Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.08.23 14:21:08 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: ΑΕ:2103382302-244/ΕΠΕ:2103382140/ΟΕ&ΕΕ:2103382122,-441/ΙΚΕ:2103382413,-475/ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ:2103382443/ΛΟΙΠΕΣ:2103382241,-107
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,23/08/2021
Αριθ. Πρωτ.:2424106

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Ανώνυμη Εταιρία**, το διακριτικό τίτλο **Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α. Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **2060801000**.

Την **23/08/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2604708 οι εγκεκριμένες από την 06/08/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2604709 η από 06/08/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία «**DELOITTE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ**», Α.Φ.Μ. 094394788-Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, Αρ. ΓΕΜΗ 1223601000, και (Δ/νση : ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ 3Α ΤΚ , ΜΑΡΟΥΣΙ), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 120.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή πέμπτη εταιρική χρήση της (01.01.2020 - 31.12.2020) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 επ. του Νόμου 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη εικοστή πέμπτη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2020 - 31η Δεκεμβρίου 2020, οι οποίες μαζί με τις παρατηρήσεις μας επ' αυτών και το σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

Τεχνικά θέματα:

Το 2020 χαρακτηρίστηκε από την πανδημία του COVID-19 και τις σημαντικές συνέπειες στο πρόγραμμα εργασιών λόγω των περιορισμών και των απαιτούμενων μειώσεων εξόδων (~55% σε σύγκριση με τον αρχικά εγκεκριμένο προϋπολογισμό) που επιβλήθηκαν. Η εταιρεία, από την αρχή της έξαρσης της πανδημίας, ανέπτυξε ένα λεπτομερές σχέδιο για τον περιορισμό των κινδύνων που σχετίζονται με την υγεία και την επιχειρησιακή συνέχεια. Παρ' όλα αυτά, σημαντικός χρόνος δαπανήθηκε για τον επαναπρογραμματισμό την εργασιών λόγω των συνεχών αλλαγών των περιορισμών. Ο προγραμματισμός στόχευε με σειρά προτεραιότητας στις εργασίες συντήρησης που θα μπορούσαν να εκτελεστούν αποκλειστικά με τοπικούς πόρους με εξαίρεση τις επιθεωρήσεις με εναερίτες αν και το αντικείμενο εργασιών τους μειώθηκε σε σύγκριση με το αρχικό πρόγραμμα. Τα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός και η ιεράρχηση των εργασιών συντήρησης (αυτών που αναβλήθηκαν και νέων) θα είναι μια απαιτητική εργασία σε ότι αφορά την ικανοποίηση πολλαπλών παραμέτρων, όπως η διαθεσιμότητα πόρων, λειτουργικοί, καιρικών συνθηκών, περιορισμών στον προϋπολογισμό καθώς και πιθανών άλλων παραμέτρων που σχετίζονται με την εξέλιξη της πανδημίας.

Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, επιθεωρήσεις (τακτικές, με εναερίτες κ.α.) για τις κατασκευές, το δομικό και μη-δομικό εξοπλισμό συνεχίστηκαν αυτό το έτος, οι σημαντικότερες των οποίων αναφέρονται ακολούθως. Επιθεωρήσεις με εναερίτες, που διεξήχθησαν από τον Ιούλιο έως τον Αύγουστο, σε μη προσβάσιμες κατασκευές (εξωτερικές επιφάνειες από σκυρόδεμα του βάθρου/πυλώνα και των καλωδίων ανάρτησης του Μ3, τη μεταλλική κεφαλή όλων των πυλώνων κλπ.), σε δομικό εξοπλισμό (επιφάνειες στο κάτω μέρος του αρμού διαστολής στο Τ0 κλπ.) καθώς και σε μη δομικό εξοπλισμό (Αντικεραυνικό και σύστημα γείωσης) δεν φανέρωσαν κανένα σημαντικό ελάττωμα σε όρους ασφάλειας και ακεραιότητας της κατασκευής/του εξοπλισμού. Επιθεωρήσεις με υπεργολάβους με υποθαλάσσια και θαλάσσια μέσα, που ξεκίνησαν το 2018, δεν προχώρησαν ουσιαστικά. Οι εναπομείνασες επιθεωρήσεις με το εξ 'αποστάσεως χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (ROV) (π.χ. προστασία λιθορριπής για τα τρία βάθρα) που δεν ολοκληρώθηκαν το 2019 λόγω τεχνικών δυσκολιών τόσο με τον εξοπλισμό όσο και με τις τοπικές συνθήκες (υποθαλάσσια ρεύματα, θολότητα νερού), αναβλήθηκαν λόγω της πανδημίας. Οι εναπομείνασες επιθεωρήσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν το καλοκαίρι του 2021. Επίσης, επιθεωρήσεις ανά τακτά χρονικά διαστήματα συνεχίστηκαν και αυτό το έτος και στους δύο αρμούς της Κύριας Γέφυρας στο Τ5 (Βόρειος αρμός) & Τ0 για τον έλεγχο της συμπεριφοράς και της κατάστασης των αρμών της Κύριας Γέφυρας μετά από τις εργασίες βαριάς συντήρησης του 2016 (Τ0) και του 2017 (Τ5). Διαπιστώνεται μια συνεχής εξέλιξη στην ποσότητα και στην κρισιμότητα των ευρημάτων, τα περισσότερα εκ των οποίων εντοπίστηκαν σύντομα μετά την πρώτη βαριά συντήρηση αλλά και δύο νέα σημαντικά ευρήματα που καταγράφηκαν στο Τ5 ενώ μια ράβδος στήριξης στο Τ0

δεν διαθέτει μηχανισμό τερματισμού από το 2019. Όλα τα ευρήματα υποβάλλονται τακτικά στον προμηθευτή μέσω λεπτομερών εκθέσεων προκειμένου να εκτιμηθούν και να δοθούν οι απαραίτητες συμβουλές. Οι ειδικές επιθεωρήσεις στα καλώδια ανάρτησης και στην αντικεραυνική προστασία των άνω καλωδίων (LPUC) αναβλήθηκαν για το 2021, ωστόσο «ασυμβατότητα» με άλλες εργασίες συντήρησης, σχετικά με πόρους, λειτουργικούς και λοιπούς περιορισμούς στον προϋπολογισμό ίσως τις καθυστερήσουν περαιτέρω. Αρκετές άλλες τακτικές επιθεωρήσεις σε κατασκευές (π.χ. εσωτερικές επιφάνειες από σκυρόδεμα του βάθρου/πυλώνα Μ3 κλπ.), σε μη δομικό εξοπλισμό (π.χ. σκάλες του βάθρου/πυλώνα Μ3, οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή της πλατείας διοδίων για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς των επιδιορθωμένων περιοχών και των πρώιμων ελαττωμάτων (τροχοαυλάκωση), γέφυρες σήμανσης κλπ.) καθώς και σε μη δομικό Η/Μ εξοπλισμό δεν φανέρωσαν κανένα σημαντικό θέμα σε ότι αφορά ασφάλεια και ακεραιότητα αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις είναι επιτακτική η σχετικά άμεση ενέργεια (π.χ. πλαίσια την αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων στο κατάστρωμα, κλπ.). Σημαντικός χρόνος δαπανήθηκε για τη σύνταξη εκθέσεων αναφοράς (Οπτικής Παρακολούθησης και ετήσιες συνδυαστικές εκθέσεις).

Αρκετές δοκιμές υλικών πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο. Αξίζει να σημειωθούν:

- Έλεγχος και δοκιμή συστήματος βαφής, που έχει ως βάση το νερό για τη συντήρηση της αντιδιαβρωτικής προστασίας του χάλυβα, με πολύ μικρότερες εκπομπές σε πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC) σε σύγκριση με τα συμβατικά συστήματα διαλυτών που χρησιμοποιούνται μέχρι στιγμής.
- Δοκιμή της ανθεκτικότητας των συνδέσεων με διαφορετικά συστήματα αντιδιαβρωτικής προστασίας (Geomet, εν θερμώ γαλβανισμένο).
- Προετοιμασία ειδικού εξοπλισμού για δοκιμή σε πυραντίσταση ενός νέου σφραγιστικού υλικού για τα καλώδια ανάρτησης, το οποίο είναι ένα προϊόν ευρέως διαθέσιμο και οικονομικότερο σε σύγκριση με το πιστοποιημένο που εφαρμοζόταν μέχρι τώρα.

Αν και ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Δομικής Παρακολούθησης ήταν εξαιρετικά υψηλός (99,9% γενικός μέσος όρος) και αυτό το έτος, είναι επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης του συστήματος (εξοπλισμός και λογισμικό) εξαιτίας της παύσης παραγωγής ανταλλακτικών συμβατών με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος. Στα πλαίσια του προγράμματος Οπτικής Παρακολούθησης και προληπτικής συντήρησης του Η/Μ εξοπλισμού, πραγματοποιείται ετήσια επιθεώρηση και προληπτική συντήρηση για το σύνολο του εξοπλισμού. Η συνολική κατάσταση του εξοπλισμού του συστήματος (όργανα μέτρησης, παροχή ενέργειας, αντικεραυνική προστασία και γείωση, κουτιά προστασίας) είναι ικανοποιητική, δεκαέξι χρόνια μετά τη λειτουργία του, παρόλο που η αντιδιαβρωτική προστασία διαφόρων στοιχείων έχει γενικά επηρεαστεί με πιθανή επίδραση στην στεγάνωσή τους. Προβλήματα που επιδρούσαν στο σήμα ορισμένων κρίσιμων αισθητήρων εντοπίστηκαν και αποκαταστάθηκαν άμεσα. Σχέδιο αντικατάστασης του εξοπλισμού (πέρα από τους ψηφιοποιητές DAU) θα καταστρωθεί και θα εφαρμοστεί σταδιακά προκειμένου να γίνει βελτιστοποίηση και επιμερισμός του κόστους. Η ανάλυση των δεδομένων του 2020 από το Σύστημα Δομικής Παρακολούθησης κατέληξε ότι δεν υπάρχει κάποια μη αναμενόμενη συμπεριφορά της Κύριας Γέφυρας και είναι γενικά σύμφωνη με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις υποθέσεις σχεδιασμού. Οι ταλαντώσεις καταστρώματος λόγω του φαινομένου διάχυσης δίνης που καταγράφηκαν το 2020 οδήγησαν σε χαμηλότερο μέγιστο πλάτος σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, παρόλο που η συνολική διάρκεια ήταν συγκρίσιμη. Δεν υπήρξε καμία ιδιαίτερη περιβαλλοντική συνθήκη που να επιβεβαιώνει την προαναφερθείσα μείωση. Για το 2020 η μέγιστη καταγραφείσα ταχύτητα ανέμου (μέση 10-λέπτου στο επίπεδο του καταστρώματος) ήταν 90,4 χμ/ώρα χωρίς καμία αξιοσημείωτη ταλάντωση των καλωδίων και του καταστρώματος. Δύο σεισμικά συμβάντα καταγράφηκαν σχετιζόμενα αμφότερα με

μικρούς τοπικούς σεισμούς που συνέβησαν στις 16 Φεβρουαρίου (ML 3.4) και στις 23 Δεκεμβρίου (ML 4.1). Το τελευταίο συμβάν ενεργοποίησε τη σεισμική διαδικασία με την έναρξη επιθεώρησης Επιπέδου 1 (από τον Υπάλληλο Ασφάλειας Κυκλοφορίας της βάρδιας). Κανένα εύρημα δεν καταγράφηκε. Η δομική απόκριση της γέφυρας παρέμεινε εντός των ορίων Λειτουργικότητας (SLS), όπως προέκυψε μέσω της ανάλυσης των καταγραφών.

Σε ότι αφορά τη συντήρηση, επιστολή στάλθηκε στον προμηθευτή των αρμών διασταλής της Κύριας Γέφυρας όπου αναφερόταν η άποψη του Παραχωρησιούχου για τις παρατηρούμενες αστοχίες και τις απαραίτητες επιδιορθωτικές εργασίες. Ο προμηθευτής απάντησε ότι τα παρατηρούμενα ευρήματα σχετίζονται με το χαμηλό φόρτο κυκλοφορίας που περιορίζει την απαιτούμενη ταλάντωση προκειμένου να υπερνικηθεί η εσωτερική τριβή και να υποβοηθηθεί η γεωμετρική αναπροσαρμογή των κενών του αρμού διαστολής. Ευρήματα σε εγγύηση θα επιδιορθωθούν (χωρίς κανένα κόστος από τον Παραχωρησιούχο) μαζί με άλλα στοιχεία που έχουν αστοχήσει, εγκαταστημένα αρχικά, τα οποία είναι εκτός εγγύησης και θα πρέπει να αποζημιωθούν. Ωστόσο, καμία λύση για βελτίωση δεν προτάθηκε. Τηλεδιάσκεψη αιτήθηκε ο Παραχωρησιούχος που έλαβε χώρα τον Ιούλιο με τη συμμετοχή του Διευθύνοντα Συμβούλου. Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ εξέφρασαν για μια ακόμα φορά την έντονη δυσαρέσκειά τους ότι παρά τη βαριά συντήρηση που πραγματοποιήθηκε το 2016/2017 σημαντικοί πόροι απαιτούνται για επιθεωρήσεις, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μιας ξαφνικής αστοχίας κάποιου κρίσιμου στοιχείου, καθώς και για συντήρηση (αναπροσαρμογή των κενών). Ο προμηθευτής εξέφρασε την κατανόησή του για τη σημαντική παρακολούθηση που απαιτείται και ενημέρωσε τους εκπροσώπους της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ (για πρώτη φορά) ότι μια λύση βελτίωσης είναι υπό διερεύνηση και ότι οι αρχές σχεδιασμού θα υποβληθούν σύντομα. Έπειτα από λεπτομερής αξιολόγηση και συζήτηση, μια τεχνική λύση που αναμένεται να αποτρέψει τις αστοχίες που παρατηρούνται και να βελτιώσει τη γεωμετρική αναπροσαρμογή έγινε αποδεκτή από τον Παραχωρησιούχο. Εμπορική προσφορά αναμένεται σύντομα. Σύμφωνα με τον προμηθευτή, σημαντική βελτίωση της γεωμετρικής αναπροσαρμογής των κενών θα μπορούσε να επιτευχθεί με μια νέα λεπτομέρεια στα στοιχεία του αρμού, η διάταξη της οποίας είναι υπό επαλήθευση, και η οποία προφανώς σχετίζεται με πολύ υψηλό κόστος για την εφαρμογή.

Πολύ μεγάλη προσπάθεια έγινε εφέτος στην προετοιμασία για τις εργασίες επισκευής του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού στο Μ3

Διερευνήσεις για τη διορθωτική συντήρηση του συστήματος προέντασης της κεφαλής πυλώνα συνεχίστηκαν αυτό το έτος με τη δημιουργία προτύπου δοκιμής στην αποθήκη προκειμένου να επιβεβαιώσει τις μετρήσεις κενών και την αεροστεγάνωση. Το έγγραφο της μεθοδολογίας των εργασιών αναθεωρήθηκε και το επόμενο έτος θα υποβληθεί για αξιολόγηση στους συμβούλους της VCGP και VCF πριν συνεχιστούν οι διερευνήσεις στο πεδίο.

Η κύρια δραστηριότητα προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης στις κατασκευές ήταν: αποκατάσταση αντιδιαβρωτικής προστασίας (CPR) στις κάτω μεταλλικές επιφάνειες του καταστρώματος της Κύριας Γέφυρας και στο άνοιγμα P6-P7 της Γέφυρας Πρόσβασης του Ρίου, τοπικές επιδιορθώσεις αποκατάστασης της ανθεκτικότητας του σκυροδέματος στα βάθρα, πλύσιμο του στεγάστρου της περιοχής των διοδίων (κάτω μέρος). Για το δομικό εξοπλισμό η κύρια προληπτική και διορθωτική συντήρηση ήταν: πλύσιμο των ακραίων ράβδων στήριξης του αρμού Τ0, ετήσια τακτική συντήρηση για τους αποσβεστήρες στα βάθρα Μ4 και Τ5, μη-εξειδικευμένη συντήρηση των εξωτερικών αποσβεστήρων των καλωδίων ανάρτησης, προστασία των αρθρώσεων των αποσβεστήρων της Γέφυρας Πρόσβασης του Αντιρίου. Επίσης συντηρήθηκε και μη δομικός εξοπλισμός πολιτικού μηχανικού όπως κιγκλιδώματα/κουπαστές, σύστημα αποστράγγισης (στα φρεάτια με διαρροή), συνδέσεις των τροχιών των φορείων συντήρησης κ.τ.λ.. Επίσης επιδιορθώσεις και/ή σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις πραγματοποιήθηκαν.

Επιπροσθέτως, οριζόντια σήμανση πραγματοποιήθηκε στην περιοχή του σταθμού διοδίων έπειτα από τις εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος του 2019, καθώς επίσης και στην περιοχή των ηλεκτρικών φορτιστών.

Τακτική και προληπτική συντήρηση στον Η/Μ μη δομικό εξοπλισμό πραγματοποιήθηκε επίσης αυτό το χρόνο. Κατά τις εργασίες επιδιόρθωσης της αντιδιαβρωτικής προστασίας της αγκύρωσης της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων (LPUC) στο κατάστρωμα, αρκετές κοιλότητες (pitting) εντοπίστηκαν στο χάλυβα λόγω διάβρωσης (εμφανίστηκαν μετά την προετοιμασία της επιφάνειας). Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις το πάχος του υλικού είχε επηρεαστεί. Εσωτερική ανάλυση θα πραγματοποιηθεί το επόμενο έτος προκειμένου να καταλήξει αν απαιτούνται επιδιορθωτικές ενέργειες στις συγκολλήσεις. Επίσης, μεθοδολογία για την επιθεώρηση και συντήρηση του ελευθέρου μήκους της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων (LPUC) (μετρήσεις ισοδυναμικότητας, αντικατάσταση αρκετών συνδέσεων (tie-wraps) αποστατών των ανοξείδωτων χαλύβδινων τενόντων που έχουν αστοχήσει) μαζί με ανάλυση αξιολόγησης κόστους ξεκίνησε το 2019 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021. Τέλος, η προετοιμασία της βαριάς συντήρησης των φορείων συντήρησης συνεχίστηκε αυτό το χρόνο με την αξιολόγηση του σχεδιασμού των νέων κλιμάκων πρόσβασης, το σχεδιασμό και κατασκευή του απαραίτητου επιπρόσθετου εξοπλισμού για βαριά συντήρηση και την ανάπτυξη μεθοδολογιών κλπ..

Σχετικά με τις συμπληρωματικές εργασίες, η κατασκευή των νέων υδατοδεξαμενών συνεχίστηκε με τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, τις υδραυλικές εργασίες, την τοποθέτηση του συστήματος αντλιών και την ολοκλήρωση των δομικών εργασιών του οικίσκου. Η απόσυρση των παλαιών δεξαμενών (σε χρήση μέχρι την περίοδο κατασκευής οι οποίες ήταν εκτός της περιοχής παραχώρησης) ολοκληρώθηκε ενώ οι περιοχές στο Ρίο και στο Αντίριο αποκαταστάθηκαν. Η τελική παράδοση των νέων δεξαμενών θα γίνει το επόμενο έτος. Ωστόσο, και οι δύο δεξαμενές δόθηκαν στη Πυροσβεστική Υπηρεσία μετά την επιτυχή δοκιμή ανεφοδιασμού – υπό υδροστατική πίεση – (σε ότι αφορά συνολική διάρκεια).

Η πρόοδος της αποκατάστασης της γέφυρας σήμανσης της Πινακίδας Μεταβλητών Μηνυμάτων (ΠΜΣ) στο βάθρο Ρ7 της Γέφυρας Πρόσβασης του Ρίου, έπειτα από το συμβάν της σύγκρουσης του φορτηγού το 2019, επηρεάστηκε σημαντικά από την πανδημία. Τα νέα τεμάχια παρελήφθησαν τον Δεκέμβριο και η τοποθέτησή τους αναμένεται τον επόμενο χρόνο. Αποζημίωση περίπου 164 χιλιάδες ευρώ ζητήθηκε από την ασφαλιστική εταιρεία του φορτηγού η οποία ισχυρίζεται ότι δεν της αναλογεί καμία ευθύνη, όπως αναφέρεται στην έκθεση του πραγματογνώμονά τους που υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο. Αγωγή θα κατατεθεί το επόμενο έτος όταν το έργο θα ολοκληρωθεί και η διεκδίκηση οριστικοποιηθεί. Κανένα άλλο ατύχημα ή αξιοσημείωτο παραλίγο συμβάν (near miss) δεν σημειώθηκε.

Οι εκπαιδεύσεις επηρεάστηκαν κυρίως από την πανδημία αυτό το έτος. Προσοχή δόθηκε σε αυτές που σχετίζονται με την Υγεία & Ασφάλεια που πραγματοποιήθηκαν με αυστηρά μέτρα προκειμένου να αποτραπούν κίνδυνοι για την υγεία του προσωπικού λόγω COVID-19. Το προσωπικό της ΓΕΦΥΡΑ συμμετείχε στη διεθνή εβδομάδα ασφάλειας και στην ημέρα περιβάλλοντος υπό την αιγίδα την Vinci Highways.

Η ανάλυση της περιβαλλοντικής απόδοσης ανέδειξε μείωση στις καταναλώσεις ενέργειας (σε σχέση με το 2019). Ειδικότερα:

- 15,8% στη συνολική ενέργεια (12,8% στις καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας και 26,4% στις καταναλώσεις καυσίμου στα εταιρικά οχήματα) κυρίως λόγω της πανδημίας αλλά επίσης και λόγω της αντικατάστασης του οδοφωτισμού με τεχνολογία LED (το μισό της μειωθήσας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας).
- 75,7% στις εκπομπές CO_2 εν μέρει λόγω των προαναφερθέντων μειώσεων στις καταναλώσεις καυσίμου των εταιρικών οχημάτων (~6%) αλλά κυρίως λόγω της

προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) από το Σεπτέμβριο του 2019, με εγγυήσεις προέλευσης από τον παραγωγό ΑΠΕ.

Επίσης, ανάλυση των καταναλώσεων του 1ο ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου του εταιρικού στόλου ανέδειξε τη σημαντική περιβαλλοντική απόδοση σε σχέση με ισοδύναμα συμβατικά εταιρικά οχήματα π.χ. 1/3 των καταναλώσεων, μισές εκπομπές CO_2.

Τα απόβλητα που παρήχθησαν και στάλθηκαν για διαχείριση ήταν 0,75 τόνοι επικίνδυνα και 173,6 τόνοι μη επικίνδυνα, τα οποία περιλαμβάνουν 170 τόνους ανάμεικτα απόβλητα κατεδάφισης από την απόσυρση των υδατοδεξαμενών στο Ρίο και στο Αντίριο. Όλα τα απόβλητα εκτός από τα οικιακά ανακυκλώνονται.

Ο 1ο εξωτερικός έλεγχος που πραγματοποιήθηκε το Μάιο, ένα χρόνο μετά την πιστοποίηση και την εφαρμογή του συστήματος IMS, ήταν επιτυχής χωρίς καμία Μη-συμμόρφωση (Non-Conformity) και ανάδειξη πολλών Καλών Πρακτικών. Στα συμπεράσματα ενός άλλου ελέγχου (εσωτερικού από τη VINCI), που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο, τονίστηκε η υψηλή ειδίκευση στη διαχείριση Λειτουργίας και Συντήρησης της Γέφυρας. Η εταιρεία κέρδισε πέντε βραβεία για το σύστημα Υγείας & Ασφάλειας που εφαρμόζεται (το βραβείο νικητή τομέα (branch) "Winner", ένα χρυσό, δυο ασημένια και ένα χάλκινο) στο διαγωνισμό "Health & Safety Awards 2020". Καμία σημαντική πρόοδος δεν πραγματοποιήθηκε σχετικά με την επίσημη παράδοση του οικοπέδου #9 (προσωρινές εγκαταστάσεις του Τεχνικού Τμήματος) και του οικοπέδου #12 για την κατασκευή της νέας αποθήκης (εργαστήριο και χώρος αποθήκευσης) και την απόσυρση της υπάρχουσας που παρέμεινε από την περίοδο κατασκευής στο οικόπεδο #7, το οποίο ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ ενώ διαγωνισμός για ιδιωτικοποίησή του είναι σε εξέλιξη.

Λειτουργία:

Το 2020, η κυκλοφορία παρουσίασε μείωση της τάξεως του -25,88% και η μέση ημερήσια κυκλοφορία διαμορφώθηκε στις 8.124 διελεύσεις. Οι μεταβολές των όγκων κυκλοφορίας για το 2020, ανά κατηγορία οχημάτων έχουν ως εξής: ελαφρά οχήματα(αυτοκίνητα) - 27,92%, Φορτηγά -5,28% (Φορτηγά με 4 άξονες και άνω:-1,91%) , λεωφορεία -56,63% και μοτοσικλέτες -18,78%. Η κυκλοφορία και αυτή τη χρονιά χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, αφού για παράδειγμα τον Αύγουστο η κυκλοφορία ήταν 3 φορές μεγαλύτερη από ότι τους χειμερινούς μήνες, γεγονός που ενισχύθηκε από το lockdown λόγω COVID-19 και το 29,92 % της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας καταγράφεται τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Σε ότι αφορά τα έσοδα, η σχετική μείωση είναι της τάξεως του -21,55%, με τα συνολικά έσοδα για το έτος 2020 να ανέρχονται σε 36.805 χιλιάδες ευρώ, εκ των οποίων 36.803 χιλιάδες ευρώ είναι έσοδα από τα διόδια. Αν από αυτά αφαιρέσουμε 5.308 Κ €, που αφορούν τις διελεύσεις πελατών μας από σταθμούς διοδίων άλλων παραχωρήσεων (Interoperability) και έχουν χρεωθεί ισόποσα στο κόστος πωλήσεων, το έσοδο από διόδια ανέρχεται σε 31.495 χιλιάδες ευρώ και η μείωση ανέρχεται στο -25,51%. Τα έσοδα που οφείλονται στα Ελαφρά Οχήματα (αυτοκίνητα) αντιστοιχούν στο 66,75% των συνολικών εσόδων, με το αντίστοιχο ποσοστό για τις μοτοσικλέτες να είναι 0,72%, για τα φορτηγά 27,75% (εκ των οποίων το 21,58% αντιστοιχεί σε φορτηγά >=4 αξόνων) και για τα λεωφορεία 4,78%.

Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι, σε εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, το Ελληνικό Δημόσιο συμφώνησε να αποζημιώσει την εταιρεία μας για την απώλεια εσόδων που προκλήθηκε από τα μέτρα που επέβαλε για τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19. Ειδικότερα, το ποσό της αποζημίωσης για το 1ο εξάμηνο 2020 ανέρχεται σε 5.300 χιλιάδες ευρώ και εισπράχθηκε τον Φεβρουάριο 2021, ενώ το ποσό της αποζημίωσης για το 2ο εξάμηνο 2020 ανέρχεται σε 5.750 χιλιάδες ευρώ και η είσπραξή του αναμένεται να λάβει χώρα στο αμέσως προσεχές διάστημα.

Τέλος, αξίζει να αναφέρουμε ότι τον Δεκέμβριο 2020 το Ελληνικό Δημόσιο κατέβαλε στην εταιρεία μας το ποσό των 1.072 χιλιάδων Ευρώ ως αποζημίωση για απώλεια εσόδων από την ατελή διέλευση των οχημάτων κατά τις εκλογικές διαδικασίες που έλαβαν χώρα το 2019.

Οι μετρήσεις που γίνονται κάθε τρίμηνο συνεχίστηκαν και το 2020. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που προμηθευόμαστε για το παρθμείο μπορέσαμε να προσεγγίσουμε την συνολική κίνηση στο στενό (Γέφυρα και παρθμείο) όπου και παρατηρήσαμε τις ακόλουθες μεταβολές στην κυκλοφορία:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2019	4.396.754	3.571.509	325.623	499.622
2020	3.430.026	2.710.410	329.571	390.045
Δ	-966.728	-861.099	3.948	-109.577
%	-21,99%	-24,11%	1,21%	-21,93%

Παρατηρώντας τον παραπάνω πίνακα, διαπιστώνουμε ότι οι αποδόσεις της γέφυρας υστερούν σε σχέση με αυτές του στενού. Οι περιορισμοί στην κυκλοφορία, οι οποίοι επιβλήθηκαν στην προσπάθεια περιορισμού της πανδημίας COVID-19, το άσχημο οικονομικό κλίμα, καθώς επίσης και η γενικότερη ανασφάλεια επηρέασαν σημαντικά την κυκλοφορία των Ε.Ι.Χ. και των Λεωφορείων, οι οποίοι είναι κατεξοχήν «πελάτες» της γέφυρας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, στο μερίδιο αγοράς της γέφυρας διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2019	88,51%	89,12%	78,06%	90,98%
2020	86,69%	87,71%	75,65%	88,91%
Δ	-1,82%	-1,41%	-2,41%	-2,07%

Στην κατηγορία των μεγάλων φορτηγών (με 4 άξονες και άνω), η Εταιρεία εφαρμόζοντας την εμπορική της πολιτική, της οποίας βασικά εργαλεία αποτελούν:

- Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα,

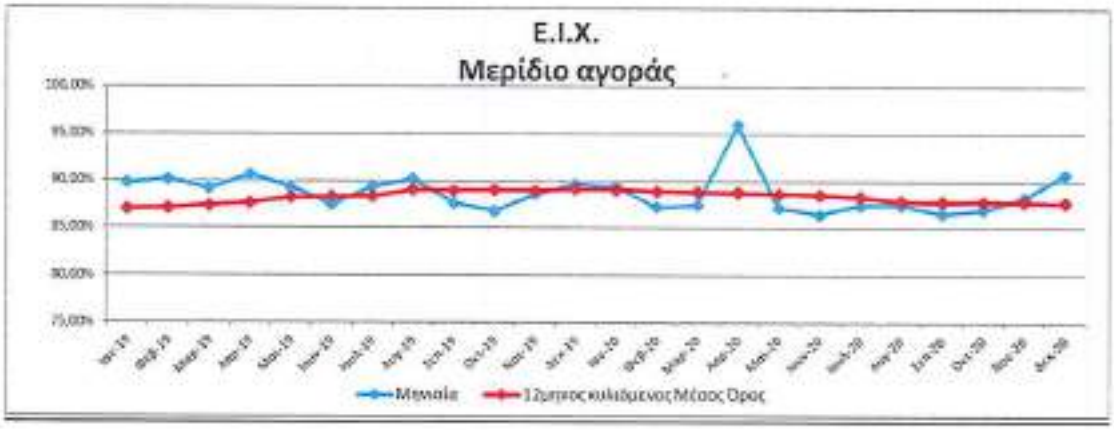
- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου, για μεγάλους πελάτες*
- *Η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα των μετρητών*

μπόρεσε να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος των πελατών της, χάνοντας όμως ένα μέρος των «περιστασιακών» πελατών της, οι οποίοι επέλεξαν το πορθμείο. Αυτό συνέβη επειδή η τιμή της απλής διέλευσης θεωρήθηκε υψηλή σε σχέση με αυτή του πορθμείου, ενώ παράλληλα «η αξία του χρόνου» είχε μειωθεί σημαντικά λόγω της μείωσης του μεταφορικού έργου.

Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα να διαμορφωθεί το μερίδιο αγοράς όπως φαίνεται και στο παρακάτω γράφημα.



Όσον αφορά την κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., η Εταιρεία μπόρεσε να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος των πελατών της, περιορίζοντας τις απώλειες στο μερίδιο αγοράς στο -1,41%.



Δράσεις Αειφόρου Ανάπτυξης:

Δεδομένης της συγκυρίας της πανδημίας COVID-19, κατέστη εφικτή η υλοποίηση μέρους μόνον του ετήσιου προγραμματισμού της Διεύθυνσης Εταιρικής Επικοινωνίας & Αειφόρου Ανάπτυξης (ΔΕΕΑΑ) της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. (Δράσεις οδικής ασφάλειας με τη συνεργασία του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», συνέχιση της υποστήριξης των αθλητικών & πολιτιστικών συλλόγων του Αντιρρίου / φυσικής έδρας δραστηριότητας της εταιρείας). Εκτός αυτού, η ΔΕΕΑΑ είχε καίρια συμβολή στην επιτυχία των ετήσιων εκδηλώσεων του κυρίου μετόχου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. VINCI Environment Day & VINCI HIGHWAYS SAFETY WEEK, στις οποίες συμμετείχε τόσο το

προσωπικό της παραχωρησιούχου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. όσο και αυτό της λειτουργού ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Πιο κάτω παρατίθεται αναλυτικά ο απολογισμός έργου της ΔΕΕΑΑ για το 2020.

19 Ιανουαρίου

Τιμητική διάκριση απονεμήθηκε από την ΠΑΝΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΑΝ.ΣΥ.) στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στο πλαίσιο της ετήσιας «Αιτωλοακαρνανικής Γιορτής» που έλαβε χώρα σε μεγάλο κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας την Κυριακή 19 Ιανουαρίου.

Όπως αναγράφεται στην πλακέτα, αλλά και στο έντυπο πρόγραμμα της εκδήλωσης, η τιμή αποδόθηκε στην παραχωρησιούχο εταιρεία της Γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης» για *«το έργο και τις δράσεις της μέσα από την εταιρική, κοινωνική υπευθυνότητα»* και την *«επιχειρηματική της δραστηριότητα με την πολυετή προσφορά της στην οικονομία του νομού Αιτωλοακαρνανίας»*.

30 Ιανουαρίου

Πράσωπα της Γέφυρας ο κ. Κριστόφ Πελισιέ Ντυ Ροζάς (πρώην Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και νυν Αντιπρόεδρος & Διευθυντής Ανάπτυξης της VINCI), ο κ. Παναγιώτης Παπανικόλας (Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. & Διευθυντής Ελλάδος VINCI CONCESSIONS), ο κ. Σταύρος Σταυρής (Οικονομικός & Διοικητικός Διευθυντής της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της VINCI CONCESSIONS Ελλάδος), που είναι ταυτόχρονα στελέχη του ομίλου VINCI, κυρίου μετόχου του Έργου της Ζεύξης, συμμετείχαν στις εργασίες του ελληνογαλλικού forum «ΕΛΛΑΔΑ, ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ. Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΞΑΝΑΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» που έγινε στο Παρίσι (29.1.2020) με τη συμμετοχή μελών της ελληνικής και της γαλλικής κυβέρνησης.

25η Μαρτίου

Δύο εργαζόμενοι, υψώνουν τη γαλανόλευκη στον ψηλότερο πυλώνα της Εθνικής Γέφυρας της Ελλάδας, στέλνοντας μήνυμα αισιοδοξίας στην καρδιά μιας ιδιαίτερα δυσχερούς συγκυρίας, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού.

Η εκφώνηση και η ανάκρουση του εθνικού ύμνου είναι παρμένες από τις τελετές έναρξης και λήξης των Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004, μια σπουδαία χρονιά εθνικής ανάτασης, η οποία συνέπεσε με τη «γέννηση» της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης».

5 Ιουνίου

Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Ανάρτηση στα social media και αποστολή εσωτερικής ενημέρωσης για video με ενέργειες της αειφορικής πολιτικής που εφαρμόζεται από τη εταιρεία.

18 Ιουνίου

5 ΒΡΑΒΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Πέντε βραβεία επεφύλασσε ο φετινός διαγωνιστικός θεσμός των βραβείων Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία **«HEALTH & SAFETY AWARDS»** για τη Γέφυρα *«Χαρίλαος Τρικούπης»*.

Μεταξύ όλων ξεχωρίζει το βραβείο κλαδικού νικητή **"WINNER"** στον τομέα «Υποδομές Μεταφορών» (Αερολιμένες, Λιμένες, Σιδηρόδρομοι, Αυτοκινητόδρομοι) για την εφαρμοζόμενη από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και τη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. πολιτική υγείας & ασφάλειας στη Γέφυρα.

Έπεται το χρυσό βραβείο **"GOLD"** για τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας»

(Ενότητα «Ενδοεταιρική καμπάνια υγειούς εργασιακού χώρου») για τη δράση *«Εβδομάδα Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία – Είναι επιλογή και όχι θέμα τύχης»*.

Δύο αργυρά **"SILVER"** βραβεία απονεμήθηκαν στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην κατηγορία «Εμπέδωση κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας»

(Ενότητα «Ετοιμότητα Αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης) για το πρόγραμμα *«Ετοιμότητα έκτακτης ανάγκης στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου»*, καθώς και στην κατηγορία «Δραστηριότητες σε Εγκαταστάσεις και Υποδομές» (Ενότητα «Κινητή μονάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών») για τον εξοπλισμό διάσωσης από τους πυλώνες.

Τέλος, χάλκινο βραβείο **"BRONZE"** στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας» έλαβε η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

(Ενότητα «Επικαιροποίηση & Βελτίωση Συστήματος Υγείας & Ασφάλειας») για το πρόγραμμα

«Δυναμικό σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου».

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Γέφυρα *«Χαρίλαος Τρικούπης»* είναι ένα έργο που λειτουργεί και συντηρείται σε ένα περιβάλλον απαιτητικό, με δύσκολη πρόσβαση, με συχνά έντονα καιρικά φαινόμενα και αδιάλειπτη λειτουργία «24/7/365».

Θεμελιώδεις αξίες για τις εταιρικές οντότητες της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου αποτελούν η εγκαθίδρυση συνθηκών υγείας και ασφάλειας κατά την εργασία του ανθρώπινου δυναμικού και των υπεργολάβων, αλλά και η ευαισθητοποίηση των χρηστών της Γέφυρας, με στόχο την ανάπτυξη ενός ομόκεντρου ευρύτερου περιβάλλοντος υγείας και ασφάλειας.

Ως συνέχεια μιας παράδοσης που δημιουργήθηκε κατά την επτάχρονη περίοδο της κατασκευής, κανένα αξιοσημείωτο εργατικό ατύχημα δεν συνέβη στη διάρκεια των 16 χρόνων λειτουργίας της Γέφυρας, που συμπληρώνονται τον Αύγουστο, χάρη στην επισταμένη καθημερινή προσπάθεια της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. η οποία λειτουργεί βάσει πιστοποιημένου ενοποιημένου συστήματος διαχείρισης, όπως και η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Ο στόχος ***«ατύχημα μηδέν»*** της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. που αφορά σε πρώτο βαθμό τους εργαζόμενους, επιδιώκεται παράλληλα με αντίστοιχες πρακτικές για την ασφάλεια των χρηστών, οι οποίες υλοποιούνται από τη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Το 2019, σε σύνολο περίπου 220.000 εργατοωρών δεν συνέβη κανένα εργατικό ατύχημα, συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων.

02 Ιουλίου

«Καθαρές Πινακίδες - Ασφαλέστεροι Δρόμοι» - Ένα σημαντικό κάλεσμα για δράση

Με σύνθημα **«Καθαρές Πινακίδες - Ασφαλέστεροι Δρόμοι»**, η πανελλαδική πρωτοβουλία Clean Up - Safety Day του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» υλοποιήθηκε για πρώτη φορά στην Ναύπακτο, με τη συμμετοχή εθελοντών, σε σημεία που παρουσιάζουν πρόβλημα βανδαλισμού των πινακίδων οδικής σήμανσης.

Η πρωτοβουλία αυτή τέλεσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και υποστηρίχθηκε από τον Δήμο Ναυπακτίας και την Τροχαία Ναυπάκτου.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία είχα ως στόχο την ενεργό υποστήριξη της υπεύθυνης και ασφαλούς οδήγησης, στην πρόληψη των τροχαίων συμβάντων που μαστίζουν την Ελλάδα, αλλά και στην αποκατάσταση του πολιτισμού και της ασφάλειας στους δρόμους και τις γειτονιές της χώρας.

09 Ιουλίου

Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ανάμεσα στους μεγάλους νικητές των **Corporate Affairs Excellence Awards**

Βραβείο στην κατηγορία «σχέσεις με τα ΜΜΕ» απέσπασε η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην τελετή απονομής των φετινών Corporate Affairs Excellence Awards, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 7 Ιουλίου, στο Ciné Αίγλη Ζαππείου.

Ο θεσμός που διοργανώνεται για 7η χρονιά από τον Τομέα Εταιρικών Υποθέσεων της ΕΕΔΕ, αξιολογεί και βραβεύει εταιρείες, οργανισμούς αλλά και επαγγελματίες από τον χώρο της Επικοινωνίας και των Δημοσίων Σχέσεων που κατάφεραν να ξεχωρίσουν σε επίπεδο στρατηγικής, σχεδιασμού και υλοποίησης προγραμμάτων επικοινωνίας.

Το βραβείο που απονεμήθηκε στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. αφορά τη διοργάνωση διήμερης δημοσιογραφικής επίσκεψης, η οποία ολοκληρώθηκε με επιτυχία τον Σεπτέμβριο του 2019, με αφορμή τη συμπλήρωση 15 χρόνων λειτουργίας του εμβληματικού εθνικού έργου της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου.

Στο πλαίσιο της ενέργειας "15 ΧΡΟΝΙΑ ΓΕΦΥΡΑ «ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ»" φιλοξενήθηκαν και ξεναγήθηκαν περισσότεροι από 30 δημοσιογράφοι.

Παράλληλα παρουσιάστηκαν κυκλοφοριακά και τεχνικά στοιχεία συνδεδεμένα με την πορεία του έργου παραχώρησης, οι αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. σε συνέργεια με την τοπική κοινωνία, αλλά και το άνοιγμα στη βιώσιμη κινητικότητα και τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης.

02 Αυγούστου

ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΛΟΚΟΒΑΣ

Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Καλαβρούζας «Ο Άγιος Αθανάσιος» επέλεξε την Κυριακή 2 Αυγούστου, για την ετήσια ανάβαση μελών και φίλων του στην κορυφή της Κλόκοβας, με την υπέροχη θέα 360 μοιρών στη Γέφυρα και το στενό Ρίου – Αντιρρίου, την Πελοπόννησο και την ενδοχώρα της δυτικής Ναυπακτίας.
Κατόπιν σχετικής διαβεβαίωσης επιτρεψιμότητας εκ μέρους των αρμόδιων υγειονομικών αρχών, για τρίτη φορά το εγχείρημα υποστηρίζεται από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. η οποία εξασφάλισε και τη δωρεά αναμνηστικών T-shirts προς τους αναβάτες.

12 Αυγούστου

ΔΩΡΕΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ.

Η Συνέλευση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών στην υπ αρ. 20/1.7.2020 συνεδρίαση έκανε ομόφωνα δεκτή την προσφορά της Δωρεάς *«Jean-Paul Teyssandier (Ζαν-Πωλ Τεσαντιέ)»* από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. προς το Τμήμα για την ενίσχυση και υποστήριξη της εκπαίδευσης προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών του Τμήματος στη γνωστική περιοχή *«Σχεδιασμός Γεφυρών και Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος»*.

Η εν λόγω συνεργασία της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών γίνεται εις μνήμην του Πολιτικού Μηχανικού Jean-Paul Teyssandier, ο οποίος υπήρξε ο εμπνευστής του τύπου γέφυρας που επελέγη για τη Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και ανέλαβε την κεντρική ευθύνη της ασφαλούς και έγκαιρης παράδοσης ενός Έργου παγκόσμιας τεχνικής εμβέλειας.

(Ανακοίνωση Πανεπιστημίου Πατρών 11.8.2020)

Η δωρεά στοχεύει στη μνημόνευση του φιλέλληνα επιστήμονα, αλλά και την απόδοση τιμής στην εν συνόλω συνεισφορά του στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας. Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών θα χρησιμοποιήσει την ετήσια Δωρεά *«Jean-Paul Teyssandier»* της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ώστε να ενισχυθεί και υποστηριχθεί η διδασκαλία των προπτυχιακών μαθημάτων *«Σχεδιασμός Γεφυρών»* και *«Σύνθεση και Σχεδιασμός Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος»* μέσω της προκήρυξης θέσεων κατηγορίας *«Ακαδημαϊκοί Υπότροφοι Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών»*. Η Δωρεά θα υλοποιηθεί μέσω σύμβασης μεταξύ του ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Πατρών και της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

21-22 Σεπτεμβρίου

ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ VINCI CONCESSIONS ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ 21-22/9/2020

Η VINCI Concessions, οργάνωσε στην ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, οι εκδηλώσεις της οποίας έγιναν διαδικτυακά (στην αγγλική γλώσσα) την Τρίτη 22 Σεπτεμβρίου 2020.

Σκοπός των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων ήταν να αναζητήσουμε βραχυπρόθεσμες από κοινού λύσεις για τρία πεδία προτεραιότητας που έχει επιλέξει ο Όμιλός μας:

1. Δράση για το κλίμα

2. Βελτιστοποίηση εξασφάλισης ενεργειακών πόρων μέσα από την κυκλική οικονομία

3. Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος

Το πρόγραμμα της ημέρας περιελάμβανε:

α) Ανά χώρα δράσεις που οργανώνουν οι κατά τόπους εταιρείες.

β) Ζωντανές διαδικτυακές παρουσιάσεις αδελφών εταιρειών παραχώρησης ανά τον κόσμο, που παρουσιάζουν διαδοχικά τις «πράσινες» πολιτικές τους.

γ) Μία κοινή για όλες τις χώρες διαδικτυακή ολομέλεια των εταιρειών, κατά την οποία ο κ. Xavier Huillard, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της VINCI, παρουσίασε τον θεσμό του ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, από κοινού με τη Διεύθυνση της VINCI Concessions και εκπροσώπους των παραχωρήσεών μας.

Όλες αυτές οι ζωντανές συνδέσεις, όπως και η ολομέλεια, ήταν διαδικτυακά διαθέσιμες σε όλα τα μέλη του προσωπικού των εταιρειών μας, τα οποία μπορούσαν να υποβάλλουν ερωτήσεις ζωντανά.

Η Ελλάδα και η ΓΕΦΥΡΑ ξεκίνησαν τον κύκλο των παρουσιάσεων στις 11π.μ. παρουσιάζοντας τις περιβαλλοντικές πρακτικές της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Οι δράσεις ξεκίνησαν από την προηγούμενη ημέρα με τη συμμετοχή των εργαζόμενων σε ηλεκτρονικό παιχνίδι, με έπαθλο ένα ηλεκτρικό ποδήλατο για τον νικητή ή τη νικήτρια.

Κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας 22/09 οι εργαζόμενοι είχαν τη δυνατότητα μίας εκπαιδευτικής βόλτας στο βολάν του πρώτου ηλεκτρικού αυτοκινήτου του εταιρικού μας στόλου.

01 Οκτωβρίου

"ΠΡΑΣΙΝΗ" ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Επίσκεψη του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας στη Γέφυρα την Τετάρτη 30/9, κατόπιν του ενδιαφέροντος που εκδήλωσε για πληροφόρηση σχετική με τις περιβαλλοντικές πολιτικές της εταιρείας

Το ενδιαφέρον της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για ενημέρωση ως προς τις περιβαλλοντικές πολιτικές που υλοποιούνται στη Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» έτυχε της άμεσης ανταπόκρισης της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Έτσι, τις εγκαταστάσεις της Γέφυρας στο Αντίρριο επισκέφθηκε ο Περιφερειάρχης κ. Νεκτάριος Φαρμάκης μαζί με τον Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας, Περιβάλλοντος, Φυσικών Πόρων και Χωροταξίας κ. Λάμπρο Δημητρογιάννη.

Τους εκπροσώπους της Περιφέρειας υποδέχθηκε ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και Εκτελεστικός Διευθυντής Ελλάδος της VINCI Concessions κ. Παναγιώτης Παπανικόλας, από κοινού με τον Αν. Γενικό Διευθυντή της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κ. Νίκο Δούρο, τον Τεχνικό Διευθυντή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Άρη Σταθόπουλο – Βλάμη και τον Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας & Αειφόρου Ανάπτυξης της εταιρείας κ. Γιάννη Φρέρη.

Ο κ. Σταθόπουλος – Βλάμης έκανε αναλυτική παρουσίαση της στρατηγικής που εφαρμόζει η εταιρεία στο πλαίσιο πλάνου δράσης του Ομίλου VINCI, έχοντας μειώσει το ανθρακικό αποτύπωμα της Γέφυρας σε ποσοστό μεγαλύτερο του 60%, χάρη στην ηλεκτροδότηση κατά 100% από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και προβαίνοντας σε πρωτοβουλίες όπως η αντικατάσταση του παλαιού οδοφωτισμού με νέο, τεχνολογίας LED.

Επίλογος της επίσκεψης ήταν η δοκιμή οδήγησης του πρώτου ηλεκτρικού οχήματος του στόλου της Γέφυρας από τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Δημητρογιάννη, με επιβάτες τον Περιφερειάρχη και τον Πρόεδρο της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

24 Οκτωβρίου PINK THE CITY/ PINK THE WEB

Εργαζόμενες της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. φωτογραφίζονται στο πλαίσιο της δράσης «Pink the City / Pink the web» που οργανώνει κάθε χρόνο ο Σύλλογος «Άλμα Ζωής Ν. Αχαΐας» με σκοπό την ενημέρωση για την πρόληψη του καρκίνου.

Οι εργαζόμενες φωτογραφήθηκαν με t shirts που παρείχε δωρεάν στους ενδιαφερόμενους εργαζόμενους η εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για αυτό το σκοπό.

2-7 Νοεμβρίου (Εβδομάδα Υγείας και Ασφάλειας VINCI HIGHWAYS)

Την πρώτη εβδομάδα του Νοεμβρίου (02-07) πραγματοποιήθηκε η «Εβδομάδα Υγείας και Ασφάλειας» από την VINCI HIGHWAYS

Καθόλη τη διάρκεια της εβδομάδας έλαβαν χώρα διαδικτυακές δραστηριότητες με την συμμετοχή μεγάλου μέρους των εργαζομένων όπως η ομιλία της ψυχολόγου κ. Σούχλα Ιωάννας με θέμα «Επιπτώσεις της πανδημίας στην ψυχική υγεία των εργαζομένων- τρόποι για να διατηρήσετε και να ενισχύσετε την συναισθηματική σας υγεία και ευεξία» αλλά και διασώστη του ΕΚΑΒ κ. Μικέ με θέμα «Υγεία και Ασφάλεια για τον Ανταποκριτή Άμεσης Βοήθειας».

Επιπλέον και με βάση όλους τους κανόνες για την αποφυγή μετάδοσης του Covid 19 οργανώθηκαν και διάφορα workshops σε ομάδες για τη σπουδαιότητα της καταγραφής και της διερεύνησης για τα συμβάντα καθώς και workshops για την πυρασφάλεια με χρήση πυροσβεστήρα.

11 Νοεμβρίου

Την Τετάρτη 11 Νοεμβρίου, πραγματοποιήθηκε Εθελοντική Αιμοδοσία στον εκθεσιακό χώρο του κτηρίου διοίκησης της Γέφυρας, την οποία οργάνωσε το Σωματείο Εργαζομένων σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα του Π.Γ.Ν.Π. Ρίου.

Η συγκεκριμένη δράση αλληλεγγύης έτυχε μεγάλης ανταπόκριση από τους εργαζόμενους ιδιαίτερη εκείνη τη χρονική στιγμή που οι ανάγκες για αίμα ήταν ιδιαιτέρως αυξημένες .

25 Νοεμβρίου

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα για την *«εξάλειψη της βίας σε βάρος των γυναικών»* και τη σταθερή συνέργειά της με την Ελληνική Αστυνομία και την πλατφόρμα δράσης του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την ενδοοικογενειακή βία, που ξεκίνησε στις 8 Μαρτίου 2020 (Ημέρα για τα Δικαιώματα των Γυναικών), η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ενεργοποίησε συμβολικά (17:00-18:00) εκτάκτως τον διακοσμητικό φωτισμό της Γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης», ενώ σχετικό μήνυμα προβαλλόταν από τον ηλεκτρονικό πίνακα του σταθμού διοδίων.

<u>Χρηματοοικονομικές καταστάσεις:</u>

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εικοστής πέμπτης χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παρόντος νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2004 έως και 2010. Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012. Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης για κάθε χρήση, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επίσης δεν σχηματίζει αφορολόγητο αποθεματικό, αλλά μέρος του ήδη σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ύψους 13,7 εκατομμυρίων φορολογήθηκε την χρήση 2016, ενώ το υπολειπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10,8 εκατομμυρίων την χρήση 2017.

Για τις χρήσεις 2018 και 2019 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και εκδόθηκε φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη. Για την χρήση 2020 η Εταιρεία βρίσκεται στην διαδικασία του φορολογικού ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και το πιστοποιητικό που θα εκδοθεί εκτιμάται ότι θα είναι χωρίς επιφύλαξη.

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.)	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ

		ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΛΗΞΕΩΣ	ΑΞΙΑ 31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	24.165.000,00	26.451.870,58	2.286.870,58
Σύνολον				24.165.000,00	**26.451.870,58**	**2.286.870,58**

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος εκ του γεγονότος ότι το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της (διόδια), γίνεται σε μετρητά. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, γεγονός που ελαχιστοποιεί την έκθεση της σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων της εισπράττεται άμεσα. Οι καταθέσεις έχουν γίνει σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης, με συνέπεια ο κίνδυνος από τις καταθέσεις να είναι ασήμαντος.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις σε σχέση με το δάνειο που έχει λάβει από την ΕΤΕπ, γεγονός που ελαχιστοποιεί τους κινδύνους από την διακύμανση των επιτοκίων:

- *Συμφωνία με την ΕΤΕπ για σταθερό επιτόκιο καθ' όλη την περίοδο αποπληρωμής για συνολικό ποσό 100 εκατομμυρίων ευρώ, (50 εκατομμύρια με 3,783% και 50 εκατομμύρια με 3,793%), από το συνολικό αρχικό υπόλοιπο του δανείου των 350 εκατομμυρίων ευρώ.*
- *Συμβόλαιο κάλυψης επιτοκιακού κινδύνου με την τράπεζα Eurobank, για όλη την περίοδο αποπληρωμής και για ποσό 60 εκατομμυρίων ευρώ.*

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2020

:

		2020	2019
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2,06	2,04
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ / ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	31%	43%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16%	14%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ / ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7%	6%

Το Μεικτό Περιθώριο Κέρδους μειώθηκε από 43% σε 31%, αλλά εάν υπολογισθεί η αποζημίωση του Ελληνικού Δημοσίου το ποσοστό θα είναι περίπου ίδιο με το περσινό.

Τέλος, από την 31η Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας έκθεσης, η εταιρεία, κατόπιν του φορολογικού ελέγχου που ενήργησε για την χρήση 2013 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών και ο οποίος απαραδέκτως, κατά την άποψη της εταιρείας, περιόρισε τον σχηματισμό του αφορολογήτου αποθεματικού του άρθρου 12 Ν. 2395/1996 στο ισόποσο των κερδών της χρήσεως και περαιτέρω καταλόγισε φόρο εισοδήματος επί νομίμως μη διενεργηθέντος σχηματισμού τακτικού αποθεματικού, αναγκάστηκε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την έκφραση των αντιρρήσεών της και την μη συμφωνία της με τον ως άνω

χειρισμό των φορολογικών αρχών. Έτσι, κατ' αρχήν υπέβαλλε ενδικοφανή προσφυγή στις 14/02/2017 στην Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Α.Α.Δ.Ε., η οποία απερρίφθη σιωπηρά μετά την παρέλευση του νομίμου χρόνου. Κατόπιν αυτού, η εταιρεία στις 13/07/2017 υπέβαλλε προσφυγή με αριθμό ΠΡ7704/13-07-2017 στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, θεωρώντας υποχρέωσή της να προασπισθεί με κάθε νόμιμο μέσο τα φορολογικά κίνητρα που της εξασφάλιζε ο Νόμος της Παραχώρησης (Ν. 2395/1996) και που εμμέσως, βεβαίως, αφορούν και όλες τις άλλες παραχωρήσεις στις οποίες επίσης έχουν δοθεί ανάλογα φορολογικά κίνητρα

Η Εταιρεία με βάση το άρθρο 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης (Ν. 2395/1996 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ισόποσο με την αντίστοιχη ετήσια απόσβεση των παραπάνω χρήσεων της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, το οποίο κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανερχόταν σε Ευρώ 24.514 χιλιάδες, με αντίστοιχη προσαύξηση των λογιστικών και των φορολογικών ζημιών. Με βάση σχετικό έλεγχο της χρήσης 2013 από τις φορολογικές αρχές, δεν έγινε αποδεκτός ο ανωτέρω χειρισμός για το σχηματισμό αφορολόγητου αποθεματικού λόγω μη επάρκειας αντίστοιχων λογιστικών κερδών. Επιπλέον η Εταιρεία, με βάση το άρθρο 12.3.1 προέβη σε φορολόγηση μέρους του αποθεματικού, με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2016, ποσού Ευρώ 13.700 χιλιάδες, λαμβάνοντας υπόψη και μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές ποσού Ευρώ 12.205 χιλιάδες, οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά τον σχηματισμό του προαναφερθέντος αφορολόγητου αποθεματικού, στις οποίες αναλογεί φόρος εισοδήματος Ευρώ 3.540 χιλιάδες. Σχετικά επισημαίνεται ότι ποσό Ευρώ 16.970 χιλιάδες είναι καταχωρημένο στα Αφορολόγητα Αποθεματικά, ενώ με βάση τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου θα έπρεπε να είναι καταχωρημένο στο υπόλοιπο κερδών εις νέο. Η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου κατά του Ελληνικού Δημοσίου προσβάλλοντας τα αποτελέσματα του παραπάνω φορολογικού ελέγχου της χρήσης 2013, για την οποία προσφυγή η δικάσιμος είχε οριστεί την 20 Φεβρουαρίου 2020, οπότε και συζητήθηκε.

"Την 30η Δεκεμβρίου 2020 δημοσιεύθηκε η απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό 18496/2020 η οποία έκανε δεκτή στο σύνολό της την προσφυγή της εταιρείας".

"Για το φορολογικό έτος 1.1 - 31.12.2014, διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος το αποτέλεσμα του οποίου ήταν η έκδοση της με αριθμό 465/24-12-2020 Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος του Κέντρου Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων (Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ). Η ως άνω Οριστική Πράξη Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος επεδόθη στην εταιρεία την 28η Δεκεμβρίου 2020. Κατά της ως άνω Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού/Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος ασκήθηκε ενώπιον της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών η με αριθμό πρωτοκόλλου 3671/25.2.2021 ενδικοφανής προσφυγής και επί της οποίας δεν έχει εκδοθεί ακόμη απόφαση.

Εντούτοις, με την εγκύκλιο υπ' αριθμ. Ε. 2101 που εξεδόθη στις 18 Μαΐου 2021 διευκρινίσθηκε ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 είναι ένα ειδικό αποθεματικό του οποίου ο σχηματισμός, το μέγιστο ύψος στο οποίο μπορεί να ανέλθει, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει να διανεμηθεί, καθώς και το ότι υπόκειται σε φόρο κατά τη διανομή του, προβλέπονται ρητά από τις διατάξεις του ν.2395/1996. Δεδομένου δε ότι η παρ. 12 του άρθρου 72 ΚΦΕ εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα αποθεματικά τα οποία έχουν σχηματισθεί κατ' εφαρμογή διατάξεων του ν. 2238/1994 και η

παρ. 13 του ίδιου άρθρου και νόμου εξαιρεί τα αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, συνάγεται ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής, το οποίο σχηματίζεται δυνάμει των διατάξεων του ν.2395/1996, δεν εμπίπτει στις διατάξεις των παρ. 12 και 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ περί αυτοτελούς φορολόγησης αφορολόγητων αποθεματικών και δύναται να τηρηθεί ως λογαριασμός αφορολόγητου αποθεματικού για ισολογισμούς που κλείνουν με ημερομηνία 31.12.2014 και μετά, καθώς εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παρ. 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ ως αποθεματικό ειδικής διάταξης νόμου. Κατόπιν της εγκυκλίου αυτής (Ε.2101/2021) δεν τίθεται πλέον θέμα φορολόγησης του Αποθεματικού Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 72 ΚΦΕ. Η φορολόγηση του εν λόγω αποθεματικού καθώς και το ύψος σχηματισμού αυτού, διέπεται από τις ειδικές διατάξεις του Ν.2395/1996 οι οποίες υπερισχύουν των γενικών και μεταβατικών διατάξεων του ΚΦΕ (Ν. 4172/2013).

Την 11η Ιουνίου 2021 επεδόθη στην Εταιρεία η με αριθμό 248/0/1118-03/06/2021 εντολή ελέγχου (αρ. πρωτ. 9218/11.6.2021) για το φορολογικό έτος 2015 με αντικείμενο ελέγχου το ως άνω αποθεματικό. "

Για το έτος 2021, εξαιτίας των περιορισμών στις μετακινήσεις και της γενικότερης οικονομικής αστάθειας, που προκάλεσε η πανδημία, η Εταιρεία αναμένει μία μείωση της κίνησης κατά το Α' Εξάμηνο του έτους, η οποία κυρίως θα προέλθει από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και δευτερευόντως από τα φορτηγά. Για το Β' Εξάμηνο του έτους προβλέπετε σημαντική ανάκαμψη της συνολικής κυκλοφορίας. Η Εταιρεία αναμένει για το 2021 ότι η συνολική κίνηση θα έχει θετικό αντίκτυπο στα οικονομικά της αποτελέσματα. Η Εταιρεία επίσης αναμένει για το 2021, την διατήρηση των χαμηλών επιτοκίων και την συνεπακόλουθη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του δανείου της.

Μετοχικό κεφάλαιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2020, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 12 Ιουλίου 2021

Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

ΓΕΦΥΡΑ

ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ

ΕΔΡΑ : ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 2, ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 2060801000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Χρήση από 1 Ιανουαρίου 2020 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2020

Σύμφωνα με τα

Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα Ν.4308/2014 (Ε.Λ.Π.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	5
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	6
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	7
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	8
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	26

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	4.3	46.613,65	53.093,73
Μηχανολογικός εξοπλισμός	4.3	70.879,97	75.938,83
Λοιπός εξοπλισμός	4.3	322.758,53	325.559,11
Σύνολο		**440.252,15**	**454.591,67**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Γέφυρα Ρίου-Αντιρίου	4.3	240.331.853,54	252.910.773,35
Λοιπά άυλα	4.3	664.992,43	308.824,38
Σύνολο		**240.996.845,97**	**253.219.597,73**
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Λοιποί συμμετοχικοί τίτλοι		0,00	0,00
Λοιπά		19.278,41	20.060,41
Σύνολο		**19.278,41**	**20.060,41**
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**241.456.376,53**	**253.694.249,81**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα			
Εμπορεύματα		6.418,45	6.591,25
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά		448.986,79	384.127,99
Σύνολο		**455.405,24**	**390.719,24**
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις		701.705,07	839.597,98
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		11.051.240,58	19.353,57
Λοιπές απαιτήσεις		302.140,55	309.280,38
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	4.5	732.449,02	737.306,41
Προπληρωμένα έξοδα		53.304,53	284.536,19
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.6	43.169.731,42	45.783.514,17
Σύνολο		**56.010.571,17**	**47.973.588,70**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**56.465.976,41**	**48.364.307,94**
Σύνολο ενεργητικού		**297.922.352,94**	**302.058.557,75**

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		65.220.000,00	65.220.000,00
Σύνολο		**65.220.000,00**	**65.220.000,00**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		5.689.842,96	4.396.612,00
Αφορολόγητα αποθεματικά		0,00	0,00
Αποτελέσματα εις νέο		50.253.974,46	37.102.666,40
Σύνολο		**55.943.817,42**	**41.499.278,40**
Σύνολο καθαρής θέσης	4.7	**121.163.817,42**	**106.719.278,40**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	4.10	274.210,58	253.617,38
Λοιπές προβλέψεις	4.10	4.092.155,76	4.348.083,50
Σύνολο		**4.366.366,34**	**4.601.700,88**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	4.11	144.960.000,00	166.990.000,00
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		83.064,03	0,00
Σύνολο		**145.043.064,03**	**166.990.000,00**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων	4.11	22.030.000,00	20.780.000,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		922.708,60	713.354,23
Φόρος Εισοδήματος		2.567.217,45	70.058,02
Λοιποί φόροι και τέλη		369.789,25	851.537,82
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		69.870,61	91.791,04
Λοιπές υποχρεώσεις		1.071.076,51	960.071,26
Έσοδα επόμενων χρήσεων		8.055,28	8.361,75
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα		310.387,45	272.404,35
Σύνολο		**27.349.105,15**	**23.747.578,47**
Σύνολο υποχρεώσεων		**172.392.169,18**	**190.737.578,47**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων		**297.922.352,94**	**302.058.557,75**

Κατάσταση αποτελεσμάτων 1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2020

	Σημ.	01/01 - 31/12/2020	01/01 - 31/12/2019
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	4.12	36.805.401,00	46.914.501,83
Κόστος πωλήσεων		-25.473.493,40	-26.689.690,39
Μικτό αποτέλεσμα		**11.331.907,60**	**20.224.811,44**
Λοιπά συνήθη έσοδα	4.12	532.345,88	559.250,45
		11.864.253,48	**20.784.061,89**
Έξοδα διοίκησης		-1.666.658,53	-1.850.922,64
Έξοδα διάθεσης		-282.885,64	-374.747,20
Λοιπά έσοδα και κέρδη	4.12	12.208.860,17	2.941,25
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4.12	-3.951,44	-1.267,21
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**22.119.618,04**	**18.560.066,09**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		68.576,98	79.615,92
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-3.236.849,19	-3.558.633,95
Αποτέλεσμα προ φόρων		**18.951.345,83**	**15.081.048,06**
Φόροι εισοδήματος		-4.506.806,81	-3.886.918,80
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**14.444.539,02**	**11.194.129,26**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων και καταστατικού	Αφορολόγητα Αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01/01/2019	**65.220.000,00**	**3.890.564,14**	**0,00**	**26.414.585,00**	**95.525.149,14**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	0,00	11.194.129,26	11.194.129,26
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	506.047,86	0,00	-506.047,86	0,00
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31/12/2019	**65.220.000,00**	**4.396.612,00**	**0,00**	**37.102.666,40**	**106.719.278,40**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	0,00	14.444.539,02	14.444.539,02
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	1.293.230,96	0,00	-1.293.230,96	0,00
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31/12/2020	**65.220.000,00**	**5.689.842,96**	**0,00**	**50.253.974,46**	**121.163.817,42**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
Λειτουργικές Δραστηριότητες			
Αποτελέσματα προ φόρων		18.951.345,83	15.081.048,06
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για :			
Αποσβέσεις ενσώματων και άυλων παγίων	4.3	12.872.081,12	12.842.093,13
Αποτελέσματα πώλησης ενσώματων παγίων		1.613,51	-2.605,39
Προβλέψεις		-235.334,54	836.932,66
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι		3.168.272,21	3.479.018,03
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες :			
Μείωση/(αύξηση) απαιτήσεων		-10.653.168,22	-114.494,29
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων		-64.686,00	-274.235,86
Μείωση/(αύξηση) υποχρεώσεων		-51.090,06	426.884,77
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-3.248.327,85	-3.572.013,14
Καταβεβλημένοι φόροι		-2.006.462,38	-1.336.568,14
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες :		**18.734.243,62**	**27.366.059,83**
Επενδυτικές Δραστηριότητες			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων		-636.603,35	-586.067,78
Εισπράξεις από πώληση ενσώματων παγίων		0,00	2.990,90
Τόκοι εισπραχθέντες		68.576,98	79.615,92
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες :		**-568.026,37**	**-503.460,96**
Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες			
Εξοφλήσεις δανείων		-20.780.000,00	-19.590.000,00
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες :		**-20.780.000,00**	**-19.590.000,00**
Συμφωνία Μεταβολής Διαθεσίμων			
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα της χρήσης		-2.613.782,75	7.272.598,87
Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		45.783.514,17	38.510.915,30
Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		**43.169.731,42**	**45.783.514,17**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩ12Σ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» (ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε την 12η Δεκεμβρίου 1995. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην Ελλάδα, επί της Ριζαρείου 2 & Μικράς Ασίας στο Χαλάνδρι Αττικής Τ.Κ. 15233.

Η Εταιρεία έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 2060801000 και η διάρκειά της ορίστηκε αρχικά στα σαράντα πέντε (45) έτη.

Η κύρια δραστηριότητά της είναι η Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Εκμετάλλευση και Συντήρηση της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.
Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα βάσει του Ν. 4308/2014. Σύμφωνα με το νόμο αυτό, η Εταιρεία έχει ενταχθεί στη μεγάλη κατηγορία.

Οι οικονομικές καταστάσεις που αφορούν την περίοδο 1/1/2020 έως 31/12/2020, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 12 Ιουλίου 2021 και τελούν υπό την οριστική έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί με την παραδοχή της συνέχισης των δραστηριοτήτων της Εταιρείας. Η Εταιρεία δεν τελεί υπό εκκαθάριση.

2. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020 έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Δεν υπάρχουν παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Γενικά

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση το ιστορικό κόστος.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των οικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παραπάνω νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατάρτιση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά).

3.1 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να περιέλθει ένα περιουσιακό στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα, στα πάγια περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

α) Οι δαπάνες βελτίωσης παγίων.

β) Οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης, μόνο όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου. Σε κάθε άλλη περίπτωση, οι σχετικές δαπάνες αναγνωρίζονται ως έξοδο.

3.2 Ιδιοπαραγόμενα πάγια στοιχεία

Το κόστος κτήσης ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει:

α) το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσει το στοιχείο στην κατάσταση λειτουργίας για την οποία προορίζεται.

β) περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο και

γ) μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής.

Το κόστος ιδιοπαραγόμενου παγίου μακράς περιόδου κατασκευής (Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου) επιβαρύνθηκε με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

3.3 Αποσβέσεις παγίων

Επί της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη ζωή διενεργείται απόσβεση. Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται και υπολογίζεται με βάση την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή του.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστές τους οποίους η διοίκηση της Εταιρείας επέλεξε με βάση την ωφέλιμη οικονομική ζωή του κάθε παγίου.

Οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν κατά κατηγορία παγίων έχουν ως εξής:

- Ακίνητα (κτιριακές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων): Από 10 έως 35 χρόνια.
- Μηχανολογικός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.
- Λοιπός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.

Η Εταιρεία κατά πάγια πρακτική αποσβένει με συντελεστή 100 % κάθε πάγιο με αξία κτήσης μέχρι 1.500 Ευρώ. Η επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις από τον προαναφερόμενο λογιστικό χειρισμό είναι ασήμαντη.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων ακινητοποιήσεων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

3.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

(α) Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

(β) Δικαίωμα Παραχώρησης

Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (στο εξής η «Γέφυρα») είναι ένα περιουσιακό στοιχείο που προέκυψε από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης (νόμος 2395/1996) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (παραχωρούσα αρχή) και της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), η οποία αφορά στην κατασκευή και στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης υποδομής κοινής ωφέλειας. Το Δημόσιο, ως παραχωρούσα αρχή, ελέγχει τις υπηρεσίες τις οποίες πρέπει να παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης της υποδομής και καθορίζει τα πρόσωπα προς τα οποία πρέπει να παρέχονται οι υπηρεσίες καθώς και την τιμή. Στο τέλος της περιόδου της σύμβασης που άγεται στο έτος 2039, η Γέφυρα θα περιέλθει στην παραχωρούσα αρχή.

Το κόστος της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου δεν αναγνωρίζεται ως ενσώματο πάγιο της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), επειδή η σύμβαση της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος για την κατασκευή και εκμετάλλευση αυτής, δεν χορηγεί στην Εταιρεία το δικαίωμα να ελέγχει την χρήση της υποδομής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Η Εταιρεία έχει πρόσβαση για την λειτουργία της υποδομής με σκοπό την παροχή των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας για λογαριασμό του Δημοσίου, σύμφωνα με όρους που ορίζονται σε σχετική σύμβαση.

Η Εταιρεία, για τις υπηρεσίες κατασκευής και αναβάθμισης των υποδομών κοινής ωφέλειας, αναγνωρίζει άυλο περιουσιακό στοιχείο, το οποίο αποτιμήθηκε στο κόστος κτήσεως μην αναγνωρίζοντας οποιαδήποτε κέρδος ως κατασκευαστής. Το άυλο περιουσιακό στοιχείο μειώθηκε με την αξία των ληφθεισών επιχορηγήσεων όπως προβλεπόταν από την σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. Το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης από το Ελληνικό Δημόσιο και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Η Εταιρεία εφαρμόζει τη ΔΕΕΧΠ 12. Τα άυλα στοιχεία ενεργητικού ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της ΔΕΕΧΠ 12 εμφανίζονται στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ισολογισμού ως «Δικαίωμα Παραχώρησης» και αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις, μείον τυχόν προβλέψεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης.

3.5 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει την λογιστική αξία των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, προκειμένου να διαπιστώσει αν υφίσταται ένδειξη απομείωσής τους. Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη, γίνεται εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας του περιουσιακού στοιχείου έτσι ώστε να καθοριστεί το ύψος της ζημιάς από την απομείωση της αξίας του (αν συντρέχει τέτοια περίπτωση). Ο έλεγχος απομείωσης γίνεται σε ετήσια βάση ή/και οποτεδήποτε υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας των παραπάνω στοιχείων. Ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας του μείον τα έξοδα για να πραγματοποιηθεί η πώλησή του και της αξίας χρήσης του. Αν η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών εκτιμάται ότι είναι μικρότερη από το αναπόσβεστο υπόλοιπό του, το υπόλοιπο αυτό μειώνεται μέχρι την ανακτήσιμη αξία του. Η ζημιά απομείωσης της αξίας του αναγνωρίζεται απευθείας ως έξοδο, στα αποτελέσματα της χρήσης στην περίπτωση που έχει μόνιμο χαρακτήρα. Όταν, μεταγενέστερα, η ζημιά απομείωσης αντιστρέφεται, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου ή της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε το αυξημένο αυτό λογιστικό υπόλοιπο που θα προσδιορισθεί να μην ξεπερνά εκείνο το λογιστικό υπόλοιπο που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης αξίας του περιουσιακού

στοιχείου (ή μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η ως άνω αντιστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται απευθείας ως έσοδο, στα αποτελέσματα της χρήσεως.

3.6 Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία παύουν να αναγνωρίζονται όταν πουληθούν ή όταν δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την χρήση ή την διάθεσή τους. Το κέρδος ή ζημία που προέκυψε από την ανωτέρω αποαναγνώριση, προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου. Η διαφορά περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

3.7 Λειτουργική μίσθωση

Η εταιρεία ως εκμισθωτής:

Οι μισθώσεις παγίων με λειτουργική μίσθωση παρουσιάζονται στον ισολογισμό σύμφωνα με την φύση του κάθε περιουσιακού στοιχείου και τα μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία ως μισθωτής:

Μισθώσεις όπου ουσιωδώς οι κίνδυνοι και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της μίσθωσης.

3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον ζημίες απομείωσης.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στον ισολογισμό ως μη κυκλοφορούντα ή ως κυκλοφορούντα, ανάλογα με τις προθέσεις της Διοίκησης της οντότητας και το συμβατικό ή εκτιμώμενο χρόνο διακανονισμού τους.

3.9 Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις.

Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

α) υπάρχουν προφανείς, σοβαρές χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων

β) η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει)

γ) δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν οι λογιστικές αξίες καταστούν μεγαλύτερες από το ανακτήσιμο ποσό και αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται.

Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλουμένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα

αποτελέσματα. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημία απομείωσης. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα.

3.10 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

α) Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή

β) μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Κατά την παύση αναγνώρισης ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα, η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και του ανταλλάγματος που λαμβάνεται (συμπεριλαμβανομένου κάθε νέου περιουσιακού στοιχείου που αποκτάται μείον κάθε νέα υποχρέωση που αναλαμβάνεται).

3.11 Αποθέματα

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρώνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά την συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση.

Το κόστος κτήσης του τελικού αποθέματος:

α) Προσδιορίστηκε, σύμφωνα με τη μέθοδο FIFO.

β) Η ίδια μέθοδος χρησιμοποιείται για όλα τα αποθέματα που έχουν παρόμοια φύση και χρήση από την οντότητα. Για αποθέματα με διαφορετική φύση ή χρήση διαφορετικές μέθοδοι μπορεί να δικαιολογούνται.

γ) Το κόστος αποθεμάτων που δεν είναι συνήθως αντικαταστατά, καθώς και των αγαθών ή υπηρεσιών που παράγονται και προορίζονται για ειδικά έργα, προσδιορίζεται με την μέθοδο του εξατομικευμένου κόστους.

Οι αγορές αναλώσιμων υλικών δεν είναι σημαντικές για το μέγεθος της οντότητας.

3.12 Ταμειακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν τα μετρητά και τα ισοδύναμα των ταμειακών διαθέσιμων, όπως οι καταθέσεις όψεως και προθεσμίας βραχείας διάρκειας (μέχρι 3 μήνες) και αλληλόχρεους τραπεζικούς λογαριασμούς.

3.13 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Οι κοινές μετοχές ταξινομούνται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται μειωτικά των ιδίων κεφαλαίων.

3.14 Υποχρεώσεις - Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά τους ποσά. Όταν οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις εμπεριέχουν ή τεκμαίρεται ότι εμπεριέχουν σημαντικά

ποσά που αφορούν τόκους ή/και διαφορές υπέρ ή υπό τα άρτιο ή/και αρχικά κόστη, οι εν λόγω χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με την σταθερή μέθοδο. Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ως χρηματοοικονομικό κόστος (τόκοι έξοδα).

3.15 Τόκοι χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

3.16 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα τρίτο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένης της λογιστικής αξίας τυχόν άλλων, εκτός μετρητών, μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων και τυχόν νέων υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

3.17 Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης ανεξάρτητα αν οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι.

3.18 Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για τον διακανονισμό τους.

3.19 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων και εάν δεν είναι πλέον πιθανόν ότι θα υπάρξει εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης αντιστρέφονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμηση είτε κατά τον διακανονισμό των προβλέψεων, αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Πρόβλεψη για βαριά συντήρηση

Στην σύμβαση παραχώρησης της Γέφυρας ΑΕ με το Ελληνικό Δημόσιο εμπεριέχεται η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο παροχής υπηρεσίας λειτουργίας ή να επαναφέρει την υποδομή σε συγκεκριμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στον παραχωρητή στο τέλος της περιόδου παραχώρησης.

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, σχηματίζει σχετική πρόβλεψη για την παραπάνω υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η πρόβλεψη για την υποχρέωση αυτή αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετράται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται, με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση, να απαιτηθεί για τον διακανονισμό της.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Ο προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.20 Βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.21 Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά και απεικονίζονται αφαιρετικά του περιουσιακού στοιχείου που αφορούν. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.

3.22 Φόρος εισοδήματος

Έξοδο φόρου είναι το ποσό που περιλαμβάνεται στον προσδιορισμό του καθαρού κέρδους ή ζημίας της περιόδου και αφορά τον τρέχοντα φόρο της Εταιρείας βάσει της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας στην Ελλάδα.

Τρέχων φόρος είναι το ποσό του πληρωτέου φόρου εισοδήματος που αφορά στο φορολογητέο κέρδος της περιόδου. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το καθαρό λογιστικό κέρδος, όπως αυτό εμφανίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, διότι αποκλείει έσοδα ή έξοδα που φορολογούνται ή εξαιρούνται από τον φόρο σε άλλες χρήσεις και επιπλέον αποκλείει στοιχεία που ποτέ δεν φορολογούνται ή εκπίπτουν για σκοπούς προσδιορισμού του φορολογητέου αποτελέσματος. Ο φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.23 Αναβαλλόμενοι φόροι

Η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις οικονομικές καταστάσεις της.

3.24 Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά και αποτιμώνται μεταγενέστερα στο οφειλόμενο ποσό τους.

Τα δάνεια ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι προκύπτοντες τόκοι δανεισμού αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Από την 1 Ιανουαρίου 2014 και εφεξής, το κόστος που σχετίζεται άμεσα με την ανάληψη των υποχρεώσεων αντιμετωπίζεται ως έξοδο ή έσοδο της περιόδου στην οποία οι υποχρεώσεις αυτές αναγνωρίζονται αρχικά.

3.25 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ βάσει των ισοτιμιών που ισχύουν κατά την ημερομηνία συναλλαγής. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από την εξόφληση τέτοιων συναλλαγών και από τη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στο κονδύλι "Λοιπά έσοδα" ή "Λοιπά έξοδα", αντίστοιχα.

3.26 Αναγνώριση Εσόδων

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από την εκμετάλλευση της Γέφυρας. Επίσης έχει έσοδα από λειτουργικές μισθώσεις και από πιστωτικούς τόκους τραπεζών.

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση της Γέφυρας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν διενεργείται η παροχή υπηρεσίας στο χρήστη, δηλ. με τη πραγματοποίηση των διελεύσεων από αυτόν.

Στην περίπτωση εκείνη, όπου η Εταιρεία ενεργεί ως αντιπρόσωπος, το ακαθάριστο έσοδο λογίζεται ως έσοδο. Η Εταιρεία λειτουργεί ως αντιπρόσωπος καθώς συμμετέχει στο δίκτυο της Διαλειτουργικότητας με άλλα συνεργαζόμενα οδικά δίκτυα της υπόλοιπης Ελλάδας, δηλαδή με τους: Αττική Οδός, Ολυμπία Οδός (Ε.Ο. Ελευσίνας-Πάτρας), Μορέας (Ε.Ο. Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας), Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί). Η παροχή της υπηρεσίας αυτής, βάσει της οποίας οι οδηγοί μπορούν να ταξιδεύουν στα πέντε αυτά οδικά δίκτυα και να περνούν από τις ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων χρησιμοποιώντας έναν και μόνο πομποδέκτη, γίνεται αυτόματα με τη χρήση της ηλεκτρονικής συσκευής e-Pass με χρέωση του συνδρομητικού λογαριασμού που τηρούν στην Γέφυρα ΑΕ. Παράλληλα η Γέφυρα ΑΕ, δέχεται διελεύσεις από ηλεκτρονικούς πομποδέκτες των άλλων αυτοκινητόδρομων που συμμετέχουν στην Διαλειτουργικότητα η οποία διέπεται από συγκεκριμένους όρους και λειτουργίες.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας σε σχέση με το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών και η είσπραξη θεωρείται εξασφαλισμένη.

Το έσοδο από την πώληση αγαθών αναγνωρίζεται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή. Ιδιαίτερα το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η είσπραξη του τιμήματος.

Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα σύμφωνα με τα μισθωτήρια συμβόλαια, καθώς θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός τρόπος αναγνώρισης των εν λόγω εσόδων.

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης την οποία αφορούν.

3.27 Παράγωγα και αντισταθμιστική λογιστική

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα για αντιστάθμιση ταμειακών ροών έναντι της διακύμανσης των επιτοκίων τους σε σχέση με τις δανειακές της υποχρεώσεις.

Τα μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημίες από παράγωγα δεν καταχωρούνται στον ισολογισμό της Εταιρείας, αλλά μόνο τα πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης του παραγώγου αναγνωρίζονται στα αποτελέσματά της.

3.28 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών εκτιμήσεων και διόρθωση λαθών

Δεν υπάρχουν στην παρούσα και προηγούμενη χρήση αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και εκτιμήσεις καθώς και διόρθωση λαθών.

4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 Παρεκκλίσεις από διατάξεις των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

Η Εταιρεία δεν έχει παρεκκλίνει από τις διατάξεις των ΕΛΠ με σκοπό την εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων.

Επίσης βλέπε ανωτέρω σχετική αναφορά στην παράγραφο 3 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, Γενικά.

4.2 Συσχετισμοί (& συμψηφισμοί) χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Δεν υπάρχουν.

4.3 Πάγιο Ενεργητικό

Τα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ακίνητα	Μηχανολογικός Μηχανολογικός	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2019	**241.616,71**	**262.364,35**	**2.487.981,57**	**2.991.962,63**
Προσθήκες περιόδου	0,00	18.132,77	144.834,45	162.967,22
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-26.023,34	-26.023,34
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2019	**241.616,71**	**280.497,12**	**2.606.792,68**	**3.128.906,51**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2019	**182.042,90**	**189.800,36**	**2.207.975,52**	**2.579.818,78**
Αποσβέσεις περιόδου	6.480,08	14.757,93	98.895,88	120.133,89
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-25.637,83	-25.637,83
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2019	**188.522,98**	**204.558,29**	**2.281.233,57**	**2.674.314,84**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2019	**53.093,73**	**75.938,83**	**325.559,11**	**454.591,67**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2020	**241.616,71**	**280.497,12**	**2.606.792,68**	**3.128.906,51**
Προσθήκες περιόδου	0,00	10.714,39	108.316,47	119.030,86
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-7.446,69	-7.446,69
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2020	**241.616,71**	**291.211,51**	**2.707.662,46**	**3.240.490,68**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2020	**188.522,98**	**204.558,29**	**2.281.233,57**	**2.674.314,84**
Αποσβέσεις περιόδου	6.480,08	15.773,25	109.503,54	131.756,87
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-5.833,18	-5.833,18
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2020	**195.003,06**	**220.331,54**	**2.384.903,93**	**2.800.238,53**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2020	**46.613,65**	**70.879,97**	**322.758,53**	**440.252,15**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου	Λοιπά άυλα	Σύνολο
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2019	**443.624.306,49**	**931.887,57**	**444.556.194,06**
Προσθήκες περιόδου	389.727,29	33.373,27	423.100,56
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2019	**444.014.033,78**	**965.260,84**	**444.979.294,62**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2019	**178.492.231,39**	**545.506,26**	**179.037.737,65**
Αποσβέσεις περιόδου	12.611.029,04	110.930,20	12.721.959,24
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2019	**191.103.260,43**	**656.436,46**	**191.759.696,89**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2019	**252.910.773,35**	**308.824,38**	**253.219.597,73**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2020	**444.014.033,78**	**965.260,84**	**444.979.294,62**
Προσθήκες περιόδου	425.551,60	466.701,08	892.252,68
Μειώσεις περιόδου	-374.680,19	0,00	-374.680,19
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2020	**444.064.905,19**	**1.431.961,92**	**445.496.867,11**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2020	**191.103.260,43**	**656.436,46**	**191.759.696,89**
Αποσβέσεις περιόδου	12.629.791,22	110.533,03	12.740.324,25
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2020	**203.733.051,65**	**766.969,49**	**204.500.021,14**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2020	**240.331.853,54**	**664.992,43**	**240.996.845,97**

4.4 Επιμέτρηση χρηματοπιστωτικών μέσων σε τιμή κτήσης

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2020	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.) 31/12/2020	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2020
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	24.165.000,00	26.451.870,58	2.286.870,58
Σύνολον				**24.165.000,00**	**26.451.870,58**	**2.286.870,58**

Τα μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία εμφανίζονται στην τιμή κτήσης τους, η οποία δεν αποκλίνει σημαντικά από την εύλογη αξία τους.

4.5 Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και την 31 Δεκεμβρίου 2019 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Αμοιβαία Κεφάλαια BNP Paribas	732.449,02	737.306,41
	732.449,02	**737.306,41**

Η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 αποτίμησε τα αμοιβαία κεφάλαια εξωτερικού στο κόστος κτήσεως.

4.6 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και την 31 Δεκεμβρίου 2019 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Ταμείο	69.596,40	199.977,68
Καταθέσεις όψεως	35.525.135,02	15.863.305,10
Καταθέσεις προθεσμίας	7.575.000,00	29.720.231,39
	43.169.731,42	**45.783.514,17**

Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020, το εν λόγω ποσό ανερχόταν σε 34.748.895,31 Ευρώ.

4.7 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Μετοχικό κεφάλαιο		
Εγκεκριμένο	65.220.000,00	65.220.000,00
Καταβλημένο κεφάλαιο	**65.220.000,00**	**65.220.000,00**

Ανάλυση μετοχικού κεφαλαίου	**Αριθμός μετοχών**	**Ον. Αξία**	**Σύνολο**
31/12/2020 και 31/12/2019			
Ονομαστικές μετοχές	21.740.000	3	65.220.000,00

Τακτικό Αποθεματικό:
Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι ανώνυμες εταιρείες υποχρεούνται, από τα καθαρά κέρδη τους κάθε χρήσης, να μεταφέρουν τουλάχιστον το 5% στο τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου, εκτός και αν προβλέπεται συντηρητικότερη πρόβλεψη στο καταστατικό τους. Αυτό το αποθεματικό δεν μπορεί να διανεμηθεί πριν τη λήξη της Εταιρείας.

Αφορολόγητα Αποθεματικά:
Το αφορολόγητο αποθεματικό για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου σχηματίζεται βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο (Ν. 2395/1996: Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος. Το παραπάνω αποθεματικό είναι αφορολόγητο μέχρι να διανεμηθεί και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το 25% της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ελληνικού Δημοσίου.

Η Εταιρεία για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης των παραπάνω χρήσεων. Το ποσό του αποθεματικού ανερχόταν σε 10.961.178,77 Ευρώ, για την καθεμία από τις παραπάνω χρήσεις. Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2016, η Εταιρεία υπέβαλλε τροποποιητική δήλωση φορολογίας εισοδήματος για τη χρήση 2013 και μείωσε το ποσό του σχηματισθέντος κατά τη χρήση αυτή αποθεματικού κατά 8.369.811,06 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο ανέρχεται πλέον σε 24.514.024,24 Ευρώ. Από το σύνολο του σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ποσό 13.700.000,00 Ευρώ εγκρίθηκε προς μεταφορά στα αποτελέσματα εις νέο από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 6ης Σεπτεμβρίου 2017, με αποτέλεσμα το υπόλοιπο να ανέρχεται σε 10.814.024,24 Ευρώ. Για την χρήση 2017 το υπολειπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό εγκρίθηκε προς μεταφορά στα αποτελέσματα εις νέο από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων με αποτέλεσμα τον μηδενισμό του στην χρήση του 2018. Κατά τη 31 Δεκεμβρίου 2020, το υπόλοιπο παραμένει μηδενικό.

4.8 Υποχρεώσεις πληρωτέες πάνω από 5 χρόνια

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η Εταιρεία είχε δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων πέραν της 31 Δεκεμβρίου 2025 (άνω των 5 ετών) ποσού 42.950.000,00 Ευρώ.

4.9 Διακανονισμοί της Εταιρείας που δεν εμφανίζονται στον Ισολογισμό

Η Εταιρεία έχει συνάψει δύο συμβάσεις Ανοικτού Δανείου με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, συνολικού ποσού 100 εκατομμυρίων Ευρώ, ως εξασφάλιση του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η τελευταία συναίνεσε στη μείωση του ποσού των προαναφερθεισών συμβάσεων στα 55 εκατομμύρια Ευρώ από τον Αύγουστο του 2017 κι εφεξής. . Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019, το ποσό των εν λόγω συμβάσεων έχει μειωθεί βάσει συμφωνίας στα 44 εκατομμύρια Ευρώ. Νοείται ότι το προαναφερόμενο ποσό δεν περιλαμβάνεται στις οικονομικές καταστάσεις.

Πέραν αυτών, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας έχει δεσμευτεί υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Επίσης το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου βλ. ανωτέρω σημείωση 4.6.

4.10 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και προβλέψεις

Εγγυήσεις

Η Εταιρεία είχε χορηγήσει στο Ελληνικό Δημόσιο εγγυητική επιστολή της Alpha Bank ποσού 5 εκατομμυρίων Ευρώ ως εγγύηση για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Επίσης σημειώνεται πως την 31 Δεκεμβρίου 2020, η Εταιρεία είχε λάβει εγγυητική επιστολή Συντήρησης και Λειτουργίας από την Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ ύψους 2,3 εκατομμυρίων Ευρώ.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις σχετικά με φορολογικά ανοικτές χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για όλες τις χρήσεις έως και το 2010.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παράγ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Για τις χρήσεις 2018 και 2019, στην Εταιρεία χορηγήθηκε η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης. Για την χρήση 2020, η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον παραπάνω έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά την δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2020. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από την διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διεπνεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Η πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 και την 31 Δεκεμβρίου 2020 σχηματίστηκε σύμφωνα με τις αντικατασταθείσες διατάξεις του Ν.2112/1920 από τον Ν.4093/2012.

Το ποσό της πρόβλεψης δεν αναμένεται να ήταν σημαντικά διαφορετικό εάν η πρόβλεψη υπολογιζόταν με αναλογιστική μέθοδο, λόγω κυρίως του μικρού αριθμού προσωπικού.

Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και την 31 Δεκεμβρίου 2019 αφορούν την πρόβλεψη για την μεγάλη (δεκαετή) βαριά συντήρηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Οι οικονομικές δεσμεύσεις της Εταιρείας από συμβάσεις μίσθωσης, αναλύονται ως εξής:

	2020		**2019**	
	1 έτος	2-5 έτη	1 έτος	2-5 έτη
Μίσθωση κτιρίου	78.420,00	86.540,00	78.346,00	158.660,00
Leasing E.I.X.	30.660,10	38.748,00	32.421,72	69.408,10
	109.080,10	**125.288,00**	**110.767,72**	**228.068,10**

4.11 Δάνεια

Το 1997 η Εταιρεία σύναψε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δάνειο για την χρηματοδότηση του έργου, ύψους 370.000.000 Ευρώ. Το επιτόκιο του δανείου είναι κυμαινόμενο, και η αποπληρωμή θα ολοκληρωθεί το αργότερο 25 έτη από την τελευταία εκταμίευση, αρχής γενομένης από το έτος 2008. Ήδη όμως η Εταιρεία λόγω της ικανοποιητικής ρευστότητας που πέτυχε μέσα στο 2005, κατέβαλε εντός της χρήσεως αυτής μία δόση μερικής αποπληρωμής αυτού του δανείου ποσού 20.000.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του δανείου την 31/12/2005 μειώθηκε σε 350.000.000 Ευρώ.

Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2006 η Εταιρεία προέβη στην επαναδιαπραγμάτευση των όρων του ως άνω δανείου, με αποτέλεσμα το επιτόκιο των 100.000.000 Ευρώ να είναι σταθερό (50.000.000 Ευρώ με 3,783% και 50.000.000 Ευρώ με 3,793%), και το επιτόκιο των υπολοίπων κατά την 31/12/2006, 250.000.000 Ευρώ να είναι κυμαινόμενο.

Έκτοτε και μέχρι το τέλος του 2020, η Εταιρεία είχε αποπληρώσει συνολικά ποσό δανείου ύψους 203.010.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του Δανείου μειώθηκε σε 166.990.000 Ευρώ.

Την 31η Δεκεμβρίου 2020 ποσό 22.030.000 Ευρώ μεταφέρθηκε στις Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθόσον το ποσό αυτό θα πληρωθεί εντός της χρήσεως 2021, με συνέπεια το υπόλοιπο ποσό του Δανείου που παραμένει στις Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις την 31/12/2020 να είναι πλέον 144.960.000 Ευρώ.

Σημειώνεται πως η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 κάλυπτε τους δείκτες που προβλέπονται από την σχετική δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

4.12 Αποτελέσματα χρήσεως

Κύκλος Εργασιών

	2020	**2019**
Εμπορικής δραστηριότητας - Εσωτερικού		
Έσοδα από πώληση εμπορευμάτων	241,55	1.475,00
Έσοδα από πώληση πομποδεκτών & άχρηστου υλικού	1.451,70	1.306,53
Σύνολο	**1.693,25**	**2.781,53**
Παροχής Υπηρεσιών - Εσωτερικού		
Έσοδα από διόδια Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου	36.803.707,75	46.911.720,30
Σύνολο	**36.805.401,00**	**46.914.501,83**

Λοιπά συνήθη έσοδα

Έσοδα από ενοίκια μίσθωσης γραφείων και εξοπλισμού	265.431,52	303.663,16
Ενοίκια δικτύου οπτικών ινών	136.545,38	139.303,61
Προμήθειες πωλήσεων	130.368,98	116.283,68
	532.345,88	**559.250,45**

Ανάλυση Λοιπών εξόδων και ζημιών / λοιπών εσόδων & κερδών

Λοιπά έξοδα και ζημιές		
Λοιπά	3.951,44	1.267,21
	3.951,44	**1.267,21**
Λοιπά έσοδα και κέρδη		
Κέρδος από πώληση μεταφορικών μέσων	0,00	2.014,57
Κέρδος από πώληση ηλεκτρονικών υπολογιστών	0,00	899,97
Λοιπά	12.208.860,17	26,71
Λοιπά	**12.208.860,17**	**2.941,25**

Στα Λοιπά έσοδα και κέρδη για την χρήση 2020, περιλαμβάνονται αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο συνολικού ποσού 12.121.912,38 ευρώ. Οι αποζημιώσεις αυτές αφορούν για ποσό ύψους 1.071.912,38 ευρώ την αποζημίωση που έλαβε η οντότητα για την απώλεια εσόδων, λόγω της ελεύθερης διόδου και χωρίς

καταβολή διοδίων των εκλογέων και δικαστικών αντιπροσώπων από τους Σταθμούς Διοδίων της χώρας κατά τις Δημοτικές, Περιφερειακές εκλογές, Ευρωεκλογές (26.05.2019), τις επαναληπτικές Δημοτικές και Περιφερειακές εκλογές (02.06.2019) καθώς και τις Βουλευτικές εκλογές (07.07.2019)· καθώς και για ποσό ύψους 11.050.000,00 ευρώ την αποζημίωση απώλειας εσόδων για την χρονική περίοδο από 01.01.2020 έως 31.12.2020, που θα λάβει η οντότητα, λόγω των περιορισμών και των απαγορεύσεων που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο στις μετακινήσεις, προκειμένου να περιορίσει την διασπορά της πανδημίας (Covid-19).

Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

	2020	2019
Μισθοί	1.029.341,10	1.108.182,46
Εργοδοτικές εισφορές	240.989,63	257.948,65
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	24.274,84	23.132,41
	1.294.605,57	**1.389.263,52**

Μέσος όρος προσωπικού (άτομα)	**2020**	**2019**
Διοικητικό προσωπικό	21,00	21,00
	21,00	**21,00**

4.13 Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοίκησης

	2020	2019
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διοικητικού Συμβουλίου	214.189,21	232.767,72
	214.189,21	**232.767,72**

4.14 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα μέρη πραγματοποιούνται με συνήθεις όρους αγοράς.

	2020		2019	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	*ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*
CEGELEC INSTALACOES E SISTEMAS DE AUTOPMACAO LDA	53.755,20	17.633,64	9.500,00	0,00
DIAGWAY SAS	18.000,00	0,00	0,00	0,00
EUROVIA INFRA	0,00	0,00	57.090,00	0,00
FREYSSINET INTERNATIONAL & CIE	0,00	0,00	0,00	0,00
FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A.	0,00	0,00	13.263,80	0,00
HELLENIC POWER & GRID	14.300,00	2.860,00	134.350,00	7.254,00
INTERDESCO S.A.S.	0,00	0,00	2.309,25	0,00
NUVIA PROTECTION S.A.S.	727,00	0,00	0,00	0,00

SIXENSE DIGITAL S.A.S.	14.500,00	14.305,00	14.500,00	14.305,00
TASK J&P ΑΒΑΞ Α.Ε.	7.800,00	806,00	8.100,00	1.612,00
VINCI CONCESSIONS S.A.S.	107.448,00	0,00	107.496,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS S.A.S.	38.649,00	0,00	74.476,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION FRANCE S.A.	3.570,00	3.570,00	3.060,00	0,00
VINCI S.A.	4.520,00	0,00	2.000,00	0,00
VINCI ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	123.384,00	114.556,16	15.610,00	0,00
ΑΒΑΞ Α.Ε.	20.496,00	0,00	10.248,00	0,00
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	21.996,00	4.545,84	21.996,00	6.818,76
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	4.434.721,60	0,00	4.827.889,56	14.358,31
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	3.699.838,41	192.141,43	3.650.077,49	210.507,68
ΣΥΝΟΛΟΝ	**8.563.705,21**	**350.418,07**	**8.951.966,10**	**254.855,75**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΜΕ ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

	2020		2019	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	*ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	267.208,67	560.424,14	272.164,10	567.600,00
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	1.016.808,78	64.988,92	1.126.733,60	92.942,34
VINCI CONCESSIONS S.A.S.	0,00	0,00	9.878,42	9.878,42
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε.	2.400,00	2.976,00	2.400,00	2.976,00
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε. (ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕ ΧΑΡΤ.)	7.800,00	8.080,80	7.800,00	8.080,80
VINCI ENERGIES FRANCE ΕΛΛ. ΥΠ. (ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ)	10.350,00	0,00	13.800,00	14.296,80
ΣΥΝΟΛΟΝ	**1.304.567,45**	**636.469,86**	**1.432.776,12**	**695.874,36**

Επίσης στις Λοιπές Απαιτήσεις περιλαμβάνεται απαίτηση από τη Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ, ποσού 270.000 Ευρώ, το οποίο έχει δοθεί στην εταιρεία αυτή για την καθημερινή κίνηση των κερμάτων που χρησιμοποιούνται στα διόδια.

4.15 Κατεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς πώληση

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία και των συνδεόμενων με αυτά υποχρεώσεων, τα οποία η Διοίκηση της Εταιρείας έχει ήδη λάβει απόφαση να διαθέσει στους επόμενους 12 μήνες.

4.16 Λοιπές πληροφορίες

Διάθεση κερδών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020

Η Εταιρεία έχει λογιστικά Κέρδη εις Νέον από την χρήση 2019 ποσού 36.639.595,62 Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020.

Δεν θα γίνει διανομή κερδών.

Ενοποίηση της Εταιρείας σε άλλο Όμιλο ή υπό όμιλο

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας VINCI CONCESSIONS S.A.S με έδρα τη Γαλλία, 12-14, rue Louis Blériot, 92500 Rueil-Malmaison Cedex, με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης, στο site της οποίας είναι διαθέσιμες. Επίσης περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και ΑΒΑΞ Α.Ε., με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Λοιπά

Η Εταιρεία την 31 Δεκεμβρίου 2020 συμμετέχει με ποσοστό 12,50% στην αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (Hellastron), η οποία συστήθηκε από όλες τις παραχωρησιούχους εταιρείες στην Ελλάδα. Ο σκοπός της εταιρείας αυτής είναι η ενημέρωση και ο συντονισμός των παραχωρησιούχων σε σχέση με όλα τα θέματα που διέπουν τη λειτουργία τους. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2020 η παραπάνω εταιρεία ήταν ουσιαστικά αδρανής.

4.17 Σημαντικά γεγονότα που έχουν επέλθει μετά την ημερομηνία σύνταξης των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Την 20η Φεβρουαρίου 2020 συζητήθηκε ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών η από 11 Ιουλίου 2017 Προσφυγή της Εταιρείας κατά του Ελληνικού Δημοσίου σχετικά με τη μη αποδοχή σχηματισμού αποθεματικού από τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου κατά το ποσό που υπερβαίνει τα λογιστικά κέρδη χρήσης και, μάλιστα, αφού αφαιρεθεί και το ποσό που αντιστοιχεί σε τακτικό αποθεματικό, παρά τη ρητή αντίθετη πρόβλεψη του Ν.2395/1996 ο οποίος κύρωσε τη σύμβαση παραχώρησης και την τριμερή συμφωνία του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης. Η Εταιρεία έχει ήδη καταβάλει το σύνολο του φόρου που επεβλήθη εκ ποσού ύψους ευρώ εκατόν δέκα χιλιάδων εννέα ευρώ και τεσσάρων λεπτών του ευρώ (€ 110.009,04). Την 30η Δεκεμβρίου 2020 δημοσιεύθηκε η απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό 18496/2020 η οποία έκανε δεκτή στο σύνολό της την προσφυγή της εταιρείας, και το ποσό συμψηφίσθηκε με τον Φ.Π.Α. μηνός Απριλίου 2021.

Για το φορολογικό έτος 1.1 - 31.12.2014, διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος το αποτέλεσμα του οποίου ήταν η έκδοση της με αριθμό 465/24-12-2020 Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος του Κέντρου Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων (Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ). Η ως άνω Οριστική Πράξη Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος επεδόθη στην εταιρεία την 28η Δεκεμβρίου 2020. Κατά της ως άνω Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού/Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος ασκήθηκε ενώπιον της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών η με αριθμό πρωτοκόλλου 3671/25.2.2021 ενδικοφανής προσφυγή και επί της οποίας δεν έχει εκδοθεί ακόμη απόφαση.

Εντούτοις, με την εγκύκλιο υπ' αριθμ. Ε. 2101 που εξεδόθη στις 18 Μαΐου 2021 διευκρινίσθηκε ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 είναι ένα ειδικό αποθεματικό του οποίου ο σχηματισμός, το μέγιστο ύψος στο οποίο μπορεί να ανέλθει, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει να διανεμηθεί, καθώς και το ότι υπόκειται σε φόρο κατά τη διανομή του, προβλέπονται ρητά από τις διατάξεις του ν.2395/1996. Δεδομένου δε ότι η παρ. 12 του άρθρου 72 ΚΦΕ εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα αποθεματικά τα οποία έχουν σχηματισθεί κατ' εφαρμογή διατάξεων του ν. 2238/1994 και η παρ. 13 του ίδιου άρθρου και νόμου εξαιρεί τα αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, συνάγεται ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής, το οποίο σχηματίζεται δυνάμει των διατάξεων του ν.2395/1996, δεν εμπίπτει στις διατάξεις των παρ. 12 και 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ περί αυτοτελούς φορολόγησης αφορολόγητων αποθεματικών και δύναται να τηρηθεί ως λογαριασμός αφορολόγητου αποθεματικού για ισολογισμούς που κλείνουν με ημερομηνία 31.12.2014 και μετά, καθώς εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παρ. 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ ως αποθεματικό ειδικής διάταξης νόμου. Κατόπιν της εγκυκλίου αυτής (Ε.2101/2021) δεν τίθεται πλέον θέμα φορολόγησης του Αποθεματικού Χρηματοδοτικής

Συμβολής του Ν. 2395/1996 με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 72 ΚΦΕ. Η φορολόγηση του εν λόγω αποθεματικού καθώς και το ύψος σχηματισμού αυτού, διέπεται από τις ειδικές διατάξεις του Ν.2395/1996 οι οποίες υπερισχύουν των γενικών και μεταβατικών διατάξεων του ΚΦΕ (Ν. 4172/2013).

Την 11η Ιουνίου 2021 επεδόθη στην Εταιρεία η με αριθμό 248/0/1118-03/06/2021 εντολή ελέγχου (αρ. πρωτ. 9218/11.6.2021) για το φορολογικό έτος 2015 με αντικείμενο ελέγχου το ως άνω αποθεματικό.

Χαλάνδρι, 12 Ιουλίου 2021

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνων Σύμβουλος	Ένα Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Οικονομικός & Διοικητικός Διευθυντής	Ο Υπεύθυνος Λογιστικών Υπηρεσιών
Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 242819	Γεώργιος ΣΥΡΙΑΝΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΜ 219550	Σταύρος ΣΤΑΥΡΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 340155	Διονύσιος ΓΑΒΡΙΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 648849

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού
151 25 Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 6781 100
www.deloitte.gr

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Deloitte.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολό τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Deloitte.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2020.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2021

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Κ. Ηλιόπουλος
Α. Μ. ΣΟΕΛ: 26251
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Α. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

MAKING AN IMPACT THAT MATTERS since 1845

This document has been prepared by Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme.
Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 0001223601000 and its registered office at Marousi, Attica, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 151 25, is one of the Deloitte Central Mediterranean S.r.l. ("DCM") countries. DCM, a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144, Milan, Italy is one of the Deloitte NSE LLP geographies. Deloitte NSE LLP is a UK limited liability partnership and member firm of DTTL, a UK private company limited by guarantee.
DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή πέμπτη εταιρική χρήση της (01.01.2020 - 31.12.2020) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 επ. του Νόμου 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη εικοστή πέμπτη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2020 - 31η Δεκεμβρίου 2020, οι οποίες μαζί με τις παρατηρήσεις μας επ' αυτών και το σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

Τεχνικά θέματα:

Το 2020 χαρακτηρίστηκε από την πανδημία του COVID-19 και τις σημαντικές συνέπειες στο πρόγραμμα εργασιών λόγω των περιορισμών και των απαιτούμενων μειώσεων εξόδων (~55% σε σύγκριση με τον αρχικά εγκεκριμένο προϋπολογισμό) που επιβλήθηκαν. Η εταιρεία, από την αρχή της έξαρσης της πανδημίας, ανέπτυξε ένα λεπτομερές σχέδιο για τον περιορισμό των κινδύνων που σχετίζονται με την υγεία και την επιχειρησιακή συνέχεια. Παρ' όλα αυτά, σημαντικός χρόνος δαπανήθηκε για τον επαναπρογραμματισμό την εργασιών λόγω των συνεχών αλλαγών των περιορισμών. Ο προγραμματισμός στόχευε με σειρά προτεραιότητας στις εργασίες συντήρησης που θα μπορούσαν να εκτελεστούν αποκλειστικά με τοπικούς πόρους με εξαίρεση τις επιθεωρήσεις με εναερίτες αν και το αντικείμενο εργασιών τους μειώθηκε σε σύγκριση με το αρχικό πρόγραμμα. Τα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός και η ιεράρχηση των εργασιών συντήρησης (αυτών που αναβλήθηκαν και νέων) θα είναι μια απαιτητική εργασία σε ότι αφορά την ικανοποίηση πολλαπλών παραμέτρων, όπως η διαθεσιμότητα πόρων, λειτουργικοί, καιρικών συνθηκών, περιορισμών στον προϋπολογισμό καθώς και πιθανών άλλων παραμέτρων που σχετίζονται με την εξέλιξη της πανδημίας.

Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, επιθεωρήσεις (τακτικές, με εναερίτες κ.α.) για τις κατασκευές, το δομικό και μη-δομικό εξοπλισμό συνεχίστηκαν αυτό το έτος, οι σημαντικότερες των οποίων αναφέρονται ακολούθως. Επιθεωρήσεις με εναερίτες, που διεξήχθησαν από τον Ιούλιο έως τον Αύγουστο, σε μη προσβάσιμες κατασκευές (εξωτερικές επιφάνειες από σκυρόδεμα του βάθρου/πυλώνα και των καλωδίων ανάρτησης του Μ3, τη μεταλλική κεφαλή όλων των πυλώνων κλπ.), σε δομικό εξοπλισμό (επιφάνειες στο κάτω μέρος του αρμού διαστολής στο Τ0 κλπ.) καθώς και σε μη δομικό εξοπλισμό (Αντικεραυνικό και σύστημα γείωσης) δεν φανέρωσαν κανένα σημαντικό ελάττωμα σε όρους ασφάλειας και ακεραιότητας της κατασκευής/του εξοπλισμού. Επιθεωρήσεις με υπεργολάβους με υποθαλάσσια και θαλάσσια μέσα, που ξεκίνησαν το 2018, δεν προχώρησαν ουσιαστικά. Οι εναπομείνασες επιθεωρήσεις με το εξ 'αποστάσεως χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (ROV) (π.χ. προστασία λιθορριπής για τα τρία βάθρα) που δεν ολοκληρώθηκαν το 2019 λόγω τεχνικών δυσκολιών τόσο με τον εξοπλισμό όσο και με τις τοπικές συνθήκες (υποθαλάσσια ρεύματα, θολότητα νερού), αναβλήθηκαν λόγω της πανδημίας. Οι εναπομείνασες επιθεωρήσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν το καλοκαίρι του 2021. Επίσης, επιθεωρήσεις ανά τακτά χρονικά διαστήματα συνεχίστηκαν και αυτό το έτος και στους δύο αρμούς της Κύριας Γέφυρας στο Τ5 (Βόρειος αρμός) & Τ0 για τον έλεγχο της συμπεριφοράς και της κατάστασης των αρμών της Κύριας Γέφυρας μετά από τις εργασίες βαριάς συντήρησης του 2016 (Τ0) και του 2017 (Τ5). Διαπιστώνεται μια συνεχής εξέλιξη στην ποσότητα και στην κρισιμότητα των ευρημάτων, τα περισσότερα εκ των οποίων εντοπίστηκαν σύντομα μετά την πρώτη βαριά συντήρηση αλλά και δύο νέα σημαντικά ευρήματα που καταγράφηκαν στο Τ5 ενώ μια ράβδος στήριξης στο Τ0

δεν διαθέτει μηχανισμό τερματισμού από το 2019. Όλα τα ευρήματα υποβάλλονται τακτικά στον προμηθευτή μέσω λεπτομερών εκθέσεων προκειμένου να εκτιμηθούν και να δοθούν οι απαραίτητες συμβουλές. Οι ειδικές επιθεωρήσεις στα καλώδια ανάρτησης και στην αντικεραυνική προστασία των άνω καλωδίων (LPUC) αναβλήθηκαν για το 2021, ωστόσο «ασυμβατότητα» με άλλες εργασίες συντήρησης, σχετικά με πόρους, λειτουργικούς και λοιπούς περιορισμούς στον προϋπολογισμό ίσως τις καθυστερήσουν περαιτέρω. Αρκετές άλλες τακτικές επιθεωρήσεις σε κατασκευές (π.χ. εσωτερικές επιφάνειες από σκυρόδεμα του βάθρου/πυλώνα Μ3 κλπ.), σε μη δομικό εξοπλισμό (π.χ. σκάλες του βάθρου/πυλώνα Μ3, οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή της πλατείας διοδίων για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς των επιδιορθωμένων περιοχών και των πρώιμων ελαττωμάτων (τροχοαυλάκωση), γέφυρες σήμανσης κλπ.) καθώς και σε μη δομικό Η/Μ εξοπλισμό δεν φανέρωσαν κανένα σημαντικό θέμα σε ότι αφορά ασφάλεια και ακεραιότητα αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις είναι επιτακτική η σχετικά άμεση ενέργεια (π.χ. πλαίσια την αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων στο κατάστρωμα, κλπ.). Σημαντικός χρόνος δαπανήθηκε για τη σύνταξη εκθέσεων αναφοράς (Οπτικής Παρακολούθησης και ετήσιες συνδυαστικές εκθέσεις).

Αρκετές δοκιμές υλικών πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο. Αξίζει να σημειωθούν:

- Έλεγχος και δοκιμή συστήματος βαφής, που έχει ως βάση το νερό για τη συντήρηση της αντιδιαβρωτικής προστασίας του χάλυβα, με πολύ μικρότερες εκπομπές σε πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC) σε σύγκριση με τα συμβατικά συστήματα διαλυτών που χρησιμοποιούνται μέχρι στιγμής.
- Δοκιμή της ανθεκτικότητας των συνδέσεων με διαφορετικά συστήματα αντιδιαβρωτικής προστασίας (Geomet, εν θερμώ γαλβανισμένο).
- Προετοιμασία ειδικού εξοπλισμού για δοκιμή σε πυραντίσταση ενός νέου σφραγιστικού υλικού για τα καλώδια ανάρτησης, το οποίο είναι ένα προϊόν ευρέως διαθέσιμο και οικονομικότερο σε σύγκριση με το πιστοποιημένο που εφαρμοζόταν μέχρι τώρα.

Αν και ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Δομικής Παρακολούθησης ήταν εξαιρετικά υψηλός (99,9% γενικός μέσος όρος) και αυτό το έτος, είναι επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης του συστήματος (εξοπλισμός και λογισμικό) εξαιτίας της παύσης παραγωγής ανταλλακτικών συμβατών με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος. Στα πλαίσια του προγράμματος Οπτικής Παρακολούθησης και προληπτικής συντήρησης του Η/Μ εξοπλισμού, πραγματοποιείται ετήσια επιθεώρηση και προληπτική συντήρηση για το σύνολο του εξοπλισμού. Η συνολική κατάσταση του εξοπλισμού του συστήματος (όργανα μέτρησης, παροχή ενέργειας, αντικεραυνική προστασία και γείωση, κουτιά προστασίας) είναι ικανοποιητική, δεκαέξι χρόνια μετά τη λειτουργία του, παρόλο που η αντιδιαβρωτική προστασία διαφόρων στοιχείων έχει γενικά επηρεαστεί με πιθανή επίδραση στην στεγάνωσή τους. Προβλήματα που επιδρούσαν στο σήμα ορισμένων κρίσιμων αισθητήρων εντοπίστηκαν και αποκαταστάθηκαν άμεσα. Σχέδιο αντικατάστασης του εξοπλισμού (πέρα από τους ψηφιοποιητές DAU) θα καταστρωθεί και θα εφαρμοστεί σταδιακά προκειμένου να γίνει βελτιστοποίηση και επιμερισμός του κόστους. Η ανάλυση των δεδομένων του 2020 από το Σύστημα Δομικής Παρακολούθησης κατέληξε ότι δεν υπάρχει κάποια μη αναμενόμενη συμπεριφορά της Κύριας Γέφυρας και είναι γενικά σύμφωνη με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις υποθέσεις σχεδιασμού. Οι ταλαντώσεις καταστρώματος λόγω του φαινομένου διάχυσης δίνης που καταγράφηκαν το 2020 οδήγησαν σε χαμηλότερο μέγιστο πλάτος σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, παρόλο που η συνολική διάρκεια ήταν συγκρίσιμη. Δεν υπήρξε καμία ιδιαίτερη περιβαλλοντική συνθήκη που να επιβεβαιώνει την προαναφερθείσα μείωση. Για το 2020 η μέγιστη καταγραφείσα ταχύτητα ανέμου (μέση 10-λέπτου στο επίπεδο του καταστρώματος) ήταν 90,4 χμ/ώρα χωρίς καμία αξιοσημείωτη ταλάντωση των καλωδίων και του καταστρώματος. Δύο σεισμικά συμβάντα καταγράφηκαν σχετιζόμενα αμφότερα με

μικρούς τοπικούς σεισμούς που συνέβησαν στις 16 Φεβρουαρίου (ML 3.4) και στις 23 Δεκεμβρίου (ML 4.1). Το τελευταίο συμβάν ενεργοποίησε τη σεισμική διαδικασία με την έναρξη επιθεώρησης Επιπέδου 1 (από τον Υπάλληλο Ασφάλειας Κυκλοφορίας της βάρδιας). Κανένα εύρημα δεν καταγράφηκε. Η δομική απόκριση της γέφυρας παρέμεινε εντός των ορίων Λειτουργικότητας (SLS), όπως προέκυψε μέσω της ανάλυσης των καταγραφών.

Σε ότι αφορά τη συντήρηση, επιστολή στάλθηκε στον προμηθευτή των αρμών διασταλής της Κύριας Γέφυρας όπου αναφερόταν η άποψη του Παραχωρησιούχου για τις παρατηρούμενες αστοχίες και τις απαραίτητες επιδιορθωτικές εργασίες. Ο προμηθευτής απάντησε ότι τα παρατηρούμενα ευρήματα σχετίζονται με το χαμηλό φόρτο κυκλοφορίας που περιορίζει την απαιτούμενη ταλάντωση προκειμένου να υπερνικηθεί η εσωτερική τριβή και να υποβοηθηθεί η γεωμετρική αναπροσαρμογή των κενών του αρμού διαστολής. Ευρήματα σε εγγύηση θα επιδιορθωθούν (χωρίς κανένα κόστος από τον Παραχωρησιούχο) μαζί με άλλα στοιχεία που έχουν αστοχήσει, εγκαταστημένα αρχικά, τα οποία είναι εκτός εγγύησης και θα πρέπει να αποζημιωθούν. Ωστόσο, καμία λύση για βελτίωση δεν προτάθηκε. Τηλεδιάσκεψη αιτήθηκε ο Παραχωρησιούχος που έλαβε χώρα τον Ιούλιο με τη συμμετοχή του Διευθύνοντα Συμβούλου. Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ εξέφρασαν για μια ακόμα φορά την έντονη δυσαρέσκειά τους ότι παρά τη βαριά συντήρηση που πραγματοποιήθηκε το 2016/2017 σημαντικοί πόροι απαιτούνται για επιθεωρήσεις, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μιας ξαφνικής αστοχίας κάποιου κρίσιμου στοιχείου, καθώς και για συντήρηση (αναπροσαρμογή των κενών). Ο προμηθευτής εξέφρασε την κατανόησή του για τη σημαντική παρακολούθηση που απαιτείται και ενημέρωσε τους εκπροσώπους της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ (για πρώτη φορά) ότι μια λύση βελτίωσης είναι υπό διερεύνηση και ότι οι αρχές σχεδιασμού θα υποβληθούν σύντομα. Έπειτα από λεπτομερής αξιολόγηση και συζήτηση, μια τεχνική λύση που αναμένεται να αποτρέψει τις αστοχίες που παρατηρούνται και να βελτιώσει τη γεωμετρική αναπροσαρμογή έγινε αποδεκτή από τον Παραχωρησιούχο. Εμπορική προσφορά αναμένεται σύντομα. Σύμφωνα με τον προμηθευτή, σημαντική βελτίωση της γεωμετρικής αναπροσαρμογής των κενών θα μπορούσε να επιτευχθεί με μια νέα λεπτομέρεια στα στοιχεία του αρμού, η διάταξη της οποίας είναι υπό επαλήθευση, και η οποία προφανώς σχετίζεται με πολύ υψηλό κόστος για την εφαρμογή.

Πολύ μεγάλη προσπάθεια έγινε εφέτος στην προετοιμασία για τις εργασίες επισκευής του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού στο Μ3

Διερευνήσεις για τη διορθωτική συντήρηση του συστήματος προέντασης της κεφαλής πυλώνα συνεχίστηκαν αυτό το έτος με τη δημιουργία προτύπου δοκιμής στην αποθήκη προκειμένου να επιβεβαιώσει τις μετρήσεις κενών και την αεροστεγάνωση. Το έγγραφο της μεθοδολογίας των εργασιών αναθεωρήθηκε και το επόμενο έτος θα υποβληθεί για αξιολόγηση στους συμβούλους της VCGP και VCF πριν συνεχιστούν οι διερευνήσεις στο πεδίο.

Η κύρια δραστηριότητα προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης στις κατασκευές ήταν: αποκατάσταση αντιδιαβρωτικής προστασίας (CPR) στις κάτω μεταλλικές επιφάνειες του καταστρώματος της Κύριας Γέφυρας και στο άνοιγμα P6-P7 της Γέφυρας Πρόσβασης του Ρίου, τοπικές επιδιορθώσεις αποκατάστασης της ανθεκτικότητας του σκυροδέματος στα βάθρα, πλύσιμο του στεγάστρου της περιοχής των διοδίων (κάτω μέρος). Για το δομικό εξοπλισμό η κύρια προληπτική και διορθωτική συντήρηση ήταν: πλύσιμο των ακραίων ράβδων στήριξης του αρμού Τ0, ετήσια τακτική συντήρηση για τους αποσβεστήρες στα βάθρα Μ4 και Τ5, μη-εξειδικευμένη συντήρηση των εξωτερικών αποσβεστήρων των καλωδίων ανάρτησης, προστασία των αρθρώσεων των αποσβεστήρων της Γέφυρας Πρόσβασης του Αντιρίου. Επίσης συντηρήθηκε και μη δομικός εξοπλισμός πολιτικού μηχανικού όπως κιγκλιδώματα/κουπαστές, σύστημα αποστράγγισης (στα φρεάτια με διαρροή), συνδέσεις των τροχιών των φορείων συντήρησης κ.τ.λ.. Επίσης επιδιορθώσεις και/ή σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις πραγματοποιήθηκαν.

Επιπροσθέτως, οριζόντια σήμανση πραγματοποιήθηκε στην περιοχή του σταθμού διοδίων έπειτα από τις εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος του 2019, καθώς επίσης και στην περιοχή των ηλεκτρικών φορτιστών.

Τακτική και προληπτική συντήρηση στον Η/Μ μη δομικό εξοπλισμό πραγματοποιήθηκε επίσης αυτό το χρόνο. Κατά τις εργασίες επιδιόρθωσης της αντιδιαβρωτικής προστασίας της αγκύρωσης της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων (LPUC) στο κατάστρωμα, αρκετές κοιλότητες (pitting) εντοπίστηκαν στο χάλυβα λόγω διάβρωσης (εμφανίστηκαν μετά την προετοιμασία της επιφάνειας). Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις το πάχος του υλικού είχε επηρεαστεί. Εσωτερική ανάλυση θα πραγματοποιηθεί το επόμενο έτος προκειμένου να καταλήξει αν απαιτούνται επιδιορθωτικές ενέργειες στις συγκολλήσεις. Επίσης, μεθοδολογία για την επιθεώρηση και συντήρηση του ελευθέρου μήκους της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων (LPUC) (μετρήσεις ισοδυναμικότητας, αντικατάσταση αρκετών συνδέσεων (tie-wraps) αποστατών των ανοξείδωτων χαλύβδινων τενόντων που έχουν αστοχήσει) μαζί με ανάλυση αξιολόγησης κόστους ξεκίνησε το 2019 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021. Τέλος, η προετοιμασία της βαριάς συντήρησης των φορείων συντήρησης συνεχίστηκε αυτό το χρόνο με την αξιολόγηση του σχεδιασμού των νέων κλιμάκων πρόσβασης, το σχεδιασμό και κατασκευή του απαραίτητου επιπρόσθετου εξοπλισμού για βαριά συντήρηση και την ανάπτυξη μεθοδολογιών κλπ..

Σχετικά με τις συμπληρωματικές εργασίες, η κατασκευή των νέων υδατοδεξαμενών συνεχίστηκε με τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, τις υδραυλικές εργασίες, την τοποθέτηση του συστήματος αντλιών και την ολοκλήρωση των δομικών εργασιών του οικίσκου. Η απόσυρση των παλαιών δεξαμενών (σε χρήση μέχρι την περίοδο κατασκευής οι οποίες ήταν εκτός της περιοχής παραχώρησης) ολοκληρώθηκε ενώ οι περιοχές στο Ρίο και στο Αντίριο αποκαταστάθηκαν. Η τελική παράδοση των νέων δεξαμενών θα γίνει το επόμενο έτος. Ωστόσο, και οι δύο δεξαμενές δόθηκαν στη Πυροσβεστική Υπηρεσία μετά την επιτυχή δοκιμή ανεφοδιασμού – υπό υδροστατική πίεση – (σε ότι αφορά συνολική διάρκεια).

Η πρόοδος της αποκατάστασης της γέφυρας σήμανσης της Πινακίδας Μεταβλητών Μηνυμάτων (ΠΜΣ) στο βάθρο Ρ7 της Γέφυρας Πρόσβασης του Ρίου, έπειτα από το συμβάν της σύγκρουσης του φορτηγού το 2019, επηρεάστηκε σημαντικά από την πανδημία. Τα νέα τεμάχια παρελήφθησαν τον Δεκέμβριο και η τοποθέτησή τους αναμένεται τον επόμενο χρόνο. Αποζημίωση περίπου 164 χιλιάδες ευρώ ζητήθηκε από την ασφαλιστική εταιρεία του φορτηγού η οποία ισχυρίζεται ότι δεν της αναλογεί καμία ευθύνη, όπως αναφέρεται στην έκθεση του πραγματογνώμονά τους που υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο. Αγωγή θα κατατεθεί το επόμενο έτος όταν το έργο θα ολοκληρωθεί και η διεκδίκηση οριστικοποιηθεί. Κανένα άλλο ατύχημα ή αξιοσημείωτο παραλίγο συμβάν (near miss) δεν σημειώθηκε.

Οι εκπαιδεύσεις επηρεάστηκαν κυρίως από την πανδημία αυτό το έτος. Προσοχή δόθηκε σε αυτές που σχετίζονται με την Υγεία & Ασφάλεια που πραγματοποιήθηκαν με αυστηρά μέτρα προκειμένου να αποτραπούν κίνδυνοι για την υγεία του προσωπικού λόγω COVID-19. Το προσωπικό της ΓΕΦΥΡΑ συμμετείχε στη διεθνή εβδομάδα ασφάλειας και στην ημέρα περιβάλλοντος υπό την αιγίδα την Vinci Highways.

Η ανάλυση της περιβαλλοντικής απόδοσης ανέδειξε μείωση στις καταναλώσεις ενέργειας (σε σχέση με το 2019). Ειδικότερα:

- 15,8% στη συνολική ενέργεια (12,8% στις καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας και 26,4% στις καταναλώσεις καυσίμου στα εταιρικά οχήματα) κυρίως λόγω της πανδημίας αλλά επίσης και λόγω της αντικατάστασης του οδοφωτισμού με τεχνολογία LED (το μισό της μειωθήσας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας).
- 75,7% στις εκπομπές CO_2 εν μέρει λόγω των προαναφερθέντων μειώσεων στις καταναλώσεις καυσίμου των εταιρικών οχημάτων (~6%) αλλά κυρίως λόγω της

προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) από το Σεπτέμβριο του 2019, με εγγυήσεις προέλευσης από τον παραγωγό ΑΠΕ.

Επίσης, ανάλυση των καταναλώσεων του 1ο ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου του εταιρικού στόλου ανέδειξε τη σημαντική περιβαλλοντική απόδοση σε σχέση με ισοδύναμα συμβατικά εταιρικά οχήματα π.χ. 1/3 των καταναλώσεων, μισές εκπομπές CO_2.

Τα απόβλητα που παρήχθησαν και στάλθηκαν για διαχείριση ήταν 0,75 τόνοι επικίνδυνα και 173,6 τόνοι μη επικίνδυνα, τα οποία περιλαμβάνουν 170 τόνους ανάμεικτα απόβλητα κατεδάφισης από την απόσυρση των υδατοδεξαμενών στο Ρίο και στο Αντίριο. Όλα τα απόβλητα εκτός από τα οικιακά ανακυκλώνονται.

Ο 1ο εξωτερικός έλεγχος που πραγματοποιήθηκε το Μάιο, ένα χρόνο μετά την πιστοποίηση και την εφαρμογή του συστήματος IMS, ήταν επιτυχής χωρίς καμία Μη-συμμόρφωση (Non-Conformity) και ανάδειξη πολλών Καλών Πρακτικών. Στα συμπεράσματα ενός άλλου ελέγχου (εσωτερικού από τη VINCI), που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο, τονίστηκε η υψηλή ειδίκευση στη διαχείριση Λειτουργίας και Συντήρησης της Γέφυρας. Η εταιρεία κέρδισε πέντε βραβεία για το σύστημα Υγείας & Ασφάλειας που εφαρμόζεται (το βραβείο νικητή τομέα (branch) "Winner", ένα χρυσό, δυο ασημένια και ένα χάλκινο) στο διαγωνισμό "Health & Safety Awards 2020". Καμία σημαντική πρόοδος δεν πραγματοποιήθηκε σχετικά με την επίσημη παράδοση του οικοπέδου #9 (προσωρινές εγκαταστάσεις του Τεχνικού Τμήματος) και του οικοπέδου #12 για την κατασκευή της νέας αποθήκης (εργαστήριο και χώρος αποθήκευσης) και την απόσυρση της υπάρχουσας που παρέμεινε από την περίοδο κατασκευής στο οικόπεδο #7, το οποίο ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ ενώ διαγωνισμός για ιδιωτικοποίησή του είναι σε εξέλιξη.

Λειτουργία:

Το 2020, η κυκλοφορία παρουσίασε μείωση της τάξεως του -25,88% και η μέση ημερήσια κυκλοφορία διαμορφώθηκε στις 8.124 διελεύσεις. Οι μεταβολές των όγκων κυκλοφορίας για το 2020, ανά κατηγορία οχημάτων έχουν ως εξής: ελαφρά οχήματα(αυτοκίνητα) - 27,92%, Φορτηγά -5,28% (Φορτηγά με 4 άξονες και άνω:-1,91%) , λεωφορεία -56,63% και μοτοσικλέτες -18,78%. Η κυκλοφορία και αυτή τη χρονιά χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, αφού για παράδειγμα τον Αύγουστο η κυκλοφορία ήταν 3 φορές μεγαλύτερη από ότι τους χειμερινούς μήνες, γεγονός που ενισχύθηκε από το lockdown λόγω COVID-19 και το 29,92 % της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας καταγράφεται τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Σε ότι αφορά τα έσοδα, η σχετική μείωση είναι της τάξεως του -21,55%, με τα συνολικά έσοδα για το έτος 2020 να ανέρχονται σε 36.805 χιλιάδες ευρώ, εκ των οποίων 36.803 χιλιάδες ευρώ είναι έσοδα από τα διόδια. Αν από αυτά αφαιρέσουμε 5.308 Κ €, που αφορούν τις διελεύσεις πελατών μας από σταθμούς διοδίων άλλων παραχωρήσεων (Interoperability) και έχουν χρεωθεί ισόποσα στο κόστος πωλήσεων, το έσοδο από διόδια ανέρχεται σε 31.495 χιλιάδες ευρώ και η μείωση ανέρχεται στο -25,51%. Τα έσοδα που οφείλονται στα Ελαφρά Οχήματα (αυτοκίνητα) αντιστοιχούν στο 66,75% των συνολικών εσόδων, με το αντίστοιχο ποσοστό για τις μοτοσικλέτες να είναι 0,72%, για τα φορτηγά 27,75% (εκ των οποίων το 21,58% αντιστοιχεί σε φορτηγά >=4 αξόνων) και για τα λεωφορεία 4,78%.

Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι, σε εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, το Ελληνικό Δημόσιο συμφώνησε να αποζημιώσει την εταιρεία μας για την απώλεια εσόδων που προκλήθηκε από τα μέτρα που επέβαλε για τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19. Ειδικότερα, το ποσό της αποζημίωσης για το 1ο εξάμηνο 2020 ανέρχεται σε 5.300 χιλιάδες ευρώ και εισπράχθηκε τον Φεβρουάριο 2021, ενώ το ποσό της αποζημίωσης για το 2ο εξάμηνο 2020 ανέρχεται σε 5.750 χιλιάδες ευρώ και η είσπραξή του αναμένεται να λάβει χώρα στο αμέσως προσεχές διάστημα.

Τέλος, αξίζει να αναφέρουμε ότι τον Δεκέμβριο 2020 το Ελληνικό Δημόσιο κατέβαλε στην εταιρεία μας το ποσό των 1.072 χιλιάδων Ευρώ ως αποζημίωση για απώλεια εσόδων από την ατελή διέλευση των οχημάτων κατά τις εκλογικές διαδικασίες που έλαβαν χώρα το 2019.

Οι μετρήσεις που γίνονται κάθε τρίμηνο συνεχίστηκαν και το 2020. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που προμηθευόμαστε για το παρθμείο μπορέσαμε να προσεγγίσουμε την συνολική κίνηση στο στενό (Γέφυρα και παρθμείο) όπου και παρατηρήσαμε τις ακόλουθες μεταβολές στην κυκλοφορία:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2019	4.396.754	3.571.509	325.623	499.622
2020	3.430.026	2.710.410	329.571	390.045
Δ	-966.728	-861.099	3.948	-109.577
%	-21,99%	-24,11%	1,21%	-21,93%

Παρατηρώντας τον παραπάνω πίνακα, διαπιστώνουμε ότι οι αποδόσεις της γέφυρας υστερούν σε σχέση με αυτές του στενού. Οι περιορισμοί στην κυκλοφορία, οι οποίοι επιβλήθηκαν στην προσπάθεια περιορισμού της πανδημίας COVID-19, το άσχημο οικονομικό κλίμα, καθώς επίσης και η γενικότερη ανασφάλεια επηρέασαν σημαντικά την κυκλοφορία των Ε.Ι.Χ. και των Λεωφορείων, οι οποίοι είναι κατεξοχήν «πελάτες» της γέφυρας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, στο μερίδιο αγοράς της γέφυρας διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2019	88,51%	89,12%	78,06%	90,98%
2020	86,69%	87,71%	75,65%	88,91%
Δ	-1,82%	-1,41%	-2,41%	-2,07%

Στην κατηγορία των μεγάλων φορτηγών (με 4 άξονες και άνω), η Εταιρεία εφαρμόζοντας την εμπορική της πολιτική, της οποίας βασικά εργαλεία αποτελούν:

- Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα,

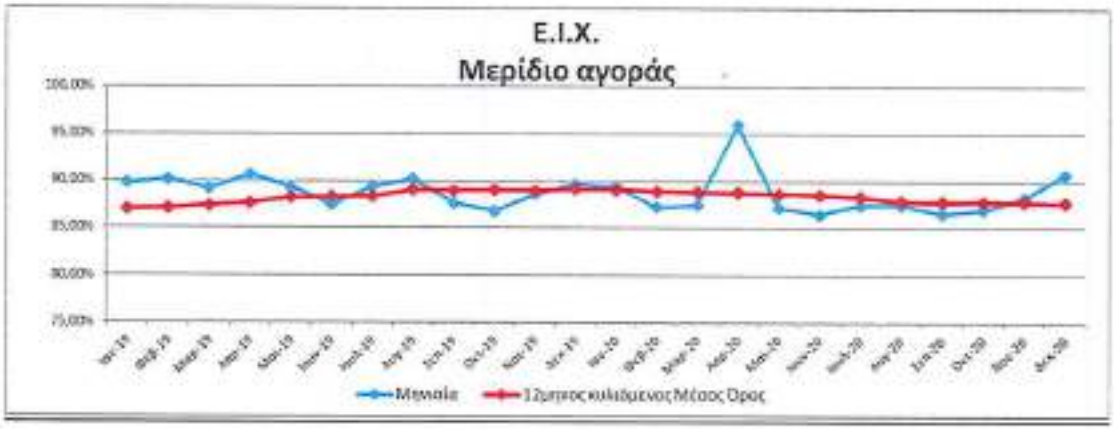
- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου, για μεγάλους πελάτες*
- *Η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα των μετρητών*

μπόρεσε να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος των πελατών της, χάνοντας όμως ένα μέρος των «περιστασιακών» πελατών της, οι οποίοι επέλεξαν το πορθμείο. Αυτό συνέβη επειδή η τιμή της απλής διέλευσης θεωρήθηκε υψηλή σε σχέση με αυτή του πορθμείου, ενώ παράλληλα «η αξία του χρόνου» είχε μειωθεί σημαντικά λόγω της μείωσης του μεταφορικού έργου.

Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα να διαμορφωθεί το μερίδιο αγοράς όπως φαίνεται και στο παρακάτω γράφημα.



Όσον αφορά την κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., η Εταιρεία μπόρεσε να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος των πελατών της, περιορίζοντας τις απώλειες στο μερίδιο αγοράς στο -1,41%.



Δράσεις Αειφόρου Ανάπτυξης:

Δεδομένης της συγκυρίας της πανδημίας COVID-19, κατέστη εφικτή η υλοποίηση μέρους μόνον του ετήσιου προγραμματισμού της Διεύθυνσης Εταιρικής Επικοινωνίας & Αειφόρου Ανάπτυξης (ΔΕΕΑΑ) της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. (Δράσεις οδικής ασφάλειας με τη συνεργασία του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», συνέχιση της υποστήριξης των αθλητικών & πολιτιστικών συλλόγων του Αντιρρίου / φυσικής έδρας δραστηριότητας της εταιρείας). Εκτός αυτού, η ΔΕΕΑΑ είχε καίρια συμβολή στην επιτυχία των ετήσιων εκδηλώσεων του κυρίου μετόχου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. VINCI Environment Day & VINCI HIGHWAYS SAFETY WEEK, στις οποίες συμμετείχε τόσο το

προσωπικό της παραχωρησιούχου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. όσο και αυτό της λειτουργού ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Πιο κάτω παρατίθεται αναλυτικά ο απολογισμός έργου της ΔΕΕΑΑ για το 2020.

19 Ιανουαρίου

Τιμητική διάκριση απονεμήθηκε από την ΠΑΝΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΑΝ.ΣΥ.) στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στο πλαίσιο της ετήσιας «Αιτωλοακαρνανικής Γιορτής» που έλαβε χώρα σε μεγάλο κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας την Κυριακή 19 Ιανουαρίου.

Όπως αναγράφεται στην πλακέτα, αλλά και στο έντυπο πρόγραμμα της εκδήλωσης, η τιμή αποδόθηκε στην παραχωρησιούχο εταιρεία της Γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης» για *«το έργο και τις δράσεις της μέσα από την εταιρική, κοινωνική υπευθυνότητα»* και την *«επιχειρηματική της δραστηριότητα με την πολυετή προσφορά της στην οικονομία του νομού Αιτωλοακαρνανίας»*.

30 Ιανουαρίου

Πράσωπα της Γέφυρας ο κ. Κριστόφ Πελισιέ Ντυ Ροζάς (πρώην Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και νυν Αντιπρόεδρος & Διευθυντής Ανάπτυξης της VINCI), ο κ. Παναγιώτης Παπανικόλας (Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. & Διευθυντής Ελλάδος VINCI CONCESSIONS), ο κ. Σταύρος Σταυρής (Οικονομικός & Διοικητικός Διευθυντής της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της VINCI CONCESSIONS Ελλάδος), που είναι ταυτόχρονα στελέχη του ομίλου VINCI, κυρίου μετόχου του Έργου της Ζεύξης, συμμετείχαν στις εργασίες του ελληνογαλλικού forum «ΕΛΛΑΔΑ, ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ. Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΞΑΝΑΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» που έγινε στο Παρίσι (29.1.2020) με τη συμμετοχή μελών της ελληνικής και της γαλλικής κυβέρνησης.

25η Μαρτίου

Δύο εργαζόμενοι, υψώνουν τη γαλανόλευκη στον ψηλότερο πυλώνα της Εθνικής Γέφυρας της Ελλάδας, στέλνοντας μήνυμα αισιοδοξίας στην καρδιά μιας ιδιαίτερα δυσχερούς συγκυρίας, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού.

Η εκφώνηση και η ανάκρουση του εθνικού ύμνου είναι παρμένες από τις τελετές έναρξης και λήξης των Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004, μια σπουδαία χρονιά εθνικής ανάτασης, η οποία συνέπεσε με τη «γέννηση» της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης».

5 Ιουνίου

Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Ανάρτηση στα social media και αποστολή εσωτερικής ενημέρωσης για video με ενέργειες της αειφορικής πολιτικής που εφαρμόζεται από τη εταιρεία.

18 Ιουνίου

5 ΒΡΑΒΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Πέντε βραβεία επεφύλασσε ο φετινός διαγωνιστικός θεσμός των βραβείων Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία **«HEALTH & SAFETY AWARDS»** για τη Γέφυρα *«Χαρίλαος Τρικούπης»*.

Μεταξύ όλων ξεχωρίζει το βραβείο κλαδικού νικητή **"WINNER"** στον τομέα «Υποδομές Μεταφορών» (Αερολιμένες, Λιμένες, Σιδηρόδρομοι, Αυτοκινητόδρομοι) για την εφαρμοζόμενη από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και τη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. πολιτική υγείας & ασφάλειας στη Γέφυρα.

Έπεται το χρυσό βραβείο **"GOLD"** για τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας»

(Ενότητα «Ενδοεταιρική καμπάνια υγειούς εργασιακού χώρου») για τη δράση *«Εβδομάδα Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία – Είναι επιλογή και όχι θέμα τύχης»*.

Δύο αργυρά **"SILVER"** βραβεία απονεμήθηκαν στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην κατηγορία «Εμπέδωση κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας»

(Ενότητα «Ετοιμότητα Αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης) για το πρόγραμμα *«Ετοιμότητα έκτακτης ανάγκης στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου»*, καθώς και στην κατηγορία «Δραστηριότητες σε Εγκαταστάσεις και Υποδομές» (Ενότητα «Κινητή μονάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών») για τον εξοπλισμό διάσωσης από τους πυλώνες.

Τέλος, χάλκινο βραβείο **"BRONZE"** στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας» έλαβε η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

(Ενότητα «Επικαιροποίηση & Βελτίωση Συστήματος Υγείας & Ασφάλειας») για το πρόγραμμα

«Δυναμικό σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου».

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Γέφυρα *«Χαρίλαος Τρικούπης»* είναι ένα έργο που λειτουργεί και συντηρείται σε ένα περιβάλλον απαιτητικό, με δύσκολη πρόσβαση, με συχνά έντονα καιρικά φαινόμενα και αδιάλειπτη λειτουργία «24/7/365».

Θεμελιώδεις αξίες για τις εταιρικές οντότητες της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου αποτελούν η εγκαθίδρυση συνθηκών υγείας και ασφάλειας κατά την εργασία του ανθρώπινου δυναμικού και των υπεργολάβων, αλλά και η ευαισθητοποίηση των χρηστών της Γέφυρας, με στόχο την ανάπτυξη ενός ομόκεντρου ευρύτερου περιβάλλοντος υγείας και ασφάλειας.

Ως συνέχεια μιας παράδοσης που δημιουργήθηκε κατά την επτάχρονη περίοδο της κατασκευής, κανένα αξιοσημείωτο εργατικό ατύχημα δεν συνέβη στη διάρκεια των 16 χρόνων λειτουργίας της Γέφυρας, που συμπληρώνονται τον Αύγουστο, χάρη στην επισταμένη καθημερινή προσπάθεια της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. η οποία λειτουργεί βάσει πιστοποιημένου ενοποιημένου συστήματος διαχείρισης, όπως και η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Ο στόχος ***«ατύχημα μηδέν»*** της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. που αφορά σε πρώτο βαθμό τους εργαζόμενους, επιδιώκεται παράλληλα με αντίστοιχες πρακτικές για την ασφάλεια των χρηστών, οι οποίες υλοποιούνται από τη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Το 2019, σε σύνολο περίπου 220.000 εργατοωρών δεν συνέβη κανένα εργατικό ατύχημα, συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων.

02 Ιουλίου

«Καθαρές Πινακίδες - Ασφαλέστεροι Δρόμοι» - Ένα σημαντικό κάλεσμα για δράση

Με σύνθημα **«Καθαρές Πινακίδες - Ασφαλέστεροι Δρόμοι»**, η πανελλαδική πρωτοβουλία Clean Up - Safety Day του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» υλοποιήθηκε για πρώτη φορά στην Ναύπακτο, με τη συμμετοχή εθελοντών, σε σημεία που παρουσιάζουν πρόβλημα βανδαλισμού των πινακίδων οδικής σήμανσης.

Η πρωτοβουλία αυτή τέλεσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και υποστηρίχθηκε από τον Δήμο Ναυπακτίας και την Τροχαία Ναυπάκτου.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία είχα ως στόχο την ενεργό υποστήριξη της υπεύθυνης και ασφαλούς οδήγησης, στην πρόληψη των τροχαίων συμβάντων που μαστίζουν την Ελλάδα, αλλά και στην αποκατάσταση του πολιτισμού και της ασφάλειας στους δρόμους και τις γειτονιές της χώρας.

09 Ιουλίου

Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ανάμεσα στους μεγάλους νικητές των **Corporate Affairs Excellence Awards**

Βραβείο στην κατηγορία «σχέσεις με τα ΜΜΕ» απέσπασε η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην τελετή απονομής των φετινών Corporate Affairs Excellence Awards, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 7 Ιουλίου, στο Ciné Αίγλη Ζαππείου.

Ο θεσμός που διοργανώνεται για 7η χρονιά από τον Τομέα Εταιρικών Υποθέσεων της ΕΕΔΕ, αξιολογεί και βραβεύει εταιρείες, οργανισμούς αλλά και επαγγελματίες από τον χώρο της Επικοινωνίας και των Δημοσίων Σχέσεων που κατάφεραν να ξεχωρίσουν σε επίπεδο στρατηγικής, σχεδιασμού και υλοποίησης προγραμμάτων επικοινωνίας.

Το βραβείο που απονεμήθηκε στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. αφορά τη διοργάνωση διήμερης δημοσιογραφικής επίσκεψης, η οποία ολοκληρώθηκε με επιτυχία τον Σεπτέμβριο του 2019, με αφορμή τη συμπλήρωση 15 χρόνων λειτουργίας του εμβληματικού εθνικού έργου της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου.

Στο πλαίσιο της ενέργειας "15 ΧΡΟΝΙΑ ΓΕΦΥΡΑ «ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ»" φιλοξενήθηκαν και ξεναγήθηκαν περισσότεροι από 30 δημοσιογράφοι.

Παράλληλα παρουσιάστηκαν κυκλοφοριακά και τεχνικά στοιχεία συνδεδεμένα με την πορεία του έργου παραχώρησης, οι αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. σε συνέργεια με την τοπική κοινωνία, αλλά και το άνοιγμα στη βιώσιμη κινητικότητα και τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης.

02 Αυγούστου

ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΛΟΚΟΒΑΣ

Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Καλαβρούζας «Ο Άγιος Αθανάσιος» επέλεξε την Κυριακή 2 Αυγούστου, για την ετήσια ανάβαση μελών και φίλων του στην κορυφή της Κλόκοβας, με την υπέροχη θέα 360 μοιρών στη Γέφυρα και το στενό Ρίου – Αντιρρίου, την Πελοπόννησο και την ενδοχώρα της δυτικής Ναυπακτίας.
Κατόπιν σχετικής διαβεβαίωσης επιτρεψιμότητας εκ μέρους των αρμόδιων υγειονομικών αρχών, για τρίτη φορά το εγχείρημα υποστηρίζεται από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. η οποία εξασφάλισε και τη δωρεά αναμνηστικών T-shirts προς τους αναβάτες.

12 Αυγούστου

ΔΩΡΕΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ.

Η Συνέλευση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών στην υπ αρ. 20/1.7.2020 συνεδρίαση έκανε ομόφωνα δεκτή την προσφορά της Δωρεάς *«Jean-Paul Teyssandier (Ζαν-Πωλ Τεσαντιέ)»* από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. προς το Τμήμα για την ενίσχυση και υποστήριξη της εκπαίδευσης προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών του Τμήματος στη γνωστική περιοχή *«Σχεδιασμός Γεφυρών και Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος»*.

Η εν λόγω συνεργασία της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών γίνεται εις μνήμην του Πολιτικού Μηχανικού Jean-Paul Teyssandier, ο οποίος υπήρξε ο εμπνευστής του τύπου γέφυρας που επελέγη για τη Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και ανέλαβε την κεντρική ευθύνη της ασφαλούς και έγκαιρης παράδοσης ενός Έργου παγκόσμιας τεχνικής εμβέλειας.

(Ανακοίνωση Πανεπιστημίου Πατρών 11.8.2020)

Η δωρεά στοχεύει στη μνημόνευση του φιλέλληνα επιστήμονα, αλλά και την απόδοση τιμής στην εν συνόλω συνεισφορά του στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας. Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών θα χρησιμοποιήσει την ετήσια Δωρεά *«Jean-Paul Teyssandier»* της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ώστε να ενισχυθεί και υποστηριχθεί η διδασκαλία των προπτυχιακών μαθημάτων *«Σχεδιασμός Γεφυρών»* και *«Σύνθεση και Σχεδιασμός Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος»* μέσω της προκήρυξης θέσεων κατηγορίας *«Ακαδημαϊκοί Υπότροφοι Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών»*. Η Δωρεά θα υλοποιηθεί μέσω σύμβασης μεταξύ του ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Πατρών και της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

21-22 Σεπτεμβρίου

ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ VINCI CONCESSIONS ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ 21-22/9/2020

Η VINCI Concessions, οργάνωσε στην ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, οι εκδηλώσεις της οποίας έγιναν διαδικτυακά (στην αγγλική γλώσσα) την Τρίτη 22 Σεπτεμβρίου 2020.

Σκοπός των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων ήταν να αναζητήσουμε βραχυπρόθεσμες από κοινού λύσεις για τρία πεδία προτεραιότητας που έχει επιλέξει ο Όμιλός μας:

1. Δράση για το κλίμα

2. Βελτιστοποίηση εξασφάλισης ενεργειακών πόρων μέσα από την κυκλική οικονομία

3. Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος

Το πρόγραμμα της ημέρας περιελάμβανε:

α) Ανά χώρα δράσεις που οργανώνουν οι κατά τόπους εταιρείες.

β) Ζωντανές διαδικτυακές παρουσιάσεις αδελφών εταιρειών παραχώρησης ανά τον κόσμο, που παρουσιάζουν διαδοχικά τις «πράσινες» πολιτικές τους.

γ) Μία κοινή για όλες τις χώρες διαδικτυακή ολομέλεια των εταιρειών, κατά την οποία ο κ. Xavier Huillard, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της VINCI, παρουσίασε τον θεσμό του ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, από κοινού με τη Διεύθυνση της VINCI Concessions και εκπροσώπους των παραχωρήσεών μας.

Όλες αυτές οι ζωντανές συνδέσεις, όπως και η ολομέλεια, ήταν διαδικτυακά διαθέσιμες σε όλα τα μέλη του προσωπικού των εταιρειών μας, τα οποία μπορούσαν να υποβάλλουν ερωτήσεις ζωντανά.

Η Ελλάδα και η ΓΕΦΥΡΑ ξεκίνησαν τον κύκλο των παρουσιάσεων στις 11π.μ. παρουσιάζοντας τις περιβαλλοντικές πρακτικές της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Οι δράσεις ξεκίνησαν από την προηγούμενη ημέρα με τη συμμετοχή των εργαζόμενων σε ηλεκτρονικό παιχνίδι, με έπαθλο ένα ηλεκτρικό ποδήλατο για τον νικητή ή τη νικήτρια.

Κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας 22/09 οι εργαζόμενοι είχαν τη δυνατότητα μίας εκπαιδευτικής βόλτας στο βολάν του πρώτου ηλεκτρικού αυτοκινήτου του εταιρικού μας στόλου.

01 Οκτωβρίου

"ΠΡΑΣΙΝΗ" ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Επίσκεψη του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας στη Γέφυρα την Τετάρτη 30/9, κατόπιν του ενδιαφέροντος που εκδήλωσε για πληροφόρηση σχετική με τις περιβαλλοντικές πολιτικές της εταιρείας

Το ενδιαφέρον της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για ενημέρωση ως προς τις περιβαλλοντικές πολιτικές που υλοποιούνται στη Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» έτυχε της άμεσης ανταπόκρισης της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Έτσι, τις εγκαταστάσεις της Γέφυρας στο Αντίρριο επισκέφθηκε ο Περιφερειάρχης κ. Νεκτάριος Φαρμάκης μαζί με τον Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας, Περιβάλλοντος, Φυσικών Πόρων και Χωροταξίας κ. Λάμπρο Δημητρογιάννη.

Τους εκπροσώπους της Περιφέρειας υποδέχθηκε ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και Εκτελεστικός Διευθυντής Ελλάδος της VINCI Concessions κ. Παναγιώτης Παπανικόλας, από κοινού με τον Αν. Γενικό Διευθυντή της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κ. Νίκο Δούρο, τον Τεχνικό Διευθυντή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Άρη Σταθόπουλο – Βλάμη και τον Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας & Αειφόρου Ανάπτυξης της εταιρείας κ. Γιάννη Φρέρη.

Ο κ. Σταθόπουλος – Βλάμης έκανε αναλυτική παρουσίαση της στρατηγικής που εφαρμόζει η εταιρεία στο πλαίσιο πλάνου δράσης του Ομίλου VINCI, έχοντας μειώσει το ανθρακικό αποτύπωμα της Γέφυρας σε ποσοστό μεγαλύτερο του 60%, χάρη στην ηλεκτροδότηση κατά 100% από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και προβαίνοντας σε πρωτοβουλίες όπως η αντικατάσταση του παλαιού οδοφωτισμού με νέο, τεχνολογίας LED.

Επίλογος της επίσκεψης ήταν η δοκιμή οδήγησης του πρώτου ηλεκτρικού οχήματος του στόλου της Γέφυρας από τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Δημητρογιάννη, με επιβάτες τον Περιφερειάρχη και τον Πρόεδρο της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

24 Οκτωβρίου PINK THE CITY/ PINK THE WEB

Εργαζόμενες της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. φωτογραφίζονται στο πλαίσιο της δράσης «Pink the City / Pink the web» που οργανώνει κάθε χρόνο ο Σύλλογος «Άλμα Ζωής Ν. Αχαΐας» με σκοπό την ενημέρωση για την πρόληψη του καρκίνου.

Οι εργαζόμενες φωτογραφήθηκαν με t shirts που παρείχε δωρεάν στους ενδιαφερόμενους εργαζόμενους η εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για αυτό το σκοπό.

2-7 Νοεμβρίου (Εβδομάδα Υγείας και Ασφάλειας VINCI HIGHWAYS)

Την πρώτη εβδομάδα του Νοεμβρίου (02-07) πραγματοποιήθηκε η «Εβδομάδα Υγείας και Ασφάλειας» από την VINCI HIGHWAYS

Καθόλη τη διάρκεια της εβδομάδας έλαβαν χώρα διαδικτυακές δραστηριότητες με την συμμετοχή μεγάλου μέρους των εργαζομένων όπως η ομιλία της ψυχολόγου κ. Σούχλα Ιωάννας με θέμα «Επιπτώσεις της πανδημίας στην ψυχική υγεία των εργαζομένων- τρόποι για να διατηρήσετε και να ενισχύσετε την συναισθηματική σας υγεία και ευεξία» αλλά και διασώστη του ΕΚΑΒ κ. Μικέ με θέμα «Υγεία και Ασφάλεια για τον Ανταποκριτή Άμεσης Βοήθειας».

Επιπλέον και με βάση όλους τους κανόνες για την αποφυγή μετάδοσης του Covid 19 οργανώθηκαν και διάφορα workshops σε ομάδες για τη σπουδαιότητα της καταγραφής και της διερεύνησης για τα συμβάντα καθώς και workshops για την πυρασφάλεια με χρήση πυροσβεστήρα.

11 Νοεμβρίου

Την Τετάρτη 11 Νοεμβρίου, πραγματοποιήθηκε Εθελοντική Αιμοδοσία στον εκθεσιακό χώρο του κτηρίου διοίκησης της Γέφυρας, την οποία οργάνωσε το Σωματείο Εργαζομένων σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα του Π.Γ.Ν.Π. Ρίου.

Η συγκεκριμένη δράση αλληλεγγύης έτυχε μεγάλης ανταπόκριση από τους εργαζόμενους ιδιαίτερη εκείνη τη χρονική στιγμή που οι ανάγκες για αίμα ήταν ιδιαιτέρως αυξημένες .

25 Νοεμβρίου

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα για την *«εξάλειψη της βίας σε βάρος των γυναικών»* και τη σταθερή συνέργειά της με την Ελληνική Αστυνομία και την πλατφόρμα δράσης του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την ενδοοικογενειακή βία, που ξεκίνησε στις 8 Μαρτίου 2020 (Ημέρα για τα Δικαιώματα των Γυναικών), η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ενεργοποίησε συμβολικά (17:00-18:00) εκτάκτως τον διακοσμητικό φωτισμό της Γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης», ενώ σχετικό μήνυμα προβαλλόταν από τον ηλεκτρονικό πίνακα του σταθμού διοδίων.

<u>Χρηματοοικονομικές καταστάσεις:</u>

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εικοστής πέμπτης χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παρόντος νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2004 έως και 2010. Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012. Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης για κάθε χρήση, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επίσης δεν σχηματίζει αφορολόγητο αποθεματικό, αλλά μέρος του ήδη σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ύψους 13,7 εκατομμυρίων φορολογήθηκε την χρήση 2016, ενώ το υπολειπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10,8 εκατομμυρίων την χρήση 2017.

Για τις χρήσεις 2018 και 2019 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και εκδόθηκε φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη. Για την χρήση 2020 η Εταιρεία βρίσκεται στην διαδικασία του φορολογικού ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και το πιστοποιητικό που θα εκδοθεί εκτιμάται ότι θα είναι χωρίς επιφύλαξη.

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.)	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ

		ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΛΗΞΕΩΣ	ΑΞΙΑ 31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	24.165.000,00	26.451.870,58	2.286.870,58
Σύνολον				24.165.000,00	**26.451.870,58**	**2.286.870,58**

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος εκ του γεγονότος ότι το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της (διόδια), γίνεται σε μετρητά. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, γεγονός που ελαχιστοποιεί την έκθεση της σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων της εισπράττεται άμεσα. Οι καταθέσεις έχουν γίνει σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης, με συνέπεια ο κίνδυνος από τις καταθέσεις να είναι ασήμαντος.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις σε σχέση με το δάνειο που έχει λάβει από την ΕΤΕπ, γεγονός που ελαχιστοποιεί τους κινδύνους από την διακύμανση των επιτοκίων:

- *Συμφωνία με την ΕΤΕπ για σταθερό επιτόκιο καθ' όλη την περίοδο αποπληρωμής για συνολικό ποσό 100 εκατομμυρίων ευρώ, (50 εκατομμύρια με 3,783% και 50 εκατομμύρια με 3,793%), από το συνολικό αρχικό υπόλοιπο του δανείου των 350 εκατομμυρίων ευρώ.*
- *Συμβόλαιο κάλυψης επιτοκιακού κινδύνου με την τράπεζα Eurobank, για όλη την περίοδο αποπληρωμής και για ποσό 60 εκατομμυρίων ευρώ.*

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2020

:

		2020	2019
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2,06	2,04
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ / ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	31%	43%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16%	14%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ / ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7%	6%

Το Μεικτό Περιθώριο Κέρδους μειώθηκε από 43% σε 31%, αλλά εάν υπολογισθεί η αποζημίωση του Ελληνικού Δημοσίου το ποσοστό θα είναι περίπου ίδιο με το περσινό.

Τέλος, από την 31η Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας έκθεσης, η εταιρεία, κατόπιν του φορολογικού ελέγχου που ενήργησε για την χρήση 2013 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών και ο οποίος απαραδέκτως, κατά την άποψη της εταιρείας, περιόρισε τον σχηματισμό του αφορολογήτου αποθεματικού του άρθρου 12 Ν. 2395/1996 στο ισόποσο των κερδών της χρήσεως και περαιτέρω καταλόγισε φόρο εισοδήματος επί νομίμως μη διενεργηθέντος σχηματισμού τακτικού αποθεματικού, αναγκάστηκε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την έκφραση των αντιρρήσεών της και την μη συμφωνία της με τον ως άνω

χειρισμό των φορολογικών αρχών. Έτσι, κατ' αρχήν υπέβαλλε ενδικοφανή προσφυγή στις 14/02/2017 στην Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Α.Α.Δ.Ε., η οποία απερρίφθη σιωπηρά μετά την παρέλευση του νομίμου χρόνου. Κατόπιν αυτού, η εταιρεία στις 13/07/2017 υπέβαλλε προσφυγή με αριθμό ΠΡ7704/13-07-2017 στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, θεωρώντας υποχρέωσή της να προασπισθεί με κάθε νόμιμο μέσο τα φορολογικά κίνητρα που της εξασφάλιζε ο Νόμος της Παραχώρησης (Ν. 2395/1996) και που εμμέσως, βεβαίως, αφορούν και όλες τις άλλες παραχωρήσεις στις οποίες επίσης έχουν δοθεί ανάλογα φορολογικά κίνητρα

Η Εταιρεία με βάση το άρθρο 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης (Ν. 2395/1996 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ισόποσο με την αντίστοιχη ετήσια απόσβεση των παραπάνω χρήσεων της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, το οποίο κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανερχόταν σε Ευρώ 24.514 χιλιάδες, με αντίστοιχη προσαύξηση των λογιστικών και των φορολογικών ζημιών. Με βάση σχετικό έλεγχο της χρήσης 2013 από τις φορολογικές αρχές, δεν έγινε αποδεκτός ο ανωτέρω χειρισμός για το σχηματισμό αφορολόγητου αποθεματικού λόγω μη επάρκειας αντίστοιχων λογιστικών κερδών. Επιπλέον η Εταιρεία, με βάση το άρθρο 12.3.1 προέβη σε φορολόγηση μέρους του αποθεματικού, με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2016, ποσού Ευρώ 13.700 χιλιάδες, λαμβάνοντας υπόψη και μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές ποσού Ευρώ 12.205 χιλιάδες, οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά τον σχηματισμό του προαναφερθέντος αφορολόγητου αποθεματικού, στις οποίες αναλογεί φόρος εισοδήματος Ευρώ 3.540 χιλιάδες. Σχετικά επισημαίνεται ότι ποσό Ευρώ 16.970 χιλιάδες είναι καταχωρημένο στα Αφορολόγητα Αποθεματικά, ενώ με βάση τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου θα έπρεπε να είναι καταχωρημένο στο υπόλοιπο κερδών εις νέο. Η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου κατά του Ελληνικού Δημοσίου προσβάλλοντας τα αποτελέσματα του παραπάνω φορολογικού ελέγχου της χρήσης 2013, για την οποία προσφυγή η δικάσιμος είχε οριστεί την 20 Φεβρουαρίου 2020, οπότε και συζητήθηκε.

"Την 30η Δεκεμβρίου 2020 δημοσιεύθηκε η απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό 18496/2020 η οποία έκανε δεκτή στο σύνολό της την προσφυγή της εταιρείας".

"Για το φορολογικό έτος 1.1 - 31.12.2014, διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος το αποτέλεσμα του οποίου ήταν η έκδοση της με αριθμό 465/24-12-2020 Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος του Κέντρου Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων (Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ). Η ως άνω Οριστική Πράξη Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος επεδόθη στην εταιρεία την 28η Δεκεμβρίου 2020. Κατά της ως άνω Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού/Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος ασκήθηκε ενώπιον της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών η με αριθμό πρωτοκόλλου 3671/25.2.2021 ενδικοφανής προσφυγής και επί της οποίας δεν έχει εκδοθεί ακόμη απόφαση.

Εντούτοις, με την εγκύκλιο υπ' αριθμ. Ε. 2101 που εξεδόθη στις 18 Μαΐου 2021 διευκρινίσθηκε ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 είναι ένα ειδικό αποθεματικό του οποίου ο σχηματισμός, το μέγιστο ύψος στο οποίο μπορεί να ανέλθει, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει να διανεμηθεί, καθώς και το ότι υπόκειται σε φόρο κατά τη διανομή του, προβλέπονται ρητά από τις διατάξεις του ν.2395/1996. Δεδομένου δε ότι η παρ. 12 του άρθρου 72 ΚΦΕ εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα αποθεματικά τα οποία έχουν σχηματισθεί κατ' εφαρμογή διατάξεων του ν. 2238/1994 και η

παρ. 13 του ίδιου άρθρου και νόμου εξαιρεί τα αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, συνάγεται ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής, το οποίο σχηματίζεται δυνάμει των διατάξεων του ν.2395/1996, δεν εμπίπτει στις διατάξεις των παρ. 12 και 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ περί αυτοτελούς φορολόγησης αφορολόγητων αποθεματικών και δύναται να τηρηθεί ως λογαριασμός αφορολόγητου αποθεματικού για ισολογισμούς που κλείνουν με ημερομηνία 31.12.2014 και μετά, καθώς εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παρ. 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ ως αποθεματικό ειδικής διάταξης νόμου. Κατόπιν της εγκυκλίου αυτής (Ε.2101/2021) δεν τίθεται πλέον θέμα φορολόγησης του Αποθεματικού Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 72 ΚΦΕ. Η φορολόγηση του εν λόγω αποθεματικού καθώς και το ύψος σχηματισμού αυτού, διέπεται από τις ειδικές διατάξεις του Ν.2395/1996 οι οποίες υπερισχύουν των γενικών και μεταβατικών διατάξεων του ΚΦΕ (Ν. 4172/2013).

Την 11η Ιουνίου 2021 επεδόθη στην Εταιρεία η με αριθμό 248/0/1118-03/06/2021 εντολή ελέγχου (αρ. πρωτ. 9218/11.6.2021) για το φορολογικό έτος 2015 με αντικείμενο ελέγχου το ως άνω αποθεματικό. "

Για το έτος 2021, εξαιτίας των περιορισμών στις μετακινήσεις και της γενικότερης οικονομικής αστάθειας, που προκάλεσε η πανδημία, η Εταιρεία αναμένει μία μείωση της κίνησης κατά το Α' Εξάμηνο του έτους, η οποία κυρίως θα προέλθει από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και δευτερευόντως από τα φορτηγά. Για το Β' Εξάμηνο του έτους προβλέπετε σημαντική ανάκαμψη της συνολικής κυκλοφορίας. Η Εταιρεία αναμένει για το 2021 ότι η συνολική κίνηση θα έχει θετικό αντίκτυπο στα οικονομικά της αποτελέσματα. Η Εταιρεία επίσης αναμένει για το 2021, την διατήρηση των χαμηλών επιτοκίων και την συνεπακόλουθη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του δανείου της.

Μετοχικό κεφάλαιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2020, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 12 Ιουλίου 2021

Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή πέμπτη εταιρική χρήση της (01.01.2020 - 31.12.2020) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 επ. του Νόμου 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη εικοστή πέμπτη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2020 - 31η Δεκεμβρίου 2020, οι οποίες μαζί με τις παρατηρήσεις μας επ' αυτών και το σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

Τεχνικά θέματα:

Το 2020 χαρακτηρίστηκε από την πανδημία του COVID-19 και τις σημαντικές συνέπειες στο πρόγραμμα εργασιών λόγω των περιορισμών και των απαιτούμενων μειώσεων εξόδων (~55% σε σύγκριση με τον αρχικά εγκεκριμένο προϋπολογισμό) που επιβλήθηκαν. Η εταιρεία, από την αρχή της έξαρσης της πανδημίας, ανέπτυξε ένα λεπτομερές σχέδιο για τον περιορισμό των κινδύνων που σχετίζονται με την υγεία και την επιχειρησιακή συνέχεια. Παρ' όλα αυτά, σημαντικός χρόνος δαπανήθηκε για τον επαναπρογραμματισμό την εργασιών λόγω των συνεχών αλλαγών των περιορισμών. Ο προγραμματισμός στόχευε με σειρά προτεραιότητας στις εργασίες συντήρησης που θα μπορούσαν να εκτελεστούν αποκλειστικά με τοπικούς πόρους με εξαίρεση τις επιθεωρήσεις με εναερίτες αν και το αντικείμενο εργασιών τους μειώθηκε σε σύγκριση με το αρχικό πρόγραμμα. Τα επόμενα χρόνια, ο προγραμματισμός και η ιεράρχηση των εργασιών συντήρησης (αυτών που αναβλήθηκαν και νέων) θα είναι μια απαιτητική εργασία σε ότι αφορά την ικανοποίηση πολλαπλών παραμέτρων, όπως η διαθεσιμότητα πόρων, λειτουργικοί, καιρικών συνθηκών, περιορισμών στον προϋπολογισμό καθώς και πιθανών άλλων παραμέτρων που σχετίζονται με την εξέλιξη της πανδημίας.

Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, επιθεωρήσεις (τακτικές, με εναερίτες κ.α.) για τις κατασκευές, το δομικό και μη-δομικό εξοπλισμό συνεχίστηκαν αυτό το έτος, οι σημαντικότερες των οποίων αναφέρονται ακολούθως. Επιθεωρήσεις με εναερίτες, που διεξήχθησαν από τον Ιούλιο έως τον Αύγουστο, σε μη προσβάσιμες κατασκευές (εξωτερικές επιφάνειες από σκυρόδεμα του βάθρου/πυλώνα και των καλωδίων ανάρτησης του Μ3, τη μεταλλική κεφαλή όλων των πυλώνων κλπ.), σε δομικό εξοπλισμό (επιφάνειες στο κάτω μέρος του αρμού διαστολής στο Τ0 κλπ.) καθώς και σε μη δομικό εξοπλισμό (Αντικεραυνικό και σύστημα γείωσης) δεν φανέρωσαν κανένα σημαντικό ελάττωμα σε όρους ασφάλειας και ακεραιότητας της κατασκευής/του εξοπλισμού. Επιθεωρήσεις με υπεργολάβους με υποθαλάσσια και θαλάσσια μέσα, που ξεκίνησαν το 2018, δεν προχώρησαν ουσιαστικά. Οι εναπομείνασες επιθεωρήσεις με το εξ 'αποστάσεως χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (ROV) (π.χ. προστασία λιθορριπής για τα τρία βάθρα) που δεν ολοκληρώθηκαν το 2019 λόγω τεχνικών δυσκολιών τόσο με τον εξοπλισμό όσο και με τις τοπικές συνθήκες (υποθαλάσσια ρεύματα, θολότητα νερού), αναβλήθηκαν λόγω της πανδημίας. Οι εναπομείνασες επιθεωρήσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν το καλοκαίρι του 2021. Επίσης, επιθεωρήσεις ανά τακτά χρονικά διαστήματα συνεχίστηκαν και αυτό το έτος και στους δύο αρμούς της Κύριας Γέφυρας στο Τ5 (Βόρειος αρμός) & Τ0 για τον έλεγχο της συμπεριφοράς και της κατάστασης των αρμών της Κύριας Γέφυρας μετά από τις εργασίες βαριάς συντήρησης του 2016 (Τ0) και του 2017 (Τ5). Διαπιστώνεται μια συνεχής εξέλιξη στην ποσότητα και στην κρισιμότητα των ευρημάτων, τα περισσότερα εκ των οποίων εντοπίστηκαν σύντομα μετά την πρώτη βαριά συντήρηση αλλά και δύο νέα σημαντικά ευρήματα που καταγράφηκαν στο Τ5 ενώ μια ράβδος στήριξης στο Τ0

δεν διαθέτει μηχανισμό τερματισμού από το 2019. Όλα τα ευρήματα υποβάλλονται τακτικά στον προμηθευτή μέσω λεπτομερών εκθέσεων προκειμένου να εκτιμηθούν και να δοθούν οι απαραίτητες συμβουλές. Οι ειδικές επιθεωρήσεις στα καλώδια ανάρτησης και στην αντικεραυνική προστασία των άνω καλωδίων (LPUC) αναβλήθηκαν για το 2021, ωστόσο «ασυμβατότητα» με άλλες εργασίες συντήρησης, σχετικά με πόρους, λειτουργικούς και λοιπούς περιορισμούς στον προϋπολογισμό ίσως τις καθυστερήσουν περαιτέρω. Αρκετές άλλες τακτικές επιθεωρήσεις σε κατασκευές (π.χ. εσωτερικές επιφάνειες από σκυρόδεμα του βάθρου/πυλώνα Μ3 κλπ.), σε μη δομικό εξοπλισμό (π.χ. σκάλες του βάθρου/πυλώνα Μ3, οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή στην περιοχή της πλατείας διοδίων για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς των επιδιορθωμένων περιοχών και των πρώιμων ελαττωμάτων (τροχοαυλάκωση), γέφυρες σήμανσης κλπ.) καθώς και σε μη δομικό Η/Μ εξοπλισμό δεν φανέρωσαν κανένα σημαντικό θέμα σε ότι αφορά ασφάλεια και ακεραιότητα αλλά σε ορισμένες περιπτώσεις είναι επιτακτική η σχετικά άμεση ενέργεια (π.χ. πλαίσια την αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων στο κατάστρωμα, κλπ.). Σημαντικός χρόνος δαπανήθηκε για τη σύνταξη εκθέσεων αναφοράς (Οπτικής Παρακολούθησης και ετήσιες συνδυαστικές εκθέσεις).

Αρκετές δοκιμές υλικών πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο. Αξίζει να σημειωθούν:

- Έλεγχος και δοκιμή συστήματος βαφής, που έχει ως βάση το νερό για τη συντήρηση της αντιδιαβρωτικής προστασίας του χάλυβα, με πολύ μικρότερες εκπομπές σε πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC) σε σύγκριση με τα συμβατικά συστήματα διαλυτών που χρησιμοποιούνται μέχρι στιγμής.
- Δοκιμή της ανθεκτικότητας των συνδέσεων με διαφορετικά συστήματα αντιδιαβρωτικής προστασίας (Geomet, εν θερμώ γαλβανισμένο).
- Προετοιμασία ειδικού εξοπλισμού για δοκιμή σε πυραντίσταση ενός νέου σφραγιστικού υλικού για τα καλώδια ανάρτησης, το οποίο είναι ένα προϊόν ευρέως διαθέσιμο και οικονομικότερο σε σύγκριση με το πιστοποιημένο που εφαρμοζόταν μέχρι τώρα.

Αν και ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Δομικής Παρακολούθησης ήταν εξαιρετικά υψηλός (99,9% γενικός μέσος όρος) και αυτό το έτος, είναι επιτακτική η ανάγκη αναβάθμισης του συστήματος (εξοπλισμός και λογισμικό) εξαιτίας της παύσης παραγωγής ανταλλακτικών συμβατών με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος. Στα πλαίσια του προγράμματος Οπτικής Παρακολούθησης και προληπτικής συντήρησης του Η/Μ εξοπλισμού, πραγματοποιείται ετήσια επιθεώρηση και προληπτική συντήρηση για το σύνολο του εξοπλισμού. Η συνολική κατάσταση του εξοπλισμού του συστήματος (όργανα μέτρησης, παροχή ενέργειας, αντικεραυνική προστασία και γείωση, κουτιά προστασίας) είναι ικανοποιητική, δεκαέξι χρόνια μετά τη λειτουργία του, παρόλο που η αντιδιαβρωτική προστασία διαφόρων στοιχείων έχει γενικά επηρεαστεί με πιθανή επίδραση στην στεγάνωσή τους. Προβλήματα που επιδρούσαν στο σήμα ορισμένων κρίσιμων αισθητήρων εντοπίστηκαν και αποκαταστάθηκαν άμεσα. Σχέδιο αντικατάστασης του εξοπλισμού (πέρα από τους ψηφιοποιητές DAU) θα καταστρωθεί και θα εφαρμοστεί σταδιακά προκειμένου να γίνει βελτιστοποίηση και επιμερισμός του κόστους. Η ανάλυση των δεδομένων του 2020 από το Σύστημα Δομικής Παρακολούθησης κατέληξε ότι δεν υπάρχει κάποια μη αναμενόμενη συμπεριφορά της Κύριας Γέφυρας και είναι γενικά σύμφωνη με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις υποθέσεις σχεδιασμού. Οι ταλαντώσεις καταστρώματος λόγω του φαινομένου διάχυσης δίνης που καταγράφηκαν το 2020 οδήγησαν σε χαμηλότερο μέγιστο πλάτος σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, παρόλο που η συνολική διάρκεια ήταν συγκρίσιμη. Δεν υπήρξε καμία ιδιαίτερη περιβαλλοντική συνθήκη που να επιβεβαιώνει την προαναφερθείσα μείωση. Για το 2020 η μέγιστη καταγραφείσα ταχύτητα ανέμου (μέση 10-λέπτου στο επίπεδο του καταστρώματος) ήταν 90,4 χμ/ώρα χωρίς καμία αξιοσημείωτη ταλάντωση των καλωδίων και του καταστρώματος. Δύο σεισμικά συμβάντα καταγράφηκαν σχετιζόμενα αμφότερα με

μικρούς τοπικούς σεισμούς που συνέβησαν στις 16 Φεβρουαρίου (ML 3.4) και στις 23 Δεκεμβρίου (ML 4.1). Το τελευταίο συμβάν ενεργοποίησε τη σεισμική διαδικασία με την έναρξη επιθεώρησης Επιπέδου 1 (από τον Υπάλληλο Ασφάλειας Κυκλοφορίας της βάρδιας). Κανένα εύρημα δεν καταγράφηκε. Η δομική απόκριση της γέφυρας παρέμεινε εντός των ορίων Λειτουργικότητας (SLS), όπως προέκυψε μέσω της ανάλυσης των καταγραφών.

Σε ότι αφορά τη συντήρηση, επιστολή στάλθηκε στον προμηθευτή των αρμών διασταλής της Κύριας Γέφυρας όπου αναφερόταν η άποψη του Παραχωρησιούχου για τις παρατηρούμενες αστοχίες και τις απαραίτητες επιδιορθωτικές εργασίες. Ο προμηθευτής απάντησε ότι τα παρατηρούμενα ευρήματα σχετίζονται με το χαμηλό φόρτο κυκλοφορίας που περιορίζει την απαιτούμενη ταλάντωση προκειμένου να υπερνικηθεί η εσωτερική τριβή και να υποβοηθηθεί η γεωμετρική αναπροσαρμογή των κενών του αρμού διαστολής. Ευρήματα σε εγγύηση θα επιδιορθωθούν (χωρίς κανένα κόστος από τον Παραχωρησιούχο) μαζί με άλλα στοιχεία που έχουν αστοχήσει, εγκαταστημένα αρχικά, τα οποία είναι εκτός εγγύησης και θα πρέπει να αποζημιωθούν. Ωστόσο, καμία λύση για βελτίωση δεν προτάθηκε. Τηλεδιάσκεψη αιτήθηκε ο Παραχωρησιούχος που έλαβε χώρα τον Ιούλιο με τη συμμετοχή του Διευθύνοντα Συμβούλου. Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ εξέφρασαν για μια ακόμα φορά την έντονη δυσαρέσκειά τους ότι παρά τη βαριά συντήρηση που πραγματοποιήθηκε το 2016/2017 σημαντικοί πόροι απαιτούνται για επιθεωρήσεις, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μιας ξαφνικής αστοχίας κάποιου κρίσιμου στοιχείου, καθώς και για συντήρηση (αναπροσαρμογή των κενών). Ο προμηθευτής εξέφρασε την κατανόησή του για τη σημαντική παρακολούθηση που απαιτείται και ενημέρωσε τους εκπροσώπους της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ (για πρώτη φορά) ότι μια λύση βελτίωσης είναι υπό διερεύνηση και ότι οι αρχές σχεδιασμού θα υποβληθούν σύντομα. Έπειτα από λεπτομερής αξιολόγηση και συζήτηση, μια τεχνική λύση που αναμένεται να αποτρέψει τις αστοχίες που παρατηρούνται και να βελτιώσει τη γεωμετρική αναπροσαρμογή έγινε αποδεκτή από τον Παραχωρησιούχο. Εμπορική προσφορά αναμένεται σύντομα. Σύμφωνα με τον προμηθευτή, σημαντική βελτίωση της γεωμετρικής αναπροσαρμογής των κενών θα μπορούσε να επιτευχθεί με μια νέα λεπτομέρεια στα στοιχεία του αρμού, η διάταξη της οποίας είναι υπό επαλήθευση, και η οποία προφανώς σχετίζεται με πολύ υψηλό κόστος για την εφαρμογή.

Πολύ μεγάλη προσπάθεια έγινε εφέτος στην προετοιμασία για τις εργασίες επισκευής του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού στο Μ3

Διερευνήσεις για τη διορθωτική συντήρηση του συστήματος προέντασης της κεφαλής πυλώνα συνεχίστηκαν αυτό το έτος με τη δημιουργία προτύπου δοκιμής στην αποθήκη προκειμένου να επιβεβαιώσει τις μετρήσεις κενών και την αεροστεγάνωση. Το έγγραφο της μεθοδολογίας των εργασιών αναθεωρήθηκε και το επόμενο έτος θα υποβληθεί για αξιολόγηση στους συμβούλους της VCGP και VCF πριν συνεχιστούν οι διερευνήσεις στο πεδίο.

Η κύρια δραστηριότητα προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης στις κατασκευές ήταν: αποκατάσταση αντιδιαβρωτικής προστασίας (CPR) στις κάτω μεταλλικές επιφάνειες του καταστρώματος της Κύριας Γέφυρας και στο άνοιγμα P6-P7 της Γέφυρας Πρόσβασης του Ρίου, τοπικές επιδιορθώσεις αποκατάστασης της ανθεκτικότητας του σκυροδέματος στα βάθρα, πλύσιμο του στεγάστρου της περιοχής των διοδίων (κάτω μέρος). Για το δομικό εξοπλισμό η κύρια προληπτική και διορθωτική συντήρηση ήταν: πλύσιμο των ακραίων ράβδων στήριξης του αρμού Τ0, ετήσια τακτική συντήρηση για τους αποσβεστήρες στα βάθρα Μ4 και Τ5, μη-εξειδικευμένη συντήρηση των εξωτερικών αποσβεστήρων των καλωδίων ανάρτησης, προστασία των αρθρώσεων των αποσβεστήρων της Γέφυρας Πρόσβασης του Αντιρίου. Επίσης συντηρήθηκε και μη δομικός εξοπλισμός πολιτικού μηχανικού όπως κιγκλιδώματα/κουπαστές, σύστημα αποστράγγισης (στα φρεάτια με διαρροή), συνδέσεις των τροχιών των φορείων συντήρησης κ.τ.λ.. Επίσης επιδιορθώσεις και/ή σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις πραγματοποιήθηκαν.

Επιπροσθέτως, οριζόντια σήμανση πραγματοποιήθηκε στην περιοχή του σταθμού διοδίων έπειτα από τις εργασίες επιδιόρθωσης του οδοστρώματος του 2019, καθώς επίσης και στην περιοχή των ηλεκτρικών φορτιστών.

Τακτική και προληπτική συντήρηση στον Η/Μ μη δομικό εξοπλισμό πραγματοποιήθηκε επίσης αυτό το χρόνο. Κατά τις εργασίες επιδιόρθωσης της αντιδιαβρωτικής προστασίας της αγκύρωσης της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων (LPUC) στο κατάστρωμα, αρκετές κοιλότητες (pitting) εντοπίστηκαν στο χάλυβα λόγω διάβρωσης (εμφανίστηκαν μετά την προετοιμασία της επιφάνειας). Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις το πάχος του υλικού είχε επηρεαστεί. Εσωτερική ανάλυση θα πραγματοποιηθεί το επόμενο έτος προκειμένου να καταλήξει αν απαιτούνται επιδιορθωτικές ενέργειες στις συγκολλήσεις. Επίσης, μεθοδολογία για την επιθεώρηση και συντήρηση του ελευθέρου μήκους της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων (LPUC) (μετρήσεις ισοδυναμικότητας, αντικατάσταση αρκετών συνδέσεων (tie-wraps) αποστατών των ανοξείδωτων χαλύβδινων τενόντων που έχουν αστοχήσει) μαζί με ανάλυση αξιολόγησης κόστους ξεκίνησε το 2019 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2021. Τέλος, η προετοιμασία της βαριάς συντήρησης των φορείων συντήρησης συνεχίστηκε αυτό το χρόνο με την αξιολόγηση του σχεδιασμού των νέων κλιμάκων πρόσβασης, το σχεδιασμό και κατασκευή του απαραίτητου επιπρόσθετου εξοπλισμού για βαριά συντήρηση και την ανάπτυξη μεθοδολογιών κλπ..

Σχετικά με τις συμπληρωματικές εργασίες, η κατασκευή των νέων υδατοδεξαμενών συνεχίστηκε με τις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, τις υδραυλικές εργασίες, την τοποθέτηση του συστήματος αντλιών και την ολοκλήρωση των δομικών εργασιών του οικίσκου. Η απόσυρση των παλαιών δεξαμενών (σε χρήση μέχρι την περίοδο κατασκευής οι οποίες ήταν εκτός της περιοχής παραχώρησης) ολοκληρώθηκε ενώ οι περιοχές στο Ρίο και στο Αντίριο αποκαταστάθηκαν. Η τελική παράδοση των νέων δεξαμενών θα γίνει το επόμενο έτος. Ωστόσο, και οι δύο δεξαμενές δόθηκαν στη Πυροσβεστική Υπηρεσία μετά την επιτυχή δοκιμή ανεφοδιασμού – υπό υδροστατική πίεση – (σε ότι αφορά συνολική διάρκεια).

Η πρόοδος της αποκατάστασης της γέφυρας σήμανσης της Πινακίδας Μεταβλητών Μηνυμάτων (ΠΜΣ) στο βάθρο Ρ7 της Γέφυρας Πρόσβασης του Ρίου, έπειτα από το συμβάν της σύγκρουσης του φορτηγού το 2019, επηρεάστηκε σημαντικά από την πανδημία. Τα νέα τεμάχια παρελήφθησαν τον Δεκέμβριο και η τοποθέτησή τους αναμένεται τον επόμενο χρόνο. Αποζημίωση περίπου 164 χιλιάδες ευρώ ζητήθηκε από την ασφαλιστική εταιρεία του φορτηγού η οποία ισχυρίζεται ότι δεν της αναλογεί καμία ευθύνη, όπως αναφέρεται στην έκθεση του πραγματογνώμονά τους που υποβλήθηκε τον Δεκέμβριο. Αγωγή θα κατατεθεί το επόμενο έτος όταν το έργο θα ολοκληρωθεί και η διεκδίκηση οριστικοποιηθεί. Κανένα άλλο ατύχημα ή αξιοσημείωτο παραλίγο συμβάν (near miss) δεν σημειώθηκε.

Οι εκπαιδεύσεις επηρεάστηκαν κυρίως από την πανδημία αυτό το έτος. Προσοχή δόθηκε σε αυτές που σχετίζονται με την Υγεία & Ασφάλεια που πραγματοποιήθηκαν με αυστηρά μέτρα προκειμένου να αποτραπούν κίνδυνοι για την υγεία του προσωπικού λόγω COVID-19. Το προσωπικό της ΓΕΦΥΡΑ συμμετείχε στη διεθνή εβδομάδα ασφάλειας και στην ημέρα περιβάλλοντος υπό την αιγίδα την Vinci Highways.

Η ανάλυση της περιβαλλοντικής απόδοσης ανέδειξε μείωση στις καταναλώσεις ενέργειας (σε σχέση με το 2019). Ειδικότερα:

- 15,8% στη συνολική ενέργεια (12,8% στις καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας και 26,4% στις καταναλώσεις καυσίμου στα εταιρικά οχήματα) κυρίως λόγω της πανδημίας αλλά επίσης και λόγω της αντικατάστασης του οδοφωτισμού με τεχνολογία LED (το μισό της μειωθήσας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας).
- 75,7% στις εκπομπές CO_2 εν μέρει λόγω των προαναφερθέντων μειώσεων στις καταναλώσεις καυσίμου των εταιρικών οχημάτων (~6%) αλλά κυρίως λόγω της

προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) από το Σεπτέμβριο του 2019, με εγγυήσεις προέλευσης από τον παραγωγό ΑΠΕ.

Επίσης, ανάλυση των καταναλώσεων του 1ο ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου του εταιρικού στόλου ανέδειξε τη σημαντική περιβαλλοντική απόδοση σε σχέση με ισοδύναμα συμβατικά εταιρικά οχήματα π.χ. 1/3 των καταναλώσεων, μισές εκπομπές CO_2.

Τα απόβλητα που παρήχθησαν και στάλθηκαν για διαχείριση ήταν 0,75 τόνοι επικίνδυνα και 173,6 τόνοι μη επικίνδυνα, τα οποία περιλαμβάνουν 170 τόνους ανάμεικτα απόβλητα κατεδάφισης από την απόσυρση των υδατοδεξαμενών στο Ρίο και στο Αντίριο. Όλα τα απόβλητα εκτός από τα οικιακά ανακυκλώνονται.

Ο 1ο εξωτερικός έλεγχος που πραγματοποιήθηκε το Μάιο, ένα χρόνο μετά την πιστοποίηση και την εφαρμογή του συστήματος IMS, ήταν επιτυχής χωρίς καμία Μη-συμμόρφωση (Non-Conformity) και ανάδειξη πολλών Καλών Πρακτικών. Στα συμπεράσματα ενός άλλου ελέγχου (εσωτερικού από τη VINCI), που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο, τονίστηκε η υψηλή ειδίκευση στη διαχείριση Λειτουργίας και Συντήρησης της Γέφυρας. Η εταιρεία κέρδισε πέντε βραβεία για το σύστημα Υγείας & Ασφάλειας που εφαρμόζεται (το βραβείο νικητή τομέα (branch) "Winner", ένα χρυσό, δυο ασημένια και ένα χάλκινο) στο διαγωνισμό "Health & Safety Awards 2020". Καμία σημαντική πρόοδος δεν πραγματοποιήθηκε σχετικά με την επίσημη παράδοση του οικοπέδου #9 (προσωρινές εγκαταστάσεις του Τεχνικού Τμήματος) και του οικοπέδου #12 για την κατασκευή της νέας αποθήκης (εργαστήριο και χώρος αποθήκευσης) και την απόσυρση της υπάρχουσας που παρέμεινε από την περίοδο κατασκευής στο οικόπεδο #7, το οποίο ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ ενώ διαγωνισμός για ιδιωτικοποίησή του είναι σε εξέλιξη.

Λειτουργία:

Το 2020, η κυκλοφορία παρουσίασε μείωση της τάξεως του -25,88% και η μέση ημερήσια κυκλοφορία διαμορφώθηκε στις 8.124 διελεύσεις. Οι μεταβολές των όγκων κυκλοφορίας για το 2020, ανά κατηγορία οχημάτων έχουν ως εξής: ελαφρά οχήματα(αυτοκίνητα) - 27,92%, Φορτηγά -5,28% (Φορτηγά με 4 άξονες και άνω:-1,91%) , λεωφορεία -56,63% και μοτοσικλέτες -18,78%. Η κυκλοφορία και αυτή τη χρονιά χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, αφού για παράδειγμα τον Αύγουστο η κυκλοφορία ήταν 3 φορές μεγαλύτερη από ότι τους χειμερινούς μήνες, γεγονός που ενισχύθηκε από το lockdown λόγω COVID-19 και το 29,92 % της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας καταγράφεται τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Σε ότι αφορά τα έσοδα, η σχετική μείωση είναι της τάξεως του -21,55%, με τα συνολικά έσοδα για το έτος 2020 να ανέρχονται σε 36.805 χιλιάδες ευρώ, εκ των οποίων 36.803 χιλιάδες ευρώ είναι έσοδα από τα διόδια. Αν από αυτά αφαιρέσουμε 5.308 Κ €, που αφορούν τις διελεύσεις πελατών μας από σταθμούς διοδίων άλλων παραχωρήσεων (Interoperability) και έχουν χρεωθεί ισόποσα στο κόστος πωλήσεων, το έσοδο από διόδια ανέρχεται σε 31.495 χιλιάδες ευρώ και η μείωση ανέρχεται στο -25,51%. Τα έσοδα που οφείλονται στα Ελαφρά Οχήματα (αυτοκίνητα) αντιστοιχούν στο 66,75% των συνολικών εσόδων, με το αντίστοιχο ποσοστό για τις μοτοσικλέτες να είναι 0,72%, για τα φορτηγά 27,75% (εκ των οποίων το 21,58% αντιστοιχεί σε φορτηγά >=4 αξόνων) και για τα λεωφορεία 4,78%.

Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι, σε εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, το Ελληνικό Δημόσιο συμφώνησε να αποζημιώσει την εταιρεία μας για την απώλεια εσόδων που προκλήθηκε από τα μέτρα που επέβαλε για τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19. Ειδικότερα, το ποσό της αποζημίωσης για το 1ο εξάμηνο 2020 ανέρχεται σε 5.300 χιλιάδες ευρώ και εισπράχθηκε τον Φεβρουάριο 2021, ενώ το ποσό της αποζημίωσης για το 2ο εξάμηνο 2020 ανέρχεται σε 5.750 χιλιάδες ευρώ και η είσπραξή του αναμένεται να λάβει χώρα στο αμέσως προσεχές διάστημα.

Τέλος, αξίζει να αναφέρουμε ότι τον Δεκέμβριο 2020 το Ελληνικό Δημόσιο κατέβαλε στην εταιρεία μας το ποσό των 1.072 χιλιάδων Ευρώ ως αποζημίωση για απώλεια εσόδων από την ατελή διέλευση των οχημάτων κατά τις εκλογικές διαδικασίες που έλαβαν χώρα το 2019.

Οι μετρήσεις που γίνονται κάθε τρίμηνο συνεχίστηκαν και το 2020. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που προμηθευόμαστε για το παρθμείο μπορέσαμε να προσεγγίσουμε την συνολική κίνηση στο στενό (Γέφυρα και παρθμείο) όπου και παρατηρήσαμε τις ακόλουθες μεταβολές στην κυκλοφορία:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2019	4.396.754	3.571.509	325.623	499.622
2020	3.430.026	2.710.410	329.571	390.045
Δ	-966.728	-861.099	3.948	-109.577
%	-21,99%	-24,11%	1,21%	-21,93%

Παρατηρώντας τον παραπάνω πίνακα, διαπιστώνουμε ότι οι αποδόσεις της γέφυρας υστερούν σε σχέση με αυτές του στενού. Οι περιορισμοί στην κυκλοφορία, οι οποίοι επιβλήθηκαν στην προσπάθεια περιορισμού της πανδημίας COVID-19, το άσχημο οικονομικό κλίμα, καθώς επίσης και η γενικότερη ανασφάλεια επηρέασαν σημαντικά την κυκλοφορία των Ε.Ι.Χ. και των Λεωφορείων, οι οποίοι είναι κατεξοχήν «πελάτες» της γέφυρας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, στο μερίδιο αγοράς της γέφυρας διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	Επιβατικά Ε.Ι.Χ.	Φορτηγά (με 4 άξονες και άνω)	Λοιπά οχήματα
2019	88,51%	89,12%	78,06%	90,98%
2020	86,69%	87,71%	75,65%	88,91%
Δ	-1,82%	-1,41%	-2,41%	-2,07%

Στην κατηγορία των μεγάλων φορτηγών (με 4 άξονες και άνω), η Εταιρεία εφαρμόζοντας την εμπορική της πολιτική, της οποίας βασικά εργαλεία αποτελούν:

- Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα,

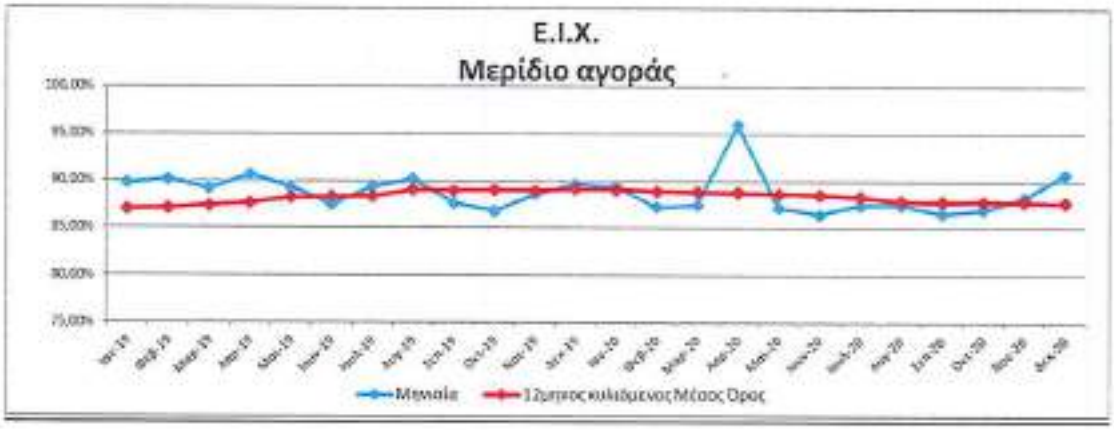
- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου, για μεγάλους πελάτες*
- *Η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα των μετρητών*

μπόρεσε να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος των πελατών της, χάνοντας όμως ένα μέρος των «περιστασιακών» πελατών της, οι οποίοι επέλεξαν το πορθμείο. Αυτό συνέβη επειδή η τιμή της απλής διέλευσης θεωρήθηκε υψηλή σε σχέση με αυτή του πορθμείου, ενώ παράλληλα «η αξία του χρόνου» είχε μειωθεί σημαντικά λόγω της μείωσης του μεταφορικού έργου.

Όλα τα παραπάνω είχαν ως αποτέλεσμα να διαμορφωθεί το μερίδιο αγοράς όπως φαίνεται και στο παρακάτω γράφημα.



Όσον αφορά την κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., η Εταιρεία μπόρεσε να διατηρήσει το μεγαλύτερο μέρος των πελατών της, περιορίζοντας τις απώλειες στο μερίδιο αγοράς στο -1,41%.



Δράσεις Αειφόρου Ανάπτυξης:

Δεδομένης της συγκυρίας της πανδημίας COVID-19, κατέστη εφικτή η υλοποίηση μέρους μόνον του ετήσιου προγραμματισμού της Διεύθυνσης Εταιρικής Επικοινωνίας & Αειφόρου Ανάπτυξης (ΔΕΕΑΑ) της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. (Δράσεις οδικής ασφάλειας με τη συνεργασία του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», συνέχιση της υποστήριξης των αθλητικών & πολιτιστικών συλλόγων του Αντιρρίου / φυσικής έδρας δραστηριότητας της εταιρείας). Εκτός αυτού, η ΔΕΕΑΑ είχε καίρια συμβολή στην επιτυχία των ετήσιων εκδηλώσεων του κυρίου μετόχου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. VINCI Environment Day & VINCI HIGHWAYS SAFETY WEEK, στις οποίες συμμετείχε τόσο το

προσωπικό της παραχωρησιούχου ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. όσο και αυτό της λειτουργού ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Πιο κάτω παρατίθεται αναλυτικά ο απολογισμός έργου της ΔΕΕΑΑ για το 2020.

19 Ιανουαρίου

Τιμητική διάκριση απονεμήθηκε από την ΠΑΝΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΑΝ.ΣΥ.) στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στο πλαίσιο της ετήσιας «Αιτωλοακαρνανικής Γιορτής» που έλαβε χώρα σε μεγάλο κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας την Κυριακή 19 Ιανουαρίου.

Όπως αναγράφεται στην πλακέτα, αλλά και στο έντυπο πρόγραμμα της εκδήλωσης, η τιμή αποδόθηκε στην παραχωρησιούχο εταιρεία της Γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης» για *«το έργο και τις δράσεις της μέσα από την εταιρική, κοινωνική υπευθυνότητα»* και την *«επιχειρηματική της δραστηριότητα με την πολυετή προσφορά της στην οικονομία του νομού Αιτωλοακαρνανίας»*.

30 Ιανουαρίου

Πράσωπα της Γέφυρας ο κ. Κριστόφ Πελισιέ Ντυ Ροζάς (πρώην Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και νυν Αντιπρόεδρος & Διευθυντής Ανάπτυξης της VINCI), ο κ. Παναγιώτης Παπανικόλας (Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. & Διευθυντής Ελλάδος VINCI CONCESSIONS), ο κ. Σταύρος Σταυρής (Οικονομικός & Διοικητικός Διευθυντής της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της VINCI CONCESSIONS Ελλάδος), που είναι ταυτόχρονα στελέχη του ομίλου VINCI, κυρίου μετόχου του Έργου της Ζεύξης, συμμετείχαν στις εργασίες του ελληνογαλλικού forum «ΕΛΛΑΔΑ, ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ. Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΞΑΝΑΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» που έγινε στο Παρίσι (29.1.2020) με τη συμμετοχή μελών της ελληνικής και της γαλλικής κυβέρνησης.

25η Μαρτίου

Δύο εργαζόμενοι, υψώνουν τη γαλανόλευκη στον ψηλότερο πυλώνα της Εθνικής Γέφυρας της Ελλάδας, στέλνοντας μήνυμα αισιοδοξίας στην καρδιά μιας ιδιαίτερα δυσχερούς συγκυρίας, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού.

Η εκφώνηση και η ανάκρουση του εθνικού ύμνου είναι παρμένες από τις τελετές έναρξης και λήξης των Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004, μια σπουδαία χρονιά εθνικής ανάτασης, η οποία συνέπεσε με τη «γέννηση» της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης».

5 Ιουνίου

Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος.

Ανάρτηση στα social media και αποστολή εσωτερικής ενημέρωσης για video με ενέργειες της αειφορικής πολιτικής που εφαρμόζεται από τη εταιρεία.

18 Ιουνίου

5 ΒΡΑΒΕΙΑ ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Πέντε βραβεία επεφύλασσε ο φετινός διαγωνιστικός θεσμός των βραβείων Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία **«HEALTH & SAFETY AWARDS»** για τη Γέφυρα *«Χαρίλαος Τρικούπης»*.

Μεταξύ όλων ξεχωρίζει το βραβείο κλαδικού νικητή **"WINNER"** στον τομέα «Υποδομές Μεταφορών» (Αερολιμένες, Λιμένες, Σιδηρόδρομοι, Αυτοκινητόδρομοι) για την εφαρμοζόμενη από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και τη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. πολιτική υγείας & ασφάλειας στη Γέφυρα.

Έπεται το χρυσό βραβείο **"GOLD"** για τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας»

(Ενότητα «Ενδοεταιρική καμπάνια υγειούς εργασιακού χώρου») για τη δράση *«Εβδομάδα Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία – Είναι επιλογή και όχι θέμα τύχης»*.

Δύο αργυρά **"SILVER"** βραβεία απονεμήθηκαν στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην κατηγορία «Εμπέδωση κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας»

(Ενότητα «Ετοιμότητα Αντίδρασης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης) για το πρόγραμμα *«Ετοιμότητα έκτακτης ανάγκης στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου»*, καθώς και στην κατηγορία «Δραστηριότητες σε Εγκαταστάσεις και Υποδομές» (Ενότητα «Κινητή μονάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών») για τον εξοπλισμό διάσωσης από τους πυλώνες.

Τέλος, χάλκινο βραβείο **"BRONZE"** στην κατηγορία «Δραστηριότητες Εμπέδωσης Κουλτούρας Υγείας & Ασφάλειας» έλαβε η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

(Ενότητα «Επικαιροποίηση & Βελτίωση Συστήματος Υγείας & Ασφάλειας») για το πρόγραμμα

«Δυναμικό σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου».

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Γέφυρα *«Χαρίλαος Τρικούπης»* είναι ένα έργο που λειτουργεί και συντηρείται σε ένα περιβάλλον απαιτητικό, με δύσκολη πρόσβαση, με συχνά έντονα καιρικά φαινόμενα και αδιάλειπτη λειτουργία «24/7/365».

Θεμελιώδεις αξίες για τις εταιρικές οντότητες της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου αποτελούν η εγκαθίδρυση συνθηκών υγείας και ασφάλειας κατά την εργασία του ανθρώπινου δυναμικού και των υπεργολάβων, αλλά και η ευαισθητοποίηση των χρηστών της Γέφυρας, με στόχο την ανάπτυξη ενός ομόκεντρου ευρύτερου περιβάλλοντος υγείας και ασφάλειας.

Ως συνέχεια μιας παράδοσης που δημιουργήθηκε κατά την επτάχρονη περίοδο της κατασκευής, κανένα αξιοσημείωτο εργατικό ατύχημα δεν συνέβη στη διάρκεια των 16 χρόνων λειτουργίας της Γέφυρας, που συμπληρώνονται τον Αύγουστο, χάρη στην επισταμένη καθημερινή προσπάθεια της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. η οποία λειτουργεί βάσει πιστοποιημένου ενοποιημένου συστήματος διαχείρισης, όπως και η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Ο στόχος ***«ατύχημα μηδέν»*** της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. που αφορά σε πρώτο βαθμό τους εργαζόμενους, επιδιώκεται παράλληλα με αντίστοιχες πρακτικές για την ασφάλεια των χρηστών, οι οποίες υλοποιούνται από τη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Το 2019, σε σύνολο περίπου 220.000 εργατοωρών δεν συνέβη κανένα εργατικό ατύχημα, συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων.

02 Ιουλίου

«Καθαρές Πινακίδες - Ασφαλέστεροι Δρόμοι» - Ένα σημαντικό κάλεσμα για δράση

Με σύνθημα **«Καθαρές Πινακίδες - Ασφαλέστεροι Δρόμοι»**, η πανελλαδική πρωτοβουλία Clean Up - Safety Day του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» υλοποιήθηκε για πρώτη φορά στην Ναύπακτο, με τη συμμετοχή εθελοντών, σε σημεία που παρουσιάζουν πρόβλημα βανδαλισμού των πινακίδων οδικής σήμανσης.

Η πρωτοβουλία αυτή τέλεσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και υποστηρίχθηκε από τον Δήμο Ναυπακτίας και την Τροχαία Ναυπάκτου.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία είχα ως στόχο την ενεργό υποστήριξη της υπεύθυνης και ασφαλούς οδήγησης, στην πρόληψη των τροχαίων συμβάντων που μαστίζουν την Ελλάδα, αλλά και στην αποκατάσταση του πολιτισμού και της ασφάλειας στους δρόμους και τις γειτονιές της χώρας.

09 Ιουλίου

Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ανάμεσα στους μεγάλους νικητές των **Corporate Affairs Excellence Awards**

Βραβείο στην κατηγορία «σχέσεις με τα ΜΜΕ» απέσπασε η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. στην τελετή απονομής των φετινών Corporate Affairs Excellence Awards, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 7 Ιουλίου, στο Ciné Αίγλη Ζαππείου.

Ο θεσμός που διοργανώνεται για 7η χρονιά από τον Τομέα Εταιρικών Υποθέσεων της ΕΕΔΕ, αξιολογεί και βραβεύει εταιρείες, οργανισμούς αλλά και επαγγελματίες από τον χώρο της Επικοινωνίας και των Δημοσίων Σχέσεων που κατάφεραν να ξεχωρίσουν σε επίπεδο στρατηγικής, σχεδιασμού και υλοποίησης προγραμμάτων επικοινωνίας.

Το βραβείο που απονεμήθηκε στη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. αφορά τη διοργάνωση διήμερης δημοσιογραφικής επίσκεψης, η οποία ολοκληρώθηκε με επιτυχία τον Σεπτέμβριο του 2019, με αφορμή τη συμπλήρωση 15 χρόνων λειτουργίας του εμβληματικού εθνικού έργου της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου.

Στο πλαίσιο της ενέργειας "15 ΧΡΟΝΙΑ ΓΕΦΥΡΑ «ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ»" φιλοξενήθηκαν και ξεναγήθηκαν περισσότεροι από 30 δημοσιογράφοι.

Παράλληλα παρουσιάστηκαν κυκλοφοριακά και τεχνικά στοιχεία συνδεδεμένα με την πορεία του έργου παραχώρησης, οι αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. σε συνέργεια με την τοπική κοινωνία, αλλά και το άνοιγμα στη βιώσιμη κινητικότητα και τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης.

02 Αυγούστου

ΑΝΑΒΑΣΗ ΚΛΟΚΟΒΑΣ

Ο Εκπολιτιστικός Σύλλογος Καλαβρούζας «Ο Άγιος Αθανάσιος» επέλεξε την Κυριακή 2 Αυγούστου, για την ετήσια ανάβαση μελών και φίλων του στην κορυφή της Κλόκοβας, με την υπέροχη θέα 360 μοιρών στη Γέφυρα και το στενό Ρίου – Αντιρρίου, την Πελοπόννησο και την ενδοχώρα της δυτικής Ναυπακτίας.
Κατόπιν σχετικής διαβεβαίωσης επιτρεψιμότητας εκ μέρους των αρμόδιων υγειονομικών αρχών, για τρίτη φορά το εγχείρημα υποστηρίζεται από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. η οποία εξασφάλισε και τη δωρεά αναμνηστικών T-shirts προς τους αναβάτες.

12 Αυγούστου

ΔΩΡΕΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ.

Η Συνέλευση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών στην υπ αρ. 20/1.7.2020 συνεδρίαση έκανε ομόφωνα δεκτή την προσφορά της Δωρεάς *«Jean-Paul Teyssandier (Ζαν-Πωλ Τεσαντιέ)»* από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. προς το Τμήμα για την ενίσχυση και υποστήριξη της εκπαίδευσης προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών του Τμήματος στη γνωστική περιοχή *«Σχεδιασμός Γεφυρών και Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος»*.

Η εν λόγω συνεργασία της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών γίνεται εις μνήμην του Πολιτικού Μηχανικού Jean-Paul Teyssandier, ο οποίος υπήρξε ο εμπνευστής του τύπου γέφυρας που επελέγη για τη Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και ανέλαβε την κεντρική ευθύνη της ασφαλούς και έγκαιρης παράδοσης ενός Έργου παγκόσμιας τεχνικής εμβέλειας.

(Ανακοίνωση Πανεπιστημίου Πατρών 11.8.2020)

Η δωρεά στοχεύει στη μνημόνευση του φιλέλληνα επιστήμονα, αλλά και την απόδοση τιμής στην εν συνόλω συνεισφορά του στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδας. Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών θα χρησιμοποιήσει την ετήσια Δωρεά *«Jean-Paul Teyssandier»* της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ώστε να ενισχυθεί και υποστηριχθεί η διδασκαλία των προπτυχιακών μαθημάτων *«Σχεδιασμός Γεφυρών»* και *«Σύνθεση και Σχεδιασμός Κατασκευών Οπλισμένου Σκυροδέματος»* μέσω της προκήρυξης θέσεων κατηγορίας *«Ακαδημαϊκοί Υπότροφοι Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών»*. Η Δωρεά θα υλοποιηθεί μέσω σύμβασης μεταξύ του ΕΛΚΕ του Πανεπιστημίου Πατρών και της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

21-22 Σεπτεμβρίου

ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ VINCI CONCESSIONS ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ 21-22/9/2020

Η VINCI Concessions, οργάνωσε στην ΗΜΕΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, οι εκδηλώσεις της οποίας έγιναν διαδικτυακά (στην αγγλική γλώσσα) την Τρίτη 22 Σεπτεμβρίου 2020.

Σκοπός των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων ήταν να αναζητήσουμε βραχυπρόθεσμες από κοινού λύσεις για τρία πεδία προτεραιότητας που έχει επιλέξει ο Όμιλός μας:

1. Δράση για το κλίμα

2. Βελτιστοποίηση εξασφάλισης ενεργειακών πόρων μέσα από την κυκλική οικονομία

3. Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος

Το πρόγραμμα της ημέρας περιελάμβανε:

α) Ανά χώρα δράσεις που οργανώνουν οι κατά τόπους εταιρείες.

β) Ζωντανές διαδικτυακές παρουσιάσεις αδελφών εταιρειών παραχώρησης ανά τον κόσμο, που παρουσιάζουν διαδοχικά τις «πράσινες» πολιτικές τους.

γ) Μία κοινή για όλες τις χώρες διαδικτυακή ολομέλεια των εταιρειών, κατά την οποία ο κ. Xavier Huillard, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της VINCI, παρουσίασε τον θεσμό του ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, από κοινού με τη Διεύθυνση της VINCI Concessions και εκπροσώπους των παραχωρήσεών μας.

Όλες αυτές οι ζωντανές συνδέσεις, όπως και η ολομέλεια, ήταν διαδικτυακά διαθέσιμες σε όλα τα μέλη του προσωπικού των εταιρειών μας, τα οποία μπορούσαν να υποβάλλουν ερωτήσεις ζωντανά.

Η Ελλάδα και η ΓΕΦΥΡΑ ξεκίνησαν τον κύκλο των παρουσιάσεων στις 11π.μ. παρουσιάζοντας τις περιβαλλοντικές πρακτικές της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Οι δράσεις ξεκίνησαν από την προηγούμενη ημέρα με τη συμμετοχή των εργαζόμενων σε ηλεκτρονικό παιχνίδι, με έπαθλο ένα ηλεκτρικό ποδήλατο για τον νικητή ή τη νικήτρια.

Κατά τη διάρκεια της ίδιας ημέρας 22/09 οι εργαζόμενοι είχαν τη δυνατότητα μίας εκπαιδευτικής βόλτας στο βολάν του πρώτου ηλεκτρικού αυτοκινήτου του εταιρικού μας στόλου.

01 Οκτωβρίου

"ΠΡΑΣΙΝΗ" ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ

Επίσκεψη του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας στη Γέφυρα την Τετάρτη 30/9, κατόπιν του ενδιαφέροντος που εκδήλωσε για πληροφόρηση σχετική με τις περιβαλλοντικές πολιτικές της εταιρείας

Το ενδιαφέρον της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για ενημέρωση ως προς τις περιβαλλοντικές πολιτικές που υλοποιούνται στη Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» έτυχε της άμεσης ανταπόκρισης της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Έτσι, τις εγκαταστάσεις της Γέφυρας στο Αντίρριο επισκέφθηκε ο Περιφερειάρχης κ. Νεκτάριος Φαρμάκης μαζί με τον Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας, Περιβάλλοντος, Φυσικών Πόρων και Χωροταξίας κ. Λάμπρο Δημητρογιάννη.

Τους εκπροσώπους της Περιφέρειας υποδέχθηκε ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και Εκτελεστικός Διευθυντής Ελλάδος της VINCI Concessions κ. Παναγιώτης Παπανικόλας, από κοινού με τον Αν. Γενικό Διευθυντή της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κ. Νίκο Δούρο, τον Τεχνικό Διευθυντή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Άρη Σταθόπουλο – Βλάμη και τον Διευθυντή Εταιρικής Επικοινωνίας & Αειφόρου Ανάπτυξης της εταιρείας κ. Γιάννη Φρέρη.

Ο κ. Σταθόπουλος – Βλάμης έκανε αναλυτική παρουσίαση της στρατηγικής που εφαρμόζει η εταιρεία στο πλαίσιο πλάνου δράσης του Ομίλου VINCI, έχοντας μειώσει το ανθρακικό αποτύπωμα της Γέφυρας σε ποσοστό μεγαλύτερο του 60%, χάρη στην ηλεκτροδότηση κατά 100% από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και προβαίνοντας σε πρωτοβουλίες όπως η αντικατάσταση του παλαιού οδοφωτισμού με νέο, τεχνολογίας LED.

Επίλογος της επίσκεψης ήταν η δοκιμή οδήγησης του πρώτου ηλεκτρικού οχήματος του στόλου της Γέφυρας από τον Αντιπεριφερειάρχη κ. Δημητρογιάννη, με επιβάτες τον Περιφερειάρχη και τον Πρόεδρο της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

24 Οκτωβρίου PINK THE CITY/ PINK THE WEB

Εργαζόμενες της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. φωτογραφίζονται στο πλαίσιο της δράσης «Pink the City / Pink the web» που οργανώνει κάθε χρόνο ο Σύλλογος «Άλμα Ζωής Ν. Αχαΐας» με σκοπό την ενημέρωση για την πρόληψη του καρκίνου.

Οι εργαζόμενες φωτογραφήθηκαν με t shirts που παρείχε δωρεάν στους ενδιαφερόμενους εργαζόμενους η εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για αυτό το σκοπό.

2-7 Νοεμβρίου (Εβδομάδα Υγείας και Ασφάλειας VINCI HIGHWAYS)

Την πρώτη εβδομάδα του Νοεμβρίου (02-07) πραγματοποιήθηκε η «Εβδομάδα Υγείας και Ασφάλειας» από την VINCI HIGHWAYS

Καθόλη τη διάρκεια της εβδομάδας έλαβαν χώρα διαδικτυακές δραστηριότητες με την συμμετοχή μεγάλου μέρους των εργαζομένων όπως η ομιλία της ψυχολόγου κ. Σούχλα Ιωάννας με θέμα «Επιπτώσεις της πανδημίας στην ψυχική υγεία των εργαζομένων- τρόποι για να διατηρήσετε και να ενισχύσετε την συναισθηματική σας υγεία και ευεξία» αλλά και διασώστη του ΕΚΑΒ κ. Μικέ με θέμα «Υγεία και Ασφάλεια για τον Ανταποκριτή Άμεσης Βοήθειας».

Επιπλέον και με βάση όλους τους κανόνες για την αποφυγή μετάδοσης του Covid 19 οργανώθηκαν και διάφορα workshops σε ομάδες για τη σπουδαιότητα της καταγραφής και της διερεύνησης για τα συμβάντα καθώς και workshops για την πυρασφάλεια με χρήση πυροσβεστήρα.

11 Νοεμβρίου

Την Τετάρτη 11 Νοεμβρίου, πραγματοποιήθηκε Εθελοντική Αιμοδοσία στον εκθεσιακό χώρο του κτηρίου διοίκησης της Γέφυρας, την οποία οργάνωσε το Σωματείο Εργαζομένων σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα του Π.Γ.Ν.Π. Ρίου.

Η συγκεκριμένη δράση αλληλεγγύης έτυχε μεγάλης ανταπόκριση από τους εργαζόμενους ιδιαίτερη εκείνη τη χρονική στιγμή που οι ανάγκες για αίμα ήταν ιδιαιτέρως αυξημένες .

25 Νοεμβρίου

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα για την *«εξάλειψη της βίας σε βάρος των γυναικών»* και τη σταθερή συνέργειά της με την Ελληνική Αστυνομία και την πλατφόρμα δράσης του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την ενδοοικογενειακή βία, που ξεκίνησε στις 8 Μαρτίου 2020 (Ημέρα για τα Δικαιώματα των Γυναικών), η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ενεργοποίησε συμβολικά (17:00-18:00) εκτάκτως τον διακοσμητικό φωτισμό της Γέφυρας «Χαρίλαος Τρικούπης», ενώ σχετικό μήνυμα προβαλλόταν από τον ηλεκτρονικό πίνακα του σταθμού διοδίων.

<u>Χρηματοοικονομικές καταστάσεις:</u>

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εικοστής πέμπτης χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παρόντος νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2004 έως και 2010. Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012. Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης για κάθε χρήση, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επίσης δεν σχηματίζει αφορολόγητο αποθεματικό, αλλά μέρος του ήδη σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ύψους 13,7 εκατομμυρίων φορολογήθηκε την χρήση 2016, ενώ το υπολειπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10,8 εκατομμυρίων την χρήση 2017.

Για τις χρήσεις 2018 και 2019 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και εκδόθηκε φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφύλαξη. Για την χρήση 2020 η Εταιρεία βρίσκεται στην διαδικασία του φορολογικού ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και το πιστοποιητικό που θα εκδοθεί εκτιμάται ότι θα είναι χωρίς επιφύλαξη.

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.)	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ

		ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΛΗΞΕΩΣ	ΑΞΙΑ 31/12/2020	31/12/2020	31/12/2020
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	24.165.000,00	26.451.870,58	2.286.870,58
Σύνολον				24.165.000,00	**26.451.870,58**	**2.286.870,58**

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος εκ του γεγονότος ότι το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της (διόδια), γίνεται σε μετρητά. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, γεγονός που ελαχιστοποιεί την έκθεση της σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων της εισπράττεται άμεσα. Οι καταθέσεις έχουν γίνει σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης, με συνέπεια ο κίνδυνος από τις καταθέσεις να είναι ασήμαντος.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις σε σχέση με το δάνειο που έχει λάβει από την ΕΤΕπ, γεγονός που ελαχιστοποιεί τους κινδύνους από την διακύμανση των επιτοκίων:

- *Συμφωνία με την ΕΤΕπ για σταθερό επιτόκιο καθ' όλη την περίοδο αποπληρωμής για συνολικό ποσό 100 εκατομμυρίων ευρώ, (50 εκατομμύρια με 3,783% και 50 εκατομμύρια με 3,793%), από το συνολικό αρχικό υπόλοιπο του δανείου των 350 εκατομμυρίων ευρώ.*
- *Συμβόλαιο κάλυψης επιτοκιακού κινδύνου με την τράπεζα Eurobank, για όλη την περίοδο αποπληρωμής και για ποσό 60 εκατομμυρίων ευρώ.*

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2020

:

		2020	2019
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	2,06	2,04
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ / ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	31%	43%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ / ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	16%	14%
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ / ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	7%	6%

Το Μεικτό Περιθώριο Κέρδους μειώθηκε από 43% σε 31%, αλλά εάν υπολογισθεί η αποζημίωση του Ελληνικού Δημοσίου το ποσοστό θα είναι περίπου ίδιο με το περσινό.

Τέλος, από την 31η Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας έκθεσης, η εταιρεία, κατόπιν του φορολογικού ελέγχου που ενήργησε για την χρήση 2013 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών και ο οποίος απαραδέκτως, κατά την άποψη της εταιρείας, περιόρισε τον σχηματισμό του αφορολογήτου αποθεματικού του άρθρου 12 Ν. 2395/1996 στο ισόποσο των κερδών της χρήσεως και περαιτέρω καταλόγισε φόρο εισοδήματος επί νομίμως μη διενεργηθέντος σχηματισμού τακτικού αποθεματικού, αναγκάστηκε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την έκφραση των αντιρρήσεών της και την μη συμφωνία της με τον ως άνω

χειρισμό των φορολογικών αρχών. Έτσι, κατ' αρχήν υπέβαλλε ενδικοφανή προσφυγή στις 14/02/2017 στην Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Α.Α.Δ.Ε., η οποία απερρίφθη σιωπηρά μετά την παρέλευση του νομίμου χρόνου. Κατόπιν αυτού, η εταιρεία στις 13/07/2017 υπέβαλλε προσφυγή με αριθμό ΠΡ7704/13-07-2017 στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, θεωρώντας υποχρέωσή της να προασπισθεί με κάθε νόμιμο μέσο τα φορολογικά κίνητρα που της εξασφάλιζε ο Νόμος της Παραχώρησης (Ν. 2395/1996) και που εμμέσως, βεβαίως, αφορούν και όλες τις άλλες παραχωρήσεις στις οποίες επίσης έχουν δοθεί ανάλογα φορολογικά κίνητρα

Η Εταιρεία με βάση το άρθρο 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης (Ν. 2395/1996 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ισόποσο με την αντίστοιχη ετήσια απόσβεση των παραπάνω χρήσεων της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, το οποίο κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανερχόταν σε Ευρώ 24.514 χιλιάδες, με αντίστοιχη προσαύξηση των λογιστικών και των φορολογικών ζημιών. Με βάση σχετικό έλεγχο της χρήσης 2013 από τις φορολογικές αρχές, δεν έγινε αποδεκτός ο ανωτέρω χειρισμός για το σχηματισμό αφορολόγητου αποθεματικού λόγω μη επάρκειας αντίστοιχων λογιστικών κερδών. Επιπλέον η Εταιρεία, με βάση το άρθρο 12.3.1 προέβη σε φορολόγηση μέρους του αποθεματικού, με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2016, ποσού Ευρώ 13.700 χιλιάδες, λαμβάνοντας υπόψη και μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές ποσού Ευρώ 12.205 χιλιάδες, οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά τον σχηματισμό του προαναφερθέντος αφορολόγητου αποθεματικού, στις οποίες αναλογεί φόρος εισοδήματος Ευρώ 3.540 χιλιάδες. Σχετικά επισημαίνεται ότι ποσό Ευρώ 16.970 χιλιάδες είναι καταχωρημένο στα Αφορολόγητα Αποθεματικά, ενώ με βάση τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου θα έπρεπε να είναι καταχωρημένο στο υπόλοιπο κερδών εις νέο. Η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου κατά του Ελληνικού Δημοσίου προσβάλλοντας τα αποτελέσματα του παραπάνω φορολογικού ελέγχου της χρήσης 2013, για την οποία προσφυγή η δικάσιμος είχε οριστεί την 20 Φεβρουαρίου 2020, οπότε και συζητήθηκε.

"Την 30η Δεκεμβρίου 2020 δημοσιεύθηκε η απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό 18496/2020 η οποία έκανε δεκτή στο σύνολό της την προσφυγή της εταιρείας".

"Για το φορολογικό έτος 1.1 - 31.12.2014, διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος το αποτέλεσμα του οποίου ήταν η έκδοση της με αριθμό 465/24-12-2020 Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος του Κέντρου Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων (Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ). Η ως άνω Οριστική Πράξη Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος επεδόθη στην εταιρεία την 28η Δεκεμβρίου 2020. Κατά της ως άνω Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού/Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος ασκήθηκε ενώπιον της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών η με αριθμό πρωτοκόλλου 3671/25.2.2021 ενδικοφανής προσφυγής και επί της οποίας δεν έχει εκδοθεί ακόμη απόφαση.

Εντούτοις, με την εγκύκλιο υπ' αριθμ. Ε. 2101 που εξεδόθη στις 18 Μαΐου 2021 διευκρινίσθηκε ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 είναι ένα ειδικό αποθεματικό του οποίου ο σχηματισμός, το μέγιστο ύψος στο οποίο μπορεί να ανέλθει, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει να διανεμηθεί, καθώς και το ότι υπόκειται σε φόρο κατά τη διανομή του, προβλέπονται ρητά από τις διατάξεις του ν.2395/1996. Δεδομένου δε ότι η παρ. 12 του άρθρου 72 ΚΦΕ εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα αποθεματικά τα οποία έχουν σχηματισθεί κατ' εφαρμογή διατάξεων του ν. 2238/1994 και η

παρ. 13 του ίδιου άρθρου και νόμου εξαιρεί τα αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, συνάγεται ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής, το οποίο σχηματίζεται δυνάμει των διατάξεων του ν.2395/1996, δεν εμπίπτει στις διατάξεις των παρ. 12 και 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ περί αυτοτελούς φορολόγησης αφορολόγητων αποθεματικών και δύναται να τηρηθεί ως λογαριασμός αφορολόγητου αποθεματικού για ισολογισμούς που κλείνουν με ημερομηνία 31.12.2014 και μετά, καθώς εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παρ. 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ ως αποθεματικό ειδικής διάταξης νόμου. Κατόπιν της εγκυκλίου αυτής (Ε.2101/2021) δεν τίθεται πλέον θέμα φορολόγησης του Αποθεματικού Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 72 ΚΦΕ. Η φορολόγηση του εν λόγω αποθεματικού καθώς και το ύψος σχηματισμού αυτού, διέπεται από τις ειδικές διατάξεις του Ν.2395/1996 οι οποίες υπερισχύουν των γενικών και μεταβατικών διατάξεων του ΚΦΕ (Ν. 4172/2013).

Την 11η Ιουνίου 2021 επεδόθη στην Εταιρεία η με αριθμό 248/0/1118-03/06/2021 εντολή ελέγχου (αρ. πρωτ. 9218/11.6.2021) για το φορολογικό έτος 2015 με αντικείμενο ελέγχου το ως άνω αποθεματικό. "

Για το έτος 2021, εξαιτίας των περιορισμών στις μετακινήσεις και της γενικότερης οικονομικής αστάθειας, που προκάλεσε η πανδημία, η Εταιρεία αναμένει μία μείωση της κίνησης κατά το Α' Εξάμηνο του έτους, η οποία κυρίως θα προέλθει από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και δευτερευόντως από τα φορτηγά. Για το Β' Εξάμηνο του έτους προβλέπετε σημαντική ανάκαμψη της συνολικής κυκλοφορίας. Η Εταιρεία αναμένει για το 2021 ότι η συνολική κίνηση θα έχει θετικό αντίκτυπο στα οικονομικά της αποτελέσματα. Η Εταιρεία επίσης αναμένει για το 2021, την διατήρηση των χαμηλών επιτοκίων και την συνεπακόλουθη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του δανείου της.

Μετοχικό κεφάλαιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2020, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 12 Ιουλίου 2021

Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

ΓΕΦΥΡΑ

ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ

ΕΔΡΑ : ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 2, ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 2060801000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Χρήση από 1 Ιανουαρίου 2020 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2020

Σύμφωνα με τα

Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα Ν.4308/2014 (Ε.Λ.Π.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	5
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	6
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	7
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020	8
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	26

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	4.3	46.613,65	53.093,73
Μηχανολογικός εξοπλισμός	4.3	70.879,97	75.938,83
Λοιπός εξοπλισμός	4.3	322.758,53	325.559,11
Σύνολο		**440.252,15**	**454.591,67**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Γέφυρα Ρίου-Αντιρίου	4.3	240.331.853,54	252.910.773,35
Λοιπά άυλα	4.3	664.992,43	308.824,38
Σύνολο		**240.996.845,97**	**253.219.597,73**
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Λοιποί συμμετοχικοί τίτλοι		0,00	0,00
Λοιπά		19.278,41	20.060,41
Σύνολο		**19.278,41**	**20.060,41**
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**241.456.376,53**	**253.694.249,81**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα			
Εμπορεύματα		6.418,45	6.591,25
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά		448.986,79	384.127,99
Σύνολο		**455.405,24**	**390.719,24**
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις		701.705,07	839.597,98
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		11.051.240,58	19.353,57
Λοιπές απαιτήσεις		302.140,55	309.280,38
Φόρος Εισοδήματος		0,00	0,00
Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	4.5	732.449,02	737.306,41
Προπληρωμένα έξοδα		53.304,53	284.536,19
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.6	43.169.731,42	45.783.514,17
Σύνολο		**56.010.571,17**	**47.973.588,70**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**56.465.976,41**	**48.364.307,94**
Σύνολο ενεργητικού		**297.922.352,94**	**302.058.557,75**

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		65.220.000,00	65.220.000,00
Σύνολο		**65.220.000,00**	**65.220.000,00**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		5.689.842,96	4.396.612,00
Αφορολόγητα αποθεματικά		0,00	0,00
Αποτελέσματα εις νέο		50.253.974,46	37.102.666,40
Σύνολο		**55.943.817,42**	**41.499.278,40**
Σύνολο καθαρής θέσης	4.7	**121.163.817,42**	**106.719.278,40**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	4.10	274.210,58	253.617,38
Λοιπές προβλέψεις	4.10	4.092.155,76	4.348.083,50
Σύνολο		**4.366.366,34**	**4.601.700,88**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	4.11	144.960.000,00	166.990.000,00
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		83.064,03	0,00
Σύνολο		**145.043.064,03**	**166.990.000,00**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων	4.11	22.030.000,00	20.780.000,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		922.708,60	713.354,23
Φόρος Εισοδήματος		2.567.217,45	70.058,02
Λοιποί φόροι και τέλη		369.789,25	851.537,82
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		69.870,61	91.791,04
Λοιπές υποχρεώσεις		1.071.076,51	960.071,26
Έσοδα επόμενων χρήσεων		8.055,28	8.361,75
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα		310.387,45	272.404,35
Σύνολο		**27.349.105,15**	**23.747.578,47**
Σύνολο υποχρεώσεων		**172.392.169,18**	**190.737.578,47**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων		**297.922.352,94**	**302.058.557,75**

Κατάσταση αποτελεσμάτων 1 Ιανουαρίου – 31 Δεκεμβρίου 2020

	Σημ.	01/01 - 31/12/2020	01/01 - 31/12/2019
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	4.12	36.805.401,00	46.914.501,83
Κόστος πωλήσεων		-25.473.493,40	-26.689.690,39
Μικτό αποτέλεσμα		**11.331.907,60**	**20.224.811,44**
Λοιπά συνήθη έσοδα	4.12	532.345,88	559.250,45
		11.864.253,48	**20.784.061,89**
Έξοδα διοίκησης		-1.666.658,53	-1.850.922,64
Έξοδα διάθεσης		-282.885,64	-374.747,20
Λοιπά έσοδα και κέρδη	4.12	12.208.860,17	2.941,25
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4.12	-3.951,44	-1.267,21
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**22.119.618,04**	**18.560.066,09**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		68.576,98	79.615,92
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-3.236.849,19	-3.558.633,95
Αποτέλεσμα προ φόρων		**18.951.345,83**	**15.081.048,06**
Φόροι εισοδήματος		-4.506.806,81	-3.886.918,80
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**14.444.539,02**	**11.194.129,26**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων και καταστατικού	Αφορολόγητα Αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01/01/2019	**65.220.000,00**	**3.890.564,14**	**0,00**	**26.414.585,00**	**95.525.149,14**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	0,00	11.194.129,26	11.194.129,26
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	506.047,86	0,00	-506.047,86	0,00
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31/12/2019	**65.220.000,00**	**4.396.612,00**	**0,00**	**37.102.666,40**	**106.719.278,40**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	0,00	14.444.539,02	14.444.539,02
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	1.293.230,96	0,00	-1.293.230,96	0,00
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31/12/2020	**65.220.000,00**	**5.689.842,96**	**0,00**	**50.253.974,46**	**121.163.817,42**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

	Σημ.	31/12/2020	31/12/2019
Λειτουργικές Δραστηριότητες			
Αποτελέσματα προ φόρων		18.951.345,83	15.081.048,06
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για :			
Αποσβέσεις ενσώματων και άυλων παγίων	4.3	12.872.081,12	12.842.093,13
Αποτελέσματα πώλησης ενσώματων παγίων		1.613,51	-2.605,39
Προβλέψεις		-235.334,54	836.932,66
Χρεωστικοί και πιστωτικοί τόκοι		3.168.272,21	3.479.018,03
Πλέον/(Μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες :			
Μείωση/(αύξηση) απαιτήσεων		-10.653.168,22	-114.494,29
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων		-64.686,00	-274.235,86
Μείωση/(αύξηση) υποχρεώσεων		-51.090,06	426.884,77
Μείον :			
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-3.248.327,85	-3.572.013,14
Καταβεβλημένοι φόροι		-2.006.462,38	-1.336.568,14
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες :		**18.734.243,62**	**27.366.059,83**
Επενδυτικές Δραστηριότητες			
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων		-636.603,35	-586.067,78
Εισπράξεις από πώληση ενσώματων παγίων		0,00	2.990,90
Τόκοι εισπραχθέντες		68.576,98	79.615,92
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες :		**-568.026,37**	**-503.460,96**
Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες			
Εξοφλήσεις δανείων		-20.780.000,00	-19.590.000,00
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες :		**-20.780.000,00**	**-19.590.000,00**
Συμφωνία Μεταβολής Διαθεσίμων			
Καθαρή μεταβολή στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα της χρήσης		-2.613.782,75	7.272.598,87
Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου		45.783.514,17	38.510.915,30
Ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου		**43.169.731,42**	**45.783.514,17**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩ12Σ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» (ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε την 12η Δεκεμβρίου 1995. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην Ελλάδα, επί της Ριζαρείου 2 & Μικράς Ασίας στο Χαλάνδρι Αττικής Τ.Κ. 15233.

Η Εταιρεία έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 2060801000 και η διάρκειά της ορίστηκε αρχικά στα σαράντα πέντε (45) έτη.

Η κύρια δραστηριότητά της είναι η Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Εκμετάλλευση και Συντήρηση της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.
Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα βάσει του Ν. 4308/2014. Σύμφωνα με το νόμο αυτό, η Εταιρεία έχει ενταχθεί στη μεγάλη κατηγορία.

Οι οικονομικές καταστάσεις που αφορούν την περίοδο 1/1/2020 έως 31/12/2020, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 12 Ιουλίου 2021 και τελούν υπό την οριστική έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί με την παραδοχή της συνέχισης των δραστηριοτήτων της Εταιρείας. Η Εταιρεία δεν τελεί υπό εκκαθάριση.

2. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020 έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Δεν υπάρχουν παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Γενικά

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση το ιστορικό κόστος.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των οικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παραπάνω νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατάρτιση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά).

3.1 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να περιέλθει ένα περιουσιακό στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα, στα πάγια περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

α) Οι δαπάνες βελτίωσης παγίων.

β) Οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης, μόνο όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου. Σε κάθε άλλη περίπτωση, οι σχετικές δαπάνες αναγνωρίζονται ως έξοδο.

3.2 Ιδιοπαραγόμενα πάγια στοιχεία

Το κόστος κτήσης ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει:

α) το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσει το στοιχείο στην κατάσταση λειτουργίας για την οποία προορίζεται.

β) περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο και

γ) μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής.

Το κόστος ιδιοπαραγόμενου παγίου μακράς περιόδου κατασκευής (Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου) επιβαρύνθηκε με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

3.3 Αποσβέσεις παγίων

Επί της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη ζωή διενεργείται απόσβεση. Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται και υπολογίζεται με βάση την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή του.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστές τους οποίους η διοίκηση της Εταιρείας επέλεξε με βάση την ωφέλιμη οικονομική ζωή του κάθε παγίου.

Οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν κατά κατηγορία παγίων έχουν ως εξής:

- Ακίνητα (κτιριακές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων): Από 10 έως 35 χρόνια.
- Μηχανολογικός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.
- Λοιπός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.

Η Εταιρεία κατά πάγια πρακτική αποσβένει με συντελεστή 100 % κάθε πάγιο με αξία κτήσης μέχρι 1.500 Ευρώ. Η επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις από τον προαναφερόμενο λογιστικό χειρισμό είναι ασήμαντη.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων ακινητοποιήσεων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

3.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

(α) Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

(β) Δικαίωμα Παραχώρησης

Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (στο εξής η «Γέφυρα») είναι ένα περιουσιακό στοιχείο που προέκυψε από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης (νόμος 2395/1996) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (παραχωρούσα αρχή) και της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), η οποία αφορά στην κατασκευή και στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης υποδομής κοινής ωφέλειας. Το Δημόσιο, ως παραχωρούσα αρχή, ελέγχει τις υπηρεσίες τις οποίες πρέπει να παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης της υποδομής και καθορίζει τα πρόσωπα προς τα οποία πρέπει να παρέχονται οι υπηρεσίες καθώς και την τιμή. Στο τέλος της περιόδου της σύμβασης που άγεται στο έτος 2039, η Γέφυρα θα περιέλθει στην παραχωρούσα αρχή.

Το κόστος της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου δεν αναγνωρίζεται ως ενσώματο πάγιο της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), επειδή η σύμβαση της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος για την κατασκευή και εκμετάλλευση αυτής, δεν χορηγεί στην Εταιρεία το δικαίωμα να ελέγχει την χρήση της υποδομής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Η Εταιρεία έχει πρόσβαση για την λειτουργία της υποδομής με σκοπό την παροχή των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας για λογαριασμό του Δημοσίου, σύμφωνα με όρους που ορίζονται σε σχετική σύμβαση.

Η Εταιρεία, για τις υπηρεσίες κατασκευής και αναβάθμισης των υποδομών κοινής ωφέλειας, αναγνωρίζει άυλο περιουσιακό στοιχείο, το οποίο αποτιμήθηκε στο κόστος κτήσεως μην αναγνωρίζοντας οποιαδήποτε κέρδος ως κατασκευαστής. Το άυλο περιουσιακό στοιχείο μειώθηκε με την αξία των ληφθεισών επιχορηγήσεων όπως προβλεπόταν από την σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. Το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης από το Ελληνικό Δημόσιο και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Η Εταιρεία εφαρμόζει τη ΔΕΕΧΠ 12. Τα άυλα στοιχεία ενεργητικού ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της ΔΕΕΧΠ 12 εμφανίζονται στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ισολογισμού ως «Δικαίωμα Παραχώρησης» και αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις, μείον τυχόν προβλέψεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης.

3.5 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει την λογιστική αξία των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, προκειμένου να διαπιστώσει αν υφίσταται ένδειξη απομείωσής τους. Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη, γίνεται εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας του περιουσιακού στοιχείου έτσι ώστε να καθοριστεί το ύψος της ζημιάς από την απομείωση της αξίας του (αν συντρέχει τέτοια περίπτωση). Ο έλεγχος απομείωσης γίνεται σε ετήσια βάση ή/και οποτεδήποτε υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας των παραπάνω στοιχείων. Ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας του μείον τα έξοδα για να πραγματοποιηθεί η πώλησή του και της αξίας χρήσης του. Αν η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών εκτιμάται ότι είναι μικρότερη από το αναπόσβεστο υπόλοιπό του, το υπόλοιπο αυτό μειώνεται μέχρι την ανακτήσιμη αξία του. Η ζημιά απομείωσης της αξίας του αναγνωρίζεται απευθείας ως έξοδο, στα αποτελέσματα της χρήσης στην περίπτωση που έχει μόνιμο χαρακτήρα. Όταν, μεταγενέστερα, η ζημιά απομείωσης αντιστρέφεται, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου ή της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε το αυξημένο αυτό λογιστικό υπόλοιπο που θα προσδιορισθεί να μην ξεπερνά εκείνο το λογιστικό υπόλοιπο που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης αξίας του περιουσιακού

στοιχείου (ή μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η ως άνω αντιστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται απευθείας ως έσοδο, στα αποτελέσματα της χρήσεως.

3.6 Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία παύουν να αναγνωρίζονται όταν πουληθούν ή όταν δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την χρήση ή την διάθεσή τους. Το κέρδος ή ζημία που προέκυψε από την ανωτέρω αποαναγνώριση, προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου. Η διαφορά περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

3.7 Λειτουργική μίσθωση

Η εταιρεία ως εκμισθωτής:

Οι μισθώσεις παγίων με λειτουργική μίσθωση παρουσιάζονται στον ισολογισμό σύμφωνα με την φύση του κάθε περιουσιακού στοιχείου και τα μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία ως μισθωτής:

Μισθώσεις όπου ουσιωδώς οι κίνδυνοι και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της μίσθωσης.

3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον ζημίες απομείωσης.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στον ισολογισμό ως μη κυκλοφορούντα ή ως κυκλοφορούντα, ανάλογα με τις προθέσεις της Διοίκησης της οντότητας και το συμβατικό ή εκτιμώμενο χρόνο διακανονισμού τους.

3.9 Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις.

Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

α) υπάρχουν προφανείς, σοβαρές χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων

β) η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει)

γ) δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν οι λογιστικές αξίες καταστούν μεγαλύτερες από το ανακτήσιμο ποσό και αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται.

Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλουμένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα

αποτελέσματα. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημία απομείωσης. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα.

3.10 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

α) Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή

β) μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Κατά την παύση αναγνώρισης ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα, η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και του ανταλλάγματος που λαμβάνεται (συμπεριλαμβανομένου κάθε νέου περιουσιακού στοιχείου που αποκτάται μείον κάθε νέα υποχρέωση που αναλαμβάνεται).

3.11 Αποθέματα

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρώνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά την συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση.

Το κόστος κτήσης του τελικού αποθέματος:

α) Προσδιορίστηκε, σύμφωνα με τη μέθοδο FIFO.

β) Η ίδια μέθοδος χρησιμοποιείται για όλα τα αποθέματα που έχουν παρόμοια φύση και χρήση από την οντότητα. Για αποθέματα με διαφορετική φύση ή χρήση διαφορετικές μέθοδοι μπορεί να δικαιολογούνται.

γ) Το κόστος αποθεμάτων που δεν είναι συνήθως αντικαταστατά, καθώς και των αγαθών ή υπηρεσιών που παράγονται και προορίζονται για ειδικά έργα, προσδιορίζεται με την μέθοδο του εξατομικευμένου κόστους.

Οι αγορές αναλώσιμων υλικών δεν είναι σημαντικές για το μέγεθος της οντότητας.

3.12 Ταμειακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν τα μετρητά και τα ισοδύναμα των ταμειακών διαθέσιμων, όπως οι καταθέσεις όψεως και προθεσμίας βραχείας διάρκειας (μέχρι 3 μήνες) και αλληλόχρεους τραπεζικούς λογαριασμούς.

3.13 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Οι κοινές μετοχές ταξινομούνται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται μειωτικά των ιδίων κεφαλαίων.

3.14 Υποχρεώσεις - Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά τους ποσά. Όταν οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις εμπεριέχουν ή τεκμαίρεται ότι εμπεριέχουν σημαντικά

ποσά που αφορούν τόκους ή/και διαφορές υπέρ ή υπό τα άρτιο ή/και αρχικά κόστη, οι εν λόγω χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με την σταθερή μέθοδο. Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ως χρηματοοικονομικό κόστος (τόκοι έξοδα).

3.15 Τόκοι χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

3.16 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα τρίτο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένης της λογιστικής αξίας τυχόν άλλων, εκτός μετρητών, μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων και τυχόν νέων υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

3.17 Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης ανεξάρτητα αν οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι.

3.18 Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για τον διακανονισμό τους.

3.19 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων και εάν δεν είναι πλέον πιθανόν ότι θα υπάρξει εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης αντιστρέφονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμηση είτε κατά τον διακανονισμό των προβλέψεων, αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Πρόβλεψη για βαριά συντήρηση

Στην σύμβαση παραχώρησης της Γέφυρας ΑΕ με το Ελληνικό Δημόσιο εμπεριέχεται η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο παροχής υπηρεσίας λειτουργίας ή να επαναφέρει την υποδομή σε συγκεκριμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στον παραχωρητή στο τέλος της περιόδου παραχώρησης.

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, σχηματίζει σχετική πρόβλεψη για την παραπάνω υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η πρόβλεψη για την υποχρέωση αυτή αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετράται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται, με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση, να απαιτηθεί για τον διακανονισμό της.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Ο προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.20 Βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.21 Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά και απεικονίζονται αφαιρετικά του περιουσιακού στοιχείου που αφορούν. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.

3.22 Φόρος εισοδήματος

Έξοδο φόρου είναι το ποσό που περιλαμβάνεται στον προσδιορισμό του καθαρού κέρδους ή ζημίας της περιόδου και αφορά τον τρέχοντα φόρο της Εταιρείας βάσει της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας στην Ελλάδα.

Τρέχων φόρος είναι το ποσό του πληρωτέου φόρου εισοδήματος που αφορά στο φορολογητέο κέρδος της περιόδου. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το καθαρό λογιστικό κέρδος, όπως αυτό εμφανίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, διότι αποκλείει έσοδα ή έξοδα που φορολογούνται ή εξαιρούνται από τον φόρο σε άλλες χρήσεις και επιπλέον αποκλείει στοιχεία που ποτέ δεν φορολογούνται ή εκπίπτουν για σκοπούς προσδιορισμού του φορολογητέου αποτελέσματος. Ο φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.23 Αναβαλλόμενοι φόροι

Η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις οικονομικές καταστάσεις της.

3.24 Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά και αποτιμώνται μεταγενέστερα στο οφειλόμενο ποσό τους.

Τα δάνεια ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι προκύπτοντες τόκοι δανεισμού αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Από την 1 Ιανουαρίου 2014 και εφεξής, το κόστος που σχετίζεται άμεσα με την ανάληψη των υποχρεώσεων αντιμετωπίζεται ως έξοδο ή έσοδο της περιόδου στην οποία οι υποχρεώσεις αυτές αναγνωρίζονται αρχικά.

3.25 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ βάσει των ισοτιμιών που ισχύουν κατά την ημερομηνία συναλλαγής. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από την εξόφληση τέτοιων συναλλαγών και από τη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στο κονδύλι "Λοιπά έσοδα" ή "Λοιπά έξοδα", αντίστοιχα.

3.26 Αναγνώριση Εσόδων

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από την εκμετάλλευση της Γέφυρας. Επίσης έχει έσοδα από λειτουργικές μισθώσεις και από πιστωτικούς τόκους τραπεζών.

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση της Γέφυρας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν διενεργείται η παροχή υπηρεσίας στο χρήστη, δηλ. με τη πραγματοποίηση των διελεύσεων από αυτόν.

Στην περίπτωση εκείνη, όπου η Εταιρεία ενεργεί ως αντιπρόσωπος, το ακαθάριστο έσοδο λογίζεται ως έσοδο. Η Εταιρεία λειτουργεί ως αντιπρόσωπος καθώς συμμετέχει στο δίκτυο της Διαλειτουργικότητας με άλλα συνεργαζόμενα οδικά δίκτυα της υπόλοιπης Ελλάδας, δηλαδή με τους: Αττική Οδός, Ολυμπία Οδός (Ε.Ο. Ελευσίνας-Πάτρας), Μορέας (Ε.Ο. Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας), Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί). Η παροχή της υπηρεσίας αυτής, βάσει της οποίας οι οδηγοί μπορούν να ταξιδεύουν στα πέντε αυτά οδικά δίκτυα και να περνούν από τις ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων χρησιμοποιώντας έναν και μόνο πομποδέκτη, γίνεται αυτόματα με τη χρήση της ηλεκτρονικής συσκευής e-Pass με χρέωση του συνδρομητικού λογαριασμού που τηρούν στην Γέφυρα ΑΕ. Παράλληλα η Γέφυρα ΑΕ, δέχεται διελεύσεις από ηλεκτρονικούς πομποδέκτες των άλλων αυτοκινητόδρομων που συμμετέχουν στην Διαλειτουργικότητα η οποία διέπεται από συγκεκριμένους όρους και λειτουργίες.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας σε σχέση με το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών και η είσπραξη θεωρείται εξασφαλισμένη.

Το έσοδο από την πώληση αγαθών αναγνωρίζεται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή. Ιδιαίτερα το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η είσπραξη του τιμήματος.

Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα σύμφωνα με τα μισθωτήρια συμβόλαια, καθώς θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός τρόπος αναγνώρισης των εν λόγω εσόδων.

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης την οποία αφορούν.

3.27 Παράγωγα και αντισταθμιστική λογιστική

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα για αντιστάθμιση ταμειακών ροών έναντι της διακύμανσης των επιτοκίων τους σε σχέση με τις δανειακές της υποχρεώσεις.

Τα μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημίες από παράγωγα δεν καταχωρούνται στον ισολογισμό της Εταιρείας, αλλά μόνο τα πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης του παραγώγου αναγνωρίζονται στα αποτελέσματά της.

3.28 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών εκτιμήσεων και διόρθωση λαθών

Δεν υπάρχουν στην παρούσα και προηγούμενη χρήση αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και εκτιμήσεις καθώς και διόρθωση λαθών.

4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 Παρεκκλίσεις από διατάξεις των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

Η Εταιρεία δεν έχει παρεκκλίνει από τις διατάξεις των ΕΛΠ με σκοπό την εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων.

Επίσης βλέπε ανωτέρω σχετική αναφορά στην παράγραφο 3 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, Γενικά.

4.2 Συσχετισμοί (& συμψηφισμοί) χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Δεν υπάρχουν.

4.3 Πάγιο Ενεργητικό

Τα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ακίνητα	Μηχανολογικός Μηχανολογικός	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2019	**241.616,71**	**262.364,35**	**2.487.981,57**	**2.991.962,63**
Προσθήκες περιόδου	0,00	18.132,77	144.834,45	162.967,22
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-26.023,34	-26.023,34
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2019	**241.616,71**	**280.497,12**	**2.606.792,68**	**3.128.906,51**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2019	**182.042,90**	**189.800,36**	**2.207.975,52**	**2.579.818,78**
Αποσβέσεις περιόδου	6.480,08	14.757,93	98.895,88	120.133,89
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-25.637,83	-25.637,83
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2019	**188.522,98**	**204.558,29**	**2.281.233,57**	**2.674.314,84**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2019	**53.093,73**	**75.938,83**	**325.559,11**	**454.591,67**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2020	**241.616,71**	**280.497,12**	**2.606.792,68**	**3.128.906,51**
Προσθήκες περιόδου	0,00	10.714,39	108.316,47	119.030,86
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-7.446,69	-7.446,69
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2020	**241.616,71**	**291.211,51**	**2.707.662,46**	**3.240.490,68**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2020	**188.522,98**	**204.558,29**	**2.281.233,57**	**2.674.314,84**
Αποσβέσεις περιόδου	6.480,08	15.773,25	109.503,54	131.756,87
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-5.833,18	-5.833,18
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2020	**195.003,06**	**220.331,54**	**2.384.903,93**	**2.800.238,53**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2020	**46.613,65**	**70.879,97**	**322.758,53**	**440.252,15**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου	Λοιπά άυλα	Σύνολο
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2019	**443.624.306,49**	**931.887,57**	**444.556.194,06**
Προσθήκες περιόδου	389.727,29	33.373,27	423.100,56
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2019	**444.014.033,78**	**965.260,84**	**444.979.294,62**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2019	**178.492.231,39**	**545.506,26**	**179.037.737,65**
Αποσβέσεις περιόδου	12.611.029,04	110.930,20	12.721.959,24
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2019	**191.103.260,43**	**656.436,46**	**191.759.696,89**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2019	**252.910.773,35**	**308.824,38**	**253.219.597,73**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2020	**444.014.033,78**	**965.260,84**	**444.979.294,62**
Προσθήκες περιόδου	425.551,60	466.701,08	892.252,68
Μειώσεις περιόδου	-374.680,19	0,00	-374.680,19
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2020	**444.064.905,19**	**1.431.961,92**	**445.496.867,11**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2020	**191.103.260,43**	**656.436,46**	**191.759.696,89**
Αποσβέσεις περιόδου	12.629.791,22	110.533,03	12.740.324,25
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2020	**203.733.051,65**	**766.969,49**	**204.500.021,14**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2020	**240.331.853,54**	**664.992,43**	**240.996.845,97**

4.4 Επιμέτρηση χρηματοπιστωτικών μέσων σε τιμή κτήσης

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2020	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.) 31/12/2020	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2020
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	24.165.000,00	26.451.870,58	2.286.870,58
Σύνολον				**24.165.000,00**	**26.451.870,58**	**2.286.870,58**

Τα μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία εμφανίζονται στην τιμή κτήσης τους, η οποία δεν αποκλίνει σημαντικά από την εύλογη αξία τους.

4.5 Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και την 31 Δεκεμβρίου 2019 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Αμοιβαία Κεφάλαια BNP Paribas	732.449,02	737.306,41
	732.449,02	**737.306,41**

Η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 αποτίμησε τα αμοιβαία κεφάλαια εξωτερικού στο κόστος κτήσεως.

4.6 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και την 31 Δεκεμβρίου 2019 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Ταμείο	69.596,40	199.977,68
Καταθέσεις όψεως	35.525.135,02	15.863.305,10
Καταθέσεις προθεσμίας	7.575.000,00	29.720.231,39
	43.169.731,42	**45.783.514,17**

Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020, το εν λόγω ποσό ανερχόταν σε 34.748.895,31 Ευρώ.

4.7 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	31/12/2020	31/12/2019
Μετοχικό κεφάλαιο		
Εγκεκριμένο	65.220.000,00	65.220.000,00
Καταβλημένο κεφάλαιο	**65.220.000,00**	**65.220.000,00**

Ανάλυση μετοχικού κεφαλαίου	**Αριθμός μετοχών**	**Ον. Αξία**	**Σύνολο**
31/12/2020 και 31/12/2019			
Ονομαστικές μετοχές	21.740.000	3	65.220.000,00

Τακτικό Αποθεματικό:
Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι ανώνυμες εταιρείες υποχρεούνται, από τα καθαρά κέρδη τους κάθε χρήσης, να μεταφέρουν τουλάχιστον το 5% στο τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου, εκτός και αν προβλέπεται συντηρητικότερη πρόβλεψη στο καταστατικό τους. Αυτό το αποθεματικό δεν μπορεί να διανεμηθεί πριν τη λήξη της Εταιρείας.

Αφορολόγητα Αποθεματικά:
Το αφορολόγητο αποθεματικό για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου σχηματίζεται βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο (Ν. 2395/1996: Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος. Το παραπάνω αποθεματικό είναι αφορολόγητο μέχρι να διανεμηθεί και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το 25% της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ελληνικού Δημοσίου.

Η Εταιρεία για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης των παραπάνω χρήσεων. Το ποσό του αποθεματικού ανερχόταν σε 10.961.178,77 Ευρώ, για την καθεμία από τις παραπάνω χρήσεις. Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2016, η Εταιρεία υπέβαλλε τροποποιητική δήλωση φορολογίας εισοδήματος για τη χρήση 2013 και μείωσε το ποσό του σχηματισθέντος κατά τη χρήση αυτή αποθεματικού κατά 8.369.811,06 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο ανέρχεται πλέον σε 24.514.024,24 Ευρώ. Από το σύνολο του σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ποσό 13.700.000,00 Ευρώ εγκρίθηκε προς μεταφορά στα αποτελέσματα εις νέο από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 6ης Σεπτεμβρίου 2017, με αποτέλεσμα το υπόλοιπο να ανέρχεται σε 10.814.024,24 Ευρώ. Για την χρήση 2017 το υπολειπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό εγκρίθηκε προς μεταφορά στα αποτελέσματα εις νέο από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων με αποτέλεσμα τον μηδενισμό του στην χρήση του 2018. Κατά τη 31 Δεκεμβρίου 2020, το υπόλοιπο παραμένει μηδενικό.

4.8 Υποχρεώσεις πληρωτέες πάνω από 5 χρόνια

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 η Εταιρεία είχε δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων πέραν της 31 Δεκεμβρίου 2025 (άνω των 5 ετών) ποσού 42.950.000,00 Ευρώ.

4.9 Διακανονισμοί της Εταιρείας που δεν εμφανίζονται στον Ισολογισμό

Η Εταιρεία έχει συνάψει δύο συμβάσεις Ανοικτού Δανείου με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, συνολικού ποσού 100 εκατομμυρίων Ευρώ, ως εξασφάλιση του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η τελευταία συναίνεσε στη μείωση του ποσού των προαναφερθεισών συμβάσεων στα 55 εκατομμύρια Ευρώ από τον Αύγουστο του 2017 κι εφεξής. . Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019, το ποσό των εν λόγω συμβάσεων έχει μειωθεί βάσει συμφωνίας στα 44 εκατομμύρια Ευρώ. Νοείται ότι το προαναφερόμενο ποσό δεν περιλαμβάνεται στις οικονομικές καταστάσεις.

Πέραν αυτών, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας έχει δεσμευτεί υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Επίσης το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου βλ. ανωτέρω σημείωση 4.6.

4.10 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και προβλέψεις

Εγγυήσεις

Η Εταιρεία είχε χορηγήσει στο Ελληνικό Δημόσιο εγγυητική επιστολή της Alpha Bank ποσού 5 εκατομμυρίων Ευρώ ως εγγύηση για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Επίσης σημειώνεται πως την 31 Δεκεμβρίου 2020, η Εταιρεία είχε λάβει εγγυητική επιστολή Συντήρησης και Λειτουργίας από την Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ ύψους 2,3 εκατομμυρίων Ευρώ.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις σχετικά με φορολογικά ανοικτές χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για όλες τις χρήσεις έως και το 2010.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παράγ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Για τις χρήσεις 2018 και 2019, στην Εταιρεία χορηγήθηκε η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης. Για την χρήση 2020, η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον παραπάνω έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά την δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2020. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από την διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διεπνεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Η πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 και την 31 Δεκεμβρίου 2020 σχηματίστηκε σύμφωνα με τις αντικατασταθείσες διατάξεις του Ν.2112/1920 από τον Ν.4093/2012.

Το ποσό της πρόβλεψης δεν αναμένεται να ήταν σημαντικά διαφορετικό εάν η πρόβλεψη υπολογιζόταν με αναλογιστική μέθοδο, λόγω κυρίως του μικρού αριθμού προσωπικού.

Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και την 31 Δεκεμβρίου 2019 αφορούν την πρόβλεψη για την μεγάλη (δεκαετή) βαριά συντήρηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Οι οικονομικές δεσμεύσεις της Εταιρείας από συμβάσεις μίσθωσης, αναλύονται ως εξής:

	2020		**2019**	
	1 έτος	2-5 έτη	1 έτος	2-5 έτη
Μίσθωση κτιρίου	78.420,00	86.540,00	78.346,00	158.660,00
Leasing E.I.X.	30.660,10	38.748,00	32.421,72	69.408,10
	109.080,10	**125.288,00**	**110.767,72**	**228.068,10**

4.11 Δάνεια

Το 1997 η Εταιρεία σύναψε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δάνειο για την χρηματοδότηση του έργου, ύψους 370.000.000 Ευρώ. Το επιτόκιο του δανείου είναι κυμαινόμενο, και η αποπληρωμή θα ολοκληρωθεί το αργότερο 25 έτη από την τελευταία εκταμίευση, αρχής γενομένης από το έτος 2008. Ήδη όμως η Εταιρεία λόγω της ικανοποιητικής ρευστότητας που πέτυχε μέσα στο 2005, κατέβαλε εντός της χρήσεως αυτής μία δόση μερικής αποπληρωμής αυτού του δανείου ποσού 20.000.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του δανείου την 31/12/2005 μειώθηκε σε 350.000.000 Ευρώ.

Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2006 η Εταιρεία προέβη στην επαναδιαπραγμάτευση των όρων του ως άνω δανείου, με αποτέλεσμα το επιτόκιο των 100.000.000 Ευρώ να είναι σταθερό (50.000.000 Ευρώ με 3,783% και 50.000.000 Ευρώ με 3,793%), και το επιτόκιο των υπολοίπων κατά την 31/12/2006, 250.000.000 Ευρώ να είναι κυμαινόμενο.

Έκτοτε και μέχρι το τέλος του 2020, η Εταιρεία είχε αποπληρώσει συνολικά ποσό δανείου ύψους 203.010.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του Δανείου μειώθηκε σε 166.990.000 Ευρώ.

Την 31η Δεκεμβρίου 2020 ποσό 22.030.000 Ευρώ μεταφέρθηκε στις Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθόσον το ποσό αυτό θα πληρωθεί εντός της χρήσεως 2021, με συνέπεια το υπόλοιπο ποσό του Δανείου που παραμένει στις Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις την 31/12/2020 να είναι πλέον 144.960.000 Ευρώ.

Σημειώνεται πως η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 κάλυπτε τους δείκτες που προβλέπονται από την σχετική δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

4.12 Αποτελέσματα χρήσεως

Κύκλος Εργασιών

	2020	**2019**
Εμπορικής δραστηριότητας - Εσωτερικού		
Έσοδα από πώληση εμπορευμάτων	241,55	1.475,00
Έσοδα από πώληση πομποδεκτών & άχρηστου υλικού	1.451,70	1.306,53
Σύνολο	**1.693,25**	**2.781,53**
Παροχής Υπηρεσιών - Εσωτερικού		
Έσοδα από διόδια Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου	36.803.707,75	46.911.720,30
Σύνολο	**36.805.401,00**	**46.914.501,83**

Λοιπά συνήθη έσοδα

Έσοδα από ενοίκια μίσθωσης γραφείων και εξοπλισμού	265.431,52	303.663,16
Ενοίκια δικτύου οπτικών ινών	136.545,38	139.303,61
Προμήθειες πωλήσεων	130.368,98	116.283,68
	532.345,88	**559.250,45**

Ανάλυση Λοιπών εξόδων και ζημιών / λοιπών εσόδων & κερδών

Λοιπά έξοδα και ζημιές		
Λοιπά	3.951,44	1.267,21
	3.951,44	**1.267,21**
Λοιπά έσοδα και κέρδη		
Κέρδος από πώληση μεταφορικών μέσων	0,00	2.014,57
Κέρδος από πώληση ηλεκτρονικών υπολογιστών	0,00	899,97
Λοιπά	12.208.860,17	26,71
Λοιπά	**12.208.860,17**	**2.941,25**

Στα Λοιπά έσοδα και κέρδη για την χρήση 2020, περιλαμβάνονται αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο συνολικού ποσού 12.121.912,38 ευρώ. Οι αποζημιώσεις αυτές αφορούν για ποσό ύψους 1.071.912,38 ευρώ την αποζημίωση που έλαβε η οντότητα για την απώλεια εσόδων, λόγω της ελεύθερης διόδου και χωρίς

καταβολή διοδίων των εκλογέων και δικαστικών αντιπροσώπων από τους Σταθμούς Διοδίων της χώρας κατά τις Δημοτικές, Περιφερειακές εκλογές, Ευρωεκλογές (26.05.2019), τις επαναληπτικές Δημοτικές και Περιφερειακές εκλογές (02.06.2019) καθώς και τις Βουλευτικές εκλογές (07.07.2019)· καθώς και για ποσό ύψους 11.050.000,00 ευρώ την αποζημίωση απώλειας εσόδων για την χρονική περίοδο από 01.01.2020 έως 31.12.2020, που θα λάβει η οντότητα, λόγω των περιορισμών και των απαγορεύσεων που επέβαλε το Ελληνικό Δημόσιο στις μετακινήσεις, προκειμένου να περιορίσει την διασπορά της πανδημίας (Covid-19).

Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

	2020	2019
Μισθοί	1.029.341,10	1.108.182,46
Εργοδοτικές εισφορές	240.989,63	257.948,65
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	24.274,84	23.132,41
	1.294.605,57	**1.389.263,52**

Μέσος όρος προσωπικού (άτομα)	**2020**	**2019**
Διοικητικό προσωπικό	21,00	21,00
	21,00	**21,00**

4.13 Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοίκησης

	2020	2019
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διοικητικού Συμβουλίου	214.189,21	232.767,72
	214.189,21	**232.767,72**

4.14 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα μέρη πραγματοποιούνται με συνήθεις όρους αγοράς.

	2020		2019	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	*ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*
CEGELEC INSTALACOES E SISTEMAS DE AUTOPMACAO LDA	53.755,20	17.633,64	9.500,00	0,00
DIAGWAY SAS	18.000,00	0,00	0,00	0,00
EUROVIA INFRA	0,00	0,00	57.090,00	0,00
FREYSSINET INTERNATIONAL & CIE	0,00	0,00	0,00	0,00
FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A.	0,00	0,00	13.263,80	0,00
HELLENIC POWER & GRID	14.300,00	2.860,00	134.350,00	7.254,00
INTERDESCO S.A.S.	0,00	0,00	2.309,25	0,00
NUVIA PROTECTION S.A.S.	727,00	0,00	0,00	0,00

SIXENSE DIGITAL S.A.S.	14.500,00	14.305,00	14.500,00	14.305,00
TASK J&P ΑΒΑΞ Α.Ε.	7.800,00	806,00	8.100,00	1.612,00
VINCI CONCESSIONS S.A.S.	107.448,00	0,00	107.496,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS S.A.S.	38.649,00	0,00	74.476,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION FRANCE S.A.	3.570,00	3.570,00	3.060,00	0,00
VINCI S.A.	4.520,00	0,00	2.000,00	0,00
VINCI ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.	123.384,00	114.556,16	15.610,00	0,00
ΑΒΑΞ Α.Ε.	20.496,00	0,00	10.248,00	0,00
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	21.996,00	4.545,84	21.996,00	6.818,76
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	4.434.721,60	0,00	4.827.889,56	14.358,31
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	3.699.838,41	192.141,43	3.650.077,49	210.507,68
ΣΥΝΟΛΟΝ	**8.563.705,21**	**350.418,07**	**8.951.966,10**	**254.855,75**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΜΕ ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

	2020		2019	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	*ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2019 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	267.208,67	560.424,14	272.164,10	567.600,00
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	1.016.808,78	64.988,92	1.126.733,60	92.942,34
VINCI CONCESSIONS S.A.S.	0,00	0,00	9.878,42	9.878,42
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε.	2.400,00	2.976,00	2.400,00	2.976,00
VINCI CONCESSIONS ΕΛΛΑΣ Μ.Ε.Π.Ε. (ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕ ΧΑΡΤ.)	7.800,00	8.080,80	7.800,00	8.080,80
VINCI ENERGIES FRANCE ΕΛΛ. ΥΠ. (ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ)	10.350,00	0,00	13.800,00	14.296,80
ΣΥΝΟΛΟΝ	**1.304.567,45**	**636.469,86**	**1.432.776,12**	**695.874,36**

Επίσης στις Λοιπές Απαιτήσεις περιλαμβάνεται απαίτηση από τη Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ, ποσού 270.000 Ευρώ, το οποίο έχει δοθεί στην εταιρεία αυτή για την καθημερινή κίνηση των κερμάτων που χρησιμοποιούνται στα διόδια.

4.15 Κατεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς πώληση

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία και των συνδεόμενων με αυτά υποχρεώσεων, τα οποία η Διοίκηση της Εταιρείας έχει ήδη λάβει απόφαση να διαθέσει στους επόμενους 12 μήνες.

4.16 Λοιπές πληροφορίες

Διάθεση κερδών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020

Η Εταιρεία έχει λογιστικά Κέρδη εις Νέον από την χρήση 2019 ποσού 36.639.595,62 Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020.

Δεν θα γίνει διανομή κερδών.

Ενοποίηση της Εταιρείας σε άλλο Όμιλο ή υπό όμιλο

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας VINCI CONCESSIONS S.A.S με έδρα τη Γαλλία, 12-14, rue Louis Blériot, 92500 Rueil-Malmaison Cedex, με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης, στο site της οποίας είναι διαθέσιμες. Επίσης περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και ΑΒΑΞ Α.Ε., με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Λοιπά

Η Εταιρεία την 31 Δεκεμβρίου 2020 συμμετέχει με ποσοστό 12,50% στην αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (Hellastron), η οποία συστήθηκε από όλες τις παραχωρησιούχους εταιρείες στην Ελλάδα. Ο σκοπός της εταιρείας αυτής είναι η ενημέρωση και ο συντονισμός των παραχωρησιούχων σε σχέση με όλα τα θέματα που διέπουν τη λειτουργία τους. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2020 η παραπάνω εταιρεία ήταν ουσιαστικά αδρανής.

4.17 Σημαντικά γεγονότα που έχουν επέλθει μετά την ημερομηνία σύνταξης των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Την 20η Φεβρουαρίου 2020 συζητήθηκε ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών η από 11 Ιουλίου 2017 Προσφυγή της Εταιρείας κατά του Ελληνικού Δημοσίου σχετικά με τη μη αποδοχή σχηματισμού αποθεματικού από τη Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου κατά το ποσό που υπερβαίνει τα λογιστικά κέρδη χρήσης και, μάλιστα, αφού αφαιρεθεί και το ποσό που αντιστοιχεί σε τακτικό αποθεματικό, παρά τη ρητή αντίθετη πρόβλεψη του Ν.2395/1996 ο οποίος κύρωσε τη σύμβαση παραχώρησης και την τριμερή συμφωνία του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης και Εκμετάλλευσης. Η Εταιρεία έχει ήδη καταβάλει το σύνολο του φόρου που επεβλήθη εκ ποσού ύψους ευρώ εκατόν δέκα χιλιάδων εννέα ευρώ και τεσσάρων λεπτών του ευρώ (€ 110.009,04). Την 30η Δεκεμβρίου 2020 δημοσιεύθηκε η απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό 18496/2020 η οποία έκανε δεκτή στο σύνολό της την προσφυγή της εταιρείας, και το ποσό συμψηφίσθηκε με τον Φ.Π.Α. μηνός Απριλίου 2021.

Για το φορολογικό έτος 1.1 - 31.12.2014, διενεργήθηκε φορολογικός έλεγχος το αποτέλεσμα του οποίου ήταν η έκδοση της με αριθμό 465/24-12-2020 Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος του Κέντρου Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων (Κ.Ε.ΜΕ.ΕΠ). Η ως άνω Οριστική Πράξη Διορθωτικού Προσδιορισμού / Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος επεδόθη στην εταιρεία την 28η Δεκεμβρίου 2020. Κατά της ως άνω Οριστικής Πράξης Διορθωτικού Προσδιορισμού/Επιβολής Προστίμου Φόρου Εισοδήματος ασκήθηκε ενώπιον της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών η με αριθμό πρωτοκόλλου 3671/25.2.2021 ενδικοφανής προσφυγή και επί της οποίας δεν έχει εκδοθεί ακόμη απόφαση.

Εντούτοις, με την εγκύκλιο υπ' αριθμ. Ε. 2101 που εξεδόθη στις 18 Μαΐου 2021 διευκρινίσθηκε ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ν. 2395/1996 είναι ένα ειδικό αποθεματικό του οποίου ο σχηματισμός, το μέγιστο ύψος στο οποίο μπορεί να ανέλθει, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου θα πρέπει να διανεμηθεί, καθώς και το ότι υπόκειται σε φόρο κατά τη διανομή του, προβλέπονται ρητά από τις διατάξεις του ν.2395/1996. Δεδομένου δε ότι η παρ. 12 του άρθρου 72 ΚΦΕ εφαρμόζεται αποκλειστικά για τα αποθεματικά τα οποία έχουν σχηματισθεί κατ' εφαρμογή διατάξεων του ν. 2238/1994 και η παρ. 13 του ίδιου άρθρου και νόμου εξαιρεί τα αφορολόγητα αποθεματικά ειδικών διατάξεων νόμων από την εφαρμογή των διατάξεων αυτών, συνάγεται ότι το Αποθεματικό Χρηματοδοτικής Συμβολής, το οποίο σχηματίζεται δυνάμει των διατάξεων του ν.2395/1996, δεν εμπίπτει στις διατάξεις των παρ. 12 και 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ περί αυτοτελούς φορολόγησης αφορολόγητων αποθεματικών και δύναται να τηρηθεί ως λογαριασμός αφορολόγητου αποθεματικού για ισολογισμούς που κλείνουν με ημερομηνία 31.12.2014 και μετά, καθώς εμπίπτει στις εξαιρέσεις της παρ. 13 του άρθρου 72 του ΚΦΕ ως αποθεματικό ειδικής διάταξης νόμου. Κατόπιν της εγκυκλίου αυτής (Ε.2101/2021) δεν τίθεται πλέον θέμα φορολόγησης του Αποθεματικού Χρηματοδοτικής

Συμβολής του Ν. 2395/1996 με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 72 ΚΦΕ. Η φορολόγηση του εν λόγω αποθεματικού καθώς και το ύψος σχηματισμού αυτού, διέπεται από τις ειδικές διατάξεις του Ν.2395/1996 οι οποίες υπερισχύουν των γενικών και μεταβατικών διατάξεων του ΚΦΕ (Ν. 4172/2013).

Την 11η Ιουνίου 2021 επεδόθη στην Εταιρεία η με αριθμό 248/0/1118-03/06/2021 εντολή ελέγχου (αρ. πρωτ. 9218/11.6.2021) για το φορολογικό έτος 2015 με αντικείμενο ελέγχου το ως άνω αποθεματικό.

Χαλάνδρι, 12 Ιουλίου 2021

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνων Σύμβουλος	Ένα Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Οικονομικός & Διοικητικός Διευθυντής	Ο Υπεύθυνος Λογιστικών Υπηρεσιών
Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΖ 242819	Γεώργιος ΣΥΡΙΑΝΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΜ 219550	Σταύρος ΣΤΑΥΡΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 340155	Διονύσιος ΓΑΒΡΙΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 648849

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού
151 25 Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 6781 100
www.deloitte.gr

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Deloitte.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολό τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Deloitte.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2020.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2021

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Κ. Ηλιόπουλος
Α. Μ. ΣΟΕΛ: 26251
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Α. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

MAKING AN IMPACT THAT MATTERS since 1845

This document has been prepared by Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme.
Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 0001223601000 and its registered office at Marousi, Attica, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 151 25, is one of the Deloitte Central Mediterranean S.r.l. ("DCM") countries. DCM, a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144, Milan, Italy is one of the Deloitte NSE LLP geographies. Deloitte NSE LLP is a UK limited liability partnership and member firm of DTTL, a UK private company limited by guarantee.
DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.