



**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ**

Αθήνα, 25/10/2022

Αριθ. Πρωτ.: 2750595

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Τηλέφωνο:

ΑΕ: 2103382116/ΕΠΕ: 2103382115/ΟΕ&ΕΕ: 2103382243/ΙΚΕ: 210338
2317/

ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ: 2103382226/ΛΟΙΠΕΣ: 2103382372

E-mail: info@acci.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία **BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**, το διακριτικό τίτλο **BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΠΕ** και αριθμό ΓΕΜΗ **8093501000**.

Την **25/10/2022** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης 3147140**, οι εγκεκριμένες από την 10/10/2022 Συνέλευση των εταίρων οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ», το διακριτικό τίτλο «BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΠΕ» και αριθμό ΓΕΜΗ **8093501000**, για τη χρήση 01/01/2021 έως 31/12/2021.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το <https://www.businessregistry.gr/publicity>

Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προϊόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ

1. Άξονας-στόχος: Ισορροπημένη και ολοκληρωμένη ανάλυση της εξέλιξης και των επιδόσεων των δραστηριοτήτων της οντότητας και της θέσης της , κατάλληλη για την κλίμακα και την πολυπλοκότητά της.
Α) Συνοπτική περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου.
Η εταιρεία είναι εισαγωγική και εμπορική. Επίσης διαθέτει άδεια τουριστικού γραφείου, και εκτελεί τακτικά δρομολόγια διακρατικής λεωφορειακής γραμμής. Δραστηριοποιείται στον τομέα των επαγγελματικών αυτοκινήτων και ιδιαίτερα στα τουριστικά λεωφορεία και τα φορτηγά.
Εμπορικά απευθύνεται μόνο σε επαγγελματίες των μεταφορών.
Β) Στόχοι, βασικές αξίες και κύριες στρατηγικές.
Στόχος της επιχείρησης είναι η κατάκτηση όσο το δυνατόν μεγαλύτερου ποσοστού της ελληνικής αγοράς.
Αξίες που διέπουν την επιχείρηση, είναι η διάθεση υψηλής ποιότητας εμπορευμάτων, ο σεβασμός στους πελάτες , τους εργαζόμενους και τους συνεργάτες. Σαν στρατηγική η επιχείρηση έχει την διάθεση συνεχώς καλύτερων προϊόντων στην αγορά και μέσω αυτής, τη βελτίωση των οικονομικών της μεγεθών.
Γ) Αρχές διοίκησης και εσωτερικά συστήματα διαχείρισης.
Η διοίκηση της εταιρείας, ασκείται από το Διαχειριστή.
Η εσωτερική δομή περιλαμβάνει τομέα πωλήσεων, και τομέα διοίκησης και λογιστηρίου.
Δ) Περιγραφή των προηγούμενων επιδόσεων, της αλυσίδας αξίας και των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων.
Η εταιρεία εμφανίζει μείωση στα βασικά της οικονομικά μεγέθη λαμβανομένης υπ' όψη της πανδημίας από τον ιό covid-19 που διέρχεται η χώρα τα τελευταία δύο έτη. Ο κύκλος εργασιών το 2020 ανήλθε σε 963.382,37 ευρώ, και το 2021 σε 879.468,53 ευρώ σημειώνοντας μείωση κατά 8,71%.
Τα αποτελέσματα μετά φόρων στο 2020 είναι κέρδη 32.757,50 ευρώ και στο 2021 επίσης κέρδη 151.127,12. Σημειώνεται ότι στο ποσό των κερδών περιλαμβάνεται και το ποσό των 121.000,00 το οποίο αφορά την ενίσχυση λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας covid-19 σε τουριστικές επιχειρήσεις, και το οποίο αποθεματοποιήθηκε. Τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ήταν στο 2020 θετικά 96.430,68 ενώ στο 2021 είναι 206.470,75 θετικά επίσης.
Η επιχείρηση προσδίδει μικρή συνήθως προστιθέμενη αξία σε κάθε φάση από την αγορά των εμπορευμάτων, έως και την τελική παράδοση στον πελάτη.
Τα ενσώματα πάγια στοιχεία ανήλθαν το 2021 στο ποσό των 416.540,31 έναντι 414.565,38 ευρώ το 2020, και τα άυλα στοιχεία δεν μεταβλήθηκαν από το 2020, παραμένοντας στο ποσό των 951,50 ευρώ.
2. Άξονας-στόχος: Κυριότεροι κίνδυνοι.
Α) Αναφορά στην εφοδιαστική αλυσίδα με μνεία στους κύριους προμηθευτές και στους κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους.
Η εταιρεία δεν εμφανίζει εξάρτηση από συγκεκριμένους προμηθευτές. Προσπαθεί με την καλύτερη συνεργασία μαζί τους να εξασφαλίζει πάντα ανταγωνιστικές τιμές,

εναλλακτικές επιλογές, ευελιξία και ποιότητα αγαθών.

Β) Μελλοντικές προοπτικές και πως αυτές επηρεάζονται από το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

Οι προοπτικές του κλάδου είναι ευοίωνες παρά την οικονομική κρίση. Παρά την μικρή μείωση της καταναλωτικής ικανότητας της αγοράς, εάν συνεχιστεί η πολιτική της αναζήτησης νέων βελτιωμένων και ανταγωνιστικών προϊόντων, η εταιρεία πιστεύει ότι θα ξεπεράσει αυτή τη δύσκολη περίοδο.

Σημειώνουμε ότι κατά το διάστημα σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων, είναι σε εξέλιξη πανδημία λόγω του ιού covid-19, η οποία διαρκεί ήδη αρκετούς μήνες και έχει επηρεάσει πολύ βαθιά την ελληνική αλλά και την παγκόσμια οικονομική κατάσταση. Επομένως οι ευοίωνες προοπτικές μετατίθενται για το μέλλον, άμεσα ή αργότερο, ανάλογα με τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης.

Γ) Λοιποί κίνδυνοι οι οποίοι σχετίζονται με την δραστηριότητα ή τον κλάδο που η εταιρεία αναπτύσσεται.

Δεν είναι ορατός κάποιος άλλος κίνδυνος.

3. Άξονας-στόχος: Περιβαλλοντικά ζητήματα

Α) Πραγματικές και δυνητικές επιπτώσεις της οντότητας στο περιβάλλον.

Η εταιρεία δεν επιβαρύνει το περιβάλλον με τη δραστηριότητα της.

Β) Γνωστοποίηση σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζει η οντότητα για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από παράγοντες όπως: ενεργειακή χρήση, άμεση και έμμεση έκλυση ατμοσφαιρικών ρύπων, προστασία της βιοποικιλότητας και των υδάτινων πόρων, διαχείριση αποβλήτων, περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη μεταφορά ή από τη χρήση και τη διάθεση των προϊόντων και των υπηρεσιών.

Για τη δραστηριότητα της εταιρείας δεν προβλέπονται ιδιαίτερες διαδικασίες πρόληψης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Γ) Αναφορά στην ανάπτυξη των πράσινων προϊόντων και υπηρεσιών εφόσον υπάρχουν.

Η επιχείρηση διαθέτει στην αγορά και πράσινα προϊόντα σύμφωνα με τους διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

4. Άξονας-στόχος: Εργασιακά ζητήματα.

Α) Πολιτική διαφοροποίησης και ίσων ευκαιριών (ανεξαρτήτως φύλλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών).

Η επιχείρηση προσλαμβάνει και απασχολεί προσωπικό, χωρίς να κάνει διακρίσεις φύλλου, θρησκείας κ.λ.π.

Β) Σεβασμός των δικαιωμάτων των εργαζομένων και συνδικαλιστική ελευθερία.

Τα δικαιώματα των εργαζομένων γίνονται απολύτως σεβαστά και υπάρχει κλίμα εργασιακής ειρήνης. Οι συνδικαλιστικές ελευθερίες δεν περιορίζονται καθ' οιονδήποτε τρόπο.

Γ) Υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία, συστήματα εκπαίδευσης, τρόπος προαγωγών κ.τ.λ.

Η εταιρεία έχει τεχνικό ασφαλείας όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία.

Για τις ειδικότητες εργαζομένων που απασχολεί η εταιρεία, δεν απαιτείται ειδική ή περαιτέρω επιμόρφωση.

Επίσης, δεν υπάρχουν εσωτερικά βαθμίδες ιεραρχίας, ώστε να καθιερωθεί σύστημα προαγωγών.

Μισθολογικά δεν υπάρχουν διακυμάνσεις μεταξύ εργαζομένων σε παρόμοιες θέσεις.

5. Άξονας-στόχος: Χρηματοοικονομικοί (ΧΔΕ) και μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων (ΜΧΔΕ).

Α) Οι οντότητες μπορούν να παρουσιάσουν ένα μείγμα γενικών και τομεακών ΧΔΕ & ΜΧΔΕ, ανάλογα με την περίπτωση, στο πλαίσιο των στρατηγικών τους στόχων και των θεμάτων που παρουσιάζονται στην έκθεση διαχείρισης.

Στη γνώση της εταιρείας δεν έχουν περιέλθει στον κλάδο που δραστηριοποιείται κάποιοι τεκμηριωμένοι δείκτες επιδόσεων.

Οι χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων που παρακολουθεί η εταιρεία, είναι (για το 2021):

Σύνολο καθαρής θέσης / Ενσώματα Πάγια = $334.038,95 / 416.540,31 = 0,802$

Σύνολο καθαρής θέσης / (Βραχυπρόθ + μακροπρόθ. Δάνεια) = $334.038,95 / (130.923,33 + 78.920,79) = 1,592$

Περιθώρ. καθ. κερδών προ φόρων / Πωλήσεις = $162.917,03 / 879.468,53 = 0,185$

Β) Οι δείκτες αυτοί πρέπει να είναι ευρέως διαδεδομένοι, δεν τίθεται περιορισμός ως προς την χρήση τους και η εταιρεία οφείλει να κάνει σχετική αναφορά στην μεθοδολογία και τον τρόπο συλλογής της μετρήσιμης πληροφορίας.

Η εταιρεία δεν παρακολουθεί μη χρηματοοικονομικούς δείκτες επιδόσεων.

Επιλέγει ΧΔΕ ανάλογα με τις ανάγκες της.

Οι παραπάνω ΧΔΕ κρίνονται σημαντικοί, είναι ευρέως διαδεδομένοι, και τα στοιχεία για την εξαγωγή τους προκύπτουν από τις χρηματοοικονομικές της καταστάσεις.

6. Άξονας-στόχος: Επιπλέον πληροφόρηση.

Α) Την προβλεπόμενη εξέλιξη της οντότητας.

Η επιχείρηση κινείται στοχευμένα για τη συνεχή βελτίωση σε τρία επίπεδα: οργανωτικό, ποιότητα προϊόντων, οικονομικά μεγέθη. Και στα τρία αυτά επίπεδα, δεν υπάρχουν σημάδια ανάπτυξης, δεδομένης της κατάστασης που περιγράφηκε παραπάνω.

Β) Τις δραστηριότητες της οντότητας στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης (εφόσον υπάρχουν).

Η εταιρεία δεν χρειάζεται να ασχοληθεί με έρευνα και ανάπτυξη, διότι είναι εμπορική και όχι παραγωγική.

Γ) Τις πληροφορίες που αναφέρονται στην απόκτηση ιδίων μετοχών όπως προβλέπεται στο άρθρο 50 του Ν.4548/2018.

Η εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

Δ) Την ύπαρξη υποκαταστημάτων της οντότητας (εντός και εκτός Ελλάδος εφόσον υπάρχουν τέτοια).

Η εταιρεία έχει ιδρύσει υποκατάστημα, το οποίο δραστηριοποιείται σαν τουριστικό γραφείο.

Ε) Εφόσον πραγματοποιείται χρήση χρηματοπιστωτικών μέσων: αα) τους στόχους και τις πολιτικές της οντότητας όσον αφορά τη διαχείριση του χρηματοοικονομικού κινδύνου, συμπεριλαμβανομένης της πολιτικής της για την αντιστάθμιση κάθε σημαντικού τύπου προβλεπόμενης συναλλαγής για την οποία εφαρμόζεται λογιστική

αντιστάθμισης και ββ) την έκθεση της οντότητας στον κίνδυνο μεταβολής των τιμών, στον πιστωτικό κίνδυνο, στον κίνδυνο ρευστότητας και στον κίνδυνο ταμειακών ροών.

Η εταιρεία δεν χρησιμοποιεί χρηματοπιστωτικά μέσα.

Ο Διαχειριστής

«BUS & TRUCK ΑΥΤΟΤΕΚΝΙΚ ΜΑΡΚΕΤ Ε.Π.Ε.»
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΡΗΣΗΣ 2021
(1/1/2021-31/12/2021)

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ)

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν 4308/2014
(ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ)

BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΠΕ

Ισολογισμός 31ης Δεκεμβρίου 2021 – 13η Εταιρική χρήση (1/1/2021 - 31/12/2021)

ΑΡ. ΓΕΜΗ 8093501000

<u>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	-	-
Ενσώματα πάγια		
Ακίνητα	5.767,10	6.268,72
Μηχανολογικός εξοπλισμός	333.366,57	352.767,07
Λοιπός εξοπλισμός	<u>80,13</u>	<u>115,40</u>
Σύνολο	339.213,80	359.151,19
Άυλα πάγια στοιχεία		
Λοιπά άυλα	0,02	0,02
Σύνολο	0,02	0,02
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία		
Δάνεια & απαιτήσεις	10.852,00	10.852,00
Σύνολο	10.852,00	10.852,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων	350.065,82	370.003,21
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα		
Εμπορεύματα	781.862,01	647.179,89
Προκαταβολές για αποθέματα	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Σύνολο	781.862,01	647.179,89
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές		
Εμπορικές απαιτήσεις	-326.094,70	-56.663,58
Προπληρωμένα έξοδα	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	<u>318.990,74</u>	<u>208.297,14</u>
Σύνολο	-7.103,96	151.633,56
Σύνολο κυκλοφορούντων	774.758,05	798.813,45
Σύνολο ενεργητικού	1.124.823,87	1.168.816,66

<u>ΠΑΘΗΤΙΚΟ</u>		
-		
Καθαρή θέση		
Καταβλημένα κεφάλαια		
Κεφάλαιο	18.000,00	18.000,00
Σύνολο	18.000,00	18.000,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο		
Αφορολόγητα αποθεματικά	121.200,00	0,00
Αποτελέσματα εις νέο	<u>194.838,95</u>	<u>196.911,83</u>
Σύνολο	316.038,95	196.911,83
Σύνολο καθαρής θέσης	334.038,95	214.911,83
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	78.920,79	117.263,67
Σύνολο	78.920,79	117.263,67
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	130.923,33	227.293,31
Εμπορικές υποχρεώσεις	233.948,82	328.857,18
Λοιποί φόροι και τέλη	247.291,60	124.712,84
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	12.639,31	9.357,67
Λοιπές υποχρεώσεις	<u>87.061,07</u>	<u>146.420,16</u>
Σύνολο	711.864,13	836.641,16
Σύνολο υποχρεώσεων	790.784,92	953.904,83
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων	1.124.823,87	1.168.816,66

Κατάσταση Αποτελεσμάτων κατ' είδος

-	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	879.468,53	963.382,37
Λοιπά συνήθη έσοδα	69.748,00	90.373,46
Μεταβολές αποθεμάτων (εμπ/τα, προϊόντα, ημικατ/να)	134.682,12	-82.791,52
Αγορές εμπορευμάτων & υλικών	539.472,75	390.591,84
Παροχές σε εργαζόμενους	126.590,73	43.386,81
Αποσβέσεις	21.912,32	18.261,64
Λοιπά έξοδα και ζημιές	388.663,87	447.891,05
Λοιπά έσοδα και κέρδη	<u>177.299,45</u>	<u>7.336,07</u>
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων	184.558,43	78.169,04
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	1,22	1,85
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	<u>21.642,62</u>	<u>33.824,46</u>
Αποτέλεσμα προ φόρων	162.917,03	44.346,43
Φόροι εισοδήματος	<u>11.789,91</u>	<u>11.588,93</u>
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους	151.127,12	32.757,50

Αθήνα 30 Ιουνίου 2022

Ο Διαχειριστής

Για το Λογ. Γραφείο
Χ. ΜΟΥΧΑΣΙΡΗΣ-Θ.
ΛΑΛΟΣ Ο.Ε.
Αρ. Αδείας 59/2001

KOSTANDIN PAPA
ΑΤ Α 337967

ΧΑΡ. ΜΟΥΧΑΣΙΡΗΣ
ΑΔΤ ΑΕ 026077

BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΠΕ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων	
Επωνυμία (Παρ. 3α αρ.29)	BUS & TRUCK AUTOTEKNIK MARKET ΕΠΕ
Νομικός τύπος (Παρ. 3β αρ.29)	Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε)
Περίοδος αναφοράς (Παρ. 3δ αρ.29)	01/01/2021 – 31/12/2021
Διεύθυνση έδρας (Παρ. 3δ αρ.29)	Ιφιγενείας 5 10442 Αθήνα
Δημόσιο μητρώο (Παρ. 3ε αρ.29)	Γ.Ε.ΜΗ. Ε.Β.Ε. ΑΘΗΝΑΣ
Συνεχιζόμενη δραστηριότητα (Παρ. 3στ αρ.29)	Η οντότητα λειτουργεί με την παραδοχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας
Εκκαθάριση (Παρ. 3ζ αρ.29)	Η οντότητα δεν έχει τεθεί σε εκκαθάριση
Κατηγορία οντότητας (Παρ. 3η αρ.29)	Μικρή (παρ. 2α αρ. 1)
Κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων (Παρ. 3θ αρ.29)	Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σε πλήρη συμφωνία με το Ν.4308/2014.
Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα (Παρ. 4 αρ.29)	Στο 2021, σημειώθηκε λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, πτώση στο σύνολο των εργασιών της εταιρείας, δηλαδή και στο εμπόριο λεωφορείων που αποτελεί την κύρια δραστηριότητα, αλλά και στις λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούσε η εταιρεία και οι οποίες λειτούργησαν κατά το μισό έτος. Πλέον δεν υπάρχει ορατός κίνδυνος για περιορισμό των δραστηριοτήτων της εταιρείας.
Λογιστικές πολιτικές (Παρ. 5 αρ.29)	Δεν εφαρμόζεται κάποια εξειδικευμένη
Παρέκκλιση λόγω εκπλήρωσης της υποχρέωσης περί εύλογης παρουσίασης (Παρ. 6 αρ.29)	Δεν υπήρξε
Σχέση περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης με άλλα κονδύλια του ισολογισμού (Παρ. 7 αρ.29)	Δεν υπάρχει
Πίνακας ενσώματων & άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων	Επισυνάπτεται πίνακας 1 στο τέλος του προσαρτήματος

(Παρ. 8 αρ.29)	
Επιμέτρηση στην εύλογη αξία (Παρ. 10 αρ.29)	Δεν έγινε
Συνολικό χρέος (Παρ. 13 αρ.29)	_____
Υποχρεώσεις (Παρ. 14 αρ.29)	_____
Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις-εγγυήσεις (Παρ. 16 αρ.29)	Δεν υφίστανται χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις ή ενδεχόμενες επιβαρύνσεις (ενδεχόμενες υποχρεώσεις) που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό
Εσοδα & έξοδα ιδιαίτερου ύψους, συχνότητας ή σημασίας (Παρ. 17 αρ.29)	Δεν υπάρχουν
Τόκοι που προσαύξησαν το κόστος κτήσης αγαθών & υπηρεσιών (Παρ. 18 αρ.29)	Δεν υπάρχουν
Μέσος όρος απασχολούμενων (Παρ. 23α αρ.29)	Απασχολήθηκαν κατά μέσο όρο 25 άτομα
Προκαταβολές & πιστώσεις σε μέλη Δ.Σ. (Παρ. 25 αρ.29)	Δεν χορηγήθηκαν προκαταβολές και πιστώσεις στα μέλη του Δ.Σ.
Χρηματοοικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν (Παρ. 34 αρ.29)	Συντάχθηκε ισολογισμός και κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης σύμφωνα με τα υποδείγματα Β.1.1 & Β.2.2

Πίνακας 1
Μεταβολές μη κυκλοφορούντων στοιχείων περιόδου

	Ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα (κτίρια)	Λοιπά ενσώματα (μηχ/κός εξοπλ., μεταφ. μέσα, λοιπός εξοπλ.)	Αύλα (έξοδα ίδρυσης, έξοδα αύξ. κεφαλαίου, έξοδα αναδιοργάνωσης)
Λογιστική αξία την 1/ 1/2021	12.540,50	402.024,88	951,50
Προσθήκες περιόδου	0,00	1.974,93	0,00
Λογιστική αξία την 31/12/2021	12.540,50	403.999,81	951,50
Σωρευμένες αποσβέσεις την 1/1/2021	6.271,18	49.142,41	951,48
Αποσβέσεις περιόδου	501,62	21.410,70	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις την 31/12/2021	6.773,40	70.553,11	951,48
Λογιστική αξία την 31/12/2021	5.767,10	333.446,70	0,02