ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Δ.νση: Γεωργίου Κασιμάτη 1
Τ.Κ.: 18531
Πληροφορίες: ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
Τηλέφωνο: 2104177241-5
E-mail: registry@pcci.gr

Πειραιάς,23/12/2021
Αριθ.Πρωτ.: 2554463

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, στοιχείων της Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **3425301000**.

Την **22/12/2021** καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **2757793**, η υπ' αριθμόν **5565/21-12-2021** Πράξη του Συμβολαιογράφου Πειραιά, ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΗ του ΙΩΑΝΝΟΥ, από την οποία προκύπτει ότι, με την από 21/12/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των εταίρων της ΕΠΕ, εγκρίθηκε η παράταση της διάρκειας της εταιρείας έως 27 Ιανουαρίου του έτους 2024, τροποποιήθηκε αντίστοιχα το άρθρο 4 και κωδικοποιήθηκε το καταστατικό της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ», το διακριτικό τίτλο Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε. και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 3425301000.

Την ίδια ημερομηνία καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο ολόκληρο το νέο κείμενο καταστατικού μαζί με τις τροποποιήσεις του. Το νέο κείμενο του καταστατικού είναι συνημμένο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Για την Υπηρεσία ΓΕΜΗ
του ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μητρώου/Υ.Γ.Ε.ΜΗ.

Γεώργιος Δρουμπούκης

Κοινοποίηση:
ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

ΑΡΙΘΜΟΣ 5.565

1) ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΙΔΙΟΤΥΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ 2) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

Στον Πειραιά σήμερα στις είκοσι μια (21) του μηνός Δεκεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι ένα (2021), ημέρα Τρίτη, στο συμβολαιογραφείο μου που βρίσκεται στον δεύτερο (Β΄) όροφο της επί της οδού Φίλωνος, αριθμός 19Α πολυκατοικίας, παρουσιάστηκαν σ' εμένα τον Συμβολαιογράφο Πειραιά ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΑΚΕΛΛΑΡΗ του Ιωάννου, Α.Φ.Μ. 030623484, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Α΄ Πειραιά, με έδρα τον Πειραιά, οι μη εξαιρούμενοι από το νόμο: **1) Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και της Αγγελικής**, Α.Φ.Μ. 019931955, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Αγίων Αναργύρων, αυτοκινητιστής, γεννημένος στην Αθήνα Αττικής στις 16.2.1953, κάτοικος Αγίων Αναργύρων Αττικής, οδός Ευβοίας, αριθμός 32, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΕ 544716/3.7.2007 που εκδόθηκε από το Τμήμα Ασφαλείας Αγίων Αναργύρων, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, **2) Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη και της Ιωάννας**, Α.Φ.Μ. 044230012, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Περιστερίου, αυτοκινητιστής, γεννημένος στον Άγιο Σώστη Οιχαλίας Μεσσηνίας στις 6.4.1960, κάτοικος Περιστερίου Αττικής, οδός Χαλκίδος, αριθμός 17, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΝ 534878/23.2.2018 που εκδόθηκε από το Τμήμα Ασφαλείας Περιστερίου, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, **3) Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου και της Βασιλικής**, Α.Φ.Μ. 052017262, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Ηλιούπολης, αυτοκινητιστής, γεννημένος στην Αθήνα Αττικής στις 3.3.1974, κάτοικος Ηλιούπολης Αττικής, οδός

Πεντέλης, αριθμός 38, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΖ 509562/13.12.2007 που εκδόθηκε από το Τμήμα Ασφαλείας Ηλιούπολης, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, **4) Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας**, Α.Φ.Μ. 126910050, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Αγίων Αναργύρων, αυτοκινητιστής, γεννημένος στο Αμαρούσιο Αττικής στις 5.8.1983, κάτοικος Αγίων Αναργύρων Αττικής, οδός Ευβοίας, αριθμός 32, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΚ 237364/21.3.2012 που εκδόθηκε από το Τμήμα Ασφαλείας Αγίων Αναργύρων, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, **5) Άννα Αγγελοπούλου του Ιωάννη και της Μαρίας**, Α.Φ.Μ. 134456082, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Περιστερίου, αυτοκινητίστρια, γεννημένη στην Αθήνα Αττικής στις 30.6.1985, κάτοικος Περιστερίου Αττικής, οδός Χαλκίδος, αριθμός 17, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΙ 139338/4.2.2010 που εκδόθηκε από το Α΄ Τμήμα Ασφαλείας Περιστερίου, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, η οποία παρίσταται και ενεργεί στην παρούσα πράξη ι. για τον εαυτό της ατομικά και ιι. ως ειδική πληρεξούσια, με εντολή αυτοσύμβασης, αντιπρόσωπος και αντίκλητος, κατ` εντολή και για λογαριασμό του **Αριστείδη Αγγελόπουλου του Ιωάννη και της Μαρίας**, Α.Φ.Μ. 145902203, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Περιστερίου, αυτοκινητιστή, γεννημένου στην Αθήνα Αττικής στις 1.4.1988, κατοίκου Περιστερίου Αττικής, οδός Χαλκίδος, αριθμός 17, κατόχου του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΝ 500454/28.11.2017 που εκδόθηκε από το Τμήμα Ασφαλείας Περιστερίου, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, δυνάμει του υπ` αριθμό 2.070/20.12.2021 πληρεξουσίου της συμβολαιογράφου Τρικάλων Φανής Χριστοδούλου του Σεραφείμ, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, σε ακριβές αντίγραφο, και δεν έχει ανακληθεί μέχρι σήμερα, ούτε έχει παύσει να ισχύει καθ` οιονδήποτε

τρόπο, καθ` υπεύθυνη δήλωσή της, **6) Βασίλειος - Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας**, Α.Φ.Μ. 126930398, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Αγίων Αναργύρων, αυτοκινητιστής, γεννημένος στο Αμαρούσιο Αττικής στις 1.3.1986, κάτοικος Αγίων Αναργύρων Αττικής, οδός Ευβοίας, αριθμός 32, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν Χ 030060/18.10.2001 που εκδόθηκε από το Αστυνομικό Τμήμα Αγίων Αναργύρων, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, **7) Νικόλαος - Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου και της Ζαμπέλου**, Α.Φ.Μ. 042936314, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Μοσχάτου, αυτοκινητιστής, γεννημένος στον Κορυδαλλό Αττικής στις 9.2.1965, κάτοικος Κερατσινίου Αττικής, λεωφόρος Γρηγορίου Λαμπράκη, αριθμός 411, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΚ 228726/28.3.2012 που εκδόθηκε από το Τμήμα Ασφαλείας Κορυδαλλού, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας και **8) Δημήτριος - Ιωάννης Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας**, Α.Φ.Μ. 047735382, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Ρόδου, αυτοκινητιστής, γεννημένος στην Ρόδο Δωδεκανήσων στις 2.5.1977, κάτοικος Δημοτικής Κοινότητας Καλυθιών Δήμου Ρόδου Δωδεκανήσων, οδός Μαυροκορδάτου, αριθμός 9, κάτοχος του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν Φ 230182/22.6.2001 που εκδόθηκε από το Αστυνομικό Τμήμα Αρχαγγέλου Ρόδου, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, ο οποίος παρίσταται και ενεργεί στην παρούσα πράξη ι. για τον εαυτό του ατομικά και ιι. ως ειδικός πληρεξούσιος, με εντολή αυτοσύμβασης, αντιπρόσωπος και αντίκλητος, κατ` εντολή και για λογαριασμό των **α) Σπυρίδωνος Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας**, Α.Φ.Μ. 114688300, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Ρόδου, αυτοκινητιστή, γεννημένου στην Ρόδο Δωδεκανήσων στις 8.12.1983, κατοίκου Δημοτικής Κοινότητας Καλυθιών Δήμου Ρόδου Δωδεκανήσων, οδός Μαυροκορδάτου, αριθμός 9, κατόχου του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΖ 954026/11.5.2009 που εκδόθηκε από το Αστυνομικό Τμήμα Αρχαγγέλου Δωδεκανήσων, ελληνικής υπηκοότητας και

ιθαγένειας και **β) Βασιλείου Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας**, Α.Φ.Μ. 070590615, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Ρόδου, αυτοκινητιστή, γεννημένου στην Ρόδο Δωδεκανήσων στις 4.10.1978, κατοίκου Δημοτικής Κοινότητας Καλυθιών Δήμου Ρόδου Δωδεκανήσων, οδός Μαυροκορδάτου, αριθμός 9, κατόχου του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας υπ΄ αριθμόν ΑΟ 980291/20.10.2021 που εκδόθηκε από το Αστυνομικό Τμήμα Αρχαγγέλου, ελληνικής υπηκοότητας και ιθαγένειας, δυνάμει του υπ` αριθμό 7.718/8.12.2021 πληρεξουσίου του συμβολαιογράφου Ρόδου Σταύρου Κουταλιανού του Αναστασίου, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, σε ακριβές αντίγραφο, και δεν έχει ανακληθεί μέχρι σήμερα, ούτε έχει παύσει να ισχύει καθ` οιονδήποτε τρόπο, καθ` υπεύθυνη δήλωσή του, οι οποίοι ως άνω εμφανισθέντες, αφού δήλωσαν ότι μπορούν να υπογράφουν ζήτησαν, με την ως είρηται ο κάθε ένας ιδιότητά του, τη σύνταξη της παρούσης, με την οποία δήλωσαν, συμφώνησαν και αποδέχθηκαν αμοιβαία τα ακόλουθα:

Ότι οι ανωτέρω 1) Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και της Αγγελικής, 2) Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη και της Ιωάννας, 3) Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου και της Βασιλικής, 4) Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας, 5) Άννα Αγγελοπούλου του Ιωάννη και της Μαρίας, 6) Αριστείδης Αγγελόπουλος του Ιωάννη και της Μαρίας, 7) Βασίλειος - Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας, 8) Νικόλαος - Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου και της Ζαμπέλου, 9) Σπυρίδων Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας, 10) Βασίλειος Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας και 11) Δημήτριος - Ιωάννης Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας, αφού δήλωσαν, έκαστος όπως παρίσταται, ότι είναι Έλληνες υπήκοοι, ελληνικής ιθαγένειας, εγγεγραμμένοι στον Ε.Φ.Κ.Α. [τέως Ο.Α.Ε.Ε., πρώην Ταμείο Συντάξεως

Αυτοκινητιστών (Τ.Σ.Α.)] και ασφαλισμένοι σ' αυτόν, στην συνέχεια δήλωσαν, έκαστος όπως παρίσταται, ότι τυγχάνουν σήμερα μοναδικοί εταίροι της Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία **«ΑΛΦΑ – ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ – ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»** και με τον διακριτικό τίτλο **«Α – Σ Ι.Μ.Ε.Π.Ε.»**, με Α.Φ.Μ. 099548170, Δ.Ο.Υ. εισοδήματος Ελευσίνας Αττικής, με αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 003425301000, η οποία συνεστήθη, κατά τις διατάξεις του Ν. 383/1976 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών» και του Ν. 1959/1991, όπως ισχύει σήμερα, δυνάμει του υπ αριθμόν 40.459/28.7.1999 καταστατικού συμβολαίου της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαρίας Λαμπρινού του Κωνσταντίνου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, στις 30-7-1999, με αύξοντα γενικό αριθμό 8392 και ειδικό 3049 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 6295/2-8-1999 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου. Το ανωτέρω καταστατικό συμβόλαιο στη συνέχεια τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε α) με το υπ΄ αριθμόν 41.571/20.3.2000 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαρίας Λαμπρινού του Κωνσταντίνου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, στις 24-3-2000, με αύξοντα γενικό αριθμό 6392 και ειδικό 4367 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 2294/27-3-2000 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, β) με το υπ΄ αριθμόν 42.108/28.7.2000 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαρίας Λαμπρινού του Κωνσταντίνου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, στις 3-8-2000, με αύξοντα γενικό αριθμό 11865 και ειδικό 6373 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 7365/4-8-2000 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, γ) με το υπ΄ αριθμόν

5.660/22.7.2002 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαγδαληνής – Διονυσίας Ζερρή του Βασιλείου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, στις 30-7-2002, με αύξοντα γενικό αριθμό 9033 και ειδικό 2825 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 8072/30-7-2002 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, δ) με το υπ΄ αριθμόν 46.456/8.8.2003 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαρίας Λαμπρινού του Κωνσταντίνου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, στις 14-8-2003, με αύξοντα γενικό αριθμό 10679 και ειδικό 3230 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 8756/14-8-2003 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, ε) με το υπ΄ αριθμόν 50.016/12.5.2006 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαρίας Λαμπρινού του Κωνσταντίνου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 3246/18-5-2006 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, στ) με το υπ΄ αριθμόν 51.358/24.7.2007 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Μαρίας Λαμπρινού του Κωνσταντίνου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 9452/9-8-2007 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, ζ) με το υπ΄ αριθμόν 2.317/19.2.2010 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Αικατερίνης Τριαντάφυλλου του Ξενοφώντος συζύγου Ξενοφώντος Μαΐστρου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, με

αύξοντα γενικό αριθμό 3416 και ειδικό 1143/2010 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 1812/12-3-2010 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, η) με το υπ΄ αριθμόν 2.633/3.11.2011 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Αικατερίνης Τριαντάφυλλου του Ξενοφώντος συζύγου Ξενοφώντος Μαΐστρου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, με αύξοντα γενικό αριθμό 18215 και ειδικό 5081/2011 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 12051/16-11-2011 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και ΓΕΜΗ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, θ) με το υπ΄ αριθμόν 2.704/21.3.2012 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Αθήνας Αικατερίνης Τριαντάφυλλου του Ξενοφώντος συζύγου Ξενοφώντος Μαΐστρου, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα οικεία βιβλία του Πρωτοδικείου Αθήνας, στις 30-3-2012, με αύξοντα γενικό αριθμό 5462 και ειδικό 1656 και περίληψη αυτού δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 2356/30-3-2012 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και ΓΕΜΗ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου, ι) με το υπ΄ αριθμόν 18.491/17.9.2014 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Πειραιά Μαρίας Κολοβού του Γεωργίου, περίληψη του οποίου δημοσιεύθηκε νόμιμα στο υπ αριθμόν 10137/29-9-2014 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και ΓΕΜΗ), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη μου και καταχωρίστηκε νόμιμα στο Γ.Ε.ΜΗ., στις 24.9.2014, μέσω του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, με κωδικό αριθμό καταχώρησης 252508, όπως προκύπτει από την υπ΄ αριθμόν πρωτοκόλλου 33321/25.9.2014 ανακοίνωση καταχώρησης που εκδόθηκε από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, αντίγραφο της οποίας που παρελήφθη ηλεκτρονικά από το καταχωρισμένο στη μερίδα Γ.Ε.ΜΗ. αρχείο της εταιρείας που τηρείται στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, προσαρτάται στην παρούσα πράξη,

ια) με το υπ΄ αριθμόν 18.692/3.3.2015 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Πειραιά Μαρίας Κολοβού του Γεωργίου, το οποίο καταχωρίστηκε νόμιμα στο Γ.Ε.ΜΗ., στις 10.3.2015, μέσω του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, με κωδικό αριθμό καταχώρησης 338224, όπως προκύπτει από την υπ΄ αριθμόν πρωτοκόλλου 7235/11.3.2015 ανακοίνωση καταχώρησης που εκδόθηκε από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, αντίγραφο της οποίας που παρελήφθη ηλεκτρονικά από το καταχωρισμένο στη μερίδα Γ.Ε.ΜΗ. αρχείο της εταιρείας που τηρείται στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, προσαρτάται στην παρούσα πράξη και ιβ) με το υπ΄ αριθμόν 18.912/10.9.2015 συμβόλαιο της συμβολαιογράφου Πειραιά Μαρίας Κολοβού του Γεωργίου, το οποίο καταχωρίστηκε νόμιμα στο Γ.Ε.ΜΗ., στις 18.9.2015, μέσω του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, με κωδικό αριθμό καταχώρησης 418314, όπως προκύπτει από την υπ΄ αριθμόν πρωτοκόλλου 17951/22.9.2015 ανακοίνωση καταχώρησης που εκδόθηκε από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, αντίγραφο της οποίας που παρελήφθη ηλεκτρονικά από το καταχωρισμένο στη μερίδα Γ.Ε.ΜΗ. αρχείο της εταιρείας που τηρείται στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς, προσαρτάται στην παρούσα πράξη. Σύμφωνα με το υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 1648546.2399310/3-11-2021 γενικό πιστοποιητικό του Τμήματος Μητρώου / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ. του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, αντίγραφο του οποίου από το καταχωρημένο στη μερίδα Γ.Ε.ΜΗ. αρχείο της εταιρείας εξήχθη ηλεκτρονικά από το Γ.Ε.ΜΗ., μέσω του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς και προσαρτάται στην παρούσα πράξη, προκύπτει, μεταξύ άλλων, σχετικά με την ανωτέρω Ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης, ότι 1. Στο Γενικό Εμπορικό

Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) εγγράφηκε στις 27/12/2012. Από την εγγραφή της εταιρίας και την καταχώρισή της στο ΓΕΜΗ, πέραν των ανωτέρω αναλυτικά αναφερομένων τροποποιήσεων καταστατικού, δεν έχει καταχωριστεί καμία άλλη τροποποίηση καταστατικού, 2. α) δεν έχει παρέλθει ο εκ του καταστατικού ορισμένος χρόνος διάρκειάς της, β) δεν έχει καταχωρισθεί στη Μερίδα της εταιρείας στο ΓΕΜΗ, απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων της για λύση της εταιρείας και θέση αυτής σε εκκαθάριση ούτε πράξη ή στοιχείο προβλεπόμενα από το καταστατικό για λύση της εταιρείας και θέση αυτής σε εκκαθάριση, γ) δεν έχει περιέλθει στην άνω Υπηρεσία ΓΕΜΗ για να καταχωρισθεί στη Μερίδα της εταιρείας στο ΓΕΜΗ αίτηση, αγωγή ή δικαστική απόφαση για λύση της εταιρείας και διορισμό ή αντικατάσταση εκκαθαριστή ή συνεκκαθαριστή, ούτε απόφαση που να τη θέτει υπό αναγκαστική διαχείριση ή ειδική εκκαθάριση και 3. Επίσης μέχρι την ως άνω ημερομηνία (3-11-2021) δεν είχε περιέλθει στην ως άνω υπηρεσία ΓΕΜΗ προκειμένου να σημειωθεί στο ΓΕΜΗ απόφαση που να την κηρύσσει σε κατάσταση πτώχευσης ή σε διαδικασία συνδιαλλαγής/εξυγίανσης, ούτε αίτηση προς το αρμόδιο Δικαστήριο για να κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή διαδικασίας συνδιαλλαγής/εξυγίανσης. Η ανωτέρω Ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης, σύμφωνα με το ανωτέρω καταστατικό της έγγραφο, όπως σήμερα τροποποιημένο ισχύει, έχει **έδρα** τον διευρυμένο Καλλικρατικό Δήμο Ασπροπύργου Αττικής, της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, στην θέση «Αγία Μαρίνα» και με διεύθυνση γραφείων της στην οδό Ελπίδος, αριθμός 7, **σκοπό** «Σκοπός της εταιρείας είναι: Η διενέργεια οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, σύμφωνα με το Ν. 383/1976 με φορτηγά αυτοκίνητα Δ.Χ., ρυμουλκούμενα ή μη μέσα σε ολόκληρη τη χώρα ή σε τμήμα αυτής, όπως και προς την αλλοδαπή και αντίστροφα, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και εφ' όσον επιτρέπεται από το Ν.383/1976 με κόμιστρο, με αυτοκίνητα που ανήκουν στους εταίρους ή στην ίδια την εταιρεία, τα οποία θα κυκλοφορούν νόμιμα

και με δίκαιη κατανομή του μεταφορικού έργου μεταξύ των εταίρων ως και με εξίσωση των συνθηκών εκμετάλλευσης, ανάλογα με τον τύπο του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που θα εγκριθεί από την Γενική Συνέλευση των εταίρων. Προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών της η εταιρεία δύναται να χρησιμοποιεί και αυτοκίνητα τρίτων, εκμισθώνουσα αυτά και γενικά να συμβάλλεται με μεμονωμένους αυτοκινητιστές προς υποβοήθηση του έργου της. Για την επιτυχία του σκοπού της η εταιρεία δύναται να προβαίνει σε οποιαδήποτε πράξη υποβοηθούσα την υλοποίηση του ως άνω σκοπού της, όπως την κτήση ιδιόκτητων εγκαταστάσεων και χώρων αποθηκεύσεως ή την εκμίσθωση τοιούτων, την οργάνωση ιδίων επισκευαστικών συνεργείων, την ίδρυση ή συμμετοχή σε λογαριασμούς αυτασφάλισης ή αλληλασφάλισης, την δημιουργία προμηθευτικού συνεταιρισμού, της απαρίθμησης αυτής ούσης ενδεικτικής και ουχί περιοριστικής», **κεφάλαιο** το ποσό των ΕΥΡΩ τριών χιλιάδων πεντακοσίων δώδεκα και 0,142 (3.512,142) και αντιστοιχεί σε χίλιους εκατόν εβδομήντα και 0,714 (1.170,714) τόνους που είναι το σύνολο του τονάζ που διαθέτει η εταιρεία, διαιρούμενο σε χίλια εκατόν εβδομήντα και 0,714 (1.170,714) εταιρικά μερίδια αξίας τριών (3,00) ΕΥΡΩ εκάστου. Ολόκληρο το άνω κεφάλαιο, κατά τη ρητή βεβαίωση των εδώ εμφανισθέντων, με την ως είρηται ο κάθε ένας ιδιότητά του, ήδη έχει καταβληθεί από τους ανωτέρω εταίρους στο Ταμείο της Εταιρείας και η κατανομή αυτού έχει ως εξής: 1) ο Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και της Αγγελικής, διαθέτει πενήντα τρία (53) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε εκατόν πενήντα εννέα ευρώ (159,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δύο (2) φορτηγών αυτοκινήτων: α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4392 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με

αριθμό πλαισίου XLRTE47M50E809577, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ΄ αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ – 1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, 2) ο Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου και της Βασιλικής, διαθέτει εκατόν σαράντα οκτώ (148,000) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε τετρακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ (444,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι πέντε (5) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4415 πρώην PNP - 5103 φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A1SB132755, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4419 πρώην PNI - 7691 φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO F12 με αριθμό πλαισίου YV2A4B3AOWB187297, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4473 φορτηγό αυτοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB67922315901684 μικτού βάρους δέκα πέντε (15) τόνων, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και ε) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του υπ΄ αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ – 1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, 3) ο Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη και της Ιωάννας, διαθέτει ενενήντα εννέα και 0,003 (99,003) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε διακόσια ενενήντα επτά και 0,009 ευρώ (297,009 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι τεσσάρων (4)

φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4454 (πρώην PNO 7854) φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο, δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLTE47MSOE-809941, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4668 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου, δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) το υπ΄ αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ – 3047 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB66904110763333, μικτού βάρους έξι (6) τόνων και δ) ποσοστού τριάντα τριών εκατοστών και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του υπ΄ αριθμόν κυκλοφορίας ΕΚΑ – 1028 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2ASW0A1BB525522, μικτού βάρους τριάντα εννέα (39) τόνων, 4) ο Δημήτριος - Ιωάννης Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας, διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,707 (182,707) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,121 ευρώ (548,121 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων: α) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1962 πρώην PNP - 1495 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του

με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1971 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 4011 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,580 (39,580) τόνων, στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 3272 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, Εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,440 (39,440) τόνων, ζ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 3245 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1968 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1970 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1543 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου

YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1930 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1985 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1884 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε και 0,353 (35,353) τόνων, ιδ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,334 του εκατοστού (33,334%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1940 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων, 5) ο Βασίλειος Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας, διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων: α) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου XLER4X20005174136, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1962 πρώην PNP - 1495 φορτηγού αυτοκινήτου

πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1971 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 4011 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,580 (39,580) τόνων, στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 3272 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,440 (39,440) τόνων, ζ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 3245 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1968 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1970 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) τα τριάντα

τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1543 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1930 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1985 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1884 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε και 0,353 (35,353) τόνων, ιδ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1940 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων, 6) ο Σπυρίδων Χατζηδιάκου του Σταματίου και της Μοσχούλας, διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων: α) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1959 εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου

XLER4X20005174136, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1962 πρώην PNP - 1495 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου δημοσίας χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1971 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 4011 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,580 (39,580) τόνων, στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 3272 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,440 (39,440) τόνων, ζ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 3245 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1968 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό

κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1970 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1543 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1930 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1985 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1884 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε και 0,353 (35,353) τόνων, ιδ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ – 1940 φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων, 7) ο Νικόλαος - Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου και της Ζαμπέλου, διαθέτει εκατόν είκοσι (120) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε τριακόσια εξήντα ευρώ (360,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι τριών (3) φορτηγών αυτοκινήτων: α)

το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ – 4867 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου 6708, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 2956 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2AP40A96B415031, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και γ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 3955 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B5A9WB199803, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, 8) ο Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας, διαθέτει εξήντα πέντε και 0,60 (65,599) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε εκατόν ενενήντα έξι και 0,797 ευρώ (196,797 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση τριών (3) φορτηγών αυτοκινήτων, ήτοι α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 7730 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE439518, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB-209486, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και γ) το υπ΄ αριθμόν κυκλοφορίας ΝΧΑ – 3432 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής MERCEDES, με αριθμό πλαισίου WDB6693021N019460, μικτού βάρους 6,6 τόνων, 9) ο Βασίλειος - Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου και της Ζαχαρούλας, διαθέτει εβδομήντα οκτώ (78) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε διακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (234,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δύο (2) φορτηγών αυτοκινήτων: α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4455 πρώην PNP - 2905 Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2H5A8A8NA376234, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων και β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ – 4271 φορτηγό

αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B5A9WB199803, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, 10) ο Αριστείδης Αγγελόπουλος του Ιωάννη και της Μαρίας, διαθέτει σαράντα (40) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχόμενης σε εκατόν είκοσι ευρώ (120,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση του φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 9854 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκίνητου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου HV2H3A1A1MA361847, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και 11) η Άννα Αγγελοπούλου του Ιωάννη και της Μαρίας, διαθέτει δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια της μερίδος συμμετοχής της ανερχόμενης σε πενήντα επτά ευρώ (57,00 €), στα οποία αντιστοιχεί η χρήση του φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 6281 φορτηγού αυτοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE446240, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων. Η **διάρκεια** της εταιρείας λήγει την 31^{η} Δεκεμβρίου του έτους 2021 (2021) και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνελεύσεως των εταίρων και **διαχειριστές** αυτής έχουν διορισθεί οι εκ των εταίρων 1) Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και της Αγγελικής και 2) Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου και της Βασιλικής, οι οποίοι δρουν και ενεργούν είτε από κοινού είτε χωριστά ο καθένας, επ΄ ονόματι και για λογαριασμό της εταιρείας, κάθε πράξη διαχείρισης και διαθέσεως για κάθε περίπτωση αναγόμενη στον σκοπό και τις εργασίες της εταιρικής επιχείρησης.

Με την **παρούσα** πράξη μου και πραγματοποιηθείσης εκτάκτου Γενικής Συνελεύσεως των εταίρων δυνάμει της οποίας συνετάγη το από 21/12/2021 πρακτικό της Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «ΑΛΦΑ – ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ – ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» και με τον διακριτικό τίτλο «Α – Σ Ι.Μ.Ε.Π.Ε.», αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στην παρούσα πράξη, άπαντες οι ανωτέρω εταίροι της, εκπροσωπούντες το 100% του εταιρικού κεφαλαίου και το 100% του όλου αριθμού των εταίρων, τελούντες, έκαστος όπως παρίσταται, και διά της παρούσης πράξης σε έκτακτη γενική συνέλευση σύμφωνα με το άρθρο 15 του καταστατικού, όπως αυτό σήμερα ισχύει, και αφού δήλωσαν ότι τηρήθηκαν όλες οι προϋποθέσεις και διατυπώσεις του Νόμου καθώς και αυτές που απορρέουν από το καταστατικό της εταιρείας, δηλώνουν, έκαστος όπως παρίσταται, τα εξής:

Α) Ότι, σύμφωνα με την δυνατότητα που τους δίνει η περίπτωση γ' της παραγράφου 7 του άρθρου 2 του Ν.3887/2010, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του Ν.4850/2021 (ΦΕΚ 208/Α/5-11-2021) και ισχύει σήμερα, **τροποποιούν** το άρθρο **4** του εταιρικού καταστατικού, σχετικά με τον χρόνο διάρκειας της εταιρείας, έτσι ώστε αυτός να **παραταθεί** και η διάρκεια της εταιρείας να λήγει στις **27 Ιανουαρίου του έτους 2024**. Ως εκ τούτου το ανωτέρω άρθρο 4 του εταιρικού καταστατικού έχει πλέον τροποποιημένο ως εξής:

Άρθρο 4ο

Η διάρκεια της εταιρείας λήγει την 27η Ιανουαρίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι τέσσερα (2024). Η διάρκεια της εταιρείας μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνελεύσεως των εταίρων.

Β) Ότι **κωδικοποιούν** το εταιρικό καταστατικό, έτσι ώστε να περιλαμβάνεται η ανωτέρω τροποποίηση, το οποίο έχει πλέον ως εξής:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΠΩΝΥΜΙΑ – ΕΔΡΑ – ΣΚΟΠΟΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ

ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Άρθρο 1ο

Συνιστάται ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης Εθνικών Μεταφορών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.383/1976 περί διενεργείας

εμπορευματικών μεταφορών και το Ν.1959/91 όπως ισχύει σήμερα με την Επωνυμία: «ΑΛΦΑ – ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ – ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» και με τον διακριτικό τίτλο «Α – Σ Ι.Μ.Ε.Π.Ε» Χάριν των διεθνών συναλλαγών η επωνυμία της εταιρείας θα αποδίδεται στα Αγγλικά σε πιστή μετάφραση.

Άρθρο 2ο

Έδρα της εταιρείας ορίζεται ο διευρυμένος Καλλικρατικός Δήμος Ασπροπύργου Αττικής, της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αττικής της Περιφέρειας Αττικής, στην θέση «Αγία Μαρίνα» και με διεύθυνση γραφείων της στην οδό Ελπίδος αρ. 7 ή οπουδήποτε ήθελε μεταφερθεί τούτο. Με απόφαση της Συνελεύσεως των εταίρων μπορεί να ιδρύονται προς εκπλήρωση των σκοπών της εταιρείας Υποκαταστήματα και Γραφεία αντιπροσωπεύσεως αυτής και σε άλλες πόλεις της Ελλάδος. Επίσης με απόφαση της Συνελεύσεως των εταίρων μπορεί να μεταφερθεί η έδρα και σε άλλες πόλεις της Ελλάδος.

Άρθρο 3ο

Σκοπός της εταιρείας είναι:

Η διενέργεια οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, σύμφωνα με το Ν.383/1976 με φορτηγά αυτοκίνητα Δ.Χ., ρυμουλκούμενα ή μη μέσα σε ολόκληρη τη χώρα ή σε τμήμα αυτής, όπως και προς την αλλοδαπή και αντίστροφα, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και εφ' όσον επιτρέπεται από το Ν.383/1976 με κόμιστρο, με αυτοκίνητα που ανήκουν στους εταίρους ή στην ίδια την εταιρεία, τα οποία θα κυκλοφορούν νόμιμα και με δίκαιη κατανομή του μεταφορικού έργου μεταξύ των εταίρων ως και με εξίσωση των συνθηκών εκμετάλλευσης, ανάλογα με τον τύπο του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού που θα εγκριθεί από την Γενική Συνέλευση των εταίρων. Προς εκπλήρωση των υποχρεώσεών της η

εταιρεία δύναται να χρησιμοποιεί και αυτοκίνητα τρίτων, εκμισθώνουσα αυτά και γενικά να συμβάλλεται με μεμονωμένους αυτοκινητιστές προς υποβοήθηση του έργου της. Για την επιτυχία του σκοπού της η εταιρεία δύναται να προβαίνει σε οποιαδήποτε πράξη υποβοηθούσα την υλοποίηση του ως άνω σκοπού της, όπως την κτήση ιδιόκτητων εγκαταστάσεων και χώρων αποθηκεύσεως ή την εκμίσθωση τοιούτων, την οργάνωση ιδίων επισκευαστικών συνεργείων, την ίδρυση ή συμμετοχή σε λογαριασμούς αυτασφάλισης ή αλληλασφάλισης, την δημιουργία προμηθευτικού συνεταιρισμού, της απαρίθμησης αυτής ούσης ενδεικτικής και ουχί περιοριστικής.

Άρθρο 4ο

Η διάρκεια της εταιρείας λήγει την 27η Ιανουαρίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι τέσσερα (2024). Η διάρκεια της εταιρείας μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνελεύσεως των εταίρων.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Β'

ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Άρθρο 5ο

Το κεφάλαιο της εταιρείας ορίζεται σε 3.512,142 ευρώ και αντιστοιχεί σε 1.170,714 τόνους που είναι το σύνολο του τονάζ που διαθέτει η εταιρεία, διαιρούμενο σε 1.170,714 εταιρικά μερίδια αξίας τριών ευρώ (3,00€) εκάστου, το οποίο κατανέμεται ως εξής:

1) ο Χρήστος Σούρσος διαθέτει πενήντα τρία **(53)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν πενήντα εννέα ευρώ (159,00€), **2) ο Λάμπρος Στάθης** διαθέτει εκατόν σαράντα οκτώ **(148,00)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τετρακόσια σαράντα τέσσερα ευρώ (444,00€), **3) ο Ιωάννης Αγγελόπουλος** του Αριστείδη διαθέτει ενενήντα εννέα και 0,003 **(99,003)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια ενενήντα επτά και 0,009 ευρώ (297,009€), **4) ο Δημήτριος – Ιωάννης Χατζηδιάκου** του Σταματίου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,707 **(182,707)** εταιρικά μερίδια, της

μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,121 ευρώ (548,121€), **5) ο Βασίλειος Χατζηδιάκου** του Σταματίου διαθέτει εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 **(182,703)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109€), **6) ο Σπυρίδων Χατζηδιάκου** του Σταματίου εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 **(182,703)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109€), **7) ο Νικόλαος – Πανορμίτης Κακάκης** του Ευστρατίου διαθέτει εκατόν είκοσι **(120)** εταιρικά μερίδια της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τρακόσια εξήντα ευρώ (360,00€), **8) ο Δημήτριος Σούρσος** του Χρήστου διαθέτει εξήντα πέντε και 0,60 **(65,599)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν ενενήντα έξη και 0,797 ευρώ (196,797€) **9) ο Βασίλειος – Στυλιανός Σούρσος** του Χρήστου διαθέτει εβδομήντα οκτώ **(78)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (234,00€), **10) ο Αριστείδης Αγγελόπουλος** του Ιωάννη διαθέτει σαράντα **(40)** εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν είκοσι ευρώ (120,00€) και **11. – η Άννα θυγατέρα Ιωάννη Αγγελοπούλου**, διαθέτει δέκα εννέα **(19)** εταιρικά μερίδια της μερίδας συμμετοχής της ανερχομένης σε πενήντα επτά ευρώ (57,00€).

Οποιοσδήποτε από τους ιδρυτές εταίρους δικαιούται να εισφέρει στην εταιρεία και άλλο ή άλλα αυτοκίνητα κατόπιν εγκρίσεως των υπολοίπων εταίρων. Η εισφορά και η ένταξη των εν λόγω αυτοκινήτων γίνεται με μονομερή συμβολαιογραφική δήλωση του εταίρου ιδρυτή, η οποία καταχωρείται αρμοδίως και η περίληψή της μαζί με ανακοίνωση της νέας σύνθεσης του εταιρικού κεφαλαίου, δημοσιεύεται στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και ΓΕΜΗ).

Επίσης οι εταίροι εισφέρουν ακόμη στην εταιρεία: α) την άσκηση του δικαιώματος εκμετάλλευσης των φορτηγών αυτοκινήτων με τα οποία μετέχουν στην εταιρεία. Η άσκηση του δικαιώματος αυτού εισφέρεται συνεχώς και αδιαλείπτως καθ' όλη τη διάρκεια της εταιρείας. Η κυριότητα και η νομή των εισφερομένων αυτοκινήτων, παραμένουν στους εισφέροντες εταίρους, β)την διάθεση κατ' αποκλειστικότητα στην εταιρεία και προς εξυπηρέτηση του σκοπού αυτής των εισφερθέντων αυτοκινήτων σε κατάσταση πλήρους και συνεχούς ετοιμότητας καθ' όλη την διάρκεια της εταιρικής σχέσης. Αν κάποιος από τους εταίρους δεν τηρήσει την υποχρέωση που αναφέρεται παραπάνω στην παράγραφο (α) χάνει αμέσως την ιδιότητα του εταίρου, ενώ αν δεν τηρήσει την υποχρέωση που αναφέρεται στην παράγραφο (β) τότε η Γενική Συνέλευση των εταίρων με απόφασή της που λαμβάνεται με πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) του συνολικού αριθμού των εταίρων που εκπροσωπούν τα δύο τρίτα (2/3) του εταιρικού κεφαλαίου μπορεί να τον αποβάλλει από την εταιρεία.

Άρθρο 6ο

Α. – Όλα ή μερικά από τα εταιρικά μερίδια μπορούν να μεταβιβαστούν ελευθέρως προς οποιονδήποτε τρίτο με πράξη εν ζωή εφ' όσον αρνηθούν να αγοράσουν οι αρχικοί μέτοχοι – ιδρυτές που έχουν δικαίωμα προτίμησης και εφ' όσον υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του 50% των εταίρων ή αιτία θανάτου ελεύθερα στους ειδικούς ή καθολικούς διαδόχους του κληρονομουμένου και

Β.- η μεταβίβαση εν ζωή γίνεται με συμβολαιογραφικό έγγραφο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 3 του Ν.3190/1955.

Άρθρο 7ο

Η είσοδος νέων μελών στην εταιρεία επιτρέπεται κατόπιν εγκριτικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των εταίρων που λαμβάνεται με πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) του συνολικού αριθμού των εταίρων που εκπροσωπούν τα δύο τρίτα (2/3) του εταιρικού κεφαλαίου.

Άρθρο 8ο

α) Με απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων που λαμβάνεται με αυξημένη πλειοψηφία του άρθρου 19 παράγραφος β του παρόντος, οι εταίροι υποχρεώνονται εκτός από το κεφάλαιο, που έχουν ήδη καταβάλει , να καταβάλουν συμπληρωματικές εισφορές για την κάλυψη ζημιών, που βεβαιώνονται στον ισολογισμό της εταιρείας αλλά μόνο μέχρι του ποσού των τετρακοσίων πενήντα ευρώ (450,00€) για όλους μαζί τους εταίρους.

β) Οι εισφορές αυτές καταβάλλονται από όλους τους εταίρους κατά τον λόγο της συμμετοχής του καθενός στο κεφάλαιο της εταιρείας. Η εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής των εταίρων δεν μπορεί να γίνει με συμψηφισμό.

γ) Σε περίπτωση μη καταβολής των συμπληρωματικών αυτών εισφορών από εταίρο ή εταίρους εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 37 του Ν.3190/1955.

Άρθρο 9ο

α) Οι εταίροι δεν έχουν καμμία ευθύνη πέραν του ποσού που κατέβαλαν για τον σχηματισμό του εταιρικού κεφαλαίου.

β) Κάθε εταίρος οπουδήποτε και αν κατοικεί και μόνο ως προς τις σχέσεις του ως προς την εταιρεία θεωρείται ότι έχει μόνιμη κατοικία την έδρα της εταιρείας.

γ) Σε καμμία περίπτωση οι εταίροι ή οι καθολικοί ή ειδικοί διάδοχοι τους δεν μπορούν να προκαλέσουν συντηρητική κατάσχεση ή σφράγιση της περιουσίας της εταιρείας.

δ) Η είσοδος οποιουδήποτε νέου εταίρου ειδικού ή καθολικού διαδόχου προϋπάρξαντος εταίρου προϋποθέτει την αυτοδίκαιη αποδοχή απ' αυτόν των όρων του παρόντος και των τυχόν μεταγενέστερων τροποποιήσεων όπως και όλων των αποφάσεων, που είχαν ληφθεί νόμιμα μέχρι της εισόδου του στην εταιρεία.

Άρθρο 10ο

Αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου μπορεί να γίνει μόνο με τροποποίηση του παρόντος, που θα αποφασιστεί από την συνέλευση των εταίρων με την αυξημένη πλειοψηφία του άρθρου 19 παρ. β του παρόντος. Η αύξηση μπορεί να επέλθει και με εισφορά σε είδος τηρουμένης της αναλογίας που προβλέπεται από το Ν. 3190/1955.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Γ'

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Άρθρο 11ο

Η εταιρεία διοικείται από την Συνέλευση των εταίρων και από τους διαχειριστές αυτής. Ο διαχειριστής θα εκπροσωπεί την εταιρεία και θα ενεργεί στο όνομά της κάθε πράξη διαχειρίσεως και διάθεσης την εξυπηρέτηση και πραγμάτωση του σκοπού της εταιρείας.

Άρθρο 12ο

Η συνέλευση των εταίρων είναι το ανώτατο και κυρίαρχο όργανο της εταιρείας και έχει δικαίωμα να αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση, οι δε αποφάσεις της είναι δεσμευτικές για όλους τους εταίρους, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απουσιάζουν ή διαφωνούν. Η Συνέλευση των εταίρων είναι η μόνη αρμόδια για να αποφασίζει: α/ για την τροποποίηση του καταστατικού κατά την αυξημένη πλειοψηφία του άρθρου 19 του παρόντος, β/ για την εκλογή, ανάκληση ή αντικατάσταση των διαχειριστών καθώς και την απαλλαγή τους από κάθε ευθύνη, γ/ για την έγερση αγωγής κατά των οργάνων της εταιρείας κατ' αυτών για αποζημίωση που απορρέουν από πράξεις ή παραλείψεις κατά την σύσταση και λειτουργία της εταιρείας, δ/ για έγκριση των οικονομικών καταστάσεων και την διάθεση των κερδών, ε/ για την παράταση της διάρκειας, για συγχώνευση ή διάλυση αυτής και τον διορισμό ή ανάκληση των εκκαθαριστών και στ/ για κάθε άλλο ζήτημα οιασδήποτε φύσεως το οποίο κατά τον νόμο και το παρόν καταστατικό δεν εμπίπτει στην εξουσία του διαχειριστού.

Άρθρο 13ο

Η Συνέλευση των εταίρων συγκαλείται από οποιονδήποτε από τους διαχειριστές. Η τακτική συνέλευση των εταίρων συγκαλείται τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο και μέσα σε τρεις (3) μήνες από την λήξη της εταιρικής χρήσεως. Έκτακτα συγκαλείται η Συνέλευση όταν οι διαχειριστές της εταιρείας ήθελαν αποφασίσει. Σε περίπτωση κατά την οποία οι διαχειριστές, δεν συγκαλέσουν την συνέλευση μέσα στα ανωτέρω χρονικά όρια, η τακτική συνέλευση συγκαλείται από οποιοδήποτε εταίρο. Ο εταίρος απευθύνει αίτηση προς τον ή τους διαχειριστές, προσδιορίζοντας συγχρόνως και το αντικείμενο των προς συζήτηση θεμάτων. Εάν οι διαχειριστές δεν συγκαλέσουν την συνέλευση μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την επίδοση της παραπάνω αίτησης, ο εταίρος μπορεί να καλέσει ο ίδιος την συνέλευση, μετά από απόφαση του αρμοδίου δικαστηρίου. Σε κάθε άλλη περίπτωση η συνέλευση μπορεί να συγκληθεί με αίτηση εταίρου ή εταίρων που εκπροσωπούν τουλάχιστον το ένα εικοστό (1/20) του εταιρικού κεφαλαίου. Και στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι διατάξεις του παρόντος άρθρου, οι σχετικές με την σύγκληση της συνέλευσης, όταν δεν συγκαλείται αυτή από τους διαχειριστές.

Άρθρο 14ο

Οι προσκλήσεις για την σύγκληση της Συνέλευσης είναι έγγραφες και επιδίδονται με απόδειξη στην διεύθυνση που σημειώνεται στο βιβλίο των εταίρων οκτώ (8) τουλάχιστον ημέρες πριν τη συνέλευση.

Άρθρο 15ο

Οι προσκλήσεις πρέπει να αναγράφουν την ημέρα, ώρα και τόπο της Συνέλευσης όπως και τα προς συζήτηση θέματα. Με συμφωνία όλων των εταίρων μπορούν αυτοί να συνέλθουν σε συνέλευση και χωρίς την τήρηση των διατυπώσεων των άρθρων 13 και 14 του παρόντος.

Άρθρο 16ο

Προεδρεύει της συνέλευσης είτε ο εταίρος που έχει τα περισσότερα εταιρικά μερίδια, είτε εκείνος που θα εκλεγεί από τους εταίρους αμέσως μόλις συνέλθει η συνέλευση.

Άρθρο 17ο

Η συνέλευση αποφασίζει επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Μπορεί όμως αυτή να αποφασίζει και για κάθε άλλο Θέμα της αρμοδιότητας της, εφ' όσον είναι παρόντες όλοι οι εταίροι. Στην περίπτωση που εταίρος ή εταίροι παρίστανται στη συνέλευση με αντιπρόσωπο, ο αντιπρόσωπος αυτός πρέπει να είναι ρητά εντεταλμένος από τον εντολέα του να αποφασίζει και επί αυτών των θεμάτων.

Άρθρο 18ο

Κάθε εταίρος έχει τόσες ψήφους στην Συνέλευση όσος ο αριθμός των εταιρικών μεριδίων των οποίων είναι κάτοχος. Οι εταίροι που είναι εξ' αδιαιρέτου συγκύριοι μεριδίων, υποχρεούνται πριν από την έναρξη των εργασιών κάθε Γενικής Συνέλευσης να γνωστοποιούν ποιος από τους συγκύριους εταίρους, θα παρίσταται και θα εκπροσωπεί το κοινό εταιρικό τους μερίδιο και σε περίπτωση διαφωνίας τους, ο ανωτέρω εκπρόσωπος θα ορίζεται από τον Πρόεδρο της Συνέλευσης.

Άρθρο 19ο

Α) Οι αποφάσεις της Συνέλευσης λαμβάνονται με πλειοψηφία πάνω από το μισό του όλου αριθμού των εταίρων που εκπροσωπούν πάνω από το μισό του όλου εταιρικού κεφαλαίου.

Β) Αυξημένη πλειοψηφία, όπου αυτή προβλέπεται από το παρόν καταστατικό. Θεωρείται η πλειοψηφία τουλάχιστον των τριών τετάρτων (3/4) του όλου αριθμού των εταίρων που εκπροσωπούν τα τρία τέταρτα (3/4) του όλου εταιρικού κεφαλαίου.

Άρθρο 20ο

α.- Η διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων και η εκπροσώπηση της εταιρείας θα ενεργείται από τους διαχειριστές, οι οποίοι ορίζονται με το

παρόν και είναι οι εκ των εταίρων Χρήστος Σούρσος του Δημητρίου και Στάθης Λάμπρος του Γεωργίου, οι οποίοι θα δρουν είτε από κοινού, είτε χωριστά ο καθένας.

Εκτός από τα θέματα για τα οποία κατά νόμο και το παρόν καταστατικό αρμόδια να αποφασίσει είναι η Συνέλευση των εταίρων, οι διαχειριστές που ορίστηκαν με το καταστατικό αυτό θα ενεργούν επ' ονόματι και για λογαριασμό της εταιρείας, κάθε πράξη διαχείρισης και διαθέσεως για κάθε περίπτωση αναγόμενη στον σκοπό και τις εργασίες της εταιρικής επιχείρησης. Θα αντιπροσωπεύουν αμέσως την εταιρεία, θα συμβάλλονται επ' ονόματι και για λογαριασμό αυτής, θα εισπράττουν χρήματα της εταιρείας από οποιοδήποτε Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο, είτε Δημοσίου είτε Τραπέζης, είτε οιουδήποτε άλλου ιδρύματος ή οργανισμού της ημεδαπής ή της αλλοδαπής. Θα συνάπτουν συμβάσεις πάσης φύσεως εντός του κύκλου, του σκοπού και των έργων της εταιρείας. Θα εκπροσωπούν την εταιρεία σε όλες τις σχέσεις της δικαστικά και εξώδικα. Θα εκπροσωπούν και θα παρίστανται για την εταιρεία ενώπιον κάθε Ελληνικού Δικαστηρίου, κάθε βαθμού και δικαιοδοσίας και του Αρείου Πάγου, ενώπιον όλων των Διοικητικών Δικαστηρίων και Επιτροπών κάθε βαθμού, του Ελεγκτικού Συνεδρίου, του Συμβουλίου της Επικρατείας, ως και ενώπιον οποιασδήποτε Δικαστικής, Διοικητικής Δημοτικής ή άλλης αρχής, θα διορίζουν πληρεξουσίους δικηγόρους και γενικά θα εκπροσωπούν την εταιρεία απέναντι οποιουδήποτε τρίτου δικαστικώς και εξωδίκως. Οι διαχειριστές που ορίστηκαν με το καταστατικό θα υπογράφουν για την εταιρεία θέτοντας την υπογραφή τους κάτω από την εταιρική επωνυμία. Οι διαχειριστές σε περίπτωση κωλύματος ή ασθένειάς τους, είτε άνευ κωλύματος, μπορούν να διορίζουν άλλο εταίρο με ειδικό συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο που συντάχθηκε γι' αυτό για μια ή περισσότερες πράξεις της

εταιρείας, ο οποίος θα ενεργεί σε όλη την έκταση των εξουσιών του διαχειριστή που θα καθορίζονται ειδικά από το προαναφερθέν ειδικό συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο. Με το παρόν συμβόλαιο δίδεται η εντολή και η πληρεξουσιότητα από όλους τους παραπάνω εταίρους ή και αυτούς που θα εισέλθουν στην εταιρεία μελλοντικά προς τον διαχειριστή της εταιρείας, να εκπροσωπεί αυτούς ενώπιον Συμβολαιογράφου και να υπογράφει για λογαριασμό τους κάθε τροποποίηση του παρόντος καταστατικού συμβολαίου μετά από την σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των εταίρων (αύξηση κεφαλαίου, μείωση κεφαλαίου, είσοδο ή έξοδο εταίρων, κωδικοποίηση καταστατικού κ.λ.π.).

Άρθρο 21ο

Η εξουσία του διαχειριστού και των συνδιαχειριστών παύει:

α.- Με την ανάκληση του διαχειριστού από την Συνέλευση των εταίρων, β.- με την παραίτηση του διαχειριστού και γ.- με τον θάνατο του διαχειριστή. Η ανάκληση του διαχειριστή γίνεται κατά πάντα χρόνο με απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων, λαμβανομένης δια πλειοψηφίας των τριών τετάρτων (3/4) του όλου εταιρικού κεφαλαίου εφ' όσον υπάρχει σπουδαίος λόγος προς τούτο, λόγος που αναφέρεται απαραίτητα στην απόφαση. Η απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων για την ανάκληση του διαχειριστή υπόκειται στις από το Νόμο και το παρόν καταστατικό επιβαλλόμενες διατυπώσεις δημοσιότητας, τα δε αποτελέσματα της ανάκλησης απέναντι των τρίτων θα επέρχονται από την ημέρα της δημοσίευσης της απόφασης στο τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και Γ.Ε.ΜΗ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Παραίτηση του διαχειριστή από την διαχείριση της εταιρείας επιτρέπεται μόνο εφ' όσον υπάρχει σπουδαίος λόγος προς τούτο. Όταν υποβληθεί δε η παραίτηση του διαχειριστή συγκαλείται αμέσως απ' αυτόν η Συνέλευση των εταίρων, η οποία μετά από την εξέταση των λόγων της παραίτησης δέχεται ή απορρίπτει αυτή. Αφού γίνει δεκτή η υποβληθείσα παραίτηση η Συνέλευση των εταίρων προβαίνει κατά την αυτή Συνεδρίαση στην εκλογή του διαδόχου ή των διαδόχων του διαχειριστή που παραιτήθηκε. Μέχρι την

ημέρα της εκλογής του διαδόχου ή των διαδόχων αυτού, ο διαχειριστής που παραιτήθηκε συνεχίζει υποχρεωτικά την διαχείριση. Εάν από τον παραιτηθέντα διαχειριστή δεν συγκλήθηκε η συνέλευση των εταίρων, αυτή είτε συγκαλείται από την μειοψηφία είτε συνέρχεται αυτοκλήτως και προβαίνει στην εκλογή του διαδόχου του παραιτηθέντος διαχειριστού. Στην περίπτωση θανάτου του διαχειριστού, η Συνέλευση συνέρχεται αυτοκλήτως και προβαίνει αμέσως στον διορισμό του διαδόχου ή των διαδόχων του θανόντος διαχειριστού. Η απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων για τον διορισμό του διαδόχου ή των διαδόχων του θανόντος διαχειριστού υπόκειται στις από το νόμο και το παρόν καταστατικό επιβαλλόμενες διατυπώσεις δημοσιότητας. Β.- Η εξουσία και η ανάκληση των διαχειριστών διέπεται από τα άρθρα 18 και 19 του Ν.3190/1955 εφ' όσον αυτά δεν τροποποιούνται με το παρόν. Ως προς τα καθήκοντά τους για την σύνταξη απογραφής, την κατάρτιση του ισολογισμού και την τήρηση των βιβλίων εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 22,23 και 25 του ιδίου νόμου. Ως προς την ευθύνη τους εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 26 του Νόμου αυτού και όπου τούτο είναι αναγκαίο σε άλλες συναφείς διατάξεις.

Άρθρο 22^{ο}

Κάθε εταίρος δικαιούται κατά το πρώτο δεκαήμερο κάθε μήνα, να πληροφορείται αυτοπροσώπως ή με αντιπρόσωπο για την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και να εξετάζει τα βιβλία και έγγραφα της εταιρείας, παίρνοντας, με δικές του δαπάνες, αντίγραφα από τα βιβλία των εταίρων και των πρακτικών των συνελεύσεων, όπως και αντίγραφα των συμβάσεων κ.λ.π. που αφορούν στις συναλλαγές της εταιρείας με τρίτους.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Δ'

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΚΕΡΔΗ

Άρθρο 23ο

α.- Μια φορά το χρόνο και στο τέλος της εταιρικής χρήσης, ο διαχειριστής υποχρεούται να συντάσσει απογραφή όλων των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού με λεπτομερή περιγραφή κάθε στοιχείου και βάσει αυτής να καταρτίζει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας σύμφωνα με το άρθρου 22 του Ν.3190/1955.

β.- Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του Ν.3190/1955 οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας υπόκεινται στον έλεγχο ελεγκτών κατά τις διατάξεις του άρθρου 23 του Νόμου αυτού.

γ.- Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις (ισολογισμός, αποτελέσματα χρήσεως, πίνακας διάθεσης αποτελεσμάτων και προσαρτήματα) και οι σχετικές εκθέσεις του διαχειριστή και των ελεγκτών της εταιρείας (σε περίπτωση που διεξάγεται τέτοιος έλεγχος σύμφωνα με το νόμο υποβάλλονται με επιμέλεια κάθε εταίρου ή διαχειριστή στις προβλεπόμενες, διατυπώσεις δημοσιότητας.

δ.- Η εταιρική χρήση αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Για την καλύτερη ενημέρωση των εταίρων κάθε τρίμηνο υποβάλλεται αναλυτική έκθεση των οικονομικών πεπραγμένων της εταιρείας από τους διαχειριστές.

Άρθρο 24ο

Τα ετήσια καθαρά κέρδη διατίθενται με απόφαση της συνέλευσης των εταίρων κατά τον ακόλουθο τρόπο: α) κάθε έτος κρατείται με απόφαση της Συνέλευσης ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) τουλάχιστον των καθαρών κερδών για τον σχηματισμό αποθεματικού και β) το υπόλοιπο διανέμεται μεταξύ των εταίρων κατά την αναλογία της συμμετοχής τους στο κεφάλαιο της εταιρείας. Η Γενική Συνέλευση των εταίρων με απόφασή της που λαμβάνεται με την αυξημένη πλειοψηφία του άρθρου 19 παράγραφος (β) του παρόντος, μπορεί να αποφασίσει τον σχηματισμό έκτακτου αποθεματικού για να προωθήσει τους σκοπούς της εταιρείας.

Άρθρο 25ο

Οι εταίροι μετέχουν στα κέρδη και τις ζημίες της εταιρείας με την αναλογία της συμμετοχής τους στο εταιρικό κεφάλαιο. Έναντι των κερδών και σε χρέωση των ατομικών τους μεριδίων, οι εταίροι δικαιούνται απολήψεων, το ύψος των οποίων καθορίζεται κάθε φορά από τη Γενική Συνέλευση.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ε'

ΔΙΑΛΥΣΗ - ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Άρθρο 26ο

Η εταιρεία διαλύεται: α) Με δήλωση εταίρου ή εταίρων που συνολικά εκπροσωπούν τουλάχιστον τα τρία τέταρτα (3/4) του όλου εταιρικού κεφαλαίου, β) με απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων που λαμβάνεται από τα τρία τέταρτα (3/4) του όλου αριθμού των εταίρων, που εκπροσωπούν τα τρία τέταρτα (3/4) του όλου εταιρικού κεφαλαίου και γ) για κάθε άλλο λόγο, ο οποίος κατά το νόμο επιφέρει διάλυση.

Άρθρο 27ο

Εκκαθαριστής της εταιρείας, ορίζεται με το παρόν ο διαχειριστής της. Αφού γίνει εκκαθάριση και μετά την πληρωμή όλων των υποχρεώσεων της εταιρείας, το υπόλοιπο διανέμεται στους εταίρους κατά τον λόγο της μερίδας συμμετοχής του καθενός προς το κεφάλαιο.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο ΣΤ'

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Άρθρο 28ο

Ο κανονισμός επιχειρησιακής – διαχειριστικής οργάνωσης που τίθεται σε ισχύ με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης και εγκρίνεται αρμόδια, θα ρυθμίζει τον τρόπο, την έκταση, τις κυρώσεις τις οικονομικές, εργασιακές και μεταφορικές σχέσεις, τα κόμιστρα, τις δοσοληψίες, τις κρατήσεις εισφορών και λοιπών υποχρεώσεων, την εξίσωση κατά το δυνατό του

αριθμού δρομολογήσεων και του αριθμού χιλιομετρικών τοιούτων και γενικά τους γενικούς κανόνες πραγματοποίησης των προβλεπομένων στο παρόν παροχών και υποχρεώσεων και εκτέλεσης από την εταιρεία των αναληφθεισών μεταφορών με τα αυτοκίνητα των εταίρων ή της εταιρείας. Ο κανονισμός αυτός θα περιβάλλεται τον υπό του Νόμου προβλεπόμενο τύπο και θα υποβληθεί στις υπό του Νόμου προβλεπόμενες διατυπώσεις.

Άρθρο 29ο

Μεταξύ άλλων ο παραπάνω κανονισμός θα ορίζει: α) την διάθεση στην εταιρεία των φορτηγών αυτοκινήτων των εταίρων σε κατάσταση πλήρους, ασφαλούς και κατάλληλης ετοιμότητάς τους με τον οδηγό τους, β) ότι όλες τις ευθύνες και δαπάνες καυσίμων, ανταλλακτικών, συντήρησης, επισκευών και διαρκούς διατήρησης σε νόμιμη και κατάλληλη ασφαλή λειτουργία θα φέρει έκαστος εταίρος για το υπ' αυτού ενταγμένο στην Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε. αυτοκίνητο γ) ότι η Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε. δεν ευθύνεται για τα φορολογικά των αυτοκινήτων, για τροχαία ατυχήματα και παραβάσεις για τα οποία αποκλειστικά υπεύθυνος τυγχάνει ο ιδιοκτήτης εταίρος και ο υπό αυτού τυχόν προστηθείς οδηγός του και δ) τον εκάστοτε εφαρμοζόμενο τρόπο πληρωμής προκαταβολής και εξόφλησης του μερίσματος που ανήκει στον κάθε εταίρο, μετά την αφαίρεση των κρατήσεων που προβλέπονται από το Νόμο, το καταστατικό και τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ζ'

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 30ο

Για κάθε θέμα ή όρο της συνεργασίας μεταξύ των εταίρων που δεν έχει προβλεφθεί από το παρόν καταστατικό, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.3190/1955 «περί εταιρειών περιωρισμένης ευθύνης» και ο Ν.383/1976 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 31ο

Σε κάθε έντυπο της εταιρείας, πρέπει απαραίτητα να αναφέρονται η επωνυμία της, το εταιρικό κεφάλαιο, το μητρώο εταιρειών περιωρισμένης ευθύνης που έχει καταχωρηθεί η εταιρεία, ο αριθμός μητρώου της εταιρείας και η έδρα της.

Άρθρο 32ο

Πράξεις που θα γίνουν στο όνομα της εταιρείας πριν από τη νόμιμη σύστασή της θεωρούνται ότι έγιναν από την ίδια και οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα που πηγάζουν από τις πράξεις αυτές αναλαμβάνονται απ' αυτή εφ' όσον τούτο αποφασιστεί μέσα σε τρις (3) μήνες από την δημοσίευση του παρόντος εταιρικού στο τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ.

Άρθρο 33ο

Αντίγραφο του παρόντος εταιρικού θα καταχωρηθεί αρμοδίως μέσα σε ένα μήνα από την κατάρτισή του. Περίληψη του εταιρικού εγγράφου που θα περιέχει τα ονόματα των εταίρων, την επωνυμία, την έδρα, το κεφάλαιο και τη διάρκεια της εταιρείας, το όνομα του διαχειριστή, τον αριθμό του συμβολαίου, το όνομα του Συμβολαιογράφου που το συνέταξε όπως και τον αριθμό μητρώου, δημοσιεύεται με επιμέλεια του διαχειριστή ή οποιουδήποτε εταίρου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και Γ.Ε.ΜΗ).

Άρθρο 34ο

Στις προβλεπόμενες διατυπώσεις δημοσιότητας υπόκειται και κάθε απόφαση της Συνέλευσης για την τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης και για τον διορισμό του διαχειριστή ή των διαχειριστών, στην οποία τελευταία απαραίτητα πρέπει να αναφέρεται και αν οι διαχειριστές αυτοί δεσμεύουν την εταιρεία, όταν ενεργούν μεμονωμένα ή από κοινού, οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και οι σχετικές εκθέσεις του διαχειριστή και των ελεγκτών της εταιρείας, η με οποιονδήποτε τρόπο λήξη της διαχείρισης ως

προς ένα ή περισσότερους διαχειριστές και η καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της εταιρείας. Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις εκτός από το προσάρτημα και το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου, καθώς και ο ισολογισμός που συντάσσεται από εκκαθαριστές δημοσιεύεται σύμφωνα με το νόμο είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη σύγκληση της Συνέλευσης των εταίρων στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών – Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης και Γενικού Εμπορικού Μητρώου της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως σε μια (1) ημερήσια πολιτική εφημερίδα της Αθήνας και σε μια (1) ημερήσια ή εβδομαδιαία οικονομική εφημερίδα. Επίσης στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών – Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης και Γενικού Εμπορικού Μητρώου της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, και δύο (2) φορές σε μία τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας, δημοσιεύεται με επιμέλεια του διαχειριστή περίληψη της απόφασης της Συνέλευσης για την μείωση του κεφαλαίου της εταιρείας. Η τροποποίηση της εταιρικής σύμβασης λόγω της μείωσης του εταιρικού κεφαλαίου, μπορεί να γίνει μόνο μετά την πάροδο δύο (2) μηνών από την πρώτη δημοσίευση και εφ' όσον μέσα στην προθεσμία αυτή κανείς από τους δανειστές της εταιρείας δεν διατυπώσει έγγραφα προς την εταιρεία τις αντιρρήσεις του πριν από την τελευταία δημοσίευση. Σε περίπτωση που η εταιρεία ιδρύσει υποκαταστήματα στην περιφέρεια άλλου Πρωτοδικείου, αντίγραφο του παρόντος εταιρικού κατατίθεται αρμοδίως με την επιμέλεια κάθε εταίρου, διαχειριστή ή διαχειριστών μέσα σε ένα (1) μήνα από την ίδρυση του υποκαταστήματος. Για τις υποχρεώσεις που δημιουργούνται πριν από την ολοκλήρωση των παραπάνω διατυπώσεων ευθύνονται μαζί με την εταιρεία και οι διαχειριστές σε ολόκληρο».

Σημειώνεται ότι: 1) Για το ως άνω καταστατικό, όπως, κατά τα ανωτέρω, ισχύει σήμερα τροποποιημένο και κωδικοποιημένο, ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 3190/1955, όπως τροποποιηθείς ισχύει σήμερα, ιδιαίτερα μετά την ισχύ του Ν. 4541/2018, εκτός αν δεν πρόκειται για διατάξεις δημόσιας τάξεως οπότε μπορεί να ρυθμίζει άλλως το καταστατικό καθώς και οι

διατάξεις του Ν. 383/76 «περί εμπορευματικών μεταφορών», του Ν. 1959/1991 και εν γένει τις διατάξεις της νομοθεσίας περί Ιδιοτύπων Μεταφορικών Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, 2) Υπενθύμισα στους εδώ εμφανισθέντες, με την ως είρηται στον κάθε ένα ιδιότητά του, όλες τις διατάξεις του **Ν. 3190 / 1955** «Περί Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης», όπως τροποποιηθείς ισχύει σήμερα, ιδιαίτερα μετά την ισχύ του **Ν. 4541/2018**, τις διατάξεις του Ν. 383/76 «περί εμπορευματικών μεταφορών», του Ν. 1959/1991 και εν γένει τις διατάξεις της νομοθεσίας περί Ιδιοτύπων Μεταφορικών Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης, τις διατάξεις **περί δημοσιότητας** της παρούσης πράξης και τις συνέπειες της παραβίασής τους και την υποχρέωση όπως αντίγραφο της παρούσης πράξης εγχειρίσουν στο αρμόδιο τμήμα του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) καθώς και του αρμόδιου επιμελητηρίου όπου υπάγεται η έδρα της εταιρείας για την κατά νόμο καταχώρηση αυτής στα οικεία βιβλία εταιρειών, περίληψη δε του παρόντος περιέχουσα όλα τα κατά νόμο στοιχεία δημοσιεύσουν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), 3) Οι εταίροι της άνω Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης δήλωσαν, έκαστος όπως παρίσταται, ότι θεωρούν και αναγνωρίζουν ως νόμιμες, έγκυρες, ισχυρές και απρόσβλητες όλες τις πράξεις που έχουν γίνει από τα όργανα της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης, δηλαδή από την Γενική Συνέλευση και τους Διαχειριστές από τη σύσταση της εταιρείας αυτής -που το καταστατικό της τροποποιείται και κωδικοποιείται με την παρούσα- μέχρι σήμερα και μέχρι να καταχωρηθεί η παρούσα στα οικεία βιβλία εταιρειών που τηρούνται στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), 4) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3213/2003 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 παρ. 4^{α} του Ν. 3242/2004 και της περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 3213/2003, όπως προστέθηκε με το άρθρο

4 παρ. 2 του Ν. 3327/2005 ρώτησα τους εμφανισθέντες στην παρούσα πράξη, με την ως είρηται τον κάθε ένα ιδιότητά του, αν οι εταίροι της άνω Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης έχουν την ιδιότητα του δικαστικού ή εισαγγελικού λειτουργού ή αν είναι μέλη οικογενειών των παραπάνω και μου απάντησαν αρνητικά, 5) Οι εταίροι της άνω Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης δήλωσαν, έκαστος όπως παρίσταται, ότι παραιτούνται ρητά και ανεπιφύλακτα από κάθε δικαίωμά τους για προσβολή, διάρρηξη ή ακύρωση της παρούσης πράξης για κάθε λόγο, τυπικό ή ουσιαστικό και κάθε αιτία και για όσα αναφέρονται στα άρθρα 178, 179 και 388 του Αστικού Κώδικα, 6) Σύμφωνα με υπεύθυνη δήλωση των εμφανισθέντων στην παρούσα πράξη, με την ως είρηται ο κάθε ένας ιδιότητά του, κατά το Ν.1599 / 1986 : (α) Η μόνιμη κατοικία ενός εκάστου των ανωτέρω εταίρων καθώς και η έδρα της ως άνω εταιρείας είναι αυτές που αναγράφονται στην αρχή της παρούσης πράξης και (β) τα στοιχεία της ταυτότητας ενός εκάστου των ανωτέρω εταίρων δεν έχουν μεταβληθεί και ο ΑΦΜ τους είναι αυτός που αναγράφεται στην αρχή της παρούσης πράξης και 6) προσαρτάται στην παρούσα πράξη ακριβές αντίγραφο της υπ’ αριθμόν πρωτοκόλλου 1058425/10-12-2021 έγκρισης σχεδίου τροποποίησης καταστατικού της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας Δυτικής Αθήνας (Τμήμα Χορήγησης Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων).

Για τη βεβαίωση και διασφάλιση όλων των ανωτέρω δηλώσεων και συμφωνιών που συμφώνησαν και αποδέχθηκαν αμοιβαία οι εμφανισθέντες στην παρούσα πράξη, έκαστος όπως παρίσταται, και μετά από αίτησή τους, συντάχθηκε η παρούσα πράξη μου σε είκοσι (20) φύλλα. Επικολλήθηκε τέλος μεγαροσήμου 3,00 ΕΥΡΩ για το πρωτότυπο και 4,00 ΕΥΡΩ για τα αντίγραφα. Για δικαιώματα της παρούσης καθώς και για δικαιώματα εκδόσεως δύο (2) αντιγράφων εισπράχθηκαν συνολικά ΕΥΡΩ τριακόσια εβδομήντα τέσσερα (374). Επί των εισπραχθέντων δικαιωμάτων εισπράχθηκε Φ.Π.Α. ΕΥΡΩ ογδόντα εννέα και

0,76 (89,76). Επί των εισπραχθέντων δικαιωμάτων παρακρατήθηκε φόρος είκοσι τοις εκατό (20%) ήτοι ΕΥΡΩ εβδομήντα τέσσερα και 0,80 (74,80). Η παρούσα πράξη αφού διαβάστηκε δυνατά και καθαρά στους εδώ εμφανισθέντες που το άκουσαν και βεβαίωσαν το περιεχόμενό της, υπογράφηκε από αυτούς, με την ως είρηται από τον κάθε ένα ιδιότητά του, και εμένα τον Συμβολαιογράφο, όπως ορίζει ο Νόμος.

ΟΙ ΕΜΦΑΝΙΣΘΕΝΤΕΣ **Ο ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ**