Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.09.16 07:03:08 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

Τηλέφωνο: 2510223325

E-mail: info@chamberofkavala.gr

Καβάλα,16/09/2021

Αριθ. Πρωτ.:2436439

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΟΦΩΡΕΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**, το διακριτικό τίτλο **ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΑΒΑΛΑΣ Α.Ε** και αριθμό ΓΕΜΗ **20495130000**.

Την **16/09/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2618907 οι εγκεκριμένες από την 31/08/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2618908 η από 31/08/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«ΚΜC ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δ.τ. ΚΜC ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.»**, Α.Φ.Μ. -Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 122542001000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 167.

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΗΣ του ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην ΑΘΗΝΑ το 1968-03-20 00:00:00.0, με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 1502.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity

Η παρούσα ανακοίνωση αποτελει προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ ΑΕ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01/01/2020 – 31/12/2020

Προς
Την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι, έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε την Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με το καταστατικό και το άρθρο 150 του ν. 4548/2018, τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2020, να σας ενημερώσουμε για σημαντικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες και να ζητήσουμε την έγκρισή σας.

Σημειώνουμε ότι η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου συντάχθηκε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 όπως ισχύει.

1. Ανάλυση της εξέλιξης & των επιδόσεων των δραστηριοτήτων της οντότητας και της θέσης της.

1.1. Συνοπτική περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η εταιρεία «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας ΑΕ» ιδρύθηκε το 2003 και εδρεύει στην Καβάλα Ύδρας 11. Το κύριο αντικείμενό της είναι η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών εντός της αστικής ζώνης της Καβάλας.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον κλάδο των μεταφορών επιβατικού κοινού. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες εκ μέρους της Εταιρείας εντάσσονται στους ακόλουθους τομείς:
α)υπηρεσίες μεταφορών επιβατών β) μίσθωση μέσων μεταφοράς (λεωφορείων).

Οι κυριότερες εγκαταστάσεις και εξοπλισμός της εταιρείας είναι οι κτιριακές εγκαταστάσεις στις οποίες στεγάζονται οι διοικητικές υπηρεσίες και ο στόλος συνόλου δεκαπέντε ιδιόκτητων και εικοσιπέντε μισθωμένων λεωφορείων.

Οι κύριοι πελάτες της είναι το επιβατικό κοινό της πόλης της Καβάλας, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Περιφερειακή ενότητα Καβάλας) καθώς και ένα δίκτυο συνεργαζόμενων μικρών επιχειρήσεων μέσω του οποίου γίνεται η διανομή των εισιτηρίων στο επιβατικό κοινό.

Το δίκτυο πωλήσεων της Εταιρείας γεωγραφικά καλύπτει τον αστικό ιστό της πόλης της Καβάλας.

Η διαφήμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται μέσω της ιστοσελίδας της εταιρίας, μέσω αναρτήσεων και γνωστοποιήσεων σε διάφορα σημεία της πόλης και επί των λεωφορείων της εταιρείας καθώς και μέσω ραδιοτηλεοπτικών σποτ σε τοπικά δίκτυα.

Η Εταιρεία διοικείται από τους

α) Χαλεπιάδης Ιωάννης - Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων σύμβουλος με τομέα ευθύνης τον στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας, την επαφή με σημαντικούς πελάτες και την προώθηση των υπηρεσιών της Εταιρείας.
β) Μαρκιανός Γεώργιος – Αντιπρόεδρος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την επίβλεψη διεκπεραίωσης του μεταφορικού έργου.
γ) Μαρκιανός Αργυρόνικος – Μέλος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την εκτύπωση και διακίνηση - διάθεσης των εισιτηρίων στους πελάτες της εταιρείας.
δ) Μπερμπέρογλου Ιωάννης – Μέλος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την ανάπτυξη και υλοποίηση έργων υποδομών και εκσυγχρονισμού της εταιρείας
ε) Σαμουηλίδης Στυλιανός – Μέλος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την ενημέρωση, επικοινωνία και προβολή της εταιρείας μέσω διαφόρων μεθόδων

εκ των οποίων οι : α) Χαλεπιάδης Ιωάννης β) Μαρκιανός Γεώργιος γ) Μαρκιανός Αργυρόνικος δ) Μπερμπέρογλου Ιωάννης ε) Σαμουηλίδης Στυλιανός είναι και μέτοχοι της εταιρείας με ποσοστά επί του μετοχικού κεφαλαίου 2% οι πρώτοι τέσσερις και με ποσοστό 1% ο τελευταίος.

Η επιτυχημένη δραστηριότητα της Εταιρείας οφείλεται σε παράγοντες όπως το συνεχώς αναπτυσσόμενο δίκτυο συγκοινωνίας και η ποιότητα, αξιοπιστία και συνέπεια των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό του οποίου οι ανάγκες και η ικανοποίηση αποτελούν ύψιστη προτεραιότητα για την εταιρία καθώς και στον σημαντικό βαθμό εξειδίκευσης της εταιρίας και του προσωπικού της.

1.2. Στόχοι, βασικές αξίες και κύριες στρατηγικές

Κύριοι στόχοι της εταιρείας αποτελούν

α) η συνεχής αύξηση του τζίρου,
β) η βελτίωση του περιθωρίου μικτού κέρδους,
γ) η βελτίωση εντατικοποίηση και η κατά το δυνατό αύξηση της απόδοσης του κεφαλαιουχικού εξοπλισμού της εταιρείας με σκοπό την προσφορά συνεχώς βελτιωμένων υπηρεσιών.
δ) η διατήρηση της ταμειακής ρευστότητας της Εταιρείας σε υψηλά επίπεδα ώστε αυτή να μπορεί να ανταποκρίνεται άμεσα στις ανειλημμένες τις υποχρεώσεις αλλά και σε νέες επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες.

Βασικές μας αξίες αποτελούν

α) Η έντιμη και συνεπής σχέση με τους πελάτες μας και η κατά το μέγιστο δυνατή προσαρμογή μας στις ανάγκες τους.
β) Το κατάλληλο και διαρκές αναπτυσσόμενο εργασιακό περιβάλλον.
γ) Η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων από εμάς υπηρεσιών με σκοπό την άμεση ανταπόκριση στις αυξημένες προσδοκίες του πελατολογίου μας.

Κύριες στρατηγικές

α) Η διατήρηση και η επέκταση του υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου.
β) Η δημιουργία υποδομών μέσω των οποίων θα βελτιωθεί η εξυπηρέτηση και υποστήριξη του μεταφορικού έργου και κατ' επέκταση των μετόχων.

1.3. Αρχές διοίκησης και εσωτερικά συστήματα διαχείρισης

Η διοίκηση της Εταιρείας παρέχει κατεύθυνση, ηγεσία καθώς και ένα κατάλληλο περιβάλλον για τη λειτουργία της, ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλοι οι διαθέσιμοι πόροι της, δραστηριοποιούνται πλήρως για την επίτευξη των αντικειμενικών σκοπών της. Οι πολιτικές της Εταιρίας στα στάδια της λειτουργικής της δραστηριότητας δίνουν έμφαση:

α) Στην παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών.
β) Στην εφαρμογή διαδικασιών που στηρίζονται σε διαφάνεια και δικαιοσύνη και την καθιέρωση κοινών αρχών και κανόνων.
γ) Στον σεβασμό προς το περιβάλλον.

Στην Εταιρεία δεν υπάρχει γραπτός «Κανονισμός Εργασίας - Οργανόγραμμα» ή άλλος «Κανονισμός».

Η Εταιρεία δεν διαθέτει, ανεξάρτητη Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου.

1.4. Περιγραφή των προηγούμενων επιδόσεων, της αλυσίδας αξίας και των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων.

α) Προηγούμενες επιδόσεις

Κύκλος εργασιών

Το 2020 ήταν μια ακόμα δύσκολη χρονιά. Η συνέχιση της οικονομικής κρίσης λόγω της πανδημίας που πλήττει την ανθρωπότητα αρνητικά το οικονομικό περιβάλλον.
Μέσα σε αυτό το δυσμενές οικονομικό κλίμα η Εταιρεία, είχε μια μείωση του κύκλου εργασιών της κατά ευρώ 1.167.620,71, η οποία κρίνεται ικανοποιητική σε σχέση με την αγορά και τον κλάδο, που δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Περιθώριο Καθαρού Κέρδους

Το 2020 το Περιθώριο Καθαρού Κέρδους ήταν μηδενικό εξαιτίας των ζημιών που παρουσίασε η Εταιρεία

Άλλες σημαντικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες της χρήσης 2020

Τα αποτελέσματα προ φόρων για τη χρήση 2020 ανήλθαν σε κέρδη ευρώ 597,02 έναντι κερδών ευρώ 1.234,46 το 2019 παρουσιάζοντας μείωση κατά ευρώ 637,44.

Το Μικτό κέρδος για το 2020 ανέρχεται σε ευρώ (94.362,15) έναντι ευρώ 175.330,69 το 2019.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα παρουσίασαν αύξηση κατά 21% συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση δηλαδή ανήλθαν σε ευρώ 1.224,93 το 2020 από ευρώ 1.759,13 που ήταν το 2019.

Τα Έξοδα διοικητικής λειτουργίας και διάθεσης της εταιρείας ανήλθαν σε ευρώ 166.614,19

για το 2020 έναντι ευρώ 247.333,09, για το 2019 παρουσιάζοντας μείωση 32%

Ο συνολικός Δανεισμός από ευρώ 0,00 στις 31/12/2019 ανήλθε σε ευρώ 302.000,00 στις 31/12/2020.

Τα Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα της 31/12/2020 εμφανίζονται αυξημένα κατά 4,73% και διαμορφώθηκαν σε ευρώ 821.198,00 έναντι ευρώ 784.119,18 την προηγούμενη χρήση.

β) «Αλυσίδα αξίας»

Όλες οι λειτουργίες (κύριες/υποστηρικτικές), της Εταιρείας προσπαθούν να προσδώσουν «προστιθέμενη αξία» στον πελάτη μας, σε σχέση με την αξία που λαμβάνουμε από τον προμηθευτή μας.

γ) Ενσώματα και άυλα περιουσιακά στοιχεία.

Επενδύσεις το έτος 2020

Το 2020, η Εταιρεία διενέργησε τις εξής σημαντικές επενδύσεις:

α) Αγορά αστικού λεωφορείου, με σκοπό την ένταξη τους στον υφιστάμενο στόλο της Εταιρείας και την εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων της.

β) Κατασκευή Πρατήριου Καυσίμων για τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων τις σε τιμές χαμηλές

Αξία ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Η αξία των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων, καθώς και οι μεταβολές τους το έτος 2020 φαίνεται στον σχετικό «Πίνακα» του Προσαρτήματος των Οικονομικών Καταστάσεων.

Το σημαντικότερο από τα στοιχεία αυτά είναι η αγορά ενός εταιρικού λεωφορείου.

Επισημαίνουμε ότι η Εταιρεία δεν είναι κάτοχος εμπορικών σημάτων.

2. Κυριότεροι κίνδυνοι.

Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς τις εξελίξεις έχοντας ως στόχο να περιορίσει όσο το δυνατόν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες μπορεί να προκύψουν από διάφορα γεγονότα.

Οι συνήθεις χρηματοοικονομικοί και λοιποί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι :

α) Αναφορά στην εφοδιαστική αλυσίδα με μνεία στους κύριους προμηθευτές και στους κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους

- Εφοδιαστική αλυσίδα

Οι Βασικοί προμηθευτές της Εταιρείας είναι από την εγχωρία αγορά. Οι κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους είναι σύμφωνοι με τους συνήθεις όρους της αγοράς. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές στους προμηθευτές ή λοιπές παραβάσεις σε σχέση με τους ορούς των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί με κάποιους από αυτούς.

Επίσης δεν υπάρχουν προμηθευτές, η διακοπή της συνεργασίας των οποίων θα έθετε σε κίνδυνο την λειτουργία της Εταιρείας και η Εταιρεία διατηρεί ικανό απόθεμα αναλωσίμων/εισιτηρίων σε περίπτωσης παροδικής αδυναμίας να την εφοδιάσουν οι προμηθευτές.

- Κίνδυνος απαξίωσης αποθεμάτων

Η Εταιρεία δεν διατηρεί αποθέματα ώστε να υπάγεται σε τέτοιου είδους κίνδυνο.

- Ασφάλιση αποθεμάτων

Η Εταιρεία δεν διατηρεί αποθέματα ώστε να υπάγεται σε τέτοιου είδους κίνδυνο.

β) Μελλοντικές προοπτικές και πως αυτές επηρεάζονται από το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

- Κίνδυνος Μείωσης της ζήτησης.

Η παρατεταμένη ύφεση στην Ελλάδα και οι διαρκείς αναπροσαρμογές των οικονομικών δεδομένων, συντελούν στην συντήρηση ενός αβέβαιου οικονομικού περιβάλλοντος. Η Εταιρεία προσπαθεί να παραμείνει σταθερή, παρά το γενικότερο κλίμα οικονομικής ύφεσης με ουσιαστικές επιπτώσεις και στον κλάδο των μεταφορών, και ταυτόχρονα προσπαθεί να διατηρεί την «ελαστικότητα» των δαπανών της.

- Κίνδυνος αλλαγής του Κανονιστικού Πλαισίου.

Η Εταιρεία δρα μέσα στο Κανονιστικό πλαίσιο που ορίζει η Νομοθεσία και ισχύει γενικά για τις Επιχειρήσεις.

Επίσης η Εταιρεία κατέχει τις εξής ειδικές άδειες :

α) Άδειες κυκλοφορίας λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας

Σημειώνεται ότι καμία από τις άδειες αυτές δεν απειλείται με κατάργηση

- Λειτουργικός/Ρυθμιστικός κίνδυνος.

Ενδεχόμενες τροποποιήσεις του ρυθμιστικού και νομοθετικού πλαισίου, η εφαρμογή των προβλέψεων του Μνημονίου κλπ., ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στη λειτουργία, στην οικονομική κατάσταση, τα λειτουργικά αποτελέσματα και τη ρευστότητα της Εταιρείας

γ) Λοιποί κίνδυνοι οι οποίοι σχετίζονται με τη δραστηριότητα ή τον κλάδο που η εταιρεία αναπτύσσεται.

- Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον κλάδο που δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Δεν υπάρχουν περαιτέρω κίνδυνοι για τον κλάδο πέρα από αυτούς που ισχύουν για το σύνολο της αγοράς (παρατεταμένη υφιστάμενη οικονομική ύφεση)

- Κίνδυνος Ρευστότητας.

Η Εταιρεία διατηρεί ικανοποιητικά ταμειακά διαθέσιμα.

- Πιστωτικός Κίνδυνος.

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως απαιτήσεις από πελάτες.

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντική συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου σε κάποια από τα συμβαλλόμενα με αυτήν μέρη, κυρίως λόγω της μεγάλης διασποράς του πελατολογίου της. Οι λιανικές πωλήσεις πραγματοποιούνται τοις μετρητοίς ενώ αναφορικά με τις χονδρικές πωλήσεις η Εταιρεία, με βάση τις εσωτερικές αρχές λειτουργίας του, χορηγεί πίστωση, εξετάζοντας κατά περίπτωση την πιστοληπτική ικανότητα των πελατών.

Η Διοίκηση της Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με στόχο την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει ένδειξη επισφάλειας των απαιτήσεων διενεργούνται σχετικές απομείωσεις.

- Κίνδυνος αύξησης των επιτοκίων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τις ανάγκες χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά επειδή η εξάρτηση της Εταιρείας από τραπεζικό δανεισμό είναι μηδενικές προς το παρόν, δεν υφίσταται σημαντικός επιτοκιακός κίνδυνος

- Συναλλαγματικός κίνδυνος.

Δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος συναλλαγματικών ισοτιμιών καθώς η Εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά και τιμολογεί σε Ευρώ.

- Κίνδυνος τιμής

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο από τις μεταβολές στις τιμές των ανταγωνιστικών προϊόντων. Η Εταιρεία διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική με βάση την κείμενη ειδική νομοθεσία.

- Διάφοροι ειδικοί κίνδυνοι.

Δεν υπάρχουν.

3. Περιβαλλοντικά ζητήματα.

Η εταιρεία, αναγνωρίζει τις υποχρεώσεις της απέναντι στο περιβάλλον και της ανάγκης συνεχούς βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεών της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική πολιτική της, εστιάζεται στα ακόλουθα:

Εξοικονόμηση ενέργειας με την ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης της κατανάλωσης φυσικών πόρων.
Διαρκή ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος.
Εκπαίδευση των εργαζομένων σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.
Συνεχής προσπάθεια ελέγχου και απομείωσης των εκπεμπόμενων από τα μεταφορικά της μέσα ρύπων.

α) Πραγματικές και δυνητικές επιπτώσεις της οντότητας στο περιβάλλον

Η Εταιρεία λόγω του αντικειμένου της δημιουργεί τις εξής αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες επιβαρύνουν το περιβάλλον:

- Εκπομπές ρύπων από τα μεταφορικά μέσα της εταιρείας.
- Χρήση λιπαντικών οχημάτων τα οποία απαιτούν ειδική διαδικασία διαχείρισης και απόρριψης.
- Σημαντική κατανάλωση ενέργειας μέσω ανάλωσης φυσικών πόρων (πετρέλαιο κίνησης).

β) Γνωστοποίηση σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζει η οντότητα για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από διάφορους παράγοντες.

Ενεργειακή χρήση :

Η Εταιρεία καταναλώνει ενέργεια από πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος και από κατανάλωση πετρελαίου.

Συγκεκριμένα χρησιμοποιείται στο μεταφορικό της έργο ως εξής 90% της καταναλωμένης ενέργειας παράγεται από κατανάλωση πετρελαίου και 10% προέρχεται από εξωτερικό πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

Άμεση και έμμεση έκκληση ατμοσφαιρικών ρύπων :

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

Προστασία της βιοποικιλότητας και των υδάτινων πόρων:

Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες λόγω της μη υποχρέωσης ανάληψης συγκεκριμένων πράξεων από σχετική νομοθεσία.

Διαχείριση αποβλήτων:

Η επιχείρηση δεν εντάσσεται σε κάποιο ολοκληρωμένο (πιστοποιημένο) σύστημα διαχείρισης των αποβλήτων της.

Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη μεταφορά ή από τη χρήση και τη διάθεση των προϊόντων και των υπηρεσιών :

Η Εταιρεία, λόγω του αντικειμένου της επιβαρύνει το περιβάλλον με ρύπους κατά την μεταφορά των επιβατών. Η διοίκηση προτίθεται να αναζητήσει τρόπους περιορισμού των παραγόμενων ρύπων.

γ) Αναφορά στην ανάπτυξη των πράσινων προϊόντων και υπηρεσιών εφόσον υπάρχουν:

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

4. Εργασιακά ζητήματα

Η προώθηση των ίσων ευκαιριών και η προστασία της διαφορετικότητας αποτελούν βασικές αρχές της Εταιρείας. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν κάνει διακρίσεις στην πρόσληψη/επιλογή, στις αποδοχές, στην εκπαίδευση, την ανάθεση εργασιακών καθηκόντων ή σε οποιεσδήποτε λοιπές εργασιακές δραστηριότητες. Οι παράγοντες που αποκλειστικά λαμβάνονται υπόψη είναι η εμπειρία, η προσωπικότητα, η θεωρητική κατάρτιση, τα προσόντα, η αποδοτικότητα και οι ικανότητες του ατόμου.

Η Εταιρεία παροτρύνει και συνιστά σε όλους τους εργαζομένους αυτής να σέβονται τη διαφορετικότητα κάθε υπαλλήλου ή προμηθευτή ή πελάτη της Εταιρείας και να μην αποδέχονται οποιαδήποτε συμπεριφορά που ενδέχεται να δημιουργεί διακρίσεις οποιασδήποτε μορφής.

Η πολιτική της Εταιρείας, στον τομέα αυτό, στηρίζεται στις Κατευθυντήριες Αρχές του ΟΟΣΑ ή του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (ILO).

α) Πολιτική διαφοροποίησης και ίσων ευκαιριών (ανεξαρτήτως φύλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών).

Η εταιρεία το 2020 απασχόλησε 8 εργαζομένους διαφορετικών φύλων και ηλικιών και πάγια πολιτική της Εταιρείας είναι η παροχή ίσων ευκαιριών στους εργαζόμενους, ανεξαρτήτως φύλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών .

Οι σχέσεις της Εταιρείας με το προσωπικό της είναι άριστες και δεν παρουσιάζονται εργασιακά προβλήματα.

β) Σεβασμός των δικαιωμάτων των εργαζόμενων και συνδικαλιστική ελευθερία.

Η Εταιρεία σέβεται τα δικαιώματα των εργαζομένων και τηρεί την εργατική Νομοθεσία.
Στην εταιρεία υπάρχει σωματείο των εργαζομένων.

γ) Υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία

Η ασφάλεια στην εργασία για τους εργαζομένους αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα και απαραίτητη προϋπόθεση στην λειτουργία της Εταιρείας.
Η εταιρεία διατηρεί σε όλους τους χώρους εργασίας υλικά (φάρμακα, επιδέσμους κ.λπ.) «πρώτων βοηθειών».
Η εταιρεία διαθέτει «τεχνικό ασφαλείας», σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τα καθήκοντα του οποίου είναι α) η ενημέρωση των εργαζομένων σε θέματα ασφάλειας στο χώρο της εργασίας β) η επιθεώρηση των χώρων εργασίας με σκοπό την διαπίστωση τυχόν παραλήψεων και κενών σχετικά με θέματα ασφαλείας και η μέριμνα για την άμεση αποκατάσταση των παραλήψεων αυτών καθώς και η επίλυση προβλημάτων σχετικών με θέματα ασφαλείας στον χώρο εργασίας γ) ο σχεδιασμός, η εφαρμογή και η παρακολούθηση των σχετικών με θέματα ασφαλείας διαδικασιών που ακολουθούνται κατά την διάρκεια όλων των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της εταιρείας (στους χώρους όπου παρέχονται οι υπηρεσίες, διοικητικούς και λοιπούς χώρους).

Η εταιρεία δεν διαθέτει «ιατρό εργασίας».

δ) Συστήματα εκπαίδευσης, τρόπος προαγωγών κτλ.

Οι διαδικασίες επιλογής και πρόσληψης προσωπικού, γίνονται με βάση τα απαιτούμενα για την θέση προσόντα και χωρίς διακρίσεις.

Για τα ανωτέρω δεν υπάρχουν γραπτές διαδικασίες.

5. Χρηματοοικονομικοί & μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων και πρόσθετες εξηγήσεις.

α) Χρηματοοικονομικοί (ΧΔΕ) και μη χρηματοοικονομικοί δείκτες.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες, που δείχνουν την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας είναι :

	2020		2019	
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.296.578,84 / 177.190,23	7,32	1.300.290,67 / 308.786,11	4,21
Διαθέσιμα / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	821.198,00 / 177.190,23	4,63	784.119,18 / 308.786,11	2,54
Λογαριασμοί εισπρακτέοι x 365 ημέρες / Πωλήσεις επί πιστώσει	33.443.668,85 / 1.403.013,83	23,84	25.649.232,55 / 2.570.634,54	9,98
(Κυκλοφ. Ενεργ. - Βραχυπ/σμες υποχρ.) / Σύνολο ενεργητικού	1.119.388,61 / 2.130.983,29	0,53	991.504,56 / 2.161.557,71	0,46
Συνολικές υποχρεώσεις / Ίδια κεφάλαια	479.193,57 / 1.823.668,57	0,26	308.789,45 / 1.789.688,89	0,17
Συνολικές υποχρεώσεις / Σύνολο ενεργητικού	479.193,57 / 2.130.983,29	0,22	308.789,45 / 2.161.557,71	0,14
Μακροπρόθεσμα δάνεια / Ίδια κεφάλαια	302.000,00 / 1.651.789,72	0,18	0,00 / 1.852.768,26	0,00
(Αξία κτήσης παγίων-συσ.αποσβέσεις) / Ίδια κεφάλαια	603.687,28 / 1.651.789,72	0,37	631.396,23 / 1.852.768,26	0,34
Κέρδη προ τόκων και φόρων / Τόκοι (Έξοδα)	348,93 / 1.224,93	0,28	944,28 / 1.759,13	0,54
Συνολικές Υποχρεώσεις / Σύνολο ενεργητικού	479.193,57 / 2.130.983,29	0,22	308.789,45 / 2.161.557,71	0,14

β) Μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων (ΜΧΔΕ).

Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί, τέτοιου είδους δείκτες.

γ) Αναφορές και πρόσθετες εξηγήσεις για τα ποσά που αναγράφονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν υπάρχουν σημαντικά ή ιδιαίτερα κονδύλια, τα οποία να χρήζουν ιδιαίτερης ανάλυσης ή σχολιασμού, (πρόσθετες εξηγήσεις) πέρα των πληροφοριών που παρέχονται στις Οικονομικές Καταστάσεις.

6. Προβλεπόμενη εξέλιξη της οντότητας.

Με δεδομένη την διαφαινόμενη διατήρηση του υφιστάμενου αρνητικού κλίματος, η διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς τις εξελίξεις και προσαρμόζει τις κινήσεις, ενισχύοντας διαρκώς την ανταγωνιστικότητα και την αποτελεσματικότητα της.

Ο κυριότερος στόχος της διοίκησης για το 2020 είναι η θετικής πορεία των μικτών αποτελεσμάτων της, μέσα από την ενίσχυση των υφιστάμενων υπηρεσιών, ώστε να επιτευχθεί η ανάπτυξη πωλήσεων σε μεγαλύτερο μερίδιο της υφιστάμενης αγοράς.

Σχετικά με τις Πωλήσεις και με βάση τα μέχρι τώρα στοιχεία, προσδοκούμε αύξηση κατά ποσοστό 12 % περίπου.

Σχετικά με τα κέρδη προ φόρων και με βάση τα μέχρι τώρα στοιχεία δεν προσδοκούμε κάποια σημαντική μεταβολή.

Τα σημαντικότερα γεγονότα που αναμένεται να επηρεάσουν την πορεία της Εταιρείας είναι:

(α) Η πορεία της Ελληνικής οικονομίας που επηρεάζει την ζήτηση.
(β) Νέες συμβάσεις μεταφορικού έργου οι οποίες υπογράφηκαν στο 2020 με φορείς του Δημοσίου.
(γ) η πορεία της πανδημίας.

Εξελίξεις ανά δραστηριότητα:

Δεν υπήρξε σημαντική εξέλιξη, άξια επισήμανσης.

Επίσης σημειώνουμε ότι μέχρι την σύνταξη της παρούσας έκθεσης, δεν υπάρχουν σημαντικά γεγονότα τα οποία να συνέβησαν από τη λήξη της κλειόμενης χρήσεως και τα οποία μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά την οικονομική διάρθρωση ή την επιχειρηματική πορεία της Εταιρείας.

7. Δραστηριότητα της Εταιρείας στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης.

Η εταιρεία δεν πραγματοποίησε δαπάνες ή επενδύσεις στον τομέα «ερευνών και ανάπτυξης» στη χρήση 2020.

8. Πληροφορίες που αναφέρονται στην απόκτηση ιδίων μετοχών.

Δεν αποκτήθηκαν «ίδιες μετοχές», κατά τη διάρκεια της χρήσης 2020.

9. Υποκαταστήματα της Εταιρείας.

Η εταιρεία δε διατηρεί υποκαταστήματα

10. Χρήση «χρηματοπιστωτικών μέσων.

Η Εταιρεία δε χρησιμοποιεί «χρηματοπιστωτικά μέσα»,

Καβάλα, 31/05/2021
Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΧΑΛΕΠΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΔΤ ΑΕ 396264

ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ



ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ (Ν. 4308/2014)

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις που παρατίθενται εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 31 Μαΐου 2020 και υπογράφονται από τους κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΣ	Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΧΑΛΕΠΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΗΣ	**ΜΑΡΚΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**	**ΣΤΡΑΤΗΛΑΤΗ ΕΙΡΗΝΗ**
ΑΔΤ ΑΕ 396264	**ΑΔΤ ΑΖ 378364**	**ΑΔΤ ΑΝ 407947**

Περιεχόμενα

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 3

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή ..... **Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.**

Ισολογισμός της 31-12-2020 ..... **Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.**

Αποτελέσματα για την χρήση που έληξε την 31-12-2020 20

Σημειώσεις επί των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2020 και της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή (01/01/2020 έως 31/12/2020). 21

1. **Πληροφορίες σχετικές με την εταιρία και δραστηριότητες.** 21
2. **Βάση σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.** 21
3. **Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της εταιρίας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.** 22
4. **Συνοπτική αναφορά των λογιστικών πολιτικών.** 22
5. **Παρεκκλίσεις από την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4308/2014 προς εκπλήρωση της υποχρέωσης της παραγράφου 2 του άρθρου 16 περί εύλογης παρουσίασης**. 26
6. **Συσχέτιση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού.** 27
7. **Ενσώματα και άυλα πάγια** 27
8. **Υποχρεώσεις** 29
9. **Συνολικό χρέος της εταιρίας καλυπτόμενο με εξασφαλίσεις.** 30
10. **Ποσά των υποχρεώσεων της εταιρίας που καθίστανται απαιτητά μετά από πέντε έτη.** 30
11. **Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό.** 30
12. **Ποσό και φύση επιμέρους στοιχείων των εσόδων ή των εξόδων που είναι ιδιαίτερου ύψους, ιδιαίτερης συχνότητας ή σημαίας.** 30
13. **Ποσά τόκων της περιόδου με το οποίο επιβαρύνθηκε το κόστος απόκτησης αγαθών και υπηρεσιών.** 31
14. **Κατηγορίες και αμοιβές προσωπικού** 31
15. **Προκαταβολές και πιστώσεις σε μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων** 31
16. **Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη** 32
17. **Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού** 32

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ ΑΕ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01/01/2020 – 31/12/2020

Προς
Την Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι, έχουμε την τιμή να σας υποβάλλουμε την Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με το καταστατικό και το άρθρο 150 του ν. 4548/2018, τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 2020, να σας ενημερώσουμε για σημαντικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες και να ζητήσουμε την έγκρισή σας.

Σημειώνουμε ότι η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου συντάχθηκε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 όπως ισχύει.

1. Ανάλυση της εξέλιξης & των επιδόσεων των δραστηριοτήτων της οντότητας και της θέσης της.

1.1. Συνοπτική περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η εταιρεία «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας ΑΕ» ιδρύθηκε το 2003 και εδρεύει στην Καβάλα Ύδρας 11. Το κύριο αντικείμενό της είναι η παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών εντός της αστικής ζώνης της Καβάλας.

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον κλάδο των μεταφορών επιβατικού κοινού. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες εκ μέρους της Εταιρείας εντάσσονται στους ακόλουθους τομείς:
α)υπηρεσίες μεταφορών επιβατών β) μίσθωση μέσων μεταφοράς (λεωφορείων).

Οι κυριότερες εγκαταστάσεις και εξοπλισμός της εταιρείας είναι οι κτιριακές εγκαταστάσεις στις οποίες στεγάζονται οι διοικητικές υπηρεσίες και ο στόλος συνόλου δεκαπέντε ιδιόκτητων και εικοσιπέντε μισθωμένων λεωφορείων.

Οι κύριοι πελάτες της είναι το επιβατικό κοινό της πόλης της Καβάλας, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Περιφερειακή ενότητα Καβάλας) καθώς και ένα δίκτυο συνεργαζόμενων μικρών επιχειρήσεων μέσω του οποίου γίνεται η διανομή των εισιτηρίων στο επιβατικό κοινό.

Το δίκτυο πωλήσεων της Εταιρείας γεωγραφικά καλύπτει τον αστικό ιστό της πόλης της Καβάλας.

Η διαφήμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται μέσω της ιστοσελίδας της εταιρίας, μέσω αναρτήσεων και γνωστοποιήσεων σε διάφορα σημεία της πόλης και επί των λεωφορείων της εταιρείας καθώς και μέσω ραδιοτηλεοπτικών σποτ σε τοπικά δίκτυα.

Η Εταιρεία διοικείται από τους

α) Χαλεπιάδης Ιωάννης - Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων σύμβουλος με τομέα ευθύνης τον στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας, την επαφή με σημαντικούς πελάτες και την προώθηση των υπηρεσιών της Εταιρείας.
β) Μαρκιανός Γεώργιος – Αντιπρόεδρος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την επίβλεψη διεκπεραίωσης του μεταφορικού έργου.
γ) Μαρκιανός Αργυρόνικος – Μέλος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την εκτύπωση και διακίνηση - διάθεσης των εισιτηρίων στους πελάτες της εταιρείας.
δ) Μπερμπέρογλου Ιωάννης – Μέλος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την ανάπτυξη και υλοποίηση έργων υποδομών και εκσυγχρονισμού της εταιρείας
ε) Σαμουηλίδης Στυλιανός – Μέλος Δ.Σ. με τομέα ευθύνης την ενημέρωση, επικοινωνία και προβολή της εταιρείας μέσω διαφόρων μεθόδων

εκ των οποίων οι : α) Χαλεπιάδης Ιωάννης β) Μαρκιανός Γεώργιος γ) Μαρκιανός Αργυρόνικος δ) Μπερμπέρογλου Ιωάννης ε) Σαμουηλίδης Στυλιανός είναι και μέτοχοι της εταιρείας με ποσοστά επί του μετοχικού κεφαλαίου 2% οι πρώτοι τέσσερις και με ποσοστό 1% ο τελευταίος.

Η επιτυχημένη δραστηριότητα της Εταιρείας οφείλεται σε παράγοντες όπως το συνεχώς αναπτυσσόμενο δίκτυο συγκοινωνίας και η ποιότητα, αξιοπιστία και συνέπεια των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό του οποίου οι ανάγκες και η ικανοποίηση αποτελούν ύψιστη προτεραιότητα για την εταιρία καθώς και στον σημαντικό βαθμό εξειδίκευσης της εταιρίας και του προσωπικού της.

1.2. Στόχοι, βασικές αξίες και κύριες στρατηγικές

Κύριοι στόχοι της εταιρείας αποτελούν

α) η συνεχής αύξηση του τζίρου,
β) η βελτίωση του περιθωρίου μικτού κέρδους,
γ) η βελτίωση εντατικοποίηση και η κατά το δυνατό αύξηση της απόδοσης του κεφαλαιουχικού εξοπλισμού της εταιρείας με σκοπό την προσφορά συνεχώς βελτιωμένων υπηρεσιών.
δ) η διατήρηση της ταμειακής ρευστότητας της Εταιρείας σε υψηλά επίπεδα ώστε αυτή να μπορεί να ανταποκρίνεται άμεσα στις ανειλημμένες τις υποχρεώσεις αλλά και σε νέες επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες.

Βασικές μας αξίες αποτελούν

α) Η έντιμη και συνεπής σχέση με τους πελάτες μας και η κατά το μέγιστο δυνατή προσαρμογή μας στις ανάγκες τους.
β) Το κατάλληλο και διαρκές αναπτυσσόμενο εργασιακό περιβάλλον.
γ) Η συνεχής βελτίωση των παρεχόμενων από εμάς υπηρεσιών με σκοπό την άμεση ανταπόκριση στις αυξημένες προσδοκίες του πελατολογίου μας.

Κύριες στρατηγικές

α) Η διατήρηση και η επέκταση του υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου.
β) Η δημιουργία υποδομών μέσω των οποίων θα βελτιωθεί η εξυπηρέτηση και υποστήριξη του μεταφορικού έργου και κατ’ επέκταση των μετόχων.

1.3. Αρχές διοίκησης και εσωτερικά συστήματα διαχείρισης

Η διοίκηση της Εταιρείας παρέχει κατεύθυνση, ηγεσία καθώς και ένα κατάλληλο περιβάλλον για τη λειτουργία της, ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλοι οι διαθέσιμοι πόροι της, δραστηριοποιούνται πλήρως για την επίτευξη των αντικειμενικών σκοπών της. Οι πολιτικές της Εταιρίας στα στάδια της λειτουργικής της δραστηριότητας δίνουν έμφαση:

α) Στην παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών.
β) Στην εφαρμογή διαδικασιών που στηρίζονται σε διαφάνεια και δικαιοσύνη και την καθιέρωση κοινών αρχών και κανόνων.
γ) Στον σεβασμό προς το περιβάλλον.

Στην Εταιρεία δεν υπάρχει γραπτός «Κανονισμός Εργασίας - Οργανόγραμμα» ή άλλος «Κανονισμός».

Η Εταιρεία δεν διαθέτει, ανεξάρτητη Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου.

1.4. Περιγραφή των προηγούμενων επιδόσεων, της αλυσίδας αξίας και των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων.

α) Προηγούμενες επιδόσεις

Κύκλος εργασιών

Το 2020 ήταν μια ακόμα δύσκολη χρονιά. Η συνέχιση της οικονομικής κρίσης λόγω της πανδημίας που πλήττει την ανθρωπότητα αρνητικά το οικονομικό περιβάλλον.
Μέσα σε αυτό το δυσμενές οικονομικό κλίμα η Εταιρεία, είχε μια μείωση του κύκλου εργασιών της κατά ευρώ 1.167.620,71, η οποία κρίνεται ικανοποιητική σε σχέση με την αγορά και τον κλάδο, που δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Περιθώριο Καθαρού Κέρδους

Το 2020 το Περιθώριο Καθαρού Κέρδους ήταν μηδενικό εξαιτίας των ζημιών που παρουσίασε η Εταιρεία

Άλλες σημαντικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες της χρήσης 2020

Τα αποτελέσματα προ φόρων για τη χρήση 2020 ανήλθαν σε κέρδη ευρώ 597,02 έναντι κερδών ευρώ 1.234,46 το 2019 παρουσιάζοντας μείωση κατά ευρώ 637,44.

Το Μικτό κέρδος για το 2020 ανέρχεται σε ευρώ (94.362,15) έναντι ευρώ 175.330,69 το 2019.

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα παρουσίασαν αύξηση κατά 21% συγκριτικά με την προηγούμενη χρήση δηλαδή ανήλθαν σε ευρώ 1.224,93 το 2020 από ευρώ 1.759,13 που ήταν το 2019.

Τα Έξοδα διοικητικής λειτουργίας και διάθεσης της εταιρείας ανήλθαν σε ευρώ 166.614,19

για το 2020 έναντι ευρώ 247.333,09, για το 2019 παρουσιάζοντας μείωση 32%

Ο συνολικός Δανεισμός από ευρώ 0,00 στις 31/12/2019 ανήλθε σε ευρώ 302.000,00 στις 31/12/2020.

Τα Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα της 31/12/2020 εμφανίζονται αυξημένα κατά 4,73% και διαμορφώθηκαν σε ευρώ 821.198,00 έναντι ευρώ 784.119,18 την προηγούμενη χρήση.

β) «Αλυσίδα αξίας»

Όλες οι λειτουργίες (κύριες/υποστηρικτικές), της Εταιρείας προσπαθούν να προσδώσουν «προστιθέμενη αξία» στον πελάτη μας, σε σχέση με την αξία που λαμβάνουμε από τον προμηθευτή μας.

γ) Ενσώματα και άυλα περιουσιακά στοιχεία.

Επενδύσεις το έτος 2020

Το 2020, η Εταιρεία διενέργησε τις εξής σημαντικές επενδύσεις:

α) Αγορά αστικού λεωφορείου, με σκοπό την ένταξη τους στον υφιστάμενο στόλο της Εταιρείας και την εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων της.

β) Κατασκευή Πρατήριου Καυσίμων για τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων τις σε τιμές χαμηλές

Αξία ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Η αξία των ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων, καθώς και οι μεταβολές τους το έτος 2020 φαίνεται στον σχετικό «Πίνακα» του Προσαρτήματος των Οικονομικών Καταστάσεων.

Το σημαντικότερο από τα στοιχεία αυτά είναι η αγορά ενός εταιρικού λεωφορείου.

Επισημαίνουμε ότι η Εταιρεία δεν είναι κάτοχος εμπορικών σημάτων.

2. Κυριότεροι κίνδυνοι.

Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς τις εξελίξεις έχοντας ως στόχο να περιορίσει όσο το δυνατόν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες μπορεί να προκύψουν από διάφορα γεγονότα.

Οι συνήθεις χρηματοοικονομικοί και λοιποί κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι :

α) Αναφορά στην εφοδιαστική αλυσίδα με μνεία στους κύριους προμηθευτές και στους κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους

- Εφοδιαστική αλυσίδα

Οι Βασικοί προμηθευτές της Εταιρείας είναι από την εγχωρία αγορά. Οι κανόνες συνεργασίας μεταξύ τους είναι σύμφωνοι με τους συνήθεις όρους της αγοράς. Δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές στους προμηθευτές ή λοιπές παραβάσεις σε σχέση με τους ορούς των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί με κάποιους από αυτούς.

Επίσης δεν υπάρχουν προμηθευτές, η διακοπή της συνεργασίας των οποίων θα έθετε σε κίνδυνο την λειτουργία της Εταιρείας και η Εταιρεία διατηρεί ικανό απόθεμα αναλωσίμων/εισιτηρίων σε περίπτωσης παροδικής αδυναμίας να την εφοδιάσουν οι προμηθευτές.

- Κίνδυνος απαξίωσης αποθεμάτων

Η Εταιρεία δεν διατηρεί αποθέματα ώστε να υπάγεται σε τέτοιου είδους κίνδυνο.

- Ασφάλιση αποθεμάτων

Η Εταιρεία δεν διατηρεί αποθέματα ώστε να υπάγεται σε τέτοιου είδους κίνδυνο.

β) Μελλοντικές προοπτικές και πως αυτές επηρεάζονται από το υφιστάμενο κανονιστικό πλαίσιο.

- Κίνδυνος Μείωσης της ζήτησης.

Η παρατεταμένη ύφεση στην Ελλάδα και οι διαρκείς αναπροσαρμογές των οικονομικών δεδομένων, συντελούν στην συντήρηση ενός αβέβαιου οικονομικού περιβάλλοντος. Η Εταιρεία προσπαθεί να παραμείνει σταθερή, παρά το γενικότερο κλίμα οικονομικής ύφεσης με ουσιαστικές επιπτώσεις και στον κλάδο των μεταφορών, και ταυτόχρονα προσπαθεί να διατηρεί την «ελαστικότητα» των δαπανών της.

- Κίνδυνος αλλαγής του Κανονιστικού Πλαισίου.

Η Εταιρεία δρα μέσα στο Κανονιστικό πλαίσιο που ορίζει η Νομοθεσία και ισχύει γενικά για τις Επιχειρήσεις.

Επίσης η Εταιρεία κατέχει τις εξής ειδικές άδειες :

α) Άδειες κυκλοφορίας λεωφορείων αστικής συγκοινωνίας

Σημειώνεται ότι καμία από τις άδειες αυτές δεν απειλείται με κατάργηση

- Λειτουργικός/Ρυθμιστικός κίνδυνος.

Ενδεχόμενες τροποποιήσεις του ρυθμιστικού και νομοθετικού πλαισίου, η εφαρμογή των προβλέψεων του Μνημονίου κλπ., ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στη λειτουργία, στην οικονομική κατάσταση, τα λειτουργικά αποτελέσματα και τη ρευστότητα της Εταιρείας

γ) Λοιποί κίνδυνοι οι οποίοι σχετίζονται με τη δραστηριότητα ή τον κλάδο που η εταιρεία αναπτύσσεται.

- Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον κλάδο που δραστηριοποιείται η Εταιρεία.

Δεν υπάρχουν περαιτέρω κίνδυνοι για τον κλάδο πέρα από αυτούς που ισχύουν για το σύνολο της αγοράς (παρατεταμένη υφιστάμενη οικονομική ύφεση)

- Κίνδυνος Ρευστότητας.

Η Εταιρεία διατηρεί ικανοποιητικά ταμειακά διαθέσιμα.

- Πιστωτικός Κίνδυνος.

Η έκθεση της Εταιρείας στον πιστωτικό κίνδυνο αφορά κυρίως απαιτήσεις από πελάτες.

Η Εταιρεία δεν έχει σημαντική συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου σε κάποια από τα συμβαλλόμενα με αυτήν μέρη, κυρίως λόγω της μεγάλης διασποράς του πελατολογίου της. Οι λιανικές πωλήσεις πραγματοποιούνται τοις μετρητοίς ενώ αναφορικά με τις χονδρικές πωλήσεις η Εταιρεία, με βάση τις εσωτερικές αρχές λειτουργίας του, χορηγεί πίστωση, εξετάζοντας κατά περίπτωση την πιστοληπτική ικανότητα των πελατών.

Η Διοίκηση της Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με στόχο την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει ένδειξη επισφάλειας των απαιτήσεων διενεργούνται σχετικές απομείωσεις.

- Κίνδυνος αύξησης των επιτοκίων.

Η Διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς τις τάσεις των επιτοκίων καθώς και τις ανάγκες χρηματοδότησης της Εταιρείας, αλλά επειδή η εξάρτηση της Εταιρείας από τραπεζικό δανεισμό είναι μηδενικές προς το παρόν, δεν υφίσταται σημαντικός επιτοκιακός κίνδυνος

- Συναλλαγματικός κίνδυνος.

Δεν υπάρχει άμεσος κίνδυνος συναλλαγματικών ισοτιμιών καθώς η Εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως στην Ελληνική και Ευρωπαϊκή αγορά και τιμολογεί σε Ευρώ.

- Κίνδυνος τιμής

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κίνδυνο από τις μεταβολές στις τιμές των ανταγωνιστικών προϊόντων. Η Εταιρεία διαμορφώνει την τιμολογιακή της πολιτική με βάση την κείμενη ειδική νομοθεσία.

- Διάφοροι ειδικοί κίνδυνοι.

Δεν υπάρχουν.

3. Περιβαλλοντικά ζητήματα.

Η εταιρεία, αναγνωρίζει τις υποχρεώσεις της απέναντι στο περιβάλλον και της ανάγκης συνεχούς βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεών της, έτσι ώστε να επιτυγχάνει μια ισορροπημένη οικονομική ανάπτυξη σε αρμονία με την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική πολιτική της, εστιάζεται στα ακόλουθα:

Εξοικονόμηση ενέργειας με την ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης της κατανάλωσης φυσικών πόρων.
Διαρκή ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα περιβάλλοντος.
Εκπαίδευση των εργαζομένων σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.
Συνεχής προσπάθεια ελέγχου και απομείωσης των εκπεμπόμενων από τα μεταφορικά της μέσα ρύπων.

α) Πραγματικές και δυνητικές επιπτώσεις της οντότητας στο περιβάλλον

Η Εταιρεία λόγω του αντικειμένου της δημιουργεί τις εξής αρνητικές επιπτώσεις οι οποίες επιβαρύνουν το περιβάλλον:

- Εκπομπές ρύπων από τα μεταφορικά μέσα της εταιρείας.
- Χρήση λιπαντικών οχημάτων τα οποία απαιτούν ειδική διαδικασία διαχείρισης και απόρριψης.
- Σημαντική κατανάλωση ενέργειας μέσω ανάλωσης φυσικών πόρων (πετρέλαιο κίνησης).

β) Γνωστοποίηση σχετικά με τις διαδικασίες που εφαρμόζει η οντότητα για την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από διάφορους παράγοντες.

Ενεργειακή χρήση :

Η Εταιρεία καταναλώνει ενέργεια από πάροχο ηλεκτρικού ρεύματος και από κατανάλωση πετρελαίου.

Συγκεκριμένα χρησιμοποιείται στο μεταφορικό της έργο ως εξής 90% της καταναλωμένης ενέργειας παράγεται από κατανάλωση πετρελαίου και 10% προέρχεται από εξωτερικό πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

Άμεση και έμμεση έκκληση ατμοσφαιρικών ρύπων :

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

Προστασία της βιοποικιλότητας και των υδάτινων πόρων:

Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες λόγω της μη υποχρέωσης ανάληψης συγκεκριμένων πράξεων από σχετική νομοθεσία.

Διαχείριση αποβλήτων:

Η επιχείρηση δεν εντάσσεται σε κάποιο ολοκληρωμένο (πιστοποιημένο) σύστημα διαχείρισης των αποβλήτων της.

Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη μεταφορά ή από τη χρήση και τη διάθεση των προϊόντων και των υπηρεσιών :

Η Εταιρεία, λόγω του αντικειμένου της επιβαρύνει το περιβάλλον με ρύπους κατά την μεταφορά των επιβατών. Η διοίκηση προτίθεται να αναζητήσει τρόπους περιορισμού των παραγόμενων ρύπων.

γ) Αναφορά στην ανάπτυξη των πράσινων προϊόντων και υπηρεσιών εφόσον υπάρχουν:

Δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση.

4. Εργασιακά ζητήματα

Η προώθηση των ίσων ευκαιριών και η προστασία της διαφορετικότητας αποτελούν βασικές αρχές της Εταιρείας. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν κάνει διακρίσεις στην πρόσληψη/επιλογή, στις αποδοχές, στην εκπαίδευση, την ανάθεση εργασιακών καθηκόντων ή σε οποιεσδήποτε λοιπές εργασιακές δραστηριότητες. Οι παράγοντες που αποκλειστικά λαμβάνονται υπόψη είναι η εμπειρία, η προσωπικότητα, η θεωρητική κατάρτιση, τα προσόντα, η αποδοτικότητα και οι ικανότητες του ατόμου.

Η Εταιρεία παροτρύνει και συνιστά σε όλους τους εργαζομένους αυτής να σέβονται τη διαφορετικότητα κάθε υπαλλήλου ή προμηθευτή ή πελάτη της Εταιρείας και να μην αποδέχονται οποιαδήποτε συμπεριφορά που ενδέχεται να δημιουργεί διακρίσεις οποιασδήποτε μορφής.

Η πολιτική της Εταιρείας, στον τομέα αυτό, στηρίζεται στις Κατευθυντήριες Αρχές του ΟΟΣΑ ή του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (ILO).

α) Πολιτική διαφοροποίησης και ίσων ευκαιριών (ανεξαρτήτως φύλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών).

Η εταιρεία το 2020 απασχόλησε 8 εργαζομένους διαφορετικών φύλων και ηλικιών και πάγια πολιτική της Εταιρείας είναι η παροχή ίσων ευκαιριών στους εργαζόμενους, ανεξαρτήτως φύλου, θρησκείας, μειονεκτικότητας ή και άλλων πτυχών .

Οι σχέσεις της Εταιρείας με το προσωπικό της είναι άριστες και δεν παρουσιάζονται εργασιακά προβλήματα.

β) Σεβασμός των δικαιωμάτων των εργαζόμενων και συνδικαλιστική ελευθερία.

Η Εταιρεία σέβεται τα δικαιώματα των εργαζομένων και τηρεί την εργατική Νομοθεσία.
Στην εταιρεία υπάρχει σωματείο των εργαζομένων.

γ) Υγιεινή και ασφάλεια στην εργασία

Η ασφάλεια στην εργασία για τους εργαζομένους αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα και απαραίτητη προϋπόθεση στην λειτουργία της Εταιρείας.
Η εταιρεία διατηρεί σε όλους τους χώρους εργασίας υλικά (φάρμακα, επιδέσμους κ.λπ.) «πρώτων βοηθειών».
Η εταιρεία διαθέτει «τεχνικό ασφαλείας», σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τα καθήκοντα του οποίου είναι α) η ενημέρωση των εργαζομένων σε θέματα ασφάλειας στο χώρο της εργασίας β) η επιθεώρηση των χώρων εργασίας με σκοπό την διαπίστωση τυχόν παραλήψεων και κενών σχετικά με θέματα ασφαλείας και η μέριμνα για την άμεση αποκατάσταση των παραλήψεων αυτών καθώς και η επίλυση προβλημάτων σχετικών με θέματα ασφαλείας στον χώρο εργασίας γ) ο σχεδιασμός, η εφαρμογή και η παρακολούθηση των σχετικών με θέματα ασφαλείας διαδικασιών που ακολουθούνται κατά την διάρκεια όλων των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της εταιρείας (στους χώρους όπου παρέχονται οι υπηρεσίες, διοικητικούς και λοιπούς χώρους).

Η εταιρεία δεν διαθέτει «ιατρό εργασίας».

δ) Συστήματα εκπαίδευσης, τρόπος προαγωγών κτλ.

Οι διαδικασίες επιλογής και πρόσληψης προσωπικού, γίνονται με βάση τα απαιτούμενα για την θέση προσόντα και χωρίς διακρίσεις.

Για τα ανωτέρω δεν υπάρχουν γραπτές διαδικασίες.

5. Χρηματοοικονομικοί & μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων και πρόσθετες εξηγήσεις.

α) Χρηματοοικονομικοί (ΧΔΕ) και μη χρηματοοικονομικοί δείκτες.

Χρηματοοικονομικοί δείκτες, που δείχνουν την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας είναι :

	2020		2019	
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	1.296.578,84 / 177.190,23	7,32	1.300.290,67 / 308.786,11	4,21
Διαθέσιμα / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	821.198,00 / 177.190,23	4,63	784.119,18 / 308.786,11	2,54
Λογαριασμοί εισπρακτέοι x 365 ημέρες / Πωλήσεις επί πιστώσει	33.443.668,85 / 1.403.013,83	23,84	25.649.232,55 / 2.570.634,54	9,98
(Κυκλοφ. Ενεργ. - Βραχυπ/σμες υποχρ.) / Σύνολο ενεργητικού	1.119.388,61 / 2.130.983,29	0,53	991.504,56 / 2.161.557,71	0,46
Συνολικές υποχρεώσεις / Ίδια κεφάλαια	479.193,57 / 1.823.668,57	0,26	308.789,45 / 1.789.688,89	0,17
Συνολικές υποχρεώσεις / Σύνολο ενεργητικού	479.193,57 / 2.130.983,29	0,22	308.789,45 / 2.161.557,71	0,14
Μακροπρόθεσμα δάνεια / Ίδια κεφάλαια	302.000,00 / 1.651.789,72	0,18	0,00 / 1.852.768,26	0,00
(Αξία κτήσης παγίων-συσ.αποσβέσεις) / Ίδια κεφάλαια	603.687,28 / 1.651.789,72	0,37	631.396,23 / 1.852.768,26	0,34
Κέρδη προ τόκων και φόρων / Τόκοι (Έξοδα)	348,93 / 1.224,93	0,28	944,28 / 1.759,13	0,54
Συνολικές Υποχρεώσεις / Σύνολο ενεργητικού	479.193,57 / 2.130.983,29	0,22	308.789,45 / 2.161.557,71	0,14

β) Μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επιδόσεων (ΜΧΔΕ).

Η Εταιρεία δεν χρησιμοποιεί, τέτοιου είδους δείκτες.

γ) Αναφορές και πρόσθετες εξηγήσεις για τα ποσά που αναγράφονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν υπάρχουν σημαντικά ή ιδιαίτερα κονδύλια, τα οποία να χρήζουν ιδιαίτερης ανάλυσης ή σχολιασμού, (πρόσθετες εξηγήσεις) πέρα των πληροφοριών που παρέχονται στις Οικονομικές Καταστάσεις.

6. Προβλεπόμενη εξέλιξη της οντότητας.

Με δεδομένη την διαφαινόμενη διατήρηση του υφιστάμενου αρνητικού κλίματος, η διοίκηση της Εταιρείας παρακολουθεί διαρκώς τις εξελίξεις και προσαρμόζει τις κινήσεις, ενισχύοντας διαρκώς την ανταγωνιστικότητα και την αποτελεσματικότητα της.

Ο κυριότερος στόχος της διοίκησης για το 2020 είναι η θετικής πορεία των μικτών αποτελεσμάτων της, μέσα από την ενίσχυση των υφιστάμενων υπηρεσιών, ώστε να επιτευχθεί η ανάπτυξη πωλήσεων σε μεγαλύτερο μερίδιο της υφιστάμενης αγοράς.

Σχετικά με τις Πωλήσεις και με βάση τα μέχρι τώρα στοιχεία, προσδοκούμε αύξηση κατά ποσοστό 12 % περίπου.

Σχετικά με τα κέρδη προ φόρων και με βάση τα μέχρι τώρα στοιχεία δεν προσδοκούμε κάποια σημαντική μεταβολή.

Τα σημαντικότερα γεγονότα που αναμένεται να επηρεάσουν την πορεία της Εταιρείας είναι:

(α) Η πορεία της Ελληνικής οικονομίας που επηρεάζει την ζήτηση.
(β) Νέες συμβάσεις μεταφορικού έργου οι οποίες υπογράφηκαν στο 2020 με φορείς του Δημοσίου.
(γ) η πορεία της πανδημίας.

Εξελίξεις ανά δραστηριότητα:

Δεν υπήρξε σημαντική εξέλιξη, άξια επισήμανσης.

Επίσης σημειώνουμε ότι μέχρι την σύνταξη της παρούσας έκθεσης, δεν υπάρχουν σημαντικά γεγονότα τα οποία να συνέβησαν από τη λήξη της κλειόμενης χρήσεως και τα οποία μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά την οικονομική διάρθρωση ή την επιχειρηματική πορεία της Εταιρείας.

7. Δραστηριότητα της Εταιρείας στον τομέα ερευνών και ανάπτυξης.

Η εταιρεία δεν πραγματοποίησε δαπάνες ή επενδύσεις στον τομέα «ερευνών και ανάπτυξης» στη χρήση 2020.

8. Πληροφορίες που αναφέρονται στην απόκτηση ιδίων μετοχών.

Δεν αποκτήθηκαν «ίδιες μετοχές», κατά τη διάρκεια της χρήσης 2020.

9. Υποκαταστήματα της Εταιρείας.

Η εταιρεία δε διατηρεί υποκαταστήματα

10. Χρήση «χρηματοπιστωτικών μέσων.

Η Εταιρεία δε χρησιμοποιεί «χρηματοπιστωτικά μέσα»,

Καβάλα, 31/05/2021
Για το Διοικητικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

ΧΑΛΕΠΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΔΤ ΑΕ 396264

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας Μεταφορική Τουριστική & Εμπορική Ανώνυμος Εταιρία»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας Μεταφορική Τουριστική & Εμπορική Ανώνυμος Εταιρία» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο της έκθεσής μας "Βάση για γνώμη με επιφύλαξη", οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας Μεταφορική Τουριστική & Εμπορική Ανώνυμος Εταιρία» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση για γνώμη με επιφύλαξη

Από τον έλεγχό μας προέκυψαν τα εξής:

1. Κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, δεν σχηματίζεται πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία. Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, το συνολικό ύψος της μη σχηματισθείσας πρόβλεψης ανέρχεται σε ευρώ 55 χιλ., με συνέπεια οι προβλέψεις να εμφανίζονται μειωμένες κατά 55 χιλ. ευρώ, τα ίδια κεφάλαια να εμφανίζονται αυξημένα κατά ευρώ 55 χιλ. και τα αποτελέσματα της κλειόμενης και της προηγούμενης χρήσης αυξημένα κατά ευρώ 10 χιλ. και ευρώ 45 χιλ. αντιστοίχως.
2. Στο λογαριασμό «Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες», απεικονίζεται η αξία κτήσης συνεταιριστικών μερίδων Συνεταιρισμού ύψους ευρώ 160 χιλ. οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις του οποίου ελέγχονται από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Η εύλογη αξία των μερίδων αυτών κατά την 31.12.2020 εκτιμάται συνολικά στο ποσό των ευρώ 93 χιλ. περίπου και είναι μικρότερη της αξίας κτήσεως τους κατά ποσό ευρώ 67 χιλ. Κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, δεν έχει διενεργηθεί απομείωση της αξίας των μερίδων αυτών για την προκύπτουσα διαφορά ποσού ευρώ 67 χιλ., με συνέπεια η αξία του

λογαριασμού αυτού και τα ίδια κεφάλαια να εμφανίζονται ισόποσα αυξημένα και τα αποτελέσματα της κλειόμενης και της προηγούμενης χρήσης αυξημένα κατά ευρώ 63 χιλ. και ευρώ 4 χιλ. αντιστοίχως.

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2020.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας Μεταφορική Τουριστική & Εμπορική Ανώνυμος Εταιρία» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Κηφισιά 18 Ιουνίου 2020

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΗΣ
ΑΜ ΣΟΕΛ 24201

Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές Α.Ε.
Κηφισίας 293 & Δηλιγιάννη Κηφισιά
ΑΜ ΣΟΕΛ 167

Ισολογισμός για την χρήση που έληξε την 31-12-2020

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 18ης ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΠΟΣΑ ΕΚΦΡΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΕΥΡΩ			
	Σημείωση	**2020**	**2019**
ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα		522.783,90	533.183,90
Μηχανολογικός εξοπλισμός		12.237,70	12.237,70
Λοιπός εξοπλισμός	7.1.	68.665,68	85.974,32
Σύνολο		603.687,28	631.395,92
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	7.2.	0,32	0,31
Σύνολο		0,32	0,31
Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή	7.3.	70.384,31	69.488,27
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες		160.000,00	160.000,00
Λοιπά		332,54	382,54
Σύνολο		160.332,54	160.382,54
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		834.404,45	861.267,04
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις		91.626,49	70.271,87
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		0,00	0,00
Λοιπές απαιτήσεις		383.754,35	445.899,62
Προπληρωμένα έξοδα		0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		821.198,00	784.119,18
Σύνολο		1.296.578,84	1.300.290,67
Σύνολο κυκλοφορούντων		1.296.578,84	1.300.290,67
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		2.130.983,29	2.161.557,71
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		330.000,00	330.000,00
Σύνολο		330.000,00	330.000,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		1.341.170,96	1.542.149,50
Αποτελέσματα εις νέο		(19.381,24)	(19.381,24)
Σύνολο		1.321.789,72	1.522.768,26
Σύνολο καθαρής θέσης		1.651.789,72	1.852.768,26
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια		302.000,00	0,00
Κρατικές επιχορηγήσεις	8.1.1.	3,34	3,34
Σύνολο		302.003,34	3,34
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικές υποχρεώσεις	8.2.1.	82735,79	153.061,55
Φόρος εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιποί φόροι και τέλη		8.051,80	18.555,31
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		5.314,66	15.924,71
Λοιπές υποχρεώσεις	8.2.2.	69.831,43	104.382,16
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	8.2.3.	9.500,00	10.000,00
Έσοδα επόμενων χρήσεων	8.2.4.	1.756,55	6.862,38
Σύνολο		177.190,23	308.786,11
Σύνολο υποχρεώσεων		479.193,57	308.789,45
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ, ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		2.130.983,29	2.161.557,71

Αποτελέσματα για την χρήση που έληξε την 31-12-2020

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΟΣΑ ΕΚΦΡΑΣΜΕΝΑ ΣΕ ΕΥΡΩ			
	Σημείωση	**2020**	**2019**
Κύκλος εργασιών (καθαρός)		1.403.013,83	2.570.634,54
Κόστος πωλήσεων		(1.497.375,98)	(2.395.303,85)
Μικτό αποτέλεσμα		**(94.362,15)**	**175.330,69**
Λοιπά συνήθη έσοδα		69.598,33	70.921,85
		(24.763,82)	**246.252,54**
Έξοδα διοίκησης		(140.764,37)	(207.511,67)
Έξοδα διάθεσης		(25.849,82)	(39.821,42)
Λοιπά έξοδα και ζημιές		(520,00)	(4.955,53)
Κέρδη & Ζημιές από διάθεση μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		0,00	6.980,36
Λοιπά έσοδα και κέρδη		192.246,94	0,00
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**348,93**	**944,28**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		1.473,02	2.049,31
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		(1.224,93)	(1.759,13)
Αποτέλεσμα προ φόρων		**597,02**	**1.234,46**
Φόροι εισοδήματος		(800,00)	(1.848,37)
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**(202,98)**	**(613,91)**

Σημειώσεις επί των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2020 και της χρήσης που έληξε την ημερομηνία αυτή (01/01/2020 έως 31/12/2020).

1. **Πληροφορίες σχετικές με την εταιρία και δραστηριότητες.**

α) Επωνυμία: ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Καβάλας Ανώνυμη Μεταφορική Τουριστική Εμπορική Εταιρία

β) Νομικός τύπος: Ανώνυμη εταιρεία.

γ) Περίοδος αναφοράς: 01.01.2020 - 31.12.2020

δ) Διεύθυνση της έδρας: Ύδρας 11, Καβάλα, Τ.Κ. 65403

ε) Έτος Ιδρύσεως: 2003

στ) Α.Μ.Α.Ε.: 55292/53/Β/03/011

Γ.Ε.ΜΗ.: 020495130000

ζ) Διαδικτυακός Ιστότοπος: http://www.astiko-kavalas.gr/ .

η) Η διοίκηση εκτιμά ότι η παραδοχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας είναι ενδεδειγμένη για την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

θ) Οι μετοχές της εταιρίας είναι ονομαστικές μη εισηγμένες στο χρηματιστήριο και ανέρχονται σε 250.000.

ι) Οι κύριες δραστηριότητες της εταιρίας αφορούν στην παροχή υπηρεσιών αστικών μεταφορών επιβατών και συναφών υπηρεσιών.

ια) Η εταιρία κατατάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν. 4308/2014 στις μικρές οντότητες.

ιβ) Η διοίκηση δηλώνει ότι οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σε πλήρη συμφωνία με τον παρόντα νόμο. (Ν. 4308/2014)

2. **Βάση σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.**

α) Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους.

β) Τα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εκφράζονται σε ευρώ, που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

γ) Τα ποσά δεν έχουν στρογγυλοποιηθεί εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

3. Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της εταιρίας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

Η Εταιρεία διενήργησε σχετική αξιολόγηση και δεν εντόπισε παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

4. Συνοπτική αναφορά των λογιστικών πολιτικών.

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων προϋποθέτει την άσκηση κρίσης και την διενέργεια εκτιμήσεων από την διοίκηση, τα οποία επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών, τα αναγνωριζόμενα ποσά των εσόδων, εξόδων, περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων και γνωστοποιήσεων.

Αυτές οι εκτιμήσεις και παραδοχές βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε λοιπούς παράγοντες που θεωρείται ότι είναι εύλογα για τις περιστάσεις. Τα πραγματικά γεγονότα όμως, μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές επανεκτιμούνται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές εκτιμήσεις γίνονται κυρίως για τον υπολογισμό των αποσβέσεων των παγίων, τις συμμετοχές, την απομείωση των απαιτήσεων και τις προβλέψεις.

4.1. Ακολουθούμενες λογιστικές πολιτικές και μέθοδοι

Η εταιρεία για τα επιμέρους στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εφαρμόζει τις ακόλουθες λογιστικές αρχές και μεθόδους, στα πλαίσια της βασικής αρχής του δουλευμένου.

4.1.1. Ενσώματα πάγια στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση
Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει το στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση.
Ειδικότερα το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων, περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλα κόστη που σχετίζονται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο. Επιπλέον περιλαμβάνει μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το ιδιοπαραγόμενο πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής ή παραγωγής. Η εταιρεία επιβαρύνει το κόστος των ιδιοπαραγόμενων πάγιων στοιχείων μακράς περιόδου κατασκευής ή παραγωγής με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση
Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος (αρχικό κόστος κτήσεως, πλέον κάθε μεταγενέστερη δαπάνη που πληροί τον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου, μείον σωρευμένες αποσβέσεις).

γ) Διαγραφή και αποχαρακτηρισμός
Το κόστος κτήσης και οι σωρευμένες αποσβέσεις των ενσώματων παγίων που πωλούνται ή αποσύρονται, μεταφέρονται από τους αντίστοιχους λογαριασμούς τη στιγμή της πώλησης ή της

απόσυρσης και οποιοδήποτε κέρδος ή ζημία που προκύπτει καταχωρείται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο και ακολουθούν τους ενίοτε προκαθοριζόμενους φορολογικούς συντελεστές.

4.1.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Γενικά τα άυλα πάγια στοιχεία που αποκτώνται μεμονωμένα αναγνωρίζονται στο ιστορικό τους κόστος και μειωμένα κατά τις σωρευμένες αποσβέσεις ενώ εκείνα που αποκτώνται από εισφορά, συνένωση ή διάσπαση (πχ κατά τη σύσταση) αποτιμώνται και αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους κατά την ημερομηνία της εισφοράς, της συνένωσης ή της διάσπασης.

Τα άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνουν άδειες και λογισμικά προγράμματα.

Η αξία των αδειών περιλαμβάνει το κόστος κτήσεως των εν λόγω στοιχείων, καθώς και κάθε δαπάνη που έχει μεταγενέστερα πραγματοποιηθεί για την επέκταση της διάρκειας της ισχύος τους, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και απομειώσεων της αξίας τους.

Η αξία των λογισμικών προγραμμάτων περιλαμβάνει το κόστος αγοράς λογισμικών προγραμμάτων καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί προκειμένου αυτά να τεθούν σε καθεστώς λειτουργίας, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και τυχόν απομειώσεων της αξίας τους. Καθώς και σημαντικές μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στα λογισμικά προγράμματα όταν προσαυξάνουν την απόδοση τους πέραν των αρχικών προδιαγραφών.

Η απόσβεση των αδειών λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου αποσβέσεως κα σύμφωνα με τα προαπαιτούμενα του Κ.Φ.Ε. σε 10 έτη. Η απόσβεση των λογισμικών προγραμμάτων λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου αποσβέσεως σε 5 έτη.

Η απόσβεση όλων των ανωτέρω στοιχείων περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

4.1.3. Προκαταβολές και λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Οι προκαταβολές δαπανών καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως (καταβαλλόμενα ποσά) και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο αρχικό κόστος κτήσεως, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομειώσεως. Η απομείωση των προκαταβολών δαπανών αναφέρεται στην περίπτωση στην οποία ο λήπτης του σχετικού ποσού δεν είναι σε θέση ούτε να εκπληρώσει την δέσμευση που ανέλαβε ούτε να επιστρέψει το υπόλοιπο του ποσού.

4.1.4. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Συμμετοχές
Οι συμμετοχές παρακολουθούνται στο κόστος κτήσεως υποκείμενες σε έλεγχο απομειώσεως της αξίας τους όταν υπάρχουν ενδείξεις ή γεγονότα που υποδεικνύουν ότι η λογιστική αξία τους ενδέχεται να μην είναι ανακτήσιμη. Ζημίες απομειώσεως καταχωρίζονται όταν η λογιστική αξία των συμμετοχών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία τους. Ως ανακτήσιμη αξία θεωρείται η αξία

χρήσεως που είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών χρηματοροών από την συμμετοχή, στην επόμενη πενταετία και της υπολειμματικής της αξίας στο τέλος της πενταετίας.

4.1.5. Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές

Οι απατήσεις αναγνωρίζονται στην αξία συναλλαγής, μεταγενέστερα αποτιμώνται και απεικονίζονται μειωμένες κατά τα ποσά που είναι πιθανό ότι δεν θα εισπραχθούν. Σε κάθε ημερομηνία σύνταξης οικονομικών καταστάσεων, η εισπραξιμότητα των απαιτήσεων εκτιμάται ξεχωριστά ανά πελάτη και σχηματίζεται πρόβλεψη για απώλειες που είναι πιθανόν να συμβούν και μπορούν να ποσοτικοποιηθούν. Η σχηματισθείσα πρόβλεψη αναπροσαρμόζεται με επιβάρυνση των αποτελεσμάτων της εκάστοτε χρήσης. Τυχόν διαγραφές απαιτήσεων πραγματοποιούνται μέσω της σχηματισθείσας πρόβλεψης.

4.1.6. Φόροι εισοδήματος

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.

- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Οι διαφορές του φορολογικού ελέγχου, καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως, κατά την οποία βεβαιώνονται από τις φορολογικές αρχές και γίνονται αποδεκτές από την Εταιρεία.

4.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, τόσο κατά την αρχική καταχώριση, όσο και μεταγενέστερα, αποτιμούνται στα ονομαστικά ποσά τους, εκτός από τις μακροπρόθεσμης λήξεως, οι οποίες αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη σταθερή μέθοδο.

β) Διαγραφή

Μια χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

4.1.8. Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των μη χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων καταχωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

β) Διαγραφή

Μια μη χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

4.1.9. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που λαμβάνονται για απόκτηση πάγιων στοιχείων καταχωρίζονται ως αναβαλλόμενα έσοδα (έσοδα επόμενων περιόδων) και μεταφέρονται τμηματικά στα αποτελέσματα ως έσοδα κατ' αναλογία των αποσβέσεων των πάγιων στοιχείων για τα οποία ελήφθησαν, ενώ αυτές που λαμβάνονται για κάλυψη εξόδων καταχωρίζονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην ίδια περίοδο που καταχωρίζονται και τα αντίστοιχα έξοδα.

4.1.10. Αναγνώριση Εσόδων και Εξόδων

Η εταιρεία καταχωρίζει τα έσοδα και τα έξοδα, όταν αυτά καθίστανται δουλευμένα.

Ειδικότερα:

-Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών περιλαμβάνουν κυρίως τα έσοδα από μεταφορικό έργο και έσοδα από υπηρεσίες μεταφοράς (αγκαζέ). Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται στο χρονικό σημείο στο οποίο παρέχονται οι υπηρεσίες αυτές (μεταφορές & αγκαζέ).

- Οι τόκοι βάσει χρονικής αναλογίας με τη σταθερή μέθοδο.

4.1.11. Στοιχεία της καθαρής θέσεως

Τα κονδύλια της καθαρής θέσεως καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά ποσά, που έχουν ληφθεί ή καταβληθεί.

4.1.12. Ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Τα στοιχεία αυτά αφορούν ενδεχόμενα δικαιώματα και δεσμεύσεις αντίστοιχα, τα οποία προκύπτουν από γεγονότα του παρελθόντος και η ύπαρξή τους θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβούν ή δεν συμβούν ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι πλήρως υπό τον έλεγχο της Εταιρείας. Τα στοιχεία αυτά γνωστοποιούνται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.1.13. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προσαρμόζονται, εάν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι διορθωτικά γεγονότα μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλουν προσαρμογές της αξίας τους. Οι προσαρμογές αυτές γίνονται για τέτοια γεγονότα, ως την ημερομηνία εγκρίσεως των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό

Συμβούλιο. Τα μη διορθωτικά, μετά την ημερομηνία του ισολογισμού γεγονότα, γνωστοποιούνται εφόσον είναι σημαντικά, στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.1.14. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αξιολογούνται διαρκώς και βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων αναμενόμενων μελλοντικών γεγονότων που, υπό τις παρούσες συνθήκες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν.

4.2. Μεταβολή λογιστικών πολιτικών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

4.2.1. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων

Οι μεταβολές λογιστικών αρχών και μεθόδων, καταχωρίζονται με αναδρομική επαναδιατύπωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου, ώστε τα παρουσιαζόμενα κονδύλια να είναι συγκρίσιμα. Στην παρούσα περίοδο 2020 δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας μεταβολής.

4.2.2 Μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων

Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων καταχωρίζονται στην περίοδο, στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι μεταβολές αυτές δεν καταχωρίζονται αναδρομικά.

4.2.3. Διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

Οι διορθώσεις σφαλμάτων καταχωρίζονται με την αναδρομική διόρθωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου. Στην παρούσα περίοδο 2020 δεν εντοπίστηκε σφάλμα προηγούμενης περιόδου.

5. Παρεκκλίσεις από την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4308/2014 προς εκπλήρωση της υποχρέωσης της παραγράφου 2 του άρθρου 16 περί εύλογης παρουσίασης.

Όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η εταιρεία παρεκκλίνει από την εφαρμογή μιας διατάξεως του νόμου για να εκπληρώσει την υποχρέωση της εύλογης παρουσιάσεως των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, γνωστοποιεί και αιτιολογεί επαρκώς την παρέκκλιση αυτή. Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας παρεκκλίσεως.

6. Συσχέτιση ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρέωσης με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού.

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού.

7. Ενσώματα και άυλα πάγια

7.1. Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών μη κυκλοφορούντων ενσώματων στοιχείων χρήσης	Γήπεδα	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Μεταφορικά Μέσα	Λοιπός Εξοπλισμός
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2019	397.983,36	274.774,85	419.653,11	464.927,08	206.639,52
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	713,36	79.670,86	3.483,62
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00	49.363,54	0,00
Μεταφορές περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	397.983,36	274.774,85	420.366,47	495.234,40	210.123,14
Σωρευμένες αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2019	0,00	129.174,31	407.415,43	385.771,84	206.636,58
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	10.400,00	713,34	33.663,16	3.483,59
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00	10.171,95	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	0,00	139.574,31	408.128,77	409.263,05	210.120,17
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2019	**397.983,36**	**135.200,54**	**12.237,70**	**85.971,35**	**2,97**

Πίνακας μεταβολών μη κυκλοφορούντων ενσώματων στοιχείων χρήσης	Γήπεδα	Κτίρια	Μηχανολογικός Εξοπλισμός	Μεταφορικά Μέσα	Λοιπός Εξοπλισμός
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2020	397.983,36	274.774,85	420.366,47	495.234,40	210.123,14
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00	14.639,70	0,00
Μεταφορές περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	0,00	274.774,85	420.366,47	509.874,10	210.123,14
Σωρευμένες αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2020	0,00	-139.574,31	-408.128,77	-409.263,05	210.120,17
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	-10.400,00	0,00	-31.948,34	0,00
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	0,00	-149.974,31	-408.128,77	441.211,39	210.120,17
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2020	**397.983,36**	**124.800,54**	**12.237,70**	**68.662,71**	**2,97**

7.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών μη κυκλοφορούντων άυλων στοιχείων χρήσης	Λοιπά Άυλα
Αξία κτήσης	
Υπόλοιπο 01.01.2019	394.847,30
Προσθήκες περιόδου	0,00
Μειώσεις περιόδου	0,00
Μεταφορές περιόδου	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	394.847,30
Σωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 01.01.2019	394.846,99
Αποσβέσεις περιόδου	0,00
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	394.846,99
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2019	**0,31**

Πίνακας μεταβολών μη κυκλοφορούντων αυλων στοιχείων χρήσης	Λοιπά Άυλα
Αξία κτήσης	
Υπόλοιπο 01.01.2020	394.847,30
Προσθήκες περιόδου	2.700,00
Μειώσεις περιόδου	0,00
Μεταφορές περιόδου	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	397.547,30
Σωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 01.01.2020	394.846,99
Αποσβέσεις περιόδου	2.699,99
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	397.546,98
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2020	**0,32**

7.3 Προκαταβολές και μη κυκλοφορούντα στοιχεία υπό κατασκευή

Πίνακας μεταβολών προκαταβολών και μη κυκλοφορούντων στοιχείων υπό κατασκευή χρήσης	**Χρήση 2019**
Υπόλοιπο 01.01.2019	**66.497,58**
Προσθήκες περιόδου	135.594,70
Μειώσεις περιόδου	0,00
Μεταφορές περιόδου	132.604,01
Υπόλοιπο 31.12.2019	**69.488,27**

Πίνακας μεταβολών προκαταβολών και μη κυκλοφορούντων στοιχείων υπό κατασκευή χρήσης	**Χρήση 2020**
Υπόλοιπο 01.01.2020	**69.488,27**
Προσθήκες περιόδου	15.535,74
Μειώσεις περιόδου	0,00
Μεταφορές περιόδου	-14.639,70
Υπόλοιπο 31.12.2020	**70.384,31**

8. Υποχρεώσεις

8.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

8.1.1. Κρατικές επιχορηγήσεις

Η κίνηση του λογαριασμού παρατίθεται στον κατωτέρω πίνακα:

Πίνακας μεταβολών κρατικών επιχορηγήσεων	Χρήση 2019
Υπόλοιπο 01.01.2019	**3,34**
Ληφθείσες επιχορηγήσεις εντός της περιόδου	0,00
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	**3,34**

Πίνακας μεταβολών κρατικών επιχορηγήσεων	Χρήση 2020
Υπόλοιπο 01.01.2020	**3,34**
Ληφθείσες επιχορηγήσεις εντός της περιόδου	0,00
Αποσβέσεις επιχορηγήσεων	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	**3,34**

8.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

8.2.1 Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές Υποχρεώσεις	31/12/2020	31/12/2019
Προμηθευτές εσωτερικού	82.735,79	153.061,55
Σύνολο	**82.735,79**	**153.061,55**

8.2.3. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Τα έξοδα χρήσεως δουλευμένα αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Έσοδα επόμενης χρήσης	31/12/2020	31/12/2019
Αμοιβές ελεγκτών χρήσης	9.500,00	10.000,00
Σύνολο	**9.500,00**	**10.000,00**

8.2.4. Έσοδα επόμενων χρήσεων

Τα έσοδα επόμενων χρήσεων αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Έσοδα επόμενης χρήσης	31/12/2020	31/12/2019
Έσοδα επόμενης χρήσης από μηνιαίες κάρτες	1.756,55	6.862,38

Σύνολο	**1.756,55**	**6.862,38**

9. Συνολικό χρέος της εταιρίας καλυπτόμενο με εξασφαλίσεις.

Δεν υπάρχουν χρέη καλυπτόμενα με εξασφαλίσεις.

10. Ποσά των υποχρεώσεων της εταιρίας που καθίστανται απαιτητά μετά από πέντε έτη.

Δεν υφίστανται τέτοιες υποχρεώσεις.

11. Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό.

Δεν υπάρχουν.

12. Ποσό και φύση επιμέρους στοιχείων των εσόδων ή των εξόδων που είναι ιδιαίτερου ύψους, ιδιαίτερης συχνότητας ή σημαίας.

Ακολουθεί ανάλυση αυτών των εσόδων και εξόδων στους παρακάτω πίνακες:

Έσοδα	**31/12/2020**	**31/12/2019**
ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ	858.247,85	1.953.363,75
ΕΣΟΔΑ ΜΕΤΑΦ, ΜΑΘΗΤΩΝ Α&Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ 13%	87.603,97	149.121,35
ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ	425.752,20	402.177,43
ΕΣΟΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΑΓΚΑΖΕ)	31.206,86	66.583,17
ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΤΙΜΑ	202,95	829,01
Σύνολο	**1.403.013,83**	**2.682.135,85**

Έξοδα	**31/12/2020**	**31/12/2019**
ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ & ΜΕΛΩΝ ΔΣ	86.082,52	138.631,75
ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	181.146,40	307.408,41
ΔΩΡΑ ΕΟΡΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	32.735,92	47.622,55
ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΑΔΕΙΑΣ, ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΑΠΟΖΗΜ. ΑΔΕΙΑΣ	17.713,58	18.670,24
ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ	34.028,22	64.271,57
ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	18.305,92	20.104,34
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑΦ.ΜΕΣΩΝ	25.729,93	72.184,21

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΠΛΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	1.100,58	6.021,88
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	1.036.089,37	1.670.234,17
ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ	13.322,00	13.783,90
ΚΑΥΣΙΜΑ - ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ Μεταφορικών Μέσων	73.727,02	99.845,79
ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΙ ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ-ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ	15.813,60	17.278,87
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ-ΕΓΚ/ΣΕΩΝ-ΤΕΧΝ.ΕΡΓΩΝ	10.400,00	10.400,00
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ Μεταφορικών Μέσων	31.948,34	33.663,16
Σύνολο	**1.578.143,40**	**2.520.120,84**

13. Ποσά τόκων της περιόδου με το οποίο επιβαρύνθηκε το κόστος απόκτησης αγαθών και υπηρεσιών.

Δεν έγινε τέτοιου είδους επιβάρυνση.

14. Κατηγορίες και αμοιβές προσωπικού

Ο μέσος όρος των απασχολούμενων ανά κατηγορία ανέρχεται σε άτομα:

	31/12/2020	31/12/2019
Διοικητικό Προσωπικό	4	4
Σταθμάρχες – Ελεγκτές	4	4
Σύνολο	**8**	**8**

Η εταιρεία σε σχέση με το απασχολούμενο προσωπικό επιβαρύνθηκε με τα εξής ποσά:

	31/12/2020	31/12/2019
Μισθοί και ημερομίσθια	86.082,52	126.631,75
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	34.028,22	61.723,47
Παρεπόμενες παροχές και έξοδα προσωπικού	0.00	0,00
Πρόσθετες αποδοχές προς οδηγούς	181.146,40	307.408,41
Σύνολο	**301.257,14**	**495.763,63**

Οι πρόσθετες αποδοχές προς οδηγούς μετόχους και οδηγούς υπαλλήλους των εκμεταλλεύσεων των μισθωμένων από την εταιρεία λεωφορείων αφορούν αμοιβές για πραγματοποιθείσες υπερωρίες, νυχτερινά, Κυριακές και αργίες με τις οποίες επιβαρύνεται η Εταιρεία.

15. Προκαταβολές και πιστώσεις σε μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων

Η εταιρεία έχει δώσει προκαταβολές έναντι της χιλιομετρικής αποζημίωσης του α τριμήνου 2021 σε σύνολο 25 μισθωμένων λεωφορείων οι οποίες ανέρχονται σε ευρώ 294.412,68,

16. Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη

Η εταιρία δεν έχει συναλλαγές με συνδεμένα μέρη.

17. Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού

Για τη χρήση 2020 η εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65α Ν. 4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων χρήσης 2020. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Η πανδημία του κορονοϊού Covid-19 έχει παγκόσμιο αντίκτυπο και επηρεάζει σημαντικά τις εταιρείες. Ο βαθμός αβεβαιότητας αναφορικά με την εξάπλωση του παραμένει σημαντικός ενώ κεντρικό θέμα συζήτησης αποτελούν, τόσο σε παγκόσμιο, όσο και σε επίπεδο μεμονωμένων χωρών, οι οικονομικές επιπτώσεις του, οι οποίες θα εξαρτηθούν από τη διάρκεια, την ένταση και τον βαθμό εξάπλωσης της νόσου.