Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.07.19 14:51:31 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: Δ/νση Εταιρειών (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή)
Τηλέφωνο: 210-3893525
E-mail:

Αθήνα,19/07/2021
Αριθ. Πρωτ.:2408079

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **ATTICA GROUP** και αριθμό ΓΕΜΗ **5780001000**.

Την **19/07/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2585968 οι εγκεκριμένες από την 15/07/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2585969 η από 15/07/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«GRANT THORNTON Α.Ε.»**, Α.Φ.Μ. 094399329-Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 121548701000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 127.

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 25131.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ATTICA
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
για τη χρήση 2020 (1.1-31.12.2020)
Με βάση το άρθρο 4 του ν.3556/2007

(ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 7702/06/Β/86/128
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5780001000
Α.Φ.Μ. 094008311, ΔΟΥ Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
Λυσικράτους 1 – 7 & Ευριπίδου
Καλλιθέα 17674

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Δηλώσεις μελών του Διοικητικού Συμβουλίου 5
Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή 6
Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου χρήσης 1.1.2020 – 31.12.2020 14
Ετήσιες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις χρήσεως 2020 55
Κατάσταση συνολικού εισοδήματος για την περίοδο που έληξε την 31.12.2020 και 2019 56
Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019 57
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 31.12.2020 58
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Ομίλου για την περίοδο 1.1 – 31.12.2019 58
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 31.12.2020 59
Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων Εταιρίας για την περίοδο 1.1 – 31.12.2019 59
Κατάσταση Ταμειακών Ροών της 31ης Δεκεμβρίου 2020 60
Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων 61
1. Γενικές Πληροφορίες 61
2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος 61
2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων 61
2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων 62
2.2. Ενοποίηση 63
2.2.1. Λογιστική Πολιτική σχετικά με την παρουσίαση της Κοινοπραξίας ΑΝΕΚ - ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ στις Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου 63
2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες 63
2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις 63
2.3. Επενδύσεις σε εταιρίες 64
2.4. Συγγενείς εταιρίες 64
2.5 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο 65
2.6. Ενσώματα Πάγια 65
2.7. Άυλα Πάγια 66
2.7.1 Υπεραξία 66
2.7.2 Σήματα 66
2.7.3 Λογισμικά προγράμματα 67
2.8. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων 67
2.9. Αποθέματα 67
2.10. Απαιτήσεις από πελάτες 67
2.11. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα 68
2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο 68
2.13. Διανομή κερδών / προεραιτικών αποθεματικών 68
2.14. Έσοδα 68
2.14.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων 68
2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων 68
2.14.3. Έσοδα από τόκους 69
2.14.4. Έσοδα από μερίσματα 69
2.14.5. Έσοδα από ναύλωση πλοίου 69
2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη 69
2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία 69
2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα 69
2.16. Λειτουργικοί τομείς 69
2.17. Έξοδα 70
2.17.1. Αναγνώριση εξόδων 70
2.17.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα 70
2.17.3. Κόστος Δανεισμού 70

2.17.4. Παροχές στο προσωπικό 70
2.17.4.1. Βραχυπρόθεσμες παροχές....70
2.17.4.2. Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία....70
2.17.5. Μισθώσεις 71
2.17.5.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις 71
2.17.5.2. Λειτουργικές Μισθώσεις 73
2.17.6. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις....73
2.17.7. Περιοδική κατανομή 73
2.17.7.1. Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων 73
2.17.7.2. Περιοδική κατανομή εξόδων....73
2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος 74
2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες....74
2.18.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες....74
2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος....74
2.20. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις 74
2.21. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού 76
2.22. Κέρδη ανά μετοχή....77
2.23. Εφαρμογή νέων Προτύπων....77
2.23.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση 77
2.23.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση 79
3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου 81
3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου....81
3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος 81
3.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος....81
3.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας....82
3.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων 84
3.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου....84
3.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων 85
3.1.7. Ανταγωνισμός....85
3.1.8. Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19....85
4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων 89
4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα 89
4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες 89
4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία 90
5. Ενοποίηση – Κοινοπραξία εσόδων πλοίων 91
5.1.1. Ενοποίηση θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ....91
5.1.2 Ενοποίηση συγγενών εταιρειών / Κοινοπραξιών....91
5.2. Σύμβαση του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ΑΝΕΚ 91
6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών....92
6.1. Διεταιρικές συναλλαγές 92
6.1.1. Διαιτερικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ....93
6.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών....93
6.3. Εγγυήσεις 93
6.4. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου....93
7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2020- 31.12.2020 94
7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων....94
7.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης 96
7.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης 98

7.4. Απομείωση στοιχείων ενεργητικού 98
7.5. Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού 98
7.6. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα 98
7.7. Χρηματοοικονομικά έξοδα 99
7.8. Χρηματοοικονομικά έσοδα 99
7.9. Έσοδα από μερίσματα 99
7.10. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης 99
7.11. Φόροι εισοδήματος 99
7.12. Κέρδη ανά μετοχή 101
7.13. Ενσώματα πάγια 101
7.14. Υπεραξία 104
7.15. Άϋλα Περουσιακά Στοιχεία 105
7.16. Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες 107
7.17. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες 108
7.18. Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις 109
7.19. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού 109
7.20. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις - υποχρεώσεις 110
7.21. Αποθέματα 110
7.22. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις 110
7.23. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού 111
7.24. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία 112
7.25. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα 114
7.26. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά 114
7.27. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία 116
7.28. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις 118
7.29. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις 120
7.30. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις 121
7.31. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι 121
7.32. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις 121
8. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις 122
9. Σημαντικά Γεγονότα 123
10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα 123
11. Μερίσματα 124
Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 31.12.2020 125
Έκθεση Ευρημάτων από τη Διενέργεια Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 31.12.2020» 127

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του ν.3556/2007)

Τα κατωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών:
1. Κυριάκος Μάγειρας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου,
2. Σπύρος Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Μιχάλης Σακέλλης, Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ορισθείς προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο,

υπό την ανωτέρω ιδιότητά μας, ειδικώς προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο της ATTICA A.E. Συμμετοχών, δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με τη παρούσα, ότι εξ' όσων γνωρίζουμε:

α) οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της Attica A.E. Συμμετοχών για την χρήση 1.1.2020 – 31.12.2020, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα λογιστικά πρότυπα, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Attica A.E. Συμμετοχών καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο.
β) η συνημμένη Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Attica A.E. Συμμετοχών, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.
γ) οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica A.E. Συμμετοχών την 31.3.2021 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτησή τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.attica-group.com.

Αθήνα, 31 Μαρτίου, 2021

Οι δηλούντες

Ο Πρόεδρος

Κυριάκος Δ. Μάγειρας
Α.Δ.Τ.: ΑΚ 109642

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σπύρος Χ. Πασχάλης
Α.Δ.Τ.: ΑΒ 215327

Ο Αντιπρόεδρος
Ορισθείς από το Δ.Σ.

Μιχάλης Γ. Σακέλλης
Α.Δ.Τ.: Χ 643597

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρίας «ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ»

Έκθεση ελέγχου επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας «ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» (η Εταιρία), οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρίας «ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» και των θυγατρικών αυτής (ο Όμιλος) κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων». Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρία και τις ενοποιούμενες θυγατρικές της καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκε το σημαντικότερο θέμα ελέγχου στον ελεγχό μας
Επιπτώσεις πανδημίας Covid-19- Ρευστότητα	

Η εξάπλωση της πανδημίας Covid-19 από τον Μάρτιο 2020 έπληξε την οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο και προκάλεσε αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων αυτών είναι και η επιβατηγός ναυτιλία. Εντός της χρήσης 2020, η ελληνική πολιτεία εφάρμοσε σειρά περιοριστικών μέτρων στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που είχε σημαντική επίπτωση στη δραστηριότητα και συνεπώς την οικονομική απόδοση και ρευστότητα του Ομίλου.

Η Διοίκηση έχει λάβει συγκεκριμένες δράσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας και για τη βελτίωση της ρευστότητας του Ομίλου. Δράσεις οι οποίες σχετίζονται με τη μείωση λειτουργικών δαπανών, χρήση των μέτρων στήριξης της Ελληνικής πολιτείας, εξασφάλιση πρόσθετης χρηματοδότησης και οι οποίες ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας για το έτος 2021 σχεδιάζεται να συνεχιστούν.

Η Διοίκηση με βάση τις δράσεις αυτές και τα ταμειακά διαθέσιμα της 31ης Δεκεμβρίου 2020 ποσού € 80,5 εκ, αλλά και την εκτίμησή της για την εξέλιξη της δραστηριότητας του Ομίλου τους επόμενους 12 μήνες, θεωρεί ότι θα διαθέτει επαρκή ρευστότητα για να καλύψει τις ανάγκες του Ομίλου για το εν λόγω χρονικό διάστημα.

Οι βασικές παραδοχές της Διοίκησης για την εκτίμηση της ρευστότητας του Ομίλου σχετίζονται με μεταβλητές όπως το μεταφορικό έργο, οι διεθνείς τιμές των καυσίμων, οι κεφαλαιουχικές και λειτουργικές δαπάνες και η ενδεχόμενη εξεύρεση χρηματοδότησης.

Εξαιτίας της διάχυτης επίπτωσης της επάρκειας της ρευστότητας και της σημαντικότητας των παραδοχών/λογιστικών εκτιμήσεων της Διοίκησης, η περιοχή αυτή θεωρείται ως ένα εκ των σημαντικότερων θεμάτων ελέγχου.

Οι γνωστοποιήσεις της Διοίκησης σχετικά με τις κρίσεις και εκτιμήσεις που χρησιμοποιήθηκαν και την ανάλυση των εν λόγω στοιχείων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.1 και 3.1.8 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Η ελεγκτική μας προσέγγιση περιέλαβε μεταξύ άλλων τις κάτωθι διαδικασίες:

- Αξιολόγηση της ικανότητας της Διοίκησης να καταρτίζει αξιόπιστα επιχειρηματικά σχέδια, μέσω της σύγκρισης παλαιότερων εκτιμήσεων με απολογιστικά οικονομικά στοιχεία
- Εξέταση του προϋπολογισμού ταμειακών ροών για τους επόμενους δώδεκα μήνες, ώστε να αξιολογηθεί η επάρκεια ρευστότητας του Ομίλου για την κάλυψη των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του
- Αξιολόγηση των λοιπών δράσεων που έχει σχεδιάσει και πραγματοποιεί η Διοίκηση
- Αξιολόγηση των βασικών οικονομικών και λοιπών παραδοχών κατάρτισης του προϋπολογισμού ταμειακών ροών
- Αξιολόγηση της επάρκειας των γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις σε σχέση με τα ανωτέρω θέματα.

Λογιστική αξία πλοίων

Ο Όμιλος κατά την 31.12.2020 διαθέτει ένα στόλο από επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία αναπόσβεστης αξίας Ευρώ 666,8 εκατ. Σύμφωνα με την λογιστική πολιτική του Ομίλου τα πλοία αυτά επιμετρώνται στο κόστος κτήσης τους, το οποίο μειώνεται κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων, ενώ μειώνεται/αυξάνεται κατά το ποσό των σωρευμένων ζημιών απομείωσης/αναστροφών ζημιών απομείωσης.

Η Διοίκηση του Ομίλου στο τέλος κάθε χρήσης εκτιμά την ανακτήσιμη αξία των πλοίων της η οποία αποτελεί το υψηλότερο ποσό μεταξύ της εύλογης αξίας μετά την αφαίρεση των εκτιμώμενων εξόδων διάθεσης και της αξίας λόγω χρήσης τους. Η εύλογη αξία των πλοίων προσδιορίζεται βάσει αποτιμήσεων που λαμβάνονται από ανεξάρτητους εκτιμητές, αφαιρώντας τα εκτιμώμενα κόστη πώλησης. Η αξία λόγω χρήσης αποτελεί την παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από τις Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών (Μ.Δ.Τ.Ρ.) που έχει προσδιορίσει η Διοίκηση. Αυτό απαιτεί κρίση από την πλευρά της διοίκησης σχετικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές των ως άνω μονάδων και τα επιτόκια προεξόφλησης που εφαρμόζονται στις προβολές των μελλοντικών ταμειακών ροών. Αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, οι κρίσεις της διοίκησης σχετίζονται με μεταβλητές όπως το μεταφορικό έργο, οι διεθνείς τιμές των καυσίμων και οι κεφαλαιουχικές δαπάνες.

Εξαιτίας της σημαντικής αξίας των πλοίων, της σημαντικότητας των παραδοχών/λογιστικών εκτιμήσεων της Διοίκησης, η περιοχή αυτή θεωρείται ως ένα εκ των σημαντικότερων θεμάτων ελέγχου.

Οι γνωστοποιήσεις της Διοίκησης σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις και εκτιμήσεις που χρησιμοποιήθηκαν και την ανάλυση των εν λόγω στοιχείων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.6, 2.8.

Η ελεγκτική μας προσέγγιση περιέλαβε μεταξύ άλλων τις κάτωθι διαδικασίες:

- Εξετάσαμε τις διαδικασίες εντοπισμού από τη Διοίκηση τυχόν ενδείξεων απομείωσης/αναστροφής απομείωσης της αξίας των πλοίων.
- Εξετάσαμε τις διαδικασίες της Διοίκησης αναφορικά με την κατάρτιση επιχειρηματικών πλάνων με σκοπό τον προσδιορισμό της αξίας λόγω χρήσης.
- Εξετάσαμε τη μαθηματική ακρίβεια των μοντέλων των προεξοφλημένων ταμειακών ροών καθώς και τη λογικότητα των παραδοχών και εκτιμήσεων της Διοίκησης.
- Εξετάσαμε τον υπολογισμό του ελέγχου απομείωσης των πλοίων με βάση την εύλογη αξία των πλοίων λαμβάνοντας υπόψη τις αποτιμήσεις που έλαβε η Διοίκηση από ανεξάρτητους εκτιμητές.
- Αξιολογήσαμε την ανεξαρτησία και επάρκεια των εκτιμητών που διενήργησαν τις αποτιμήσεις των πλοίων.
- Εξετάσαμε την ορθότητα των κεφαλαιοποιήσεων που θεωρήθηκαν ως ξεχωριστό στοιχείο στην αξία των πλοίων σε σχέση με τις απαιτήσεις του ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια».
- Αξιολογήσαμε την επάρκεια των γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις σε σχέση με τα ανωτέρω θέματα.

και 7.12 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Λογιστική αξία επενδύσεων σε θυγατρικές

Η μητρική εταιρία, Attica A.E. Συμμετοχών τηρεί επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες, των οποίων η αξία την 31/12/2020 ανέρχεται σε Ευρώ 717,6 εκατ. Όπως περιγράφεται και στις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις η μητρική εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία με τις διαφορές αποτίμησης να αναγνωρίζονται στην καθαρή θέση και τις μη αναστρέψιμες και μόνιμες ζημιές, να αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.. Το σύνολο των μετοχών των θυγατρικών εταιρειών δεν διαπραγματεύονται σε ενεργό αγορά. Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας τους, χρησιμοποιούνται δυο μέθοδοι. Συγκεκριμένα χρησιμοποιουνται οι μέθοδοι της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από τις θυγατρικές εταιρίες, και εκείνη της αξίας που προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (με βάση την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού της κάθε θυγατρικής. Στη συνέχεια για την τελική αξιία κάθε θυγατρικής ακολουθεί στάθμιση των δυο μεθόδων.

Η εκτίμηση των μελλοντικών ταμειακών ροών, εξαρτάται από εκτιμήσεις της Διοίκησης κυρίως για το μεταφορικό έργο, τις διεθνείς τιμές των καυσίμων, τις κεφαλαιουχικές δαπάνες και το προεξοφλητικό επιτόκιο.

Για τη χρήση 2020, η ζημιά από την αποτίμηση των συμμετοχών σε εύλογες αξίες ανήλθε σε ποσό Ευρώ 7,5 εκατ.

Εξαιτίας της σημαντικής αξίας των θυγατρικών καθώς και της σημαντικότητας των παραδοχών/λογιστικών εκτιμήσεων και χρήσης ανεξάρτητων εκτιμητών από τη Διοίκηση σχετικά με τον υπολογισμό της εύλογης αξίας των πλοίων, η περιοχή αυτή θεωρείται ως ένα εκ των σημαντικότερων θεμάτων ελέγχου.

Οι γνωστοποιήσεις της Διοίκησης σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις και εκτιμήσεις που χρησιμοποιήθηκαν και την ανάλυση των εν λόγω στοιχείων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.1.1., 2.2.2. και 7.15. των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Η ελεγκτική μας προσέγγιση περιέλαβε μεταξύ άλλων τις κάτωθι διαδικασίες:

- Εξετάσαμε τη διαδικασία της Διοίκησης αναφορικά με την κατάρτιση επιχειρηματικών πλάνων.
- Εξετάσαμε τη μαθηματική ακρίβεια των μοντέλων των προεξοφλημένων ταμειακών ροών καθώς και τη λογικότητα των βασικών παραδοχών των μελλοντικών ταμειακών ροών και εκτιμήσεων της Διοίκησης.
- Εξετάσαμε τον υπολογισμό της αναπροσαρμοσμένης αξίας των καθαρών στοιχείων ενεργητικού των θυγατρικών, λαμβάνοντας υπόψη και τις αποτιμήσεις της εύλογης αξίας των πλοίων που έλαβε η Διοίκηση από ανεξάρτητους εκτιμητές.
- Αξιολογήσαμε την ανεξαρτησία και επάρκεια των εκτιμητών της Διοίκησης.
- Στις ανωτέρω διαδικασίες, όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο, ζητήθηκε η συμβολή ειδικού εμπειρογνώμονα της Grant Thornton.
- Αξιολογήσαμε την επάρκεια των γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

Απομείωση υπεραξίας και άυλων στοιχείων ενεργητικού

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020, ο Όμιλος έχει αναγνωρίσει υπεραξία ύψους Ευρώ 10,8 εκατ. και άυλα περιουσιακά στοιχεία που αφορούν το σήμα της HSW ύψους Ευρώ 5,7 εκατ. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΔΠΧΑ, για την υπεραξία καθώς και

Η ελεγκτική μας προσέγγιση περιέλαβε μεταξύ άλλων τις κάτωθι διαδικασίες:

- Εξέταση της διαδικασίας εντοπισμού από τη Διοίκηση τυχόν ενδείξεων απομείωσης των

για τα άυλα περιουσιακά στοιχεία με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή η διοίκηση διενεργεί ελέγχους απομείωσης στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Ο έλεγχος απομείωσης προϋποθέτει τον προσδιορισμό των ανακτήσιμων ποσών βάσει της αξίας λόγω χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού. Ο υπολογισμός της αξίας λόγω χρήσης, προκύπτει από τη μέθοδο των προεξοφλημένων ταμειακών ροών, με βάση επιχειρηματικά πλάνα τα οποία ενσωματώνουν βασικές παραδοχές και εκτιμήσεις της Διοίκησης.

Εξαιτίας της σημαντικής αξίας της υπεραξίας και των άυλων περιουσιακών στοιχείων καθώς και της σημαντικότητας των παραδοχών/λογιστικών εκτιμήσεων των ανωτέρω θεμάτων, η περιοχή αυτή θεωρείται ως ένα εκ των σημαντικότερων θεμάτων ελέγχου.

Οι γνωστοποιήσεις της Διοίκησης σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις και εκτιμήσεις που χρησιμοποιήθηκαν και την ανάλυση των εν λόγω στοιχείων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.1.1., 2.7.1, 2.7.2, 7.13 και 7.14 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

εν λόγω μη κυκλοφορούντων στοιχείων του ενεργητικού.

- Εξέταση της διαδικασίας της Διοίκησης αναφορικά με τη κατάρτιση αξιόπιστων επιχειρηματικών πλάνων.
- Εξέταση της μαθηματικής ακρίβειας των μοντέλων των προεξοφλημένων ταμειακών ροών.
- Στις ανωτέρω διαδικασίες, όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο, ζητήθηκε η συμβολή ειδικού εμπειρογνώμονα της Grant Thornton.
- Αξιολογήσαμε την επάρκεια των γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρίας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους

γνωστοποιώντας, όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρία και τον Όμιλο ή να διακόψει τη δραστηριότητά τους, ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 Ν.4449/2017) της Εταιρίας έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρίας και του Ομίλου.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολό τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας.

Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας και του Ομίλου.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρίας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρία και ο Όμιλος να παύσουν να λειτουργούν ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

- Αποκτούμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός του Ομίλου για την έκφραση γνώμης επί των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

  Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρίας και των θυγατρικών της. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Δήλωσης Εταιρικής Διακυβέρνησης που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν.4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

α. Στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνεται δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης, η οποία παρέχει τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 152 του Ν. 4548/2018.

β. Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 150-151, 153 - 154 και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' και δ') του άρθρου 152 του Ν.4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2020.

γ. Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την Εταιρία «ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρίας, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

3.Παροχή Μη Ελεγκτικών Υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στην Εταιρία και τις θυγατρικές της μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

Οι επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες που έχουμε παράσχει στην Εταιρία και στις θυγατρικές της, κατά τη διάρκεια της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 γνωστοποιούνται στη Σημείωση 7.2. των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων.

4. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές της Εταιρίας με την από 17/06/2008 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μία συνολική περίοδο 13 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2021

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Μανόλης Μιχαλιός

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131

Grant Thornton

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΧΡΗΣΗΣ 1.1.2020 – 31.12.2020

Η παρούσα ετήσια έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica A.E. Συμμετοχών (εφεξής «Εταιρία» ή «Όμιλος» ή «Attica Group») αφορά στη χρήση 2020 (1.1.2020 – 31.12.2020). Η έκθεση συντάχθηκε και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018 καθώς και του Νόμου 3556/2007 και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Στην παρούσα έκθεση περιέχονται χρηματοοικονομικές και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες της Attica Group για τη χρήση 2020 και περιγράφονται σημαντικά γεγονότα που έλαβαν χώρα στην περίοδο αυτή, καθώς και η επίδρασή τους στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Επίσης, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που ο Όμιλος ενδέχεται να αντιμετωπίσει και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν μερών.

Καθώς η Attica Group συντάσσει και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, η παρούσα έκθεση είναι ενιαία, με κύριο σημείο αναφοράς τα ενοποιημένα οικονομικά δεδομένα της Εταιρίας και των θυγατρικών της και με αναφορά στα οικονομικά στοιχεία της μητρικής, μόνο στα σημεία όπου έχει κριθεί σκόπιμο ή αναγκαίο για την καλύτερη κατανόηση του περιεχομένου της.

Η έκθεση περιλαμβάνεται, μαζί με τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου και τα λοιπά απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία και δηλώσεις, στην Ετήσια Οικονομική Έκθεση που αφορά στην κλειόμενη χρήση 2020.

Ακολουθεί η παρουσίαση των εκ του νόμου απαιτούμενων στοιχείων ανά θεματική ενότητα:

Α. ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Η Attica A.E. Συμμετοχών με διακριτικό τίτλο «Attica Group» είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και δραστηριοποιείται κατά κύριο λόγο στην επιβατηγό ναυτιλία μέσω πλοιοκτητριών εταιριών, κυρίως με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, συμβατικά και ταχύπλοα, τα οποία δρομολογούνται στην Ελλάδα (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Β.Α. Αιγαίο, Σαρωνικό και Σποράδες) καθώς και σε Διεθνείς πλόες.

Ο στόλος του Ομίλου με τα εμπορικά σήματα «Superfast Ferries», «Blue Star Ferries» και «Hellenic Seaways» αριθμεί τριάντα (30) πλοία, από τα οποία τα είκοσι (20) είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά, τα εννέα (9) είναι ταχύπλοα και ένα (1) πλοίο είναι φορτηγό – οχηματαγωγό. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην ενός (1) επιβατηγού – οχηματαγωγού που είναι με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση. Όλα τα πλοία είναι εγγεγραμμένα στο ελληνικό νηολόγιο.

Η Attica Group είναι ο μεγαλύτερος Ελληνικός Όμιλος Επιβατηγού Ναυτιλίας. Επίσης, βάσει των διαθέσιμων στοιχείων, είναι ο τρίτος μεγαλύτερος Όμιλος στη Μεσόγειο και ανάμεσα στους δέκα μεγαλύτερους της Ευρώπης στον κλάδο του. Είναι από τους πρωτοπόρους στην κατασκευή πλοίων τύπου RO/PAX, με συνολικές επενδύσεις σε αυτού του τύπου πλοίων, ποσού άνω των Ευρώ 1,8 δισ.

Σε ετήσια βάση, τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιούνται σε 2 χώρες, συνδέοντας 60 μοναδικούς προορισμούς, εκτελώντας κατά μέσο όρο πάνω από 15.000 δρομολόγια και διανύουν περίπου 2,2 εκατ. μίλια.

Όραμα Attica Group

«Η ενίσχυση της ηγετικής θέσης και αξίας του Ομίλου με κερδοφόρα επέκταση σε νέες αγορές και δραστηριότητες, παρέχοντας υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, που ξεπερνούν τις προσδοκίες της αγοράς».

Επιχειρηματική Αποστολή

«Η Attica Group είναι ένας διεθνής Ναυτιλιακός Όμιλος που προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς με καινοτόμα πλοία υψηλής αισθητικής.

Οι δραστηριότητες του Ομίλου δημιουργούν προστιθέμενη αξία για τους μετόχους και τους εργαζομένους, περιορίζουν στο μέτρο του δυνατού το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και λειτουργούν προς όφελος των συνεργατών και των τοπικών κοινωνιών».

Στρατηγικοί Άξονες Ανάπτυξης

Ως στρατηγικούς άξονες ανάπτυξης ο Όμιλος καθόρισε τους εξής:

- Να αποτελεί την πρώτη επιλογή του πελάτη,
- Να προσφέρει αξιόπιστες υπηρεσίες και να βελτιώνει διαρκώς την ποιότητα του προϊόντος του,
- Να δημιουργεί σχέσεις καλής πίστης και μακροχρόνιας συνεργασίας με τους πελάτες, τους συνεργάτες και τις τοπικές κοινωνίες,
- Να διαχειρίζεται υπεύθυνα τους πόρους του Ομίλου, συμμετέχοντας ενεργά στην υγιή, βιώσιμη και κερδοφόρα ανάπτυξη του προς όφελος των μετόχων και των κοινωνικών εταίρων.

Εταιρικές Αξίες

Οι αξίες του Ομίλου πηγάζουν από το όραμα και τις αρχές της διοίκησης και αποτελούν τη βάση της κουλτούρας και της αναπτυξιακής πολιτικής του Ομίλου.

- **Καινοτομία**

Ενθαρρύνουμε και προωθούμε την έκφραση και ανάπτυξη νέων ιδεών, προτάσεων και λύσεων, με σκοπό να βελτιώνουμε συνεχώς την ποιότητα του προϊόντος μας και την αποδοτικότητα των λειτουργιών του Ομίλου.

- **Ποιότητα**

Εργαζόμαστε για την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, διασφαλίζοντας, ταυτόχρονα, την ικανοποίηση του πελάτη, τη βιωσιμότητα και το μέλλον των εργαζομένων μας.

- **Αξιοπιστία**

Χτίζουμε μακροχρόνιες σχέσεις εμπιστοσύνης με τους επιβάτες μας και τους εργαζομένους, προσφέροντας με συνέπεια υπηρεσίες υψηλής ποιότητας.

- **Διαφάνεια**

Δημιουργούμε πλαίσια ανοιχτής πρόσβασης και συνεχούς επικοινωνίας σε όλα τα επίπεδα του Ομίλου, καθιστώντας ξεκάθαρα τα κίνητρα και τις επιλογές μας. Επικοινωνούμε διαθέτοντας πλήρεις και ακριβείς πληροφορίες στους συνεργάτες μας και τους Κοινωνικούς Εταίρους.

- **Ακεραιότητα**

Ενεργούμε τίμια και υπεύθυνα σε όλες τις επιχειρηματικές μας δραστηριότητες, χωρίς να διαπραγματευόμαστε την ηθική μας.

- **Εταιρική Υπευθυνότητα**

Λειτουργούμε με αίσθημα ευθύνης και συνεργαζόμαστε αρμονικά με τους Κοινωνικούς μας Εταίρους, ώστε να διασφαλίζουμε τη δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας.

Ο Όμιλός μας συνεισφέρει στην οικονομική ανάπτυξη

Η επιχειρηματική μας λειτουργία διασφαλίζει τη δημιουργία σημαντικής οικονομικής αξίας για τους Κοινωνικούς μας Εταίρους, κυρίως με τη μορφή αγορών (από τους προμηθευτές μας), προμηθειών (προς τους πράκτορές μας), μισθών, παροχών και ασφαλιστικών εισφορών (προς τους εργαζομένους), φόρων (προς το κράτος) και επενδύσεων, ενώ παράλληλα μεταφέρουμε τα υλικά και είδη διατροφής και πρώτης ανάγκης προς τα νησιά ώστε να αναπτύξουν την οικονομία τους και το τουριστικό τους προϊόν.

Παράλληλα πρέπει να σημειωθεί ότι η οικονομική αυτή δραστηριότητα, αλλά και άλλες ενέργειες και προγράμματα εταιρικής υπευθυνότητας που ακολουθούνται, συνεισφέρουν έμμεσα στην επίτευξη των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) των Ηνωμένων Εθνών για το 2030, όπως παρουσιάζεται σε σχετική ενότητα του Απολογισμού Υπευθυνότητας που εκδίδει η Εταιρία κάθε χρόνο.

Ακολουθεί Πίνακας με τη διανομή της Οικονομικής Αξίας χρήσης 2020 στους Κοινωνικούς μας Εταίρους:

Κοινωνικοί Εταίροι	**Ποσά (εκατ. Ευρώ)**
Κράτος (Φόροι)	50,4
Πάροχοι κεφαλαίου	18,4
Προμηθευτές	155,6
Κοινωνία	1,3
Επενδύσεις	39,7
Εργαζόμενοι	79,4
Πράκτορες	13,6
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ	**358,4**

Οργανωτική Δομή

Οι λειτουργίες του Ομίλου υποστηρίζονται από τέσσερες (4) Επιτελικές Διευθύνσεις (Ναυτιλιακής Εκμετάλλευσης, Χρηματοοικονομικών, Εμπορικής Εκμετάλλευσης και Διοίκησης & Μετασχηματισμού).

Το έργο της Επιτελικής Διεύθυνσης Ναυτιλιακής Εκμετάλλευσης υποστηρίζεται από τις Διευθύνσεις Ασφάλειας, Ποιότητας & Περιβάλλοντος, Ναυτιλιακού, Τεχνικής Υποστήριξης, Ηλεκτρολογικής / Ηλεκτρονικής Υποστήριξης και Πληρωμάτων.

Το έργο της Επιτελικής Διεύθυνσης Χρηματοοικονομικών υποστηρίζεται από την Οικονομική Διεύθυνση, τη Διεύθυνση Προμηθειών & Εφοδιασμού και την Διεύθυνση Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών.

Το έργο της Επιτελικής Διεύθυνσης Εμπορικής Εκμετάλλευσης υποστηρίζεται από τη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πελατών & Εκμετάλλευσης Ξενοδοχείου, τη Διεύθυνση Marketing και την Εμπορική Διεύθυνση.

Το έργο της Επιτελικής Διεύθυνσης Διοίκησης & Μετασχηματισμού υποστηρίζεται από τη Διεύθυνση Ανθρωπίνου Δυναμικού, τη Διεύθυνση Εταιρικής Διακυβέρνησης και το Γραφείο Οργανωτικού Μετασχηματισμού.

Πέραν των ανωτέρω Επιτελικών Διευθύνσεων, οι εργασίες του Ομίλου υποστηρίζονται επίσης από τη Διεύθυνση Νομικών, Ασφαλιστικών & Εταιρικών Υποθέσεων, τη Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου και το Strategic Planning & New Business Development Office.

Β. ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΧΡΗΣΗΣ 2020, ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων

Ο στόλος του Ομίλου αριθμεί 30 πλοία, εκ των οποίων τα είκοσι (20) είναι συμβατικά επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία, τα εννέα (9) είναι ταχύπλοα και ένα (1) πλοίο είναι φορτηγό – οχηματαγωγό. Όλα τα πλοία του Ομίλου είναι ιδιόκτητα πλην ενός (1) επιβατηγού – οχηματαγωγού πλοίου που είναι με μακροχρόνια γυμνή ναύλωση.

Η χρήση 2020 χαρακτηρίστηκε από την εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας συνεχίζεται ακόμη και σήμερα πλήττοντας την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα και προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία, η οποία είδε το μεταφορικό της έργο να μειώνεται σημαντικά λόγω των περιορισμών στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων καθώς και στην επιβολή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία.

Ειδικότερα, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στη χρήση 2020 ανήλθε σε Ευρώ 290,40 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 405,40 εκατ. στη χρήση 2019, σημειώνοντας ποσοστιαία μείωση κατά 28,4%. Η μείωση του κύκλου εργασιών, πέραν των προαναφερόμενων περιοριστικών μέτρων, οφείλεται επίσης και στη σημαντική μείωση των δρομολογίων των πλοίων, λόγω μειωμένης ζήτησης, σε ποσοστό 27% σε σχέση με τη χρήση 2019.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA) του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 40,47 εκατ. έναντι Ευρώ 78,02 εκατ. στη χρήση 2019 σημειώνοντας μείωση της τάξεως του 48,1%.

Συνολικά, στη χρήση 2020 προέκυψαν ζημίες Ευρώ 49,37 εκατ. έναντι κερδών μετά από φόρους Ευρώ 20,85 εκατ. στη χρήση 2019.

Οι κίνδυνοι, οι επιπτώσεις καθώς και η λήψη μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας περιγράφονται παρακάτω σε ξεχωριστή ενότητα.

2. Αγορές που δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος και μεταφορικό έργο

Αγορές

Τα πλοία του Ομίλου δραστηριοποιήθηκαν στους κάτωθι γεωγραφικούς τομείς στη χρήση 2020:

α) στους Διεθνείς Πλόες, στις γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Μπάρι με ενδιάμεση προσέγγιση στο λιμάνι της Κέρκυρας κατά τους θερινούς μήνες.

β) στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, στις γραμμές:
- Κυκλάδων,
- Δωδεκανήσων,
- Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης,
- Πειραιάς - Χανιά Κρήτης,
- Σαρωνικού,
- Σποράδων,
- Βορειο-Ανατολικού Αιγαίου.

Επιπλέον, στις 6 Μαρτίου 2021 ξεκίνησε το πρώτο δρομολόγιο της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου και των Κυκλάδων.

Στους Διεθνείς Πλόες, καθώς και στις γραμμές Ηρακλείου και Χανίων, τα δρομολόγια των πλοίων του Ομίλου εκτελούνται σε κοινοπραξία με την ANEK LINES.

Μεταφορικό έργο

Τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν από τα μέσα Μαρτίου 2020 στην ελεύθερη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, για τον περιορισμό της εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, τα οποία συνεχίζονται ακόμη και σήμερα, σε συνδυασμό με την επιβολή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, είναι παράγοντες που επέφεραν σημαντική μείωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου.

Πιο συγκεκριμένα, στη χρήση 2020 σε σχέση με τη χρήση 2019 το μεταφορικό έργο του Ομίλου μειώθηκε κατά 53% στους επιβάτες, κατά 38% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 14% στα φορτηγά οχήματα. Λόγω περιορισμένης ζήτησης, τα δρομολόγια των πλοίων το 2020 μειώθηκαν κατά 27% σε σχέση με τη χρήση 2019, ενώ πολλά δρομολόγια επανασχεδιάστηκαν με βασικό κριτήριο την μεταφορά αγαθών και την εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών.

Ειδικότερα:

Στους διεθνείς πλόες (γραμμές Πάτρα - Ηγουμενίτσα - Ανκόνα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι), το μεταφορικό έργο των πλοίων Superfast μειώθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά 60% στους επιβάτες, κατά 64% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 12% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων στην Αδριατική μειώθηκαν κατά 8% σε σχέση με τη χρήση 2019.

Το μεταφορικό έργο των πλοίων στην ελληνική ακτοπλοΐα μειώθηκε σε σχέση με τη χρήση 2019 κατά 52% στους επιβάτες, κατά 36% στα Ι.Χ. οχήματα και κατά 15% στα φορτηγά οχήματα. Τα δρομολόγια των πλοίων μειώθηκαν κατά 28% σε σχέση με τη χρήση 2019.

Οι επιπτώσεις της πανδημίας στο μεταφορικό έργο περιγράφονται στην ενότητα «ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ».

3. Στοιχεία κατάστασης συνολικού εισοδήματος Ομίλου

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στη χρήση 2020 ανήλθε σε Ευρώ 290,40 εκατ. έναντι κύκλου εργασιών Ευρώ 405,40 εκατ. στη χρήση 2019, επηρεαζόμενος άμεσα, λόγω της πανδημίας του COVID-19, από τα περιοριστικά μέτρα στις μετακινήσεις των επιβατών και την εφαρμογή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, που είχαν ως αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, την εκτέλεση μειωμένου αριθμού δρομολογίων των πλοίων κατά 27% σε σχέση με τη χρήση 2019. Ειδικότερα, λόγω της πανδημίας του COVID-19, ο Όμιλος προέβη σε πάνω από 5 χιλ. ακυρώσεις προγραμματισμένων δρομολογίων των πλοίων και σε επανασχεδιασμό πολλών δρομολογίων στο πλαίσιο της καθημερινής διαχείρισης του στόλου, με βασικό κριτήριο την απρόσκοπτη μεταφορά αγαθών στα νησιά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους.

Ειδικότερα, ανά γεωγραφικό τομέα ο κύκλος εργασιών έχει ως ακολούθως:

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, με μειωμένο αριθμό δρομολογίων κατά 29%, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στη χρήση 2020 ανήλθε σε Ευρώ 218,89 εκατ. έναντι Ευρώ 307,38 εκατ. στη χρήση 2019.

Στους Διεθνείς Πλόες, με μειωμένο αριθμό δρομολογίων κατά 8%, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου στη χρήση 2020 ανήλθε σε Ευρώ 71,51 εκατ. έναντι Ευρώ 98,02 εκατ. στη χρήση 2019.

Επισημαίνεται ότι στον κύκλο εργασιών, και ειδικότερα στον γεωγραφικό τομέα «Ελληνική Ακτοπλοΐα», περιλαμβάνονται αποζημιώσεις α) για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του αρμόδιου Υπουργείου συνολικού ύψους Ευρώ 34,3 εκατ. έναντι Ευρώ 31,4 εκατ. στη χρήση 2019, και β) λόγω COVID-19 ύψους Ευρώ 12 εκατ. για εκτέλεση των ελάχιστων απαιτούμενων δρομολογίων για τη διατήρηση του ακτοπλοϊκού δικτύου. Στον γεωγραφικό τομέα «Διεθνείς Πλόες» περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 7,4 εκατ. στη χρήση 2020 έναντι αντίστοιχων εσόδων Ευρώ 12,4 εκατ. τη χρήση 2019.

Συνολικά τα πλοία του Ομίλου για το 2020 μετέφεραν 3,3 εκατ. επιβάτες (7,0 εκατ. στη χρήση 2019), 0,63 εκατ. Ι.Χ. οχήματα (1,02 εκατ. στη χρήση 2019) και 0,34 εκατ. φορτηγά οχήματα (0,39 εκατ. στη χρήση 2019).

Λειτουργικά έξοδα και άλλοι λογαριασμοί

Η διοίκηση στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας του COVID-19, προχώρησε σε μείωση και επανασχεδιασμό σημαντικού αριθμού δρομολογίων των πλοίων και έλαβε σειρά μέτρων για την μείωση των λειτουργικών εξόδων του Ομίλου, όπως περιγράφεται παρακάτω στην ενότητα «Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης». Παράλληλα, με τη μείωση των δρομολογίων, υπήρξε μείωση σε σημαντικά κονδύλια των λειτουργικών εξόδων, όπως είναι το κόστος των καυσίμων και λιπαντικών, οι προμήθειες επί των πωλήσεων και οι αμοιβές σε εργαζομένους.

Κατά τη χρήση 2020, η μέση τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων που καταναλώθηκαν ήταν κατά 19,7% μειωμένη σε σχέση με την χρήση 2019.

Οι προαναφερόμενοι παράγοντες οδήγησαν στη μείωση των λειτουργικών εξόδων του Ομίλου σε Ευρώ 259,34 εκατ. από Ευρώ 316,15 εκατ. στη χρήση 2019.

Τα έξοδα διοίκησης του Ομίλου μειώθηκαν σε Ευρώ 26,75 εκατ. έναντι Ευρώ 29,32 εκατ. στη χρήση 2019. Τα έξοδα διάθεσης μειώθηκαν σε Ευρώ 17,07 εκατ. έναντι Ευρώ 26,36 εκατ. στη χρήση 2019. Η μείωση των εξόδων διοίκησης οφείλεται στα μέτρα που έλαβε η διοίκηση στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας του COVID-19, ενώ η μείωση στα έξοδα διάθεσης οφείλεται κυρίως στη μείωση των εξόδων προμηθειών, λόγω μείωσης του μεταφορικού έργου.

Τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε Ευρώ 4,31 εκατ. έναντι Ευρώ 1,53 εκατ. στη χρήση 2019. Η αύξηση που σημειώθηκε στη χρήση 2020 οφείλεται κυρίως στα οριζόντια μέτρα στήριξης της Πολιτείας προς το σύνολο των πληττόμενων επιχειρήσεων λόγω της πανδημίας του COVID-19.

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα ανήλθαν σε ζημίες Ευρώ 24,57 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 1,22 εκατ. στη χρήση 2019 και αφορούν κατά κύριο λόγο πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων που η Εταιρία διενεργεί στο πλαίσιο της εγκεκριμένης από το διοικητικό συμβούλιο πολιτικής της. Τα ναυτιλιακά καύσιμα αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου, συνεπώς η διακύμανση των τιμών τους μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τα αποτελέσματα της Attica Group. Επισημαίνεται ότι από τον Φεβρουάριο μέχρι τον Απρίλιο του 2020 σημειώθηκε μία μεγάλη πτώση στις τιμές των καυσίμων με ακραίες διακυμάνσεις ως συνέπεια της μειωμένης ζήτησης λόγω της πανδημίας του κορωνοιού COVID -19 καθώς και της μη επίτευξης εξισορρόπησης μεταξύ προσφοράς και ζήτησης στην αγορά των καυσίμων. Οι ζημίες που προέκυψαν οφείλονται κυρίως στο γεγονός ότι σημαντικό μέρος των πράξεων αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων διενεργήθηκε πριν προκύψει η μεγάλη πτώση των τιμών των καυσίμων. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2020-31.12.2020 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα χρηματοοικονομικά έξοδα του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 15,18 εκατ. από Ευρώ 15,67 εκατ. στη χρήση 2019 και αφορούν κατά κύριο λόγο σε τόκους δανείων.

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα το 2020 ανήλθαν σε Ευρώ 0,27 εκατ. έναντι Ευρώ 0,10 εκατ. στη χρήση 2019.

Επιπλέον, στη χρήση 2020 προέκυψαν ζημίες Ευρώ 1,21 εκατ. από τη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, έναντι κερδών Ευρώ 0,18 εκατ. στη χρήση 2019.

Η μητρική Εταιρία συμμετέχει με ποσοστό 100% στο σύνολο των θυγατρικών της εταιριών.

Ως αποτέλεσμα της μεγάλης μείωσης του μεταφορικού έργου του Ομίλου λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19, στη χρήση 2020 προέκυψαν ζημίες σε ενοποιημένη βάση Ευρώ 49,37 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 20,85 εκατ. στη χρήση 2019.

Στην ανάλυση των αποτελεσμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο με Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο με Φεβρουάριο. Αντίθετα η κίνηση των φορτηγών αυτοκινήτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

4. Στοιχεία Ισολογισμού και Ταμειακών Ροών

Τα «Ενσώματα Πάγια» του Ομίλου ανέρχονται στις 31.12.2020 σε Ευρώ 678,66 εκατ. έναντι Ευρώ 688 εκατ. στην χρήση 2019 και αφορούν κυρίως τα ιδιόκτητα πλοία του Ομίλου.

Η «Υπεραξία επιχείρησης» Ευρώ 10,78 εκατ. (Ευρώ 10,78 εκατ. στη χρήση 2019) προέκυψε από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ και των κατά 100% θυγατρικών της εταιριών (εφεξής «HSW»).

Στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ομίλου Ευρώ 11,1 εκατ. (Ευρώ 10,62 εκατ. στη χρήση 2019) συμπεριλαμβάνεται το κόστος μελετών και καταχώρησης των σημάτων του Ομίλου και η εύλογη αξία του σήματος της εξαγορασθείσας εταιρίας HSW. Επίσης συμπεριλαμβάνονται τα λογισμικά προγράμματα που περιλαμβάνουν το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Ο λογαριασμός «Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις» ύψους Ευρώ 3,66 εκατ. (4,87 εκατ. στη χρήση 2019) αφορά στη συμμετοχή του Ομίλου στη συγγενή εταιρία Africa Morocco Links (AML), η οποία ενοποιείται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Οι «Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις» ύψους Ευρώ 10 εκατ. αφορούν στο μακροπρόθεσμο μέρος της χρηματοοικονομικής απαίτησης που προέκυψε μέσα στη χρήση 2020 από την αγορά και χρηματοοικονομική μίσθωση με υποχρέωση επαναπώλησης του πλοίου Morocco Star της θυγατρικής εταιρίας -Tanger Morocco Maritime S.A στην AML.

Τα «Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 8,06 εκατ. από Ευρώ 2,40 εκατ. στη χρήση 2019 και περιλαμβάνουν εγγυήσεις και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο σε μακροπρόθεσμες απαιτήσεις από την συγγενή εταιρία AML ύψους Ευρώ 5,75 εκατ., λόγω αναταξινόμησης τους από τα «Λοιπά Κυκλοφορούντα Στοιχεία Ενεργητικού». Περισσότερες πληροφορίες σχετικά δίνονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας..

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» μειώθηκε σε Ευρώ 5,44 εκατ. από Ευρώ 6,20 εκατ. στη χρήση 2019. Η μείωση των αποθεμάτων οφείλεται στην μείωση των καυσίμων και λιπαντικών των πλοίων.

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» ανήλθε σε Ευρώ 75,18 εκατ. από Ευρώ 64,40 εκατ. στη χρήση 2019. Η αύξηση του λογαριασμού οφείλεται κυρίως στην αύξηση των απαιτήσεων που έχει η Εταιρία από το Ελληνικό Δημόσιο όσον αφορά σε αποζημιώσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας του αρμόδιου Υπουργείου.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» μειώθηκαν σε Ευρώ 20,93 εκατ. από Ευρώ 43,45 εκατ. στη χρήση 2019. Πληροφορίες σχετικά δίνονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας.

Τα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού» (Ευρώ 0,97 εκατ. έναντι Ευρώ 3,38 εκατ. το 2019), καθώς και τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του παθητικού (Ευρώ 3,3 εκατ. έναντι Ευρώ μηδέν το 2019), αφορούν πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Πληροφορίες για τις πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής των τιμών καυσίμων παρουσιάζονται στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων χρήσης 01.01.2020-31.12.2020 στην ενότητα «Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία».

Τα «Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα» του Ομίλου στις 31.12.2020 ανήλθαν σε Ευρώ 80,53 εκατ. έναντι Ευρώ 105,33 εκατ. στις 31.12.2019.

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του Ομίλου, αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής εταιρίας, ανήλθε σε Ευρώ 378,35 εκατ. από Ευρώ 431,98 εκατ. στη χρήση 2019.

Ο Όμιλος στις 31.12.2020 είχε μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 405,49 εκατ. έναντι Ευρώ 391,70 εκατ. στις 31.12.2019 και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις Ευρώ 25,05 εκατ. έναντι Ευρώ 19,06 εκατ. στις 31.12.2019. Εντός της χρήσης 2020, ο Όμιλος έλαβε μακροπρόθεσμο δάνειο από τραπεζικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ.

Ο λογαριασμός «Μακροπρόθεσμες προβλέψεις» στις 31.12.2020 ανέρχεται σε Ευρώ 1,62 εκατ. έναντι Ευρώ 3,14 εκατ. στη χρήση 2019. Η μείωση οφείλεται σε συμβιβασμό δικαστικών υποθέσεων που αφορούσαν στην HSW.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 31.12.2020 ανέρχεται σε Ευρώ 39,08 εκατ. από Ευρώ 36,14 εκατ. στις 31.12.2019. Η αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στους δεξαμενισμούς των πλοίων, καθώς και στη διαχείριση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές, στο πλαίσιο των μέτρων που έλαβε η διοίκηση της Εταιρίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19.

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» ανήλθε στις 31.12.2020 σε Ευρώ 47,25 εκατ. έναντι Ευρώ 52,50 εκατ. στις 31.12.2019. Ο λογαριασμός περιλαμβάνει κυρίως έσοδα επόμενης περιόδου για εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι το τέλος της χρήσης, υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς, λοιπές υποχρεώσεις από φόρους καθώς και δεδουλευμένα έξοδα. Η μείωση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην χρηματική διανομή κερδών και προαιρετικών αποθεματικών συνολικού ύψους Ευρώ 10,8 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, όπως αποφασίστηκε σύμφωνα με την από 18.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2020.

Ταμειακές ροές

Στη χρήση 2020 προέκυψαν καθαρές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 6,38 εκατ. έναντι επίσης εισροών Ευρώ 25,12 εκατ. στη χρήση 2019. Οι προσαρμογές καθώς και οι μεταβολές που σημειώθηκαν στο κεφάλαιο κίνησης, έτσι ώστε να προκύψουν οι καθαρές ταμειακές ροές παρουσιάζονται αναλυτικά στην κατάσταση ταμειακών ροών των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2020.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες προέκυψαν το 2020 εκροές Ευρώ 39,43 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 34,41 εκατ. το 2019. Η αύξηση αφορά στην τοποθέτηση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε δύο πλοία του Ομίλου. Στη χρήση 2019 οι εκροές αφορούν κατά κύριο λόγο την αγορά του πλοίου Blue Carrier 1.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες, ο Όμιλος το 2020 είχε εισροές Ευρώ 8,3 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 55,16 εκατ. το 2019. Η μεταβολή στη χρήση 2020 οφείλεται: α) στην είσπραξη δανείου από τραπεζικό ίδρυμα, στη σύναψη σύμβασης πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) και στην είσπραξη επιστρεπτέας προκαταβολής, συνολικού ύψους Ευρώ 31,5 εκατ., β) σε καταβολές δόσεων κεφαλαίου δανείων, χρηματοοικονομικών μισθώσεων καθώς και στη μείωση του κεφαλαίου που αφορά το Factoring, συνολικού ύψους Ευρώ 12,5 εκατ. και γ) στη χρηματική διανομή κερδών και προαιρετικών αποθεματικών συνολικού ύψους Ευρώ 10,8 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, όπως αποφασίστηκε με την από 18.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2020.

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες (Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης «**ΕΔΜΑ**»)

Ορισμένοι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες του Ομίλου παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

	2020	**2019**
Γενική Ρευστότητα Σύνολο Κυκλοφορούντων Στοιχείων Ενεργητικού Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	1,59	2,06
Σχέση Ιδίων προς Ξένα Κεφάλαια Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων Σύνολο Υποχρεώσεων	0,72	0,85
Συντελεστής Μόχλευσης Καθαρός Δανεισμός Συνολικά Απασχολούμενα Κεφάλαια	0,48	0,41
Καθαρός Δανεισμός EBITDA	8,65	3,91

Ορισμοί/ συμφωνίες ΕΔΜΑ

Οι δείκτες Γενικής Ρευστότητας και Ίδια προς Ξένα Κεφάλαια, προκύπτουν από κονδύλια της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης του Ομίλου. Το EBITDA (κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων) εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου.

Ο Συντελεστής Μόχλευσης χρησιμοποιείται για να αξιολογηθεί η κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου και η δυνατότητα μόχλευσης. Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται προσθέτοντας στα μακροπρόθεσμα δάνεια το βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανείων και τα βραχυπρόθεσμα δάνεια, και αφαιρώντας από το σύνολο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται προσθέτοντας στον καθαρό δανεισμό τα Ίδια Κεφάλαια.

Ο δείκτης Καθαρός δανεισμός προς EBITDA χρησιμοποιείται ως ένα ακόμη εργαλείο σχεδιασμού της κατάλληλης κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου σε σχέση με το βαθμό ικανότητας του να παράγει ταμειακές ροές και λειτουργικά κέρδη. Ο ορισμός του καθαρού δανεισμού και του EBITDA δίδεται ανωτέρω.

5. Οικονομικά αποτελέσματα μητρικής εταιρίας

Η Attica A.E. Συμμετοχών είναι αμιγώς εταιρία συμμετοχών και τα έσοδά της προέρχονται κατά κύριο λόγο από μερίσματα και από τόκους.

Οι συμμετοχές της Εταιρίας στις 31.12.2020 ανήλθαν σε Ευρώ 717,60 εκατ. έναντι Ευρώ 674,55 εκατ. στις 31.12.2019. Η Εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία. Η αύξηση στις συμμετοχές προέρχεται από τις καθαρές αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου (αυξήσεις κεφαλαίου μείον μειώσεις κεφαλαίου σε θυγατρικές εταιρίες) και επιπλέον περιλαμβάνει μείωση από αναπροσαρμογές στην αποτίμηση της εύλογης αξίας των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στη χρήση 2020 ποσού ύψους Ευρώ 7,51 εκατ.

Η Εταιρία συμμετείχε το 2020 σε αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των κατά 100% θυγατρικών εταιριών της συνολικού ποσού ύψους Ευρώ 54,57 εκατ. Οι επιστροφές από μειώσεις μετοχικού κεφαλαίου των 100% θυγατρικών της εταιριών ανήλθαν σε συνολικό ποσό ύψους Ευρώ 4 εκατ.

Στη χρήση 2020, η Εταιρία είχε «Έσοδα από μερίσματα» Ευρώ 9,43 εκατ. (Ευρώ 12,33 εκατ. στη χρήση 2019).

Τα «Έξοδα διοίκησης» το 2020 ανήλθαν σε Ευρώ 1,06 εκατ. έναντι Ευρώ 1,36 εκατ. στη χρήση 2019.

Τα «Χρηματοοικονομικά έξοδα» το 2020 ανήλθαν σε Ευρώ 7,11 εκατ. έναντι Ευρώ 3,65 εκατ. στη χρήση 2019, και αφορούν κατά κύριο λόγο τους τόκους του κοινού ομολογιακού δανείου που εξέδωσε η Εταιρία τον Ιούλιο 2019.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, για τη χρήση 2020 η Εταιρία είχε κέρδη Ευρώ 1,47 εκατ. έναντι κερδών Ευρώ 7,40 εκατ. στη χρήση 2019.

Τα «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» ανήλθαν σε Ευρώ 3,04 εκατ. (Ευρώ 10,35 εκατ. στη χρήση 2019).

Τα «Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα» ανήλθαν στις 31.12.2020 σε Ευρώ 19,25 εκατ. έναντι Ευρώ 56,97 εκατ. στις 31.12.2019. Η μείωση οφείλεται στη συμμετοχή σε αυξήσεις κεφαλαίων σε θυγατρικές της εταιρίες με σκοπό την ενίσχυση τους σε κεφάλαιο κίνησης και την εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) σε πλοία του Ομίλου σύμφωνα με τους όρους του εγκεκριμένου κοινού ομολογιακού δανείου.

Τα «Ίδια Κεφάλαια» της Εταιρίας ανήλθαν σε Ευρώ 544,53 εκατ. έναντι Ευρώ 550,58 εκατ. στις 31.12.2019. Η διαφορά στα Ίδια Κεφάλαια οφείλεται κατά κύριο λόγο στη μείωση από αναπροσαρμογές στην αποτίμηση της εύλογης αξίας των θυγατρικών εταιριών.

Οι «Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» της Εταιρίας ανέρχονται σε Ευρώ 194,05 εκατ. (Ευρώ 174,58 εκατ. στη χρήση 2019) οι οποίες αφορούν κυρίως το κοινό ομολογιακό δάνειο που εκδόθηκε τον Ιούλιο 2019. Επιπρόσθετα, εντός της χρήσης 2020, η Εταιρία έλαβε μακροπρόθεσμο δάνειο από τραπεζικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ. Οι «Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις» ανέρχονται σε Ευρώ 1,04 εκατ. (Ευρώ 0,03 εκατ. στη χρήση 2019),

Οι «Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις» ανήλθαν σε Ευρώ 0,16 εκατ. έναντι Ευρώ 16,57 εκατ. στη χρήση 2019. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στη χρηματική διανομή κερδών και προαιρετικών αποθεματικών συνολικού ύψους Ευρώ 10,8 εκατ. στους μετόχους της Εταιρίας, όπως αποφασίστηκε σύμφωνα με την από 18.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

Στη χρήση 2020 προέκυψαν εκροές από τις λειτουργικές δραστηριότητες Ευρώ 2,24 εκατ. έναντι επίσης εκροών Ευρώ 14,19 εκατ. στη χρήση 2019.

Από τις επενδυτικές δραστηριότητες προέκυψαν εκροές Ευρώ 44,67 εκατ. έναντι εκροών Ευρώ 82,02 εκατ. το 2019. Η μεταβολή οφείλεται κατά κύριο λόγο στο γεγονός ότι κατά τη χρήση 2019 η Εταιρία συμμετείχε σε αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των θυγατρικών της εταιριών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο του κοινού ομολογιακού δανείου που εξέδωσε η Εταιρία το 2019.

Από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες, η Εταιρία το 2020 είχε εισροές Ευρώ 9,20 εκατ. έναντι εισροών Ευρώ 153,14 εκατ. το 2019. Σημειώνεται ότι το 2019 η Εταιρία εξέδωσε κοινό ομολογιακό δάνειο ύψους Ευρώ 175 εκατ. Εντός της χρήσης 2020, η Εταιρία έλαβε μακροπρόθεσμο δάνειο από τραπεζικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ.

Η Εταιρία δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης δεν κατέχουν μετοχές της Attica A.E. Συμμετοχών οι θυγατρικές της εταιρίες.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, λαμβάνοντας υπόψη τα ενοποιημένα αποτελέσματα του Ομίλου καθώς και τη συνέχιση της πανδημίας του COVID-19, θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος από τα κέρδη χρήσεως της μητρικής Εταιρίας.

Οι εταιρίες στις οποίες συμμετέχει η Attica A.E. Συμμετοχών, τα βασικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις «Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων» οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης

6. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι σημαντικότερες συναλλαγές μεταξύ της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών, όπως ορίζονται στο Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 24.

Ειδικότερα, οι συναλλαγές που πραγματοποίησε η Attica A.E. Συμμετοχών με τις συνδεδεμένες εταιρίες του Ομίλου κατά την περίοδο 1.1.2020 – 31.12.2020 είναι οι ακόλουθες:

Η μητρική εταιρία κατέβαλε για αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου των κατά 100% θυγατρικών εταιριών τα ακόλουθα ποσά: TANGIER MARITIME INC ποσό Ευρώ 10 χιλ., SUPERFAST ENDEKA INC ποσό Ευρώ 12.823 χιλ., SUPEFAST FERRIES M.A.N.E. ποσό Ευρώ 2.025 χιλ., SUPERFAST TWO INC ποσό Ευρώ 2.500 χιλ., ATTICA ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΪΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε. ποσό Ευρώ 25 χιλ., BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ποσό Ευρώ 35.204 χιλ., καθώς και ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε. ποσό Ευρώ 7.482 χιλ.

Οι κάτωθι 100% θυγατρικές εταιρίες επέστρεψαν στη μητρική εταιρία με μείωση του μετοχικού τους κεφαλαίου τα ακόλουθα ποσά: η THELMO MARINE SA ποσό ύψους Ευρώ 841, η WATERFRONT NAVIGATION COMPANY LTD ποσό Ευρώ 830 και η ATTICA FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε. ποσό Ευρώ 4.000 χιλ.

Για τη χρήση 2020 τα καταβληθέντα μερίσματα από τις κατά 100% θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ανήλθαν συνολικά σε Ευρώ 11.193 χιλ.

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS είχε έσοδα Ευρώ 36 χιλ. (Ευρώ 284 χιλ. στη χρήση 2019), απαιτήσεις Ευρώ 5.752 χιλ. (Ευρώ 14.497 χιλ. στη χρήση 2019) και υποχρεώσεις Ευρώ 680 χιλ. (Ευρώ 679 χιλ. στη χρήση 2019). Δεν προέκυψαν έξοδα ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του Ομίλου με την εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS τόσο στη χρήση 2020, όσο και στη χρήση 2019.

Οι διεταιρικές συναλλαγές στη χρήση 2020 μεταξύ των εταιριών του Ομίλου, έχουν διαχειριστικό και σε καμία περίπτωση ουσιαστικό χαρακτήρα και προκύπτουν από την ίδια τη δραστηριότητα του Ομίλου στο ναυτιλιακό τομέα και την ανάγκη κοινής διαχείρισης των εσόδων και εξόδων των πλοίων μέσω κοινοπραξιών και διαχειριστριών εταιριών, οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές με τις άλλες εταιρίες του Ομίλου. Εξαίρεση αποτελούν οι ναυλώσεις πλοίων μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου.

Τα παραπάνω διεταιρικά υπόλοιπα καθώς και τα διεταιρικά έσοδα – έξοδα των θυγατρικών απαλείφονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Οι διεταιρικές συναλλαγές εταιριών του Ομίλου Attica με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG) δεν είναι σημαντικές ούτε επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική θέση ή τις επιδόσεις της Εταιρίας και του Ομίλου, αφορούν δε κυρίως έσοδα της Attica Group από τα εστιατόρια και τα bars επί των πλοίων. Ειδικότερα, στη χρήση 2020 ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με εταιρίες του Ομίλου MIG είχε έσοδα Ευρώ 9,51 εκατ., έξοδα Ευρώ 6,18 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 3,01 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 253 χιλ. Τα αντίστοιχα ποσά την προηγούμενη χρήση 2019 ήταν έσοδα Ευρώ 15,98 εκατ., έξοδα Ευρώ 6,51 εκατ., απαιτήσεις Ευρώ 2,02 εκατ. και υποχρεώσεις Ευρώ 397 χιλ.

Τα διεταιρικά υπόλοιπα των εταιριών του Ομίλου Attica με τον Όμιλο της Τράπεζας Πειραιώς (ως συνδεδεμένου μέρους με τον Όμιλο MIG) έχουν ως ακολούθως:

Έσοδα Ευρώ 17 χιλ. (Ευρώ 13 χιλ. το 2019), Έξοδα Ευρώ 4,63 εκατ. (Ευρώ 7,13 εκατ. το 2019), Απαιτήσεις (καταθέσεις) Ευρώ 33,95 εκατ. (Ευρώ 22,09 εκατ. το 2019), Υποχρεώσεις (δάνεια) Ευρώ 131,13 εκατ. (Ευρώ 126,06 εκατ. το 2019).

Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών Δ.Σ. στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, τυχόν αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 2,4 εκατ. (Ευρώ 3,2 εκατ. στη χρήση 2019). Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 0,14 εκατ. (Ευρώ 0,6 εκατ. στη χρήση 2019).

Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποπληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 313,90 εκατ. (Ευρώ 299,58 εκατ. στη χρήση 2019).

7. Σημαντικά γεγονότα Ομίλου

Τα σημαντικότερα γεγονότα κατά τη διάρκεια του 2020 και μεταγενέστερα, έως την ημερομηνία δημοσιοποίησης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων έχουν ως ακολούθως:

Καθορισμός ειδικότερων όρων διανομής κερδών και προαιρετικών αποθεματικών

Στις 15.1.2020 η Attica Group, υλοποιώντας την από 18.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, ανακοίνωσε τους ειδικότερους όρους της διανομής μέρους των κερδών και προαιρετικών αποθεματικών, σύμφωνα με το άρθρο 162 παρ. 3 του Ν. 4548/2018, στους μετόχους της Εταιρίας, συνολικού μικτού ποσού ύψους Ευρώ 10,79 εκατ.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό SARS-COV-2 πανδημία (COVID-19), η ραγδαία εξάπλωση της οποίας προκάλεσε αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην προσπάθειά τους να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφάρμοσαν, και συνεχίζουν σε μεγάλο βαθμό να εφαρμόζουν, σειρά περιοριστικών μέτρων μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Attica Group.

Περιοριστικά μέτρα στην ελεύθερη διακίνηση των πολιτών για την καταπολέμηση της διασποράς της πανδημίας συνεχίζει να λαμβάνει και η Ελληνική Πολιτεία. Αναλυτική περιγραφή των κινδύνων και των επιπτώσεων από την πανδημία γίνεται στην ενότητα «ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ».

Διακρίσεις στα LOYALTY AWARDS 2020

Στις 9.6.2020 η Attica Group ανακοίνωσε τη τριπλή διάκρισή της στα LOYALTY AWARDS 2020 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε με:

- το Gold βραβείο στην κατηγορία Best New Product / Service Loyalty Initiative για τα Seasmiles Kiosks,
- το Silver βραβείο στην κατηγορία Best Short-Term Initiative για την καμπάνια #Thaksanartho της Blue Star Ferries και την ειδική προσφορά -50% στα εισιτήρια επιβατών & οχημάτων των μελών του προγράμματος επιβράβευσης Seasmiles, ως ενέργεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, και

- το Bronze βραβείο στην κατηγορία Best Use of Digital Onboarding, για τα Seasmiles Kiosks και για την infotainment πλατφόρμα @sea.

Πιστοποίηση της λήψης ειδικών και αποτελεσματικών μέτρων πρόληψης λοιμώξεων από την Bureau Veritas Certification

Στις 10.6.2020 η Attica Group ανακοίνωσε ότι μέσω ειδικής σήμανσης από την Bureau Veritas, ονόματι 'SAFEGUARD', πιστοποιήθηκε ότι σε κάθε ένα από τα πλοία της Attica Group λαμβάνονται ειδικά μέτρα και εφαρμόζονται διαδικασίες για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Διακρίσεις στα TOURISM AWARDS 2020

Στις 22.6.2020 ο Όμιλος ανακοίνωσε τις διακρίσεις του στα Tourism Awards 2020 που διοργανώθηκαν από την Boussias Communications. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε ως ακολούθως:

- Platinum βραβείο στην κατηγορία «Innovation» για το «E-Ticket/Boarding Pass»,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Travel » για το «On Board Infotainment Platform @sea»,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Strategy» για το Πρόγραμμα «Πρώτες Βοήθειες» της Blue Star Ferries,
- Gold βραβείο στην κατηγορία «Digital Tourism» για την Online στρατηγική της Blue Star Ferries,
- Silver βραβείο στην κατηγορία «Travel» για το Πρόγραμμα Επιβράβευσης "Seasmiles",
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «Strategy» για τη συνεργασία με τις Μη Κερδοσκοπικές Οργανώσεις "HopeGenesis", "Εθελοντική Διασωστική Ομάδα Κρίσεων" & "Μετάδραση",
- Bronze βραβείο στην κατηγορία «Strategy» για το Πρόγραμμα "Hotel & Ferry" σε Σάμο, Λέρο, Χίο, Κω και Λέσβο.
-

Ολοκλήρωση εγκατάστασης πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)

Στις 7.7.2020, 28.7.2020 και 18.3.2021, η Attica Group ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε την εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS, στο SUPERFAST XI και στο BLUE STAR DELOS αντίστοιχα, και ελήφθησαν οι σχετικές πιστοποιήσεις από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Πιστοποίηση κατά το διεθνές πρότυπο ISO 27001:2013 για την Ασφάλεια των Πληροφοριών

Στις 17.7.2020, η Attica Group ανακοίνωσε την πιστοποίησή της κατά το διεθνές πρότυπο ISO 27001:2013 για το Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας Πληροφοριών που εφαρμόζει ο Όμιλος. Η πιστοποίηση ελήφθη από την BM TRADA, διαπιστευμένο Οργανισμό Επιθεώρησης και Πιστοποίησης από το Βρετανικό φορέα πιστοποίησης UKAS.

Έκδοση του Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας του έτους 2019

Στις 20.7.2020, η Attica Group ανακοίνωσε την έκδοση του 11ου Απολογισμού Εταιρικής Υπευθυνότητας, ο οποίος αφορά το έτος 2019 και ακολουθεί τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative (σε επίπεδο συμφωνίας "Core"), τις οποίες πρώτη η Attica Group εφάρμοσε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως από το 2016.

Ο Απολογισμός εστιάζει στα θέματα που ενδιαφέρουν τους Κοινωνικούς Εταίρους στο πλαίσιο της μακροπρόθεσμης δέσμευσης του Ομίλου για υπεύθυνη λειτουργία, κάνοντας αναφορά σε 85 δημοσιοποιήσεις GRI και σε 235 ποσοτικούς δείκτες.

Διάκριση στα CORPORATE AFFAIRS EXCELLENCE AWARDS 2020

Στις 18.8.2020, ο Όμιλος ανακοίνωσε τη διάκριση για το Πρόγραμμα «Πρώτες Βοήθειες» της BLUE STAR FERRIES, η οποία έλαβε χώρα στην 7η τελετή απονομής των βραβείων «Corporate Affairs Excellence Awards 2020 (CAEA)». Το πρόγραμμα «Πρώτες Βοήθειες» διακρίθηκε στην κατηγορία «Δράση/Πρόγραμμα Χαμηλού Κόστους (Low Budget)».

Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης 27.8.2020

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 27.8.2020, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια ημέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος - Παναγιώτης Κ. Θρουβάλας, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Επίσης, στην ΤΓΣ της 27.8.2020 αποφασίστηκε ο ορισμός της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρίας ως Επιτροπής Διοικητικού Συμβουλίου, αποτελούμενη από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν. 4449/2017 ως ισχύει. Περαιτέρω αποφασίστηκε η θητεία της Επιτροπής Ελέγχου να είναι ίσης διάρκειας με εκείνης του Διοικητικού Συμβουλίου, δηλαδή τριετής, και τα μέλη αυτής να είναι συνολικά τρία (3), αποτελούμενα από ένα (1) μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και δύο (2) ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη αυτού. Τέλος, η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε τη σύσταση ενιαίας Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων.

Εκλογή Μελών Επιτροπής Ελέγχου- Εκλογή Μελών Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων

Με την από 27.8.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ορίστηκαν ως μέλη της Επιτροπής Ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 44 του Ν. 4449/ 2017, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι εξής: Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Μη Εκτελεστικό Μέλος. Επίσης κατά την ίδια συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου ορίστηκαν ως μέλη της Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων οι εξής: - Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Παναγιώτης Κ. Θρουβάλας, Μη Εκτελεστικό Μέλος.

Συγκρότηση της Επιτροπής Ελέγχου σε σώμα και εκλογή Προέδρου

Στις 7.9.2020 συνεδρίασε και συγκροτήθηκε σε σώμα η Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρίας, η οποία εξέλεξε ως Πρόεδρο, το ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Ευστράτιο Χατζηγιάννη του Γιαννάκη-Ιωάννη. Η σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Ευστράτιος Γ- Ι. Χατζηγιάννης, Πρόεδρος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Μέλος.

Διαβάθμιση Πιστοληπτικής Ικανότητας

Στις 20.10.2020 η Εταιρία ανακοίνωσε ότι κατόπιν επαναξιολόγησής της από την εταιρία ICAP A.E., η οποία έλαβε υπόψη την εξέταση των επιπτώσεων της πανδημίας του COVID-19 στα οικονομικά μεγέθη της Εταιρίας και γενικότερα στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, τόσο σε βραχυπρόθεσμο όσο και σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, η Εταιρία έλαβε διαβάθμιση Β (υποβάθμιση κατά 1 βαθμίδα) κατατάσσοντάς την σε κατηγορία χαμηλού πιστωτικού κινδύνου.

Διακρίσεις στα GREEK HOSPITALITY AWARDS 2020

Στις 11.11.2020 η Attica Group ανακοίνωσε τις διακρίσεις της στα GREEK HOSPITALITY AWARDS 2020, που διοργανώθηκαν για 6η συνεχόμενη χρονιά από την ETHOS MEDIA. Ειδικότερα, η Attica Group βραβεύτηκε με το Χρυσό βραβείο στην κατηγορία «Best Digital Advertising and Performance Campaign» και με το Αργυρό Βραβείο στην κατηγορία «Best Greek Coastal Shipping Company».

Διάκριση στα Ναυτιλιακά Βραβεία της LLOYD'S LIST 2020

Στις 8.12.2020 η Attica Group ανακοίνωσε τη διάκριση της στα Ναυτιλιακά Βραβεία της LLOYD'S LIST 2020. Ειδικότερα, η Attica Group διακρίθηκε ως «Εταιρία της χρονιάς για την επιβατηγό ναυτιλία» για την επιτυχή αντιμετώπιση του υγειονομικού σκέλους της πανδημίας του κορωνοϊού στα πλοία της, για την αδιάλειπτη προσφορά υπηρεσιών σύνδεσης της ηπειρωτικής Ελλάδας με τη νησιωτική χώρα κατά τη διάρκεια της πανδημίας, καθώς και για την προσήλωση της στα ζητήματα βιωσιμότητας και στην έμφαση που δίνει στην κοινωνική προσφορά και την υπευθυνότητα.

Ευρωπαϊκός Κανονισμός Ανακύκλωσης Πλοίων

Στις 28.12.2020, η Attica Group ανακοίνωσε ότι είναι η πρώτη ελληνική εταιρία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, τα πλοία της οποίας πιστοποιήθηκαν σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό περί ανακύκλωσης πλοίων (Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013) λαμβάνοντας το σχετικό Certificate on Inventory of Hazardous Materials από τον Lloyd's Register. Ταυτόχρονα, σε εθελοντική βάση, η Attica Group έλαβε και τη δήλωση συμμόρφωσης (Statement of Compliance on Inventory of Hazardous Materials) σύμφωνα με την αντίστοιχη διεθνή συνθήκη του Χονγκ-Κονγκ.

Ορισμός Νέου Επικεφαλής Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Attica Group, κατόπιν πρότασης της Επιτροπής Ελέγχου, όρισε με την από 28.12.2020 απόφαση του, τον κ. Ευάγγελο Κεφαλά του Κωνσταντίνου νέο επικεφαλής της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου. Ο κ. Ευάγγελος Κεφαλάς ανέλαβε τα καθήκοντά του από 1.1.2021, ημερομηνία κατά την οποία αντικατέστησε τον κ. Γεώργιο Καρύδη, ο οποίος αποχώρησε από την Εταιρία λόγω συνταξιοδότησης.

Συμφωνία για τη ναυπήγηση τριών υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran για τις γραμμές του Αργοσαρωνικού

Στις 28.1.2021 η Attica Group ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας για την κατασκευή τριών (3) υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran τα οποία θα δρομολογηθούν στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε Ευρώ 21 εκατ. και θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό. Η κατασκευή των τριών νέων πλοίων θα ξεκινήσει αμέσως μετά την υπογραφή της δανειακής σύμβασης και η παράδοση των πλοίων αναμένεται εντός του πρώτου τετραμήνου του 2022.

Ακτοπλοϊκή σύνδεση Θεσσαλονίκης- Νησιών Βορείου Αιγαίου & Κυκλάδων

Στις 5.3.2021 η Attica Group ανακοίνωσε την έναρξη, από τον Μάρτιο του 2021, της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου και των Κυκλάδων, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις στα νησιά Λήμνος, Λέσβος, Χίος, Σάμος, Φούρνοι, Ικαρία, Μύκονο, Σύρο και τελικό προορισμό τον Πειραιά.

Συμφωνίες για τη χρηματοδότηση της ναυπήγησης τριών (3) πλοίων τύπου Aero Catamaran και την έκδοση Μακροπροθέσμου Ομολογιακού Δανείου

Στις 24.3.2021, η Attica Group ανακοίνωσε την υπογραφή δανειακής σύμβασης με την Alpha Bank και τον οργανισμό εξαγωγικών πιστώσεων της Νορβηγίας Eksportkreditt Norge AS ("Eksportkreditt") με την εγγύηση της Norwegian Export Credit Guarantee Agency ("GIEK"), για την κάλυψη κοινού Ομολογιακού Δανείου που θα εκδοθεί από 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου, μέχρι του ποσού των Ευρώ 14,7 εκατ., με σκοπό τη χρηματοδότηση έως 70% του συνολικού τιμήματος ναυπήγησης και αγοράς (pre-delivery & post-delivery finance), τριών επιβατηγών ταχύπλοων πλοίων τύπου AERO Catamaran, βάσει της συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας.

Επιπροσθέτως, η Attica Group ανακοίνωσε την σύναψη συμφωνίας με την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου, πενταετούς διάρκειας, ύψους έως Ευρώ 55 εκατ.

Τα νέα κεφάλαια θα ενισχύσουν σημαντικά τη διαθέσιμη ρευστότητα του Ομίλου και θα συμβάλλουν αποφασιστικά στην επιτάχυνση του επενδυτικού σχεδιασμού του Ομίλου, συμπεριλαμβανομένων ενεργειών για την προσαρμογή στην πράσινη και ψηφιακή οικονομία.

8. Προβλεπόμενη πορεία και εξέλιξη του Ομίλου για τη χρήση 2021

Η πανδημία του κορωνοιού COVID-19 έχει επηρεάσει σημαντικά το μεταφορικό έργο του Ομίλου, ο οποίος ανήκει στους άμεσα πληττόμενους κλάδους. Η πρωτόγνωρη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί λόγω της πανδημίας με την επιβολή περιορισμών, μεταξύ άλλων, στη διακίνηση των επιβατών και την εφαρμογή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, έχει επιφέρει σημαντική μείωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου, με ποσοστά μείωσης της τάξεως του 74% στους επιβάτες, 51% στα Ι.Χ οχήματα και 13% στα φορτηγά οχήματα κατά τους δύο πρώτους μήνες του έτους 2021 σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό προ COVID-19 διάστημα.

Η πορεία του μεταφορικού έργου στη χρήση 2021 εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων οι οποίοι ενέχουν υψηλό βαθμό αβεβαιότητας, όπως είναι η εξέλιξη της πανδημίας σε συνδυασμό με την πρόοδο του προγράμματος εμβολιασμού, η διατήρηση των υφιστάμενων περιοριστικών μέτρων ή η λήψη νέων μέτρων από την Πολιτεία, τυχόν αλλαγές μονιμότερου χαρακτήρα, λόγω της πανδημίας, στις συνήθειες των επιβατών μας καθώς και ο βαθμός που θα επηρεαστεί το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών και η καταναλωτική δαπάνη από την πανδημία. Ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου του Ομίλου αποτελεί, λόγω εποχικότητας, η καλοκαιρινή περίοδος όπου κορυφώνεται η κίνηση σε επιβάτες και Ι.Χ. οχήματα.

Συνεπώς, λόγω της αβεβαιότητας που προκαλούν οι παραπάνω παράγοντες, οποιαδήποτε πρόβλεψη για την εξέλιξη του μεταφορικού έργου και γενικότερα για την πορεία του Ομίλου το 2021 είναι επισφαλής.

Σε κάθε περίπτωση, εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι κατά την περίοδο που διανύουμε και ειδικότερα για όσο διάστημα διαρκούν τα περιοριστικά μέτρα από την Πολιτεία στη μεταφορά επιβατών, δεν αναμένονται σημαντικές διαφοροποιήσεις στο μεταφορικό έργο του Ομίλου σε σχέση με τις αντίστοιχες περιόδους της χρήσης 2020, που ήταν σε εφαρμογή αντίστοιχα περιοριστικά μέτρα. Με την πρόοδο του εμβολιαστικού προγράμματος και την αναμενόμενη άρση των περιοριστικών μέτρων κατά την καλοκαιρινή περίοδο, στην οποία πραγματοποιείται το σημαντικότερο μέρος του μεταφορικού έργου του Ομίλου, αναμένεται βελτίωση του κύκλου εργασιών σε σχέση με τις αντίστοιχες περιόδους του 2020.

Η διοίκηση αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που θα μπορούσε να επηρεάσει τη δραστηριότητα του Ομίλου και σχεδιάζει ενέργειες βελτιστοποίησης της απόδοσης και διαφύλαξης της χρηματοοικονομικής του θέσης στη βάση των δεδομένων που προκύπτουν.

Αναφορά στην πορεία του Ομίλου για το 2021 σε σχέση και με την εξέλιξη της πανδημίας γίνεται επίσης παρακάτω στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης.

ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που αφορούν τις δραστηριότητες του Ομίλου:

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις οικονομικές συνθήκες και τις συνθήκες της αγοράς στη χώρα μας

Η δραστηριότητα του Ομίλου επηρεάζεται σημαντικά από το ύψος του διαθέσιμου εισοδήματος και της καταναλωτικής δαπάνης που με τη σειρά τους επηρεάζονται από τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα. Η επιβατηγός ναυτιλία είναι ευαίσθητη στις επιπτώσεις τυχόν οικονομικής ύφεσης είτε στην ελληνική οικονομία είτε στην τουριστική αγορά ή ακόμη σε έκτακτα γεγονότα όπως είναι η εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 τα οποία οδηγούν σε μειωμένη ζήτηση που σε συνδυασμό με πιθανή πλεονάζουσα προσφορά θα οδηγούσε σε μειωμένους ναύλους και πληρότητες, επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου.

Κίνδυνος ρευστότητας

Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Στις 31.12.2020 η ληκτότητα των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων του Ομίλου για περίοδο έξι (6) μηνών ήταν Ευρώ 101,22 εκατ. (Ευρώ 97,40 εκατ. στις 31.12.2019) ενώ η ληκτότητα για βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες ήταν Ευρώ 13,76 εκατ. (Ευρώ 10,56 εκατ. στις 31.12.2019). Αναφορά στον σχετικό κίνδυνο γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Κίνδυνος διακύμανσης τιμών καυσίμων

Ο Όμιλος, όπως το σύνολο των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, επηρεάζεται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι με μεγάλη διαφορά το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για το έτος 2020 το 37% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου. Ενδεικτικά, μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση θα είχε επίδραση στα αποτελέσματα και τη καθαρή θέση του Ομίλου κατά Ευρώ 9,1 εκατ. περίπου.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι από 1.1.2020 τέθηκε σε εφαρμογή ο νέος Κανονισμός του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (International Maritime Organization), ο οποίος απαιτεί το μέγιστο ποσοστό του θείου (sulphur) στα καύσιμα των πλοίων να μην ξεπερνά το 0,5%, εκτός από τα πλοία στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) όπου επιτρέπεται η κατανάλωση καυσίμου με περιεκτικότητα σε θείο μέχρι και 3,5%. Η τιμή των καυσίμων περιεκτικότητας σε θείο μέχρι 0,5% που έχει επιβληθεί με τον νέο Κανονισμό είναι σημαντικά υψηλότερη της τιμής των καυσίμων με περιεκτικότητα σε θείο 3,5% και 1% που χρησιμοποιούσε ο Όμιλος μέχρι 31.12.2019, γεγονός που οδηγεί σε αύξηση του κόστους των ναυτιλιακών καυσίμων.

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος είναι σε Ευρώ και υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α. Επίσης ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες λόγω της συμμετοχής του στην συγγενή εταιρία AML και στην 100% θυγατρική εταιρία Tanger Morocco Maritime SA όπου το νόμισμα τους είναι τα Dirhams Μαρόκου.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου όμως, λόγω του μεγάλου αριθμού πελατών, εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο και για το λόγο αυτό έχει αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Ειδικότερα, έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του ενώ παράλληλα, με σκοπό την καλύτερη εξασφάλισή του, έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων. Επίσης, παρακολουθεί τα υπόλοιπα των πελατών του και εξετάζει την περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων. Συνεπώς, τυχόν αδυναμία πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους, ενδεχομένως να επηρεάσει τα αποτελέσματα του Ομίλου μέσω δημιουργίας αντίστοιχων προβλέψεων. Αναφορά στον σχετικό κίνδυνο γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Ο Όμιλος έχει σημαντικές δανειακές υποχρεώσεις δεδομένου ότι οι επενδύσεις για την απόκτηση πλοίων απαιτούν σημαντικού ύψους κεφάλαια τα οποία, σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική στον ναυτιλιακό κλάδο, χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό με τραπεζικό δανεισμό.

Η ικανότητα του Ομίλου να εξυπηρετεί και να αποπληρώνει τα δάνεια του εξαρτάται από την ικανότητα να παράγει ταμειακές ροές στο μέλλον, η οποία σε ένα βαθμό εξαρτάται από παράγοντες όπως οι γενικές οικονομικές συνθήκες, ο ανταγωνισμός, έκτακτα γεγονότα και άλλους αστάθμητους παράγοντες.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια του με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Στις 31.12.2020 ο συντελεστής μόχλευσης είναι 48%, σε σχέση με 41% στις 31.12.2019. Αναφορά στον σχετικό κίνδυνο γίνεται στην ενότητα «Εμφάνιση πανδημίας κορωνοϊού COVID-19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις – λήψη μέτρων αντιμετώπισης».

Ανταγωνισμός

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε γραμμές με έντονο ανταγωνισμό ο οποίος μπορεί να ενταθεί περαιτέρω στην προσπάθεια των εταιριών να αποκτήσουν μεγαλύτερο μερίδιο σε ήδη ώριμες αγορές.

Οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το 2020 καθώς και οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές του είναι οι εξής:

- Grimaldi Lines - στους Διεθνείς Πλόες,
- Anek Lines, Sea Jets και Golden Star Ferries στη γραμμή Πειραιάς- Κυκλάδες,
- Anek Lines στη γραμμή Πειραιάς- Δωδεκάνησα,
- Minoan Lines στη γραμμή Πειραιάς- Κρήτη.

Κίνδυνος ατυχημάτων

Λόγω της φύσεως των εργασιών τους, τα πλοία του Ομίλου και γενικότερα ολόκληρος ο ναυτιλιακός κλάδος υπόκεινται σε κινδύνους ατυχημάτων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα αποτελέσματα, την φήμη, την πελατεία ή και τη λειτουργία του Ομίλου. Τα πλοία του Ομίλου καλύπτονται ασφαλιστικά, για ασφάλιση Σκάφους και Μηχανής, για ασφάλιση αυξημένης αξίας και για ασφάλιση σκάφους κατά πολεμικών κινδύνων.

Εποχικότητα Δραστηριοτήτων

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται σε έναν κλάδο με έντονη εποχικότητα στους επιβάτες και στα Ι.Χ. οχήματα, με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντιθέτως, η κίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με μικρή εποχικότητα.

Εμφάνιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19: Κίνδυνοι – επιπτώσεις - λήψη μέτρων αντιμετώπισης

Τον Μάρτιο του 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) κήρυξε τον κορωνοϊό COVID-19 πανδημία, η ραγδαία εξάπλωση της οποίας συνεχίζεται ακόμη και σήμερα πλήττοντας την επιχειρηματική και οικονομική δραστηριότητα σε όλο τον κόσμο, προκαλώντας αναστολή ή επιβράδυνση των δραστηριοτήτων σημαντικών κλάδων της οικονομίας. Μεταξύ των κλάδων που έχουν πληγεί σημαντικά είναι και η επιβατηγός ναυτιλία.

Η χώρα μας καθώς και το σύνολο της παγκόσμιας κοινότητας, στην προσπάθεια να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας εφαρμόζουν σειρά μέτρων αντιμετώπισης, μεταξύ των οποίων είναι και οι περιορισμοί στη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στη δραστηριότητα της Attica Group. Επιπρόσθετα, για την επιβατηγό ναυτιλία η Πολιτεία εφαρμόζει μειωμένο πρωτόκολλο επιβατών στα πλοία ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας.

Οι περιορισμοί αυτοί προκάλεσαν σημαντική μείωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου στη χρήση 2020, ιδιαίτερα στη μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων όπου υπήρξε μείωση, ως ποσοστό, άνω του 53% και 38% αντίστοιχα σε σχέση με τη χρήση 2019.

<u>Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19</u>

Η πανδημία συνεχίζει να δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφαρμόζει, ανάλογα με την εξέλιξή της, η ελληνική Πολιτεία στη διακίνηση των επιβατών, το μεταφορικό έργο του Ομίλου μειώθηκε σημαντικά, γεγονός που απεικονίζεται και στο εύρος της ζημίας που πραγματοποίησε ο Όμιλος στη χρήση 2020.

  Στη χρήση 2021, το μεταφορικό έργο του Ομίλου θα συνεχίσει να επηρεάζεται σε σημαντικό βαθμό από τις επιπτώσεις της πανδημίας.

Ο Όμιλος θα επανέλθει στα προ COVID-19 επίπεδα δραστηριοποίησης του, όταν αρθούν οι περιορισμοί στις μετακινήσεις που επιβάλλονται λόγω της πανδημίας, τόσο στη χώρα μας όσο και στην παγκόσμια κοινότητα, στην οποία ανήκει μεγάλο μέρος του επιβατικού μας κοινού κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' επέκταση στην οικονομική απόδοση του Ομίλου, υπάρχει ο κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία του, ήτοι τα πλοία, η αναγνωρισμένη υπεραξία και το σήμα της HSW, καθώς και οι επενδύσεις σε θυγατρικές να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση του Ομίλου.

- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Attica Group έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (48% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες λόγω της σημαντικής μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.

- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου για τη χρήση 2021 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 31.12.2020 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

<u>Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου</u>

Η συνεχιζόμενη, από τον Μάρτιο του 2020, πανδημία του κορωνοιού COVID -19 επηρεάζει σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου, αφού ο κλάδος στον οποίο δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το δίμηνο Ιανουαρίου – Φεβρουαρίου 2021, κατά το οποίο παρέμεναν σε ισχύ οι περιορισμοί στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και η εφαρμογή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, το μεταφορικό έργο του Ομίλου μειώθηκε σε ποσοστό 74% στους επιβάτες, 51% στα Ι.Χ. οχήματα και 13% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό προ COVID-19 διάστημα. Η προαναφερόμενη μείωση του μεταφορικού έργου ισοδυναμεί με μείωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου κατά Ευρώ 14,6 εκατ. ή ποσοστό 33% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά την οποία δεν υπήρχαν περιοριστικά μέτρα.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Επισημαίνεται ότι η διαθέσιμη ρευστότητα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες.

Επιπτώσεις στην Χρηματοοικονομική Θέση του Ομίλου

Έχοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα για τη μελλοντική εξέλιξη της πανδημίας, καθώς και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας λαμβάνοντας παράλληλα εκείνες τις επενδυτικές αποφάσεις που θα επιτρέψουν τη βιώσιμη ανάπτυξη του Ομίλου.

Ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και παράλληλα επιχειρεί να μειώσει το κόστος λειτουργίας, όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Η Εταιρία έθεσε από την αρχή της πανδημίας τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους για την αντιμετώπιση της:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτίρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου μας έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο.

Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις. Πριν από την επιβίβαση στο πλοίο είναι απαραίτητη η συμπλήρωση του «Προ-Επιβίβασης» εντύπου και η παράδοσή του κατά την επιβίβαση, μαζί με το εισιτήριό του επιβάτη.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας δημιούργησε ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της, και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου

Η πανδημία επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και της εφαρμογής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της Πολιτείας.

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

- Βάσει των δεδομένων που καθημερινά επεξεργάζεται ο Όμιλος, γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα προσαρμογή των δρομολογίων και αναδιάταξη του στόλου λαμβάνοντας υπόψη τη μειωμένη ζήτηση. Με τη μειωμένη λειτουργία του στόλου περιορίζονται αντίστοιχα τα λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τον εξορθολογισμό των δρομολογίων, ο Όμιλος εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου του, με βασικό κριτήριο την απρόσκοπτη μεταφορά αγαθών στα νησιά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους.

- Εξετάζεται λεπτομερώς κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών του Ομίλου και υλοποιούνται οι απολύτως αναγκαίες. Επίσης, ελήφθη απόφαση για μειωμένη, κατά μία εβδομάδα τον μήνα, εργασία με αντίστοιχη μείωση των μηνιαίων αποδοχών κατά 25% για όλους τους εργαζόμενους ξηράς, για τον μήνα Μάϊο σύμφωνα με την νομοθεσία για την λειτουργία επιχειρήσεων με προσωπικό ασφαλείας και ένταξη στο πρόγραμμα ΣυνΕργασία για τον μήνα Ιούνιο 2020 για μία εβδομάδα με μείωση του κόστους μισθοδοσίας κατά 25%. Επίσης, ναυτικοί τέθηκαν σε αναστολή εργασίας μέσω του προγράμματος Συν Εργασία, ως συνέπεια της μείωσης του αριθμού δρομολογίων των πλοίων.

- Γίνεται χρήση όλων των μέτρων στήριξης (βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων) που ανακοινώνει η Πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, η Εταιρία α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της Πολιτείας, β) συμφώνησε με τις ελληνικές δανείστριες τράπεζες για τη μεταφορά πληρωμών κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο, γ) αποζημιώθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα δρομολόγια τα οποία εκτέλεσε με σκοπό τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών.

- Γίνονται ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας της Εταιρίας. Πιο συγκεκριμένα το 2020, η Εταιρία α) σύναψε σύμβαση δανεισμού κεφαλαίου κίνησης με πιστωτικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ., β) σύναψε σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) ύψους Ευρώ 15 εκατ., γ) εισέπραξε από το κράτος επιστρεπτέα προκαταβολή ύψους Ευρώ 1,8 εκατ. Επίσης, εντός του 2021, η Εταιρία σύναψε συμφωνία με πιστωτικό ίδρυμα για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου, πενταετούς διάρκειας, ύψους έως Ευρώ 55 εκατ.

ΜΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Η Υπευθυνότητα και η Βιώσιμη Ανάπτυξη (περιλαμβανομένων θεμάτων ESG - Environmental, Social, Governance) κατέχουν σημαντική θέση στο επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου και επηρεάζουν σημαντικά τη λήψη των επιχειρηματικών αποφάσεων. Ειδικότερα, η Υπευθυνότητα και οι δράσεις που τη συνοδεύουν αποτελούν προτεραιότητα για τον Όμιλο από το 2006, όταν πλέον ενεργά και συντονισμένα αναπτύξαμε δράσεις προς όφελος της κοινωνίας και των κοινωνικών εταίρων.

Η Attica Group υπήρξε η 1η εταιρία στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας παγκοσμίως που εξέδωσε και συνεχίζει να εκδίδει Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες GRI Standards του Global Reporting Initiative. Με την έκδοση του Απολογισμού, επιχειρούμε να ανταποκριθούμε στις προσδοκίες των κοινωνικών μας εταίρων στο πλαίσιο μιας αμφίδρομης επικοινωνίας, παρουσιάζοντας την πρόοδο που έχουμε επιτύχει σε ουσιώδεις περιοχές της λειτουργίας μας, καθώς και τις πρωτοβουλίες και ενέργειες που υλοποιούμε για να διασφαλίσουμε την υπεύθυνη λειτουργία του Ομίλου.

Ειδικότερα, η Attica Group έχει υιοθετήσει μια ολιστική προσέγγιση όσον αφορά στην Υπευθυνότητα, σε όλα τα ιεραρχικά επίπεδα. Σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος έχει τη συνολική ευθύνη για θέματα Υπευθυνότητας. Σε επιχειρησιακό επίπεδο, η Ομάδα Υπευθυνότητας είναι επιφορτισμένη με τον σχεδιασμό, τον συντονισμό και την υλοποίηση των δράσεων και λοιπών ενεργειών που περιλαμβάνονται στην εγκριθείσα στρατηγική, καθώς και τη διάχυση των πρακτικών υπεύθυνης λειτουργίας σε όλα τα επίπεδα και όλους τους εργαζόμενους εντός του Ομίλου.

Παρακάτω παρουσιάζονται οι πολιτικές που εφαρμόζει ο Όμιλος καθώς και οι σημαντικότερες δράσεις του με τους κοινωνικούς εταίρους.

Υπευθυνότητα στη Διοίκηση

Η διοίκηση της Attica Group δίνει μεγάλη έμφαση σε θέματα Υπευθυνότητας, καθώς δεσμεύεται να υιοθετεί υπεύθυνες πολιτικές και πρακτικές σε όλο το εύρος της επιχειρηματικής λειτουργίας του Ομίλου και να συνεργάζεται αρμονικά με τους κοινωνικούς εταίρους, ώστε να διασφαλίζεται η δημιουργία αμοιβαίας μακροπρόθεσμης αξίας. Ειδικότερα:

- Λειτουργούμε βάσει βέλτιστων πρακτικών Εταιρικής Διακυβέρνησης.
- Εφαρμόζουμε Αρχές & Κανονισμό Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς.
- Εφαρμόζουμε συστήματα εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων.
- Συμβάλλουμε στην καταπολέμηση της διαφθοράς.
- Ακολουθούμε τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού.
- Παρακολουθούμε και συμμορφωνόμαστε με το κανονιστικό πλαίσιο.
- Δημιουργούμε κατάλληλες οργανωτικές δομές για να διαχειριζόμαστε τα θέματα υπεύθυνης λειτουργίας.
- Εφαρμόζουμε πιστοποιημένα Συστήματα Διοίκησης για τις επιχειρηματικές μας δραστηριότητες.
- Είμαστε ενεργά μέλη διεθνών και εθνικών οργανισμών (INTERFERRY, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας-Σ.Ε.Ε.Ν., Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Ν.Ε.Ε., κ.α.)
- Έχουμε συνθέσει ένα Πλαίσιο Εταιρικής Υπευθυνότητας, όπως προέκυψε από εσωτερική ανάλυση και διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους, προκειμένου να οργανώνουμε αποτελεσματικότερα και να διαχειριζόμαστε με ουσιαστικό τρόπο τα θέματα Εταιρικής Υπευθυνότητας.

Υπευθυνότητα για την Κοινωνία

Επιδιώκουμε την επιχειρηματική μας ανάπτυξη παράλληλα με την ανάπτυξη της χώρας και των συνεργατών μας και τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επηρεάζονται από τις δραστηριότητες μας, ώστε να συνεισφέρουμε ουσιαστικά και έμπρακτα στην υποστήριξη της κοινωνίας. Ειδικότερα:

- Συνεισφέρουμε μέσω της επιχειρηματικής λειτουργίας μας στη δημιουργία σημαντικής οικονομικής αξίας για τους κοινωνικούς μας εταίρους.
- Επιδιώκουμε τη δημιουργία και διατήρηση των θέσεων εργασίας, καθώς και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων μας.
- Σχεδιάζουμε και υλοποιούμε ή υποστηρίζουμε κοινωνικές δράσεις, στο πλαίσιο της κοινωνικής μας συνεισφοράς.
- Καλλιεργούμε την έννοια της συνεισφοράς και της εθελοντικής προσφοράς στους εργαζομένους μας.
- Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην εκπαιδευτική μας συνεισφορά και στηρίζουμε την επαγγελματική ανάπτυξη των νέων.
- Φροντίζουμε ώστε η λειτουργία μας να έχει το μικρότερο δυνατό αντίκτυπο στις τοπικές κοινωνίες που δραστηριοποιούμαστε.
- Δίνουμε προτεραιότητα σε εγχώριους προμηθευτές.
- Επιλέγουμε τους προμηθευτές με υπευθυνότητα, προωθώντας τις αρχές Εταιρικής Υπευθυνότητας.

Υπευθυνότητα για τους εργαζομένους μας

Καλλιεργούμε ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρουμε ευκαιρίες εκπαίδευσης στους εργαζομένους μας, ώστε να παρέχουμε τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Ειδικότερα:

- Αναγνωρίζουμε ότι η επιχειρηματική μας επιτυχία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τους εργαζόμενους μας και επιδιώκουμε να δημιουργούμε θέσεις εργασίας, ενώ η επιχειρηματική μας δραστηριότητα στηρίζει εκατοντάδες άλλες έμμεσες θέσεις εργασίας.
  Το 100% των εργαζομένων μας διατηρούν συμβάσεις πλήρους απασχόλησης, εκ των οποίων το 89,7% έχουν συμβάσεις αορίστου χρόνου. Η μέση διάρκεια συνεργασίας με τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία υπερβαίνει τα 15 και 8 έτη αντίστοιχα.
- Φροντίζουμε για την ύπαρξη κατάλληλων συνθηκών διαβίωσης, καθώς και ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας των εργαζομένων στα πλοία μας.
- Φροντίζουμε για την ύπαρξη ασφαλούς περιβάλλοντος εργασίας των εργαζομένων στα γραφεία μας.
- Φροντίζουμε για την ύπαρξη ισορροπίας μεταξύ προσωπικής και επαγγελματικής ζωής.
- Δεσμευόμαστε για την ισότιμη αντιμετώπιση των εργαζομένων μας, καθώς και για τη σύνδεση της επαγγελματικής τους ανάπτυξης αποκλειστικά με την απόδοση και τις ικανότητες τους.
- Σεβόμενοι τις Διεθνείς Αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, απορρίπτουμε την παιδική, καταναγκαστική και καταχρηστική εργασία.
- Διασφαλίζουμε την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αφορούν προσωπικά δεδομένα των εργαζομένων
- Εφαρμόζουμε ένα δίκαιο και διαφανές σύστημα αμοιβών, καθώς και πρόσθετες παροχές, προσβλέποντας στην προσέλκυση υψηλού επιπέδου ανθρώπινου δυναμικού.
- Επιδιώκουμε την ανάπτυξη των εργαζομένων μας, καθώς και την επιμόρφωση τους μέσω της ανάπτυξης ετήσιου Εκπαιδευτικού Προγράμματος.
- Εφαρμόζουμε Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης για τους εργαζόμενους στα γραφεία και στα πλοία.

Υπευθυνότητα για τους επιβάτες μας

Έχουμε δεσμευτεί να προσφέρουμε την καλύτερη δυνατή ταξιδιωτική εμπειρία στους πελάτες μας και να ανταποκρινόμαστε όσο καλύτερα μπορούμε στις ανάγκες και προσδοκίες τους κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους. Για το λόγο αυτό:

- Περιφρουρούμε την ασφάλεια των επιβατών μας στα πλοία, προσφέρουμε ασφαλή προϊόντα και υπηρεσίες και εφαρμόζουμε μέτρα για την ασφάλεια των προσωπικών τους αντικειμένων.
- Διαφημίζουμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας με υπευθυνότητα και φροντίζουμε για την έγκαιρη επικοινωνία και ενημέρωση τους για την αποφυγή ταλαιπωρίας.
- Κατανοώντας τη δύσκολη οικονομική συγκυρία που διανύουμε, προσπαθούμε να προσφέρουμε τις υπηρεσίες μας σε προσιτές τιμές χωρίς αυτό να επηρεάζει την ποιότητα τους.
- Αναγνωρίζοντας τη σημασία και την ευθύνη μας για αξιόπιστη και υπεύθυνη εξυπηρέτηση των πελατών μας, έχουμε δημιουργήσει μηχανισμούς υποβολής σχολίων και παραπόνων ώστε να παρακολουθούμε την ικανοποίηση τους.

Υπευθυνότητα για το Περιβάλλον

Βασική μας δέσμευση είναι να ενσωματώνουμε αρχές βιώσιμης ανάπτυξης στις διαδικασίες μας και να εφαρμόζουμε περιβαλλοντικά ορθές επιχειρηματικές πρακτικές, ώστε να περιορίζουμε στο μέτρο του δυνατού τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι οποίες αναπόφευκτα προκύπτουν από τη λειτουργία μας. Στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης μας, αξιολογούμε ετησίως τα περιβαλλοντικά θέματα που αντιμετωπίζουμε και επιχειρούμε να ελαχιστοποιήσουμε την επίδρασή τους στο περιβάλλον. Τα πιο σημαντικά από αυτά σχετίζονται με την ποιότητα του αέρα & την κατανάλωση ενέργειας, την χρήση πρώτων υλών & τα στερεά απορρίμματα, την κατανάλωση νερού & τα υγρά απόβλητα.

Ποιότητα Αέρα και Ενέργεια

- Επιδιώκουμε να λειτουργούμε υπεύθυνα προς το περιβάλλον και να διεξάγουμε τις δραστηριότητές μας με τρόπο που περιορίζει το περιβαλλοντικό μας αντίκτυπο.
- Υπολογίζουμε τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου ανά πηγή ενέργειας που χρησιμοποιούμε, οι κυριότερες εκ των οποίων περιλαμβάνουν το πετρέλαιο (για την κίνηση και ηλεκτροδότηση των πλοίων) και την ηλεκτρική ενέργεια (για τη λειτουργία των γραφείων) προκειμένου να αναγνωρίζουμε τις πηγές από τις οποίες μπορεί να μειωθεί η περιβαλλοντική μας επίδραση.
- Επιδιώκουμε την μείωση της επίδρασης μας στη στοιβάδα του όζοντος μέσω της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικότερων ψυκτικών υγρών στα ψυγεία και τους καταψύκτες μας, αλλά και μέσω της συνεργασίας μας με προμηθευτές οι οποίοι δε χρησιμοποιούν ως ψυκτικό μέσο υλικά με σημαντική επίδραση στη στοιβάδα του όζοντος.
- Προβαίνουμε σε ενέργειες που μειώνουν την επίδραση μας σε αέριους ρύπους προερχόμενους κυρίως από τη λειτουργία των μηχανών των πλοίων.
- Καταβάλλουμε προσπάθειες να περιορίσουμε την ηχητική όχληση από τη λειτουργία των πλοίων μας.

Πρώτες Ύλες και Στερεά Απορρίμματα

- Αναγνωρίζουμε ότι οι πρώτες ύλες δεν είναι ανεξάντλητες και έχουμε θέσει ως προτεραιότητα την αποδοτικότερη χρήση φυσικών πόρων και εφαρμόζουμε προγράμματα διαχείρισης υλικών.
- Υλοποιούμε ενέργειες για τη μείωση των χρησιμοποιούμενων υλικών, όπως χρήση πολυμηχανημάτων το μεγαλύτερο μέρος των οποίων ανακυκλώνεται και ανακατασκευάζεται, χρήση ανακατασκευασμένου ηλεκτρονικού εξοπλισμού, κλπ.
- Μεριμνούμε για την επαναχρησιμοποίηση αναλωσίμων, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Ανακυκλώνουμε υλικά (όπως χαρτί, μπαταρίες, toners, ηλεκτρονικό εξοπλισμό, φαρμακευτικά σκευάσματα και λιπαντικά), όπου είναι εφικτό.
- Φροντίζουμε για την ορθολογική διαχείριση των στερεών αποβλήτων και των απορριμμάτων που προκύπτουν κυρίως από τα πλοία μας.

Νερό και Υγρά Απόβλητα

- Επιδιώκουμε να συμβάλλουμε μακροπρόθεσμα στην καλύτερη διαχείριση υδάτινων πόρων ελέγχοντας την κατανάλωση νερού μέσω διαφόρων ενεργειών, καθώς μεταξύ άλλων χρησιμοποιούμε εκτεταμένα θαλασσινό νερό έπειτα από κατάλληλη επεξεργασία, πραγματοποιούμε μόνο τους απαραίτητους εξωτερικούς καθαρισμούς σε περιπτώσεις βροχόπτωσης ή κακοκαιρίας και έχουμε τοποθετήσει ειδικές σημάνσεις υπενθύμισης των επιβατών και των εργαζομένων για την υπεύθυνη χρήση του νερού στους χώρους διαμονής, υγιεινής και εστίασης των πλοίων της Blue Star Ferries, Superfast Ferries και Hellenic Seaways, καθώς και στα κτίρια μας.
- Διαχειριζόμαστε ορθολογικά τα υγρά απόβλητα, καθώς παρακολουθούμε τακτικά τη λειτουργία του συστήματος επεξεργασίας λυμάτων, παραδίδουμε τα υγρά απόβλητα από τα πλοία μας σε αδειοδοτημένους παρόχους στα λιμάνια και συμμορφωνόμαστε με τους σχετικούς κανονισμούς διαχείρισης σεντινόνερων και θαλάσσιου έρματος.
- Αναγνωρίζουμε τη σημασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και την ευθύνη μας για τη μείωση του κινδύνου διατάραξής της και προβαίνουμε σε ενέργειες για την προστασία της, όπως η κατασκευή και δωρεάν διανομή τασακιών ακτής σε επιβάτες και πολίτες.

Ανθρώπινα δικαιώματα / Καταπολέμηση διαφθοράς / Δεοντολογία

Σεβόμαστε τις Διεθνείς Αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων που συμπεριλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, στη Διεθνή Διακήρυξη για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και στις δέκα αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ, το οποίο έχουμε προσυπογράψει, καθώς και στη Ναυτική Σύμβαση Εργασίας (MLC), για την οποία έχουμε πιστοποιηθεί και ελεγχόμαστε για την ορθή εφαρμογή της. Ως αποτέλεσμα, εντός του 2020 δεν υπήρξε κανένα παράπονο ή καταγγελία για παραβίαση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Παράλληλα, έχουμε προσυπογράψει το Ευρωπαϊκό Επιχειρηματικό Μανιφέστο 2020 (European Enterprise Manifesto 2020), μέρος της κοινής πρωτοβουλίας «Επιχείρηση 2020» του Δικτύου CSR Hellas, του Ευρωπαϊκού Δικτύου CSR Europe και 42 ακόμη Δικτύων Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης σε όλη την Ευρώπη, το οποίο προωθεί τη συνεργασία και ανάληψη πρωτοβουλιών σε τρεις στρατηγικούς τομείς:

- Ενίσχυση της απασχολησιμότητας και της κοινωνικής ένταξης.
- Προώθηση νέων βιώσιμων τρόπων παραγωγής, κατανάλωσης και διαβίωσης.
- Ενίσχυση της διαφάνειας και του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την καταπολέμηση και εξάλειψη της διαφθοράς:

- Έχουμε αποδεχτεί και συνυπογράψει την πρωτοβουλία ‘Call for Action’ του Οικουμενικού Συμφώνου του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, για την εφαρμογή πολιτικών και πρακτικών ουσιαστικής αντιμετώπισης της διαφθοράς.
- Καταθέτουμε τις προτάσεις μας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο μέσω των οργανισμών INTERFERRY (Διεθνής Σύνδεσμος Εταιρειών Επιβατηγών Πλοίων) και Σ.Ε.Ε.Ν. (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας) για τη διαφανή διατύπωση των θέσεων μας αναφορικά με θέματα δημοσίου διαλόγου.
- Έχουμε συντάξει Κανονισμό Αντιμετώπισης της Διαφθοράς με τις βασικές πρακτικές επαγγελματικής ακεραιότητας και επιχειρηματικής ηθικής.

Επιπρόσθετα, προκειμένου να διαφυλάξουμε την επιχειρησιακή μας ηθική και υπεύθυνη λειτουργία, ο Όμιλος έχει θεσπίσει κατάλληλους κώδικες και κανονισμούς που στηρίζουν την υπεύθυνη λειτουργία του. Ειδικότερα, ο Όμιλος, μεταξύ άλλων, έχει θεσπίσει και εφαρμόζει τα παρακάτω:

- Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας,
- Κανονισμό Δεοντολογίας & Επαγγελματικής Συμπεριφοράς,
- Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης,
- Κώδικα Δεοντολογίας Προμηθευτών,
- Κώδικα Υπεύθυνων Επενδύσεων.

Ειδικότερα, έχουμε επικοινωνήσει τον Κανονισμό Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς σε όλους τους εργαζόμενους στα γραφεία μας, ενώ συμπεριλαμβάνεται και στο πακέτο γνωριμίας που δίνουμε στους νεοπροσληφθέντες εργαζόμενους.

Ο Κανονισμός Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς και το Εγχειρίδιο Προσωπικού είναι δεσμευτικά για όλους τους εργαζομένους, ενώ τυχόν μη τήρησή τους μπορεί να οδηγήσει σε διακοπή της σχέσης εργασίας ή ακόμα και σε ποινικές κυρώσεις.

Έχουμε αναρτήσει τις πολιτικές και διαδικασίες μας κατά της διαφθοράς στο εταιρικό Intranet, για όλους τους εργαζομένους στα γραφεία.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με θέματα βιώσιμης ανάπτυξης

Το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από διάφορους κινδύνους, χρηματοοικονομικούς και μη. Οι μη χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι οι οποίοι αφορούν θέματα βιώσιμης ανάπτυξης που συνδέονται με τη δραστηριότητα του Ομίλου, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο της ετήσιας παρακολούθησης, αξιολόγησης και αντιμετώπισης των κινδύνων του Ομίλου. Οι κίνδυνοι αυτοί αναγνωρίζονται, καταγράφονται, αξιολογούνται και ιεραρχούνται προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανές αρνητικές επιπτώσεις, σε περίπτωση που επέλθουν. Επιπλέον, περιλαμβάνονται στο Μητρώο Κινδύνων που καταρτίζει σε ετήσια βάση ο Όμιλος προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά και να λαμβάνονται αποφάσεις σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης τους.

Μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επίδοσης 2020

Ενδεικτικά, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα βασικοί μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επίδοσης του Ομίλου Attica για το έτος 2020. Το σύνολο των δεικτών που αφορούν την μη χρηματοοικονομική επίδοση του Ομίλου για το έτος 2020 περιλαμβάνεται στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας που εκδίδεται ετησίως με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες Global Reporting Initiative Standards και αναρτάται στην εταιρική ιστοσελίδα https://www.attica-group.com .

Μη Χρηματοοικονομικοί Δείκτες Επίδοσης	2020	2019
Κοινωνική συνεισφορά (€)	1,3 εκατ.	2,8 εκατ.
Δαπάνες αγορών από εγχώριους προμηθευτές (%)	85,6%	77,2%
Ώρες εκπαίδευσης (ώρες)	11.064	5.921
Μέλη προγράμματος πιστότητας & επιβράβευσης (αριθμός)	406.733	353.417
Κατανάλωση ενέργειας (GJ)	10.564.898	13.004.820

Γ. ΔΗΛΩΣΗ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Η Δήλωση Εταιρικής Διακυβέρνησης της Attica Group αναφέρεται σε ένα σύνολο αρχών και πρακτικών εταιρικής διακυβέρνησης που υιοθετεί η Εταιρία, οι οποίες αποτυπώνουν τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρία διοικείται, λειτουργεί και ελέγχεται.

Η παρούσα δήλωση αποτελεί ειδική ενότητα της Ετήσιας Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και συντάχθηκε σύμφωνα με τα άρθρα 152 και 153 του ν. 4548/2018, το Ν.3016/2002, τις διατάξεις του άρθρου 44 του ν.4449/2017 (Επιτροπή Ελέγχου), ως ισχύει, και αφορά τις ακόλουθες ενότητες:

1. Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Η Εταιρία κατήρτισε και εφαρμόζει Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με το ν.3873/2010 και τις κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ο οποίος είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα της Εταιρίας www.attica-group.com. Ο Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης επικαιροποιήθηκε με την από 27.8.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Πρακτικές Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει η Εταιρία επιπλέον των προβλέψεων του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου

- Υπάρχει διαχωρισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ του Προέδρου του Δ.Σ. και του Διευθύνοντος Συμβούλου, οι οποίες αποτυπώνονται εγγράφως στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρίας.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται κατά πλειοψηφία από μη εκτελεστικά μέλη.

3. Κύρια χαρακτηριστικά του συστήματος εσωτερικού ελέγχου και διαχείρισης κινδύνων σχετικά με τη διαδικασία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων

Σύστημα εσωτερικού ελέγχου

Το σύστημα εσωτερικού ελέγχου περιλαμβάνει το σύνολο των πολιτικών, διαδικασιών, καθηκόντων και συμπεριφορών τα οποία τίθενται σε εφαρμογή από το Δ.Σ., τη διοίκηση και το ανθρώπινο δυναμικό του Ομίλου και έχουν στόχους:

- Την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Εταιρίας,
- Τη διασφάλιση της αξιοπιστίας της παρεχόμενης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης,
- Τη συμμόρφωση με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς.

Η επάρκεια του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος εσωτερικού ελέγχου για την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων αξιολογείται και ελέγχεται από τη διοίκηση της Εταιρίας η οποία δίδει και τις κατευθυντήριες γραμμές για επί μέρους ελέγχους. Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την τελική ευθύνη ορισμού του συστήματος εσωτερικού ελέγχου και την παρακολούθηση της επάρκειας αυτού.

Ο Όμιλος έχει επενδύσει σημαντικά κεφάλαια στη μηχανοργάνωση των δραστηριοτήτων του. Ειδικότερα, επί δεκαπέντε (15) έτη λειτουργεί ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα (ERP) SAP, το οποίο καλύπτει όλες τις λειτουργίες της Εταιρίας και του Ομίλου, εξασφαλίζει ενιαία πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο και εγγυάται τη σωστή τήρηση των διαδικασιών όπως έχουν οριστεί από τη διοίκηση.

Υπάρχει σύνδεση του συστήματος ERP με τα συστήματα κρατήσεων διασφαλίζοντας έτσι την αυτοματοποιημένη ροή των εσόδων. Μέσω του ERP πραγματοποιούνται επίσης οι προμήθειες του Ομίλου, καταχωρούνται όλα τα έξοδα λειτουργίας των πλοίων καθώς και τα διοικητικά έξοδα βάσει κανόνων και διαδικασιών που ορίζονται από τη διοίκηση και ελέγχονται από την υπηρεσία εσωτερικού ελέγχου.

Επίσης εντός του ERP υπάρχει ολοκληρωμένο προγράμματα διαχείρισης και μισθοδοσίας των πληρωμάτων των πλοίων.

Από τον Ιανουάριο του 2019 το SAP αναβαθμίστηκε στην νέα έκδοση S/4 HANA. Το SAP S/4 HANA είναι η νέα σουίτα εφαρμογών 4ης γενιάς της SAP και είναι ένα εντελώς νέο προϊόν αναπτυγμένο και σχεδιασμένο σύμφωνα με τις νέες τεχνολογικές εξελίξεις.

Σε όλα τα στάδια των διαφόρων λειτουργιών υπάρχουν δικλείδες ασφαλείας και πραγματοποιούνται έλεγχοι από τη Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου βάσει ετήσιου πλάνου ελέγχου ή κατόπιν αιτήματος της διοίκησης ή και της Επιτροπής Ελέγχου.

Τα οικονομικά στοιχεία του Ομίλου προκύπτουν αυτόματα από το ERP. Περαιτέρω επεξεργασία των οικονομικών στοιχείων γίνεται μέσω εγκεκριμένων προτύπων από τη διοίκηση. Η Εταιρία έχει λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της ενδοεταιρικής διακίνησης της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης.

Στον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης περιλαμβάνονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου σχετικά με τις οικονομικές καταστάσεις, τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου, τη διαχείριση κινδύνων και την εποπτεία λειτουργίας της υπηρεσίας εσωτερικού ελέγχου.

Καθήκοντα και Αρμοδιότητες

Το Διοικητικό Συμβούλιο με απόφασή του έχει παράσχει σε ανώτατα στελέχη την εξουσία εκπροσώπησης της Εταιρίας. Περαιτέρω όρισε σε συγκεκριμένα ανώτατα και ανώτερα στελέχη εγκριτικά όρια για τραπεζικές πράξεις – συναλλαγές.

Διαχείριση κινδύνων

Ο Όμιλος έχει δημιουργήσει ένα πλαίσιο διαχείρισης των κινδύνων, μέσω του οποίου μελετάει τη φύση και την έκταση των κινδύνων που αντιμετωπίζει, την έκταση και τις κατηγορίες των κινδύνων που μπορεί να αποδεχθεί η διοίκηση, την πιθανότητα επέλευσης των κινδύνων αυτών, την ικανότητα του Ομίλου να μειώσει την επίπτωση τους, καθώς και την εφαρμογή κατάλληλων δικλείδων ασφαλείας, λαμβάνοντας πάντα υπόψη το κόστος λειτουργίας, σε σχέση με το όφελος από τη διαχείριση τους. Εντός αυτού του πλαισίου, αναγνωρίζονται τα γεγονότα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη λειτουργία και την επίτευξη των στρατηγικών στόχων του Ομίλου, αξιολογούνται οι σχετικοί κίνδυνοι και αποφασίζονται οι τρόποι αντιμετώπισης τους.

Για την αποτελεσματικότερη διαχείριση των κινδύνων, η διοίκηση έχει υιοθετήσει το Μητρώο Κινδύνων προκειμένου να παρακολουθούνται συστηματικά οι κίνδυνοι που επιδρούν στην αποτελεσματικότητα της Εταιρίας και να λαμβάνονται αποφάσεις για τον τρόπο αντιμετώπισης τους. Οι κίνδυνοι κατηγοριοποιούνται, ορίζεται η συγγενής με τον κίνδυνο λειτουργική μονάδα και αξιολογούνται με βάση την πιθανότητα να συμβεί το γεγονός και το βαθμό επίπτωσης που θα έχει στη δραστηριότητα της Εταιρίας.

Το Μητρώο Κινδύνων επικαιροποιείται τουλάχιστον ανά έτος λαμβάνοντας υπόψη το επιχειρηματικό περιβάλλον καθώς και τις εκάστοτε οικονομικές και μη χρηματοοικονομικές συγκυρίες.

Καταστατικό

Το Καταστατικό της Εταιρίας είναι εναρμονισμένο με τις διατάξεις του ν.4548/2018 και έχει εγκριθεί από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 18.12.2019.

Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας

Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας, αναθεωρήθηκε με την από 17.12.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, προκειμένου να προσαρμοσθεί σε τροποποιήσεις της κείμενης νομοθεσίας περί εταιρικής διακυβέρνησης, περιλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 4548/2018.

Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του, τίθενται σε ισχύ αμέσως μετά την έγκριση τους από το Δ.Σ. της Εταιρίας.

Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της Εταιρίας έχει συνταχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να αντικατοπτρίζει το μέγεθος, τον εταιρικό σκοπό και τις αρχές οργάνωσης της Εταιρίας και του Ομίλου. Σκοπός του είναι να προσδώσει διαφάνεια και αποτελεσματικότητα στο σύστημα εταιρικής διακυβέρνησης και να καταγράψει τις λειτουργίες, τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των οργάνων της Εταιρίας προς ενίσχυση της εμπιστοσύνης των μετόχων και των εργαζομένων της. Μεταξύ άλλων, στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας περιλαμβάνονται θέματα που σχετίζονται με:

- Τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου,
- Το σκοπό και τη λειτουργία των μόνιμων επιτροπών,
- Την Πολιτική Αποδοχών,
- Τη διάρθρωση των Επιτελικών Διευθύνσεων & των άλλων οργανωτικών μονάδων του Ομίλου και τις βασικές αρμοδιότητες τους,
- Την πρόληψη και αντιμετώπιση καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων,
- Την παρακολούθηση και γνωστοποίηση συναλλαγών επί τίτλων της Attica Group,
- Τον έλεγχο διακίνησης προνομιακών πληροφοριών,
- Τις διαδικασίες μετακίνησης, πρόσληψης και αξιολόγησης των εργαζομένων του Ομίλου.

Εσωτερικός Έλεγχος

Η Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρίας δημιουργήθηκε με την από 14.5.2001 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Λειτουργεί ως ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα της Εταιρίας και εποπτεύεται από την Επιτροπή Ελέγχου.

Στόχος της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου είναι η επαλήθευση της τήρησης των υφιστάμενων διαδικασιών των οργανωτικών μονάδων του Ομίλου, μέσω διενέργειας αποτελεσματικών ελέγχων, προκειμένου να διασφαλίζεται η διαρκής βελτίωση της αποτελεσματικής λειτουργίας του Ομίλου, καθώς και η μεγιστοποίηση της απόδοσής του.

Τα βασικά καθήκοντα της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου είναι:
- Ο σχεδιασμός του ετήσιου προγράμματος ελέγχων και των επιμέρους προγραμμάτων εργασίας, καθώς και επιπρόσθετων ελέγχων, και η εκτέλεση αυτών με στόχο την εξακρίβωση και διασφάλιση τήρησης των πολιτικών και διαδικασιών.
- Η αξιολόγηση της πληρότητας και ποιότητας του πλαισίου εσωτερικού ελέγχου και η εισήγηση αποτελεσματικότερων διαδικασιών και πρακτικών για τη βελτίωση του, με σκοπό την επίτευξη των επιχειρησιακών στόχων της Εταιρίας.
- Η παρακολούθηση της εφαρμογής του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του Καταστατικού της Εταιρίας για την έγκαιρη αναγνώριση δυσλειτουργιών και την προσήκουσα συμμόρφωσή τους στη νομοθεσία.
- Η αναγνώριση, καταγραφή και αξιολόγηση πιθανών επιχειρησιακών κινδύνων προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανές αρνητικές επιπτώσεις εάν οι κίνδυνοι αυτοί επέλθουν.
- Παρακολούθηση του βαθμού υλοποίησης των συμφωνημένων εισηγήσεων που προκύπτουν από τις εκθέσεις ελέγχου και ενημέρωση της Επιτροπής Ελέγχου για την πρόοδο υλοποίησης.
- Η ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για περιπτώσεις σύγκρουσης των ιδιωτικών συμφερόντων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή Διευθυντικών Στελεχών με τα συμφέροντα του Ομίλου, τις οποίες διαπιστώνει κατά την άσκηση των καθηκόντων της.
- Η παρακολούθηση του υποχρεωτικού ελέγχου των χρηματοοικονομικών καταστάσεων λαμβάνοντας υπόψη τα πορίσματα και συμπεράσματα των εξωτερικών ελεγκτών, καθώς και τη σχετική συμπληρωματική έκθεση ενημέρωσης που απευθύνεται στην Επιτροπή Ελέγχου.

4. Πληροφοριακά στοιχεία (γ), (δ), (στ), (η) και (θ) του άρθρου 10, παράγραφος 1 της οδηγίας 2004/25/ΕΚ

Σημαντικό μέρος των πληροφοριών των στοιχείων (γ), (δ), (στ) και (θ) της παραγράφου 1 του άρθρου 10 της οδηγίας 2004/25/ΕΚ περιλαμβάνονται στην «ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ (άρθρο 4, παρ. 7 & 8 του ν.3556/2007). Επιπρόσθετα:

Σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες του ανωτέρω στοιχείου (δ), δεν υφίστανται κανενός είδους τίτλοι της Εταιρίας οι οποίοι να παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου στους κατόχους.

Σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες του ανωτέρω στοιχείου (στ), δεν υφίσταται κανενός είδους περιορισμός στα δικαιώματα ψήφου.

Σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες του ανωτέρω στοιχείου (η), σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν. 4548/2018, όπως ισχύει, η τροποποίηση του καταστατικού της Εταιρίας αποφασίζεται από τη Γενική Συνέλευση (Γ.Σ.). Ο διορισμός των μελών του Δ.Σ. γίνεται από τη Γ.Σ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλους του Δ.Σ. η απόφαση λαμβάνεται από το Δ.Σ. και υποβάλλεται προς επικύρωση στην επόμενη Γ.Σ.

5. Πληροφοριακά στοιχεία για τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων

Η Γενική Συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρίας, συγκαλείται από το Διοικητικό Συμβούλιο και δικαιούται να αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι αποφάσεις της Γ.Σ. δεσμεύουν όλους τους μετόχους, ακόμα και αυτούς που απουσιάζουν ή διαφωνούν. Στη Γ.Σ. δικαιούνται να συμμετέχουν οι μέτοχοι, είτε αυτοπροσώπως είτε δια νομίμως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, σύμφωνα με την εκάστοτε προβλεπόμενη νόμιμη διαδικασία.

Το Δ.Σ. διασφαλίζει ότι η προετοιμασία και η διεξαγωγή της Γενικής Συνέλευσης διευκολύνουν την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι πρέπει να ενημερώνονται για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή τους σε αυτή, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ημερήσιας διάταξης και των δικαιωμάτων τους κατά τη Γενική Συνέλευση.

Ειδικότερα, σχετικά με την προετοιμασία της Γ.Σ., σύμφωνα και με τις διατάξεις του Νόμου 4548/2018, όπως ισχύει, η Εταιρία δημοσιεύει είκοσι (20) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν την ημέρα της συνεδρίασης της Γ.Σ. πρόσκληση.

Η πρόσκληση της Γ.Σ. περιλαμβάνει τουλάχιστον το οίκημα με ακριβή διεύθυνση, τη χρονολογία και την ώρα της συνεδρίασης, τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με σαφήνεια, τους μετόχους που έχουν δικαίωμα συμμετοχής, καθώς και ακριβείς οδηγίες για τον τρόπο με τον οποίο οι μέτοχοι θα μπορέσουν να μετάσχουν στη Γ.Σ. και να ασκήσουν τα δικαιώματά τους αυτοπροσώπως ή διά αντιπροσώπου ή, ενδεχομένως, και από απόσταση.

Περαιτέρω, η πρόσκληση:

α) περιλαμβάνει πληροφορίες τουλάχιστον για:
αα) τα δικαιώματα των μετόχων των παραγράφων 2, 3, 6 και 7 του άρθρου 141 του ν. 4548/2018, με αναφορά της προθεσμίας εντός της οποίας μπορεί να ασκηθεί κάθε δικαίωμα, ή εναλλακτικά, την καταληκτική ημερομηνία μέχρι την οποία μπορούν τα δικαιώματα αυτά να ασκηθούν. Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τα εν λόγω δικαιώματα και τους όρους άσκησής τους θα πρέπει να είναι διαθέσιμες με ρητή παραπομπή της πρόσκλησης στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρίας,
αβ) τη διαδικασία για την άσκηση του δικαιώματος ψήφου μέσω αντιπροσώπου και ιδίως τα έντυπα τα οποία χρησιμοποιεί για το σκοπό αυτόν η Εταιρία, καθώς και τα μέσα και τις μεθόδους που προβλέπονται στο καταστατικό, κατά την παράγραφο 4 του άρθρου 128 του ν. 4548/2018, για να δέχεται η Εταιρία ηλεκτρονικές κοινοποιήσεις διορισμού και ανάκλησης αντιπροσώπων, και
αγ) τις διαδικασίες για την άσκηση του δικαιώματος ψήφου με αλληλογραφία ή με ηλεκτρονικά μέσα, εφόσον συντρέχει περίπτωση κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 125 και 126 του ν. 4548/2018,

β) καθορίζει την ημερομηνία καταγραφής, όπως αυτή προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 124 του ν. 4548/2018, επισημαίνοντας ότι μόνο τα πρόσωπα που είναι μέτοχοι κατά την ημερομηνία εκείνη έχουν δικαίωμα συμμετοχής και ψήφου στη Γενική Συνέλευση,

γ) γνωστοποιεί τον τόπο στον οποίο είναι διαθέσιμο το πλήρες κείμενο των εγγράφων και των σχεδίων αποφάσεων, που προβλέπονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 123 του ν. 4548/2018, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να λαμβάνονται αυτά, και

δ) αναφέρει τη διεύθυνση του διαδικτυακού τόπου της Εταιρίας, όπου είναι διαθέσιμες οι πληροφορίες των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 123 του ν. 4548/2018.

Τουλάχιστον ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Εταιρίας και ο Διευθύνων Σύμβουλος παρίστανται στη Γ.Σ, προκειμένου να παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση επί θεμάτων της αρμοδιότητάς τους που τίθενται προς συζήτηση και επί ερωτήσεων ή διευκρινίσεων που ζητούν οι μέτοχοι. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης διαθέτει επαρκή χρόνο για την υποβολή ερωτήσεων από τους μετόχους.

Ο Επικεφαλής Εσωτερικού Ελέγχου καθώς και ο τακτικός ορκωτός ελεγκτής παρίστανται στην Τακτική Γενική Συνέλευση.

Κατά τις συνεδριάσεις της Γ.Σ. προεδρεύει προσωρινά ο Πρόεδρος του Δ.Σ. ή, αν αυτός κωλύεται, ο Αναπληρωτής του ή, αν αυτός κωλύεται, ο πρεσβύτερος από τα παριστάμενα μέλη του Δ.Σ. Χρέη Γραμματέα εκτελεί προσωρινά αυτός που ορίζεται από τον Πρόεδρο.

Μετά από την κήρυξη του οριστικού καταλόγου εκείνων που έχουν δικαίωμα ψήφου, η Γ.Σ. προχωρεί στην εκλογή του Προέδρου της και ενός Γραμματέα που εκτελεί και χρέη ψηφολέκτη. Οι αποφάσεις της Γ.Σ. λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τις προβλέψεις του Καταστατικού της Εταιρίας.

Στη Γ.Σ. συμμετέχει κάθε μέτοχος που εμφανίζεται με την ιδιότητα αυτή στα αρχεία του φορέα στον οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες της Εταιρίας. Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία δεν προϋποθέτει την δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση άλλης ανάλογης διαδικασίας.

6. Πληροφοριακά στοιχεία για το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) και τις Επιτροπές του

Σύμφωνα με το Καταστατικό, η Εταιρία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.), το οποίο αποτελείται από τρία (3) μέλη έως εννέα (9) μέλη, τα οποία εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση για τρία (3) χρόνια. Η θητεία των μελών του Δ.Σ. αρχίζει από την ημέρα της εκλογής τους και διαρκεί μέχρι την ημέρα της Γενικής Συνέλευσης, η οποία θα συνέλθει το τρίτο έτος μετά από την εκλογή τους.

Τα μέλη του Δ.Σ. είναι πάντοτε επανεκλέξιμα ή επαναδιοριζόμενα και ελεύθερα ανακλητά. Μέλη του Δ.Σ. μπορεί να διορισθούν και μη μέτοχοι.

Το Δ.Σ. αποτελείται από εκτελεστικά, μη εκτελεστικά και ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία. Τα ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη δεν υπολείπονται του ενός τρίτου (1/3) του συνολικού αριθμού των μελών του, και σε κάθε περίπτωση δεν είναι λιγότερα από δύο (2). Αν προκύψει κλάσμα, στρογγυλοποιείται στον αμέσως εγγύτερο ακέραιο αριθμό.

Το τρέχον Δ.Σ. της Εταιρίας εξελέγη, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου, κατά την ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας, η οποία πραγματοποιήθηκε την 27.8.2020 και συγκροτήθηκε σε σώμα την ίδια ημερομηνία.

Το τρέχον Δ.Σ. απαρτίζεται από επτά (7) μέλη, εκ των οποίων δύο (2) εκτελεστικά, και πέντε (5) μη εκτελεστικά. Από τα επτά (7) μέλη, τα δύο (2) είναι ανεξάρτητα, όπως ορίζεται στη κείμενη νομοθεσία. Ειδικότερα, η σύνθεση του Δ.Σ. της Εταιρίας στις 31.12.2020 είχε ως εξής:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
Κυριάκος Μάγειρας του Δημητρίου	Πρόεδρος - Εκτελεστικό Μέλος
Μιχάλης Σακέλλης του Γεωργίου	Αντιπρόεδρος - Μη Εκτελεστικό Μέλος
Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους	Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό Μέλος
Παναγιώτης Θρουβάλας του Κωνσταντίνου	Μη Εκτελεστικό Μέλος
Γεώργιος Ευστρατιάδης του Ευστρατίου	Μη Εκτελεστικό Μέλος
Ευστράτιος Χατζηγιάννης του Ιωάννη Γιαννάκη	Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος
Λουκάς Παπάζογλου του Κωνσταντίνου	Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος

Τρόπος Λειτουργίας και Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου

Σύμφωνα με το άρθρο 19 του Καταστατικού και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο για τη διοίκηση και τη διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων. Αποφασίζει για όλα γενικά τα ζητήματα που αφορούν την Εταιρία και ενεργεί κάθε πράξη μέσα στη φύση και τα πλαίσια του σκοπού της με εξαίρεση τις αποφάσεις, πράξεις και ενέργειες που από το νόμο ή από το Καταστατικό ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης.

Ενδεικτικά: α) Εκπροσωπεί την Εταιρία ενώπιον των Δικαστηρίων καθώς και ενώπιον κάθε άλλης αρχής και δίνει τους όρκους που επιβάλλονται στην Εταιρία δια του Προέδρου ή του Αναπληρωτή Προέδρου ή του Αντιπροέδρου ή του Διευθύνοντος Συμβούλου ή του Εντεταλμένου Συμβούλου ή και δι' άλλου προσώπου, υπαλλήλου ή μη της Εταιρίας, που διορίζεται από το Συμβούλιο γι' αυτό το σκοπό, β) Κανονίζει τα σχετικά με την εσωτερική και εξωτερική λειτουργία της Εταιρίας, προσδιορίζει και ελέγχει κάθε δαπάνη σχετικά με τη λειτουργία της και διορίζει και παύει το προσωπικό της, γ) Αποφασίζει την εκτέλεση έργων ή την ενέργεια προμηθειών, δ) Συνομολογεί αγορές, πωλήσεις, ανταλλαγές, υποθηκεύσεις, ενεχυριάσεις ή μισθώσεις ακινήτων ή κινητών και γενικά οποιεσδήποτε συμφωνίες, εκχωρεί απαιτήσεις της Εταιρίας, αποδέχεται την εκχώρηση άλλων απαιτήσεων δέχεται και χορηγεί εγγυήσεις από, προς και υπέρ οιουδήποτε τρίτου προς ευόδωση του εταιρικού σκοπού και γενικά αναλαμβάνει κάθε υποχρέωση για την Εταιρία, ε) Προσδιορίζει την εκάστοτε χρήση των κεφαλαίων που είναι διαθέσιμα, συμβάλλεται, συμβιβάζεται, συνάπτει συνυποσχετικά, διορίζει διαιτητές, αποφασίζει για την έγερση αγωγών, ενδίκων μέσων, αποδοχή αποφάσεων, παραιτήσεις όλου ή μέρους δικών, για την εγγραφή, εξάλειψη ή άρση υποθηκών, προσημειώσεων κατασχέσεων και κατάργησης δικών σχετικά με όλα τα συμφέροντα της Εταιρίας, στ) Παρέχει γενική ή μερική πληρεξουσιότητα σε όσα πρόσωπα κρίνει, διορίζει τους δικηγόρους της Εταιρίας και παρέχει σ' αυτούς τη δικαστική πληρεξουσιότητα, ζ) Υποβάλλει στη Γενική Συνέλευση προτάσεις για την αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου ή για μείωση αυτού, την παράταση της διάρκειας της Εταιρίας, το μετασχηματισμό της σε άλλη και μάλιστα οποιασδήποτε μορφής (τύπου) Εταιρία, τη συγχώνευση της με άλλη, καθώς και για τη διάλυση της πριν από το χρόνο της συμβατικής της διάρκειας, η) Εκδίδει κοινά ομολογιακά δάνεια καθώς και ομολογιακά δάνεια σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3156/03 και όπως οι σχετικές διατάξεις εκάστοτε θα ισχύουν. Η παραπάνω απαρίθμηση των δικαιωμάτων του Διοικητικού Συμβουλίου δεν είναι περιοριστική αλλά απλά ενδεικτική.

Σημειώνεται ότι πράξεις του Δ.Σ., ακόμη και εκτός εταιρικού σκοπού δεσμεύουν την Εταιρία έναντι τρίτων, εκτός αν αποδειχθεί ότι ο τρίτος γνώριζε την υπέρβαση ή όφειλε να την γνωρίζει, ενώ τυχόν περιορισμοί της εξουσίας του Δ.Σ. από το καταστατικό ή από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης δεν αντιτάσσονται στους τρίτους ακόμα και αν έχουν υποβληθεί στις διατυπώσεις δημοσιότητας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει το δικαίωμα να αναθέσει σε ένα ή περισσότερα μέλη του ή άλλα πρόσωπα τη διεύθυνση της Εταιρίας και την εκπροσώπηση αυτής γενικά ή για ορισμένου μόνο είδους πράξεις ή για ορισμένη πράξη.. Οι εξουσίες των προσώπων, στα οποία το Διοικητικό Συμβούλιο αναθέτει την ενάσκηση των δικαιωμάτων, καθορίζονται από τις σχετικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 13 του Καταστατικού και τον Κανονισμό Εταιρικής Διακυβέρνησης, αναφορικά με την συγκρότηση του Δ.Σ., ορίζεται ότι μετά από κάθε εκλογή το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται αμέσως και εκλέγει από τα μέλη του για ολόκληρη τη θητεία του τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή αυτού, τον Αντιπρόεδρο καθώς και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και εφόσον κριθεί απαραίτητο Εντεταλμένο Σύμβουλο. Ο Πρόεδρος ή, σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του, ο Αναπληρωτής του προΐσταται των συνεδριάσεων του Συμβουλίου και διευθύνει τις εργασίες του.

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, το Δ.Σ. συνεδριάζει έγκυρα στην έδρα της Εταιρίας αλλά μπορεί να συνεδριάζει και εκτός της έδρας σε οποιονδήποτε Δήμο της Περιφέρειας Αττικής. Σε κάθε περίπτωση το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδριάζει έγκυρα εκτός της έδρας του σε άλλο τόπο, στην ημεδαπή ή την αλλοδαπή, εφόσον στη συνεδρίαση αυτή παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται όλα τα μέλη του και κανείς δεν αντιλέγει στην πραγματοποίηση της συνεδρίασης και στη λήψη αποφάσεων. Το Διοικητικό Συμβούλιο συγκαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 91 του ν. 4548/2018.

Το Δ.Σ. μπορεί να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη. Στην περίπτωση αυτή η πρόσκληση προς τα μέλη του Δ.Σ. περιλαμβάνει τις αναγκαίες πληροφορίες για τη συμμετοχή αυτών στη συνεδρίαση. Σε κάθε περίπτωση κάθε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου διεξάγεται η συνεδρίαση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια ή αναπηρία.

Το άρθρο 15 του Καταστατικού ορίζει ότι μέλος Δ.Σ. που απουσιάζει ή κωλύεται μπορεί να εκπροσωπείται από άλλο μέλος Δ.Σ. Κάθε μέλος Δ.Σ. μπορεί να εκπροσωπεί εγκύρως έναν μόνο Σύμβουλο που απουσιάζει εφόσον εξουσιοδοτηθεί με ειδική εντολή.

Το Δ.Σ. βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα, όταν παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό το ήμισυ πλέον ενός των Συμβούλων, ουδέποτε όμως ο αριθμός των παρόντων αυτοπροσώπως Συμβούλων, μπορεί να είναι μικρότερος των τριών (3). Προς εξεύρεση του αριθμού απαρτίας παραλείπεται τυχόν προκύπτον κλάσμα.

Οι αποφάσεις του Δ.Σ. λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των μελών που είναι παρόντα και εκείνων που αντιπροσωπεύονται. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου του Δ.Σ. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. πιστοποιούνται με πρακτικά και υπογράφονται από τους Συμβούλους που ήταν παρόντες στην συνεδρίαση. Η κατάρτιση και υπογραφή πρακτικού από όλα τα μέλη του ΔΣ ή τους αντιπροσώπους τους ισοδυναμεί με απόφαση του Δ.Σ., ακόμη και αν δεν έχει προηγηθεί συνεδρίαση.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Καταστατικού, σε περίπτωση παραίτησης ή θανάτου ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο απώλειας της ιδιότητας μέλους ή μελών του Δ.Σ., το Δ.Σ. μπορεί να εκλέγει μέλη αυτού σε αντικατάσταση των μελών που εξέλιπαν. Η εκλογή αυτή επιτρέπεται εφόσον η αναπλήρωση των παραπάνω μελών δεν είναι εφικτή από αναπληρωματικά μέλη, που έχουν εκλεγεί από τη Γενική Συνέλευση ή διοριστεί από μέτοχο ή μετόχους, σύμφωνα με το άρθρο 81 του ν. 4548/2018. Η εκλογή από το Δ.Σ. γίνεται με απόφαση των απομενόντων μελών, αν είναι τουλάχιστον τρία (3), και ισχύει για το υπόλοιπο της θητείας του μέλους που αντικαθίσταται. Η απόφαση της εκλογής υποβάλλεται σε δημοσιότητα και ανακοινώνεται από το Δ.Σ. στην αμέσως προσεχή Γενική Συνέλευση, η οποία μπορεί να αντικαταστήσει τους εκλεγέντες, ακόμη και αν δεν έχει αναγραφεί σχετικό θέμα στην ημερήσια διάταξη. Σε κάθε περίπτωση τα υπόλοιπα μέλη μπορούν να συνεχίσουν τη διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρίας και χωρίς την αντικατάσταση των ελλειπόντων μελών σύμφωνα με τα ως άνω, με την προϋπόθεση ότι ο αριθμός αυτών υπερβαίνει το ήμισυ των μελών όπως είχαν πριν από την επέλευση των ανωτέρω γεγονότων. Σε κάθε περίπτωση τα μέλη αυτά δεν επιτρέπεται να είναι λιγότερα των τριών(3).

Ο Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης ορίζει ότι το Δ.Σ. συνέρχεται με την απαραίτητη συχνότητα ώστε να εκτελεί αποτελεσματικά τα καθήκοντά του. Η πληροφόρηση που του παρέχεται πρέπει να είναι έγκαιρη, ώστε να του δίνεται η δυνατότητα να αντεπεξέρχεται αποτελεσματικά στα καθήκοντα που απορρέουν από τις αρμοδιότητές του.

Τα μέλη του Δ.Σ. έχουν το δικαίωμα να ζητούν κάθε πληροφορία που θεωρούν απαραίτητη για την εκτέλεση των καθηκόντων τους σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

Τέλος, σύμφωνα με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, αποφεύγεται η αντικατάσταση του συνόλου των μελών σε μία και μόνη Γενική Συνέλευση και η διαδοχή των μελών του Δ.Σ. συντελείται σταδιακά. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους, τα ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη δεν επιτρέπεται να κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 0,5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας ούτε να έχουν σχέση εξάρτησης με την Εταιρία. Τα ανεξάρτητα μέλη διορίζονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Σύγκρουση συμφερόντων

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να απέχουν από την επιδίωξη ιδίων συμφερόντων που αντιβαίνουν στα συμφέροντα της Εταιρίας. Ειδικότερα, απαγορεύεται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που συμμετέχουν με οποιονδήποτε τρόπο στη διεύθυνση της Εταιρίας καθώς και στους Διευθυντές αυτής να ενεργούν, χωρίς την άδεια της Γενικής Συνέλευσης, για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων, πράξεις που υπάγονται στους σκοπούς της Εταιρίας, καθώς και να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι ή ως μόνοι μέτοχοι ή εταίροι σε εταιρίες που επιδιώκουν τέτοιους σκοπούς.

Σύνθεση και τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου

Η σύσταση της Επιτροπής Ελέγχου γίνεται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων στο πλαίσιο της εφαρμογής του υπάρχοντος θεσμικού πλαισίου και των διατάξεων περί εταιρικής διακυβέρνησης.

Κύριος σκοπός της Επιτροπής Ελέγχου είναι η υποβοήθηση του Δ.Σ. στην άσκηση των εποπτικών καθηκόντων του, στην εξασφάλιση της διαφάνειας των εταιρικών δραστηριοτήτων και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων και ευθυνών του έναντι των μετόχων και των αρχών εποπτείας. Η Επιτροπή Ελέγχου αναφέρεται στο Δ.Σ. της Εταιρίας.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 44 του ν. 4449/2017, οι βασικές αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου έχουν ως εξής:

α) ενημερώνει το Διοικητικό Συμβούλιο για το αποτέλεσμα του υποχρεωτικού ελέγχου και επεξηγεί πώς συνέβαλε ο υποχρεωτικός έλεγχος στην ακεραιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και ποιος ήταν ο ρόλος της Επιτροπής Ελέγχου στην εν λόγω διαδικασία,

β) παρακολουθεί τη διαδικασία χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και υποβάλλει συστάσεις ή προτάσεις για την εξασφάλιση της ακεραιότητάς της,

γ) παρακολουθεί, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, την αποτελεσματικότητα των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου, της διασφάλισης ποιότητας και της διαχείρισης κινδύνων της επιχείρησης σε σχέση με τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση της ελεγχόμενης οντότητας, χωρίς να παραβιάζει την ανεξαρτησία της οντότητας αυτής,

δ) παρακολουθεί τον υποχρεωτικό έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε πορίσματα και συμπεράσματα της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 26 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014,

ε) επισκοπεί και παρακολουθεί την ανεξαρτησία των ορκωτών ελεγκτών λογιστών ή των ελεγκτικών εταιρειών σύμφωνα με τα άρθρα 21, 22, 23, 26 και 27, καθώς και το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014 και ιδίως την καταλληλότητα της παροχής μη ελεγκτικών υπηρεσιών στην ελεγχόμενη οντότητα σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014,

στ) είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία επιλογής ορκωτών ελεγκτών λογιστών ή ελεγκτικών εταιρειών και προτείνει τους ορκωτούς ελεγκτές λογιστές ή τις ελεγκτικές εταιρίες που θα διοριστούν σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, εκτός εάν εφαρμόζεται η παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

Η Επιτροπή Ελέγχου παρακολουθεί και επιθεωρεί την ορθή λειτουργία της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου σύμφωνα με τα επαγγελματικά πρότυπα και αξιολογεί το ετήσιο πρόγραμμα ελέγχου που υποβάλλεται από αυτήν. Ο υπεύθυνος της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου εποπτεύεται από την Επιτροπή Ελέγχου.

Η Επιτροπή Ελέγχου αποτελείται από τρία (3) τουλάχιστον μέλη. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου, όταν αποτελεί Επιτροπή Δ.Σ., ορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο και είναι στην πλειοψηφία τους ανεξάρτητα από την Εταιρία, όπως ορίζεται στη κείμενη νομοθεσία.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου ορίζεται από τα μέλη της και είναι ανεξάρτητος από την Εταιρία. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου διαθέτουν επαρκή γνώση του τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρία.

Η Εταιρία έχει συστήσει Επιτροπή Ελέγχου, η οποία διαθέτει Κανονισμό Λειτουργίας που επικαιροποιήθηκε τον Δεκέμβριο του έτους 2017 και είναι αναρτημένος στην ιστοσελίδα της.

Η Επιτροπή Ελέγχου συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά το τρίμηνο ή όποτε άλλοτε κριθεί απαραίτητο. Οι ημερομηνίες συνεδριάσεων καθορίζονται κατά τρόπο τέτοιον ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή όλων των μελών. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου συμμετέχουν στις συνεδριάσεις είτε με τη φυσική παρουσία τους είτε μέσω τηλεδιάσκεψης. Στην περίπτωση κωλύματος ενός μέλους, η συνεδρίαση είναι δυνατή με την παρουσία των υπόλοιπων δύο (2) μελών.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου διαμορφώνει και εισηγείται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης τα οποία μαζί με το ανάλογο πληροφοριακό υλικό (αναφορές του εσωτερικού ελέγχου, διοικητικές αναφορές, εκθέσεις, κ.λπ.) διανέμονται εγκαίρως στα λοιπά μέλη της Επιτροπής Ελέγχου. Εάν κριθεί απαραίτητο, η Επιτροπή Ελέγχου δύναται να προσκαλέσει στις συνεδριάσεις της διευθυντικά στελέχη, εξωτερικούς ελεγκτές, τον υπεύθυνο της Διεύθυνσης Εσωτερικού Ελέγχου ή ακόμα και τρίτους.

Η κατάρτιση και υπογραφή πρακτικού από τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου ισοδυναμεί με απόφασή της, ακόμη και αν δεν έχει προηγηθεί συνεδρίαση. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων, στα οποία καταγράφονται οι παρατηρήσεις-εισηγήσεις της Επιτροπής, υπογράφονται από τα μέλη της και βρίσκονται στη διάθεση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας, η οποία πραγματοποιήθηκε την 27.8.2020, αποφάσισε τον ορισμό της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρίας ως Επιτροπής Διοικητικού Συμβουλίου, αποτελούμενη από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού της Συμβουλίου, που στην πλειοψηφία τους είναι ανεξάρτητα. Η υφιστάμενη σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου αποτελείται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα οποία εξελέγησαν με την από 27.8.2020 συνεδρίαση του Δ.Σ.:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	**ΙΔΙΟΤΗΤΑ**
Ευστράτιος Χατζηγιάννης του Ιωάννη Γιαννάκη	Πρόεδρος - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος
Λουκάς Παπάζογλου του Κωνσταντίνου	Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος
Μιχάλης Σακέλλης του Γεωργίου	Μη Εκτελεστικό Μέλος

Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου διαθέτουν επαρκή γνώση του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρία.

Η διάρκεια της θητείας της Επιτροπής Ελέγχου είναι ίσης διάρκειας με εκείνης του Διοικητικού Συμβουλίου, δηλαδή τριετής μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση, η οποία θα συνέλθει το τρίτο έτος από την εκλογή τους.

Σύνθεση και τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων

Η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας, η οποία πραγματοποιήθηκε την 27.8.2020 ενέκρινε τη σύσταση ενιαίας Επιτροπής Αποδοχών και Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων, ο οποίος εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στις 16.12.2020, κύριος σκοπός της είναι να συνδράμει το Δ.Σ. της Εταιρίας σε θέματα στελέχωσης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας βάσει της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας, και στην εφαρμογή της εγκεκριμένης Πολιτικής Αποδοχών της Εταιρίας. Η Επιτροπή Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων αναφέρεται στο Δ.Σ. της Εταιρίας.

Πιο συγκεκριμένα, βασικοί στόχοι της Επιτροπής είναι: α) να διασφαλίζει την ύπαρξη μιας αποτελεσματικής και διαφανούς διαδικασίας ανάδειξης υποψήφιων μελών Δ.Σ., β) να διασφαλίζει ότι η σύνθεση και η δομή του Δ.Σ. της Εταιρίας ανταποκρίνεται στο μέγεθος, τα επιχειρηματικά χαρακτηριστικά, τη φύση, το εύρος και την πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων της Εταιρίας,

γ) να εισηγείται στο Δ.Σ. την εκάστοτε απαιτούμενη Πολιτική Αποδοχών για τα εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ. της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών, με στόχο να προσελκύσει, να παρακινήσει και να διατηρήσει στο στελεχιακό δυναμικό μία ταλαντούχα με επιχειρηματικό πνεύμα και δημιουργικότητα ομάδα ανώτατων στελεχών, η οποία θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής στρατηγικής και θα αποτελέσει τη βάση της μακροχρόνιας επιτυχίας και βιώσιμης ανάπτυξης της Attica Group, και δ) να εφαρμόζει την εγκεκριμένη Πολιτική Αποδοχών της Εταιρίας, ιδίως στον καθορισμό και την κατανομή των μεταβλητών αμοιβών στα εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών.

Η Επιτροπή συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο και εκτάκτως, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο από τον Πρόεδρο της Επιτροπής ή από οποιοδήποτε μέλος της και τηρεί πρακτικά των συνεδριάσεων της. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των εισηγήσεων της Επιτροπής, υπογράφονται από τα μέλη της. Η Επιτροπή δύναται να καλεί και άλλα στελέχη της Εταιρίας, ανάλογα με τα θέματα που θα συζητηθούν.

Η Επιτροπή αποτελείται από τρία (3) μέλη, τα οποία διαθέτουν γνώσεις, εμπειρίες και ικανότητες, σχετικές και ανάλογες με τη φύση των καθηκόντων που καλούνται να εκπληρώσουν. Οι αποφάσεις λαμβάνονται με ομοφωνία των μελών της.

Η σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών & Ανάδειξης Υποψηφιοτήτων αποτελείται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με την από 27.8.2020 απόφαση του Δ.Σ.:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	**ΙΔΙΟΤΗΤΑ**
Παναγιώτης Θρουβάλας του Κωνσταντίνου	Πρόεδρος- Μη Εκτελεστικό Μέλος
Ευστράτιος Χατζηγιάννης του Ιωάννη	Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος
Λουκάς Παπάζογλου του Κωνσταντίνου	Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος

Η θητεία της Επιτροπής είναι τριετής, ανάλογη της θητείας του Διοικητικού Συμβουλίου, και παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της.

Πολιτική Αποδοχών

Η Εταιρία, σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Ν. 4548/2018, άρθρα 110-111, έχει καταρτίσει Πολιτική Αποδοχών που εφαρμόζει για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των θυγατρικών της εταιριών. Η Πολιτική Αποδοχών εγκρίθηκε κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση της 5.9.2019, αναρτήθηκε στον ιστότοπο της Εταιρίας και έχει ισχύ τεσσάρων εταιρικών χρήσεων.

Οι βασικές αρχές της Πολιτικής Αποδοχών έχουν σχεδιαστεί για να προσελκύσουν, να παρακινήσουν και να διατηρήσουν στο στελεχιακό δυναμικό, μία ομάδα ανώτατων στελεχών υψηλών ικανοτήτων με επιχειρηματικό πνεύμα και δημιουργικότητα, η οποία θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη της επιχειρηματικής στρατηγικής και θα αποτελέσει τη βάση της μακροχρόνιας επιτυχίας και βιώσιμης ανάπτυξης της Εταιρίας.

Η Πολιτική Αποδοχών αφορά στις μεταβλητές αμοιβές των εκτελεστικών μελών Δ.Σ. της Εταιρίας, καθώς και των μελών Δ.Σ. των θυγατρικών της εταιριών, καθώς επίσης και στις λοιπές παροχές. Οι σταθερές αμοιβές των εκτελεστικών μελών Δ.Σ. της Εταιρίας και των μελών Δ.Σ. των θυγατρικών της εταιριών υπό την παρούσα σύνθεση ορίζονται βάσει συμβάσεων εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου και δεν αποτελούν αντικείμενο της Πολιτικής Αποδοχών.

Οι αμοιβές των μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας εγκρίνονται ετησίως με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Ειδικότερα, τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να λαμβάνουν βασική ετήσια αμοιβή για τη συμμετοχή τους στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Στα μη εκτελεστικά μέλη καταβάλλεται πρόσθετο σταθερό ποσό το οποίο εγκρίνεται από τη Γενική Συνέλευση και αφορά σε πρόσθετες ευθύνες, όπως η προεδρία και η συμμετοχή τους σε Επιτροπές.

Τα μη εκτελεστικά μέλη δεν συμμετέχουν σε κανένα καθεστώς συνταξιοδοτικών προγραμμάτων, επιδομάτων ή μακροπρόθεσμων κινήτρων και δεν χορηγούνται σε αυτά πρόσθετες αμοιβές (bonus) ή άλλες αποζημιώσεις συναρτώμενες με την απόδοση.

Η Εταιρία σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 112 του Ν. 4548/2018, καταρτίζει σαφή και κατανοητή Έκθεση Αποδοχών για το τελευταίο οικονομικό έτος, η οποία περιέχει ολοκληρωμένη επισκόπηση των αποδοχών όπως ρυθμίζονται στην Πολιτική Αποδοχών της Εταιρίας και περιλαμβάνει το ελάχιστο περιεχόμενο όπως προβλέπεται από τη κείμενη νομοθεσία.

Πολιτική ίσων ευκαιριών και πολυμορφίας που εφαρμόζεται για τα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά όργανα

Η Attica Group παρέχει ίσες ευκαιρίες για όλους τους εργαζόμενους και τους υποψηφίους, σε όλα τα επίπεδα της ιεραρχίας χωρίς οποιοδήποτε περιορισμό πρόσβασης σχετικά με το φύλο, την ηλικία, το χρώμα, την εθνικότητα ή οποιοδήποτε άλλο χαρακτηριστικό προστατεύεται από το νόμο.

Στους εργαζομένους μας καλλιεργούμε ένα εργασιακό περιβάλλον με κλίμα σεβασμού, ισότητας, ασφάλειας και αξιοκρατίας και προσφέρουμε ευκαιρίες εκπαίδευσης, ώστε να παρέχουμε τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας και εξέλιξης. Επίσης δουλεύουμε συνειδητά για να ενσωματώσουμε την εταιρική υπευθυνότητα σε κάθε πράξη των εργαζομένων μας.

Στα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά όργανα της Εταιρίας και του Ομίλου δεν υπάρχει οποιοσδήποτε περιορισμός πρόσβασης σχετικά με το φύλο, την ηλικία ή την εθνικότητα των υποψηφίων στελεχών ή οποιοδήποτε άλλο χαρακτηριστικό προστατεύεται από το νόμο. Οι υποψήφιοι σε κάθε όργανο της Εταιρίας ή των εταιριών του Ομίλου θα πρέπει να διαθέτουν, επαρκή γνώση και εμπειρία στον κλάδο που δραστηριοποιείται ο Όμιλος, τα κατάλληλα προσόντα καθώς και τις δεξιότητες εκείνες που θα υποστηρίξουν τη βιώσιμη ανάπτυξη των εργασιών και της αξίας του Ομίλου. Επιπρόσθετα, στα προαναφερόμενα όργανα συμμετέχουν στελέχη που κομίζουν σε κάθε τους πράξη τις αξίες του Ομίλου μας.

Η ποικιλομορφία στη στελέχωση των οργάνων, ιδιαίτερα ως προς το πολιτιστικό και εκπαιδευτικό υπόβαθρο είναι ιδιαίτερα χρήσιμη για τον Όμιλο διότι προσδίδει, μεταξύ άλλων, την απαραίτητη γνώση των ιδιαιτεροτήτων στις αγορές που δραστηριοποιούμαστε και επιτρέπει τη διεύρυνση των εμπειριών των στελεχών του Ομίλου μας.

Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Μετόχων

Η Εταιρία διαθέτει Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Μετόχων η οποία έχει την ευθύνη της άμεσης και ισότιμης πληροφόρησης των μετόχων, καθώς και της εξυπηρέτησης τους σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων τους με βάση το νόμο και το Καταστατικό της.
Ειδικότερα, η Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Μετόχων μεριμνά για την άμεση, ορθή και ισότιμη πληροφόρηση των μετόχων, μεταξύ άλλων, και για τα ακόλουθα:

- Διανομή μερισμάτων και δωρεάν μετοχών, πράξεις έκδοσης νέων μετοχών με καταβολή μετρητών, ανταλλαγή μετοχών, χρονική περίοδο άσκησης των σχετικών δικαιωμάτων προτίμησης, ή μεταβολές στα αρχικά χρονικά περιθώρια.

- Παροχή πληροφοριών σχετικά με τις τακτικές ή έκτακτες γενικές συνελεύσεις και τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε αυτές.
- Απόκτηση ιδίων μετοχών και διάθεσή τους, ή τυχόν ακύρωση αυτών, καθώς και προγράμματα διάθεσης μετοχών, ή δωρεάν διάθεσης μετοχών σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στο προσωπικό της Εταιρίας.
- Παροχή πληροφοριών σχετικά με τις ομολογίες της Εταιρίας, εισηγμένες σε οργανωμένη αγορά.
- Παρακολούθηση των στοιχείων μετόχων, των δικαιωμάτων ψήφου, καθώς και ενημέρωση του μετοχολογίου της Εταιρίας.

Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων

Η Εταιρία διαθέτει Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων η οποία φέρει την ευθύνη του σχεδιασμού και της δημοσιοποίησης των ανακοινώσεων που αφορούν το επενδυτικό κοινό και τα μέσα μαζικής επικοινωνίας (ΜΜΕ). Ειδικότερα η Υπηρεσία Εταιρικών Ανακοινώσεων:

- Φροντίζει για την επικοινωνία της Εταιρίας με τα ΜΜΕ και κάθε αρμόδιο φορέα.
- Παρακολουθεί και διαχειρίζεται πληροφορίες που αφορούν τον Όμιλο και τις θυγατρικές του εταιρίες.
- Συντάσσει σχέδια δελτίων τύπου και ανακοινώσεων ρυθμιζόμενων και μη ρυθμιζόμενων πληροφοριών και συνεργάζεται με τη διοίκηση για την τελική έγκριση και δημοσιοποίηση αυτών.

Δ. ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4, ΠΑΡ. 7 & 8 ΤΟΥ Ν. 3556/2007

Η παρούσα Επεξηγηματική Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου περιέχει τις προβλεπόμενες πληροφορίες, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 7 του ν. 3556/2007.

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας στις 31.12.2020 ανέρχονταν σε Ευρώ 64.741.752,90 και διαιρείτο σε 215.805.843 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 εκάστη.

Οι μετοχές της Εταιρίας διαπραγματεύονται στο σύνολό τους στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία Χαμηλής Συναλλακτικής Δραστηριότητας). Ο κωδικός ISIN (International Securities Identification Number) για μετοχές της Attica Group είναι: GRS144003001.

Από κάθε μετοχή απορρέουν όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που προβλέπονται από το καταστατικό της Εταιρίας και το νόμο.

Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα μιας ψήφου.

Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Δεν έχουν αποκτηθεί ίδιες μετοχές.

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρίας

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών και μεταβιβάζονται όπως ορίζει ο νόμος. Δεν υπάρχουν περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών από το Καταστατικό της Εταιρίας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές (άρθρα 9 έως 11 του ν. 3556/2007)

Με βάση τα στοιχεία του μετοχολογίου της 31.12.2020, οι μέτοχοι της Εταιρίας με ποσοστό άνω του 5% είναι:

- Η MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (MIG) με συνολικό ποσοστό συμμετοχής (άμεσο και έμμεσο) 79,38%. Εξ' αυτού α) ποσοστό 10,306% αντιστοιχεί σε μετοχές που κατέχει άμεσα η MIG και β) ποσοστό 69,077% αντιστοιχεί σε μετοχές που κατέχει η 100% θυγατρική της εταιρία MIG SHIPPING S.A.

- Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 11,84%.

Την ημερομηνία δημοσίευσης της ετήσιας οικονομικής έκθεσης οι μέτοχοι οι οποίοι κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας είναι οι ίδιοι κατά τα ανωτέρω.

4. Μετοχές που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρίας οι οποίες να παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο Καταστατικό της Εταιρίας περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου.

6. Συμφωνίες μετόχων της Εταιρίας, γνωστές στην Εταιρία, που συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Με την επιφύλαξη συμβάσεων ενεχύρασης μετοχών που κατά καιρούς κοινοποιούνται στην Εταιρία, δεν είναι γνωστές στην Εταιρία συμφωνίες μετόχων, ούτε προβλέπεται στο Καταστατικό της δυνατότητα συμφωνιών μετόχων που συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και για την τροποποίηση του Καταστατικού

Οι ρυθμίσεις του Καταστατικού της Εταιρίας για το διορισμό και την αντικατάσταση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και για την τροποποίηση του Καταστατικού δεν διαφοροποιούνται από τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία περί ανωνύμων εταιριών (Ν.4548/2018).

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή την αγορά ιδίων μετοχών

Η αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου για την έκδοση νέων μετοχών ή την αγορά ιδίων μετοχών, καθορίζεται από τα προβλεπόμενα στον Ν. 4548/2018 και στο Καταστατικό της Εταιρίας.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υπάρχουν σημαντικές συμφωνίες που έχει συνάψει η Εταιρία και οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν, σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρίας κατόπιν δημόσιας πρότασης, εκτός των δανειακών της συμβάσεων και των εκδόσεων ομολογιακών δανείων που περιλαμβάνουν συνήθεις όρους για τυχόν αλλαγή ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

10. Σημαντικές συμφωνίες με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή το προσωπικό της Εταιρίας

Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η Εταιρία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρία με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Πληροφοριακά αναφέρεται ότι εγκρίθηκε από τη Τακτική Γενική Συνέλευση της 16.5.2017 συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στελεχών του Ομίλου, περιλαμβανομένων των εκτελεστικών Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών, με ελάχιστη διάρκεια 10 ετών, με σκοπό την επιβράβευση της πίστης και αφοσίωσής τους στον Όμιλο και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης προσφοράς τους σε αυτόν κατά την προσεχή περίοδο.

Δικαίωμα ένταξης στο πρόγραμμα έχουν τα στελέχη του Ομίλου που ορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου με βάση προκαθορισμένα κριτήρια. Το συνολικό ύψος του προγράμματος δεν θα υπερβαίνει τα Ευρώ 700 χιλ. ανά έτος, κατά μέσο όρο, και η υλοποίηση του γίνεται είτε από τη μητρική εταιρία είτε από άλλη θυγατρική εταιρία του Ομίλου. Το ύψος της οικειοθελούς εφάπαξ χρηματικής παροχής η οποία θα είναι καταβλητέα κατά την έξοδο του στελέχους από το πρόγραμμα είναι συνάρτηση του συνολικού χρόνου παραμονής του στον Όμιλο και των συνολικών μικτών αποδοχών του.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Οι Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις, η Έκθεση Ελέγχου των ορκωτών ελεγκτών λογιστών και η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας είναι καταχωρημένες στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.attica-group.com. Επίσης στην ίδια ιστοσελίδα της Εταιρίας αναρτώνται οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, οι εκθέσεις ελέγχου των ορκωτών ελεγκτών λογιστών και οι εκθέσεις των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιριών που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση 12^{Α}/889/31.8.2020 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που αναλυτικά σας εκθέσαμε παραπάνω καθώς και από τις οικονομικές καταστάσεις που σας παραδόθηκαν για τη χρήση 2020, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας και του Ομίλου.

Καλλιθέα, 31 Μαρτίου 2021

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Κυριάκος Δ. Μάγειρας — Πρόεδρος Δ.Σ.

Σπυρίδων Χ. Πασχάλης — Διευθύνων Σύμβουλος

ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2020

Η Ετήσια Οικονομική Έκθεση για τη χρήση 2020 (1.1.2020 έως 31.12.2020) καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν.3556/2007, εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας την 31.03.2021 και έχει δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση της στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.attica-group.com καθώς και στο διαδικτυακό χώρο του Χ.Α., όπου και θα παραμείνει στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποιήσεως της.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Για την περίοδο που έληξε την 31.12 2020 και 2019

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1-31.12.2020	1.1-31.12.2019	1.1-31.12.2020	1.1-31.12.2019
Πωλήσεις	7.1	290.401	405.395	-	-
Κόστος πωληθέντων	7.2	-259.335	-316.153	-	-
Μικτό Κέρδος		**31.066**	**89.242**	**-**	**-**
Έξοδα διοίκησης	7.2	-26.752	-29.320	-1.060	-1.359
Έξοδα διάθεσης	7.2	-17.072	-26.359	-4	-
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	7.3	4.312	1.534	11	-
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		**-8.446**	**35.097**	**-1.053**	**-1.359**
Απομείωση στοιχείων ενεργητικού	7.4	-535	-	-	-
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	7.5	558	-	-	-
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	7.6	-24.570	1.219	-1	-1
Χρηματοοικονομικά έξοδα	7.7	-15.183	-15.667	-7.113	-3.648
Χρηματοοικονομικά έσοδα	7.8	268	100	204	84
Έσοδα από μερίσματα	7.9	-	-	9.433	12.325
Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης	7.10	-1.208	181	-	-
Κέρδη προ φόρων		**-49.116**	**20.930**	**1.470**	**7.401**
Φόρος εισοδήματος	7.11	-251	-84	-	-
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		**-49.367**	**20.846**	**1.470**	**7.401**
Κατανεμημένα σε:					
Μετόχους της μητρικής		-49.367	20.764	1.470	7.401
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	82	-	-
Κέρδη / (ζημίες) μετά από φόρους ανά μετοχή-βασικά (σε €)	7.12	-0,2288	0,0962	0,0068	0,0343
Μειωμένα κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή (σε €)		-	-	-	-
Λειτουργικά Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοοικονομικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικές αποσβέσεις (EBITDA)					
Κέρδη / (ζημίες) πρό φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		-8.446	35.097	-1.053	-1.359
Πλέον: Αποσβέσεις		48.914	42.922	38	38
Σύνολο		**40.468**	**78.019**	**-1.015**	**-1.321**
Λοιπά συνολικά έσοδα:					
Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		-49.367	20.846	1.470	7.401
Ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού		-126	-256	-8	-13
Ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων					
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών :					
- κέρδη / (ζημιές) τρέχουσας περιόδου		-1.452	2.687	-	-
- αναταξινόμηση στα κέρδη ή στις ζημιές περιόδου		-2.687	10.732	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμένες επιχειρήσεις	7.16	-	-	-7.512	-9.941
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου πρό φόρων		**-4.265**	**13.163**	**-7.520**	**-9.954**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου, καθαρά από φόρους		**-4.265**	**13.163**	**-7.520**	**-9.954**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά φόρων		**-53.632**	**34.009**	**-6.050**	**-2.553**
Κατανεμημένα σε:					
Ιδιοκτήτες της μητρικής		-53.632	33.927	-6.050	-2.553
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		-	82	-	-

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Της 31ης Δεκεμβρίου 2020 και 2019

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Σημ.	**31.12.2020**	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Ενσώματα Πάγια	7.13	678.664	688.002	185	223
Υπεραξία επιχείρησης	7.14	10.778	10.778	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7.15	11.102	10.618	-	-
Επενδύσεις σε θυγατρικές	7.16	-	-	717.603	674.549
Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες	7.17	3.657	4.865	-	-
Μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	7.18	9.969	-	-	-
Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού	7.19	8.060	2.399	7	7
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	7.20	194	194	-	-
Σύνολο		**722.424**	**716.856**	**717.795**	**674.779**
Κυκλοφορούντα Στοιχεία του Ενεργητικού					
Αποθέματα	7.21	5.444	6.195	-	-
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	7.22	75.178	64.398	15	4
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	7.23	20.934	43.452	3.044	10.348
Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού	7.24	972	3.375	-	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.25	80.533	105.330	19.252	56.972
Σύνολο		**183.061**	**222.750**	**22.311**	**67.324**
Σύνολο Ενεργητικού		**905.485**	**939.606**	**740.106**	**742.103**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Ίδια Κεφάλαια					
Μετοχικό κεφάλαιο	7.26	64.742	64.742	64.742	64.742
Υπέρ το άρτιο	7.26	316.743	316.743	316.743	316.743
Αποθεματικά εύλογης αξίας	7.26	-1.452	2.687	122.487	129.999
Λοιπά αποθεματικά	7.26	119.179	117.729	26.457	26.087
Αποτελέσματα εις νέον		-120.860	-69.917	14.104	13.012
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της Μητρικής		**378.352**	**431.984**	**544.533**	**550.583**
Μη ελέγχουσες συμμετοχές				-	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		**378.352**	**431.984**	**544.533**	**550.583**
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	7.20	1.378	1.378	-	-
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	7.27	3.660	3.438	95	85
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.28	405.492	391.702	194.045	174.580
Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	7.29	1.618	3.139	-	-
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		-	-	-	-
Σύνολο		**412.148**	**399.657**	**194.140**	**174.665**
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	7.30	39.081	36.141	220	230
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι	7.31	318	259	20	20
Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	7.28	25.050	19.064	1.035	32
Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία	7.24	3.291	-	-	-
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	7.32	47.245	52.501	158	16.573
Σύνολο		**114.985**	**107.965**	**1.433**	**16.855**
Σύνολο Υποχρεώσεων		**527.133**	**507.622**	**195.573**	**191.520**
Σύνολο Ίδιων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων		**905.485**	**939.606**	**740.106**	**742.103**

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2020

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περουσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**2.687**	**117.729**	**-69.917**	**431.984**	**-**	**431.984**
Αποτέλεσμα περιόδου	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-49.367**	**-49.367**	**-**	**-49.367**
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-1.452			-1.452		-1.452
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-2.687			-2.687		-2.687
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-			-126	-126		-126
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	**-**	**-**	**-**	**-4.139**	**-**	**-49.493**	**-53.632**	**-**	**-53.632**
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Κεφαλαιοποίηση αποθεματικού υπέρ το άρτιο	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου							-		-
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	1.450	-1.450	-	-	-
Μη ελέγχουσες συμμετοχές από την αρχική απόκτηση θυγατρικών	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Άυξηση/(Μείωση) ποσοστού μη ελεγχουσών συμμετοχών σε θυγατρικές	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Υπόλοιπο την 31.12.2020	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**-1.452**	**119.179**	**-120.860**	**378.352**	**-**	**378.352**

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2019

ΟΜΙΛΟΣ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση πάγιων περουσιακών στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους ιδιοκτήτες της μητρικής	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2019	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**-11.737**	**120.550**	**-81.115**	**409.183**	**1.398**	**410.581**
Αποτέλεσμα περιόδου						**20.764**	**20.764**	**82**	**20.846**
Λοιπά συνολικά έσοδα									
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:									
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	2.687	-	-	2.687	-	2.687
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	10.732	-	-	10.732	-	10.732
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-256	-256	-	-256
Λοιπά συνολικά έσοδα περιόδου μετά από φόρους	**-**	**-**	**-**	**13.419**	**-**	**20.508**	**33.927**	**82**	**34.009**
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	1.005	223	-1.228	0	-	-
Μερίσματα	-	-	-	-	-3.044	-7.746	-10.790	-	-10.790
Άυξηση/(Μείωση) ποσοστού μη ελεγχουσών συμμετοχών σε θυγατρικές	-	-	-	-	-	-336	-336	-1.480	-1.816
Υπόλοιπο την 31.12.2019	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**2.687**	**117.729**	**-69.917**	**431.984**	**0**	**431.984**

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2020

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2020	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**129.999**	**26.087**	**13.012**	**550.583**
Αποτέλεσμα περιόδου	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.470**	**1.470**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών:							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-	-	-	-
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-8	-8
Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμενες επιχειρήσεις	-	-	-	-7.512	-	-	-7.512
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	**-**	**-**	**-**	**-7.512**	**-**	**1.462**	**-6.050**
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-	370	-370	0
Υπόλοιπο την 31.12.2020	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**122.487**	**26.457**	**14.104**	**544.533**

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Για την περίοδο 1.1 - 31.12.2019

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Αριθμός Μετοχών	Μετοχικό κεφάλαιο	Υπερ Το Άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας από αποτίμηση παγίων στοιχείων	Λοιπά αποθεματικά	Κέρδη εις Νέον	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 1.1.2019	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**139.940**	**29.131**	**13.370**	**563.926**
Αποτέλεσμα περιόδου	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**7.401**	**7.401**
Λοιπά συνολικά έσοδα:							
Αντιστάθμιση Ταμειακών Ροών							
- κέρδη/(ζημιές) τρέχουσας περιόδου	-	-	-	-	-	-	-
- αναταξινόμηση στα αποτελέσματα	-	-	-	-	-	-	-
Επανεκτίμηση υποχρεώσεων παροχών προσωπικού	-	-	-	-	-	-13	-13
Αποτίμηση στην εύλογη αξία							
Μεταφερόμενα στα αποτελέσματα χρήσης	-	-	-	-	-	-	-
Αποτίμηση στην εύλογη αξία για συνδεδεμενες επιχειρήσεις	-	-	-	-9.941	-	-	-9.941
Λοιπά συνολικά εισοδήματα περιόδου μετά από φόρους	**-**	**-**	**-**	**-9.941**	**-**	**7.388**	**-2.553**
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-
Μερίσματα	-	-	-	-	-3.044	-7.746	-10.790
Μεταφορά μεταξύ αποθεματικών και κερδών εις νέον	-	-	-	-			-
Υπόλοιπο την 31.12.2019	**215.805.843**	**64.742**	**316.743**	**129.999**	**26.087**	**13.012**	**550.583**

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Σημείωση	**1.1-31.12.2020**	**1.1-31.12.2019**	**1.1-31.12.2020**	**1.1-31.12.2019**
Λειτουργικές δραστηριότητες					
Κέρδη / (ζημίες) προ φόρων		-49.116	20.930	1.470	7.401
Πλέον / μείον προσαρμογές για:					
Αποσβέσεις	7.13 & 7.15	48.914	42.922	38	38
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων		535	-	-	-
Αναστροφές απομειώσεων		-558	-	-	-
Προβλέψεις		455	860	1	4
Συναλλαγματικές διαφορές	7.6	-145	117	1	1
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημίες) επενδυτικής δραστηριότητας		25.522	-2.541	-9.637	-12.409
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	7.7	15.143	15.616	7.112	3.647
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:					
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων		751	-1.681	-	-
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		-4.704	-28.408	11.029	-7.794
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		-15.953	-11.258	-5.860	-4.380
Μείον :					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-14.291	-11.289	-6.399	-695
Καταβεβλημένοι φόροι		-171	-143	-	-
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		**6.382**	**25.125**	**-2.245**	**-14.187**
Επενδυτικές δραστηριότητες					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		-	-	-	-
Αγορά ενσώματων και άϋλων παγίων στοιχείων	7.13 & 7.15	-39.664	-34.509	-	-
Επιστροφή μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής			-	4.002	16.106
Τόκοι εισπραχθέντες		233	100	204	84
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής			-	-60.069	-111.585
Μερίσματα εισπραχθέντα		-	-	11.193	13.375
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)		**-39.431**	**-34.409**	**-44.670**	**-82.020**
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		-	-	-	-
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		31.565	228.000	20.000	195.000
Εξοφλήσεις δανείων	7.28	-10.565	-169.092	-	-37.500
Αγορά μετόχων μειοψηφείας		-	-1.815	-	-4.315
Μερίσματα πληρωθέντα		-10.760	-	-10.760	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)		-1.940	-1.929	-45	-45
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		**8.300**	**55.164**	**9.195**	**153.140**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)		**-24.749**	**45.880**	**-37.720**	**56.933**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης		**105.330**	**59.424**	**56.972**	**39**
Συναλλαγματικές διαφορές στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		**-48**	**26**	**-**	**-**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης		**80.533**	**105.330**	**19.252**	**56.972**

Η παραπάνω Κατάσταση Ταμειακών Ροών έχει συνταχθεί με την έμμεση μέθοδο.
Η ανάλυση των Ταμειακών διαθεσίμων παρουσιάζεται στην παράγραφο 7.25.

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρία ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με διακριτικό τίτλο "ATTICA GROUP" είναι αμιγώς Εταιρία Συμμετοχών και ως εταιρία συμμετοχών δεν έχει δραστηριότητα. Η εταιρία μέσω των θυγατρικών της εταιρειών δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία.

Η έδρα της εταιρίας και του Ομίλου είναι στο Δήμο Καλλιθέας, Λυσικράτους 1-7 & Ευριπίδου, Τ.Κ. 17674.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της τρέχουσας περιόδου είναι 2 άτομα για τη μητρική εταιρία και 1.412 άτομα για τον Όμιλο, ενώ στις 31.12.2019 ήταν 2 και 1.595 αντίστοιχα.

Οι Μετοχές της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ATTICA.
Ο αντίστοιχος κωδικός που χρησιμοποιεί το Bloomberg είναι ATTICA GA ενώ του Reuters είναι EPA.AT.
Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών είναι 215.805.843. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ την 31.12.2020 ανερχόταν στο ποσό Ευρώ 205.016 χιλ. περίπου.

Ο Όμιλος ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ενοποιείται με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης στις Οικονομικές Καταστάσεις της MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα και της οποίας το συνολικό ποσοστό συμμετοχής στην εταιρία την 31.12.2020 (άμεσα και έμμεσα) ανέρχεται σε 79,38%.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του Ομίλου, της περιόδου που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 31η Μαρτίου 2021.
Τυχόν διαφορές των μονάδων στους πίνακες οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2. Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν από τον Όμιλο για την περίοδο 1.1.2020 - 31.12.2020 είναι ίδιες με αυτές που εφάρμοσε ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2019 με εξαίρεση τις αλλαγές σε πρότυπα και διερμηνίες που ισχύουν από 1η Ιανουαρίου 2020.

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Ο Όμιλος εφαρμόζει όλα τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και τις Διερμηνείες τους που έχουν εφαρμογή στις εργασίες του. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

Οι περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή οι περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, περιλαμβάνονται στη σημείωση 2.1.1.

Το 2003 και 2004, εκδόθηκε από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) μια σειρά από καινούρια Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΑ) και αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ), τα οποία σε συνδυασμό με τα μη αναθεωρημένα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα (ΔΛΠ) τα οποία εκδόθηκαν από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων.

Οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων.

Επίσης, οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας. Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί λόγω της κρίσης της πανδημίας του νέου κορονοϊού (Covid-19), οι σχετικοί κίνδυνοι, αβεβαιότητες και σχετικές δράσεις αντιμετώπισής τους αναφέρονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8.

Οι αβεβαιότητες αυτές σχετίζονται με τη χρονική διάρκεια της πανδημίας, την αποτελεσματικότητα και επάρκεια τυχόν οικονομικών μέτρων ενίσχυσης του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας και της οικονομίας γενικότερα αλλά και τις επιδιωκόμενες ενέργειες της Διοίκησης για την Εταιρεία και τις θυγατρικές της, που περιγράφονται στη σημείωση 3.1.8., η αποτελεσματικότητα και επάρκεια των οποίων δεν εξαρτάται αποκλειστικά από τη Διοίκηση, στις παρούσες συνθήκες.

Συνεπώς λόγω της αβεβαιότητας των συνθηκών υπάρχει το ενδεχόμενο να επηρεαστούν δυσμενώς τα αποτελέσματα, η λειτουργία και οι προοπτικές του Ομίλου.

Πέραν των ανωτέρω ο Όμιλος παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την πανδημία και αξιολογεί συνεχώς τις επιπτώσεις του στην απόδοση του Ομίλου. Ο Όμιλος λαμβάνει προληπτικά μέτρα για να διασφαλίσει τη συνέχεια της δραστηριότητας του. Διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα η Διοίκηση αναμένει ότι ο Όμιλος θα είναι σε θέση να καλύψει τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Η αναγνώριση των εσόδων από ναύλους επιβατών και οχημάτων γίνεται κατά την ημερομηνία που ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Όλα τα άλλα έσοδα αναγνωρίζονται κατά της ημερομηνίας της συναλλαγής.

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

Ο Όμιλος κατά την σύνταξη των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2020 έχει επιλέξει και εφαρμόζει λογιστικές πολιτικές που εξασφαλίζουν ότι οι οικονομικές καταστάσεις συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις κάθε εφαρμοστέου Προτύπου ή Διερμηνείας.

Η διοίκηση θεωρεί ότι οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση, την απόδοση και τις ταμειακές ροές της επιχείρησης. Όσον αφορά το δικαίωμα της τροποποίησης των οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας, αυτό ανήκει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας.

2.1.1. Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και κύριες πηγές αβεβαιότητας λογιστικών εκτιμήσεων

Η Διοίκηση είναι απαραίτητο να προβεί σε κρίσεις και εκτιμήσεις αναφορικά με τις αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού οι οποίες δεν είναι βέβαιες. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές με αυτές υποθέσεις βασίζονται κυρίως στην εμπειρία του παρελθόντος.
Απολογιστικά και με την άρση των σχετικών αβεβαιοτήτων είναι πιθανό τα αποτελέσματα να διαφέρουν. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές υποθέσεις εξετάζονται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές κρίσεις στις οποίες έχει προβεί η Διοίκηση κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρίας και οι οποίες έχουν την σημαντικότερη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας είναι οι ακόλουθες:

Η Εταιρία αποτιμά τις επενδύσεις σε θυγατρικές, στην εύλογή τους αξία. Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των θυγατρικών, προσδιορίζεται η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να αντληθούν από αυτές. Ο εν λόγω προσδιορισμός βασίζεται σε εκτιμήσεις και υποκείμενες υποθέσεις. Οι σημαντικότερες εξ αυτών των εκτιμήσεων αφορούν το μεταφορικό έργο των εταιρειών, τις διεθνείς τιμές των καυσίμων, τις κεφαλαιουχικές δαπάνες και το προεξοφλητικό επιτόκιο.

Επιπλέον, η Διοίκηση εξετάζει σε κάθε χρήση, στη βάση υποθέσεων και εκτιμήσεων:
- τις ωφέλιμες ζωές και τις ανακτήσιμες αξίες των πλοίων
- το ύψος των προβλέψεων για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, για επίδικες υποθέσεις και για υποθέσεις συμμόρφωσης με την εργατική νομοθεσία.

Οι πηγές αβεβαιότητας για την Εταιρία και τον Όμιλο κατά την ημερομηνία κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και οι οποίες ενδέχεται να έχουν επίδραση στις φερόμενες αξίες των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, αφορούν:
- στις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της Εταιρίας στο βαθμό που είναι πιθανό να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις από μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους,
- στις εκτιμήσεις για την ανακτησιμότητα των επισφαλών απαιτήσεων,
- στις ενδεχόμενες ζημιές από εκκρεμοδικίες.

Η Διοίκηση προέβη στις παραπάνω εκτιμήσεις με βάση τις γνώσεις και τις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31.12.2020.

2.2. Ενοποίηση

2.2.1. Λογιστική Πολιτική σχετικά με την παρουσίαση της Κοινοπραξίας ΑΝΕΚ - ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ στις Οικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου

Το ΔΠΧΑ 11 αντικατέστησε το ΔΛΠ 31 «Επενδύσεις σε κοινοπραξίες» και τη ΜΕΔ 13 «Από κοινού ελεγχόμενες οντότητες – Μη νομισματικές εισφορές από κοινοπρακτούντες». Το ΔΠΧΑ 11 ευθυγραμμίζει καλύτερα τη λογιστική απεικόνιση των επενδύσεων αυτών, με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κοινοπρακτούντων επί των κοινοπραξιών αυτών.
Αντικειμενικός σκοπός της «Κοινοπραξία ΑΝΕΚ Α.Ε. - ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ» είναι η δημιουργία εσόδων και η κατανομή τους στους κοινοπρακτούντες όπως καθορίζεται από το συμβατικό διακανονισμό. Η συμμετοχή του Ομίλου στην Κοινοπραξία έχει χαρακτηριστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 11 ως «κοινή επιχείρηση». Σύμφωνα με τον χαρακτηρισμό αυτό, ο Όμιλος αναγνωρίζει στις ενοποιημένες οικονομικές του καταστάσεις:
α) τα στοιχεία ενεργητικού του (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε στοιχεία ενεργητικού του ανήκουν από κοινού)
β) τις υποχρεώσεις του, (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιασδήποτε υποχρεώσεις τον βαρύνουν από κοινού)
γ) το μερίδιό του στα έσοδα από την πώληση της παραγωγής από την κοινή επιχείρηση και
δ) τις δαπάνες του, συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιεσδήποτε δαπάνες που τον βαρύνουν από κοινού.

2.2.2. Θυγατρικές εταιρίες

Θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από μια άλλη επιχείρηση. Ένας επενδυτής ελέγχει μια εκδότρια όταν είναι εκτεθειμένος ή έχει δικαιώματα σε κυμαινόμενες αποδόσεις στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην επενδυόμενη οικονομική οντότητα και έχει τη δυνατότητα να επηρεάσει τις αποδόσεις αυτές μέσω της εξουσίας του επί της εκδότριας.
Η συμμετοχή σε θυγατρικές εταιρίες καταχωρείται αρχικά στο κόστος ενώ σε μεταγενέστερη περίοδο αποτιμάται στην εύλογη αξία με τις μεταβολές να αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα. Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες συντρέχουν λόγοι απομείωσης, η απομείωση επιβαρύνει τα αποτελέσματα της παρούσας χρήσης.

2.2.3. Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις

Οι θυγατρικές ενοποιούνται πλήρως (ολική ενοποίηση) με την μέθοδο της εξαγοράς από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος επ' αυτών και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που τέτοιος έλεγχος δεν υφίσταται.

Η εξαγορά θυγατρικής από τον Όμιλο λογιστικοποιείται βάσει της μεθόδου της αγοράς.

Το κόστος κτήσης μιας θυγατρικής είναι η εύλογη αξία των στοιχείων ενεργητικού που δόθηκαν, των μετοχών που εκδόθηκαν και των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής, πλέον τυχόν κόστους άμεσα συνδεδεμένου με την συναλλαγή.

Τα εξατομικευμένα στοιχεία ενεργητικού, υποχρεώσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που αποκτώνται σε μία επιχειρηματική συνένωση επιμετρώνται κατά την εξαγορά στις εύλογες αξίες τους ανεξαρτήτως του ποσοστού συμμετοχής. Το κόστος αγοράς πέραν της εύλογης αξίας των επί μέρους στοιχείων που αποκτήθηκαν, καταχωρείται ως υπεραξία. Αν το συνολικό κόστος της αγοράς είναι μικρότερο από την εύλογη αξία των επί μέρους στοιχείων που αποκτήθηκαν, η διαφορά καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα της χρήσης.
Διεταιρικές συναλλαγές, υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου απαλείφονται. Οι μη πραγματοποιημένες ζημιές, επίσης απαλείφονται, εκτός εάν η συναλλαγή παρέχει ενδείξεις απομείωσης, του μεταβιβασθέντος στοιχείου ενεργητικού. Οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών τροποποιούνται όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο ώστε να είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

2.3. Επενδύσεις σε εταιρίες

Ανάλογα με το σκοπό της επένδυσης οι επενδύσεις αυτές χωρίζονται σε δύο κατηγορίες :
α) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την μόνιμη διακράτησή τους.
Η επένδυση αυτή καταχωρείται στο κόστος κτήσης της και εμφανίζεται σαν μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο. Μεταγενέστερα οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιμετρώνται στην εύλογη αξία.
Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου εξετάζεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της επένδυσης. Σε περίπτωση που πρέπει να γίνει απομείωση της επένδυσης το ποσό της απομείωσης μεταφέρεται στα ίδια κεφάλαια.

β) Επενδύσεις που κατέχονται με σκοπό την πώληση.
Η επένδυση αρχικά καταχωρείται στο κόστος πλέον τις δαπάνες που αφορούν άμεσα τη συναλλαγή. Οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία και τα κέρδη ή οι ζημίες καταχωρούνται σε λογαριασμό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι να πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένες. Όταν οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες τα κέρδη ή οι ζημίες μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

2.4. Συγγενείς εταιρίες

Οι συγγενείς εταιρίες είναι οι επιχειρήσεις αυτές πάνω στις οποίες ο Όμιλος μπορεί να ασκήσει σημαντική επιρροή αλλά δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για να χαρακτηριστούν είτε θυγατρικές είτε συμμετοχή σε κοινοπραξία. Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος και κατόπιν ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Στο τέλος κάθε χρήσης, το κόστος αυξάνεται με την αναλογία της επενδύτριας επιχείρησης στις μεταβολές της καθαρής θέσης της επενδυόμενης επιχείρησης και μειώνεται με τα λαμβανόμενα από τη συγγενή μερίσματα.

Το μερίδιο του Ομίλου στα κέρδη ή τις ζημιές των συνδεδεμένων επιχειρήσεων μετά την εξαγορά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα, ενώ το μερίδιο των μεταβολών των αποθεματικών μετά την εξαγορά, αναγνωρίζεται στα αποθεματικά. Οι συσσωρευμένες μεταβολές επηρεάζουν τη λογιστική αξία των επενδύσεων σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Όταν η συμμετοχή του Ομίλου στις ζημίες σε μία συγγενή επιχείρηση ισούται ή υπερβαίνει τη συμμετοχή της στη συγγενή επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένων οποιονδήποτε άλλων επισφαλών απαιτήσεων, ο Όμιλος δεν αναγνωρίζει περαιτέρω ζημίες, εκτός και αν έχει καλύψει υποχρεώσεις ή έχει ενεργήσει πληρωμές εκ μέρους της συγγενούς επιχείρησης και εν γένει εκείνων που προκύπτουν από τη μετοχική ιδιότητα.

Μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ του Ομίλου και των συγγενών επιχειρήσεων απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής του Ομίλου στις συγγενείς επιχειρήσεις.

Μη πραγματοποιημένες ζημιές απαλείφονται, εκτός εάν η συναλλαγή παρέχει ενδείξεις απομείωσης του μεταβιβασθέντος περιουσιακού στοιχείου. Οι λογιστικές πολιτικές των συγγενών επιχειρήσεων τροποποιούνται προκειμένου να είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιεί ο Όμιλος.

2.5 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο

Οι επενδύσεις σε από κοινού συμφωνίες ταξινομούνται ως από κοινού δραστηριότητες, είτε ως κοινοπραξίες και η ταξινόμηση εξαρτάται από τα συμβατικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κάθε επενδυτή. Για τις από κοινού δραστηριότητες ο Όμιλος αναγνωρίζει στις ενοποιημένες οικονομικές του καταστάσεις:
α) τα στοιχεία ενεργητικού του (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιαδήποτε στοιχεία ενεργητικού του ανήκουν από κοινού)
β) τις υποχρεώσεις του, (συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιασδήποτε υποχρεώσεις τον βαρύνουν από κοινού)
γ) το μερίδιό του στα έσοδα από την πώληση της παραγωγής από την κοινή επιχείρηση και
δ) τις δαπάνες του, συμπεριλαμβανομένου του μεριδίου του σε οποιεσδήποτε δαπάνες που τον βαρύνουν από κοινού.
Οι κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται βάσει της μεθόδου της καθαρής θέσης. Σύμφωνα με τη μέθοδο της καθαρής θέσης, οι συμμετοχές σε κοινοπραξίες αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μετά προσαρμόζονται με το ποσοστό του Ομίλου πάνω στα κέρδη ή τις ζημίες και στα λοιπά συνολικά εισοδήματα των κοινοπραξιών. Όταν το ποσοστό του Ομίλου στις ζημίες μιας κοινοπραξίας είναι ίσο ή υπερβαίνει τη συμμετοχή του σε αυτή την κοινοπραξία, ο Όμιλος δεν αναγνωρίζει περαιτέρω ζημιές, εκτός εάν έχει αναλάβει υποχρεώσεις ή έχει προχωρήσει σε πληρωμές για λογαριασμό της κοινοπραξίας.

Μη πραγματοποιθέντα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ του Ομίλου και των κοινοπραξιών απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής του Ομίλου στις κοινοπραξίες.

Οι λογιστικές αρχές των κοινοπραξιών είναι συνεπείς με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από τον Όμιλο.

2.6. Ενσώματα Πάγια

Τα ενσώματα πάγια απεικονίζονται στο κόστος κτήσεώς τους μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.

Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει τις δαπάνες που έχουν άμεση σχέση με την απόκτηση του παγίου.

Μεταγενέστερες δαπάνες οι οποίες πραγματοποιούνται με σκοπό την αύξηση των αναμενόμενων εσόδων των πλοίων ή εκτεταμένες προσθήκες και βελτιώσεις και μεγάλες δαπάνες συντήρησεις, θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται έως 5 έτη.
Οι δαπάνες προσαρμογής των πλοίων με κανονισμούς ασφαλείας και ασφαλούς διαχείρισης θεωρούνται ξεχωριστό πάγιο και αποσβένονται σύμφωνα με την υπολειπόμενη ζωή του πλοίου.

Οι υπόλοιπες μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται, όταν πραγματοποιηθούν, στη κατάσταση αποτελεσμάτων διότι θεωρούνται κόστος επισκευών και συντήρησης.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των υπολοίπων ενσώματων παγίων υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο, στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους.

Η αναμενόμενη ωφέλιμη ζωή των ενσώματων παγίων ανά κατηγορία έχει ως εξής :

1. Πλοία συμβατικά	35 έτη
2. Ταχύπλοα πλοία	25 έτη

3. Πλοία υδροπτέρυγα – ιπτάμενα δελφίνια	15 έτη
4. Κτίρια	60 έτη
5. Λιμενικές εγκαταστάσεις	10 έτη
6. Οχήματα	5 έτη
7. Έπιπλα – Σκεύη	5 έτη
8. Ηλεκτρονικός εξοπλισμός	3 έτη

Πλοία όταν αποκτώνται από τον Όμιλο και είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 30 ετών η ωφέλιμη ζωή τους παρατείνεται για 9 έτη ακόμα.

Η υπολειμματική αξία των συμβατικών πλοίων είναι το 20% της τιμής κτήσης, ενώ για τα ταχύπλοα και τα δελφίνια σε 15% και 10% αντίστοιχα.

Για τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια δεν υπολογίζεται υπολειμματική αξία.

Η υπολειμματική αξία και η ωφέλιμη ζωή των παγίων επανεξετάζεται στο τέλος κάθε χρήσης.
Κατά την πώληση ενσώματων παγίων η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησής τους και της αναπόσβεστης αξίας τους, μετά την αφαίρεση τυχόν εξόδων που έχουν άμεση σχέση με το πάγιο, καταχωρείται ως κέρδος ή ζημία στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

2.7. Άυλα Πάγια

2.7.1 Υπεραξία

Είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους αγοράς και της εύλογης αξίας του ενεργητικού και του παθητικού θυγατρικής / συγγενούς επιχείρησης κατά την ημερομηνία εξαγοράς. Η εταιρεία κατά την ημερομηνία εξαγοράς αναγνωρίζει την υπεραξία που προέκυψε από την απόκτηση , ως ένα στοιχείο του ενεργητικού, και την εμφανίζει στο κόστος. Το κόστος αυτό είναι ίσο με το ποσό κατά το οποίο το κόστος ενοποίησης υπερβαίνει το μερίδιο της επιχείρησης, στα στοιχεία του ενεργητικού, στις υποχρεώσεις και στις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της αποκτηθήσας εταιρείας.

Μετά την αρχική αναγνώριση η υπεραξία αποτιμάται στο κόστος μείον τις συσσωρευμένες ζημιές λόγω μείωσης της αξίας της. Η υπεραξία δεν αποσβένεται, αλλά εξετάζεται ετήσια για τυχόν μείωση της αξίας της σύμφωνα με το ΔΛΠ 36.

Για την διεκπεραίωση των ελέγχων απομείωσης, το ποσό της υπεραξίας κατανέμεται σε μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών. Η μονάδα ταμειακών ροών είναι η μικρότερη προσδιορίσιμη ομάδα στοιχείων ενεργητικού που δημιουργεί ανεξάρτητες ταμιακές ροές και αντιπροσωπεύει το επίπεδο στο οποίο ο Όμιλος συλλέγει και παρουσιάζει τα οικονομικά στοιχεία για σκοπούς εσωτερικής πληροφόρησης. Η απομείωση για την υπεραξία, καθορίζεται με τον υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού από τις μονάδες ταμιακής ροής με τις οποίες συνδέεται η υπεραξία. Ζημιές απομείωσης που σχετίζονται με την υπεραξία δεν μορούν να αντιστραφούν σε μελλοντικές περιόδους.

Στην περίπτωση που το κόστος της απόκτησης είναι μικρότερο από το μερίδιο της εταιρείας στα ιδία κεφάλαια της αποκτηθείσας επιχείρησης, τότε η πρώτη υπολογίζει ξανά το κόστος της απόκτησης, αποτιμά τα στοιχεία του ενεργητικού, τις υποχρεώσεις και τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της αποκτηθείσας επιχείρησης και αναγνωρίζει απευθείας στα αποτελέσματα χρήσης ως κέρδος οποιαδήποτε διαφορά παραμείνει μετά τον επανυπολογισμό.

2.7.2 Σήματα

Τα σήματα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Η ωφέλιμη ζωή των σημάτων είναι 15 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο με εξαίρεση ορισμένα εμπορικά σήματα τα οποία εκτιμήθηκε ότι έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή.

Στο κόστος κτήσεως των σημάτων περιλαμβάνονται οι δαπάνες εκπόνησης των σχεδίων και οι δαπάνες που απαιτούνται για την κατοχύρωση των σημάτων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Το κόστος ενός άυλου στοιχείου του ενεργητικού το οποίο αποκτήθηκε σε μια συνένωση επιχειρήσεων, αποτελεί η εύλογη αξια του στοιχείου αυτού κατά την ημερομηνία της απόκτησης του. Ο Όμιλος έχει αναγνωρίσει το σήμα της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΑΝΕ από την απόκτηση της. Η ωφέλιμη ζωή του σήματος καθορίσθηκε σε απεριόριστη και εξετάζεται ετήσια για απομείωση.

2.7.3 Λογισμικά προγράμματα

Τα προγράμματα λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης.
Στο αρχικό κόστος κτήσεως περιλαμβάνονται εκτός από τις άδειες λογισμικού, οι δαπάνες εγκατάστασης, παραμετροποίησης και ανάπτυξης του λογισμικού.
Οι δαπάνες που αυξάνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού πέρα από τις αρχικές προδιαγραφές τους, αναγνωρίζονται ως κεφαλαιουχική δαπάνη και προστίθεται στο αρχικό κόστος του λογισμικού. Η ωφέλιμη ζωή του λογισμικού είναι 8 έτη και οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο.

2.8. Απομείωση / Αναστροφή απομείωσης αξίας ενσώματων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, αν και κατά πόσο υπάρχει οποιαδήποτε ένδειξη ότι ένα περιουσιακό στοιχείο μπορεί να είναι απομειωμένο.
Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη τότε εκτιμάται το ανακτήσιμο ποσό του περιουσιακού στοιχείου, δηλαδή η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών που αναμένεται να εισρεύσουν στην επιχείρηση από την χρήση του πάγιου στοιχείου.
Το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό, μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας λόγω χρήσης ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών.
Οι ζημίες απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.
Ειδικότερα για τα πλοία του Ομίλου, όταν συντρέχουν σχετικές ενδείξεις, αξιολογούνται για τυχόν απομείωση. Στην περίπτωση αυτή η ανακτήσιμη αξία τους εκτιμάται ως το υψηλότερο της εύλογης αξίας τους όπως αυτή εκτιμάται από ανεξάρτητους εκτιμητές μείον τα έξοδα διάθεσης και της αξίας χρήσης τους όπως αυτή εκτιμάται από τον υπολογισμό των αναμενόμενων προεξοφλημένων ταμειακών ροών τους.
Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες για μια ζημιά απομείωσης που έχει αναγνωρισθεί σε προγενέστερες περιόδους για ένα στοιχείο ενεργητικού εκτός από υπεραξία, έχουν μεταβληθεί οι εκτιμήσεις αναφορικά με την προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας του και οι ενδείξεις που τότε είχαν ως αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιάς απομείωσης, δεν υπάρχουν πλέον ή έχουν μειωθεί, τότε προκύπτει αναστροφή ζημιάς απομείωσης μέχρι του αρχικού κόστους κτήσης.

2.9. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ του κόστους κτήσης και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους.
Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης μειωμένη με τυχόν άμεσα έξοδα πώλησης.
Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με τη μέθοδο της μέσης μηνιαίας σταθμισμένης τιμής αγοράς.

2.10. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις, εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη των 12 μηνών από την ημερομηνία καταχώρησης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους.

Μεταγενέστερα σε περίπτωση καθυστέρησης είσπραξης, οι εμπορικές απαιτήσεις αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, ο Όμιλος εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών.

Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσης.

2.11. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα διαθέσιμα και τα ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις καταθέσεις προθεσμίας υψηλής ρευστοποίησης με διάρκεια ως τρεις μήνες.

2.12. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες ή ονομαστικές μετοχές της εταιρίας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων.
Τα άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται, μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος έκδοσης από τον λογαριασμό διαφορά υπέρ το άρτιο.

Άμεσα έξοδα που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσης της επιχείρησης που αποκτάται.

2.13. Διανομή κερδών / προεραιτικών αποθεματικών

Τα πληρωτέα μερίσματα εμφανίζονται ως υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και του Ομίλου όταν εγκριθούν από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

2.14. Έσοδα

Τα έσοδα του Ομίλου προέρχονται κατά κύριο λόγο από ναύλους επιβατών, ναύλους οχημάτων, ναυλώσεις πλοίων και από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων. Επίσης, ο Όμιλος έχει έσοδα από τόκους και η Εταιρία έσοδα από μερίσματα.

2.14.1. Έσοδα από ναύλους επιβατών και οχημάτων

Τα έσοδα από ναύλους αναγνωρίζονται όταν ο πελάτης πραγματοποιήσει το ταξίδι. Οι κρατικές επιδοτήσεις άγονων γραμμών αναγνωρίζονται κατά την περίοδο που εκτελούνται και περιλαμβάνονται στις «Πωλήσεις».

2.14.2. Έσοδα από πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών επί των πλοίων

Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος απ' ευθείας στον πελάτη τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση της απόδειξης παροχής υπηρεσιών προς τον πελάτη.
Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Όμιλος μέσω αναδόχων τα έσοδα αναγνωρίζονται με την έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών των δεδουλευμένων εσόδων προς τον ανάδοχο.

Όλα τα παραπάνω έσοδα αναγνωρίζονται όταν η είσπραξη της απαίτησης είναι εύλογα εξασφαλισμένη.

2.14.3. Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονολογικής αναλογίας με τη χρήση του πραγματικού συμφωνημένου επιτοκίου χωρίς να συμψηφίζεται τυχόν παρακρατούμενος φόρος εισοδήματος.

2.14.4. Έσοδα από μερίσματα

Τα μερίσματα αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο της εταιρίας που τα χορηγεί.

2.14.5. Έσοδα από ναύλωση πλοίου

Τα έσοδα από ναυλώσεις πλοίων αναγνωρίζονται με βάση την αρχή του δεδουλευμένου εσόδου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα ναυλωσύμφωνα.

2.15. Κρατικές Επιχορηγήσεις – Κρατική Υποστήριξη

2.15.1. Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία

Επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία είναι κρατικές επιχορηγήσεις που έχουν ως βασικό όρο ότι η επιχείρηση που τις δικαιούται πρέπει να αγοράσει, ή να κατασκευάσει μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία.
Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι:
α) Η επιχείρηση θα συμμορφωθεί με τους όρους που τις διέπουν.
β) Οι επιχορηγήσεις θα εισπραχθούν.
Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία απεικονίζονται ως έσοδο επόμενων χρήσεων και καταχωρούνται με συστηματική βάση στα έσοδα κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του παγίου στοιχείου του ενεργητικού.

2.15.2. Επιχορηγήσεις που αφορούν αποτελέσματα

Οι κρατικές επιχορηγήσεις που σχετίζονται με αποτελέσματα καταχωρούνται με συστηματικό και ορθολογικό τρόπο στα έσοδα των περιόδων μέσα στις οποίες πρέπει να γίνει ο συσχετισμός των επιχορηγήσεων αυτών με τα αντίστοιχα κόστη.

2.16. Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.
Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.
Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή στην οποία δραστηριοποιείται.
Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής:
α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
β) Διεθνείς Γραμμές

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

2.17. Έξοδα

2.17.1. Αναγνώριση εξόδων

Τα έξοδα αναγνωρίζονται σύμφωνα με την αρχή των δεδουλευμένων εξόδων.

2.17.2. Χρηματοοικονομικά έξοδα

2.17.3. Κόστος Δανεισμού

Κόστος δανεισμού είναι οι τόκοι και άλλα συναφή έξοδα που αναλαμβάνει ο Όμιλος λόγω δανεισμού κεφαλαίων.

Στο κόστος αυτό συμπεριλαμβάνονται :
α) Οι τόκοι από βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια, οι τόκοι από τραπεζικούς λογαριασμούς υπεραναλήψεων, καθώς και τα έξοδα που τυχόν προκύπτουν από την παρούσα αξία των υποχρεώσεων αυτών.
β) Η απόσβεση βοηθητικού κόστους που αναλήφθηκε για την λήψη δανείων ανάλογα με τη διάρκεια του δανείου.
γ) Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από λήψη δανείων σε ξένο νόμισμα εφ' όσον αυτές θεωρούνται συμπληρωματικό ποσό του κόστους των τόκων.

2.17.4. Παροχές στο προσωπικό

2.17.4.1.Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.

2.17.4.2.Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις του Ομίλου για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης που υιοθετούνται από τον Όμιλο χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρίες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών
Τα προγράμματα καθορισμένων εισφορών αφορούν την καταβολή εισφορών σε Ασφαλιστικούς Φορείς (π.χ. Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων), με αποτέλεσμα να μην ανακύπτει νομική υποχρέωση του Ομίλου σε περίπτωση που το Κρατικό Ταμείο αδυνατεί να καταβάλλει σύνταξη στον ασφαλιζόμενο. Η υποχρέωση του εργοδότη περιορίζεται στην καταβολή των εργοδοτικών εισφορών στα Ταμεία.

Η πληρωτέα εισφορά από τον Όμιλο σε ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζεται ως υποχρέωση μετά και την αφαίρεση της εισφοράς που καταβλήθηκε, ενώ οι δεδουλευμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως έξοδο στα αποτελέσματα της χρήσης.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών
Σύμφωνα με τον Ν.2112/20 και 4093/2012 η Εταιρία καταβάλλει στους εργαζόμενους αποζημιώσεις επί απόλυσης ή αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης.

Το ύψος των καταβαλλόμενων ποσών αποζημίωσης εξαρτάται από τα έτη προϋπηρεσίας, το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).

Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου μέχρι την συνταξιοδότηση του.
Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική εταιρία) και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method).

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές.

Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στις συνημμένες απλές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις.

Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:
-την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά έσοδα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,

-τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,

-την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,

-λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

2.17.5. Μισθώσεις

2.17.5.1. Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Ο Όμιλος και η Εταιρεία προχώρησαν στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» από την 1η Ιανουαρίου 2019. Το ΔΠΧΑ 16 εισάγει ένα ενιαίο μοντέλο αναγνώρισης των μισθώσεων στις οικονομικές καταστάσεις. Με την υιοθέτηση του προτύπου ο Όμιλος ως μισθωτής αναγνωρίζει στην κατάσταση οικονομικής θέσης δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεις μίσθωσης, την ημερομηνία που τα μισθωμένα πάγια καθίστανται διαθέσιμα για χρήση. Η λογιστική αντιμετώπιση των μισθώσεων για τους εκμισθωτές παραμένει ίδια με αυτή του ΔΛΠ 17.

Α. Ως μισθωτής

Ο Όμιλος και η Εταιρεία μισθώνουν διάφορα στοιχεία του ενεργητικού όπως, πλοία κτίρια και αυτοκίνητα.

Ως μισθωτής, με την προηγούμενη λογιστική πολιτική, ο Όμιλος και η Εταιρεία ταξινομούσαν τις μισθώσεις ως λειτουργικές ή χρηματοδοτικές με βάση την αξιολόγηση εάν μεταβιβάζονται όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού. Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 16, αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης των στοιχείων του ενεργητικού και οι υποχρεώσεις μίσθωσης για τις περισσότερες από τις μισθώσεις στις οποίες αντισυμβάλλεται ως μισθωτής, εκτός από μισθώσεις μικρής αξίας, οι πληρωμές των οποίων καταχωρούνταν με σταθερή μέθοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.

Σημαντικές λογιστικές πολιτικές:

Οι μισθώσεις αναγνωρίζονται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης ως ένα δικαίωμα χρήσης στοιχείου του ενεργητικού και μία υποχρέωση μίσθωσης, την ημερομηνία που το μισθωμένο πάγιο καθίσταται διαθέσιμο για χρήση. Κάθε μίσθωμα κατανέμεται ανάμεσα στην υποχρέωση μίσθωσης και τον τόκο, ο οποίος χρεώνεται στα αποτελέσματα σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο για το υπόλοιπο της χρηματοοικονομικής υποχρέωσης σε κάθε περίοδο.

Τα δικαιώματα χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αρχικά επιμετρούνται στο κόστος τους, και στη συνέχεια μειώνονται κατά το ποσό της συσσωρευμένης απόσβεσης και τυχόν απομείωσης.

Το δικαίωμα χρήσης αποσβένονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής του στοιχείου ή της διάρκειας μίσθωσής του, με τη σταθερή μέθοδο. Η αρχική επιμέτρηση των δικαιωμάτων χρήσης στοιχείων του ενεργητικού αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης μίσθωσης,
- τις πληρωμές μισθώσεων που έγιναν την ημερομηνία έναρξης ή πριν από αυτήν, μειωμένες κατά το ποσό των προσφερόμενων εκπτώσεων ή άλλων κινήτρων,
- τις αρχικές δαπάνες, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με το μίσθιο,
- τα κόστη αποκατάστασης.

Τέλος, προσαρμόζονται σε συγκεκριμένες επαναμετρήσεις της αντίστοιχης υποχρέωσης μίσθωσης.

Οι υποχρεώσεις μίσθωσης υπολογίζονται αρχικά στην παρούσα αξία των μισθωμάτων, που δεν καταβλήθηκαν στην έναρξη της μίσθωσης. Προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης ή, εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να προσδιορισθεί από τη σύμβαση, με το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού (IBR).

Το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού είναι το κόστος που ο μισθωτής θα όφειλε να πληρώσει για να δανειστεί το απαραίτητο κεφάλαιο, ώστε να αποκτήσει ένα στοιχείο παρόμοιας αξίας με το μισθωμένο στοιχείο ενεργητικού, σε ένα παρόμοιο οικονομικό περιβάλλον και με παρόμοιους όρους και υποθέσεις.

Οι υποχρεώσεις μισθώσεων περιλαμβάνουν την καθαρή παρούσα αξία των:

- σταθερών μισθωμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των «κατ' ουσίαν» σταθερών μισθωμάτων),
- μεταβλητών μισθωμάτων, που εξαρτώνται από κάποιον δείκτη,
- υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί,
- τιμής εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, εάν ο εκμισθωτής είναι σχεδόν σίγουρος ότι θα εξασκήσει το δικαίωμα,
- κυρώσεων λήξης μιας μίσθωσης, εάν ο εκμισθωτής επιλέξει αυτό το δικαίωμα.

Μετά την αρχική τους επιμέτρηση, οι υποχρεώσεις μίσθωσης αυξάνονται από το χρηματοοικονομικό κόστος τους και μειώνονται από την πληρωμή των μισθωμάτων. Τέλος, επανεκτιμώνται όταν υπάρχει αλλαγή: α) στα μισθώματα εξαιτίας αλλαγής κάποιου δείκτη, β) στην εκτίμηση του ποσού της υπολειμματικής αξίας, που αναμένεται να πληρωθεί, ή γ) στην αξιολόγηση ενός δικαιώματος επιλογής αγοράς ή επέκτασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι θα εξασκηθεί ή ενός δικαιώματος επιλογής λήξης της σύμβασης, που είναι σχετικά βέβαιο ότι δεν θα εξασκηθεί.

Β. Ως εκμισθωτής

Όταν ενσώματα πάγια εκμισθώνονται με χρηματοδοτική μίσθωση, η παρούσα αξία των μισθωμάτων καταχωρείται ως απαίτηση. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης καταχωρείται ως αναβαλλόμενο χρηματοοικονομικό έσοδο.

Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση.

2.17.5.2. Λειτουργικές Μισθώσεις

Οι καταβολές μισθωμάτων βάσει μιας λειτουργικής μίσθωσης όπως αναγνωρίζεται από το Δ.Π.Χ.Α 16 αναγνωρίζονται σε βάρος των αποτελεσμάτων.
Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται από το συμβόλαιο μίσθωσης αποκατάσταση τυχόν ζημιών που προήλθαν από την συνηθισμένη χρήση του μισθωμένου παγίου, το κόστος αυτό επιβαρύνει τη χρήση κατά την οποία έληξε η μίσθωση.

2.17.6. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν :

α) Ο Όμιλος έχει μια παρούσα δέσμευση, νομική ή τεκμαιρόμενη, ως αποτέλεσμα ενός γεγονότος που συνέβη στο παρελθόν.
β) Πιθανολογείται ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη για το διακανονισμό της δέσμευσης.
γ) Είναι δυνατό να εκτιμηθεί αξιόπιστα η δέσμευση.
Οι προβλέψεις επανεξετάζονται κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις ή ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εκροή ή η εισροή οικονομικού οφέλους δεν είναι πιθανή.

2.17.7. Περιοδική κατανομή

2.17.7.1.Επιμερισμός των κοινών εσόδων και εξόδων

Οι ενοποιούμενες στον Όμιλο κοινοπραξίες και διαχειρίστριες εταιρίες μεταφέρουν στις πλοιοκτήτριες εταιρίες τα έξοδα και τα έσοδα που πραγματοποιούν για λογαριασμό τους.
Σε περίπτωση όπου τα έσοδα και τα έξοδα δεν αφορούν συγκεκριμένες πλοιοκτήτριες εταιρίες αλλά είναι κοινά τότε αυτά μοιράζονται χρησιμοποιώντας σαν βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας του κάθε πλοίου.

2.17.7.2.Περιοδική κατανομή εξόδων

Ο Όμιλος αναγνωρίζει τα έξοδα ασφαλίστρων των πλοίων και τα λοιπά έξοδα πλοίων που αφορούν περίοδο δώδεκα μηνών στη Κατάσταση Αποτελεσμάτων σε μηνιαία βάση με σκοπό την ετήσια κατανομή των εξόδων αυτών.

2.18. Τρέχουσα και αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος

Για την καλύτερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο φορολογούνται τα κέρδη του Ομίλου, διαχωρίζουμε τα κέρδη ανάλογα με την προέλευσή τους.

2.18.1. Κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες

Σύμφωνα με τον νόμο 27/1975 άρθρο 6, οι πλοιοκτήτριες εταιρίες πλοίων με Ελληνική σημαία ή με ξένη σημαία αλλά έχουν εγκαταστήσει στην Ελλάδα γραφεία του Ν.89/67, πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους, ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες, βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας. Ο φόρος αυτός ουσιαστικά είναι φόρος εισοδήματος ο οποίος αναπροσαρμόζεται, σύμφωνα με όσα ορίζονται από το παραπάνω νόμο.
Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε υποχρέωση που έχει σχέση με την φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες.

Στην περίπτωση αυτή δημιουργείται μόνιμη διαφορά μεταξύ του λογιστικού και του φορολογητέου αποτελέσματος και ως εκ τούτου η διαφορά αυτή δεν λαμβάνεται υπ' όψη στον υπολογισμό αναβαλλόμενης φορολογίας.

2.18.2. Κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες

Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες καθώς και τα έξοδα που αφορούν τα παραπάνω έσοδα.
Εάν δεν μπορούν να προσδιοριστούν τα κέρδη από μη ναυτιλιακή δραστηριότητα τότε υπολογίζεται το σύνολο των εσόδων προσθέτοντας τα έσοδα από ναυτιλιακές και μη ναυτιλιακές δραστηριότητες. Με βάση το σύνολο αυτό προκύπτει το ποσοστό των δύο παραπάνω κατηγοριών στο συνολικό έσοδο. Με τα ποσοστά αυτά μερίζεται το συνολικό κέρδος / ζημιά.
Το ποσό των κερδών που προκύπτει από τον παραπάνω υπολογισμό και αφορά τα μη ναυτιλιακά έσοδα, φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

2.19. Επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές συναλλάγματος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.
Οι συναλλαγές που γίνονται σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε Ευρώ με τη συναλλαγματική ισοτιμία που ισχύει κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.
Σε κάθε ημερομηνία κατάστασης Οικονομικής Θέσης :
α) Τα χρηματικά στοιχεία μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
β) Τα μη χρηματικά στοιχεία που αποτιμώνται στο ιστορικό κόστος μετατρέπονται με τη συναλλαγματική ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής. Τα στοιχεία αυτά στο τέλος της περιόδου μετατρέπονται με την ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος.
Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από τις παραπάνω περιπτώσεις καταχωρούνται στα έσοδα ή στα έξοδα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.
Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από μη χρηματικά στοιχεία εταιρειών εξωτερικού με νόμισμα εκτός Ευρώ αναγνωρίζονται απ' ευθείας στην καθαρή θέση.

2.20. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Τα βασικά χρηματοοικονομικά μέσα του Ομίλου είναι :

α) Δάνεια τραπεζών

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του ληφθέντος ανταλλάγματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν σχετικών εξόδων. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει του αποτελεσματικού επιτοκίου.

β) Χρηματοοικονομικά μέσα αντιστάθμισης κινδύνου

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία παρουσιάζονται διακριτά ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και διακριτά στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.
Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου αντισταθμίζει.
Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών, ο Όμιλος προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Παραδείγματα της αντιστάθμισης των ταμιακών ροών του Ομίλου περιλαμβάνουν μελλοντικές συναλλαγές σε αγορά ναυτιλιακού καυσίμου που υπόκεινται σε μεταβολές στις τιμές αγοράς.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί τη λογιστική αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων μπορεί να τεκμηριώνει και τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με τη διαχείριση του κινδύνου και τη στρατηγική για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπρόσθετα, λογιστική αντιστάθμισης ακολουθείται όταν μόνο αναμένεται να είναι αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση για κάθε περίοδο αναφοράς.

Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, και β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια (Αποθεματικό εύλογης αξίας) μέσων των λοιπών συνολικών εσόδων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.
Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Ο Όμιλος λογιστικοποιεί το αποθεματικό εύλογης αξίας στο χαμηλότερο εκ των κάτωθι ποσών (σε απόλυτα μεγέθη):
i) το σωρευτικό κέρδος ή ζημία του μέσου αντιστάθμισης από την έναρξη της αντιστάθμισης· και

ii) τη σωρευμένη μεταβολή της εύλογης αξίας (στην παρούσα αξία) του αντισταθμισμένου στοιχείου (ήτοι την παρούσα αξία της σωρευμένης μεταβολής των αντισταθμισμένων αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών) από την έναρξη της αντιστάθμισης.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει, πωληθεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημιά που υπάρχει στα Ίδια Κεφάλαια εκείνη τη στιγμή μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο Όμιλος αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμισης συνεχίζει να εφαρμόζει τις απαιτήσεις που απορρέουν από το ΔΛΠ 39.

2.21. Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού

Αρχική αναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο ενεργητικού ή μια χρηματοοικονομική υποχρέωση αναγνωρίζονται στην κατάσταση Οικονομικής Θέσης του Ομίλου όταν προκύπτει ή όταν ο Όμιλος καθίσταται μέρος των συμβατικών όρων του μέσου.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται κατά την αρχική αναγνώριση και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος,στην εύλογη αξία μέσων λοιπών συνολικών εσόδων και στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.

Προκειμένου, ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο να ταξινομηθεί και να αποτιμηθεί στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων πρέπει να προκύπτουν ταμειακές ροές οι οποίες να είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του αρχικού κεφαλαίου. Το επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου για τη διαχείριση χρηματοοικοομικών περιουσιακών στοιχείων αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται τις οικονομικές του δυνατότητες προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές.

Ταξινόμηση Χρηματοοικονομικών Μέσων

Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος απαιτούν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, κατά την απόκτησή τους, σε διαφορετικές κατηγορίες:

α) Χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων περιλαμβάνουν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς, τα περιουσιακά στοιχεία που προσδιορίζονται κατά την αρχική αναγνώριση στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων ή τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεί που υποχρεωτικά θα επιμετρηθούν στην εύλογη αξία. Χρηματοοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού ταξινομούνται ως διακρατούμενα προς εμπορία εάν αποκτώνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά στο εγγύς μέλλον. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με ταμειακές ροές που δεν είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται και αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, ανεξάρτητα από το επιχειρηματικό μοντέλο.

β) Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε αποσβεσμένο κόστος

Ο Όμιλος αποτιμά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε αποσβεσμένο κόστος εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι:

1) Το χρηματοοικονομικό στοιχείο διατηρείται για διακράτηση χρηματοοικονομικών στοιχείων για τη συλλογή συμβτικών ταμειακών ροών και 2) οι συμβατικές ρήτρες του στοιχείου δημιουργούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακές ροές που αποτελούν μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του υπολοίπου του αρχικού κεφαλαίου. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος επιμετρώνται στη συνέχια χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (EIR) και υπόκεινται σε απομείωση. Τα κέρδη και οι ζημιές αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν το περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται, τροποποιηθεί ή απομειωθεί.

γ) Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται στην εύλογη αξία μέσων συνολικών εσόδων

Κατά την αρχική αναγνώριση, ο Όμιλος μπορεί να επιλέξει να ταξινομήσει τις συμμετοικές επενδύσεις ως συμετοχικούς τίτλους που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω συνολικών εσόδων όταν πληρούν τον ορισμό της καθαρής θέσης και δεν κατέχονται προς εμπορία. Η ταξινόμηση καθορίζεται ανά χρηματοοικονομικό μέσο. Τα κέρδη και οι ζημιές από αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία δεν ανακυκλώνονται ποτέ στα κέρδη ή τις ζημιές. Οι συμμετοχικοί τίτλοι που προσδιορίζονται στην εύλογη αξία μέσω των συνολικών εσόδων δεν υπόκεινται σε εξέταση απομείωσης. Ο Όμιλος δεν διαθέτει τέτοια περιουσιακά στοιχεία.

Αποαναγνώριση

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο αποαναγνωρίζεται κυρίως όταν:

Τα δικαιώματα λήψης ταμειακών ρόών από το περιουσιακό στοιχείο έχουν λήξει ή ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει τα δικαιώματα να λαμβάνει ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή έχει αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει εξ ολοκλήρου τις λαμβανόμενες ταμειακές ροές χωρίς σημαντική καθυστέρηση σε τρίτο μέρος της συμφωνίας.

Απομείωση

Ο Όμιλος αναγνωρίζει πρόβλεψη ζημιάς έναντι αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές βασίζονται στη διαφορά ανάμεσα σε όλες τις συμβατικές ταμειακές ροές που είναι απαραίτητες και όλες τις προεξοφλημένες ταμειακές ροές που ο Όμιλος προσδοκά να εισπράξει.

Για τις απαιτήσεις από πελάτες και τα συμβατικά περιουσιακά στοιχεία, ο Όμιλος εφαρμόζει την απλοποιημένη προσέγγιση για τον υπολογισμό των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών. Επομένως, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετράται η πρόβλεψη ζημιάς για ένα χρηματοοικονομικό μέσο σε ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθόλη τη διάρκεια ζωής.

2.22. Κέρδη ανά μετοχή

Για τον υπολογισμό των βασικών κερδών ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους χρησιμοποιείται κλάσμα το οποίο στον μεν αριθμητή περιλαμβάνει το καθαρό κέρδος ή ζημία της περιόδου από την συνεχιζόμενη εκμετάλλευση μετά την αφαίρεση των προνομιούχων μερισμάτων αν υπάρχουν, στον δε παρανομαστή, το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο αριθμητής του κλάσματος περιλαμβάνει το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των μη ελεγχουσών συμμετοχών, στον δε παρανομαστή το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών που βρίσκονται σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των μειωμένων κερδών ανά μετοχή λαμβάνεται υπόψην ο αριθμός τίτλων οι οποίοι δυνητικά θα μπορούσαν να εκδοθούν ενώ το καθαρό κέρδος / (ζημιά) της περιόδου προσαρμόζεται κατάλληλα για να συμπεριληφθεί η επίδραση στα αποτελέσματα που θα έχει η έκδοση αυτών των δυνητικών τίτλων.

2.23. Εφαρμογή νέων Προτύπων

2.23.1. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 1.1.2020 ή μεταγενέστερα.

- Αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σκοπός της οποίας ήταν η ενσωμάτωση σημαντικών θεμάτων τα οποία δεν καλύπτονταν, καθώς επίσης και η επικαιροποίηση και παροχή διευκρινίσεων σε σχέση με συγκεκριμένες καθοδηγήσεις. Το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει ένα νέο κεφάλαιο σχετικά με την επιμέτρηση, στο οποίο αναλύεται η έννοια της επιμέτρησης, συμπεριλαμβανομένων παραγόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή μίας βάσης επιμέτρησης, θέματα σχετικά με την παρουσίαση και γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις και καθοδήγηση αναφορικά με την αποαναγνώριση στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεων από τις Οικονομικές Καταστάσεις. Περαιτέρω, το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει βελτιωμένους ορισμούς των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθοδήγηση που υποβοηθά την εφαρμογή των εν λόγω ορισμών, επικαιροποίηση των κριτηρίων για την αναγνώριση των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθώς επίσης και διευκρινίσεις σε σημαντικούς τομείς, όπως οι ρόλοι της διαχείρισης, της συντηρητικότητας και της αβεβαιότητας κατά την επιμέτρηση στην χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση Τροποποιήσεων στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σε συνέχεια της αναθεώρησής του. Ορισμένα Πρότυπα περιλαμβάνουν ρητές αναφορές σε προγενέστερες εκδόσεις του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η επικαιροποίηση των ως άνω αναφορών και η υποστήριξη για τη μετάβαση στο αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους, προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις. Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7: “Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων σε ορισμένες απαιτήσεις συγκεκριμένων λογιστικών χειρισμών αντιστάθμισης, προκειμένου να εξομαλύνει ενδεχόμενες επιπτώσεις που προκύπτουν από την αβεβαιότητα η οποία προέρχεται από την αναμόρφωση του Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου. Οι τροποποιήσεις σχεδιάστηκαν για να υποστηρίξουν την παροχή χρήσιμων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από τις εταιρείες κατά τη διάρκεια της περιόδου αβεβαιότητας, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή κατάργηση των σημείων αναφοράς επιτοκίου, όπως τα διατραπεζικά επιτόκια. Επιπλέον, οι εταιρείες απαιτείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές αναφορικά με τις σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται άμεσα από τις εν λόγω συνθήκες αβεβαιότητας. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις ενοποιημένες / εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2020)

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους. Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» Σχετιζόμενες με τον Covid-19 Παραχωρήσεις Μισθώματος (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.6.2020)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΠΧΑ 16 οι οποίες παρέχουν στους μισθωτές τη δυνατότητα να μην προβούν σε αξιολόγηση για το εάν μία σχετιζόμενη με τον Covid -19 παραχώρηση μισθώματος χαρακτηρίζεται ως τροποποίηση μίσθωσης.

Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι στην περίπτωση που πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, δεν απαιτείται από τους μισθωτές να αξιολογήσουν εάν συγκεκριμένες παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19 αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Αντιθέτως, οι μισθωτές που εφαρμόζουν αυτή την πρακτική εφαρμογή, θα υιοθετήσουν για τις εν λόγω παραχωρήσεις μισθώματος έναν λογιστικό χειρισμό ως να μην αποτελούν τροποποιήσεις μίσθωσης. Τα παραπάνω εφαρμόζονται για παραχωρήσεις μισθώματος που σχετίζονται με τον Covid-19, οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021. Οι τροποποιήσεις είχαν επίδραση στις ενοποιημένες και εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις. Η επίδραση από την ανωτέρω τροποποίηση ανήλθε σε ποσό 137 χιλ.

2.23.2. Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, αναθεωρήσεις και τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων βάσει των οποίων αναβάλλεται η ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Συνεπεία αυτού, το IASB προέβη επίσης σε παράταση της καθορισμένης καταληκτικής ημερομηνίας για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» που περιλαμβάνεται στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικές οντότητες να απαιτείται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2021.

- Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16: «Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου – Φάση 2» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2021)

Τον Αύγουστο του 2020, το IASB ολοκλήρωσε τη διαδικασία αξιολόγησης και ανταπόκρισης στην αναμόρφωση των διατραπεζικών επιτοκίων και άλλων σημείων αναφοράς επιτοκίου, προβαίνοντας στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων σε πέντε Πρότυπα.

Οι τροποποιήσεις συμπληρώνουν αυτές που εκδόθηκαν το 2019 και επικεντρώνονται στις επιπτώσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις όταν μια εταιρεία αντικαθιστά το παλιό επιτόκιο αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο αναφοράς ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το πώς μια εταιρεία θα λογιστικοποιήσει τις αλλαγές στις συμβατικές ταμειακές ροές χρηματοοικονομικών μέσων, πώς θα λογιστικοποιήσει μία αλλαγή στις σχέσεις αντιστάθμισης ως αποτέλεσμα της αναμόρφωσης, καθώς και σχετικές πληροφορίες που θα πρέπει να γνωστοποιήσει. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2021

- Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» και στις «Ετήσιες Βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2022)

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνουν περιορισμένου σκοπού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα, καθώς και τις Ετήσιες Βελτιώσεις του Συμβουλίου.

Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις αναφορικά με τη διατύπωση των Προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων των Προτύπων. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν στις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» απαγορεύουν σε μία εταιρεία να αφαιρέσει από το κόστος των παγίων ποσά που έλαβε από την πώληση στοιχείων που παράγονται κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των εν λόγω παγίων για να καταστούν έτοιμα προς χρήση. Αντιθέτως, η εταιρεία αναγνωρίζει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού» προσδιορίζουν τα κόστη που μία εταιρεία θα πρέπει να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.
- Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα Επεξηγηματικά Παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις».

  Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2023)

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Επιπλέον, τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν τις θεμελιώδεις αρχές που εισήχθησαν όταν αρχικά εκδόθηκε το ΔΠΧΑ 17.

Οι τροποποιήσεις έχουν σχεδιαστεί με σκοπό να μειώσουν τα κόστη μέσω απλούστευσης ορισμένων απαιτήσεων του Προτύπου, να οδηγήσουν σε πιο εύκολα επεξηγήσιμη χρηματοοικονομική απόδοση, καθώς και να διευκολύνουν τη μετάβαση αναβάλλοντας την ημερομηνία εφαρμογής του Προτύπου για το 2023, παρέχοντας παράλληλα πρόσθετη βοήθεια για τη μείωση της προσπάθειας που απαιτείται κατά την πρώτη εφαρμογή του Προτύπου. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1.1.2023)

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στο ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς.

Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Επιπλέον, τον Ιούλιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας τροποποίησης για την αναβολή κατά ένα έτος της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της αρχικώς εκδοθείσας τροποποίησης στο ΔΛΠ 1, ως αποτέλεσμα της εξάπλωσης της πανδημίας του Covid-19. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι κύριοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι για τον Όμιλο και την Εταιρεία.

3.1. Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Ο Όμιλος εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους, όπως κίνδυνο αγοράς (απρόβλεπτες διακυμάνσεις ισοτιμιών και επιτοκίων) και πιστωτικό κίνδυνο. Γι' αυτό το λόγο επιδιώκει την ελαχιστοποίηση των ενδεχόμενων αρνητικών επιπτώσεων μέσω ενός προγράμματος διαχείρισης κινδύνων.

Η διαχείριση περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αναγνώριση, αποτίμηση και αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Δεν αποτελεί πολιτική του Ομίλου η εκτέλεση συναλλαγών κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος είναι κυρίως καταθέσεις σε τράπεζες, απαιτήσεις και υποχρεώσεις, δάνεια, συμφωνίες επαναγοράς, χρηματοδοτικές μισθώσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα.

3.1.1. Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ.

Ο Όμιλος επηρεάζεται από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες στο βαθμό που τα ναυτιλιακά καύσιμα που αγοράζει για τη λειτουργία των πλοίων του διαπραγματεύονται διεθνώς σε Δολάρια Η.Π.Α.

Επίσης, ο Όμιλος έχει επενδύσει στην συνδεδεμένη εταιρεία AML και στην 100% θυγατρική εταιρεία TANGER MOROCO MARITIME SA των οποίων το νόμιμσμα είναι σε Ντίρχαμ Μαρόκου . Η εν λόγω επενδύσεις επηρεάζονται από τις μεταβολές της σχετικής ισοτιμίας.

Ο Όμιλος στις 31.12.2020 έχει στα ταμιακά διαθέσιμα κατά κύριο λόγο σε ξένο νόμισμα 430 χιλ. δολάρια. Μία μεταβολή +/- 10% στην ισοτιμία επηρεάζει τα αποτελέσματα χρήσης και την καθαρή θέση κατά +/- 41 χιλ.

3.1.2. Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος έχει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών.

Σχετικά με τον πιστωτικό κίνδυνο που απορρέει από άλλες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις, η έκθεση του Ομίλου στον πιστωτικό κίνδυνο προκύπτει από αθέτηση του αντισυμβαλλόμενου σε μια μέγιστη έκθεση όμοια με αυτή του τρέχοντος λογαριασμού των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων.

Ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλες τις κατηγορίες των πελατών του.

Επίσης, ο Όμιλος με σκοπό την καλύτερη εξασφάλιση του έχει λάβει εγγυητικές επιστολές τραπέζης από τους μεγαλύτερους κεντρικούς πράκτορες έκδοσης εισιτηρίων.

Η έκθεση του Ομίλου όσον αφορά τον πιστωτικό κίνδυνο περιορίζεται στα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (μέσα) τα οποία την ημερομηνία του Ισολογισμού αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	972	3.375	-	-
Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	80.533	105.330	19.252	56.972
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	75.178	64.398	15	4
Σύνολο	**156.683**	**173.103**	**19.267**	**56.976**

Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους.
Τα υπόλοιπα των εμπορικών απαιτήσεων που είναι μεν σε καθυστέρηση αλλά δεν έχουν απομειωθεί, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

	31.12.2020	**31.12.2019**
Δεν είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα	71.205	61.524
Είναι ληξιπρόθεσμα και δεν είναι απομειωμένα:		
< 90 ημέρες	-	-
91 - 180 ημέρες	-	702
181 - 360 ημέρες	1.012	612
Σύνολο	**72.217**	**62.838**

Στον ανωτέρω πίνακα δεν συμπεριλαμβάνονται τα χρεωστικά υπόλοιπα προμηθευτών.

3.1.3. Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει την επάρκεια χρηματικών διαθεσίμων και την ύπαρξη των αναγκαίων διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω της συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών.

Παράλληλα, ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής του ικανότητας.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου και της Εταιρίας κατά την 31.12.2020 και 31.12.2019 αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΟΜΙΛΟΥ

	31.12.2020				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	7.721	10.757	399.817	-	418.295
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	808	838	5.267	408	7.321
Βραχυπρόθεσμος δανεισμός (Factoring)	4.926				4.926
Σύνολο Δανεισμού	**13.455**	**11.595**	**405.084**	**408**	**430.542**
Εμπορικές υποχρεώσεις	39.081	-	-	-	39.081
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	47.563	-	-	-	47.563
Παράγωγα χρημ/κά μέσα	1.125	2.166	-	-	3.291
Σύνολο	**101.224**	**13.761**	**405.084**	**408**	**520.477**

	31.12.2019				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	7.721	9.757	384.729	-	402.207
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων	780	806	6.481	492	8.559
Σύνολο Δανεισμού	**8.501**	**10.563**	**391.210**	**492**	**410.766**
Εμπορικές υποχρεώσεις	36.141	-	-		36.141
Λοιπές βραχυπρόθεσμες / μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	52.760	-	-	-	52.760
Σύνολο	**97.402**	**10.563**	**391.210**	**492**	**499.667**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

	31.12.2020				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεμος Δανεισμός	-	1.000	193.886	-	194.886
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	17	18	159	-	194
Σύνολο Δανεισμού	**17**	**1.018**	**194.045**	**-**	**195.080**
Εμπορικές υποχρεώσεις	220	-	-	-	220
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	178	-	-	-	178
Σύνολο	**415**	**1.018**	**194.045**	**-**	**195.478**

	31.12.2019				
	Βραχυπρόθεσμες		Μακροπρόθεσμες		
	Εντός 6 μηνών	6 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη	Σύνολο
Μακροπρόθεμος Δανεισμός	-	-	174.386	-	174.386
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών υποχρεώσεων	16	16	153	41	226
Σύνολο Δανεισμού	**16**	**16**	**174.539**	**41**	**174.612**
Εμπορικές υποχρεώσεις	230	-	-	-	230
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.593	-	-	-	16.593
Σύνολο	**16.839**	**16**	**174.539**	**41**	**191.435**

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 31.12.2020 ανήλθε σε Ευρώ 430.542 χιλ.

3.1.4. Κίνδυνος Διακύμανσης Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του, ο οποίος υπόκειται σε μεταβλητό ποσοστό επιτοκίου. (βλ. σημείωση 7.28).

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως του +1% ή –1%. Οι αλλαγές στα επιτόκια εκτιμάται ότι κινούνται σε μία λογική βάση σε σχέση με τις πρόσφατες συνθήκες της αγοράς.

Ανάλυση ευαισθησίας

	Μεταβλητή		Μεταβλητή	
	1%	-1%	1%	-1%
	31.12.2020		**31.12.2019**	
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	-2.416	2.416	-2.364	2.364
Καθαρή Θέση	-2.416	2.416	-2.364	2.364

3.1.5. Διαχείριση Κεφαλαιουχικού κινδύνου

Ο σκοπός του Ομίλου κατά τη διαχείριση των κεφαλαίων είναι η διασφάλιση της ικανότητας του Ομίλου να συνεχίσει τη δραστηριότητά του ώστε να εξασφαλίζει τις αποδόσεις για τους μετόχους και τα οφέλη των λοιπών μερών τα οποία σχετίζονται με τον Όμιλο και να διατηρεί μια βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση ώστε να επιτυγχάνει μείωση του κόστους κεφαλαίου.

Για να διασφαλίσει ή να προσαρμόσει τη σωστή διαχείριση κεφαλαίου, ο Όμιλος, κατόπιν αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων, μπορεί να μεταβάλει την μερισματική πολιτική, να εκδώσει νέες μετοχές ή να προβεί σε πώληση περιουσιακών στοιχείων. Καμία αλλαγή δεν έγινε στους στόχους, τις πολιτικές ή διαδικασίες κατά την διάρκεια των ετών που έληξαν 31.12.2020 και 31.12.2019.

Ο Όμιλος παρακολουθεί τα κεφάλαια με βάση το συντελεστή μόχλευσης. Ο εν λόγω συντελεστής υπολογίζεται διαιρώντας τον καθαρό δανεισμό με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια.

Ο καθαρός δανεισμός υπολογίζεται ως το «Σύνολο δανεισμού» (συμπεριλαμβανομένου «βραχυπρόθεσμου και μακροπρόθεσμου δανεισμού» όπως εμφανίζεται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης) μείον «Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα» μείον «Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση».
Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως «Ίδια κεφάλαια» όπως εμφανίζονται στην Κατάσταση Καθαρής Θέσης συν τον καθαρό δανεισμό. Σκοπός του Ομίλου είναι η βελτιστοποίηση των κεφαλαίων μέσω της σωστής διαχείρισης των πόρων του.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

	31.12.2020	31.12.2019
Σύνολο δανεισμού	430.542	410.766
Μείον: Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα	80.533	105.330
Καθαρός δανεισμός	350.009	305.436
Ίδια κεφάλαια	378.352	431.984
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	728.361	737.420
Συντελεστής μόχλευσης	48%	41%

Η αύξηση στον συντελεστή μόχλευσης οφείλεται κυρίως στην μείωση των διαθεσίμων και των ιδίων κεφαλαίων από την μείωση του κύκλου εργασιών λόγω της επίδρασης από την πανδημία Covid-19.

3.1.6. Κίνδυνος Διακύμανσης Τιμών Καυσίμων

Ο Όμιλος, καθώς και το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον ναυτιλιακό κλάδο, επηρεάζονται σημαντικά από τη διακύμανση των τιμών των καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των ναυτιλιακών καυσίμων και λιπαντικών είναι το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος, αντιπροσωπεύει δε για τη χρήση 2020 το 37% περίπου του κόστους πωληθέντων του Ομίλου.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια μεταβολή των τιμών των καυσίμων κατά 10% σε ετήσια βάση.

Αύξηση/(μείωση) της τιμής	Επίδραση στα κέρδη προ φόρων	Επίδραση στη καθαρή θέση
+/- 10%	-/+ 9.072	-/+ 9.072

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ΙΜΟ όρισε την 1η Ιανουαρίου 2020, ως ημερομηνία υποχρεωτικής εφαρμογής για τη χρήση ναυτιλιακού καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο 0,5% για όλα τα πλοία του Ομίλου.

Στις 7.7.2020 και 28.7.2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και SUPERFAST XI αντίστοιχα λαμβάνοντας τη σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

3.1.7. Ανταγωνισμός

Παρατίθεται πίνακας στον οποίο περιέχονται οι γραμμές με έντονο ανταγωνισμό στις οποίες δραστηριοποιήθηκε ο Όμιλος το 2020 καθώς και οι σπουδαιότεροι ανταγωνιστές.

ΓΡΑΜΜΗ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ
Αδριατική Θάλασσα	Grimaldi Lines
Πειραιάς - Κυκλάδες	Anek Lines / Aegean Speed Lines / Sea Jets / Golden Star Ferries
Πειραιάς - Δωδεκάνησα	Anek Lines
Πειραιάς - Κρήτη	Minoan Lines

3.1.8. Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19

Η πανδημία συνεχίζει να δημιουργεί σημαντικό αριθμό κινδύνων που έχουν επίπτωση στην οικονομική θέση και τα αποτελέσματα του Ομίλου, οι οποίοι εστιάζονται στους κάτωθι τομείς:

- Μεταφορικό έργο: Λόγω της πανδημίας και των επακόλουθων περιοριστικών μέτρων που κατά καιρούς εφαρμόζει, ανάλογα με την εξέλιξή της, η ελληνική Πολιτεία στη διακίνηση των επιβατών, το μεταφορικό έργο του Ομίλου μειώθηκε σημαντικά, γεγονός που απεικονίζεται και στο εύρος της ζημίας που πραγματοποίησε ο Όμιλος στη χρήση 2020.

  Στη χρήση 2021, το μεταφορικό έργο του Ομίλου θα συνεχίσει να επηρεάζεται σε σημαντικό βαθμό από τις επιπτώσεις της πανδημίας. Ο Όμιλος θα επανέλθει στα προ COVID-19 επίπεδα δραστηριοποίησης του, όταν αρθούν οι περιορισμοί στις μετακινήσεις που επιβάλλονται λόγω της πανδημίας, τόσο στη χώρα μας όσο και στην παγκόσμια κοινότητα, στην οποία ανήκει μεγάλο μέρος του επιβατικού μας κοινού κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

- Κίνδυνος απομείωσης περιουσιακών στοιχείων: Λόγω της αναμενόμενης επίδρασης της πανδημίας στην παγκόσμια οικονομία και στη χώρα μας και κατ' επέκταση στην οικονομική απόδοση του Ομίλου, υπάρχει ο κίνδυνος τα περιουσιακά στοιχεία του, ήτοι τα πλοία, η αναγνωρισμένη υπεραξία και το σήμα της HSW, καθώς και οι επενδύσεις σε θυγατρικές να αποτιμηθούν στις επόμενες χρήσεις σε χαμηλότερες αξίες και να προκύψουν ενδεχόμενες απομειώσεις οι οποίες να επιβαρύνουν τα αποτελέσματα και την οικονομική θέση του Ομίλου.

- Οικονομική θέση / ρευστότητα: Η Attica Group έχει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χαμηλό συντελεστή μόχλευσης (48% καθαρό δανεισμό σε σχέση με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια). Όμως, η πανδημία του κορωνοϊού δημιουργεί νέες συνθήκες λόγω της σημαντικής μείωσης της επιβατηγού κίνησης και των Ι.Χ. οχημάτων με αποτέλεσμα να στερείται ο Όμιλος μίας σημαντικής πηγής άμεσης ρευστότητας.

- Πιστωτικός κίνδυνος: Η Εταιρία χειρίζεται ικανοποιητικά τον πιστωτικό κίνδυνο έχοντας αναπτύξει διαδικασίες πιστωτικού ελέγχου με σκοπό την ελαχιστοποίηση των επισφαλειών. Όμως, η εμφάνιση της πανδημίας επιτάσσει την επαγρύπνηση για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιπτώσεων αδυναμίας πληρωμής ή μεταχρονολόγησης είσπραξης απαιτήσεων που δυνητικά θα μπορούσαν να επέλθουν.

- Ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με περιοριστικές ρήτρες (covenants): Αναφορικά με τους όρους των συμβάσεων των δανείων, ο Όμιλος πρέπει να συμμορφώνεται με ορισμένους όρους συμπεριλαμβανομένων χρηματοοικονομικών δεικτών. Ο οικονομικός αντίκτυπος του COVID-19 στις δραστηριότητες του Ομίλου για τη χρήση 2021 συνεχίζει να είναι αβέβαιος τη δεδομένη χρονική στιγμή. Ο Όμιλος παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση και εφόσον χρειαστεί θα ζητηθούν οι ανάλογες εγκρίσεις. Ο Όμιλος στις 31.12.2020 συμμορφωνόταν πλήρως με τις περιοριστικές ρήτρες (covenants).

Επιπτώσεις στην χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου

Η συνεχιζόμενη, από τον Μάρτιο του 2020, πανδημία του κορωνοιού COVID -19 επηρεάζει σημαντικά τις οικονομικές επιδόσεις του Ομίλου, αφού ο κλάδος στον οποίο δραστηριοποιείται είναι άμεσα πληττόμενος.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το δίμηνο Ιανουαρίου – Φεβρουαρίου 2021, κατά το οποίο παρέμεναν σε ισχύ οι περιορισμοί στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και η εφαρμογή μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, το μεταφορικό έργο του Ομίλου μειώθηκε σε ποσοστό 74% στους επιβάτες, 51% στα Ι.Χ. οχήματα και 13% στα φορτηγά οχήματα, σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό προ COVID-19 διάστημα. Η προαναφερόμενη μείωση του μεταφορικού έργου ισοδυναμεί με μείωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου κατά Ευρώ 14,6 εκατ. ή ποσοστό 33% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο κατά την οποία δεν υπήρχαν περιοριστικά μέτρα.

Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί σε συνεχή βάση κάθε νέο στοιχείο που προκύπτει από την εξέλιξη της πανδημίας και τις σχετικές αποφάσεις που λαμβάνουν οι Αρχές και προσαρμόζει σε τακτά χρονικά διαστήματα το δίκτυο δρομολογίων των πλοίων έχοντας ως βασικό μέλημα την προστασία της οικονομικής θέσης του Ομίλου και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών του και των τοπικών κοινωνιών.

Επισημαίνεται ότι η διαθέσιμη ρευστότητα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες.

Επιπτώσεις στην Χρηματοοικονομική Θέση του Ομίλου

Έχοντας υπόψη τις τρέχουσες συνθήκες, την αβεβαιότητα για τη μελλοντική εξέλιξη της πανδημίας, καθώς και το ραγδαία μεταβαλλόμενο περιβάλλον, η διοίκηση στοχεύει στη μεγιστοποίηση της ρευστότητας λαμβάνοντας παράλληλα εκείνες τις επενδυτικές αποφάσεις που θα επιτρέψουν τη βιώσιμη ανάπτυξη του Ομίλου.

Ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα για τη διατήρηση επαρκούς κεφαλαίου κίνησης και παράλληλα επιχειρεί να μειώσει το κόστος λειτουργίας, όπως αναφέρεται παρακάτω στην παράγραφο σχετικά με τις δράσεις της διοίκησης.

Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19

Η Εταιρία έθεσε από την αρχή της πανδημίας τους κάτωθι τρεις κύριους στόχους για την αντιμετώπιση της:

I. Προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών

Για τον Όμιλο, κυρίαρχο μέλημα αποτελεί η υγεία των εργαζομένων, των επιβατών και των συνεργατών του. Για τον λόγο αυτό έλαβε έγκαιρα σειρά προληπτικών μέτρων δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες για τις ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβεί ο κάθε εργαζόμενος σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων ασθένειας.

Εφαρμόστηκε από τις πρώτες ημέρες της πανδημίας η εξ αποστάσεως εργασία για το προσωπικό ξηράς, προσαρμόζοντας το ποσοστό των εξ'αποστάσεως εργαζομένων ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας. Παράλληλα, έχουν ανασταλεί όλα τα επαγγελματικά ταξίδια καθώς και οι δια ζώσης συναντήσεις, οι οποίες πλέον πραγματοποιούνται μέσω τηλεδιάσκεψης ή βιντεοδιάσκεψης. Επιπλέον, πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα κτίρια των γραφείων.

Τα πληρώματα των πλοίων του Ομίλου είναι πλήρως εκπαιδευμένα σε θέματα υγείας και υγιεινής, έχουν λάβει τις εξειδικευμένες οδηγίες των Αρχών για τα αναγκαία μέτρα προφύλαξης από τον COVID-19, ενώ παράλληλα είναι πλήρως ενημερωμένα για την αντιμετώπιση τυχόν ύποπτου κρούσματος εν πλω σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αρχές. Επίσης, τα πλοία του Ομίλου διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό (μάσκες, γάντια, ειδικό kit), ενώ έχουν διατεθεί ειδικές καμπίνες σε κάθε πλοίο για την αντιμετώπιση και περιορισμό τυχόν μεμονωμένου περιστατικού, προκειμένου να διασφαλιστεί η υγεία των επιβατών και του πληρώματος. Όλα τα πλοία είναι εξοπλισμένα με αντισηπτικό διάλυμα για την προσωπική υγιεινή των επιβατών και του προσωπικού. Οι διαδικασίες καθαρισμού των μονάδων κλιματισμού, των καμπινών καθώς και των κοινοχρήστων χώρων των πλοίων έχουν εντατικοποιηθεί και πιστοποιημένα συνεργεία εξωτερικών συνεργατών πραγματοποιούν τακτικά απολυμάνσεις στα πλοία. Τα πλοία του στόλου μας έχουν ελεγχθεί και πιστοποιηθεί μέσω ειδικής σήμανσης "SAFEGUARD" από την Bureau Veritas (παγκόσμιο ηγέτη στις εργαστηριακές δοκιμές και στις υπηρεσίες επιθεώρησης και πιστοποίησης) για την λήψη ειδικών μέτρων και την εφαρμογή απαραίτητων διαδικασιών για την αντιμετώπιση βιολογικών κινδύνων που προέρχονται από τον COVID-19, με στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας.

Επιπροσθέτως, υπάρχει πλήρης συμμόρφωση με τα μέτρα πρόληψης κατά του COVID-19 πριν από την επιβίβαση, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την αποβίβαση των επιβατών. Πιο συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού γίνεται διαρκής ενημέρωση των επιβατών αναφορικά με την τήρηση των κανόνων πρόληψης, μέσω ενημερωτικών μηνυμάτων που προβάλλονται στις οθόνες των πλοίων. Επίσης, το προσωπικό των πλοίων προβαίνει σε συχνές ανακοινώσεις και συστάσεις, έτσι ώστε να τηρείται η υποχρεωτική χρήση προστατευτικής μάσκας σε όλους τους δημόσιους χώρους των πλοίων (εσωτερικούς και εξωτερικούς), να διατηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των επιβατών κατά την παραμονή τους σε ένα από τα σαλόνια, τα μπαρ ή στους εξωτερικούς χώρους των πλοίων και να αποφεύγεται ο συνωστισμός κατά την επιβίβαση/ αποβίβασή τους από το πλοίο. Στα σαλόνια των πλοίων υπάρχει ειδική σήμανση για το πού επιτρέπεται να καθίσει ο επιβάτης και στα εξωτερικά καταστρώματα τα καθίσματα έχουν διαμορφωθεί ανάλογα, προκειμένου να τηρούνται οι απαραίτητες αποστάσεις. Πριν από την επιβίβαση στο πλοίο είναι απαραίτητη η συμπλήρωση του «Προ-Επιβίβασης» εντύπου και η παράδοσή του κατά την επιβίβαση, μαζί με το εισιτήριό του επιβάτη.

II. Επιχειρησιακή Συνέχεια

Η Attica Group με την εμφάνιση της πανδημίας δημιούργησε ειδική Ομάδα Διαχείρισης Κρίσης με σκοπό τη διαρκή ενημέρωση (σε συνεργασία με τον ΕΟΔΥ και τις αρμόδιες Αρχές), για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων αναφορικά με την προστασία των επιβατών και των εργαζομένων της, και εφάρμοσε εξειδικευμένο πλάνο επιχειρησιακής συνέχειας, το οποίο επέτρεψε την υφιστάμενη λειτουργία του συνόλου των υπηρεσιών του Ομίλου εφαρμόζοντας εργασία εξ αποστάσεως μέσω τηλεργασίας αξιοποιώντας τις σχετικές τεχνολογικές δυνατότητες. Το ποσοστό των εξ' αποστάσεως εργαζομένων προσαρμόζεται ανάλογα με την εξέλιξη της πανδημίας και τις συστάσεις της Πολιτείας.

III. Μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας και ενίσχυσης της οικονομικής θέσης του Ομίλου

Η πανδημία επιφέρει άμεσες επιπτώσεις στον κλάδο των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου και της επιβατηγού ναυτιλίας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις των πολιτών, καθώς και της εφαρμογής μειωμένου πρωτοκόλλου επιβατών στα πλοία, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις της Πολιτείας.

Καθώς η πανδημία εξακολουθεί να βρίσκεται σε εξέλιξη, ο Όμιλος συνεχίζει να εφαρμόζει μέτρα περιορισμού του κόστους λειτουργίας προκειμένου να ενισχύσει περαιτέρω την οικονομική του θέση, τα οποία συνοψίζονται στα εξής:

- Βάσει των δεδομένων που καθημερινά επεξεργάζεται ο Όμιλος, γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα προσαρμογή των δρομολογίων και αναδιάταξη του στόλου λαμβάνοντας υπόψη τη μειωμένη ζήτηση. Με τη μειωμένη λειτουργία του στόλου περιορίζονται αντίστοιχα τα λειτουργικά έξοδα όπως είναι το κόστος καυσίμων, τα έξοδα λιμένων και το κόστος πληρωμάτων. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι παρά τον εξορθολογισμό των δρομολογίων, ο Όμιλος εξυπηρετεί υπεύθυνα το σύνολο των προορισμών του δικτύου του, με βασικό κριτήριο την απρόσκοπτη μεταφορά αγαθών στα νησιά και την εξυπηρέτηση των κατοίκων τους.

- Εξετάζεται λεπτομερώς κάθε κατηγορία λειτουργικών δαπανών του Ομίλου και υλοποιούνται οι απολύτως αναγκαίες. Επίσης, ελήφθη απόφαση για μειωμένη, κατά μία εβδομάδα τον μήνα, εργασία με αντίστοιχη μείωση των μηνιαίων αποδοχών κατά 25% για όλους τους εργαζόμενους ξηράς, για τον μήνα Μάϊο σύμφωνα με την νομοθεσία για την λειτουργία επιχειρήσεων με προσωπικό ασφαλείας και ένταξη στο πρόγραμμα ΣυνΕργασία για τον μήνα Ιούνιο 2020 για μία εβδομάδα με μείωση του κόστους μισθοδοσίας κατά 25%. Επίσης, ναυτικοί τέθηκαν σε αναστολή εργασίας μέσω του προγράμματος Συν Εργασία, ως συνέπεια της μείωσης του αριθμού δρομολογίων των πλοίων.

- Γίνεται χρήση όλων των μέτρων στήριξης (βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων) που ανακοινώνει η Πολιτεία για τις πληττόμενες επιχειρήσεις με στόχο να διασφαλιστεί επαρκής ρευστότητα. Ειδικότερα, στο πλαίσιο των μέτρων που εξήγγειλε η κυβέρνηση, η Εταιρία α) μετέφερε την πληρωμή των φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τα οριζόμενα στις αποφάσεις της Πολιτείας, β) συμφώνησε με τις ελληνικές δανείστριες τράπεζες για τη μεταφορά πληρωμών κεφαλαίων δανείων σε μελλοντικό χρόνο, γ) αποζημιώθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα δρομολόγια τα οποία εκτέλεσε με σκοπό τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών.

- Γίνονται ενέργειες για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας της Εταιρίας. Πιο συγκεκριμένα το 2020, η Εταιρία α) σύναψε σύμβαση δανεισμού κεφαλαίου κίνησης με πιστωτικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ., β) σύναψε σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) ύψους Ευρώ 15 εκατ., γ) εισέπραξε από το κράτος επιστρεπτέα προκαταβολή ύψους Ευρώ 1,8 εκατ. Επίσης, εντός του 2021, η Εταιρία σύναψε συμφωνία με πιστωτικό ίδρυμα για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου, πενταετούς διάρκειας, ύψους έως Ευρώ 55 εκατ.

4. Εύλογη αξία χρηματοοικονομικών μέσων

Ο όμιλος χρησιμοποιεί την παρακάτω ιεραρχία για τον καθορισμό και την γνωστοποίηση της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων ανά τεχνική αποτίμησης

Επίπεδο 1: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση διαπραγματεύσιμες (μη προσαρμοσμένες) τιμές σε ενεργές αγορές για όμοια περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις.

Επίπεδο 2: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία όλα τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία είναι βασισμένα (είτε άμεσα είτε έμμεσα) σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

Επίπεδο 3: Στοιχεία Ενεργητικού / Υποχρεώσεων που αποτιμώνται στην εύλογη αξία με βάση μοντέλα αποτίμησης στα οποία τα στοιχεία που επηρεάζουν σημαντικά την εύλογη αξία δεν είναι βασισμένα σε παρατηρήσιμα δεδομένα της αγοράς.

4.1. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώνται με τη χρήση μοντέλων αποτίμησης βασισμένα σε παρατηρήσιμα στοιχεία της αγοράς.

4.2. Συμμετοχές, αποτιμώμενες σε εύλογες αξίες

Η Εταιρία σύμφωνα με τα όσα ορίζει το ΔΛΠ 27 «Απλές Οικονομικές Καταστάσεις» αποτιμά τις συμμετοχές της σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στην εύλογή τους αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρία διενεργεί τους απαιτούμενους υπολογισμούς αναφορικά με τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών της.

Οι επενδύσεις που αφορούν στις συμμετοχές της (μη εισηγμένες μετοχές) αποτιμώνται με βάση γενικά αποδεκτά μοντέλα αποτίμησης τα οποία περιλαμβάνουν δεδομένα βασισμένα τόσο σε μη παρατηρήσιμα στοιχεία, όσο και σε παρατηρήσιμα στοιχεία αγοράς.

Η διενεργηθείσα αξιολόγηση για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών μέσων που δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές, εστιάζει τόσο σε εξωγενείς όσο και ενδογενείς παράγοντες. Κατά συνέπεια η Εταιρία στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς:

α) Αναγνωρίζει και αξιολογεί την επικρατούσα κατάσταση στην ελληνική οικονομία.

β) Συγκεντρώνει, αναλύει και παρακολουθεί τις απολογιστικές πληροφορίες απόδοσης, με σημεία αναφοράς την εξέλιξη των χρηματοοικονομικών μεγεθών των εταιρειών στη λήξη κάθε περιόδου αναφοράς.

Η ανάλυση των εν λόγω στοιχείων παρέχει πληροφορίες αναφορικά με την επίτευξη ή μη των επιχειρηματικών στόχων και δεικνύει την τάση για τα αποτελέσματα και την χρηματοοικονομική επίδοση των εταιρειών κατά τη λήξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς.

γ) Εξετάζει τις επιχειρηματικές συνθήκες και τις διαθέσιμες πληροφορίες και εκτιμήσεις αναφορικά με τις μετέπειτα εξελίξεις των οικονομικών μεγεθών και τάσεων.

Κατά πάγια τακτική, η Εταιρία σε κάθε ετήσια ημερομηνία αναφοράς των οικονομικών καταστάσεων προβαίνει σε επανέλεγχο των παραδοχών των επιχειρηματικών σχεδίων των θυγατρικών της, χρησιμοποιώντας ως βάση το επιχειρηματικό σχέδιο που καταρτίζεται στη λήξη της προηγούμενης ετήσιας περιόδου αναφοράς και αφορά σε μετέπειτα οικονομικές περιόδους.

Στην περίπτωση που η χρηματοοικονομική επίδοση της κάθε εταιρίας κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση ετήσιας περιόδου αναφοράς δεν παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις με τον προϋπολογισμό της αντίστοιχης περιόδου αλλά και με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης αναφορικά με τις μετέπειτα εξελίξεις των εν λόγω οικονομικών μεγεθών, δεν θεωρείται αναγκαίος ο επαναπροσδιορισμός του αρχικού επιχειρησιακού σχεδίου και οι σχετικοί υπολογισμοί για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας περιορίζονται σε μία ανάλυση ευαισθησίας επί των μεταβολών του μεσοσταθμικού κόστους κεφαλαίου

Σε διαφορετική περίπτωση, ακολουθεί λεπτομερής ανασχεδιασμός και αναθεώρηση του υφιστάμενου επιχειρησιακού σχεδίου προκειμένου να αντικατοπτρίζονται οι τρέχουσες οικονομικές και επιχειρηματικές συνθήκες.

Για τον προσδιορισμό της εύλογης αξίας των συμμετοχών, εκτός από την εκτίμηση των αναμενώμενων ταμειακών ροών όπως αναλύθηκε ανωτέρω, βασική παραδοχή αποτελεί το μέσο σταθμικό κόστος κεφαλαίου (WACC) που χρησιμοποιείται. Για τον προσδιορισμό του σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού και τυχόν επιχορηγήσεις, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων.

Οι βασικές παράμετροι προσδιορισμού του σταθμισμένου κόστους κεφαλαίου (WACC) περιλαμβάνουν:

- Την απόδοση μηδενικού κινδύνου επιτοκίου της αγοράς (risk-free return)
- Τον ειδικό κίνδυνο της χώρας (country risk premium):
- Το Equity risk premium

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για τα έτη 2021 – 2025 το WACC προσδιορίστηκε σε 10,2%, ενώ για τα μετέπειτα έτη σε 9,4%.

Η αξία που προκύπτει σύμφωνα με τα ανωτέρω, σταθμίζεται με την αξία η οποία προκύπτει βάσει των αναπροσαρμοσμένων (κατά την εύλογη αξία των πλοίων) καθαρών στοιχείων ενεργητικού (net assets value) της κάθε θυγατρικής.

4.3. Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / υποχρεώσεων στην εύλογη αξία

Στον πίνακα που ακολουθεί, απεικονίζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, που αποτιμώνται σε εύλογες αξίες κατά την 31.12.2020.

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΟΜΙΛΟΣ Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2020	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	-	-	-	-
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα ενεργητικού/ παθητικού	-2.319		-2.319	
Σύνολο	-2.319	-	-2.319	-

Χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα σε εύλογες αξίες	ΕΤΑΙΡΕΙΑ Αποτίμηση σε εύλογες αξίες στη λήξη της περιόδου αναφοράς			
	31.12.2020	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Επενδύσεις σε θυγατρικές (αποτιμημένες)	717.603	-	-	717.603
Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού / παθητικού	-	-	-	-
Σύνολο	717.603	-	-	717.603

5. Ενοποίηση – Κοινοπραξία εσόδων πλοίων

5.1.1. Ενοποίηση θυγατρικών εταιριών του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Οι θυγατρικές εταιρίες ενοποιούνται με τη μέθοδο ολικής ενσωμάτωσης. Στη σημείωση 7.16 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες» παρουσιάζεται ο αναλυτικός πίνακας των θυγατρικών εταιρειών του Ομίλου.

Δεν έχει γίνει μεταβολή στη μέθοδο ενσωμάτωσης κάποιας εκ των εταιρειών του Ομίλου.

Δεν υπάρχουν εταιρίες που δεν ενσωματώθηκαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο ενώ είχαν ενσωματωθεί είτε στην αμέσως προηγούμενη περίοδο είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης με εξαίρεση τις Εταιρείες THELMO MARINE SA και WATERFRONT NAVIGATION COMPANY LTD οι οποίες εκκαθαρίστηκαν χωρίς να επηρεάσουν τα αποτελέσματα του Ομίλου για τη χρήση 2020. Επίσης, στη χρήση 2020 ενοποιούνται για πρώτη φορά οι Εταιρείες SUPEFAST FERRIES M.A.N.E. και ATTICA ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΪΣΠΙΝΤ M.A.N.E.

Δεν υπάρχουν εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δεν ενσωματώνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

5.1.2 Ενοποίηση συγγενών εταιρειών / Κοινοπραξιών

Ο Όμιλος Attica, μέσω της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε. έχει αποκτήσει το 49% της ναυτιλιακής εταιρίας «AFRICA MOROCCO LINKS» (AML) με έδρα τη Ταγγέρη του Μαρόκου, Η εταιρεία συνδέει ακτοπλοϊκώς το Μαρόκο με την Ισπανία και ενοποιείται με την μέθοδο της καθαρής θέσης στις Οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

5.2. Σύμβαση του Ομίλου ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ με τον Όμιλο ΑΝΕΚ

Ο Όμιλος συμμετέχει μαζί με τον Όμιλο ΑΝΕΚ Α.Ε. στην κοινοπραξία εσόδων «ΑΝΕΚ - ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ» με σκοπό την εκτέλεση συνδυασμένων δρομολογίων στις διεθνείς γραμμές «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκόνα», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι», «Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Βενετία» καθώς και στις ακτοπλοϊκές γραμμές «Πειραιάς – Ηράκλειο» και «Πειραιάς – Χανιά».

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι μέχρι 31.10.2021 και ο διακριτικός τίτλος είναι « Γραμμές Κρήτης και Αδριατικής».

6. Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων μερών

6.1. Διεταιρικές συναλλαγές

Οι σπουδαιότερες εταιρίες του Ομίλου οι οποίες δημιουργούν διεταιρικές συναλλαγές είναι η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ, και η διαχειρίστρια εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A.

α) Η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E.& ΣΙΑ» έχει ως σκοπό τον συντονισμό όλων των πλοιοκτητριών εταιριών του Ομίλου, για τα πλοία που συμμετέχουν, για την από κοινού εξυπηρέτηση των γραμμών της Ελληνικής Ακτοπλοΐας.

Ειδικότερα η «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES N.A.E. & ΣΙΑ» είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων, με τις πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων του Ομίλου για τα έσοδα και τα κοινά έξοδα των πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η Κοινοπραξία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες τα έσοδα - έξοδα που έκανε για λογαριασμό τους.

β) Η διαχειρίστρια εταιρία SUPERFAST FERRIES S.A. έχει περιορισμένο αντικείμενο δραστηριότητας και είναι υπεύθυνη, βάσει συμβάσεων με τις αλλοδαπές πλοιοκτήτριες εταιρίες για διάφορα έσοδα - έξοδα που αφορούν τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού.

Στο τέλος κάθε μήνα η διαχειρίστρια εταιρία μεταφέρει στις πλοιοκτήτριες τα έξοδα που έκαναν για λογαριασμό τους.

Η διαχειρίστρια εταιρία, SUPERFAST FERRIES S.A., είναι 100% θυγατρική εταιρία της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Οι διεταιρικές συναλλαγές της μητρικής με τις 100% θυγατρικές εταιρείες για τη χρήση 2020 έχουν ως εξής:

Εταιρείες	Καταβληθέντες Αυξήσεις Μετοχικού Κεφαλαίου	Επιστροφές Μετοχικού Κεφαλαίου	Καταβληθέντα Μερίσματα
SUPERFAST ENDEKA INC	12.823		
SUPERFAST ONE INC			3.000
SUPERFAST TWO INC	2.500		2.000
ATTICA FERRIES NAE		4.000	1.760
BLUE STAR FERRIES M.N.A.E.	35.204		
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ M.A.N.E	7.482		4.356
SUPERFAST FERRIES M.A.N.E.	2.025		
TANGIER MARITIME INC	10		
ATTICA ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ			
HIGHSPEED N.A.E.	25		
THELMO MARINE SA		1	76
WATERFRONT NAVIGATION CO. LTD		1	1
ΣΥΝΟΛΟ	**60.069**	**4.002**	**11.193**

Ο Όμιλος Attica ως αποτέλεσμα των συναλλαγών του με την εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS είχε έσοδα 36 χιλ. απαιτήσεις Ευρώ 5.752 χιλ. και υποχρεώσεις Ευρώ 680 χιλ.

Τα διαιτερικά υπόλοιπα μεταξύ των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου στις Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις απαλείφονται.

6.1.1. Διαιτερικές συναλλαγές με εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP και του Ομίλου ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

	31.12.2020			
	Όμιλος Marfin Investment Group		Όμιλος Τράπεζας Πειραιώς	
	Όμιλος	Εταιρία	Όμιλος	Εταιρία
Έσοδα	9.510	-	17	-
Έξοδα	6.177	-	4.631	1
Απαιτήσεις	3.011	-	33.948	1.916
Υποχρεώσεις	253	-	131.130	-

Οι διαιτερικές συναλλαγές με τον Όμιλο Πειραιώς αφορούν κατά σειρά Έσοδα από τόκους, Χρηματοοικονομικά έξοδα τραπεζών, καταθέσεις και δανειακές υποχρεώσεις.

6.2. Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών

α) Συμμετοχές των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών.

Ο κ. Κυριάκος Μάγειρας του Δημητρίου (Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) συμμετέχει ως Μέλος σε εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Ο κ. Σπυρίδων Πασχάλης του Χαραλάμπους (Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) είναι Μέλος Δ.Σ. στον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ και Μέλος Δ.Σ. στην εταιρία AFRICA MOROCCO LINKS.

β) Συμμετοχές των μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιριών.

Το μη εκτελεστικό μέλος κ. Παναγιώτης Θρουβάλας, το μη εκτελεστικό μέλος κ. Γεώργιος Ευστρατιάδης συμμετείχαν σε εταιρίες του Ομίλου MARFIN INVESTMENT GROUP A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ. Το ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος κ. Ευστράτιος Χατζηγιάννης και το ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Λουκάς Παπάζογλου συμμετείχαν το 2020 στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας MARFIN INVESTMENT GROUP A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Το μη εκτελεστικό μέλος κ. Μιχάλης Σακέλλης είναι Πρόεδρος Δ.Σ. του ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και Μέλος Δ.Σ. του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ.

6.3. Εγγυήσεις

Η μητρική εταιρία έχει δώσει εγγυήσεις προς τις δανείστριες τράπεζες για την αποληρωμή των δανείων των πλοίων του Ομίλου ύψους Ευρώ 313.901 χιλ.

6.4. Αμοιβές Ανωτάτων Διευθυντικών Στελεχών και Μελών Διοικητικού Συμβουλίου

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών Διοικητικού Συμβουλίου στις οποίες περιλαμβάνονται μικτοί μισθοί, αμοιβές, κόστος κοινωνικής ασφάλισης, αποζημιώσεις και λοιπές επιβαρύνσεις, ανέρχονται για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 2,4 εκατ. (Ευρώ 3,2 εκατ. στη χρήση 2019).

Επιπλέον οι προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο τους από την υπηρεσία, βάσει της από 16.5.2017 απόφασης της Γ.Σ., ανέρχονται για τη χρήση 2020 σε Ευρώ 0,14 εκατ. (Ευρώ 0,6 εκατ. στη χρήση 2019).

7. Παρατηρήσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 1.1.2020- 31.12.2020

7.1. Λειτουργικοί Τομείς - Παρουσίαση Γεωγραφικών τομέων

Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 8 «Λειτουργικοί Τομείς» σύμφωνα με τις διατάξεις του οποίου, ο καθορισμός των λειτουργικών τομέων βασίζεται στη «διοικητική προσέγγιση» και επιβάλλει η πληροφόρηση που γνωστοποιείται εξωτερικά να είναι αυτή που βασίζεται στην εσωτερική πληροφόρηση. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας συνιστά τον κύριο λήπτη επιχειρηματικών αποφάσεων του Ομίλου.

Για τους σκοπούς παρουσίασης των λειτουργικών τομέων θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην επιβατηγό ναυτιλία σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για σκοπούς πληροφόρησης των τομέων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε την γεωγραφική περιοχή ως μέσον πληροφόρησης.

Η γεωγραφική κατάτμηση της δραστηριότητας του Ομίλου γίνεται ως εξής :
α) Ελληνικές Ακτοπλοϊκές Γραμμές
β) Διεθνείς Πλόες

Τα πλοία του Ομίλου εξυπηρετούν τους επιβάτες και τα Ι.Χ. οχήματα, που αποτελούν ουσιαστικά την τουριστική κίνηση, καθώς και τα φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν την εμπορευματική κίνηση.

Η τουριστική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με υψηλότερη κίνηση τους μήνες Ιούλιο έως Σεπτέμβριο και χαμηλότερη για τους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Αντίθετα, η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα αποτελέσματα και τα λοιπά στοιχεία πληροφόρησης κατά τομέα για την περίοδο 1.1 – 31.12.2020 έχουν ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ

	1.1-31.12.2020			
Γεωγραφικός Τομέας	Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	213.325	68.927	-	282.252
Πωλήσεις επί των πλοίων	5.567	2.582	-	8.149
Σύνολο κύκλου εργασιών	218.892	71.509	-	290.401
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-192.333	-67.002	-	-259.335
Έξοδα Διοίκησης & Διάθεσης	-31.917	-10.842	-1.065	-43.824
Άλλα έσοδα/έξοδα	3.077	1.224	11	4.312
Λειτουργικό αποτέλεσμα	-2.282	-5.111	-1.054	-8.446
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-23.421	-9.155	-6.909	-39.485
Ζημιά απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	-535		-	-535
Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	415	143	-	558
Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης		-1.208		-1.208
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών,επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	34.795	6.689	-1.016	40.468
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	-25.823	-15.331	-7.963	-49.116
Φόρος εισοδήματος	-134	-117	0	-251
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	-25.957	-15.448	-7.963	-49.367
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	264.060			
Ευρώπη	20.064			
Τρίτες Χώρες	6.277			
Σύνολο ναύλων	290.401			

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2019 Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Αποτελεσμάτων				
Ναύλοι	296.382	93.328	-	389.710
Πωλήσεις επί των πλοίων	10.993	4.692	-	15.685
Σύνολο κύκλου εργασιών	307.375	98.020	-	405.395
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	-239.242	-76.911	-	-316.153
Έξοδα Διοκησης & Διάθεσης	-42.178	-12.142	-1.359	-55.679
Αλλα έσοδα/έξοδα	1.446	88	-	1.534
Λειτουργικό αποτέλεσμα	27.401	9.055	-1.359	35.097
Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα	-9.174	-1.608	-3.566	-14.348
Κέρδη / (ζημιές) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης		181		181
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	58.981	20.358	-1.320	78.019
Κέρδη/(ζημίες) πρό φόρων	18.228	7.627	-4.925	20.930
Φόρος εισοδήματος	25	-109	-	-84
Κέρδη/(ζημίες) μετά από φόρους	18.253	7.518	-4.925	20.846
Γεωγραφική κατανομή πελατών				
Ελλάδα	360.410			
Ευρώπη	37.104			
Τρίτες Χώρες	7.881			
Σύνολο ναύλων	405.395			

Στα έσοδα από ναύλους εσωτερικού συμπεριλαμβάνονται οι επιδοτήσεις για εκτέλεση δρομολογίων γραμμών εσωτερικού Δημόσιας Υπηρεσίας συνολικού ύψους Ευρώ 46.339 χιλ. για την περίοδο 1.1.2020-31.12.2020 και Ευρώ 31.436 χιλ. για την περίοδο 1.1.2019-31.12.2019.

Στον λειτουργικό τομέα «Διεθνείς Πλόες» και στη χρήση 2020 περιλαμβάνονται έσοδα από μισθώσεις πλοίων ύψους Ευρώ 7,4 εκατ. έναντι Ευρώ 12,4 εκατ. τη χρήση 2019.

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2020 Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	483.541	198.928	5.533	688.002
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	25.906	12.082	562	38.550
Απομιώσεις πλοίων περιόδου	-535	-	-	-535
Αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού	415	143	-	558
Αποσβέσεις	-36.739	-9.959	-1.213	-47.911
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	472.588	201.194	4.882	678.664
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	366.348	61.484	2.710	430.542

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός Τομέας	1.1-31.12.2019 Ελληνική Ακτοπλοΐα	Διεθνείς Πλόες	Λοιπά*	Σύνολο
Στοιχεία Ενεργητικού και Υποχρεώσεων				
Αξίες ενσώματων παγίων αρχής περιόδου	485.302	202.124	4.815	692.241
Προσθήκες στη τρέχουσα περίοδο	13.425	5.679	1.715	20.819
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954		-	4.954
Αγορές πλοίων στη τρέχουσα περίοδο	12.050	-	-	12.050
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-390	-	-	-390
Απομιώσεις πλοίων περιόδου	-	-	-	-
Αναταξινομήσεις			68	68
Αποσβέσεις	-32.151	-8.875	-1.065	-42.091
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	351			351
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων ομίλου	483.541	198.928	5.533	688.002
Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	360.681	47.328	2.757	410.766

* Στη στήλη Λοιπά συμπεριλαμβάνονται η μητρική εταιρία καθώς και στοιχεία που δεν μπορούν να κατανεμηθούν.

Πίνακας συμφωνίας Συνόλου Ενεργητικού και Συνόλου Υποχρεώσεων του Ομίλου της 31.12.2020 και 31.12.2019

		31.12.2020	31.12.2019
Αναπόσβεστη αξία ενσωμάτων παγίων	Ευρώ	678.664	688.002
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία ενεργητικού	Ευρώ	226.821	251.604
Σύνολο ενεργητικού	Ευρώ	905.485	939.606
Μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Ευρώ	430.542	410.766
Μη κατανεμηθέντα λοιπά στοιχεία παθητικού	Ευρώ	96.591	96.856
Σύνολο υποχρεώσεων	Ευρώ	527.133	507.622

Δεν υπάρχουν εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των τομέων.
Ως πάγια περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται οι αξίες των πλοίων που δραστηριοποιούνται σε κάθε γεωγραφικό τομέα.

7.2. Κόστος Πωληθέντων – Έξοδα Διοίκησης – Έξοδα Διάθεσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση του κόστους πωληθέντων των εξόδων διοίκησης και των εσόδων διάθεσης ανά κατηγορία εξόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12. 2020 και 2019.

	31.12.2020						
	ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	59.985	19.367	-	**79.352**	286	-	286
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	467	-	-	**467**	-	-	-
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	44.530	750	-	**45.280**	1	-	1
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	1.003	-	**1.003**	-	-	-
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	2.168	463	-	**2.631**	37	-	37
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	1.635	-	**1.635**	378	-	378
Παροχές τρίτων	-	277	-	**277**	-	-	-
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	382	-	**382**	1	-	1
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	113	-	**113**	-	-	-
Φόροι και τέλη	-	211	-	**211**	85	-	85
Καύσιμα - Λιπαντικά	96.009	-	-	**96.009**	-	-	-
Προβλέψεις	-	-	359	**359**	-	-	-
Ασφάλιστρα	7.525	227	-	**7.752**	199	-	199
Έπισκευές και συντηρήσεις	32.717	1.373	-	**34.090**	2	-	2
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	3.138	**3.138**	-	4	4
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	13.575	**13.575**	-	-	-
Έξοδα λιμένων	11.192	-	-	**11.192**	-	-	-
Λοιπά έξοδα	185	732	-	**917**	71	-	71
Δωρεές	-	12	-	**12**	-	-	-
Έξοδα μεταφοράς	-	105	-	**105**	-	-	-
Αναλώσιμα	4.557	102		**4.659**	-	-	-
Σύνολο	**259.335**	**26.752**	**17.072**	**303.159**	**1.060**	**4**	**1.064**

	31.12.2019				
	ΟΜΙΛΟΣ				ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	Κόστος Πωληθέντων	Έξοδα διοίκησης	Έξοδα διάθεσης	Σύνολο	Έξοδα διοίκησης
Αμοιβές, συνταξιοδοτικές και λοιπές παροχές σε εργαζομένους	72.929	21.260	-	**94.189**	404
Κόστος αποθεμάτων αναγνωρισμένο ως έξοδο	699	-	-	**699**	-
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων	41.026	609	-	**41.635**	1
Αποσβέσεις ασώματων παγίων	-	832	-	**832**	-
Αποσβέσεις δικαιωμάτων χρήσης	-	455	-	**455**	37
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	-	1.691	-	**1.691**	645
Παροχές τρίτων	-	263	-	**263**	-
Έξοδα τηλεπικοινωνιών	-	408	-	**408**	-
Ενοίκια λειτουργικών μισθώσεων	-	214	-	**214**	-
Φόροι και τέλη	-	367	-	**367**	38
Καύσιμα - Λιπαντικά	143.598	-	-	**143.598**	-
Προβλέψεις	-	-	787	**787**	-
Ασφάλιστρα	7.007	285	-	**7.292**	148
Έπισκευές και συντηρήσεις	28.433	1.577	-	**30.010**	2
Έξοδα διαφήμισης και προώθησης	-	-	3.662	**3.662**	-
Προμήθειες πωλήσεων	-	-	21.910	**21.910**	-
Έξοδα λιμένων	14.926	-	-	**14.926**	-
Λοιπά έξοδα	2.494	1.103	-	**3.597**	84
Δωρεές	-	11	-	**11**	-
Έξοδα μεταφοράς	-	94	-	**94**	-
Αναλώσιμα	5.041	151	-	**5.192**	-
Σύνολο	**316.153**	**29.320**	**26.359**	**371.832**	**1.359**

Η επίδραση της μεταβολής της τιμής των ναυτιλιακών καυσίμων στα αποτελέσματα του Ομίλου όσο και ο τρόπος αντιμετώπισης του κινδύνου αυτού εμφανίζεται στη παράγραφο 3.1.6.

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020, στα έξοδα διοίκησης του Ομίλου περιλαμβάνονται αμοιβές των τακτικών ελεγκτών ύψους Ευρώ 55,5 χιλ. που αφορούν σε υπηρεσίες πέραν του ελέγχου των οικονομικών καταστάσεων.

7.3. Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Κατωτέρω παρουσιάζεται η ανάλυση για τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης ανά κατηγορία εσόδου όπως αυτά εμφανίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσης που έληξε την 31.12.2020 και την 31.12.2019 .

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Έσοδα από Επιδοτήσεις	3.492	417	8	-
Αποζημιώσεις	550	-	-	-
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών	114	114	-	-
Έσοδα από παραχώρηση ενοικίου λόγω Covid-19	137		3	
Έσοδα από αχρησιμοποίητες Προβλέψεις	1	16	-	-
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις από αποζημίωση προσωπικού	-	78	-	-
Λοιπά έσοδα	18	909	-	-
Σύνολο λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης	**4.312**	**1.534**	**11**	**-**

Στα έσοδα από επιδοτήσεις κατά κύριο λόγο περιλαμβάνονται επιδοτήσεις στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης της Ελληνικής πολιτείας για τις πληττόμενες επιχειρήσεις από την πανδημία Covid-19.

7.4. Απομείωση στοιχείων ενεργητικού

Το ποσό Ευρώ 535 χιλ. προέκυψε από την απομείωση πλοίου του Ομίλου το οποίο δραστηριοποιείται στο λειτουργικό τομεά της Ελληνικής Ακτοπλοϊας.

7.5. Κέρδη από αναστροφή απομείωσης στοιχείων ενεργητικού

Το ποσό των Ευρώ 558 χιλ. προέκυψε από την αναστροφή απομειώσεων, οι οποίες είχαν αναγνωρισθεί σε προηγούμενα έτη στα αποτελέσματα του Ομίλου και αφορούν πλοία. Ποσό Ευρώ 143 χιλ. αφορά πλοίο το οποίο δραστηριοποιείται στο λειτουργικό τομέα της Αδριατικής Θάλασσας ενώ ποσό Ευρώ 415 χιλ. αφορά πλοία τα οποία δραστηριοποιούνται στο λειτουργικό τομέα της Ακτοπλοϊας.

7.6. Λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα

Ο λογαριασμός «Λοιπά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Κέρδη/Ζημιές εύλογης αξίας άλλων χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	-	-	-	-
Αποτέλεσμα από παράγωγα (Καύσιμα)	-24.582	2.260	-	-
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές	871	114	3	-
Ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές	-726	-231	-4	-1
Λοιπά Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	-133	-924	-	-
Σύνολο λοιπών χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων	**-24.570**	**1.219**	**-1**	**-1**

Το στοιχείο «Αποτέλεσμα από παράγωγα» αφορά πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής του καυσίμου και αφορά σε συμβόλαια που οι θέσεις τους έκλεισαν μέσα στη χρήση 2020.

Η πολιτική του Ομίλου σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία αφορά αποκλειστικά σε αντιστάθμιση ταμειακών ροών που σχετίζεται με τη μεταβολή της τιμής του καυσίμου. Τα συμβόλαια αντιστάθμισης που έκλεισε ο Όμιλος το 2020 είναι βραχυπρόθεσμης διάρκειας και ο τύπος των συμβολαίων που χρησιμοποιήθηκε είναι SWAP. Ο λογιστικός χειρισμός των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων αναλύεται στην παραγραφό 2.20.

Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

Οι συναλλαγματικές διαφορές δημιουργήθηκαν κατά κύριο λόγω από την αποτίμηση, την 31.12.2020, των υπολοίπων των διαθεσίμων, των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων.

7.7. Χρηματοοικονομικά έξοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανείων	513	492	260	-
Τόκοι βραχυπρόθεσμων δανείων	-	910	-	176
Τόκοι ομολογιακών δανείων	12.683	11.334	6.708	3.391
Τόκοι χρηματοοικονομικών μισθώσεων	182	171	-	-
Τόκοι δικαιωμάτων χρήσης	173	190	13	15
Τόκοι Factoring	71	-	-	-
Σύνολο χρηματοοικονομικών τόκων δανείων	**13.622**	**13.097**	**6.981**	**3.582**
Χρηματοοικονομικό κόστος προεξόφλησης υποχρεώσεων παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	40	51	1	1
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	85	58	8	1
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	1.436	2.461	123	65
Σύνολο χρηματοοικονομικών εξόδων	**15.183**	**15.667**	**7.113**	**3.649**

7.8. Χρηματοοικονομικά έσοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Έσοδα από τόκους καταθέσεων	233	100	204	84
Έσοδα από τόκους χρηματοοικονομικής μίσθωσης	35	-	-	-
Σύνολο χρηματοοικονομικών εσόδων	**268**	**100**	**204**	**84**

7.9. Έσοδα από μερίσματα

Η μητρική εταιρεία είχε έσοδα από μερίσματα ύψους Ευρώ 9.433 χιλ. από τις 100% θυγατρικές εταιρείες (βλέπε παρ.7.16).

7.10. Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης

Στο στοιχείο «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINCS SA (AML) ζημιά ποσού Ευρώ 1.208 χιλ.

7.11. Φόροι εισοδήματος

Η φορολόγηση των κερδών του Ομίλου παρουσιάζει ιδιαιτερότητες και για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η παρακάτω ανάλυση δίνει μια καλύτερη απεικόνιση των φόρων.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Φόρος Ν. 27/75	169	165	-	-
Φόρος εισοδήματος - Λοιποί φόροι	82	32	-	-
Αναβαλλόμενη φορολογία	-	-113	-	-
Σύνολο	**251**	**84**	**-**	**-**

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρίες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 ανέρχεται σε 24 % (2019: 24%) βάσει Ν.4646/2019.

Οι ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις της μητρικής Εταιρείας και των θυγατρικών εταιριών του Ομίλου παρουσιάζονται στον πίνακα της παραγράφου 7.16 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες».

Οι εταιρίες του Ομίλου ATTICA έχουν σχηματίσει συνολική πρόβλεψη Ευρώ 148 χιλ. για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις.

Η μητρική εταιρία έχει σχηματιστεί αντίστοιχη πρόβλεψη Ευρώ 20 χιλ.

Για τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου, οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου.

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Από το 2011 και εφεξής οι εταιρίες του ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα ή έχουν εγκαταστήσει βάσει του νόμου περί Ανωνύμων Εταιρειών υποκατάστημα στην Ελλάδα έχουν ελεγχθεί από νόμιμο ελεγκτή και έχουν λάβει φορολογικά πιστοποιητικά χωρίς επιφύλαξη έως το οικονομικό έτος που έληξε το 2019. Η έκδοση των φορολογικών πιστοποιητικών για το έτος του 2020 θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2021.

Από τη χρήση 2011 έως και 2019 όλες οι εταιρείες του ομίλου που υπάχθηκαν σε ειδικό φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε από Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, παράλληλα με τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της εταιρίας από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 2238/1994 και το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ.1006/2016 οι εταιρίες που έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια του τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές και για το λόγο αυτό οι χρήσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.

Η διοίκηση της εταιρίας εκτιμά ότι, σε ενδεχόμενους μελλοντικούς επανελέγχους από τις φορολογικές αρχές, εφόσον εάν τελικά διενεργηθούν, δεν θα προκύψουν επιπρόσθετες φορολογικές διαφορές με σημαντική επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Για τη χρήση 2020 ο ειδικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη και δεν αναμένεται κατά την ολοκλήρωσή του να προκύψουν διαφορές με ουσιώδη διαφοροποίηση στις φορολογικές υποχρεώσεις που αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις.

Αναφορικά με τις εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκατεστημένες θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου ATTICA οι οποίες δεν έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικού ελέγχου. Οι Ναυτικές Εταιρίες δεν εμπίπτουν στους προαναφερθέντες ελέγχους και ο φορολογικός τους έλεγχος θα διενεργηθεί ως είθισται από τις φορολογικές αρχές.

7.12. Κέρδη ανά μετοχή

Τα βασικά κέρδη ανά μετοχή υπολογίζονται διαιρώντας το κέρδος ή τη ζημία που αναλογεί στους μετόχους της μητρικής εταιρίας με το μέσο σταθμικό αριθμό κοινών μετοχών σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της χρήσης.

Ο υπολογισμός με το μέσο σταθμικό αριθμό μετοχών εμφανίζεται στιν παρακάτω πίνακα.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1.1-31.12.2020	**1.1-31.12.2019**	**1.1-31.12.2020**	**1.1-31.12.2019**
Καθαρά κέρδη/(ζημιές) που αναλογούν στους μετόχους της εταιρείας	-49.367	20.764	1.470	7.401
Μέσος σταθμικός αριθμός κοινών μετοχώ	215.805.843	215.805.843	215.805.843	215.805.843
Βασικά κέρδη/ (ζημιές) ανά μετοχή σε €	-0,2288	0,0962	0,0068	0,0343

7.13. Ενσώματα πάγια

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19».

Επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 671.678 χιλ. περίπου για εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων.

Η ανάλυση των αποσβέσεων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Αποσβέσεις πλοίων	46.698	41.026	-	-
Αποσβέσεις λοιπών ενσώματων και άϋλων περιουσιακών στοιχείων	2.216	1.896	38	38
Σύνολο	**48.914**	**42.922**	**38**	**38**

ΟΜΙΛΟΣ

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	1.142.556	4.127	93	9.767	1.242	1.157.785
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-455.131	-2.920	-90	-9.290	-	-467.430
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	**687.425**	**1.207**	**3**	**477**	**1.242**	**690.355**
Προσθήκες	28.270	1.531	-	184	2.884	32.869
Πωλήσεις /αποσύρσεις	-390	-	-	-	-	-390
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	4.954	-	-	-	-	4.954
Προσθήκες βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16*	-	3.074	54	-	-	3.128
Αναταξινομήσεις	-	68	-	-	-1.242	-1.174
Αποσβέσεις περιόδου	-41.026	-387	-2	-220	-	-41.635
Απόσβεσεις βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	-443	-13	-	-	-456
Αποσβέσεις πωληθέντων /αποσυρθέντων	351	-	-	-	-	351
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	1.175.390	8.800	147	9.951	2.884	1.197.172
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-495.806	-3.750	-105	-9.510	-	-509.170
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	**679.584**	**5.050**	**42**	**441**	**2.884**	**688.002**

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα & Μηχανήματα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	1.175.390	8.800	147	9.951	2.884	1.197.172
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-495.806	-3.750	-105	-9.510	-	-509.170
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	**679.584**	**5.050**	**42**	**441**	**2.884**	**688.002**
Προσθήκες	33.612	199	20	113	4.376	38.320
Αναστροφή απομείωσης ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	558	-	-	-	-	558
Απομείωση ενσώματων περιουσιακών στοιχείων	-535	-	-	-	-	-535
Αναταξινομήσεις	796	-	-	-	-796	0
Αποσβέσεις περιόδου	-46.698	-738	-13	-232	-	-47.681
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	1.209.821	8.999	167	10.064	6.464	1.235.515
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-542.504	-4.488	-118	-9.742	-	-556.851
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	**667.317**	**4.511**	**49**	**322**	**6.464**	**678.664**

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019		126	22	283	3	434
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	-121	-22	-283	-3	-429
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	**0**	**5**	**0**	**0**	**-**	**5**
Προσθήκες	-	-	-	-		-
Προσθήκες βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	256	-	-	-	256
Αποσβέσεις περιόδου	-	-1	-	-		-1
Αποσβέσεις βάσει της αλλαγής λογιστικής πολιτικής IFRS 16	-	-37	-	-	-	-37
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-159	-22	-283	-3	-467
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	**-**	**223**	**0**	**0**	**0**	**223**

	Πλοία	Κτίρια και εγκαταστάσεις	Μεταφορικά Μέσα	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-159	-22	-283	-3	-467
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	**-**	**223**	**0**	**0**	**-**	**223**
Προσθήκες	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις περιόδου	-	-38	-	-		-38
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	-	382	22	283	3	690
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-197	-22	-283	-3	-505
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	**-**	**185**	**0**	**0**	**0**	**185**

* Αφορά την εφαρμογή Δ.Π.Χ.Α 16 όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.17.5.1.

ΟΜΙΛΟΣ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα*	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0	9.650	9.650
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0	-6.815	-6.815
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	**0**	**2.835**	**2.835**
Προσθήκες	3.128	34	3.162
Ανανέωση μακροχρόνιας ναύλωσης πλοίου	0	4.954	4.954
Αποσβέσεις περιόδου	-456	-2.019	-2.475
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	3.128	14.638	17.766
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-456	-8.834	-9.290
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	**2.672**	**5.804**	**8.476**

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις - Αυτοκίνητα*	Δικαιώματα χρήσης σε πλοία	Σύνολο
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	3.128	14.638	17.766
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-456	-8.834	-9.290
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	**2.672**	**5.804**	**8.476**
Προσθήκες	117	1.554	1.671
Αποσβέσεις περιόδου	-234	-2.168	-2.402
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	3.245	16.192	19.437
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-690	-11.002	-11.692
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	**2.555**	**5.190**	**7.745**

ΕΤΑΙΡΙΑ
Ενσώματα Πάγια με δικαίωμα χρήσης

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	0
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	0
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	**0**
Προσθήκες	256
Αποσβέσεις περιόδου	-37
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-37
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	**219**

	Δικαιώματα χρήσης σε κτίρια και εγκαταστάσεις
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-37
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	**219**
Προσθήκες	-
Αποσβέσεις περιόδου	-37
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	256
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-73
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	**183**

Οι υποχρεώσεις των χρηματοοικονομικών μισθώσεων εμφανίζονται στην παράγραφο 7.28 «Μακροπρόθεσμές και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις»

7.14. Υπεραξία

Η υπεραξία την 31.12.2020 ανέρχεται σε ποσό Ευρώ 10.778 χιλ. και προέκυψε κατά τη χρήση 2018 από την απόκτηση της ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε.

Έλεγχος απομείωσης υπεραξίας

Κατά την 31.12.2020 διενεργήθηκε έλεγχος απομείωσης της υπεραξίας που έχει αναγνωριστεί. Ο έλεγχος απομείωσης της υπεραξίας πραγματοποιήθηκε έχοντας επιμερίσει τα στοιχεία αυτά στις επιμέρους Μονάδες Δημιουργίας Ταμειακών Ροών (στον λειτουργικό τομέα Ελληνική Ακτοπλοΐα).

Το ανακτήσιμο ποσό της υπεραξίας έχει προσδιοριστεί με βάση την αξία λόγω χρήσης, η οποία υπολογίστηκε με τη χρησιμοποίηση της μεθόδου των προεξοφλημένων ταμειακών ροών.

Στον προσδιορισμό της αξίας λόγω χρήσης, η Διοίκηση χρησιμοποιεί παραδοχές τις οποίες θεωρεί λογικές και βασίζονται στην καλύτερη δυνατή πληροφόρηση που έχει στη διάθεση της και ισχύει κατά την ημερομηνία αναφοράς των Οικονομικών Καταστάσεων. Από το διενεργηθέντα έλεγχο απομείωσης, δεν προέκυψε ανάγκη αποαναγνώρισης υπεραξίας.

Παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό της αξίας λόγω χρήσης

Ο Όμιλος για τον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας κάθε ΜΔΤΡ, υπολογίζει την αξία λόγω χρήσης, μέσω της μεθόδου της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Οι βασικές παραδοχές που ο Όμιλος χρησιμοποιεί για τον προσδιορισμό των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών είναι οι εξής:

• Παραδοχές τιμών αγοράς- Λειτουργικές παραδοχές:

Οι βασικές λειτουργικές παραδοχές αφορούν κυρίως στις τιμές καυσίμου, στο κόστος και στο χρόνο των μεγάλων συντηρήσεων των πλοίων του Ομίλου, και στις εκτιμήσεις του αριθμού των πλόων, του αριθμού επιβατών και φορτίων.

• Κατάρτιση επιχειρηματικών σχεδίων ανά λειτουργικό τομέα:

- Τα επιχειρηματικά σχέδια καταρτίζονται βάσει μίας μέγιστης περιόδου 5ετίας. Οι ταμειακές ροές πέραν της 5ετίας εξάγονται συμπερασματικά χρησιμοποιώντας εκτιμήσεις των ποσοστών ανάπτυξης (2%).
- Τα επιχειρηματικά σχέδια βασίζονται σε πρόσφατα καταρτισμένους προϋπολογισμούς και εκτιμήσεις.
- Επί των επιχειρηματικών σχεδίων χρησιμοποιούνται προϋπολογιστικά περιθώρια λειτουργικού κέρδους και EBITDA, καθώς και μελλοντικές εκτιμήσεις με τη χρήση εύλογων παραδοχών.

Οι υπολογισμοί για τον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας των λειτουργικών τομέων βασίστηκαν σε επιχειρηματικά σχέδια εγκεκριμένα από τη Διοίκηση, τα οποία έχουν συμπεριλάβει τις απαραίτητες αναθεωρήσεις για την αποτύπωση της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας και αντανακλούν προηγούμενη εμπειρία, προβλέψεις κλαδικών μελετών και λοιπές διαθέσιμες πληροφορίες από εξωτερικές πηγές.

• Μέσο σταθμισμένο κόστος κεφαλαίου (WACC):

Η μέθοδος του WACC αντανακλά το προεξοφλητικό επιτόκιο των μελλοντικών ταμειακών ροών κάθε λειτουργικού τομέα, σύμφωνα με το οποίο σταθμίζεται το κόστος των ιδίων κεφαλαίων και το κόστος του μακροπρόθεσμου δανεισμού, προκειμένου να υπολογιστεί το κόστος των συνολικών κεφαλαίων. Δεδομένου του προσδιορισμού όλων των ταμειακών ροών των επιχειρηματικών σχεδίων στο νόμισμα του ευρώ, ως απόδοση μηδενικού κινδύνου (risk-free return), χρησιμοποιήθηκε η απόδοση του Euro Swap Rate. Για τον υπολογισμό του risk premium λήφθηκαν υπόψη εκτιμήσεις από ανεξάρτητες πηγές. Οι δείκτες ευαισθησίας beta αξιολογούνται ετήσια με βάση δημοσιευμένα δεδομένα της αγοράς. Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για τα έτη 2021 – 2025 το WACC προσδιορίστηκε σε 10,2%, ενώ για τα μετέπειτα έτη σε 9,4%.

Εκτός των ανωτέρω εκτιμήσεων σχετικά με τον προσδιορισμό της αξίας λόγω χρήσης των ΜΔΤΡ, δεν έχουν υποπέσει στην αντίληψη της Διοίκησης, μεταβολές στις συνθήκες που ενδεχομένως να επηρέαζαν τις λοιπές παραδοχές της.

Ο Όμιλος ανέλυσε την ευαισθησία των ανακτήσιμων ποσών ανά λειτουργικό τομέα σε σχέση με μία μεταβολή 0,5% στην βασική παραδοχή του προεξοφλητικού επιτοκίου. Από τις σχετικές αναλύσεις δεν προκύπτει ότι μπορεί να ανακύψει ποσό απομείωσης για την υπεραξία.

7.15. Άϋλα Περουσιακά Στοιχεία

Δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης της αξίας των Άϋλων Παγίων.

ΟΜΙΛΟΣ

Άυλα περιουσιακά στοιχεία

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολα
Λογιστική Αξία την 1.1.2019	5.898	15.321	21.219
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-153	-12.459	-12.612
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2019	**5.745**	**2.862**	**8.607**
Προσθήκες	-	1.640	1.640
Αναταξινομήσεις	-	1.174	1.174
Αποσβέσεις περιόδου	-	-803	-803
Λογιστική Αξία την 31.12.2019	5.898	18.135	24.033
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-153	-13.262	-13.415
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2019	**5.745**	**4.873**	**10.618**

	Εμπορικά Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Σύνολα
Λογιστική Αξία την 1.1.2020	5.898	18.135	24.033
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-153	-13.262	-13.415
Καθαρή Λογιστική Αξία την 1.1.2020	**5.745**	**4.873**	**10.618**
Προσθήκες	-	1.461	1.461
Λοιπές κινήσεις	-	26	26
Αποσβέσεις περιόδου	-	-1.003	-1.003
Λογιστική Αξία την 31.12.2020	5.898	19.622	25.520
Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-153	-14.265	-14.418
Καθαρή Λογιστική Αξία την 31.12.2020	**5.745**	**5.357**	**11.102**

Στα άϋλα πάγια του Ομίλου συμπεριλαμβάνονται:

α) Τα σήματα, τα οποία αφορούν το κόστος μελετών και το κόστος καταχώρησης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό των σημάτων της μητρικής εταιρίας ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ καθώς και των σημάτων της SUPERFAST FERRIES και της BLUE STAR FERRIES.

β) Το σήμα/επωνυμία της ΧΕΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Μ.Α.Ν.Ε. αναγνωρίστηκε με βάση τη μέθοδο Relief from Royalty κατά την ολοκλήρωση του επιμερισμού του κόστους αγοράς της εταιρείας την 31.12.2018 και ανέρχονταν στο ποσό Ευρώ 5.745 χιλ. Η ωφέλιμη ζωή του καθορίσθηκε σε απροσδιόριστη και ελέγχεται ετήσια για απομείωση. Από τον έλεγχο της αξίας του σήματος την 31.12.2020 δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης τις αξία

Έλεγχος απομείωσης σήματος

Κατά την 31.12.2020 διενεργήθηκε έλεγχος απομείωσης του σήματος. Το ανακτήσιμο ποσό του εμπορικού σήματος με απεριόριστη διάρκεια ζωής, προσδιορίστηκε με βάση τα έσοδα που θα προέκυπταν από τα δικαιώματα χρήσης (μέθοδος Income Approach via Relief from Royalty). Από το διενεργηθέντα έλεγχο δεν προέκυψε οποιαδήποτε απομείωση του σήματος κατά την 31.12.2020. Αναλυτικότερα για τις λειτουργικές παραδοχές κατάρτισης των επιχειρηματικών σχεδίων καθώς και για τον προσδιορισμό του μέσου σταθμικού κόστους κεφαλαίου (WACC) στη σημείωση 7.14 της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης.

γ) Τα λογισμικά προγράμματα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το κόστος ανάπτυξης των συστημάτων κρατήσεων εισιτηρίων, καθώς και το κόστος της αγοράς και ανάπτυξης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ομίλου.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19».

7.16. Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες

Η μητρική εταιρία αποτιμά τις συμμετοχές της στην εύλογη αξία (βλ. σημ.4.2).

	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
σε Αξία Κόστους κατά την 1.1.2019	579.194
Αγορές Θυγατρικών	
Αυξήσεις Μ.Κ. Θυγατρικών	121.402
Μειώσεις Μ.Κ. Θυγατρικών	-16.106
Κέρδη από αναπροσαρμογές πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	
Ζημιές από αναπροσαρμογές πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	-9.941
Αξία κατά την 31.12.2019	**674.549**
σε Αξία Κόστους κατά την 1.1.2020	674.549
Αυξήσεις Μ.Κ. Θυγατρικών και αγορά δικαιωμάτων μειοψηφίας	54.568
Μειώσεις Μ.Κ. Θυγατρικών	-4.002
Κέρδη από αναπροσαρμογές πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	
Ζημιές από αναπροσαρμογές πού καταχωρήθηκαν στη καθαρή θέση	-7.512
Αξία κατά την 31.12.2020	**717.603**

Για τις αυξήσεις και μειώσεις Μετοχικού κεφαλαίου που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση βλέπε παράγραφο 6.1 Κατωτέρω εμφανίζεται αναλυτικός πίνακας συμμετοχών σε θυγατρικές εταιρίες.

Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες

Η μητρική εταιρία συμμετέχει άμεσα και έμμεσα σε όλες τις θυγατρικές εταιρίες του Ομίλου κατά 100%. Το είδος συμμετοχής είναι «Άμεση Συμμετοχή» με εξαίρεση την Κοινοπραξία Σούπερφαστ Δώδεκα (Ελλάς) ΙΝΚ & ΣΙΑ, την Κοινοπραξία Blue Star Ferries και την Κοινοπραξία Blue Star Ferries ΝΑΕ & ΣΙΑ όπου το είδος συμμετοχής είναι « Υπο Ενιαία Διεύθυνση».

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία COVID-19».

Όλες οι εταιρίες ενοποιούνται με την μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης.

31.12.2020

Επωνυμία Θυγατρικής	Αξία Συμμετοχής	% άμεσης συμμετοχής	% έμεσης συμμετοχής	Χώρα εγκατάστασης	Είδος Συμμετοχής	Μέθοδος Ενοποίησης	Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις*	Ελεγμένες φορολογικές χρήσεις**
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ			2015-2020	-
SUPERFAST FERRIES S.A.	15.160	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST ENDEKA INC.***	66.069	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
BLUE STAR FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	363.486	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
SUPERFAST ONE INC***	52.599	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
SUPERFAST TWO INC***	58.856	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
ΑΤΤΙΚΑ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES Ν.Α.Ε & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό εναία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ATTICA FERRIES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ν.Α.Ε.	51.858	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΙΓΟΥΕΙΣ Μ.Α.Ν.Ε.	91.265	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	2015-2019
SUPERFAST FERRIES M.A.N.E.	11.011	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	-
TANGIER MARITIME INC	1.358	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
TANGER MOROCCO MARITIME SA	1.351	-	100,00%	ΜΑΡΟΚΟ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ATTICA ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΧΑΙΣΠΙΝΤ Μ.Α.Ν.Ε	5.119	100,00%		ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2020	-
Αδρανείς Εταιρείες								
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	8	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	2	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
MAPIN Ν.Ε.	4	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ATTICA CHALLENGE LTD	-	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ATTICA SHIELD LTD	2	100,00%	-	ΜΑΛΤΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΩΔΕΚΑ (ΕΛΛΑΣ) ΙΝΚ & ΣΙΑ	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό εναία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST PENTE INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST EXI INC.***	1	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
SUPERFAST DODEKA INC.***	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ BLUE STAR FERRIES	-	0,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	Υπό εναία διεύθυνση	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
BLUE STAR FERRIES S.A.	-	100,00%	-	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
BLUE ISLAND SHIPPING INC.	29	100,00%	-	ΠΑΝΑΜΑΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
STRINTZIS LINES SHIPPING LTD.	22	100,00%	-	ΚΥΠΡΟΣ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	749	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	-	100,00%	-	ΕΛΛΑΔΑ	ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ ΚΑΡΓΚΟ Ν.Ε	-	-	100,00%	ΕΛΛΑΔΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
HELLENIC SEAWAYS MANAGEMENT S.A	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	2015-2020	-
WORLD CRUISES HOLDINGS LTD	-	-	100,00%	ΛΙΒΕΡΙΑ	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-
HELCAT LINES S.A	-	-	100,00%	ΝΗΣΟΙ MARSHALL	ΕΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	-	-

* Από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές. Σημειώνεται ότι, την 31/12/2020 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31/12/2014 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του αρθρου 36, Ν.4174/2013.
** Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους νόμιμους ελεγκτές.
*** Οι λιβεριανές εταιρείες οι οποίες έχουν υποκατάστημα στην Ελλάδα και ο φορολογικός έλεγχος αφορά τα υποκαταστήματα.

Την 31.12.2020 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2014 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρ. 36 του Ν. 4174/2013, με τις εξαιρέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για παράταση του δικαιώματος της Φορολογικής Διοίκησης για έκδοση πράξης διοικητικού, εκτιμώμενου ή διορθωτικού προσδιορισμού φόρου σε συγκεκριμένες περιπτώσεις

Αναφορικά με τις εταιρίες του Ομίλου που ελέγχονται φορολογικά από το νόμιμο ελεγκτή έλαβαν Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη για τη χρήση 2019.

7.17. Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες

Ο Όμιλος Attica, μέσω της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε. έχει αποκτήσει το 49% της ναυτιλιακής εταιρίας «AFRICA MOROCCO LINKS» (AML) με έδρα τη Ταγγέρη του Μαρόκου. Η εταιρεία συνδέει ακτοπλοϊκώς το Μαρόκο με την Ισπανία. Η εν λόγω επένδυση ταξινομείται ως Σχήμα υπό κοινό έλεγχο και ενοποιείται στον Όμιλο με βάση τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Στα αποτελέσματα του Ομίλου για την παρούσα χρήση και συγκεκριμένα στο κονδύλι «Κέρδη / (ζημίες) από επιχειρήσεις ενοποιούμενες με τη μέθοδο της καθαρής θέσης», έχει συμπεριληφθεί το μερίδιο του Ομίλου στα αποτελέσματα της AFRICA MOROCCO LINKS, το οποίο ανέρχεται σε ζημιά ποσού Ευρώ 1.208 χιλ.

7.18. Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις

Η θυγατρική εταιρεία του Ομίλου, Tanger Morocco Maritime S.A. υπεγράψε σύμβαση πώλησης και επαναμίσθωσης (sale and leaseback) του πλοίου Morocco Star με τη συγγενή εταιρεία Africa Morocco Links S.A. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε ποσό Ευρώ 11.4 εκατ. Η μίσθωση έχει διάρκεια 8 έτη. Στο τέλος της σύμβασης προβλέπεται υποχρέωση επαναγοράς του πλοίου.

Ο Όμιλος αναγνώρισε τη σύμβαση πώλησης και επαναμίσθωσης βάσει των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16. Αναλυτικά αναγνώρισε στις Οικονομικές Καταστάσεις μακροπρόθεσμες μισθωτικές απαιτήσεις ποσού ίσου με το τίμημα ήτοι Ευρώ 11.4 εκατ. και το οποίο στα επόμενα έτη έως το τέλος της σύμβασης θα μειώνεται με τις εισπράξεις των ναύλων και την αναγνώριση χρηματοοικονομικού εσόδου.

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις και τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα που προέκυψαν από την παραπάνω συναλλαγή αναλύονται σε βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα ύψους Ευρώ 1.169 χιλ. και σε μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα ύψους Ευρώ 9.969 χιλ.

	ΟΜΙΛΟΣ	
	31.12.2020	
	Ελάχιστες εισπράξεις	Παρούσα αξία εισπράξεις
Εντός του επόμενου έτους	1.370	1.169
Μεταξύ 2-5 ετών	5.478	4.906
Άνω των 5 ετών	5.222	5.063
	12.070	**11.138**
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έσοδα	-932	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	**11.138**	**11.138**

7.19. Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

	ΟΜΙΛΟΣ		**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Εγγυήσεις	1.398	1.397	7	7
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	6.662	1.002	-	-
Καθαρή Λογιστική Αξία	**8.060**	**2.399**	**7**	**7**

Τα Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού αφορούν σε:

α) Ο Όμιλος έχει εντάξει το επενδυτικό σχέδιό του, σχετικά με την παροχή καινοτομικών ηλεκτρονικών επικοινωνιακών και ευρυζωνικών υπηρεσιών ευρείας κλίμακος στο νομό Αττικής συνολικής δαπάνης Ευρώ 3.600 χιλ., σε πρόγραμμα επιχορήγησης των ανωτέρω δαπανών, από το Υπουργείο Οικονομικών.
Για το παραπάνω επενδυτικό σχέδιο ο Όμιλος έχει λάβει έγκριση για επιχορήγηση δαπανών ύψους Ευρώ 1.080 χιλ. δηλαδή ποσοστό 30%.

Η επιχορήγηση αυτή εγκρίθηκε από το Υπουργείο Οικονομικών την 29/06/2007 με αρ. πρωτ. 28347/ΥΠΕ/4/1195/Ε/Ν3299/2000 και πληρεί όλες τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από Δ.Λ.Π. 20 «Λογιστική των κρατικών επιχορηγήσεων και γνωστοποίηση της κρατικής υποστήριξης». Ο Όμιλος έχει μέχρι σήμερα εισπράξει το ποσό των Ευρώ 540 χιλ. Ο έλεγχος από τις αρμόδιες αρχές για την είσπραξη του υπόλοιπου ποσού βρίσκεται σε εξέλιξη. Για το λογιστικό χειρισμό των κρατικών επιχορηγήσεων βλέπε σημ.2.15.1.
β) Εγγυήσεις ενοικίων γραφείων και εγγυήσεις προς Δημόσιους Οργανισμούς όπως Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., ΕΚΟ κ.λ.π.
γ) Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις από την συγγενή εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS SA. ύψους Ευρώ 5.752 χιλ. (βλέπε παράγραφο 7.23)

7.20. Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις - υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής και φορολογικής βάσης των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων για τα μη ναυτιλικά εισοδήματα.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/(υποχρεώσεις)	**Υπόλοιπο την 1/1/2020**	**(Χρέωση)/ Πίστωση στα αποτελέσματα**	**Υπόλοιπο την 31/12/2020**
Ενσώματα Πάγια	-1.266	-	-1.266
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	0	-	0
Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού	-14	-	-14
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	82	-	82
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	1.392	-	1.392
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	**194**	**-**	**194**
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	-1.378		-1.378
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	**-1.378**	**-**	**-1.378**
Αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση/(υποχρέωση)	**-1.184**	**-**	**-1.184**

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρίες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2020 ανέρχεται σε 24% (2019: 24%) βάσει Ν.4646/2019.

Η σύγκριση των ετήσιων συντελεστών φορολόγησης δεν είναι δυνατή, διότι όπως εξηγείται και στην παράγραφο 2.18 ο φόρος εισοδήματος εξαρτάται από το ύψος των μη ναυτιλιακών κερδών.

7.21. Αποθέματα

Ο λογαριασμός «Αποθέματα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

ΟΜΙΛΟΣ

	31.12.2020	**31.12.2019**
Εμπορεύματα	50	39
Πρώτες Ύλες και λοιπά αναλώσιμα	1.311	1.245
Καύσιμα και λιπαντικά	4.083	4.911
Καθαρή Λογιστική Αξία	**5.444**	**6.195**

Για τα παραπάνω αποθέματα δεν συνέτρεξε περίπτωση απομείωσης.

7.22. Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Ο λογαριασμός «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Εμπορικές Απαιτήσεις από τρίτους	97.083	86.193	-	-
Εμπορικές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	3.011	2.022	-	-
Επιταγές Εισπρακτέες	8.486	10.610	-	-
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-36.363	-35.987	-	-
Καθαρές Εμπορικές Απαιτήσεις	**72.217**	**62.838**	**-**	**-**
Προκαταβολές σε προμηθευτές	2.961	1.560	15	4
Σύνολα	**75.178**	**64.398**	**15**	**4**

Προβλέψεις απομείωσης

	ΟΜΙΛΟΣ	
	31.12.2020	**31.12.2019**
Υπόλοιπο ανοίγματος	**-35.987**	**-36.003**
Πρόσθετες προβλέψεις	-377	-
Εισπραχθείσες επισφάλειες	1	16
Υπόλοιπο κλεισίματος	**-36.363**	**-35.987**

Η πιστωτική πολιτική του Ομίλου όσον αφορά τις απαιτήσεις από πελάτες έχει ως εξής:

Ελληνική Ακτοπλοΐα

α) Τα εισιτήρια επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών (τελευταία ημερομηνία κάθε μήνα).
β) Τα εισιτήρια που αφορούν φορτηγά αυτοκίνητα εξοφλούνται απο 2 έως 4 μήνες από την ημέρα έκδοσης των παραστατικών (τελευταία ημερομηνία κάθε μήνα).

Αδριατική

α) Τα εισιτήρια επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από τους πράκτορες του εξωτερικού και εντός 3 μηνών από τους πράκτορες του εσωτερικού.

β) Τα εισιτήρια φορτηγών αυτοκινήτων εξοφλούνται εντός 2 μηνών από τους πράκτορες του εξωτερικού και εντός 4 μηνών από τους πράκτορες του εσωτερικού από την ημερομηνία έκδοσης των παραστατικών.

Για τις βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις δεν απαιτείται προεξόφληση κατά την λήξη της περιόδου. Ο Όμιλος έχει μεγάλο αριθμό πελατών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό και για το λόγο αυτό ο πιστωτικός κίνδυνος είναι πολύ μικρός.
Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου αναφέρονται στην παράγραφο 3.1.2.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

7.23. Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού

Ο λογαριασμός «Λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Χρεώστες Διάφοροι	7.544	22.422	-	1.760
Λοιπές Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	-	8.565	-	8.565
Βαρχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις από συγγενείς εταιρείες	1.169	-	-	-
Απαιτήσεις Από Δημόσιες Αρχές	658	149	31	13
Προκαταβολές και δάνεια στο προσωπικό	576	445	6	10
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	-	-	-	-
Προπληρωθέντα έξοδα	11.440	12.091	7	-
Απαιτήσεις από ασφαλιστές	1.222	2.780	-	-
Λοιπές Απαιτήσεις	133	295	-	-
Δεσμευμένες καταθέσεις	4.054	1.315	3.000	-
Επιταγές σε τράπεζα	1.305	2.557	-	-
Σύνολα	**28.101**	**50.619**	**3.044**	**10.348**
Μείον: Προβλέψεις απομείωσης	-7.167	-7.167	-	-
Καθαρές απαιτήσεις Χρεωστών	**20.934**	**43.452**	**3.044**	**10.348**

Η μείωση στο στοιχείο «Χρεώστες διάφοροι» οφείλεται στην αναταξινόμιση της απαίτησης, η οποία την 31/12/2019 συμπεριλάμβανε ποσό ύψους Ευρώ 14,5 εκατ. πλέον Ευρώ 2,6 εκατ. της χρήσης 2020 το οποίο αφορούσε την απαίτηση του Ομίλου από την συγγενή εταιρεία AFRICA MOROCCO LINKS SA.
Η απαίτηση αυτή θεωρήθηκε μακροπρόθεσμη απαίτηση και αναταξινομήθηκε στο στοιχείο «Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού». Ο Όμιλος αγόρασε, μέσω της 100% θυγατρικής εταιρείας Tanger Morocco Maritime SA, από την συγγενή εταιρεία AML το πλοίο Morocco Star έναντι ποσού Ευρώ 11,4 εκατ. Ο Όμιλος εισέπραξε από την AML το ποσό Ευρώ 11,4 εκατ. και ακολούθως εξόφλησε την υποχρέωση για την αγορά του ανωτέρου πλοίου.
Επίσης,το στοιχείο «Προπληρωθέντα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο τα ετήσια έξοδα δεξαμενισμού και επισκευών των πλοίων του Ομίλου.

7.24. Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος έχει προβεί σε πράξεις αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής καυσίμου.

Οι κίνδυνοι η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8. «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Η πολιτική του Ομίλου αναφορικά με την αντιστάθμιση του κινδύνου των ταμειακών ροών από τη μεταβολή της τιμής του ναυτιλιακού καυσίμου είναι να καλύπτει με τα μέσα αντιστάθμισης έως το 80% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμο μέσα στη χρήση. Για το 2020, τα συμβόλαια αντιστάθμισης τα οποία είχε ο Όμιλος ήτανε εντός τον ορίων της παραπάνω πολιτικής.

Υπάρχει άμεση οικονομική σχέση ανάμεσα στο αντισταθμισμένο στοιχείο και το μέσο αντιστάθμισης καθώς οι όροι των συμβολαίων αντιστάθμισης συνδέονται με τις προβλεπόμενες μελλοντικές αγορές ναυτιλιακού καυσίμου. Ο Όμιλος έχει οριοθετήσει ως δείκτη αντιστάθμισης ποσοστό ίσο με 1:1 για τη σχέση μεταξύ μέσου αντιστάθμισης (συμβόλαια) και αντισταθμισμένου στοιχείου (πετρέλαιο).

Αναποτελεσματικότητα στην αντιστάθμιση δύναται να προκύψει από α) διαφορές που ενδέχεται να υπάρξουν όσον αφορά στη χρονική διαφορά μεταξύ των ταμειακών ροών του μέσου αντιστάθμισης και του αντισταθμισμένου στοιχείου, β) από ενδεχόμενη μεταβολή του συντελεστή αντιστάθμισης της σχέσης αντιστάθμισης που προκύπτει από την ποσότητα του αντισταθμισμένου στοιχείου που αντισταθμίζει στην πραγματικότητα ο Όμιλος και την ποσότητα του μέσου αντιστάθμισης που χρησιμοποιεί στην πραγματικότητα ο Όμιλος για να αντισταθμίσει την εν λόγω ποσότητα του στοιχείου αντιστάθμισης και γ) από ενδεχόμενη μείωση κατανάλωσης από μειώσεις δρομολογίων. Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης την 31.12.2020 έχει ως εξής:

31.12.2020	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	12.588	1.452	Βραχυπρόθεσμες Απαιτήσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	1.452

31.12.2019	Ονομαστικό Ποσό	Μεταβολή στην Εύλογη Αξία	Παρουσίαση στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	Μεταβολή εύλογης αξίας που χρησιμοποιήθηκε για την επιμέτρηση της αποτελεσματικότητας
Συμβόλαια αντιστάθμισης καυσίμου	37.130	2.687	Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις/ Παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία	2.687

Δεν υπήρξε περίπτωση αναποτελεσματικότητας σχετικά με τα συμβόλαια αντιστάθμισης εντός της χρήσης 2020.

Η επίδραση των μέσων αντιστάθμισης στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος την 31.12.2020 αφορά σε μεταβολή εύλογης αξίας που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα ποσού Ευρω -1.452 χιλ και αναταξινόμηση από τα λοιπά συνολικά έσοδα στα αποτελέσματα ποσού Ευρώ -2.687 χιλ. Τα ποσά τα οποία έχουν περιληφθεί στην Κατάσταση αποτελεσμάτων συμπεριλαμβάνονται στα λοιπά χρηματοοικονομικά αποτελέσματα. Δεν υπήρξαν περιπτώσεις όπου είχαν αντισταθμιστεί μελλοντικές αγορές οι οποίες δεν πραγματοποιηθήκαν. Ο Όμιλος κατά την 31.12.2019 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 37.130 χιλ. οι οποίες έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτέλεσμα τους ήταν ζημιά ποσό Ευρώ 14.999 χιλ. Επίσης μέσα στη χρήση 2020 ο Όμιλος προχώρησε σε ανοιγμα νέων θέσεων σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών μέρος των οποίων έκλεισαν μέσα στη χρήση και το αποτελεσμά τους ήταν ζημιά ποσό Ευρώ 9.583. Τέλος, κατά την 31.12.2020 ο Όμιλος διατηρεί ανοιχτές θέσεις σε συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών ονομαστικού ποσού Ευρώ 34.089 χιλ. Επισημαίνεται, ότι οι ζημίες που προέκυψαν οφείλονται κυρίως στο γεγονός ότι σημαντικό μέρος των πράξεων αντιστάθμισης μέρους του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων διενεργήθηκε πριν προκύψει η μεγάλη πτώση των τιμών των καυσίμων.

	Λητκότητα			
31.12.2020	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	45,8	58,1	-	103,9
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.588	21.501	-	34.089

31.12.2019	Από 1 μήνα έως 6 μήνες	Από 6 έως 12 μήνες	>1 έτους	Σύνολο
Ανοικτά Συμβόλαια αντιστάθμισης τιμής καυσίμου				
Μετρικοί τόνοι (σε χιλιάδες)	76,75	78,9	-	155,6
Ονομαστικό ποσό (σε χιλιάδες Ευρώ)	12.766	24.364	-	37.130

7.25. Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Ο λογαριασμός «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Μετρητά στο ταμείο	1.350	1.322	82	20
Ταμειακά διαθέσιμα στην τράπεζα	60.183	104.008	2.170	56.952
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις	19.000	-	17.000	-
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	**80.533**	**105.330**	**19.252**	**56.972**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε €	80.093	104.839	19.252	56.972
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα	440	491	-	-
Σύνολο Ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμα	**80.533**	**105.330**	**19.252**	**56.972**

Η μητρική Εταιρεία σύναψε μακροπρόθεσμο δάνειο με τραπεζικό ίδρυμα ποσό Ευρώ 20 εκατ. διάρκειας 5 ετών και αποτιμάται στο αναπόσβεστο κόστος.

Επίσης, οι Εταιρείες του Ομίλου σύναψαν σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring).Μέσα στη χρήση ο Όμιλος εισέπραξε ποσό Ευρώ 9.815 χιλ. και αποπλήρωσε ποσό Ευρώ 4.889 χιλ.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα παρουσιάζουν μείωση σε σχέση με την 31.12.2019 κυρίως λόγω των επενδύσεων σε πλυντηρίδες καυσαερίων (scrubbers) ύψους Ευρώ 21.6 εκατ και από την μείωση του κύκλου εργασιών λόγω πανδημίας Covid-19. Ο Όμιλος κατέβαλε το ποσό Ευρώ 5.676 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρρόθεσμων δανείων του, Ευρώ 1,9 εκατ για τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις.

Στη μητρική Εταιρεία η μείωση οφείλεται στις αυξήσεις κεφαλαίων στις 100% θυγατρικές Εταιρείες του Ομίλου με σκοπό την ενίσχυση τους σε κεφάλαιο κίνησης και την εγκατάσταση πλυντηρίδων (scrubbers) σε πλοία του Ομίλου σύμφωνα με τους όρους του εγκεκριμένου Κοινού Ομολογιακού Δανείου.

Για τους κινδύνους που αφορούν τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα σε ξένο νόμισμα τα οποία είναι ασήμαντα βλ. παρ. 3.1.1.

Για την ανάλυση του κινδύνου ρευστότητας βλ. παρ. 3.1.3 και 3.1.8.

7.26. Μετοχικό Κεφάλαιο – Αποθεματικά

α) Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ 64.742 χιλ. διαιρούμενο σε 215.805.843 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 η κάθε μία.

ΟΜΙΛΟΣ - ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία	Αξία κοινών μετοχών	Υπερ Το Άρτιο
Υπόλοιπα την 1.1.2019	**215.805.843**	**0,30**	**64.742**	**316.743**
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές		-		
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	
Υπόλοιπα την 31.12.2019	**215.805.843**	**0,30**	**64.742**	**316.743**
Έκδοση Νέων Μετοχών				
-Κοινές	-	-	-	-
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	-
Υπόλοιπα την 31.12.2020	**215.805.843**	**0,30**	**64.742**	**316.743**

β) Αποθεματικά Εύλογης Αξίας

	Αποθεματικά εύλογης αξίας		
ΟΜΙΛΟΣ	**Αποθεματικά εύλογης αξίας**	**Αντισταθμίσεις ταμειακών ροών**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2019	**-**	**-11.737**	**-11.737**
Αντιστάθμιση Ταμιακών ροών	-	14.424	**14.424**
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2019	**-**	**2.687**	**2.687**
Αντιστάθμιση Ταμιακών ροών	-	-4.139	**-4.139**
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2020	**-**	**-1.452**	**-1.452**

	Αποθεματικά εύλογης αξίας		
ΕΤΑΙΡΕΙΑ	**Αποθεματικά εύλογης αξίας**	**Αποτίμηση χρηματοοικονομικών μέσων**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2019	**139.940**	**-**	**139.940**
Κέρδη /(Ζημιές) Αποτίμησης μεταφερόμενη απ' ευθείας στα ίδια κεφάλαια	-9.941	-	**-9.941**
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2019	**129.999**	**-**	**129.999**
Κέρδη /(Ζημιές) Αποτίμησης μεταφερόμενη απ' ευθείας στα ίδια κεφάλαια	-7.512	-	**-7.512**
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2020	**122.487**	**-**	**122.487**

γ) Λοιπά αποθεματικά

ΟΜΙΛΟΣ	Τακτικό αποθεματικο	Ειδικά αποθεματικά	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2019	**17.909**	**8.128**	**94.513**	**120.550**
Μερίσματα από αποθεματικά	-	-	-3.044	-3.044
Μεταφορά μεταξύ αποθ/κών και αποτελεσμάτων εις νέον	223	-	-	223
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2019	**18.132**	**8.128**	**91.469**	**117.729**

	Τακτικό αποθεματικο	Ειδικά αποθεματικά	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2020	**18.132**	**8.128**	**91.469**	**117.729**
Μερίσματα από αποθεματικά	-	-	-	-
Μεταφορά μεταξύ αποθ/κών και αποτελεσμάτων εις νέον	1.450	-	-	1.450
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2020	**19.582**	**8.128**	**91.469**	**119.179**

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Τακτικό αποθεματικο	Ειδικά αποθεματικά	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2019	**13.432**	**5.388**	**10.311**	**29.131**
Μερίσματα από αποθεματικά		-	-3.044	-3.044
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2019	**13.432**	**5.388**	**7.267**	**26.087**

	Τακτικό αποθεματικο	Ειδικά αποθεματικά	Λοιπά αποθεματικά	Σύνολα
Υπόλοιπο ανοίγματος την 1.1.2020	**13.432**	**5.388**	**7.267**	**26.087**
Μεταφορά μεταξύ αποθ/κών και αποτελεσμάτων εις νέον	370	-	-	370
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2020	**13.802**	**5.388**	**7.267**	**26.457**

7.27. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Αφορούν προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία.

Ο Όμιλος έχει την νομική υποχρέωση για την καταβολή στο προσωπικό εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά την ημερομηνία εξόδου κάθε εργαζομένου από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης.
Η ανωτέρω υποχρέωση είναι πρόγραμμα καθορισμένων παροχών σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 19.

Για την προεξόφληση της χρήσης 2020 το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Οι παραδοχές οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη παροχών προσωπικού είναι οι ακόλουθες:

	2020	2019
Επιτόκιο προεξόφλησης	0,90%	1,15%
Πληθωρισμός	1,80%	1,50%
Αναμενόμενο ποσοστό μισθολογικών αυξήσεων	1,50%	1,80%

Η ανάλυση της υποχρέωσης αυτής έχει ως εξής :

ΟΜΙΛΟΣ
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

	31.12.2020	31.12.2019
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	3.660	3.438
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	-	-
Σύνολο	**3.660**	**3.438**

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2020 Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	31.12.2019 Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	**3.438**	**3.015**
Τρέχον κόστος απασχόλησης	56	116
Έξοδο τόκων	40	51
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικών	-	-
Αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) στην υποχρέωση	126	256
Παροχές πληρωθείσες	-	-127
Κόστος προϋπηρεσίας	-	127
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	**3.660**	**3.438**

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2020 Προγράμματα καθορισμένων παροχών	31.12.2019 Προγράμματα καθορισμένων παροχών
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	56	116
Κόστος προϋπηρεσίας	-	127
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	40	51
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	**96**	**294**

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2020 Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	31.12.2019 Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	-177	-243
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	51	-13
Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	**-126**	**-256**

Η επίδραση των μεταβολών σε σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές είναι :

	Προεξοφλητικό επιτόκιο	
	0,5%	**-0,5%**
Αύξηση / (μείωση) στην υποχρέωση καθορισμένων παροχών	-256	186

	Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	
	0,5%	**-0,5%**
Αύξηση / (μείωση) στην υποχρέωση καθορισμένων παροχών	232	-176

ΜΗΤΡΙΚΗ

Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

	31.12.2020	31.12.2019
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	95	85
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συνταξιοδότησης	-	-
Σύνολο	**95**	**85**

Η μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης για τα καθορισμένα προγράμματα παροχών έχει ως εξής:

	31.12.2020	31.12.2019
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	**Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)**
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 1η Ιανουαρίου	**85**	**69**
Τρέχον κόστος απασχόλησης	-	3
Έξοδο τόκων	2	1
Αναλογιστικές ζημιές /(κέρδη) στην υποχρέωση	8	12
Παροχές πληρωθείσες	-	-
Κόστος προϋπηρεσίας	-	-
Υποχρέωση καθορισμένων παροχών την 31η Δεκεμβρίου	**95**	**85**

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων είναι :

	31.12.2020	31.12.2019
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών	**Προγράμματα καθορισμένων παροχών**
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	-	3
Κόστος προϋπηρεσίας	-	-
Καθαρός τόκος πάνω στην υποχρέωση παροχών	2	1
Συνολικά έξοδα αναγνωρισμένα στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων	**2**	**4**

Τα ποσά που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα της Κατάστασης Λοιπών Συνολικών Εσόδων είναι:

	31.12.2020	31.12.2019
	Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)	**Προγράμματα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενα)**
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές σε χρηματοοικονομικές παραδοχές	1	12
Αναλογιστικά κέρδη /(ζημιές) από μεταβολές λόγω εμπειρίας	7	-
Συνολικά έσοδα /(έξοδα) αναγνωρισμένα στα λοιπά συνολικά έσοδα	**8**	**12**

7.28. Μακροπρόθεσμες και Βραχυπρόθεσμες Δανειακές υποχρεώσεις

Η μητρική Εταιρεία σύναψε μακροπρόθεσμο δάνειο με τραπεζικό ίδρυμα ποσό Ευρώ 20 εκατ. διάρκειας 5 ετών και αποτιμάται στο αναπόσβεστο κόστος.

Ο Όμιλος κατέβαλε το ποσό Ευρώ 5.676 χιλ. για την εξόφληση των δόσεων των μακροπρόθεσμων δανείων του καθώς και όλων των βραχυπρόθεσμων δανείων.

Επιπλέον, ο Όμιλος εξόφλησε ποσό Ευρώ 1.940 χιλ. για τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων σε παρούσες αξίες την 31.12.2020 έχει ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	**31.12.2020**	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	7.321	8.559	1.194	226
Δάνεια με εξασφαλίσεις	46.482	32.411	18.858	0
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	370.162	369.796	175.028	174.386
Επιστρεπτέα προκαταβολή	1.651	-		-
Μείον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	-20.124	-19.064	-1.035	-32
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων	**405.492**	**391.702**	**194.045**	**174.580**

Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	**31.12.2020**	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.646	1.586	35	32
Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring).	4.926	-	-	-
Πλέον: Μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα την επόμενη χρήση	18.478	17.478	1.000	-
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων	**25.050**	**19.064**	**1.035**	**32**

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2020	**Εως 1 έτους**	**1 έτους και 5 ετών**	**Άνω των 5 ετών**	**Σύνολο**
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.646	5.267	408	**7.321**
Δάνεια με εξασφαλίσεις	6.780	39.702	-	**46.482**
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	11.698	358.464	-	**370.162**
Λοιπά Δάνεια	4.926	1.651	-	**6.577**
Δανειακές Υποχρεώσεις	**25.050**	**405.084**	**408**	**430.542**

Ληκτότητα των δανειακών υποχρεώσεων την 31.12.2019	**Εως 1 έτους**	**Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών**	**Άνω των 5 ετών**	**Σύνολο**
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.586	6.481	492	**8.559**
Δάνεια με εξασφαλίσεις	5.780	26.631	-	**32.411**
Ομολογιακά δάνεια με εξασφαλίσεις	11.698	358.098	-	**369.796**
Μετατρέψιμα Ομολογιακά δάνεια	-	-		**-**
Δανειακές Υποχρεώσεις	**19.064**	**391.210**	**492**	**410.766**

Το Κοινό Ομολογιακό δάνειο που εξέδωσε η μητρική εταιρεία αποπληρώνεται στη χρήση 2024.

Το μέσο επιτόκιο του Ομίλου για τη χρήση 2020 ανήλθε σε 3,11% και 3,45% την προηγούμενη χρήση.

Οι μεταβολές στις υποχρεώσεις του Ομίλου οι οποίες προέρχονται από χρηματοδοτικές δραστηριότητες έχουν κατηγοριοποιηθεί ως ακολούθως:

	Μακροπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Βραχυπρόθεσμες Δανειακές Υποχρεώσεις	Σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring)	Μισθωτικές Υποχρεώσεις	Σύνολο
1.1.2020	**384.729**	**17.478**	**-**	**8.559**	**410.766**
Ταμειακές ροές:					
Αποπληρωμές		-5.676	-4.889	-1.940	**-12.505**
Αναλήψεις /εκταμιεύσεις	21.750	-	9.815	-	**31.565**
Μη ταμειακές μεταβολές:					
Προσθήκες /Μειώσεις	-	-	-	347	**347**
Μεταβολές στην εύλογη αξία	14	-	-	-	**14**
Αναταξινομήσεις	-6.676	6.676	-	-	**0**
Λοιπές μεταβολές	-	-	-	355	**355**
31.12.2020	**399.817**	**18.478**	**4.926**	**7.321**	**430.542**

Δεν υπάρχουν δανειακές υποχρεώσεις την 31.12.2020 που να σχετίζονται με τη ναυπήγηση νέων πλοίων.

Οι υποχρεώσεις των χρηματοοικονομικών μισθώσεων που παρουσιάζονται στις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, αναλύονται ως εξής:

	Όμιλος		Εταιρεία	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Βραχυπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	1.646	1.586	35	32
Μακροπρόθεσμα χρηματοοικονομικά μισθώματα	5.675	6.973	159	194
Σύνολο χρηματοοικονομικών μισθωμάτων	**7.321**	**8.559**	**194**	**226**

Τα ελάχιστα χρηματοοικονομικά μισθώματα με βάση τις χρηματοοικονομικές μισθώσεις καθώς και η παρούσα αξία των καθαρών ελάχιστων μισθωμάτων την 31η Δεκεμβρίου 2020 έχουν ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ 31.12.2020		**ΕΤΑΙΡΕΙΑ 31.12.2020**	
	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών	Ελάχιστες πληρωμές	Παρούσα αξία πληρωμών
Εντός του επόμενου έτους	1.952	1.646	46	35
Μεταξύ 2-5 ετών	5.790	5.267	180	159
Άνω των 5 ετών	438	408	-	-
	8.180	**7.321**	**226**	**194**
Μείον: Ποσά που αποτελούν χρηματοοικονομικά έξοδα	-859	-	-32	-
Τρέχουσα αξία ελάχιστων μισθωμάτων	**7.321**	**7.321**	**194**	**194**

Ο συνολικός δανεισμός του Ομίλου κατά την 31.12.2020 ανήλθε σε Ευρώ 430.542 χιλ.

7.29. Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις

Ο Όμιλος έχει σχηματίσει πρόβλεψη για νομικές και λοιπές υποθέσεις ύψους Ευρώ 1.618 χιλ.

	Επίδικη Υπόθεση αποζημιώσεων ναυτικών	Λοιπές Προβλέψεις	Σύνολα
Υπόλοιπο αρχής την 1.1.2019	**1.141**	**421**	**1.562**
Πρόσθετες προβλέψεις	-	1.577	1.577
Χρησιμοποιημένες προβλέψεις προηγούμενης χρήσης	-	-	-
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2019	**1.141**	**1.998**	**3.139**

	Επίδικη Υπόθεση αποζημιώσεων ναυτικών	Λοιπές Προβλέψεις	Σύνολα
Υπόλοιπο αρχής την 1.1.2020	**1.141**	**1.998**	**3.139**
Πρόσθετες προβλέψεις	-	-	-
Χρησιμοποιημένες προβλέψεις προηγούμενης χρήσης	-	-1.521	-1.521
Από απόκτηση θυγατρικής	-	-	0
Υπόλοιπο κλεισιματος την 31.12.2020	**1.141**	**477**	**1.618**

Στις Μακροπρόθεσμες προβλέψεις περιλαμβάνονται κατά κύριο λόγο προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις από αγωγές ναυτικών οι οποίοι εργάζονταν στα πλοία του Ομίλου.

7.30. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Προμηθευτές	34.054	29.412	220	230
Επιταγές Πληρωτέες	3	235		
Προκαταβολές πελατών	2.395	3.927	-	-
Εμπορικές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	253	397	-	-
Λοιπές υποχρεώσεις	2.376	2.170	-	-
Σύνολο	**39.081**	**36.141**	**220**	**230**

7.31. Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Φόρος εισοδήματος	170	111	-	-
Πρόβλεψη για έξοδο φόρου από ανέλεγκτες χρήσεις	148	148	20	20
Σύνολο	**318**	**259**	**20**	**20**

7.32. Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Ο λογαριασμός «Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβάνει τις παρακάτω κατηγορίες.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Ποσά οφειλόμενα σε συνδεδεμένα μέρη	-	-	-	5.502
Έσοδα επόμενης περιόδου - Επιχορηγήσεις	8.522	8.756	-	-
Ασφαλιστικοί οργανισμοί	6.843	4.147	14	12
Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους	26.417	22.568	34	63
Μερίσματα πληρωτέα	916	11.706	-	10.790
Υποχρεώσεις προς το προσωπικό	2.189	2.136	-	-
Δεδουλευμένα έξοδα	2.028	2.477	26	122
Λοιπές υποχρεώσεις	330	711	84	84
Σύνολο	**47.245**	**52.501**	**158**	**16.573**

Το στοιχείο «Έσοδα επόμενης περιόδου» περιλαμβάνει εισιτήρια τα οποία είχαν εκδοθεί και τα οποία δεν είχαν ταξιδέψει μέχρι 31.12.2020. Η αύξηση στα στοιχεία Ασφαλιστικοί Οργανισμοί και Λοιπές υποχρεώσεις από φόρους οφείλεται στην αναβολή των πληρωμών ασφαλιστικών και φορολογικών υποχρεώσεων στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης της Ελληνικής Πολιτείας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας του Covid-19.
Το στοιχείο «Δεδουλευμένα έξοδα» περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο προβλέψεις εξόδων εκμετάλλευσης των πλοίων.

8. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

α) Εμπράγματα βάρη
Όπως αναφέρεται και στη παράγραφο 7.13 επί των πλοίων του Ομίλου έχουν εγγραφεί υποθήκες αξίας Ευρώ 671.678 χιλ. για εξασφάλιση των ενυπόθηκων δανείων.

β) Επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές του Ομίλου και της Εταιρίας

Σε βάρος του Ομίλου δεν εκκρεμούν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές ή άλλες υποχρεώσεις, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική κατάστασή του.

γ) Ανέλεγκτες Φορολογικά χρήσεις
(βλ. παρ. 7.11 «Φόρος Εισοδήματος» και παρ. 7.16 «Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρίες»).

δ) Δοθείσες Εγγυήσεις
Οι εγγυητικές επιστολές που δόθηκαν ως εξασφάλιση για υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρίας οι οποίες ήταν σε ισχύ στις 31.12.2020 και στις 31.12.2019 έχουν ως εξής:

	31.12.2020	31.12.2019
Εγγυήσεις		
Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης δημόσιων υπηρεσιών	932	1.220
Εγγυήσεις για την αποπληρωμή υποχρεώσεων	574	578
Εγγυήσεις για την συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	1.012	942
Άλλες εγγυήσεις	787	739
Σύνολο εγγυήσεων	**3.305**	**3.479**

Η μητρική εταιρία έχει εγγυηθεί για την αποπληρωμή δανείων των πλοίων ύψους Ευρώ 313.901 χιλ.

9. Σημαντικά Γεγονότα

Οι κίνδυνοι, η λήψη μέτρων αντιμετώπισης καθώς και οι επιπτώσεις για τον Όμιλο και την Εταιρεία από την πανδημία του κορονοϊού (Covid 19) περιγράφονται αναλυτικά στη σημείωση 3.1.8 «Κίνδυνοι από την πανδημία του COVID-19».

Η Τακτική Γενική Συνέλευση (ΤΓΣ) της 27.8.2020, μεταξύ άλλων θεμάτων, εξέλεξε νέο Διοικητικό Συμβούλιο, λόγω λήξης της θητείας του προηγούμενου. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκε και η συνεδρίαση συγκρότησης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και η ιδιότητα του κάθε μέλους έχουν ως ακολούθως: Κυριάκος Δ. Μάγειρας, Πρόεδρος, Εκτελεστικό Μέλος - Μιχαήλ Γ. Σακέλλης, Αντιπρόεδρος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Σπυρίδων Χ. Πασχάλης, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος - Παναγιώτης Κ. Θρουβάλας, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Γεώργιος Ε. Ευστρατιάδης, Σύμβουλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος - Λουκάς Κ. Παπάζογλου, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος - Ευστράτιος ΓΙ. Χατζηγιάννης, Σύμβουλος, Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος. Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής.

Η μητρική εταιρεία σύναψε σύμβαση δανεισμού με τραπεζικό πιστωτικό ίδρυμα ύψους Ευρώ 20 εκατ. για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου. Οι Εταιρείες του Ομίλου σύναψαν σύμβαση πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (Factoring) ύψους Ευρώ 15 εκατ. για περαιτέρω ενίσχυση της ρευστότητας του Ομίλου.

Στις 7.7.2020 και 28.7.2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR PATMOS και SUPERFAST XI και ελήφθησαν οι σχετικές πιστοποίησεις από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

10. Μεταγενέστερα της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Γεγονότα

Ο Όμιλος στις 28.1.2021 ανακοίνωσε την υπογραφή συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας για την κατασκευή τριών (3) υπερσύγχρονων πλοίων τύπου Aero Catamaran τα οποία θα δρομολογηθούν στις γραμμές του Αργοσαρωνικού, αντικαθιστώντας παλαιότερης τεχνολογίας πλοία του Ομίλου στους συγκεκριμένους προορισμούς. Το συνολικό κόστος της επένδυσης ανέρχεται σε Ευρώ 21 εκατ. και θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια και τραπεζικό δανεισμό. Η κατασκευή των τριών νέων πλοίων θα ξεκινήσει αμέσως μετά την υπογραφή της δανειακής σύμβασης και η παράδοση των πλοίων αναμένεται εντός του πρώτου τετραμήνου του 2022.

Ο Όμιλος στις 5.3.2021 ανακοίνωσε ανακοίνωσε την έναρξη, από τον Μάρτιο του 2021, της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά του Βορείου Αιγαίου και των Κυκλάδων, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις στα νησιά Λήμνος, Λέσβος, Χίος, Σάμος, Φούρνοι, Ικαρία, Μύκονο, Σύρο και τελικό προορισμό τον Πειραιά.

Στις 18.3.2021 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) στο BLUE STAR DELOS και ελήφθη η σχετική πιστοποίηση από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα.

Στις 24.3.2021, η Attica Group ανακοίνωσε την υπογραφή δανειακής σύμβασης με την Alpha Bank και τον οργανισμό εξαγωγικών πιστώσεων της Νορβηγίας Eksportkreditt Norge AS ("Eksportkreditt") με την εγγύηση της Norwegian Export Credit Guarantee Agency (“GIEK”), για την κάλυψη κοινού Ομολογιακού Δανείου που θα εκδοθεί από 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου, μέχρι του ποσού των Ευρώ 14,7 εκατ., με σκοπό τη χρηματοδότηση έως 70% του συνολικού τιμήματος ναυπήγησης και αγοράς (pre-delivery & post-delivery finance), τριών επιβατηγών ταχύπλοων πλοίων τύπου AERO Catamaran, βάσει της συμφωνίας με το ναυπηγείο Brødrene Aa της Νορβηγίας.

Επιπροσθέτως, η Attica Group ανακοίνωσε την σύναψη συμφωνίας με την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου, πενταετούς διάρκειας, ύψους έως Ευρώ 55 εκατ.

11. Μερίσματα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, λαμβάνοντας υπόψη τα ενοποιημένα αποτελέσματα του Ομίλου καθώς και τη συνέχιση της πανδημίας του COVID-19, θα προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη μη διανομή μερίσματος από τα κέρδη χρήσεως της μητρικής Εταιρίας.

Καλλιθέα, 31 Μαρτίου 2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642	ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΝ604444 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ

Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 31.12.2020

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ποσού ευρώ εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (Ευρώ 175.000.000) διάρκειας πέντε (5) ετών και επιτόκιο 3,40%, διαιρούμενου σε 175.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία Ευρώ 1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 08.07.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ATTICA Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ και την από 16.07.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 175.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε Ευρώ 3.367 χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια. Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 26.07.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες εκατόν εβδομήντα πέντε χιλιάδες (175.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 29.07.2019. Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την από 08.07.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρείας, γνωστοποιείται ότι τα αντληθέντα κεφάλαια ποσού ύψους εκατό εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων ευρώ (Ευρώ 175.000.000), μείον ποσό Ευρώ 3.367 χιλ. το οποίο αφορά δαπάνες έκδοσης, διατέθηκαν μέχρι την 31.12.2020 ως ακολούθως:

Χρήση Αντληθέντων κεφαλαίων	Ποσοστό Χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019	Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 31.12.2020	Διατεθέντα κεφάλαια έως 31/12/2020	Αδιάθετα Κεφάλαια 31/12/2020
Αποπληρωμή υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού	57%	99.058		99.058	-99.058		-99.058	0
Εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)	15%	25.942		25.942	-2.435	-21.631	-24.066	1.876
Κεφάλαιο κίνησης Θυγατρικών μέσω ΑΜΚ Κεφάλαιο κίνησης μητρικής Αποπληρωμή μέρους του υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού θυγατρικών	29%	50.000	3.367	46.633	-13.805	-32.828	-46.633	0
Σύνολο	**100%**	**175.000**	**3.367**	**171.633**	**-115.298**	**-54.459**	**-169.757**	**1.876**

Ποσό Ευρώ 99.058 χιλ. που εμφανίζεται στη στήλη «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2020» για χρήση «Αποπληρωμή υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού» διατέθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται και με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρεία την 16.7.2019.

Ποσό Ευρώ 24.059 χιλ. που εμφανίζεται στη στήλη «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2020» για χρήση «Εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers)» διατέθηκε σύμφωνα με τα όσα ορίζονται και με τις διαδικασίες που προβλέπονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρεία την 16.7.2019.

Από το ποσό των Ευρώ 46.633 χιλ. που εμφανίζεται στον πίνακα αντληθέντων κεφαλαίων στη στήλη Διατεθέντα Κεφάλαια έως 31.12.2020 ποσό ύψους Ευρώ 7.726 χιλ. χρησιμοποιήθηκε για την αποπληρωμή μέρους υφιστάμενου, εμπραγμάτως εξασφαλισμένου δανεισμού της 100% θυγατρικής εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε. και το υπόλοιπο ποσό Ευρώ 38.907 χιλ. χρησιμοποιήθηκε για κεφάλαιο κίνησης θυγατρικών εταιρειών. Το ποσό διατέθηκε στις θυγατρικές μέσω Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4.1.2 του Ενημερωτικού Δελτίου που εξέδωσε η Εταιρεία την 16.7.2019.

Τα εναπομείναντα κεφάλαια ύψους Ευρώ 1.876 χιλ. την 31.12.2020 ήταν τοποθετημένα σε καταθέσεις όψεως των 100% θυγατρικών εταιρειών BLUE STAR FERRIES N.A.E., ΧΕΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΪΣ Α.Ν.Ε., SUPERFAST ENDEKA INC μέσω αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου για το σκοπό σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο ενημερωτικό δελτίο.

Η διάθεση για την αγορά και εγκατάσταση εξειδικευμένου εξοπλισμού πλυντηρίδων καυσαερίων (scrubbers) αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τις 30.6.2021 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο ενημερωτικό δελτίο.

Καλλιθέα, 31 Μαρτίου 2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ Δ. ΜΑΓΕΙΡΑΣ Α.Δ.Τ. ΑΚ 109642	ΣΠΥΡΟΣ Χ. ΠΑΣΧΑΛΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 215327	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΤΑΠΙΡΗΣ Α.Δ.Τ. ΑΝ604444 Α.Μ. Ο.Ε.Ε. 32210 Α΄ΤΑΞΗΣ

Έκθεση Ευρημάτων από τη Διενέργεια Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 31.12.2020»

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Σύμφωνα με εντολή ανάθεσης έργου που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ATTICA ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ (εφεξής η «Εταιρεία») διενεργήσαμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες σχετικά με την «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων Κοινού Ομολογιακού Δανείου Ευρώ 175.000.000 για την περίοδο 16.07.2019 – 31.12.2020» (η «Έκθεση») από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου που διενεργήθηκε το 2019.
Η διοίκηση της Εταιρείας, έχει την ευθύνη για τη σύνταξη της Έκθεσης αυτής σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Ενημερωτικού Δελτίου της 16ης Ιουλίου 2019.
Διενεργήσαμε την εργασία αυτή σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400, το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση». Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

Διαδικασίες
Συγκεκριμένα οι διαδικασίες που διενεργήσαμε συνοψίζονται ως εξής:

1) Εξετάσαμε αν το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι σύμφωνο με τα όσα προβλέπονται από τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 8/754/14.4.2016 και 25/17.07.2008 του Χρηματιστηρίου Αθηνών
2) Εξετάσαμε τη συνέπεια του περιεχομένου της Έκθεσης με το Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία την 16 Ιουλίου 2019.
3) Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 31.12.2020» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» στην Έκθεση με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας και των σχετιζόμενων με τις εν λόγω χρήσεις θυγατρικών εταιρειών της, από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020.
4) Εξετάσαμε εάν τα διατεθέντα ποσά των στηλών «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 31.12.2020» από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» της Έκθεσης έχουν διατεθεί από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020 σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις τους, με βάση τα οριζόμενα του πεδίου Περιληπτικό Σημείωμα Στοιχείου Ε.2β του Ενημερωτικού Δελτίου, εξετάζοντας δειγματοληπτικά τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.

Ευρήματα
Από τη διενέργεια των προαναφερόμενων διαδικασιών διαπιστώσαμε τα εξής:

1) Το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι σύμφωνο με τα όσα προβλέπονται από τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 8/754/14.4.2016 και 25/17.07.2008 του Χρηματιστηρίου Αθηνών
2) Το περιεχόμενο της Έκθεσης είναι συνεπές με το Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία την 16 Ιουλίου 2019.
3) Τα ποσά που αναφέρονται ως «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 31.12.2020» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων» της Έκθεσης προκύπτουν από τα βιβλία και τα στοιχεία της Εταιρείας και των σχετιζόμενων με τις εν λόγω χρήσεις θυγατρικών εταιρειών της, έως την 31η Δεκεμβρίου 2020.

4) Εξετάζοντας δειγματοληπτικά τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές, διαπιστώσαμε ότι τα διατεθέντα κεφάλαια των στηλών «Διατεθέντα κεφάλαια έως 31.12.2019» και «Διατεθέντα κεφάλαια από 1.1 έως 31.12.2020» του πίνακα «Χρήση Αντληθέντων Κεφαλαίων της Έκθεσης έχουν διατεθεί από την ημερομηνία άντλησης των κεφαλαίων έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020 σύμφωνα με τις προβλεπόμενες χρήσεις τους, με βάση τα οριζόμενα του πεδίου Περιληπτικό Σημείωμα Στοιχείου Ε.2β του Ενημερωτικού Δελτίου.

Δεδομένου ότι η διενέργεια των προαναφερόμενων διαδικασιών δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω.
Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή αν είχαμε διενεργήσει έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψή μας άλλα θέματα, τα οποία θα σας γνωστοποιούσαμε.

Περιορισμός Χρήσης

Η παρούσα έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, στο πλαίσιο της τήρησης των υποχρεώσεών της προς το ισχύον Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Ως εκ τούτου, η έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για οποιονδήποτε άλλο σκοπό, αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω και δεν επεκτείνεται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η Εταιρεία για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων, με ημερομηνία 31 Μαρτίου 2021.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2021

Μανόλης Μιχαλιός

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 25131

Grant Thornton
Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127