριξης.

Η Σύμβαση Λ&Σ θα λήξει κατά το χρόνο λήξης της Περιόδου Παραχώρησης σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του έργου, με την επιφύλαξη των προβλέψεων της Σύμβασης Λειτουργίας και Συντήρησης περί πρόωρης καταγγελίας. Ο συμβατικός χρόνος λήξης είναι το 2037 και, εφόσον παραταθεί η Περίοδος Παραχώρησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης, το 2040.

Προκειμένου να καταστεί εφικτή η εκτέλεση του έργου του Λειτουργού, σύμφωνα με σχετικούς όρους της Σύμβασης Λ&Σ, ο Παραχωρησιούχος μετέφερε στον Λειτουργό το σύνολο του προσωπικού που ασχολείται με τη συντήρηση και λειτουργία του Έργου, τις συμβάσεις με υπεργολάβους και προμηθευτές, τα οχήματα που χρησιμοποιεί για τη συντήρηση και λειτουργία του έργου καθώς και τα σχετικά αναλώσιμα και ανταλλακτικά.

2.3. Περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών

2.3.1 Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Αρχική αναγνώριση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης ή το κόστος ιδιοπαραγωγής στο οποίο περιλαμβάνονται και οι δαπάνες βελτίωσης τους. Οι δαπάνες επισκευών και συντηρήσεων κεφαλαιοποιούνται όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου (π.χ. όταν προσαυξάνουν την ωφέλιμη ζωή του παγίου ή βελτιώνουν την παραγωγική του δυναμικότητα), διαφορετικά αναγνωρίζονται ως έξοδο εντός της χρήσης στην οποία πραγματοποιούνται.

Το κόστος κτήσης ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσει το στοιχείο στην κατάσταση λειτουργίας για την οποία προορίζεται. Ειδικότερα περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Το κόστος ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει επίσης μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής. Το κόστος ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής μπορεί να επιβαρύνεται με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως ή κόστος ιδιοπαραγωγής μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις της αξίας τους. Τα πάγια στοιχεία που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη οικονομική ζωή υπόκεινται σε ετήσια απόσβεση της αξίας τους η οποία υπολογίζεται με την μέθοδο της σταθερής απόσβεσης και με συντελεστή που αντανακλά τις ωφέλιμες ζωές των παγίων, ως εξής:

Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων	Κατά τη διάρκεια της μίσθωσης
Μηχανήματα	10 έτη
Μεταφορικά μέσα	10 έτη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	3,5 έως 10 έτη
Ηλεκτρονικοί υπολογιστές	3,5 έως 5 έτη

Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται.
Η γη δεν υπόκειται σε απόσβεση.
Οι ωφέλιμες ζωές, οι υπολειμματικές αξίες και μέθοδοι απόσβεσης των ενσώματων παγίων υπόκεινται ετησίως σε επανεξέταση κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων και αναπροσαρμόζονται σε μελλοντικές χρήσεις, εάν κριθεί απαραίτητο.
Όταν η λογιστική αξία των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα. Για περισσότερες πληροφορίες βλέπε Σημείωση 2.3.3.

Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία τα οποία κατά τη διάρκεια της περιόδου διατέθηκαν ή δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση ή τη διάθεσή τους παύουν να αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Το κέρδος ή ζημία που προκύπτει από την ανωτέρω αποαναγνώριση προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής καθαρής αξίας του στοιχείου και το οποίο περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στο χρόνο που το στοιχείο παύει να αναγνωρίζεται.

2.3.2 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα λοιπά άυλα πάγια στοιχεία, δηλαδή εκτός του δικαιώματος που αναγνωρίζεται βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, αφορούν λογισμικό ΗΥ το οποίο αποκτάται μεμονωμένα και αναγνωρίζεται στο κόστος κατά την αρχική του αναγνώριση. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα άυλα περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στο κόστος μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Δεν αναγνωρίζονται εσωτερικώς δημιουργούμενα άυλα στοιχεία. Τα λοιπά άυλα περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνουν κυρίως τα λογισμικά προγράμματα αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, η οποία εκτιμάται στα 5 έτη. Οι ωφέλιμες ζωές των άυλων περιουσιακών στοιχείων εκτιμώνται ως πεπερασμένες, ενώ δεν υπάρχουν άυλα πάγια με απεριόριστη διάρκεια ζωής.
Επιπλέον, στα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναγνωρίζεται και το δικαίωμα που αποκτάται βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης που έχει συναφθεί με το Δημόσιο. Η εύλογη αξία του δικαιώματος προσδιορίζεται βάσει του κόστους κατασκευής πλέον περιθωρίου κατασκευαστικού κέρδους. Η απόσβεση του δικαιώματος που απορρέει από τη σύμβαση παραχώρησης κατανέμεται σε όλη τη χρονική διάρκεια της παραχώρησης με βάση την σταθερή μέθοδο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη Σύμβαση Παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών, βλέπε Σημείωση 2.3.13.

2.3.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο κόστος ή στο αποσβέσιμο κόστος υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις και εφόσον εκτιμάται ότι η επίπτωση της ενδεχόμενης απομείωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις είναι σημαντική. Ζημίες απομείωσης προκύπτουν όταν η ανακτήσιμη αξία του παγίου καταστεί μικρότερη από τη λογιστική του αξία. Ως ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ορίζεται το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το κόστος διάθεσης ενός περιουσιακού στοιχείου και της αξίας χρήσης αυτού. Η αξία χρήσης είναι η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να προκύψουν από τη συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από τη διάθεσή του στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του. Ως εύλογη αξία θεωρείται το ποσό για το οποίο ένα περιουσιακό στοιχείο θα ανταλλασσόταν μεταξύ δύο μερών που ενεργούν με επίγνωση και με τη θέληση τους σε μια συναλλαγή σε καθαρά εμπορική βάση.

Τυχόν ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσεως ως έξοδο. Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο. Η λογιστική αξία ενός πάγιου περιουσιακού στοιχείου μετά τον αντιλογισμό της ζημίας απομείωσης δεν μπορεί να υπερβεί τη λογιστική αξία που θα είχε το περιουσιακό στοιχείο αυτό εάν δεν είχε αναγνωρισθεί η ζημία απομείωσης.

Δε συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων απομείωσης κατά την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 31η Δεκεμβρίου 2021, αντίστοιχα.

2.3.4 Χρηματοοικονομικά Μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι μια σύμβαση που δημιουργεί χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο σε μια οντότητα και χρηματοοικονομική υποχρέωση ή τίτλο καθαρής θέσης σε μια άλλη οντότητα.

Αρχική αναγνώριση και επιμέτρηση

Κατά την αρχική αναγνώριση, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ανάλογα με την φύση και τα χαρακτηριστικά τους σε μία από τις κάτωθι τρεις κατηγορίες:

- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στο αποσβεσμένο κόστος
- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων,
- Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στην εύλογη αξία τους μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία αποτελεί συνήθως το κόστος απόκτησης πλέον των άμεσων δαπανών συναλλαγής. Οι αγορές και οι πωλήσεις

των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρούμενα στο αποσβεσμένο κόστος

Στην κατηγορία αυτή κατατάσσονται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία για τα οποία πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διατηρείται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου, στόχος του οποίου είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, και
2. βάσει των συμβατικών όρων που διέπουν το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, δημιουργούνται σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που συνίστανται αποκλειστικά σε αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου υπολοίπου κεφαλαίου.

Σε αυτή την κατηγορία περιλαμβάνονται όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας (κυρίως εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις). Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχεια χρησιμοποιώντας την μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημίες αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων εάν πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διατηρείται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο στόχος επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων, και
2. βάσει των συμβατικών όρων που διέπουν το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, δημιουργούνται σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που συνίστανται αποκλειστικά σε αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου υπολοίπου κεφαλαίου.

Κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων η Εταιρεία δεν είχε επενδύσεις αυτής της κατηγορίας.

Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους μέσω των αποτελεσμάτων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος σύμφωνα με την παράγραφο i) ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων σύμφωνα με την παράγραφο ii). Ωστόσο, κατά την αρχική αναγνώριση η Εταιρεία μπορεί να επιλέξει αμετάκλητα για συγκεκριμένες επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους, οι οποίοι

διαφορετικά θα επιμετρούνταν στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, να παρουσιάζει στα λοιπά συνολικά έσοδα μεταγενέστερες μεταβολές στην εύλογη αξία.

Τα πραγματοποιημένα και μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τις μεταβολές της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα την περίοδο που προκύπτουν.

Κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων η Εταιρεία δεν είχε επενδύσεις αυτής της κατηγορίας.

Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

- Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ροών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει, ή
- Η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματά του να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος βάσει συμφωνίας "pass-through" και είτε (α) η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη του περιουσιακού στοιχείου είτε (β) η Εταιρεία δεν έχει μεταβιβάσει ούτε κρατήσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις εκτιμήσεις του περιουσιακού στοιχείου, αλλά έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου.

Όταν η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματά του να εισπράξει ταμειακές ροές από ένα περιουσιακό στοιχείο ή έχει συνάψει συμφωνία μεταβίβασης, αξιολογεί εάν και σε ποιο βαθμό κατέχει τους κινδύνους και τα οφέλη από την κυριότητα. Όταν η Εταιρεία δεν έχει μεταβιβάσει ούτε κατέχει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη του περιουσιακού στοιχείου και ούτε έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία συνεχίζει να αναγνωρίζει το μεταβιβασθέν περιουσιακό στοιχείο στο βαθμό της συνεχιζόμενης εμπλοκής του. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία αναγνωρίζει επίσης κάθε σχετική υποχρέωση. Το μεταβιβασθέν περιουσιακό στοιχείο και η σχετική υποχρέωση αποτιμώνται σε βάση τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που η Εταιρεία κατέχει.

Απομείωση

Γνωστοποιήσεις σχετικά με την απομείωση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων συνοψίζονται στις εξής σημειώσεις:

► Γνωστοποιήσεις στις λογιστικές πολιτικές	Σημείωση 2.3.4
► Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές της Διοίκησης	Σημείωση 3.1
► Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	Σημείωση 13

Στα πλαίσια των όσων ορίζει το ΔΠΧΑ 9, η απομείωση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων πραγματοποιείται με την αναγνώριση των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, το ΔΠΧΑ 9 απαιτεί την επιμέτρηση της πρόβλεψης ζημίας για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής εάν

ο πιστωτικός κίνδυνος του χρηματοοικονομικού μέσου έχει αυξηθεί σημαντικά από την αρχική αναγνώριση. Αντιθέτως, εάν, κατά την ημερομηνία αναφοράς, ο πιστωτικός κίνδυνος ενός χρηματοοικονομικού μέσου δεν έχει αυξηθεί σημαντικά από την αρχική αναγνώριση, το ΔΠΧΑ 9 απαιτεί την επιμέτρηση της πρόβλεψη ζημίας για το εν λόγω χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες δωδεκαμήνου.
Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία εφάρμοσε την απλοποιημένη προσέγγιση του προτύπου και υπολόγισε τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των απαιτήσεων και σχηματίζει σχετική πρόβλεψη. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιείται πίνακας προβλέψεων πιστωτικής ζημίας με βάση την ενηλικίωση των υπολοίπων, με τον οποίο υπολογίζονται οι σχετικές προβλέψεις με τρόπο που αντανακλά την εμπειρία από παρελθόντα γεγονότα καθώς και προβλέψεις της μελλοντικής οικονομικής κατάστασης των πελατών και του οικονομικού περιβάλλοντος. Το υπόλοιπο της απομείωσης προσαρμόζεται κατάλληλα σε κάθε ημερομηνία κλεισίματος των οικονομικών καταστάσεων ώστε να αντανακλά τους πιθανολογούμενους σχετικούς κινδύνους.

2.3.5.1 Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία (υποχρεώσεις) και δραστηριότητες αντιστάθμισης κινδύνων

Στο πλαίσιο της διαχείρισης κινδύνου, η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ανταλλαγής επιτοκίων για να αντισταθμίσει τους κινδύνους που συνδέονται με τη μελλοντική διακύμανση των μεταβλητών επιτοκίων δανείων που έχει συνάψει. Αυτά τα παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη τους αξία κατά την ημερομηνία συμβάσεως και μεταγενέστερα επιμετρούνται στην εύλογή τους αξία. Επιπλέον, κατηγοριοποιούνται ως παράγωγα αντιστάθμισης συγκεκριμένου κινδύνου συνδεδεμένου με αναγνωρισμένο χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού ή παθητικού ή μια συναλλαγή που είναι πολύ πιθανό να πραγματοποιηθεί (cash flow hedge). Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα περιλαμβάνονται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία τους είναι αρνητική. Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των παράγωγων χρηματοοικονομικών εργαλείων αναγνωρίζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης είτε στην κατάσταση αποτελεσμάτων είτε στα λοιπά εισοδήματα/(ζημίες), ανάλογα με το κατά πόσο το παράγωγο χρηματοοικονομικό μέσο πληροί τις προϋποθέσεις της λογιστικής αντιστάθμισης κινδύνων και, εφόσον αυτό ισχύει, ανάλογα με τη φύση του αντικειμένου αντιστάθμισης.
Η Εταιρεία καταγράφει κατά την ημερομηνία συναλλαγής τη σχέση μεταξύ του αντισταθμιστικού εργαλείου και του αντικειμένου αντιστάθμισης καθώς και το σκοπό διαχείρισης κινδύνου και της στρατηγικής υλοποίησης συναλλαγών αντιστάθμισης κινδύνου. Η Εταιρεία καταγράφει επίσης, τόσο κατά τη δημιουργία της συναλλαγής αντιστάθμισης όσο και στη συνέχεια, το κατά πόσο τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται σε αυτές τις συναλλαγές είναι αποτελεσματικά στο να αντισταθμίζουν διακυμάνσεις στις ταμειακές ροές των αντικειμένων αντιστάθμισης. Αυτές οι συναλλαγές αντιστάθμισης αναμένεται να είναι αποτελεσματικές στην αντιστάθμιση των διακυμάνσεων στις εύλογες αξίες ή στις ταμειακές ροές των αντικειμένων αντιστάθμισης και εξετάζονται σε τακτική βάση προκειμένου να διαπιστωθεί πως πράγματι είναι κατά τη διάρκεια των περιόδων κατά τις οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί.

Αντιστάθμιση μελλοντικών ταμειακών ροών (cash flow hedge)

Το μέρος των μεταβολών στην εύλογη αξία που αναλογεί στην αποτελεσματική αντιστάθμιση του κινδύνου, αναγνωρίζεται στην καθαρή θέση. Οποιοδήποτε κέρδος ή ζημιά απορρέει από μεταβολές στην εύλογη αξία που αναλογεί στη μη αποτελεσματική αντιστάθμιση κινδύνων, αναγνωρίζεται άμεσα στη κατάσταση αποτελεσμάτων, στα «Χρηματοοικονομικά έσοδα / (έξοδα)». Τα συσσωρευμένα ποσά στα ίδια κεφάλαια ανακυκλώνονται μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων στα χρηματοοικονομικά έξοδα στις περιόδους όπου το αντικείμενο αντιστάθμισης επηρεάζει το αποτέλεσμα (όταν δηλαδή λαμβάνει χώρα η προβλεπόμενη προς αντιστάθμιση συναλλαγή).

Όταν ένα χρηματοοικονομικό εργαλείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών λήξει, πουληθεί, ή πλέον δεν πληροί τα κριτήρια αντιστάθμισης ταμειακών ροών, συσσωρευμένα κέρδη ή ζημιές που υπάρχουν στα ίδια κεφάλαια παραμένουν εκεί έως ότου η προβλεπόμενη συναλλαγή αναγνωριστεί τελικά στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Στην περίπτωση που δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί η προβλεπόμενη συναλλαγή, η λογιστική αντιστάθμισης κινδύνων διακόπτεται και τα συσσωρευμένα κέρδη / ζημιές που βρίσκονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται άμεσα στην κατάσταση αποτελεσμάτων στα «Χρηματοοικονομικά έσοδα / (έξοδα)».

2.3.5.2 Απαιτήσεις από ενσωματωμένα παράγωγα

Η Εταιρεία στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης αναγνωρίζει μια απαίτηση από ενσωματωμένο παράγωγο. Σύμφωνα με την παρ. 10 και 11 του ΔΛΠ 39 (όταν αναγνωρίσθηκε αρχικά η απαίτηση από ενσωματωμένο παράγωγο) και την παρ. 4.3.1, 4.3.3 και 4.3.4 του Δ.Π.Χ.Α. 9, ορίζεται ότι ενσωματωμένο παράγωγο είναι ένα συνθετικό στοιχείο ενός υβριδικού (σύνθετου) χρηματοοικονομικού μέσου που περιλαμβάνει και ένα μη παράγωγο κύριο συμβόλαιο με αποτέλεσμα μερικές από τις ταμειακές ροές του σύνθετου μέσου να κυμαίνονται κατά τρόπο όμοιο με ένα αυτοτελές παράγωγο. Το ενσωματωμένο παράγωγο επηρεάζει μερικές ή όλες τις ταμειακές ροές, οι οποίες διαφορετικά με βάση το συμβόλαιο θα έπρεπε να τροποποιηθούν βασιζόμενες σε ένα καθορισμένο επιτόκιο, τιμή χρηματοοικονομικού μέσου, τιμή εμπορευμάτων, συναλλαγματική ισοτιμία, δείκτη τιμών ή επιτοκίων ή άλλες μεταβλητές. Ένα παράγωγο που συνοδεύει ένα χρηματοοικονομικό μέσο αλλά που βάσει της σύμβασης μπορεί να μεταβιβαστεί ανεξάρτητα από εκείνο το μέσο ή που έχει διαφορετικό αντισυμβαλλόμενο από εκείνο το μέσο, δεν είναι ενσωματωμένο παράγωγο, αλλά διακεκριμένο χρηματοοικονομικό μέσο.

Ένα ενσωματωμένο παράγωγο διαχωρίζεται από το κύριο συμβόλαιο και αντιμετωπίζεται λογιστικά ως παράγωγο σύμφωνα με το Πρότυπο, μόνον και μόνον όταν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

(α) τα οικονομικά χαρακτηριστικά και οι κίνδυνοι του ενσωματωμένου παραγώγου δεν είναι στενά συνδεδεμένα με τα οικονομικά χαρακτηριστικά και τους κινδύνους του κύριου συμβολαίου,

(β) ένα ιδιαίτερο χρηματοοικονομικό μέσο με τους ίδιους όρους όπως το ενσωματωμένο παράγωγο θα πληρούσε τον ορισμό ενός παράγωγου, και

(γ) το υβριδικό (σύνθετο) μέσο δεν επιμετράται στην εύλογη αξία με αναγνώριση των μεταβολών στα αποτελέσματα (ήτοι ένα παράγωγο που ενσωματώνεται σε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ή χρηματοοικονομική υποχρέωση μέσω των αποτελεσμάτων δεν είναι διαχωρισμένο).

Αν ένα ενσωματωμένο παράγωγο διαχωρίζεται, το κύριο συμβόλαιο, αν είναι χρηματοοικονομικό μέσο, θα αντιμετωπίζεται λογιστικά σύμφωνα με το Πρότυπο και σύμφωνα με άλλα κατάλληλα ΔΛΠ, αν δεν αποτελεί χρηματοοικονομικό μέσο.
Η Εταιρεία θεωρεί ότι οι ανωτέρω προϋποθέσεις πληρούνται στο σύνολο τους και έχει προβεί στην κατάλληλη λογιστική απεικόνιση. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 20.

2.3.6 Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Δανειακές υποχρεώσεις και Δευτερογενές χρέος μετόχων: Όλες οι δανειακές υποχρεώσεις και το δευτερογενές χρέος προς τους μετόχους καταχωρούνται αρχικά στο κόστος, το οποίο αντανακλά την εύλογη αξία των εισπρακτέων ποσών μειωμένη με τα σχετικά άμεσα έξοδα σύναψης, όπου αυτά είναι σημαντικά. Μετά την αρχική καταχώρηση, τα έντοκα δάνεια και το δευτερογενές χρέος αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αναπόσβεστο κόστος υπολογίζεται αφού ληφθούν υπόψη δαπάνες έκδοσης και η διαφορά μεταξύ του αρχικού ποσού και του ποσού λήξεως. Κέρδη και ζημιές καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν οι υποχρεώσεις διαγράφονται ή απομειώνονται και μέσω της διαδικασίας απόσβεσης.
Να σημειωθεί πως οι ανωτέρω υποχρεώσεις (δανειακές και δευτερογενές χρέος) ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες, εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση τους για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων.

Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις: Τα υπόλοιπα προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και αποτιμώνται μεταγενέστερα στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου". Οι εμπορικές και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις δεν είναι τοκοφόροι λογαριασμοί και συνήθως διακανονίζονται από την Εταιρεία σε διάστημα μέχρι 60 ημέρες.

Παύση αναγνώρισης

Η οικονομική οντότητα παύει να αναγνωρίζει χρηματοοικονομική υποχρέωση (ή μέρος αυτής) στις Οικονομικές της καταστάσεις όταν, και μόνον όταν, εξοφλείται, δηλαδή, όταν η δέσμευση που καθορίζεται στο συμβόλαιο εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Μια ανταλλαγή μεταξύ υφιστάμενου οφειλέτη και δανειστή χρεωστικών τίτλων με ουσιαστικά διαφορετικούς όρους αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Ομοίως, ουσιώδης τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (είτε οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι) αντιμετωπίζεται λογιστικά ως εξόφληση της αρχικής χρηματοοικονομικής υποχρέωσης και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης (ή ενός τμήματος μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης) που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα άλλο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένων και των μεταβιβαζόμενων εκτός μετρητών περιουσιακών στοιχείων και των αναληφθέντων υποχρεώσεων, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών μέσων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις συμψηφίζονται και το καθαρό ποσό απεικονίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης μόνο εάν η Εταιρεία έχει το παρόν νομικό δικαίωμα να συμψηφίσει τα αναγνωρισμένα ποσά και προτίθεται να τα εκκαθαρίσει σε καθαρή βάση ή να απαιτήσει το περιουσιακό στοιχείο και να διακανονίσει την υποχρέωση ταυτόχρονα.

2.3.7 Μετοχικό κεφάλαιο και αποθεματικά

Οι κοινές ονομαστικές μετοχές καταχωρούνται ως στοιχεία της καθαρής θέσης. Κόστος που σχετίζεται άμεσα με στοιχείο της καθαρής θέσης παρακολουθείται αφαιρετικά του στοιχείου αυτού της καθαρής θέσης. Σε αντίθετη περίπτωση το εν λόγω ποσό αναγνωρίζεται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Τα αποθεματικά της Εταιρείας διακρίνονται σε:

- Αφορολόγητα αποθεματικά: Σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης το ποσό της χρηματοδοτικής συμβολής δεν επιβαρύνεται με ΦΠΑ και το έσοδο από την απόσβεσή του δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος. Στην Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων διαχωρίζεται από το αποτέλεσμα εις νέο, ώστε να απεικονίζεται διακριτά σε περίπτωση μελλοντικής διανομής ή κεφαλαιοποίησης, με σκοπό την φορολόγησή του.
- Αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου: Το αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιείται για τη καταχώρηση κερδών ή ζημιών από παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα, τα οποία μπορούν να χαρακτηριστούν ως παράγωγα αντιστάθμισης μελλοντικών ταμειακών ροών (cash flow hedges) και αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα όπως περιγράφεται στη Σημείωση 16.

2.3.8 Μερίσματα

Τα μερίσματα που διανέμονται στους μετόχους απεικονίζονται σαν υποχρέωση τη χρονική στιγμή κατά την οποία εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων. Επίσης κατά την ίδια χρονική στιγμή απεικονίζεται στις Οικονομικές Καταστάσεις η επίδραση της εγκριθείσας από την Γενική Συνέλευση των μετόχων διάθεσης των αποτελεσμάτων και ο τυχόν σχηματισμός αποθεματικών.

2.3.9 Αποθέματα

Αρχική αναγνώριση

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μεταγενέστερη επιμέτρηση

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία των αποθεμάτων είναι

η εκτιμώμενη τιμή διάθεσής τους κατά την κανονική πορεία της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το τυχόν κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και πραγματοποίηση της διάθεσης.
Η Εταιρεία για την αποτίμηση των αποθεμάτων της χρησιμοποιεί τη μέθοδο FIFO. Δεν υπάρχουν αποθέματα προερχόμενα από ιδιοπαραγωγή. Η Εταιρεία την 31/12/2022 και την 31/12/2021 δεν έχει αποθέματα.

2.3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα, περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας, καταθέσεις όψεως σε τράπεζες και άλλες βραχυπρόθεσμες επενδύσεις υψηλής ρευστότητας που είναι άμεσα μετατρέψιμες σε γνωστά ποσά μετρητών και υπόκεινται σε ασήμαντο κίνδυνο μεταβολής της αξίας τους.

2.3.11 Κρατικές επιχορηγήσεις

Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Οι κρατικές επιχορηγήσεις, πέραν της Χρηματοδοτικής Συμβολής, που αφορούν λοιπά περιουσιακά στοιχεία, αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.
Η κρατική επιχορήγηση της Εταιρείας αφορά την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου ως επιδότηση για την κατασκευή του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» και είναι υπό μορφή επιδότησης κεφαλαίου.
Η Εταιρεία αναγνώρισε τη Χρηματοδοτική Συμβολή ως χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο, που εγκρίθηκε μέσω της Σύμβασης Παραχώρησης, αφαιρετικά του άυλου περιουσιακού στοιχείου που έχει δημιουργηθεί βάσει της ίδια σύμβασης και αποσβένεται την ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του άυλου στοιχείου. Περαιτέρω πληροφορίες για την Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου αναφέρονται στη σημείωση 2.3.13 και 11. Σημειώνεται η Χρηματοδοτική Συμβολή έχει εισπραχθεί στο σύνολό της μέσα στη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018.

Κρατικές επιχορηγήσεις εξόδων

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα μεταφέρονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην περίοδο στην οποία τα επιχορηγηθέντα έξοδα βαρύνουν τα αποτελέσματα.

2.3.12 Αναγνώριση εσόδων

Έσοδα από συμβόλαια με πελάτες

Τα έσοδα αποτελούνται από την εύλογη αξία του εισπραχθέντος ή εισπρακτέου αντιτίμου από την πώληση αγαθών και την παροχή υπηρεσιών στην κανονική ροή των εργασιών της Εταιρείας. Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζονται όταν ο έλεγχος των αγαθών ή υπηρεσιών μεταβιβάζεται στον πελάτη έναντι ενός ποσού που αντανακλά το αντίτιμο το οποίο η Εταιρεία αναμένει να αποκομίσει έναντι της παροχής αυτών των αγαθών και των υπηρεσιών. Ο έλεγχος μεταβιβάζεται στον πελάτη κατά την παράδοση της αντίστοιχης υπηρεσίας ή αγαθού. Τα έσοδα αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό τα οικονομικά οφέλη να εισρεύσουν στην Εταιρεία και τα έσοδα να μπορούν να αποτιμηθούν αξιόπιστα. Τα έσοδα προέρχονται κυρίως από κατασκευαστικά συμβόλαια, τα διόδια και την Υποστήριξη Λειτουργίας.

Η Εταιρεία εκτιμά επιπλέον εάν έχει ρόλο εντολέα ή εκπροσώπου σε κάθε σχετική συμφωνία. Η εκτίμηση της Εταιρείας είναι πως στο σύνολο των συναλλαγών πώλησης στις οποίες προβαίνει έχει ρόλο εντολέα.

Επιπλέον, εάν το αντίτιμο σε μια σύμβαση περιλαμβάνει μεταβλητό ποσό, η Εταιρεία αναγνωρίζει το ποσό αυτό ως έσοδο μόνο στο βαθμό που είναι πολύ πιθανό ότι δεν θα υπάρξει σημαντική αναστροφή στο μέλλον.

Τα έσοδα από συμβόλαια με πελάτες αναφέρονται στη σύμβαση παραχώρησης που έχει υπογράψει η Εταιρεία και αναλύονται ως εξής:

Έσοδα από την κατασκευή του έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»

Σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης η Εταιρεία έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση – και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

Βάσει της Διερμηνείας 12 και του ΔΠΧΑ 15, τα έσοδα από κατασκευαστικά συμβόλαια αναγνωρίζονται σε βάθος χρόνου σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου βάσει των εισροών (input method). Σύμφωνα με αυτήν τη μέθοδο, το συμβατικό έσοδο αντικρίζεται με τα συμβατικά έξοδα που διενεργήθηκαν μέχρι το συγκεκριμένο στάδιο ολοκλήρωσης, με αποτέλεσμα να καταχωρίζεται το έσοδο, τα έξοδα και το κέρδος που αναλογούν στο μέρος του έργου που ολοκληρώθηκε. Για τον υπολογισμό λαμβάνεται υπόψιν η αναλογία των συμβατικών δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για έργο που έχει εκτελεσθεί σε δεδομένη ημερομηνία, σε σχέση με το υπολογιζόμενο συνολικό συμβατικό κόστος.

<u>Συμβατικά κόστη κατασκευής</u>

Το κατασκευαστικό κόστος περιλαμβάνει: α) τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συγκεκριμένη σύμβαση β) δαπάνες που είναι καταλογιστέες στις συμβατικές δραστηριότητες γενικά και μπορεί να επιμεριστούν στη σύμβαση κατασκευής γ) όσες άλλες δαπάνες επιβαρύνουν ειδικά τον πελάτη, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης κατασκευής και δ) τους τόκους και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα που συνδέονται άρρηκτα με τα δάνεια που χρηματοδοτούν το κόστος κατασκευής. Σημειώνεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2018 η Εταιρεία βρίσκεται σε λειτουργική περίοδο οπότε οποιοδήποτε χρηματοοικονομικό κόστος καταχωρείται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

Συμβατικά έσοδα

Το συμβατικό έσοδο προσδιορίζεται βάσει του κόστους κατασκευής πλέον περιθωρίου κατασκευαστικού κέρδους. Η Εταιρεία έχει εκτιμήσει περιθώριο κέρδος ύψους 3%.

Έσοδα από την εκμετάλλευση του έργου παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)»

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου αφορούν σε (α) έσοδα από την είσπραξη διοδίων μέσω των συστημάτων χειροκίνητης ή ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων καθώς, (β) έσοδα από τη μίσθωση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.) ή άλλων χώρων (το έσοδο από μισθώσεις αναγνωρίζεται με βάσει το υφιστάμενο πρότυπο μισθώσεων-ΔΠΧΑ 16, όπως περιγράφεται στη σημείωση 2.3.14) και (γ) έσοδο Υποστήριξης Λειτουργίας με βάση τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης και ειδικότερα στο άρθρο 36.1.3.

Όπως ορίζεται στη Σημείωση 2.3.13 παρακάτω, σύμφωνα με το μοντέλο του άυλου περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία αναγνωρίζει ένα έσοδο στο βαθμό που αποκτά δικαίωμα να χρεώνει τους χρήστες των υποδομών κοινής ωφέλειας.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει το εισπραχθέν ή εισπρακτέο δικαίωμα εκ μέρους του φορέα εκμετάλλευσης στην εύλογη αξία του, που θεωρείται ότι είναι πληρωμές που έχει λάβει από τους χρήστες των υποδομών, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου. Τα έσοδα από την είσπραξη διοδίων μέσω των συστημάτων χειροκίνητης ή ηλεκτρονικής πληρωμής διοδίων αναγνωρίζονται σε μία δεδομένη χρονική στιγμή όταν παρέχεται η εν λόγω υπηρεσία. Αναφορικά με προπληρωμές διελεύσεων, η Εταιρεία αναγνωρίζει τη σχετική υποχρέωση από συμβάσεις με πελάτες όταν λαμβάνει τίμημα από τον πελάτη (προπληρωμή) πριν την εκτέλεση των υποχρεώσεων της σύμβασης και τη μεταφορά των αγαθών ή των υπηρεσιών. Η σχετική υποχρέωση από-αναγνωρίζεται όταν εκτελεστούν οι υποχρεώσεις της σύμβασης και το έσοδο καταγραφεί στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος. Περαιτέρω, το έσοδο της Υποστήριξης Λειτουργίας αναγνωρίζεται σε μία δεδομένη χρονική στιγμή με την υποβολή της ειδοποίησης από την Εταιρεία προς το Δημόσιο, ήτοι την 1η Ιανουαρίου και την 1η Ιουλίου κάθε έτους.

Στη σύμβαση παραχώρησης αναφέρονται όλα τα δικαιώματα και υποχρεώσεις σε σχέση με τις υποδομές και τις υπηρεσίες που παρέχονται.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με έσοδα της Εταιρείας παρατίθενται στη Σημείωση 5.

Έσοδα από τόκους

Οι τόκοι αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου ή τη σταθερή μέθοδο.

Έσοδα από ενοίκια: Τα έσοδα από ενοίκια που προκύπτουν από λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με την ευθεία μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης με βάση το ΔΠΧΑ 16. Για περισσότερες πληροφορίες βλέπε σημείωση 2.3.14.

2.3.13 Συμφωνίες παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών

Βάσει των όρων της συμβάσης παραχώρησης, ο φορέας εκμετάλλευσης ενεργεί ως πάροχος υπηρεσιών. Ο φορέας εκμετάλλευσης κατασκευάζει ή αναβαθμίζει υποδομή (υπηρεσίες κατασκευής ή αναβάθμισης) που χρησιμοποιείται για την παροχή μιας υπηρεσίας κοινής ωφέλειας και ασχολείται με τη λειτουργία και τη συντήρηση της εν λόγω υποδομής (υπηρεσίες λειτουργίας) για μια καθορισμένη χρονική περίοδο.

Σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, τέτοιες υποδομές αναγνωρίζονται ως χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ή ως άυλα περιουσιακά στοιχεία, ανάλογα με τους συμβατικά συμφωνηθέντες όρους. Η Εταιρεία αναγνωρίζει τόσο άυλο περιουσιακό στοιχείο από τη σύμβαση παραχώρησης όσο και χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ήτοι τη Χρηματοδοτική Συμβολή/Επιδότηση Κεφαλαίου που λαμβάνει από το Δημόσιο (bifurcated model)

Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, αναγνωρίζει ένα άυλο περιουσιακό στοιχείο και έσοδο στο βαθμό που αποκτά δικαίωμα να χρεώνει τους χρήστες των υποδομών κοινής ωφέλειας. Η αναγνώριση του εσόδου διενεργείται σε βάθος χρόνου σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου βάσει των εισροών (input method). Περαιτέρω, το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με βάση το χρόνο της παραχώρησης και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου (Χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο)

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού στο βαθμό που έχει ανεπιφύλακτο συμβατικό δικαίωμα να λάβει μετρητά ή άλλο χρηματοοικονομικό στοιχείο του ενεργητικού από τον παραχωρητή για τις υπηρεσίες κατασκευής.

Στην περίπτωση των συμβάσεων παραχώρησης, ο παραχωρησιούχος έχει ένα ανεπιφύλακτο δικαίωμα να λάβει μετρητά, εάν ο παραχωρητής συμβατικά εγγυάται να καταβάλει στον παραχωρησιούχο:

Α) συγκεκριμένα ή καθορισμένα ποσά ή

Β) το έλλειμμα που μπορεί, ενδεχομένως, να προκύψει μεταξύ των ποσών που λαμβάνονται από τους χρήστες της δημόσιας υπηρεσίας και το συγκεκριμένο ή καθορισμένο ποσό που προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Η Εταιρεία αναγνώρισε τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου ως χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΔΔΠΧΑ 12. Ειδικότερα, η Εταιρεία αναγνωρίζει χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο απαίτηση και έσοδο με βάση τη μέθοδο του ποσοστού ολοκλήρωσης και η απαίτηση επιμετράται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσης αφαιρουμένων τυχόν ζημιών απομείωσης. Περαιτέρω πληροφορίες για την Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου αναφέρονται στη σημείωση 11.

2.3.14 Μισθώσεις

Η Εταιρεία αξιολογεί κατά την έναρξη ισχύος της σύμβασης, εάν μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια συμφωνία περιέχει μίσθωση εάν μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός προσδιορισμένου περιουσιακού στοιχείου, ακόμη και αν αυτό το περιουσιακό στοιχείο δεν προσδιορίζεται ρητά, για ένα χρονικό διάστημα έναντι ανταλλάγματος.

Η Εταιρεία ως μισθωτής

Η Εταιρεία εφάρμοσε μία ενιαία προσέγγιση αναγνώρισης και επιμέτρησης για όλες τις μισθώσεις, εκτός από τις μισθώσεις περιουσιακού στοιχείου χαμηλής αξίας. Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων για τις αποπληρωμές μισθωμάτων και δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων που αντιπροσωπεύουν το δικαίωμα χρήσης των υποκείμενων περιουσιακών στοιχείων. Η Εταιρεία μισθώνει κτίρια τα οποία χρησιμοποιούνται ως γραφεία για τη στέγαση των λειτουργιών της και επιβατικά οχήματα για τη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (δηλαδή την ημερομηνία κατά την οποία ο εκμισθωτής καθιστά ένα υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο διαθέσιμο προς χρήση από τον μισθωτή), η Εταιρεία αναγνωρίζει δικαίωμα χρήσης περιουσιακού στοιχείου. Τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων επιμετρούνται στο κόστος τους, μειωμένο κατά τη συσσωρευμένη απόσβεση και την απομείωση της αξίας τους και προσαρμοσμένα κατά την επαναμέτρηση των αντίστοιχων υποχρεώσεων μισθώσεων. Το κόστος των δικαιωμάτων χρήσης παγίων συμπεριλαμβάνει το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων που έχουν αναγνωριστεί, τις αρχικές άμεσα συνδεδεμένες σχετικές δαπάνες και τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ή πριν την ημερομηνία έναρξης, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων. Τα αναγνωρισμένα δικαιώματα χρήσης παγίων αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη μικρότερη διάρκεια μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου παγίου και των όρων της σύμβασης μίσθωσης όπως φαίνεται παρακάτω:

- Κτίρια (γραφεία): 2 έως 18 έτη
- Οχήματα: 2 έως 3 έτη

Εάν η κυριότητα του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου μεταβιβάζεται στην Εταιρεία στο τέλος της μισθωτικής περιόδου ή εάν το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αντανακλά την άσκηση δικαιώματος αγοράς, η απόσβεση υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τις αναμενόμενες ωφέλιμες ζωές των περιουσιακών στοιχείων.

Τα δικαιώματα χρήσης παγίων υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη λογιστική πολιτική της ενότητας 2.3.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Τα δικαιώματα χρήσης παγίων εμφανίζονται χωριστά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης (Σημείωση 12).

Υποχρεώσεις μισθώσεων

Κατά την έναρξη της μίσθωσης, η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων ίσες με την παρούσα αξία των μισθωμάτων κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Σύμφωνα με τα συγκεκριμένα δεδομένα και τις περιστάσεις της Εταιρείας, οι πληρωμές μισθωμάτων περιλαμβάνουν κυρίως σταθερά μισθώματα. Βάσει των συμβολαίων της Εταιρείας, δεν υφίστανται μεταβλητά μισθώματα που δεν εξαρτώνται από κάποιον δείκτη. Τέλος, η Εταιρεία έχει αποφασίσει να εφαρμόσει την πρακτική διευκόλυνση για τα κτίρια και τα αυτοκίνητα με την οποία δεν απαιτείται ο διαχωρισμός των μη-μισθωτικών από τα μισθωτικά στοιχεία και αντίθετα να θεωρεί κάθε μισθωτικό στοιχείο και κάθε σχετικό μη-μισθωτικό στοιχείο σαν ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

Για να υπολογίσει την παρούσα αξία των πληρωμών, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το κόστος επιπρόσθετου δανεισμού κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, επειδή το τεκμαρτό επιτόκιο δεν προσδιορίζεται ευθέως από τη σύμβαση μίσθωσης. Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται. Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων μισθώσεων επαναμετράται εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα (π.χ. αλλαγές στις μελλοντικές πληρωμές ως αποτέλεσμα μιας αλλαγής σε ένα δείκτη που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό τέτοιων πληρωμών μισθωμάτων) ή στην αξιολόγηση αγοράς του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων της Εταιρείας εμφανίζονται χωριστά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης (Σημείωση 24).

Βραχυπρόθεσμες μισθώσεις και μισθώσεις παγίων χαμηλής αξίας

Η Εταιρεία εφαρμόζει την εξαίρεση σχετικά με περιουσιακά στοιχεία χαμηλής αξίας (όπου είναι εφαρμόσιμο) για τα περιουσιακά στοιχεία που θεωρούνται χαμηλής αξίας. Πληρωμές για χαμηλής αξίας μισθώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Η Εταιρεία καθορίζει τη διάρκεια της μίσθωσης ως την αμετάκλητη χρονική περίοδο της μίσθωσης, σε συνδυασμό με τις χρονικές περιόδους που καλύπτονται από δικαίωμα παράτασης της μίσθωσης εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι θα ασκηθεί αυτό το δικαίωμα· είτε τις χρονικές περιόδους που καλύπτονται από δικαίωμα καταγγελίας της μίσθωσης εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι δεν θα ασκηθεί αυτό το δικαίωμα.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Η Εταιρεία αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο, να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και

επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

Κατά το 2019, η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ (η «Επιτροπή») εξέδωσε μια περίληψη των αποφάσεων που λήφθηκαν στις δημόσιες συνεδριάσεις της για να αποσαφηνίσει τις διερμηνείες του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

- Δικαιώματα που σχετίζονται με το υπέδαφος – Δεν είναι εφαρμόσιμο για την Εταιρεία
- Προσδιορισμός διάρκειας μισθώσεων:

Η Επιτροπή εξέδωσε απόφαση, σύμφωνα με την οποία κατά την εκτίμηση της έννοιας της μη σημαντικής ποινής, κατά την κατάρτιση των όρων μίσθωσης, η ανάλυση δεν πρέπει να καλύπτει μόνο την χρηματική ποινή που προβλέπεται στη σύμβαση, αλλά να χρησιμοποιεί μια ευρύτερη οικονομική εκτίμηση της ποινής έτσι ώστε να περιλαμβάνει όλες τις πιθανές οικονομικές εκροές που συνδέονται με την καταγγελία της σύμβασης. Η Εταιρεία εφαρμόζει αυτή την απόφαση και χρησιμοποιεί κρίση για την εκτίμηση της διάρκειας της εκάστοτε μίσθωσης και λαμβάνει υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο για να ασκήσει είτε την ανανέωση είτε τον τερματισμό.

Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα με τη σταθερή μέθοδο σε ολόκληρη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Πιο συγκεκριμένα, η Εταιρεία βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης η εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου αφορά και σε έσοδα από τη μίσθωση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) ή άλλων χώρων. Η Εταιρεία μισθώνει τους χώρους των Σ.Ε.Α. και λαμβάνει μισθώματα. Τα έσοδα από ενοίκια γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, καθώς και τα έσοδα από μισθώματα Σ.Ε.Α. περιλαμβάνονται στο κονδύλι Έσοδα (Σημείωση 5β).

2.3.15 Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία

Τρέχουσα φορολογία

Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις φόρων εισοδήματος για την τρέχουσα περίοδο επιμετρούνται στο ποσό που αναμένεται να ανακτηθεί από ή να πληρωθεί στις φορολογικές αρχές. Τα ποσοστά του φόρου και οι φορολογικοί νόμοι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσού είναι εκείνα που έχουν θεσπιστεί ή κατ' ουσία θεσπιστεί έως την ημερομηνία κατάστασης οικονομικής θέσης στη χώρα στην οποία λειτουργεί η Εταιρεία και δημιουργεί φορολογητέο εισόδημα.

Η πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος για την κλειόμενη χρήση καθώς και για προηγούμενες χρήσεις υπολογίζεται με βάση τα ποσά που εκτιμάται ότι θα καταβληθούν στις φορολογικές αρχές, χρησιμοποιώντας τους θεσμοθετημένους φορολογικούς συντελεστές κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης. Η πρόβλεψη φόρου εισοδήματος περιλαμβάνει τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε χρήση όπως προκύπτει από τη δήλωση φόρου εισοδήματος και τους εκτιμώμενους πρόσθετους φόρους που πιθανόν να προκύψουν σε φορολογικούς ελέγχους των ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων, στη βάση ευρημάτων

προηγούμενων φορολογικών ελέγχων. Ως εκ τούτου, η τελική εκκαθάριση των φόρων εισοδήματος πιθανόν να αποκλίνει από τα σχετικά ποσά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στις Οικονομικές Καταστάσεις.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος που αφορά σε στοιχεία που αναγνωρίζονται απευθείας στην καθαρή θέση αναγνωρίζεται στην καθαρή θέση και όχι στα Αποτελέσματα Χρήσης. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τη θέση που έχει πάρει αναφορικά με τη φορολογική δήλωση που σχετίζεται με υποθέσεις στις οποίες οι φορολογικοί κανονισμοί επιδέχονται ερμηνείας και σχηματίζει σχετική πρόβλεψη όπου είναι απαραίτητο.

Αναβαλλόμενη φορολογία

Οι οντότητες δύνανται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις Οικονομικές Καταστάσεις τους. Οι οντότητες που αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο, πρέπει να αναγνωρίζουν όλες τις αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις. Αντίθετα, οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι σφόδρα πιθανό και τεκμηριωμένο ότι θα υπάρχουν φορολογητέα κέρδη έναντι των οποίων οι εκπιπτόμενες προσωρινές διαφορές και οι σωρευμένες φορολογικές ζημίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Χρεωστικά και πιστωτικά υπόλοιπα των αναβαλλόμενων φόρων υπόκεινται σε συμψηφισμό και τα αντίστοιχα καθαρά ποσά παρουσιάζονται στην Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Ο αναβαλλόμενος φόρος, είτε περιουσιακό στοιχείο είτε υποχρέωση, αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετράται μεταγενέστερα στο ποσό που προκύπτει από την εφαρμογή του ισχύοντος φορολογικού συντελεστή σε κάθε προσωρινή διαφορά.

Οι μεταβολές στο ποσό της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης ή υποχρέωσης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης που προκύπτουν από περίοδο σε περίοδο αναγνωρίζονται σε μείωση ή αύξηση αναλόγως του φόρου εισοδήματος της κατάστασης αποτελεσμάτων. Κατ' εξαίρεση, οι διαφορές που προκύπτουν από περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις των οποίων οι μεταβολές αναγνωρίζονται στην καθαρή θέση, αναγνωρίζονται ομοίως κατ' ευθείαν στην καθαρή θέση, σε μείωση ή αύξηση αναλόγως του σχετικού κονδυλίου.

Η αξία των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων ελέγχεται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων και μειώνεται στο βαθμό που δεν είναι πλέον πιθανό να υπάρξει επαρκές φορολογητέο εισόδημα που θα καλύψει ολόκληρη την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ή εν μέρει.

Σύμφωνα με το άρθρο 120 του Νόμου 4799/2021, που ψηφίστηκε τον Μάιο του 2021, οι φορολογικοί συντελεστές των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα των νομικών προσώπων, μειώνονται στο 22% εφαρμόσιμο για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2021 και εφεξής.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αναβαλλόμενη φορολογία βλέπε Σημείωση 19.

2.3.16 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19», στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου

εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Η Εταιρεία μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19 κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν.3198/1955, τον Ν.2112/1920 και της τροποποίησής του από τον Ν.4093/2012 στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων.
Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής απόφασης στις οικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η Εταιρεία αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν συντάξεις ή άλλες παροχές (ασφάλειες ζωής και ιατρική περίθαλψη) που παρέχει η επιχείρηση μετά τη λήξη της απασχόλησης, ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας των εργαζομένων. Συνεπώς περιλαμβάνουν τόσο **προγράμματα καθορισμένων εισφορών** όσο και **προγράμματα καθορισμένων παροχών**.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών: Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση της Εταιρείας (νομική ή τεκμαρτή) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στον φορέα (π.χ. ασφαλιστικό ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Συνεπώς το ποσό των παροχών που θα λάβει ο εργαζόμενος προσδιορίζεται από το ποσό που καταβάλλει η επιχείρηση και ο εργαζόμενος, καθώς και από τις καταβληθείσες επενδύσεις των εισφορών αυτών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών: Η αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία καταχωρείται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης ως πρόγραμμα καθορισμένων παροχών και αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη αυτή παροχή συνυπολογίζοντας τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Ως επιτόκιο προεξόφλησης θεωρείται η απόδοση, κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων, των υψηλής ποιότητας ευρωπαϊκών εταιρικών ομολόγων τα οποία έχουν ημερομηνία λήξης που προσεγγίζει τα χρονικά όρια των υποχρεώσεων της Εταιρείας. Η υποχρέωση για την παροχή αυτή καθορίζεται βάσει της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method) από ανεξάρτητο αναλογιστή και αποτελείται από την παρούσα αξία των παροχών που κατέστησαν δεδουλευμένες κατά τη διάρκεια της

χρήσης, τον εκτοκισμό της μελλοντικής υποχρέωσης, το κατοχυρωμένο κόστος προϋπηρεσίας και τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες.

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από τον υπολογισμό της αποζημίωσης αποχώρησης αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα χωρίς τη δυνατότητα αναταξινόμησης μελλοντικά στα αποτελέσματα. Το κόστος παρελθούσας προϋπηρεσίας και το έξοδο τόκου αναγνωρίζονται απευθείας στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Επιπλέον λεπτομέρειες παρατίθενται στη Σημείωση 18.

2.3.17 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Η πρόβλεψη αντιπροσωπεύει την βέλτιστη εκτίμηση του ποσού που θα απαιτηθεί για την κάλυψη της σχετικής υποχρέωσης.

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους, αντί της επιμέτρησης στο ονομαστικό ποσό, εάν η επιμέτρηση με βάση την παρούσα αξία αναμένεται να έχει σημαντική επίπτωση στα ποσά των Οικονομικών καταστάσεων, έναντι της επιμέτρησης με βάση το ονομαστικό ποσό. Περισσότερες πληροφορίες για την πρόβλεψη των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων περιλαμβάνονται στη λογιστική πολιτική 2.3.4.

Πρόβλεψη για την υποχρέωση αποκατάστασης ή συντήρησης βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης

Ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να έχει συμβατικές υποχρεώσεις που πρέπει να εκπληρώσει ως όρο για τη λήψη της άδειάς του (α) να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο χρησιμότητας ή (β) να αποκαταστήσει την υποδομή σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών. Αυτές οι συμβατικές υποχρεώσεις για διατήρηση ή αποκατάσταση της υποδομής αναγνωρίζονται και επιμετρούνται με βάση την καλύτερη δυνατή εκτίμηση των δαπανών που θα απαιτούνταν για να καλυφθεί η παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, εφόσον η υποχρέωση συντήρησης και αποκατάστασης προκύπτει ως αποτέλεσμα της χρήσης κατά τη φάση της υπηρεσίας λειτουργίας.

Η Εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση να συντηρεί την υποδομή κάθε 5-10 έτη. Επιπλέον, σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης η Εταιρεία οφείλει να αποκαταστήσει την υποδομή σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών. Η ακολουθούμενη μεθοδολογία για τον υπολογισμό της εν λόγω πρόβλεψης, στηρίζεται: α) στην Ετήσια μέση ημερήσια κυκλοφορία, β) στο συνολικό προβλεπόμενο κόστος για βαριά συντήρηση καθώς και γ) σε συντελεστές βαρύτητας για σκοπούς εξομάλυνσης. Το συνολικό κόστος της πρόβλεψης προβλέπεται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο. Για την πρόβλεψη που έχει αναγνωρίσει η Εταιρεία βλέπε Σημείωση 17.

2.3.18 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές Καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές Καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή Χρηματοοικονομικών ωφελειών είναι βέβαιη.

2.3.19 Προσδιορισμός εύλογων αξιών

Η εύλογη αξία ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου είναι η τιμή που θα λάμβανε κάποιος για την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου ή που θα κατέβαλε κάποιος για τη μεταβίβαση μιας υποχρέωσης σε μια κανονική συναλλαγή μεταξύ συμμετεχόντων στην αγορά κατά την ημερομηνία επιμέτρησης. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων των οικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2022 προσδιορίστηκε με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση από τη Διοίκηση. Σε περιπτώσεις όπου δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα ή είναι αυτά περιορισμένα από ενεργές χρηματαγορές οι αποτιμήσεις των εύλογων αξιών έχουν προκύψει από την εκτίμηση της Διοίκησης σύμφωνα με τις διαθέσιμες πληροφορίες που υπάρχουν.
Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική επιμέτρησης:
Επίπεδο 1: Διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις,
Επίπεδο 2: Λοιπές τεχνικές για τις οποίες όλες οι εισροές που έχουν σημαντική επίδραση στην καταγεγραμμένη εύλογη αξία είναι παρατηρήσιμες, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
Επίπεδο 3: Τεχνικές που χρησιμοποιούν δεδομένα που έχουν σημαντική επίδραση στην καταγεγραμμένη εύλογη αξία και δεν βασίζονται σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.
Αναφορικά με τον προσδιορισμό των εύλογων αξιών της τρέχουσας χρήσης, βλέπε Σημείωση 4.3.

2.4 Αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνείες

Α. Νέα πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2022 ή μεταγενέστερα.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)**

  Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

  - Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
  - Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
  - Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
  - Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις». Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας.

Β. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και δεν έχουν υιοθετηθεί νωρίτερα από την Εταιρεία.

Η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει κάποιο από τα παρακάτω πρότυπα, διερμηνείες ή τροποποιήσεις τα οποία έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο. Επιπλέον, Η Εταιρεία αξιολόγησε όλα τα πρότυπα και τις διερμηνείες ή τροποποιήσεις που έχουν εκδοθεί αλλά δεν είχαν εφαρμογή στην παρούσα περίοδο και κατέληξε ότι δεν θα υπάρξει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις από την εφαρμογή τους.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17. Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού που αφορούν στις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών. Σκοπός των τροποποιήσεων είναι να βελτιώσουν τις γνωστοποιήσεις των λογιστικών πολιτικών ώστε να παρέχουν πιο χρήσιμη πληροφόρηση στους επενδυτές και σε λοιπούς χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, με βάση τις τροποποιήσεις απαιτείται η γνωστοποίηση σημαντικών πληροφοριών σχετικών με τις λογιστικές πολιτικές, αντί της γνωστοποίησης των σημαντικών λογιστικών πολιτικών.

  Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 8 «Λογιστικές Πολιτικές, Αλλαγές στις Λογιστικές Εκτιμήσεις και Λάθη: Ορισμός των Λογιστικών Εκτιμήσεων» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Φεβρουάριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού οι οποίες αποσαφηνίζουν τη διαφορά μεταξύ αλλαγής λογιστικής εκτίμησης και αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Η διάκριση αυτή είναι σημαντική, καθώς η αλλαγή λογιστικής εκτίμησης εφαρμόζεται χωρίς αναδρομική

ισχύ και μόνο για μελλοντικές συναλλαγές και άλλα μελλοντικά γεγονότα, εν αντιθέσει με την αλλαγή λογιστικής πολιτικής που έχει αναδρομική ισχύ και εφαρμόζεται σε συναλλαγές και άλλα γεγονότα του παρελθόντος.

Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές της Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 12 «Φόροι Εισοδήματος: Αναβαλλόμενος Φόρος σχετιζόμενος με Απαιτήσεις και Υποχρεώσεις που προκύπτουν από μία Μεμονωμένη Συναλλαγή» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Μάιο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση στοχευμένων τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 12 προκειμένου να προσδιορίσει πώς οι οικονομικές οντότητες θα πρέπει να χειρίζονται τον αναβαλλόμενο φόρο που προκύπτει από συναλλαγές όπως οι μισθώσεις και οι υποχρεώσεις αποδέσμευσης – συναλλαγές για τις οποίες οι οικονομικές οντότητες αναγνωρίζουν ταυτόχρονα μία απαίτηση και μία υποχρέωση. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι οικονομικές οντότητες απαλλάσσονται από την αναγνώριση αναβαλλόμενου φόρου όταν αναγνωρίζουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για πρώτη φορά. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ότι η εν λόγω απαλλαγή δεν έχει εφαρμογή και οι οικονομικές οντότητες απαιτείται να αναγνωρίζουν αναβαλλόμενο φόρο στις συναλλαγές αυτές.

  Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις: Πρώτη Εφαρμογή των ΔΠΧΑ 17 και ΔΠΧΑ 9 – Πληροφορίες Συγκριτικής Περιόδου» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

  Τον Δεκέμβριο του 2021, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης περιορισμένου σκοπού στις απαιτήσεις μετάβασης στο ΔΠΧΑ 17 προκειμένου να αντιμετωπίσει ένα σημαντικό ζήτημα που σχετίζεται με τις προσωρινές λογιστικές αναντιστοιχίες μεταξύ των υποχρεώσεων από ασφαλιστικές συμβάσεις και των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού στη συγκριτική πληροφόρηση στα πλαίσια της πρώτης εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» και του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα». Η τροποποίηση έχει σκοπό να βελτιώσει τη χρησιμότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που θα παρουσιάζεται στη συγκριτική περίοδο για τους χρήστες των Οικονομικών Καταστάσεων.

  Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 01/01/2023.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ωστόσο, τον Οκτώβριο του 2022, το IASB εξέδωσε μία επιπλέον τροποποίηση που στοχεύει στη βελτίωση της πληροφόρησης που παρέχουν οι εταιρείες σχετικά με τις μακροπρόθεσμες δανειακές δεσμεύσεις. Το ΔΛΠ 1 απαιτεί από μία εταιρεία να ταξινομεί το δάνειο ως μακροπρόθεσμο μόνο εάν η εταιρεία μπορεί να αποφύγει τον διακανονισμό του δανείου εντός 12 μηνών μετά την ημερομηνία αναφοράς. Ωστόσο, η ικανότητα μίας εταιρείας να το πράξει εξαρτάται συχνά από τη συμμόρφωση με τις δεσμεύσεις του. Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προσδιορίζουν ότι οι δεσμεύσεις που πρέπει να τηρούνται μετά την ημερομηνία αναφοράς δεν επηρεάζουν την ταξινόμηση του δανείου ως βραχυπρόθεσμου ή μακροπρόθεσμου κατά την ημερομηνία αναφοράς. Αντίθετα, οι τροποποιήσεις του προτύπου απαιτούν από μία εταιρεία να γνωστοποιεί πληροφορίες σχετικά με αυτές τις δεσμεύσεις στις σημειώσεις των οικονομικών καταστάσεων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, με την πρόωρη υιοθέτησή τους να επιτρέπεται. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις: Υποχρέωση Μίσθωσης σε μία Πώληση και Επαναμίσθωση» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2024)**

  Τον Σεπτέμβριο του 2022, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» με τις οποίες προστίθενται απαιτήσεις για τον τρόπο με τον οποίο μια εταιρεία λογιστικοποιεί μία πώληση και επαναμίσθωση ("sale and leaseback") μετά την ημερομηνία της συναλλαγής. Η πώληση και επαναμίσθωση είναι μια συναλλαγή κατά την οποία, μια εταιρεία πουλά ένα περιουσιακό στοιχείο και μισθώνει το ίδιο περιουσιακό στοιχείο πίσω για μια χρονική περίοδο από τον νέο ιδιοκτήτη. Το ΔΠΧΑ 16 περιλαμβάνει απαιτήσεις σχετικά με τον λογιστικό χειρισμό μίας πώλησης και επαναμίσθωσης κατά την ημερομηνία που πραγματοποιείται η συναλλαγή. Ωστόσο, το Πρότυπο δεν είχε

προσδιορίσει τον τρόπο επιμέτρησης της συναλλαγής μετά την ημερομηνία αυτής. Οι εκδοθείσες τροποποιήσεις προστίθενται στις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με την πώληση και επαναμίσθωση, υποστηρίζοντας με τον τρόπο αυτό τη συνεπή εφαρμογή του λογιστικού προτύπου. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν θα αλλάξουν τον λογιστικό χειρισμό για μισθώσεις εκτός από αυτές που προκύπτουν από μία συναλλαγή πώλησης και επαναμίσθωσης. Η Εταιρεία θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων απαιτεί όπως η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις, παραδοχές και που επηρεάζουν τα υπόλοιπα των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων και τις γνωστοποιήσεις, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων καθώς και τα παρουσιαζόμενα έσοδα και έξοδα. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές. Οι σημαντικότερες λογιστικές πολιτικές, κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με γεγονότα των οποίων η εξέλιξη θα μπορούσε να μεταβάλει ουσιωδώς τα κονδύλια των οικονομικών καταστάσεων κατά την επόμενη δωδεκάμηνη περίοδο είναι τα εξής:

3.1 Σημαντικές λογιστικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι σημαντικότερες εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης αναφορικά με τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Εκτιμήσεις και παραδοχές

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

- Ωφέλιμες ζωές ενσώματων και ασώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων: η Διοίκηση προβαίνει σε

εκτιμήσεις αναφορικά με τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων παγίων οι οποίες υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση. Οι πραγματικές ζωές αυτών των πάγιων στοιχείων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με διάφορους παράγοντες όπως η τεχνολογική καινοτομία, τα προγράμματα συντήρησης, νομικό και οικονομικό περιβάλλον κτλ. Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται στη Σημείωση 2.3.1 και 2.3.2 των Οικονομικών Καταστάσεων.

- Αποτίμηση συμβάσεων αντιστάθμισης ταμειακών ροών: η Εταιρεία κάνει χρήση παράγωγων χρηματοοικονομικών προϊόντων και ειδικότερα συνάπτει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων για την αντιστάθμιση κινδύνων που συνδέονται με τις διακυμάνσεις των επιτοκίων. Για την αποτίμηση αυτών των συμβάσεων γίνεται χρήση εκτιμήσεων της αγοράς σχετικά με την πορεία των σχετικών επιτοκίων για περιόδους έως και είκοσι ετών. Με βάση αυτά τα εκτιμώμενα επιτόκια προεξοφλούνται οι ταμειακές ροές προκειμένου να προσδιοριστεί η υποχρέωση κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων.
- Παροχές σε εργαζόμενους: η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την Διοίκηση. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 18 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις: Η διοίκηση της Εταιρείας περιοδικά επανεκτιμά την επάρκεια της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις με βάση τις πληροφορίες που έχει στην διάθεσή της, συμπεριλαμβανομένου αναφορών από την νομική της υπηρεσία και εκτιμήσεων σχετικά με την εισπραξιμότητα των απαιτήσεών της. Η αξιολόγηση της διοίκησης διενεργείται με βάση το μοντέλο των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, βασίζεται δηλαδή στην εμπειρία του παρελθόντος αλλά προσαρμόζεται με τρόπο τέτοιο ώστε να αντανακλά προβλέψεις για τη μελλοντική οικονομική κατάσταση των πελατών αλλά και του οικονομικού περιβάλλοντος . Περαιτέρω πληροφορίες περιλαμβάνονται στη λογιστική πολιτική, βλέπε σημείωση 2.3.4.
- Πρόβλεψη για φόρους εισοδήματος: Σύμφωνα με το ΔΛΠ 12, οι προβλέψεις για φόρους εισοδήματος βασίζονται σε εκτιμήσεις σχετικές με τους φόρους που πρόκειται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές και περιλαμβάνουν τον τρέχοντα φόρο εισοδήματος για κάθε οικονομικό έτος, την πρόβλεψη για πρόσθετους φόρους που ενδέχεται να προκύψουν σε μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους και την αναγνώριση μελλοντικών φορολογικών ωφελειών. Η οριστικοποίηση των φόρων εισοδήματος μπορεί να διαφέρει από τα σχετικά ποσά που περιλαμβάνονται σε αυτές τις Οικονομικές Καταστάσεις. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 19 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις: Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται

για όλες τις φορολογικές ζημίες στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα υπάρξουν επαρκή φορολογικά κέρδη που θα συμψηφιστούν με αυτές τις φορολογικές ζημίες. Απαιτείται σημαντική άσκηση κρίσης εκ μέρους της διοίκησης για τον καθορισμό του ποσού των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων που μπορεί να αναγνωριστεί, βάσει του πιθανού χρόνου και του επιπέδου των μελλοντικών φορολογητέων κερδών καθώς και στρατηγικές μελλοντικού φορολογικού σχεδιασμού. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 2.3.15 των Οικονομικών Καταστάσεων.

- Πρόβλεψη για υποχρέωση αποκατάστασης ή συντήρησης βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης: Στη σύμβαση παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο εμπεριέχεται η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο παροχής υπηρεσίας λειτουργίας ή να παραδώσει την υποδομή σε συγκεκριμένη κατάσταση στον παραχωρητή στο τέλος της περιόδου παραχώρησης. Ο υπολογισμός του ποσού που θα λογισθεί ως πρόβλεψη για υποχρέωση βαριάς συντήρησης είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά το κόστος και την χρονική στιγμή εκτέλεσης των εργασιών αυτών και τα πραγματικά κόστη ενδέχεται να διαφέρουν από τα προβλεπόμενα. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 17 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Ενδεχόμενες υποχρεώσεις: Η ύπαρξη ενδεχόμενων υποχρεώσεων απαιτεί από την διοίκηση την συνεχή διενέργεια παραδοχών και αξιολογικών κρίσεων αναφορικά με την πιθανότητα μελλοντικά γεγονότα να συμβούν ή να μην συμβούν καθώς και των πιθανών συνεπειών που τα γεγονότα αυτά μπορεί να έχουν στην δραστηριότητα της Εταιρείας. Ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με μελλοντικά γεγονότα, νόμους, κανονισμούς κτλ. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Επιπλέον λεπτομέρειες περιλαμβάνονται στη Σημείωση 24 των Οικονομικών Καταστάσεων.
- Υποστήριξη λειτουργίας και αναγνώριση απαίτησης χρηματοοικονομικών εργαλείων: Η Εταιρεία θεώρησε τη συμβατική υποχρέωση του Ελληνικού δημοσίου για την υποστήριξη λειτουργίας ως ένα υβριδικό χρηματοοικονομικό μέσο που περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο παράγωγο και ένα μη παράγωγο κύριο συμβόλαιο. Εν συνεχεία, η Εταιρεία διαχώρισε το ενσωματωμένο παράγωγο από το κύριο συμβόλαιο και σύμφωνα με το ΔΛΠ 39 (κατά την αρχική εφαρμογή) και το ΔΠΧΑ 9, αναγνώρισε ένα παράγωγο χρηματοοικονομικό στοιχείο (απαίτηση), ήτοι το μέρος της υποστήριξης λειτουργίας που καλύπτει τις μελλοντικές πληρωμές των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων. Ο υπολογισμός της εύλογης αξίας της απαίτησης περιλαμβάνει εκτιμήσεις σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο του αντισυμβαλλόμενου (Ελληνικό Δημόσιο), εκτίμηση των μελλοντικών εκροών καθώς και ύπαρξη ενδεχόμενης χρονικής διαφοράς μεταξύ των πληρωμών των παραγώγων και της είσπραξης της υποστήριξης λειτουργίας. Οι ανωτέρω εκτιμήσεις επαναξιολογούνται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 13.

Κρίσεις

Οι σημαντικές κρίσεις κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας:

Απομείωση ενσώματων και ασώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων που υπόκεινται σε απόσβεση: Τα πάγια αυτά στοιχεία ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες καθώς και τον βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης η Εταιρεία προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Για τον υπολογισμό της αξίας χρήσεως η διοίκηση εκτιμά τις μελλοντικές ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή τη μονάδα ταμειακής ροής και επιλέγει τον κατάλληλο συντελεστή προεξόφλησης για να υπολογίσει την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών. Επίσης εκτίμηση και κρίση απαιτείται στον καθορισμό από την διοίκηση του εάν μια πιθανή απομείωση είναι προσωρινού ή μόνιμου χαρακτήρα.

4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

4.1 Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε επιτόκια), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου της Εταιρείας έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στην χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας.

Κίνδυνος επιτοκίου

Τα λειτουργικά έσοδα και οι ταμειακές ροές της Εταιρείας δεν επηρεάζονται σημαντικά από τις διακυμάνσεις των επιτοκίων καθώς η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου (Interest rate swaps). Η έκθεση σε κίνδυνο επιτοκίων για τις υποχρεώσεις και επενδύσεις παρακολουθείται σε προϋπολογιστική βάση. Πολιτική της Εταιρείας είναι να παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τις χρηματοδοτικές ανάγκες της Εταιρείας.

Τα αποτελέσματα της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, επιβαρύνονται με χρεωστικούς τόκους τραπεζικών δανείων κυμαινόμενου επιτοκίου ποσού Ευρώ 9.603.720 (Ευρώ 9.289.539 το 2021) οι οποίοι όμως συμψηφίζονται με ισόποσο μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας, έξοδα παραγώγων (το ανακυκλούμενο ποσό από το αποθεματικό εύλογης αξίας) Ευρώ 17.521.435 (Ευρώ 19.157.163 το 2021).

Το Δευτερογενές Χρέος που παρείχαν στην Εταιρεία οι Μέτοχοι, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις των επιτοκίων καθώς έχει συναφθεί με σταθερό επιτόκιο.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις μεταβολές στα αποτελέσματα προ φόρου της Εταιρείας (μέσω των επιπτώσεων που έχουν τα υπόλοιπα των δανείων στο τέλος της χρήσης με κυμαινόμενο επιτόκιο στα κέρδη)

σε πιθανές αλλαγές επιτοκίων, κρατώντας όλες τις άλλες μεταβλητές σταθερές. Αν τα επιτόκια αυξάνονταν κατά 1%, η επίπτωση στα αποτελέσματα προ φόρου θα ήταν:

	31.12.2022	**31.12.2021**
1% Αύξηση	2.670.904	3.785.864

Ως αναφέρεται στη Σύμβαση Κοινών Όρων που έχει συναφθεί με τους δανειστές, σε περίπτωση αρνητικού επιτοκίου euribor, αυτό για σκοπούς υπολογισμού των τόκων θεωρείται ότι ισούται με 0%. Από τους υπολογισμούς έχουν εξαιρεθεί οι τόκοι του Δευτερογενούς Χρέους που έχει ληφθεί από τους Μετόχους, λόγω του σταθερού επιτοκίου που φέρουν αυτά τα δάνεια.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντική συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου έναντι των συμβαλλομένων μερών λόγω κυρίως της μεγάλης διασποράς του πελατολογίου καθώς και της είσπραξης του μεγαλύτερου μέρους των εσόδων της (διόδια) μέσω μετρητών. Εξαίρεση αποτελούν οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο που αφορούν αποζημιώσεις για απώλεια εσόδων αλλά και η Υποστήριξη Λειτουργίας. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων (βλέπε Σημείωση 13).

Η Εταιρεία αξιολογεί συνεχώς το μέγεθος της παροχής των πιστώσεων καθώς και τα πιστωτικά όρια των λογαριασμών. Στο τέλος του έτους η διοίκηση θεώρησε ότι δεν υπάρχει κανένας ουσιαστικός πιστωτικός κίνδυνος, που να μην καλύπτεται ήδη από κάποια εξασφάλιση ή από πρόβλεψη επισφαλούς απαιτήσεως.

Κίνδυνος ρευστότητας

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας προκύπτουν από τη συνήθη συναλλακτική της δραστηριότητα και λόγω της φύσης της δραστηριότητάς της δεν υφίσταται κίνδυνος έλλειψης επαρκούς ρευστότητας. Η συνετή διαχείριση της ρευστότητας επιτυγχάνεται με την ύπαρξη του κατάλληλου συνδυασμού ρευστών διαθεσίμων και εγκεκριμένων ομολογιακών δανείων.

Δεν υφίστανται διαθέσιμα υπόλοιπα δανεισμού προς ανάληψη την 31η Δεκεμβρίου 2022 (περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη Σημείωση 22).

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τις ημερομηνίες λήξεως των βραχυπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 2021 αντίστοιχα, με βάση τις πληρωμές που απορρέουν από τις σχετικές συμβάσεις και συμφωνίες, σε μη προεξοφλημένες τιμές:

31.12.2022	**Λιγότερο από 3 μήνες**	**4 έως 12 μήνες**	**2 έως 5 έτη**	**Σύνολο**
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	23.299.161	12.960.813	0	**36.259.974**
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	0	7.575.568	0	**7.575.568**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0	5.449.643	0	**5.449.643**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	0	4.127.960	0	**4.127.960**
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	257.584	0	0	**257.584**
Σύνολο	**23.556.745**	**30.113.984**	**0**	**53.670.729**

31.12.2021	**Λιγότερο από 3 μήνες**	**4 έως 12 μήνες**	**2 έως 5 έτη**	**Σύνολο**
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	22.566.226	9.982.953		**32.549.180**
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	0	4.530.837	0	**4.530.837**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0	6.270.206	0	**6.270.206**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	0	19.066.365	0	**19.066.365**
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	232.488	0	0	**232.488**
Σύνολο	**22.798.714**	**39.850.361**	**0**	**62.649.076**

4.2 Διαχείριση κινδύνου κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου της Εταιρείας είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής του διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες της και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Δεν υπήρξαν αλλαγές στην προσέγγιση που υιοθετεί η Εταιρεία σχετικά με τη διαχείριση κεφαλαίου κατά την διάρκεια της τρέχουσας χρήσης.

	31.12.2022	**31.12.2021**
Μακροπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	339.797.855	347.269.615
Μείον: Διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	(34.756.714)	(31.002.508)
Καθαρός δανεισμός	**305.041.141**	**316.267.107**
Ίδια κεφάλαια	29.093.809	31.732.694
Ίδια κεφάλαια και καθαρός δανεισμός	**334.134.950**	**347.999.801**
Δείκτης καθαρού δανεισμού	**91,29%**	**90,88%**

4.3 Προσδιορισμός των εύλογων αξιών

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και υποχρεώσεων που επιμετρούνται στην εύλογη αξία, υπό την κατάλληλη μέθοδο επιμέτρησης (κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021). Οι διαφορετικές κατηγορίες αποτίμησης περιγράφονται στις λογιστικές πολιτικές (ειδικότερα σημείωση 2.3.19).

Στοιχεία ενεργητικού 2022	**Επίπεδο 3**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	44.836.056
Σύνολο	**44.836.056**

Στοιχεία ενεργητικού 2021	**Επίπεδο 3**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	156.702.598
Σύνολο	**156.702.598**

Στοιχεία παθητικού 2022	**Επίπεδο 2**
Παράγωγα αντιστάθμισης κινδύνου IRS	48.334.909
Σύνολο	**48.334.909**

Στοιχεία παθητικού 2021	**Επίπεδο 2**
Παράγωγα αντιστάθμισης κινδύνου IRS	164.329.939
Σύνολο	**164.329.939**

Για τα έτη 2022 και 2021 δεν υπήρξαν μεταφορές μεταξύ των επιπέδων κατά την επιμέτρηση της εύλογης αξίας. Επίσης, κατά τη διάρκεια της ίδια περιόδου δεν υπήρξε μεταβολή στο σκοπό κάποιου χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου που θα οδηγούσε σε διαφορετική ταξινόμηση αυτού του στοιχείου. Η εύλογη αξία των ομολογιακών δανείων της Εταιρείας προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία.
Οι λογιστικές αξίες των παρακάτω χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων προσεγγίζουν την εύλογη τους αξία:

- Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις
- Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα
- Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

5. ΕΣΟΔΑ

Τα έσοδα στις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις για τις χρήσεις 2022 και 2021 αναλύονται ως εξής:

α) Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Έσοδο από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	98.627.696	63.466.511
Έσοδα διοδίων μέσω του Συστήματος Χειροκίνητης Συλλογής	9.746.448	9.092.207
Έσοδα διοδίων από ηλεκτρονικές διελεύσεις Kentriki Pass	13.459.301	10.368.149
Έσοδο Υποστήριξης Λειτουργίας	11.607.137	5.478.243
Έσοδα από λοιπές παροχές υπηρεσιών	52.186	40.853
Σύνολο	**133.492.769**	**88.445.963**

β) Έσοδα από μισθώσεις	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Έσοδα από τη μίσθωση Σ.Ε.Α.	29.016	20.040
Σύνολο	**29.016**	**20.040**

6. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα ανά κατηγορία αναλύονται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	49.167.419	48.234.864
Κόστος κατασκευαστικών υπηρεσιών Σύμβασης Παραχώρησης	98.627.696	63.466.511
Έξοδα Διοίκησης	1.443.179	1.851.600
Σύνολο	**149.238.293**	**113.552.975**

Τα ανωτέρω έξοδα έχουν μερισθεί ως εξής για τις χρήσεις 2022 και 2021 αντίστοιχα:

(α) Κόστος πωλήσεων από παροχή υπηρεσιών σε πελάτες	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 6δ)	732	1.616.969
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	688.765	2.167.209
Αμοιβή Λειτουργού	18.900.685	11.509.297
Πρόβλεψη για βαριά συντήρηση	5.285.383	7.255.025
Παροχές τρίτων (εκτός μισθώσεων)	3.705	964.053
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	0	8.258
Διάφορα έξοδα	11.343	316.070
Αποσβέσεις (σημ. 6ε)	24.276.804	24.397.982
Σύνολο	**49.167.419**	**48.234.864**

Η μείωση στα κονδύλια «Αμοιβές και έξοδα προσωπικού», «Αμοιβές και έξοδα τρίτων» και «Παροχές τρίτων» για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, σε σύγκριση με την χρήση που έληξε την 31η

Δεκεμβρίου 2021, οφείλεται στη μεταφορά του συνόλου των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης στο Λειτουργό, σύμφωνα με τη Σύμβαση Λ&Σ (βλ. Σημείωση 2.2).

Το κονδύλι «Αμοιβή Λειτουργού» αφορά την αμοιβή για το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Έργου Παραχώρησης σύμφωνα με σχετικό όρο της Σύμβασης Λ&Σ (βλ. Σημείωση 2.2).

(β) Κόστος κατασκευαστικών υπηρεσιών Σύμβασης Παραχώρησης	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστη περιόδου	98.627.696	63.466.511
Κέρδη περιόδου	0	0
Έσοδα από κατασκευαστικές υπηρεσίες Σύμβασης Παραχώρησης	**98.627.696**	**63.466.511**

Το κονδύλι «Κόστος κατασκευαστικών υπηρεσιών Σύμβασης Παραχώρησης» για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2022, συμπεριλαμβάνει τις αμοιβές της κατασκευαστικής κοινοπραξίας Ε65, ποσού ευρώ 25.255.160 για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 και ποσού ευρώ 73.372.535 για την κατασκευή του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65. Το αντίστοιχο ποσό για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021, για την κατασκευή του νότιου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65, ανήλθε στο ποσό των ευρώ 50.275.531 και για την κατασκευή του βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου Ε65 στο ποσό των ευρώ 13.190.980.

(γ) Έξοδα διοίκησης	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού (σημ. 6δ)	300.643	284.818
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	404.912	921.294
Παροχές τρίτων (εκτός μισθώσεων)	3.448	13.462
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	9.880	28.493
Διάφορα έξοδα	362.903	241.876
Αποσβέσεις (σημ. 6ε)	361.393	361.657
Σύνολο	**1.443.179**	**1.851.600**

(δ) Κόστος μισθοδοσίας	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Μισθοί – Ημερομίσθια	229.461	1.533.484
Εργοδοτικές εισφορές	62.429	319.503
Παρεπόμενες παροχές & έξοδα προσωπικού	9.485	69.410
Σύνολο	**301.375**	**1.922.396**

Κόστος μισθοδοσίας ανά λειτουργία	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστος πωλήσεων (σημ. 6α)	732	1.637.578
Έξοδα διοίκησης (σημ. 6γ)	300.643	284.818
Σύνολο	**301.375**	**1.922.396**

(ε) Αποσβέσεις	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Ενσώματα πάγια στοιχεία	530.140	619.789
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	144.930	141.716
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	13.669	48.676
Δικαίωμα παραχώρησης	23.949.458	23.949.458
Σύνολο	**24.638.197**	**24.759.638**

Αποσβέσεις ανά λειτουργία	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Κόστος πωλήσεων (σημ. 6α)	24.276.804	24.397.982
Έξοδα διοίκησης (σημ. 6γ)	361.393	361.657
Σύνολο	**24.638.197**	**24.759.639**

7. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Τα λοιπά λειτουργικά έξοδα αναλύονται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Συμπληρωματικές Εργασίες Κατασκευαστή	1.441.200	1.083.983
Αμοιβές Ανεξάρτητου Μηχανικού	2.626.000	2.247.500
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις	26.355	15.705
Δαπάνες για λογαριασμό του Λειτουργού	1.970.591	863.160
Απομειώσεις εμπορικών απαιτήσεων	8.000	10.000
Ζημιές από πώληση παγίων	4.844	315.773
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	204.966	65.383
Σύνολο	**6.281.957**	**4.601.504**

Στο κονδύλι «Συμπληρωματικές Εργασίες Κατασκευαστή» περιλαμβάνονται τα ποσά που αποδόθηκαν στην κατασκευαστική κοινοπραξία του Έργου και αφορούν σε δαπάνες έργων επί του Αυτοκινητοδρόμου. Συγκεκριμένα το Δημόσιο αναθέτει Συμπληρωματικές Εργασίες, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης, στην κατασκευαστική κοινοπραξία και στη συνέχεια καταβάλει τα σχετικά ποσά αμοιβών στην Εταιρεία. Στη συνέχεια η Εταιρεία καταβάλει τα ποσά αυτά (πληρωμές pass-through) στον Κατασκευαστή ο οποίος είναι και ο νόμιμος δικαιούχος τους. Το αντίστοιχο κονδύλι των εσόδων αναγνωρίσθηκε στα «Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα».

Στο κονδύλι «Αμοιβές Ανεξάρτητου Μηχανικού» περιλαμβάνονται τα ποσά που καταβλήθηκαν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό του Έργου και αφορούν τις αμοιβές επίβλεψης κατασκευής του Νότιου και του Βόρειου Τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ε65 και οι οποίες στη συνέχεια τιμολογούνται στην κατασκευαστική κοινοπραξία. Τα αντίστοιχα κονδύλια των εσόδων αναγνωρίσθηκαν στα «Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα» (σημ. 8).

Στο κονδύλι «Δαπάνες για λογαριασμό του Λειτουργού» περιλαμβάνονται, κατά κύριο λόγο, οι χρεώσεις των μετρητών κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας του Έργου οι οποίοι, σύμφωνα με τη Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης, δε μεταβιβάστηκαν στο Λειτουργό, ενώ το αντίστοιχο κόστος τιμολογείται αυτούσιο προς αυτόν. Το ισόποσο έσοδο αναγνωρίσθηκε στα «Λοιπά Λειτουργικά Έσοδα» (σημ. 8).

8. ΛΟΙΠΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Τα λοιπά λειτουργικά έσοδα αναλύονται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Συμπληρωματικές Εργασίες Κατασκευαστή	1.441.200	1.083.983
Αμοιβές Ανεξάρτητου Μηχανικού (σημ. 7)	2.626.000	2.247.500
Αποζημιώσεις Δημοσίου για απώλεια εσόδων	0	1.115.564
Έσοδα τιμολογηθέντα στον Λειτουργό	1.970.591	863.160
Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις	704.860	0
Αναστροφή της πρόβλεψης αποζημίωσης αδείας προσωπικού	0	391.323
Λοιπά έσοδα	247.619	20.488
Κέρδη από εκποίηση παγίων	0	5.653
Κόστος μεταφοράς προσωπικού	0	23.254
Σύνολο	**6.990.270**	**5.750.924**

9. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα και έσοδα αναλύονται ως εξής:

(α) Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα	17.521.435	19.157.163
Προμήθειες και έξοδα τραπεζών	173.165	184.274
Αποτίμηση παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων (σημ.20)	94.345.108	20.550.415
Μη αποτελεσματικό μέρος παραγώγων IRS	(18.837.593)	(9.290.172)
Χρηματοοικονομικό κόστος χρηματοδοτικών μισθώσεων	4.379	5.374
Σύνολο	**93.206.493**	**30.607.054**

(β) Πιστωτικοί Τόκοι και συναφή έσοδα	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Τόκοι καταθέσεων	4.330	11.077
Σύνολο	**4.330**	**11.077**

Το κονδύλι «Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα» για τη χρήση 2022 ύψους ευρώ 17.521.435 (2021: ευρώ 19.157.163) αφορά στο αναλογούν στη χρήση ποσό αναταξινόμησης από το Αποθεματικό αντιστάθμισης ταμειακών ροών, στο πλαίσιο των συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίου που έχει συνάψει η Εταιρεία για να ελαχιστοποιήσει την έκθεση στον κίνδυνο επιτοκίου όσον αφορά τα τραπεζικά ομολογιακά της δάνεια (Σημ.22).

Επίσης, κατά τη διάρκεια του έτους 2022 καταβλήθηκαν τόκοι, έξοδα δανείων και προμήθειες εγγυητικών επιστολών συνολικού ποσού ευρώ 12.289.400 (ευρώ 11.930.291 το 2021), ποσά που συμψηφίζονται πλήρως μέσω της είσπραξης υποστήριξης λειτουργίας που λαμβάνει η Εταιρεία από το Ελληνικό Δημόσιο.

Το μη αποτελεσματικό μέρος από τη διαφορά αποτίμησης των παραγώγων IRS που καταχωρείται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022 είναι κέρδος ύψους ευρώ 18.837.593 (2021: ευρώ 9.290.172).

Το κονδύλι «Αποτίμηση παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων» απεικονίζει τη διαφορά αποτίμησης του χρηματοοικονομικού ενσωματωμένου παραγώγου (embedded asset derivative), για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022 ύψους ευρώ 94.345.108 (2021: ευρώ 20.550.415). Η μεταβολή στην αποτίμηση οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εκτιμώμενων μελλοντικών επιτοκίων των ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου την 31 Δεκεμβρίου 2022 σε σχέση με την 31 Δεκεμβρίου 2021, τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την προεξόφληση των μελλοντικών εισπρακτέων ποσών Υποστήριξης Λειτουργίας που αντικρύζουν τις εκτιμώμενες εκροές του παραγώγου IRS.

10. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως εξής για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021:

	Κτήρια - εγκαταστάσεις κτηρίων	**Μηχανολογικός εξοπλισμός**	**Λοιπός εξοπλισμός**	**Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση**	**Σύνολο**
Αξία κτήσης					
31.12.2020	**3.562.558**	**21.236**	**5.192.915**	**1.408.950**	**10.185.659**
Προσθήκες	274.085	0	76.740	887.281	**1.238.106**
Μειώσεις/Μεταφορές	0,00	0	(1.108.640)	0	**(1.108.640)**
31.12.2021	**3.836.643**	**21.236**	**4.161.015**	**2.296.231**	**10.315.125**
Προσθήκες	0	0	67.447	22.978	**90.425**
Μειώσεις/Μεταφορές	0	0	0		**0**
31.12.2022	**3.836.643**	**21.236**	**4.228.462**	**2.319.209**	**10.405.550**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις					
31.12.2020	**(456.963)**	**(25.791)**	**(2.136.949)**	**0**	**(2.619.703)**
Αποσβέσεις χρήσης	(174.320)	(1.823)	(443.646)	0	**(619.789)**
Μειώσεις αποσβέσεων	0	6.876	260.645	0	**267.521**
31.12.2021	**(631.283)**	**(20.738)**	**(2.319.950)**	**0**	**(2.971.971)**
Αποσβέσεις χρήσης	(191.842)	(256)	(341.070)	0	**(533.168)**
Μειώσεις αποσβέσεων	1.715	0	1.311	0	**3.026**
31.12.2022	**(821.410)**	**(20.994)**	**(2.659.709)**	**0**	**(3.502.113)**
Αναπόσβεστη αξία					
31.12.2022	**3.015.233**	**242**	**1.568.753**	**2.319.209**	**6.903.437**
31.12.2021	**3.205.360**	**498**	**1.841.064**	**2.296.231**	**7.343.153**

Επί των ενσώματων ακινητοποιήσεων της Εταιρείας υφίστανται εμπράγματα βάρη υπέρ των Δανειστών του Έργου. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 21. Επίσης, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022 δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης της αξίας των ενσώματων ακινητοποιήσεων της.

11. ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία αναλύονται ως εξής για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021:

	Λογισμικό ΗΥ	Παραχωρήσεις Δημοσίου	Σύνολο
Αξία κτήσης			
31.12.2020	**813.500**	**478.920.432**	**479.733.932**
Προσθήκες	78.394	0	**78.394**
31.12.2021	**891.894**	**478.920.432**	**479.812.326**
Προσθήκες	24.439	0	**24.439**
31.12.2022	**916.333**	**478.920.432**	**479.836.765**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση			
31.12.2020	**(298.246)**	**(71.779.642)**	**(72.077.888)**
Αποσβέσεις χρήσης	(141.716)	(23.949.458)	**(24.091.174)**
31.12.2021	**(439.962)**	**(95.729.100)**	**(96.169.062)**
Αποσβέσεις χρήσης	(144.930)	(23.949.459)	**(24.094.389)**
31.12.2022	**(584.892)**	**(119.678.559)**	**(120.263.451)**
Αναπόσβεστη αξία			
31.12.2022	**331.441**	**359.241.873**	**359.573.314**
31.12.2021	**451.932**	**383.191.332**	**383.643.264**

Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022 δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης της αξίας των άυλων περιουσιακών στοιχείων της.

Η εύλογη αξία του άυλου Δικαιώματος που απορρέει από τη Σύμβαση Παραχώρησης, προσδιορίστηκε στο ποσό των ευρώ 478.920.432,-αφαιρουμένης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου η οποία ανέρχεται στο ποσό των ευρώ 532.104.678.

Σημαντικοί όροι της συμφωνίας Παραχώρησης

► Περίοδος της Παραχώρησης: 2007-2037 (30 έτη)

► Συμβατικό Αντάλλαγμα: Είσπραξη διοδίων από τους χρήστες και δικαίωμα εμπορικής εκμετάλλευσης των Σ.Ε.Α. και χώρων του Έργου

► Χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου: Ναι

► Όροι ανανέωσης και τερματισμού της συμφωνίας:

Ανανέωση έως 3 έτη σε περίπτωση μη επίτευξης της Απόδοσης Βάσης.

Τερματισμός της συμφωνίας λόγω καταγγελίας εκ μέρους του Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου λόγω

Γεγονότος Αθέτησης

► Δαπάνες Συντήρησης: Υποχρέωση για συντηρήσεις (βαριά συντήρηση και λοιπές τακτικές και έκτακτες συντηρήσεις) και αποκατάσταση της υποδομής σε μια καθορισμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στην παραχωρούσα αρχή κατά τη λήξη της συμφωνίας παραχώρησης

► Αλλαγές στη συμφωνία που επήλθαν κατά τη διάρκεια της περιόδου: Καμία.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΠΑΓΙΩΝ

Τα δικαιώματα χρήσης παγίων αναλύονται ως εξής για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου 2022 και 2021:

	Κτήρια & Εγκαταστάσεις	**Μεταφορικά Μέσα**	**Σύνολο**
Αξία κτήσης			
31.12.2020	**78.640**	**208.616**	**287.256**
Προσθήκες	0	30.312	30.312
Αποσύρσεις	0	(160.467)	(160.467)
31.12.2021	**78.640**	**78.461**	**157.101**
Προσθήκες	0	0	0
Αποσύρσεις	0	(9.902)	(9.902)
31.12.2022	**78.640**	**68.559**	**147.199**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση			
31.12.2020	**(16.156)**	**(146.907)**	**(163.063)**
Αποσβέσεις χρήσης	(5.445)	(43.231)	(48.676)
Μειώσεις αποσβέσεων	0	131.804	131.804
31.12.2021	**(21.601)**	**(58.334)**	**(79.935)**
Αποσβέσεις χρήσης	(3.564)	(10.104)	(13.668)
Μειώσεις αποσβέσεων	0	2.668	2.668
31.12.2022	**(25.165)**	**(65.770)**	**(90.935)**
Αναπόσβεστη αξία			
31.12.2022	**53.475**	**2.789**	**56.264**
31.12.2021	**57.039**	**20.126**	**77.165**

Η Εταιρεία μισθώνει κτίρια (γραφεία) για την εξυπηρέτηση ορισμένων λειτουργιών της και τα χρησιμοποιεί ως γραφεία (έδρας ή περιφερειακά). Επίσης, η Εταιρεία μισθώνει επιβατικά οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς λειτουργίας και συντήρησης του Έργου.

Οι συμβάσεις μίσθωσης γραφείων έχουν διάρκεια από 2 έως 14 έτη. Οι συμβάσεις αυτές συνήθως περιλαμβάνουν δικαίωμα επέκτασης της σύμβασης ενώ για ορισμένες περιπτώσεις, ως ημερομηνία λήξης της σύμβασης (για τον προσδιορισμό της διάρκειας ης σύμβασης) ελήφθη η λήξη της σύμβασης παραχώρησης

στη βάση ότι θα υπάρξει συνεχής παρουσία για την προαναφερθείσα περίοδο. Οι συμβάσεις μίσθωσης οχημάτων έχουν διάρκεια έως 3 έτη.

13. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εμπορικές απαιτήσεις	7.052.130	6.903.305
Υποστήριξη Λειτουργίας (πλέον του ΦΠΑ)	4.528.497	4.672.502
Λοιπές απαιτήσεις	10.165.513	8.544.918
Προπληρωμένα έξοδα	395.278	524.910
Σύνολο	**22.141.418**	**20.645.634**

Οι Εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2021	**31.12.2021**
Πελάτες	5.562.914	6.888.432
Επισφαλείς πελάτες	3.433.792	3.392.649
Ατιμολόγητα έσοδα από λοιπές συμβάσεις με πελάτες (ΔΠΧΑ 15)	1.441.200	0
Σύνολο	**10.437.906**	**10.281.081**
Μείον: Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών απαιτήσεων	(3.385.776)	(3.377.776)
Καθαρό ποσό εμπορικών απαιτήσεων	**7.052.130**	**6.903.305**

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις έχει ως εξής:

Πρόβλεψη επισφάλειας 31.12.2020	**3.367.776**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	10.000
Πρόβλεψη επισφάλειας 31.12.2021	**3.377.776**
Πρόσθετη πρόβλεψη στη χρήση	8.000
Πρόβλεψη επισφάλειας 31.12.2022	**3.385.776**

Οι εμπορικές απαιτήσεις εμφανίζονται στην ονομαστική τους αξία, μετά από προβλέψεις για τυχόν μη εισπρακτέα υπόλοιπα με βάση το μοντέλο των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών που εισάγει το ΔΠΧΑ 9.

Σε κάθε ημερομηνία οικονομικών καταστάσεων όλες οι καθυστερημένες ή επισφαλείς απαιτήσεις εκτιμώνται για να προσδιοριστεί η αναγκαιότητα ή μη, πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις.
Η χρονική κατανομή των ως άνω απαιτήσεων έχει ως ακολούθως:

	Μη ληξιπρόθεσμα ή απομειωμένα	**9 - 12 μήνες**	**1 - 2 χρόνια**	**2 - 3 χρόνια**	**> 3 χρόνια**	**Σύνολο**
31.12.2022	5.506.823	7.850	1.465.152	24.289	3.433.792	**10.437.906**
Πρόβλεψη απομείωσης	0	0	0	0	(3.385.776)	**(3.385.776)**
31.12.2021	4.982.695	275.182	1.642.689	6.674	3.373.841	**10.281.081**
Πρόβλεψη απομείωσης	0	0	0	(3.935)	(3.373.841)	**(3.377.776)**

Από το ανωτέρω υπόλοιπο που απεικονίζεται στη στήλη υπολοίπων «Μη ληξιπρόθεσμα ή απομειωμένα», ποσό ευρώ 1.071.255 (ευρώ 656.801 το 2021) αφορά στην απαίτηση από τη συνδεμένη εταιρεία ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., για διελεύσεις των πελατών της Fast Pass, από σταθμούς διοδίων της Εταιρείας (ηλεκτρονικές διελεύσεις). Επίσης, ποσό ευρώ 588.641 αφορά απαιτήσεις από τις ηλεκτρονικές διελεύσεις από σταθμούς διοδίων της Εταιρείας, πελατών άλλων εταιρειών εκμετάλλευσης οδικών αξόνων, λόγω της εφαρμογής του συστήματος διαλειτουργικότητας των πομποδεκτών μεταξύ όλων των αυτοκινητοδρόμων της Ελλάδας. Οι αντίστοιχες υποχρεώσεις, δηλαδή από διελεύσεις πελατών FastPass της Εταιρείας από σταθμούς διοδίων άλλων εταιρειών εκμετάλλευσης οδικών αξόνων, βάσει του συστήματος διαλειτουργικότητας, ανέρχονται σε ευρώ 137.928 (σημ. 22). Επιπλέον, ποσό ευρώ 1.976.560 αφορά τιμολογήσεις προς την κατασκευαστική κοινοπραξία Ε65 για τη μετακύλιση της αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού επιβλέποντος την κατασκευή του νότιου και βόρειου τμήματος Ε65. Το ποσό επίσης περιλαμβάνει και ποσό 1.460.862 προς την μητρική εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., που αφορούν τιμολογήσεις δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για λογαριασμό του Λειτουργού.

Κατά την χρήση 2022, η Εταιρεία διενέργησε επιπλέον πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις ύψους ευρώ 8.000 και το συνολικό ποσό κατά την 31.12.2022 ανήλθε σε ευρώ 3.385.776 (2021: ευρώ 3.377.776) και αφορά ποσά από παραβιάσεις διελεύσεων, τα οποία η Εταιρεία εκτιμά ότι έχουν πολύ μικρή πιθανότητα είσπραξης.

Το κονδύλι «Υποστήριξη Λειτουργίας» αναφέρεται στην Υποστήριξη Λειτουργίας που λαμβάνει η Εταιρεία από το Ελληνικό Δημόσιο για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού (υπολογισμός σε εξαμηνιαία βάση αρχής γενομένης από την 1.1.2016) και ορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του αθροίσματος των επιλέξιμων δαπανών έργου και της διανεμητέας απόδοσης βάσης, αφαιρουμένων των καθαρών εσόδων για την εκάστοτε Περίοδο Υπολογισμού. Περαιτέρω πληροφορίες παρατίθενται στη σημείωση 20.

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Απαιτήσεις αποζημιώσεως από το Δημόσιο βάσει Σύμβασης Παραχώρησης	0	1.318.513
Φόρος προστιθέμενης αξίας προς επιστροφή	8.441.004	7.030.778
Φόροι προς επιστροφή	44.827	50.377
Λοιπές απαιτήσεις	1.679.682	145.250
Σύνολο	**10.165.513**	**8.544.918**

Τα προπληρωμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Προκαταβολές προμηθευτών	388.481	397.933
Προπληρωμένες αμοιβές τρίτων	6.796	126.977
Σύνολο	**395.278**	**524.910**

14. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Ταμείο	489.493	284.466
Λογαριασμοί Έργου στην Τράπεζα Eurobank ΑΕ	34.267.221	30.718.043
Σύνολο	**34.756.714**	**31.002.508**

15. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, το οποίο είναι πλήρως καταβλημένο, ανέρχεται σε ευρώ 6.000.000 και αποτελείται από 6.000.000 κοινές ονομαστικές μετοχές αξίας 1 (ενός) ευρώ εκάστης.

16. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Η κίνηση των αποθεματικών παρατίθεται κατωτέρω:

	Αποθεματικά νόμων και καταστατικού	**Αποθεματικό αντιστάθμισης ταμειακών ροών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020	**470.417.834**	**(154.638.192)**	**315.779.642**
Σχηματισμός αφορολόγητου αποθεματικού της αναλογούσας στη χρήση φορολογικής απόσβεσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου	24.674.955	0	**24.674.955**
Ζημιά εκκαθάρισης παραγώγων	0	(19.157.163)	**(19.157.163)**
Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα	0	19.157.163	**19.157.163**
Μεταβολή αποτίμησης παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	42.693.804	**42.693.804**
Μη αποτελεσματικό μέρος παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	(9.290.172)	**(9.290.172)**
Αναβαλλόμενος φόρος παραγώγου	0	(11.418.225)	**(11.418.225)**
Μεταφορά από αποτελέσματα εις νέον	0	14.934	**14.934**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021	**495.092.789**	**(132.637.852)**	**362.454.937**
Σχηματισμός αφορολόγητου αποθεματικού της αναλογούσας στη χρήση φορολογικής απόσβεσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημοσίου	14.804.973	0	**14.804.973**
Ζημιά εκκαθάρισης παραγώγων	0	(17.521.435)	**(17.521.435)**
Μεταφορά (ανακύκλωση) ζημιών εκκαθάρισης παραγώγων στα αποτελέσματα	0	17.521.435	**17.521.435**
Μεταβολή αποτίμησης παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	(18.837.593)	**(18.837.593)**
Μη αποτελεσματικό μέρος παραγώγων αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	115.995.030	**115.995.030**
Αναβαλλόμενος φόρος παραγώγου	0	(21.374.636)	**(21.374.636)**
Μεταφορά από αποτελέσματα εις νέον	0	0	**0**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**509.897.762**	**(56.855.051)**	**453.042.711**

1) Αφορολόγητο αποθεματικό ΧΣΔ Ν.3555/2007

Η Εταιρεία με βάση το Άρθρο 36.1.7 της Σύμβασης Παραχώρησης, διενεργεί αποσβέσεις για φορολογικούς σκοπούς στο συνολικό κόστος επένδυσης περιλαμβανομένων και των τόκων της Περιόδου Τ1. Το τμήμα της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου που αντιστοιχεί στο κατασκευαστικό κόστος της διαχειριστικής χρήσης και, ειδικότερα, στις λογιζόμενες αποσβέσεις αυτού, αφαιρείται από τις εν λόγω αποσβέσεις ως αναλογούσα στη χρήση επιδότηση κεφαλαίου (ως άρθρο 36.1.2 της Σύμβασης Παραχώρησης). Το ποσό της αναλογούσας στη χρήση επιδότησης κεφαλαίου που αναμορφώθηκε κατά τα ανωτέρω μεταφέρεται σε λογαριασμό αφορολόγητου αποθεματικού. Στην περίπτωση διανομής το αποθεματικό της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου θα φορολογηθεί με βάση το φορολογικό συντελεστή που θα ισχύει κατά το χρόνο της διανομής στους μετόχους.

2) Αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου

Το αποθεματικό αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιείται για τη καταχώρηση κερδών ή ζημιών από παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα, τα οποία μπορούν να χαρακτηριστούν ως παράγωγα αντιστάθμισης

μελλοντικών ταμειακών ροών (cash flow hedges). Το μη αποτελεσματικό μέρος της μεταβολής των παραγώγων μεταφέρεται στην Κατάσταση Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων.

17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Η Εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση να συντηρεί τις παραχωρηθείσες υποδομές βάσει σχετικού προγραμματισμού βαριάς συντήρησης. Επιπλέον, σύμφωνα με την σύμβαση παραχώρησης η Εταιρεία οφείλει να παραδώσει τις υποδομές στην παραχωρούσα αρχή, σε μια καθορισμένη κατάσταση κατά τη λήξη της Σύμβασης Παραχώρησης. Εντός της χρήσης οι εργασίες βαριάς συντήρησης ανήλθαν στο ποσό των ευρώ 3.811.650 το κόστος των οποίων συμψηφίστηκε με την πρόβλεψη η οποία είχε σχηματιστεί έως 31.12.2021. Επιπλέον, την κλειόμενη χρήση 2022 σχηματίστηκε επιπλέον πρόβλεψη ευρώ 5.285.383 (2021: ευρώ 7.255.025). Η σχηματισμένη την 31.12.2022 πρόβλεψη, αναγνωρίστηκε στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (σημ.21 «Εμπορικές και Λοιπές υποχρεώσεις»), δεδομένου ότι η Εταιρεία εκτιμά ότι αντίστοιχες τουλάχιστον εργασίες βαριάς συντήρησης θα πραγματοποιηθούν εντός του 2023. Η κίνηση της πρόβλεψης βαριάς συντήρησης παρουσιάζεται στον κατωτέρω πίνακα:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Καθαρή υποχρέωση 1 Ιανουαρίου	**9.032.137**	**5.765.292**
Πρόβλεψη χρήσης	5.285.383	7.255.025
Κόστος εργασιών βαριάς συντήρησης έτους	(3.811.650)	(3.988.180)
Καθαρή υποχρέωση 31 Δεκεμβρίου	**10.505.869**	**9.032.137**
Προβλέψεις βαριάς συντήρησης-μακροπρόθεσμο μέρος	0	0
Προβλέψεις βαριάς συντήρησης-βραχυπρόθεσμο μέρος	10.505.869	9.032.137

18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι υποχρεώσεις για αποζημίωση προσωπικού προσδιορίσθηκαν μέσω αναλογιστικής μελέτης η οποία διενεργήθηκε από πιστοποιημένο αναλογιστή. Για το 2022, δεν υφίσταται υποχρέωση για αποζημίωση προσωπικού.

19. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Κατ' εφαρμογή του Νόμου 4646/2019 η Εταιρεία φορολογείται με ονομαστικό συντελεστή 22% (2021: 22%). Η δήλωση φορολογίας εισοδήματος υποβάλλεται σε ετήσια βάση, αλλά τα κέρδη ή οι ζημίες που δηλώνονται παραμένουν προσωρινά έως ότου οι φορολογικές αρχές ελέγξουν τις δηλώσεις και τα βιβλία και στοιχεία του φορολογούμενου και εκδοθεί η τελική έκθεση ελέγχου. Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, οι φορολογικές ζημίες, στο βαθμό που γίνονται αποδεκτές από τις φορολογικές αρχές, μπορούν να συμψηφίσουν μελλοντικά κέρδη χωρίς χρονικό περιορισμό.

α) Έξοδο φόρου εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος που καταχωρήθηκε στα αποτελέσματα της χρήσης 2022, σε σύγκριση με τη χρήση 2021 αναλύεται ως εξής:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Τρέχων φόρος εισοδήματος	0	0
Αναβαλλόμενος φόρος (έξοδο)/έσοδο	29.787.601	20.864.922
Σύνολο φόρου εισοδήματος στα αποτελέσματα	**29.787.601**	**20.864.922**

Η κίνηση του λογαριασμού αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης/(υποχρέωσης) έχει ως εξής:

Υπόλοιπο, 31η Δεκεμβρίου 2020	**11.340.384**
Χρέωση / (Πίστωση) στα αποτελέσματα χρήσεως	20.864.922
Χρέωση / (Πίστωση) στα λοιπά συνολικά εισοδήματα	(11.418.225)
Υπόλοιπο, 31η Δεκεμβρίου 2021	**20.787.081**
Χρέωση / (Πίστωση) στα αποτελέσματα χρήσεως	29.787.601
Χρέωση / (Πίστωση) στα λοιπά συνολικά εισοδήματα	(21.374.636)
Υπόλοιπο, 31η Δεκεμβρίου 2022	**29.200.046**

Ακολουθεί συμφωνία του φόρου εισοδήματος και του λογιστικού κέρδους πολλαπλασιαζόμενου με τον εφαρμοζόμενο φορολογικό συντελεστή.

	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρου εισοδήματος	**(108.210.358)**	**(54.533.529)**
Ονομαστικός φορολογικός συντελεστής	22%	22%
(Έξοδο)/Εσοδο Φόρου εισοδήματος βάσει του ισχύοντος ονομαστικού φορολογικού συντελεστή	**23.806.279**	**11.997.376**
Φόρος μη εκπιπτόμενων φορολογικά δαπανών	(55.000)	(110.000)
Αναγνώριση εσόδου επί φορολογικών ζημιών προηγούμενων ετών	183.171	0
Επίδραση καθαρών προσωρινών διαφορών για τις οποίες δεν αναγνωρίζεται αναβαλλόμενος φόρος	0	5.767
Επίδραση μεταβολής φορολογικού συντελεστή	0	3.118.627
Αφορολόγητα αποτελέσματα	5.853.151	5.853.151
Πραγματική (Εξοδο) / Έσοδο Φόρου	**29.787.601**	**20.864.922**

Για τις χρήσεις που λήγουν μετά την 30η Ιουνίου 2011 και έως τις χρήσεις με ημερομηνία έναρξης πριν την 1η Ιανουαρίου 2016, οι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρείες και οι Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης που οι οικονομικές τους καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά από Νόμιμους Ελεγκτές, είχαν την υποχρέωση να λαμβάνουν και «Φορολογικό Πιστοποιητικό» όπως προβλέφθηκε στο άρθρο 65α του Ν. 4174/2013. Το «Φορολογικό Πιστοποιητικό» εκδίδετο από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή ή ελεγκτική εταιρεία που ήλεγχε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Κατόπιν ολοκλήρωσης του φορολογικού ελέγχου, ο νόμιμος ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο εξέδιδε στην εταιρεία «Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης» και στη συνέχεια την υπέβαλλε ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών. Ήδη για τις χρήσεις που ξεκινούν από 1η Ιανουαρίου 2016, δεν υπάρχει υποχρέωση λήψης Φορολογικού Πιστοποιητικού, καθώς αυτό κατέστη προαιρετικό δια του νόμου 4410/2016. Παρά ταύτα, η Εταιρεία αναθέτει στο Νόμιμο Ελεγκτή την έκδοση Φορολογικού Πιστοποιητικού σε προαιρετική βάση.

Για τις χρήσεις 2011, 2012 και 2013 πραγματοποιήθηκε ο φορολογικός έλεγχος από την ελεγκτική εταιρεία Χατζηπαύλου Σοφιανός & Καμπάνης ΑΕ (DELOITTE ΑΕ), για τις χρήσεις 2014 έως και 2020 πραγματοποιήθηκε ο φορολογικός έλεγχος από την ΕΥ Ελλάς Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές ΑΕ, ενώ για την χρήση 2021 πραγματοποιήθηκε ο φορολογικός έλεγχος από την ελεγκτική εταιρεία Grant Thornton ΑΕ Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές – Σύμβουλοι Επιχειρήσεων και εκδόθηκαν εκθέσεις φορολογικής συμμόρφωσης χωρίς επιφύλαξη. Ο φορολογικός έλεγχος για τη χρήση 2022 διενεργείται από την εταιρεία Grant Thornton ΑΕ Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές – Σύμβουλοι Επιχειρήσεων. Κατά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, η διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν και που απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Τον Μάιο 2017, εκδόθηκε από το Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ. (Κέντρο Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων) εντολή ελέγχου για την ανέλεγκτη χρήση 2010, ωστόσο ο σχετικός έλεγχος δεν έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα. Με τις εγκυκλίους ΠΟΛ 1154/2017, ΠΟΛ 1191/2017, ΠΟΛ 1192/2017, ΠΟΛ 1194/2017 και ΠΟΛ. 1208/2017, ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) παρείχε οδηγίες για την ομοιόμορφη εφαρμογή των όσων έγιναν δεκτά με τις υπ' αριθ. ΣτΕ 1738/2017 (Ολομ.), ΣτΕ 2932/2017, ΣτΕ 2934/2017 και ΣτΕ 2935/2017 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) καθώς και την υπ' αριθ. 268/2017 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ). Από τις ανωτέρω εγκυκλίους προκύπτει πενταετής παραγραφή - με βάση το γενικό κανόνα - ισχύει για χρήσεις από το 2011 και μετά, καθώς και για τα φορολογικά έτη για τα οποία ισχύει ο Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας - ΚΦΔ (από το 2014 και μετά), πλην ειδικών εξαιρέσεων που ορίζονται στις σχετικές διατάξεις του ΚΦΔ. Συνεπώς, το δικαίωμα του Δημοσίου για καταλογισμό φόρου μέχρι και τη χρήση 2015, ήτοι η χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2012, έχει παραγραφεί, εκτός αν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των ειδικών διατάξεων περί 10ετούς, 15ετούς και 20ετούς παραγραφής.

β) Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται επί όλων των προσωρινών φορολογικών διαφορών μεταξύ της λογιστικής αξίας και της φορολογικής βάσης των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων. Ο υπολογισμός γίνεται χρησιμοποιώντας τον αναμενόμενο ισχύοντα φορολογικό συντελεστή κατά τον χρόνο ωρίμανσης της φορολογικής απαίτησης/υποχρέωσης.

Η Εταιρεία, την κλειόμενη χρήση 2022, αναγνώρισε αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ποσού ευρώ 181.457.149 (2021: ευρώ 178.894.192) για τις δηλωμένες φορολογικές ζημιές, οι οποίες προκύπτουν κυρίως από τη διενέργεια επιταχυνόμενων αποσβέσεων στο κόστος κατασκευής του Έργου, φορολογικές ζημίες οι οποίες, βάσει των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης συμψηφίζουν μελλοντικά κέρδη χωρίς χρονικό περιορισμό. Από το εγκεκριμένο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προκύπτει ότι, έως τη λήξη της περιόδου παραχώρησης, δηλαδή το 2037, θα υπάρχουν φορολογητέα κέρδη, έναντι των οποίων οι σωρευμένες φορολογικές ζημίες θα μπορούν να συμψηφιστούν.

Οι αναβαλλόμενοι φόροι (απαίτηση και υποχρέωση) των χρήσεων 2022 και 2021 αναλύονται ως ακολούθως:

	Κατάσταση οικονομικής θέσης		Καθαρά κέρδη (Χρέωση)/ Πίστωση	Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσεως (Χρέωση)/ Πίστωση
	31.12.2022	**31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2022**	**1.1 – 31.12.2022**
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση				
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	769.747	1.678.014	20.466.369	(21.374.636)
Προβλέψεις	2.311.291	1.987.070	324.221	0
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	104.299	(8.769)	113.068	0
Φορολογικά αναγνωριζόμενες ζημίες	181.457.149	178.894.192	2.562.957	0
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	0	14.871	(14.871)	0
Αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(155.100.765)	(161.478.578)	6.377.813	0
Εμπορικές απαιτήσεις	(345.901)	(304.942)	(40.959)	0
Αναγνώριση μισθώσεων	4.226	5.223	(997)	0
Αναβαλλόμενος φόρος καθαρών κερδών / λοιπών συνολικών εσόδων			**29.787.601**	**(21.374.636)**
Καθαρός αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος απαίτηση/(υποχρέωση)	**29.200.046**	**20.787.081**		

	Κατάσταση οικονομικής θέσης		Καθαρά κέρδη (Χρέωση)/ Πίστωση	Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσεως (Χρέωση)/ Πίστωση
	31.12.2021	**31.12.2020**	**1.1 – 31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2021**
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση				
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία	1.678.014	2.547.256	10.548.984	(11.418.225)
Προβλέψεις	1.987.070	1.383.670	603.400	0
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	(8.769)	84.351	(93.120)	0
Φορολογικά αναγνωριζόμενες ζημίες	178.894.192	186.591.179	(7.696.987)	0
Υποχρεώσεις από παροχές στο προσωπικό	0	5.582	(5.582)	0
Αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(161.478.578)	(178.806.571)	17.327.993	0
Εμπορικές απαιτήσεις	(290.072)	(466.308)	161.366	0
Αναγνώριση μισθώσεων	5.223	1225	3.998	0
Αναβαλλόμενος φόρος καθαρών κερδών / λοιπών συνολικών εσόδων			**20.864.922**	**(11.418.225)**
Καθαρός αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος απαίτηση/(υποχρέωση)	**20.787.081**	**11.340.384**		

20. ΠΑΡΑΓΩΓΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Η κίνηση των παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων έχει ως εξής:

Υπόλοιπο απαίτησης 31.12.2020	**196.410.177**
Υποστήριξη λειτουργίας-Εισπράξεις για παράγωγα ανταλλαγής επιτοκίων (σημ. 9)	(19.157.163)
Αποτίμηση παραγώγου (σημ. 9)	(20.550.415)
Υπόλοιπο απαίτησης 31.12.2021	**156.702.599**
Υποστήριξη λειτουργίας-Εισπράξεις για παράγωγα ανταλλαγής επιτοκίων (σημ. 9)	(17.521.435)
Αποτίμηση παραγώγου (σημ. 9)	(94.345.108)
Υπόλοιπο απαίτησης 31.12.2022	**44.836.056**

Το ανωτέρω ποσό διαχωρίστηκε, με βάση τη ληκτότητα των σχετικών ποσών, σε μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο μέρος ως κατωτέρω:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-μακροπρόθεσμο μέρος	39.497.452	137.891.927
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-βραχυπρόθεσμο μέρος	5.338.604	18.810.672
Σύνολο	**44.836.056**	**156.702.599**

Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία και Υποστήριξη Λειτουργίας

Σύμφωνα με το άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης, από 1 Ιανουαρίου 2016 το Δημόσιο αναλαμβάνει να παρέχει Υποστήριξη Λειτουργίας στην Εταιρεία για την κάλυψη των επιλέξιμων δαπανών της σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, στο βαθμό που αυτές οι δαπάνες δεν καλύπτονται από ίδια έσοδα.

Ως Περίοδος Υπολογισμού ορίζεται κάθε διαδοχική εξαμηνιαία περίοδος (με έναρξη 1η Ιανουαρίου και 1η Ιουλίου κάθε έτους) και η Υποστήριξη Λειτουργίας για καθεμία Περίοδο Υπολογισμού είναι η διαφορά μεταξύ του αθροίσματος των επιλέξιμων δαπανών έργου και της διανεμητέας απόδοσης βάσης αφαιρουμένων των καθαρών εσόδων της περιόδου αυτής.

Το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν το τέλος καθεμιάς περιόδου υπολογισμού, η Εταιρεία υποβάλλει στο Δημόσιο την Ειδοποίηση Υποστήριξης για την αυτή περίοδο υπολογισμού. Μετά την υποβολή της Ειδοποίησης Υποστήριξης, η Εταιρεία δικαιούται, σε κάθε περίοδο υπολογισμού, να αναλαμβάνει άνευ όρων και περιορισμών από τον Αποδέκτη Λογαριασμό, από την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, από την κατάθεση πληρωμών από το Δημόσιο, και εφ' εξής, κάθε ποσού που αντιστοιχεί στα ποσά που περιγράφονται στην Ειδοποίηση Υποστήριξης, έως το ύψος του θετικού υπολοίπου του Αποδέκτη Λογαριασμού. Η κατάθεση

των πληρωμών από το Δημόσιο, θα γίνεται πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος καθεμιάς Περιόδου Υπολογισμού, όπως ορίζεται στη Σύμβασης Παραχώρησης.

Η Ειδοποίηση Υποστήριξης περιλαμβάνει τα ακόλουθα τρία διακριτά μέρη:

i.) ένα μέρος που αντιστοιχεί στις επιλέξιμες δαπάνες έργου
ii.) ένα μέρος που αντιστοιχεί στην διανεμητέα απόδοση βάσης,
iii.) ένα μέρος που αντιστοιχεί στο πρόσθετο περιθώριο επιτοκίου, εφόσον εφαρμόζεται.

Στις επιλέξιμες δαπάνες έργου, περιλαμβάνονται κυρίως οι ακόλουθες κατηγορίες: κινήσεις αποθεματικού λογαριασμού εξυπηρέτησης χρέους και βαριάς συντήρησης, λειτουργικές δαπάνες, εξυπηρέτηση χρέους, το σύνολο των οποίων αφαιρείται από τα άμεσα έσοδα με σκοπό να υπολογιστεί το ποσό υποστήριξης. Η διανεμητέα απόδοση βάσης αλλά και το πρόσθετο περιθώριο επιτοκίου περιλαμβάνονται ως επιπλέον ποσά υποστήριξης. Στην κατηγορία εξυπηρέτηση χρέους, μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται οι πληρωμές που προκύπτουν από την εξαμηνιαία εκκαθάριση των υποχρεώσεων των παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων αντιστάθμισης (ανταλλαγής ροών επιτοκίων).

Η Εταιρεία αναγνώρισε κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, ήτοι την 1η Ιανουαρίου 2016, την εύλογη αξία των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων (υποχρέωση) και αναγνώρισε αντίστοιχα ένα παράγωγο χρηματοοικονομικό στοιχείο (απαίτηση), δηλαδή το μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας που καλύπτει τις μελλοντικές πληρωμές των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων.

Η Εταιρεία, σύμφωνα με την παρ. 10 και 11 του ΔΛΠ 39 (όταν αναγνωρίσθηκε αρχικά η απαίτηση από ενσωματωμένο παράγωγο) και την παρ. 4.3.1, 4.3.3 και 4.3.4 του ΔΠΧΑ 9, θεώρησε τη συμβατική υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου για την Υποστήριξη Λειτουργίας ως ένα υβριδικό χρηματοοικονομικό μέσο που περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο παράγωγο (το μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας που καλύπτει τις πληρωμές των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων) και ένα μη παράγωγο κύριο συμβόλαιο (το υπολειπόμενο μέρος της Υποστήριξης Λειτουργίας). Εν συνεχεία, η Εταιρεία διαχώρισε το ενσωματωμένο παράγωγο από το κύριο συμβόλαιο και το αντιμετωπίζει λογιστικά ως παράγωγο (απαίτηση) δεδομένου ότι:

i.) το ενσωματωμένο παράγωγο πληροί τον ορισμό του παραγώγου:
   a. η αξία του μεταβάλλεται σύμφωνα με τις μεταβολές ενός καθορισμένου επιτοκίου, δηλαδή μεταβάλλεται σύμφωνα με την εκκαθάριση του παραγώγου ανταλλαγής επιτοκίων, το οποίο εξαρτάται από καθορισμένα και μη επιτόκια,
   b. τα ποσά της Υποστήριξης Λειτουργίας, δεν προϋποθέτουν και είναι ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αρχική καθαρή επένδυση,
   c. η Υποστήριξη Λειτουργίας ως σύνολο, διακανονίζεται σε μελλοντικές ημερομηνίες, σε κάθε εξάμηνη περίοδο μέχρι το τέλος της παραχώρησης.

ii.) τα οικονομικά χαρακτηριστικά και οι κίνδυνοι του ενσωματωμένου παραγώγου δεν είναι στενά συνδεδεμένα με τα οικονομικά χαρακτηριστικά και τους κινδύνους του κύριου συμβολαίου:

a. Βάσει του χρηματοοικονομικού μοντέλου της Εταιρείας, τα άμεσα έσοδα (έσοδα διοδίων) δεν καλύπτουν το σύνολο των λειτουργικών δαπανών, οπότε οι πληρωμές των παραγώγων είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα καλυφθούν από την Υποστήριξη Λειτουργίας, γεγονός που αντικατοπτρίζει τους διαφορετικούς κινδύνους,

b. Η αξία του ενσωματωμένου παραγώγου επηρεάζεται από τα επιτόκια των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων ενώ οι λειτουργικές δαπάνες αναγνωρίζονται όπως πραγματοποιούνται,

c. Το ενσωματωμένο παράγωγο που συνοδεύει το συνολικό υβριδικό χρηματοοικονομικό μέσο δεν μπορεί να μεταβιβαστεί ανεξάρτητα από το σύνολο, οπότε δεν μπορεί να θεωρηθεί ένα ξεχωριστό χρηματοοικονομικό μέσο.

iii.) το υβριδικό (σύνθετο) μέσο δεν επιμετράται στην εύλογη αξία με αναγνώριση των μεταβολών στα αποτελέσματα αφού περιλαμβάνει λειτουργικές δαπάνες που αναγνωρίζονται όταν πραγματοποιούνται.

Η εύλογη αξία της χρηματοοικονομικής απαίτησης αντικατοπτρίζει τις μελλοντικές πληρωμές επί των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων. Η Εταιρεία για την προεξόφληση των μελλοντικών ροών έλαβε υπόψιν τα κάτωθι:

i.) Τις μελλοντικές εκροές όπως προκύπτουν από το χρηματοοικονομικό μοντέλο της Εταιρείας το οποίο έχει εγκριθεί από όλα τα μέρη (Δανειστές, Δημόσιο, Εταιρεία),

ii.) Τον πιστωτικό κίνδυνο του Δημοσίου όπως ενσωματώνεται στην καμπύλη επιτοκίων ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου με πολλαπλές λήξεις. Αναλυτικότερα κάθε μελλοντική ροή προεξοφλήθηκε στην εκάστοτε περίοδο αναφοράς (ημερομηνία μετάβασης, συγκριτική περίοδος και τρέχουσα περίοδος) με το κατάλληλο επιτόκιο ομολόγων Ελληνικού Δημοσίου. Επιπλέον, η προεξόφληση κατά την περίοδο αναφοράς και την συγκριτική περίοδο διενεργήθηκε, με τις παραδοχές που ίσχυσαν κατά τις εκάστοτε ημερομηνίες αναφοράς,

iii.) Ενδεχόμενη χρονική διαφορά μεταξύ των πληρωμών των παραγώγων και της είσπραξης της Υποστήριξης Λειτουργίας. Η εκκαθάριση και η πληρωμή των χρηματοοικονομικών παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων διενεργείται στο τέλος κάθε εξαμήνου μέχρι και το τέλος της παραχώρησης. Αντίστοιχα, η περίοδος υπολογισμού της Υποστήριξης Λειτουργίας διενεργείται σε εξαμηνιαία βάση. Επιπλέον βάσει των άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης (βλέπε ανωτέρω) η υποβολή της Ειδοποίησης Υποστήριξης διενεργείται είκοσι (20) ημέρες πριν ενώ η καταβολή των ποσών διενεργείται πέντε (5) ημέρες πριν το τέλος της κάθε Περιόδου Υπολογισμού, αντίστοιχα. Οποιαδήποτε πραγματική διαφορά έχει εκτιμηθεί ως μη σημαντική για σκοπούς προεξόφλησης.

Η εν λόγω χρηματοοικονομική απαίτηση έχει ταξινομηθεί στην ιεραρχία εύλογης αξίας στο επίπεδο 3.

Δεδομένου όλων των ανωτέρων, η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει συμβατικά τον κίνδυνο που προέρχεται από την υποχρέωση των παραγώγων ανταλλαγής επιτοκίων, στο Δημόσιο. Η εύλογη αξία του εν λόγω παραγώγου την 31 Δεκεμβρίου 2022 είναι ύψους ευρώ 48.334.909 (2021 ευρώ 156.702.599).

Η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς επανεξετάζει τη χρηματοοικονομική απαίτηση για ενδείξεις απομείωσης. Η Εταιρεία εκτίμησε ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης κατά την 31 Δεκεμβρίου 2022.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης ορίζεται, ότι η Υποστήριξη Λειτουργίας που λαμβάνει η Εταιρεία, αποτελεί ακαθάριστο έσοδο για τη φορολογία εισοδήματος μη υποκείμενο σε παρακράτηση φόρου και βαρύνεται με τον αναλογούντα Φ.Π.Α.

Η αιτηθείσα Υποστήριξη Λειτουργίας για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2022, ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 22.499.741 πλέον Φ.Π.Α. (1.1.-30.06.2021: ευρώ 18.315.178 πλέον Φ.Π.Α.), η οποία υποβλήθηκε στο Δημόσιο με την από 10/06/2022 επιστολή της Εταιρείας. Αντίστοιχα, για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου 2022 ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 18.918.231 πλέον Φ.Π.Α. (1.7.-31.12.2021: ευρώ 18.250.519 πλέον Φ.Π.Α.), η οποία υποβλήθηκε στο Δημόσιο με την από 12/12/2022 επιστολή της Εταιρείας.

Σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, από το σύνολο του εσόδου Υποστήριξης Λειτουργίας, το ποσό που αφορά τις καταβολές για παράγωγα ανταλλαγής επιτοκίων αναγνωρίζεται αφαιρετικά της απαίτησης των χρηματοοικονομικών παραγώγων, για την 31 Δεκεμβρίου 2022 ύψους ευρώ 17.521.435 (31.12.2021: ευρώ 19.157.163). Εν συνεχεία, οποιαδήποτε μεταβολή επί της αποτίμησης του παραγώγου, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα την περίοδο που προκύπτει, ήτοι για την 31 Δεκεμβρίου 2022 ευρώ 94.345.108 (2021 ευρώ 20.550.415), (σημείωση 9).
Η Ειδοποίηση Υποστήριξης για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2022, ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 22.499.741 (πλέον Φ.Π.Α.) και κοινοποιήθηκε στην Νέα Οδός ΑΕ μέσω του Δημοσίου, με την από 10.6.2022 επιστολή της Οδός Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ, ενώ αντίστοιχα για την Περίοδο Υπολογισμού 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου 2022 ανήλθε στο ποσό των Ευρώ 18.918.231 (πλέον Φ.Π.Α.) που κοινοποιήθηκε στην Νέα Οδός ΑΕ μέσω του Δημοσίου, με την από 12.12.2022 επιστολή της Οδός Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ.

21. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εμπορικές υποχρεώσεις	18.627.621	15.716.073
Λοιπές υποχρεώσεις	17.632.353	16.833.107
Σύνολο	**36.259.974**	**32.549.180**

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Προμηθευτές εσωτερικού	18.625.217	15.716.017
Προμηθευτές εξωτερικού	2.404	56
Σύνολο	**18.627.621**	**15.716.073**

Το κονδύλι Προμηθευτές εσωτερικού περιλαμβάνει τις τρέχουσες οφειλές κατασκευαστικών εργασιών του νοτίου και βορείου τμήματος του Ε65 προς την κατασκευαστική κοινοπραξία.

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται ως εξής:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Πρόβλεψη βαριάς συντήρησης (σημ.17)	10.505.869	9.032.137
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	1.980.796	1.933.397
Λοιποί φόροι και τέλη	4.940.200	5.642.120
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	19.810	14.954
Υποχρεώσεις από λειτουργικές μισθώσεις	25.332	25.332
Πιστωτές διάφοροι	160.346	185.167
Σύνολο	**17.632.353**	**16.833.107**

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται κατωτέρω:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Αμοιβές τρίτων δουλευμένες	1.690.243	1.827.903
Παροχές τρίτων δουλευμένες	250.208	325
Διάφορα έξοδα	40.345	105.170
Σύνολο	**1.980.796**	**1.933.397**

Οι λοιποί φόροι και τέλη αναλύονται ως ακολούθως:

	31.12.2022	31.12.2021
ΦΠΑ	3.031.761	4.100.534
Φόροι αμοιβών εργολάβων	1.170.442	659.620
Φόρος τόκων	707.407	873.904
ΦΜΥ & Εισφορά Αλληλεγγύης	11.784	4.278
Φόροι - Τέλη αμοιβών τρίτων	18.807	3.784
Σύνολο	**4.940.200**	**5.642.120**

Το κονδύλι της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης «Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες» ευρώ 257.584 (2021: ευρώ 232.488) αφορά το συνολικό υπόλοιπο των πελατών Kentriki Pass, το οποίο αυτοί καταθέτουν στην Εταιρεία, έναντι μελλοντικών διελεύσεων από τις ηλεκτρονικές λωρίδες σταθμών διοδίων.

22. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις-μακροπρόθεσμες	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Ομολογιακά δάνεια Τραπεζών	339.797.855	347.269.615
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	31.927.306	33.168.724
Σύνολο	**371.725.161**	**380.438.339**

Οι ημερομηνίες λήξης των τραπεζικών Ομολογιακών δανείων είναι οι εξής:

	31.12.2022	31.12.2021
Μεταξύ 1 και 2 ετών	20.333.599	15.910.018
Μεταξύ 3 και 5 ετών	32.786.533	34.868.218
Πάνω από 5 έτη	286.677.723	296.491.379
Σύνολο	**339.797.855**	**347.269.613**

Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις-βραχυπρόθεσμες	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	4.127.960	4.530.837
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	7.575.568	6.270.206
Σύνολο	**11.703.528**	**10.801.043**

Τραπεζικά Ομολογιακά Δάνεια

Η Εταιρεία έχει συνάψει σύμβαση ομολογιακού δανείου ύψους ευρώ 470.914.635 (συμπεριλαμβανομένου του δανείου-γέφυρα ΦΠΑ ευρώ 19.200.000). Αναλυτικότερα, υφίστανται οι κάτωθι κατηγορίες δανείων:

Project Facilities. Η Εταιρεία εκταμίευσε τα ομολογιακά δάνεια για να καλύψει τις ανάγκες της για εγκεκριμένα κόστη του έργου (Approved Project Costs) κατά την Περίοδο Κατασκευής Τ1. Τα δάνεια αυτά αποπληρώνονται σε κάθε ημερομηνία αποπληρωμής (Repayment Date) με βάση το ισχύον ποσοστό απόσβεσης του χρονοδιαγράμματος που ορίζεται στη Σύμβαση Κοινών Όρων.

VAT Facility: Η Εταιρεία εκταμίευσε το ανακυκλούμενο ομολογιακό δάνειο ΦΠΑ για να καλύψει τις υποχρεώσεις της για πληρωμή του οφειλόμενου ΦΠΑ του κατασκευαστικού κόστους κατά τη διάρκεια της Περιόδου Κατασκευής Τ1, το οποίο έχει αποπληρωθεί.

Τα υπόλοιπα και οι αποπληρωμές των δανείων, πλην του δανείου ΦΠΑ, για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2022 αναλύονται ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΗΝ 31.12.2021	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΑΛΛΗ ΤΡΑΠΕΖΑ	ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΕΣ	ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΤΗΝ 31.12.2022
ALPHA BANK	94.156.712	0	1.663.333	92.493.379
EUROBANK AE	42.887.699	0	757.639	42.130.060
NATIONAL BANK OF GREECE	32.747.199	0	578.501	32.168.698
PIRAEUS BANK	106.594.585	0	1.883.065	104.711.520
NOVO BANCO S.A. LUXEMBOURG BRANCH	49.078.699	0	867.005	48.211.694
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL	14.024.887	0	247.755	13.777.132
AGRICULTURAL BANK OF GREECE	14.024.887	0	247.755	13.777.132
ΣΥΝΟΛΟ	**353.514.668**	**0**	**6.245.053**	**347.269.615**

Στον παραπάνω πίνακα, δεν περιλαμβάνονται οι δεδουλευμένοι τόκοι, ποσού ευρώ 103.808.

Δευτερογενές Χρέος προς τους Μετόχους

Αναφορικά με τις υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις, αυτές αφορούν το Δευτερογενές Χρέος που παρείχαν στην Εταιρεία οι Μέτοχοι, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης. Πλέον, σε συνέχεια διαδοχικών συναλλαγών, το σύνολο των δανείων αυτών είχε περιέλθει στην μητρική εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ.

Οι όροι του Ομολογιακού Δανείου Μειωμένης Εξασφάλισης παρέμειναν αμετάβλητοι.

Το Δευτερογενές Χρέος προς την ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΑΕ και η κίνησή του μέσα στη χρήση 2021 αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα.

	Υπόλοιπο 31.12.2021	**Τόκοι**	**Αποπληρωμές**	**Φόρος**	**Υπόλοιπο 31.12.2022**
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι ΜΑΕ (κεφάλαιο)	36.918.258	0	(865.331)	0	36.052.927
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Αυτοκινητόδρομοι ΜΑΕ (τόκοι)	781.304	2.685.680	(3.264.484)	(200.161)	2.339
ΣΥΝΟΛΟ	**37.699.562**	**2.685.680**	**(4.129.815)**	**(200.161)**	**36.055.266**

Από το ανωτέρω συνολικά οφειλόμενο ποσό τόκων και κεφαλαίου της 31η Δεκεμβρίου 2022, ποσό ευρώ 4.127.960 θα αποπληρωθεί, εφόσον υπάρχει ταμειακή ρευστότητα, μέσα στη χρήση 2023 και για το λόγο αυτό έχει ταξινομηθεί στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις στο κονδύλι «Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Παράγωγα

Η Εταιρεία προκειμένου να διαχειριστεί τον επιτοκιακό κίνδυνο που προέρχεται από τα ομολογιακά δάνεια που έχει εκδώσει, έχει συνάψει συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) η ονομαστική αξία των οποίων μεταβάλλεται με βάση τα υπόλοιπα των τραπεζικών ομολογιακών δανείων. Η ονομαστική αξία των συμβάσεων ανταλλαγής επιτοκίων που έχουν συναφθεί, αναφέρονται σε ποσοστό 100% επί της ονομαστικής αξίας των αντίστοιχων δανείων.

Οι συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίου αφορούν συμβάσεις με τις οποίες το μεταβλητό επιτόκιο των δανείων μετατρέπεται σε σταθερό κατά την συνολική διάρκεια των δανείων ώστε η Εταιρεία να προστατευθεί από τυχόν άνοδο των επιτοκίων. Η εύλογη αξία των συμβάσεων αυτών αποτιμήθηκε με προβολή της ισχύουσας, στις 31.12.2022, καμπύλης των επιτοκίων (euribor) σε όλο το χρονικό ορίζοντα των εν λόγω συμβάσεων. Η αποτίμηση της εύλογης αξίας τους κατά την 31.12.2022 και 31.12.2021 και ο διαχωρισμός, με βάση τη ληκτότητα των σχετικών ποσών, σε μακροπρόθεσμο και βραχυπρόθεσμο μέρος αναλύεται ως κατωτέρω:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-μακροπρόθεσμο μέρος	42.885.266	145.263.574
Παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία-βραχυπρόθεσμο μέρος	5.449.643	19.066.365
Σύνολο	**48.334.909**	**164.329.939**

Κατά την 31.12.2022 τα εν λόγω παράγωγα πληρούσαν τις προϋποθέσεις αντιστάθμισης κινδύνων ταμειακών ροών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 και από την επιμέτρησή τους σε εύλογες αξίες αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα, κέρδος ποσού ευρώ 97.157.437.

Για περισσότερες πληροφορίες για την κίνηση των παραγώγων βλέπε Σημείωση 16. Τα έξοδα από συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων, για τη χρήση 2022, ανήλθαν στο ποσό των ευρώ 17.521.435 (2021: ευρώ 19.157.163).

Κατωτέρω, παρατίθενται ορισμένες πρόσθετες πληροφορίες για τα παράγωγα:

Τύπος	Έναρξη	Λήξη	Επιτόκιο σταθερού μέρους	Επιτόκιο κυμαινόμενου μέρους	Ονομαστικό ποσό 31.12.2022	Ονομαστικό ποσό 31.12.2021
Συμβάσεις Ανταλλαγής Επιτοκίου	2008	2036	4,766%	euribor	347.230.700	353.506.331

Οι συμβάσεις με τους αντισυμβαλλόμενους ορίζουν ονομαστικά ποσά που μεταβάλλονται ανά εξάμηνο, σε αντιστοιχία με τα ανεξόφλητα υπόλοιπα των τραπεζικών ομολογιακών δανείων.

Εξασφαλίσεις

Για την εξασφάλιση των δανείων που έχουν χορηγήσει οι Πιστώτριες Τράπεζες έχουν παραχωρηθεί τα ακόλουθα ενέχυρα:

- οι Τραπεζικοί Λογαριασμοί της Εταιρείας
- η Σύμβαση Παραχώρησης
- η Σύμβαση Λειτουργίας και Συντήρησης
- η Σύμβαση Μελέτης-Κατασκευής
- η Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού
- η Σύμβαση Προμήθειας Εξοπλισμού Διοδίων
- οι εκδοθείσες εγγυητικές επιστολές
- τα εκδοθέντα ασφαλιστήρια συμβόλαια

23. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΒΑΣΕΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο κονδύλι αναγνωρίζεται η υποχρέωση κατασκευής βάσει της τροποποιημένης Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με το υπό κατασκευή νέο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Ε65, από Η/Κ ΠΑΘΕ-Α/Κ Ξυνιάδας (Νότιο Τμήμα Ε65), όπως επίσης και τα Τμήματα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών και Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (Βόρειο Τμήμα Ε65). Η Εταιρεία σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου, βάσει των εισροών, αναγνώρισε την 31 Δεκεμβρίου 2022 ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ύψους ευρώ 356.061.319 το οποίο εμφανίζεται μειωμένο κατά το ποσό της είσπραξης της χρηματοδοτικής συμβολής ύψους ευρώ 416.569.773. Για σκοπούς ταξινόμησης, η διαφορά ύψους ευρώ 60.508.454 εμφανίζεται ως υποχρέωση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Αναλυτικότερα τα σχετικά κονδύλια παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Αναγνώριση χρηματοοικονομικού στοιχείου (σύμφωνα με τη μέθοδο επιμέτρησης της προόδου βάσει των εισροών-input method)	356.061.319	257.433.624
Χρηματοδοτική Συμβολή εισπραχθείσα	(416.569.773)	(352.207.689)
Απαίτηση / (Υποχρέωση)	**(60.508.454)**	**(94.774.065)**

Ισόποση απαίτηση συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις», όπου απεικονίζονται τα ποσά που έχουν προκαταβληθεί στον Κατασκευαστή Ε65 για την κατασκευή του Νότιου και Βόρειου Τμήματος.

24. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021	**129.299**
Προσθήκες	30.311
Χρηματοοικονομικό κόστος	5.374
Αποπληρωμές	(64.076)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021	**100.908**
Προσθήκες	0
Χρηματοοικονομικό κόστος	4.379
Αποπληρωμές	(30.278)
Τερματισμός μισθώσεων	464
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	**75.473**
Βραχυπρόθεσμο υπόλοιπο	25.332
Μακροπρόθεσμο υπόλοιπο	50.140

Η ανάλυση της ληκτότητας των μη προεξοφλημένων ταμειακών ροών των υποχρεώσεων από μισθώσεις παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	< 1 έτους	**Μεταξύ 1 και 5 ετών**	**Πάνω των 5 ετών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2022	25.332	20.084	30.057	75.473

	< 1 έτους	**Μεταξύ 1 και 5 ετών**	**Πάνω των 5 ετών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021	25.332	30.519	45.057	100.908

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος είναι:

	2022	2021
Απόσβεση περιόδου του δικαιώματος χρήσης περιουσιακών στοιχείων	13.669	48.676
Τόκος έξοδο υποχρεώσεων από μισθώσεις	4.379	5.374
Έξοδο σχετιζόμενο με μισθώσεις παγίων χαμηλής αξίας	0	1.795
Συνολικό ποσό που αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος	**18.048**	**55.846**

25. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Η φύση των συναλλαγών με τα συνδεδεμένα μέρη αφορά σε:

α) Συναλλαγές	1. 1 - 31.12.2022		1. 1 - 31.12.2021	
	Αγορές/έξοδα	Πωλήσεις υπηρεσιών	Αγορές/έξοδα	Πωλήσεις υπηρεσιών
Μητρική Εταιρεία				
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε	24.323.827	1.768.149	13.373.818	1.394.160
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΑΕ	2.685.680	0	2.640.752	0
Εταιρείες του ομίλου				
ΓΕΚ SERVICES Α.Ε.	0	0	49.502	0
ΚΞ Ε65	98.627.696	2.868.948	64.550.694	2.247.500
ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ	57.132	24.183	45.233	20.093
ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΕ	1.976.540	0	1.450.759	0
ΤΕΡΝΑ ΑΕ	22.978	0	3.561.937	0
ΑΜΑΛΘΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	0	1.300	1.100	0
Σύνολο	**127.693.852**	**4.662.584**	**85.673.795**	**3.661.753**

β) Ποσά ανεξόφλητων υπολοίπων	31.12.2022		31.12.2021	
	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις	Απαιτήσεις
Μητρική Εταιρεία				
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε	3.395.795	1.851.344	1.889.419	1.704.579
Εταιρείες του ομίλου				
ΓΕΚ SERVICES Α.Ε.	6.682	0	6.682	0
ΚΞ Ε65	13.520.028	63.627.014	10.760.445	98.481.306
ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ	272.978	829.276	132.473	661.787
ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΕ	144.682	35.151	304.096	35.151
ΤΕΡΝΑ ΑΕ	1.569.681	0	3.152.530	298.000
ΑΜΑΛΘΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	0	1.860	0	248
Σύνολο	**18.909.846**	**66.344.645**	**16.245.645**	**101.181.071**

γ) Δάνεια από συνδεδεμένα μέρη	**31.12.2022**		**31.12.2021**	
	Τόκος πληρωτέος	**Ποσό υποχρέωσης**	**Τόκος πληρωτέος**	**Ποσό υποχρέωσης**
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΜΑΕ	2.339	36.052.927	781.303	36.918.258
Σύνολο	**2.339**	**36.052.927**	**781.303**	**36.918.258**

Οι τόκοι έξοδα του Δευτερογενούς Χρέους για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 2021 είναι ύψους ευρώ 2.685.680 και ευρώ 2.640.752 αντιστοίχως.

δ) Αμοιβές διοικητικών στελεχών	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Αμοιβές σε στελέχη διοίκησης	80.000	80.000

26. ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ

		31.12.2022	**31.12.2021**
ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ ΜΟΝ.ΑΕ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Μη ελεγκτικές εργασίες	4.900	50.780
GRANT THORNTON ΑΕ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	Τακτικός Έλεγχος	15.250	15.250
	Μη ελεγκτικές Υπηρεσίες	3.500	3.000
	Φορολογικός Έλεγχος	9.000	9.000

27. ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

i) Εκκρεμοδικίες – Δικαστικές Υποθέσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας καθώς και οι νομικοί σύμβουλοι αυτής εκτιμούν ότι δεν υπάρχουν σημαντικές επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση, στη χρηματοοικονομική θέση ή στα αποτελέσματα της λειτουργίας της Εταιρείας και για τις οποίες να μην έχουν διενεργηθεί σχετικές προβλέψεις.

ii) Εγγυητικές επιστολές

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εγγυητική επιστολή Μελετών Κατασκευών	8.000.000	8.000.000
Εγγυητική επιστολή Λειτουργίας Συντήρησης	3.358.923	3.026.407
Εγγυητική επιστολή Μελετών Κατασκευών Νοτίου Τμήματος	15.286.750	15.286.750
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T1	355.691	355.691
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	2.250.000	2.250.000
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.184.794	1.184.794
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.184.794	1.184.794
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	286.750	286.750
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.184.794	1.184.794
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	3.275.000	3.275.000
Εγγυητική επιστολή Μελετών Κατασκευών Βορείου Τμήματος	22.107.083	22.107.083
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T3	1.056.980	1.056.980
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.902.375	1.902.375
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	258.750	0
Εγγυητική επιστολή Κράτησης Καλής Εκτέλεσης PB2T2	1.902.375	0
Σύνολο	**68.879.959**	**66.386.318**

Οι ανωτέρω εγγυητικές Επιστολές έχουν κατατεθεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχουν δε εκδοθεί και καλύπτονται από την αποκλειστική εταιρική εγγύηση της μετόχου εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

iii) Απαιτήσεις από μισθώσεις – Ως εκμισθωτής

Τα ελάχιστα μελλοντικά εισπρακτέα μισθώματα βάσει μη ακυρώσιμων συμβολαίων μίσθωσης την 31η Δεκεμβρίου 2022 και 2021 έχουν ως ακολούθως:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Εντός 1 έτους	22.202	20.040
Από 2 μέχρι 5 έτη	111.010	100.200
Πάνω από 5 έτη	199.817	200.400
Σύνολο	**333.029**	**320.640**

28. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Από τη λήξη της κλειόμενης χρήσεως μέχρι την ημερομηνία των Οικονομικών Καταστάσεων δεν συνέβησαν γεγονότα που να επιδρούν στις Οικονομικές Καταστάσεις της κλειόμενης χρήσεως και θα έπρεπε να αναφερθούν σε αυτές.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΡΑΙΛΑΣ
ΑΔΤ : ΑΚ 837985

ΡΟΔΙΑΝΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΔΤ : ΑΜ 543985

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ
ΑΔΤ : Χ670038

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΔΤ : Ξ448367

CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION COMPANY SOCIETE ANONYME

Annual Financial Statements

According with the International Financial Reporting Standards ("IFRS") as they have been adopted by the European Union for the year ended on 31st of December 2022

13th km of Central Greece Motorway (E65)

PC: 351 50 Lamia

http://www. kentrikiodos.gr

Tel.: 30 210 3447300, Fax : 30 210 6178011

General Commercial Register No 22510254000

CONTENTS

A. MANAGEMENT REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS....1
B. INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT....19
C. STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME....22
D. STATEMENT OF FINANCIAL POSITION....23
E. STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY....24
F. CASH FLOWS STATEMENT....25
Z. NOTES ON THE FINANCIAL STATEMENTS....26
1. GENERAL INFORMATION....26
2. PREPARATION FRAMEWORK AND BASIS OF PRESENTATION OF THE FINANCIAL STATEMENTS....27
3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS....49
4. FINANCIAL RISK MANAGEMENT....52
5. REVENUES....55
6. EXPENSES....56
7. OTHER OPERATING EXPENSES....58
8. OTHER OPERATING INCOME....59
9. FINANCIAL EXPENSES AND INCOME....59
10. TANGIBLE FIXED ASSETS....60
11. INTANGIBLE ASSETS....61
12. RIGHT-OF-USE ASSETS....62
13. TRADE AND OTHER RECEIVABLES....63
14. CASH & CASH EQUIVALENTS....66
15. SHARE CAPITAL....66
16. RESERVES....66
17. PROVISIONS....67
18. PROVISIONS FOR EMPLOYEE BENEFITS....68
19. INCOME TAX....68
20. DERIVATIVE FINANCIAL INSTRUMENTS....72
21. TRADE AND OTHER LIABILITIES – CUSTOMER ADVANCES....75
22. FINANCIAL LIABILITIES....76
23. OBLIGATION FOR CONSTRUCTION BASED ON THE CONCESSION AGREEMENT....80
24. LIABILITIES FROM LEASES....81
25. TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES....81
26. AUDITORS' FEES....83
27. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES....83
28. EVENTS AFTER THE REPORTING PERIOD....85

A. MANAGEMENT REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS OF CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION SOCIETE ANONYME S.A.

Dear Shareholders,

Pursuant to the provisions of article 150 of L. 4548/2018 and the Company's Articles of Association, we have the honor to submit to the Annual General Meeting the Annual Financial Statements of the Company for the 15th fiscal year 2022 (1.1.2022 - 31.12.2022). This report includes an analysis of the financial statements as well as the additional explanations necessary or useful for their assessment and the relevant decision-making process of the General Meeting regarding their approval in accordance with the proposal of the Board of Directors.

The accompanying Financial Statements for the year 2022 were prepared by the Company in accordance with the International Financial Reporting Standards and the relevant regulatory provisions.

1. BUSINESS OBJECTIVE

Exclusive activity objective of Central Greece Motorway Concession Company SA (hereinafter referred to as "the Company") is the study, construction, financing, operation, maintenance and exploitation of the project "Central Greece Motorway (E65)", based on the provisions of the respective Concession Agreement.

Contractual Agreement of Operation and Maintenance

With the Operation and Maintenance Agreement (the "O&M Agreement"), signed on 05.03.2021, after the approval of the Greek State and the Project Lenders, the Concessionaire subcontracted the operation and maintenance of the Concession Project to GEK TERNA SA, which is the parent company of the GEK TERNA Group (the "Operator").

The O&M Agreement was entered into force at 17 May 2021 and according to it, GEK TERNA SA, as the Concession Project Operator, assumed the provision until the end of the Concession Period of all the operation and maintenance services of the Concession Project, which until then was executed by the Concessionaire, on a back-to-back basis. Therefore, after the entry into force of the O&M Agreement, the Concessionaire ceased to provide the relevant services itself, as these were undertaken entirely by the Operator.

The Operation & Maintenance Services of the Concession Project undertaken by the Operator concern the daily operation, the maintenance of the Concession Project, including the execution of all the obligations of the Concessionaire under the Concession Agreement regarding the operation and maintenance of the Concession Project which include the following:

i. operation and customer care services of the Project Users;
ii. toll collection services (in the name and on behalf of the Concessionaire);
iii. traffic management services;
iv. routine maintenance and periodic inspections;
v. winter maintenance;
vi. heavy maintenance of roads, technical works, intelligent systems (ITS) and electronic toll collection system and replacement of other motorway equipment;
vii. project insurance in accordance with the requirements of the Concession Agreement and the Common Terms Agreement;
viii. services and obligations referred to in the Traffic Police Contract and the Fire Brigade Contract;
ix. services relating to the Hand-over Period and
x. any other services arising from the Concession Agreement and / or relate to the proper and complete operation and maintenance of the Concession Project by the Operator, such as quality control and assurance services, including quality control systems and quality assurance, public relations services, promotional and marketing services, call center, legal support.

The Operation and Maintenance Agreement will expire at the end of the Concession Period according to the Concession Agreement, without prejudice to the provisions of the Operation and Maintenance Agreement regarding early termination. The contractual expiration time is 2037 and, if the Concession Period is extended, in accordance with the provisions of the Concession Agreement, in 2040.
In order to enable the execution of the work of the Operator, according to a relevant term of the O&M Agreement, the Concessionaire has transferred to the Operator all the staff involved in the maintenance and operation of the Project, contracts with subcontractors and suppliers, vehicles used for the maintenance and operation of the project as well as the relevant consumables and spare parts.

2. DEVELOPMENT OF PROJECTS

At 23/11/2010, the Company, along with the construction activity, entered into partial operation period with the commencement of the operation of Agia Triada Toll Station, in Municipality of Molos. Subsequently, in September of 2014 two new lateral toll stations, at Molos and Thermopyles commenced operation, while in March of 2015, the lateral toll stations of Ag. Marina and Stilida - Karavomilos as well as the frontal toll station of Mavromantila commenced operation. In December 2017 commenced the operation of the Central Greece Motorway (E65) by the I/C Xiniadas until the I/C Trikalon whereas in January 2018, the Stations of Sofades, Anavra Trikala and Proastio.

On January 22, 2019, the Minister of Infrastructure announced the official commencement of construction works in the section "PATHE - A / K Xyniadas Junction" of the E65 motorway (South Section E65). In addition, on August 3, 2021, the Minister of Infrastructure announced the official commencement of the

construction works in the sections I/C Trikala – I/C Grevena and I/C Grevena – I/C Egnatia of the E65 motorway (North Section E65).

The results for the closing year ended 2022 are analyzed as follows:

	2022	**2021**
Revenues from contracts with customers	34,894,089	24,999,492
Revenues from construction services (Concession Agreement)	98,627,696	63,466,511
Less: Cost of sales from services rendered to customers	(49,167,419)	(48,234,864)
Cost of construction contracts with customers	(98,627,695)	(63,466,511)
Gross Result	**(14,273,329)**	**(23,235,372)**
Plus: Other operational income	6,990,271	5,750,924
Minus: Administrative expenses	(1,443,179)	(1,851,600)
Minus: Impairments of receivables	(8,000)	(10,000)
Other expenses	(6,273,957)	(4,591,504)
Earnings before interest and income tax	**(15,008,194)**	**(23,937,552)**
Plus: Financial income and gains from derivatives	4,330	11,077
Less: Financial expenses and losses from derivatives	(93,206,493)	(30,607,054)
Earnings before income tax	**(108,210,35)**	**(54,533,529)**
Minus: Income Tax (deferred)	29,787,601	20,864,922
Earnings after income tax	**(78,422,757)**	**(33,668,607)**
Other comprehensive income / (losses)		
Items re-classified to the Results in following periods:		
Reserve from cash flow risk hedging contracts	97.157.437	33.403.632
Tax corresponding	(21.374.636)	(11.418.225)
Other comprehensive income of the year after tax	**75,782,801**	**21,985,407**
Total comprehensive income/(losses) after tax	**(2,639,956)**	**(11,683,200)**

The Revenue for the year ended on the 31st of December of 2022, is analyzed as follows:

	2022	2021
MTC Toll revenue	9,746,448	9,092,207
ETC Toll revenue	13,459,301	10,368,149
Income from Leasing of Motorist Service Stations (MSS or SEA)	29,016	20,040
Income from the provision of other services	52,186	40,853
Income from the provision of construction services (according to IFRIC 12)	98,627,696	63,466,511
Operation Support Income corresponding to the operation	11,607,137	5,478,243
Total	**133,521,785**	**88,466,003**

The cost of sales in relation to construction contracts amounting to Euro 98,627,696 includes also, under IFRIC 12, the cost of the construction E65 J/V of which Euro 25,255,161 corresponds to the construction of the Southern Section of E65 motorway and Euro 73,372,535 corresponds to the construction of the Northern Section of E65 motorway.

3. FINANCIAL RATIOS

Below the table depicts certain financial ratios with the assistance of which the Company's financial performance and position can be better assessed.

Financial Year 2022

$$\frac{\text{Revenues}}{\text{Total assets}} = \frac{133,521,785}{566,437,387} = 23.57\%$$

$$\frac{\text{Current assets}}{\text{Current liabilities}} = \frac{62,236,736}{53,670,729} = 115.96\%$$

$$\frac{\text{Total assets}}{\text{Total Equity}} = \frac{558,022,662}{29,093,809} = 1.918.01\%$$

$$\frac{\text{Total Equity}}{\text{Total Liabilities}} = \frac{29,093,809}{528,928,853} = 5.50\%$$

Cash and cash equivalents	=	34,756,714	=	64.76%
Current liabilities		53,670,729		

Financial Year 2021

Revenues	=	88,466,003	=	12.37%
Total assets		715,022,428		
Current assets	=	70,458,814	=	112.47%
Current liabilities		62,649,076		
Total assets	=	715,022,428	=	2,253.27%
Total Equity		31,732,694		
Total Equity	=	31,732,694	=	4.64%
Total Liabilities		683,289,734		
Cash and cash equivalents	=	31,002,508	=	49.49%
Current liabilities		62,649,076		

4. NON-FINANCIAL RATIOS

The strategic objective of the Company is the construction and operation of modern highways of European standards, which contribute to the development of the national economy, ensure the protection of the environment and improve the quality of life of the wider community. High quality services are provided that increase drivers' confidence and an effort is made to ensure a maximum level of road safety.

The following table demonstrates, based on the comparison with the year 2021, that even though the total vehicle transits increased by 16.17%, the number of incidents decreased by 1.4% on average.

	2022	**2021**	**Change**
Total Vehicle Transits	10,468,401	9,011,335	16.17%

Correspondingly, the events per category for the years 2022 and 2021 respectively were as following:

Events	**2022**	**2021**	**Change**
Accident – Crash - Obstacles	204	179	14.0%
Vehicle with Damage	2,168	2,203	-1.6%
Abandoned vehicle	32	40	-20.0%
Obstacle - Outflow - Moving Danger	1,399	1,448	-3.4%
Other Event	612	609	0.5%
Total	**4,415**	**4,479**	**-1.4%**

The table below lists an analysis for time response, which remains low (satisfactory), indicating the readiness and speed of intervention in the various incidents on the motorway.

Average response time (in minutes)	**2022**	**2021**	**Change**
Accident – Crash - Obstacles	13.6	13.1	3.8%
Vehicle with Damage	10.2	9.2	10.9%
Abandoned vehicle	12.4	16.9	-26.6%
Obstacle - Outflow - Moving Danger	9.6	8.0	20.0%
Other Event	3.6	3.2	12.5%

The Company is vigilant and looks at new ways to further improve the services provided. Customer satisfaction is a top value for the Company, so all actions are geared towards that direction. Priority is given to communicating with drivers as their own contribution to the smooth running of the motorway is recognized. Undoubtedly, the expression of their opinion contributes to the effort for immediate, responsible and reliable service delivery. The table below shows the response rate to users' requests.

Phone customer service	**2022**	**2021**	**Change**
Number of incoming calls	8,265	8,159	1.3%
Number of answered calls	7,882	7,357	7.1%
Performance	**95.4%**	**90.2%**	**5.2%**

5. FINANCIAL POSITION

The financial position of the Company as at 31.12.2022 is satisfactory and reflects the state of the company depicted in the financial statements. More specifically the following are noted:

Equity

The Company's Equity amounted to Euro 29,093,809 versus Euro 31,732,694 in the previous financial year 2021. The decrease is mainly due to the valuation losses of derivative financial instruments, which are adversely affected by increases in the lending rates of the Greek State.

Evolution of Constructions

The construction of the part I/C Xyniada – I/C Trikala (Middle section of the E65 Motorway) has been completed and delivered into operation status since December 2017. The financial progress of the Project, up to December 2022 stays at the level of 99.9% whereas the remaining part for its completion concerns small scale works that are pending, in accordance with the Project's Completion Confirmation Letter issued on 15/12/2017 and provided by the Independent Engineer.

Deferred Section A' (Southern Section)

The Greek State, by exercising its rights according to the Concession Agreement (article 4.2.3) and of article C.1. of Appendix K of Supplement 2 of the Concession Agreement, decided in accordance with the Ministerial Decision (under protocol number EYDE/KSESP/C/F1.1/ec. 9628) the completion of the Construction Works of the Deferred Part A' or "ATA" of the article 4.2.2 (a) (i) of the Concession Agreement, meaning the part from the I/C PATHE to I/C Xyniada (length of 32,370 km).

The Minister of Infrastructure and Transport issued, in application of paragraph 2 of article 5 of Law 4219/2013 (Government Gazette A269) a Ministerial Decision protocol number EYDE / EP K & DE A / 6/00/01/01 / ec. 12263 / 16.12.2016 (ADA: ΩΝ 3Η4653ΟΞ-7ΟΖ) concerning the assignment to the Concessionaire of execution, in accordance with the provisions of Article 4.2.3 of the Concession Agreement, of the remaining Constructions of the Department of the PATHE - A / K of Xyniada, based on a total one-off consideration of three hundred million Euros (€ 300,000,000), payable quarterly and of the achievement of the corresponding benchmark as well as the completion of Additional Works, according to Article 18.6 of the Concession Agreement, for the restoration of the already, until the resumption date, perfectly executed Constructions on the above Part (Section), budgeted at five million seven hundred and thirty five thousand Euros (€ 5,735,000) plus VAT. On January 22, 2019, the Minister of Infrastructure announced the official start of construction work in the above part of the motorway. The construction progress of this part is at 89.47% according to the latest Certification (March 2023).

According to article 44 of Law 4801/2021, it is provided that "in cases of construction of deferred sections of motorways of concession agreements that have been ratified by laws 3597/2007 (A' 168) and 3621/2007 (A' 279), the commercial operation of the already constructed sections has been made possible with a decision of the Minister of Infrastructure and Transport. The completion of the construction of the above parts/sections is certified with a relevant certificate of completion of work of the respective project by an independent engineer. The certificate is issued after a relevant application of the provisions of the concession agreement that

determine the procedure for issuing the certificate of completion of works that have certain deadlines for their specific parts."

Following the above and after the submission of relevant Requests by the Constructor and the Concessionaire, in application of the Ministerial Decision notified with the document of the Public Service with Protocol Number EYDE/KSESP/C/F1.1/185752 of 07/05/2021, the Independent Engineer issued the following Certificates of Completion following the relevant procedures mentioned above:

1. With the letter under Prot. No. CC2.U.IE.112.CW.019763 of 14/07/2021, the Independent Engineer issued the Certificate of Completion of Works with the aim to place in full operation the Section from I/C PATHE (XTH 0 + 000) – I/C Karpenisi (XTH 14 + 500).

2. With the letter under Prot. No. CC2.U.IE.112.CW.019801 of 19/07/2021 the Independent Engineer issued the Certificate of Completion of Works with the aim to place in full operation the Postponed Section A' with the operating section of E65 and specifically the main road axis of the motorway from XTH 31 + 940 to XTH 32 + 270, the section of I/C Xyniada, i.e. the roundabouts 1, 2 and 3 to branches 2 and 5 (from and towards Trikala), the vertical provincial road TR 31.7B (Koromilia - Agios Stefanos through the Lower Passage) and the right side road RSR 33A.

Deferred Section B' (Northern Section)

With the Government Gazette no. A' 123 of 16 July 2021 (Law 4817/2021), the Amendment of the Concession Agreement for the commencement of the Northern Deferred Section of Period T2 was published, as signed by all parties on 24 June 2021. The Service of the State with letter under Prot. No. EYDE/KSESP/G/F1.1/212064 of 03/08/2021 released the Ministerial Decision pursuant to article 4.2.3 of the Concession Agreement regarding the Deferred Section (B) (Sections from I/C Trikala – I/C Grevena and from I/C Grevena – I/C Egnatia) of article 4.2.2 (iii) and (iv) of the Concession Agreement, according to which:

• The Date of Commencement of Works (DCW) is considered the Date of Issuance of the above Ministerial Decision (03/08/2021).

• The works of the Northern Deferred Section (NDS) will be completed within 36 months and the Consideration amounts to € 442,141,643.00 which incorporates an amount of € 5,175,000.00 as a Recovery Price for the technical projects that were constructed before the 2011 Suspension.

• Payment to the Concessionaire amounting to € 436,966,643.00 in quarterly installments subject to the achievement of the relevant Landmark of the table attached to the Ministerial Decision, as certified by the Independent Engineer (IE).

• Payment of the amount of the Recovery Expenses 6 months after the Start of the Works and after certification by the Independent Engineer (IE) of the complete completion of these works.

The construction progress of this section is at 22.52% according to the latest Certification (March 2023).

Bank Loans - Cash and cash equivalents

For the financing of the project, the Company has entered into corporate bond loans of Euro 451,714,635 (except from the VAT bridge-loan that has been repaid) which have been disbursed and are being repaid, while the unpaid remaining part of the loans on 31.12.2022 amounted to Euro 347,269,615.

The Cash and cash equivalents consisting of deposits exclusively to Eurobank SA and cash reserves of the toll stations amounted to Euro 34,756,714.32 compared to Euro 31,002,508.17 in the previous year 2021.

Cash available at Eurobank S.A. amounting to € 34,267,221.04 is deposited in the following project accounts:

1) Collections Account amounting to € 1,378,278.80
2) Debt Service Account Reserve amounting to € 15,113,612.60
3) Blocked escrow Account of € 132,590.22
4) Excessive Operating and Maintenance Liquidity Account amounting to € 5,705,602.73
5) Heavy Maintenance Reserve Account amounting to € 8,673,697.52
6) Share Capital Account amounting to € 2,153.39
7) Deferred Southern Part Account amounting to € 1,401,126.82
8) Deferred Northern Part Account amounting to € 1,860,160.96

Concessionaire Compensation

The State paid, within the year 2022, compensations to the Company in the amount of Euro 1,185,000.00 relating to compensation for loss of revenue due to the effects of the COVID-19 pandemic for the period of first half of the year 2021.

6. PERFORMANCE BASIS

In implementation of the provisions of the Concession Agreement, in June 2022 the amount of Euro 1,471,773 was transferred to the Distribution Account, which is the eligible return of the Shareholder for the first half of 2022. In addition in December 2022, a total amount of Euro 3,059,064 was transferred to the Distribution Account, which is the eligible return of the Shareholder for the second half of 2022.

Regarding the payments of the Performance Basis to the Shareholder from the Distribution Account: in June 2022 the due Performance Basis of Euro 1,471,773 was paid for the first half of 2022, and in December 2022 the due Performance Basis of Euro 3,059,064 was paid for the second half of 2022.

Therefore, until today, the Shareholders have been paid the entire Performance Basis provided by the Concession Agreement for the periods up to the second half of 2022. Within the year 2023, the Performance

Basis of 2023, amounting to € 4,127,960, is expected to be paid to the Shareholder based on the provisions of the Concession Agreement, provided that there is sufficient cash liquidity.

7. RISKS

The activities of the Company are exposed to various financial risks including the interest rate risk, and general credit risks.

Credit Risk & Liquidity Risk

Due to the nature of the company's activities, from which its revenues derive, no significant concentration of credit risks arises, which could question the Company's cash flow. The receivables from the Greek State in relation to the Operating Support comprise an exception whereas the particular risk is assessed as limited. Under the loan agreement, the Company's cash and cash equivalents (sight and time deposits) amounted to euro 34,267,221, they are deposited at EUROBANK SA and the credit risk for the cash and cash equivalents as well as for the other receivables is considered limited.

The short-term liabilities of the Company are adequately covered from the cash and cash equivalents as well as the working capital. The working capital is analyzed in the table below:

	31-Dec-22	**31-Dec-21**
Current assets **(A)**	62,236,736	70,458,814
Current liabilities **(B)**	53,670,729	62,649,076
Working capital **(A) - (B)**	**8,566,007**	**7,809,738**

Foreign currency risk

Foreign currency risk is the fluctuation risk of the value of financial assets, non-current assets, as well as of receivables and payables due to the changes in the exchange rates. In the current year the Company did not have any major transactions in foreign currency.

Cash flow and Interest rate risk

The Company is exposed to cash flow risk due to its borrowing in floating interest rates in euro denominated loans. In order to offset the risk that derives from possible future interest rates changes, the Company has contracted Interest Rate Swap Agreements, converting indirectly the floating rates to fixed ones.

The fair value of these contracts was estimated by projecting the effective, on 31/12/2022 interest rate curve (Euribor), throughout the whole horizon of the said contracts. Their fair value amounts to a liability of 48.34 million Euros.

8. NON-FINANCIAL ASSETS

INTRODUCTION

Since the year 2017, the Management Report includes a non-financial section that concerns the areas with the greatest impact on the Company's operation, especially in Environmental, Social, Labor issues and in issues of Human Rights, Anti-Corruption and Bribery.

The structure and content were based on the guidelines of the International Standard for the issuance of non-economic Reports, the GRI Standards and the principles of the United Nations Global Compact.

THE COMPANY

The primary commitment of the Company is the safe and fast movement for all Greek citizens, combined with the provision of high-quality services.

The Company is responsible for:

1. The study: Carry out all the necessary studies (environmental, road, geotechnical, etc.)
2. Design and construction of all new sections of the motorway
3. Operation: Traffic Control and Monitoring, management of emergency events, routine works (e.g., road cleaning)
4. Maintenance: of buildings, roads, related equipment, vehicles
5. Management: Toll collection and management of Motor Service Stations (MSS)

The construction of the E65 is a project of strategic importance for the development of the country and the region, since it is entirely constructed in new engraving and basically connects Eastern with Western Greece. Upon completion, it links Central Greece with the Trans-European Networks, the ports of Igoumenitsa and Volos and completes the transport system at regional and local level.

This project concerns the construction of the motorway of central Greece (E65), from the PATHE at the height of I/C Thermopiles until the unequal node of Egnatia Odos (total length of 182 km), as well as the upgrade, management and maintenance of the PATHE Section from Scarfia (Thermopyles) until Raches of Phthiotida (total length of 57 km).

The Company’s Board of Directors (BoD) consists of 10 members. The BoD decides on important corporate issues following predefined meetings. Its role in the smooth operation of the company is decisive, as it has a leading role and directs corporate affairs for the benefit of the company and all interested parties. The BoD also ensures that the Management follows and serves the corporate strategy and ensures the provision of a fair and equitable environment based on universal values for the performance of the duties of the members of the company, and especially of the employees, who are directly affected by its operation.

STRATEGIC APPROACH

Basic approach of the Company's strategy is the provision of high-level services. The Company is committed to the quality of its services by aiming at the continuous improvement of its performance.

The existence of certified procedures that govern all activities and operations of the company is particularly important for the provision of high-quality services for the Company's users as well as for the protection of the health of its employees and the protection of the environment. For this reason, the Company seeks to certify its procedures and its systems in accordance with international standards. Furthermore, a certified Business Continuity Plan has been adopted and is already being implemented, as well as a Code of Ethics and Business Conduct established by GEK TERNA Group is being followed throughout the Company's range of activities.

CORPORATE RESPONSIBILITY

The Company, being particularly sensitive to the needs of society, has as a strategy the integration into its design, policies and practices that contribute not only to the economic development of society but also to the protection and regeneration of the environment.

Having a full understanding of its deep responsibility, as it provides a public good of utmost importance, ensuring the smooth functioning of two major road axes of the country, it continues its effort to delimit, organize, record and communicate all those parameters that constitute the Corporate Responsibility.

Based on internationally recognized practices, the Corporate Responsibility Strategy of the Company is based on five pillars:

1. Road Safety
2. Quality of Provided Services
3. Human Resources
4. Environment
5. Cooperation with the Local Societies –Social Contribution

As a consequent of the recognition of the above pillars, the Company has prepared a comprehensive action plan which fully covers the current data and objectives that have been set and also the depiction of these. Two years after the preparation and release of its first Annual Report, the Company continues to improve its performance placing a special emphasis on corporate responsibility.

Already from the year 2016, the Company launched an in-depth analysis of the strategic approach for the Corporate Responsibility in order to effectively cover all the areas that affect and been affected by its business activity. The social and environmental impacts affect the quality of the Company's services and are directly related to its ability to provide constantly secure services to all motorway users. At the same time, they are related to its ability to contribute to the development of the local communities that it affects, as well as to the wider community, which is an indirect recipient of the social value that the Company creates and distributes.

RESPONSIBILITY IN THE SUPPLY CHAIN

The provision of high-quality services imposes a demanding process for the selection of the Company's associates and it sets as a prerequisite that its suppliers share the same principles as the Company advocates in

particular the Code of Ethics and Business Conduct, and the legislation on the protection of personal data. At the same time, its suppliers must faithfully apply the specifications and rules that govern their operating range. The Quality Management System implemented by the Company sets a number of requirements for its suppliers. Indicatively, the following are mentioned:

- Selection based on open market research
- At least 3 different offers
- The specifications are predefined by our company
- It is taken into account the responsible operation of the partner and the qualitative characteristics of the service / product
- Annual evaluation of existing suppliers' performance

In addition to the supplier selection criteria, the Company records the official certifications received by its suppliers, as by this it ensures the quality of the services and products. For the most part, the major suppliers are certified with one or more of the following systems, depending on their objective:

- ISO 9001: 2008
- ISO 14001: 2004
- ISO 22000:2005
- EN 361: 2002
- EN 358: 1999
- OHSAS 18001

The main categories of the Company's suppliers are as follows:

- The construction Joint Ventures
- The study-compilation companies
- The suppliers that deal exclusively with the construction works of the Company
- The Operator
- Suppliers of consumables
- External collaborators who provide support for operating issues (lawyers, statutory auditors, etc.)

Especially for suppliers who are directly related to the issues of operation and maintenance of the infrastructure, the controls for the observance of the environmental legislation are systematic and thorough. On an annual basis, suppliers and subcontractors are assessed on the basis of specific criteria that include:

- Observance of deadlines
- Transaction quality
- Ability to react
- Availability of products / services
- Compliance of products / services with the predefined by the company specifications
- Compliance with safety and hygiene regulations

- Cost
- After-sales services

The Company has analyzed potential risk areas including the possibility of occurrence of child, forced or compulsory labor incidents. However, taking into account the nature and requirements of the work, it does not consider that its own activities or of its suppliers pose a risk of such phenomena.
During 2022, it has not been noticed any incident of low quality by the main suppliers and therefore it has not been conducted any interruption of co-operation. Furthermore, meetings with critical suppliers were established to systematically discuss and solve any problems encountered in the ordering process. Additionally, purchasing orders are pre-authorized by the procurement department before reaching the Company's chief financial officer, thereby ensuring the excellence and completeness of the data and actions required. Gradually, all procurement and tenders are assigned to the procurement department in order to be established a central coordination of actions for procurement issues, increasing thereby the performance of the company's purchasing circuit.

SOCIETY AND LOCAL COMMUNITIES

The essential contribution to the development of the local communities related to our highways, is a constant priority of the Company. Providing support to small suppliers is a key part of our approach as we explicitly acknowledge its positive effects. The special relationship that has been developed with local suppliers often leads to exceeding the Company's payment policies.
During the year 2022, the Company invested significantly and made higher payments to national and local suppliers, while at the same time it reduced the respective payments to the international suppliers. In this way the Company expressed in practice its support towards the Greek companies.

9. COMPANY AND ENVIRONMENT

The harmonic integration of motorways in the environment and the constant effort to protect and promote every area’s wealth constitute a commitment of the Concessionaire « Central Greece Motorway SA ».
The Concessionaire applies effective Environmental Management throughout the entire project in accordance with the requirements of the Concession Agreement and the relevant legislation.
The Concessionaire’s long-term policy is to implement its corporate practice and make decisions based on the environmental and social objectives required by the Sustainable Development. For this reason, the Concessionaire’s primary goals include the protection of the environment throughout all activities of the project, the monitoring of the potential implications caused by the construction and operation of the motorway and the application of the necessary protective measures.
Approved Environmental Terms (AET) of the project define the obligations of the Concessionaire with regard to environmental protection. The obtaining of the required environmental permits, the installment of noise

barriers, the monitoring of traffic noise, the measurement of the air pollution, the construction of fauna underpasses, the restoration and maintenance of vegetation, the construction of pollution collection tanks, the implementation of Environmental Management Plans, the legal waste management and the monitoring of traffic volumes are some of the measures that ensure the protection of the environment and the harmonization of the project with it. The Concessionaire's commitment for the protection of the environment is described in the Environmental Policy applied.

The Environmental Management and the implementation of the Approved Environmental Terms is a responsibility of the Environmental Service of the Concessionaire as specified in the Concession Agreement, which is responsible for the issuance of the semi-annual Environmental Management Report, Annual Environmental Report and the Annual Waste Producer Report to the National Electronic Waste Register that concern the Concession project.

Furthermore, special monitoring programs for Motorway Traffic Noise and Air Pollution are being implemented on an annual basis with the support of specialized consultants with multi-year experience in the field.

The obligations for the environmental management of the Concession Project, as they arise from the CA (Concession Agreement) and the current legislation, burden all Concessionaire's Subcontractors involved in the project, depending on the activities and obligations they have undertaken in their individual contracts with the Concessionaire.

The effective Environmental Management and continuous improvement of environmental performance in the Concession Project is achieved through monthly internal environmental inspections across all project facilities, including Subcontractor's facilities and performance of activities, and via the implementation of Integrated Management Systems in all aspects of the Project. The systems are certified according to the International Standard ISO 14001:2015.

10. HUMAN RESOURCES

The Company, as of 31/12/2022 was employing 8 employees. The majority of employees have been covered by individual contracts of indefinite duration. All the employees are full-time. After the recruitment of the staff, a training period follows in order to achieve the optimal understanding of the role and to maximize the effectiveness of their work. The Company's Priority is to create an excellent professional environment with an emphasis on employee safety, their continuous development through educational programs and the use of their talents.

Equal Opportunities Policy

Human resources management is based on principles and policies that ensure the protection of rights and equal opportunities for all without any discrimination whatsoever, regardless of race, color, gender, language, religion, politics or any other beliefs, national or social origin, property, or any other situation. Respect for the

diversity and value of each personality is a fundamental element of corporate culture. Gender equality is one of the policies implemented and pursued, in absolute value.

In this context of equality and equity, the Company cultivates a work environment that offers development opportunities with the sole criterion of knowledge, skills, performance and alignment with its principles. Recruitment and evaluations are based on merit criteria and policies set by the company, and no form of discrimination exists on employees' compensation. All employees are entitled to equal pay for work of equal value.

During 2022, there was neither any incidence of discrimination nor did any denouncement or complaint occur from workers and / or third parties about incidents of discrimination in the workplace.

Personnel Training

Continuous and uninterrupted employees' training is a commitment for the Company. The training policy adopted is applied to all the staff of all levels and consists of 6 distinct stages:

1. Analysis of Educational Needs
2. Identification of Training Plan
3. Development of Training Plan
4. Application of Training Plan
5. Evaluation of Educational Programs
6. Evaluation of Educational Programs' Efficiency

The purpose of the training process is to:

- support the company's strategy
- prepare workers for their professional careers
- equip employees with the tools and skills necessary for the effective performance of their duties

Human Rights

The Company seeks to implement the internationally agreed principles regarding the protection of human rights as set out in the Universal Declaration of Human Rights (United States). As a result, the Company applies rigorous human rights protection policies and ensures full implementation throughout the range of its activities. It is noted that until now, there has been no human rights violation in the Company's entire operation in the environment in which it operates.

Safety and Health

Ensuring the Health and Safety of all employees constitutes a top priority for the Company and a determining factor for effective day-to-day operation. The long-term goal and commitment of the Company is to create a safe and healthy work environment, dominated by the daily effort to minimize accidents at work. Health and Safety Management is implemented in accordance with the provisions laid down by applicable Greek and European legislation.

Since 2013, the Company applies an Integrated Health and Safety Management System certified according to the International Standard ISO 45001: 2018. With this system, the Company aims to minimize, if not eliminate, the risks to its employees, motorway users or third parties associated with any of its activities. In addition, it sets the appropriate priorities and establishes programs for the implementation of its policy and the achievement of the Health and Safety objectives.

With the support of independent Health and Safety advisors, the Company provides to its human resources the necessary services of Safety Officer and Occupational Physician, ensuring this way the ongoing monitoring of the health and working conditions of all employees. In order to prevent and protect employees from all kinds of occupational hazards, both Safety Officers and Occupational Physicians regularly visit all of the Company's facilities. Its partners evaluate the current situation, indicate the points that need to be improved, while also informing and guiding the workers with safe working instructions.

Every incident, with or without employee injury, is recorded and its causes are investigated, in order to take the appropriate corrective and / or preventive measures to avoid its recurrence.

In cases of serious medical problems, the Company takes immediate support actions for its workers and their families. These actions may include:

- psychological empowerment by certified psychologists and therapists
- specialized medical monitoring by experts
- purchase of specialized medical equipment
- provision of financial support and paid leave during sickness or recovery

The Company provides to all of its employees Free Medical Examinations based on the job position and the risk category as defined in the Occupational Risk Assessment Study.

11. TREASURY SHARES

On 31st of December 2022 the Company did not hold any treasury shares.

12. BRANCHES OF THE COMPANY

- 19 N. Erithrea Av. (Offices)
- Lianokladi (Operation and Maintenance Center)
- Sofades (Operation and Maintenance Center)
- Sofades (Traffic Control Center)
- Two Tunnel Control Centers in Stylida
- Six tolls stations along PATHE.
- Seven tolls stations along E65.

13. RESEARCH AND DEVELOPMENT EXPENSES

The company does not incur research and development expenses.

14. FINANCIAL TOOLS

The Company uses financial instruments to hedge interest rate risk.

15. SUBSEQUENT EVENTS OF 31.12.2022

From the end of the closing fiscal year until the preparation date of the Financial Statements there were no significant events which materially affected the Financial Statements of the closing year and which should have been presented in the current Report.

Messrs. Shareholders, these were the realized developments during the period ending on 31.12.2022 and are submitted for your approval in the present Management report of the Board of Directors of the Company.

Attached we submit the Company's Financial Statements for the year 2022 (1.1.2022 - 31.12.2022) and we kindly ask you to approve and discharge the BoD members and the Auditor from any civil liability for the said financial year 2022.

Lamia, 24 April 2023
For the Board of Directors

The Chairman

Emmanuel Vrailas

B. INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

(This report has been translated from Greek original version)

To the Shareholders of the Company "CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION S.A."

Report on the audit of the Financial Statements

Opinion

We have audited the accompanying financial statements of "CENTRAL GREECE MOTORWAY S.A." (the Company), which comprise the statement of financial position as at December 31st, 2022, the statements of comprehensive income, changes in equity and cash flows for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Company "CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION S.A." as at December 31st, 2022, its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards as adopted by the European Union.

Basis for opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs) as they have been transposed in the Greek Legislation. Our responsibilities under those standards are further described in the "Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements" section of our report. During our entire appointment, we remained independent of the Company, in accordance with the International Ethics Standards Board for Accountants' Code of Ethics for Professional Accountants (IESBA Code) as transposed in Greek legislation and the ethical requirements relevant to the audit of the financial statements in Greece. We have fulfilled our responsibilities in accordance with the provisions of the currently enacted law and the requirements of the IESBA Code. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other information

Management is responsible for the other information. The other information included in the Board of Director's Report, the reference to which is made in the "Report on Other Legal and Regulatory Requirements" section of our Report and Statements of the Members of the Board of Directors, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we will not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information identified above when it becomes available and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit, or otherwise

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved

appears to be materially misstated. If, based on our audit, we conclude that there is a material misstatement therein, we are required to communicate that matter. No such issue has arisen.

Management's responsibility for the financial statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with International Financial Reporting Standards that have been adopted by the European Union and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the management's intention is to proceed with liquidating the Company or discontinuing its operations or unless the management has no other realistic option but to proceed with those actions.

Auditor's responsibilities for the audit of the financial statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as an aggregate, are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs, incorporated into the Greek Legislation, will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to affect the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, incorporated into the Greek Legislation, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than that resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management.
- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Report on other legal and regulatory requirements

Taking into consideration the fact that under the provisions of Par. 5, Article 2 (part B), Law 4336/2015, management has the responsibility for the preparation of the Board of Directors' Report, the following is to be noted:

a. In our opinion, the Board of Directors' Report has been prepared in compliance with the effective legal requirements of Articles 150, Law 4548/2018, and its content corresponds to the accompanying financial statements for the year ended as at 31.12.2022.

b. Based on the knowledge we acquired during our audit, we have not identified any material misstatements in the Board of Directors' Report in relation to the Company "CENTRAL GREECE MOTORWAY CONCESSION S.A." and its environment.

Athens, 24 April 2023

The Certified Public Accountant

Giorgos Panagopoulos

Registry Number SOEL 36471

Grant Thornton

Chartered Accountants Management Consultants
58, Katehaki Av., 115 25 Athens, Greece
Registry Number SOEL 127

© 2023 Grant Thornton Greece. All rights reserved

C. STATEMENT OF COMPREHENSIVE INCOME

For the year that ended on the 31st of December 2022

	Note.	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Results of the Period			
Revenues from contracts with customers	**5a**	34,865,073	24,979,452
Revenues from construction services related to the Concession Agreement	**5a**	98,627,696	63,466,511
Revenues from leases	**5b**	29,016	20,040
Total revenues		**133,521,785**	**88,466,003**
Cost of sales related to the provision of services to clients	**6**	(49,167,419)	(48,234,864)
Cost of construction contracts with customers	**6**	(98,627,696)	(63,466,511)
Gross profit		**(14,273,329)**	**(23,235,372)**
Other operating income	**8**	6,990,271	5,750,924
Administration expenses	**6**	(1,443,179)	(1,851,600)
Other operating expenses	**7**	(6,281,957)	(4,601,504)
Operating profit		**(15,008,194)**	**(23,937,551)**
Financial income and gains from derivatives	**9**	4,330	11,077
Financial expenses and losses from derivatives	**9**	(93,206,493)	(30,607,054)
Result before income tax		**(108,210,358)**	**(54,533,529)**
Income tax	**19**	29,787,601	20,864,922
Result for the period		**(78,422,757)**	**(33,668,607)**
Other comprehensive income / (loss)			
Items reclassified to the Results in subsequent periods:			
Cash flow hedging reserve	**16**	97,157,437	33,403,632
Income Tax corresponding to the items of the other comprehensive income	**16**	(21,374,636)	(11,418,225)
Net other comprehensive income to be reclassified to the results in subsequent periods		**75,782,801**	**21,985,407**
Net other comprehensive income / (loss) of the period		**75,782,801**	**21,985,407**
Total comprehensive income after tax		**(2,639,956)**	**(11,683,200)**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

D. STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

On the 31st of December of 2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
ASSETS			
Non-current assets			
Fixed tangible assets	**10**	6,903,437	7,343,152
Rights-of–use assets	**12**	56,264	77,166
Intangible assets	**11**	359,573,314	383,643,263
Other non-current receivables	**23**	60,555,414	94,821,026
Derivative financial instruments	**20**	39,497,452	137,891,927
Deferred tax asset	**19**	29,200,046	20,787,081
Total		**495,785,926**	**644,563,615**
Current assets			
Trade and other receivables	**13**	22,141,418	20,645,634
Derivative financial instruments	**20**	5,338,604	18,810,671
Cash and cash equivalents	**14**	34,756,714	31,002,508
Total		**62,236,736**	**70,458,814**
Total assets		**558,022,662**	**715,022,428**
EQUITY AND LIABILITIES			
Shareholders' equity			
Share capital	**15**	6,000,000	6,000,000
Reserves	**16**	453,042,711	362,454,937
Retained earnings		(429,948,902)	(336,722,243)
Total equity		**29,093,809**	**31,732,694**
Non-current liabilities			
Bond loans	**22**	371,725,161	380,438,339
Liabilities from leases	**24**	50,140	75,576
Derivative financial instruments	**23**	42,885,266	145,263,574
Customer advances in relation to leases		89,103	89,104
Construction liability based on concession agreement	**23**	60,508,454	94,774,065
Total		**475,258,124**	**620,640,658**
Current liabilities			
Trade and other payables	**21**	36,234,642	32,523,848
Liabilities from leases	**24**	25,332	25,332
Long term liabilities payable during the next financial year	**22**	7,575,568	6,270,206
Derivative financial instruments	**22**	5,449,643	19,066,365
Liabilities to related parties	**25**	4,127,960	4,530,837
Liabilities from contracts with customers	**21**	257,584	232,488
Total		**53,670,729**	**62,649,076**
Total liabilities		**528,928,853**	**683,289,734**
Total equity and liabilities		**558,022,662**	**715,022,428**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

E. STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY

For the year that ended on the 31st of December 2022

	Share Capital	Reserves based on laws and articles of association	Other Reserves	Retained earnings	Total
Balance, 31 December 2020	**6,000,000**	**470,417,834**	**(154,638,192)**	**(278,363,749)**	**(43,415,893)**
Results of the year	0	0	0	(33,668,605)	**(33,668,607)**
Other comprehensive income / (losses) after taxes	0	0	21,985,407	0	**21,985,407**
Transfer of item to Other reserves			14,936	(14,936)	
Total comprehensive income	**0**	**0**	**22,000,343**	**(33,683,543)**	**(11,683,200)**
Investment subsidies	0	24,674,955	0	(24,674,955)	**0**
Balance, 31 December 2021	**6,000,000**	**495,092,789**	**(132,637,849)**	**(336,722,245)**	**31,732,695**
Results of the year	0	0	0	(78,422,757)	**(78,422,757)**
Other comprehensive income / (losses) after taxes	0	0	75,782,801	1,070	**75,783,871**
Transfer of item to Other reserves	0	0	0	0	**0**
Total comprehensive income	**0**	**0**	**75,782,801**	**(78,421,687)**	**(2,638,886)**
Investment subsidies	0	14,804,973	0	(14,804,973)	**0**
Balance, 31 December 2022	**6,000,000**	**509,897,762**	**(56,855,048)**	**(429,948,905)**	**29,093,809**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

F. CASH FLOWS STATEMENT

For the year that ended on the 31st of December 2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
Cash flows from operating activities			
Profit/(losses) before income taxes		(108,210,358)	(54,533,529)
Adjustments for the reconciliation of the net flows from operating activities			
Depreciation of fixed tangible and intangible assets	6,11,12	24,638,197	24,759,639
Impairment of value / (recovery of impairment) of trade receivables		8,000	10,000
Provisions	18	5,285,383	7,255,025
Recognition of indemnity from the State		0	(1,386,101)
(Interest and related income)	9	(4,330)	(11,077)
Interest and other financial expenses	9	17,698,979	19,346,811
(Profit)/Losses from valuation of derivatives	9	75,507,515	11,260,244
(Profit) / Losses from sale of fixed assets		0	310,319
Operating profit before changes in working capital		**14,923,385**	**7,011,330**
(Increase)/Decrease in:			
Inventories		0	159,497
Trade receivables		(156,825)	(3,520,106)
Advances and other receivables		28,504,535	48,756,249
Other long-term receivables		34,265,612	(82,361,828)
Increase/(Decrease) in:			
Suppliers		2,911,548	2,223,071
Liabilities from contracts with customers		(34,265,612)	82,397,284
Accrued and other short-term liabilities		(4,813,878)	(926,212)
Net cash inflows from operating activities		**41,368,766**	**53,739,286**
Cash flows from investment activities			
(Purchases)/Sales of intangible and tangible fixed assets		(64,476,948)	(146,612,173)
Collection of interest and related income		4,330	11,077
Collection of grants		64,362,084	145,826,674
Net cash outflows from investment activities		**(110,534)**	**(774,422)**
Cash flows from financing activities			
(Repayments of long-term loans)	22	(7,110,386)	(6,744,398)
(Repayments of liabilities for leases)		(30,733)	(53,213)
(Payment of interest and other financial expenses)		(12,841,472)	(12,213,648)
(Payments from derivatives for hedging risk)		(17,521,435)	(19,157,163)
Net cash outflows from financing activities		**(37,504,025)**	**(38,168,422)**
Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents		**3,754,206**	**14,796,442**
Cash and cash equivalents at the beginning of period		31,002,508	16,206,067
Cash and cash equivalents at the end of period		**34,756,715**	**31,002,508**

The notes in pages 26 up to 85 constitute an integral part of these financial statements.

Z. NOTES ON THE FINANCIAL STATEMENTS

1. GENERAL INFORMATION

Central Greece Motorway Concession Societe Anonyme (hereinafter the "Company") has assumed the study, construction, financing, operation, maintenance and exploitation and of the project "Central Greece Motorway (E65)".

The project concerns the construction of the motorway of Central Greece (E65), from PATHE near I/C Thermopiles until the I/C with Egnatia Odos (total length of 182 km), as well as the upgrade, management and maintenance of the PATHE Section from Scarfia (Thermopyles) until Raches of Phthiotida (total length of 57 km). It is a project of a total length of 239 km and includes the following sections:

- The central section of the "Central Greece Motorway (E65)" with a length of 79 km from Xyniada I/C to Trikala I/C, a section in full operation since 2018.
- the two sections (north and south) of the Central Greece Motorway (E65), the construction of which was postponed on the reset of the project in 2013. The section from PATHE I/C – Xyniada I/C (southern section E65), the construction of which has already begun, and of the section Trikala I/C - Egnatia Odos I/C (northern section E65), the construction of which, following the approval for its financing, that has been received by the competent authorities of the European commission on 18th of January 2021, has already started.
- The part of PATHE motorway, with a length of 57 km from Skarfeia, Thermopyles up to Raches, Fthiotida.

The company was established in 2007 for a period of 40 years, is established and operates in Greece, and its registered address is at 13th km of Central Greece Motorway (E65), Lamia. The Company is registered at the General Commercial Registry (GE.MI.) with No. 22510254000.

The purpose of the Company is exclusively the fulfillment of the obligations and the exercise of the rights that have been agreed in the concession agreement signed between the Company, the Greek Government and the founders of the Company as third parties on the project "Design - Construction - Financing - Operation - Maintenance and Exploitation of Central Greece Motorway (E65)".

The sole shareholder of the Company is the societe anonyme GEK TERNA MOTORWAYS Single Member Société Anonyme.

For the year ended December 31, 2022, the Financial Statements of the Company are incorporated by the method of total consolidation in the Financial Statements of GEK TERNA SA., 85 Mesogion Ave., Athens 115 26, which through its 100% participation in GEK TERNA Motorways Single Person Societe Anonyme, is the ultimate parent of the Company.

The financial statements of the Company were approved for publication by the BoD on 24/04/2023 and are subject to approval by the Annual General Meeting of the Shareholders.

The total personnel employed by the Company on 31st of December 2022 are 8 employees (31st of December 2021: 7 employees).

2. PREPARATION FRAMEWORK AND BASIS OF PRESENTATION OF THE FINANCIAL STATEMENTS

2.1 Basis for the preparation of the Financial Statements

The financial statements for the year ended 31 December 2022 have been prepared in accordance with the International Financial Reporting Standards (IFRS) issued by the International Accounting Standards Board (IASB) and they have been approved by the European Union ("EU") and present the financial position, the results and the cash flows of the Company based on the principle of going concern. In this context, the Management considers that the going concern principle is the appropriate basis for preparing the present financial information. There are no standards and interpretations of standards that have been applied before the mandatory date of their application.

The financial statements have been prepared according to the historic cost with the exception of the case of financial derivative instruments that have been valued at fair. The Financial Statements are presented in Euro which is the currency in which the Company operates. Any deviations are due to rounding of the respective amounts.

2.2 Changes in the Company's activity as a result of the Operation and Maintenance Agreement between the Concession company CENTRAL GREECE MOTORWAY S.A. and the company GEK TERNA SA.

On 05.03.2021, following the approval of the Greek State, the Operation and Maintenance Agreement (the "O&M Agreement") was signed between the Concessionaire company CENTRAL GREECE MOTORWAY SA and the company GEK TERNA SA (hereinafter the "Operator"), which entered into force on 17.05.2021. In particular, based on the above contractual agreement, the Concessionaire subcontracted, for a fee, the operation and maintenance of the Concession Works to the company GEK TERNA SA, which is the parent company of GEK TERNA Group (the "Operator").

The O&M Agreement entered into force on 17 May 2021 and according to this agreement, GEK TERNA SA, as the Concession Project Operator, undertook to provide until the end of the Concession Period (i.e. up until 31.12.2040), all operation and maintenance services of the Concession Project that until then was executed by

the Concessionaire, on absolute correspondence level (back to back). Consequently, after the entry into force of the O&M Agreement, the Concessionaire ceased to provide the relevant services, as these were entirely taken over by the Operator (GEK TERNA SA).

The Operation & Maintenance Services of the Concession Project undertaken by GEK TERNA concern the daily operation and maintenance of the Concession Project, including the performance of all obligations of the Concessionaire pursuant to the Concession Agreement regarding the operation and maintenance of the Concession Project, which include the following:

(i) operation and provision of services towards the Project Users;

(ii) toll collection services (in the name and on behalf of the Concessionaire);

(iii) traffic management services;

(iv) routine maintenance and periodic inspections;

(v) winter maintenance;

(vi) heavy maintenance of road surfaces, engineering works, intelligent systems (ITS) and electronic toll collection system, as well as replacement of other highway equipment;

(vii) insuring the Project in accordance with the requirements of the Concession Agreement and the General Terms Agreement.

(viii) services and obligations, in the framework of the Traffic Policing Agreement and the Fire Fighting Agreement,

(ix) services relating to the Return Period, and

(x) any other services, which derive from the Concession Agreement and/or concern and/or are related to the proper and complete operation and maintenance of the Concession Project by the Operator, such as control and quality assurance services, including quality control systems and quality assurance, public relations services, promotional and marketing services, call center and legal support among others.

The O&M Agreement will expire at the end of the Concession Period in accordance with the project's Concession Agreement, subject to the provisions of the Operation and Maintenance Agreement regarding early termination. The contractual expiration date is the year 2037 and, if the Concession Period is extended in accordance with the provisions of the Concession Agreement, then the contractual expiration date is the year 2040.

In order to enable the execution and performance of the Operator's work, in accordance with relevant terms of the O&M Agreement, the Concessionaire transferred to the Operator all the personnel involved in the maintenance and operation of the Project, the contracts with subcontractors and suppliers, the vehicles which are being utilized for the maintenance and operation of the project as well as the related consumables and spare parts.

2.3. Summary of significant accounting principles

2.3.1 Tangible fixed assets

Initial recognition

Upon initial recognition, the assets are measured at the acquisition cost or at the self-production cost into which are included the improvement costs. The repair and maintenance expenditures are been capitalized in case they fall within the definition of an asset (e.g., increase the useful life of the asset or enhance its production capacity), otherwise they are recognized as an expense in the period in which incurred.

The cost of a self-production asset includes all costs required to reach the point in the operation mode for which it is intended. Specifically, it includes the cost of raw materials, consumables, labor and other costs which are directly related to that asset. The cost of a self-production asset also includes a reasonable proportion of fixed and variable costs indirectly associated with that asset, to the extent that these amounts are referred to the construction period. The cost of a long period produced or constructed self-produced fixed asset may be charged with interest bearing liabilities to the extent that they are attributable to it.

Subsequent measurement

Subsequently, they are measured at the amortized cost or self-production cost less accumulated depreciation and any possible impairment in their value.

The assets which have a limited useful life are subject to an annual depreciation of their value, which is been calculated by the straight-line method and at a rate that reflects their useful lives, as follows:

Installations on third party properties	During the lease period
Machinery	10 years
Transportation means	10 years
Furniture and other equipment:	3.5 to 10 years
P/Cs	3.5 to 5 years

The depreciation commences when the asset is ready for use as intended. Land is not depreciated.

The useful lives, the residual values and the methods of depreciation of the tangible assets are annually reviewed during the preparation of the financial statements and they are been adjusted in future periods, if necessary.

When the carrying amount of tangible assets exceeds the recoverable amount, the difference (impairment) is recognized immediately as an expense in the income statement. For more information see Note 2.3.3.

De-recognition of the assets

The tangible fixed assets which during the period were sold or there are no expectations for future economic benefits from their usage or disposal, are been derecognized in the Statement of Financial Position. The gain or the loss stemming from their de-recognition is determined as the difference between the net disposal value and the book value of the asset and it is included in the income statement of the year that the item is being derecognized.

2.3.2 Intangible assets

The other intangible assets, i.e. except for the right recognized under the Concession Agreement, concern PCs' software which is acquired separately and is being recognized at cost during its initial recognition. Subsequent to the initial recognition, the intangible assets are measured at cost minus the accumulated amortization and any accumulated impairment losses. The intangible assets which are internally being generated, are not recognized. The other intangible assets of the Company include mainly the Software programs. The amortization of the software programs is being calculated using the straight-line method during their useful life, which is estimated at 5 years. The useful lives of intangible assets are estimated to be finite, and there are no intangible assets with an indefinite useful life.

Furthermore, the right acquired under the Concession Agreement which was concluded with the State, is also being recognized in the intangible assets of the Company. The fair value of this right is determined on the basis of construction costs plus mark up. The amortization of the right arising from the concession agreement stretches throughout the duration of the concession using the straight-line method.

For more information in relation with the Concession Agreement and the right concerning provision of services see Note 2.3.13.

2.3.3 Impairment of non-financial assets

The non-financial assets which are measured at cost or amortized cost are been reviewed for impairment when there are relative indications, and since it is estimated that the impact of any impairment is important to the financial statements. The impairment losses arise when the recoverable amount of the asset becomes less than its book value. As recoverable amount of an asset is defined, the greater amount among the fair value minus the disposal cost of the asset and its value in use. The value in use, is the present value of the future cash flows that are expected to arise from the continuous use of the asset and from its disposal at the end of its useful life. As fair value is considered the amount for which an asset could be exchanged between two parties that act in knowledge and have the willing in a transaction at arm's length.

Any impairment loss is recognized in the results for the year as expense. Offsetting entries of impairment losses with regard to the value of assets that were recorded in previous years are being performed only when there is sufficient evidence that this impairment does no longer exist or has been reduced. In these cases, the above offsetting is recognized as income. The book value of a fixed asset after the offsetting entry of the

impairment loss is not permitted to exceed the book value which the asset would have possessed if no impairment loss had been recognized.

There was no necessity for forming an impairment provision at 31st of December 2022 and 31st December 2021 respectively.

2.3.4 Financial Instruments

A financial instrument is a contract that creates a financial asset in one entity and a financial liability or an equity title to another entity.

Initial Recognition and Measurement

Upon initial recognition, financial assets are classified according to their nature and characteristics into one of the following three categories:

- Financial assets measured at amortized cost
- Financial assets measured at fair value through profit or loss,
- Financial assets measured at fair value through other comprehensive income

All financial assets are initially recognized at their fair value, which is usually the acquisition cost plus direct transaction costs. Purchases and sales of investments are recognized at the date of the transaction, which is the date the Company commits to purchase or sell the item.

Subsequent measurement

Financial assets measured at amortized cost

This category classifies the financial assets for which both of the following conditions are met:

1. The financial asset is held within a business model, the objective of which is to hold financial assets for the purpose of collecting contractual cash flows; and
2. On the basis of the contractual terms of the financial asset, cash flows that consist exclusively of capital repayment and interest on the outstanding capital are created at specific dates.

Included in this category are all financial assets of the Company (mainly trade and other receivables). Financial assets at amortized cost are then measured using the (EIR) method and are subject to impairment. Gains and losses are recognized in profit or loss when the asset is derecognized, modified or impaired.

Financial assets measured at fair value through other comprehensive income

A financial asset is measured at fair value through other comprehensive income if both of the following conditions are met:

1. The financial asset is retained within a business model the objective of which is achieved both by the collection of contractual cash flows and the sale of financial assets; and

2. On the basis of the contractual terms of the financial asset, cash flows that consist exclusively of capital repayment and interest on the outstanding capital are created at specific dates.

At the date of the financial statements, the Company did not have investments in this category.

Financial assets measured at fair value through profit or loss

A financial asset is measured at fair value through profit or loss, unless it is measured at amortized cost in accordance with paragraph (i) or at fair value through other comprehensive income in accordance with paragraph (ii). However, during initial recognition, the Company may elect irrevocably for specific investments in participation equities that would otherwise be measured at fair value through profit or loss, presenting other changes in fair value to other comprehensive income.

Realized and unrealized gains or losses arising from changes in the fair value of financial assets measured at fair value through profit or loss are recognized in profit or loss in the period in which they arise.

At the date of the financial statements, the Company did not have investments in this category.

Termination of recognition of a financial asset

A financial asset is derecognized primarily when:

- The rights to receive cash flows from the asset have expired, or
- The Company has transferred its rights to receive cash flows from the asset or has undertaken to pay fully the cash flows received without significant delay to a third party under a pass-through agreement and either (a) the Company has substantially all the risks and rewards of the asset; or (b) the Company has not transferred or retain substantially all the risks and reassessments of the asset but has transferred control of the asset.

When the Company has transferred its rights to receive cash flows from an asset or has entered into a transfer agreement, it assesses whether and to what extent it owns the risks and rewards of ownership. When the Company has not transferred or has substantially all the risks and rewards of the asset and has not transferred the control of the asset, the Company continues to recognize the transferred asset to the extent of its continued involvement. In this case, the Company also recognizes any relevant obligation. The transferred asset and the related liability are valued on the basis of the rights and obligations that the Company holds.

Impairment

Disclosures regarding the impairment of financial assets are summarized in the following notes:

- ► Disclosures in the accounting policies Note 2.3.4
- ► Significant accounting estimates and judgments by the Management Note 3.1
- ► Trade and other receivables Note 13

In the context of IFRS 9, impairment of financial assets measured at amortized cost or at fair value through other comprehensive income is recognized by recognizing the expected credit losses.

At each reporting date, IFRS 9 requires the measurement of the loss provision for a financial instrument to an amount equal to the expected credit losses over the life of the asset if the credit risk of the financial instrument has increased significantly from the initial recognition. On the other hand, if at the reporting date the credit risk of a financial instrument has not increased significantly since initial recognition, IFRS 9 requires the provision for a loss provision for that financial instrument to be equal to the expected 12-month credit losses.
For trade and other receivables, the Company applied the simplified approach of the standard and calculated the expected credit losses over the life of the receivables and formed a related provision. For this purpose, a maturity forecast matrix is used to measure the projections in a way that reflects past experience and forecasts of the future financial position of customers and the economic environment. The remainder of the impairment is appropriately adjusted for each date of closure of the financial statements to reflect the probable relevant risks.

2.3.5.1 Derivatives financial instruments (liabilities) and hedging activity

In the framework of its risk management policy, the Company utilizes interest rate swap derivatives to hedge against the risk of volatility in the future floating rates of its loans. Derivative financial instruments are initially recognized at fair value on the date a derivative contract is entered into and are subsequently re-measured at their fair value. In addition, they are categorized as hedging derivatives of a specific risk associated with a recognized financial asset or liability or a transaction that is highly probable (cash flow hedge). Derivative financial instruments are included in financial liabilities when their fair value is negative. Changes in fair values of the derivative financial instruments are recognized at each date of the Statement of Financial Position either in the statement of results or in other comprehensive income (losses), depending on whether the derivative is designated as a hedging instrument, and if so, the nature of the item being hedged.
The Company documents, at the inception of the transaction, the relationship between hedging instruments and hedged items, as well as its risk management objectives and strategy for undertaking various hedging transactions. The Company also documents its assessment, both at hedge inception and on an ongoing basis, of whether derivatives that are used in hedging transactions are highly effective in offsetting changes in cash flows of hedged items. These hedging transactions are expected to be effective in offsetting the fluctuations in fair values or cash flows of hedging items and are reviewed on a regular basis to see how they actually are during the periods in which they are used.

Cash flow hedge

The effective portion of changes in the fair value of these derivatives is recognized in equity. Any gain or loss relating to changes in the fair value from the ineffective portion of hedge, is recognized immediately in the statement of results, in the “Financial income / (expenses)”. Amounts accumulated in equity are recycled in the statement of comprehensive income in the periods when the hedged item affects the result (i.e., when the forecast transaction being hedged takes place) within the financial expenses.

When a hedging instrument expires or is sold, or a hedge no longer meets the criteria for hedge accounting, any cumulative gain or loss existing in equity at that time remains in equity and is recognized when the forecast transaction is ultimately recognized in the statement of comprehensive income. When a forecast transaction is no longer expected to occur, the hedge accounting of risks is terminated and the cumulative gain or loss that was reported in equity is immediately transferred to the statement of results, in the "Financial income / (expenses)".

2.3.5.2 Receivables from embedded derivatives

The Company under the Concession Agreement recognizes a receivable from an embedded derivative. In accordance with paragraphs 10 and 11 of IAS 39 (when the receivable from embedded derivative was initially recognized) and the paragraph 4.3.1, 4.3.3 and 4.3.4 of IFRS 9, an embedded derivative is a component of a hybrid (composite) financial instrument that includes also a non-derivative master contract, as a result some of the cash flows of the composite instrument varying in the same way as one independent derivative. The embedded derivative affects some or all of the cash flows that would otherwise have to be changed based on a specified interest rate, financial instrument price, commodity price, exchange rate, price or interest rate index or other variables. A derivative that accompanies a financial instrument but under the contract may be transferred independently of that instrument or has a different counterparty from that instrument is not an embedded derivative but a separate financial instrument.

An embedded derivative separated from the host contract and accounted as a derivative in accordance with this Standard only if the following conditions are met:

(a) the economic characteristics and risks of the embedded derivative are not closely linked to the financial characteristics and risks of the master contract,

(b) a separate financial instrument on the same terms as the embedded derivative would meet the definition of a derivative; and

(c) the hybrid (composite) instrument is not measured at fair value through recognition of changes in the financial results (i.e. a derivative embedded in a financial asset or financial liability through the financial results is not dissociated).

If an embedded derivative is segregated, the principal contract, if it is a financial instrument, will be accounted in accordance with this Standard and other appropriate IAS standards, if it is not a financial instrument.

The Company considers that the above conditions are met entirety and has made the appropriate accounting treatment. More information can be found in Note 20.

2.3.6 Financial Liabilities

Debt liabilities and Secondary Debt of Shareholders: All debt liabilities and the secondary debt towards the shareholders are recorded initially at the cost, which reflects the fair value of the receivables amounts minus the respective expenses whenever these are important. After the initial recording, the interest-bearing loans and the secondary debt are valued at net cost by using the method of the effective (real) interest rate. The net

cost is calculated after the inclusion of issuance expenses and the difference between the initial amount and the amount at the end. Profit or loss is recorded in the results when the liabilities are written-off or being impaired and through the amortization process.
It should be noted that the above liabilities (bank debt liabilities and secondary debt) are classified as short-term liabilities unless the Company is entitled to defer the payment of the liability for at least 12 months from the date for the financial statements.

Trade and other liabilities: The balances of the suppliers and other liabilities are recognized initially at their fair value and in a later stage are valued at net cost via the method of the effective (real) interest rate. The trade and other short-term receivables are not interest-bearing accounts and are usually settled by the Company in a time period of up to 60 days.

Termination of recognition

The economic entity ceases to recognize a financial liability (in full or in part) in its Financial statements only when it is being repaid, meaning that the commitment defined in the contract is fulfilled, cancelled or it has expired. An exchange between an existing debtor and a lender of debt securities with materially different terms is treated, accounting-wise, as repayment of the initial financial liability and as recognition of a new financial liability. Similarly, a material amendment of the terms of the existing financial obligation (either attributed to financial difficulties of the debtor or not) is treated, accounting-wise, as repayment of the initial financial liability and as recognition of a new financial liability. The difference between the book value of a financial obligation (or of a part of the obligation) which is fully repaid or being transferred to another party, and the amount that is paid in exchange, including non-monetary assets and assumed liabilities at the time of transfer, is recognized in the results.

Offsetting of financial instruments

The financial instruments and financial liabilities are being offset and the net amount is recorded in the Statement of Financial Position only if the Company has the legal right to offset the recognized amounts and is intended to settle the amount on net basis or to claim the asset and at the same time settle the liability.

2.3.7 Share Capital and Reserves

The ordinary shares are recognized as items of the equity. The cost which is directly related to the equity item is being monitored and is subtracted from that item of the equity. Otherwise, the respective amount is recognized as an expense in the period concerned.

The company's reserves are categorized as follows:

- Tax free reserves: According to the concession agreement, the amount of the Financial Contribution is not charged with any VAT and the income from its amortization is not subject to any income tax. In the

Statement of Changes in Equity it is depicted on separate basis from the retained earnings for taxation purposes in case of a future distribution or capitalization.

- Risk hedging reserve: The risk hedging reserve is being utilized in order to record any profit or loss from derivative financial instruments, which can be classified as derivative cash flow hedges and which are recognized in the other comprehensive income as it is presented in Note 16.

2.3.8 Dividends

The dividends distributed to the shareholders are presented as a liability the time at which they are approved by the General Meeting of the Shareholders. Also, at the same time it is shown in the financial statements the impact of the approved by the General Meeting of the Shareholders profits' distribution and the formation of any reserves.

2.3.9 Inventories

Initial recognition

Inventories are initially recognized at their acquisition cost. The cost of the inventories includes all the costs required to reach their present location and condition.

Subsequent measurement

After the initial recognition, inventories are measured at the lower value among the cost and the net realizable value. The net realizable value of the inventories is the estimated disposal price during the normal course of the business activity, minus any costs which are necessary for the completion and the accomplishment of the sale.

The company for the valuation of the inventories is using the FIFO method. There are not stocks that derive from own production. The Company on 31/12/2022 and on 31/12/2021 has no inventories.

2.3.10 Cash and cash equivalents

Cash and cash equivalents include the cash in the Company's cashier, the deposits in the banks and the other short-term highly liquid investments that are readily convertible to known amounts of cash and are subject to insignificant risk of changes in their value.

2.3.11 State subsidies

State subsidies of assets

State subsidies, beyond Financing Contribution, that concern other assets are recognized initially as liabilities in the period collected or in the period that their approval becomes definitive and there is a certainty that they will be collected. State subsidies are recognized with the amounts received or approved definitively. Subsequently to the initial recognition, the subsidies are depreciated over their transfer to the results as income

in the same period and in a way respective with the transfer in the results of the asset's book value that was subsidized.

The state subsidy of the Company concerns the State financial contribution as a grant for the construction of the Project "Central Greece Motorway" and it is in the form of a capital grant.

The Company recognized the State Financial Contribution approved by the Concession Agreement as a financial asset and as a deduction of the intangible asset created under the same agreement and it is amortized over the same period and in a way respective to the transfer in the results of the intangible asset's carrying amount. Additional information regarding the State Financial Contribution are reported in note 2.3.13 and 11. It is noted that the Financial Contribution has been collected in full within the year ended on 31st December 2018.

State subsidy of expenses

State subsidies that are related to costs are recognized initially as liabilities in the period received or in the period that their approval becomes definitive and when there is a certainty that they will be collected. State subsidies that are related to expenses are transferred to the results as income in the period at which the subsidized expenses burden the results.

2.3.12 Revenues recognition

Revenues from contracts with customers

Revenue consists of the fair value of the consideration received or the receivable from the sale of goods and the provision of services in the normal course of the Company's operations. Revenue from contracts with customers is recognized when the control of the goods or services is transferred to the client for an amount that reflects the consideration that the Company expects to obtain from the provision of these goods and services. The control of the services provided is transferred to the customer upon delivery of the corresponding service or good. Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Company and that the revenue can be measured reliably. The revenues mainly derive from construction contracts, the tolls and the Operating Support.

The Company assesses whether it has the role of principal or representative in any relevant agreement. The Company's assessment is that it has a leading role in all of its sales transactions.

In addition, if the consideration in a contract includes a variable amount, the Company recognizes that amount as revenue only to the extent that it is highly probable that there will be no significant reversal in the future.

Revenue from contracts with customers refers to the concession agreement signed by the Company and is analyzed as follows:

Revenue from construction of concession project "Central Greece Motorway (E65)"

According to the concession agreement, the Company has undertaken the study, construction, financing, operation, maintenance and exploitation of the concession project "Study – Construction – Financing – Operation - Maintenance and Exploitation of "Central Greece Motorway (E65)".

Based on the Interpretation 12 of IFRS 15, revenues from construction contracts are recognized in the longer run according to the input method (measurement of progress according to the inflows). Under this method, contract revenues are matched with the contract costs incurred till the specific stage of completion having as a result the attributable revenues, expenses and profit to be recorded to the proportion of the project completed. For the above calculation, the Company takes into account the proportional contract expenses that were incurred with regard to the project that has been executed in a certain date as compared to the total contractual cost of the project.

Conventional construction costs

The construction cost includes: a) the costs directly related to the contract; b) costs that are attributable to contract's activity in general and can be allocated to the construction contract; c) such other costs as are specifically chargeable to the customer under the terms of the construction contract and (d) interest and other financial expenses directly linked to loans that finance construction costs. It is noted that from January 1, 2018 the Company is in operating period so any financial costs are recorded in the Income Statement.

Contract revenue

Contract revenues are determined based on the construction cost plus the construction profit margin. The Company has estimated a profit margin of 3%.

Revenues from the operation of the Concession Project "Central Greece Motorway (E65)"

The revenues from the exploitation of the Motorway are related to (a) revenues from toll collections through manual or electronic toll payment systems and (b) revenues from renting of M.S.S. or other spaces (leasing income is recognized according to the leases related accounting standard, IFRS 16, as it is described in note 2.3.14) and (c) revenues related to Operating Support according to the provisions of Concession Agreement and specifically the article 36.1.3".

As defined in Note 2.3.13 below, according to the model of the intangible asset, the Company recognizes a revenue to the extent that it acquires the right to charge the users of the utility infrastructure.

The Company recognizes the received or receivable right on behalf of the operator at fair value, which is considered to be the payments received from users of the infrastructure, based on the accrual principle. The revenue from toll collection through manual or electronic toll payment systems is recognized at a given point in time when the service is provided. With regard to prepayments, the Company recognizes the relevant obligation from customer contracts when it receives a prepayment before the contract is executed and the goods or services are transported. The relevant liability is de-recognized when the obligations of the contract are

executed and the income is recorded in the statement of comprehensive income. Furthermore, the revenues of Operating Support is recognized at a certain point in time with the submission of the notice from the Company towards the Greek State, namely on 1st January and 1st July of each year.
In the concession agreement all the rights and obligations are mentioned with respect to the infrastructure and the services provided.
More information on the revenues of the Company is presented in Note 5**.**

Interest income
Interest is recognized on a time proportion basis using the effective interest rate method or the fixed method.

Rental income: Rental income from operating leases is recognized in profit or loss on a straight-line basis over the lease term under IFRS 16. For more information, see note 2.3.14.

2.3.13 Concession agreements of the right to provide services
Under the terms of the concession agreement, the operator acts as a service provider. The operator constructs or upgrades infrastructure (construction or upgrade services) which is used for the provision of a public service and is engaged in the operation and maintenance of that infrastructure (operation services) for a specified period.
According to the IFRS, such infrastructures are recognized as financial assets or intangible assets, depending on the agreed contractual terms. The Company recognizes both the intangible asset from the concession agreement and the financial asset, meaning the Financial Contribution / Capital Subsidy which collects from the State (bifurcated model).

Intangible assets
The Company, as a Concessionaire, recognizes an intangible asset and revenues to the extent that it acquires the right to charge the users of the utility infrastructure. The recognition of revenue is performed in the longer run based on the input method (measurement of progress according to the inflows). Furthermore, the intangible asset is subject to amortization based on the duration of the concession and to impairment review, while the revenues from the users of the infrastructure are recognized using the accrual principle.

Financial Contribution of the State (Financial asset)
The Company, as a Concessionaire, recognizes a financial asset to the extent that it has an unconditional contractual right to receive cash or other financial asset from the grantor for the construction services.
In the case of concession agreements, the concessionaire has an unconditional right to receive cash if the grantor contractually guarantees to pay to the concessionaire:
(A) specific or fixed amounts; or

(B) the deficit that may arise among the amounts received from the users of the public service and the specific or fixed amount provided for in the Concession Agreement.

The Company recognized the Financial Contribution of the Sate as financial asset according to the provisions of IFRIC 12. In particular, the Company recognizes a receivable financial asset and income based on the percentage of completion method and the asset is measured at amortized cost less any impairment losses. Additional information regarding the State Financial Contribution are presented in note 11.

2.3.14 Leases

The Company evaluates when the contract enters into force if a contract constitutes or contains a lease. An agreement contains a lease if it transfers the right to control the use of a specified asset, even if that asset is not explicitly specified for a period of time in exchange for compensation.

The Company as a lessee

The Company implemented a unified approach to recognition and measurement for all leases, except for low value asset leases. The Company recognizes lease liabilities for the repayment of leases and right-of-use assets that represent the right to use the underlying assets. The Company leases buildings that are used as offices to house its operations and passenger vehicles for the operation of the motorway.

Right to use an asset

At the date of commencement of the lease term (i.e., the date on which the lessor makes an underlying asset available for use by the lessee), the Company recognizes the right to use the asset. The rights to use assets are measured at their costs, reduced by accrued amortization and value impairment and adjusted when recalculating the corresponding lease liabilities. The cost of the rights to use fixed assets include the amount of lease liabilities that have been recognized, the initial directly related costs and the leases made at or before the start date, reduced by the amount of discounts or other incentives offered.

The recognized rights to use fixed assets are amortized by the straight-line method for the shortest period between the useful life of the underlying asset and the terms of the lease as shown below:

- Buildings (offices): 2 to 18 years
- Vehicles: 2 to 3 years

If the ownership of the leased asset is transferred to the Company at the end of the lease term or if the cost of the asset with the right of use reflects the exercise of an option right, then amortization is calculated using the expected useful life of the asset.

The rights to use fixed assets are subject to impairment audit. More information is set out in the Accounting Policy section 2.3.3 Impairment of non-financial assets.

The rights to use fixed assets are depicted separately in the Statement of Financial Position (Note 12).

Lease Liabilities

At the beginning of the lease, the Company recognizes liabilities equal to the present value of the leases during the total term of the lease. According to the specific data and the circumstances of the Company, the lease payments mainly include fixed leases. Under the Company's contracts, there are no variable leases that do not depend on an indicator. Finally, the Company has decided to apply the practical expedient for buildings and cars which does not require the separation of non-lease from the lease elements and instead to consider each lease item and each relevant non-lease item as a single lease item.

To calculate the present value of the payments, the Company uses the cost of additional lending at the start date of the lease, because the implied interest rate is not directly determined by the lease agreement. After the start of the lease, the amount of the lease liabilities increases with interest expenses and decreases with the payments made. In addition, the book value of lease liabilities is recalculated if there is an amendment to the contract, or any change during the contract, to fixed leases (e.g., changes in future payments as a result of a change in an indicator used to determine such lease payments) or in the market valuation of the underlying asset.

The lease liabilities of the Company appear separately in the Statement of Financial Position (Note 24).

Short-term leases and leases of low value fixed assets

The Company applies the exemption on low-value assets (where applicable) to assets considered to be of low value. Payments for low-value leases are recognized as costs with the straight-line method during the lease.

Significant assessments in determining the duration of leases with the right of renewal

The Company determines the duration of the lease as the irreversible period of the lease, in conjunction with the periods covered by the right to extend the lease if it is rather certain that this right will be exercised; or the periods covered by the right to terminate the lease.

The Company has the right, for some leases, to extend the term of the lease. The Company evaluates whether there is a relative certainty that the right to renew will be exercised, taking into account all the relevant factors that create financial incentive, to exercise the right of renewal. After the start date of the lease, the Company reconsiders the duration of the lease, if there is a significant event or change in the conditions that fall under its control and affect the selection of exercise (or not) the right to renew (such as a change in business strategy of the Company).

In 2019, the International Financial Reporting Interpretations Committee, IFRIC (the "Committee") issued a summary of the decisions taken at its public meetings to clarify the IFRS's 16 interpretations of the following issues:

- Subsurface rights - Not applicable to the Company
- Determining the duration of leases

The Board ruled that, in assessing the meaning of the non-significant sentence (penalty), in drawing up the terms of the lease, the analysis should not only cover the fine provided for in the contract, but also use a broader

economic assessment of the penalty, so as to include all possible financial outflows associated with termination of the contract. The Company implements this decision and uses judgment to assess the duration of each lease and takes into account all relevant factors that create financial incentive to exercise either renewal or termination.

The Company as a lessor

Lease income is recognized in the results by the straight-line method throughout the lease term.

More specifically, the Company under the Concession Agreement, the operation of the Motorway also concerns income from the lease of Motorist Service Stations (S.E.A.) or other premises. The Company leases the premises of S.E.A. and receives lease payments. The income from leasing the offices and other facilities, as well as the income from S.E.A. are included in the Revenue item (Note 5b).

2.3.15 Current and deferred taxation

Current taxation

The receivables and liabilities stemming from income tax for the current period are measured at the amount expected to be recovered from or be paid to, the tax authorities. The tax rates and the tax laws used for the calculation, are those that are enacted or substantially enacted till the date of the financial position statement of the Company, in the country in which the Company operates and generates taxable income.

The provision for income tax for the current period as well as for the previous periods, is calculated based on the amounts expected to be paid to the tax authorities, using the enacted tax rates at the date of the Statement of Financial Position. The income tax provision includes the current income tax from the income tax return and the additional estimates taxes that may arise during future tax audits regarding the unaudited fiscal years and based on the findings of prior tax audits. Therefore, the final settlement of the income taxes may differ from the relevant amounts recorded in the Financial Statements.

The current income tax related to the items recognized directly in equity is been recognized in equity and not in the profit and loss statement. The management periodically evaluates the decided position in respect with the tax return related to cases in which the tax regulations are open to interpretation and makes provision where it is necessary.

Deferred taxation

The entities may recognize deferred income taxes in their financial statements. The entities which recognize deferred tax, should recognize all the deferred tax liabilities. On the contrary, the deferred tax assets are recognized to the extent that it is outstandingly likely and documented that there will be taxable profits against which the deductible temporary differences and the accumulated tax losses can be utilized. The debit and the credit balances of the deferred taxes are subject to offsetting and the corresponding net amounts are presented in the Statement of Financial Position and the income statement.

The deferred tax, either asset or liability is initially recognized and subsequently measured at the amount resulting from the application of the current tax rate in each temporary difference.
The changes in the amount of the deferred tax asset or liability in the Statement of Financial Position that arise from period to period are recognized as a decrease or an increase depending on the income tax of the income statement. Exceptionally, the differences arising from assets or liabilities whose changes are recognized in the equity are also recognized directly in the equity, as a decrease or an increase depending on the relevant item.
The value of the deferred tax receivables is being tested at each reporting date of the financial statements and is impaired to the degree that it is not probable to generate a sufficient taxable income which would cover partially or in full the deferred tax receivable.
According to the article 120 of Law 4799/2021, which was passed in May 2021, the tax rates imposed on earnings from the business activity of legal entities, are reduced to 22% applicable to the income of the tax year 2021 and onwards.
For more information on deferred taxation, see Note 19.

2.3.16 Provisions for staff indemnities

The IFRS Interpretations Committee issued in May 2021 the final decision of the daily agenda entitled "Distribution of benefits in periods of service in accordance with International Accounting Standard (IAS) 19", which includes explanatory material on how to allocate benefits in periods service on a specific defined benefit plan analogous to the one defined in article 8 of L.3198/1955 regarding the provision of compensation due to retirement (the "Plan of Fixed Benefits of Labor Law").

Until the issuance of the above decision in the daily agenda, the Company applied IAS 19 by distributing the benefits defined by article 8 of L. 3198/1955, L.2112/1920 and its amendment by L.4093/2012 in the period from the recruitment until the date of retirement of the employees.

The application of this final decision in the financial statements, implies now that the distribution of benefits will take place in the last 16 years until the date of retirement of employees in accordance with the scale of Law 4093/2012.

Short term benefits: The short-term benefits towards the employees in monetary terms and in kind are being recognized as expense when they become accrued. Any outstanding amount is recorded as liability whereas in case the amount that was already paid exceeds the amount of the benefits, then the Company recognizes the amount in excess as an asset (prepaid expense) only to the extent that the prepayment will lead to a reduction of the future payments or to a rebate.
Benefits after the exit from service (retirement benefits): The benefits after the end of employment include pensions or other benefits (life insurance and health care coverage) which are provided by the company on a

post-employment basis in exchange for the services of the employees. Therefore, they include both the **defined contribution plans** and the **defined benefit plans**.

Defined contribution plan: According to the defined contribution plan, the Company's obligation (legal or implied) is limited to the amount which contractually must be contributed into the body (for example an insurance fund) which administers the contributions and grants the benefits. Therefore, the amount of the benefits which the employee will receive is determined by the amount that will be paid by both the company and the employee, as well as by the realized investments of the above mentioned contributions. The accrued cost of the defined contribution plans is recorded as expense in the period under consideration.

Defined benefit plan: The compensation of the personnel due to exit from the service is recorded in the Statement of Financial Position as defined benefit plan and constitutes the present value of the liability in relation to this defined benefit, taking into account the changes arising from any actuarial profit or loss and the cost of past (prior) service. The discount rate is based on the return, at the preparation date of the financial statements, of high credit rating European corporate bonds with maturities which approach the respective maturities of the Company's liabilities. The obligation in relation to this benefit is determined according to the projected unit credit method from an independent actuary and consists of the present value of the accrued benefits during the year, the interest cost of the future liability, the established prior service cost and the actuarial profit or loss.
The actuarial profits or gains arising from the calculation of the indemnity due to retirement are recognized in the other comprehensive income without the option of reclassification at a future time in the results. The cost of the past service and the interest expense are recorded directly in the Statement of Comprehensive Income. More details are presented in Note 18.

2.3.17 Provisions

The provisions are initially recognized and subsequently measured at the nominal amount expected to be required for their settlement. The provision represents the best estimation of the amount that it would be needed to cover the relevant liability.
Provisions are initially recognized and subsequently measured at the present value of the amounts expected to be required for their settlement, instead of measuring at the nominal amount, if the measurement based on the present value is expected to have a significant effect on the amounts in the financial statements, in comparison to the measurement at the nominal amount. More information for the provision of the trade and other receivables are included in the accounting policy 2.3.4.

Provision for restoration or maintenance obligation under the Concession Agreement

The operator may have contractual obligations that must fulfill as a condition for obtaining the license (a) to maintain the infrastructure at a defined level of utility, or (b) to restore the infrastructure to a defined condition

before it is handed over to the grantor at the end of the period of the service concession agreement. These contractual obligations for maintenance or restoration of the infrastructure are recognized and measured based on the best estimation of the expenditure that would be required to settle the present obligation at the date of the Statement of Financial Position, as long as the maintenance and restoration obligations arise as a result of the usage during the operating period.

The Company has a contractual obligation to maintain the infrastructure every 5-10 years. In addition, according to the concession agreement, the Company must restore the infrastructure to a defined condition before handing it over to the concessionaire upon termination of the service concession agreement. The methodology used for calculating this provision is based on: (a) the Annual average daily traffic; (b) the total estimated cost for heavy maintenance; and (c) gravity factors for smoothing purposes. The total cost of the provision is provided in the Financial Model. For the provision recognized by the Company, see Note 17.

2.3.18 Contingent liabilities

The contingent liabilities are not recorded in the Financial Statements, but they are disclosed unless the probability for an outflow of resources incorporating economic benefits is minimal. The contingent receivables are not recorded in the Financial Statements, but they are disclosed provided that the inflow of financial benefits is certain to occur.

2.3.19 Determination of fair values

The fair value of a financial asset is the price which would be collected from the sale of the asset or the value that would be paid for the transfer of a liability in a normal transaction between market participants at the date of measurement. The fair value of the financial items of the Financial Statements of 31st December 2022 was determined according to the best possible estimate by the Management. In cases in which no available data exist or the data from the active money markets are limited, the measurement of the fair values has derived from the Management's estimates according to the available existing information.

The Company utilizes the following hierarchy for the determination and disclosure of the fair value of the financial instruments per measurement technique:

Level 1: Publicly traded (non-adjusted) prices in active markets for similar assets and liabilities,

Level 2: Other techniques for which all inflows which have a significant effect on the recorded book value are observable either directly or indirectly,

Level 3: Techniques that utilize data which have significant effect on the recorded book value and are not based on observable market data.

For the determination of the fair values of the current year, see Note 4.3.

2.4 Changes in standards and interpretations

A. New Standards, Interpretations, Revisions and Amendments to existing Standards which have entered into force and have been adopted by the European Union.

The following new Standards, Interpretations and amendments to Standards have been issued by the International Accounting Standards Board (IASB), have been adopted by the European Union and their application is mandatory from 01/01/2022 or later.

- **Amendments to IFRS 3 "Business Combinations", IAS 16 "Property, Plant and Equipment", IAS 37 "Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets" and "Annual Improvements 2018-2020" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2022)**

In May 2020, the IASB issued a package of amendments which includes narrow-scope amendments to three Standards as well as the Board's Annual Improvements, which are changes that clarify the wording or correct minor consequences, oversights or conflicts between requirements in the Standards. More specifically:

- Amendments to IFRS 3 Business Combinations update a reference in IFRS 3 to the Conceptual Framework for Financial Reporting without changing the accounting requirements for business combinations.
- Amendments to IAS 16 Property, Plant and Equipment prohibit a company from deducting from the cost of property, plant and equipment amounts received from selling items produced while the company is preparing the asset for its intended use. Instead, a company will recognize such sales proceeds and related cost in profit or loss.
- Amendments to IAS 37 Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets specify which costs a company includes when assessing whether a contract will be loss-making.
- Annual Improvements 2018-2020 make minor amendments to IFRS 1 First-time Adoption of International Financial Reporting Standards, IFRS 9 Financial Instruments, IAS 41 Agriculture and the Illustrative Examples accompanying IFRS 16 Leases. The amendments have no effect on the Company's Financial Statements.

B. New Standards, Interpretations, Revisions and Amendments to Existing Standards that have been issued but are not applicable in the current accounting period and have not been adopted earlier by the Company.

The Company has not adopted any of the following standards, interpretations or amendments which have been issued but are not applicable in the current accounting period. In addition, the Company evaluated all standards and interpretations or amendments that have been issued but were not applicable in the present period and concluded that there will be no significant impact on the financial statements from their application.

- **IFRS 17 "Insurance Contracts" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**
  In May 2017, the IASB issued a new Standard, IFRS 17, which replaces an interim Standard, IFRS 4. The aim of the project was to provide a single principle-based standard to account for all types of insurance contracts, including reinsurance contracts that an insurer holds. A single principle-based standard would enhance comparability of financial reporting among entities, jurisdictions and capital markets. IFRS 17 sets out the requirements that an entity should apply in reporting information about insurance contracts it issues and reinsurance contracts it holds. Furthermore, in June 2020, the IASB issued amendments, which do not affect the fundamental principles introduced when IFRS 17 has first been issued. The amendments are designed to reduce costs by simplifying some requirements in the Standard, make financial performance easier to explain, as well as ease transition by deferring the effective date of the Standard to 2023 and by providing additional relief to reduce the effort required when applying the Standard for the first time.
  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have been adopted by the European Union with effective date of 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 1 "Presentation of Financial Statements" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**
  In February 2021, the IASB issued narrow-scope amendments that pertain to accounting policy disclosures. The objective of these amendments is to improve accounting policy disclosures so that they provide more useful information to investors and other primary users of the financial statements. More specifically, companies are required to disclose their material accounting policy information rather than their significant accounting policies.
  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have not been adopted by the European Union. The above have been adopted by the European Union with a date of entry into force on 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 8 "Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors: Definition of Accounting Estimates" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**
  In February 2021, the IASB issued narrow-scope amendments that they clarify how companies should distinguish changes in accounting policies from changes in accounting estimates. That distinction is important because changes in accounting estimates are applied prospectively only to future transactions and other future events, but changes in accounting policies are generally also applied retrospectively to past transactions and other past events.
  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have been adopted by the European Union with a date of entry into force on 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 12 "Income Taxes: Deferred Tax related to Assets and Liabilities arising from a Single Transaction" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2023)**

  In May 2021, the IASB issued targeted amendments to IAS 12 to specify how companies should account for deferred tax on transactions such as leases and decommissioning obligations – transactions for which companies recognize both an asset and a liability. In specified circumstances, companies are exempt from recognizing deferred tax when they recognize assets or liabilities for the first time. The amendments clarify that the exemption does not apply and that companies are required to recognize deferred tax on such transactions.

  The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have been adopted by the European Union with effective date 01/01/2023.

- **Amendments to IFRS 17 "Insurance Contracts: First Application of IFRS 17 and IFRS 9 - Comparative Information" (effective for annual periods beginning on or after 01/01/2023)**

  In December 2021, the IASB issued a limited-purpose amendment to the transition requirements to IFRS 17 in order to address a significant issue related to the provisional mismatch between liabilities arising from insurance contracts and financial assets when it comes to the comparative information and in the context of the first application of IFRS 17 "Insurance Contracts" and IFRS 9 "Financial Instruments". The amendment is intended to improve the practical use of the financial information, which will be presented in the comparative period, for the users of the Financial Statements.

  The Company will consider the impact of all the above on the Financial Statements, although they are not expected to have any. The above have been adopted by the European Union with effective date 01/01/2023.

- **Amendments to IAS 1 "Classification of Liabilities as Current or Non-current" (effective for annual periods starting on or after 01/01/2024)**

  In January 2020, the IASB issued amendments to IAS 1 that affect requirements for the presentation of liabilities. Specifically, they clarify one of the criteria for classifying a liability as non-current, the requirement for an entity to have the right to defer settlement of the liability for at least 12 months after the reporting period. The amendments include: (a) specifying that an entity's right to defer settlement must exist at the end of the reporting period; (b) clarifying that classification is unaffected by management's intentions or expectations about whether the entity will exercise its right to defer settlement; (c) clarifying how lending conditions affect classification; and (d) clarifying requirements for classifying liabilities an entity will or may settle by issuing its own equity instruments. Furthermore, in July 2020, the IASB issued an amendment to defer by one year the effective date of the initially issued amendment to IAS 1, in response to the Covid-19 pandemic. However, in October 2022, the IASB issued an additional amendment aimed at improving the information companies provide about long-term debt commitments. IAS 1 requires a company to classify a loan as non-current only if the company can avoid settling the loan within 12 months

after the reporting date. However, a company's ability to proceed as per above often depends on the level of compliance with its commitments. The amendments to IAS 1 specify that commitments to be met after the reporting date do not affect the classification of the loan as short-term or long-term at the reporting date. Instead, the amendments to the standard require a company to disclose information about the commitments in the notes attached to the financial statements. The amendments are effective for annual periods beginning on or after January 1, 2024, while an early adoption is also allowed. The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have not been adopted by the European Union.

- **Amendments to IFRS 16 "Leases: Lease Obligation on a Sale and Leaseback" (effective for annual periods beginning on or after 01/01/2024)**

  In September 2022, IASB issued limited-purpose amendments to IFRS 16 “Leases” that add requirements about how a company accounts for a sale and leaseback after the date of the transaction. A sale and leaseback is a transaction in which, a company sells an asset and leases the same asset back for a period of time from the new owner. IFRS 16 includes requirements regarding the accounting treatment of a sale and leaseback at the date when the transaction takes place. However, the Standard did not specify how to measure the transaction after that date. The issued amendments constitute additions to the requirements of IFRS 16 regarding sale and leaseback, thus supporting the consistent application of the accounting standard. These amendments will not change the accounting treatment for leases other than those arising from a sale and leaseback transaction. The Company will examine the impact of the above on its Financial Statements, though it is not expected to have any impact. The above have not been adopted by the European Union.

3. SIGNIFICANT ACCOUNTING JUDGMENTS, ESTIMATES AND ASSUMPTIONS

The preparation of the financial statements requires from the Company's management to make significant accounting judgments, estimates and assumptions that affect the balances of assets and liabilities and disclosures, the disclosure of contingent assets and liabilities as well as the income and expenses presented. Actual results may differ from these estimates. The most important accounting policies, judgments and estimates regarding events whose development could substantially change the items of the financial statements in the next twelve-month period are as follows:

3.1 Significant accounting judgments, estimates and assumptions

In the process of applying the accounting policies, the Company's management, utilizing as base the fullest information available to it, applies its judgment based on its knowledge of the Company and the market in which it operates. Subsequent possible changes to existing conditions are taken into account in order to

implement the appropriate accounting policy. The most significant estimations and assumptions of the management regarding the accounting policies are summarized in the following categories of items:

Estimates and assumptions

Specific amounts that are included or affect the Financial Statements as well as the related disclosures are estimated by requiring from the management to make assumptions about values or conditions that cannot be known with certainty at the time of the financial statements' preparation. An accounting estimate is considered as significant when it is material to the Company's financial position and results and requires difficult, subjective or complex management judgments, often as a result of the need to form assumptions about the effect of presumptions that are uncertain. The Company assesses such estimates on an ongoing basis, based on historical results and experience, meetings with experts, trends and other methods that are considered reasonable in the circumstances, as well as the forecasts of how they may change in the future.

- Useful life of tangible and intangible fixed assets: Management makes estimates of the useful lives of depreciable fixed assets that are subject to periodic review. The actual lives of these fixed assets may vary depending on various factors such as technological innovation, maintenance programs, legal and economic environment, etc. More information is provided in Note 2.3.1 and 2.3.2 of the Financial Statements.
- Valuation of cash flow hedges contracts: The Company uses derivative financial products and, in particular, enters into interest rate swaps to hedge risks associated with interest rate fluctuations. For the valuation of these contracts, market estimates are used regarding the course of the relevant interest rates for periods of up to twenty years. Based on these estimated interest rates, cash flows are discounted to determine the liability at the date of the financial statements.
- Employee benefits: Employee benefits after retirement are calculated using actuarial methods. The actuarial study requires significant estimates that may differ from actual developments in the future. These estimates include the setting of the discount rate, future salary increases, disability rates, mortality rates and retirement rates. Because of the complexity of the valuation and the underlying assumptions involved, the defined benefit obligation is particularly sensitive to changes in these assumptions. Actuarial gains and losses arising from the diversification of actuarial assumptions are recognized directly in Equity. Actuarial assumptions are subject to periodic review by the management. Further details are included in Note 18 of the Financial Statements.
- Provision for doubtful receivables: The Company's management periodically reassesses the adequacy of the provision for doubtful receivables on the basis of the information at its disposal, including reports from its legal department and estimates for the recoverability of its receivables. The evaluation of the administration is carried out on the basis of the model of expected credit losses in accordance with IFRS 9, i.e., based on past experience but adapted in such a way as to reflect forecasts for the future economic situation of customers and the economic environment. Further information is included in the accounting policy, see note 2.3.4.

- Income tax provision: In accordance with IAS 12, income tax provisions are based on estimates related to taxes to be paid to the tax authorities and include the current income tax for each fiscal year, the provision for additional taxes that may arise in future tax audits, and the recognition of future tax benefits. The finalization of income taxes may differ from the relevant amounts included in these Financial Statements. Further details are included in Note 19 of the Financial Statements.
- Deferred tax assets: Deferred tax assets are recognized for all tax losses to the extent that it is probable that there will be sufficient tax profits to offset these tax losses. Considerable judgment is required by the management to determine the amount of deferred tax assets that may be recognized based on the probable timing and level of future taxable profits and future tax planning strategies. Further details are included in Note 2.3.15 of the Financial Statements.
- Provision for a restoration or maintenance obligation based on the Concession Agreement. The concession agreement with the Greek State includes the contractual obligation of the concessionaire to maintain the infrastructure at a defined level of service provision or to restore the infrastructure to a specific situation before delivering it to the concessionaire at the end of the concession period. Calculating the amount to be considered as a provision for the "heavy maintenance" obligation is a complex process that includes judgments about the cost and timing of such work and actual costs may differ from what is foreseen. Further details are included in Note 17 of the Financial Statements.
- Contingent Liabilities: The existence of contingent liabilities requires management to continually make assumptions and judgments about the probability that future events will occur or not occur, and the likely consequences that these events may have for the Company's activity. Determining contingent liabilities is a complex process involving judgments about future events, laws, regulations, etc. Changes in judgments or interpretations are likely to lead to an increase or decrease in the Company's contingent liabilities in the future. Further details are included in Note 24 of the Financial Statements.
- Operating Support and Recognition of Receivable Financial Instruments: The Company considered the contractual obligation of the Greek State for the operation support as a hybrid financial instrument that includes an embedded derivative and a non-derivative master contract. Subsequently, the Company separated the embedded derivative from the main contract and, in accordance with IAS 39 (initial application) and IFRS 9, recognized a derivative financial asset (receivable), that is, the part of the operating support covering future payments of the interest-rate swaps. The calculation of the fair value of the receivable is a complex process including assessments of the counterparty's credit risk (Greek State), estimation of future outflows as well as the existence of a possible time difference between the payments of derivatives and the collection of the operation support. The above estimations are reassessed at each reporting date. More information can be found in Note 13.

Judgments

The significant judgments during the application of the Company's policies:

Impairment of tangible and intangible fixed assets subject to amortization: These assets are been tested for impairment when events or changes in circumstances indicate that the carrying amount may not be recoverable. Determining whether there is any evidence of impairment requires from the management to make judgments about external and internal factors as well as for the extent to which they affect the recoverability of such assets. If it is assessed that there are indications of impairment, the Company calculates the recoverable amount. For the purpose of calculating value in use, the management estimates the future cash flows from the asset or cash-generating unit and selects the appropriate discount rate to calculate the present value of future cash flows. Also, assessment and judgment are required in determining whether the potential impairment is temporary or permanent.

4. FINANCIAL RISK MANAGEMENT

4.1 Factors of financial risk

The Company is exposed to various financial risks, such as market risks (changes in interest rates), credit risk and liquidity risk. The Company's overall risk management plan aims to minimize the adverse impact that these risks may have on the Company's financial performance.

Interest rate risk

The operating income and cash flows of the Company are not significantly affected by interest rate fluctuations as the Company has entered into contractual interest rate swap agreements (Interest Rate Swaps). Exposure to interest rate risk on liabilities and investments is monitored on a budget basis. The Company's policy is to continuously monitor the interest rate trends as well as the financial needs of the Company.

The Company's results for the years ended on December 31, 2022 are charged with debit interest amounting to Euro 9,603,720 (Euro 9,289,539 in 2021) which, however, are offset by an equal part of the Operational Support, derivatives costs (the recyclable amount from the fair value reserve) of Euro 17,521,435 (Euro 19,157,163 in 2021).

The Secondary Debt provided to the Company by the Shareholders, under the Concession Agreement, is not affected by interest rate fluctuations as it has been concluded and based at a fixed interest rate.

The table below shows the changes in the Company's earnings before taxes (through the effects of end-of-year floating-rate loans on profits) on potential interest rate changes, keeping all other variables constant.
If interest rates increased by 1%, the effect on results would be:

	31.12.2022	**31.12.2021**
1% Increase	2,670,904	3,785,864

As referred to in the Common Terms Agreement concluded with creditors, in the case of a negative Euribor interest rate, this is deemed to be equal to 0% for the purposes of calculating interest. The calculations have excluded the interest of Secondary Debt received from the shareholders due to the fixed interest rate that these loans bear.

Credit risk

The Company does not have a significant concentration of credit risk vis-à-vis the parties, mainly due to the large dispersion of the clientele basis as well as due to the collection of the major part of its revenues (tolls) in the form of cash. Exception to the above comprise the receivables from the Greek State concerning compensation for the loss of income but also the Operation Support. More information is provided in the note of the trade and other receivables (see Note 13).

The Company continuously evaluates the amount of credit provision as well as the credit limits of the accounts. At the end of the year, the management considered that there is no material credit risk that is not already covered by collateral or a provision for doubtful debts.

Liquidity risk

The Company's cash and cash equivalents arise from its ordinary trading activity and due to the nature of its business activity there is risk of insufficient cash liquidity. Prudent liquidity management is achieved by the availability of an appropriate mix of cash and approved bond loans. There are no outstanding balances of loans for withdrawal as of 31st December 2022 (more information is provided in Note 22).

The table below summarizes the maturity dates of short-term financial liabilities on 31 December 2022 and 2021 respectively, based on payments resulting from the relevant contracts and agreements, at non-discounted values:

31.12.2022	**Less than 3 months**	**4 to 12 months**	**2 to 5 years**	**Total**
Trade and other liabilities	23,299,161	12,960,813	0	**36,259,974**
Liabilities to affiliated companies	0	7,575,568	0	**7,575,568**
Long-term liabilities payable in the next financial year	0	5,449,643	0	**5,449,643**
Derivative financial instruments	0	4,127,960	0	**4,127,960**
Liabilities from contracts with customers	257,584	0	0	**257,584**
Total	**23,556,745**	**30,113,984**	**0**	**53,670,729**

31.12.2021	Less than 3 months	4 to 12 months	2 to 5 years	Total
Trade and other liabilities	22,566,226	9,982,953	0	**32,549,180**
Liabilities to affiliated companies	0	4,530,837	0	**4,530,837**
Long-term liabilities payable in the next financial year	0	6,270,206	0	**6,270,206**
Derivative financial instruments	0	19,066,365	0	**19,066,365**
Liabilities from contracts with customers	232,488	0	0	**232,488**
Total	**22,798,714**	**39,850,361**	**0**	**62,649,076**

4.2 Capital risk management

The primary objective of the Company's capital management is to ensure the maintenance of its high credit rating as well as the sound capital ratios in order to support and expand its activities and maximize the value of the shareholders.

There were no changes to the Company's approach regarding the capital management during the current fiscal year.

	31.12.2022	31.12.2021
Long-term loans	339,797,855	347,269,615
Minus: Cash & cash equivalents	(34,756,714)	(31,002,508)
Net Debt	**305,041,141**	**316,267,107**
Equity	29,093,809	31,732,694
Equity and net debt	**334,134,950**	**347,999,801**
Net debt ratio	**91.29%**	**90.88%**

4.3 Determination of Fair Values

The following table presents the financial assets and liabilities that are measured at fair value under the proper measurement method (as of 31 December 2022 and 2021). The different valuation categories are described in the accounting policies (specifically in note 2.3.19).

Assets' items 2022	Level 3
Derivatives financial instruments	44,836,056
Total	**44,836,056**

Assets' items 2021	**Level 3**
Derivatives financial instruments	156,702,598
Total	**156,702,598**

Liabilities' items 2022	**Level 2**
Risk hedging derivatives IRS	48,334,909
Total	**48,334,909**

Liabilities' items 2021	**Level 2**
Risk hedging derivatives IRS	164,329,939
Total	**164,329,939**

For years 2022 and 2021 there were no transfers between levels during the measurement of the fair value. Also, during the same period there was no change in the scope of any financial instrument which would lead to a different reclassification of the particular item.

The fair value of the Company's bond loans approaches their book values.

The book values of the following financial assets and liabilities approach their fair value:

- Trade and other receivables
- Cash and cash equivalents
- Suppliers and other liabilities

5. REVENUES

The revenues in the attached Financial Statements for the years 2022 and 2021 are analyzed as follows:

a) Revenues from contracts with customers	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Income from construction services in relation to Concession Agreement	98,627,696	63,466,511
Income from the toll collection based on the Manual Collection System	9,746,448	9,092,207
Revenues from the toll collection based on Kentriki Pass	13,459,301	10,368,149
Revenues from Operation Support	11,607,137	5,478,243
Revenues from provision of other services to customers	52,186	40,853
Total	**133,492,769**	**88,445,963**

b) Revenues from leases	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Income from MSS leasing	29,016	20,040
Total	**29,016**	**20,040**

6. EXPENSES

Expenses per category are analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of sales from the provision of services to customers	49,167,419	48,234,864
Cost of construction services in relation to Concession Agreement	98,627,696	63,466,511
Administrative expenses	1,443,179	1,851,600
Total	**149,238,293**	**113,552,975**

The above expenses have been allocated as follows in the years 2022 and 2021 respectively:

(a) Cost of sales from the provision of services to customers	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Employees' Compensation and Expenses (note 6d)	732	1,616,969
Third parties' fees and expenses	688,765	2,167,209
Operator's remuneration	18,900,685	11,509,297
Provision for heavy maintenance	5,285,383	7,255,025
Third party benefits (excluding leases)	3,705	964,053
Operating lease expenses	0	8,258
Other expenses	11,343	316,070
Depreciation (note 6e)	24,276,804	24,397,982
Total	**49,167,419**	**48,234,864**

The decrease in the accounting items "Personnel fees and expenses", "Third party fees and expenses" and "Third party benefits" for the year ended December 31, 2022, compared to the year ended December 31, 2021, is due to the transfer of all operation and maintenance services of the Concession Project to the Operator, in accordance with the O&M Agreement (see Note 2.2).

The accounting item "Operator fees" concerns the remuneration for all the operation and maintenance services of the Concession Project in accordance with a relevant term of the O&M Agreement (see Note 2.2).

(b) Cost of construction services in relation to Concession Agreement	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of the period	98,627,696	63,466,511
Profit for the period	0	0
Revenue from construction services in relation to Concession Agreement	**98,627,696**	**63,466,511**

The item "Cost of Construction Services in relation to Concession Agreement" for the year ended 31st December 2022, includes, the construction J/V E65 fees of € 25,255,160 for the construction of E65 motorway's southern part, and of € 73,372,535 for the construction of E65 motorway's northern part. The respective amount for the construction of E65 motorway's southern part in the year ended 31st December 2021, had amounted to € 50,275,531 whereas the amount for the construction of E65 motorway's northern part to € 13,190,980.

(c) Administrative expenses	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Employees' Compensation and Expenses (note 6d)	300,643	284,818
Third parties' fees and expenses	404,912	921,294
Third party benefits (excluding leases)	3,448	13,462
Operating lease expenses	9,880	28,493
Other expenses	362,903	241,876
Depreciation (note 6e)	361,393	361,657
Total	**1,443,179**	**1,851,600**

(d) Payroll cost	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Salaries - Wages	229,461	1,533,484
Employer's contributions	62,429	319,503
Fringe benefits & staff costs	9,485	69,410
Sub-Total	**301,375**	**1,922,396**

Payroll cost per operation	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of Sales (Note 6a)	732	1,637,578
Administrative Expenses (note 6c)	300,643	284,818
Total	**301,375**	**1,922,396**

(e) Depreciation	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Tangible fixed assets	530,140	619,789
Intangible assets	144,930	141,716
Rights of use	13,669	48,676
Concession right	23,949,458	23,949,458
Total	**24,638,197**	**24,759,638**

Depreciation per operation	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Cost of sales (note 6a)	24,276,804	24,397,982
Administrative expenses (note 6c)	361,393	361,657
Total	**24,638,197**	**24,759,639**

7. OTHER OPERATING EXPENSES

The other operating expenses are analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Additional Works of the Constructor	1,441,200	1,083,983
Independent Engineer Remuneration	2,626,000	2,247,500
Insurance indemnities	26,355	15,705
Expenditures on behalf of the Operator	1,970,591	863,160
Impairment of trade receivables	8,000	10,000
Losses from sale of fixed assets	4,844	315,773
Other operating expenses	204,966	65,383
Total	**6,281,957**	**4,601,504**

The item "Additional Works of Constructor " includes the amounts attributed to the construction J/V of the Project and relates to project costs on the Motorway. Specifically, the State assigns Additional Works, under the Concession Agreement, to the construction J/V and then pays the relevant fees to the Company. The Company then pays these amounts (pass-through payments) to the Constructor who is their legal beneficiary. The corresponding revenue was recognized in "Other Operating Income".

The item "Fees of Independent Engineer" includes the amounts paid to the Independent Engineer of the Project and concern the construction supervision fees of the South Section and the North Section of the E65 Motorway and which are then invoiced to the Construction J/V. The corresponding revenue was recognized in the "Other Operating Income" (note 8).

The item "Expenditures on behalf of the Operator" includes, mainly, the charges of electricity consumption meters of the Project which, according to the Operation and Maintenance Agreement, were not transferred to

the Operator. However the corresponding cost is invoiced from the Company to the Operator. The equivalent income was recognized in "Other Operating Income" (note 8).

8. OTHER OPERATING INCOME

The other operating income is analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Additional Works from the Constructor	1,441,200	1,083,983
Fees of Independent Engineer (Note 7)	2,626,000	2,247,500
State compensation for loss of income	0	1,115,564
Revenues invoiced to the Operator	1,970,591	863,160
Insurance Indemnities	704,860	0
Reversal of personnel indemnity provision	0	391,323
Other income	247,619	20,488
Earnings from sale of fixed assets	0	5,653
Personnel transportation costs	0	23,254
Total	**6,990,270**	**5,750,924**

9. FINANCIAL EXPENSES AND INCOME

Financial expenses and income are analyzed as follows:

(a) Interest expense and related expenses	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Transfer (recycling) of derivative settlement losses to the results	17,521,435	19,157,163
Bank commissions and fees	173,165	184,274
Valuation of derivative financial instruments (note 20)	94,345,108	20,550,415
Ineffective part of derivatives IRS	(18,837,593)	(9,290,172)
Financial cost on leasing contracts	4,379	5,374
Total	**93,206,493**	**30,607,054**

(b) Interest income and related income	**1.1 - 31.12.2022**	**1.1 - 31.12.2021**
Interest from deposits	4,330	11,077
Total	**4,330**	**11,077**

The item "Transfer (recycling) of derivative settlement losses to the results" for the year 2022, amounting to € 17,521,435 (2021: € 19,157,163) relates to the accrued amount of the reclassification from the Cash Flow hedge reserve under the interest rate swap contracts that the Company has concluded in order to minimize the exposure to interest rate risk in respect of its bank related bond loans (Note 22).

Also, during the year 2022, interest, loan costs and commissions for letters of guarantees were paid amounting to € 12,289,400 (€11,930,291 in 2021), amounts that are fully offset with the collection of the operation support received by the Company from the Greek State.
The ineffective part from the valuation difference of IRS derivatives which is recorded in the Statement of Income for the year ended 31 December 2022 constitutes an income amounting to € 18,837,593 (2021: € 9,290,172).

The item "Valuation of financial derivative instruments" depicts the valuation difference of the embedded asset derivative for the year ended 31 December 2022, amounting to € 94,345,108 (2021: € 20,550,415). The change in the valuation is mainly due to the increase of the estimated future interest rates of the Greek State bonds on 31 December 2022 compared to 31 December 2021, which were used for the discounting of the future receivable amounts relating to the Operation Support which reflect the estimated outflows of the IRS derivative instrument.

10. TANGIBLE FIXED ASSETS

The tangible fixed assets are analyzed as follows for the years ended on 31st of December 2022 and 2021:

	Premises and premises' facilities	**Mechanical equipment**	**Other equipment**	**Assets under construction**	**Total**
Acquisition value					
31.12.2020	**3,562,558**	**21,236**	**5,192,915**	**1,408,950**	**10,185,659**
Additions	274,085	0	76,740	887,281	**1,238,106**
Reductions/Transfers	0,00	0	(1,108,640)	0	**(1,108,640)**
31.12.2021	**3,836,643**	**21,236**	**4,161,015**	**2,296,231**	**10,315,125**
Additions	0	0	67,447	22,978	**90,425**
Reductions/Transfers	0	0	0		**0**
31.12.2022	**3,836,643**	**21,236**	**4,228,462**	**2,319,209**	**10,405,550**

Accumulated depreciation and impairment					
31.12.2020	**(456,963)**	**(25,791)**	**(2,136,949)**	**0**	**(2,619,703)**
Depreciation for the year	(174,320)	(1,823)	(443,646)	0	**(619,789)**
Reduction of depreciation	0	6,876	260,645	0	**267,521**
31.12.2021	**(631,283)**	**(20,738)**	**(2,319,950)**	**0**	**(2,971,971)**
Depreciation for the year	(191,842)	(256)	(341,070)	0	**(533,168)**
Reduction of depreciation	1,715	0	1,311	0	**3,026**
31.12.2022	**(821,410)**	**(20,994)**	**(2,659,709)**	**0**	**(3,502,113)**
Net book value					
31.12.2022	**3,015,233**	**242**	**1,568,753**	**2,319,209**	**6,903,437**
31.12.2021	**3,205,360**	**498**	**1,841,064**	**2,296,231**	**7,343,153**

Pledges have been provided on the tangible assets of the Company, in favor of the Lenders of the Project. More details are presented in note 21. In addition, the Company's Management estimates that on 31st December 2022 there is no evidence of impairment of its tangible fixed assets.

11. INTANGIBLE ASSETS

The intangible assets are analyzed as follows for the year ended on the 31st of December 2022 and 2021:

	PC Software	**State's Concessions**	**Total**
Acquisition cost			
31.12.2020	**813,500**	**478,920,432**	**479,733,932**
Additions	78,394	0	**78,394**
31.12.2021	**891,894**	**478,920,432**	**479,812,326**
Additions	24,439	0	**24,439**
31.12.2022	**916,333**	**478,920,432**	**479,836,765**
Accumulated amortization and impairment			
31.12.2020	**(298,246)**	**(71,779,642)**	**(72,077,888)**
Amortization	(141,716)	(23,949,458)	**(24,091,174)**
31.12.2021	**(439,962)**	**(95,729,100)**	**(96,169,062)**
Amortization	(144,930)	(23,949,459)	**(24,094,389)**
31.12.2022	**(584,892)**	**(119,678,559)**	**(120,263,451)**

Net book value			
31.12.2022	**331,441**	**359,241,873**	**359,573,314**
31.12.2021	**451,932**	**383,191,332**	**383,643,264**

The Management of the Company estimates that on the 31st December of 2022, there are no indications for impairment of the value of its intangible assets.

The fair value of the intangible Right resulting from the Concession Agreement was determined on the amount of € 478,920,432 after the deduction of the State's Financial Contribution which amounts to €532,104,678.

Important Terms of the Concession Agreement

► Concession Period: 2007-2037 (30 years)

► Contractual Return: Collection of tolls from the users and right to commercially operate the Motorist Service Stations and other spots or areas of the Project

► Financial Contribution of the Greek State: Yes

► Terms for renewal and termination of the agreement:

Renewal up to 3 years in case of not achieving the Performance Basis.

Termination of the agreement due to denouncement on behalf of the Greek State or the Concessionaire party due to a Default Event

► Maintenance expenditures: Obligation for maintenance services (heavy maintenance and other regular or extraordinary maintenance) and restoration of the infrastructure according to a pre-specified condition in order to be delivered to the Concessionaire prior to the expiration of the concession agreement

► Changes in the agreement which occurred during the period: They do not exist.

12. RIGHT-OF-USE ASSETS

Right-of-use of assets for the period ended on 31st of December 2022 and on 31st of December 2021 are analyzed as follows:

	Buildings & Installations	**Transportation Means**	**Total**
Book value			
31.12.2020	**78,640**	**208,616**	**287,256**
Additions	0	30,312	30,312
Removals	0	(160,467)	(160,467)
31.12.2021	**78,640**	**78,461**	**157,101**
Additions	0	0	0
Removals	0	(9,902)	(9,902)
31.12.2022	**78,640**	**68,559**	**147,199**

Accumulated amortization and impairment			
31.12.2020	**(16,156)**	**(146,907)**	**(163,063)**
Amortization	(5,445)	(43,231)	(48,676)
Reduction of Amortization	0	131,804	131,804
31.12.2021	**(21,601)**	**(58,334)**	**(79,935)**
Amortization	(3,564)	(10,104)	(13,668)
Reduction of Amortization	0	2,668	2,668
31.12.2022	**(25,165)**	**(65,770)**	**(90,935)**
Net book value			
31.12.2022	**53,475**	**2,789**	**56,264**
31.12.2021	**57,039**	**20,126**	**77,165**

The Company rents buildings (offices) to serve its operations and uses them either as head offices or at local toll stations. Also, the Company rents passenger vehicles that are used for the purposes of operation and maintenance of the Project.

Leases of offices have a duration of 2 to 14 years. These contracts usually include the right to extend the contract while in some cases, the expiration date of the contract (to determine the duration of the contract) was the expiration of the concession agreement on the basis that there will be a continuous presence for the aforementioned period. Vehicle lease agreements last up to 3 years.

13. TRADE AND OTHER RECEIVABLES

The trade and other receivables of the Company are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Trade receivables	7,052,130	6,903,305
Operation Support (plus VAT)	4,528,497	4,672,502
Other receivables	10,165,513	8,544,918
Prepaid expenses	395,278	524,910
Total	**22,141,418**	**20,645,634**

The trade receivables are analyzed as follows:

	31.12.2021	31.12.2021
Customers	5,562,914	6,888,432
Doubtful customers	3,433,792	3,392,649
Non-invoiced revenue from other contracts with customers (IFRS 15)	1,441,200	0
Total	**10,437,906**	**10,281,081**
Minus: Provision for doubtful trade receivables	(3,385,776)	(3,377,776)
Net amount of trade receivables	**7,052,130**	**6,903,305**

The movement of the provision for doubtful receivables is the following:

Provision for bad debt 31.12.2020	**3,367,776**
Additional provision in the year	10,000
Provision for bad debt 31.12.2021	**3,377,776**
Additional provision in the year	8,000
Provision for bad debt 31.12.2022	**3,385,776**

The trade receivables are depicted at their nominal value, after provisions made for any non-collected balances based on the model of the expected credit losses as introduced by IFRS 9.
At each date of the financial statements, all overdue or doubtful receivables are being assessed in order to determine the necessity of any provision for doubtful receivables.
The maturity of the above receivables is presented below:

	Neither overdue, nor impaired	9 - 12 months	1 - 2 years	2 - 3 years	> 3 years	Total
31.12.2022	5,506,823	7,850	1,465,152	24,289	3,433,792	**10,437,906**
Provision for impairment	0	0	0	0	(3,385,776)	**(3,385,776)**
31.12.2021	4,982,695	275,182	1,642,689	6,674	3,373,841	**10,281,081**
Provision for impairment	0	0	0	(3,935)	(3,373,841)	**(3,377,776)**

Of the aforementioned balance which is depicted in the balances column "Non Overdue or Impaired", an amount of € 1,071,255 (€656,801 in 2021) relates to a receivable from the affiliated company “NEA ODOS SA” for transit of customers of FastPass, from toll stations of the Company (electronic crossings). Also, the amount of € 588,641 concerns receivables from the electronic crossings from toll stations of the Company, customers of other companies operating road axes, due to the start of implementation of the interoperability

system of transceivers among all highways in Greece. The corresponding liabilities, i.e., from crossings of FastPass customers of the Company from toll stations of other companies operating road axes, based on the interoperability system, amount to € 137,928 (note 22). In addition, an amount of € 1,976,560 concerns invoices to the construction consortium E65 for the transfer of the fee of the Independent Engineer supervising the construction of the southern and northern part of E65. The amount also includes an amount of € 1,460,862 charged to the parent company GEK TERNA SA, concerning invoicing of expenses made on behalf of the Operator.

During the year 2022, the Company made an additional provision for doubtful receivables amounting to € 8,000 and the total amount as at 31.12.2022 amounted to € 3,385,776 (2021: € 3,377,776) and concerns amounts from crossing violations, for which the Company estimates and at the same time anticipates a very low probability of collection.

The "Operation Support" item refers to the Operation Support received by the Company from the Greek State for each Calculation Period (calculated on a six-monthly basis starting on 1 January 2016) and is defined as the difference between the sum of the eligible costs of the project and the distributable base IRR, reduced by the net income for the relevant Calculation Period. Further information can be found in Note 20.

The other receivables are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Compensation receivables from the State based on Concession Agreement	0	1,318,513
VAT to be returned	8,441,004	7,030,778
Taxes to be returned	44,827	50,377
Other receivables	1,679,682	145,250
Total	**10,165,513**	**8,544,918**

The Prepaid expenses are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Suppliers' advances	388,481	397,933
Prepaid third party fees	6,796	126,977
Total	**395,278**	**524,910**

14. CASH & CASH EQUIVALENTS

The cash and cash equivalents are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Cash and reserves	489,493	284,466
Project Accounts in Eurobank SA	34,267,221	30,718,043
Total	**34,756,714**	**31,002,508**

15. SHARE CAPITAL

The share capital of the Company, which is fully paid, amounts to 6,000,000 euros and consists of 6,000,000 common registered shares worth of 1,00 (one) euro each.

16. RESERVES

The movement of reserves is presented below:

	Reserves based on law and articles of association	Reserve of cash flows hedging	Total
Balance 31 December 2020	**470,417,834**	**(154,638,192)**	**315,779,642**
Formation of a tax-free reserve in relation to the tax amortization of the Public Financial Contribution corresponding to the financial year	24,674,955	0	**24,674,955**
Loss from settlement of derivatives	0	(19,157,163)	**(19,157,163)**
Transfer of loss from settlement of derivatives into the results	0	19,157,163	**19,157,163**
Change in the valuation of cash flow hedging derivatives	0	42,693,804	**42,693,804**
Ineffective part of derivatives cash flow hedging	0	(9,290,172)	**(9,290,172)**
Deferred tax of derivatives	0	(11,418,225)	**(11,418,225)**
Transfer from results carried forward	0	14,934	**14,934**
Balance 31 December 2021	**495,092,789**	**(132,637,852)**	**362,454,937**
Formation of a tax-free reserve in relation to the tax amortization of the Public Financial Contribution corresponding to the financial year	14,804,973	0	**14,804,973**
Loss from settlement of derivatives	0	(17,521,435)	**(17,521,435)**
Transfer of loss from settlement of derivatives into the results	0	17,521,435	**17,521,435**
Change in the valuation of cash flow hedging derivatives	0	(18,837,593)	**(18,837,593)**
Ineffective part of derivatives cash flow hedging	0	115,995,030	**115,995,030**
Deferred tax of derivatives	0	(21,374,636)	**(21,374,636)**
Transfer from results carried forward	0	0	**0**
Balance 31 December 2022	**509,897,762**	**(56,855,051)**	**453,042,711**

1) Tax Free Reserve of Law 3555/2007

The Company, according to the Article 36.1.7 of the Concession Agreement, amortizes for tax purposes the aggregate cost of the investment including the interest charges of the Period T1. The part of the Financial Contribution of the Greek State that corresponds to the construction cost of the fiscal year and specifically to the recorded amortization charges of the cost, is being deducted from the said amortization as proportional to the year's capital subsidy (according to article 36.1.2 of the Concession Agreement). The amount of the proportional to the year capital subsidy which was restated according to the above is being transferred to a tax-free reserve account. In case of distribution, the reserve of the Financial Contribution of the Greek State will be taxed according to the tax rate which will be effective at the time of distribution to the shareholders.

2) Hedging Reserve

The hedging reserve is being used for the recording of profit or losses from derivative financial instruments, which can be designated as derivatives for the hedging of future cash flows (cash flow hedges). The non-effective part of the change of the derivative financial instruments is being transferred to the Statement of Other Comprehensive Income.

17. PROVISIONS

The Company has a contractual obligation to maintain the granted infrastructure based on a relevant heavy maintenance planning. In addition according to the concession agreement, the Company must deliver the infrastructure to the authority granting the concession, in a defined situation at the end of the Concession Agreement. During the year the heavy maintenance works amounted to € 3,811,650 the cost of which was offset by the provision that had been formed until 31.12.2021. In the closing year 2022, an additional provision of € 5,285,383 was formed (2021: € 7,255,025). The provision formed on 31.12.2022, was recognized in the short-term liabilities (note 21 "Trade and Other liabilities"), since the Company estimates that minimum corresponding heavy maintenance works will be carried out within 2023. The movement of the heavy maintenance provision is presented in the table below:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Net liability 1 January	**9,032,137**	**5,765,292**
Provision for the year	5,285,383	7,255,025
Cost of heavy maintenance works for the period	(3,811,650)	(3,988,180)
Net liability 31 December	**10,505,869**	**9,032,137**
Heavy maintenance provisions – long-term part	0	0
Heavy maintenance provisions – short-term part	10,505,869	9,032,137

18. PROVISIONS FOR EMPLOYEE BENEFITS

The liabilities for the personnel indemnities were determined according to the actuarial study, which was prepared by a certified actuary. For 2022, there is no liability for personnel indemnities.

19. INCOME TAX

Pursuant to Law 4646/2019, the Company is taxed at a nominal rate of 22% (2021: 22%).

The income tax statement is submitted to the tax authorities on an annual basis; however, the profits or losses that are being stated remain as temporary until the tax authorities audit the tax statements as well as the accounting books and elements of the tax-paying entity and until the release of the final tax audit report. According to the Concession Agreement, the tax losses to the degree they become accepted by the tax authorities may offset future earnings without any time constraint.

a) Income Tax Expense

Income tax recognized in the income statement for the year 2022 and its breakdown, as compared to the year 2021, is analyzed as follows:

	1.1 - 31.12.2022	**1.1 - 31.12.2021**
Current Tax	0	0
Deferred Tax (expense) / income	29,787,601	20,864,922
Total Income Tax in the results	**29,787,601**	**20,864,922**

The movement of the deferred tax asset/(liability) account is as follows:

Balance, 31st December 2020	**11,340,384**
(Debit) / Credit in the results for the year	20,864,922
(Debit) / Credit to other comprehensive income	(11,418,225)
Balance, 31st December 2021	**20,787,081**
(Debit) / Credit in the results for the year	29,787,601
(Debit) / Credit to other comprehensive income	(21,374,636)
Balance, 31st December 2022	**29,200,046**

Below there is the reconciliation of the income tax and the accounting profit multiplied by the applicable tax rate.

	1.1 - 31.12.2022	1.1 - 31.12.2021
Gain/(Loss) before income tax	**(108,210,358)**	**(54,533,529)**
Nominal tax rate	22%	22%
(Expense) / income of Income Tax based on the applicable nominal tax rate	**23,806,279**	**11,997,376**
Tax on non-deductible tax expenses	(55,000)	(110,000)
Recognition of income on tax losses of previous years	183,171	0
Effect of net temporary taxable differences for which no deferred tax is recognized	0	5,767
Impact from change in the tax rate	0	3,118,627
Tax - exempt results	5,853,151	5,853,151
Actual (Expense) / Income Tax	**29,787,601**	**20,864,922**

For the fiscal years ended after the 30th of June 2011 and up to the fiscal years with beginning date before the 1st of January 2016, the Greek Société Anonyme Companies and the Limited Liability Companies whose financial statements are mandatorily audited by Certified Auditors, were also obliged to receive a "Tax Certificate" according to the article 65a of Law 4174/2013. The "Tax Certificate" was issued by the same Certified Auditors or auditing firm which audited the annual financial statements. Following the completion of the tax audit, the certified auditor or the auditing firm issued and provided the company with the "Tax Compliance Report" and subsequently submitted the report to the Ministry of Finance. Already, for the years beginning on 1st January 2016, there is no such obligation concerning the Tax Certificate, since the latter was defined as voluntary by Law 4410/2016. Despite the above, the Company continues to assign the Certified Auditor with the issuance of the Tax Certificate on a voluntary basis.

For the years 2011, 2012 and 2013 there was a tax audit by Xatzipavlou Sofianos & Kampanis (DELOITTE SA), for the years 2014 and up to 2020 there was a tax audit by EY Hellas Certified Auditors Accountants SA, while for the year 2021 the tax audit was carried out by the audit company Grant Thornton SA Certified Auditors Accountants - Business Consultants. Following the above, the respective tax compliance reports were issued without reservation. The tax audit for the fiscal year 2022 is conducted by the company Grant Thornton SA Certified Auditors Accountants - Business Consultants. During the completion of the tax audit, the Management does not expect to arise any significant tax obligations apart from those already recorded and depicted in the financial statements.

In May 2017, the AALE (Audit Authority for Large Enterprises) issued a tax audit mandate for the tax-unaudited year 2010. However, the respective audit had not been conducted until today. With the ministerial circulars (POL) 1154/2017, 1191/2017, 1192/2017, 1194/2017 and 1208/2017, the Governor of the Independent Authority for Public Revenue (IAPR) provided special guidelines about the uniform application of the issues which were approved and accepted by the opinions 1738/2017 (Plenary Session), 2932/2017, 2934/2017 and 2935/2017 of the Council of State as well as the Opinion no. 268/2017 of the Legal Council of the State. From the above circulars there is provision for a waiver 5-year period - according to the general rule - for the fiscal years beginning from 2011, as well as for the tax years for which the Tax Procedure Code – TPC is in effect (from the year 2014 onwards), apart from special exceptions stipulated by the relevant clauses of the TPC. Therefore, the right of the Greek State to impose a tax charge until the fiscal year 2015, i.e. the year ended 31st December 2012, has been elapsed, unless there is the case of the reinforcement of special provisions of the pertinent 10-year, 15-year and 20-year legislation concerning cases that have been elapsed.

b) Deferred Tax

The deferred income tax is calculated upon all temporary tax differences between the accounting value and the tax basis of the assets and liabilities. The calculation is being performed with the use of the expected effective tax rate at the maturity time of the tax receivable / liability.

The Company, for the fiscal year 2022, recognized a deferred tax asset of €181,457,149 (2021: €178,894,192) for the reported tax losses that arise mainly from the accelerated depreciation of the construction cost of the Project, tax losses which, under the Concession Agreement, will offset future profits without a time limit. From the approved Financial Model, it appears that until the end of the concession period, i.e., 2037, there will be taxable profits against which cumulative tax losses can be offset.

Deferred taxes (receivable and liability) for the years 2022 and 2021 are analyzed as follows:

	Statement of financial position		Net Profit (Debit) / Credit	Other Total Income (Debit) / Credit
	31.12.2022	**31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2022**	**1.1 – 31.12.2022**
Deferred tax asset				
Derivative financial instruments	769,747	1,678,014	20,466,369	(21,374,636)
Provisions	2,311,291	1,987,070	324,221	0
Trade and other liabilities	104,299	(8,769)	113,068	0
Tax-recognized losses	181,457,149	178,894,192	2,562,957	0
Employee benefits liabilities	0	14,871	(14,871)	0
Deferred tax liability				
Intangible assets	(155,100,765)	(161,478,578)	6,377,813	0
Trade receivables	(345,901)	(304,942)	(40,959)	0
Recognition of leases	4,226	5,223	(997)	0
Deferred tax on net profits / other comprehensive income			**29,787,601**	**(21,374,636)**
Net Deferred Income Tax Receivable / (Liability)	**29,200,046**	**20,787,081**		

	Statement of financial position		Net Profit (Debit) / Credit	Other Total Income (Debit) / Credit
	31.12.2021	**31.12.2020**	**1.1 – 31.12.2021**	**1.1 – 31.12.2021**
Deferred tax asset				
Derivative financial instruments	1,678,014	2,547,256	10,548,984	(11,418,225)
Provisions	1,987,070	1,383,670	603,400	0
Trade and other liabilities	(8,769)	84,351	(93,120)	0
Tax-recognized losses	178,894,192	186,591,179	(7,696,987)	0
Employee benefits liabilities	0	5,582	(5,582)	0
Deferred tax liability				
Intangible assets	(161,478,578)	(178,806,571)	17,327,993	0
Trade receivables	(290,072)	(466,308)	161,366	0
Recognition of leases	5,223	1225	3,998	0
Deferred tax on net profits / other comprehensive income			**20,864,922**	**(11,418,225)**
Net Deferred Income Tax Receivable / (Liability)	**20,787,081**	**11,340,384**		

20. DERIVATIVE FINANCIAL INSTRUMENTS

The movement of the derivative financial instruments is as follows:

Receivable Balance 31.12.2020	**196,410,177**
Operating Support - Collections for Interest Rate Swaps (note 9)	(19,157,163)
Derivative valuation (note 9)	(20,550,415)
Receivable Balance 31.12.2021	**156,702,599**
Operating Support - Collections for Interest Rate Swaps (note 9)	(17,521,435)
Derivative valuation (note 9)	(94,345,108)
Receivable Balance 31.12.2022	**44,836,056**

The above amount was separated according to the maturity of the relevant amounts, between long-term and short-term as presented below:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Derivative financial instruments – long term	39,497,452	137,891,927
Derivative financial instruments – short term	5,338,604	18,810,672
Total	**44,836,056**	**156,702,599**

Derivative financial instruments and Operation Support

According to article 25 of the concession agreement, as of January 1, 2016, the Greek State undertakes to provide Operation Support to the Company to cover its expenses in every Calculation Period, to the extent that they are not covered by its own revenues.

The Calculation Period is defined as each successive six-month period (beginning January 1 and July 1 of each year) and the Operation Support for each calculation period is the difference between the sum of the eligible project costs and the distributable base yield net of the net revenues of that period.

At the latest twenty (20) days before the end of each calculation period, the Company submits to the State a Support Notice for the same calculation period. By submitting the Support Notice, the Company is entitled in each calculation period to withdraw without conditions and limitations from the Reservoir Account on the immediately following business day from the deposit of payments by the State, and thereafter, any amount corresponding to the amounts described in the Support Notice, up to the amount of the positive balance of the Reservoir Account. The deposit of payments by the State will be conducted five (5) days before the end of each Calculation Period as specified in the Concession Agreement.

The Support Notice includes the following three distinct parts:

i.) a part corresponding to the eligible project costs

ii.) a portion corresponding to the distributed base yield,

iii.) a part corresponding to the additional interest rate margin, if applicable.

In the eligible project costs are mainly included the following categories: movements of debt reserve and heavy maintenance, operating expenses, debt service, the sum of which are deducted from direct revenues in order to calculate the amount of support. The distributable base yield as well as the additional interest rate margin are included as additional support amounts. In the category debt service are included, but not limited to, payments resulting from the six-month clearing of hedging instruments' liabilities (exchange rate swaps).

The Company recognized the fair value of interest rate swaps (liability) on the transition date to the International Financial Reporting Standards (IFRS), namely on 1st January 2016, and recognized respectively a derivative financial item (receivable), namely the part of the Operation Support covering future payments of interest rate swaps.

The Company, in accordance with the paragraphs 10 and 11 of IAS 39 (when the receivable from the embedded derivative was initially recognized) and the paragraph 4.3.1, 4.3.3 and 4.3.4 of IFRS 9, considered the contractual liability of the Greek State for the Operation Support as a hybrid financial instrument that includes an embedded derivative (the part of the Operation Support that covers the payments of the interest rate swaps) and a non-derivative main contract (the remaining part of the Operation Support). Subsequently, the Company separated the embedded derivative from the main contract and it accounts for it as a derivative since:

i) the embedded derivative meets the definition of derivative:

a. its value changes according to the changes of a fixed interest rate, namely it changes according to the settlement of the interest rate swap, which depends on defined and non-defined interest rates,

b. the amounts of the Operation Support, are not conditional and are independent of any initial net investment,

c. Operation Support as a whole is settled at future dates, in every six-month period until the end of the concession.

(ii) the economic characteristics and risks of the embedded derivative are not closely related to the economic characteristics and the risks of the main contract:

a. Based on the Company's financial model, direct revenue (toll revenue) does not cover all operating costs, thus the derivatives payments will almost certainly be covered by Operation Support, which reflects the different risks,

b. The value of the embedded derivative is influenced by interest rate swaps while the operating costs are recognized as incurred,

c. The embedded derivative accompanying the total hybrid financial instrument cannot be transferred independently of the total, thus it cannot be considered as a separate financial instrument.

iii.) the hybrid (composite) instrument is not measured at fair value with recognition of changes in results since it includes operating expenses recognized when incurred.

The fair value of the financial receivable reflects future payments on interest rate swaps. The Company for the discounting of the future flows has taken into account the following:

i) Future outflows as derived from the Company's financial model, which has been approved by all parties (Lenders, State, Company),

ii.) State's credit risk as embodied in the Greek Government bond's yield curve with multiple maturities. More specifically, each future flow was discounted at the appropriate reference period (transition date, comparative period and current period) at the appropriate Greek Government bond rate. Additionally, the discount on the transition date and the comparative period was made, based on the assumptions in force at each reference date,

iii.) Possible time difference between derivative payments and Operation Support receipt. The clearing and payment of financial interest rate swaps is carried out at the end of each six-month period up to the end of the concession. Accordingly, the Operation Support's calculation period is carried out on a six-month basis. Correspondingly, the calculation period of the Operation Support is performed on semi-annual basis. In addition, under the Concession Agreement (see above) the submission of the Support Notice is made twenty (20) days before, while the payment of the amounts is made five (5) days before the end of each calculation period, respectively. Any actual difference has been deemed not to be significant for discounted purposes.

This financial receivable has been classified in the fair value hierarchy at level 3.

Given all the above, the Company has conventionally transferred the risk arising from the liability of interest rate swaps to the State. The fair value of this derivative at 31 December 2022 is € 48,334,909 (2021 € 156,702,599).

At each reporting date, the Company re-examines the financial receivable for impairment's indication. The Company assessed that there is no evidence of impairment on 31 December 2022.

According to the Concession Agreement, the Operation Support that the Company receives, constitutes gross income for the purposes of income taxation, it is not subject to tax withhold and is subject to the relevant VAT. The requested Operation Support for the Calculation Period January 1 to June 30, 2022 amounted to EUR 22.499.741 plus VAT (1.1.-30.06.2021: EUR 18.315.178 plus VAT), and it was submitted to the State by the Company's letter dated 10/06/2022. Respectively, for the Calculation Period from 1 July to 31 December 2022 it amounted to EUR 18,918,231 plus VAT (1.7.-31.12.2021: EUR 18,250,519 plus VAT), which was submitted to the State with the Company's letter of 12/12/2022.

In each calculation period, from the total Operation Support income, the amount related to the payments for interest rate swaps is recognized as deductible from the receivable of financial derivatives, for 31 December 2022 of EUR 17,521,435 (31.12.2021: EUR 19,157,163). Subsequently, any change in the valuation of the derivative is recognized in the results of the period presented, i.e. 31 December 2022 an amount of EUR 94,345,108 (2021 EUR 20,550,415), (Note 9).

The Support Notice for the Calculation Period January 1 to June 30, 2022, amounted to EUR 22,499,741 (plus VAT) and was notified to Nea Odos SA through the State, with the letter of 10.6.2022 from Central Greece Motorway SA. Respectively for the Calculation Period July 1 to December 31, 2022 it amounted to EUR 18,918,231 (plus VAT) which was notified to Nea Odos SA through the State, with the letter dated 12.12.2022 from Central Greece Motorway SA.

21. TRADE AND OTHER LIABILITIES – CUSTOMER ADVANCES

The trade and other liabilities are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Trade liabilities	18,627,621	15,716,073
Other liabilities	17,632,353	16,833,107
Total	**36,259,974**	**32,549,180**

The trade liabilities are analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Domestic suppliers	18,625,217	15,716,017
Foreign suppliers	2,404	56
Total	**18,627,621**	**15,716,073**

The account Domestic suppliers includes the current liabilities of construction works of E65's southern and northern part towards the joint venture.

The other liabilities are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Provision for heavy maintenance (Note 17)	10,505,869	9,032,137
Accrued expenses for the period	1,980,796	1,933,397
Other taxes and duties	4,940,200	5,642,120
Social security organizations	19,810	14,954
Liabilities from operational leases	25,332	25,332
Various creditors	160,346	185,167
Total	**17,632,353**	**16,833,107**

The accrued expenses for the year are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Third party fees accrued	1,690,243	1,827,903
Third party benefits accrued	250,208	325
Various expenses	40,345	105,170
Total	**1,980,796**	**1,933,397**

Other taxes and duties are analyzed as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
VAT	3,031,761	4,100,534
Subcontractors tax	1,170,442	659,620
Interest tax	707,407	873,904
Payroll tax & Solidarity levy	11,784	4,278
Taxes - Duties of third party fees	18,807	3,784
Total	**4,940,200**	**5,642,120**

The item of the Statement of Financial Position "Liabilities from contracts with customers" of €257,584 (2021: €232,488) concerns the total balance of the customers of Kentriki Pass, deposited to the Company against future transits (passing through) from the electronic lanes of the toll stations.

22. FINANCIAL LIABILITIES

The financial liabilities are analyzed as follows:

Financial liabilities – long term	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Bank bond loans	339,797,855	347,269,615
Liabilities towards related parties	31,927,306	33,168,724
Total	**371,725,161**	**380,438,339**

The maturity dates of the Bond Loans granted by banks are the following:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Between 1 and 2 years	20,333,599	15,910,018
Between 3 and 5 years	32,786,533	34,868,218
Over 5 years	286,677,723	296,491,379
Total	**339,797,855**	**347,269,613**

Financial liabilities – short term	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Liabilities towards related companies	4,127,960	4,530,837
Long-term liabilities payable in the following fiscal year	7,575,568	6,270,206
Total	**11,703,528**	**10,801,043**

Bond Loans granted from banks

The Company has signed a bond loan agreement of EUR 470,914,635 (including the VAT related bridge-loan of EUR 19,200,000). More analytically, the following categories of loans exist:

Project Facilities. The Company issued the bond loans and collected the respective proceeds in order to finance its needs for the Approved Project Costs during the Construction Period T1. These loans are being repaid at each Repayment Date according to the current amortization schedule stipulated in the Common Terms Agreement.

Vat Facility: The Company collected the VAT bond rollover facility in order to cover its liabilities for the payment of the due and payable VAT of the construction cost during the Construction Period T1, which has been repaid.

The balances and repayments of loans, excluding the VAT Loan, for the year ended on 31st December 2022, are analyzed as follows:

BANK	BALANCE 31.12.2021	TRANSFERS FROM OTHER BANK	REPAYMENTS	BALANCE 31.12.2022
ALPHA BANK	94,156,712	0	1,663,333	92,493,379
EUROBANK SA	42,887,699	0	757,639	42,130,060
NATIONAL BANK OF GREECE	32,747,199	0	578,501	32,168,698
PIRAEUS BANK	106,594,585	0	1,883,065	104,711,520
NOVO BANCO S,A, LUXEMBOURG BRANCH	49,078,699	0	867,005	48,211,694
INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL	14,024,887	0	247,755	13,777,132
AGRICULTURAL BANK OF GREECE	14,024,887	0	247,755	13,777,132
TOTAL	**353,514,668**	**0**	**6,245,053**	**347,269,615**

In the above table, the accrued interest, amounting to 103,808 Euros, is not included.

Subordinated Debt towards Shareholders

Regarding the obligations to affiliated companies, they concern the Secondary Debt provided by the Shareholders to the Company, based on the Concession Agreement. Moreover, following successive transactions, all these loans had been transferred to the parent company GEK TERNA SA.

The terms of the Subordinated Bond Loan remained unchanged.

The Subordinated Debt to GEK TERNA MOTORWAYS S.M.S.A. and its movement during the year 2022 is analyzed in the following table.

	Balance 31.12.2021	Interest	Repayments	Tax	Balance 31.12.2022
GEK TERNA MOTORWAYS S.M.S.A. (principal)	36,918,258	0	(865,331)	0	36,052,927
GEK TERNA MOTORWAYS S.M.S.A. (interest)	781,304	2,685,680	(3,264,484)	(200,161)	2,339
TOTAL	**37,699,562**	**2,685,680**	**(4,129,815)**	**(200,161)**	**36,055,266**

Of the above total amount of interest and capital due on the 31st of December 2022, an amount of € 4,127,960 will be repaid, if cash liquidity exists, in the year 2023 and for this reason, it has been classified as short-term liabilities under the item "Short-term liabilities to affiliated companies".

Derivatives

The Company, in order to manage the interest rate risk arising from the bond loans it has issued, it has entered into interest rate swaps, the nominal value of which changes on the basis of bank bond loans balances. The nominal value of the interest rate swaps agreed is 45% of the nominal value of the respective loans.

Interest rate swaps refer to contracts whereby the variable interest rate on loans is converted into a fixed amount over the total maturity of the loans so that the Company is protected against any interest rate hikes. The fair value of these contracts was valued by projecting the current Euribor curve on 31.12.2022 throughout the time horizon of these contracts. The valuation of their fair value at 31.12.2022 and 31.12.2021 and the breakdown, based on the maturity of the relevant amounts, in the long-term and short-term part is analyzed as follows:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Derivative financial instruments-long term part	42,885,266	145,263,574
Derivative financial instruments-short term part	5,449,643	19,066,365
Total	**48,334,909**	**164,329,939**

At 31.12.2022 the above derivatives met the conditions for cash flow hedging, in accordance with the requirements of IFRS 9 and their measurement at fair values resulted into the recognition in the other comprehensive income of a profit of 97,157,437.

For more information on the movement of derivatives see Note 16. The expenses incurred in relation to the interest rate swaps contracts for the year 2022 settled at € 17,521,435 (2021: € 19,157,163).

Some additional information for the derivatives is presented below:

Type	**Beginning**	**Ending**	**Interest rate of fixed part**	**Interest rate of floating part**	**Nominal amount 31.12.2022**	**Nominal amount 31.12.2021**
Interest Rate Swaps	2008	2036	4.766%	euribor	347,230,700	353,506,331

The contracts with the counterparties define nominal amounts which change on semi-annual basis in correspondence with the net balances of the bond loans granted by the banks.

Guarantees

The Company has provided the following as security against the loans provided from the Lending Banks:

- the Company's bank accounts
- the Concession Agreement
- the Operation and Maintenance Contract
- the Design and Construction Agreement
- the Independent Engineer Agreement
- the Tolling and Supply System Agreement
- the issued letters of guarantee
- the issued insurance contracts

23. OBLIGATION FOR CONSTRUCTION BASED ON THE CONCESSION AGREEMENT

This item includes the recognition of the obligation for construction on the basis of the amended Concession Agreement regarding the new section of E65 motorway under construction, from I/C PATHE – I/C Xyniada (Southern Section E65), as well as the sections I/C Trikala – I/C Grevena and I/C Grevena – I/C Egnatia (North Section E65). The Company, according to the input method of measuring the progress of a project, recognized on December 31, 2022 a financial asset amounting to € 356,061,319 which is being reduced by the collection of the financial contribution amounting to € 416,569,773. For classification purposes, the difference of € 60,508,454 is recorded as an obligation in the Statement of Financial Position. In more detail, the relevant items are presented in the following table:

	31.12.2022	**31.12.2021**
Recognition of the financial item (according to the input method of measuring progress)	356,061,319	257,433,624
Financial Contribution received	(416,569,773)	(352,207,689)
Asset / (Liability)	**(60,508,454)**	**(94,774,065)**

Equivalent receivables are included in the item "Other long-term receivables", which reflects the amounts paid in advance to the Constructor for the construction of the South and North Section of E65.

24. LIABILITIES FROM LEASES

Balance of 1 January 2021	**129,299**
Additions	30,311
Financial cost	5,374
Repayments	(64,076)
Balance of 31 December 2021	**100,908**
Additions	0
Financial cost	4,379
Repayments	(30,278)
Termination of leases	464
Balance of 31 December 2022	**75,473**
Short-term Balance	25,332
Long-term Balance	50,140

The analysis of the maturity of the non-discounted cash flows concerning liabilities from leases is presented in the following table:

	< 1 year	**1 - 5 years**	**Over 5 years**	**Total**
Balance as of 31st of December 2022	25,332	20,084	30,057	75,473

	< 1 year	**1 - 5 years**	**Over 5 years**	**Total**
Balance as of 31st of December 2021	25,332	30,519	45,057	100,908

The amounts that are recognized in the statement of comprehensive income are the following:

	2022	**2021**
Amortization of right-of-use fixed assets	13,669	48,676
Interest expense related to liabilities from leases	4,379	5,374
Expense related to leases of low value fixed assets	0	1,795
Total amount that is recognized in the statement of comprehensive income	**18,048**	**55,846**

25. TRANSACTIONS WITH RELATED PARTIES

The nature of transactions with the related parties concerns the following:

a) Transactions

	1. 1 - 31.12.2022		1. 1 - 31.12.2021	
	Purchases / expenses	**Sales of services**	**Purchases / expenses**	**Sales of services**
Parent Company				
GEK TERNA SA	24,323,827	1,768,149	13,373,818	1,394,160
GEK TERNA MOTORWAYS SPSA	2,685,680	0	2,640,752	0
Group's Companies				
GEK SERVICES SA	0	0	49,502	0
J/V E65	98,627,696	2,868,948	64,550,694	2,247,500
NEA ODOS SA	57,132	24,183	45,233	20,093
HERON THERMOELECTRIC SA	1,976,540	0	1,450,759	0
TERNA SA	22,978	0	3,561,937	0
AMALTHEIA ENERGY COMMUNITY	0	1,300	1,100	0
Total	**127,693,852**	**4,662,584**	**85,673,795**	**3,661,753**

b) Amounts of unpaid balances

	31.12.2022		31.12.2021	
	Liabilities	**Receivables**	**Liabilities**	**Receivables**
Parent Company				
GEK TERNA SA	3,395,795	1,460,863	1,889,419	1,704,579
Group's Companies				
GEK SERVICES SA	6,682	0	6,682	0
JV E65	13,520,028	63,627,014	10,760,445	98,481,306
NEA ODOS SA	272,978	829,276	132,473	661,787
HERON THERMOELECTRIC SA	144,682	35,151	304,096	35,151
TERNA SA	1,569,681	0	3,152,530	298,000
AMALTHEIA ENERGY COMMUNITY	0	1,860	0	248
Total	**18,909,846**	**66,344,645**	**16,245,645**	**101,181,071**

c) Loans from related parties

	31.12.2022		31.12.2021	
	Interest payable	**Amount of liability**	**Interest payable**	**Amount of liability**
GEK TERNA MOTORWAYS MAE	2,339	36,052,927	781,303	36,918,258
Total	**2,339**	**36,052,927**	**781,303**	**36,918,258**

The interest expenses of the Secondary Debt for the years ended on 31st December 2022 and 31st December 2021 amounted to € 2,685,680 and € 2,640,752 respectively.

d) Fees to administrative directors	**31.12.2022**	**31.12.2021**
Fees to management's senior members	80,000	80,000

26. AUDITORS' FEES

		31.12.2022	**31.12.2021**
ERNST & YOUNG SA CONSULTING SERVICES	Non-auditing services	4,900	50,780
GRANT THORNTON SA CERTIFIED AUDITORS – BUSINESS CONSULTANTS	Statutory Audit	15,250	15,250
	Non-auditing services	3,500	3,000
	Tax Audit	9,000	9,000

27. COMMITMENTS AND CONTINGENT LIABILITIES

i) Pending Litigations – Legal Cases

The Management of the Company as well as its legal counselors estimate that there are no legal or under arbitration differences of judicial or arbitration bodies that may have a material effect on the financial statements, the financial position or the results of the Company's operation. In this context the Company has not proceeded with any necessary provisions.

ii) Letters of Guarantee

	31.12.2022	31.12.2021
Letter of Guarantee of Construction Studies	8,000,000	8,000,000
Letter of Guarantee of Maintenance Operations	3,358,923	3,026,407
Letter of Guarantee of South Section Construction Studies	15,286,750	15,286,750
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T1	355,691	355,691
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	2,250,000	2,250,000
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,184,794	1,184,794
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,184,794	1,184,794
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	286,750	286,750
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,184,794	1,184,794
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	3,275,000	3,275,000
Letter of Guarantee of North Section Construction Studies	22,107,083	22,107,083
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T3	1,056,980	1,056,980
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,902,375	1,902,375
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	258,750	0
Letter of Guarantee for Good Execution PB2T2	1,902,375	0
Total	**68,879,959**	**66,386,318**

The above Letters of Guarantee have been submitted to the Ministry of Infrastructure and Transport and have been issued and fully covered by the exclusive corporate guarantee of GEK TERNA SA, i.e. the shareholder.

iii) Receivables from leases – As lessor

The minimum future receivable leases according to irrevocable operating leasing agreements on 31st December 2022 and 2021 are presented as follows:

	31.12.2022	31.12.2021
Within 1 year	22,202	20,040
From 2 to 5 years	111,010	100,200
Over 5 years	199,817	200,400
Total	**333,029**	**320,640**

28. EVENTS AFTER THE REPORTING PERIOD

From the end of the closing year until the preparation date of the Financial Statements, no events have occurred that affect the Financial Statements of the closing year and should be referred to.

Athens, 24 April 2023

THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS	THE CHIEF EXECUTIVE OFFICER
EMMANUEL VRAILAS ID NO.: AK 837985	RODIANOS ANTONAKOPOULOS ID NO.: AM 543985
THE CHIEF FINANCIAL OFFICER	THE ACCOUNTING MANAGER
KONSTANTINOS KONSTANTINIDIS ID NO.: X670038	IOANNIS MARINOPOULOS ID NO.: Ξ448367

ΔΕΥΤΕΡΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Λήψη απόφασης για μη διανομή κερδών. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης ανέφερε στον μέτοχο ότι κατά την 15η εταιρική χρήση, η εταιρεία εμφάνισε λογιστικές ζημιές μετά φόρων, ποσού 2.639.956€ οι οποίες κατά νόμο μεταφέρονται εις νέον και συναφώς πρότεινε την λήψη απόφασης για μη διανομή κερδών. Μετά ταύτα ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί τη μη διανομή κερδών.	**SECOND ITEM ON THE AGENDA: Decision on non-distribution of dividends.** The Chairman of the General Assembly informed the shareholder that during the 15th accounting period, the Company presented accounting losses after tax amounting to 2,639,956€, which according to applicable law are carried forward to the next year and, in that respect, he proposed taking a decision on non-distribution of dividends. After that, the sole shareholder unanimously decided on non-distribution of dividends.
ΤΡΙΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση κατ΄ άρθρο 108 Ν. 4548/2018 της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, που έλαβε χώρα κατά την εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και απαλλαγή του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της ίδιας ως άνω χρήσης. Ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Καταστατικού της Εταιρείας και το άρθρο 108 του ν. 4548/2018 την έγκριση της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου που έλαβε χώρα κατά την 16η εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022 και απαλλάσσει τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της ίδιας ως άνω χρήσης.	**THIRD ITEM OFTHE AGENDA: Approval according to art. 108 of Law 4548/2018 of the overall management of the Board of Directors for the accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022, and release the auditors from any responsibility for the same accounting period.** The sole shareholder unanimously decided according to the article 31 of the Articles of the Association and of art. 108 of Law 4548/2018, to approve the overall management of the Board of Directors for the 16th accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022, and to release the auditors from any responsibility for the same accounting period.
ΤΕΤΑΡΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Εκλογή Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή για την 17η εταιρική χρήση (01.01.2023 - 31.12.2023). Ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί τον ορισμό και την ανάθεση της ευθύνης για τη διενέργεια του τακτικού ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας για την εταιρική χρήση από 01.01.2023 έως 31.12.2023 στην ελεγκτική εταιρεία με την επωνυμία «GRANT THORNTON Α.Ε.» με Α.Μ. ΕΛΤΕ 7 η οποία εδρεύει στην Αθήνα, Οδός Κατεχάκη αρ. 58, ΤΚ 11525, και προς ταύτα εξουσιοδότησε το Δ.Σ. της εταιρείας όπως καθορίσει την αμοιβή των ως άνω ελεγκτών κατόπιν διαπραγμάτευσης.	**FOURTH ITEM OFTHE AGENDA: Appointment of the auditor for the 17th accounting period (01.01.2023 - 31.12.2023).** The sole shareholder unanimously decided the appointment and the assignment of the task to carry out the statutory audit control of the company's financial statements for the accounting period from 01.01.2023 to 31.12.2023 to the auditing company «GRANT THORNTON A.E.» ELTE Reg.n. 7 and registered seat in Athens, at 58 Katechaki Street, PC 11525 and, to that aim, authorized the BoD of the company to determine the auditors' fees following negotiation.
ΠΕΜΠΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Έγκριση πράξεων και αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την 16η εταιρική χρήση (01.01.2022 - 31.12.2022) και νομική κάλυψη διευθυντικών στελεχών της Εταιρείας και στελεχών σε θέσεις υπευθυνότητας. Ο μοναδικός μέτοχος ενέκρινε παμψηφεί όλες τις πράξεις και τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για την εταιρική χρήση από 01.01.2022 έως 31.12.2022.	**FIFTH ITEM OF THE AGENDA: Approval of acts and decisions of the Board of Directors during the 16th accounting period (01.01.2022 – 31.12.2022) and legal coverage of Company executives and responsible personnel.** The sole shareholder unanimously approved all the actions and decisions of the Board of Directors for the accounting period from 01.01.2022 to 31.12.2022.

Περαιτέρω, ο μοναδικός μέτοχος αποφάσισε παμψηφεί την απαλλαγή των διευθυντικών στελεχών και στελεχών της Εταιρείας σε θέσεις υπευθυνότητας, εφ' όσον δεν υπάρχει δόλος των προσώπων αυτών με σκοπό να προσποριστούν προσωπικά τα ίδια οικονομικό όφελος, από κάθε ευθύνη ή αποζημίωση απορρέουσα από την άσκηση των καθηκόντων τους τόσο έναντι κάθε τρίτου, φυσικού ή νομικού προσώπου, δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, όσο και έναντι της ίδιας της Εταιρείας. Η απαλλαγή αυτή συνοδεύεται, ενδεικτικά, από την κάλυψη από την εταιρία, των νομικών εξόδων των προσώπων αυτών με και την κάλυψη των προστίμων ή/και ποινών που τυχόν τους επιβληθούν, καθώς και την αμοιβή δικηγόρου επιλογής της Εταιρείας.	Furthermore, the sole shareholder unanimously decided on the release of the Company's executives and responsible personnel from any liability or compensation resulting from the performance of their duties, both against any third party, natural person or legal entity governed by private or public law, and against the Company itself, provided that the aforementioned persons have no intention of gaining personal financial benefit. This release shall be accompanied, indicatively, by the coverage by the company of the legal costs of those persons as well as the fines or/and penalties that may be imposed upon them, as well as remuneration of an attorney selected by the Company.
ΕΚΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ: Διάφορα θέματα και ανακοινώσεις. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης ρώτησε τους Μετόχους της Εταιρείας αν ήθελαν να θέσουν κάποιο επιπλέον θέμα στη Συνεδρίαση ή να κάνουν κάποια ανακοίνωση. Οι Μέτοχοι δεν είχαν επιπλέον θέματα για συζήτηση ενώπιον της Γενικής Συνέλευσης. Ελλείψει άλλου θέματος στην ημερήσια διάταξη, η συνέλευση λύθηκε.	**SIXTH ITEM OF THE AGENDA: Various issues and announcements.** The Chairman of the General Assembly whether they would like to raise any additional item for discussion or to make any announcement. The Shareholder had no other item to bring before the General Assembly. As there was no other item on the agenda, the meeting was adjourned.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ/ THE CHAIRMAN Εμμανουήλ Βράιλας / Emmanouil Vrailas	**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ / THE SECRETARY** Αλεξάνδρα Δελλή / Alexandra Delli

ΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ / THE SHAREHOLDERS

Για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ Μ.Α.Ε. / For GEK TERNA MOTORWAYS SINGLE MEMBER S.A

Χρήστος Σίμος/Christos Simos