Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.09.17 10:07:36 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: ΑΕ:2103382302-244/ΕΠΕ:2103382140/ΟΕ&ΕΕ:2103382122,-441/ΙΚΕ:2103382413,-475/ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ:2103382443/ΛΟΙΠΕΣ:2103382241,-107
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,17/09/2021
Αριθ. Πρωτ.:2435582

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **OLYMPIC AIR** και αριθμό ΓΕΜΗ **6705101000**.

Την **17/09/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2620210 οι εγκεκριμένες από την 08/09/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2620211 η από 08/09/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία «**ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.**», Α.Φ.Μ. 094316657-Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 710901000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 107.

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΠΙΕΡΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΑΝΤ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 35051.

Αναπληρωματικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΠΑΝΑΓ του ΙΩΑ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελει προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ.Ε.Μ.Η. 6705101000

ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1^{Η} ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα
Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

Περιεχόμενα

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου 3
1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου 3
1.2 Ανασκόπηση 2020 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση 4
1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων 11
1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία 12
2. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή 17
3.Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2020 20
3.1 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2020 21
3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2020 22
3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2020 23
3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2020 24
3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 25

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων Σύμβουλος της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (εφεξής OLYMPIC AIR)(κατ' άρθρο 21§3 εδ α του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2020. Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της εταιρικής χρήσης 2020, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η OLYMPIC AIR αποτελεί 100% θυγατρική της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «AEGEAN»). Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η AEGEAN απόκτησε το 100% των μετοχών της Olympic Air.

Η AEGEAN και η OLYMPIC AIR δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις.

Ακολουθώντας κοινή στρατηγική πορεία με την μητρική εταιρεία η επιχειρηματική αποστολή της OLYMPIC AIR αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία.

Οι συνέργειες που προέκυψαν και προκύπτουν από την εξαγορά σε διοικητικό, εμπορικό και τεχνικό επίπεδο, συμβάλλουν στη μείωση του μοναδιαίου κόστους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και διασφαλίζοντας βιώσιμη ανάπτυξης για τον Όμιλο.

Παράλληλα, αναπτύσσονται συνεχώς συνέργειες δικτύου από:

1. Την ενίσχυση της συνδεσιμότητας εσωτερικού/εξωτερικού και την καλύτερη αξιοποίηση του δικτύου εσωτερικού, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και την ενίσχυση της πληρότητας των πτήσεων.

2. Τη συμπληρωματικότητα των στόλων (Jet και Turboprop/ελικοφόρα αεροσκάφη) με την κατάλληλη χρήση και συνδυασμό ανάλογα με τη ζήτηση, τον προορισμό και την εποχή, παρέχοντας τη δυνατότητα για βελτιστοποίηση του δικτύου και της προσφερόμενης χωρητικότητας.

<u>Εταιρικές Αξίες</u>

Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη της Εταιρείας και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «συνεχής εξέλιξη, ποιοτική εξυπηρέτηση και αξιοπιστία».

- *Συνεχής εξέλιξη*
  - Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
  - Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
  - Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

- *Ποιοτική εξυπηρέτηση*
  - Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
  - Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας,

- *Αξιοπιστία*
  - Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
  - Άξια εκπροσώπηση της Ελλάδας στο εξωτερικό,
  - Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων.

1.2 Ανασκόπηση 2020 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

Κλάδος Αερομεταφορών

Το 2020 η Πανδημία COVID-19 αποτέλεσε ένα ισχυρό, εξωγενές σοκ παγκόσμιας έκτασης με σοβαρές κοινωνικές και οικονομικές προεκτάσεις. Ο κλάδος των αερομεταφορών, λόγω της ταύτισης με το ταξίδι για προσωπικούς ή επαγγελματικούς λογούς, λόγω του μεγέθους των οικονομικών μονάδων αλλά και της ιδιαίτερα μεγάλης έντασης κεφαλαίου, της υψηλής λειτουργικής μόχλευσης και των υψηλών μακροχρόνιων επενδύσεων είναι ο κλάδος που έχει θιγεί καίρια και καταστροφικά από τις συνέπειες της πανδημίας και τα μέτρα περιορισμού στις μετακινήσεις. Σύμφωνα με μελέτες της IATA, η πανδημία αποτέλεσε το σοβαρότερο εξωγενή παράγοντα που είχε ποτέ να αντιμετωπίσει ο κλάδος, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των αεροπορικών εταιρειών και οδηγώντας σε ζημιές ύψους 118 δις δολάρια το 2020 από κέρδη ύψους 26 δις δολάρια το 2019.

Το ξέσπασμα της πανδημίας το δεύτερο τρίμηνο του 2020 και τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν οδήγησαν στην αναγκαστική καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου και σε σχεδόν αναστολή της δραστηριότητας των αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως. Συγκεκριμένα στην Ευρώπη, η οποία έχει επηρεαστεί περισσότερο από την πανδημία, η μείωση της επιβατικής κίνησης στις αερομεταφορές ανήλθε σε 99%, 98% και 93% τον Απρίλιο, Μάιο και Ιούνιο 2020, σε σύγκριση με τους αντίστοιχους μήνες του 2019, με τη μοναδική αεροπορική δραστηριότητα να αφορά την εκτέλεση πτήσεων επαναπατρισμού πολιτών, καθώς και τη μεταφορά υγειονομικού υλικού.

Μεταξύ των περιοριστικών μέτρων που ελήφθησαν διεθνώς περιλαμβάνονταν απαγορεύσεις στις εσωτερικές μετακινήσεις, κλείσιμο συνόρων, περιορισμοί σε πτήσεις και επιβάτες ανάλογα με την προέλευση, την εθνικότητα και το είδος ταξιδιού, μέτρα καραντίνας, οδηγίες ή αυστηρές συστάσεις για την αποτροπή μετακινήσεων εκτός των απολύτως απαραίτητων.

Τόσο τα μέτρα όσο και ο χρόνος εφαρμογής τους διέφερε ανά χώρα, αναλόγως των επιδημιολογικών δεδομένων, γεγονός που δυσχέραινε τις συνθήκες και τις δυνατότητες προγραμματισμού για τις αεροπορικές εταιρείες. Μια πρώτη προσπάθεια συντονισμού για την επανεκκίνηση της αεροπορικής δραστηριότητας και την απελευθέρωση των μετακινήσεων εκτός συνόρων ξεκίνησε τον Μάιο του 2020 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Παρά τις προσπάθειες, η αεροπορική αγορά επηρεάστηκε αρνητικά από την έλλειψη συντονισμού και απαραίτητων κοινών πρωτοκόλλων για τις μετακινήσεις.

Να σημειωθεί σε ότι αφορά την Ελλάδα, και κατά την περίοδο του δεύτερου κύματος της πανδημίας από τα τέλη Οκτωβρίου και έπειτα, τα περιοριστικά μέτρα δεν οδήγησαν στην καθολική αναστολή του

πτητικού έργου όπως αναγκαστικά συνέβη κατά το πρώτο κύμα της πανδημίας, ήτοι το δεύτερο τρίμηνο του έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, του Eurocontrol και του ACI, η μηνιαία εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη είχε ως ακολούθως:

Μηνιαία Εξέλιξη- Μηνιαία Ποσοστιαία Μεταβολή Πτήσεων και Επιβατικής Κίνησης								
	Συνολική Κίνηση Ευρωπαϊκών Αεροδρομίων ACI		**Συνολική Κίνηση Ελληνικών Αεροδρομίων (ΥΠΑ)**		**Αεροδρόμιο Αθηνών**		**Εταιρεία**	
2020	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**
Ιανουάριος	0%	2%	3%	6%	1%	6%	9%	11%
Φεβρουάριος	1%	1%	5%	4%	3%	3%	8%	7%
Μάρτιος	-41%	-54%	-28%	-59%	-34%	-61%	-32%	-56%
Απρίλιος	-89%	-99%	-84%	-99%	-85%	-99%	-88%	-99%
Μάϊος	-86%	-98%	-86%	-97%	-84%	-96%	-87%	-95%
Ιούνιος	-80%	-93%	-81%	-93%	-71%	-88%	-72%	-84%
Ιούλιος	-61%	-76%	-56%	-73%	-51%	-70%	-53%	-66%
Αύγουστος	-52%	-66%	-41%	-56%	-40%	-60%	-45%	-58%
Σεπτέμβριος	-55%	-70%	-47%	-63%	-44%	-68%	-48%	-64%
Οκτώβριος	-57%	-73%	-45%	-60%	-47%	-69%	-51%	-65%
Νοέμβριος	-63%	-80%	-57%	-83%	-58%	-84%	-66%	-84%
Δεκέμβριος	-60%	-82%	-59%	-85%	-61%	-86%	-69%	-86%
Ετήσια Μεταβολή	**-54%**	**-66%**	**-54%**	**-69%**	**-50%**	**-68%**	**-53%**	**-65%**

Πηγή: Επεξεργασμένα στοιχεία από την Εταιρεία.
Σημείωση: Μηνιαία ποσοστιαία μεταβολή πτήσεων και επιβατικής κίνησης συγκριτικά με τους αντίστοιχους μήνες του 2019.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της IATA, το 2020 καταγράφηκε ως η χειρότερη χρονιά όλων των εποχών για τον κλάδο των αερομεταφορών με την επιβατική κίνηση να σημειώνει μείωση 70% στην Ευρώπη σε σχέση με το 2019. Η μέση ετήσια μείωση της επιβατικής κίνησης την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 ανήλθε σε 84% στην Ευρώπη.

Η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείωσε σημαντική πτώση 69% το 2020. Αντίστοιχα για την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 η μείωση ανήλθε σε 75% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019, με την κίνηση εσωτερικού να σημειώνει πτώση 68% και την κίνηση εξωτερικού μείωση της τάξεως του 77%.

<u>Επιχειρησιακό Περιβάλλον και επισκόπηση των μακροοικονομικών συνθηκών</u>

Η εμφάνιση του ιού COVID-19 το Δεκέμβριο του 2019, η ραγδαία και ευρεία εξάπλωση του στην Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο και η κήρυξή του ως πανδημία τον Μάρτιο του 2020 από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας επηρέασε και συνεχίζει να επηρεάζει το επιχειρησιακό περιβάλλον και την οικονομική δραστηριότητα πέραν των σημαντικών κοινωνικών συνεπειών. Στην Ελλάδα ο ιός

εντοπίστηκε για πρώτη φορά στα τέλη Φεβρουαρίου 2020. Το σύνολο των χωρών παγκοσμίως, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, επέβαλαν περιοριστικά μέτρα τόσο στις μετακινήσεις όσο και σε άλλες δραστηριότητες για την προστασία της δημόσιας υγείας. Στην Ελλάδα τα πρώτα περιοριστικά μέτρα ελήφθησαν τον Μάρτιο. Τα επιδημιολογικά δεδομένα επέτρεψαν τη μερική άρση των μέτρων που είχαν επιβληθεί από τα μέσα Ιουνίου έως και τον Σεπτέμβριο. Από τον Οκτώβριο και έπειτα η αύξηση των κρουσμάτων οδήγησε σε νέα περιοριστικά μέτρα, τα οποία και εντατικοποιήθηκαν στα τέλη του έτους και παραμένουν σε ισχύ έως σήμερα.

Στην Ελλάδα, η προσωρινή αναστολή της δραστηριότητας πολλών επιχειρήσεων και η μεγάλη πτώση στον κλάδο του τουρισμού οδήγησαν σε σημαντική πτώση του ΑΕΠ. Η πρώτη εκτίμηση του ΑΕΠ από την Ελληνική Στατιστική Αρχή δείχνει μείωση κατά 8,2% για το έτος.

Οι προοπτικές για την οικονομία τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Ελλάδα έχουν βελτιωθεί εξαιτίας της έναρξης του εμβολιαστικού προγράμματος, το οποίο σε συνδυασμό με την ταχύτερη παραγωγή εμβολίων και την αποτελεσματική διανομή τους στην κοινότητα αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Ωστόσο η αβεβαιότητα για το άμεσο μέλλον παραμένει κυρίως λόγω των μεταλλάξεων του ιού. Σύμφωνα με εκτιμήσεις η ανάκαμψη το 2021, κυρίως λόγω της αναμενόμενης βελτίωσης των συνθηκών από το β΄ εξάμηνο του έτους, αναμένεται να κυμανθεί στα ακόλουθα επίπεδα σύμφωνα με την έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν	**% ετήσια μτβ**		
	2019	**2020**	**2021**
Ελλάδα	1,9	-8,2	3,5
Ευρωζώνη	1,3	-6,8	3,8
Χώρες της Ευρώπης	1,6	-6,3	3,7

Η Εταιρεία το 2020

- Επιχειρησιακή Λειτουργία-Δίκτυο

Σε επιχειρησιακό επίπεδο το 2020 η OLYMPIC AIR δραστηριοποιήθηκε με τον ίδιο αριθμό αεροσκαφών όπως και το 2019 δηλαδή με 12 συνολικά αεροσκάφη τύπου turboprop και πιο συγκεκριμένα, οχτώ (8) Q400 Bombardier , δύο (2) Dash-100 Bombardier και δύο (2) ATR 42 600.

Η Εταιρεία ξεκίνησε το 2020 προγραμματίζοντας ένα έτος ανάπτυξης. Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες. Από την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου του 2020 όμως και ύστερα, η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση και τα επακόλουθα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν είχαν σημαντική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα και την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας όπως άλλωστε και στο σύνολο του κλάδου των αερομεταφορών.

Τα περιοριστικά μέτρα και το κλείσιμο των συνόρων συνέβαλλαν στην καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου σχεδόν στο σύνολο του δεύτερου τριμήνου του έτους. Κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους με τη μερική άρση των περιορισμών, η Εταιρεία επανάφερε μέρος του δικτύου της, όπου αυτό ήταν εφικτό. Από τον Οκτώβριο 2020 μέχρι και το τέλος του έτους, η εξάπλωση του δεύτερου κύματος της πανδημίας και η επιβολή εκ νέου περιοριστικών μέτρων, συνετέλεσε στην καθήλωση μεγάλου μέρους του στόλου της Εταιρείας.

- Επιλεγμένες Εταιρικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις Ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2020 και 2019.

Η Εταιρεία αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης (Alternative Performance Measures", βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, η Εταιρεία αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς της κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	**Ορισμός**
Λειτουργικά κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	Τα κέρδη/(ζημιές) προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
Λειτουργικά κέρδη/(ζημιές) προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR)	Τα κέρδη(ζημιές) προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα, για συνολικές αποσβέσεις καθώς και έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.

- Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2020 και 2019 από την Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης.

(ποσά σε χιλ. €)	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης προ φόρων **(α)**	(31.773,56)	39.033,12
Αποσβέσεις **(β)**	17.902,70	17.688,55
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(γ)**	5.899,80	1.488,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(δ)**	6.548,76	5.774,36
Κέρδη/ (Ζημιές) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) **(ε)** = (α) + (β) - (γ) + (δ)	(13.221,90)	61.007,95
Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων **(στ)**	44.346,50	79.442,37
Κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) **(ζ)** = (στ) + (ε)	31.124,60	140.450,32
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(Α)**	147.981,06	357.368,03
Περιθώριο EBITDAR= (ζ)/(Α)	21,0%	39,3%

(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	31.12.2020	31.12.2019
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(α)**	147.981,06	357.368,03
Λοιπά έσοδα **(β)**	2.629,74	3.000,06
Σύνολο εσόδων (α+β)	**150.610,79**	**360.368,09**
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) **(γ)**	1.695,23	3.252,55
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) **(δ)**	1.141,74	2.785,85
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	8,88	11,08
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	13,19	12,94
Παροχές σε εργαζόμενους **(ε)**	8.155,08	12.790,03
Αποσβέσεις **(στ)**	17.902,70	17.688,55
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών **(ζ)**	155.677,61	286.570,12
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(η)**	5.899,80	1.488,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(θ)**	6.548,76	5.774,36
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)	182.384,35	321.334,97
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ	10,76	9,88
Καύσιμα Αεροσκαφών **(ι)**	23.687,81	68.343,29
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ	9,36	7,78
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	68,0%	85,7%

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €150.610,79 χιλ. για το 2020 μειωμένες κατά 58%, έναντι συνολικών πωλήσεων ποσού €360.368,09 χιλ. το 2019. Οι συνολικές πωλήσεις παρουσίασαν βελτίωση τόσο ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις, με το δείκτη RASK να ανέρχεται σε 8,88 λεπτά του ευρώ το 2020 έναντι 11,08 λεπτά του ευρώ το 2019 όσο και ως προς το σύνολο των επιβατών, με το δείκτη Passenger Yield να ανέρχεται σε 13,19 λεπτά του ευρώ το 2020 έναντι 12,94 λεπτά του ευρώ το 2019.

Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε ζημιά €13.221,90 χιλ. για το 2020 έναντι κερδών €61.007,95 το 2019, παρουσιάζοντας μείωση 121,67%.

Ο δείκτης CASK χωρίς να αθροίζεται στο συνολικό κόστος το κόστος καυσίμων αυξήθηκε οριακά και ανήλθε σε 10,76 λεπτά του ευρώ από 7,78 λεπτά του ευρώ.

Προοπτικές και Στρατηγική της Εταιρείας για το 2020

Είναι προφανές από τα προαναφερόμενα μεγέθη, ότι το 2020 ήταν η δυσκολότερη περίοδος στην ιστορία της Εταιρείας και του Ομίλου που συμμετέχει, γεγονός που ισχύει και για τον κλάδο των αερομεταφορών γενικότερα. Το γεγονός ωστόσο ότι η Εταιρεία ανταποκρίθηκε στις προκλήσεις για πάνω από ένα χρόνο από την αρχή της πανδημίας, χωρίς να λάβει ειδική κρατική στήριξη από το Δημόσιο, είναι κάτι που οφείλεται στη συνετή διαχείριση των ταμειακών διαθεσίμων, το χαμηλό δανεισμό, στις στέρεες βάσεις οργάνωσης καθώς και στη συνεπή κερδοφορία των προηγούμενων ετών.

Το 2021 ξεκίνησε για τον κλάδο με τις ίδιες εξαιρετικά δύσκολες και αβέβαιες συνθήκες, λόγω των νέων εξάρσεων καθώς και των μεταλλάξεων του ιού που εξακολουθούν και πιέζουν τα συστήματα υγείας όλων των χωρών και αποτρέπουν την άρση των περιοριστικών μέτρων, κυρίως στις μετακινήσεις, που στην πλειονότητά τους συνεχίζουν να παραμένουν σε ισχύ. Σε αυτό το περιβάλλον και οι επόμενοι μήνες αναμένονται εξαιρετικά δύσκολοι σε ότι αφορά τις αερομεταφορές.

Η ΙΑΤΑ αναμένει συνολικές ζημιές για τον κλάδο ύψους 38 δις δολ. το 2021 από 118 δις δολ. το 2020, υπό την προϋπόθεση της σταδιακής αποκατάστασης της συνδεσιμότητας με το άνοιγμα των συνόρων και την άρση των περιορισμών από τα μέσα του 2021. Λόγω των καταστρεπτικών συνεπειών της πανδημίας, αναμένεται επάνοδος στα μεγέθη του 2019, μετά από 4-5 έτη.

Οι ενέργειες αντιμετώπισης της πανδημίας από την Εταιρεία ήταν άμεσες ενώ η προσπάθεια συνεχίζεται με τους ίδιους εντατικούς ρυθμούς ούτως ώστε να διασφαλιστεί η προοπτική ανάκαμψης όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν. Το σύνολο των ενεργειών για τη διασφάλιση επαρκούς ρευστότητας και ορθολογικής διαχείρισης του κόστους στοχεύουν τόσο στην αντιμετώπιση της πρωτοφανούς κρίσης όσο στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Εταιρείας σε μακροχρόνιο ορίζοντα και κατ' επέκταση στην επαναφορά της στην προ της πανδημίας επιχειρησιακή και χρηματοοικονομική της κατάσταση.

Οι εξελίξεις με την πρόοδο των εμβολιασμών στην Ευρώπη και στην Ελλάδα δίνουν μια προοπτική ανάκαμψης του κλάδου και της Εταιρείας στην εξέλιξη του έτους. Φυσικά τα ακριβή χρονικά δεδομένα για την πορεία των εμβολιασμών, ο βαθμός και η ταχύτητα ανάκαμψης της ζήτησης αλλά και οι συμφωνίες των κρατών για τα πρωτόκολλα μετακίνησης διατηρούν ακόμη σημαντική αβεβαιότητα, κυρίως για τη στιγμή της επανεκκίνησης.

- Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

  - Ο κλάδος αερομεταφορών παρουσιάζει έντονη εποχικότητα και κυκλικότητα. Πιθανή οικονομική ύφεση στη Ευρωπαϊκή Οικονομία ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να συμβάλλει στην μείωση της τουριστικής κίνησης,
  - Η περαιτέρω εξάπλωση και επιμήκυνση της επίδρασης του COVID-19 ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τον ελληνικό τουρισμό,
  - Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι αναταράξεις σε γειτονικές χώρες αποτελούν έναν εξωτερικό αστάθμητο παράγοντα που ενδεχομένως να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική κίνηση στην Ελλάδα,
  - Μελλοντική πλεονάζουσα προσφορά σε αεροπορικές θέσεις από τον ανταγωνισμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του μέσου εσόδου ανά επιβάτη και μειωμένες πληρότητες πτήσεων επηρεάζοντας αρνητικά κερδοφορία της Εταιρείας,

- Αυξήσεις στο κόστος καυσίμων ή σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας,
- Πιθανές επιβολές περιβαλλοντικών φόρων ή άλλων τελών και αδυναμία μετακύλησης του κόστους στον τελικό καταναλωτή ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την Εταιρεία.

Άλλα γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2020

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων γεγονότα, που να χρήζουν αναφοράς σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.

Με βάση τις διατάξεις του Ν. 4799/2021, που δημοσιεύθηκε στις 18/5/2021, ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος μειώνεται από 01/01/2021, από 24% σε 22%.

1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2020, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

2020 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Μητρική	122.620,09	71.423,12	0,00	6.356,51
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	5,42	36,56	0,00	5,96

2019 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Μητρική	296.109,22	124.733,55	0,00	14.784,12
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	9,25	25,79	4,45	0,00

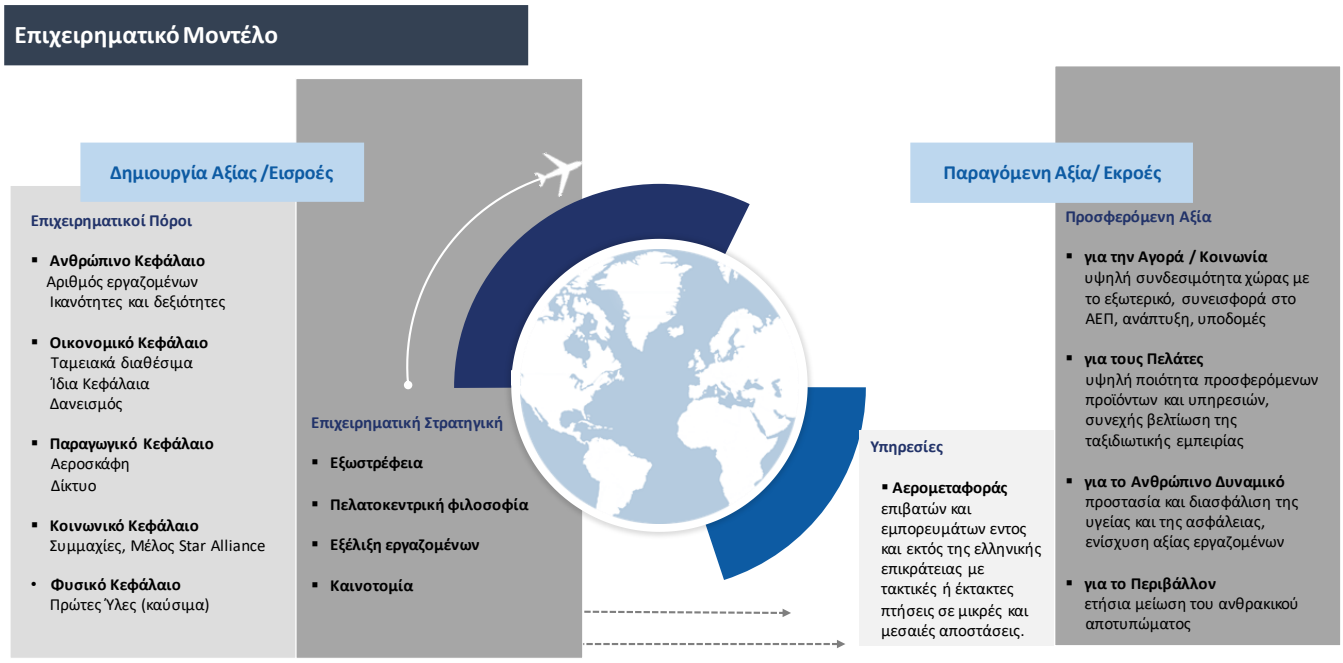
1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα Έκθεση (κατάσταση) μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» και των θυγατρικών της, Olympic Air A.E. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία «ο Όμιλος»), σύμφωνα με το άρθρο 151 του Ν.4548/2018 και σύμφωνα με την ενότητα 7 "Έκθεση (Κατάσταση) Μη χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης" της εγκυκλίου 62784/2017, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4403/2016 για τις ακόλουθες θεματικές πτυχές:

- Περιβαλλοντικά θέματα
- Κοινωνικά και εργασιακά θέματα
- Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου
- Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία
- Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

<u>Επιχειρηματικό Μοντέλο</u>

Ο Όμιλος και οι εταιρείες του δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο Όμιλος και οι εταιρείες του έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς του πόρους (εισροές) που διέθετε σε αποτελέσματα (εκροές), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του.



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο και η σύμπραξη σε συλλογικούς σκοπούς που προάγουν την κοινωνική ευημερία και προστατεύουν το περιβάλλον, αποτελούν τη μόνη βιώσιμη επιχειρηματική πρακτική, γι' αυτό και βρίσκονται στο επίκεντρο των καθημερινών προσπαθειών του Ομίλου και των εταιρειών του, από την πρώτη ημέρα έναρξης της λειτουργίας της.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η αναγνώριση και σύνδεση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιδράσεων του Ομίλου και των εταιρειών του με ευρύτερα θέματα βιώσιμης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο της διαδικασίας αναγνώρισης, κατανόησης και αξιολόγησης των θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία είναι ουσιαστικά για τη λειτουργία του, ο Όμιλος και οι εταιρείες του χρησιμοποιεί ως εργαλείο αναφοράς και στρατηγικής τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. Η διαδικασία υλοποιείται σε ετήσια βάση έχοντας ως βασική αρχή τη διεξαγωγή διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Στο πλαίσιο της λειτουργίας του, ο Όμιλος και οι εταιρείες του συνεργάζεται - εντός και εκτός αεροπορικής κοινότητας- με διαφορετικές ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες. Ο Όμιλος και οι εταιρείες του δημιουργεί κατάλληλες συνθήκες για την ανταλλαγή απόψεων, έτσι ώστε να αντιλαμβάνεται τις ανάγκες και τις προσδοκίες τους, λαμβάνοντας σε τακτικά χρονικά διαστήματα ανατροφοδότηση για τον τρόπο λειτουργίας του και τις επιδράσεις που δημιουργεί στα ενδιαφερόμενα μέρη του.

Μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας και σε συνδυασμό με τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών, ο Όμιλος και οι εταιρείες του βελτιώνει τη στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης, τις σχετικές πρωτοβουλίες του και τους αντίστοιχους στόχους, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς του, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Σταθερά προσανατολισμένη στην προστασία του περιβάλλοντος, η Εταιρεία και ο Όμιλος από τα πρώτα χρόνια της δραστηριότητας της έως και σήμερα λειτουργεί και αναπτύσσεται με υπευθυνότητα και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μεριμνώντας για την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και προσφέροντας στους επιβάτες της ένα ταξίδι φιλικό προς περιβάλλον. Άλλωστε η

αερομεταφορά συμβάλει μόλις κατά 2% στις παραγόμενες εκπομπές άνθρακα. Στο πλαίσιο αυτό αναπόσπαστο τμήμα της γενικότερης πολιτικής του Ομίλου και των εταιρειών του είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος. Η διοίκηση του Ομίλου και των εταιρειών του τεκμηριώνει τη δέσμευσή της στην προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την περιβαλλοντική του πολιτική, η οποία δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού και εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις τεκμηριώνονται με την πιστοποίηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2015, παρέχοντας κατά τον τρόπο αυτόν πλήρη και ευρύτατη διαφάνεια, ως προς την περιβαλλοντική μέριμνα και την προστασία που παρέχεται. Αναγνωρίζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την παγκόσμια κοινότητα, ο Όμιλος και οι εταιρείες του έχει θέσει σε εφαρμογή ένα συνεκτικό πρόγραμμα βιωσιμότητας που εκκινεί από δράσεις ανακύκλωσης, καλύτερης αξιοποίησης των αεροσκαφών, ελαχιστοποίησης κατανάλωσης νερού και ενέργειας, κ.λπ. και κορυφώνεται με την αντικατάσταση του στόλου της από τα νέα υπερσύγχρονα αεροσκάφη A320neo που μειώνουν σημαντικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Κοινωνικά Θέματα

Ο Όμιλος και οι εταιρείες του, ως βασικός αερομεταφορέας της χώρας, συμβάλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών του, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.

Εργασιακά θέματα

Οι εργαζόμενοι του Ομίλου και των εταιρειών του αποτελούν το σημαντικότερο και πολυτιμότερο κεφάλαιο, την κινητήριο δύναμη πίσω από την επιτυχημένη του πορεία και ανάπτυξη. Ο Όμιλος και οι εταιρείες του επενδύει στη δημιουργία ισχυρών σχέσεων με τους εργαζομένους του, διασφαλίζοντας ένα πλαίσιο λειτουργίας βασισμένο στον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, στην προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας τους, καθώς και στην ενίσχυση της αξίας κάθε εργαζομένου, ως ενεργού μέλους στη χάραξη και υλοποίηση των στρατηγικών και επιχειρηματικών στόχων. Ο Όμιλος και οι εταιρείες του λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (“International Labour Organization”) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Ο Όμιλος και οι εταιρείες του αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας, της απάτης και του ξεπλύματος χρήματος από παράνομες δραστηριότητες υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της Εταιρείας και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Ο Όμιλος και οι εταιρείες του διαθέτει ένα μεγάλο κατάλογο προμηθευτών, οι οποίοι διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην αποτελεσματική λειτουργία του. Οι προμηθευτές του Ομίλου και των εταιρειών του αποτελούν σημαντικά ενδιαφερόμενα μέρη για την επίτευξη των επιχειρηματικών στόχων που θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη ανάπτυξή του και κατ' επέκταση και την ανταγωνιστικότητά του επηρεάζοντας όχι μόνο την οικονομική απόδοση του Ομίλου και των εταιρειών του αλλά και τις σχέσεις του με το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών.

Βασικά Μεγέθη	**2020**	**2019**
Περιβαλλοντικά θέματα		
Κατανάλωση καυσίμου (tonnes)	164.054	433.818
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Gj)*	10.126	10.192
Κατανάλωση φυσικού αερίου (Gj)**	5.935	4.029
Κατανάλωση νερού (m3)***	4.755	5.963
Εκπομπές αέριων ρύπων		
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO_2), (tonnes)	516.771	1.366.526
Εργασιακά θέματα		
Αριθμός εργαζομένων (headcount)	2.312	2.924
Ποσοστο εργαζομένων που καλύπτονται από συμβάσεις αορίστου χρόνου	90%	75%
Ποσοστό νέων εργαζομένων <30 ετών στο σύνολο των εργαζομένων	14%	31%
Ποσοστό γυναικών στο σύνολο των εργαζομένων	44%	58%
Ποσοστό γυναικών σε θέσεις ευθύνης	43%	43 %
Περιστατικά διακρίσεων	0	0
Ποσοστό γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο	0	0
Αριθμός εργατικών ατυχημάτων	7	16
Αριθμός θανάσιμων εργατικών ατυχημάτων	0	0
Κοινωνικά θέματα		
Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου		
Περιστατικά καταναγκαστικής εργασίας	0	0
Απώλεια ή διαρροή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα	0	0

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία		
Αριθμός περιστατικών διαφθοράς και δωροδοκίας	0	0
Πολιτικές συνεισφορές (€)	0	0

*Κατανάλωση στα κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53
**Κατανάλωση στο κτίρια Δ.Α.Α. 57
***Κατανάλωση στα κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53

Περισσότερα στοιχεία θα παρουσιαστούν στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης για το έτος 2020, ο οποίος συντάσσεται με βάση τα Πρότυπα Global Reporting Initiative (GRI): Επιλογή Core.

Σπάτα, 08/09/2021
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Γερογιάννης Δημήτριος

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25, Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

2. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας Olympic Air Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας Olympic Air Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας Olympic Air Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που

η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25, Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία Olympic Air Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 8 Σεπτεμβρίου 2021

Ιωάννης Πιέρρος

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Α.Μ. ΣΟΕΛ 35051

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.

Χειμάρρας 8Β, 15125 Μαρούσι

Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

3.Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου 2020

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 08/09/20201 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

3.1 Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2020

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	15.813,62	16.280,13
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	1.767,31	1.489,88
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	43.112,38	56.421,42
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.6	6.224,32	0,00
Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	3.4	15.255,85	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.5	2.626,85	4.603,82
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**84.800,33**	**78.795,25**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.7	5.709,58	5.675,39
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	25.555,68	42.110,47
Προκαταβολές	3.9	3.168,04	2.116,55
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.10	58.248,77	125.633,85
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**92.682,08**	**175.536,27**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**177.482,40**	**254.331,52**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.11	80.625,00	80.625,00
Υπέρ το άρτιο	3.11	11.250,00	11.250,00
Λοιπά αποθεματικά	3.12	1.622,73	148,77
Αποτελέσματα εις νέον		(19.635,96)	29.592,56
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**73.861,78**	**121.616,34**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	26.550,69	39.889,83
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.6	0,00	2.012,34
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.13	853,99	820,86
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	3.14	5.248,31	3.867,20
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**32.652,99**	**46.590,24**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.15	33.350,82	36.264,67
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	18.299,85	18.499,06
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.16	5.233,83	4.838,31
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.17	7.007,06	11.467,45
Δεδουλευμένα έξοδα	3.18	4.778,36	13.847,50
Φόρος εισοδήματος		0,00	1.087,82
Προβλέψεις	3.14	2.297,71	120,13
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**70.967,64**	**86.124,95**
Σύνολο υποχρεώσεων		**103.620,63**	**132.715,19**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**177.482,40**	**254.331,52**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 25-72 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.2 Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2020

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2020	2019
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.19	**147.981,06**	**357.368,03**
Λοιπά έσοδα	3.20	2.629,74	3.000,06
Παροχές σε εργαζόμενους	3.22	(8.155,08)	(12.790,03)
Αποσβέσεις		(17.902,70)	(17.688,55)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.21	(155.677,61)	(286.570,12)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.23	5.899,80	1.488,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.23	(6.548,76)	(5.774,36)
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων		**(31.773,56)**	**39.033,12**
Φόρος εισοδήματος	3.24	8.176,34	(9.553,94)
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους		**(23.597,22)**	**29.479,18**

	2020	2019
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	39,68	(216,24)
Αναβαλλόμενος φόρος	(9,52)	109,37
Σύνολο	**30,16**	**(106,87)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**30,16**	**(106,87)**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(23.567,06)**	**29.372,30**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 25-72 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.3 Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2020

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2019	161.250,00	11.250,00	148,77	(80.404,74)	**92.244,03**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0,00	0,00	0,00	29.479,18	29.479,18
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	0,00	0,00	0,00	(106,87)	(106,87)
Μείωση Μετοχικού Κεφαλ.με ισόποσο συμψηφισμό ζημιών βάση Πρακτικού Τ.Γ.Σ. 26/08/2019	(80.625,00)	0,00	0,00	80.625,00	0,00
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2019	80.625,00	11.250,00	148,77	29.592,56	**121.616,33**
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2020	**80.625,00**	**11.250,00**	**148,77**	**29.592,56**	**121.616,33**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0,00	0,00	0,00	(23.597,22)	(23.597,22)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	0,00	0,00	0,00	30,16	30,16
Τακτικό αποθεματικό	0,00	0,00	1.473,96	(1.473,96)	0,00
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	(24.187,50)	(24.187,50)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2020	**80.625,00**	**11.250,00**	**1.622,73**	**(19.635,96)**	**73.861,77**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 25-72 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.4 Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2020

	31/12/2020	31/12/2019
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων	**(31.773,56)**	**39.033,12**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	17.902,70	17.688,55
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις	3.591,82	(884,29)
Συναλλαγματικές διαφορές	(1.639,73)	1.283,92
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(360,44)	(0,12)
Ζημιά από απομείωση παγίων περιουσιακών στοιχείων	0,00	9,00
Πιστωτικοί τόκοι	(135,83)	(296,81)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	2.481,47	3.299,17
Λειτουργικό κέρδος/ (ζημιά) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**(9.933,56)**	**60.132,54**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.7)	(34,19)	291,57
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	16.619,06	2.025,96
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	(19.334,41)	8.186,11
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**(2.749,54)**	**10.503,63**
Τόκοι πληρωθέντες	(2.481,47)	(3.299,17)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(1.157,67)	(12.679,27)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**(16.322,23)**	**54.657,73**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων/άυλων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2)	(1.096,41)	0,00
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων (Σημ. 3.2)	(570,86)	(1.143,87)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0,00	0,12
Επενδύσεις σε συνδεδεμένες Επιχειρήσεις	(15.255,85)	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	135,83	296,81
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	**(16.787,30)**	**(846,94)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές μισθώσεων	(10.002,48)	(15.053,77)
Μερίσματα πληρωθέντα	(24.187,50)	0,00
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**(34.189,98)**	**(15.053,77)**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	**(67.299,52)**	**38.757,02**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.10)	**125.633,86**	**87.210,03**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(85,57)	(333,19)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	**58.248,77**	**125.633,86**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 25-72 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 27
1.1. Γενικές Πληροφορίες 27
1.2. Αντικείμενο δραστηριότητας 27
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές 27
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων 30
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις 34
2.3 Ενσώματα Πάγια 38
2.4 Άυλα Στοιχεία του Ενεργητικού 38
2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού 39
2.6 Αποθέματα 39
2.7 Μισθώσεις 39
2.8 Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα 41
2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο 41
2.10 Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενη Φορολογία 41
2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις 42
2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία 42
2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις 45
2.14 Μετατροπή στοιχείων σε Ξένο Νόμισμα 46
2.15 Παροχές στο Προσωπικό 46
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού 47
2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων 48
3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 50
3.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 50
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία 51
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις 52
3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις 53
3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις 54
3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις 54
3.7 Αποθέματα 55
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις 55
3.9 Προκαταβολές 57
3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα 57

3.11 Μετοχικό κεφάλαιο/ Υπέρ το Άρτιο 57
3.12 Λοιπά αποθεματικά 58
3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία 58
3.14 Προβλέψεις 60
3.15 Προμηθευτές 60
3.16 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις 61
3.17 Υπόλοιπα συμβάσεων 61
3.18 Δεδουλευμένα έξοδα 62
3.19 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες 62
3.20 Λοιπά έσοδα 64
3.21 Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών 64
3.22 Παροχές σε εργαζόμενους 65
3.23 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα 66
3.24 Φόρος εισοδήματος 66
3.25 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις 66
3.26 Λοιπές Ενδεχόμενες υποχρεώσεις/απαιτήσεις 67
3.27 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη 68
3.28 Παροχές στη Διοίκηση 68
3.29 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων 69
3.30 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου 71

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1. Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο OLYMPIC AIR και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27/1/2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31/12/2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Εκτός της έδρας, η Εταιρεία στις 31/12/2020 διατηρούσε και 2 γραφεία στο εσωτερικό της χώρας.

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της OLYMPIC AIR MON.A.E. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η OLYMPIC AIR MON.A.E. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 (συμπεριλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της χρήσεως, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019) εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 08/09/2021.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 05/06/2019 απόφασή του, έχει ως εξής:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΔΗΜΑΡΑΚΗ	ΜΕΛΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ
ΙΩΣΗΦ ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ	ΜΕΛΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ

1.2. Αντικείμενο δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού.

2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2020 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2020 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020:

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι

οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2020. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και υποχρεώσεις σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.
- Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, παρομοίως για τα ποσοστά.

Επίπτωση πανδημίας COVID-19

Το 2020 η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση προκάλεσε αναμφισβήτητα ένα ισχυρό, εξωγενές σοκ, θέτοντας παγκοσμίως τις κοινωνίες και οικονομίες αντιμέτωπες με σοβαρές προκλήσεις. Ο κλάδος των αερομεταφορών έχει θιγεί δραματικά από την πανδημία εξαιτίας της σημαντικής μείωσης της επιβατικής κίνησης είτε για λόγους αναψυχής είτε για λόγους επαγγελματικούς, αλλά και της πολυσύνθετης κεφαλαιακής και λειτουργικής δομής, του μεγάλου μεγέθους των εταιρειών του κλάδου, της υψηλής λειτουργικής μόχλευσης και κεφαλαιουχικών αναγκών και των μακροχρόνιων επενδύσεων.

Η εξάπλωση της πανδημίας τον Μάρτιο του 2020 και τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν οδήγησαν στην αναγκαστική καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου και σε σχεδόν αναστολή της δραστηριότητας των αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως.

Τα περιοριστικά μέτρα που ελήφθησαν και συνεχίζονται να λαμβάνονται σε διαφορετικά επίπεδα και ανάλογα με τα δεδομένα της πανδημίας περιλαμβάνουν περιοριστικά μέτρα και σε μερικές περιπτώσεις απαγόρευση στις μετακινήσεις των πολιτών για την προστασία της δημόσιας υγείας εντός και εκτός των συνόρων των χωρών, περιορισμούς σε πτήσεις και στην επιβατική πληρότητα, επιβολή υποχρεωτικής καραντίνας σε διεθνείς αφίξεις και οδηγίες ή αυστηρές συστάσεις για την αποτροπή μετακινήσεων εκτός των απολύτως απαραίτητων.

Η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείωσε σημαντική πτώση 69% το 2020, ανατρέποντας πλήρως τη θετική τάση του Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2020. Στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας η κίνηση του εσωτερικού κατέγραψε πτώση 60% ενώ η κίνηση εξωτερικού κατέγραψε πτώση 73%.

Η σοβαρή κρίση που βιώνει ο κλάδος των αερομεταφορών κατέστησε αναγκαία την παροχή σημαντικών κρατικών ενισχύσεων στις αεροπορικές εταιρείες τόσο των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκεκριμένα ποσά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που αθροιστικά υπερβαίνουν τα 35 δις ευρώ υπό μορφής δανεισμού, ανακεφαλαιοποίησης ή αποζημίωσης, όσο και των αεροπορικών εταιρειών των ΗΠΑ που ανέρχονται σε 70 δις. δολ. υπό μορφής δανεισμού, αποζημίωσης ή επιχορήγησης.

Ο Όμιλος και η Εταιρεία ξεκίνησε το 2020 προγραμματίζοντας ένα έτος ανάπτυξης και επενδύσεων. Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες. Από την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου του 2020 όμως και ύστερα, η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση και τα επακόλουθα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν είχαν σημαντική αρνητική

επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα και την οικονομική κατάσταση του Ομίλου και της Εταιρείας όπως άλλωστε και στο σύνολο του κλάδου των αερομεταφορών.

Τα περιοριστικά μέτρα και το κλείσιμο των συνόρων συνέβαλλαν στην καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου σχεδόν στο σύνολο του δεύτερου τριμήνου του έτους. Κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους με τη μερική άρση των περιορισμών, η Εταιρεία επανάφερε μέρος του δικτύου της, όπου αυτό ήταν εφικτό. Συγκεκριμένα, το τρίτο τρίμηνο του 2020, η Εταιρεία πραγματοποίησε το 60% της πτητικής δραστηριότητας σε σχέση με το 2019. Από τον Σεπτέμβριο 2020 μέχρι και το τέλος του έτους, η εξάπλωση του δεύτερου κύματος της πανδημίας και η επιβολή εκ νέου περιοριστικών μέτρων, συνετέλεσε στην καθήλωση μεγάλου μέρους του στόλου της Εταιρείας.

Μέτρα που υιοθετήθηκαν για την αντιμετώπιση της κρίσης της πανδημίας

Τα βασικά μέτρα που υλοποιήθηκαν και οι προσπάθειες προσαρμογής και αντιμετώπισης της κρίσης, κινήθηκαν στους ακόλουθους άξονες:

- Συνεργασία με τις ελληνικές και διεθνείς αρχές για την διαμόρφωση των απαραίτητων διαδικασιών για την καλύτερη προστασία των επιβατών και του προσωπικού από τις συνθήκες της πανδημίας.
- Δημιουργία συστήματος άμεσης και δυναμικής διαχείρισης του δικτύου σε μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Αναδιαπραγμάτευση με τους κύριους προμηθευτές σε υπηρεσίες και προϊόντα για να επιτευχθεί μείωση του κόστους αλλά και για να δημιουργηθεί ευελιξία και προσαρμοστικότητας στις μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Αξιοποίηση των οριζόντιων μέτρων της πολιτείας για τους εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις.

Πιο αναλυτικά, βασικό μέλημα της Εταιρείας από την έναρξη της πρωτοφανούς αυτής κρίσης υπήρξε πρωτίστως η προστασία της υγείας των επιβατών και των πληρωμάτων. Σε στενή συνεργασία με τις υγειονομικές αρχές, τηρώντας όλα τα υγειονομικά πρωτόκολλα εφάρμοσε νέα ενισχυμένα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας σε κάθε στάδιο ταξιδιού και προσάρμοσε τις διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης των αεροσκαφών. Η Εταιρεία έκανε χρήση των οριζόντιων μέτρων που υιοθετήθηκαν από την Ελληνική Κυβέρνηση κυρίως σε ό,τι αφορά τις δυνατότητες για την υποστήριξη της απασχόλησης (πρόγραμμα αναστολής της εργασίας και πρόγραμμα «Συν-εργασία») ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες. Επιπλέον η Εταιρεία ταμειακά ωφελήθηκε από την χρονική παράταση της υποχρέωσης της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών και ΦΠΑ, τη μείωση των ενοικίων καθώς και τη χρονική παράταση καταβολής χρεώσεων στο Eurocontrol.

Η Διοίκηση αντιμετωπίζει τον Όμιλο ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU) και ως εκ τούτου επανεκτίμησε το επιχειρηματικό πλάνο του Ομίλου, κατ' ελάχιστον για τους επόμενους 12 μήνες από τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβάνοντας την επίδραση της πανδημίας του κορωνοϊού στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον της χώρας, αλλά και στη λειτουργική δραστηριότητα του Ομίλου, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της «International Air Transport Association» («IATA») για τα επίπεδα δραστηριότητας το 2021 και το 2022, καθώς επίσης και την επίδραση από τις ενέργειες και τα μέτρα που η Διοίκηση έχει λάβει, με σκοπό τη μείωση των επιπτώσεων στα χρηματοοικονομικά μεγέθη του Ομίλου. Στην εν λόγω άσκηση ενσωματώθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της μητρικής εταιρείας που ολοκληρώθηκε εντός Ιουνίου 2021, αλλά και η κρατική αποζημίωση που χορηγήθηκε στη μητρική στις αρχές Ιουλίου 2021, ως μέρος του ευρύτερου σχεδίου βιώσιμης ανάκαμψης, προκειμένου για την ενίσχυση των κεφαλαίων και των

ταμειακών διαθεσίμων του Ομίλου αλλά και την κάλυψη των βελτιωμένων όρων των χρηματοδοτήσεων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Διοίκηση της Εταιρείας κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η παραδοχή της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών της καταστάσεων κι ότι δεν υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητά της να συνεχίσει τη δραστηριότητα της.

2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία η Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2020.

- **Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για συνενώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες η ημερομηνία απόκτησης προσδιορίζεται στην πρώτη ετήσια λογιστική περίοδο που αρχίζει την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020 και για απόκτηση περιουσιακών στοιχείων που συμβαίνουν την ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 1: Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της

σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7 (Τροποποιήσεις)**

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7, με τις οποίες ολοκληρώνεται η πρώτη φάση των εργασιών του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε θέματα που προκύπτουν στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε περιόδους που προηγούνται της αντικατάστασης ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο, και αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις σε συγκεκριμένες απαιτήσεις λογιστικής αντιστάθμισης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και του ΔΛΠ 39 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση». Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις εφαρμόσιμες σε υφιστάμενες σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς, επιτρέποντας τη συνέχιση της λογιστικής αντιστάθμισης κατά την περίοδο της αβεβαιότητας πριν από την αντικατάσταση ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις γύρω από την αβεβαιότητα που προκύπτει από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται, αναδρομικά, για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020. Η δεύτερη φάση (σχέδιο προτύπου) επικεντρώνεται σε θέματα που επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς αντικατασταθεί από ένα επιτόκιο μηδενικού κινδύνου. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταρείας.

- **ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις -Εκπτώσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον Covid-19 (Τροποποιήσεις)**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται, αναδρομικά, για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020. Επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων και των χρηματοοικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 28η Μαΐου 2020. Το ΣΔΛΠ τροποποίησε το πρότυπο απαλλάσσοντας τους μισθωτές από την εφαρμογή των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16 αναφορικά με τη λογιστική τροποποίησης μίσθωσης για εκπτώσεις ενοικίου που προκύπτουν ως άμεση συνέπεια της πανδημίας Covid-19. Η τροποποίηση παρέχει πρακτική διευκόλυνση στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η αλλαγή στις πληρωμές μισθωμάτων οδηγεί σε αναθεωρημένο αντάλλαγμα που είναι ουσιαστικά ίδιο με ή μικρότερο από το αντάλλαγμα για το μίσθωμα αμέσως πριν από την αλλαγή,
- Οποιαδήποτε μείωση στις πληρωμές μισθωμάτων επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021,
- Δεν υπάρχει ουσιαστική αλλαγή σε άλλους όρους και προϋποθέσεις της μίσθωσης

Η Διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε εφαρμογή των εν λόγω τροποποιήσεων κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, σε όσες συμβάσεις πληρούσαν τα κριτήρια εφαρμογής βάσει του εν λόγω προτύπου. Η επίπτωση στο αποτέλεσμα της Εταιρείας δεν κρίνεται σημαντική (Σημ. 3.3)

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ωστόσο, λόγω της πανδημίας Covid-19 το ΣΔΛΠ ανέβαλε την ημερομηνία εφαρμογής κατά ένα έτος, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2023, δίνοντας περισσότερο χρόνο στις εταιρείες να προσδιορίσουν τυχόν αλλαγές στην ταξινόμηση των υποχρεώσεων. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας διενεργεί ανάλυση των επιπτώσεων των εν λόγω τροποποιήσεων η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων, ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις, IAS 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και Ετήσιες Αναβαθμίσεις ΔΠΧΑ (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ εξέδωσε, περιορισμένου πεδίου, τροποποιήσεις σε πρότυπα, ως κατωτέρω:

  - ***ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων:*** οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για Χρηματοοικονομικές Αναφορές χωρίς αλλαγή στις λογιστικές απαιτήσεις του προτύπου για συνενώσεις επιχειρήσεων.
  - ***ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις:*** οι τροποποιήσεις απαγορεύουν τη μείωση του κόστος των ενσώματων ακινητοποιήσεων με ποσά που λαμβάνονται από την πώληση στοιχείων που παράγονται ενώ η εταιρεία προετοιμάζει το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση του. Τα έσοδα από τις πωλήσεις και το σχετικό κόστος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

- ***ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία:*** οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τις δαπάνες εκπλήρωσης μιας σύμβασης, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της σύμβασης εάν είναι επαχθής.
- Μικρές τροποποιήσεις διενεργήθηκαν στις ***Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020*** στα πρότυπα **ΔΠΧΑ 1- Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**, στο **ΔΠΧΑ 9-Χρηματοοικονομικά Μέσα,** στο **ΔΠΛ 41-Γεωργία** και στα ενδεικτικά παραδείγματα που συνοδεύουν το **ΔΠΧΑ 16-Μισθώσεις**

Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – Φάση 2 ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4, ΔΠΧΑ 16 (Τροποποιήσεις)**

Τον Αύγουστο του 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι εργασίες του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα διατραπεζικό επιτόκιο δανεισμού αντικαθίσταται με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις προβλέπουν μια πρακτική διευκόλυνση για τη λογιστική αντιμετώπιση αλλαγών στη βάση προσδιορισμού των συμβατικών ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, απαιτώντας την προσαρμογή του πραγματικού επιτοκίου, όπως γίνεται στην περίπτωση αλλαγής στο επιτόκιο αγοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις εισάγουν διευκολύνσεις για τη μη διακοπή των σχέσεων αντιστάθμισης, συμπεριλαμβανομένης μιας προσωρινής διευκόλυνσης από την απαίτηση διακριτής αναγνωρισιμότητας ενός εναλλακτικού επιτοκίου σχεδόν μηδενικού κινδύνου, που προσδιορίζεται ως αντιστάθμιση ενός στοιχείου κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 επιτρέπουν στις εταιρείες ασφαλίσεων που εξακολουθούν να εφαρμόζουν το ΔΛΠ 39 να λάβουν τις ίδιες διευκολύνσεις με αυτές που προβλέπονται στις τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9. Ακόμη, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στα χρηματοοικονομικά μέσα και στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνων της οικονομικής οντότητας. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν απαιτούν από την οντότητα να αναμορφώσει τις προηγούμενες περιόδους αναφοράς. Η Διοίκηση της Εταιρειας διενεργεί ανάλυση των επιπτώσεων των εν λόγω τροποποιήσεων η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις)**

Οι Τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσεων ουσιαστικής σημασίας στις γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας της ουσιαστικότητας κατά τη λήψη κρίσεων για γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής.

- **ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής

της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν έναν νέο ορισμό των λογιστικών εκτιμήσεων, οριζόμενοι ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα επιμέτρησης. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις σφαλμάτων.

2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Τα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης του Ομίλου και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων, σχετικά με την επίδραση παραδοχών οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση της Εταιρείας αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Οι κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης σε ό,τι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Απαξίωση των αποθεμάτων

Οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ό,τι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του προϊόντος). Για παράδειγμα, σημαντικό μέρος των αποθεμάτων ανανεώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα προκειμένου η Εταιρεία να συμμορφώνεται με σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας καλύπτοντας περισσότερο αντικειμενικά κριτήρια.

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών

Η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω αποθεματικών βασίζεται σε κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών και το χρόνο υλοποίησης των προγραμματισμών συντηρήσεων αυτών. Λαμβάνονται υπόψη παράγοντες όπως η χρήση των αεροσκαφών βάσει σχεδίου

πτήσεων, καθώς και η στρατηγική εκμετάλλευσης του στόλου.

Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων, περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και επενδύσεων σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Η διοίκηση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ή και συχνότερα, αν υπάρχουν ενδείξεις, εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των επενδύσεων σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες, καθώς και το βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης, η διοίκηση προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της.

Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων, αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα επιχειρηματικά σχέδια, τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης.

Ως αποτέλεσμα των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 η διοίκηση εκτιμά ότι την 31.12.2020 υφίσταντο ενδείξεις απομείωσης. Ως εκ τούτου, διενεργήθηκε επιμέτρηση της ανακτήσιμη αξίας των προαναφερθέντων περιουσιακών στοιχείων, λαμβάνοντας υπόψη κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές, μεταξύ άλλων για τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα μελλοντικά ποσοστά αύξησης του κύκλου εργασιών, τις τιμές καυσίμων και τον συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών, θεωρώντας τη λειτουργία του Ομίλου, στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ως μία μονάδα.

Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου, που λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών. Για τη διαμόρφωση του εν λόγω πλάνου, η Διοίκηση βασίστηκε σε συγκεκριμένες παραδοχές, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, τις οποίες έκρινε ως τις πλέον επιδραστικές στον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών. Για τον υπολογισμό των μελλοντικών ταμειακών ροών ελήφθησαν υπόψη τα κάτωθι στοιχεία:

- εύρος αναμενόμενης συναλλαγματικής ισοτιμίας EURO/USD στην πενταετία (1,22 – 1,24)
- εύρος αναμενόμενης τιμής καυσίμου USD/μετρικό τόνο στην πενταετία ($520 – $600)
- εύρος αναμενόμενης διακύμανσης μέσης τιμής ναύλου στην πενταετία (-1% – 0%)
- εύρος αναμενόμενου συντελεστή πληρότητας στην πενταετία (68% – 83%)

Οι μελλοντικές ταμειακές ροές πέραν του πενταετούς πλάνου του Ομίλου προσδιορίστηκαν βάσει ενός εκτιμώμενου μακροπρόθεσμου ρυθμού ανάπτυξης 0,25%, ο οποίος κρίθηκε ως αναμενόμενος από τη Διοίκηση. Το προεξοφλητικό επιτόκιο που χρησιμοποιήθηκε ήταν 9,5%.

Στις ανωτέρω παραδοχές διενεργήθηκε ανάλυση ευαισθησίας, ούτως ώστε να προσδιοριστεί η επίδραση στο ανακτήσιμο ποσό λόγω μιας πιθανής δυσμενής αλλαγής στις εν λόγω παραδοχές.

Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31.12.2020.

Βλέπε Σημείωση 3.1, 3.2, 3.3 και 3.4.

Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31/12/2020 η Διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη

χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβέσμενο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές του απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές των εταιρειών καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την Διοίκηση.

Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.
- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

Ενδεχόμενα Γεγονότα

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Την περίοδο αναφοράς, έχουν γίνει οι απαραίτητες προβλέψεις. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.26.

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Η Εταιρεία αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

2.3 Ενσώματα Πάγια

Τα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσής τους. Βλέπε Σημείωση 2.2. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Κτίρια	25 Ετη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	10 Έτη
Μεταφορικά Μέσα	6-10 'Ετη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	5-10 Έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, τότε η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στην κατάσταση συνολικών εσόδων. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

2.4 Άυλα Στοιχεία του Ενεργητικού

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού και το εμπορικό σήμα της η OLYMPIC AIR MON.A.E.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Βλέπε Σημείωση 2.2.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως 49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις για ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς τους προμηθευτές. Τα ποσά παραμένουν ως απαιτήσεις κατά τη διάρκειά τους. Με τη λήξη αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

2.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδήματος κατά την περίοδο, που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

2.7 Μισθώσεις

Ο Όμιλος κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Η Εταιρεία ως μισθωτής

Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, η Εταιρεία αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,
- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και
- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί η Εταιρεία προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά της Εταιρείας κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Υποχρεώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση),η Εταιρεία αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

Απαλλαγές

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου

στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρεία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

2.8 Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις.

Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί.

2.10 Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενη Φορολογία

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η

απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει μία προηγουμένως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Η Εταιρεία υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή θα επιστραφούν στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις

Το έσοδο από τις επιχορηγήσεις αναγνωρίζεται με την παροχή της σχετικής υπηρεσίας και την κατάθεση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και όχι με την είσπραξη της απαίτησης.

2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται μεταγενέστερα στην αρχική τους αναγνώριση στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)
2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)
3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο

παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)
- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας.

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».
Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Αποσβεσμένο κόστος («AC»)
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται σε αποσβεσμένο κόστος μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός αν ορίζεται ως επιμετρώμενο στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης κατά την αρχική αναγνώριση:
i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου στόχος είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών («HTC») και,

ii. Οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.
Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2). Το αποσβεσμένο κόστος ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ορίζεται ως το ποσό στο οποίο το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται κατά την αρχική αναγνώριση μείον τις αποπληρωμές του κεφαλαίου συν ή μείον τη σωρευμένη απόσβεση χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτού του αρχικού ποσού και του ποσού λήξης αναπροσαρμοσμένης για τυχόν πρόβλεψη ζημίας.

Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός εάν ορίζεται ως κατά

την FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση:

i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο σκοπός επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

ii. οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:
• έσοδα από τόκους
• συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες
• κέρδη ή ζημίες απομείωσης (Σημ. 2)

Αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC. Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων.

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).
Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.
Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.
Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

Συμμετοχικοί τίτλοι
Από προεπιλογή, η Εταιρεία ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα.

Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Γενικά, μια αλλαγή στο επιχειρηματικό μοντέλο αναμένεται να είναι σπάνια και συμβαίνει όταν η Εταιρεία ξεκινά ή παύει να ασκεί μια δραστηριότητα που είναι σημαντική για τις εργασίες της. Ένα παράδειγμα αλλαγής επιχειρηματικού μοντέλου είναι όταν μια επιχειρηματική γραμμή αποκτάται, απορρίπτεται ή τερματίζεται.
Οι αλλαγές στην πρόθεση που σχετίζονται με συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, η προσωρινή απώλεια μιας συγκεκριμένης αγοράς χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή μια μεταβίβαση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ μερών της Εταιρείας με διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα, δεν θεωρούνται ως αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο.
Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις
Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις. Το πρότυπο δεν επηρέασε την κατάταξη και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας, καθώς κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.
Συγκεκριμένα, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.
Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρείας. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή

αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.14 Μετατροπή στοιχείων σε Ξένο Νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

2.15 Παροχές στο Προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό, που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία. Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές, που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών.

Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο, που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης, που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

<u>Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενο)</u>

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας αφορά στη νομική δέσμευση, που έχει αναλάβει για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης συνταξιοδότησης σύμφωνα με το Ν. 2112/1920. Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η υποχρέωση, που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική Εταιρεία) και τις μεταβολές, που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας υποχρέωσης (projected unit credit method). Για την προεξόφληση το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και

ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.
Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές. Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις. Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,
- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,
- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,
- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης, που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης. Προβλέψεις αναδιοργάνωσης αναγνωρίζονται μόνο εάν υπάρχει ένα λεπτομερές πρόγραμμα της αναδιοργάνωσης και η Διοίκηση έχει ανακοινώσει τα βασικά σημεία του στα μέρη που επηρεάζονται από την αναδιοργάνωση. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.
Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται.
Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εκτός εάν εξετάζεται στα πλαίσια μια συνένωσης επιχειρήσεων. Αυτές οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα πλαίσια της κατανομής του κόστους απόκτησης στα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις κατά την συνένωση επιχειρήσεων.
Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκροών πόρων, οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρεία, που δεν πληρούν ακόμη τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις και γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους
β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση
ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.
Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί.
Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστων προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 δεν επήλθε αλλαγή αναφορικά με την αναγνώριση των εσόδων από τακτικές πτήσεις.

(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη. Πριν την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 τα έσοδα από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια αναγνωρίζονταν όταν η

πιθανότητα παροχής της υπηρεσίας ή επιστροφής χρημάτων προς τον επιβάτη κρινόταν απομακρυσμένη.

(δ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

(ε) Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

(στ) Λοιπά Έξοδα

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

3.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**21.750,05**	**5.887,36**	**9,00**	**27.646,41**
Μειώσεις	0,00	0,00	(9,00)	(9,00)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**21.750,05**	**5.887,36**	**0,00**	**27.637,41**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**5.134,24**	**5.750,36**	**0,00**	**10.884,60**
Αποσβέσεις	412,84	59,85	0,00	472,69
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**5.547,08**	**5.810,20**	**0,00**	**11.357,29**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2019	**16.202,97**	**77,16**	**0,00**	**16.280,13**
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020	**21.750,05**	**5.887,36**	**0,00**	**27.637,41**
Προσθήκες	0,00	5,23	0,00	5,23
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2020	**21.750,05**	**5.892,59**	**0,00**	**27.642,64**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020	**5.547,08**	**5.810,20**	**0,00**	**11.357,29**
Αποσβέσεις	412,84	58,90	0,00	471,74
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2020	**5.959,92**	**5.869,11**	**0,00**	**11.829,02**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2020	**15.790,13**	**23,49**	**0,00**	**15.813,62**

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

Κατά την 31.12.2020 η Διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε έλεγχο απομείωσης των άυλων περιουσιακών στοιχείων, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31/12/2020.

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**243,00**	**176,92**	**2.993,83**	**0,00**	**3.413,75**
Προσθήκες	0,00	0,00	1,05	1.143,87	1.144,92
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	(15,07)	0,00	0,00	(15,07)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**243,00**	**161,85**	**2.994,88**	**1.143,87**	**4.543,59**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**153,54**	**162,72**	**2.636,59**	**0,00**	**2.952,85**
Αποσβέσεις	**24,30**	**(12,47)**	**89,03**	**0,00**	**100,86**
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**177,84**	**150,25**	**2.725,62**	**0,00**	**3.053,71**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2019	**65,16**	**11,60**	**269,25**	**1.143,87**	**1.489,88**
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020	**243,00**	**161,85**	**2.994,88**	**1.143,87**	**4.543,59**
Προσθήκες	0,00	0,00	1.091,18	0,00	1.091,18
Μειώσεις	0,00	0,00	0,00	(570,86)	(570,86)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020	**243,00**	**161,85**	**4.086,05**	**573,01**	**5.063,91**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020	**177,84**	**150,25**	**2.725,62**	**0,00**	**3.053,71**
Αποσβέσεις	24,30	2,60	215,99		242,89
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020	**202,14**	**152,85**	**2.941,62**	**0,00**	**3.296,60**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2020	**40,86**	**9,00**	**1.144,44**	**573,01**	**1.767,31**

Η Διοίκηση προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31/12/2020 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

Ποσό € 573,01 χιλ. αφορά παραγγελίες ενσώματων πάγιων στοιχείων.

3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2020, η Εταιρεία αριθμούσε 12 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας με ημερομηνία 31.12.2020 και 31.12.2019.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		
Κατασκευαστής / Μοντέλο	**31/12/2020**	**31/12/2019**
Bombardier Dash 8-Q400	8	8
Bombardier Dash 8-100	2	2
ATR 42-600	2	2
Σύνολο	**12**	**12**

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31/12/2020 και 31/12/2019 ,για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης				Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Ακίνητα	Οχήματα	Αεροσκάφη	Σύνολο περιουσιακών	
Υπόλοιπο 1/1/2020	**6.822,77**	**80,00**	**49.518,65**	**56.421,42**	**58.388,89**
Προσθήκες	781,85	18,53	0,00	800,39	800,39
Μετατροπές Μισθώσεων	0,00	0,00	3.098,91	3.098,91	3.098,91
Μειώσεις	(1,23)	(19,03)	0,00	(20,26)	(20,27)
Απόσβεση	(1.204,10)	(23,23)	(15.960,74)	(17.188,07)	0,00
Έξοδο τόκων					2.205,26
Αποπληρωμές					(15.726,34)
(Κέρδη)/Ζημίες					(360,44)
Αποτίμηση Ξ.Ν.					(3.535,88)
Υπόλοιπο 31/12/2020	**6.399,30**	**56,26**	**36.656,82**	**43.112,38**	**44.850,54**

Με 31/12/2020 ποσό € 26.550,69 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 18.299,85 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης				Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Ακίνητα	Οχήματα	Αεροσκάφη	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1/1/2019	**7.971,66**	**40,38**	**65.445,31**	**73.457,35**	**73.457,35**
Προσθήκες	0,00	64,00	0,00	64,00	64,00
Απόσβεση	(1.148,89)	(24,38)	(15.926,66)	(17.099,93)	0,00
Έξοδο τόκων					2.939,59
Αποπληρωμές					(19.053,09)
Αποτίμηση Ξ.Ν.					981,05
Υπόλοιπο 31/12/2019	**6.822,77**	**80,00**	**49.518,65**	**56.421,42**	**58.388,89**

Με 31/12/2019 ποσό € 39.889,83 χιλ. αφορά μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις και ποσό € 18.499,06 χιλ. αφορά βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

	31/12/2020	31/12/2019
Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	17.188,07	17.099,93
Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις	2.205,26	2.939,59
Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων	733,31	566,73
Σύνολο	**20.126,64**	**20.606,25**

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	15.726,34	19.053,09
Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων	733,31	566,73
Σύνολο	**16.459,65**	**19.619,82**

Η Διοίκηση προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

3.4 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Κατά την διάρκεια του 2020, η εταιρεία Aegean Cyprus LTD προέβη σε αύξηση του Μετοχικού της Κεφαλαίου, στην οποία συμμετείχε η Εταιρεία με ποσό € 15.263,64 χιλ. καθώς και η μητρική της εταιρεία (Aegean Airlines) με € 8.010,00 χιλ.

Σε συνέχεια της παραπάνω αύξησης τα ποσοστά συμμετοχής ανήλθαν σε 45,45% για την Εταιρεία και 54,55% για την Aegean Airlines όπου διατήρησε και τον πλήρη έλεγχο.

Η διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των επενδύσεών της σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας και των συνδεδεμένων επιχειρήσεων αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται στο επίπεδο του Ομίλου στον οποίο ανήκει η Εταιρεία, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

3.5 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31/12/2020	31/12/2019
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	2.458,34	4.460,22
Λοιπές εγγυήσεις	168,51	143,60
Σύνολο	**2.626,85**	**4.603,82**

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών.
Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται στις ημερομηνίες αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.
Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων και υπολογίζονται βάσει του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος, που αναμένεται να ισχύει στις χρήσεις, κατά τις οποίες αναμένεται να αναστραφούν οι προσωρινές φορολογητέες και εκπεστέες διαφορές. Ο φορολογικός συντελεστής της χρήσης 2019 ανέρχεται σε 24% και της χρήσης 2020 ανέρχεται σε 24%.
Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει εφαρμόσιμο νομικό δικαίωμα να συμψηφιστούν οι τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι αφορούν στην ίδια φορολογική αρχή. Αναβαλλομένη φορολογική απαίτηση αναγνωρίζεται για τις μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές, στον βαθμό που είναι πιθανή η πραγματοποίηση του σχετικού φορολογικού οφέλους μέσω μελλοντικών φορολογικών κερδών. Τα συμψηφισμένα ποσά για την Εταιρεία παρουσιάζονται στην συνέχεια:

	31/12/2020		31/12/2019	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	144,35	(792,16)	171,87	(1.111,16)
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης	0,00	(10.346,97)		(13.541,14)
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	10.764,13	0,00	14.013,33	
Απαιτήσεις	0,00	(795,66)	0,00	(419,40)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	409,09	0,00	197,01	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0,00	(228,67)	0,00	(1.322,86)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης απαίτησης	7.070,21	0,00	0,00	0,00
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	**18.387,78**	**(12.163,46)**	**14.382,21**	**(16.394,55)**
Υπόλοιπο	**6.224,32**		**(2.012,34)**	

Η αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης αφορά κυρίως το φορολογικό όφελος της Εταιρείας από την ύπαρξη φορολογικών ζημιών της χρήσης, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη.

3.7 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Αποθεματα λήξης περιόδου	31/12/2020	31/12/2019
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	5.709,58	5.675,39
Σύνολο	**5.709,58**	**5.675,39**

Μεταβολές αποθεμάτων	31/12/2020	31/12/2019
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	5.675,39	5.966,95
Αγορές χρήσης	2.164,51	2.935,89
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(2.130,32)	(3.227,46)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**5.709,58**	**5.675,39**

3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρείες.

	31/12/2020	31/12/2019
Εμπορικές απαιτήσεις		
Πελάτες Εσωτερικού	2.725,68	3.843,14
Πελάτες Εξωτερικού	470,41	665,56
Ελληνικό Δημόσιο	2.829,73	834,06
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	4.054,64	25.877,35
Σύνολο	**10.080,45**	**31.220,10**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(2.895,76)	(2.843,56)
Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων	**7.184,69**	**28.376,54**
Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη		
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	4.649,87	6.039,26
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες	4.997,10	5.567,56
Προκαταβολές σε προμηθευτές	4.199,69	641,22
Σύνολο	**13.846,65**	**12.248,04**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(4,93)	(8,98)
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη	**13.841,71**	**12.239,07**
Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη	4.529,28	1.494,87
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	**25.555,68**	**42.110,47**

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2019 που τιμολογήθηκαν εντός του α' δεκαπενθημέρου 2020. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline.

Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών.
Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών

31/12/2020	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	1,01%	12,48%	24,47%	43,87%	96,91%	12,12%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	20.200,75	446,79	725,42	20,91	2.533,23	23.927,09
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	203,38	55,77	177,48	9,17	2.454,88	**2.900,69**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών

31/12/2019	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,26%	11,93%	17,40%	34,64%	97,80%	6,56%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	38.981,83	1.671,90	11,02	306,35	2.497,05	43.468,14
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**102,75**	**199,53**	**1,92**	**106,12**	**2.442,22**	**2.852,54**

Η Εταιρεία έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.900,69 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από την μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

	31/12/2020	**31/12/2019**
Υπόλοιπο αρχής	2.852,53	2.949,51
Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	0,00	0,00
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων (Σημ. 3.8)	48,15	(96,98)
Υπόλοιπο λήξης	**2.900,69**	**2.852,53**

3.9 Προκαταβολές

Το συγκεκριμένο κονδύλι αφορά κυρίως προπληρωμένα έξοδα.

	31/12/2020	31/12/2019
Προκαταβολές προσωπικού	48,50	49,95
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.119,55	2.066,60
Σύνολο	**3.168,04**	**2.116,55**

	31/12/2020	31/12/2019
Περιουσιακό στοιχείο κόστους συμβάσεων	264,37	865,57
Απόσβεση κόστους συμβάσεων	(601,20)	137,63

3.10 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

	31/12/2020	31/12/2019
Ταμείο	37,91	38,59
Καταθέσεις όψεως	53.702,86	75.469,78
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	4.508,00	50.125,49
Σύνολο	**58.248,77**	**125.633,85**

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις όπου είναι άμεσα διαθέσιμες και με χαμηλό ρίσκο.

3.11 Μετοχικό κεφάλαιο/ Υπέρ το Άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31/12/2020 και την 31/12/2019 ανερχόταν στο ποσό των €80.625,00 χιλ. διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα ευρώ ανά μετοχή (50€). Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31/12/2020 και την 31/12/2019 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 11.250,00 χιλ.

3.12 Λοιπά αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2019	**148,77**	**148,77**
Μεταβολή περιόδου	1.473,96	**1.473,96**
Υπόλοιπο στις 31/12/2020	**1.622,73**	**1.622,73**

Ποσό €1.473,96 χιλ. αφορά σχηματισμό Τακτικού αποθεματικού από τα κέρδη της χρήσης 2019.

3.13 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας των χωρών, στις οποίες δραστηριοποιείται η Εταιρεία, οι εργαζόμενοι δικαιούνται αποζημίωση στην περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησής τους. Το ύψος των αποζημιώσεων ποικίλει ανάλογα με τον μισθό, τα έτη υπηρεσίας και τον τρόπο της αποχώρησης (απόλυση ή συνταξιοδότηση) του εργαζομένου. Υπάλληλοι, που παραιτούνται ή απολύονται αιτιολογημένα δεν δικαιούνται αποζημίωση. Σε περίπτωση αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης καταβάλλεται εφάπαξ αποζημίωση του Ν.2112/20. Η Εταιρεία αναγνωρίζει ως υποχρέωση την παρούσα αξία της νομικής δέσμευσης για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης στο προσωπικό που αποχωρεί λόγω συνταξιοδότησης. Πρόκειται για μη χρηματοδοτούμενα προγράμματα καθορισμένων παροχών (defined benefit plans) σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 και η σχετική υποχρέωση υπολογίστηκε βάσει αναλογιστικής μελέτης.

Τα ποσά, που αναγνωρίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας έχουν ως ακολούθως:

	31/12/2020	31/12/2019
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	121,84	87,31
Τόκος στην υποχρέωση	9,85	8,65
Κόστος επιπλέον παροχών	155,09	4,82
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	**286,78**	**100,78**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	820,86	511,37
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(213,96)	(4,82)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	**286,78**	**100,78**
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	(39,68)	216,24
Κόστος μεταφοράς προσωπικού	0,00	(2,71)
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**853,99**	**820,86**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	820,86	508,66
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	121,84	87,31
Κόστος τόκου	9,85	8,65
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(213,96)	(4,82)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	155,09	4,82
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	(39,68)	216,24
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**853,99**	**820,86**

Οι κύριες παραδοχές που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι οι ακόλουθες:

	31/12/2020	31/12/2019
Προεξοφλητικό επιτόκιο	0,90%	1,20%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	1,75%	1,75%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	21,99	21,64

Η επίδραση των μεταβολών σε σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές είναι:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	780.188	-9%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	936.699	10%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	930.970	9%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	784.283	-8%

3.14 Προβλέψεις

Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Υπόλοιπο 01/01	**3.867,20**	**4.964,00**
Προβλέψεις χρήσης	6.940,00	3.923,51
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(3.381,32)	(5.020,31)
Υπόλοιπο προβλέψεων	**7.425,88**	**3.867,20**

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» περιλαμβάνει χρεώσεις που αντιστοιχούν σε τιμολόγια εκμισθωτών αεροσκαφών έναντι μελλοντικών συντηρήσεων αεροσκαφών.

Το ποσό των €7.425,90 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31/12/2020. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Από το σύνολο της παραπάνω πρόβλεψης, ποσό €5.248,31 χιλ. αφορά την συντήρησης που θα πραγματοποιηθούν μετα την 31/12/2021 ως εκ τούτου κατατάσσονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Αντίστοιχα ποσό €2.177,57 περιλαμβάνεται στο κονδύλι προβλέψεις στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Περαιτέρω, στο κονδύλι προβλέψεις στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνεται ποσό €120,12 χιλ. που αφορά λοιπές προβλέψεις.

Δεν υπάρχουν άλλες επιδικίες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας, για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη.

3.15 Προμηθευτές

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Προμηθευτές εξωτερικού	7.496,84	3.436,36
Προμηθευτές εσωτερικού	25.853,98	32.828,31
Σύνολο	**33.350,82**	**36.264,67**

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

3.16 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Φόροι αεροδρομίων	3.709,50	3.425,36
Ασφαλιστικά ταμεία	1.271,97	557,94
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	105,14	316,86
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	147,22	538,15
Σύνολο	**5.233,83**	**4.838,31**

3.17 Υπόλοιπα συμβάσεων

	31/12/2020	31/12/2019
Εμπορικές απαιτήσεις	7.184,69	28.376,54
Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες	4.997,10	5.567,56
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	7.007,06	11.467,45

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline και charter.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες

	31/12/2020	31/12/2019
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		
Ναύλοι	3.935,40	4.712,94
Παρεπόμενες υπηρεσίες	868,24	980,33
Σύνολο	**4.803,65**	**5.693,26**
Προκαταβολές πελατών	2.203,41	5.774,18
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες	**7.007,06**	**11.467,45**

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια» κυρίως αφορά την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει την σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

3.18 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Προμήθειες πρακτόρων	14,35	809,20
Καύσιμα αεροσκαφών	32,39	304,75
Χρεώσεις αεροδρομίων	1.183,63	4.142,40
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	111,51	296,13
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	237,34	188,09
Λοιπά έξοδα	3.199,15	8.106,92
Σύνολο	**4.778,36**	**13.847,50**

3.19 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	31/12/2020	31/12/2019
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	139.270,01	340.312,51
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	4.473,77	8.737,36
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	4.237,27	8.318,16
Σύνολο	**147.981,06**	**357.368,03**

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

	2020		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	115.180,92	24.089,09	139.270,01
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	2.374,40	2.099,37	4.473,77
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	3.818,17	419,10	4.237,27
Σύνολο	**121.373,50**	**26.607,56**	**147.981,06**

	2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	265.293,29	75.019,23	340.312,51
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	108,90	8.628,46	8.737,36
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	6.859,95	1.458,21	8.318,16
Σύνολο	**272.262,14**	**85.105,90**	**357.368,03**

Στις πωλήσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας – Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Οι λοιπές υπηρεσίες αφορούν κυρίως έσοδα από λοιπές παροχές αεροπορικής μεταφοράς επιβατών καθώς και υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων.

3.20 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρείας. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	31/12/2020	31/12/2019
Εσοδα από εκπαίδευση	483,97	603,97
Έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	29,77	156,02
Λοιπά έσοδα	2.115,99	2.240,08
Σύνολο	**2.629,74**	**3.000,06**

3.21 Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2020	31/12/2019
Καύσιμα Αεροσκαφών	23.687,81	68.343,29
Συντήρηση αεροσκαφών	23.399,75	25.136,05
Τέλη υπέρπτησης	5.620,23	11.169,47
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	13.390,06	22.672,32
Χρεώσεις αεροδρομίων	12.591,55	21.271,37
Έξοδα catering	2.282,75	3.919,26
Έξοδα διανομής	7.678,83	17.697,22
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	479,60	1.165,01
Μισθώσεις	44.325,84	79.442,37
Διάφορα έξοδα	22.221,20	35.753,74
Σύνολο	**155.677,61**	**286.570,12**

Το κονδύλι “Μισθώσεις”, για τη χρήση 2020 και 2019, αφορά κυρίως βραχυχρόνιες μισθώσεις καθώς και συμβόλαιά ACMI όπου δεν περιλαμβάνονται στους υπολογισμούς βάσει του προτύπου ΔΠΧΑ 16.

Τα «Διάφορα έξοδα» από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2020	31/12/2019
Λοιπές παροχές σε εργαζομένους	0,00	100,44
Αμοιβές τρίτων	13.541,55	15.711,84
'Εξοδα cargo	218,91	236,51
Εκπαίδευση προσωπικού	351,11	562,29
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	215,64	349,90
Ενοίκια	60,45	60,47
Ασφάλιστρα	199,42	174,35
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	74,06	87,21
'Εξοδα ταξιδίων	1.614,94	3.185,27
'Εντυπα- Γραφική ύλη	11,56	74,21
Συνδρομές	541,41	639,90
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	5.392,14	14.571,34
Σύνολο	**22.221,20**	**35.753,74**

3.22 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Μισθοί και ημερομίσθια	7.078,89	10.278,60
Εργοδοτικές εισφορές	789,42	2.413,36
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	286,78	98,07
Σύνολο	**8.155,08**	**12.790,03**

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	192	208

3.23 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Το καθαρό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα για την Εταιρεία αναλύεται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	38,27	0,30
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	189,31	250,73
Τόκοι μισθώσεων	2.205,26	2.939,59
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	4.067,29	2.475,18
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	48,63	108,55
Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων	**6.548,76**	**5.774,36**
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	(135,83)	(296,81)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(5.763,98)	(1.191,27)
Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων	**(5.899,80)**	**(1.488,08)**

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία πραγματοποιεί σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

3.24 Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2020 και 2019 ανέρχεται σε 24%.

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Τρέχων φόρος	0,00	(9.014,05)
Αναβαλλόμενος φόρος	8.176,34	(539,90)
Σύνολο Φόρου	**8.176,34**	**(9.553,94)**
Κέρδη προ φόρων	**(31.773,56)**	**39.033,12**
	24%	**24%**
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	7.625,65	(9.367,95)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(381,66)	(182,40)
Μόνιμες Διαφορές / Φόρος	932,35	(3,59)
Φόρος εισοδήματος	**8.176,34**	**(9.553,94)**

3.25 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2019 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Για τη χρήση 2020 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε

εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2020. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

3.26 Λοιπές Ενδεχόμενες υποχρεώσεις/απαιτήσεις

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες υποθέσεις και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας. Εντός του Ιανουαρίου 2019, η Εταιρεία παρέλαβε από της φορολογικές αρχές εντολή ελέγχου για τη χρήση 2012, ο οποίος είναι σε εξέλιξη.

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

	31/12/2020	31/12/2019
Εργατικά	0,00	103,89
Ατυχήματα	0,00	0,00
Λοιπά	413,71	80,22
Σύνολο	**413,71**	**184,11**

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	31/12/2020	31/12/2019
Ύψος εγγυητικών επιστολών	15.126,57	14.872,69

3.27 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές, που αφορούν πωλήσεις και αγορές προς και από τα συνδεδεμένα μέρη, καθώς και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεών τους στη λήξη της περιόδου αναφοράς, έχουν ως ακολούθως:

Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	**31/12/2020**	**31/12/2019**
Μητρική	71.423,12	124.733,55
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	36,56	25,79
Σύνολο	**71.459,68**	**124.759,35**
Πωλήσεις Αγαθών καθ υπηρεσιών		
Μητρική	122.620,09	296.109,22
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	5,42	9,25
Σύνολο	**122.625,51**	**296.118,47**
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)		
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	0,00	4,45
Σύνολο	**0,00**	**4,45**
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)		
Μητρική	6.356,51	14.784,12
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	5,96	0,00
Σύνολο	**6.362,46**	**14.784,12**

- Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια, λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγιναν με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς και μεταβίβαση παγίων και ανταλλακτικών αεροσκαφών.
- Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε συνδεδεμένα μέρη.
- Δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεόμενα μέρη εκτός των συναλλαγών με μέλη Δ.Σ και διευθυντικών στελεχών που αναφέρονται στην σημείωση 3.28.

3.28 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

	31/12/2020	**31/12/2019**
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	135,11	211,92
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	17,86	27,05
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	3,65	11,56
Σύνολο	**156,62**	**250,52**

3.29 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ρευστότητας και πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κίνδυνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κίνδυνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθενται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες.
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων.
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ, και την λίρα Αγγλίας.

Η ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων της Εταιρείας ανά νόμισμα μετατρεπόμενα σε Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 έχει, ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2020			31/12/2019		
	USD	GBP	Λοιπά	USD	GBP	Λοιπά
Ονομαστικά ποσά						
Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία	1.467,84	135,20	303,60	35.380,30	185,53	43,51
Χρημ/κές υποχρεώσεις	(5.864,19)	(15,07)	(132,31)	(1.834,14)	(33,98)	0,00
Βραχυχρόνια έκθεση	**(4.396,35)**	**120,13**	**171,28**	**33.546,16**	**151,55**	**43,51**
Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία	21.903,60	0,00	0,00	5.134,30	0,00	0,00
Μακροχρόνια έκθεση	**21.903,60**	**0,00**	**0,00**	**5.134,30**	**0,00**	**0,00**

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ των ξένων νομισμάτων χρησιμοποιήθηκαν οι αντίστοιχες ισοτιμίες έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

Ποσά σε € '000	31/12/2020						31/12/2019					
	USD		GBP		Λοιπά		USD		GBP		Λοιπά	
	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	87,54	(87,54)	0,60	(0,60)	0,86	(0,86)	193,40	(193,40)	0,76	(0,76)	0,22	(0,22)
Καθαρή Θέση	87,54	(87,54)	0,60	(0,60)	0,86	(0,86)	193,40	(193,40)	0,76	(0,76)	0,22	(0,22)

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή τους σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Την 31η Δεκεμβρίου 2020, δεν υφίσταντο τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών είναι ένα από τα σημαντικότερα λειτουργικά κόστη και αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2020 το 19,8% (2019: 23,8%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός Κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	31/12/2020	31/12/2019
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	58.248,77	125.633,85
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	28.182,53	46.714,30
Σύνολο	**86.431,30**	**172.348,15**

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Για ειδικούς πιστωτικούς κινδύνους η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για τυχόν ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξή τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης. Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους, καθώς προέρχονται κυρίως από μια μεγάλη και ευρεία πελατειακή βάση.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς του, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31/12/2020 και 31/12/2019 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

2020	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Υποχρεώσεις μισθώσεων	10.282,82	8.017,03	26.477,29	73,39
Εμπορικές Υποχρεώσεις	33.350,82	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	10.012,20	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	**53.645,84**	**8.017,03**	**26.477,29**	**73,39**

2019	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Υποχρεώσεις μισθώσεων	10.181,00	8.318,06	39.889,83	0,00
Εμπορικές Υποχρεώσεις	36.264,67	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.685,81	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	**65.131,48**	**8.318,06**	**39.889,83**	**0,00**

3.30 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2020 και 2019 αναλύεται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	73.861,78	121.616,34
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(58.248,77)	(125.633,85)
Κεφάλαιο	**15.613,01**	**(4.017,52)**
Σύνολο κεφαλαίων	**73.861,78**	**121.616,34**
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	**0,21**	**(0,03)**

3.30 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης

Με βάση τις διατάξεις του Ν. 4799/2021, που δημοσιεύθηκε στις 18/5/2021, ο συντελεστής φορολογίας εισοδήματος μειώνεται από 01/01/2021, από 24% σε 22%.

Εκτός από τα αναφερόμενα παραπάνω δεν προέκυψαν άλλα σημαντικά γεγονότα μετά την ημερομηνία Ισολογισμού.

Σπάτα, 08/09/2021

Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Το μέλος Δ.Σ	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Γερογιάννης Δημήτριος	Κουβελιώτης Μιχαήλ	Κυρμανίδης Βασίλειος
Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495	Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Α.Δ.Τ. ΑΒ 654682
		Α΄ΤΑΞΗ 32214