ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Διεύθυνση : ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Τμήμα : ΜΗΤΡΩΟΥ/Υπηρεσία Γ.Ε.Μ.Η.
Πληροφορίες : Γεώργιος Δρουμπούκης
Τηλέφωνο : 2104177241-5
Φαξ : 2104190850
E-mail : registry@pcci.gr

Αρ. Πρωτ.: 7235

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ανακοίνωση καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, της τροποποίησης του καταστατικού της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία **«ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»** και το διακριτικό τίτλο **«Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.»**.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Την **10/03/2015** καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) μέσω της Υπηρεσίας ΓΕΜΗ του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, με κωδικό αριθμό καταχώρισης **Κ.Α.Κ.338224**, το με αριθμό 18.692/03-03-2015 συμβόλαιο της συμβ/φου Πειραιά ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΛΟΒΟΥ του Γεωργίου, σύμφωνα με το οποίο:

1) Αποφασίστηκε η μείωση του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ», δ.τ «Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.» & Αρ. ΓΕΜΗ 003425301000, κατά εκατόν εβδομήντα επτά ευρώ (177,00 €) δυνάμει μεταβίβασης λόγω γονικής παροχής των κάτωθι αυτοκινήτων ιδιοκτησίας Ιωάννη Αγγελόπουλου του Αριστείδη, ήτοι α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 6281 φορτηγού αυτοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων και β) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-9854 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκίνητου Δημοσίας Χρήσεως μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

2) Αποφασίστηκε η αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου κατά εκατόν εβδομήντα επτά ευρώ (177,00 €) με καταβολή μετρητών λόγω μεταβίβασης α) του άνω με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-9854 αυτοκινήτου μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, στον Αριστείδη Αγγελόπουλο του Ιωάννη, ο οποίος ανέλαβε σαράντα (40) εταιρικά μερίδια, β) του άνω με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-6281 φορτηγού αυτοκινήτου, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων στην Άννα θυγατέρα Ιωάννη Αγγελοπούλου, η οποία ανέλαβε δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια.

3) Αποφασίστηκε **Α.-** η εκ μέρους του εκ των εταίρων Χρήστου Σούρσου του Δημητρίου, ένταξη νέων οχημάτων στην εταιρεία, ήτοι ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%), α) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, β) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και γ) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους 6,6 τόνων. **Β.-** η εκ μέρους του εκ των εταίρων Ιωάννη Αγγελόπουλου του Αριστείδη, ένταξη νέων οχημάτων στην εταιρεία, ήτοι ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 του εκατοστού (33,34%), α) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, β) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και γ) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους 6,6 τόνων. **Γ.-** Την εκ μέρους του εκ των εταίρων Λάμπρου Στάθη του Γεωργίου, ένταξη νέων οχημάτων στην εταιρεία, ήτοι ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%), α) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας

Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, β) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και γ) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους 6,6 τόνων. **Ε.**- η εκ μέρους του εκ των εταίρων Βασιλείου – Στυλιανού Σούρσου του Χρήστου, ένταξη νέου οχήματος στην εταιρεία ήτοι του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4271 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων. **ΣΤ.**- η εκ μέρους του εκ των εταίρων Νικολάου - Πανορμίτη Κακάκη του Ευστρατίου, ένταξη νέου οχήματος στην εταιρεία ήτοι του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-3955 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων. **Ζ.**- ο εκ μέρους των εκ των εταίρων Δημητρίου-Ιωάννη Χατζηδιάκου του Σταματίου, Βασιλείου Χατζηδιάκου του Σταματίου και Σπυρίδωνος Χατζηδιάκου του Σταματίου αποχαρακτηρισμό του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B2AXRA222911 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων και την αντικατάσταση αυτού με ένα φορτηγό αυτοκίνητο SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 του αυτού μικτού βάρους [τριάντα οκτώ (38) τόνοι].

Έτσι το κεφάλαιο της εταιρείας πλέον ανέρχεται σε 3.512,142 ευρώ και αντιστοιχεί σε 1.170,714 τόνους που είναι το σύνολο του τονάζ που διαθέτει η εταιρεία, διαιρούμενο σε 1.170,714 εταιρικά μερίδια αξίας τριών ευρώ (3,00 €) εκάστου, στο οποίο μετέχουν οι εταίροι ως εξής:

1) ο Χρήστος Σούρσος διαθέτει ενενήντα επτά και 0,20 (97,209) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια ενενήντα ένα και 0,627 ευρώ (291,627 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι επτά (7) φορτηγών αυτοκινήτων: α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4392 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου XLRTE47MSOE809577, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB-209486 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 τού εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων. ε) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, στ) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB66904110763333, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και ζ) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB6693021N019460, μικτού βάρους 6,6 τόνων.

2) ο Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου διαθέτει εκατόν πενήντα δύο και 0,18 (152,189) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τετρακόσια πενήντα έξη και 0,567 ευρώ (456,567 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι εννέα (9) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4415 πρώην PNP- 5103 φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A1SB132755, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4419 πρώην PNI- 7691, φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO F12 με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A0WB187297 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ -4411 πρώην PNP -3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB209486, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4473 φορτηγό αυτοκίνητο,

Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB67922315901684 μικτού βάρους δέκα πέντε (15) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων ζ) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, η) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB66904110763333, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και θ) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB6693021N019460, μικτού βάρους 6,6 τόνων.

3) ο Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη διαθέτει ενενήντα επτά και 0,20 (97,203) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια ενενήντα ένα και 0,609 ευρώ (291,609 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι επτά (7) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4454 (πρώην PNO 7854) φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο, δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLTE47MSOE-809941 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB209486, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 τού εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου, δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου, δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε.- ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ-1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, στ.- ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB66904110763333, μικτού βάρους έξη (6) τόνων και ζ.- ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ-3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB6693021N019460, μικτού βάρους 6,6 τόνων.

4) ο Δημήτριος – Ιωάννης Χατζηδιάκου του Σταματίου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,707 (182,707) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,121 ευρώ (548,121 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων : α) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1962 πρώην PNP- 1495 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) των τριάντα τριών εκατοστών

και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1971 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3272 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου. εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1968 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1930 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων και ιδ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων.

5) ο Βασίλειος Χατζηδιάκου του Σταματίου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων : α) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1962 πρώην PNP- 1495 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1971 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3272 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου. εργοστασίου κατασκευής VOLVO με

αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1968 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1930 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων και ιδ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων.

6) ο Σπυρίδων Χατζηδιάκου του Σταματίου εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων : α) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1962 πρώην PNP- 1495 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1971 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3272 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου. εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1968 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 φορτηγού αυτοκινήτου

δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1930 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων και ιδ) των τριάντα τριών εκατοστών και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων.

7) ο Νικόλαος – Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου διαθέτει εκατόν είκοσι (120) εταιρικά μερίδια της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τριακόσια εξήντα ευρώ (360,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι τριών (3) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4867 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου 6708, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 2956 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2AP40A96B415031, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και γ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-3955 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B5A9WB199803, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

8) ο Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου διαθέτει δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πενήντα επτά ευρώ (57,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση ενός (1) φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 7730 Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE-439518, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων

9) ο Βασίλειος – Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου διαθέτει εβδομήντα οκτώ (78) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (234,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δύο (2) φορτηγών αυτοκινήτων: α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4455 πρώην PNP- 2905 Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2H5A8A8NA376234, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων και β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4271 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B5A9WB199803, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

10) ο Αριστείδης Αγγελόπουλος του Ιωάννη διαθέτει σαράντα (40) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €) στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση του φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 9854 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκίνητου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου HV2H3A1A1MA361847 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων

και 11.- η Άννα θυγατέρα Ιωάννη Αγγελοπούλου, διαθέτει δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια της μερίδος συμμετοχής της ανερχομένης σε πενήντα επτά ευρώ (57,00 €) στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση του φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 6281 φορτηγού αυτοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE-446240, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων.

Πειραιάς, 11/03/2015
Με Εντολή Προέδρου,
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μητρώου

Γεώργιος Δρουμπούκης