Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2022.09.15 14:37:51 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ**

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: ΑΕ:2103382302-244/ΕΠΕ:2103382140/ΟΕ&ΕΕ:2103382122,-441/ΙΚΕ:2103382413,-475/ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ:2103382443/ΛΟΙΠΕΣ:2103382241,-107
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,15/09/2022
Αριθ. Πρωτ.:2701892

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **OLYMPIC AIR** και αριθμό ΓΕΜΗ **6705101000**.

Την **15/09/2022** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 3048976 οι εγκεκριμένες από την 08/09/2022 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2021 έως 31/12/2021.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 3048977 η από 08/09/2022 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2022 έως 31/12/2022:

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΠΙΕΡΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΑΝΤΩΝΙΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 35051.

Αναπληρωματικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΜΕΓΑ ΦΩΤΕΙΝΗ του ΙΩΑΝΝΗΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 2509.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελει προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

# OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Γ.Ε.Μ.Η. 6705101000**

# ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021**

**Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

## Περιεχόμενα


1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ..... 4

1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου ..... 4

1.2 Ανασκόπηση 2021- Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση ..... 6

1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων ..... 12

1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία ..... 13

2. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών ..... 17

3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2021 ..... 21

3. 1 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2021 ..... 23

3. 2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2021 ..... 24

3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2021 ..... 25

3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2021 ..... 26

3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων ..... 27

# 1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

**επί των Οικονομικών Καταστάσεων**
**για τη Χρήση από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2021**

# 1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών (εφεξής Olympic Air)(κατ' άρθρο 21§3 του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2021. Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της εταιρικής χρήσης 2021, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

## 1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η Olympic Air αποτελεί 100% θυγατρική της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «Aegean»). Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η Aegean απόκτησε το 100% των μετοχών της Olympic Air.

Η Olympic Air δραστηριοποιείται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις.

Ακολουθώντας κοινή στρατηγική πορεία με την μητρική εταιρεία η επιχειρηματική αποστολή της Olympic Air αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία.

Οι συνέργειες που προέκυψαν και προκύπτουν από την εξαγορά σε διοικητικό, εμπορικό και τεχνικό επίπεδο, συμβάλλουν στη μείωση του μοναδιαίου κόστους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και διασφαλίζοντας βιώσιμη ανάπτυξης για τον Όμιλο.

Παράλληλα, αναπτύσσονται συνεχώς συνέργειες δικτύου από:

1) Την ενίσχυση της συνδεσιμότητας εσωτερικού/εξωτερικού και την καλύτερη αξιοποίηση του δικτύου εσωτερικού, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και την ενίσχυση της πληρότητας των πτήσεων.

2) Τη συμπληρωματικότητα των στόλων (Jet και Turboprop/ελικοφόρα αεροσκάφη) με την κατάλληλη χρήση και συνδυασμό ανάλογα με τη ζήτηση, τον προορισμό και την εποχή, παρέχοντας τη δυνατότητα για βελτιστοποίηση του δικτύου και της προσφερόμενης χωρητικότητας.

<u>Εταιρικές Αξίες</u>

Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη της Εταιρείας και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «συνεχής εξέλιξη, ποιοτική εξυπηρέτηση και αξιοπιστία».

*Συνεχής εξέλιξη*

- Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
- Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
- Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

*Ποιοτική εξυπηρέτηση*

- Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
- Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας,

*Αξιοπιστία*

- Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
- Άξια εκπροσώπηση της Ελλάδας στο εξωτερικό,
- Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων.

## 1.2 Ανασκόπηση 2021- Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

**Κλάδος αερομεταφορών**

Το 2021 η παγκόσμια οικονομία εμφάνισε σημάδια ανάκαμψης, μαζί με το διεθνές εμπόριο, την απασχόληση και τα εισοδήματα, μετά τη δημοσιονομική και νομισματική ενίσχυση των οικονομιών από τις κυβερνήσεις και τις Κεντρικές Τράπεζες. Αν και η εξάπλωση της πανδημίας COVID-19 δεν τέθηκε υπό πλήρη έλεγχο, με νέες μεταλλάξεις κορωνοϊού (Δέλτα και Όμικρον) να επικρατούν, ο οικονομικός αντίκτυπος δεν ήταν τόσο έντονος όσο το 2020 λόγω της μη επαναφοράς δραστικών περιοριστικών μέτρων παρόμοιων με αυτών που ίσχυαν κατά το πρώτο κύμα εξάπλωσης το 2020, δηλαδή εκτεταμένα lockdowns και αναστολή λειτουργίας ή και υπολειτουργία επιχειρηματικών κλάδων. Είναι γεγονός ότι οι ρυθμοί ανάκαμψης στις ανεπτυγμένες οικονομίες παγκοσμίως παρουσίασαν σημαντικές διαφοροποιήσεις απόρροια τόσο των διαφορετικών υγειονομικών συνθηκών που επικρατούν, του διαφορετικού ρυθμού του εμβολιαστικού προγράμματος αλλά και της διάρθρωσης της κάθε οικονομίας.

Παράγοντες αβεβαιότητας σχετικά με το μέγεθος της οικονομικής ανάκαμψης παραμένουν η εμφάνιση νέων μεταλλάξεων του COVID-19, η αύξηση των διεθνών τιμών σε πλήθος πρώτων υλών για αγαθά και υπηρεσίες, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εφοδιαστική αλυσίδα παγκοσμίως αλλά και η πρόσφατη γεωπολιτική κρίση που εξελίσσεται στην Ουκρανία. Κρίσιμη θεωρείται η ύπαρξη δημοσιονομικών μέτρων στήριξης, για όσο διάστημα χρειαστεί η ιδιωτική κατανάλωση να επανέλθει στα προ πανδημίας επίπεδα.

Από τον Μάρτιο του 2021, παρατηρήθηκε μία ραγδαία αύξηση του πληθωρισμού κυρίως λόγω της μεγάλης αύξησης των τιμών των προϊόντων του πετρελαίου και του φυσικού αερίου διεθνώς, του περιορισμού της προσφοράς σε πολλά προϊόντα και πρώτες ύλες αλλά και της επεκτατικής δημοσιονομικής πολιτικής των Κυβερνήσεων με τη στήριξη των Κεντρικών τραπεζών, παγκοσμίως.

Η Πανδημία που ξέσπασε το 2020 αποτέλεσε και συνεχίζει να αποτελεί το σοβαρότερο εξωγενή παράγοντα που έχει αντιμετωπίσει ποτέ ο αεροπορικός κλάδος. Μετά τη πρωτοφανή κρίση που προκάλεσε το 2020, με την καθήλωση των αεροσκαφών για μεγάλο χρονικό διάστημα, το 2021 η έναρξη και εξέλιξη του εμβολιαστικού προγράμματος καθώς και η εφαρμογή του πράσινου πιστοποιητικού στην Ευρώπη, επέτρεψαν τη σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις και συνεπώς συνέβαλαν στη βελτίωση των συνθηκών για τον κλάδο. Παρότι οι συνθήκες βελτιώθηκαν συγκριτικά με το 2020, η πτητική δραστηριότητα παρέμεινε σε χαμηλά σχετικά επίπεδα, με σημαντικές διακυμάνσεις κατά τη διάρκεια του έτους, χαμηλές πληρότητες και ζημιογόνα συνολικά αποτελέσματα για τον κλάδο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, του Eurocontrol και του ACI, η μηνιαία εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη είχε ως ακολούθως:

| 2021 vs 2019 | Συνολική Κίνηση Ευρωπαϊκών Αεροδρομίων | | Συνολική Κίνηση Ελληνικών Αεροδρομίων-ΥΠΑ | | Αεροδρόμιο Αθηνών | | Αεροδρόμια Fraport | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Πτήσεις % μτβ | Επιβάτες % μτβ | Πτήσεις % μτβ | Επιβάτες % μτβ | Πτήσεις % μτβ | Επιβάτες % μτβ | Πτήσεις % μτβ | Επιβάτες % μτβ |
| Ιανουάριος | -64% | -77% | -55% | -82% | -58% | -83% | -54% | -82% |
| Φεβρουάριος | -66% | -83% | -57% | -84% | -58% | -85% | -55% | -84% |
| Μάρτιος | -64% | -82% | -56% | -84% | -57% | -85% | -56% | -83% |
| Απρίλιος | -64% | -82% | -63% | -85% | -59% | -84% | -70% | -89% |
| Μάϊος | -62% | -78% | -60% | -79% | -50% | -75% | -68% | -85% |
| Ιούνιος | -50% | -69% | -42% | -63% | -31% | -58% | -44% | -67% |
| Ιούλιος | -35% | -64% | -20% | -33% | -17% | -38% | -15% | -33% |
| Αύγουστος | -29% | -49% | -8% | -21% | -13% | -31% | -4% | -18% |
| Σεπτέμβριος | -29% | -50% | -11% | -26% | -16% | -34% | -9% | -23% |
| Οκτώβριος | -25% | -45% | 0% | -12% | -13% | -30% | 5% | -4% |
| Νοέμβριος | -23% | -39% | -4% | -24% | -6% | -27% | -2% | -22% |
| Δεκέμβριος | -22% | -37% | -5% | -29% | -7% | -32% | -1% | -25% |
| Σύνολο έτους | -44% | -61% | -28% | -44% | -30% | -52% | -25% | -42% |

Σύμφωνα με την IATA, το 2021 το μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη (yield) αυξήθηκε κατά 2,0% μετά από πτώση 8,8% που είχε καταγραφεί το 2020, παραμένοντας όμως 7,0% χαμηλότερα συγκριτικά με τα προ της πανδημίας επίπεδα. Ο κλάδος το 2021 κατάφερε να περιορίσει τις ζημίες που είχε καταγράψει το 2020 ύψους 118 δις δολάρια (από κέρδη ύψους 26 δις δολάρια το 2019), καταγράφοντας ζημίες 52 δις δολάρια.

Το 2021 η επιβατική κίνηση εσωτερικού στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείωσε πτώση 39% το 2021 σε σχέση με το 2019, ενώ η επιβατική κίνηση εξωτερικού σημείωσε πτώση 46% σε σχέση με το 2019.

Επιχειρησιακό Περιβάλλον και επισκόπηση των μακροοικονομικών συνθηκών

Η πανδημία συνέχισε να επηρεάζει το πτητικό έργο της Olympic Air και το 2021. Σημαντική όμως ανάκαμψη ήταν ορατή κατά τη διάρκεια του 2021 τόσο στα επιχειρησιακά όσο και στα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας, ιδίως από την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου και ύστερα, κυρίως λόγω της αύξησης του εμβολιαστικού ρυθμού, του χαμηλότερου αριθμού μολύνσεων και της άρσης των ταξιδιωτικών περιορισμών, που είχαν θετικό αντίκτυπο στην ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια.

Το 2021 ξεκίνησε για την Εταιρεία με τις ίδιες τάσεις που επικρατούσαν από το φθινόπωρο του 2020 λόγω των εξάρσεων της πανδημίας. Τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν κατά το δεύτερο lockdown τον Νοέμβριο του 2020 και ίσχυαν κατά το μεγαλύτερο διάστημα του πρώτου εξαμήνου του 2021 τόσο στην Ελλάδα όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη επηρέασαν το πτητικό έργο της Εταιρείας το οποίο διαμορφώθηκε σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα. Από τις αρχές Ιουνίου η επιβατική κίνηση, παράλληλα με τη σταδιακή άρση των περιορισμών στις μετακινήσεις, παρουσίασε σημάδια ανάκαμψης. Η μετάλλαξη Όμικρον όμως στα μέσα Νοεμβρίου, επηρέασε τη ζήτηση όπως και στο σύνολο του κλάδου και δημιούργησε μία νέα αβεβαιότητα.

Η Εταιρεία το 2021

Στο τέλος του 2021, ο στόλος της Olympic Air αριθμούσε 15 συνολικά αεροσκάφη τύπου turboprop και πιο συγκεκριμένα, οχτώ (8) Q400 Bombardier , δύο (2) Dash-100 Bombardier, τέσσερα (4) ATR 42 600 και ένα (1) ATR 72 600.

Η Εταιρεία, την καλοκαιρινή περίοδο του 2021, κατάφερε να ανακτήσει το 67% της επιβατικής κίνησης σε σχέση με το 2019 προσφέροντας το 83% της πτητικής της δραστηριότητας, επίσης σε σχέση με το 2019. Το πτητικό έργο της Εταιρείας είχε σημαντικές διακυμάνσεις κατά τη διάρκεια του έτους λόγω των διαφορετικών επιδημιολογικών δεδομένων και συνθηκών, με απαραίτητες αναπροσαρμογές λόγω των συνθήκων.

Στο σύνολο του έτους η Εταιρεία μετέφερε συνολικά 3,9 εκατ. επιβάτες 30% περισσότερους σε σχέση με το 2020, έχοντας ανακτήσει το 54% της επιβατικής κίνησης του 2019. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 64%, 21 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα σε σχέση με το 2019.

Επιλεγμένες Εταιρικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2021 και 2020.

Η Εταιρεία αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης (Alternative Performance Measures, βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, ο Όμιλος και η Εταιρεία αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς τους κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2021 και 2020 από την Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης.

| *(ποσά σε χιλ. €)* | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης προ φόρων (α) | (23.992,69) | (31.773,56) |
| Αποσβέσεις (β) | 34.389,38 | 17.902,70 |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ) | 4.558,05 | 5.899,80 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ) | 6.915,51 | 6.548,76 |
| Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) + (β) - (γ) + (δ) | 12.754,16 | (13.221,90) |

| *(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)* | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (α) | 223.763,99 | 147.981,06 |
| Λοιπά έσοδα (β) | 3.624,44 | 2.629,74 |
| **Σύνολο εσόδων (α+β)** | **227.388,43** | **150.610,79** |
| ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) (γ) | 2.253,80 | 1.695,23 |
| RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) (δ) | 1.454,51 | 1.141,74 |
| RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ) | 10,09 | 8,88 |
| Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ) | 15,63 | 13,19 |
| Παροχές σε εργαζόμενους (ε) | 7.273,94 | 8.155,08 |
| Αποσβέσεις (στ) | 34.389,38 | 17.902,70 |
| Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (ζ) | 207.360,33 | 155.677,61 |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα (η) | 4.558,05 | 5.899,80 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα (θ) | 6.915,51 | 6.548,76 |
| **Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)** | **251.381,12** | **182.384,35** |
| CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ | 11,15 | 10,76 |
| Καύσιμα Αεροσκαφών (ι) | 39.899,56 | 23.687,81 |
| CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ | 9,38 | 9,36 |
| Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων | 65% | 67% |

Η Εταιρεία κατέγραψε σημαντική αύξηση 51% των πωλήσεων ήτοι €223.763,99 χιλ. από €147.981,06 χιλ. το 2020.

Το μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση διαμορφώθηκε στα €10,09 λεπτά το 2021, βελτιωμένο από το 2020 που είχε διαμορφωθεί στα €8,88 λεπτά. Το μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη βελτιώθηκε από τα επίπεδα του 2020 και διαμορφώθηκε σε €15,63 λεπτά από €13,19 λεπτά το 2020. Η βελτίωση επιτεύχθηκε παρά την μείωση του συντελεστή πληρότητας, λόγω της αυξημένης συνεισφοράς των κρατήσεων τελευταίας στιγμής καθώς και του μίγματος των πωλήσεων με μεγαλύτερη συνεισφορά των ναύλων comfort flex/flex.

Οι ζημιές προ φόρων το 2021 διαμορφώθηκαν σε €23.992,69χιλ. από €31.773,56 χιλ. το 2020.

Ο δείκτης CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμων ανήλθε σε €9,38 λεπτά από €9,36 λεπτά το 2020, ενώ λαμβάνοντας υπόψιν το κόστος καυσίμων ο δείκτης ανήλθε σε €11,15 λεπτά από €10,76 λεπτά αντίστοιχα.

Προοπτικές και Στρατηγική της Εταιρείας για το 2021

Η επικράτηση της μετάλλαξης Όμικρον από τα μέσα Νοεμβρίου 2021 επηρέασε τη ζήτηση, με τις επιπτώσεις να είναι εμφανείς και τους πρώτους μήνες του 2022, καθώς τόσο η Ελλάδα όσο και οι περισσότερες χώρες στην Ευρώπη επέβαλαν νέα μέτρα λόγω της μεγάλης αύξησης των κρουσμάτων.

Παρά το πιο συγκρατημένο ξεκίνημα του έτους λόγω της μετάλλαξης Όμικρον, οι προοπτικές ανάκαμψης της ζήτησης, κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο, εντός του 2022 διαφαίνονται θετικές. Είναι γεγονός άλλωστε, ότι τόσο η δραστηριότητα όσο και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, το τρίτο και σημαντικότερο τρίμηνο του έτους 2021, ανέκαμψαν σημαντικά, δημιουργώντας θετική δυναμική και για την επόμενη χρονιά. Η δυναμική αυτή υποστηρίζεται και από την θετική πορεία του τουρισμού στην χώρα. Η Ελλάδα ήταν από τις χώρες που επικράτησαν το 2021 στον τουριστικό χάρτη, ισχυροποιώντας περαιτέρω τη θέση της τόσο στην Ευρώπη όσο και παγκοσμίως. Συνεπώς, παρόλο που και το 2022 ο κλάδος αναμένεται να λειτουργήσει για άλλο ένα έτος υπό συνθήκες πανδημίας, ελλείψει επιπλέον αρνητικών εξωγενών παραγόντων, η διοίκηση εκτιμά ότι οι συνθήκες ζήτησης την καλοκαιρινή περίοδο δύναται να συνεχίσουν να ακολουθούν την πορεία ανάκαμψης που ξεκίνησε το 2021.

Από την άλλη μεριά, καθώς η Ελλάδα παρουσιάζει υψηλότερες προοπτικές ανάκαμψης σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη, είναι λογικό να αναμένεται και υψηλότερη επένδυση χωρητικότητας από ανταγωνιστικούς αερομεταφορείς. Σε ένα περιβάλλον όπου ο ανταγωνισμός εντείνεται, καθίσταται ακόμα πιο αναγκαία αλλά και επιβεβαιώνεται η στρατηγική κατεύθυνση της Εταιρείας να επενδύει στη διαφοροποίηση του προϊόντος της καθώς η ποιοτική επιλογή τουριστικών προϊόντων με υψηλές προδιαγραφές και καινοτομία φαίνεται να κερδίζει έδαφος στις προτιμήσεις των επιβατών.

Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

1) Εξάρσεις των κρουσμάτων COVID-19 ή ενδεχόμενες νέες μεταλλάξεις με συνακόλουθα νέα περιοριστικά μέτρα στις μετακινήσεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τον τουρισμό, τις αερομεταφορές και τον Όμιλο,

2) Ο κλάδος αερομεταφορών παρουσιάζει έντονη εποχικότητα και κυκλικότητα. Πιθανή συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας στη Ευρωπαϊκή Οικονομία και στην Ελλάδα ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να οδηγήσει σε μείωση της αεροπορικής κίνησης,

3) Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι αναταράξεις σε γειτονικές χώρες αποτελούν έναν εξωτερικό αστάθμητο παράγοντα που ενδεχομένως να επηρεάσει αρνητικά την ζήτηση,

4) Μελλοντική πλεονάζουσα προσφορά σε αεροπορικές θέσεις και ένταση του ανταγωνισμού θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του μέσου εσόδου ανά επιβάτη και σε μειωμένες πληρότητες πτήσεων επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου,

5) Σημαντικές αυξήσεις στο κόστος καυσίμων ή σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου,

6) Πιθανές επιβολές περιβαλλοντικών φόρων ή άλλων τελών και αδυναμία μετακύλησης του κόστους στον τελικό καταναλωτή ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τον Όμιλο.

Άλλα γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2021

Η Εταιρεία προέβη σε αναδιάρθρωση του στόλου ελικοφόρων αεροσκαφών. Η Εταιρεία συμφώνησε τη πρόωρη λήξη και επαναπαράδοση στον εκμισθωτή των 8 αεροσκαφών τύπου Q400 (Σημ. 3.31). Οι αρχικές συμβάσεις μίσθωσης έληγαν τον Ιούνιο του 2023 και με την νέα συμφωνία και τα 8 αεροσκάφη Q400 θα επαναπαραδοθούν στον εκμισθωτή εντός του 2022. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία, λαμβάνοντας υπόψιν τις επικείμενες συμφωνίες επαναπαράδοσης, επανεξέτασε την ωφέλιμη ζωή των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, σύμφωνα με το πρόγραμμα πτήσης άρα και χρήσης των αεροσκαφών και διενήργησε επιταχυνόμενες αποσβέσεις ποσού €16,4εκ. καθώς και τις αντίστοιχες προβλέψεις του κόστους επαναπαράδοσης ποσού €6εκ.

Αναφορικά με τα πρόσφατα γεγονότα στην Ουκρανία και τη γεωπολιτική κρίση που προκαλούν, οι δυνητικές επιπτώσεις ενδέχεται να περιλαμβάνουν την επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών της αγοράς. Στην παρούσα φάση είναι δύσκολο να γίνει αποτίμηση της κατάστασης και να προβλεφθεί αν και κατά πόσο ενδέχεται να επηρεαστεί η διάθεση αλλά και η αγοραστική δύναμη των ταξιδιωτών δεδομένης και της αύξησης του ενεργειακού κόστους και του πληθωρισμού.

## 1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές τους, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2021, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

| 2021 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ | Έσοδα | Έξοδα | Απαιτήσεις | Υποχρεώσεις |
|---|---|---|---|---|
| Μητρική | 181.943,54 | 75.212,24 | 0 | 2.538,21 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 11,37 | 62,76 | 0,65 | 22,06 |

| 2020 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ | Έσοδα | Έξοδα | Απαιτήσεις | Υποχρεώσεις |
|---|---|---|---|---|
| Μητρική | 122.620,09 | 71.423,12 | 0 | 6.356,51 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 5,42 | 36,56 | 0 | 5,96 |

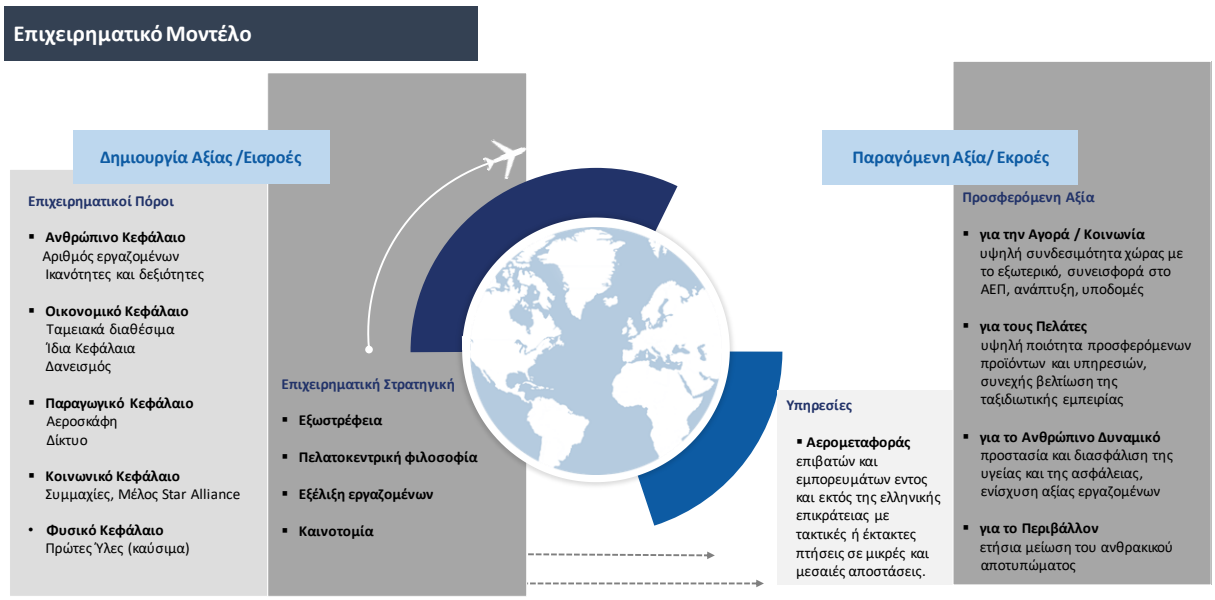
## 1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα Έκθεση (κατάσταση) μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 151 του Ν.4548/2018 και σύμφωνα με την ενότητα 7 "Έκθεση (Κατάσταση) Μη χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης" της εγκυκλίου 62784/2017, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4403/2016 για τις ακόλουθες θεματικές πτυχές:

- Επιχειρηματικό Μοντέλο
- Επίδραση της πανδημίας του COVID-19 στα μη χρηματοοικονομικά θέματα
- Περιβαλλοντικά θέματα
- Κοινωνικά και εργασιακά θέματα
- Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου
- Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία
- Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

### Επιχειρηματικό Μοντέλο

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις.



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο, η σύμπραξη σε συλλογικούς σκοπούς που προάγουν την κοινωνική ευημερία και η ανάληψη πρωτοβουλιών που προστατεύουν το περιβάλλον και μεριμνούν για ένα βιώσιμο μέλλον για όλους, αποτελούν διαχρονικά τη βάση της επιχειρηματικής και της επιχειρησιακής μας πρακτικής.

Η Εταιρεία εστιάζει σε θέματα που αντικατοπτρίζουν τις σημαντικές οικονομικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιδράσεις που δημιουργεί σε όλη την αλυσίδα αξίας του και κατ' επέκταση και προς το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών του. Για την Εταιρεία, η καθιέρωση διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη της είναι ιδιαίτερης σημαντικότητας βάσει του επιχειρηματικού της μοντέλου, καθώς τη βοηθά να λειτουργεί πιο αποτελεσματικά και να κατανοεί εις βάθος τις συνθήκες της αγοράς όπου δραστηριοποιείται.

Ως ενδιαφερόμενα μέρη της Εταιρείας, ορίζονται οι οντότητες ή τα άτομα που εύλογα ενδέχεται να εξαρτώνται/επηρεάζονται από τις δραστηριότητές της σε σημαντικό βαθμό, ή όσοι εύλογα ενδέχεται να επηρεάζουν την ικανότητα να εφαρμόσει την επιχειρηματική στρατηγική της ή/και να επιτύχει τους στόχους της.

Ως αποτέλεσμα αυτού, η Εταιρεία, χαρτογραφεί τις ομάδες των ενδιαφερομένων μερών, ενώ παράλληλα παρακολουθεί και βελτιώνει τις μεθόδους επικοινωνίας και διαβούλευσης μαζί τους.

Μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας και σε συνδυασμό με τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών, η Εταιρεία βελτιώνει τη στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης, τις σχετικές πρωτοβουλίες της και τους αντίστοιχους στόχους, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς της, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Σταθερά προσανατολισμένη στην προστασία του περιβάλλοντος, η Εταιρεία από τα πρώτα χρόνια της δραστηριότητάς της έως και σήμερα λειτουργεί και αναπτύσσεται με υπευθυνότητα και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μεριμνώντας για την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος. Οι αερομεταφορές συμβάλουν κατά 2% στις παραγόμενες εκπομπές άνθρακα. Στο πλαίσιο αυτό αναπόσπαστο τμήμα της γενικότερης πολιτικής του Ομίλου και των εταιρειών του είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών τους επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος. Η διοίκηση του Ομίλου και των εταιρείων του, τεκμηριώνουν τη δέσμευσή τους στην προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την περιβαλλοντική τους πολιτική, η οποία δεν περιορίζεται απλά στην υιοθέτηση ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού και εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος.

Αναγνωρίζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την παγκόσμια κοινότητα, ο Όμιλος και οι εταιρείες του έχουν θέσει σε εφαρμογή ένα συνεκτικό πρόγραμμα βιωσιμότητας που εκκινεί από δράσεις ανακύκλωσης, καλύτερης αξιοποίησης των αεροσκαφών, ελαχιστοποίησης κατανάλωσης νερού και ενέργειας, κ.λπ.

Κοινωνικά Θέματα

Ο Όμιλος και οι εταιρείες του, ως βασικός αερομεταφορέας της χώρας, συμβάλουν καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών τους, δημιουργούν αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλουν ουσιαστικά σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.

Εργασιακά θέματα

Το ανθρώπινο δυναμικό της Εταιρείας βρίσκεται πάντα στο επίκεντρο της λειτουργίας της, καθώς η εξέλιξη των εργαζομένων είναι αλληλένδετη με την εξέλιξη της ίδιας της Εταιρείας. Οι εργαζόμενοι αποτελούν βασικό πυλώνα για την επίτευξη των επιχειρηματικών στόχων, γι' αυτό και επιδίωξη της Διοίκησης είναι η προσέλκυση και διακράτηση ταλέντων, η εκπαίδευση και η ανάπτυξή τους,η παροχή ίσων ευκαιριών εντός του εργασιακού περιβάλλοντος, καθώς και η εξασφάλιση πρόσθετων παροχών για όλους.

Η Εταιρεία, λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας ("International Labour Organization") για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Η Εταιρεία, αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας και της απάτης υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της λειτουργίας τους και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξής της.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Η Εταιρεία, διαθέτει ένα μεγάλο κατάλογο προμηθευτών, οι οποίοι διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην αποτελεσματική λειτουργία της. Οι προμηθευτές της Εταιρείας αποτελούν σημαντικά ενδιαφερόμενα μέρη για την επίτευξη των επιχειρηματικών στόχων που θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη ανάπτυξή της και κατ' επέκταση και την ανταγωνιστικότητά της επηρεάζοντας όχι μόνο την οικονομική απόδοση της Εταιρείας αλλά και τις σχέσεις της με το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών.

**Σπάτα, 06/09/2022**

**Εκ μέρους του Δ.Σ.**

**Γερογιάννης Δημήτριος**

**Ο Διευθύνων Σύμβουλος**

2. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

**Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή**

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας Olympic Air Α.Ε.

**Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων**

**Γνώμη**

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας Olympic Air Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2021, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας Olympic Air Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2021, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Βάση γνώμης**

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

**Άλλες πληροφορίες**

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

**Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων**

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για

εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

**Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων**

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ’ όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

**Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2021.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία Olympic Air Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 2022

Ιωάννης Πιέρρος

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Α.Μ. ΣΟΕΛ 35051

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.

Χειμάρρας 8Β, 15125 Μαρούσι

Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

# 3. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου-31η Δεκεμβρίου 2021

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 06/09/2022 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

## 3. 1 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2021

| | Σημ. | 31/12/2021 | 31/12/2020 (Αναδιατυπωμένα) | 1/1/2020 (Αναδιατυπωμένα) |
|---|---|---|---|---|
| **ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** | | | | |
| **Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | | |
| Άυλα περιουσιακά στοιχεία | 3.1 | 15.418,24 | 15.813,62 | 16.280,13 |
| Ενσώματα πάγια στοιχεία | 3.2 | 2.179,15 | 1.767,31 | 1.489,88 |
| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | 3.3 | 18.636,05 | 43.112,38 | 56.421,42 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 3.6 | 11.710,38 | 6.081,79 | 0 |
| Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις | 3.4 | 15.255,85 | 15.255,85 | 0 |
| Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | 3.5 | 5.872,68 | 2.626,85 | 4.603,82 |
| **Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **69.072,35** | **84.657,80** | **78.795,25** |
| Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία | | | | |
| Αποθέματα | 3.7 | 5.807,47 | 5.709,58 | 5.675,39 |
| Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις | 3.8 | 55.868,29 | 25.555,68 | 42.110,47 |
| Έξοδα επόμενης χρήσης | 3.9 | 5.994,68 | 3.168,04 | 2.116,55 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 3.10 | 64.155,97 | 58.248,77 | 125.633,85 |
| **Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **131.826,41** | **92.682,08** | **175.536,27** |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ** | | **200.898,77** | **177.339,88** | **254.331,52** |
| | | | | |
| **ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ** | | | | |
| Μετοχικό κεφάλαιο | 3.11 | 80.625,00 | 80.625,00 | 80.625,00 |
| Υπέρ το άρτιο | | 11.250,00 | 11.250,00 | 11.250,00 |
| Λοιπά αποθεματικά | 3.12 | 1.622,73 | 1.622,73 | 148,77 |
| Αποτελέσματα εις νέον | | (37.541,19) | (19.157,05) | 30.006,04 |
| **Σύνολο ιδίων κεφαλαίων** | | **55.956,54** | **74.340,69** | **122.029,81** |
| **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ** | | | | |
| **Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | | |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 3.3 | 12.574,34 | 26.550,69 | 39.889,83 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις | 3.6 | 0 | 0 | 2.142,92 |
| Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 3.13 | 300,14 | 232,56 | 276,81 |
| Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών | 3.14 | 4.482,23 | 5.248,31 | 3.867,20 |
| **Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **17.356,70** | **32.031,55** | **46.176,76** |
| **Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | | |
| Προμηθευτές | 3.15 | 51.005,89 | 33.350,82 | 36.264,67 |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 3.3 | 28.358,26 | 18.299,85 | 18.499,06 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 3.16 | 4.635,16 | 5.233,83 | 4.838,31 |
| Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες | 3.17 | 17.043,75 | 7.007,06 | 11.467,45 |
| Δεδουλευμένα έξοδα | 3.18 | 22.335,40 | 4.778,36 | 13.847,50 |
| Φόρος εισοδήματος | | 0 | 0 | 1.087,82 |
| Προβλέψεις | 3.14 | 4.207,07 | 2.297,71 | 120,13 |
| **Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **127.585,53** | **70.967,64** | **86.124,95** |
| **Σύνολο υποχρεώσεων** | | **144.942,23** | **102.999,19** | **132.301,71** |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ** | | **200.898,77** | **177.339,88** | **254.331,52** |

## 3. 2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2021

| Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης | Σημ. | 2021 | 2020 (Αναδιατυπωμένα |
|---|---|---|---|
| Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες | 3.19 | 223.763,99 | 147.981,06 |
| Λοιπά έσοδα | 3.20 | 3.624,44 | 2.629,74 |
| Παροχές σε εργαζόμενους | 3.22 | (7.273,94) | (8.155,08) |
| Αποσβέσεις | 3.1, 3.2, 3.3 | (34.389,38) | (17.902,70) |
| Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών | 3.21 | (207.360,33) | (155.677,61) |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα | 3.23 | 4.558,05 | 5.899,80 |
| Χρηματοοικονομικά έξοδα | 3.23 | (6.915,51) | (6.548,76) |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων** | | **(23.992,69)** | **(31.773,56)** |
| Φόρος εισοδήματος | 3.24 | 5.610,88 | 8.176,34 |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους** | | **(18.381,81)** | **(23.597,22)** |

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα** | | |
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους** | | |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | (3,01) | 24,55 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | 0,66 | (5,89) |
| **Σύνολο** | **(2,35)** | **18,66** |
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους** | **(2,35)** | **18,66** |
| **Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους** | **(18.384,16)** | **(23.578,56)** |

## 3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2021

| | Εκδοθέν κεφάλαιο | Υπέρ το άρτιο | Αποθεματικά (διάφορα) | Σωρευμένα κέρδη (ζημιές) | Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων |
|---|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2020** | **80.625,00** | **11.250,00** | **148,77** | **29.592,56** | **121.616,33** |
| Επίπτωση αλλαγής λογιστικής πολιτικής ΔΛΠ 19 (Σημ. 3.13) | 0 | 0 | 0 | 413,47 | 413,47 |
| **Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2020 (αναθεωρημένο)** | **80.625,00** | **11.250,00** | **148,77** | **30.006,03** | **122.029,80** |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | 0 | 0 | 0 | (23.597,22) | (23.597,22) |
| Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις (αναθεωρημένα) | 0 | 0 | 0 | 18,66 | 18,66 |
| Τακτικό αποθεματικό | 0 | 0 | 1.473,96 | (1.473,96) | 0 |
| Διανεμηθέντα μερίσματα | 0 | 0 | 0 | (24.187,50) | (24.187,50) |
| **Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2020** | **80.625,00** | **11.250,00** | **1.622,73** | **(19.157,04)** | **74.340,69** |
| | | | | | |
| **Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2021** | **80.625,00** | **11.250,00** | **1.622,73** | **(19.157,04)** | **74.340,69** |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | 0 | 0 | 0 | (18.381,81) | (18.381,81) |
| Λοιπά συνολικά εισοδήματα | 0 | 0 | 0 | (2,35) | (2,35) |
| Τακτικό αποθεματικό | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Διανεμηθέντα μερίσματα | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2021** | **80.625,00** | **11.250,00** | **1.622,73** | **(37.541,19)** | **55.956,54** |

## 3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2021

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες** | | |
| **Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων** | **(23.992,69)** | **(31.773,56)** |
| **Προσαρμογές για:** | | |
| Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3) | 34.389,38 | 17.902,70 |
| Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις | 878,21 | 3.591,82 |
| Συναλλαγματικές διαφορές | 377,70 | (1.639,73) |
| (Εσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας | 0 | (360,44) |
| Πιστωτικοί τόκοι | 0 | (135,83) |
| Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα | 1.979,77 | 2.481,47 |
| **Λειτουργικό κέρδος/ (ζημιά) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης** | **13.632,37** | **(9.933,56)** |
| | | |
| **Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης** | | |
| (Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.7) | (97,89) | (34,19) |
| (Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων | (36.478,28) | 16.619,06 |
| Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων | 37.976,67 | (19.334,41) |
| **Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης** | **1.400,50** | **(2.749,54)** |
| Τόκοι πληρωθέντες | (1.982,81) | (2.481,47) |
| Πληρωμή φόρου εισοδήματος | 0 | (1.157,67) |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες** | **13.050,05** | **(16.322,23)** |
| | | |
| **Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες** | | |
| Αγορές ενσώματων/άυλων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2) | (678,22) | (1.096,41) |
| Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων (Σημ. 3.2) | 0 | (570,86) |
| Επενδύσεις σε συνδεδεμένες Επιχειρήσεις | 0 | (15.255,85) |
| Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα | 3,04 | 135,83 |
| **Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες** | **(675,18)** | **(16.787,30)** |
| | | |
| **Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | | |
| Πληρωμές μισθώσεων | (6.520,59) | (10.002,48) |
| Μερίσματα πληρωθέντα | 0 | (24.187,50) |
| **Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες** | **(6.520,59)** | **(34.189,98)** |
| | | |
| **Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα** | **5.854,28** | **(67.299,52)** |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.10)** | **58.248,77** | **125.633,86** |
| Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα | 52,92 | (85,57) |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης** | **64.155,97** | **58.248,77** |

## 3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**


1 Πληροφορίες για την Εταιρεία ..... 29
1.1 Γενικές Πληροφορίες ..... 29
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας ..... 29
2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές ..... 29
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων ..... 31
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις ..... 35
2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία ..... 40
2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία ..... 40
2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού ..... 41
2.6 Αποθέματα ..... 41
2.7 Μισθώσεις ..... 42
2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων ..... 43
2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο ..... 44
2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) ..... 44
2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις ..... 45
2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία ..... 45
2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις ..... 48
2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα ..... 49
2.15 Παροχές στο προσωπικό ..... 49
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία ..... 50
2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων ..... 51
3 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΕΩΝ ..... 53
3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία ..... 53
3.2. Ενσώματα πάγια στοιχεία ..... 53
3.3.Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις ..... 54
3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις ..... 57
3.5. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις ..... 57
3.6. Αναβαλλόμενα φορολογικά περουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις ..... 57
3.7. Αποθέματα ..... 58
3.8. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις ..... 59

3.9. Έξοδα επόμενης χρήσης ..... 61
3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις ..... 61
3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο ..... 61
3.12. Λοιπά Αποθεματικά ..... 61
3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία ..... 61
3.14 Προβλέψεις ..... 64
3.15 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις ..... 65
3.16 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις ..... 65
3.17 Υπόλοιπα συμβάσεων ..... 65
3.18 Δεδουλευμένα έξοδα ..... 66
3.19 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες ..... 66
3.20 Λοιπά έσοδα ..... 67
3.21 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών ..... 67
3.22 Παροχές σε εργαζόμενους ..... 68
3.23 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα ..... 69
3.24 Φόρος εισοδήματος ..... 69
3.25 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ..... 70
3.26 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις ..... 70
3.27 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη ..... 71
3.28 Παροχές στη Διοίκηση ..... 71
3.29 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων ..... 72
3.30. Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου ..... 75
3.31 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης ..... 76

## 1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

### 1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Olympic Air Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Αεροπορικών Μεταφορών είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο Olympic Air και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27/1/2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31/12/2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021 (συμπεριλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της χρήσεως, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020) εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 06/09/2022.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 05/06/2019 απόφασή του, έχει ως εξής:

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΙΔΙΟΤΗΤΑ |
|---|---|---|
| 1 | ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ | ΠΡΟΕΔΡΟΣ |
| 2 | ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ | ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ |
| 3 | ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ | ΜΕΛΟΣ |
| 4 | ΙΩΣΗΦ ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ | ΜΕΛΟΣ |
| 5 | ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΔΗΜΑΡΑΚΗ | ΜΕΛΟΣ |
| 6 | ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ | ΜΕΛΟΣ |

### 1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού.

## 2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2021 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2021:

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η

Δεκεμβρίου 2021. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και υποχρεώσεις σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

- Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις (παρομοίως για τα ποσοστά).

**Επίπτωση πανδημίας COVID-19**

Η επικράτηση της μετάλλαξης Όμικρον από τα μέσα Νοεμβρίου 2021 επηρέασε τη ζήτηση, με τις επιπτώσεις να είναι εμφανείς και τους πρώτους μήνες του 2022, καθώς τόσο η Ελλάδα όσο και οι περισσότερες χώρες στην Ευρώπη επέβαλαν νέα μέτρα λόγω της μεγάλης αύξησης των κρουσμάτων.

Παρά το πιο συγκρατημένο ξεκίνημα του έτους λόγω της μετάλλαξης Όμικρον, οι προοπτικές ανάκαμψης της ζήτησης, κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο, στις αρχές του 2022 διαφαίνονταν θετικές. Είναι γεγονός άλλωστε, ότι τόσο η δραστηριότητα όσο και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, το τρίτο και σημαντικότερο τρίμηνο του έτους 2021, ανέκαμψαν σημαντικά, δημιουργώντας θετική δυναμική και για την επόμενη χρονιά. Η δυναμική αυτή υποστηρίζεται και από την θετική πορεία του τουρισμού στην χώρα. Η Ελλάδα ήταν από τις χώρες που επικράτησαν το 2021 στον τουριστικό χάρτη, ισχυροποιώντας περαιτέρω τη θέση της τόσο στην Ευρώπη όσο και παγκοσμίως. Συνεπώς, παρόλο που και το 2022 ο κλάδος αναμένεται να λειτουργήσει για άλλο ένα έτος υπό συνθήκες πανδημίας, ελλείψει επιπλέον αρνητικών εξωγενών παραγόντων, η διοίκηση εκτιμά ότι οι συνθήκες ζήτησης την καλοκαιρινή περίοδο δύναται να συνεχίσουν να ακολουθούν την πορεία ανάκαμψης που ξεκίνησε το 2021. Η προαναφερθείσα εκτίμηση βασίζεται και στην ανοδική τάση των προ-κρατήσεων που καταγράφει η Εταιρεία από τις αρχές του έτους.

Η Διοίκηση αντιμετωπίζει τον Όμιλο ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU) και ως εκ τούτου επανεκτίμησε το επιχειρηματικό πλάνο του Ομίλου, κατ' ελάχιστον για τους επόμενους 12 μήνες από τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβάνοντας την επίδραση της πανδημίας του κορωνοϊού στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον της χώρας, αλλά και στη λειτουργική δραστηριότητα του Ομίλου, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της «International Air Transport Association» («IATA») για τα επίπεδα δραστηριότητας το 2022 και το 2023, καθώς επίσης και την επίδραση από τις ενέργειες και τα μέτρα που η Διοίκηση έχει λάβει, με σκοπό τη μείωση των επιπτώσεων στα χρηματοοικονομικά μεγέθη του Ομίλου. Στην εν λόγω άσκηση ενσωματώθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της μητρικής εταιρείας που ολοκληρώθηκε εντός του Ιουνίου 2021, αλλά και η κρατική αποζημίωση που χορηγήθηκε στη μητρική στις αρχές Ιουλίου 2021, ως μέρος του ευρύτερου σχεδίου βιώσιμης ανάκαμψης, προκειμένου για την ενίσχυση των κεφαλαίων και των ταμειακών διαθεσίμων του Ομίλου αλλά και την κάλυψη των βελτιωμένων όρων των χρηματοδοτήσεων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Διοίκηση της Εταιρείας κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η παραδοχή της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων

χρηματοοικονομικών της καταστάσεων κι ότι δεν υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητά της να συνεχίσει τη δραστηριότητα της.

**2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων**

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία η Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2021.

- Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – Φάση 2 ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4, ΔΠΧΑ 16 (Τροποποιήσεις)

Τον Αύγουστο του 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι εργασίες του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα διατραπεζικό επιτόκιο δανεισμού αντικαθίσταται με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις προβλέπουν μια πρακτική διευκόλυνση για τη λογιστική αντιμετώπιση αλλαγών στη βάση προσδιορισμού των συμβατικών ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, απαιτώντας την προσαρμογή του πραγματικού επιτοκίου, όπως γίνεται στην περίπτωση αλλαγής στο επιτόκιο αγοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις εισάγουν διευκολύνσεις για τη μη διακοπή των σχέσεων αντιστάθμισης, συμπεριλαμβανομένης μιας προσωρινής διευκόλυνσης από την απαίτηση διακριτής αναγνωρισιμότητας ενός εναλλακτικού επιτοκίου σχεδόν μηδενικού κινδύνου, που προσδιορίζεται ως αντιστάθμιση ενός στοιχείου κινδύνου. Ακόμη, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στα χρηματοοικονομικά μέσα και στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνων της οικονομικής οντότητας. Οι τροποποιήσεις δεν απαιτούν από την οντότητα να αναμορφώσει τις προηγούμενες περιόδους αναφοράς. Αν κριθεί απαραίτητο η Εταιρεία θα αξιοποιήσει τις εν λόγω διευκολύνσεις των τροποποιήσεων. Ωστόσο, η αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς δε επηρεάζει σημαντικά τις εν λόγω χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

- ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις -Εκπτώσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον Covid-19 (Τροποποιήσεις)

Η τροποποίηση εφαρμόζεται, αναδρομικά, για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020. Επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων και των οικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 28η Μαΐου 2020. Το ΣΔΛΠ τροποποίησε το πρότυπο απαλλάσσοντας τους μισθωτές από την εφαρμογή των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16 αναφορικά με τη λογιστική τροποποίησης μίσθωσης για εκπτώσεις ενοικίου που προκύπτουν ως άμεση συνέπεια της πανδημίας Covid-19. Η τροποποίηση παρέχει πρακτική διευκόλυνση στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

  - Η αλλαγή στις πληρωμές μισθωμάτων οδηγεί σε αναθεωρημένο αντάλλαγμα που είναι ουσιαστικά ίδιο με ή μικρότερο από το αντάλλαγμα για το μίσθωμα αμέσως πριν από την αλλαγή,

- Οποιαδήποτε μείωση στις πληρωμές μισθωμάτων επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021,

- Δεν υπάρχει ουσιαστική αλλαγή σε άλλους όρους και προϋποθέσεις της μίσθωσης

Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- Απόφαση της Επιτροπής Διερμηνειών των ΔΠΧΑ, περί της «Κατανομής παροχών σε περιόδους υπηρεσίας (ΔΛΠ19)».

Η Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς εξέδωσε τον Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας (ΔΛΠ 19)» στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος καθορισμένων παροχών ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»). Οι εν λόγω επεξηγηματικές πληροφορίες διαφοροποιούν τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονταν, στην Ελλάδα, κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές και οι κανόνες του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο "IASB Due Process Handbook (παρ.8.6)", οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις οικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα την Λογιστική τους Πολιτική ως προς το θέμα αυτό. Βάσει των ανωτέρω, η εφαρμογή της ως άνω απόφασης διενεργήθηκε σύμφωνα με τις παρ. 19-22 του ΔΛΠ 8 ως μεταβολή λογιστικής πολιτικής. Η επίδραση της απόφασης αυτής στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζεται στη σημείωση 3.13.

**Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα**

- ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις δε θα επηρεάσουν τις χρηματοοικονομικές της καταστάσεις.

- ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ωστόσο, λόγω της πανδημίας Covid-19 το ΣΔΛΠ ανέβαλε την ημερομηνία εφαρμογής κατά ένα έτος, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2023, δίνοντας περισσότερο χρόνο στις εταιρείες να προσδιορίσουν τυχόν αλλαγές στην ταξινόμηση των υποχρεώσεων. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους.

Τον Νοέμβριο του 2021, το ΣΔΛΠ εξέδωσε ένα προσχέδιο έκθεσης το οποίο διευκρινίζει την ταξινόμηση των υποχρεώσεων που υπόκεινται σε όρους συμμόρφωσης σε ημερομηνία μεταγενέστερη της περιόδου αναφοράς. Ειδικότερα, το ΣΔΛΠ πρότεινε τροποποιήσεις περιορισμένου πεδίου στο ΔΛΠ 1, οι οποίες αντιστρέφουν τις τροποποιήσεις του 2020 που απαιτούν από τις οντότητες να ταξινομήσουν ως βραχυπρόθεσμες, τις υποχρεώσεις που υπόκεινται σε τήρηση όρων συμμόρφωσης, μόνο εντός των επόμενων δώδεκα μηνών μετά την περίοδο αναφοράς, εάν οι όροι συμμόρφωσης δεν πληρούνται στο τέλος της περιόδου αναφοράς. Οι προτάσεις αφορούν στο να παρουσιάζουν οι οντότητες ξεχωριστά τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις που υπόκεινται σε τήρηση όρων συμμόρφωσης εντός δώδεκα μηνών από την περίοδο αναφοράς. Επιπροσθέτως, θα απαιτούνται πρόσθετες γνωστοποιήσεις όταν οι οντότητες δεν τηρούν τους όρους συμμόρφωσης στο τέλος της περιόδου αναφοράς. Οι προτάσεις θα τεθούν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024 και θα πρέπει να εφαρμοστούν αναδρομικά σύμφωνα με το ΔΛΠ 8, ενώ επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ πρότεινε επίσης, την αναβολή της έναρξης ισχύος των τροποποιήσεων του 2020 αναφορικά με την ταξινόμηση των υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες, μέχρι την εφαρμογή των προτάσεων του προσχέδιου έκθεσης. Οι τροποποιήσεις συμπεριλαμβανομένων των προτάσεων του προσχέδιου έκθεσης δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της επίπτωσης των εν λόγω τροποποιήσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

- ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων, ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις, IAS 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020 ΔΠΧΑ (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ εξέδωσε, περιορισμένου πεδίου, τροποποιήσεις σε πρότυπα, ως κατωτέρω:

- ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων: οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για Χρηματοοικονομικές Αναφορές χωρίς αλλαγή στις λογιστικές απαιτήσεις του προτύπου για συνενώσεις επιχειρήσεων.

- ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις: οι τροποποιήσεις απαγορεύουν τη μείωση του κόστος των ενσώματων ακινητοποιήσεων με ποσά που λαμβάνονται από την πώληση στοιχείων που παράγονται ενώ η εταιρεία

προετοιμάζει το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση του. Τα έσοδα από τις πωλήσεις και το σχετικό κόστος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

- ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία: οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τις δαπάνες εκπλήρωσης μιας σύμβασης, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της σύμβασης εάν είναι επαχθής

- Μικρές τροποποιήσεις διενεργήθηκαν στις Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020 στα πρότυπα ΔΠΧΑ 1- Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, στο ΔΠΧΑ 9-Χρηματοοικονομικά Μέσα, στο ΔΠΛ 41-Γεωργία και στα ενδεικτικά παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16-Μισθώσεις

Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις-Εκπτώσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον COVID-19 μετά την 30η Ιουνίου 2021 (Τροποποιήσεις)

Η Τροποποίηση εφαρμόζεται σε ετήσιες λογιστικές περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Απριλίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 31η Μαρτίου 2021. Τον Μάρτιο του 2021, το ΣΔΛΠ τροποποίησε τους όρους της πρακτικής διευκόλυνσης που παρέχεται στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης. Με βάση την τροποποίηση, η πρακτική διευκόλυνση εφαρμόζεται για μειώσεις σε πληρωμές μισθωμάτων και επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2022, εφόσον πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις της πρακτικής διευκόλυνσης. Η εν λόγω τροποποίηση δεν θα έχει σημαντική επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσης επί της σημαντικότητας στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας του ουσιώδους κατά τη διενέργεια κρίσεων στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών.

- ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν νέο ορισμό της λογιστικής εκτίμησης ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα επιμέτρησης. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές

εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις λαθών. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- ΔΛΠ 12 Αναβαλλομένη φορολογία σχετιζόμενη με περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις από μια μεμονωμένη συναλλαγή (τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Τον Μάϊο του 2021, το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις οι οποίες περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής της εξαίρεσης αρχικής αναγνώρισης του ΔΛΠ 12 και καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι εταιρείες πρέπει να αντιμετωπίσουν λογιστικά την αναβαλλόμενη φορολογία σε συναλλαγές όπως μισθώσεις και υποχρεώσεις παροπλισμού. Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις, η αρχική εξαίρεση αναγνώρισης δεν ισχύει για συναλλαγές που, κατά την αρχική αναγνώριση, δημιουργούν ίσες φορολογητέες και εκπεστέες προσωρινές διαφορές. Ισχύει μόνο εάν η αναγνώριση ενός περιουσιακού στοιχείου μίσθωσης και υποχρέωσης μίσθωσης (ή υποχρέωσης παροπλισμού και περιουσιακού στοιχείου παροπλισμού) δημιουργεί προσωρινές διαφορές που δεν είναι ίσες. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις δε θα επηρεάσουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

### 2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

**Κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές**

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία αλλά και την αγορά στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Τα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις, εκτιμώνται, απαιτώντας από τη διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης της Εταιρείας και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων, σχετικά με την επίδραση παραδοχών οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή

βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Οι σημαντικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης σε ό,τι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

**Απαξίωση των αποθεμάτων**

Οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ό,τι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του προϊόντος). Για παράδειγμα, σημαντικό μέρος των αποθεμάτων ανανεώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα προκειμένου η Εταιρεία να συμμορφώνεται με σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας, καλύπτοντας περισσότερο αντικειμενικά κριτήρια.

**Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών**

Η Εταιρεία έχει υποχρέωση στη λήξη των μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων η Εταιρεία υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης, όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων.

Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης της Εταιρείας, καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων.

**Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και επενδύσεων σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις**

Η διοίκηση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ή και συχνότερα, αν υπάρχουν ενδείξεις, εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των επενδύσεων σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες, καθώς και το βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης, η διοίκηση προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της.

Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων, αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα επιχειρηματικά σχέδια, τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης.

Ως αποτέλεσμα των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 η διοίκηση εκτιμά ότι την 31.12.2021 υφίσταντο ενδείξεις απομείωσης. Ως εκ τούτου, διενεργήθηκε επιμέτρηση της ανακτήσιμη αξίας των προαναφερθέντων περιουσιακών στοιχείων, λαμβάνοντας υπόψη κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές, μεταξύ άλλων για τις

μελλοντικές ταμειακές ροές, τα μελλοντικά ποσοστά αύξησης του κύκλου εργασιών, τις τιμές καυσίμων και τον συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών, θεωρώντας τη λειτουργία του Ομίλου, στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ως μία μονάδα.

Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου, που λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών. Για τη διαμόρφωση του εν λόγω πλάνου, η διοίκηση βασίστηκε σε συγκεκριμένες παραδοχές, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, τις οποίες έκρινε ως τις πλέον επιδραστικές στον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών. Για τον υπολογισμό των μελλοντικών ταμειακών ροών ελήφθησαν υπόψη τα κάτωθι στοιχεία:

- εύρος αναμενόμενης συναλλαγματικής ισοτιμίας EURO/USD στην πενταετία (1,13 – 1,20)
- εύρος αναμενόμενης τιμής καυσίμου USD/μετρικό τόνο στην πενταετία ($730 – $740)
- εύρος αναμενόμενης διακύμανσης μέσης τιμής ναύλου στην πενταετία (-6% – 1%)
- εύρος αναμενόμενου συντελεστή πληρότητας στην πενταετία (77% – 83%)

Οι μελλοντικές ταμειακές ροές πέραν του πενταετούς πλάνου του Ομίλου προσδιορίστηκαν βάσει ενός εκτιμώμενου μακροπρόθεσμου ρυθμού ανάπτυξης 0,25%, ο οποίος κρίθηκε ως αναμενόμενος από τη Διοίκηση. Το προεξοφλητικό επιτόκιο που χρησιμοποιήθηκε ήταν 9,5%. Στις ανωτέρω παραδοχές διενεργήθηκε ανάλυση ευαισθησίας, ούτως ώστε να προσδιοριστεί η επίδραση στο ανακτήσιμο ποσό λόγω μιας πιθανής δυσμενής αλλαγής στις εν λόγω παραδοχές.

Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31.12.2021. Βλέπε Σημείωση 3.1, 3.2, 3.3 και 3.4.

**Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων**

Η διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31.12.2021 η διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

**Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων**

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές του απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

**Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)**

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.24 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές της Εταιρείας, καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

**Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία**

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την διοίκηση. Σημ. 3.13

**Προβλέψεις**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.

- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και τις αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

**Ενδεχόμενα Γεγονότα**

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Την περίοδο αναφοράς, έχουν γίνει οι απαραίτητες προβλέψεις. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.26.

**Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης**

Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Ως εκ τούτου αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

**Προεξοφλητικό επιτόκιο**

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με τη χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

### 2.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσής τους. Βλέπε Σημείωση 2.2. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

| Κατηγορία | Ωφέλιμη ζωή |
|---|---|
| Κτίρια | 10-20 έτη |
| Μηχανολογικός εξοπλισμός | 6-22 έτη |
| Αεροσκάφη | 20-25 έτη |
| Αυτοκίνητα | 3-5 έτη |
| Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών | 3-8 έτη |
| Λοιπός εξοπλισμός | 5 έτη |

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, τότε η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στην κατάσταση συνολικών εσόδων. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

### 2.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού και το εμπορικό σήμα της η Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Βλέπε Σημείωση 2.2.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως

49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

| Κατηγορία | Ωφέλιμη ζωή |
|---|---|
| Λογισμικά | 5 χρόνια |
| Σήμα Olympic Air | βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη) |
| Λοιπά | 10 χρόνια |

### 2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις σε ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς. Με τη λήξη αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων, σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

### 2.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους αγοράς και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος αγοράς καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους. Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχών εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων κατά την περίοδο που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

### 2.7 Μισθώσεις

Η Εταιρεία κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση, εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

**Η Εταιρεία ως μισθωτής**

**Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)**

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, η Εταιρεία αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,
- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και
- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί η Εταιρεία προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά της Εταιρείας κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

**Υποχρεώσεις**

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση) η Εταιρεία αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία, καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

**Απαλλαγές**

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

**Η Εταιρεία ως εκμισθωτής**

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρεία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

**2.8 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων**

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις.

Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα

χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες, καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

**2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο και Υπέρ το Άρτιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

**2.10 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)**

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς, που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στη δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για τη χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει μία προηγουμένως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Η Εταιρεία υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή θα επιστραφούν στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

### 2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις

Το έσοδο από τις επιχορηγήσεις αναγνωρίζεται με την παροχή της σχετικής υπηρεσίας και την κατάθεση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και όχι με την είσπραξη της απαίτησης. Οι επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αφαιρετικά αυτών των εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου που απαιτείται για τη συστηματική συσχέτιση τους με τα επιχορηγούμενα έξοδα.

### 2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

**Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

**Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται, μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)

- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας (δοκιμή SPPI)

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

**Αποσβεσμένο κόστος («AC»)**

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται σε αποσβεσμένο κόστος μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός αν ορίζεται ως επιμετρώμενο στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης κατά την αρχική αναγνώριση:

i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου στόχος είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών («HTC») και,

ii. Οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2). Το αποσβεσμένο κόστος ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ορίζεται ως το ποσό στο οποίο το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται κατά την αρχική αναγνώριση μείον τις αποπληρωμές του κεφαλαίου συν ή μείον τη σωρευμένη απόσβεση χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτού του αρχικού ποσού και του ποσού λήξης αναπροσαρμοσμένης για τυχόν πρόβλεψη ζημίας.

**Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)**

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός εάν ορίζεται ως επιμετρούμενο σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων FVTPL:

i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο σκοπός επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

ii. οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

• έσοδα από τόκους

• συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες

• κέρδη ή ζημίες απομείωσης

Κέρδη ή ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC. Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

**Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)**

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων.

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to

collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

**Συμμετοχικοί τίτλοι**

Από προεπιλογή, η Εταιρεία ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα. Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

**Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων**

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Γενικά, μια αλλαγή στο επιχειρηματικό μοντέλο αναμένεται να είναι σπάνια και συμβαίνει όταν η Εταιρεία ξεκινά ή παύει να ασκεί μια δραστηριότητα που είναι σημαντική για τις εργασίες της. Ένα παράδειγμα αλλαγής επιχειρηματικού μοντέλου είναι όταν μια επιχειρηματική γραμμή αποκτάται, απορρίπτεται ή τερματίζεται.

Οι αλλαγές στην πρόθεση που σχετίζονται με συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, η προσωρινή απώλεια μιας συγκεκριμένης αγοράς χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή μια μεταβίβαση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ μερών της Εταιρείας με διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα, δεν θεωρούνται ως αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

**2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις**

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, καθώς και υποχρεώσεις από μισθώσεις που κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του

χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

**2.14 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

**2.15 Παροχές στο προσωπικό**

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό, που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία: Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές, που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών.

**Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών**

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρεία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην

περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο, που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης, που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

**Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενο)**

τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία σύνταξης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμειακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον.

**2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία**

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης, που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης. Προβλέψεις αναδιοργάνωσης αναγνωρίζονται μόνο εάν υπάρχει ένα λεπτομερές πρόγραμμα της αναδιοργάνωσης και η Διοίκηση έχει ανακοινώσει τα βασικά σημεία του στα μέρη που επηρεάζονται από την αναδιοργάνωση. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.

Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται.

Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις

χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εκτός εάν εξετάζεται στα πλαίσια μια συνένωσης επιχειρήσεων. Αυτές οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα πλαίσια της κατανομής του κόστους απόκτησης στα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις κατά την συνένωση επιχειρήσεων.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκροών πόρων, οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρεία, που δεν πληρούν ακόμη τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις και γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

**2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων**

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους

β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση

ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί.

Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστων προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

**(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις**

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική

στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 δεν επήλθε αλλαγή αναφορικά με την αναγνώριση των εσόδων από τακτικές πτήσεις.

**(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες**

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για "chargeable seat" κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

**(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια**

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη.

**(δ) Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

**(ε) Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη**

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

**(στ) Λοιπά Έξοδα**

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

## 3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

### 3.1 'Αυλα Περουσιακά Στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

| | Σήματα | Λογισμικά Προγράμματα | Λοιπά | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020** | **21.750,05** | **5.887,36** | **0** | **27.637,41** |
| Μειώσεις | 0 | 5,23 | 0 | 5,23 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020** | **21.750,05** | **5.892,59** | **0** | **27.642,64** |
| **Αποσβέσεις** | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020** | **5.547,08** | **5.810,20** | **0** | **11.357,29** |
| Αποσβέσεις | 412,84 | 58,90 | 0 | 471,74 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020** | **5.959,92** | **5.869,11** | **0** | **11.829,02** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2020** | **15.790,13** | **23,49** | **0** | **15.813,62** |
| | | | | |
| **Αξία κτήσης** | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021** | **21.750,05** | **5.892,59** | **0** | **27.642,64** |
| Προσθήκες | 0 | 33,18 | 0 | 33,18 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021** | **21.750,05** | **5.925,77** | **0** | **27.675,83** |
| **Αποσβέσεις** | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021** | **5.959,92** | **5.869,11** | **0** | **11.829,02** |
| Αποσβέσεις | **412,84** | 15,72 | 0 | 428,56 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021** | **6.372,76** | **5.884,83** | **0** | **12.257,58** |
| **Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβρίου 2021** | **15.377,30** | **40,95** | **0** | **15.418,24** |

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

Κατά την 31.12.2021, η Διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε έλεγχο απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31/12/2021.

### 3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

| | Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών | Λοιπά μεταφορικά μέσα | Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός | Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία κτήσης** | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020** | **243,00** | **161,85** | **2.994,88** | **1.143,87** | **4.543,59** |
| Προσθήκες | 0 | 0 | 1.091,18 | 0 | 1.091,18 |
| Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις | 0 | 0 | 0 | (570,86) | (570,86) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020** | **243,00** | **161,85** | **4.086,05** | **573,01** | **5.063,91** |
| **Αποσβέσεις** | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020** | **177,84** | **150,25** | **2.725,62** | **0** | **3.053,71** |
| Αποσβέσεις | 24,30 | 2,60 | 215,99 | 0 | 242,89 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020** | **202,14** | **152,85** | **2.941,62** | **0** | **3.296,60** |
| **Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2020** | **40,86** | **9,00** | **1.144,44** | **573,01** | **1.767,31** |
| | | | | | |
| **Αξία κτήσης** | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021** | **243,00** | **161,85** | **4.086,05** | **573,01** | **5.063,91** |
| Προσθήκες | 1,11 | 0 | 643,93 | 542,41 | 1.187,45 |
| Μειώσεις | 0 | 0 | 0 | (424,75) | (424,75) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021** | **244,11** | **161,85** | **4.729,99** | **690,67** | **5.826,61** |
| **Αποσβέσεις** | | | | | |
| **Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021** | **202,14** | **152,85** | **2.941,62** | **0** | **3.296,60** |
| Αποσβέσεις | 24,32 | 2,60 | 323,94 | 0 | 350,86 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2021** | **226,46** | **155,45** | **3.265,56** | **0** | **3.647,46** |
| **Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2021** | **17,65** | **6,40** | **1.464,43** | **690,67** | **2.179,15** |

Η Διοίκηση προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31/12/2021 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

Ποσό € 690,67 χιλ. αφορά παραγγελίες ενσώματων πάγιων στοιχείων.

### 3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2021, η Εταιρεία αριθμούσε 15 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας με ημερομηνία 31.12.2021 και 31.12.2020.

| ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ | | |
|---|---|---|
| **Κατασκευαστής / Μοντέλο** | **31/12/2021** | **31/12/2020** |
| Bombardier Dash 8-Q400 | 8 | 8 |
| Bombardier Dash 8-100 | 2 | 2 |
| ATR 72-600 | 1 | 0 |
| ATR 42-600 | 4 | 2 |
| **Σύνολο** | **15** | **12** |

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31/12/2021 και 31/12/2020 για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Ακίνητα** | **Οχήματα** | **Αεροσκάφη** | **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | **Υποχρεώσεις από μισθώσεις** |
| **Υπόλοιπο 1/1/2021** | **6.399,30** | **56,26** | **36.656,82** | **43.112,38** | **44.850,54** |
| Προσθήκες | 0 | 0 | 9.148,75 | 9.148,75 | 9.148,75 |
| Μετατροπές Μισθώσεων | 7,86 | 0 | 0 | 7,86 | 7,86 |
| Μειώσεις | (22,42) | 0 | 0 | (22,42) | (21,95) |
| Απόσβεση | (1.261,69) | (23,14) | (32.325,69) | (33.610,52) | 0 |
| Έξοδο τόκων | | | | | 1.543,32 |
| Αποπληρωμές | | | | | (16.489,83) |
| (Κέρδη)/Ζημίες | | | | | (708,74) |
| Αποτίμηση Ξ.Ν. | | | | | 2.602,65 |
| **Υπόλοιπο 31/12/2021** | **5.123,04** | **33,12** | **13.479,89** | **18.636,05** | **40.932,60** |

Με 31/12/2021 ποσό € 12.574,34 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 28.358,26 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Ακίνητα** | **Οχήματα** | **Αεροσκάφη** | **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | **Υποχρεώσεις από μισθώσεις** |
| **Υπόλοιπο 1/1/2020** | **6.822,77** | **80,00** | **49.518,65** | **56.421,42** | **58.388,89** |
| Προσθήκες | 781,85 | 18,53 | 0 | 800,39 | 800,39 |
| Μετατροπές Μισθώσεων | 0 | 0 | 3.098,91 | 3.098,91 | 3.098,91 |
| Μειώσεις | (1,23) | (19,03) | 0 | (20,26) | (20,27) |
| Απόσβεση | (1.204,10) | (23,23) | (15.960,74) | (17.188,07) | 0 |
| Έξοδο τόκων | | | | | 2.205,26 |
| Αποπληρωμές | | | | | (15.726,34) |
| (Κέρδη)/Ζημίες | | | | | (360,44) |
| Αποτίμηση Ξ.Ν. | | | | | (3.535,88) |
| **Υπόλοιπο 31/12/2020** | **6.399,30** | **56,26** | **36.656,82** | **43.112,38** | **44.850,54** |

Με 31/12/2020 ποσό € 26.550,69 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 18.299,85 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Η Εταιρεία προέβη σε αναδιάρθρωση του στόλου ελικοφόρων αεροσκαφών. Η Εταιρεία συμφώνησε τη πρόωρη λήξη και επαναπαράδοση στον εκμισθωτή των 8 αεροσκαφών τύπου Q400 (Σημ. 3.31). Οι αρχικές συμβάσεις μίσθωσης έληγαν τον Ιούνιο του 2023 και με την νέα συμφωνία και τα 8 αεροσκάφη Q400 θα επαναπαραδοθούν στον εκμισθωτή εντός του 2022. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία, λαμβάνοντας υπόψιν τις επικείμενες συμφωνίες επαναπαράδοσης, επανεξέτασε την ωφέλιμη ζωή των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, σύμφωνα με το πρόγραμμα πτήσης άρα και χρήσης των αεροσκαφών και διενήργησε επιταχυνόμενες αποσβέσεις ποσού €16,4εκ. καθώς και τις αντίστοιχες προβλέψεις του κόστους επαναπαράδοσης ποσού €6εκ.

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

| | **31/12/2021** | **31/12/2020** |
|---|---|---|
| Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης | 33.610,52 | 17.188,07 |
| Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις | 1.543,32 | 2.205,26 |
| Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων | 1.196,10 | 733,31 |
| **Σύνολο** | **36.349,93** | **20.126,64** |

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

| | **31/12/2021** | **31/12/2020** |
|---|---|---|
| Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις | 16.489,83 | 15.726,34 |
| Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων | 1.196,10 | 733,31 |
| **Σύνολο** | **17.685,92** | **16.459,65** |

Η Διοίκηση προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας αποτελεί ένδειξη

πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

### 3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Κατά την διάρκεια του 2020, η εταιρεία Aegean Cyprus LTD προέβη σε αύξηση του Μετοχικού της Κεφαλαίου, στην οποία συμμετείχε η Εταιρεία με ποσό € 15.255,85 χιλ. καθώς και η μητρική της εταιρεία (Aegean Airlines) με € 8.010,00 χιλ. Σε συνέχεια της παραπάνω αύξησης τα ποσοστά συμμετοχής ανήλθαν σε 45,45% για την Εταιρεία και 54,55% για την Aegean Airlines όπου διατήρησε και τον πλήρη έλεγχο.

Η διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των επενδύσεών της σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας και των συνδεδεμένων επιχειρήσεων αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

### 3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων | 5.872,68 | 2.458,34 |
| Λοιπές εγγυήσεις | 0 | 168,51 |
| **Σύνολο** | **5.872,68** | **2.626,85** |

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών. Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται στις ημερομηνίες αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

### 3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων και υπολογίζονται βάσει του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος, που αναμένεται να ισχύει στις χρήσεις, κατά τις οποίες αναμένεται να αναστραφούν οι προσωρινές φορολογητέες και εκπεστέες διαφορές. Ο φορολογικός συντελεστής της χρήσης 2020 ανέρχεται σε 24% και της χρήσης 2021 ανέρχεται σε 22%.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει εφαρμόσιμο νομικό δικαίωμα να συμψηφιστούν οι τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι αφορούν στην ίδια φορολογική αρχή. Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση αναγνωρίζεται για τις μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές, στο βαθμό που είναι πιθανή η πραγματοποίηση του σχετικού φορολογικού οφέλους μέσω μελλοντικών φορολογικών κερδών. Τα συμψηφισμένα ποσά για την Εταιρεία παρουσιάζονται στη συνέχεια:

| | 31/12/2021 | | 31/12/2020 | |
|---|---|---|---|---|
| | **Απαίτηση** | **Υποχρέωση** | **Απαίτηση** | **Υποχρέωση** |
| Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων | 100,37 | (966,09) | 144,35 | (792,16) |
| Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης | 0 | (4.099,93) | 0 | (10.346,97) |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 8.124,48 | 0 | 10.764,13 | 0 |
| Απαιτήσεις | 0 | (915,21) | 0 | (795,66) |
| Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού | 413,82 | 0 | 266,56 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις | 3.291,02 | 0 | 0 | (228,67) |
| Αναγνώριση αναβαλλόμενης απαίτησης | 5.761,91 | 0 | 7.070,21 | 0 |
| **Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό** | **17.691,60** | **(5.981,22)** | **18.245,25** | **(12.163,46)** |
| **Υπόλοιπο** | **11.710,38** | | **6.081,79** | |

Η αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης αφορά κυρίως το φορολογικό όφελος της Εταιρείας από την ύπαρξη φορολογικών ζημιών της χρήσης, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη.

Για την άσκηση ελέγχου της ανακτησιμότητας των ζημιών, άρα και της ύπαρξης επαρκών μελλοντικών φορολογικών κερδών, χρησιμοποιήθηκαν τα προσαρμοσμένα στη φορολογική βάση αποτελέσματα χρήσης του πενταετούς επιχειρηματικού, λαμβάνοντας υπόψη το ύψος και το χρόνο αναγνώρισης των εσόδων και των δαπανών, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (Ν. 4172/2013), όπως αυτές ίσχυαν μέχρι και την ημερομηνία του Ισολογισμού.

### 3.7 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| **Αποθεματα λήξης περιόδου** | **31/12/2021** | **31/12/2020** |
|---|---|---|
| Ανταλλακτικά αεροσκαφών | 5.807,47 | 5.709,58 |
| **Σύνολο** | **5.807,47** | **5.709,58** |

| Μεταβολές αποθεμάτων | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Ανταλλακτικά Αεροσκαφών** | | |
| Υπόλοιπο έναρξης περιόδου | 5.709,58 | 5.675,39 |
| Αγορές χρήσης | 2.343,30 | 2.164,51 |
| Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών | (2.245,41) | (2.130,32) |
| **Υπόλοιπο λήξης περιόδου** | **5.807,47** | **5.709,58** |

### 3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Εμπορικές απαιτήσεις** | | |
| Πελάτες Εσωτερικού | 3.908,54 | 2.725,68 |
| Πελάτες Εξωτερικού | 462,44 | 470,41 |
| Ελληνικό Δημόσιο | 587,64 | 2.829,73 |
| Λοιποί χρεώστες διάφοροι | 15.056,04 | 4.054,64 |
| **Σύνολο** | **20.014,66** | **10.080,45** |
| Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές | (2.580,10) | (2.895,76) |
| **Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων** | **17.434,56** | **7.184,69** |
| | | |
| **Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη** | | |
| Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα | 2.133,87 | 4.649,87 |
| Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες | 14.253,89 | 4.997,10 |
| Προκαταβολές σε προμηθευτές | 9.412,53 | 4.199,69 |
| **Σύνολο** | **25.800,28** | **13.846,65** |
| Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές | (11,00) | (4,93) |
| **Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη** | **25.789,29** | **13.841,71** |
| Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη | 12.644,44 | 4.529,28 |
| **Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων** | **55.868,29** | **25.555,68** |

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρείες.

Η αύξηση που παρατηρείται στα επιμέρους κονδύλια των πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων, σε σχέση με το υπόλοιπο την 31.12.2020, οφείλεται στη σταδιακή ανάκαμψη της πτητικής δραστηριότητας της Εταιρείας εντός του 2021.

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2021 που τιμολογήθηκαν εντός του 2022. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline. Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών.

Το σύνολο της «πρόβλεψης για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες», που αφορά το 2021, περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών».

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από εισπρακτέο ποσό ΦΠΑ και απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

**Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών**

| 31/12/2021 | Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο | < 30 ημέρες | 30-60 ημέρες | 61-90 ημέρες | > 90 ημέρες | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς | 0,23% | 0,50% | 0,87% | 51,36% | 97,68% | 5,66% |
| Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση | 41.427,90 | 1.500,52 | 338,01 | 4,92 | 2.543,59 | 45.814,94 |
| **Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά** | **93,67** | **7,44** | **2,95** | **2,53** | **2.484,51** | **2.591,10** |

**Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών**

| 31/12/2020 | Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο | < 30 ημέρες | 30-60 ημέρες | 61-90 ημέρες | > 90 ημέρες | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς | 1,01% | 12,48% | 24,47% | 43,87% | 96,91% | 12,12% |
| Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση | 20.200,75 | 446,79 | 725,42 | 20,91 | 2.533,23 | 23.927,0 |
| **Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά** | **203,38** | **55,77** | **177,48** | **9,17** | **2.454,88** | **2.900,69** |

Η Εταιρεία την 31.12.2021 έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.591,10 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες, λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις παρουσιάζεται κατωτέρω:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Υπόλοιπο αρχής** | 2.900,69 | 2.852,53 |
| Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη | 0 | 0 |
| Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων | (309,59) | 48,15 |
| **Υπόλοιπο λήξης** | **2.591,10** | **2.900,69** |

### 3.9 Έξοδα επόμενης χρήσης

Το συγκεκριμένο κονδύλι αφορά κυρίως προπληρωμένα έξοδα.

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Προκαταβολές προσωπικού | 34,99 | 48,50 |
| Έξοδα επόμενης χρήσης | 5.959,70 | 3.119,55 |
| **Σύνολο** | **5.994,68** | **3.168,04** |

### 3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Ταμείο | 40,57 | 37,91 |
| Καταθέσεις όψεως | 60.214,40 | 53.702,86 |
| Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις | 3.901,00 | 4.508,00 |
| **Σύνολο** | **64.155,97** | **58.248,77** |

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις, οι οποίες είναι άμεσα διαθέσιμες και με χαμηλό ρίσκο.

### 3.11 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31/12/2021 και την 31/12/2020 ανερχόταν στο ποσό των €80.625,00 χιλ. διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα ευρώ ανά μετοχή (50€). Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31/12/2021 και την 31/12/2020 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 11.250,00 χιλ.

### 3.12 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

| Αποθεματικά | Τακτικό αποθεματικό | Σύνολο |
|---|---|---|
| **Υπόλοιπο στις 31/12/2020** | **1.622,73** | **1.622,73** |
| Μεταβολή περιόδου | 0 | 0 |
| **Υπόλοιπο στις 31/12/2021** | **1.622,73** | **1.622,73** |

### 3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Η Επιτροπή Διερμηνειών των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRIC) εξέδωσε το Μάιο του 2021 την οριστική απόφαση ημερήσιας διάταξης υπό τον τίτλο «Κατανομή παροχών σε περιόδους υπηρεσίας σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (ΔΛΠ) 19», στην οποία περιλαμβάνεται επεξηγηματικό υλικό, αναφορικά με τον τρόπο κατανομής των παροχών σε περιόδους υπηρεσίας επί συγκεκριμένου προγράμματος

καθορισμένων παροχών, ανάλογου εκείνου που ορίζεται στο άρθρο 8 του Ν.3198/1955 ως προς την παροχή αποζημίωσης λόγω συνταξιοδότησης (το «Πρόγραμμα Καθορισμένων Παροχών του Εργατικού Δικαίου»).

Με βάση την ως άνω απόφαση, διαφοροποιείται ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζονταν στην Ελλάδα κατά το παρελθόν οι βασικές αρχές του ΔΛΠ 19 ως προς το θέμα αυτό, και κατά συνέπεια, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο "IASB Due Process Handbook (παρ. 8.6)", οι οικονομικές οντότητες που συντάσσουν τις χρηματοοικονομικές τους καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτείται να τροποποιήσουν ανάλογα τη λογιστική τους πολιτική ως προς το θέμα αυτό.

Η Εταιρεία, μέχρι την έκδοση της απόφασης ημερήσιας διάταξης, εφάρμοζε το ΔΛΠ 19, κατανέμοντας τις παροχές που ορίζονται από το άρθρο 8 του Ν.3198/1955, τον Ν.2112/1920, και της τροποποίησής του από τον Ν.4093/2012, στην περίοδο από την πρόσληψη μέχρι την συμπλήρωση 16 ετών εργασίας, ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012.

Η εφαρμογή της εν λόγω οριστικής απόφασης στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, έχει ως αποτέλεσμα να γίνεται πλέον η κατανομή των παροχών στα τελευταία 16 έτη μέχρι την ημερομηνία συνταξιοδότησης των εργαζομένων, ακολουθώντας την κλίμακα του Ν.4093/2012. Η Απόφαση της Επιτροπής αξιολογείται ως Μεταβολή Λογιστικής Πολιτικής και δεν αντιμετωπίζεται ως Λάθος λογιστικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 19-22 του ΔΛΠ 8.

Η μεταβολή λογιστικής πολιτικής εφαρμόζεται αναδρομικά από 1/1/2020, με ανάλογη προσαρμογή του υπολοίπου έναρξης κάθε επηρεαζόμενου στοιχείου των ιδίων κεφαλαίων για την παλαιότερη από τις παρουσιαζόμενες περιόδους και των άλλων συγκριτικών ποσών για κάθε προγενέστερη περίοδο που παρουσιάζεται, ως αν η νέα λογιστική πολιτική να ήταν ανέκαθεν σε χρήση.

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής :

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 | 31/12/202 |
|---|---|---|---|
| **Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων** | | **Νέα λογιστική πολιτική** | **Παλαιά λογιστική πολιτική** |
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 53,61 | 25,10 | 121,84 |
| Τόκος στην υποχρέωση | 2,30 | 3,32 | 9,85 |
| Κόστος επιπλέον παροχών | 97,59 | 165,84 | 155,09 |
| **Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους** | **153,50** | **194,26** | **286,78** |
| | | | |
| **Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον** | | | |
| Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης | 255,61 | 276,81 | 820,86 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (105,96) | (213,96) | (213,96) |
| Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων | 153,50 | 194,26 | 286,78 |
| Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων | (3,01) | (24,55) | (39,68) |
| **Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης** | **300,14** | **232,56** | **853,99** |
| | | | |
| **Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης** | | | |
| Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου | 255,61 | 276,81 | 820,86 |
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 53,61 | 25,10 | 121,84 |
| Κόστος τόκου | 2,30 | 3,32 | 9,85 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (105,96) | (213,96) | (213,96) |
| Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα | 97,59 | 165,84 | 155,09 |
| Αναλογιστική ζημιά/κέρδος | (3,01) | (24,55) | (39,68) |
| **Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου** | **300,14** | **232,56** | **853,99** |

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 0,90% | 0,90% |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | 1,80% | 1,75% |
| Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση | 20,72 | 21,99 |

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

| | Αναλογιστική Υποχρέωση | Ποσοστιαία Μεταβολή |
|---|---|---|
| Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5% | 291.861,00 | (3,00)% |
| Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5% | 308.858,00 | 3,00% |
| Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5% | 308.736,00 | 3,00% |
| Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5% | 291.893,00 | (3,00)% |

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν την επίδραση από την εφαρμογή της οριστικής απόφασης για κάθε συγκεκριμένο κονδύλι των οικονομικών καταστάσεων που επηρεάζεται:

**Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης**

| | 31/12/2019 | Προσαρμογή ΔΛΠ 19 | 1/1/2020 |
|---|---|---|---|
| Κέρδη/ (Ζημίες) εις νέον | 29.592,56 | 413,48 | 30.006,04 |
| Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 820,86 | (544,05) | 276,81 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις | 2.012,34 | 130,57 | 2.142,92 |

| | 31/12/2020 | Προσαρμογή ΔΛΠ 19 | 31/12/2020 αναθεωρημένο |
|---|---|---|---|
| Κέρδη/ (Ζημίες) εις νέον | (19.635,96) | 478,91 | (19.157,05) |
| Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 853,99 | (621,44) | 232,56 |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | 6.224,32 | (142,53) | 6.081,79 |

**Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων**

| | 31/12/2020 | Προσαρμογή ΔΛΠ 19 | 31/12/2020 αναθεωρημένο |
|---|---|---|---|
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | 39,68 | (15,13) | 24,55 |
| Αναβαλλόμενος φόρος | (9,52) | 3,63 | (5,89) |

### 3.14 Προβλέψεις

Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Υπόλοιπο 01/01** | **7.425,88** | **3.867,20** |
| Προβλέψεις χρήσης | 1.542,57 | 6.940,00 |
| Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις | (500,47) | (3.381,32) |
| **Υπόλοιπο προβλέψεων** | **8.467,98** | **7.425,88** |

Οι χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις περιλαμβάνουν χρεώσεις που αντιστοιχούν σε τιμολόγια εκμισθωτών αεροσκαφών έναντι μελλοντικών συντηρήσεων αεροσκαφών.

Το ποσό των €8.467,98 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31/12/2021. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Από το σύνολο της παραπάνω πρόβλεψης, ποσό €4.482,21 χιλ. αφορά το κόστος συντήρησης που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31/12/2022 και ως εκ τούτου κατατάσσεται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Αντίστοιχα, ποσό €3.985,77 περιλαμβάνεται στο κονδύλι προβλέψεις στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Περαιτέρω, στο κονδύλι προβλέψεις στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνεται ποσό €221 χιλ. που αφορά λοιπές προβλέψεις.

Δεν υπάρχουν άλλες επιδικίες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας, για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη.

### 3.15 Προμηθευτές

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Προμηθευτές εξωτερικού | 11.067,00 | 7.496,84 |
| Προμηθευτές εσωτερικού | 39.938,89 | 25.853,98 |
| **Σύνολο** | **51.005,89** | **33.350,82** |

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

### 3.16 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές, οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Φόροι αεροδρομίων | 1.899,42 | 3.709,50 |
| Ασφαλιστικά ταμεία | 2.435,28 | 1.271,97 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 115,44 | 105,14 |
| Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού | 185,01 | 147,22 |
| **Σύνολο** | **4.635,16** | **5.233,83** |

### 3.17 Υπόλοιπα συμβάσεων

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Εμπορικές απαιτήσεις | 17.434,56 | 7.184,69 |
| Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες | 14.253,89 | 4.997,10 |
| Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες | 17.043,75 | 7.007,06 |

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline και charter.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια** | | |
| Ναύλοι | 4.108,95 | 3.935,40 |
| Παρεπόμενες υπηρεσίες | 870,12 | 868,24 |
| **Σύνολο** | 4.979,07 | 4.803,65 |
| Προκαταβολές πελατών | 12.064,67 | 2.203,41 |
| **Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες** | **17.043,75** | **7.007,06** |

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια» κυρίως αφορά την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει τη σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

### 3.18 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Προμήθειες πρακτόρων | 401,10 | 14,35 |
| Καύσιμα αεροσκαφών | 211,15 | 32,39 |
| Εξοδα συντήρησης αεροσκαφών | 2.133,39 | 0 |
| Χρεώσεις αεροδρομίων | 3.303,70 | 1.183,63 |
| Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών | 641,48 | 111,51 |
| Λοιπές αμοιβές πληρωτέες | 2.466,80 | 237,34 |
| Λοιπά έξοδα | 13.177,78 | 3.199,15 |
| **Σύνολο** | **22.335,40** | **4.778,36** |

### 3.19 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

| | 2021 | 2020 |
|---|---|---|
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 212.162,69 | 139.270,01 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 7.061,15 | 4.473,77 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις | 4.540,15 | 4.237,27 |
| **Σύνολο** | **223.763,99** | **147.981,06** |

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

| | 2021 | | |
|---|---|---|---|
| | **Εσωτερικό** | **Εξωτερικό** | **Σύνολα** |
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 172.606,28 | 39.556,41 | 212.162,69 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 5.303,91 | 1.757,24 | 7.061,15 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις | 4.302,28 | 237,87 | 4.540,15 |
| **Σύνολο** | **182.212,47** | **41.551,52** | **223.763,99** |

| | 2020 | | |
|---|---|---|---|
| | **Εσωτερικό** | **Εξωτερικό** | **Σύνολα** |
| Έσοδα από τακτικές πτήσεις | 115.180,92 | 24.089,09 | 139.270,01 |
| Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις | 2.374,40 | 2.099,37 | 4.473,77 |
| Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις | 3.818,17 | 419,10 | 4.237,27 |
| **Σύνολο** | **121.373,50** | **26.607,56** | **147.981,06** |

Στις πωλήσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας – Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Οι λοιπές υπηρεσίες αφορούν κυρίως έσοδα από λοιπές παροχές αεροπορικής μεταφοράς επιβατών, καθώς και υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων.

### 3.20 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρείας. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

| | **31/12/2021** | **31/12/2020** |
|---|---|---|
| Εσοδα από εκπαίδευση | 306,14 | 483,97 |
| Έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών | 0 | 29,77 |
| Λοιπά έσοδα | 3.318,30 | 2.115,99 |
| **Σύνολο** | **3.624,44** | **2.629,74** |

### 3.21 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια :

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Καύσιμα Αεροσκαφών | 39.899,56 | 23.687,81 |
| Συντήρηση αεροσκαφών | 22.362,29 | 23.399,75 |
| Τέλη υπέρπτησης | 6.820,97 | 5.620,23 |
| Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης | 17.903,11 | 13.390,06 |
| Χρεώσεις αεροδρομίων | 18.380,43 | 12.591,55 |
| Έξοδα catering | 3.310,29 | 2.282,75 |
| Έξοδα διανομής | 10.826,04 | 7.678,83 |
| Έξοδα προβολής και διαφήμισης | 321,03 | 479,60 |
| Μισθώσεις | 58.246,52 | 44.325,84 |
| Διάφορα έξοδα | 29.290,09 | 22.221,20 |
| **Σύνολο** | **207.360,33** | **155.677,61** |

Η αύξηση μεταξύ των δύο χρήσεων, οφείλεται στη σταδιακή ανάκαμψη της πτητικής δραστηριότητας της Εταιρείας εντός του 2021, που κατ' επέκταση επηρέασε το κόστος όλων των υλικών και υπηρεσιών.

Το κονδύλι Μισθώσεις, για τη χρήση 2021 και 2020, αφορά κυρίως βραχυχρόνιες μισθώσεις καθώς και συμβόλαια ACMI, που δεν λογίζονται σύμφωνα τις αρχές του προτύπου ΔΠΧΑ 16.

Τα Διάφορα έξοδα από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Αμοιβές τρίτων | 11.495,12 | 13.541,55 |
| 'Εξοδα cargo | 239,35 | 218,91 |
| Εκπαίδευση προσωπικού | 759,65 | 351,11 |
| Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά | 227,55 | 215,64 |
| Ενοίκια | 60,58 | 60,45 |
| Ασφάλιστρα | 150,00 | 199,42 |
| Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων | 56,15 | 74,06 |
| 'Εξοδα ταξιδίων | 2.952,68 | 1.614,94 |
| 'Εντυπα- Γραφική ύλη | 20,52 | 11,56 |
| Συνδρομές | 461,29 | 541,41 |
| Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως | 12.867,20 | 5.392,14 |
| **Σύνολο** | **29.290,09** | **22.221,20** |

### 3.22 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Μισθοί και ημερομίσθια | 7.034,75 | 7.078,89 |
| Εργοδοτικές εισφορές | 85,69 | 789,42 |
| Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία | 153,50 | 286,78 |
| **Σύνολο** | **7.273,94** | **8.155,08** |

Η μείωση που παρατηρείται στις εργοδοτικές εισφορές σε σύγκριση με το 2020, οφείλεται κυρίως στην αξιοποίηση από την Εταιρεία των οριζόντιων μέτρων που παρείχε η πολιτεία για τις επιχειρήσεις.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού | 198 | 192 |

### 3.23 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Το καθαρό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα για την Εταιρεία αναλύεται ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων | 179,84 | 38,27 |
| Προμήθειες εγγυητικών επιστολών | 181,13 | 189,31 |
| Τόκοι μισθώσεων | 1.543,32 | 2.205,26 |
| Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα | 4.932,70 | 4.067,29 |
| Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα | 78,52 | 48,63 |
| **Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων** | **6.915,51** | **6.548,76** |
| Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα | 3,04 | 135,83 |
| Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα | 4.555,00 | 5.763,98 |
| **Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων** | **4.558,05** | **5.899,80** |

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία πραγματοποιεί σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

### 3.24 Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2021 ανέρχεται σε 22% και για τη χρήση 2020 σε 24%.

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Αναβαλλόμενος φόρος | 5.610,88 | 8.176,34 |
| **Σύνολο Φόρου** | **5.610,88** | **8.176,34** |
| | | |
| **Κέρδη προ φόρων** | **(23.992,69)** | **(31.773,56)** |
| | 22% | 24% |
| Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή | 5.278,39 | 7.625,65 |
| Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς | (88,00) | (381,66) |
| Μόνιμες Διαφορές / Φόρος | 420,49 | 932,35 |
| **Φόρος εισοδήματος** | **5.610,88** | **8.176,34** |

### 3.25 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011-2020 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η Εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη διοίκηση ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Για τη χρήση 2021 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2021. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις, εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

### 3.26 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες υποθέσεις και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας. Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα, καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Εργατικά | 0 | 0 |
| Ατυχήματα | 0 | 0 |
| Λοιπά | 413,71 | 413,71 |
| **Σύνολο** | **413,71** | **413,71** |

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Ύψος εγγυητικών επιστολών | 18.366,02 | 15.126,57 |

### 3.27 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεων με συνδεδεμένα μέρη έχουν ως ακολούθως:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| **Λήψεις υπηρεσιών και αγορές αγαθών** | | |
| Μητρική | 75.212,24 | 71.423,12 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 62,76 | 36,56 |
| **Σύνολο** | **75.275,00** | **71.459,68** |
| | | |
| **Παροχή υπηρεσιών και πωλήσεις αγαθών** | | |
| Μητρική | 181.943,54 | 122.620,09 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 11,37 | 5,42 |
| **Σύνολο** | **181.954,90** | **122.625,51** |
| | | |
| **Απαιτήσεις** | | |
| Μητρική | 0 | 0 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 0,65 | 0 |
| **Σύνολο** | **0,65** | **0** |
| | | |
| **Υποχρεώσεις** | | |
| Μητρική | 2.538,21 | 6.356,51 |
| Άλλα συνδεδεμενα μέρη | 22,06 | 5,96 |
| **Σύνολο** | **2.560,27** | **6.362,46** |

Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγινε με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς.

Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε συνδεδεμένα μέρη.

### 3.28 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Μισθοί διευθυντικών στελεχών | 81,92 | 135,11 |
| Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών | 0 | 17,86 |
| Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών | 3,89 | 3,65 |
| **Σύνολο** | **85,80** | **156,62** |
| Υποχρεώσεις προς διευθυντές | 5,69 | 0 |

### 3.29 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ο κίνδυνος ρευστότητας και ο πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κίνδυνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κινδύνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ, και την λίρα Αγγλίας.

Η ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων της Εταιρείας ανά νόμισμα μετατρεπόμενα σε Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2021 έχει, ως εξής:

| Ποσά σε € '000 | 31/12/2021 | | | 31/12/2020 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | USD | GBP | Λοιπά | USD | GBP | Λοιπά |
| **Ονομαστικά ποσά** | | | | | | |
| Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία | 1.466,62 | 633,67 | 118,05 | 1.467,84 | 135,20 | 303,60 |
| Χρημ/κές υποχρεώσεις | (4.386,37) | (49,85) | (2,17) | (5.864,19) | (15,07) | (132,31) |
| **Βραχυχρόνια έκθεση** | **(2.919,75)** | **583,82** | **115,88** | **(4.396,35)** | **120,13** | **171,28** |
| | | | | | | |
| Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία | 19.885,75 | 0 | 0 | 21.903,60 | 0 | 0 |
| Χρημ/κές υποχρεώσεις | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Μακροχρόνια έκθεση** | **19.885,75** | **0** | **0** | **21.903,60** | **0** | **0** |

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ των ξένων νομισμάτων χρησιμοποιήθηκαν οι αντίστοιχες ισοτιμίες έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

| Ποσά σε € '000 | 31/12/2021 | | | | | | 31/12/2020 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | USD | | GBP | | Λοιπά | | USD | | GBP | | Λοιπά | |
| | 5% | (5)% | 5% | (5)% | 5% | (5)% | 5% | (5)% | 5% | (5)% | 5% | (5)% |
| Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων) | 84,83 | (84,83) | 2,92 | (2,92) | 0,58 | (0,58) | 87,54 | (87,54) | 0,60 | (0,60) | 0,86 | (0,86) |
| Καθαρή Θέση | 84,83 | (84,83) | 2,92 | (2,92) | 0,58 | (0,58) | 87,54 | (87,54) | 0,60 | (0,60) | 0,86 | (0,86) |

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή της σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Την 31η Δεκεμβρίου 2021, δεν υφίσταντο τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών είναι ένα από τα σημαντικότερα λειτουργικά κόστη και αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2021 το 19,24% (2020: 15,22%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός Κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

| Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα | 64.155,97 | 58.248,77 |
| Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις | 61.740,96 | 28.182,53 |
| **Σύνολο** | **125.896,93** | **86.431,30** |

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Για ειδικούς πιστωτικούς κινδύνους η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για τυχόν ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξή τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης. Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους, καθώς προέρχονται κυρίως από μια μεγάλη και ευρεία πελατειακή βάση.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς του, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31/12/2021 και 31/12/2020 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

| 2021 | εντός 6 | 6 εως 12 | 1 εως 5 | Μετά από 5 |
|---|---|---|---|---|
| Υποχρεώσεις μισθώσεων | 19.347,93 | 9.010,33 | 12.530,23 | 44,11 |
| Εμπορικές Υποχρεώσεις | 51.005,89 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 26.970,56 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβατικές υποχρεώσεις | 15.052,12 | 1.991,63 | 0 | 0 |
| **Σύνολο** | **112.376,50** | **11.001,96** | **12.530,23** | **44,11** |

| 2020 | εντός 6 μηνών | 6 εως 12 | 1 εως 5 | Μετά από 5 |
|---|---|---|---|---|
| Υποχρεώσεις μισθώσεων | 10.282,82 | 8.017,03 | 26.477,29 | 73,39 |
| Εμπορικές Υποχρεώσεις | 33.350,82 | 0 | 0 | 0 |
| Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 10.012,20 | 0 | 0 | 0 |
| Συμβατικές υποχρεώσεις | 4.204,24 | 2.802,82 | 0 | 0 |
| **Σύνολο** | **57.850,08** | **10.819,85** | **26.477,29** | **73,39** |

### 3.30 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2021 και 2020 αναλύεται ως εξής:

| | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|---|---|---|
| Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων | 55.956,54 | 74.340,69 |
| Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων) | (64.155,97) | (58.248,77) |
| **Κεφάλαιο** | **(8.199,43)** | **16.091,92** |
| | | |
| **Σύνολο κεφαλαίων** | **55.956,54** | **74.340,69** |
| | | |
| **Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων** | **(0,15)** | **0,22** |

### 3.31 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

Η Εταιρεία προέβη σε αναδιάρθρωση του στόλου ελικοφόρων αεροσκαφών. Η Εταιρεία συμφώνησε τη πρόωρη λήξη και επαναπαράδοση στον εκμισθωτή των 8 αεροσκαφών τύπου Q400. Οι αρχικές συμβάσεις μίσθωσης έληγαν τον Ιούνιο του 2023 και με την νέα συμφωνία και τα 8 αεροσκάφη Q400 θα επαναπαραδοθούν στον εκμισθωτή εντός του 2022. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία, λαμβάνοντας υπόψιν τις επικείμενες συμφωνίες επαναπαράδοσης, επανεξέτασε την ωφέλιμη ζωή των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, σύμφωνα με το πρόγραμμα πτήσης άρα και χρήσης των αεροσκαφών και διενήργησε επιταχυνόμενες αποσβέσεις ποσού €16,4εκ. καθώς και τις αντίστοιχες προβλέψεις του κόστους επαναπαράδοσης ποσού €6εκ.

Αναφορικά με τα πρόσφατα γεγονότα στην Ουκρανία και τη γεωπολιτική κρίση που προκαλούν, οι δυνητικές επιπτώσεις ενδέχεται να περιλαμβάνουν την επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών της αγοράς. Στην παρούσα φάση είναι δύσκολο να γίνει αποτίμηση της κατάστασης και να προβλεφθεί αν και κατά πόσο ενδέχεται να επηρεαστεί η διάθεση αλλά και η αγοραστική δύναμη των ταξιδιωτών δεδομένης και της αύξησης του ενεργειακού κόστους και του πληθωρισμού.

Σπάτα, 06/09/2022

| Ο Διευθύνων Σύμβουλος | Το μέλος Δ.Σ | Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου |
|---|---|---|
| Γερογιάννης Δημήτριος<br>Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495 | Κουβελιώτης Μιχαήλ<br>Α.Δ.Τ. ΑΟ148706 | Κυρμανίδης Βασίλειος<br>Α.Δ.Τ. ΑΒ 654682<br>Α΄ΤΑΞΗ 32214 |