Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.09.29 11:11:19 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: ΑΕ:2103382302-244/ΕΠΕ:2103382140/ΟΕ&ΕΕ:2103382122,-441/ΙΚΕ:2103382413,-475/ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ:2103382443/ΛΟΙΠΕΣ:2103382241,-107
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,29/09/2021
Αριθ. Πρωτ.:2447328

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, το διακριτικό τίτλο **ΕΑΚΑΑ** και αριθμό ΓΕΜΗ **3812701000**.

Την **29/09/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2631405 οι εγκεκριμένες από την 14/09/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2631406 η από 14/09/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία «**ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.»**, Α.Φ.Μ. 094316657-Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 710901000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 107.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΚΟΣΤΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.2020 – 31.12.2020)

Γενικά

Σύμφωνα με το άρθρο 43α παράγρ. 3 του Κ.Ν. 2190/1920 όπως ίσχυε έως 31 Δεκεμβρίου 2018, και αντικαταστάθηκε από 01.01.2019 από το άρθρα 150-151 του Νόμου 4548/2018, υποβάλλουμε στη Γενική Συνέλευση προς έγκριση τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για την εταιρική χρήση από 1/1/2020 έως 31/12/2020, με τα παρακάτω σχόλια :

Οι Χρηματοοικονομικές καταστάσεις οι οποίες περιλαμβάνουν την **Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης**, την **Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων**, την **Κατάσταση Ταμειακών Ροών** και την **Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων**, έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Καμία μεταβολή δεν πραγματοποιήθηκε στη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας ή στο μετοχικό της κεφάλαιο, μέσα στη χρήση.

Λειτουργία και Δραστηριότητες

Η έξαρση και ραγδαία εξάπλωση της πανδημίας COVID 19 από τον Μάρτιο 2020 επηρέασε σημαντικά τις αεροπορικές μεταφορές και κατά συνέπεια τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας, καθώς η δραστηριότητα της είναι αποκλειστικά η μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

Ο Αγωγός το 2020 μετέφερε συνολικά 195.155,400 κυβικά μέτρα αεροπορικού καυσίμου στον ΔΑΑ, έναντι 726.396,085 κυβικά μέτρα το 2019.

Σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα στη διάρκεια της κλειόμενης χρήσης 2020.

Κατά τη χρήση του 2020 πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου οι εξής βελτιώσεις/συντηρήσεις :

- Καθαρισμός και έλεγχος των οργάνων εντός των φρεατίων για το σύνολο των οκτώ (8) βανοστασίων του Αγωγού.

- Στα πλαίσια του ελέγχου και της πιστοποίησης της καλής λειτουργίας της Καθοδικής Προστασίας, ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής προστασία του Αγωγού από ενδεχόμενες εξωτερικές διαβρώσεις, πραγματοποιήθηκαν λόγω των επιβλαβών συνεπειών στον εξοπλισμό της ΕΑΚΑΑ από ακραία καιρικά φαινόμενα, νέες εργασίες βελτίωσης – γείωσης κατά μήκος του Αγωγού, για το 2020.

- Λόγω δυσλειτουργιών που παρατηρήθηκαν στα υφιστάμενα Flow Computers του Μετρητικού Συστήματος, η ΕΑΚΑΑ ολοκλήρωσε με επιτυχία τις απαιτούμενες εργασίες αναβάθμισης στο Μετρητικό της Σύστημα, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεδειγμένων τροποποιήσεων για τη συγκεκριμένη αναβάθμιση στο Σύστημα SCADA του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου.

- Εντός του 2020, ολοκληρώθηκαν επιτυχώς οι προγραμματισμένες εργασίες βελτίωσης – θωράκισης του υπέργειου εξοπλισμού των βανοστασίων No.2 και 3.

- Στα πλαίσια υλοποίησης του Έργου Αύξησης της Δυναμικότητας (ροής) του Αγωγού Jet A-1 από 200m^3/h σε 300m^3/h, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη τροφοδοσία του ΔΑΑ με επαρκή ποσότητα υψηλών προδιαγραφών αεροπορικού καυσίμου, η ΕΑΚΑΑ ολοκλήρωσε την προμήθεια νέας τρίτης (3ης) αντλίας για ροή 300m^3/h, η οποία αναμένεται να τοποθετηθεί στον ίδιο χώρο με τις δύο (2) υφιστάμενες αντλίες της Εταιρίας στον Σταθμό Αποστολής της, εντός των ΕΛΠΕ/ΒΕΑ, μετά την πάροδο της πανδημίας και την επαναφορά των διακινούμενων ποσοτήτων αεροπορικού καυσίμου μέσω του Αγωγού Jet A-1 στα προ πανδημίας επίπεδα.

Οικονομική Κατάσταση της Εταιρείας
Τα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας για το 2020 σε σύγκριση με τα αντίστοιχα του 2019 απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα:

	2020	2019	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
Κύκλος Εργασιών	1.170.932,39	4.358.376,51	-73,13%
Μείον : Κόστος πωλήσεων (προ αποσβέσεων)	-927.311,27	-1.739.162,27	-46,68%
Μικτό κέρδος (προ αποσβέσεων)	**243.621,12**	**2.619.214,29**	-90,70%
Μείον :Έξοδα διοίκησης (προ αποσβέσεων)	-393.301,13	-428.331,95	-8,18%
Πλέον/Μείον :Λοιπά λειτουργικά έσοδα/έξοδα	4.000,00	0,30	1.333.233,33 %
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΤΟΚΩΝ,ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ & ΦΟΡΩΝ (EBITDA)	**-145.680,01**	**2.190.882,64**	-106,65%
Πλέον : Χρηματοοικονομικά έσοδα	522,20	631,74	-17,34%
Μείον : Χρηματοοικονομικά έξοδα	-3.025,68	-3.007,59	0,60%
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ & ΦΟΡΩΝ	**.148.183,49**	**2.188.506,79**	-106.77%
Μείον : Σύνολο Αποσβέσεων	-1.185.194,45	-1.172.827,06	1,05%
Πλέον : Απόσβεση Επιχορήγησης	348.336,49	348.336,49	0,00%
ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	**-985.041,45**	**1.364.016,22**	-172,22%
Μείον /Πλέον: Φόροι (έξοδο)/όφελος	221.468,82	-330.154,90	-167,08%
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ	**-763.572,63**	**1.033.861,32**	-173,86%

Καθαρά αποτελέσματα της χρήσης μετά από φόρους

Οι καθαρές ζημίες της χρήσης 2020 ανήλθαν σε € 763 χιλ., έναντι κέρδους € 1.034 χιλ. για τη χρήση 2019, παρουσιάζοντας μείωση κατά 174%.

α) Κύκλος Εργασιών
Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας διαμορφώθηκε στα €1.171χιλ., **μειωμένος** κατά 73,13% (2019 : € 4.358 χιλ.)
Η μείωση του κύκλου εργασιών το 2020 οφείλεται στην μείωση του όγκου αεροπορικού καυσίμου που διακινήθηκε μέσω του Αγωγού έναντι αυτού της περασμένης χρήσης, λόγω της πανδημίας που έπληξε τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. (2020: 195.155,400 κ.μ – 2019: 726.396,085 κ.μ).

β) Έξοδα Λειτουργίας
Τα έξοδα Λειτουργίας (Κόστος Πωλήσεων προ αποσβέσεων) σημείωσαν μείωση κατά το 2020, η οποία οφείλεται στον αποτελεσματικότερο έλεγχο του κόστους προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος ρευστότητας της Εταιρείας (2020: € 927 χιλ. έναντι 2019: € 1.739 χιλ.). Επίσης, στην προηγούμενη χρήση (2019) είχαν διενεργηθεί και προβλέψεις για δημοτικά τέλη υπεδάφους, €724χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για το 2020 είναι € 86,5χιλ.

γ) Έξοδα Διοίκησης
Τα έξοδα Διοίκησης (προ αποσβέσεων) σημείωσαν μείωση κατά 9%.
(2020: € 389 χιλ. έναντι 2019:€ 428 χιλ.)

δ) Χρηματοοικονομικά έξοδα
Τα χρηματοοικονομικά έξοδα αυξήθηκαν κατά 0,6%.

Η Εταιρεία έχει ασφαλίσει τα περιουσιακά της στοιχεία για την πραγματική τους αξία.

Η ασφάλεια καλύπτει επίσης και κίνδυνο από διακοπή εργασιών (business interruption), καθώς και για τρομοκρατική ενέργεια.

Η αναπόσβεστη αξία των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων κατά την 31/12/2020 είναι € 6.925.149,31 έναντι € 7.691.274,55 κατά την 31/12/2019.

Το υπόλοιπο των Τραπεζικών διαθεσίμων κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020 ήταν € 1.198 χιλ. έναντι € 3.040 χιλ. την 31η Δεκεμβρίου 2019. Η Εταιρεία δεν έχει επενδύσεις σε χρεόγραφα.

Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες.

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας την εκθέτουν κυρίως σε πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Τα ποσά που εμφανίζονται στον Ισολογισμό για τα διαθέσιμα και τις απαιτήσεις προσεγγίζουν τις αντίστοιχες πραγματικές τους αξίες λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.
Η Διοίκηση έλαβε όλα τα απαραίτητα μέτρα τόσο με έλεγχο του λειτουργικού κόστους όσο και με αναβολή μέρους επενδύσεων όπου δεν υπήρχε ανειλημμένη δέσμευση, προκειμένου να εξοικονομήσει πόρους.

Η Εταιρεία δεν επηρεάζεται από τη μεταβολή ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσεται σε Ευρώ και έτσι δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο.

α. Πιστωτικός κίνδυνος

Η έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως τις απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες .

Ο περιορισμένος αριθμός των πελατών και η θέση τους στην αγορά μειώνουν σημαντικά την συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου.
Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες.
Ο πιστωτικός κίνδυνος των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι, επίσης, περιορισμένος, επειδή οι πελάτες είναι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες.
Παράλληλα, κάθε πελάτης έχει ενεχυριάσει ως ορίζεται στη μεταξύ μας σύμβαση, εγγυητική επιστολή αξίας ίσης προς τα 2/12 της ετησίως διακινούμενης ποσότητας καυσίμου από αυτόν.

β. Κίνδυνος ρευστότητας

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Η Εταιρεία με τις προληπτικές ενέργειες που ανέλαβε ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της προς τους προμηθευτές.

Πίνακας ενηλικίωσης υποχρεώσεων :

31-12-2020

(Ποσά σε Ευρώ)	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	54.316,84	0,00	0,00	0,00	54.316,84

31-12-2019

(Ποσά σε Ευρώ)	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	52.370,46	0,00	0,00	0,00	52.370,46

Η Εταιρεία αντιμετωπίζει με προβληματισμό τις συνέπειες της εξάπλωσης της πανδημίας του COVID19. Η διάρκεια της θα καθορίσει το μέγεθος των επιπτώσεων.
Η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της, προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Κίνδυνοι κεφαλαίου

Σκοπός της Εταιρείας είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητάς της και των αποδόσεων για τους μετόχους.
Η κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρείας αποτελείται από χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα και ίδια κεφάλαια (μετοχικό κεφάλαιο: σημ.17, αποθεματικά κεφαλαίου: σημ.17.1 των Οικονομικών Καταστάσεων, κέρδη εις νέο).

Λοιπές πληροφορίες

Η Εταιρεία :

- Απασχολεί 5 άτομα (60% γυναικείος πληθυσμός). Δεν υφίστανται επίδικες ή εξώδικες απαιτήσεις σε βάρος της Εταιρείας από τους εργαζόμενους.

- Δεν έχει δραστηριότητες στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης.

- Δεν έχει υποκαταστήματα.

- Επιδιώκει την ταχεία και απρόσκοπτη τροφοδοσία του Α/Δ με αεροπορικό καύσιμο. Στις βασικές δραστηριότητες και επιδιώξεις της Εταιρείας υπάγεται και η λειτουργία-συντήρηση του Αγωγού και των εγκαταστάσεων με τεχνολογικά και περιβαλλοντικά πρωτίστως προηγμένες μεθόδους.
  Η επίβλεψη και ο έλεγχος της απρόσκοπτης και ασφαλούς λειτουργίας του Αγωγού και των εγκαταστάσεών του, γίνεται από το Κεντρικό Σύστημα Απομακρυσμένου Ελέγχου & Επικοινωνίας του Αγωγού (SCADA), συνεπικουρούμενο με ένα ειδικό πρόγραμμα που εκτιμά ποσοτικά και προσδιορίζει γεωγραφικά την ύπαρξη ενδεχόμενης διαρροής (Leak Detection System - LDS). Η λειτουργία, ο έλεγχος και η επίβλεψη του συνόλου του Αγωγού (Αγωγός και εγκαταστάσεις του), γίνεται σε 24-ωρη βάση, επτά ημέρες την εβδομάδα από την αίθουσα ελέγχου του διυλιστηρίου Ασπροπύργου των ΕΛ.ΠΕ. Επισημαίνεται ότι, για τη διασφάλιση της ακεραιότητας και της φύλαξης του Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου, επιθεωρείται και εποπτεύεται το σύνολό του 6 ημέρες την εβδομάδα από κατάλληλα καταρτισμένο τεχνικό προσωπικό (Ελεγκτής Αγωγού).

- Βασικό μέλημα της Εταιρείας είναι να εξασφαλισθεί ότι η λειτουργία του Αγωγού γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών Κανονισμών και όλους τους κανόνες Ασφαλείας, ώστε να μην εκτίθενται σε κίνδυνο το Προσωπικό που λειτουργεί και συντηρεί τον Αγωγό και τον εξοπλισμό του, οι Εγκαταστάσεις, οι Περίοικοι και το Περιβάλλον.
  Η Εταιρεία στοχεύει στην παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας προς τους πελάτες της και στην ικανοποιητική διαχείριση όλων των θεμάτων σχετικά με την ασφάλεια στην εργασία, και με την προστασία του περιβάλλοντος.
  Συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές νομοθετικές υποχρεώσεις (και Διεθνείς πρακτικές) που αφορούν τις προδιαγραφές του μεταφερόμενου καυσίμου (Jet A-1), το περιβάλλον, την υγιεινή και την ασφάλεια.
  Παρέχει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε ανταγωνιστικό κόστος, χρησιμοποιώντας με το καλύτερο δυνατό τρόπο το ανθρώπινο δυναμικό, τα υλικά και τον εξοπλισμό.
  Ελαχιστοποιεί ανασφαλείς ενέργειες και καταστάσεις στο μέτρο του λογικά εφικτού και είναι προετοιμασμένη να ανταποκριθεί αποτελεσματικά σε κατάσταση ανάγκης και σε σοβαρά ατυχήματα / περιστατικά.
  Η Εταιρεία μεριμνά ώστε το προσωπικό των εργολάβων που εργάζεται για λογαριασμό της σε εγκαταστάσεις τρίτων, να συμμορφώνεται πλήρως με τους κανόνες λειτουργίας και ασφάλειας που ισχύουν για τις εγκαταστάσεις αυτές μέσω εγκεκριμένων διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης και της χρήσης του απαιτούμενου εξοπλισμού ασφάλειας και μέσων ατομικής προστασίας.
  Η πολιτική αυτή της Εταιρείας διέπει όλες τις δραστηριότητες και δεσμεύει όλο το προσωπικό σε όλα τα επίπεδα της ιεραρχίας της Εταιρείας για επίτευξη των στόχων της.

- Επισημαίνεται ότι, η υψηλών προδιαγραφών παροχή υπηρεσίας της ΕΑΚΑΑ επιβεβαιώνεται και αναγνωρίζεται διεθνώς με βραβεία αριστείας τα οποία λαμβάνει συνεχώς η Εταιρία τα 6 τελευταία έτη λειτουργίας της (2013 – 2020), από τον παγκόσμιο φορέα πιστοποίησης αριστείας της ποιότητας αεροπορικού καυσίμου (JIG). Ο εν λόγω φορέας (JIG) επιθεωρεί σε ετήσια βάση το σύνολο των εγκαταστάσεων του Αγωγού, συμπεριλαμβανομένων και των διαδικασιών συντήρησης και λειτουργίας του, ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση και συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα και προδιαγραφές όπως αυτά ορίζονται όχι μόνο από το JIG αλλά και από τον παγκόσμιο οργανισμό IATA και το Energy Institute (EI).

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι για το 2020, το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) το οποίο απαρτίζεται από το διυλιστήριο των Ελληνικών Πετρελαίων στον Ασπρόπυργο (ΕΛΠΕ/ΒΕΑ), την υποφαινόμενη Εταιρία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών (ΕΑΚΑΑ) ΑΕ, την OFC Υπηρεσίες Αεροπορικού Καυσίμου (OFC) και την «into-plane» Εταιρία (SAFCO), επιθεωρήθηκε από το JIG και όλα τα παραπάνω μέλη έλαβαν ανεξαιρέτως βραβείο αριστείας γεγονός που αποτελεί παγκόσμια καινοτομία (και εθνική κατάκτηση), για το σύνολο της αεροπορικής και αεροδρομιακής κοινότητας.

Η πραγματική θέση και αποδοτικότητα της Εταιρείας προσδιορίζεται και από τους παρακάτω χρηματοοικονομικούς δείκτες :

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ

	2020	2019
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Σύνολο ενεργητικού	25,9%	33,8%
Πάγιο ενεργητικό / Σύνολο ενεργητικού	74,1%	66,2%
Ίδια κεφάλαια / Σύνολο υποχρεώσεων	228,0%	263,6%
Σύνολο υποχρεώσεων / Σύνολο παθητικού	30,5%	27,5%
Ίδια κεφάλαια / Σύνολο Παθητικού	69,5%	72,5%
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	498,8%	795,9%
Διαθέσιμα / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	234,4%	604,6%

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Δείκτες αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων

	2020	2019
Κέρδη προ φόρων / Ίδια κεφάλαια	-14,4%	15,9%
Καθαρά αποτελέσματα προ φόρων και τόκων / Ίδια Κεφάλαια	-14,4%	15,9%

Δείκτης περιθωρίου μικτού κέρδους

Μικτά αποτελέσματα / Πωλήσεις από παροχή υπηρεσιών	-49,1%	41,5%

Δείκτης περιθωρίου καθαρού κέρδους

Καθαρά κέρδη μετά από φόρους / Πωλήσεις από παροχή υπηρεσιών	-65,2%	23,7%

ΔΕΙΚΤΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Απαιτήσεις από πελάτες Χ360 / Πωλήσεις με πίστωση	15	25
Υποχρεώσεις σε προμηθευτές Χ360 / Αγορές με πίστωση	25	19

Επιδιώξεις και προοπτικές

Η Διοίκηση της Εταιρείας κατανοώντας τις συνθήκες οικονομικής αβεβαιότητας, παραμένει συνεπής στους στόχους της για τη διασφάλιση της ρευστότητας, την αποτελεσματική συντήρηση των εγκαταστάσεων του Αγωγού, όσο διαρκεί η πανδημία.
Διατήρησε το τέλος διέλευσης στα €6,00 ανά κυβικό και για το έτος 2020.

Μελλοντικά σχέδια της Εταιρείας αφορούν περαιτέρω:

Επιπρόσθετες εργασίες συντήρησης στις εγκαταστάσεις του 10΄΄ Αγωγού Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου Jet A-1,παράλληλα με τις συνήθεις ετήσιες εργασίες συντήρησης που πραγματοποιούνται.

Ειδικότερα:

- Προγραμματίζεται καθαρισμός και έλεγχος των οργάνων εντός των φρεατίων για το σύνολο των οκτώ (8) βανοστασίων του Αγωγού.

- Στα πλαίσια του ελέγχου και της πιστοποίησης της καλής λειτουργίας της Καθοδικής Προστασίας, ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής προστασία του Αγωγού από ενδεχόμενες εξωτερικές διαβρώσεις, προγραμματίζονται, λόγω και των δυσμενών συνθηκών που επικρατούν σε ορισμένα σημεία του Αγωγού JetA1, (ΚΥΤ Κουμουνδούρου, ΚΥΤ Ρουφ, ΚΥΤ Αχαρνών), εξαιτίας εργασιών βελτίωσης του ΑΔΜΗΕ και ειδικότερα μετατροπή εναέριων καλωδίων τροφοδοσίας σε υπόγεια και ηλέκτρισή τους, νέες εργασίες βελτίωσης – γείωσης κατά μήκος του Αγωγού, για το 2021.

- Στα πλαίσια υλοποίησης του Έργου Αύξησης της Δυναμικότητας (ροής) του Αγωγού Jet A-1 από 200m^3/h σε 300m^3/h, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη τροφοδοσία του ΔΑΑ με επαρκή ποσότητα υψηλών προδιαγραφών αεροπορικού καυσίμου, η ΕΑΚΑΑ ολοκλήρωσε την προμήθεια νέας τρίτης (3ης) αντλίας για ροή 300m^3/h, η οποία αναμένεται να τοποθετηθεί στον ίδιο χώρο με τις δύο (2) υφιστάμενες αντλίες της Εταιρίας στον Σταθμό Αποστολής της, εντός των ΕΛΠΕ/ΒΕΑ, μετά την πάροδο της πανδημίας και την επαναφορά των διακινούμενων ποσοτήτων αεροπορικού καυσίμου μέσω του Αγωγού Jet A-1 στα προ πανδημίας επίπεδα.

  Σε συνέχεια των ανωτέρω, εντός του 2021 αναμένεται να ολοκληρωθεί ο Λεπτομερής Σχεδιασμός του Έργου Αύξησης της Δυναμικότητας του Αγωγού Jet A-1, ο οποίος είχε ξεκινήσει. Η ανάθεση για την προμήθεια των απαιτούμενων υλικών που αφορούν την ηλεκτρολογική διασύνδεση της νέας αντλίας με τις υφιστάμενες ηλεκτρολογικές συνδέσεις στο αντλιοστάσιο των ΒΕΑ θα προγραμματιστούν σύμφωνα με την αναμενόμενη πορεία της κατάστασης λόγω πανδημίας.

Η κερδοφορία της Εταιρείας εξαρτάται κυρίως από τον όγκο του αεροπορικού καυσίμου που θα διακινηθεί.

Μέσα στους πρώτους επτά μήνες του 2021, έχουν μεταφερθεί στον ΔΑΑ 184.248,000 m^3 αεροπορικού καυσίμου, αυξημένο κατά 50% σε σχέση με τον όγκο καυσίμου που μεταφέρθηκε το αντίστοιχο διάστημα του 2020. (122.805,000 m^3).

Συγκριτικά με τις ποσότητες που διακινήθηκαν το 2019 (420.565,000 m^3), ως έτος αναφοράς, η συνολική μείωση είναι 56%.

Παρόλη την αναφερθείσα αύξηση στη διακίνηση JET A1 κατά τους πρώτους επτά μήνες σε σχέση με το 2020, η διάρκεια της πανδημίας θα καθορίσει και το μέγεθος των επιπτώσεων.
Λόγω της αβεβαιότητας για την εξέλιξη της πανδημίας, δεν είναι δυνατό να γίνουν ασφαλείς προβλέψεις και εκτιμήσεις για τις επιπτώσεις αλλά και για την σταθεροποίηση των δραστηριοτήτων.
Ο Οίκος Moody's αναβάθμισε τις προοπτικές για την παγκόσμια αεροπορική βιομηχανία από 'αρνητικές' σε 'θετικές', αναμένοντας ότι η αύξηση των εμβολιασμών θα μειώσει τους περιορισμούς στα αεροπορικά ταξίδια τους επόμενους 12-18 μήνες.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και Νομικές υποθέσεις

Στις 27 Απριλίου 2018, επιδόθηκε στην Εταιρεία απόφαση του Δήμαρχου Ασπροπύργου (αρ.1145, αρ.πρωτ.9060/3.4.18), με την οποία επιβάλλει τέλη χρήσης υπεδάφους για τη διέλευση του αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου για τα έτη 2013 έως 2017 ποσού € 5,7 εκ., καθώς και ισόποσο πρόστιμο € 5,7 εκ., συνολικά € 11,4 εκ.

Η Εταιρεία κατέθεσε εμπρόθεσμα, στις 14/5/2018 στον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Προσφυγή (άρθ. 227 Ν.3852/2010) κατά της απόφασης του Δήμου Ασπροπύργου, αιτούμενη την ακύρωση της απόφασης του Δημάρχου για την επιβολή των τελών και του προστίμου. Στις 11/07/2018 εκδόθηκε η απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, η οποία έκανε εν μέρει δεκτή την προσφυγή της Εταιρείας κατά το μέρος που αφορά την επιβολή του προστίμου ακύρωσε την απόφαση του Δημάρχου ως προς το σκέλος αυτό. Σε συνέχεια της απόφασης αυτής η Εταιρεία άσκησε ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 του Ν. 3463/2006 διοικητική προσφυγή με την οποία ζητούσε την ακύρωση της απόφασης κατά το μέρος που απέρριψε την προσφυγή της. Στις 7/3/2019, η Ειδική Επιτροπή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που συστάθηκε για να εξετάσει και να γνωμοδοτήσει επί της Προσφυγής της Εταιρείας, εξέδωσε απόφαση με την οποία αποδέχεται την προσφυγή της Εταιρείας και απορρίπτει την αντίστοιχη προσφυγή του Δήμου Ασπροπύργου και απαλλάσσει την Εταιρεία όχι μόνο από το πρόστιμο αλλά και από το επίδικο τέλος για την περίοδο 2013 – 2017, καθότι οι χρησιμοποιούμενοι κοινόχρηστοι χώροι ή και το υπέδαφος έχουν παραχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο για δημόσιες υπηρεσίες (τροφοδοσία με αεροπορικό καύσιμο του Δ.Α.Α).
Κατά της ανωτέρω απόφασης ο Δήμος Ασπροπύργου άσκησε προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών ζητώντας την ακύρωσή της. Τον Φεβρουάριο του 2020, με την απόφασή του με αριθμό 831/2020 το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών δέχεται εν μέρει την προσφυγή του Δήμου Ασπροπύργου και ακυρώνει το πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 152 του ν.3463/2006 σχετικά με την επιβολή με την 1145/3.4.2018 απόφαση του Δημάρχου του Δήμου Ασπροπύργου τελών χρήσεως υπεδάφους για τα έτη 2013 έως και 2017 συνολικού ποσού € 5,7 εκατ., κρίνοντας ότι δεν προκύπτει ρητά από την σχετική νομοθεσία η απαλλαγή της Εταιρείας από την επιβολή τελών.

Παράλληλα, στις 7/10/2019 εκδικάσθηκε η Προσφυγή της Εταιρείας, η οποία είχε κατατεθεί στις 29/5/2018 ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών και αφορά την ίδια υπόθεση. Το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών με την απόφασή του με αριθμό 829/2020, τον Φεβρουάριο του 2020, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχικές αποφάσεις σε επίπεδο Αποκεντρωμένης Διοίκησης οι οποίες απάλλαξαν την Εταιρεία από τα πρόστιμα και τα τέλη για την περίοδο 2013 – 2017, έκρινε ότι η προσβαλλόμενη απόφαση 1145/3.4.2018 του Δημάρχου του Δήμου Ασπροπύργου, έχει ακυρωθεί στο σύνολό της και συνεπώς δεν υπάρχουν έννομες συνέπειες για την Εταιρεία και έχει εκλείψει το αντικείμενο της συγκεκριμένης δίκης.

Σχετικά με την ανωτέρω υπόθεση, στις 7/6/2018 η Εταιρεία είχε καταθέσει και Αίτηση Αναστολής με αίτημα χορήγησης προσωρινής διαταγής, για την αναστολή καταβολής των καταλογισθέντων ποσών μέχρι την έκδοση απόφασης επί της προσφυγής αυτής. Επί της αιτήσεως αυτής εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 104/2018 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, η οποία δέχτηκε την αίτηση και ανέστειλε την εκτέλεση των πράξεων του Δήμου Ασπροπύργου μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης της προσφυγής που άσκησε η Εταιρεία ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Κατά τη διάρκεια του 2019 καταλογίστηκαν στην Εταιρεία αντίστοιχα τέλη χρήσης υπεδάφους για τη διέλευση του αγωγού για τη χρήση 2018 συνολικού ποσού € 1,1 εκατ.. Η Εταιρεία κατέθεσε εμπρόθεσμα στις 25/2/19 Προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών για την ακύρωση εκτέλεσης των πράξεων επιβολής τέλους χρήσης υπεδάφους για το έτος 2018. Η υπόθεση εκδικάσθηκε την 7/10/2019. Η απόφαση του Διοικητικού Εφετείου (αρ.830/2020) κάνει εν μέρει δεκτή την απαίτηση του Δήμου Ασπροπύργου για επιβολή τελών και διορθώνει τον τρόπο υπολογισμού του τελικού ποσού βάσει του εκτοπίσματος του σωλήνα και όχι βάσει του ορύγματος, όπως αρχικά είχε υπολογίσει η Υπηρεσία του Δήμου, μειώνοντας έτσι το ποσό που επιβάλλεται σε € 106.773,68 αντί του αρχικού € 1.146.900,45.

Η Εταιρεία άσκησε την 15/7/2020 Αίτηση Αναίρεσης κατά των σχετικών αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών (Αποφ.829,830) **ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας** με δικάσιμο τον Φεβρουάριο 2021 (Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού).

Στις 10/02/2020 επιδόθηκε στην Εταιρεία ειδοποίηση του Τμήματος Εσόδων του Δήμου Ασπροπύργου (αρ..2590/05/2/20), μέσω της οποίας της επιβλήθηκαν τέλη χρήσης υπεδάφους κοινόχρηστων χώρων για την διέλευση του αγωγού, ποσού € 929.021,25 για το έτος 2019. Η Εταιρεία κατέθεσε εμπρόθεσμα στις 10/03/2020 Προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών (ΠΡ180/2020) για την ακύρωση εκτέλεσης των πράξεων επιβολής τέλους χρήσης υπεδάφους για το έτος 2019. Η Δικάσιμος για την υπόθεση ορίστηκε αρχικά για τις 02/11/2020, ότε και αναβλήθηκε λόγω έλλειψης διοικητικού φακέλου για τις 10/5/2021 (βλ. «Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού»).
Για την ίδια υπόθεση, η Εταιρεία άσκησε και Αίτηση αναστολής εκτέλεσης (ΑΝ105/2020), την οποία δέχτηκε το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών και ανέστειλε την εκτέλεση της εγγραφής της Εταιρείας στον χρηματικό κατάλογο του Δήμου έως την έκδοση της οριστικής απόφασης του Δικαστηρίου επί της προσφυγής (ΠΡ180/2020).

Η Διοίκηση της Εταιρείας αξιολογώντας τις αρχικά εκδοθείσες αποφάσεις του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών και συνεκτιμώντας τις απόψεις των Δικηγόρων που χειρίζονται τις νομικές αυτές υποθέσεις, διενήργησε κατά τη χρήση 2019 πρόβλεψη για τις χρήσεις 2013-2019 ύψους €0,7εκατ και κατά τη χρήση 2020, πρόβλεψη €86χιλ., ήτοι συνολική πρόβλεψη € 0,8 εκατ.

Η Εταιρεία θα εξαντλήσει όλα τα εκ του νόμου προβλεπόμενα ένδικα βοηθήματα και για την εν λόγω υπόθεση.

Επιπλέον, η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι η ταμειακή βεβαίωση και είσπραξη των συνολικών αρχικά καταλογισθέντων ποσών τελών χρήσης υπεδάφους που επέβαλε (και μόνο) ο Δήμος Ασπροπύργου στην Εταιρεία θα προκαλέσουν σημαντικότατη και ενδεχομένως ανεπανόρθωτη ζημιά σε αυτήν, καθώς η κερδοφορία και τα ταμειακά της διαθέσιμα δεν επαρκούν για την έστω προσωρινή καταβολή του ποσού που επέβαλε ο Δήμος.

Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού

Στις 3/2/21 συζητήθηκαν ενώπιον του ΣτΕ οι αιτήσεις αναίρεσης της Εταιρείας κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών σχετικά με την επιβολή τελών από τον Δήμο Ασπροπύργου. Την 31/3/2021 δημοσιεύτηκαν οι σχετικές Αποφάσεις 446 και 447/2021 οι οποίες παραπέμπουν τις εν λόγω υποθέσεις προς συζήτηση σε ανώτερη σύνθεση του ΣτΕ με δικάσιμο την 9/6/2021, η οποία ολοκληρώθηκε και αναμένεται η σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η προσφυγή της Εταιρείας για ακύρωση της επιβολής τελών για το έτος 2019, η νέα δικάσιμος της οποίας είχε ορισθεί για τις 10/5/2021 έπειτα από αναβολή της αρχικής δικασίμου στις 02/11/2020, πήρε εκ νέου αναβολή για τις 07/02/2022.

Η Εταιρεία αντιμετωπίζει την συνεχιζόμενη επίπτωση που έχει κλονίσει τις αγορές ως αποτέλεσμα της παγκόσμιας εξάπλωσης του COVID-19. Το 2021 παραμένει μια δύσκολη χρονιά. Η διάρκεια της πανδημίας θα καθορίσει και το μέγεθος των επιπτώσεων.
Παρ' όλα αυτά η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της, προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της Εταιρείας.
Όπως προκύπτει από τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία έως σήμερα, η μεταφορά αεροπορικού καυσίμου τους πρώτους επτά μήνες του 2021 είναι κατά 50% υψηλότερα από του 2020 αλλά ακόμη μειωμένη κατά 56% από την αντίστοιχη του 2019.

Μαρούσι, 6 Σεπτεμβρίου 2021

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.

Ετήσιες
Χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την
31 Δεκεμβρίου 2020
σύμφωνα με τα
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς
όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Σελίδα

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις

Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 3
Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2020 4
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε τη 31η Δεκεμβρίου 2020 5
Κατάσταση Ταμειακών Ροών για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 6

Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1 Γενικές πληροφορίες 7
2 Πλαίσιο σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 8
3 Α Σύνοψη σημαντικότερων λογιστικών αρχών και πολιτικών 11
3.1 Συναλλαγματικές μετατροπές 11
3.2 Αναγνώριση εσόδων 11
3.3 Ενσώματα πάγια 11
3.4 Άϋλα πάγια περιουσιακά στοιχεία 12
3.5 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων 12
3.6 Αποθέματα 12
3.7 Κόστος δανεισμού 12
3.8 Κρατικές επιχορηγήσεις 12
3.9 Κόστος παροχών προς το προσωπικό λόγω συνταξιοδότησης 13
3.10 Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία 13
3.11 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία 14
3.12 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες 15
3.13 Ταμείο και ταμειακά ισοδύναμα 15
3.14 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις 15
3.15 Μετοχικό κεφάλαιο 15
3.16 Προβλέψεις 15
3.17 Μισθώσεις 16
3.18 Διανομή μερισμάτων 17
3.19 Συγκριτικά στοιχεία 17
3 Β Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές της Διοίκησης 17
3 Γ Κατηγορίες χρηματοοικονομικών μέσων 18
3 Δ Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου 19
4 Έσοδα από Συμβάσεις με πελάτες 20
5 Έξοδα 20
6 Χρηματοοικονομικά έσοδα 21
7 Χρηματοοικονομικά έξοδα 21
8 Λοιπά έσοδα /(έξοδα) 21
9 Φόρος εισοδήματος 22
10 Κρατικές επιχορηγήσεις 22
11 Ενσώματες ακινητοποιήσεις- Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός εξοπλισμός 23
12 Άϋλα περιουσιακά στοιχεία 24
13 Δικαιώματα χρήσης παγίων 24
14 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις 24
15 Αποθέματα 24
16 Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία 25
16.1 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες 25
16.2 Τραπεζικά υπόλοιπα και ταμείο 25
17 Μετοχικό κεφάλαιο- Αποθεματικά 25
18 Μερίσματα 26
19 Αναβαλλόμενη φορολογία 26
20 Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης 27
21 Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες υποχρεώσεις 28
22 Υποχρεώσεις μισθώσεων 28
23 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη 29
24 Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις 30
25 Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού 31

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Building a better working world

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας «Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Έμφαση Θέματος

Εφιστούμε την προσοχή σας στις Σημειώσεις 24 «Δεσμευμένες και ενδεχόμενες υποχρεώσεις» και 25 «Γεγονότα μετά την ημερομηνία Ισολογισμού» επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, όπου περιγράφεται η επιβολή τελών και προστίμων στην Εταιρεία, κατά της οποίας η Εταιρεία έχει ασκήσει ένδικα μέσα, καθώς και οι εκτιμήσεις της για την εξέλιξη της υπόθεσης αυτής και τις συνέπειες ενδεχόμενης αρνητικής έκβασης. Στη γνώμη μας δεν διατυπώνεται επιφύλαξη σε σχέση με το θέμα αυτό.

Building a better working world

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Building a better working world

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Building a better working world

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε.» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2021

Η Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Χριστιάνα Παναγίδου
ΑΜ ΣΟΕΛ: 62141

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β
15125 Μαρούσι, Ελλάδα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020

	Σημείωση	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες	4	1.170.932,39	4.358.376,51
Κόστος πωληθέντων	5.1	(1.745.364,87)	(2.550.544,25)
Μικτό αποτέλεσμα		**(574.432,48)**	**1.807.832,26**
Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	5.2	(412.105,49)	(441.440,49)
Λειτουργικό Αποτέλεσμα		**(986.537,97)**	**1.366.391,77**
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6	522,20	631,74
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7	(3.025,68)	(3.007,59)
Λοιπά έσοδα /(έξοδα)	8	4.000,00	0,30
Κέρδη προ φόρων		**(985.041,45)**	**1.364.016,22**
Όφελος από Φόρο εισοδήματος	9	221.468,82	(330.154,90)
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους		**(763.572,63)**	**1.033.861,32**
Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα			
Στοιχεία που δεν θα ταξινομηθούν μεταγενέστερα στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων:			
Αναλογιστικές ζημίες από συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών		(2.419,00)	(1.355,00)
Φόρος εισοδήματος		580,56	325,20
Επίδραση αλλαγής φορολογικού συντελεστή στην αναβαλλόμενη φορολογία επί των αναλογιστικών ζημιών		0,00	(112,39)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα της χρήσης, καθαρά από φόρους		**(1.838,44)**	**(1.142,19)**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα της χρήσης, καθαρά από φόρους		**(765.411,07)**	**1.032.719,13**

Οι σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2020

	Σημείωση	31/12/2020	31/12/2019
Πάγιο ενεργητικό			
Ενσώματα πάγια	11	6.924.397,71	7.691.274,45
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	12	751,60	0,10
Δικαιώματα χρήσης παγίων	13	20.577,68	33.643,78
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	19	338.924,59	111.026,75
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	14	7.627,20	7.627,20
Σύνολο πάγιου ενεργητικού		**7.292.278,78**	**7.843.572,28**
Κυκλοφορούν ενεργητικό			
Αποθέματα	15	553.137,60	372.944,59
Πελάτες	16.1	49.027,44	299.917,92
Απαιτήσεις από φόρο εισοδήματος		514.536,60	113.165,76
Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις	16.1	235.018,17	176.586,72
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	16.2	1.198.530,28	3.040.387,96
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		**2.550.250,09**	**4.003.002,95**
Σύνολο Ενεργητικού		**9.842.528,87**	**11.846.575,23**
Ίδια κεφάλαια			
Μετοχικό κεφάλαιο	17	5.782.355,00	5.782.355,00
Αποθεματικά	17.1	760.854,12	762.692,56
Αποτελέσματα εις νέο		298.102,45	2.043.955,08
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		**6.841.311,57**	**8.589.002,64**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	20	128.709,00	122.710,00
Λοιπές προβλέψεις	24	810.523,00	724.033,00
Υποχρεώσεις μισθώσεων	22	12.230,01	21.103,83
Επιχορηγήσεις παγίων	10	1.538.486,22	1.886.822,71
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**2.489.948,23**	**2.754.669,54**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές	21	54.316,84	52.370,46
Υποχρεώσεις από λοιπούς φόρους-τέλη		29.824,24	34.121,88
Υποχρεώσεις μισθώσεων	22	8.873,82	12.833,14
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	21	69.917,68	55.241,08
Επιχορηγήσεις παγίων	10	348.336,49	348.336,49
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**511.269,07**	**502.903,05**
Σύνολο υποχρεώσεων		**3.001.217,30**	**3.257.572,59**
Σύνολο Υποχρεώσεων και Ιδίων Κεφαλαίων		**9.842.528,87**	**11.846.575,23**

Οι σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ096629	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α.Δ.Τ. ΑΟ039641	ΣΜΑΡΩ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ Α.Δ.Τ. Φ143671 ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 0015104 Α'ΤΑΞΗΣ

Μαρούσι, 6 Σεπτεμβρίου 2021

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020

	Σημείωση	Μετοχικό Κεφάλαιο	Αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019		**5.782.355,00**	**712.141,68**	**3.754.786,83**	**10.249.283,51**
Κέρδη χρήσης		0,00	0,00	1.033.861,32	1.033.861,32
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	17.1	0,00	(1.142,19)	0,00	(1.142,19)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης		**0,00**	**(1.142,19)**	**1.033.861,32**	**1.032.719,13**
Μεταφορά σε τακτικό αποθεματικό	17.1	0,00	51.693,07	(51.693,07)	0,00
Διανομή Μερισμάτων		0,00	0,00	(2.693.000,00)	(2.693.000,00)
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2019		**5.782.355,00**	**762.692,56**	**2.043.955,08**	**8.589.002,64**
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2020		**5.782.355,00**	**762.692,56**	**2.043.955,08**	**8.589.002,64**
Κέρδη χρήσης		0,00	0,00	(985.041,45)	(985.041,45)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	17.1	0,00	(1.838,44)	0,00	(1.838,44)
Επιστροφή διαφ.ΦΕ από μεταφορά Ζημιάς				221.468,82	221.468,82
Διόρθωση Φόρου 2019				(280,00)	(280,00)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα χρήσης		**0,00**	**(1.838,44)**	**(763.852,63)**	**(765.691,07)**
Μεταφορά σε τακτικό αποθεματικό	17.1	0,00	0,00	0,00	0,00
Διανομή Μερισμάτων	18	0,00	0,00	(982.000,00)	(982.000,00)
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2020		**5.782.355,00**	**760.854,12**	**298.102,45**	**6.841.311,57**

Οι σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020

	Σημείωση	31/12/2020	31/12/2019
Λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη/Ζημίες Χρήσης προ φόρων		(985.041,45)	1.364.016,22
Προσαρμογές για :			
Χρηματοοικονομικά έσοδα	6	(522,20)	(631,74)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7	3.025,68	3.007,59
Αποσβέσεις παγίων	11,12,13	1.185.194,45	1.172.826,06
Αποσβέσεις κρατικών επιχορηγήσεων	10	(348.336,49)	(348.336,49)
Προβλέψεις	24	90.070,00	731.867,00
Λειτουργικές ταμειακές ροές πριν από τις μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης		**(55.610,01)**	**2.922.749,64**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης			
(Αύξηση) / Μείωση αποθεμάτων		(180.193,01)	(96.756,14)
Μείωση/ (Αύξηση) απαιτήσεων και λοιπών απαιτήσεων		74.698,27	257.981,17
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων και λοιπών υποχρεώσεων		12.325,34	4.488,91
Ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος και τόκων		**(148.779,41)**	**3.088.463,58**
Επιστροφή Φόρων εισοδήματος		(289.738,54)	(759.071,90)
Τόκοι πληρωθέντες		(2.087,14)	(2.376,37)
Πληρωμή υποχρέωσης μίσθωσης – τόκος	22	(938,54)	(631,22)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		**(441.543,63)**	**2.326.384,09**
Επενδυτικές δραστηριότητες			
Τόκοι εισπραχθέντες	6	522,20	631,74
Αγορές ενσώματων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων	11,12	(406.003,11)	(195.339,03)
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		**(405.480,91)**	**(194.707,29)**
Χρηματοοικονομικές δραστηριότητες			
Πληρωμή υποχρέωσης μίσθωσης – κεφάλαιο	22	(12.833,14)	(7.740,78)
Μερίσματα πληρωθέντα	18	(982.000,00)	(2.693.000,00)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοοικονομικές δραστηριότητες (γ)		**(994.833,14)**	**(2.700.740,78)**
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα (α+β+γ)		**(1.841.857,68)**	**(569.063,98)**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης		3.040.387,96	3.609.451,94
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	16.2	**1.198.530,28**	**3.040.387,96**

Οι σημειώσεις που αναφέρονται στις σελίδες 7 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020

1.Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία Αγωγού Καυσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε., με διακριτικό τίτλο Ε.Α.Κ.Α.Α. (εφεξής η «Εταιρεία»), ιδρύθηκε την 17 Μαΐου 2000 (αποφ .Νομαρχ. Αθηνών 2673/17.5.2000-ΦΕΚ Τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ 1399/19.5.2000) με διάρκεια 50 έτη, και η λειτουργία της διέπεται από την Εμπορική Νομοθεσία (Ν.2190/1920 όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.4548/2018). ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ 3812701000 - ΑΡ.ΜΑ.Ε : 46053/01ΑΤ/Β/00229.

Α.Φ.Μ. 099361605 Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Αθηνών

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της με ηλεκτρονική διεύθυνση :

www.eakaa.gr

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου:

Παράσχης Ιωάννης	(01.2020-12.2020)	**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ**
Παπαθανασοπούλου Ευγενία	(01.2020-12.2020)	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. (Μέλος ΔΣ έως 10/20)
Κοσμαδάκης Ιωάννης	(01.2020-12.2020)	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. (Αντιπρόεδρος έως 10/20)
Γεωργίου Γεώργιος	(09.2020-12.2020)	Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Μαδεμλής Κωνσταντίνος	(01.2020-08.2020)	Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Ελευθεράκος Γεώργιος	(01.2020-12.2020)	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Ρόζης Ιωάννης	(01.2020-12.2020)	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.
Κόκοτος Αγγελος	(01.2020-12.2020)	ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 30/06/2022.

Σκοπός της Εταιρείας είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή και εκμετάλλευση Αγωγού για τη συνεχή και ασφαλή μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (εφεξής «ΔΑΑ»).

Με τον Ν.3054/2002, Άρθρο 25, εγκρίθηκε η διέλευση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων του Αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου, στο όνομα της Ε.Α.Κ.Α.Α.

Η περίοδος εκμετάλλευσης του Αγωγού σύμφωνα με το Άρθρο 25 του Ν.3054/02, λήγει την 11/06/2026.

Με τη λήξη της αρχικής περιόδου εκμετάλλευσης και εφόσον αυτή δεν παραταθεί, ο Αγωγός παραδίδεται σε πλήρη λειτουργία στο Ελληνικό Δημόσιο.

Έδρα της Εταιρείας είναι ο Δήμος Αμαρουσίου, Εργοτέλους 2.

Η Εταιρεία συνδέεται μέσω συμμετοχής στο κεφάλαιό της με τις εταιρείες:
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. (50%)
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε (34%)
ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. (16%)

Ο αριθμός προσωπικού της Εταιρείας την 31η Δεκεμβρίου 2020 ήταν 5 άτομα.

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται από τη μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», μέσω του Αγωγού.

Η Εταιρεία έχει εξασφαλιστεί μέσω ασφαλιστικών καλύψεων (Business interruption), για απώλεια εισοδήματος.

Τα ποσά στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και τις Σημειώσεις είναι εκφρασμένα σε Ευρώ.

Η Εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 9ης Σεπτεμβρίου 2020, τον έλεγχο της χρήσης πού έληξε 31 Δεκεμβρίου 2020 ανέλαβε η εταιρεία ΕΡΝΣΤ& ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) Ορκωτοί Ελεγκτές- Λογιστές Α. Ε..

Οι παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 6η Σεπτεμβρίου 2021 και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων. Οι Μέτοχοι της Εταιρείας έχουν τη δυνατότητα να τροποποιήσουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις μετά τη δημοσίευσή τους.

2. Πλαίσιο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) και έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, παρουσιάζουν δε, την οικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Η σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, απαιτεί άσκηση κρίσης από την Διοίκηση της Εταιρείας καθώς επίσης και εκτιμήσεις στη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών αρχών για τον υπολογισμό των διαφόρων λογιστικών μεγεθών. Οι περιοχές που χρήζουν μεγαλύτερου βαθμού υποκειμενικότητας ή είναι αυξημένης πολυπλοκότητας ή όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αναφέρονται στην σημείωση 3Β «Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές της Διοίκησης». Οι εκτιμήσεις αυτές βασίζονται στην αντίληψη των γεγονότων και ενεργειών από τη Διοίκηση της Εταιρείας και τα πραγματικά γεγονότα μπορεί να διαφέρουν από τις εκτιμήσεις αυτές.

Συνέχιση της δραστηριότητας

Το 2020 η λειτουργία και τα αποτελέσματα της Εταιρείας επηρεάστηκαν αρνητικά λόγω της πανδημίας COVID 19 η οποία είχε ιδιαίτερα ισχυρό αντίκτυπο στον κλάδο των αερομεταφορών με αποτέλεσμα την άμεση μείωση ζήτησης αεροπορικού καυσίμου. Η Διοίκηση ανέλαβε προληπτικές ενέργειες τόσο σε επίπεδο ελέγχου του λειτουργικού κόστους όσο και σε επίπεδο διαχείρισης ταμιακών εκροών, θεωρεί δε, βεβαία την συνέχιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ως εκ τούτου, οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2020 καταρτίστηκαν βάσει των ΔΠΧΑ, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και παρουσιάζουν την χρηματοοικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνέχισης της επιχειρηματικής δραστηριότητας.
Η Εταιρεία κατά την αξιολόγηση της έλαβε υπόψη και την επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρείας των γεγονότων που αναφέρονται στην Σημείωση 24.

Αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνείες

α) Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες που έχουν υιοθετηθεί από την Εταιρεία.

Οι λογιστικές αρχές και οι υπολογισμοί βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι οικονομικές καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019, και έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται, πλην των κάτωθι αναφερόμενων τροποποιήσεων, οι οποίες υιοθετήθηκαν από την Εταιρεία κατά την 1η Ιανουαρίου 2020.

Οι τροποποιήσεις και ερμηνείες που εφαρμόστηκαν για πρώτη φορά κατά το 2020 δεν είχαν σημαντικές επιπτώσεις στις οικονομικές καταστάσεις για το έτος που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020. Αυτές επίσης αναφέρονται παρακάτω:

- *ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)*
- *Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς*
- *ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις).*
- *ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7 (Τροποποιήσεις) "Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς".*

β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και δεν έχουν υιοθετηθεί νωρίτερα

Η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει κάποιο από τα παρακάτω πρότυπα, διερμηνείες ή τροποποιήσεις τα οποία έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο. Επιπλέον η Εταιρεία αξιολόγησε όλα τα πρότυπα και τις διερμηνείες ή τροποποιήσεις που έχουν εκδοθεί αλλά δεν είχαν εφαρμογή στην παρούσα περίοδο και κατέληξε ότι δεν θα υπάρξει σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις από την εφαρμογή τους.

- *ΔΠΧΑ 16 (Τροποποίηση) «Παραχωρήσεις σε ενοίκια που σχετίζονται με τον COVID-19» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020)*: Η τροποποίηση εφαρμόζεται, αναδρομικά, για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020. Επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων και των οικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 28η Μαΐου 2020. Το ΣΔΛΠ τροποποίησε το πρότυπο απαλλάσσοντας τους μισθωτές από την εφαρμογή των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16 αναφορικά με τη λογιστική τροποποίησης μίσθωσης για εκπτώσεις ενοικίου που προκύπτουν ως άμεση συνέπεια της πανδημίας Covid-19. Η τροποποίηση παρέχει πρακτική διευκόλυνση στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των

απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η αλλαγή στις πληρωμές μισθωμάτων οδηγεί σε αναθεωρημένο αντάλλαγμα που είναι ουσιαστικά ίδιο με ή μικρότερο από το αντάλλαγμα για το μίσθωμα αμέσως πριν από την αλλαγή,
- Οποιαδήποτε μείωση στις πληρωμές μισθωμάτων επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021,
- Δεν υπάρχει ουσιαστική αλλαγή σε άλλους όρους και προϋποθέσεις της μίσθωσης.

Τον Μάρτιο του 2021, το ΣΔΛΠ αποφάσισε την παράταση, κατά ένα επιπλέον έτος έως την 30η Ιουνίου 2022, της περιόδου κατά της οποία εφαρμόζεται η πρακτική εξάσκηση στις παραχωρήσεις ενοικίου σε μια αλλαγή στις πληρωμές μισθώσεων, που αρχικά είχε ισχύ έως την 30η Ιουνίου 2021. Η τροποποίηση εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Απριλίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Η τροποποίηση δεν έχει εφαρμογή για την Εταιρεία.

- *ΔΛΠ 1 (Τροποποίηση) «Ταξινόμηση υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023):* Τον Ιούλιο του 2021, το ΣΔΛΠ αποφάσισε την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής των τροποποιήσεων την 1η Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- *ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16 (Τροποποιήσεις) «Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς – Φάση 2» (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2021).* Τον Αύγουστο του 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι εργασίες του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα διατραπεζικό επιτόκιο δανεισμού αντικαθίσταται με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις προβλέπουν μια πρακτική διευκόλυνση για τη λογιστική αντιμετώπιση αλλαγών στη βάση προσδιορισμού των συμβατικών ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, απαιτώντας την προσαρμογή του πραγματικού επιτοκίου, όπως γίνεται στην περίπτωση αλλαγής στο επιτόκιο αγοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις εισάγουν διευκολύνσεις για τη μη διακοπή των σχέσεων αντιστάθμισης, συμπεριλαμβανομένης μιας προσωρινής διευκόλυνσης από την απαίτηση διακριτής αναγνωρισιμότητας ενός εναλλακτικού επιτοκίου σχεδόν μηδενικού κινδύνου, που προσδιορίζεται ως αντιστάθμιση ενός στοιχείου κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 επιτρέπουν στις εταιρείες ασφαλίσεων που εξακολουθούν να εφαρμόζουν το ΔΛΠ 39 να λάβουν τις ίδιες διευκολύνσεις με αυτές που προβλέπονται στις τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9. Ακόμη, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στα χρηματοοικονομικά μέσα και στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνων της οικονομικής οντότητας. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν απαιτούν από την οντότητα να αναμορφώσει τις προηγούμενες περιόδους αναφοράς.

- *ΔΠΧΑ 10 (Τροποποίηση) Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του*: Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- *ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων, ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις, ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020 ΔΠΧΑ (Τροποποιήσεις).* Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2022, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ εξέδωσε, περιορισμένου πεδίου, τροποποιήσεις σε πρότυπα, ως κατωτέρω:
  - *ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων:* οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για Χρηματοοικονομικές Αναφορές χωρίς αλλαγή στις λογιστικές απαιτήσεις του προτύπου για συνενώσεις επιχειρήσεων.
  - *ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις*: οι τροποποιήσεις απαγορεύουν τη μείωση του κόστος των ενσώματων ακινητοποιήσεων με ποσά που λαμβάνονται από την πώληση στοιχείων που παράγονται ενώ η εταιρεία προετοιμάζει το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση του. Τα έσοδα από τις πωλήσεις και το σχετικό κόστος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.
  - *ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία:* οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τις δαπάνες εκπλήρωσης μιας σύμβασης, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της σύμβασης εάν είναι επαχθής.
  - *Μικρές τροποποιήσεις διενεργήθηκαν στις Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020* στα πρότυπα ΔΠΧΑ 1- Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, στο ΔΠΧΑ 9-Χρηματοοικονομικά Μέσα, στο ΔΠΛ 41-Γεωργία και στα ενδεικτικά παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16-Μισθώσεις.
  -
- *ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις):* Οι Τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσεων ουσιαστικής σημασίας στις γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας της ουσιαστικότητας κατά τη λήψη κρίσεων για γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής.

- *ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)*: Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν έναν νέο ορισμό των λογιστικών εκτιμήσεων, οριζόμενοι ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα επιμέτρησης. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις σφαλμάτων. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3Α. Σύνοψη σημαντικότερων λογιστικών αρχών και πολιτικών

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές που ακολουθήθηκαν κατά την σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων παρατίθενται ακολούθως και έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια από την Εταιρεία στην τρέχουσα και στην προηγούμενη χρήση.

3.1 Συναλλαγματικές μετατροπές

(α) Λειτουργικό νόμισμα και νόμισμα αναφοράς
Τα στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας επιμετρούνται με βάση το κύριο νόμισμα του οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο η Εταιρεία λειτουργεί («λειτουργικό νόμισμα»). Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, που είναι το λειτουργικό νόμισμα και το νόμισμα αναφοράς της Εταιρείας.
(β) Συναλλαγές και υπόλοιπα
Δεν υπάρχουν συναλλαγές σε ξένα νομίσματα. Όλες οι συναλλαγές της Εταιρείας πραγματοποιούνται σε Ευρώ.

3.2 Αναγνώριση εσόδων

(α) Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδο όταν εκπληρώνεται μια συμβατική υποχρέωση προς τον εκάστοτε πελάτη με την παροχή υπηρεσίας (που ταυτίζεται με το χρόνο που ο έλεγχος επί της υπηρεσίας μεταφέρεται στον πελάτη). Εάν μία σύμβαση περιλαμβάνει περισσότερες από μία συμβατικές υποχρεώσεις, η συνολική αξία της σύμβασης επιμερίζεται στις επιμέρους υποχρεώσεις με βάση τις επιμέρους αξίες πώλησης. Το ποσό του εσόδου που αναγνωρίζεται είναι το ποσό που έχει επιμεριστεί στην αντίστοιχη συμβατική υποχρέωση που εκπληρώθηκε, με βάση το αντίτιμο που αναμένεται να λάβει η Εταιρεία σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης. Τυχόν μεταβλητό αντίτιμο περιλαμβάνεται στο ποσό του εσόδου που αναγνωρίζεται, στο βαθμό που δεν είναι σημαντικά πιθανό το ποσό αυτό να αντιλογιστεί στο μέλλον.

Η Εταιρεία δεν παρέχει εκπτώσεις στους πελάτες, κατά συνέπεια δεν υπάρχουν δικαιώματα για μελλοντικές εκπτώσεις που θα έπρεπε να αξιολογηθούν από την Εταιρεία ως προς την πιθανότητα εξάσκησής τους.
Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νέου προτύπου η Εταιρεία κατέληξε πως η μεταφορά του ελέγχου της παροχής της υπηρεσίας στον πελάτη πραγματοποιείται σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή, όταν η υπηρεσία έχει ολοκληρωθεί και ο πελάτης είναι σε θέση να λάβει και τα οφέλη της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

(β) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν καθίστανται δεδουλευμένα με την μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

3.3 Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια περιλαμβάνουν κυρίως τεχνικές εγκαταστάσεις που κατέχονται με σκοπό τη χρήση τους στην παροχή υπηρεσιών, έπιπλα και λοιπό εξοπλισμό. Κατά την αρχική αναγνώριση, τα πάγια στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσης.

Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερα, τα ενσώματα πάγια επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομείωση.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνο εάν είναι πιθανό ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη σχετιζόμενα με το πάγιο θα εισρεύσουν στην Εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το αναπόσβεστο υπόλοιπο των παγίων που έχουν αντικατασταθεί αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους που έχει ως εξής:

	Ωφέλιμη ζωή
Τεχνικές εγκαταστάσεις (μέχρι τη λήξη περιόδου εκμετάλλευσης του Αγωγού την 11/06/2026)	**22,33 Έτη**
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	**5 Έτη**
Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές	**3-4 Έτη**

Οι υπολειμματικές αξίες και η ωφέλιμη ζωή των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και αναπροσαρμόζονται, εάν κριθεί απαραίτητο.

Όταν η λογιστική αξία των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

3.4 Άϋλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άϋλα περιουσιακά στοιχεία αφορούν λογισμικά προγράμματα τα οποία επιμετρούνται αρχικά στο κόστος αγοράς τους και αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους, η οποία εκτιμάται σε 3,5 έτη.

3.5 Απομείωση αξίας μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού, η Εταιρεία εξετάζει τη λογιστική αξία των ενσώματων και άϋλων περιουσιακών στοιχείων που αποσβένονται για να προσδιορίσει αν υπάρχει ένδειξη ότι αυτά τα περιουσιακά στοιχεία έχουν υποστεί ζημία απομείωσης. Αν υπάρχει οποιαδήποτε τέτοια ένδειξη, το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου εκτιμάται για να καθορισθεί ο βαθμός της ζημίας απομείωσης (αν υπάρχει). Όταν δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί η ανακτήσιμη αξία ενός επί μέρους περιουσιακού στοιχείου, η Εταιρεία εκτιμά την ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Το ανακτήσιμο ποσό είναι το μεγαλύτερο μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης κατά τα έξοδα πώλησης και της αξίας χρήσης του. Για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης (του περιουσιακού στοιχείου), οι εκτιμώμενες μελλοντικές ταμειακές ροές προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους, χρησιμοποιώντας ένα προ-φόρου προεξοφλητικό επιτόκιο που αντανακλά τις παρούσες εκτιμήσεις της αγοράς της διαχρονικής αξίας του χρήματος και τους κινδύνους που σχετίζονται με το περιουσιακό στοιχείο.

Αν το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου (ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) εκτιμάται ότι είναι μικρότερο από τη λογιστική αξία του, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών) μειώνεται μέχρι το ανακτήσιμο ποσό αυτού. Μια ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως στα αποτελέσματα.

Όταν, μεταγενέστερα, μια ζημιά απομείωσης αναστραφεί, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε η αυξημένη λογιστική αξία να μην υπερβαίνει τη λογιστική αξία που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημία απομείωσης της αξίας του περιουσιακού στοιχείου (μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η αναστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται αμέσως στα αποτελέσματα.

3.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη μεταξύ της αξίας κτήσης τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Το κόστος υπολογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους.
Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία υπολογίζεται βάσει της αξίας αντικατάστασης των ανταλλακτικών και των αναλωσίμων. Τα αποθέματα αφορούν αποκλειστικά ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά (φίλτρα), που είναι αναγκαία για τις εγκαταστάσεις του αγωγού.

3.7 Κόστος δανεισμού

Το κόστος δανεισμού που σχετίζεται άμεσα με την απόκτηση, κατασκευή ή παραγωγή στοιχείων παγίου ενεργητικού κεφαλαιοποιείται για το χρονικό διάστημα που απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής και μέχρι αυτά να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Έξοδα δανεισμού κεφαλαιοποιούνται αν τα κεφάλαια που αντλήθηκαν χρησιμοποιήθηκαν ειδικά για την απόκτηση παγίων περιουσιακών στοιχείων. Αν τα κεφάλαια αντλήθηκαν γενικά και χρησιμοποιήθηκαν για την απόκτηση παγίων περιουσιακών στοιχείων, το μέρος των εξόδων δανεισμού που κεφαλαιοποιείται καθορίζεται εφαρμόζοντας ένα συντελεστή κεφαλαιοποίησης επί του κόστους απόκτησης του παγίου. Τα υπόλοιπα έξοδα δανεισμού καταχωρούνται στα αποτελέσματα. Τα έσοδα από προσωρινές τοποθετήσεις αναληφθέντων ποσών για την χρηματοδότηση των παραπάνω περιουσιακών στοιχείων μειώνουν το κόστος δανεισμού που κεφαλαιοποιείται.

3.8 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν απόκτηση περιουσιακών στοιχείων είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, κατασκευάσει ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο, αποκτήσει περιουσιακά στοιχεία. Είναι δυνατόν, επίσης, να ορίζονται και δευτερεύοντες όροι που να περιορίζουν το είδος ή την τοποθεσία των περιουσιακών στοιχείων ή τις χρονικές περιόδους στις οποίες αυτά πρέπει να αποκτηθούν ή να παραμείνουν στην κατοχή της επιχείρησης.
Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους όταν υπάρχει επαρκής βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και ότι η Εταιρεία θα συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις. Επιχορηγήσεις που σχετίζονται με πάγια

περιουσιακά στοιχεία αρχικά αναγνωρίζονται σαν κρατικές επιχορηγήσεις επομένων περιόδων και συμπεριλαμβάνονται στις «Επιχορηγήσεις παγίων» στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης. Μεταγενέστερα πιστώνονται στα αποτελέσματα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των παγίων που αναφέρονται σε άμεση σχέση με τις αποσβέσεις αυτών. Η ταξινόμηση σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ποσό πραγματοποιείται με βάση το ποσό που αναμένεται να αναγνωριστεί στα αποτελέσματα στους επόμενους 12 μήνες.

3.9 Κόστος παροχών προς το προσωπικό λόγω συνταξιοδότησης

Η Εταιρεία έχει προγράμματα καθορισμένων παροχών.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα το οποίο καθορίζει ένα συγκεκριμένο ποσό παροχής συντάξεως, το οποίο θα εισπράξει ο εργαζόμενος όταν συνταξιοδοτηθεί το οποίο συνήθως εξαρτάται από ένα ή περισσότερους παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια προϋπηρεσίας και το ύψος των αποδοχών.
Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή, κατά την ημερομηνία ισολογισμού. Η υποχρέωση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method). Η παρούσα αξία της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών υπολογίζεται με προεξόφληση των μελλοντικών χρηματικών εκροών με συντελεστή προεξόφλησης το επιτόκιο των μακροπροθέσμων υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης εταιρικών ομολόγων που εκφράζονται στο ίδιο νόμισμα με τις πληρωμές των εισφορών και έχουν διάρκεια περίπου ίση με το συνταξιοδοτικό πρόγραμμα.
Το κόστος τρέχουσας απασχόλησης των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών το οποίο αναγνωρίζεται στη κατάσταση συνολικών εισοδημάτων στις συνταξιοδοτικές παροχές, εκτός αν έχει ήδη συμπεριληφθεί στο κόστος κάποιου περιουσιακού στοιχείου, αντιπροσωπεύει την αύξηση της σχετικής υποχρέωσης όπως αυτή προκύπτει από την απασχόληση των εργαζόμενων την τρέχουσα περίοδο, τις περικοπές των καθορισμένων παροχών και τους διακανονισμούς. Τα χρηματοοικονομικά έξοδα/ έσοδα υπολογίζονται εφαρμόζοντας το επιτόκιο προεξόφλησης στο καθαρό υπόλοιπο της υποχρέωσης προγραμμάτων καθορισμένων παροχών.

Η Εταιρεία δεν έχει συνταξιοδοτικό πρόγραμμα καθορισμένων παροχών που να είναι χρηματοδοτούμενο.

Τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν από εμπειρικές αναπροσαρμογές και αλλαγές σε αναλογιστικές παραδοχές χρεώνονται ή πιστώνονται στα ίδια κεφάλαια, στα λοιπά συνολικά εισοδήματα κατά την περίοδο την οποία προκύπτουν.

Το κόστος προϋπηρεσίας αναγνωρίζεται απευθείας στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

3.10 Τρέχουσα και αναβαλλόμενη Φορολογία

Ο φόρος εισοδήματος της περιόδου αποτελείται από την τρέχουσα και την αναβαλλόμενη φορολογία. Ο φόρος αναγνωρίζεται στην «Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων» εκτός και αν σχετίζεται με ποσά που έχουν αναγνωριστεί απευθείας στα «Ίδια Κεφάλαια». Σε αυτήν την περίπτωση ο φόρος αναγνωρίζεται επίσης στα «Ίδια Κεφάλαια».

Το έξοδο /έσοδο φόρου για την περίοδο είναι ο πληρωτέος φόρος που υπολογίζεται στο φορολογητέο αποτέλεσμα της περιόδου βάσει του ισχύοντος φορολογικού συντελεστή στην Ελλάδα, προσαρμοσμένο στις μεταβολές στην αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση που αφορούν προσωρινές διαφορές ή μη χρησιμοποιημένες φορολογικές ζημιές καθώς και επιπλέον φόροι προηγούμενων χρήσεων.

Ο φόρος εισοδήματος επί των κερδών, υπολογίζεται με βάση τη φορολογική νομοθεσία που έχει θεσπιστεί κατά την ημερομηνία ισολογισμού στη χώρα που διεξάγονται οι επιχειρήσεις της Εταιρείας και αναγνωρίζεται ως έξοδο την περίοδο κατά την οποία προκύπτουν τα κέρδη. Η διοίκηση ανά διαστήματα αξιολογεί τις περιπτώσεις όπου η κείμενη φορολογική νομοθεσία χρήζει ερμηνείας. Όπου κρίνεται απαραίτητο γίνονται προβλέψεις επί των ποσών που αναμένεται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προσδιορίζεται με τη μέθοδο της υποχρέωσης που προκύπτει από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας και της φορολογικής βάσης των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων που εμφανίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος δεν λογίζεται εάν προκύπτει από την αρχική αναγνώριση στοιχείου ενεργητικού ή παθητικού σε συναλλαγή, εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, η οποία όταν έγινε δεν επηρέασε ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό κέρδος ή ζημία. Ο αναβαλλόμενος φόρος προσδιορίζεται με τους φορολογικούς συντελεστές και νόμους που ισχύουν κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να ισχύσουν όταν οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις θα πραγματοποιηθούν ή οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις θα αποπληρωθούν.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό για τον οποίο ενδέχεται να υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος για την χρησιμοποίηση της προσωρινής διαφοράς που δημιουργεί την αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση.
Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται μόνο εάν επιτρέπεται νομικά ο συμψηφισμός φορολογικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων και εφόσον οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις

προκύπτουν από την ίδια φορολογούσα αρχή επί της οντότητας που φορολογείται ή και επί διαφορετικών οντοτήτων και υπάρχει η πρόθεση η τακτοποίηση να γίνει με συμψηφισμό.

3.11 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

3.11.1 Αρχική Αναγνώριση και Επιμέτρηση

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται, κατά την αρχική αναγνώριση, και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος, στην εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εισοδημάτων (OCI) και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Η ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων κατά την αρχική αναγνώριση εξαρτάται από τα συμβατικά χαρακτηριστικά των ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου και το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση τους. Με εξαίρεση τις εμπορικές απαιτήσεις που δεν περιέχουν σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα ή για τις οποίες έχει εφαρμόσει την πρακτική σκοπιμότητας, η Εταιρεία αρχικά αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην εύλογη αξία τους πλέον, στην περίπτωση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου που δεν αποτιμάται μέσω αποτελεσμάτων, του κόστους συναλλαγής. Οι εμπορικές απαιτήσεις που δεν περιέχουν σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα ή για τις οποίες η Εταιρεία έχει εφαρμόσει την πρακτική διευκόλυνση του προτύπου αποτιμώνται στην τιμή συναλλαγής που προσδιορίζεται σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 15.

Προκειμένου ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εισοδημάτων, πρέπει από αυτά να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι «αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων (SPPI)» επί του αρχικού κεφαλαίου. Η αξιολόγηση αυτή αναφέρεται ως SPPI test και εξετάζεται σε επίπεδο χρηματοοικονομικού στοιχείου.

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές της δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές. Το επιχειρηματικό μοντέλο καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από τη συλλογή συμβατικών ταμειακών ροών, πώληση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο.

Η αγορά ή πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που απαιτούν την παράδοση περιουσιακών στοιχείων εντός χρονικού πλαισίου που καθορίζεται με κανονισμό ή σύμβαση στην αγορά αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία συναλλαγής δηλαδή κατά την ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το περιουσιακό στοιχείο.

3.11.2 Αποαναγνώριση και απομείωση

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

- Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ροών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει, ή
- Η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματά της να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος βάσει συμφωνίας "pass-through" και είτε (α) η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη του περιουσιακού στοιχείου είτε (β) η Εταιρεία δεν έχει μεταβιβάσει ούτε κρατήσει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις εκτιμήσεις του περιουσιακού στοιχείου, αλλά έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου.

Όταν η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να εισπράξει ταμειακές ροές από ένα περιουσιακό στοιχείο ή έχει συνάψει συμφωνία μεταβίβασης, αξιολογεί εάν και σε ποιο βαθμό κατέχει τους κινδύνους και τα οφέλη από την κυριότητα. Όταν η Εταιρεία δεν έχει μεταβιβάσει ούτε κατέχει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τα οφέλη του περιουσιακού στοιχείου και ούτε έχει μεταβιβάσει τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου, συνεχίζει να αναγνωρίζει το μεταβιβασθέν περιουσιακό στοιχείο στο βαθμό της συνεχιζόμενης εμπλοκής της. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία αναγνωρίζει επίσης κάθε σχετική υποχρέωση. Το μεταβιβασθέν περιουσιακό στοιχείο και η σχετική υποχρέωση αποτιμώνται σε βάση τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που η Εταιρεία κατέχει.

Απομείωση

Σε κάθε ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων η Εταιρεία εκτιμά αν υπάρχουν ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία έχουν υποστεί απομείωση. Η αξιολόγηση απομείωσης των απαιτήσεων από συμβάσεις με πελάτες περιγράφεται στην σημείωση 3.12.

3.11.3 Συμψηφισμός χρηματοοικονομικών εργαλείων

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία μπορούν να συμψηφιστούν με χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις και το καθαρό υπόλοιπο να εμφανισθεί στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης εφόσον υπάρχει σχετικό νομικά κατοχυρωμένο δικαίωμα και υπάρχει και η πρόθεση να διακανονισθεί το συμψηφισμένο υπόλοιπο ή να εισπραχθεί η απαίτηση και καταβληθεί η υποχρέωση ταυτόχρονα. Το νομικά κατοχυρωμένο δικαίωμα δεν πρέπει να εξαρτάται από μελλοντικό γεγονός και να δύναται να ασκηθεί κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης καθώς και σε περίπτωση αθέτησης, αφερεγγυότητας ή πτώχευσης της εταιρείας ή του αντισυμβαλλόμενου.

3.12 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

Οι απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά επιμετρούνται στη εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρήση του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων και των προβλέψεων απομείωσης.

Αναφορικά με τον έλεγχο απομείωσης των απαιτήσεων από συμβάσεις με πελάτες, η Εταιρεία έχει υιοθετήσει ως λογιστική πολιτική, την απλοποιημένη προσέγγιση του προτύπου ΔΠΧΑ 9, σύμφωνα με την οποία υπολογίζονται οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες (expected credit loss) καθ' όλη την διάρκεια της ζωής των απαιτήσεων.

Το ποσό απομείωσης που τυχόν προκύψει από την ανωτέρω άσκηση, μειώνει την αξία των απαιτήσεων από συμβάσεις με πελάτες με χρέωση των αποτελεσμάτων χρήσης.

3.13 Ταμείο και ταμειακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά και καταθέσεις όψεως.

3.14 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρησιμοποίηση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Οι υποχρεώσεις ταξινομούνται σε βραχυπρόθεσμες αν η πληρωμή επίκειται εντός ενός έτους ή λιγότερο. Εάν όχι, παρουσιάζονται μέσα στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις.

3.15 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει τις κοινές μετοχές της Εταιρείας. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

3.16 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν: υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, όταν είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης και όταν το απαιτούμενα ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα. Το ποσό που αναγνωρίζεται ως πρόβλεψη αποτελεί την καλύτερη δυνατή εκτίμηση της δαπάνης που απαιτείται, για να διακανονιστεί η παρούσα δέσμευση κατά την ημερομηνία αναφοράς, λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τις αβεβαιότητες που αφορούν το ποσό που αναγνωρίστηκε ως πρόβλεψη.

Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι ουσιώδης, το ποσό της πρόβλεψης αναγνωρίζεται στην παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τον διακανονισμό της δέσμευσης. Σε αυτήν την περίπτωση, η αύξηση της πρόβλεψης που οφείλεται στο πέρασμα του χρόνου αναγνωρίζεται ως χρηματοοικονομικό έξοδο.

Όλες οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς και αναπροσαρμόζονται προκειμένου να αντιπροσωπεύουν την καλύτερη δυνατή εκτίμηση. Αν μεταγενέστερα δεν είναι πλέον πιθανό ότι για να διακανονιστεί η δέσμευση θα απαιτηθεί μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη, τότε η πρόβλεψη αντιλογίζεται.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν καταχωρούνται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός και αν η πιθανότητα για εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη.

3.17 Μισθώσεις

Δικαιώματα χρήσης παγίων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει δικαιώματα χρήσης παγίων στην έναρξη της μίσθωσης (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση). Τα δικαιώματα χρήσης παγίων επιμετρούνται στο κόστος τους, μειωμένο κατά τη συσσωρευμένη απόσβεση και την απομείωση της αξίας τους και προσαρμοσμένο κατά την επαναμέτρηση των αντίστοιχων υποχρεώσεων μισθώσεων. Το κόστος των δικαιωμάτων χρήσης παγίων συμπεριλαμβάνει το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων που έχουν αναγνωριστεί, τις αρχικές άμεσα συνδεδεμένες σχετικές δαπάνες και τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ή πριν την ημερομηνία έναρξης, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων. Εκτός των περιπτώσεων όπου είναι σχετικά βέβαιο ότι το μισθωμένο πάγιο θα περιέλθει στην κατοχή της Εταιρείας στο τέλος της σύμβασης μίσθωσης, τα αναγνωρισμένα δικαιώματα χρήσης παγίων αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη μικρότερη διάρκεια μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου παγίου και των όρων της σύμβασης μίσθωσης. Τα δικαιώματα χρήσης παγίων υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους είτε κάθε ένα ξεχωριστά, είτε ως μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών.

Υποχρεώσεις μισθώσεων

Κατά την έναρξη της μίσθωσης, η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις μισθώσεων ίσες με την παρούσα αξία των μισθωμάτων κατά τη συνολική διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Οι πληρωμές συμπεριλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, μειωμένα κατά το ποσό των προσφερόμενων επιδοτήσεων, μεταβλητά μισθώματα που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη, καθώς και ποσά για πληρωμές υπολειμματικής αξίας που αναμένεται να πληρωθούν. Τα μισθώματα επίσης περιλαμβάνουν την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία και πληρωμές κυρώσεων λύσης της μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση. Τα μεταβλητά μισθώματα που δεν εξαρτώνται από κάποιον δείκτη, αναγνωρίζονται ως έξοδο στην περίοδο που επέρχεται το γεγονός ή η συνθήκη και γίνεται η πληρωμή.

Για να υπολογίσει την παρούσα αξία των πληρωμών, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το κόστος επιπρόσθετου δανεισμού κατά την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης, εάν το πραγματικό επιτόκιο δεν προσδιορίζεται ευθέως από τη σύμβαση μίσθωσης. Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων μισθώσεων προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται. Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων μισθώσεων επαναμετράται εάν υπάρξει τροποποίηση σύμβασης, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην απόφαση εξαγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μεταβολές.

(α) Βραχυχρόνιες μισθώσεις και μισθώσεις παγίων χαμηλής αξίας
Η Εταιρεία εφαρμόζει την εξαίρεση σχετικά με τις βραχυχρόνιες μισθώσεις (δηλαδή μισθώσεις διάρκειας μικρότερης ή ίσης των 12 μηνών, από την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης μίσθωσης, όπου δεν υπάρχει το δικαίωμα αγοράς του περιουσιακού στοιχείου). Επίσης εφαρμόζει την εξαίρεση σχετικά με τα περιουσιακά στοιχεία χαμηλής αξίας (δηλαδή αξίας μικρότερης των πέντε χιλιάδων ευρώ). Πληρωμές μισθωμάτων για βραχυχρόνιες και χαμηλής αξίας μισθώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

(β) Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης
Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Η Εταιρεία αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο, να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

Η Επιτροπή Διερμηνειών των ΔΠΧΑ (η «Επιτροπή») εξέδωσε μια περίληψη των αποφάσεων που λήφθηκαν στις δημόσιες συνεδριάσεις της για να αποσαφηνίσει τις διερμηνείες του ΔΠΧΑ 16 σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

(γ) Προσδιορισμός διάρκειας μισθώσεων

Η Επιτροπή εξέδωσε απόφαση, σύμφωνα με την οποία κατά την εκτίμηση της έννοιας της μη σημαντικής ποινής, κατά την κατάρτιση των όρων μίσθωσης, η ανάλυση δεν πρέπει να καλύπτει μόνο την χρηματική ποινή που προβλέπεται στη σύμβαση, αλλά να χρησιμοποιεί μια ευρύτερη οικονομική εκτίμηση της ποινής έτσι ώστε να περιλαμβάνει όλες τις πιθανές οικονομικές εκροές που συνδέονται με την καταγγελία της σύμβασης. Η Εταιρεία εφαρμόζει αυτή την απόφαση και χρησιμοποιεί κρίση για την εκτίμηση της μίσθωσης, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις όπου οι συμφωνίες δεν προβλέπουν προκαθορισμένη διάρκεια. Η Εταιρεία λαμβάνει υπόψη όλους τους σχετικούς παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο για να ασκήσει είτε την ανανέωση είτε τον τερματισμό.

(δ) Λογιστική αντιμετώπιση εκμισθωτή

Η Εταιρεία κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020 δεν είχε ρόλο εκμισθωτή.

3.18 Διανομή μερισμάτων

Η διανομή μερισμάτων στους μετόχους της Εταιρείας αναγνωρίζεται ως υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης στην οποία η διανομή εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

3.19 Συγκριτικά στοιχεία

Όπου ήταν αναγκαίο τα συγκριτικά στοιχεία έχουν ανακατανεμηθεί για να συμφωνούν με τις αλλαγές στην παρουσίαση των στοιχείων της παρούσης χρήσεως.

3Β. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές της Διοίκησης

Η σύνταξη των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων προϋποθέτει τη διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών οι οποίες δύνανται να επηρεάσουν τα αποτελέσματα.

Οι εκτιμήσεις και παραδοχές της Εταιρείας συνεχώς επανεκτιμώνται και βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος όπως προσαρμόζεται σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες αγοράς και άλλους παράγοντες περιλαμβανομένων προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά υπό τις παρούσες συνθήκες.

Η Εταιρεία προβαίνει και σε εκτιμήσεις και παραδοχές που σχετίζονται με το μέλλον. Συνεπώς οι εκτιμήσεις αυτές εξ ορισμού σπάνια θα ταυτίζονται με τα πραγματικά γεγονότα. Οι εκτιμήσεις και υποθέσεις που συνεπάγονται σημαντικό κίνδυνο επανεκτίμησης στη λογιστική αξία των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού στη επόμενη περίοδο αναφέρονται κατωτέρω.

α) Φόρος εισοδήματος- Η Εταιρεία υπόκειται περιοδικά σε φορολογικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Η διαδικασία προσδιορισμού του φόρου εισοδήματος και της αναβαλλόμενης φορολογίας είναι πολύπλοκη και απαιτεί σε μεγάλο βαθμό να γίνουν εκτιμήσεις και να ασκηθεί κρίση. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο τελικός προσδιορισμός του φόρου είναι αβέβαιος. Σε περίπτωση που τα φορολογικά θέματα δεν έχουν διευθετηθεί με τις τοπικές αρχές, η Διοίκηση λαμβάνει υπ' όψη την εμπειρία του παρελθόντος και τη συμβουλή ειδικών σε φορολογικά και νομικά θέματα, προκειμένου να αναλύσει τα συγκεκριμένα γεγονότα και συνθήκες, να ερμηνεύσει τη σχετική φορολογική νομοθεσία, να εκτιμήσει τη θέση των φορολογικών αρχών σε αντίστοιχες υποθέσεις και να αποφασίσει εάν η φορολογική αντιμετώπιση θα γίνει αποδεκτή από τις φορολογικές αρχές ή εάν χρειάζεται να αναγνωρίσει σχετικές προβλέψεις, ή να γνωστοποιήσει ενδεχόμενες υποχρεώσεις. Εάν το τελικό αποτέλεσμα του ελέγχου είναι διαφορετικό από το αρχικώς αναγνωρισθέν, η διαφορά θα επηρεάσει τον φόρο εισοδήματος και την πρόβλεψη για αναβαλλόμενη φορολογία κατά την περίοδο οριστικοποίησης του αποτελέσματος της περιόδου. Όταν η Εταιρεία πρέπει να προβεί σε πληρωμές ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως είναι πιο πιθανό να κερδίσει στην προσφυγή αυτή από το ενδεχόμενο να χάσει, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, αφού οι προκαταβολές αυτές θα χρησιμοποιηθούν για την εξόφληση της υπόθεσης σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή θα επιστραφούν στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Σε περίπτωση που η Εταιρεία εκτιμά ότι απαιτείται πρόβλεψη σχετικά με την έκβαση μιας αβέβαιης φορολογικής υπόθεσης, τα ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί αφαιρούνται από την εν λόγω πρόβλεψη.

(β) Συνταξιοδοτικά προγράμματα- Η παρούσα αξία των συνταξιοδοτικών παροχών των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών προσωπικού βασίζεται σε έναν αριθμό παραγόντων που προσδιορίζονται με τη χρήση αναλογιστικών μεθόδων και παραδοχών. Μία τέτοια αναλογιστική παραδοχή είναι και το επιτόκιο προεξόφλησης που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του κόστους της παροχής. Οι τυχόν αλλαγές στις παραδοχές αυτές θα επηρεάσουν το υπόλοιπο των συνταξιοδοτικών υποχρεώσεων.

Η Εταιρεία καθορίζει το κατάλληλο επιτόκιο προεξόφλησης στο τέλος κάθε χρήσης. Αυτό ορίζεται ως το επιτόκιο το οποίο θα έπρεπε να χρησιμοποιηθεί ώστε να προσδιοριστεί η παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών, οι οποίες αναμένεται να απαιτηθούν για την κάλυψη των υποχρεώσεων των συνταξιοδοτικών προγραμμάτων. Για τον καθορισμό του κατάλληλου επιτοκίου προεξόφλησης, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το επιτόκιο των χαμηλού ρίσκου εταιρικών ομολογιών, τα οποία μετατρέπονται στο νόμισμα στο οποίο η υποχρέωση θα πληρωθεί, και των οποίων η ημερομηνία λήξης πλησιάζει εκείνη της σχετικής συνταξιοδοτικής υποχρέωσης.

Άλλες σημαντικές παραδοχές των υποχρεώσεων συνταξιοδοτικών παροχών βασίζονται μερικώς στις τρέχουσες συνθήκες αγοράς. Περαιτέρω πληροφόρηση παρατίθεται στη Σημ. 19.

(γ) Εκτίμηση Ωφέλιμης Ζωής ενσώματων παγίων- Η Εταιρεία υπολογίζει αποσβέσεις για τον Αγωγό σύμφωνα με την ωφέλιμη ζωή που προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη την περίοδο εκμετάλλευσης αυτού σύμφωνα με το Άρθρο 25 του Ν. 3054/02. Η Εταιρεία εκτιμά ότι με την λήξη της αρχικής περιόδου εκμετάλλευσης, θα παραδώσει τον Αγωγό στο Ελληνικό Δημόσιο σε πλήρη λειτουργία, όπως αυτό προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν. 3054/02 από τις οποίες διέπεται η λειτουργία της.

(δ) Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων - Η Εταιρεία ελέγχει σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης για τα μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά της στοιχεία. Η αξιολόγηση περιλαμβάνει τόσο εξωτερικούς όσο και εσωτερικούς παράγοντες οι οποίοι περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, σημαντικές αλλαγές με αρνητικές επιπτώσεις στο ρυθμιστικό ή τεχνολογικό περιβάλλον ή αποδεικτικά στοιχεία που είναι διαθέσιμα από εσωτερικές αναφορές που δείχνουν ότι η οικονομική απόδοση του περιουσιακού στοιχείου είναι ή θα είναι χειρότερη από την αναμενόμενη. Εάν υπάρξουν ενδείξεις, η Εταιρεία εκτιμά την ανακτήσιμη αξία των παγίων του ή των μονάδων δημιουργίας ταμειακών ροών.

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, υπήρξαν ενδείξεις απομείωσης της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων της εταιρείας, ήτοι του Αγωγού, λόγω της σημαντικής επίδρασης που είχε η Πανδημία του Covid-19 στην οικονομία, στις μεταφορές και συνεπώς στα αποτελέσματα της εταιρείας. Η εταιρεία προχώρησε σε διενέργεια μελέτης απομείωσης κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020 για την αξία του Αγωγού βάσει της οποίας δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης για τη χρήση 2020 σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από το ΔΛΠ 36 (Σημ.10).

Το ανακτήσιμο ποσό του αγωγού προσδιορίστηκε βάσει της μεθόδου της αξίας χρήσης (value in use), υπολογίστηκε δε χρησιμοποιώντας προβλέψεις ταμειακών ροών που βασίστηκαν στο επιχειρηματικό σχέδιο της Διοίκησης βάση της αναμενόμενης περιόδου εκμετάλλευσης του Αγωγού, η οποία σύμφωνα με το Άρθρο 25 του Ν.3054/02, λήγει την 11/06/2026.

Οι κύριες παραδοχές της μελέτης είναι:

-Οι προβλέψεις για μεταφορά καυσίμου που χρησιμοποιήθηκαν για τα έτη 2021- Ιούνιο 2026 βασίστηκαν στις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για κίνηση αεροσκαφών για την αντίστοιχη περίοδο, με έτος αναφοράς το 2019.

-Μηδενική αύξηση κομίστρου μεταφοράς.

-Αρνητική έκβαση της δικαστικής διαμάχης σχετικά με την απόφαση του Δημάρχου Ασπροπύργου με την οποία επιβάλλει τέλη χρήσης υπεδάφους για τη διέλευση του αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου για τα έτη 2013 έως 2017, 2018 και 2019. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει σχηματίσει πρόβλεψη στα βιβλία της ανερχόμενη σε ποσό 0,8 εκατ. κατά την 31/12/2020 προσδιορίζοντας το ποσό αυτό με βάση την απόφαση του Διοικητικού Εφετείου (αρ.830/2020). Βλέπε Σημ.24 Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις. Η μελέτη λαμβάνει υπόψη το αρνητικό σενάριο όπου η Εταιρεία θα προχωρήσει σε μελλοντική ταμειακή τακτοποίηση των τελών χρήσης υπεδάφους για τα οποία έχει σχηματισθεί πρόβλεψη.

-Επιτόκιο προεξόφλησης 4,06%

(ε) Προβλέψεις για απομείωση απαιτήσεων - Η Διοίκηση εκτιμά τις προβλέψεις απομείωσης απαιτήσεων εφαρμόζοντας την απλοποιημένη προσέγγιση του ΔΠΧΑ 9 σύμφωνα με την οποία υπολογίζονται οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των απαιτήσεων, λαμβάνοντας υπόψιν την πιστωτική πολιτική που εφαρμόζεται στην κάθε κατηγορία απαιτήσεων, την προηγούμενη εμπειρία σχετικά με τους ρυθμούς είσπραξης απαιτήσεων στον κλάδο της ενέργειας, τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες καθώς και τις εξασφαλίσεις και εγγυήσεις που έχει λάβει από τους συγκεκριμένους πελάτες. Οι απαιτήσεις από την εμπορική δραστηριότητα της Εταιρείας, την μεταφορά του αεροπορικού καυσίμου μέσω του αγωγού, εισπράττονται εντός 15 εργάσιμων ημερών βάσει συμφωνίας και συνεπώς η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίσταται πιστωτικός κίνδυνος, και για το λόγο αυτό δεν έχει γίνει απομείωση της σχετικής απαίτησης.

3Γ. Κατηγορίες χρηματοοικονομικών μέσων

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης περιλαμβάνουν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, τις απαιτήσεις και τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις. Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα για αντιστάθμιση κινδύνου.
Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την ακόλουθη ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης:

	Επίπεδο Ιεραρχίας	31/12/2020	31/12/2019
Χρηματοοικονομικές απαιτήσεις			
Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες	3	49.027,44	299.917,92
Ταμειακά Διαθέσιμα και ισοδύναμα (σημ.16.2)	1	1.198.530,28	3.040.387,96
Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες (σημ.21)	3	54.316,84	52.370,46

Επίπεδο 1: χρηματιστηριακές (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: άλλες τεχνικές για τις οποίες όλα τα δεδομένα τα οποία έχουν σημαντική επίπτωση στην καταγεγραμμένη εύλογη αξία είναι παρατηρήσιμα είτε άμεσα είτε έμμεσα

Επίπεδο 3: τεχνικές οι οποίες χρησιμοποιούν δεδομένα τα οποία έχουν σημαντική επίπτωση στην καταγεγραμμένη εύλογη αξία και δεν βασίζονται σε παρατηρήσιμα δεδομένα αγοράς.

Κατά την διάρκεια της χρήσης δεν υπήρξαν αλλαγές στις τεχνικές αποτίμησης που χρησιμοποιεί η Εταιρεία, ούτε υπήρξαν μετακινήσεις μεταξύ των επιπέδων.

3Δ. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Οι εξελίξεις κατά τη διάρκεια του 2020 διατηρούν το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στη χώρα ευμετάβλητο.
Η Εταιρεία έχει ανταπεξέλθει και στο παρελθόν, με θετικά αποτελέσματα, σε οικονομική κρίση με σωστή διαχείριση των ταμιακών ροών και τον έλεγχο του λειτουργικού κόστους.
Η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις επιπτώσεις της εξάπλωσης της πανδημίας και λαμβάνει έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα, ενεργώντας ώστε να ελαχιστοποιηθούν τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Τα κυριότερα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι τραπεζικά υπόλοιπα και απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες.

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας την εκθέτουν κυρίως σε πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας. Τα ποσά που εμφανίζονται στον Ισολογισμό για τα διαθέσιμα και τις απαιτήσεις, προσεγγίζουν τις αντίστοιχες πραγματικές τους αξίες λόγω της βραχυπρόθεσμης λήξης τους.

Η Εταιρεία δεν επηρεάζεται από τη μεταβολή ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσεται σε Ευρώ και έτσι δεν εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο.

α. Πιστωτικός κίνδυνος

Η έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως τις απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες .

Ο περιορισμένος αριθμός των πελατών (4 συνολικά), η πιστοληπτική τους ικανότητα και η θέση τους στην αγορά μειώνουν σημαντικά τον πιστωτικό κίνδυνο.

Ο πιστωτικός κίνδυνος των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι, επίσης, περιορισμένος, επειδή οι πελάτες είναι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες.

Παράλληλα, κάθε πελάτης έχει ενεχυριάσει ως ορίζεται στην μεταξύ μας σύμβαση, εγγυητική επιστολή αξίας ίσης προς τα 2/12 της ετησίως διακινούμενης ποσότητας καυσίμου από αυτόν.

Όσον αφορά στα Τραπεζικά Ιδρύματα, οι καταθέσεις βρίσκονται σε χρηματοοικονομικά ιδρύματα τα οποία έχουν βαθμό πιστοληπτικής ικανότητας ίσο με Caa1(Οίκος Moody's)

β. Κίνδυνος ρευστότητας

Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Η Εταιρεία ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις της προς τους προμηθευτές και δεν έχει δανειακές υποχρεώσεις.

Η συνετή διαχείριση της ρευστότητας συνεπάγεται επαρκή ταμειακά υπόλοιπα και δυνατότητα άντλησης κεφαλαίων.

Πίνακας ενηλικίωσης υποχρεώσεων :

31-12-2020

	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	54.316,84	0,00	0,00	0,00	54.316,84

31-12-2019

	0-6 μήνες	6-12 μήνες	1-5 έτη	5+ έτη	Σύνολο
Υποχρεώσεις από εμπορικές Δραστηριότητες	52.370,46	0,00	0,00	0,00	52.370,46

4. Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Έσοδα από Παροχή Υπηρεσίας	1.170.932,39	4.358.376,51

Η βασική δραστηριότητα της Εταιρείας είναι η μεταφορά αεροπορικού καυσίμου μέσω αγωγού.

Τα έσοδα της Εταιρείας στη χρήση 2020 μειώθηκαν κατά 73% σε σχέση με τα έσοδα του 2019.
Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται αποκλειστικά από την μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών μέσω του Αγωγού, δραστηριότητα άμεσα συνδεδεμένη με τις αεροπορικές μεταφορές, κλάδος ο οποίος έχει πληγεί σημαντικά λόγω της πανδημίας.
Σύμφωνα με τα στοιχεία της IATA, το 2020 καταγράφηκε ως η χειρότερη χρονιά όλων των εποχών για τον κλάδο των αερομεταφορών με την επιβατική κίνηση να σημειώνει μείωση 70% στην Ευρώπη σε σχέση με το 2019. Η μέση ετήσια μείωση της επιβατικής κίνησης την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 ανήλθε σε 84% στην Ευρώπη. Η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σημείωσε σημαντική πτώση 69% το 2020. Αντίστοιχα για την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 η μείωση ανήλθε σε 75% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019, με την κίνηση εσωτερικού να σημειώνει πτώση 68% και την κίνηση εξωτερικού μείωση της τάξεως του 77%.
Οι εκτιμήσεις της Διεθνούς Ένωσης αερομεταφορών (IATA), δείχνουν ότι οι αεροπορικές μεταφορές δεν θα επανέλθουν στα επίπεδα κυκλοφορίας του περασμένου έτους 2019), πριν από το 2023.

5. Έξοδα

5.1 Κόστος πωληθέντων

Το κόστος πωληθέντων αναλύεται ως εξής :

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Κόστος αποθεμάτων (Σημ. 15)	12.880,00	40.018,70
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	346.974,97	333.436,24
Αποσβέσεις	1.166.390,09	1.159.718,52
Μείον : Αποσβέσεις κρατικών επιχορηγήσεων	(348.336,49)	(348.336,49)
Αμοιβές για έλεγχο και λειτουργία αγωγού από τρίτους	141.645,87	300.173,41
Ασφάλιση αγωγού	88.270,01	88.249,35
Συντηρήσεις-επισκευές από τρίτους	240.470,30	241.410,30
Λοιπά έξοδα	10.580,12	11.841,22
Λοιπές Προβλέψεις	86.490,00	724.033,00
	1.745.364,87	2.550.544,25

5.2 Έξοδα διοικητικής λειτουργίας

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αναλύονται ως εξής :

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	98.227,94	127.704,73
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	5.738,26	5.074,57
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης παγίων	13.066,10	8.033,97
Αμοιβές Διοίκησης	92.285,76	92.285,76
Εισφορές Διοίκησης	20.607,00	20.703,30
Υπηρεσίες υποστήριξης από τρίτους	100.340,39	80.306,86
Ενοίκια, μισθώσεις και συντηρήσεις	39.636,27	41.573,48
Λοιπά έξοδα	42.203,77	65.757,82
	412.105,49	441.440,49

5.3 Μισθοί και έξοδα προσωπικού

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Μισθοί	341.926,32	351.767,14
Εισφορές	83.373,41	84.019,21
Λοιπές παροχές και έξοδα	16.323,18	17.520,62
Πρόβλεψη για Αποζημίωση λόγω συνταξιοδότησης (Σημ. 20)	3.580,00	7.834,00
	445.202,91	461.140,97

Την 31η Δεκεμβρίου 2020 ο αριθμός των εργαζομένων ανερχόταν σε 5 άτομα (2019: 5 άτομα).

6. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Τόκοι τραπεζικών καταθέσεων	522,20	631,74

7. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	3.025,68	3.007,59
	3.025,68	3.007,59

8. Λοιπά έσοδα/ (έξοδα)

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Λοιπά έσοδα	4.000,00	0,30
	4.000,00	0,30

Τα λοιπά έσοδα αφορούν σε επιστροφή καταβληθέντων ποσών για παράβολα που αποδόθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών σε δικαστικές υποθέσεις της Εταιρείας.

9. Φόρος εισοδήματος

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Τρέχων φόρος	0,00	534.344,32
Αναβαλλόμενος φόρος	(221.468,82)	(204.189,42)
Φόρος εισοδήματος για την χρήση	(221.468,82)	330.154,90

Στον πίνακα που ακολουθεί παραθέτουμε τη συμφωνία μεταξύ του ονομαστικού και του πραγματικού φορολογικού συντελεστή:

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Κέρδη προ φόρων	**(985.041,45)**	**1.364.018,22**
Φορολογία εισοδήματος (24%)	(236.409,95)	327.363,89
Φορολογική επίδραση των μη εκπιπτόμενων δαπανών από το φορολογητέο εισόδημα	8.812,67	10.373,58
Επίδραση από διαφορά συντελεστών φορολογίας	0,00	(7.717,64)
Μεταβολές στο φόρο εισοδήματος προηγούμενων ετών	6.128,46	135,07
Αντιστροφή πρόβλεψης για ανέλεγκτη χρήση	0,00	0,00
Όφελος από φόρο εισοδήματος	(221.468,82)	330.154,90
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	**22,49**	**24,20**

Σύμφωνα με το άρθρο 22 του νόμου Ν. 4646/2019, ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες Εταιρείες στην Ελλάδα για το 2020, όπως και για το 2019, ανέρχεται σε 24%.

Η Ελληνική φορολογική νομοθεσία και οι σχετικές διατάξεις υπόκεινται σε ερμηνείες από τις φορολογικές αρχές. Οι δηλώσεις φόρου εισοδήματος κατατίθενται σε ετήσια βάση, αλλά τα κέρδη ή οι ζημιές που δηλώνονται για φορολογικούς σκοπούς παραμένουν προσωρινά έως ότου οι φορολογικές αρχές εξετάσουν τις φορολογικές δηλώσεις και τα βιβλία του φορολογούμενου, στιγμή κατά την οποία θα εκκαθαριστούν τελικώς και οι σχετικές φορολογικές υποχρεώσεις. Οι φορολογικές ζημιές, στο βαθμό που αναγνωρίζονται από τις φορολογικές αρχές, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον συμψηφισμό κερδών των πέντε επόμενων χρήσεων που ακολουθούν τη χρήση που αφορούν.

Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τη χρήση 2010. Για τις χρήσεις 2011-2019, η Εταιρεία υπεβλήθη σε φορολογικό έλεγχο από το Νόμιμο Ελεγκτή σύμφωνα με την παρ.5 του άρθρου 82 του Ν. 2238/1994 (2011-2013) και την παρ. 1 του άρθρου 65Α, του Νόμου 4174/2013 (2014-2018) και έλαβε Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με γνώμη χωρίς επιφύλαξη. Ο φορολογικός έλεγχος για τη χρήση 2020, σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν4174/2013, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το νόμο 4410/2016, και την απόφαση ΓΓΔΕ ΠΟΛ 1124/2015, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την ΠΟΛ 1067/2018 ήδη διενεργείται από τους Ορκωτούς Ελεγκτές – Λογιστές και η σχετική Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης αναμένεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 2020, εντός του τέταρτου τριμήνου του 2021. Κατά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, η Διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν σημαντικές φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν και που απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

10. Κρατικές επιχορηγήσεις

Η Εταιρεία έχει επιχορηγηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο (Αρ. πρωτ.15811) κατόπιν απόφασης της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (C/(/2003)903fin/2.4.2003), στο πλαίσιο της Δράσης 7.2.2. του ΕΠΑΝ «ενίσχυση της δημόσιας ασφάλειας στη διακίνηση πετρελαίου και προϊόντων αυτού», για τη μελέτη και κατασκευή αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου στο νέο αερολιμένα Αθηνών, μη υπάρχοντος άλλου όρου ή προϋπόθεσης. Το ποσοστό επιχορήγησης ανήλθε στο 35% του συνολικού προϋπολογισθέντος κόστους κατασκευής. Η επιχορήγηση που εισπράχθηκε ήταν € 7.779.515,00.

Η επιχορήγηση αναλύεται ως ακολούθως:

Κρατικές επιχορηγήσεις	
Υπόλοιπο 1/1/2019	2.583.495,69
Απόσβεση επιχορήγησης για την χρήση που έληξε 31/12/2019	(348.336,49)
Υπόλοιπο 1/1/2020	**2.235.159,20**
Απόσβεση επιχορήγησης για την χρήση που έληξε 31/12/2020	(348.336,49)
Υπόλοιπο 31/12/2020	**1.886.822,71**
Από τις οποίες:	
Μακροπρόθεσμο Μέρος:	1.538.486,22
Βραχυπρόθεσμο Μέρος:	348.336,49

Η απόσβεση της επιχορήγησης εμφανίζεται στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων αφαιρετικά στο «Κόστος πωληθέντων» (Σημ. 5.1).

11.Ενσώματες ακινητοποιήσεις : Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός εξοπλισμός

	Τεχνικές εγκαταστάσεις	Έπιπλα	Τεχνικές εγκαταστάσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Κόστος				
1η Ιανουαρίου 2019	**25.409.798,34**	**79.515,16**	**42.000,00**	**25.531.313,50**
Προσθήκες	0,00	2.208,03	193.131,00	195.339,03
1η Ιανουαρίου 2020	**25.409.798,34**	**81.723,19**	**235.131,00**	**25.726.652,53**
Προσθήκες	72.952,88	1.950,73	330.097,40	405.001,11
31η Δεκεμβρίου 2020	25.482.751,22	83.673,92	565.228,50	26.131.653,64
Συσσωρευμένες αποσβέσεις				
1η Ιανουαρίου 2019	16.808.667,83	61.917,16	0,00	16.870.584,99
Αποσβέσεις χρήσεως	1.159.718,52	5.074,57	0,00	1.164.793,09
1η Ιανουαρίου 2020	17.968.386,35	66.991,73	0,00	18.035.378,08
Αποσβέσεις χρήσεως	1.166.390,09	5.487,76	0,00	1.171.877,85
31η Δεκεμβρίου 2020	19.134.776,44	72.479,49	0,00	19.207.255,93
Αναπόσβεστη αξία				
31η Δεκεμβρίου 2020	6.347.974,78	11.194,43	565.228,50	6.924.397,71
31η Δεκεμβρίου 2019	7.441.411,99	14.731,46	235.131,00	7.691.274,45

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία κατέχονται με σκοπό τη χρήση τους στην παροχή υπηρεσιών.

Η αξία των Τεχνικών εγκαταστάσεων αντιπροσωπεύει το ποσό της συνολικής δαπάνης για την κατασκευή του αγωγού καθώς και μεταγενέστερες προσθήκες.
Για την απρόσκοπτη τροφοδοσία του ΔΑΑ με επαρκή ποσότητα υψηλών προδιαγραφών αεροπορικού καυσίμου, η ΕΑΚΑΑ προχώρησε το 2018 σε Λεπτομερή Μελέτη Αύξησης της Δυναμικότητας (ροής) του Αγωγού Jet A-1 από 200m^3/h σε 300m^3/h, για την κατασκευή και προσθήκη και νέας 3ης αντλίας για ροή 300m^3/h, η οποία θα τοποθετηθεί στον ίδιο χώρο με τις δύο (2) υφιστάμενες αντλίες της Εταιρίας στον Σταθμό Αποστολής της, εντός των ΕΛΠΕ/ΒΕΑ (προσθήκες-υπό εκτέλεση). Ο συνολικός εγκεκριμένος προϋπολογισμός του συγκεκριμένου έργου ανέρχεται σε ποσό €1.260.000 πλέον της προϋπολογισμένης αξίας της προμήθειας των Μετρητών όγκου JETA1 και των απαραίτητων ανταλλακτικών, ποσού € 250.000. Το συνολικό ποσό της επένδυσης μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2020 ανέρχεται σε €638.000 (€ 565χιλ.τεχνικές εγκαταστάσεις υπό εκτέλεση πλέον € 73 χιλ. προσθήκες στις τεχνικές εγκαταστάσεις 2020).
Δεν υπάρχουν δεσμεύσεις για περαιτέρω κεφαλαιουχικές δαπάνες της Εταιρείας την 31 Δεκεμβρίου 2020

Δεν υπάρχουν υποθήκες ή εμπράγματα βάρη επί των ανωτέρω ενσώματων ακινητοποιήσεων.

Οι αποσβέσεις των ενσώματων παγίων ύψους € 1.171.877,85 (2019: € 1.164.793,09) κατανέμονται στις παρακάτω γραμμές της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων:

- Κόστος Πωληθέντων €1.166.390,09 (2019:€1.159.718,52)
- Έξοδα Διοίκησης €5.487,76 (2019:€5.074,57)

12. Άυλα περιουσιακά στοιχεία (Λογισμικό)

Κόστος	
1η Ιανουαρίου 2019	4.537,37
Προσθήκες	0,00
1η Ιανουαρίου 2020	4.537,37
Προσθήκες	1.002,00
31η Δεκεμβρίου 2020	5.539,37
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
1η Ιανουαρίου 2019	4.537,27
Αποσβέσεις χρήσεως	0,00
1η Ιανουαρίου 2020	4.537,27
Αποσβέσεις χρήσεως	250,50
31η Δεκεμβρίου 2020	4.787,77
Αναπόσβεστη αξία	
31η Δεκεμβρίου 2020	751,60
31η Δεκεμβρίου 2019	0,10

13. Δικαιώματα χρήσης παγίων

Η Εταιρεία στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της μισθώνει μεταφορικά μέσα, με τα ανάλογα επιτόκια προεξόφλησης, όπως αυτά αναλύονται κάτωθι:
α) Για τη μίσθωση μεταφορικών μέσων έχει χρησιμοποιηθεί προεξοφλητικό επιτόκιο 3,56% με διάρκεια συμβάσεων έως την 20η Νοεμβρίου 2023 και 11η Ιουλίου 2023 και προεξοφλητικό επιτόκιο 3,16% με διάρκεια σύμβασης την 2η Μαΐου 2021.
β) Αναφορικά με την μίσθωση των γραφείων της Εταιρείας, έχει παρέλθει η χρονική περίοδος της συμβατικής υποχρέωσης και η μίσθωση ανανεώνεται αυτόματα σε ετήσια βάση. Συνεπώς, η Εταιρεία αξιολογώντας όλους τους παράγοντες, έκρινε ότι πρόκειται για μια βραχυχρόνια μίσθωση η οποία εντάσσεται στις εξαιρέσεις του προτύπου.

	Μεταφορικά μέσα	Σύνολο
Κόστος		
1η Ιανουαρίου 2020	41.677,75	41.677,75
Προσθήκες	0,00	0,00
31η Δεκεμβρίου 2020	41.677,75	41.677,75
Συσσωρευμένες αποσβέσεις		
1η Ιανουαρίου 2020	8.033,97	8.033,97
Προσθήκες	13.066,10	13.066,10
31η Δεκεμβρίου 2020	21.100,07	21.100,07
Αναπόσβεστη Αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2020	**20.577,68**	**20.577,68**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2019	**33.643,78**	**33.643,78**

14. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

	31/12/2020	31/12/2019
Εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και μεταφορικών μέσων	7.627,20	7.627,20

15. Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αφορούν αποκλειστικά ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά (φίλτρα) που είναι αναγκαία για τις εγκαταστάσεις του αγωγού. Τα υλικά αυτά είναι κατασκευασμένα για τον συγκεκριμένο Αγωγό και αναμένεται να αναλωθούν κατά την παροχή υπηρεσιών αυτού.

Το 2020 αγοράσθηκαν ανταλλακτικά αξίας € 193 χιλ.
Το κόστος των αποθεμάτων που αναγνωρίζεται ως έξοδο και συμπεριλαμβάνεται στο «Κόστος Πωληθέντων» για το 2020 ανέρχεται σε €12.880,00 (2019:€ 40.018,70).

	31/12/2020	31/12/2019
Ανταλλακτικά παγίων και αναλώσιμα φίλτρα	553.137,60	372.944,59

16. Άλλα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

16.1 Απαιτήσεις από εμπορικές δραστηριότητες

	31/12/2020	31/12/2019
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	27.535,44	101.169,12
Απαιτήσεις από λοιπούς πελάτες	21.492,00	198.748,80
Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις	235.018,17	176.586,72
	284.045,61	476.504,64

Η λογιστική αξία των απαιτήσεων από εμπορικές δραστηριότητες και λοιπές απαιτήσεις προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

Οι απαιτήσεις από πελάτες εισπράττονται εντός 15 εργάσιμων ημερών βάσει συμφωνίας. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις από πελάτες πέραν της εγκεκριμένης πιστωτικής περιόδου.

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις περιλαμβάνουν:

	31/12/2020	31/12/2019
Παρακρατηθέντες φόροι από τόκους καταθέσεων	78,34	94,76
Προπληρωθέντα έξοδα	53.987,45	50.731,88
Λοιποί χρεώστες	11.944,90	8.094,08
Επιστρεπτέος ΦΠΑ	169.007,48	117.666,00
	235.018,17	176.586,72

16.2 Τραπεζικά υπόλοιπα και ταμείο

	31/12/2020	31/12/2019
Ταμείο	2.104,57	279,96
Καταθέσεις στην Τράπεζα	1.196.425,71	3.040.108,00
	1.196.530,28	3.040.387,96

Η λογιστική αξία αυτών των περιουσιακών στοιχείων προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

17. Μετοχικό κεφάλαιο

	31/12/2020	31/12/2019
Εγκεκριμένο και πλήρως καταβλημένο **1.973.500** ονομαστικές μετοχές αξίας Ευρώ **2,93** η κάθε μία	5.782.355,00	5.782.355,00

17.1 Αποθεματικά

	Τακτικά αποθεματικό	Αποθεματικό από μετατροπή ΜΚ σε Ευρώ	Αποθεματικό από αναλογιστικά κέρδη	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019	712.105,78	8.465,15	(8.429,25)	712.141,68
Μεταφορά σε τακτικό αποθεματικό	51.693,07	0,00	0,00	51.693,07
Αναλογιστικές ζημίες	0,00	0,00	(1.142,19)	(1.142,19)
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2020	763.798,85	8.465,15	(9.571,44)	762.692,56
Μεταφορά σε τακτικό αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	0,00
Αναλογιστικές ζημίες	0,00	0,00	(1.838,44)	(1.838,44)
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2020	763.798,85	8.465,15	(11.409,88)	760.854,12

Το Τακτικό αποθεματικό είναι το 5% των καθαρών κερδών κάθε χρήσης το οποίο σχηματίζουν οι εταιρείες, σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, έως ότου αυτό φτάσει το 1/3 του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου. Κατά την διάρκεια της ζωής της Εταιρείας απαγορεύεται η διανομή του τακτικού αποθεματικού.

Το αποθεματικό από μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου σε ευρώ μπορεί να κεφαλαιοποιηθεί (Ν.2842/2000) σε μελλοντική αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου

18. Μερίσματα

Τα μερίσματα των μετόχων προτείνονται από την Διοίκηση στο τέλος κάθε χρήσης και τελούν υπό την έγκριση της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η διανομή μερίσματος προτείνεται σε συνάρτηση και με τα φορολογικά αποτελέσματα της χρήσης.
Για το 2019 η Γ.Σ. της 9ης Σεπτεμβρίου 2020 ενέκρινε συνολικό μέρισμα ποσού € 982.000,00 ή 0,497 ανά μετοχή, το οποίο αναγνωρίστηκε και καταβλήθηκε ολοσχερώς κατά τη διάρκεια της χρήσης 2020.
Για το 2020 η Εταιρεία δεν θα διανείμει μέρισμα.

19. Αναβαλλόμενη φορολογία

Οι ακόλουθες είναι οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και (απαιτήσεις) που αναγνωρίσθηκαν από την Εταιρεία και οι κινήσεις κατά την διάρκεια της τρέχουσας και της προηγούμενης περιόδου.

	Αποσβέσεις εγκαταστάσεων	Λοιπές αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	Υποχρεώσεις παροχών στο προσωπικό	Λοιπές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	**Σύνολο**
1 Ιανουαρίου 2019	123.850,83	0,00	(28.380,28)	(1.960,00)	**93.510,55**
Επιβάρυνση (βελτίωση) των αποτελεσμάτων στη χρήση	(24.828,86)	0,00	(857,34)	(178.638,29)	**(204.324,49)**
Κινήσεις στην Καθαρή Θέση	0,00	0,00	(212,81)	0,00	**(212,81)**
31 Δεκεμβρίου 2019	99.021,97	0,00	(29.450,43)	(180.598,29)	**(111.026,75)**
1 Ιανουαρίου 2020	99.021,97	0,00	(29.450,43)	(180.598,29)	**(111.026,75)**
Επιβάρυνση (βελτίωση) των αποτελεσμάτων στη χρήση	(16.089,65)	0,00	(859,20)	(210.368,43)	**(227.317,28)**
Κινήσεις στην Καθαρή Θέση	0,00	0,00	(580,56)	0,00	**(580,56)**
31 Δεκεμβρίου 2020	82.932,31	0,00	(30.890,19)	(390.966,72)	**(338.924,59)**

Στον υπολογισμό της αναβαλλόμενης φορολογίας έχει ληφθεί υπόψη η μείωση του φορολογικού συντελεστή για την περίοδο από 2019 και εφεξής. Σύμφωνα με το άρθ. 22 του Ν.4646 που ψηφίσθηκε το Δεκέμβριο του 2019, «τα κέρδη από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν οι νομικές οντότητες φορολογούνται με συντελεστή 24% για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2019 και εφεξής».
Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4799/2021, ο φορολογικός συντελεστής για τις ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα από το φορολογικό έτος 2021 και εφεξής είναι 22% (31 Δεκεμβρίου 2020: 24%).
Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει εφαρμόσιμο νομικό δικαίωμα να συμψηφισθούν οι τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος αφορούν στην ίδια φορολογική αρχή. Η ανάλυση των αναβαλλόμενων φορολογικών υπολοίπων (μετά τον συμψηφισμό) έχει ως εξής :

	31/12/2020	31/12/2019
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	82.932,32	99.021,97
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	(421.856,91)	(210.048,72)
	(338.924,59)	(111.026,75)

20. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης

Οι υποχρεώσεις παροχών προσωπικού αφορούν σε πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το νόμο 2112/20, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί με τον νόμο 4093/12, με βάση τον οποίο ο εργαζόμενος δικαιούται αποζημίωση σε περίπτωση τερματισμού της εργασιακής σχέσης, είτε λόγω απόλυσης είτε λόγω συμπλήρωσης των προϋποθέσεων για συνταξιοδότηση. Η Εταιρεία είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη χρηματοδότηση της αποζημίωσης. Η Εταιρεία σχημάτισε πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία βασιζόμενη σε αναλογιστική μελέτη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19. Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση οικονομικής θέσης έχουν προσδιορισθεί ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	122.710,00	113.521,00
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	2.848,00	5.396,00
Χρηματοοικονομικά έξοδα	732,00	2.438,00
Αναλογιστική ζημιά/(κέρδος) – από μεταβολή χρηματοοικονομικών παραδοχών	3.237,00	6.214,00
Αναλογιστική (κέρδος)/ζημία – εμπειρικές προσαρμογές	(818,00)	(4.859,00)
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**128.709,00**	**122.710,00**

Υποχρεώσεις Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης

	31/12/2020	31/12/2019
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου	122.710,00	113.521,00
Χρεώσεις στην Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων:		
Συνταξιοδοτικές παροχές	3.580,00	7.834,00
Χρεώσεις στην Κατάσταση Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων:		
Συνταξιοδοτικές παροχές	2.419,00	1.355,00
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου	**128.709,00**	**122.710,00**

Οι κύριες παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν έχουν ως εξής:

	2020	2019
-Προεξοφλητικό επιτόκιο	0,37%	0,84%
-Πληθωρισμός	1,10%	1,06%
-Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	1,10%	1,06%
-Διάρκεια υποχρεώσεων	5,05	4,77

Η ανάλυση ευαισθησίας της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία έχει ως ακολούθως:
-εάν είχε χρησιμοποιηθεί επιτόκιο προεξόφλησης την 31 Δεκεμβρίου 2020 κατά 0,5% υψηλότερο τότε η Παρούσα αξία υποχρέωσης θα ήταν χαμηλότερη κατά 2,37%.

-εάν είχε χρησιμοποιηθεί επιτόκιο προεξόφλησης την 31 Δεκεμβρίου 2020 κατά 0,5% χαμηλότερο τότε η Παρούσα αξία υποχρέωσης θα ήταν υψηλότερη κατά 2,57%.
-εάν είχε χρησιμοποιηθεί υπόθεση αύξησης αποδοχών την 31 Δεκεμβρίου 2020 κατά 0,5% υψηλότερη τότε η Παρούσα αξία υποχρέωσης θα ήταν υψηλότερη κατά 2,54%.
-εάν είχε χρησιμοποιηθεί υπόθεση αύξησης αποδοχών την 31 Δεκεμβρίου 2020 κατά 0,5% χαμηλότερη τότε η Παρούσα αξία υποχρέωσης θα ήταν χαμηλότερη κατά 2,36%.

Η παραπάνω ανάλυση ευαισθησίας βασίζεται σε μία μεταβολή της παραδοχής διατηρώντας όλες τις άλλες παραδοχές σταθερές. Στην πράξη, υπάρχει μικρή πιθανότητα να συμβεί αυτό, καθώς οι μεταβολές στις παραδοχές μπορεί να συνδέονται μεταξύ τους. Κατά τον υπολογισμό της ευαισθησίας της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία στις κύριες αναλογιστικές παραδοχές, χρησιμοποιήθηκε η ίδια μέθοδος που χρησιμοποιείται

κατά τον υπολογισμό της υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης (παρούσα αξία της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών στο προσωπικό με τη χρήση της αναλογιστικής μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method).

Το αναμενόμενο κόστος τρέχουσας απασχόλησης και χρηματοοικονομικό κόστος για την επόμενη χρήση, από τα προγράμματα καθορισμένων παροχών προσωπικού είναι €3.597,00.

21. Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες και άλλες υποχρεώσεις

	31/12/2020	31/12/2019
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη για παροχή υπηρεσιών	2.464,16	10.906,24
Υποχρεώσεις από εμπορικές δραστηριότητες	51.852,68	41.464,22
Υποχρεώσεις μισθώσεων	8.873,82	12.833,14
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	69.917,68	55.241,08
Σύνολο	133.108,34	120.444,68

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνουν:

Δεδουλευμένα έξοδα και άλλες υποχρεώσεις	46.937,07	29.574,80
Υποχρεώσεις υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων	22.980,61	25.666,28
Σύνολο	69.917,68	55.241,08

Τα δεδουλευμένα έξοδα 2020 περιλαμβάνουν εργασίες για επισκευές και συντηρήσεις που διενεργήθηκαν το 2020 καθώς και προβλέψεις για έξοδα ηλεκτροδότησης για το 2020.

Οι υποχρεώσεις σε προμηθευτές και πιστωτές διακανονίζονται εντός 45 ημερών. Η ανάλυση της ληκτότητας των υποχρεώσεων από εμπορικές δραστηριότητες είναι :

	2020	2019
0-45 ημέρες	54.316,84	52.370,46

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από εμπορικές δραστηριότητες προσεγγίζει την εύλογη αξία τους.

22. Υποχρεώσεις Μισθώσεων

Υποχρεώσεις μισθώσεων
Τα υπόλοιπα των υποχρεώσεων μισθώσεων και οι κινήσεις της περιόδου έχουν ως εξής:

1η Ιανουαρίου 2020	**33.936,97**
Χρηματοοικονομικό κόστος	938,54
Αποπληρωμές	-13.771,68
31η Δεκεμβρίου 2020	**21.103,83**
Βραχυπρόθεσμο υπόλοιπο	**8.873,82**
Μακροπρόθεσμο υπόλοιπο	**12.230,01**

Τα παρακάτω ποσά αναγνωρίστηκαν στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων :

	2020
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης παγίων	13.066,10
Χρηματοοικονομικό κόστος δικαιωμάτων μισθώσεων	938,54
Έξοδα βραχυπρόθεσμων μισθώσεων	27.350,40
Συνολικό ποσό που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων	41.355,04

Η ανάλυση παλαιότητας των μισθώσεων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Υπόλοιπο 1ης Ιανουαρίου 2020	1-12 μήνες	Μεταξύ 1 και 5 ετών	Σύνολο
Υποχρεώσεις μισθώσεων	13.771,68	22.025,55	35.797,23

23. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Η Εταιρεία συνδέεται με τις παρακάτω εταιρείες:

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ μέσω της συμμετοχής στο Κεφάλαιο της Εταιρείας με 50%.
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΕ μέσω της συμμετοχής στο Κεφάλαιο της Εταιρείας με 34%.
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ ΑΕ (θυγατρική ΕΛ.ΠΕ.ΑΕ).
ΑΣΠΡΟΦΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕ (θυγατρική ΕΛ.ΠΕ.ΑΕ).
ΚΑΛΥΨΩ Κ.Ε.Α. ΜΟΝΟΠΡ.ΕΠΕ (θυγατρική ΕΛ.ΠΕ.ΑΕ).

α) Αγορές υπηρεσιών
Συναλλαγές με την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ αφορούν σε υπηρεσίες για λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων του αγωγού κυρίως εντός του χώρου των βιομηχανικών εγκαταστάσεων ΕΛ.ΠΕ στον Ασπρόπυργο.
Συναλλαγές με τις υπόλοιπες συνδεδεμένες εταιρείες αφορούν σε υπηρεσίες σχετικές με λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων του αγωγού εντός του χώρου του ΔΑΑ.

β) Πωλήσεις υπηρεσιών
Συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες αφορούν στην παροχή υπηρεσιών σχετικών με την μεταφορά αεροπορικού καυσίμου.
Η Εταιρεία έχει υποχρέωση βάσει του άρθρου 25 του Νόμου 3054/2002, να παρέχει ισότιμη πρόσβαση στους χρήστες του αγωγού με κοινό αντίτιμο χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων αυτής.

Εμπορικές συναλλαγές

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Πωλήσεις υπηρεσιών σε συνδεδεμένες	536.939,32	1.618.401,00

	1/1/2020-31/12/2020	1/1/2019-31/12/2019
Αγορές υπηρεσιών από συνδεδεμένες	78.300,43	194.462,76

	31/12/2020	31/12/2019
Υπόλοιπα που απαιτούνται από πωλήσεις υπηρεσιών σε συνδεδεμένες	27.535,44	101.169,12

	31/12/2020	31/12/2019
Υπόλοιπα που οφείλονται από αγορές υπηρεσιών από συνδεδεμένες	1.676,45	9.878,13

Αμοιβές βασικών διοικητικών στελεχών

Οι αμοιβές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο σύνολο ανέρχονται σε € 92.285,76 (2019: € 92.285,76) και περιλαμβάνονται στα έξοδα διοικητικής λειτουργίας.
Οι αμοιβές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου προτείνονται και εγκρίνονται στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων.

24. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Δεν υπάρχουν υποθήκες, προσημειώσεις ή άλλα βάρη επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας.

Η Εταιρεία έχει περαιώσει τις φορολογικές της υποχρεώσεις μέχρι και τη χρήση του 2009. Η Εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές για την οικονομική χρήση 2010. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 παρ. 1 του Ν. 4174/2013, η Φορολογική Διοίκηση μπορεί να προβεί σε έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου εντός πέντε (5) ετών από τη λήξη του έτους εντός του οποίου λήγει η προθεσμία υποβολής δήλωσης. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις εγκυκλίους ΠΟΛ 1154, 1191, 1192, 1194 και 1208/2017, που παρέχουν οδηγίες για την ομοιόμορφη εφαρμογή των όσων έγιναν δεκτά με τις υπ' αριθ. 1738, 2932, 2934 και 2935/2017 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), καθώς και με την υπ' αριθ. 268/2017 Γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, σχετικά με το χρόνο παραγραφής της αξίωσης του Δημοσίου για επιβολή φόρων και προστίμων, και έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 84 παρ.1 - 4, 68 παρ.2 του Ν.2238/1994 και των άρθρων 36 και 72 παρ. 11 του Ν.4174/2013, καθώς και την απόφαση αριθ. (ΔΕΛ Β) 1189202 (ΕΞ) 2016/28.12.2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι προθεσμίες παραγραφής διαμορφώνονται σε πέντε (5) έτη από τη λήξη του έτους εντός του οποίου λήγει η προθεσμία υποβολής δήλωσης, εκτός συγκεκριμένων περιπτώσεων, όπως για παράδειγμα, εκπρόθεσμης υποβολής δηλώσεων, περιέλευσης συμπληρωματικών στοιχείων στις φορολογικές αρχές, παράβασης διατάξεων περί τελών χαρτοσήμου, όπου προβλέπεται μεγαλύτερος χρόνος παραγραφής. Με βάση την παραπάνω νομοθεσία, η Διοίκηση θεωρεί ότι η χρήση 2010 έχει παραγραφεί και δεν αναμένεται να προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις και για τον λόγο αυτό προχώρησε το 2018 στον αντιλογισμό της πρόβλεψης που είχε σχηματίσει κατά την διάρκεια προηγούμενων χρήσεων.

Στις 27 Απριλίου 2018, επιδόθηκε στην Εταιρεία απόφαση του Δήμαρχου Ασπροπύργου (αρ.1145, αρ.πρωτ.9060/3.4.18), με την οποία επιβάλλει τέλη χρήσης υπεδάφους για τη διέλευση του αγωγού μεταφοράς αεροπορικού καυσίμου για τα έτη 2013 έως 2017 ποσού € 5,7 εκ., καθώς και ισόποσο πρόστιμο € 5,7 εκ., συνολικά € 11,4 εκ.

Η Εταιρεία κατέθεσε εμπρόθεσμα, στις 14/5/2018 στον Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Προσφυγή (άρθ. 227 Ν.3852/2010) κατά της απόφασης του Δήμου Ασπροπύργου, αιτούμενη την ακύρωση της απόφασης του Δημάρχου για την επιβολή των τελών και του προστίμου. Στις 11/07/2018 εκδόθηκε η απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, η οποία έκανε εν μέρει δεκτή την προσφυγή της Εταιρείας κατά το μέρος που αφορά την επιβολή του προστίμου ακύρωσε την απόφαση του Δημάρχου ως προς το σκέλος αυτό. Σε συνέχεια της απόφασης αυτής η Εταιρεία άσκησε ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 του Ν. 3463/2006 διοικητική προσφυγή με την οποία ζητούσε την ακύρωση της απόφασης κατά το μέρος που απέρριψε την προσφυγή της. Στις 7/3/2019, η Ειδική Επιτροπή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που συστάθηκε για να εξετάσει και να γνωμοδοτήσει επί της Προσφυγής της Εταιρείας, εξέδωσε απόφαση με την οποία αποδέχεται την προσφυγή της Εταιρείας και απορρίπτει την αντίστοιχη προσφυγή του Δήμου Ασπροπύργου και απαλλάσσει την Εταιρεία όχι μόνο από το πρόστιμο αλλά και από το επίδικο τέλος για την περίοδο 2013 – 2017, καθότι οι χρησιμοποιούμενοι κοινόχρηστοι χώροι ή και το υπέδαφος έχουν παραχωρηθεί από το Ελληνικό δημόσιο για δημόσιες υπηρεσίες (τροφοδοσία με αεροπορικό καύσιμο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών).

Κατά της ανωτέρω απόφασης ο Δήμος Ασπροπύργου άσκησε προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών ζητώντας την ακύρωση της. Τον Φεβρουάριο του 2020, με την απόφασή του με αριθμό 831/2020 το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών δέχεται εν μέρει την προσφυγή του Δήμου Ασπροπύργου και ακυρώνει το πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 152 του ν.3463/2006 σχετικά με την επιβολή με την 1145/3.4.2018 απόφαση του Δημάρχου του Δήμου Ασπροπύργου τελών χρήσεως υπεδάφους για τα έτη 2013 έως και 2017 συνολικού ποσού € 5,7 εκατ., κρίνοντας ότι δεν προκύπτει ρητά από την σχετική νομοθεσία η απαλλαγή της Εταιρείας από την επιβολή τελών.

Παράλληλα, στις 7/10/2019 εκδικάσθηκε η Προσφυγή της Εταιρείας, η οποία είχε κατατεθεί στις 29/5/2018 ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών και αφορά την ίδια υπόθεση. Το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών με την απόφασή του με αριθμό 829/2020, τον Φεβρουάριο του 2020, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχικές αποφάσεις σε επίπεδο Αποκεντρωμένης Διοίκησης οι οποίες απάλλαξαν την Εταιρεία από τα πρόστιμα και τα τέλη για την περίοδο 2013 – 2017, έκρινε ότι η προσβαλλόμενη απόφαση 1145/3.4.2018 του Δημάρχου του Δήμου Ασπροπύργου, έχει ακυρωθεί στο σύνολό της και συνεπώς δεν υπάρχουν έννομες συνέπειες για την Εταιρεία και έχει εκλείψει το αντικείμενο της συγκεκριμένης δίκης.

Σχετικά με την ανωτέρω υπόθεση, στις 7/6/2018 η Εταιρεία είχε καταθέσει και Αίτηση Αναστολής με αίτημα χορήγησης προσωρινής διαταγής, για την αναστολή καταβολής των καταλογισθέντων ποσών μέχρι την έκδοση απόφασης επί της προσφυγής αυτής. Επί της αιτήσεως αυτής εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 104/2018 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών, η οποία δέχτηκε την αίτηση και ανέστειλε την εκτέλεση των πράξεων του Δήμου Ασπροπύργου μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης της προσφυγής που άσκησε η Εταιρεία ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

Κατά την διάρκεια του 2019 καταλογίστηκαν στην Εταιρεία αντίστοιχα τέλη χρήσης υπεδάφους για τη διέλευση του αγωγού για τη χρήση 2018 συνολικού ποσού € 1,1 εκατ.. Η Εταιρεία κατέθεσε εμπρόθεσμα στις 25/2/19 Προσφυγή ενώπιον του

Διοικητικού Εφετείου Αθηνών για την ακύρωση εκτέλεσης των πράξεων επιβολής τέλους χρήσης υπεδάφους για το έτος 2018. Η υπόθεση εκδικάσθηκε την 7/10/2019. Η απόφαση του Διοικητικού Εφετείου (αρ.830/2020) κάνει εν μέρει δεκτή την απαίτηση του Δήμου Ασπροπύργου για επιβολή τελών και διορθώνει τον τρόπο υπολογισμού του τελικού ποσού βάσει του εκτοπίσματος του σωλήνα και όχι βάσει του ορύγματος, όπως αρχικά είχε υπολογίσει η Υπηρεσία του Δήμου, μειώνοντας έτσι το ποσό που επιβάλλεται σε € 106.773,68 αντί του αρχικού € 1.146.900,45.

Η Εταιρεία θέλοντας να εξαντλήσει όλα τα εκ του νόμου προβλεπόμενα ένδικα βοηθήματα άσκησε την 15/7/2020, Αίτηση Αναίρεσης κατά των σχετικών ανωτέρω αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών (Αποφ. 829,830) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας με δικάσιμο τον Φεβρουάριο 2021 (βλ. «Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού»).

Στις 10/02/2020 επιδόθηκε στην Εταιρεία ειδοποίηση του Τμήματος Εσόδων του Δήμου Ασπροπύργου (αρ..2590/05/2/20), μέσω της οποίας της επιβλήθηκαν τέλη χρήσης υπεδάφους κοινόχρηστων χώρων για την διέλευση του αγωγού, ποσού € 929.021,25 για το έτος 2019. Η Εταιρεία κατέθεσε εμπρόθεσμα στις 10/03/2020 Προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών (ΠΡ180/2020) για την ακύρωση εκτέλεσης των πράξεων επιβολής τέλους χρήσης υπεδάφους για το έτος 2019. Η Δικάσιμος για την υπόθεση ορίστηκε αρχικά για τις 02/11/2020, ότε και αναβλήθηκε λόγω έλλειψης διοικητικού φακέλου για τις 10/5/2021 (βλ. «Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού»).
Για την ίδια υπόθεση, η Εταιρεία άσκησε και Αίτηση αναστολής εκτέλεσης (ΑΝ105/2020), την οποία δέχτηκε το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών και ανέστειλε την εκτέλεση της εγγραφής της Εταιρείας στον χρηματικό κατάλογο του Δήμου έως την έκδοση της οριστικής απόφασης του Δικαστηρίου επί της προσφυγής (ΠΡ180/2020).

Παρόλα αυτά η Εταιρεία αξιολογώντας τις αρχικά εκδοθείσες αποφάσεις του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών σε συνεργασία με την εκτίμηση των δικηγόρων που χειρίζονται τις ανωτέρω νομικές υποθέσεις, διενέργησε κατά τη χρήση 2019 πρόβλεψη για τα τέλη διέλευσης αγωγού για τις χρήσεις 2013 έως και 2019 συνολικού ποσού € 0,7 εκατ., χρησιμοποιώντας ως βάση την τιμή που ορίστηκε από το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών για τη χρήση 2018.
Η Εταιρεία διενέργησε επιπλέον πρόβλεψη ποσού € 86.490 για τη χρήση 2020, βάσει της ίδιας συλλογιστικής.

Η Διοίκηση της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη τις πρόσφατες εξελίξεις επί των δικαστικών υποθέσεων, την αβεβαιότητα η οποία απορρέει από αυτές και το πρώιμο στάδιο της Αίτησης Αναίρεσης ενώπιων του Συμβουλίου της Επικρατείας έκρινε επαρκή την πρόβλεψη ποσού € 0,8 εκατ.

Επιπλέον, η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι η ταμειακή βεβαίωση και είσπραξη των συνολικών αρχικά καταλογισθέντων ποσών τελών χρήσης υπεδάφους που επέβαλε (και μόνο) ο Δήμος Ασπροπύργου στην Εταιρεία θα προκαλέσουν σημαντικότατη και ενδεχομένως ανεπανόρθωτη ζημιά σε αυτήν, καθώς η κερδοφορία και τα ταμειακά της διαθέσιμα δεν επαρκούν για την έστω προσωρινή καταβολή του συνολικού ποσού που επέβαλε ο Δήμος.

25. Γεγονότα μετά την ημερομηνία του Ισολογισμού

Στις 3/2/21 συζητήθηκαν ενώπιον του ΣτΕ οι αιτήσεις αναίρεσης της Εταιρείας κατά των αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών (Απ. 829, 830) σχετικά με την επιβολή τελών από τον Δήμο Ασπροπύργου. Την 31/3/2021 δημοσιεύτηκαν οι σχετικές Αποφάσεις 446 και 447/2021 οι οποίες παραπέμπουν τις εν λόγω υποθέσεις προς συζήτηση σε ανώτερη σύνθεση του ΣτΕ με δικάσιμο την 9/6/2021, η οποία ολοκληρώθηκε και αναμένεται η σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η προσφυγή της Εταιρείας για ακύρωση της επιβολής τελών για το έτος 2019, η νέα δικάσιμος της οποίας είχε ορισθεί για τις 10/5/2021 έπειτα από αναβολή της αρχικής δικασίμου στις 02/11/2020, πήρε εκ νέου αναβολή για τις 07/02/2022.

Η Εταιρεία αντιμετωπίζει την συνεχιζόμενη επίπτωση που έχει κλονίσει τις αγορές ως αποτέλεσμα της παγκόσμιας εξάπλωσης του COVID-19. Το 2021 παραμένει μια δύσκολη χρονιά. Η διάρκεια της πανδημίας θα καθορίσει και το μέγεθος των επιπτώσεων.
Παρ' όλα αυτά η Διοίκηση εκτιμά διαρκώς την κατάσταση και τις πιθανές επιπτώσεις της, προκειμένου να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται έγκαιρα όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα και ενέργειες για την ελαχιστοποίηση τυχόν επιπτώσεων στις δραστηριότητες της Εταιρείας.
Οι εκτιμήσεις του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών για το 2021 είναι ότι η αεροπορική κίνηση αναμένεται σημαντικά αυξημένη σε σύγκριση με το 2020, αλλά χαμηλότερη από τα επίπεδα πριν από τη πανδημία.
Πράγματι, από τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία προκύπτει ότι η μεταφορά αεροπορικού καυσίμου τους πρώτους επτά μήνες του 2021 είναι κατά 50% υψηλότερη από το 2020 αλλά ακόμη μειωμένη κατά 56% από την αντίστοιχη περίοδο του 2019.