ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Δ.νση: Βενιζέλου 1
Τ.Κ.: 42100
Πληροφορίες: Ταμπούρας Κυριάκος
Τηλέφωνο: 2431027493
E-mail: gemi@trikala-chamber.gr

Τρίκαλα,07/10/2022
Αριθ.Πρωτ.: 2729230

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, στοιχείων της Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ ΕΠΕ**, το διακριτικό τίτλο **_____** και αριθμό ΓΕΜΗ **9985953000**.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΕΜΗ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Ανακοινώνει ότι :

Την **07/10/2022** καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **3100240**, η αρίθ 792 / 07/10/2022 Πράξη του/ης Συμβολαιογράφου ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ, από την οποία προκύπτει ότι, με την από null απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων της ΕΠΕ προστέθηκε/αν το/τα άρθρο/α τροποποιήθηκε/αν το/τα άρθρο/α 7, καταργήθηκε/αν το/τα άρθρο/α και κωδικοποιήθηκε το καταστατικό της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ ΕΠΕ», το διακριτικό τίτλο _____ και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 9985953000.

Την ίδια ημερομηνία καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο ολόκληρο το νέο κείμενο καταστατικού μαζί με τις τροποποιήσεις του. Το νέο κείμενο του καταστατικού είναι συνημμένο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Ο αν. Προϊστάμενος της Υπηρεσίας ΓΕΜΗ
Κυριάκος Ταμπούρας

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

Κοινοποίηση:
ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ ΕΠΕ
ΣΠΕΤΣΩΝ (ΠΑΡ.ΡΙΖΑΡΙΟΥ) 24, 42100, ΤΡΙΚΑΛΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ 792.-

ΠΡΑΞΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΙΔΙΟΤΥΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ "ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ ΕΠΕ" ΚΑΙ ΤΟ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ "ΑΙΟΛΟΣ ΙΜΕ-ΕΠΕ",

με αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 9985953000

του ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

& ΑΦΜ 99919989 της Δ.Ο.Υ. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Στα Τρίκαλα, σήμερα στις επτά (7) του μηνός Οκτωβρίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι δύο (2022), ημέρα Παρασκευή, στο γραφείο μου που βρίσκεται στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου αριθμός 4, εμφανίσθηκαν σ' εμένα τη Συμβολαιογράφο Τρικάλων ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΗΜΟΥ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, με Α.Φ.Μ. 129732455 της Δ.Ο.Υ. Τρικάλων, κάτοικο Τρικάλων, οι μη εξαιρούμενοι από το νόμο: **Α) Ο Ιωάννης Κουτσιβέτας του Αριστείδη και της Δήμητρας**, αυτοκινητιστής, που γεννήθηκε στις 4-10-1972 στο Κοτρώνι Πύλης Τρικάλων, κάτοικος Τρικάλων (οδός Ηφαίστου 3Β), κάτοχος του με αριθμό ΑΟ 952281/14-9-2021 δελτίου ταυτότητας του Τ.Α. Τρικάλων, με Α.Φ.Μ. 047449250 της Δ.Ο.Υ. Τρικάλων και Τ.Σ.Α. 710086, Ελληνικής Ιθαγένειας και Υπηκοότητας, ο οποίος είναι εταίρος της Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας – Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία "ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ-ΕΠΕ", που εδρεύει στα Τρίκαλα (πάροδος Ριζαριού αριθμός 6), ιδιοκτήτης των παρακάτω φορτηγών αυτοκινήτων: 1) ποσοστού ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1727 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 49957, 2) ποσοστού ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως του με αριθμό κυκλοφορίας ΙΑΕ 8167 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 46758, και 3) ποσοστού ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ 7627 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 41636, κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων στην κατηγορία των Εθνικών εμπορευματικών μεταφορών με αριθμό μητρώου 439/34 και αριθμό πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας ΚΥ-6727/1994, και ο οποίος συμμετέχει στο κεφάλαιο της ανωτέρω εταιρείας με το ποσό των ευρώ εκατόν

εβδομήντα πέντε και ογδόντα λεπτών (175,80), το οποίο αποτελεί μία μερίδα συμμετοχής εξήντα (60) εταιρικών μεριδίων και ψήφων, σε ποσοστό τριάντα επτά εκατοστά και πενήντα εκατοστά του εκατοστού (37,50%), **και Β)ο Στέφανος Κουτσιβέτας του Αριστείδη και της Δήμητρας**, αυτοκινητιστής, που γεννήθηκε στις 7-5-1971 στο Μαλμόε Σουηδίας, κάτοικος Τρικάλων (οδός Συγγρού 21), κάτοχος του με αριθμό ΑΝ 328609/24-10-2017 δελτίου ταυτότητας του Τ.Α. Τρικάλων, με Α.Φ.Μ. 046430459 της Δ.Ο.Υ. Τρικάλων και Τ.Σ.Α. 710067, Ελληνικής Ιθαγένειας και Υπηκοότητας, ο οποίος είναι εταίρος της ανωτέρω εταιρείας, ιδιοκτήτης των παρακάτω φορτηγών αυτοκινήτων: 1) Του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1685 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 40276, 2) ποσοστού ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1727 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 49957, 3) ποσοστού ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως του με αριθμό κυκλοφορίας ΙΑΕ 8167 34, Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 46758, και 4) ποσοστού ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ 7627 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 41636, κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων στην κατηγορία των Εθνικών εμπορευματικών μεταφορών με αριθμό μητρώου 315/1994 και αριθμό πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας ΚΥ-6737/1994, και ο οποίος συμμετέχει στο κεφάλαιο της ανωτέρω εταιρείας με το ποσό των ευρώ διακοσίων ενενήντα τριών (293), το οποίο αποτελεί μία μερίδα συμμετοχής εκατό (100) εταιρικών μεριδίων και ψήφων, σε ποσοστό εξήντα δύο εκατοστά και πενήντα εκατοστά του εκατοστού (62,50%), **και** ζήτησαν τη σύνταξη του παρόντος, με το οποίο δήλωσαν, συμφώνησαν και αποδέχθηκαν αμοιβαία τα ακόλουθα: Οι ανωτέρω εμφανισθέντες και συμβαλλόμενοι στο παρόν, Ιωάννης Κουτσιβέτας του Αριστείδη και Στέφανος Κουτσιβέτας του Αριστείδη, δήλωσαν ότι τυγχάνουν μοναδικοί εταίροι της Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας – Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία "ΙΔΙΟΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ ΕΠΕ" με έδρα το Δήμο Τρικκαίων (Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 9985953000, Α.Φ.Μ. 999199989, Δ.Ο.Υ. Τρικάλων). Η ως άνω εταιρεία, σύμφωνα και με το αριθ. πρωτ. 1020883.1491829/4-3-2020 Γενικό Πιστοποιητικό της Υπηρεσίας Γ.Ε.ΜΗ. του

Τμήματος Μητρώου του Επιμελητηρίου Τρικάλων με συνημμένο το αριθ. πρωτ. 4501/29-8-2013 Πιστοποιητικό του Γραμματέα του Πρωτοδικείου Τρικάλων, τα οποία προσαρτώνται στην με αριθμό 420/28-12-2020, και σε συνδυασμό με το προσαρτώμενο στο παρόν με Αρ. Πρωτ. 1360361.1956206/31-12-2020 Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης του ΓΕΜΗ, **συστήθηκε αρχικά** μεταξύ των ανωτέρω δύο συμβαλλόμενων και του Κωνσταντίνου Ραμιώτη του Σωτηρίου και της Ελένης, ο οποίος δεν συμβάλλεται στο παρόν, **δυνάμει του με αριθμό 14.186/21-12-2004 συμβολαίου της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευθυμίας Βλαχοκώστα-Παπαστεργίου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Τρικάλων με αύξ. αριθμ. Γενικό 390/24-12-2004 και Ειδικό 51/2004 και σε περίληψη στο υπ' αριθ. 15.152/28-12-2004 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε), αντίτυπο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, ως Ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία "ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ-ΕΠΕ" και το διακριτικό τίτλο "ΑΙΟΛΟΣ ΙΜΕ-ΕΠΕ", με έδρα το Δήμο Τρικκαίων και ειδικότερα το ακίνητο, που βρίσκεται στα Τρίκαλα και στην οδό Πάροδο Ριζαριού, με διάρκεια αορίστου χρόνου και με σκοπό τη διενέργεια με τα εντασσόμενα αυτοκίνητα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με καταβολή κομίστρου. Το εταιρικό κεφάλαιο κατά τη σύσταση ανήλθε σε ευρώ πεντακόσια ογδόντα έξι και ενενήντα τέσσερα λεπτά (586,94), διαιρούμενο σε διακόσια (200) εταιρικά μερίδια αξίας ευρώ 2,93 το καθένα και οι τότε ως άνω εταίροι αφού εισέφεραν διάφορα αυτοκίνητα έλαβαν ο πρώτος αυτών Ιωάννης Κουτσιβέτας ενενήντα (90) εταιρικά μερίδια, ο δεύτερος αυτών Στέφανος Κουτσιβέτας ενενήντα (90) εταιρικά μερίδια και ο τρίτος αυτών Κωνσταντίνος Ραμιώτης είκοσι (20) εταιρικά μερίδια, διαχειριστές δε ορίστηκαν οι εταίροι Ιωάννης Κουτσιβέτας και Στέφανος Κουτσιβέτας. Η ως άνω εταιρεία **τροποποιήθηκε** στη συνέχεια ως εξής: **1) Δυνάμει του με αριθμό 14.634/30-3-2006 συμβολαίου της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευθυμίας Βλαχοκώστα-Παπαστεργίου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Τρικάλων με αύξ. αριθ. Γενικό 142/5-4-2006 και Ειδικό 12/2006 και σε περίληψη στο υπ' αριθ. 2.361/7-4-2006 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίτυπο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, εισήλθαν στην εταιρεία νέο αυτοκίνητο και

ρυμουλκά, έγινε αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου σε ευρώ επτακόσια τρία και είκοσι λεπτά (703,20) και αυξήθηκαν και τα εταιρικά μερίδια σε διακόσια σαράντα (240) από τα οποία έλαβαν ο πρώτος εκ των τότε εταίρων Ιωάννης Κουτσιβέτας εκατό (100) εταιρικά μερίδια, ο δεύτερος αυτών Στέφανος Κουτσιβέτας εκατό (100) εταιρικά μερίδια και ο τρίτος αυτών Κωνσταντίνος Ραμιώτης σαράντα (40) εταιρικά μερίδια. **2) Δυνάμει του με αριθμό 14.920/30-4-2007 συμβολαίου της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευθυμίας Βλαχοκώστα-Παπαστεργίου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Τρικάλων με αύξ. αριθ. Γενικό 211/14-5-2007 και Ειδικό 32/2007 και σε περίληψη στο υπ' αριθ. 3.240/17-5-2007 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίτυπο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, εισήλθαν στην εταιρεία νέα αυτοκίνητα και ρυμουλκούμενα, εισήλθαν δύο νέοι εταίροι, ο Πέτρος Μανίκας του Αθανασίου και η Παναγιώτα Συργκάνη του Δημητρίου, οι οποίοι δεν συμβάλλονται στο παρόν, έγινε αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου, που διαμορφώθηκε στο ποσό των ευρώ χιλίων εκατόν εβδομήντα δύο (1.172) και αύξηση των εταιρικών μεριδίων σε τετρακόσια (400) και έλαβαν ο πρώτος εκ των τότε εταίρων Ιωάννης Κουτσιβέτας εκατό είκοσι (120) εταιρικά μερίδια, ο δεύτερος αυτών Στέφανος Κουτσιβέτας εκατό είκοσι (120) εταιρικά μερίδια, ο τρίτος αυτών Κωνσταντίνος Ραμιώτης ογδόντα (80) εταιρικά μερίδια, ο τέταρτος αυτών Πέτρος Μανίκας σαράντα (40) εταιρικά μερίδια και η πέμπτη αυτών Παναγιώτα Συργκάνη σαράντα (40) εταιρικά μερίδια. **3)Δυνάμει του με αριθμό 19.251/13-9-2007 συμβολαίου της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευαγγελίας Μελεμενίδου-Τόγελου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Τρικάλων με αύξ. αριθ. Γενικό 412/18-9-2007 και Ειδικό 53/2007 και σε περίληψη στο υπ' αριθ. 12.046/16-10-2007 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίτυπο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, εισήλθαν δύο νέα ρυμουλκούμενα, αποχώρησαν από την εταιρεία οι Πέτρος Μανίκας του Αθανασίου και Παναγιώτα Συργκάνη του Δημητρίου, μειώθηκε το εταιρικό κεφάλαιο στο ποσό των ευρώ εννιακοσίων τριάντα επτά και εξήντα λεπτών (937,60) και μειώθηκαν τα εταιρικά μερίδια σε τριακόσια είκοσι (320) και έλαβαν ο πρώτος εκ των τότε εταίρων Ιωάννης Κουτσιβέτας εκατό είκοσι (120) εταιρικά μερίδια, ο δεύτερος αυτών Στέφανος Κουτσιβέτας εκατό είκοσι (120) εταιρικά μερίδια και ο τρίτος

αυτών Κωνσταντίνος Ραμιώτης ογδόντα (80) εταιρικά μερίδια. **4) Δυνάμει του με αριθμό 19.928/22-12-2008 συμβολαίου της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευαγγελίας Μελεμενίδου-Τόγελου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Τρικάλων με αύξ. αριθ. Γενικό 20/13-1-2009 και Ειδικό 4/2009 και σε περίληψη στο υπ' αριθ. 988/5-2-2009 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίτυπο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, αυξήθηκε το εταιρικό κεφάλαιο σε ευρώ χίλια εκατόν εβδομήντα δύο (1.172), εισήλθε στην εταιρεία νέος εταίρος, ο Χρήστος Λαμπρογεώργος του Γεωργίου, ο οποίος δεν συμβάλλεται στο παρόν, εισήλθαν στην εταιρεία νέα ρυμουλκούμενα, εξήλθαν παλαιά και τα εταιρικά μερίδια ανήλθαν σε τετρακόσια (400) και έλαβαν ο πρώτος εκ των τότε εταίρων Ιωάννης Κουτσιβέτας εκατόν σαράντα (140) εταιρικά μερίδια, ο δεύτερος αυτών Στέφανος Κουτσιβέτας εκατόν σαράντα (140) εταιρικά μερίδια, ο τρίτος αυτών Κωνσταντίνος Ραμιώτης ογδόντα (80) εταιρικά μερίδια και ο τέταρτος αυτών Χρήστος Λαμπρογεώργος σαράντα (40) εταιρικά μερίδια. **5) Δυνάμει του με αριθμό 20.698/4-8-2010 συμβολαίου της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευαγγελίας Μελεμενίδου-Τόγελου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Τρικάλων με αύξ. αριθ. Γενικό 344/26-8-2010 και Ειδικό 40/2010 και σε περίληψη στο υπ' αριθ. 10.105/31-8-2010 Φ.Ε.Κ. (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίτυπο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, εισήλθαν στην εταιρεία νέα ρυμουλκούμενα και εξήλθαν παλαιά ρυμουλκούμενα. **6) Δυνάμει του με αριθμό 20.793/23-10-2017 συμβολαίου της Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ερμιόνης Τρ. Κασσοπούλου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. στις 14-11-2017 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 1250176, αποχώρησαν από την εταιρεία οι Κωνσταντίνος Ραμιώτης του Σωτηρίου και Χρήστος Λαμπρογεώργος του Γεωργίου, μειώθηκε το εταιρικό κεφάλαιο στο ποσό των ευρώ τετρακοσίων εξήντα οκτώ και ογδόντα λεπτών (468,80), εξήλθαν από την εταιρεία αυτοκίνητα και ρυμουλκά και εισήλθαν νέα ρυμουλκά και τα εταιρικά μερίδια ανήλθαν σε εκατόν εξήντα (160) και έλαβαν ο πρώτος εκ των εταίρων Ιωάννης Κουτσιβέτας εξήντα (60) εταιρικά μερίδια και ο δεύτερος αυτών Στέφανος Κουτσιβέτας εκατό (100) εταιρικά μερίδια. **6) Δυνάμει του με αριθμό 420/28-12-2020 συμβολαίου μου**, που δημοσιεύθηκε νόμιμα και καταχωρίστηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. στις 31-12-2020 με

Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2438487, όπως προκύπτει από την με αρ. Πρωτ. 2306986/31-12-2020 σχετική ανακοίνωση του ΓΕΜΗ, απαλλάχθηκε από τα καθήκοντα διαχειριστή του εταίρου και δεύτερου στο παρόν συμβαλλόμενου Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη και την παραμονή ως μοναδικού διαχειριστή του εταίρου και πρώτου στο παρόν συμβαλλόμενου Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη, εισήλθαν δύο νέα ρυμουλκά, εξήλθαν έξι παλαιά ρυμουλκά και τροποποιήθηκε η διάρκεια της εταιρείας με ορισμό ημερομηνίας λήξης της στις 31-12-2030. Ως εκ τούτου, οι ως άνω εμφανισθέντες και συμβαλλόμενοι είναι σήμερα οι μοναδικοί εταίροι της ανωτέρω εταιρείας, κατά τα ως άνω ποσοστά συμμετοχής και με τα ως άνω αναφερόμενα αυτοκίνητα, **σύμφωνα δε με το από 16-9-2022 πρακτικό της 12ης Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των εταίρων**, ακριβές αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, αποφάσισαν την τροποποίηση της με αριθμό 14186/21-12-2004 αρχικής σύστασης της εταιρείας της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευθυμίας Βλαχοκώστα Παπαστεργίου, όπως ισχύει μετά τις πιο πάνω αναφερόμενες τροποποιήσεις, στα εξής σημεία του καταστατικού, ήτοι: Αποφάσισαν α) την είσοδο δύο νέων φορτηγών με τα ρυμουλκά τους και ειδικότερα 1)του φορτηγού με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 3361 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 37377 που έλκεται από το ίδιο φορτηγό ΕΚΑ 3361 ιδιοκτησίας Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη, και 2) του φορτηγού με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1561 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 43673 που έλκεται από το ίδιο φορτηγό ΕΚΕ 1561 ιδιοκτησίας Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη και β) την έξοδο δύο παλαιών φορτηγών με τα ρυμουλκά τους και ειδικότερα 1) του φορτηγού με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1727 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 49957 που έλκονταν από το ίδιο φορτηγό ΕΚΕ 1727 ιδιοκτησίας από ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως έκαστου των εταίρων, Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη και Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη και 2) του φορτηγού με αριθμό κυκλοφορίας ΙΑΕ 8167 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 46758 που έλκονταν από το ίδιο φορτηγό ΙΑΕ 8167 ιδιοκτησίας από ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως έκαστου των εταίρων, Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη και Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη, και ζήτησαν από τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας με την από 21-9-2022 αίτησή τους την έγκριση του κατά τα ανωτέρω σχεδίου τροποποίησης του καταστατικού. Η ανωτέρω αίτηση έγινε

δεκτή και η κατά τα ανωτέρω τροποποίηση εγκρίθηκε από το τμήμα Συγκοινωνιών της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ Τρικάλων δυνάμει της αριθ. πρωτ. 388333/5-10-2022 Απόφασής του, αντίγραφο της οποίας προσαρτάται στο παρόν, σημειώνεται δε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν. 3190/1955, το προαναφερθέν από 16-9-2022 πρακτικό της 12ης Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των εταίρων πρόκειται να καταχωρηθεί, μαζί με αντίγραφο της παρούσας πράξης στο Γ.Ε.ΜΗ.

Σήμερα και κατόπιν όλων των ανωτέρω, με το συμβόλαιο αυτό, οι εδώ εμφανισθέντες και συμβαλλόμενοι **δηλώνουν** ότι προβαίνουν στην τροποποίηση της με αριθμό 14186/21-12-2004 αρχικής σύστασης της εταιρείας της πρώην Συμβολαιογράφου Τρικάλων Ευθυμίας Βλαχοκώστα Παπαστεργίου, όπως ισχύει μετά τις πιο πάνω αναφερόμενες τροποποιήσεις, στα εξής σημεία του καταστατικού ήτοι: **1) ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ** δύο νέα φορτηγά με τα ρυμουλκά τους, ήτοι 1)το φορτηγό με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 3361 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 37377 που έλκεται από το ίδιο φορτηγό ΕΚΑ 3361 ιδιοκτησίας Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη, και 2) το φορτηγό με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1561 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 43673 που έλκεται από το ίδιο φορτηγό ΕΚΕ 1561 ιδιοκτησίας Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη και **2) ΕΞΕΡΧΟΝΤΑΙ** δύο παλαιά φορτηγά με τα ρυμουλκά τους, ήτοι α)το φορτηγό με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ 1727 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 49957 που έλκονταν από το ίδιο φορτηγό ΕΚΕ 1727 ιδιοκτησίας από ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως έκαστου των εταίρων, Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη και Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη και 2) το φορτηγό με αριθμό κυκλοφορίας ΙΑΕ 8167 βάρους 40 τόνων και το ρυμουλκούμενο Ρ 46758 που έλκονταν από το ίδιο φορτηγό ΙΑΕ 8167 ιδιοκτησίας από ενός δευτέρου (1/2) αδιαιρέτως έκαστου των εταίρων, Ιωάννη Κουτσιβέτα του Αριστείδη και Στέφανου Κουτσιβέτα του Αριστείδη. Επίσης, με το συμβόλαιο αυτό, το οποίο υπέχει και θέση αυτόκλητης Γενικής Συνέλευσης των εταίρων της παραπάνω εταιρείας οι ως άνω συμβαλλόμενοι Ιωάννης Κουτσιβέτας του Αριστείδη και Στέφανος Κουτσιβέτας του Αριστείδη, ως μοναδικοί εταίροι της παραπάνω εταιρείας, δηλώνουν ότι κωδικοποιούν το καταστατικό της εταιρείας σε ένα ενιαίο κείμενο, ώστε αυτό να είναι σύμφωνο με τις κείμενες διατάξεις,

περιλαμβανομένης σε αυτό και της παρούσας τροποποίησης, και ως εκ τούτου αυτό θα έχει ως εξής:

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΣΥΣΤΑΣΗ-ΕΠΩΝΥΜΙΑ-ΣΚΟΠΟΣ-ΕΔΡΑ-ΔΙΑΡΚΕΙΑ

//////////

ΑΡΘΡΟ 1ο: ΣΥΣΤΑΣΗ: Συστήνεται Ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ι.Μ.Ε-Ε.Π.Ε.), σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 383/1976, Ν. 1959/1991, Ν.3887/2010, Ν.4233/2014 και την Υπουργική απόφαση Β1/9061/647/2014 και Ν. 3190/1955, όπως αυτοί ισχύουν σήμερα, στην οποία εισφέρονται από κάθε συμβαλλόμενο: α) το δικαίωμα αποκλειστικής εκμετάλλευσης των αυτοκινήτων του καθ' όλη τη διάρκεια της εταιρικής σχέσης και β) η αποκλειστική διάθεση καθ’ όλη τη διάρκεια της εταιρείας των αυτοκινήτων τους σε κατάσταση αδιαλείπτου ετοιμότητας για τη χρήση τους από την εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ: Το μικτό βάρος των ενταγμένων αυτοκινήτων ανέρχεται σε εκατόν εξήντα χιλιάδες (160.000) χιλιόγραμμα και μπορεί να αυξηθεί απεριόριστα. Δεν μπορεί να μειωθεί κάτω των εκατόν δέκα χιλιάδων (110.000) χιλιογράμμων.

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΣΚΟΠΟΣ: Σκοπός της εταιρείας είναι η διενέργεια με τα παρακάτω εντασσόμενα αυτοκίνητα αποκλειστικά εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε καταβολή κομίστρου. Ο σκοπός πραγματοποιείται και με μέλλοντα να ενταχθούν στην εταιρεία αυτοκίνητα, απαγορεύεται όμως να χρησιμοποιηθούν αυτοκίνητα μη ενταγμένα κατά χρήση και εκμετάλλευση στην εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΕΔΡΑ: Εδρα της εταιρείας ορίζεται ο Δήμος Τρικκαίων, της περιφερειακής ενότητας Τρικάλων (οδός Πάροδος Ριζαριού, αριθμός 6).

ΑΡΘΡΟ 5ο: ΕΠΩΝΥΜΙΑ: Ως επωνυμία της εταιρείας ορίζεται "ΑΙΟΛΟΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΜΕ-ΕΠΕ" και για τις συναλλαγές "ΑΙΟΛΟΣ ΙΜΕ-ΕΠΕ".

ΑΡΘΡΟ 6ο: ΔΙΑΡΚΕΙΑ: Η διάρκεια της εταιρείας είναι ορισμένου χρόνου και λήγει στις 31-12-2030.

ΑΡΘΡΟ 7ο: ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΜΕΡΙΔΙΑ: Το εταιρικό κεφάλαιο ανέρχεται σε ευρώ τετρακόσια εξήντα οκτώ και ογδόντα λεπτά (468,80), έχει

καταβληθεί καθ' ολοκληρία στο ταμείο της εταιρείας σε μετρητά χρήματα, διαιρούμενο σε εκατόν εξήντα (160) εταιρικά μερίδια, ονομαστικής αξίας ευρώ δύο και ενενήντα τριών λεπτών (2,93) το καθένα ανά τόνο μικτού βάρους των κατά χρήση και εκμετάλλευση εισφερομένων στην εταιρεία αυτοκινήτων.

Ετσι: Α) Ο εταίρος Ιωάννης Κουτσιβέτας του Αριστείδη και της Δήμητρας, αυτοκινητιστής, που γεννήθηκε στις 4-10-1972 στο Κοτρώνι Πύλης Τρικάλων, κάτοικος Τρικάλων (οδός Ηφαίστου 3Β), κάτοχος του με αριθμό ΑΙ 851350/28-1-2011 δελτίου ταυτότητας του Τ.Α. Τρικάλων, με Α.Φ.Μ. 047449250 της Δ.Ο.Υ. Τρικάλων, με email iok@eolos-transport.gr, εισφέροντας κατά χρήση και εκμετάλλευση τα δημοσίας χρήσης φορτηγά αυτοκίνητα με αριθμούς κυκλοφορίας: α)το με αριθμό ΕΚΕ 1561 34 Δ.Χ, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 43673 και β) το μισό (1/2) αδιαίρετα του με αριθμό ΕΚΒ 7627 34 Δ.Χ, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 41636, κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, στην κατηγορία των Εθνικών εμπορευματικών μεταφορών με αριθμό μητρώου 439/34 και αριθμό πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας ΚΥ-6727/1994, συμμετέχει στο κεφάλαιο της εταιρείας με το ποσό των ευρώ εκατόν εβδομήντα πέντε και ογδόντα λεπτών (175,80), το οποίο αποτελεί μία μερίδα συμμετοχής εξήντα (60) εταιρικών μεριδίων και ψήφων, σε ποσοστό τριάντα επτά εκατοστά και πενήντα εκατοστά του εκατοστού (37,50%) και

Β) ο εταίρος Στέφανος Κουτσιβέτας του Αριστείδη και της Δήμητρας, αυτοκινητιστής, που γεννήθηκε στις 7-5-1971 στο Μαλμόε Σουηδίας, κάτοικος Τρικάλων (οδός Συγγρού αριθμός 21), κάτοχος του με αριθμό ΑΝ 328609/24-10-2017 δελτίου ταυτότητας του Τ.Α. Τρικάλων, με Α.Φ.Μ. 046430459 της Δ.Ο.Υ. Τρικάλων, με email koutsive@gmail.com, εισφέροντας κατά χρήση και εκμετάλλευση τα δημοσίας χρήσης φορτηγά αυτοκίνητα με αριθμούς κυκλοφορίας: α) ΕΚΕ 1685 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 40276, β) το μισό (1/2) αδιαίρετα του με αριθμό ΕΚΒ 7627 34 Δ.Χ, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 41636, και γ) ΕΚΑ 3361 34 Δ.Χ. μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων με ρυμουλκούμενο Ρ 37377, κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, στην κατηγορία των Εθνικών εμπορευματικών μεταφορών με αριθμό μητρώου 315/1994 και αριθμό πιστοποιητικού επαγγελματικής

επάρκειας ΚΥ-6737/1994, συμμετέχει στο κεφάλαιο της εταιρείας με το ποσό των ευρώ διακοσίων ενενήντα τριών (293), το οποίο αποτελεί μία μερίδα συμμετοχής εκατό (100) εταιρικών μεριδίων και ψήφων, σε ποσοστό εξήντα δύο εκατοστά και πενήντα εκατοστά του εκατοστού (62,50%).

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΜΕΡΙΔΙΩΝ: Κάθε εταίρος μπορεί να μεταβιβάζει ελεύθερα προς ήδη εταίρο ενταγμένο αυτοκίνητό του ή ποσοστό αδιαίρετα επ' αυτού καθώς και τα αναλογούντα σ' αυτό εταιρικά μερίδια. Σε περίπτωση μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από ήδη εταίρο, η μεταβίβαση μπορεί να γίνει σε οποιονδήποτε τρίτο, που πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις, με τον όρο η μεταβολή να γνωστοποιηθεί στο Υπουργείο Μεταφορών εντός πέντε (5) ημερών. Επίσης κάθε εταίρος μπορεί να συνιστά γονική παροχή προς τέκνο του σε ενταγμένο αυτοκίνητο.

ΑΡΘΡΟ 9ο: Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ: Η συνέλευση των εταίρων είναι το ανώτατο όργανο της εταιρείας, αποφασίζει επί παντός και οι αποφάσεις της δεσμεύουν και απόντες και διαφωνούντες εταίρους. Η Συνέλευση διακρίνεται σε ΤΑΚΤΙΚΗ, που συνέρχεται κατ' έτος και εντός τριών πρώτων μηνών κάθε έτους, μετά από πρόσκληση του διαχειριστή, προκειμένου να αποφασίσει επί των αποτελεσμάτων της προηγούμενης διαχειριστικής χρήσης και σε ΕΚΤΑΚΤΗ, που συγκαλείται επίσης από τον διαχειριστή, προκειμένου να αποφασίσει επί παντός εκτάκτου θέματος.

ΑΡΘΡΟ 10ο : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΤΑΙΡΩΝ: Οι εταίροι καλούνται στις συνελεύσεις με έγγραφες προσκλήσεις του διαχειριστή, στις οποίες ορίζονται η ημερομηνία, η ώρα, ο τόπος και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, φέρουν την υπογραφή του διαχειριστή και τη σφραγίδα της εταιρείας και πρέπει να περιέρχονται στους εταίρους δέκα (10) ημέρες πριν την συνέλευση. Όταν παρίστανται όλοι οι εταίροι η συνέλευση συνεδριάζει νόμιμα χωρίς την τήρηση της προδικασίας των προσκλήσεων (αυτόκλητη συνέλευση).

ΑΡΘΡΟ 11ο: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΨΗΦΟΥ: Κάθε εταιρικό μερίδιο αντιστοιχεί σε μία (1) ψήφο. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατ' απόλυτη πλειοψηφία των εταιρικών μεριδίων, ήτοι όταν υπερψηφίζονται αυτοί οι εταίροι, που εκπροσωπούν την ήμισυ συν ένα του συνόλου των εταιρικών μεριδίων για οποιοδήποτε θέμα αφορά την εταιρεία. Κατ' εξαίρεση απαιτείται αυξημένη πλειοψηφία τριών τετάρτων (3/4) του συνόλου των εταιρικών μεριδίων για οποιοδήποτε θέμα αφορά την εταιρεία σχετικά με την πρόταση

της διάρκειάς της, πρόωρη λύση της, την επαύξηση των υποχρεώσεων των εταίρων ή τη μείωση των δικαιωμάτων τους, τη μεταβολή της εθνικότητας της εταιρείας, τη μετατροπή ή συγχώνευσή της και γενικά για όποιο θέμα προβλέπεται αυξημένη πλειοψηφία από την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 12: ΑΠΑΡΤΙΑ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΝ: Στις συνελεύσεις υπάρχει απαρτία όταν παρίστανται εταίροι, που εκπροσωπούν το ήμισυ συν ένα του συνόλου των εταιρικών μεριδίων ή στις περιπτώσεις, που απαιτείται αυξημένη πλειοψηφία, εταίροι, που εκπροσωπούν τα τρία τέταρτα (3/4) των εταιρικών μεριδίων. Οι εταίροι μπορούν να παρίστανται με εκπροσώπους τους. Σε περίπτωση μη επίτευξης απαρτίας συγκαλείται νέα συνέλευση.

ΑΡΘΡΟ 13: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: Διαχειριστής και νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας ορίζεται ο εταίρος Ιωάννης Κουτσιβέτας του Αριστείδη, κάτοικος Τρικάλων, ο οποίος θα εκπροσωπεί την εταιρεία ενώπιον κάθε διοικητικής, δικαστικής, δημοτικής, αστυνομικής, στρατιωτικής, προξενικής αλλοδαπής ή άλλης αρχής στην Ελλάδα και στην αλλοδαπή. Ο διαχειριστής θα ενεργεί όλες τις πράξεις που αφορούν τη διαχείριση και τις εργασίες της εταιρείας και εξυπηρετούν το σκοπό της. Η υπογραφή του διαχειριστή τιθέμενη κάτωθι της εταιρικής επωνυμίας δεσμεύει την εταιρεία. Ο διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την τήρηση των φορολογικών βιβλίων και στοιχείων της εταιρείας. Απαγορεύεται στο διαχειριστή να εγγυάται υπέρ τρίτων και εταίρων ακόμη, για λογαριασμό της εταιρείας, παροχή τέτοιας εγγύησης δεσμεύει αποκλειστικά και μόνο τον παρέχοντα διαχειριστή ατομικά.

ΑΡΘΡΟ 14ο: ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: Η εταιρική χρήση αρχίζει την πρώτη (1) Ιανουαρίου κάθε έτους και λήγει την τριακοστή πρώτη (31) Δεκεμβρίου του ιδίου έτους. Στο τέλος κάθε εταιρικής χρήσης συντάσσεται από το διαχειριστή απογραφή των εταιρικών περιουσιακών στοιχείων, ισολογισμός και αποτελέσματα χρήσης, δημοσιεύονται κατά νόμο στον τύπο και εγκρίνονται από τη συνέλευση των εταίρων στην τακτική ετήσια συνέλευση. Από τα καθαρά κέρδη παρακρατείται ποσοστό ενός εικοστού (1/20) για τη δημιουργία αποθεματικού κεφαλαίου, μέχρι τούτο να ανέλθει στο ένα τρίτο (1/3) του εταιρικού κεφαλαίου.

ΑΡΘΡΟ 15ο: ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΩΝ: Κάθε εταίρος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις αποφάσεις των συνελεύσεων και του διαχειριστή και σε περίπτωση μη συμμόρφωσής τους, αποβάλλεται από την εταιρεία με

απόφαση της συνέλευσης, που λαμβάνεται με απλή πλειοψηφία χωρίς να απαιτείται δικαστική απόφαση. Απαγορεύεται στους εταίρους να ζητούν τη σφράγιση της εταιρικής περιουσίας για οποιοδήποτε λόγο.

ΑΡΘΡΟ 16ο: ΛΥΣΗ-ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: Η εταιρεία λύεται στις περιπτώσεις, που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία από τις οποίες ενδεικτικά αναφέρονται: α) η κήρυξη σε πτώχευση κάποιου εταίρου και β) η μείωση του συνολικού μικτού βάρους των ενταγμένων αυτοκινήτων κάτω των εκατόν δέκα χιλιάδων (110.000) χιλιογράμμων. Σε περίπτωση θανάτου κάποιου εταίρου ή θέσης του υπό απαγόρευση, η εταιρεία δεν λύεται. Μετά τη λύση η εταιρεία τίθεται υπό εκκαθάριση. Ως εκκαθαριστές ορίζονται από τώρα α) ο διαχειριστής Ιωάννης Κουτσιβέτας του Αριστείδη και β) ο Στέφανος Κουτσιβέτας του Αριστείδη, που θα διενεργήσουν όλες τις εργασίες εκκαθάρισης αυτοπροσώπως ή με πληρεξουσίους τους. Η συνέλευση με απόφαση μπορεί να ορίσει και άλλους εκκαθαριστές.

ΑΡΘΡΟ 17ο: Ο καθένας υποχρεούται να ασφαλίζει το φορτηγό αυτοκίνητό του δημοσίας χρήσης και το εμπόρευμα και θα είναι, για οτιδήποτε συμβεί, ο ίδιος υπεύθυνος και υπόλογος. Η εταιρεία θα λειτουργεί βάσει Εταιρικού Καταστατικού που θα ορίζεται από τη γενική συνέλευση.

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ: Κατά ρητή δήλωση των συμβαλλομένων σύμφωνα με το Νόμο 1599/1986 η μόνιμη κατοικία τους είναι αυτή που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος συμβολαίου. Εγώ η Συμβολαιογράφος ρώτησα τους συμβαλλόμενους αν έχουν την ιδιότητα του δικαστικού ή εισαγγελικού λειτουργού ή αν είναι μέλη οικογενειών των παραπάνω, σύμφωνα με τις διατάξεις άρθρ. 1 του Ν. 3213/2003 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 παρ. 4α του Ν. 3242/2004 και της περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 3213/2003, όπως προστέθηκε με το άρθρο 4 παρ. 2 του Ν. 3327/2005, και μου απάντησαν αρνητικά. Προσαρτάται στο παρόν, ως ελέγχθη ήδη, η με αριθ. πρωτ. 388333/5-10-2022 Απόφαση του τμήματος Συγκοινωνιών της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ Τρικάλων, με την οποία εγκρίθηκε το σχέδιο τροποποίησης του καταστατικού. Στο σημείο αυτό υπενθύμισα τις διατάξεις του Ν. 3190/1955, όπως τροποποιηθείς ισχύει, για τη δημοσίευση της πράξης αυτής και τις συνέπειες της παράλειψής της. Με την παρούσα πράξη μου οι συμβαλλόμενοι εξουσιοδοτούν τον Δημήτριο Βακαλόπουλο, οικονομολόγο, κάτοικο Τρικάλων, να υπογράψει και καταθέσει

οποιοδήποτε έγγραφο είναι απαραίτητο προς τη Δ.Ο.Υ. Τρικάλων, προς το Γ.Ε.ΜΗ. και όπου αλλού χρειασθεί. Σε βεβαίωση όλων των ανωτέρω συντάχθηκε το συμβόλαιο αυτό σε οκτώ (8) φύλλα. Επικολλήθηκε τέλος μεγαροσήμου ένα (1,00) ευρώ για το πρωτότυπο και δύο (2,00) ευρώ για το ένα (1) αντίγραφο. Για δικαιώματα του παρόντος, καθώς και για δικαιώματα εκδόσεως ενός (1) αντιγράφου, εισπράχθηκαν ευρώ εκατόν δύο (102,00). Επί των εισπραχθέντων δικαιωμάτων εισπράχθηκε Φ.Π.Α. 24% ευρώ 24,48 Ευρώ. Το συμβόλαιο αυτό διάβασα καθαρά και μεγαλόφωνα, για να το ακούσουν οι συμβαλλόμενοι, οι οποίοι βεβαίωσαν ολόκληρο το περιεχόμενό του και το υπέγραψαν, καθώς και εγώ η Συμβολαιογράφος, όπως ο νόμος ορίζει.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ Η ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ