Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.07.15 14:45:07 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: Δ/νση Εταιρειών (Γενική Γραμματεία Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή)
Τηλέφωνο: 210-3893525
E-mail:

Αθήνα,15/07/2021
Αριθ. Πρωτ.:2406775

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, το διακριτικό τίτλο **ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.** και αριθμό ΓΕΜΗ **1797901000**.

Την **15/07/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2584012 οι εγκεκριμένες από την 15/07/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2584013 η από 15/07/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία «**ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.**», Α.Φ.Μ. 094316657-Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 710901000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 107.

Τακτικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΠΙΕΡΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΑΝΤ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 35051.

Αναπληρωματικοί Ελεγκτές:

- ο/η κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΙΩΑΝΝΗΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, που γεννήθηκε στην το , με αριθμό μητρώου ΕΛΤΕ 16631.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελει προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Γ.Ε.Μ.Η. 1797901000

ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1^{Η} ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2020

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Περιεχόμενα

1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου 2

2. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου 4

3. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών 63

4. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου – 31η Δεκεμβρίου 2020 74

4.1 Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2020 76

4.2 Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2020 77

4.3 Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2020 78

4.4 Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2020 79

4.5 Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2020 80

4.6 Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2020 80

4.7 Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2020 81

4.8 Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2020 82

4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 83

5 Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 31.12.2020 160

6. Πληροφορίες Άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που Δημοσιευτήκαν από την Εταιρεία Κατά την Χρήση 2020 163

7. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Ετήσιας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης 166

1.
Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για τη χρήση από 1η Ιανουαρίου 2020 έως την 31η Δεκεμβρίου 2020, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε., απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρείας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Κηφισιά, 9 Απριλίου 2021

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Νικόλαος-Γεώργιος Νανόπουλος
Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Διευθύνων Σύμβουλος	Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου

2.
Ετήσια Έκθεση
του Διοικητικού Συμβουλίου

2. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» (στο εξής «η Εταιρεία» ή «η AEGEAN») της εταιρικής χρήσης 2020, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018, του νόμου 3556/2007 (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007) και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και ιδίως την Απόφαση με αριθμό 7/448/11.10.2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Στην παρούσα έκθεση περιγράφονται γενικές πληροφορίες της Εταιρείας και των θυγατρικών της, Olympic Air Α.Ε. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία «ο Όμιλος») καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής χρήσης (01/01/2020 – 31/12/2020), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας χρήσης. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνον πρόσωπα.

2.1 Περιγραφή Επιχειρηματικού Μοντέλου

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις και ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter) προς ένα σημαντικό αριθμό ελληνικών και διεθνών προορισμών. Παράλληλα, προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.

Η Olympic Air και η Aegean Cyprus LTD αποτελούν 100% θυγατρικές της Εταιρείας και μαζί με την Εταιρεία συγκροτούν τον Όμιλο.

Στους σκοπούς της Εταιρείας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

- η παροχή υπηρεσιών στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις για την μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και φορτίου,
- η παροχή υπηρεσιών αεροπορικών εφαρμογών πάσης φύσεως,
- η παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών,
- η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή (εν γένει τουριστικής δραστηριότητας) σκοπό,
- η ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων,
- η εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

Η Εταιρεία διατηρεί υποκαταστήματα σε όλα τα αεροδρόμια της Ελλάδας και του εξωτερικού όπου λειτουργεί. Η πλειοψηφία του διοικητικού προσωπικού, το κέντρο επιχειρήσεων, το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό καθώς και οι λοιπές διοικητικές υπηρεσίες βρίσκονται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» κτίριο 57, ενώ το τμήμα εξυπηρέτησης πελατών και το τηλεφωνικό κέντρο κρατήσεων εισιτηρίων στεγάζονται στην έδρα της Εταιρείας στην Κηφισιά.

Επιχειρηματική Αποστολή

Επιχειρηματική αποστολή αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, μέσω ενός εκτενούς δικτύου δρομολογίων εσωτερικού και εξωτερικού. Η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία αποτελούν κύριους πυλώνες υλοποίησης της επιχειρηματικής αποστολής.

Όραμα

Η υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη του Ομίλου, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του κλάδου και της οικονομίας και συνεπώς στη δημιουργία αξίας προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Εταιρικές Αξίες

Η λειτουργία του Ομίλου διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη του Ομίλου και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «συνεχής εξέλιξη, ποιοτική εξυπηρέτηση και αξιοπιστία».

- *Συνεχής εξέλιξη*
  - Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
  - Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
  - Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

- *Ποιοτική εξυπηρέτηση*
  - Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
  - Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας,
  - Σύμπραξη δυνάμεων με φορείς του κλάδου προς επίτευξη στόχων και προβολής του ελληνικού τουρισμού.

- *Αξιοπιστία*
  - Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
  - Άξια εκπροσώπηση της Ελλάδας στο εξωτερικό,
  - Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων.

Προτεραιότητες

Με τη συγκυρία της πανδημίας και των σοβαρών προκλήσεων και επιπτώσεων που επέφερε η νόσος COVID-19 στον κλάδο των αερομεταφορών, κρίθηκε αναγκαίο για τον Όμιλο η αναπροσαρμογή των προτεραιοτήτων του και η ανάληψη αποφασιστικών δράσεων σε όλο το εύρος των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων. Πρωταρχικής σημασίας στρατηγικές ενέργειες για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης αλλά και τη διασφάλιση της ανάκαμψης της Εταιρείας όταν και εφόσον οι συνθήκες αγοράς το επιτρέψουν, αποτελούν:

- η προστασία της υγείας των επιβατών και των εργαζομένων της,
- η ενδυνάμωση της κεφαλαιακής βάσης της Εταιρείας, και
- η διαφύλαξη της ρευστότητας και η μείωση των δαπανών,

Παράλληλα στρατηγικές κατευθύνσεις για τον Όμιλο, σε ένα κλάδο ο οποίος χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, κυκλικότητα και αυξανόμενο ανταγωνισμό, εξακολουθούν να αποτελούν:

- Η αποτελεσματική εμπορική πολιτική και ιδιαίτερα η διαχείριση δικτύου και ναύλων, με τον Όμιλο να προσαρμόζεται δυναμικά στα δεδομένα της αγοράς,
- Η διατήρηση ανταγωνιστικού μοναδιαίου κόστους με ιδιαίτερο επίκεντρο τα μεταβλητά και σταθερά κόστη που σχετίζονται με τον στόλο, δεδομένης και της επένδυσης σε αεροσκάφη νέας γενιάς, καθώς και τα κόστη διανομής,
- Η περαιτέρω επένδυση στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας καθώς και νέων υπηρεσιών,
- Η εκμετάλλευση των δυνατοτήτων που προσφέρονται από την επένδυση σε νέο στόλο ως προς την εξέλιξη των προσφερόμενων υπηρεσιών, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας καθώς και της σημαντικής μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) ανά προσφερόμενη θέση,
- Η επένδυση στην εκπαίδευση και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού, και
- Οι στρατηγικές συμπράξεις με φορείς του κλάδου που προβάλλουν το ελληνικό τουριστικό προϊόν και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του.

2.2 Ανασκόπηση 2020 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

Κλάδος Αερομεταφορών

Το 2020 η Πανδημία COVID-19 αποτέλεσε ένα ισχυρό, εξωγενές σοκ παγκόσμιας έκτασης με σοβαρές κοινωνικές και οικονομικές προεκτάσεις. Ο κλάδος των αερομεταφορών, λόγω της ταύτισης με το ταξίδι για προσωπικούς ή επαγγελματικούς λογούς, λόγω του μεγέθους των οικονομικών μονάδων αλλά και της ιδιαίτερα μεγάλης έντασης κεφαλαίου, της υψηλής λειτουργικής μόχλευσης και των υψηλών μακροχρόνιων επενδύσεων είναι ο κλάδος που έχει θιγεί καίρια και καταστροφικά από τις συνέπειες της πανδημίας και τα μέτρα περιορισμού στις μετακινήσεις. Σύμφωνα με μελέτες της IATA, η πανδημία αποτέλεσε το σοβαρότερο εξωγενή παράγοντα που είχε ποτέ να αντιμετωπίσει ο κλάδος, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των αεροπορικών εταιρειών και οδηγώντας σε ζημιές ύψους 118 δις δολάρια το 2020 από κέρδη ύψους 26 δις δολάρια το 2019.

Το ξέσπασμα της πανδημίας το δεύτερο τρίμηνο του 2020 και τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν οδήγησαν στην αναγκαστική καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου και σε σχεδόν αναστολή της δραστηριότητας των αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως. Συγκεκριμένα στην Ευρώπη, η οποία έχει επηρεαστεί περισσότερο από την πανδημία, η μείωση της επιβατικής κίνησης στις αερομεταφορές ανήλθε σε 99%, 98% και 93% τον Απρίλιο, Μάιο και Ιούνιο 2020, σε σύγκριση με τους αντίστοιχους μήνες του 2019, με τη μοναδική αεροπορική δραστηριότητα να αφορά την εκτέλεση πτήσεων επαναπατρισμού πολιτών, καθώς και τη μεταφορά υγειονομικού υλικού.

Μεταξύ των περιοριστικών μέτρων που ελήφθησαν διεθνώς περιλαμβάνονταν απαγορεύσεις στις εσωτερικές μετακινήσεις, κλείσιμο συνόρων, περιορισμοί σε πτήσεις και επιβάτες ανάλογα με την προέλευση, την εθνικότητα και το είδος ταξιδιού, μέτρα καραντίνας, οδηγίες ή αυστηρές συστάσεις για την αποτροπή μετακινήσεων εκτός των απολύτως απαραίτητων.

Τόσο τα μέτρα όσο και ο χρόνος εφαρμογής τους διέφερε ανά χώρα, αναλόγως των επιδημιολογικών δεδομένων, γεγονός που δυσχέραινε τις συνθήκες και τις δυνατότητες προγραμματισμού για τις αεροπορικές εταιρείες. Μια πρώτη προσπάθεια συντονισμού για την επανεκκίνηση της αεροπορικής δραστηριότητας και την απελευθέρωση των μετακινήσεων εκτός συνόρων ξεκίνησε τον Μάιο του 2020 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Παρά τις προσπάθειες, η αεροπορική αγορά επηρεάστηκε αρνητικά από την έλλειψη συντονισμού και απαραίτητων κοινών πρωτοκόλλων για τις μετακινήσεις.

Πολλά περιοριστικά μέτρα εξακολουθούν και ισχύουν μέχρι και σήμερα. Να σημειωθεί ότι σε ότι αφορά την Ελλάδα, και κατά την περίοδο του δεύτερου κύματος της πανδημίας από τα τέλη Οκτωβρίου και έπειτα, τα περιοριστικά μέτρα δεν οδήγησαν στην καθολική αναστολή του πτητικού έργου όπως αναγκαστικά συνέβη κατά το πρώτο κύμα της πανδημίας, ήτοι το δεύτερο τρίμηνο του έτους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, του Eurocontrol και του ACI, η μηνιαία εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη είχε ως ακολούθως:

Μηνιαία Εξέλιξη- Μηνιαία Ποσοστιαία Μεταβολή Πτήσεων και Επιβατικής Κίνησης								
	Συνολική Κίνηση Ευρωπαϊκών Αεροδρομίων ACI		**Συνολική Κίνηση Ελληνικών Αεροδρομίων (ΥΠΑ)**		**Αεροδρόμιο Αθηνών**		**Εταιρεία**	
2020	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**	**Πτήσεις % μτβ**	**Επιβάτες % μτβ**
Ιανουάριος	0%	2%	3%	6%	1%	6%	9%	11%
Φεβρουάριος	1%	1%	5%	4%	3%	3%	8%	7%
Μάρτιος	-41%	-54%	-28%	-59%	-34%	-61%	-32%	-56%
Απρίλιος	-89%	-99%	-84%	-99%	-85%	-99%	-88%	-99%
Μάϊος	-86%	-98%	-86%	-97%	-84%	-96%	-87%	-95%
Ιούνιος	-80%	-93%	-81%	-93%	-71%	-88%	-72%	-84%
Ιούλιος	-61%	-76%	-56%	-73%	-51%	-70%	-53%	-66%
Αύγουστος	-52%	-66%	-41%	-56%	-40%	-60%	-45%	-58%
Σεπτέμβριος	-55%	-70%	-47%	-63%	-44%	-68%	-48%	-64%
Οκτώβριος	-57%	-73%	-45%	-60%	-47%	-69%	-51%	-65%
Νοέμβριος	-63%	-80%	-57%	-83%	-58%	-84%	-66%	-84%
Δεκέμβριος	-60%	-82%	-59%	-85%	-61%	-86%	-69%	-86%
Ετήσια Μεταβολή	**-54%**	**-66%**	**-54%**	**-69%**	**-50%**	**-68%**	**-53%**	**-65%**

Πηγή: Επεξεργασμένα στοιχεία από την Εταιρεία.
Σημείωση: Μηνιαία ποσοστιαία μεταβολή πτήσεων και επιβατικής κίνησης συγκριτικά με τους αντίστοιχους μήνες του 2019.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της IATA, το 2020 καταγράφηκε ως η χειρότερη χρονιά όλων των εποχών για τον κλάδο των αερομεταφορών με την επιβατική κίνηση να σημειώνει μείωση 70% στην Ευρώπη σε σχέση με το 2019. Η μέση ετήσια μείωση της επιβατικής κίνησης την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 ανήλθε σε 84% στην Ευρώπη.

Η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείωσε σημαντική πτώση 69% το 2020. Αντίστοιχα για την περίοδο Απριλίου-Δεκεμβρίου 2020 η μείωση ανήλθε σε 75% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019, με την κίνηση εσωτερικού να σημειώνει πτώση 68% και την κίνηση εξωτερικού μείωση της τάξεως του 77%.

Η σοβαρή κρίση που βιώνει ο κλάδος των αερομεταφορών κατέστησε αναγκαία την παροχή σημαντικών κρατικών ενισχύσεων στις αεροπορικές εταιρείες τόσο των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκεκριμένα ποσά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που αθροιστικά υπερβαίνουν τα 35 δις ευρώ υπό μορφής δανεισμού, ανακεφαλαιοποίησης ή αποζημίωσης, όσο και των αεροπορικών εταιρειών των ΗΠΑ που ανέρχονται σε 70 δις δολ. υπό μορφής δανεισμού, αποζημίωσης ή επιχορήγησης.

Επιχειρησιακό Περιβάλλον και επισκόπηση των μακροοικονομικών συνθηκών

Η εμφάνιση του ιού COVID-19 το Δεκέμβριο του 2019, η ραγδαία και ευρεία εξάπλωση του στην Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο και η κήρυξή του ως πανδημία τον Μάρτιο του 2020 από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας επηρέασε και συνεχίζει να επηρεάζει το επιχειρησιακό περιβάλλον και την οικονομική δραστηριότητα πέραν των σημαντικών κοινωνικών συνεπειών. Στην Ελλάδα ο ιός εντοπίστηκε για πρώτη φορά στα τέλη Φεβρουαρίου 2020. Το σύνολο των χωρών παγκοσμίως, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, επέβαλαν περιοριστικά μέτρα τόσο στις μετακινήσεις όσο και σε άλλες δραστηριότητες για την προστασία της δημόσιας υγείας. Στην Ελλάδα τα πρώτα περιοριστικά μέτρα ελήφθησαν τον Μάρτιο. Τα επιδημιολογικά δεδομένα επέτρεψαν τη μερική άρση των μέτρων που είχαν επιβληθεί από τα μέσα Ιουνίου έως και τον Σεπτέμβριο. Από τον Οκτώβριο και έπειτα η αύξηση των κρουσμάτων οδήγησε σε νέα περιοριστικά μέτρα, τα οποία και εντατικοποιήθηκαν στα τέλη του έτους και παραμένουν σε ισχύ έως σήμερα.

Οι πρωτοφανείς οικονομικές επιπτώσεις της έξαρσης της πανδημίας αποτυπώνονται στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) για το οποίο εκτιμάται ότι ο ρυθμός ανάπτυξης των προηγμένων οικονομιών να εμφανίσει επιβράδυνση κατά -5,4% από 1,6% το 2019. Στην οικονομία της Ευρωζώνης ο ρυθμός ανάπτυξης του ΑΕΠ εμφάνισε επιβράδυνση η οποία εκτιμάται στο -6,8% από 1,3% ανάπτυξη το 2019. Τομείς της οικονομικής δραστηριότητας όπως του τουρισμού και των μεταφορών εμφανίζουν βαθιά ύφεση με δυσμενείς προοπτικές ανάκαμψης μέχρι να υπάρξει πλήρης αποτελεσματική διαχείριση της πανδημίας.

Στην Ελλάδα, η προσωρινή αναστολή της δραστηριότητας πολλών επιχειρήσεων και η μεγάλη πτώση στον κλάδο του τουρισμού οδήγησαν σε σημαντική πτώση του ΑΕΠ. Η πρώτη εκτίμηση του ΑΕΠ από την Ελληνική Στατιστική Αρχή δείχνει μείωση κατά 8,2% για το έτος.

Στο εξωτερικό ισοζύγιο της οικονομίας, η έντονη συρρίκνωση των εξαγωγών οφείλεται αποκλειστικά στις εξαγωγές υπηρεσιών, που περιορίστηκαν στο 21,7% του επιπέδου τους μόλις ένα έτος νωρίτερα όπως ήταν αναμενόμενο εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων κατά τη θερινή περίοδο για τη προστασία της δημόσιας υγείας στον προγραμματισμό και την υλοποίηση διεθνών ταξιδιών.

Οι προοπτικές για την οικονομία τόσο στην Ευρώπη όσο και στην Ελλάδα έχουν βελτιωθεί εξαιτίας της έναρξης του εμβολιαστικού προγράμματος, το οποίο σε συνδυασμό με την ταχύτερη παραγωγή εμβολίων και την αποτελεσματική διανομή τους στην κοινότητα αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης. Ωστόσο η αβεβαιότητα για το άμεσο μέλλον παραμένει κυρίως λόγω των μεταλλάξεων του ιού. Σύμφωνα με εκτιμήσεις η ανάκαμψη το 2021, κυρίως λόγω της αναμενόμενης βελτίωσης των συνθηκών από το β΄ εξάμηνο του έτους, αναμένεται να κυμανθεί στα ακόλουθα επίπεδα σύμφωνα με την έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν	**% ετήσια μτβ**		
	2019	**2020**	**2021**
Ελλάδα	1,9	-8,2	3,5
Ευρωζώνη	1,3	-6,8	3,8
Χώρες της Ευρώπης	1,6	-6,3	3,7

Ο Όμιλος το 2020

° Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Ο Όμιλος ξεκίνησε το 2020 προγραμματίζοντας ένα έτος ανάπτυξης και επενδύσεων. Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες. Από την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου του 2020 όμως και ύστερα, η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση και τα επακόλουθα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν είχαν σημαντική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα και την οικονομική κατάσταση του Ομίλου όπως άλλωστε και στο σύνολο του κλάδου των αερομεταφορών.

Τα περιοριστικά μέτρα και το κλείσιμο των συνόρων συνέβαλλαν στην καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου σχεδόν στο σύνολο του δεύτερου τριμήνου του έτους. Κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους με τη μερική άρση των περιορισμών, η Εταιρεία επανάφερε μέρος του δικτύου της, όπου αυτό ήταν εφικτό. Συγκεκριμένα, το τρίτο τρίμηνο του 2020, η Εταιρεία πραγματοποίησε το 45% της πτητικής δραστηριότητας σε σχέση με το 2019, έχοντας επαναφέρει το 40% των πτήσεων εξωτερικού και το 60% των πτήσεων εσωτερικού. Από τον Οκτώβριο 2020 μέχρι και το τέλος του έτους, η εξάπλωση του δεύτερου κύματος της πανδημίας και η επιβολή εκ νέου περιοριστικών μέτρων, συνετέλεσε στην καθήλωση μεγάλου μέρους του στόλου της Εταιρείας.

	1ο τρίμηνο 2020	% μτβ	2ο τρίμηνο 2020	% μτβ	3ο τρίμηνο 2020	% μτβ	4ο τρίμηνο 2020	% μτβ
Κύκλος Εργασιών (σε εκατ. €)	147,0	-14,5%	40,4	-88,4%	155,1	-69,7%	72,6	-73,8%
Επιβάτες ('000)	2.135	-15,5%	328	-91,6%	1.948	-62,4%	767	-77,2%
Επιβάτες Εξωτερικού ('000)	1.153	-18,0%	85	-96,3%	881	-71,0%	388	-80,2%
Επιβάτες Εσωτερικού ('000)	982	-12,3%	243	-85,3%	1.067	-50,1%	378	-72,8%
Διαθέσιμες Θέσεις	2.855	-8,0%	700	-85,5%	2.870	-51,8%	1.359	-65,8%
Συνολικές Πτήσεις	18.752	-6,0%	5.681	-81,7%	20.095	-49,0%	9.876	-61,0%
Συντελεστής Πληρότητας	76,0%	-6,3pp	50,8%	-31,3pp	65,7%	-21,9pp	57,9%	-27,9pp

Σημείωση: ποσοστιαίες μεταβολές συγκριτικά με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2019.

Στις 31.12.2020, ο στόλος του Ομίλου αριθμούσε 67 αεροσκάφη (εκ των οποίων 55 jet και 12 turboprops). Το 2020 ο Όμιλος παρέλαβε 7 νέα αεροσκάφη της οικογένειας A320 neo ήτοι 4 A320 neo και 3 A321 neo. Παράλληλα, ο Όμιλος επέστρεψε 2 αεροσκάφη της οικογένειας A320 ceo, τον Μάρτιο και τον Απρίλιο του 2020 στους εκμισθωτές τους.

Η πανδημία επηρέασε σημαντικά τόσο τη δραστηριότητα όσο και τα οικονομικά μεγέθη της χρήσης. Η προσφερόμενη χωρητικότητα υπολογιζόμενη σε χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) μειώθηκε κατά 61,3% ενώ ο αριθμός πτήσεων που πραγματοποίησε μέσα στο έτος μειώθηκε κατά 53,0%, πραγματοποιώντας συνολικά 54,404 πτήσεις σε δρομολόγια του εσωτερικού και εξωτερικού. Μόνο για το διάστημα Απριλίου-Δεκεμβρίου η αντίστοιχη μείωση των χιλιομετρικών θέσεων ανήλθε σε 71,5%.

Ο Όμιλος μετέφερε συνολικά 5,2 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας πτώση 65,5%. Στο δίκτυο εσωτερικού μετέφερε συνολικά 2,7 εκατ. επιβάτες, 57,6% λιγότερους σε σχέση με το 2019. Στο δίκτυο εξωτερικού ο Όμιλος μετέφερε 2,5 εκατ. επιβάτες, 71,2% λιγότερους συγκριτικά με το 2019. Ο συντελεστής πληρότητας στο σύνολο του δικτύου μειώθηκε κατά 17,5 ποσοστιαίες μονάδες και διαμορφώθηκε στο 67,4% το 2020.

Ο συνολικός κύκλος εργασιών σημείωσε μείωση 68,3% στο σύνολο του έτους και 76,4% από τον Απρίλιο έως τον Δεκέμβριο του 2020, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Η πτώση του κύκλου εργασιών στο δεύτερο, τρίτο και τέταρτο τρίμηνο του έτους ανήλθε σε 88,4%, 69,7% και 73,8% αντίστοιχα.

- Μέτρα που υιοθετήθηκαν για την αντιμετώπιση της κρίσης της πανδημίας

Τα βασικά μέτρα που υλοποιήθηκαν και οι προσπάθειες προσαρμογής και αντιμετώπισης της κρίσης, κινήθηκαν στους ακόλουθους άξονες:

- Συνεργασία με τις ελληνικές και διεθνείς αρχές για την διαμόρφωση των απαραίτητων διαδικασιών για την καλύτερη προστασία των επιβατών και του προσωπικού από τις συνθήκες της πανδημίας.
- Ενοποίηση της λειτουργίας των κεντρικών εγκαταστάσεων από δυο σημεία σε ένα για την αποτελεσματική διαχείριση της κρίσης και της εξοικονόμησης πόρων.
- Δημιουργία συστήματος άμεσης και δυναμικής διαχείρισης του δικτύου σε μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Αναδιαπραγμάτευση με τους κύριους προμηθευτές σε υπηρεσίες και προϊόντα για να επιτευχθεί μείωση του κόστους αλλά και για να δημιουργηθεί ευελιξία και προσαρμοστικότητα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Διατήρηση της παραγγελίας για τα 46 αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320neo, παραλαμβάνοντας μάλιστα τα πρώτα 8 αεροσκάφη στην πιο δύσκολη συγκύρια, αλλά επεκτείνοντας παράλληλα την περίοδο των παραδόσεων κατά δύο χρόνια έως και το 2026.
- Αξιοποίηση των οριζόντιων μέτρων της πολιτείας για τους εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις.
- Εξασφάλιση επιπλέον ρευστότητας μέσω του Ελληνικού τραπεζικού συστήματος.

Πιο αναλυτικά, βασικό μέλημα του Ομίλου από την έναρξη της πρωτοφανούς αυτής κρίσης υπήρξε πρωτίστως η προστασία της υγείας των επιβατών και των πληρωμάτων. Σε στενή συνεργασία με τις υγειονομικές αρχές, ο Όμιλος τηρώντας όλα τα υγειονομικά πρωτόκολλα εφάρμοσε νέα ενισχυμένα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας σε κάθε στάδιο ταξιδιού και προσάρμοσε τις διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης των αεροσκαφών. Είναι γεγονός ότι η προσπάθεια αυτή επέφερε μία σημαντική διάκριση για τον Όμιλο για τα μέτρα υγιεινής και προστασίας που εφάρμοσε, από τον διεθνή οργανισμό αξιολόγησης αερομεταφορών Skytrax, ο οποίος και τον κατέταξε ανάμεσα στις 4 κορυφαίες αεροπορικές εταιρείες παγκοσμίως.

Η συστηματική εξοικονόμηση κόστους όλων των κατηγοριών και κυρίως των σταθερών εξόδων με στόχο τη θωράκιση του Ομίλου υπήρξε από την αρχή της κρίσης βασικό μέλημα της Διοίκησης. Πιο συγκεκριμένα η Διοίκηση ξεκίνησε διαπραγματεύσεις με τους σημαντικότερους προμηθευτές και εκμισθωτές αεροσκαφών, στοχεύοντας στην προσαρμογή του κόστους και της χρήσης των υπηρεσιών στις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται μετά την πανδημία.

Ο Όμιλος πριν την πανδημία διατηρούσε δύο επιχειρησιακές βάσεις, μία στα κεντρικά γραφεία στην Κηφισιά όπου ήταν εγκατεστημένη η πλειοψηφία του διοικητικού προσωπικού και μία στο αεροδρόμιο όπου ήταν εγκατεστημένο το κέντρο επιχειρήσεων και το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό. Στην έναρξη αυτής της κρίσης, η Διοίκηση αποφάσισε τη μετεγκατάσταση του διοικητικού προσωπικού στο κτίριο του αεροδρομίου προκειμένου να επιτευχθεί μείωση του κόστους (ενοίκια) αλλά και η απαραίτητη ευελιξία και ο καλύτερος συντονισμός στα κύρια κέντρα λήψης αποφάσεων της Εταιρείας.

Αναφορικά με το επενδυτικό πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου του Ομίλου η Διοίκηση έκρινε σκόπιμη τη διαπραγμάτευση και την επιμήκυνση της περιόδου των παραδόσεων έως το 2026 προκειμένου να θωρακίσει τη ρευστότητα του και να προσαρμόσει τη χωρητικότητα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες που προκάλεσε η πανδημία. Η Εταιρεία συνεπώς διατηρεί το επενδυτικό της πλάνο για την παραλαβή συνολικά 46 αεροσκαφών της οικογένειας A320 neo, τα οποία 30 προέρχονται από την απευθείας παραγγελία προς την Airbus και 16 από τη συμφωνία της Εταιρείας με εκμισθωτές αεροσκαφών. Με την επιμήκυνση της περιόδου παράδοσης των αεροσκαφών η Εταιρεία εξασφάλισε και την αντίστοιχη μετάθεση της πληρωμής των προκαταβολών (pre–delivery payments) της αρχικής συμφωνίας για τα αεροσκάφη που προέρχονται από την παραγγελία με την Airbus.

Συνολικά έως και τις 31.12.20 από την παραγγελία των 46 αεροσκαφών η Εταιρεία έχει ήδη παραλάβει 8 αεροσκάφη της οικογένειας A320 neo εκ των οποίων 2 προέρχονται από την απευθείας παραγγελία προς την Airbus και τα 6 από την συμφωνία με τους εκμισθωτές των αεροσκαφών.

Ο Όμιλος έκανε χρήση των οριζόντιων μέτρων που υιοθετήθηκαν από την Ελληνική Κυβέρνηση κυρίως σε ό,τι αφορά τις δυνατότητες για την υποστήριξη της απασχόλησης (πρόγραμμα αναστολής της εργασίας και πρόγραμμα «Συν-εργασία») ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες. Επιπλέον ο Όμιλος ταμειακά ωφελήθηκε από την χρονική παράταση της υποχρέωσης της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών και ΦΠΑ, τη μείωση των ενοικίων καθώς και τη χρονική παράταση καταβολής χρεώσεων στο Eurocontrol.

Σε ό,τι αφορά τη διαχείριση της ρευστότητας ο Όμιλος στην αφετηρία της κρίσης, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, διατηρούσε υψηλά ταμειακά διαθέσιμα. Συγκεκριμένα, τα συνολικά ταμειακά διαθέσιμα την 31.12.2019 ανέρχονταν σε 505 εκατ. ευρώ, δηλαδή σχεδόν το 40% του ετήσιου κύκλου εργασιών, έναν από τους υψηλότερους δείκτες στον αεροπορικό κλάδο στην Ευρώπη. Ο Όμιλος για να θωρακίσει επιπρόσθετα τη ρευστότητα προέβη στην εξασφάλιση χρηματοδοτικής γραμμής κεφαλαίου κίνησης ύψους 120 εκατ. ευρώ τον Απρίλιο του 2020, από τις τέσσερις ελληνικές συστημικές τράπεζες. Το ποσό που έχει εκταμιευθεί από την γραμμή κεφαλαίου κίνησης έως σήμερα ανέρχεται σε 92 εκατ. ευρώ, ενώ έχει υπάρξει συμφωνία επέκτασης της διάρκειας μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2022.

Η Εταιρεία επιπρόσθετα κάνοντας χρήση του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19, άντλησε δάνειο πενταετούς διάρκειας ύψους 150 εκατ. ευρώ τον Οκτώβριο του 2020, με την κατά 80% εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, από τις τέσσερις ελληνικές τράπεζες. Σημειώνεται ότι η προμήθεια που ήδη καταβλήθηκε από την Εταιρεία για την εγγύηση που παρέχεται από την ΕΑΤ ανήλθε σε €4,8 εκ.

Πάρα τις προαναφερθείσες προσπάθειες αντιμετώπισης της κρίσης, η πανδημία και οι πρωτόγνωρες σοβαρές συνέπειές της οδήγησαν τον Όμιλο σε έντονα ζημιογόνα χρήση. Με δεδομένο τη διάρκεια και ένταση της κρίσης αλλά και τις ενέργειες στήριξης και τις σημαντικές κρατικές ενισχύσεις προς άλλες αεροπορικές εταιρείες άλλων χωρών, η διαμόρφωση ειδικού πλαισίου κρατικής στήριξης και για τον Όμιλο κρίθηκε απαραίτητη. Σε αυτό το πλαίσιο και μετά από διαπραγματεύσεις με τις αρμόδιες αρχές επήλθε συμφωνία για την ενίσχυση της εταιρείας με 120 εκ. ευρώ, ως μερική αποκατάσταση των συνέπειων της πανδημίας και των περιορισμών μετακίνησης, με χρήση των διατάξεων του άρθρου 107 (2) (β) της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η πρόταση για την αποζημίωση με 120 εκατ. ευρώ υπεβλήθη τον Νοέμβριο 2020 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εγκρίθηκε στις 23 Δεκεμβρίου 2020 σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις. Η συνολική συμφωνία με τις Ελληνικές αρχές προβλέπει ως προϋπόθεση για την ενίσχυση, τη διενέργεια αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με άντληση 60 εκ ευρώ. Παράλληλα, το Ελληνικό Δημόσιο θα λάβει δωρεάν τίτλους δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών (warrants) με τιμή εξάσκησης ίσης με την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της Εταιρείας κατά την αύξηση που θα προκηρυχθεί. Οι τίτλοι θα μπορούν να εξασκηθούν μεταξύ 2-5 ετών από την καταβολή της ενίσχυσης, ώστε να υπάρχει όφελος από την όποια αύξηση της τιμής της μετοχής, και θα αφορούν αριθμό μετοχών ίσο με το 11,5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατόπιν της αύξησης των ιδιωτών.

- Επιλεγμένες Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2020 και 2019.

Ο Όμιλος αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης (Alternative Performance Measures", βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, ο Όμιλος αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	Ορισμός
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα, για συνολικές αποσβέσεις καθώς και έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.

Σημειώνεται ότι λόγω της πρωτόγνωρης μείωσης του πτητικού έργου, της πληρότητας πτήσεων καθώς και της σημαντικής μείωσης της μέσης απόστασης πτήσεων (καθώς η πτώση ήταν μεγαλύτερη στα δίκτυο εξωτερικού από το δίκτυο εσωτερικού), σε συνδυασμό με τα έκτακτα αποτελέσματα παραγώγων όπως περιγράφονται κατωτέρω, επηρεάστηκαν σημαντικά οι δείκτες απόδοσης μοναδιαίου κόστους και μοναδιαίων εσόδων (CASK, RASK).

- Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2020 και 2019 από την Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης.

(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2020	31.12.2019
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων **(α)**	(296.813,57)	106.747,79
Αποσβέσεις **(β)**	146.149,92	145.963,19
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(γ)**	58.857,28	28.678,86
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(δ)**	144.792,30	45.333,10
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) **(ε)** = (α) + (β) - (γ) + (δ)	(64.728,64)	269.365,21
Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων **(στ)**	2.222,74	2.533,35
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) **(ζ)** = (στ) + (ε)	(62.505,90)	271.898,56
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(Α)**	415.103,90	1.308.782,96
Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α)	-15,6%	20,6%
Περιθώριο EBITDAR= (ζ)/(Α)	-15,1%	20,8%

(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	31.12.2020	31.12.2019
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(α)**	415.103,90	1.308.782,96
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης **(β)**	19.507,85	19.285,15
Σύνολο εσόδων (α+β)	434.611,75	1.328.068,11
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) **(γ)**	7.193,57	18.596,21
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) **(δ)**	4.821,58	15.768,46
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	6,04	7,1
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	9,01	8,4
Παροχές σε εργαζόμενους **(ε)**	79.900,20	138.712,60
Αποσβέσεις **(στ)**	146.149,92	145.963,19
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών **(ζ)**	419.440,19	919.990,30
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(η)**	58.857,28	28.678,86
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(θ)**	144.792,30	45.333,10
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)	731.425,33	1.221.320,32
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ	10,17	6,57
Καύσιμα Αεροσκαφών **(ι)**	108.077,59	280.507,55
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ	8,67	5,06
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	67,40%	84,80%

Η εξάπλωση της πανδημίας, οι περιορισμοί στης μετακινήσεις και οι σημαντικές επιπτώσεις στη ζήτηση για ταξίδια επηρέασαν σημαντικά τόσο την δραστηριότητα όσο και την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες του Ομίλου. Ειδικότερα το 2020 ο Όμιλος προσέφερε 7,8 εκατ. θέσεις (-56,4% συγκριτικά με το 2019) πραγματοποιώντας 54.404 (-53,0% συγκριτικά με το 2019) πτήσεις. Οι προσφερόμενες χιλιομετρικές θέσεις μειώθηκαν κατά 61,3%. Ο συντελεστής πληρότητας σημείωσε πτώση κατά 17,5 ποσοστιαίες μονάδες στο 67,4% ενώ η επιβατική κίνηση (χιλιομετρικοί επιβάτες) σημείωσε μείωση 69,4%. Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €415.103,90 χιλ. για το 2020 παρουσιάζοντας πτώση κατά 68,3%, έναντι συνολικών πωλήσεων ύψους €1.308.782,96 χιλ. το 2019.

Η σημαντική μείωση στο πτητικό έργο οδήγησε σε μείωση όλων των μεταβλητών εξόδων κατά 54,4% (από 55% έως 62% ανάλογα με τη φύση του εξόδου), όπως τα έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης, καυσίμων, διανομής, τροφοδοσίας, συντήρησης και αεροπορικών χρεώσεων. Σημαντική μείωση σημείωσαν και τα σταθερά έξοδα όπως το κόστος προσωπικού κατά 39%, κυρίως λόγω της συνδρομής του κράτους με τα οριζόντια μέτρα στήριξης της απασχόλησης.

Οι λειτουργικές ζημίες προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε €64.728,64 χιλ. για το 2020 έναντι κέρδη €269.365,21 χιλ. το 2019.

Οι αποσβέσεις διαμορφώθηκαν στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος (€146.149,92 χιλ. από €145.963,19 χιλ.) ενώ οι τόκοι μισθώσεων (ΔΠΧΑ 16) αυξήθηκαν κατά 4,6%, λόγω των νέων παραδόσεων. Οι τόκοι δανειακών υποχρεώσεων (εξαιρουμένων των μισθώσεων) αυξήθηκαν σε €11.635,65 χιλ. από €6.537,32 χιλ., λόγω της άντλησης επιπλέον δανεισμού συνολικού ύψους 242 εκ. ευρώ το 2020.

Το αποτέλεσμα προ φόρων του Ομίλου επιβαρύνθηκε από ζημιές ύψους €65.789,0 χιλ. από αποτελέσματα αλλά και αποτιμήσεις παράγωγων προϊόντων αντιστάθμισης κινδύνου πετρελαίου και επιτοκίων τα οποία κρίθηκαν ως μη αποτελεσματικά, απόρροια της πανδημίας.

Οι Καθαρές Ζημίες προ φόρων ανήλθαν σε €296.813,57 χιλ. έναντι κερδών €106.747,79 χιλ. Οι ζημιές μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε €227.907,09 χιλ. από καθαρά κέρδη ύψους €78.537,54 χιλ. το 2019.

Ο καθαρός δανεισμός (συμπεριλαμβανομένων των μισθώσεων ΔΠΧΑ 16) ανήλθε σε €383.923,71 χιλ. από €25.112,45 το 2019 λόγω των νέων χρηματοδοτήσεων κεφαλαίου κίνησης απόρροια των αυξημένων αναγκών που επέφερε η κρίση καθώς και της αύξησης των υποχρεώσεων από μισθώσεις λόγω παραλαβών νέων αεροσκαφών Airbus A320neo. Εξαιρουμένων των μισθώσεων ΔΠΧΑ 16, ο Όμιλος εμφανίζει καθαρά ταμειακά διαθέσιμα ύψους €41.210,74 στις 31.12.2020 από €318.120,99 χιλ. στις 31.12.2019.

Οι ταμειακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε €83.955,79 χιλ. από εισροές ύψους €274.491,13 χιλ. το 2019, λόγω της σημαντικής πτώσης της δραστηριότητας. Οι σημαντικότερες κεφαλαιουχικές επενδύσεις εντός του 2020 αφορούσαν την απόκτηση δύο αεροσκαφών στις αρχές του έτους €29.557,05 χιλ. καθώς και τις πληρωμές για προκαταβολές αεροσκαφών ύψους €22.323,00 χιλ. Τα ταμειακά διαθέσιμα, οι δεσμευμένες καταθέσεις και τα άμεσα ρευστοποιήσιμα χρηματοοικονομικά στοιχεία ανήλθαν σε €478.439,19χιλ. στις 31.12.2020 από €516.868,91 χιλ. στις 31.12.2019.

◦ Προοπτικές, Βασικοί Κίνδυνοι και Αβεβαιότητες.

- Προοπτικές και Στρατηγική του Ομίλου για το 2021

Είναι προφανές από τα προαναφερόμενα μεγέθη, ότι το 2020 ήταν η δυσκολότερη περίοδος στην ιστορία της Εταιρείας, γεγονός που ισχύει και για τον κλάδο των αερομεταφορών γενικότερα. Το γεγονός ωστόσο ότι η Εταιρεία ανταποκρίθηκε στις προκλήσεις για πάνω από ένα χρόνο από την αρχή της πανδημίας, χωρίς να λάβει ειδική κρατική στήριξη από το Δημόσιο, είναι κάτι που οφείλεται στη συνετή διαχείριση των ταμειακών διαθεσίμων, το χαμηλό δανεισμό, στις στέρεες βάσεις οργάνωσης καθώς και στη συνεπή κερδοφορία των προηγούμενων ετών.

Οι μεγαλύτερες εταιρείες στην Ευρώπη, και όχι μόνο, αναγκάστηκαν να προσφύγουν σε ειδική κρατική στήριξη τους αμέσως επόμενους μήνες μετά το ξέσπασμα της Πανδημίας, παρουσιάζοντας την επείγουσα ανάγκη στήριξης ως προϋπόθεση για τη συνέχιση της λειτουργίας τους. Είναι προφανές συνεπώς ότι οι αντοχές της Εταιρείας αποδεικνύουν όχι μόνο τις στέρεες βάσεις που είχε δημιουργήσεις όλα τα προηγούμενα έτη λειτουργίας αλλά κυρίως τις δυνατότητες και τις προοπτικές ανάκαμψης στο μέλλον.

Το 2021 ξεκίνησε για τον κλάδο με τις ίδιες εξαιρετικά δύσκολες και αβέβαιες συνθήκες, λόγω των νέων εξάρσεων καθώς και των μεταλλάξεων του ιού που εξακολουθούν και πιέζουν τα συστήματα υγείας όλων των χωρών και αποτρέπουν την άρση των περιοριστικών μέτρων, κυρίως στις μετακινήσεις, που στην πλειονότητά τους συνεχίζουν να παραμένουν σε ισχύ. Σε αυτό το περιβάλλον και οι επόμενοι μήνες αναμένονται εξαιρετικά δύσκολοι σε ότι αφορά τις αερομεταφορές.

Η IATA αναμένει συνολικές ζημιές για τον κλάδο ύψους 38 δις δολ. το 2021 από 118 δις δολ. το 2020, υπό την προϋπόθεση της σταδιακής αποκατάστασης της συνδεσιμότητας με το άνοιγμα των συνόρων και την άρση των περιορισμών από τα μέσα του 2021. Λόγω των καταστρεπτικών συνεπειών της πανδημίας, αναμένεται επάνοδος στα μεγέθη του 2019, μετά από 4-5 έτη.

Οι ενέργειες αντιμετώπισης της πανδημίας από την Εταιρεία ήταν άμεσες ενώ η προσπάθεια συνεχίζεται με τους ίδιους εντατικούς ρυθμούς ούτως ώστε να διασφαλιστεί η προοπτική ανάκαμψης όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν. Το σύνολο των ενεργειών για τη διασφάλιση επαρκούς ρευστότητας και ορθολογικής διαχείρισης του κόστους στοχεύουν τόσο στην αντιμετώπιση της πρωτοφανούς κρίσης όσο στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Εταιρείας σε μακροχρόνιο ορίζοντα και κατ' επέκταση στην επαναφορά της στην προ της πανδημίας επιχειρησιακή και χρηματοοικονομική της κατάσταση.

Επιχειρησιακά ο Όμιλος το πρώτο τρίμηνο του 2021, δραστηριοποιήθηκε με σχεδόν το ένα τρίτο της δραστηριότητας του 2019 ενώ η επιβατική κίνηση αποτέλεσε περίπου το 20% της αντίστοιχης περιόδου του 2019. Κατά τη διάρκεια του έτους, ο Όμιλος προγραμματίζει να παραλάβει ένα νέο αεροσκάφος από τη συνολική παραγγελία 46 αεροσκαφών Airbus A320neo. Παράλληλα μισθώσεις 18 αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320ceo λήγουν μέχρι το τέλος του 2022, γεγονός που προσφέρει ευελιξία στον Όμιλο τόσο ως προς την τελική διαμόρφωση του στόλου όσο και ως προς τη δυνατότητα διαπραγμάτευσης με τους εκμισθωτές για την βελτίωση των εμπορικών όρων των συμφωνιών μίσθωσης και εκμετάλλευσης των αεροσκαφών. Το τρέχον καλοκαιρινό πρόγραμμα επικεντρώνεται στην ενίσχυση της δραστηριότητας του στις περιφερειακές του βάσεις καθώς και των ναυλωμένων πτήσεων.

Οι εξελίξεις με την πρόοδο των εμβολιασμών στην Ευρώπη και στην Ελλάδα δίνουν μια προοπτική ανάκαμψης του κλάδου και της Εταιρείας στην εξέλιξη του έτους. Φυσικά τα ακριβή χρονικά δεδομένα για την πορεία των εμβολιασμών, ο βαθμός και η ταχύτητα ανάκαμψης της ζήτησης αλλά και οι συμφωνίες των κρατών για τα πρωτόκολλα μετακίνησης διατηρούν ακόμη σημαντική αβεβαιότητα, κυρίως για τη στιγμή της επανεκκίνησης.

Είναι σημαντικό επίσης το γεγονός ότι για πρώτη φορά η Εταιρεία βρίσκεται μπροστά σε μια ειδική κρατική στήριξη, όπως έχει συμβεί άλλωστε και σε πολλά άλλα κράτη της Ευρώπης. Η εκτίμηση της Διοίκησης είναι εντός του Μαΐου 2021 θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά 60 εκατ. ευρώ και εντός του Ιουνίου 2021 θα έχει ολοκληρωθεί η καταβολή της αποζημίωσης 120 εκατ. ευρώ από το Ελληνικό Δημόσιο.

- Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

- Εξάρσεις των κρουσμάτων COVID-19, μεταλλάξεις, αδυναμία αντιμετώπισης της κρίσης ή συνεχιζόμενη επιβολή περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις ενδέχεται να συνεχίσει να επηρεάζει αρνητικά τον τουρισμό, τις αερομεταφορές και τον Όμιλο,
- Ο κλάδος αερομεταφορών παρουσιάζει έντονη εποχικότητα και κυκλικότητα. Περαιτέρω συρρίκνωση της οικονομικής δραστηριότητας στη Ευρωπαϊκή Οικονομία και στην Ελλάδα ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να συμβάλλει στην μείωση της τουριστικής κίνησης,
- Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι αναταράξεις σε γειτονικές χώρες αποτελούν έναν εξωτερικό αστάθμητο παράγοντα που ενδεχομένως να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική κίνηση στην Ελλάδα,
- Μελλοντική πλεονάζουσα προσφορά σε αεροπορικές θέσεις από τον ανταγωνισμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του μέσου εσόδου ανά επιβάτη και μειωμένες πληρότητες πτήσεων επηρεάζοντας αρνητικά την κερδοφορία του Ομίλου,
- Αυξήσεις στο κόστος καυσίμων ή σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου,
- Πιθανές επιβολές περιβαλλοντικών φόρων ή άλλων τελών και αδυναμία μετακύλησης του κόστους στον τελικό καταναλωτή ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τον Όμιλο.

- Γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2020

Τον Φεβρουάριο του 2021 με το νόμο 4772/2021 άρθρο 30 (ΦΕΚ Α' 17/05.02.2021) ψηφίστηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο η χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης με τη μορφή επιχορήγησης για την αποκατάσταση της άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του COVID-19 ζημίας που υπέστη η εταιρεία ποσού 120 εκατ. ευρώ. Η καταβολή της ενίσχυσης προς την εταιρεία «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» γίνεται με την αίρεση ότι η εταιρεία έχει προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αντλώντας κεφάλαια 60 εκατ. ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και την καταβολή της ενίσχυσης της, εκδίδονται και παραδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο χωρίς επιβάρυνση, ελεύθερα μεταβιβάσιμοι τίτλοι παραστατικών δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών εκδόσεως της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.». Οι εν λόγω τίτλοι αντιπροσωπεύουν δικαίωμα απόκτησης αριθμού μετοχών που αντιστοιχεί σε ποσοστό 11,5%, μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.». Η τιμή άσκησης των εν λόγω δικαιωμάτων ισούται με την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Στις 12 Μαρτίου του 2021 με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου πραγματοποιήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση κατά την οποία αποφασίστηκε:

1) η παροχή εξουσίας στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας για λήψη απόφασης αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και περιορισμού ή κατάργησης του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της Εταιρείας, δυνάμει των άρθρων 24 παρ. 1(β) και 27 παρ. 4 του Ν. 4548/2018 που θα χρησιμοποιηθεί και για τους σκοπούς του άρθρου 30 του Ν. 4772/2021 ως προς την άντληση των εκεί προβλεπόμενων κεφαλαίων ύψους τουλάχιστον €60.000.000,

2) η παροχή εξουσίας στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, σύμφωνα με τα άρθρα 56 παρ. 2, 24 παρ. 1(β) και 27 παρ. 4 του Ν. 4548/2018, για την έκδοση Τίτλων Κτήσης Μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 56 του Ν. 4548/2018, και διάθεση αυτών στην Ελληνική Δημοκρατία με αποκλεισμό του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της Εταιρείας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 4772/2021, και

3) η τροποποίηση άρθρων του καταστατικού για σκοπούς ευθυγράμμισης με τις διατάξεις του Ν. 4548/2018 καθώς και για λόγους απλοποίησης και αύξησης της αποτελεσματικότητας της λειτουργίας της Εταιρείας.

Στις 30 Μαρτίου 2021, πραγματοποιήθηκε Συνέλευση των Ομολογιούχων Δανειστών του κοινού ομολογιακού δανείου ποσού €200.000.000 («ΚΟΔ»), που η Εταιρεία εξέδωσε τον Μάρτιο του 2019, σε συνέχεια της πρόσκλησης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Οι Ομολογιούχοι Δανειστές ενέκριναν τις τροποποιήσεις του προγράμματος και παρείχαν εξουσιοδότηση προς τον Εκπρόσωπο των Ομολογιούχων για την υπογραφή σύμβασης τροποποίησης του Προγράμματος ΚΟΔ. Οι βασικές τροποποιήσεις συνοψίζονται ως κατωτέρω:

1) Αναπροσαρμογή του διαστήματος κατά το οποίο υπολογίζονται οι χρηματοοικονομικοί δείκτες (financial covenants), ώστε να υπολογίζονται με ημερομηνία αναφοράς από 30.06.2022 και μέχρι τη λήξη του ΚΟΔ, με την προϋπόθεση ότι η Εταιρεία μέχρι την 30.04.2021 θα δεσμεύσει €10.8 εκ. υπέρ των ομολογιούχων στον Ενεχυριασμένο Λογαριασμό DSRA και μέχρι την 30.09.2021 θα προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αντλώντας κεφάλαια ύψους τουλάχιστον 60 εκ. ευρώ και θα λάβει Κρατική Ενίσχυση ύψους 120 εκ. ευρώ.

2) Αλλαγή χρήσης ποσοστού 14% των καθαρών εσόδων που αντλήθηκαν από το ΚΟΔ, προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν έως την 31.12.2021 ως κεφάλαιο κίνησης.

3) Περαιτέρω προσαρμογές με αντικατάσταση του όρου υφιστάμενου δανεισμού με τον όρο επιτρεπόμενου δανεισμού σε ότι αφορά τις αναχρηματοδοτήσεις υποχρεώσεων και την αποπληρωμή ή προπληρωμή υποχρεώσεων με υπερβάλλοντα έσοδα, καθώς και τη διεύρυνση της δυνατότητας της Εταιρείας και των Εταιρειών του Ομίλου να λαμβάνουν νέο δανεισμό για την κάλυψη των αναγκών τους σε κεφάλαιο κίνησης.

4) Τροποποιήσεις που αφορούν στη διαδικασία της Συνέλευσης των ομολογιούχων, για σκοπούς προσαρμογής στα νέα δεδομένα που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, και τέλος,

5) Η αντικατάσταση του παρονομαστή του χρηματοοικονομικού δείκτη «Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων / Καθαρά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» από τον όρο «Καθαροί Χρεωστικοί Τόκοι».

2.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Ομίλου επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, τη χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Την 31η Δεκεμβρίου 2020 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 32%, 27% και 27% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2021, 2022 και 2023, αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2019 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59% των εκτιμώμενων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α για το 2020, καθώς και το 17%, 8% και 11% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2021, 2022 και 2023, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές). Σημείωση 3.23

Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεών του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου, όσον αφορά στις μισθώσεις αεροσκαφών. Την 31η Δεκεμβρίου 2020, ο Όμιλος συνέχισε να χρησιμοποιεί λογιστική αντιστάθμισης για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου από μισθώσεις πέντε (5) αεροσκαφών που αναμένεται να παραληφθούν εντός της διετίας 2022-2023. Σημείωση 3.23

Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του. Την 31η Δεκεμβρίου 2020, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν ποσοστό 15% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2021. Την 31η Δεκεμβρίου 2019, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν ποσοστό 53% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2020 και 5% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021. Σημείωση 3.23

Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές του, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2020, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Σημείωση 3.31

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

2020	**Έσοδα**	**Έξοδα**	**Απαιτήσεις**	**Υποχρεώσεις**
Olympic Air	88.480,75	115.490,20	6.348,22	0,00
Aegean Cyprus	2.076,31	2.987,75	8,29	0,00
Όμιλος Autohellas Hertz	707,30	1.435,88	79,13	58,99
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	61,71	347,36	0,00	133,72

2019	**Έσοδα**	**Έξοδα**	**Απαιτήσεις**	**Υποχρεώσεις**
Olympic Air A.E.	106.731,86	278.052,16	14.784,12	0,00
Όμιλος Autohellas Hertz	1.295,68	1.887,39	135,05	212,81
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	500,66	767,46	436,40	128,11

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-31.12.2020 σε €2.288,00 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €2.444,62. Κατά την 31.12.2020 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €57,17 χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Αντίστοιχα, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-31.12.2019 σε €5.208,75 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €5.459,27. Κατά την 31.12.2019 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €1.938,90 χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της πρωτοφανούς κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID 19, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος αποφάσισαν και ανακοίνωσαν την 31.3.2020, ότι δε θα λάβουν αμοιβές (τόσο σταθερές όσο και μεταβλητές) για τις υπηρεσίες τους στην Εταιρεία για το 2020.

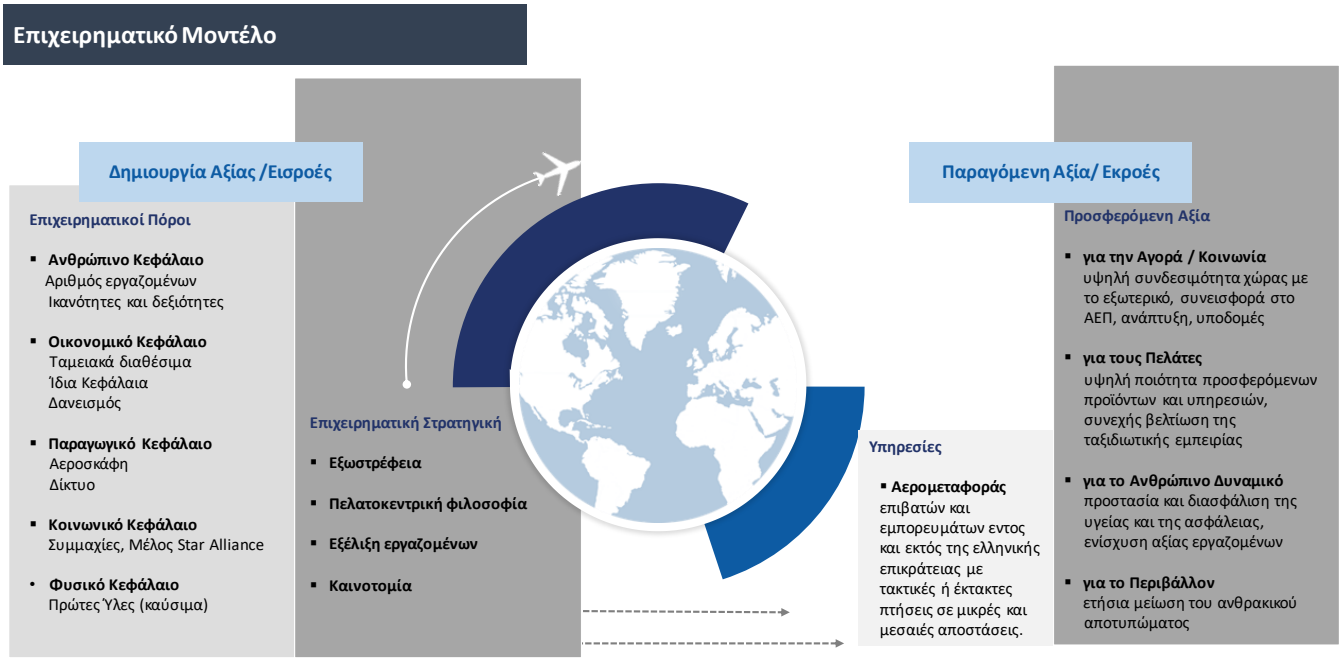
2.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα Έκθεση (κατάσταση) μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» και των θυγατρικών της, Olympic Air Α.Ε. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία «ο Όμιλος»), σύμφωνα με το άρθρο 151 του Ν.4548/2018 και σύμφωνα με την ενότητα 7 "Έκθεση (Κατάσταση) Μη χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης" της εγκυκλίου 62784/2017, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4403/2016 για τις ακόλουθες θεματικές πτυχές:

- Περιβαλλοντικά θέματα
- Κοινωνικά και εργασιακά θέματα
- Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου
- Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία
- Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Επιχειρηματικό Μοντέλο

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο Όμιλος έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς του πόρους (εισροές) που διέθετε σε αποτελέσματα (εκροές), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του.



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο και η σύμπραξη σε συλλογικούς σκοπούς που προάγουν την κοινωνική ευημερία και προστατεύουν το περιβάλλον, αποτελούν τη μόνη βιώσιμη επιχειρηματική πρακτική, γι' αυτό και βρίσκονται στο επίκεντρο των καθημερινών προσπαθειών του Ομίλου, από την πρώτη ημέρα έναρξης της λειτουργίας της.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η αναγνώριση και σύνδεση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιδράσεων του Ομίλου με ευρύτερα θέματα βιώσιμης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο της διαδικασίας αναγνώρισης,

κατανόησης και αξιολόγησης των θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία είναι ουσιαστικά για τη λειτουργία του, ο Όμιλος χρησιμοποιεί ως εργαλείο αναφοράς και στρατηγικής τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. Η διαδικασία υλοποιείται σε ετήσια βάση έχοντας ως βασική αρχή τη διεξαγωγή διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Στο πλαίσιο της λειτουργίας του, ο Όμιλος συνεργάζεται -εντός και εκτός αεροπορικής κοινότητας- με διαφορετικές ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες. Ο Όμιλος δημιουργεί κατάλληλες συνθήκες για την ανταλλαγή απόψεων, έτσι ώστε να αντιλαμβάνεται τις ανάγκες και τις προσδοκίες τους, λαμβάνοντας σε τακτικά χρονικά διαστήματα ανατροφοδότηση για τον τρόπο λειτουργίας του και τις επιδράσεις που δημιουργεί στα ενδιαφερόμενα μέρη του.

Μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας και σε συνδυασμό με τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών, ο Όμιλος βελτιώνει τη στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης, τις σχετικές πρωτοβουλίες του και τους αντίστοιχους στόχους, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς του, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Η ανταπόκριση της AEGEAN στην πανδημία

Η AEGEAN από την πρώτη στιγμή της πρωτοφανούς υγειονομικής κρίσης μέσα από ένα σύνολο δράσεων εταιρικής υπευθυνότητας αλλά και προσαρμογών στον πυρήνα της επιχειρησιακής λειτουργίας της, ανταποκρίθηκε άμεσα στη διαμόρφωση των νέων συνθηκών που διαμόρφωσε η πανδημία προτάσσοντας την ασφάλεια επιβατικού κοινού και εργαζομένων και συνδράμοντας από την πρώτη στιγμή στις προσπάθειες της Πολιτείας για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Η AEGEAN στη διάρκεια της πανδημίας 	15 δωρεάν πτήσεις cargo *προς Ελλάδα και Κύπρο και 25 συνολικά για τη μεταφορά 70 τόνων ιατροφαρμακευτικού υλικού
	12 δωρεάν ειδικές πτήσεις επαναπατρισμών και περισσότερες από 100 συνολικά για τη μεταφορά περίπου 15.000 επαναπατρισθέντων σε Ελλάδα και Κύπρο
	έως 48.000 ταξίδια σε έως 28.000 εργαζόμενους σε νοσοκομεία αναφοράς
	έως 700 πακέτα διακοπών για το προσωπικό της Πολιτικής Προστασίας
	ενισχυμένοι καθαρισμοί, απολυμάνσεις, νέες διαδικασίες και ενισχυμένα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας
	περισσότερα από 20.000 COVID-19 τεστ, προληπτικά σε πτητικό και επίγειο προσωπικό
	νέα προσαρμοσμένη ταξιδιωτική εμπειρία κατά την περίοδο της πανδημίας με γνώμονα την προστασία των επιβατών “Together with Care”
	Ενεργοποίηση των “Hygiene Attendants” για την υποστήριξη των επιβατών στην εφαρμογή των μέτρων προστασίας

* *Οι πτήσεις πραγματοποιήθηκαν σε συνεργασία με τον Όμιλο Ελληνικά Πετρέλαια. Η AEGEAN προσέφερε τα αεροπλάνα, τα πληρώματα και τα υπόλοιπα μεταβλητά έξοδα των πτήσεων ενώ ο Όμιλος Ελληνικά Πετρέλαια μέσω της ΕΚΟ κάλυπταν όλο το κόστος των καυσίμων για τις πτήσεις αυτές*

Με υπευθυνότητα και εγρήγορση η AEGEAN εφάρμοσε ένα πολύπλευρο σχέδιο δράσης για τον περιορισμό της εξάπλωσης του ιού με τους ακόλουθους πρωταρχικούς στόχους:

- **Την προστασία της υγείας των επιβατών και των εργαζομένων της**

Η πρόληψη και η φροντίδα των εργαζομένων και επιβατών αποτελεί για την AEGEAN τον βασικό άξονα των ενεργειών της. Από την πρώτη στιγμή και πριν καν επιβληθούν τα σχετικά υγειονομικά πρωτόκολλα, είχαν ενισχυθεί οι τακτικοί καθαρισμοί των αεροσκαφών μεταξύ όλων των πτήσεων και είχαν εντατικοποιηθεί οι διαδικασίες απολύμανσης, ενώ το σύστημα ανακύκλωσης αέρα στα αεροσκάφη είναι εξοπλισμένο με φίλτρα HEPA (High Efficiency Particulate Air) και ο αέρας, ανανεώνεται διαρκώς, εφαρμόζοντας τα υψηλότερα πρότυπα. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τους κατασκευαστές, τα φίλτρα HEPA αιχμαλωτίζουν πάνω από το 99% των βακτηρίων και ιών. Η χρήση μάσκας έχει γίνει υποχρεωτική τόσο για τους επιβάτες όσο και για τα πληρώματα της AEGEAN, ενώ επιτρέπεται η μεταφορά στην καμπίνα μόνο μιας χειραποσκευής ή ενός προσωπικού αντικειμένου.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει αναπροσαρμόσει τις διαδικασίες επιβίβασης, πρόσβασης και εξυπηρέτησης στο αεροσκάφος. Για την αποφυγή συνωστισμού και την ελαχιστοποίηση των επαφών, όπως προβλέπουν και τα σχετικά υγειονομικά πρωτόκολλα, έχουν ήδη τοποθετηθεί, σε εκδοτήρια και ελεγκτήρια εισιτηρίων ειδικά διαχωριστικά. Επιπλέον οι επιβάτες, κατά την επιβίβασή τους στο αεροσκάφος, η οποία πραγματοποιείται τμηματικά, επιδεικνύουν ανέπαφα τα ταξιδιωτικά τους έγγραφα, σαρώνουν μόνοι τους στους ειδικούς οπτικούς αναγνώστες την κάρτα επιβίβασης και ενθαρρύνονται να κάνουν χρήση των ηλεκτρονικών και ανέπαφων υπηρεσιών, πριν και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους.

Η AEGEAN δημιούργησε την ειδική θεματική ενότητα “Together with Care” στην ιστοσελίδα της www.aegeanair.com, με αναλυτικό υλικό, συμβουλές και πληροφορίες για όσα έχει ανάγκη να γνωρίζει ο επιβάτης προκειμένου να αισθανθεί εμπιστοσύνη και να ταξιδέψει με σιγουριά και αυτοπεποίθηση. Τα μέλη πληρώματος και καμπίνας έχουν λάβει ειδική εκπαίδευση που αφορά τις συνθήκες υγιεινής και προστασίας, ενώ οι εξειδικευμένοι “Hygiene Attendants”, (μέλη του πληρώματος καμπίνας που φέρουν ειδικό αναγνωριστικό σήμα) βοηθούν τους επιβάτες καθ’ όλη τη διάρκεια του ταξιδιού να ακολουθήσουν, όλοι, τα αναγκαία μέτρα προστασίας, καθιστώντας το αεροπλάνο το ασφαλέστερο μέσο μεταφοράς για τους ίδιους, τους συνεπιβάτες τους, αλλά και για το προσωπικό εξυπηρέτησης της εταιρείας.

Παράλληλα και καθώς η πρόληψη και η φροντίδα των εργαζομένων αποτελεί για την AEGEAN βασικό άξονα των ενεργειών της υλοποιεί από το καλοκαίρι πρόγραμμα τακτικών δεκαπενθήμερων προληπτικών τεστ για COVID-19, έχοντας διενεργήσει μέχρι και το τέλος του 2020 περισσότερους από 20.000 μοριακούς ελέγχους στο πτητικό και επίγειο προσωπικό της. Ταυτόχρονα εφάρμοσε εκτεταμένο πρόγραμμα τηλεργασίας και διαδικτυακών συναντήσεων με τη χρήση τεχνολογίας ενώ παρέχει διαρκή ενημέρωση στους εργαζομένους της σχετικά με τα μέτρα και τις οδηγίες της Εταιρείας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι χάρη στο σύνολο των μέτρων που εφάρμοσε από τη πρώτη στιγμή και συνεχίζει να εφαρμόζει η εταιρεία έως σήμερα, αναγνωρίστηκε από τη Skytrax ως μία από τις κορυφαίες αεροπορικές εταιρείες παγκοσμίως για τα μέτρα υγιεινής, ασφάλειας και προστασίας από τον Covid-19, μια διάκριση που αποδεικνύει πως σε κάθε στάδιο του ταξιδιού ακολουθούνται πιστά τα υψηλότερα πρότυπα που προτείνει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, το ICAO και η IATA για την προστασία επιβατών και πληρωμάτων.

- **<u>Την συνεισφορά της στην εθνική προσπάθεια, στηρίζοντας της Πολιτεία, το Εθνικό Σύστημα Υγείας και το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο</u>**

Από το πρώτο κύμα του COVID-19 η AEGEAN, έθεσε το ανθρώπινο δυναμικό και τους υλικούς πόρους της εταιρείας στη διάθεση της πολιτείας για την έγκαιρη αντιμετώπιση της πανδημίας.

Με 15 δωρεάν πτήσεις cargo προς Ελλάδα και Κύπρο σε συνεργασία με τα Ελληνικά Πετρέλαια ΑΕ, και 25 συνολικά έφτασε στη χώρα ιατροφαρμακευτικό υλικό για τις ανάγκες του Εθνικού Συστήματος Υγείας , ενώ 15.000 πολίτες επέστρεψαν στην πατρίδα τους (σε Ελλάδα και Κύπρο) σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές. Πέρα, όμως, από τις ουσιαστικές δράσεις προσφοράς, η AEGEAN προχώρησε και σε μια σειρά από ενέργειες έντονου συμβολικού χαρακτήρα, προσφέροντας στους εργαζομένους των νοσοκομείων αναφοράς COVID-19 έως 48.000 ταξίδια για όλο το δίκτυο εσωτερικού και ένα ολοκληρωμένο πακέτο διακοπών στους εργαζόμενους της Πολιτικής Προστασίας, τιμώντας με αυτόν τον τρόπο τους ανθρώπους της πρώτης γραμμής που καθημερινά δίνουν τον δικό τους αγώνα απέναντι στην πανδημία.

Η προσφορά αυτή κατέστη δυνατή χάρη στην συμμετοχή 38.000 μελών του προγράμματος τακτικών επιβατών Miles + Bonus, οι οποίοι τον Απρίλιο δώρισαν μίλια για τους εργαζομένους των νοσοκομείων αναφοράς, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα της εταιρείας. Με τη σειρά της, η εταιρεία τα τριπλασίασε, με δικό της κόστος, συγκεντρώνοντας συνολικά 480.000.000 μίλια, που αντιστοιχούν σε 48.000 ταξίδια, δηλαδή 2 διπλά εισιτήρια μετ' επιστροφής για τους περίπου 24.000 εργαζομένους των νοσοκομείων αναφοράς για να ταξιδέψουν, όποτε το θελήσουν, μαζί με τα αγαπημένα τους πρόσωπα, σε οποιονδήποτε προορισμό της Ελλάδας επιλέξουν. Στο ίδιο πλαίσιο, σε μια κοινή πρωτοβουλία με τον ΣΕΤΕ (Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων), προσφέρθηκε ένα ολοκληρωμένο πακέτο διακοπών στους ανθρώπους της Πολιτικής Προστασίας, ως ένα ελάχιστο δείγμα ευγνωμοσύνης για την προσπάθεια τους στη διαχείριση της υγειονομικής κρίσης.

Παράλληλα συνέχισε να στηρίζει τις προσπάθειες συλλογικών φορέων και της κοινωνίας των πολιτών, διασφαλίζοντας μέρος ή συνολικά τις μετακινήσεις τους, καθώς συνέδραμαν και εκείνοι με τη σειρά τους στην αντιμετώπιση της πανδημίας.

Περιβαλλοντικά θέματα

Σταθερά προσανατολισμένη στην προστασία του περιβάλλοντος, η AEGEAN από τα πρώτα χρόνια της δραστηριότητας της έως και σήμερα λειτουργεί και αναπτύσσεται με υπευθυνότητα και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση μεριμνώντας για την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και προσφέροντας στους επιβάτες της ένα ταξίδι φιλικό προς περιβάλλον. Άλλωστε η αερομεταφορά συμβάλει μόλις κατά 2% στις παραγόμενες εκπομπές άνθρακα. Στο πλαίσιο αυτό αναπόσπαστο τμήμα της γενικότερης πολιτικής του Ομίλου είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος. Η διοίκηση του Ομίλου τεκμηριώνει τη δέσμευσή της στην προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την περιβαλλοντική του πολιτική, η οποία δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού και εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις τεκμηριώνονται με την πιστοποίηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2015, παρέχοντας κατά τον τρόπο αυτόν πλήρη και ευρύτατη διαφάνεια, ως προς την περιβαλλοντική μέριμνα και την προστασία που παρέχεται. Αναγνωρίζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την παγκόσμια κοινότητα, ο Όμιλος έχει θέσει σε εφαρμογή ένα συνεκτικό πρόγραμμα πρόγραμμα βιωσιμότητας που εκκινεί από δράσεις ανακύκλωσης, καλύτερης αξιοποίησης των αεροσκαφών, ελαχιστοποίησης κατανάλωσης νερού και ενέργειας, κ.λπ. και κορυφώνεται με την αντικατάσταση του στόλου της από τα νέα υπερσύγχρονα αεροσκάφη A320neo που μειώνουν σημαντικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
Κατανάλωση ενέργειας, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Ο Όμιλος παρακολουθεί συστηματικά την κατανάλωση ενέργειας και τις σχετικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Στόχος του είναι η βελτίωση της ακρίβειας των στοιχείων επίδοσης, προκειμένου για την πληρέστερη απεικόνιση του συνολικού περιβαλλοντικού του αποτυπώματος και την αναγνώριση τομέων βελτίωσης. Ο Όμιλος καταγράφει την κατανάλωση καυσίμου και τους παραγόμενους ρύπους με βάση τα ημερολόγια των αεροσκαφών και με τη βοήθεια των επιχειρησιακών συστημάτων λογισμικού. Οι σχετικές διαδικασίες ακολουθούν και συμμορφώνονται πλήρως με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για το Συστήμα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής (EU ETS Directive 2003/87/EC) και όλες τις ακόλουθες επικαιροποιήσεις και προσθήκες. Τέλος, οι σχετικές αναφορές και διαδικασίες πιστοποιούνται από αρμόδιους ελεγκτές καταχωρημένους στο Ευρωπαϊκό Μητρώο Ελεγκτών και οι οποίοι διαπιστεύονται μέσω του Εθνικού Σύστηματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ – Hellenic Accreditation System). Οι προσπάθειες του Ομίλου για τη μείωση των αέριων ρύπων διέπονται από την ακόλουθη σχέση που αποτελεί τη βάση της εταιρικής στρατηγικής του Ομίλου για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων που παράγονται κατά τη διάρκεια μίας πτήσης: ***Χαμηλότερη Κατανάλωση Καυσίμου-> Λιγότερες Εκπομπές Αέριων Ρύπων-> Μικρότερη Επίπτωση στο Περιβάλλον***. <u>Διαδικασίες Πτήσης</u> Η Διεύθυνση Πτητικής Εκμετάλλευσης έχει υιοθετήσει διαδικασίες που συνιστώνται από Διεθνείς Οργανισμούς, τον κατασκευαστή αεροσκαφών (Airbus Green Operating Procedures) και την αεροπορική βιομηχανία, σε συνεργασία με τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας, προκειμένου να βελτιωθεί η αποδοτικότητα στην κατανάλωση καυσίμου και να μειωθεί η εκπομπή αέριων ρύπων. <u>Βελτιστοποίηση Διαδρομής</u> Ήδη από το 2014 ο Όμιλος έχει βελτιώσει τις επιχειρησιακές του επιδόσεις, με ένα καινοτόμο λογισμικό σύστημα σχεδιασμού πτήσεων. Πρόκειται για ένα εξαιρετικά ακριβές σύστημα σχεδιασμού πτήσεων, το οποίο παρέχει σημαντικά επιχειρησιακά οφέλη, καθώς υπολογίζει συγκεκριμένες λειτουργίες κατά την πτήση (π.χ. πτήση αεροσκάφους σε βέλτιστο ύψος και ταχύτητα για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά). <u>Μείωση Βάρους Αεροσκαφών</u> Ο Όμιλος προκειμένου για τη μείωση του βάρους των αεροσκαφών του, έχει προχωρήσει στα ακόλουθα: • Επένδυση σε πιο ελαφριές και ανατομικές θέσεις, οι οποίες έχουν εγκατασταθεί σε όλα τα αεροσκάφη A320 και A321. • Επένδυση σε νέα, πιο ελαφριά trolleys, τα οποία χρησιμοποιούνται σε όλα τα αεροσκάφη.

	• Μετατροπή σε ηλεκτρονική μορφή όλων των εγγράφων του αεροσκάφους που είναι απαραίτητα για τους πιλότους και το προσωπικό καμπίνας. • Υπολογισμός της απαραίτητης ποσότητας πόσιμου νερού ανά πτήση.
Θόρυβος	Οι δραστηριότητες του αεροπορικού κλάδου προκαλούν ηχορύπανση από τα αεροσκάφη κατά τη διάρκεια διάφορων φάσεων της πτήσης, αλλά και κατά τη μετακίνηση στο έδαφος. Η ηχορύπανση έχει συνδεθεί με διάφορα προβλήματα υγείας, ενώ επίσης έχει αρνητικές επιδράσεις στην άγρια πανίδα και χλωρίδα. Η Εταιρεία υλοποιεί σειρά μέτρων για τη μείωση της ηχορύπανσης που προκαλείται από την εταιρική της δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, τα αεροσκάφη της πληρούν όλες τις προδιαγραφές του θεσμικού πλαισίου, ενώ οι εκπομπές θορύβου των αεροσκαφών είναι ακόμα χαμηλότερες και από τις αυστηρές απαιτήσεις του ICAO. Επίσης, το πλήρωμα συμμορφώνεται πλήρως με τις υποδείξεις των αερολιμένων αναφορικά με τις πορείες, διευθύνσεις και γωνίες προσγείωσης και απογείωσης, ώστε να ελαττώνεται ο αντίκτυπος θορύβου στο περιβάλλον. Τέλος, διερευνώνται περαιτέρω μέτρα μείωσης της ηχορύπανσης, όπως η μείωση των νυχτερινών πτήσεων, η χρήση εξειδικευμένης τεχνολογίας, τα συστήματα πλοήγησης με βάση δορυφόρο κ.ά.
Ορθή διαχείριση απορριμμάτων	Όλοι οι κανονισμοί και η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των αποβλήτων ελέγχονται και ενσωματώνονται στην πολιτική και τις διαδικασίες του Ομίλου, καθώς και στον επιχειρησιακό του προγραμματισμό. Η πολιτική δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση των ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού, των εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που εργάζονται για την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις της Εταιρείας, τεκμηριώνονται με την πιστοποίηση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2015.
Βιοποικιλότητα	Ο Όμιλος υποστηρίζει το έργο πολλών φορέων περιβαλλοντικής προστασίας, κυρίως στη μεταφορά τραυματισμένων άγριων ζώων για θεραπεία.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Αποκλίσεις από την ισχύουσα νομοθεσία ή τροποποιήσεις αυτής, που σχετίζονται με θέματα περιβάλλοντος ή κλιματικής αλλαγής	Ο Όμιλος παρακολουθεί συστηματικά τις αλλαγές στη νομοθεσία και λαμβάνει μέτρα προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν νέες απαιτήσεις που προκύπτουν από αυτές. Έχει δημιουργήσει Τμήμα Περιβάλλοντος, με σκοπό την προαγωγή της περιβαλλοντικής προστασίας και της μείωσης του αντίκτυπου της λειτουργίας της στο περιβάλλον, μέσα από συνεχείς εκπαιδεύσεις και ελέγχους. Το Τμήμα Περιβάλλοντος συνεργάζεται με τις τοπικές αρχές και κοινότητες των αεροδρομίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό σχετικά με περιβαλλοντικά ζητήματα. Ο Όμιλος λαμβάνει τα προβλεπόμενα κατά τη νομοθεσία δικαιώματα εκπομπής αερίων, ενώ αγοράζει και επιπρόσθετα για την κάλυψη των αναγκών του πτητικού του έργου. Παράλληλα, έχει αναπτύξει και θέσει σε εφαρμογή την κατάλληλη υποδομή για την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή εκθέσεων.

Οι περιορισμένοι χώροι απόθεσης αποβλήτων κυρίως από το χώρο που πραγματοποιείται η τεχνική συντήρηση αεροσκαφών	Ο Όμιλος συνεχίζει με συνέπεια να ακολουθεί αυστηρά την πολιτική για ορθή διαχείριση των απορριμμάτων. Στο τομέα της ανακύκλωσης, ο Όμιλος έχει σχεδιάσει και υλοποιεί ένα πρωτοπόρο πρόγραμμα ανακύκλωσης εν πτήσει, το οποίο περιλαμβάνει το διαχωρισμό σε τέσσερα είδη υλικών. Στο έδαφος καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης αναλώσιμων, αλλά και για την ανακύκλωση απορριμμάτων, όπου υπάρχει η δυνατότητα. Αναφορικά με τα οργανικά απορρίμματα, ο Όμιλος σε συνεργασία με το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, υλοποιεί πρόγραμμα κομποστοποίησης, ενώ το τελικό προϊόν λιπαίνει τους χώρους του ΔΑΑ. Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, η φύση των εργασιών του Ομίλου υπαγορεύει τη χρήση πολλών χημικών προϊόντων, η οποία διέπεται από αυστηρά πλαίσια που διασφαλίζουν την ορθή διαχείριση τους, από τη χρήση μέχρι τη τελική κατάληξη.

Κοινωνικά και Εργασιακά Θέματα

Κοινωνικά Θέματα

Ο Όμιλος, ως βασικός αερομεταφορέας της χώρας, συμβάλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών του, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
Ασφάλεια Πτήσεων και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα	Η ασφάλεια των πτήσεων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για τον Όμιλο και είναι συνυφασμένη με τη βιώσιμη λειτουργία του. Ο Όμιλος εφαρμόζει Safety Management System, το οποίο αποτελεί βασικό στοιχείο της υπεύθυνης λειτουργίας και της διαδικασίας διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων. Είναι ευθύνη του κάθε εργαζόμενου της εταιρείας να συνεισφέρει στην απόδοση ασφαλείας και τη συνεχή βελτίωση του οργανισμού, καθώς και να λαμβάνει σοβαρά υπόψη τη συμμόρφωση με τους κανόνες ασφάλειας και την ασφάλεια των πτήσεων του οργανισμού σε όλες τις ενέργειές του. Αναπόσπαστο και θεμελιώδες κομμάτι του τμήματος ασφάλειας πτήσεων, αποτελεί η ηλεκτρονική παρακολούθηση των δεδομένων όλων των πτήσεων (Flight Data Monitoring). Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στον τομέα της επιχειρησιακής συνέχειας και ετοιμότητας. Το είδος και η πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων, επιβάλλουν τη διατήρηση υψηλού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε ετήσια βάση συντάσσεται και αξιολογείται πλάνο κινδύνων με τις αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας ανά κίνδυνο, με στόχο την επαρκή διαχείρισή τους. Επιπρόσθετα, δίδεται βαρύτητα σε προληπτικές δικλείδες, με στόχο την πρόληψη εμφάνισης πιθανού κινδύνου.

Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό

Ο Όμιλος προσφέρει στους επιβάτες του, υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε όλα τα στάδια του ταξιδιού. Παράλληλα, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες του επιβατικού κοινού, έχει φροντίσει να προσαρμόσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες σε καθένα από τα στάδια του ταξιδιού, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο έμπρακτα τη δέσμευση για παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών του.

Ειδική αναφορά αξίζει να γίνει στις υπηρεσίες που παρέχουν τεχνολογικά προηγμένες επιλογές στον ταξιδιώτη, ώστε να εξοικονομήσει χρόνο και κόπο κατά τις αεροπορικές διαδικασίες.

Έχοντας ως στόχο την ικανοποίηση των αναγκών των πελατών του και τη βελτίωση της εμπειρίας τους, έχει αναπτύξει και εφαρμόσει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας.

Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων:

- ISO 9001:2015 - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας – Απαιτήσεις.
- ISO 10002:2018- Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας - Ικανοποίηση Πελατών - Κατευθυντήριες γραμμές για την Αντιμετώπιση καταγγελιών σε οργανισμούς.

Αεροπορική μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα

Ο Όμιλος εναρμονίζεται και ακολουθεί τον κανονισμό 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς. Από το 2019 εφαρμόζονται στην ιστοσελίδα της Εταιρείας οι όροι του Διεθνούς Προτύπου Προσβασιμότητας Ιστού WCAG (World Content Accessibility Guidelines) 2.0 επίπεδο AA. Πρόκειται για μια σειρά συστάσεων για την πιο προσιτή πρόσβαση στο περιεχόμενο του ιστού και αφορά σε συγκεκριμένα κριτήρια, τα οποία βοηθούν ανθρώπους με διαφορετικού τύπου αναπηρίες, όπως για παράδειγμα μειωμένη ακοή και κώφωση, μειωμένη όραση και τύφλωση, μαθησιακές δυσκολίες, δυσκολία στην ομιλία, περιορισμένη δυνατότητα κίνησης και φωτοευαισθησία να μπορούν να περιηγηθούν ευκολότερα στο περιεχόμενο της ιστοσελίδας που τους ενδιαφέρει. Η Εταιρεία λόγω του τομέα δραστηριοποίησης της, έχει εστιάσει στα κινητικά προβλήματα και στα προβλήματα όρασης (ολική τύφλωση, μερική τύφλωση κ.λπ.). Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι οι παρακάτω ενότητες της ιστοσελίδας aegeanair.com είναι εύκολα προσβάσιμες μέσω πληκτρολογίου, καθώς και από αναγνώστες οθόνης (screen readers), για τις συγκεκριμένες ενότητες, αγορά εισιτηρίου ή αλλαγή κράτησης, Check-in, η κράτησή μου, Flight Status (κατάσταση πτήσεων), Miles+Bonus λογαριασμός και πρόγραμμα δρομολογίων.

Ο Όμιλος διατηρεί συνεχή ανοικτό διάλογο με το κοινωνικό σύνολο μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, παρέχοντας απαντήσεις και άμεσες ενημερώσεις για όλες τις εξελίξεις και τα νέα. Συγκεκριμένα, τόσο η AEGEAN όσο και η Olympic Air διαθέτουν ένα ευρύ φάσμα παρουσίας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn).

Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος	Μέσα από την επιχειρησιακή λειτουργία ο Όμιλος στοχεύει στην όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ανάπτυξη του δικτύου εσωτερικού, έτσι ώστε ακόμη και το πιο απομακρυσμένο νησί να έχει πρόσβαση στην ηπειρωτική Ελλάδα. Ταυτόχρονα, η υψηλή συνδεσιμότητα της χώρας με το εξωτερικό, αποτελεί για τον Όμιλο κύριο στοιχείο της επιχειρησιακής του λειτουργίας. Επιπρόσθετα, η στήριξη των τοπικών κοινωνιών και η ενίσχυση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος συμβάλλουν στην εθνική οικονομική πρόοδο και ανάπτυξη μέσω: • της ανάδειξης τοπικών προμηθευτών και παραγωγών, με ένταξη των προϊόντων τους στα αεροσκάφη, • των συνεργειών με θεσμούς για την προβολή πόλεων και περιφερειών, • της βιώσιμης ανάπτυξης πόλεων, μέσω της προσφοράς ασφαλών και προσιτών συστημάτων μεταφοράς για ολοένα και περισσότερους ανθρώπους. Ο Όμιλος συμβάλλει στην περαιτέρω ενίσχυση του Ελληνικού τουρισμού και της Ελληνικής οικονομίας, αξιοποιώντας συστηματικά τα μέσα που διαθέτει για την προβολή και την προώθηση του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος, όπως: ° περιοδικό BLUE, ° ενεργή συμμετοχή και συνεργασία με φορείς για την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού, ° ολοκληρωμένα πλάνα επικοινωνίας στις αγορές εξωτερικού.
Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις	Η κοινωνική συνεισφορά αποτελεί θεμελιώδη αρχή της φιλοσοφίας του Ομίλου, επιδιώκοντας τη στήριξη ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, καθώς και το έργο σημαντικών Μη Κυβερνητικών/Κερδοσκοπικών Οργανώσεων (ΜΚΟ). Ο Όμιλος στηρίζει: ° τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδας από το 2008, μαζί με τους επιβάτες. Ειδικότερα όταν το επιβατικό κοινό επιλέγει να κάνει έκδοση του εισιτηρίου του στον ιστότοπο του Ομίλου έχει τη δυνατότητα να προσφέρει, εφόσον το επιθυμεί, 2 ευρώ με κάθε συναλλαγή. Για κάθε συνεισφορά ο Όμιλος προσφέρει 2 ευρώ επιπλέον. Οι επιβάτες του Ομίλου επιπρόσθετα στηρίζουν τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδος κάνοντας δωρεά μιλίων εξαργύρωσης. Στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους ο Όμιλος αποδίδει το συνολικό ποσό των μιλίων εξαργύρωσης σε χρηματικό ποσό συμβάλλοντας -μεταξύ άλλων- στην κάλυψη διατροφής, θεραπευτικής αγωγής, εκπαιδευτικών αναγκών παιδιών και οικογενειών. Επιπρόσθετα, ° με φάρμακα, που προέρχονται από τα κυτία πρώτων βοηθειών των αεροσκαφών, τη ΜΚΟ «Κιβωτό του Κόσμου» και το Ιατρείο Κοινωνικής Αποστολής, ° με συσκευασμένα τρόφιμα μακράς διάρκειας και σφραγισμένα προϊόντα, τα οποία δεν καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια της πτήσης και συλλέχθηκαν από το πλήρωμα καμπίνας, τη ΜΚΟ «Μπορούμε» με στόχο να μην πάει καμία μερίδα φαγητού χαμένη, ° με είδη από αζήτητες αποσκευές (κυρίως είδη ρουχισμού) διάφορες ΜΚΟ, ° με παροχή εισιτηρίων, το έργο σημαντικών ΜΚΟ, φορέων, τους φοιτητές και τις οικογένειές τους,

	° ως μόνιμοι χορηγοί τα: Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Ελληνική Ακαδημία Κινηματογράφου, Διεθνές Φεστιβάλ Κινηματογράφου και ντοκιμαντέρ Θεσσαλονίκης, Στέγη Γραμμάτων & Τεχνών, Μουσείο Νίκου Καζαντζάκη, Centre Culturel Hellenique, Εθνική Λυρική Σκηνή, Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, ° τις Εθνικές Ομάδες Καλαθοσφαίρισης, στις μετακινήσεις τους, ° τον ΣΕΓΑΣ ως μεγάλος χορηγός και επίσημος χορηγός στη διοργάνωση του Αυθεντικού Μαραθωνίου της Αθήνας, ° το Golf στην Ελλάδα, ως μοχλό τουριστικής ανάπτυξης, μέσω διοργάνωσης από το 2006 στην Ελλάδα του Διεθνούς Τουρνουά Γκολφ «Aegean Airlines ProAm» και την Ελληνική Ομοσπονδία Γκολφ, την Ένωση Επαγγελματιών Παικτών Ελλάδος (Greek PGA).

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Αδυναμία έγκαιρου προσδιορισμού και διαχείρισης κινδύνων εξαιτίας μεταβαλλόμενων συνθηκών	Στο πλαίσιο της συμβολής στη συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οργανισμού, διεξάγονται επίσημες διαδικασίες αναγνώρισης κινδύνων και αξιολόγησης ρίσκου. Αυτό συνεπάγεται τη συστηματική εξέταση επιχειρησιακών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που χαρακτηρίζονται ως δυνητικά επικίνδυνες. Ο στόχος είναι να ποσοτικοποιηθεί ο λειτουργικός κίνδυνος, να προσδιοριστεί η αποδοχή κάθε κινδύνου και στη συνέχεια να αναπτυχθούν κατάλληλες και αποτελεσματικές δικλείδες που κρίνονται απαραίτητες για την ορθή διαχείριση των αναγνωρισμένων κινδύνων σε αποδεκτό επίπεδο. Η διαδικασία αναγνώρισης κινδύνων και αξιολόγησης ρίσκου ακολουθεί μια μεθοδολογία, η οποία προκύπτει από διάφορες πηγές. Μέσω των προγραμματισμένων συναντήσεων των αρμόδιων εργαζομένων της εταιρείας, της ανάλυσης του συστήματος αναφοράς περιστατικών, της παρακολούθησης δεδομένων πτήσης, καθώς και της παρακολούθησης των τάσεων (όπως αυτές προκύπτουν από την ανάλυση των συλλεγόμενων στοιχείων), είναι εφικτό να εντοπιστούν κίνδυνοι, οι οποίοι στη συνέχεια απαιτούν λεπτομερέστερη ανάλυση. Το ανθρώπινο δυναμικό του Ομίλου επιπλέον αποτελεί την ουσιαστική πηγή ενημέρωσης για πιθανούς κινδύνους που ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή λειτουργία του Ομίλου. Η Εταιρεία έχει δημιουργήσει ένα Σύστημα Αναφοράς Περιστατικών στο πλαίσιο του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας. Οι πληροφορίες για την ασφάλεια συλλέγονται, αναλύονται και αξιολογούνται από την ομάδα διαχείρισης ασφάλειας. Κατά συνέπεια, η διαδικασία αυτή βοηθά στην εξαγωγή συμπερασμάτων ικανών να παράγουν στόχους για την επίτευξη της κοινής επιδίωξης, που είναι η μεγιστοποίηση του επιπέδου ασφάλειας του οργανισμού. Ταυτόχρονα, η γραπτή δέσμευση της εταιρείας, υποστηρίζει την πολιτική δικαιοσύνης, ενθαρρύνοντας τους εργαζόμενους να αναφέρουν επιχειρησιακούς κινδύνους. Σημαντικό παράγοντα πρόληψης και ουσιαστικής αντιμετώπισης αποτελεί η εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας, η οποία εξασφαλίζει ότι το προσωπικό είναι ικανό

	να εκτελεί τα καθήκοντα διαχείρισης της ασφάλειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η εκπαίδευση προσαρμόζεται ανάλογα με την ευθύνη και τη συμμετοχή στο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας της κάθε ομάδας στην οποία απευθύνεται. Η Εταιρεία έχει αναπτύξει σχέδια διαχείρισης έκτακτων καταστάσεων στα οποία αποτυπώνονται τα καθήκοντα και οι απαραίτητες ενέργειες των εμπλεκομένων στελεχών. Η εκπαίδευση για την αντιμετώπισης κρίσης προετοιμάζει ψυχολογικά το προσωπικό, έτσι ώστε όταν προκύψει ανάγκη, να αντιμετωπίσει την κατάσταση με ψυχραιμία, ευελιξία και αποτελεσματικότητα. Στόχος του σχεδίου και των αντίστοιχων εκπαιδεύσεων είναι να εξοικειώσει τον εκάστοτε εμπλεκόμενο με το ρόλο του και το τι αναμένεται από αυτόν σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια έκτακτη ανάγκη.
Απειλές και παραβιάσεις της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο, στη βάση δεδομένων και τα λογισμικά συστήματα	Η επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου αντιμετωπίζει σημαντικές εξωτερικές απειλές, τόσο στον κυβερνοχώρο όσο και από ενδεχόμενες εσωτερικές παραβιάσεις στη βάση δεδομένων και τα λογισμικά του συστήματα. Τα δεδομένα και τα συστήματα του Ομίλου ενδέχεται να είναι ευάλωτα σε κλοπή, απάτη πληρωμής, απώλεια, ζημιά και διακοπή λόγω μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης, παραβιάσεων ασφαλείας, επιθέσεων στον κυβερνοχώρο, ιού υπολογιστών, απώλειας ισχύος ή άλλων καταστροφικών γεγονότων. Πιθανή παραβίαση της ηλεκτρονικής ασφάλειας θα μπορούσε να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην εμπιστοσύνη των πελατών προς τον Όμιλο και να οδηγήσει σε διαταραχές πτήσεων, επηρεάζοντας αρνητικά τη φήμη του. Σε ετήσια βάση συντάσσεται και αξιολογείται πλάνο κινδύνων με τις αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας ανά κίνδυνο, με σκοπό την επαρκή διαχείρισή τους. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται σε προληπτικές δικλείδες με στόχο την πρόληψη εμφάνισης του πιθανού κινδύνου. Σε τελικό στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση πλάνου αποκατάστασης (DR – Disaster Recovery). Το πλάνο αφορά στη διαδικασία επαναφοράς των συστημάτων πληροφορικής και υποδομών μετά από μερική ή ολική καταστροφή (φυσική ή εκούσια) και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρησιακής συνέχειας (Business Continuity) του Ομίλου.
Καθυστερήσεις στην πραγματοποίηση πτήσεων	Ο Όμιλος εφαρμόζει αυστηρά την ευρωπαϊκή νομοθεσία για αποζημιώσεις, ενώ κατά πάγια πρακτική παρέχει δωρεάν εισιτήρια σε επιβάτες των οποίων η πτήση έχει καθυστερήσει σημαντικά. Ειδικότερα ο Όμιλος σε περίπτωση καθυστέρησης άνω της μίας ώρας, σε πτήση εσωτερικού και άνω των δύο ωρών σε πτήση εξωτερικού, που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ομίλου, προσφέρει στους επιβάτες της συγκεκριμένης πτήσης, ένα δωρεάν εισιτήριο.

Εργασιακά θέματα

Οι εργαζόμενοι του Ομίλου αποτελούν το σημαντικότερο και πολυτιμότερο κεφάλαιο, την κινητήριο δύναμη πίσω από την επιτυχημένη του πορεία και ανάπτυξη. Ο Όμιλος επενδύει στη δημιουργία ισχυρών σχέσεων με τους εργαζομένους του, διασφαλίζοντας ένα πλαίσιο λειτουργίας βασισμένο στον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, στην προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας τους, καθώς και στην ενίσχυση της αξίας κάθε εργαζομένου, ως ενεργού μέλους στη χάραξη και υλοποίηση των στρατηγικών και επιχειρηματικών στόχων. Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (“International Labour Organization”) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	Ο Όμιλος αναγνωρίζει την ιδιαίτερη συμβολή των εργαζομένων του στην καθημερινή του λειτουργία και στην παροχή ποιοτικών υπηρεσιών και στο πλαίσιο αυτό, μεριμνά για τη δημιουργία ενός ασφαλούς και υγιούς εργασιακού χώρου. Ασθένειες, τραυματισμοί και άλλα ζητήματα υγείας δύναται να επηρεάσουν το εργασιακό κλίμα και την αποδοτικότητα των εργαζομένων. Για την προάσπιση της Υγείας και Ασφάλειας, ο Όμιλος δεν περιορίζεται μόνο στη συμμόρφωση και τήρηση του εν ισχύ νομοθετικού πλαισίου, αλλά επεκτείνεται και στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών και δράσεων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης. Η Εταιρεία είναι πιστοποιημένη με το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας (πρότυπο OHSAS 18001:2007), διασφαλίζοντας τη λήψη των απαραίτητων μέτρων προφύλαξης της υγείας και ασφάλειας σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων της. Η εξάλειψη ατυχημάτων και περιστατικών επαγγελματικών ασθενειών ιδιαίτερα στις παραγωγικές της μονάδες, προάγει τη διαρκή, βιώσιμη, παραγωγική απασχόληση και αξιοπρεπή εργασία, ενώ συμβάλλει αποτελεσματικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της.
Κατάρτιση και εκπαίδευση	Μέρος της στρατηγικής του Ομίλου διαχρονικά αποτελούν η βελτίωση και ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας των εργαζομένων του, μέσα από την κατάλληλη επαγγελματική κατάρτιση και τεχνική εξειδίκευση. Οι εκπαιδευτικές ανάγκες εμφανίζονται σε τομείς γνώσεων, δεξιοτήτων, εμπειριών ή ακόμα και προσωπικών ικανοτήτων, οι οποίες εκδηλώνονται ως συμπεριφορές στο χώρο εργασίας. Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού, ο Όμιλος παρέχει μια σειρά εκπαιδεύσεων για την ενδυνάμωση των ισχυρών σημείων της επαγγελματικής επάρκειας των εργαζομένων, οι οποίες επιδρούν θετικά στη διαμόρφωση ενός εργασιακού περιβάλλοντος που σέβεται την προσωπικότητα, αναγνωρίζει τη συνεισφορά και στηρίζει τη συνεχή εξέλιξη κάθε εργαζομένου.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών
Έμμεσα ή άμεσα ατυχηματικοί κίνδυνοι και μη ατυχηματικοί κίνδυνοι[1]	Ο Όμιλος έχει προβεί στην αυστηρή εφαρμογή συστημάτων και μετρήσεων ασφαλείας, ώστε να εκτιμηθεί η επίδρασή τους στον ανθρώπινο οργανισμό, αλλά και να εντοπιστούν οι ανάγκες παρεμβάσεων σε όλους τους χώρους εργασίας. Η συνεχής πρόοδος και βελτίωση είναι συνάρτηση τόσο των προληπτικών ενεργειών που αναλαμβάνει όσο και των εμπειριών που αποκομίζει ο Όμιλος από κάθε περιστατικό και παρ' ολίγον ατύχημα. Η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού έχει καθοριστική σημασία για τη διατήρηση και την περαιτέρω ανάπτυξη της κουλτούρας για την πρόληψη των ατυχημάτων. Η προάσπιση της Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού και των συνεργατών διασφαλίζεται ολιστικά μέσα από το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας, αλλά και με επιμέρους μέτρα και ενέργειες, όπως: • Μελέτη και εφαρμογή κατάλληλων μέσων και μέτρων προστασίας, ιδίως στο χώρο συντήρησης αεροσκαφών. • Συνεχής εξέταση όλων των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, με στόχο τον εντοπισμό δυνητικών κινδύνων, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. • Υλοποίηση προγραμμάτων εξετάσεων και προληπτικής ιατρικής για όλο το προσωπικό. • Υλοποίηση εμβολιαστικού προγράμματος. • Συγκρότηση και εκπαίδευση Ομάδων Πρώτων Βοηθειών και Πυροπροστασίας. • Διεξαγωγή εξειδικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας, προάγοντας την κουλτούρα πρόληψης ατυχημάτων και ασφαλούς εργασίας.

[1] Οι επαγγελματικοί κίνδυνοι κατηγοριοποιούνται με βάση εάν ο κίνδυνος οδηγεί ή όχι σε ατύχημα (Ατυχηματικοί και Μη Ατυχηματικοί Κίνδυνοι), με τους πρώτους να διαχωρίζονται σε Έμμεσα και Άμεσα Ατυχηματικούς Κινδύνους. Οι Έμμεσα Ατυχηματικοί Κίνδυνοι δημιουργούν τις συνθήκες που οδηγούν σε ατύχημα και περιλαμβάνουν τη διαμόρφωση, τη λειτουργικότητα, τη πρόσβαση - εκκένωση, το φωτισμό και το θερμοκρασιακό περιβάλλον του χώρου εργασίας. Οι Άμεσα Ατυχηματικοί Κίνδυνοι οδηγούν σε ατύχημα και περιλαμβάνουν φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Οι Μη Ατυχηματικοί Κίνδυνοι δεν οδηγούν σε ατύχημα, αλλά επηρεάζουν βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα τη ψυχική και σωματική υγεία των εργαζομένων.

Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου

Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (“International Labour Organization”) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
Δίκαιες πρακτικές εργασίας	Ο Όμιλος σέβεται τα ανθρώπινα δικαιώματα, προασπίζει τη διαφορετικότητα των εργαζομένων του (ηλικία, φύλο, εθνικότητα, θρησκεία, αναπηρία, ειδικές ικανότητες, γενετήσιος προσανατολισμός κ.ά.) και αντιμετωπίζει όλους τους εργαζομένους με σεβασμό. Αποδοκιμάζει κάθε μορφή παιδικής, εξαναγκαστικής ή υποχρεωτικής εργασίας. Ως εργοδότης, ο Όμιλος συμβάλλει στη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων μέσω της πλήρους και ασφαλούς απασχόλησης και της αξιοπρεπούς εργασίας. Διασφαλίζει άριστες συνθήκες εργασίας, στελεχώνει και διατηρεί εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, χωρίς διακρίσεις και παρέχει δυνατότητα εξέλιξης που βασίζεται στην αξιοκρατία. Παρέχει δίκαιες αμοιβές βάσει συμβάσεων που συνάδουν με την εκάστοτε νομοθεσία και εξασφαλίζει την τήρηση των εθνικών ρυθμίσεων για τις νόμιμες κατώτατες αποδοχές, το ωράριο εργασίας και τη χορήγηση αδειών.
Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα	Η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα αποτελεί νομική υποχρέωση της Εταιρείας, αλλά και απαραίτητο στοιχείο που θέτει τις βάσεις για τη δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης με τους πελάτες. Η Εταιρεία επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα κατά τρόπο νόμιμο, με σεβασμό στους κανόνες τήρησης του απορρήτου επεξεργασίας και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων. Οι εργαζόμενοι της Εταιρείας έχουν ενημερωθεί και γνωρίζουν το πλαίσιο για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τόσο μέσα από την εκπαίδευση όσο και από την καθημερινή εργασία, γεγονός που συμβάλλει, ώστε η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων να πραγματοποιείται με ιδιαίτερη επιμέλεια και εμπιστευτικότητα. **Ευρωπαϊκός Κανονισμός 679/2016 περί προστασίας των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ελεύθερης διακίνησης αυτών και Νόμος 4624/2019 περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:** Η προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι θεμελιώδες δικαίωμα και κάθε φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν. Ο κανονισμός, θέτει νέα δεδομένα και απαιτήσεις έναντι των οποίων ο Όμιλος οφείλει να ανταποκριθεί και να συμμορφώνεται.

	Ο Όμιλος επένδυσε σε λογισμική πλατφόρμα βέλτιστης διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής και βάσεων δεδομένων που σχετίζονται με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Ενδεχόμενοι κίνδυνοι για τη διασφάλιση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων στον εργασιακό χώρο	Ο Όμιλος και κυρίως η Διεύθυνση Ανθρωπίνου Δυναμικού μέσω εκπαιδευτικών σεμιναρίων προάγει τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, της διαφορετικότητας και της παροχής ίσων ευκαιριών σε όλους τους εργαζομένους και της μηδενικής ανοχής στην παιδική ή καταναγκαστική εργασία. Επιπρόσθετα ο Όμιλος έχει συνάψει κανάλι επικοινωνίας με το τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, διασφαλίζοντας την ανωνυμία της καταγγελίας, για την αναφορά συμβάντων που θέτουν σε κίνδυνο ή παραβιάζουν βασικές αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. Σε συμβάσεις που συνάπτει ο Όμιλος υπάρχουν όροι για την τήρηση των ισχυόντων εθνικών νόμων και κανονισμών. Επίσης, υπάρχει ρητή διάταξη αναφορικά με τη διασφάλιση της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.
Παραβίαση προσωπικών δεδομένων	Ο Όμιλος επικαιροποίησε τις διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που απορρέουν από το γενικό κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και την Ελληνική Νομοθεσία. Ο Όμιλος προέβη στην αγορά λογισμικού που συμβάλλει στην αυτοματοποίηση της διαχείρισης των προσωπικών δεδομένων του κοινού. Επιπλέον, έχει λάβει σειρά τεχνικών και οργανωτικών μέτρων όπως για παράδειγμα περιορισμό προσβάσεων στο λογισμικό και κρυπτογράφηση στη βάση δεδομένων.
Παραβίαση Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Πελατών	Η διασφάλιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, αποτελεί βασικό ζήτημα στην εκπαίδευση του προσωπικού, όπως και των συνεργατών, παροχών υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε θέματα ασφαλείας, ελέγχου ταξιδιωτικών εγγράφων και επαγρύπνησης. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με γνώμονα τη διασφάλιση της ισοτιμίας για κάθε επιβάτη, της ίσης μεταχείρισης και αποτρέπει κάθε είδους ρατσιστική συμπεριφορά. Σημαντικό κομμάτι της εκπαίδευσης, αποτελεί η επιβεβαίωση των ταξιδιωτικών εγγράφων, στο πλαίσιο πρόληψης μετακίνησης παράνομων επιβατών και κυρίως παράνομης μετακίνησης παιδιών και ατόμων πάρα τη θέλησή τους, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Ο Όμιλος αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας, της απάτης και του ξεπλύματος χρήματος από παράνομες δραστηριότητες υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της Εταιρείας και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
Καταπολέμηση της διαφθοράς και της δωροδοκίας	Η αντιμετώπιση της διαφθοράς και της δωροδοκίας αποτελεί βασικό στοιχείο του κανονισμού λειτουργίας του Ομίλου. Η αρχή της ακεραιότητας, συνδέεται με την πάγια δέσμευση του Ομίλου για μηδενική ανοχή στα θέματα αυτά και υλοποιείται με την αποφυγή κάθε συναλλαγής και επαφής με κάθε τρίτο μέρος που μπορεί να έχει υποπέσει ή υπάρχουν υποψίες ότι μπορεί να συμμετέχει στη δημιουργία συνθηκών για την ανάπτυξη περιστατικών διαφθοράς, εκβιασμού ή δωροδοκίας. Η συμμετοχή των διευθυντών στην επιτυχή εφαρμογή της πολιτικής είναι άμεση και ουσιαστική, υπογραμμίζοντας ότι η διαφθορά και η δωροδοκία δεν είναι αποδεκτές στον Όμιλο. Στο πλαίσιο διατήρησης αποτελεσματικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου, ο Όμιλος έχει υιοθετήσει διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων, όπου ιεραρχούνται νέοι και υφιστάμενοι κίνδυνοι. Με βάση τα αποτελέσματα της ιεράρχησης σχεδιάζονται οι αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας με σκοπό τον περιορισμό εκδήλωσης των κινδύνων, ένας εκ των οποίων αφορά στη συμμετοχή σε φαινόμενα διαφθοράς. Στο πλαίσιο της επαρκούς διαχείρισης κινδύνων, ο Όμιλος έχει υιοθετήσει σειρά μέτρων με έμφαση σε θέματα ασφάλειας και πρόσβασης των πληροφοριακών συστημάτων, επαρκή διαχωρισμό καθηκόντων των εργαζομένων, εγκριτικά όρια, απόλυτη διαφάνεια στις προμήθειες, προστασία εταιρικών περιουσιακών στοιχείων, διασφάλιση συναλλαγών και προστασία προσωπικών δεδομένων.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Οποιαδήποτε τυχόν παρέκκλιση από τις αρχές και τις ηθικές πρακτικές του Ομίλου θέτει σε κίνδυνο την καλή φήμη, την αξιοπιστία	Ό Όμιλος εφαρμόζει συστήματα και ελέγχους σε προληπτικό, αλλά και ανιχνευτικό επίπεδο, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή επιλογή των προμηθευτών, η αποφυγή αμφισβητούμενων πληρωμών, η ορθότητα των πληρωμών, καθώς και η ορθή και με διαφάνεια αναγνώριση τους στα λογιστικά βιβλία των εταιρειών του Ομίλου. Ο κώδικας δεοντολογίας προμηθευτών και συνεργατών προβλέπει στην αντιμετώπιση συνθηκών διαφθοράς και δωροδοκίας στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Ο Όμιλος διαθέτει ένα μεγάλο κατάλογο προμηθευτών, οι οποίοι διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην αποτελεσματική λειτουργία του. Οι προμηθευτές του Ομίλου αποτελούν σημαντικά ενδιαφερόμενα μέρη για την επίτευξη των επιχειρηματικών στόχων που θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη ανάπτυξή του και κατ' επέκταση και την ανταγωνιστικότητά του επηρεάζοντας όχι μόνο την οικονομική απόδοση του Ομίλου αλλά και τις σχέσεις του με το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
Διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας	Η ανάπτυξη και διατήρηση της εφοδιαστικής αλυσίδας με προστιθέμενη αξία τόσο για τον Όμιλο όσο και για τους ίδιους τους προμηθευτές/συνεργάτες, λαμβάνοντας υπόψη οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια, αποτελεί μια συνεχή πρόκληση, εναρμονισμένη με το όραμα του Ομίλου. Η ανάπτυξη και διατήρηση αποτελεσματικών και αποδοτικών σχέσεων με τους προμηθευτές και τους συνεργάτες αποτελεί δέσμευση για τον Όμιλο. Ο Όμιλος παρακολουθεί συστηματικά και αξιολογεί αντικειμενικά τους προμηθευτές του, έναντι των συμβατικών και ηθικών υποχρεώσεων τους. Επιπλέον τα στελέχη του τμήματος προμηθειών είναι επιφορτισμένα με την τήρηση και εφαρμογή των αρχών του κώδικα δεοντολογίας που διαπνέει τη σχέση μαζί τους. Ο κώδικας δεοντολογίας του Ομίλου για προμηθευτές ορίζει τα ελάχιστα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές που συνεργάζονται με αυτόν, κατά την συνήθη πορεία των εργασιών του. Ο Όμιλος συνεργάζεται με προμηθευτές που συμμορφώνονται με τις επιταγές του Κώδικα. Οι προβλέψεις του Κώδικα γνωστοποιούνται στους υποψήφιους προμηθευτές κατά το στάδιο της αξιολόγησης τους και εφόσον υπάρξει συμφωνία συνεργασίας, οι προμηθευτές δεσμεύονται εγγράφως για τη συμμόρφωσή τους με αυτόν.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Οποιαδήποτε τυχόν παρέκκλιση βασικών προμηθευτών από τις αρχές και τις ηθικές πρακτικές του Ομίλου	Ό Όμιλος εφαρμόζει αξιοκρατικές διαδικασίες με κριτήρια την ποιότητα, τη συμμόρφωση με τεχνικές προδιαγραφές, την αξιοπιστία και την εντοπιότητα, την υγεία και ασφάλεια στην εργασία και την περιβαλλοντική υπευθυνότητα. Ο Όμιλος εφαρμόζει κώδικα δεοντολογίας προμηθειών με βάση τις αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του Ο.Η.Ε., της Οικουμενικής Διακήρυξης των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, τις κατευθυντήριες αρχές για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα των Ηνωμένων Εθνών, καθώς και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις. Ο κώδικας δεοντολογίας ορίζει τα ελάχιστα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές, υπό το πλαίσιο της ηθικής και της απόλυτης διαφάνειας. Επιδιώκεται η δημιουργία από κοινού

	αξίας με τους προμηθευτές, βασιζόμενοι στην αμοιβαία εμπιστοσύνη, στη διαφάνεια, στην καινοτομία, καθώς επίσης και στην ανταλλαγή γνώσεων.

Αποτελέσματα των παραπάνω πολιτικών και μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επίδοσης

Βασικά Μεγέθη	2020	2019
Περιβαλλοντικά θέματα		
Κατανάλωση καυσίμου (tonnes)	164.054	433.818
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Gj)*	10.126	10.192
Κατανάλωση φυσικού αερίου (Gj)**	5.935	4.029
Κατανάλωση νερού (m3)***	4.755	5.963
Εκπομπές αέριων ρύπων		
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO_2), (tonnes)	516.771	1.366.526
Εργασιακά θέματα		
Αριθμός εργαζομένων (headcount)	2.312	2.924
Ποσοστο εργαζομένων που καλύπτονται από συμβάσεις αορίστου χρόνου	90%	75%
Ποσοστό νέων εργαζομένων <30 ετών στο σύνολο των εργαζομένων	14%	31%
Ποσοστό γυναικών στο σύνολο των εργαζομένων	44%	58%
Ποσοστό γυναικών σε θέσεις ευθύνης	43%	43 %
Περιστατικά διακρίσεων	0	0
Ποσοστό γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο	0	0
Αριθμός εργατικών ατυχημάτων	7	16
Αριθμός θανάσιμων εργατικών ατυχημάτων	0	0
Κοινωνικά θέματα		
Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου		
Περιστατικά καταναγκαστικής εργασίας	0	0
Απώλεια ή διαρροή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα	0	0
Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία		
Αριθμός περιστατικών διαφθοράς και δωροδοκίας	0	0
Πολιτικές συνεισφορές (€)	0	0

*Κατανάλωση στα κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53
**Κατανάλωση στο κτίρια Δ.Α.Α. 57
***Κατανάλωση στα κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53

Περισσότερα στοιχεία θα παρουσιαστούν στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης για το έτος 2020, ο οποίος συντάσσεται με βάση τα Πρότυπα Global Reporting Initiative (GRI): Επιλογή Core.

2.5 Εταιρική Διακυβέρνηση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας δηλώνει ότι η Εταιρεία έχει υιοθετήσει και συμμορφώνεται πλήρως με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο περί εταιρικής διακυβέρνησης που ισχύει στην Ελλάδα και ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρο 152 και το άρθρο 153 του ν. 4548/2018, το ν.3016/2002, τις διατάξεις του άρθρου 44 του ν.4449/2017 (Επιτροπή Ελέγχου) σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στις με αριθ. πρωτ. 1302/28.4.2017 και 1508/17.07.2020 επιστολές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και την απόφαση 5/204/14.11.2000 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν. Η Εταιρεία, με την από 16 Μαΐου 2018 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει τον Ελληνικό Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης για τις Εισηγμένες Εταιρείες του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), όπως αναθεωρήθηκε το 2013 και ισχύει (καλούμενος εφεξής ο «Κώδικας»). Ο Κώδικας αυτός βρίσκεται στον ιστότοπο του ομίλου Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

https://www.helex.gr/el/web/guest/esed-hellenic-cgc

Η Εταιρεία δύναται να προβαίνει σε τροποποιήσεις στον Κώδικα και στις Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει. Λαμβανομένου υπόψη του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Εταιρείας, ο οποίος εγκρίθηκε και τέθηκε αρχικώς σε ισχύ με την από 31.03.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και αναθεωρήθηκε με την από 30.08.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, οι αποκλίσεις από τον Κώδικα που εφαρμόζει η Εταιρεία σε σχέση με τις γενικές ή ειδικές αρχές που προβλέπονται για τις εισηγμένες εταιρείες, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί. Σημειώνεται ότι οι αποκλίσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ελληνικό Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης αναφέρονται και αιτιολογούνται στην ετήσια έκθεση της Εταιρείας και συγκεκριμένα στην ενότητα που αφορά στην εταιρική διακυβέρνηση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει εκκινήσει προπαρασκευαστικές ενέργειες για την εναρμόνιση του συστήματος εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας με τις διατάξεις των άρθρων 1-24 του Ν. 4706/2020, η ισχύς των οποίων ξεκινά την 17.07.2021.

Ελληνικός Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης	**Επεξήγηση/Αιτιολόγηση απόκλισης από τις ειδικές πρακτικές του Ελληνικού Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης**
Μέγεθος και Σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	Το 1/3 του Διοικητικού Συμβουλίου δεν αποτελείται από ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη απαλλαγμένα από συγκρούσεις συμφερόντων με την Εταιρεία και από στενούς δεσμούς με τη Διοίκηση, τους βασικούς μετόχους ή την Εταιρεία. Αποτελείται από 2 εκτελεστικά μέλη, 6 μη εκτελεστικά μέλη, και 3 ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε διορίζει ανεξάρτητο Αντιπρόεδρο, προερχόμενο από τα ανεξάρτητα μέλη του, αλλά δύο (2) Αντιπροέδρους - μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Με την ως άνω συγκεκριμένη ισορροπία έχει διασφαλισθεί στη διάρκεια όλων των τελευταίων ετών η αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία του.

Καθήκοντα και συμπεριφορά των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	Δεν υφίσταται υποχρέωση αναλυτικής γνωστοποίησης τυχόν επαγγελματικών δεσμεύσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (συμπεριλαμβανομένων και σημαντικών μη εκτελεστικών δεσμεύσεων σε εταιρείες και μη κερδοσκοπικά ιδρύματα) πριν από το διορισμό τους στο Διοικητικό Συμβούλιο ούτε περιορισμός στον αριθμό των Διοικητικών Συμβουλίων εισηγμένων εταιρειών στα οποία μπορούν να συμμετέχουν, εφόσον μέχρι στιγμής όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα τους, αφιερώνουν επαρκή χρόνο σε αυτά και ενημερώνονται για τις εξελίξεις στα θέματα που άπτονται των καθηκόντων τους. Δεν απαιτείται έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου για το διορισμό εκτελεστικού του μέλους σε Εταιρεία που δεν είναι θυγατρική ή συνδεδεμένη. Ωστόσο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να αποκαλύπτουν στα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα σημαντικά ίδια συμφέροντά τους που ενδέχεται να επηρεάζονται άμεσα από συναλλαγές ή αποφάσεις της Εταιρείας, καθώς και κάθε άλλη σύγκρουση ιδίων συμφερόντων με αυτών της Εταιρείας ή συνδεδεμένων με αυτήν επιχειρήσεων, όπως αυτές ορίζονται στην εκάστοτε κείμενη νομοθεσία, που ανακύπτει κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.
Ανάδειξη υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	Δεν υφίσταται επιτροπή ανάδειξης υποψηφιοτήτων για το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς λόγω της δομής και λειτουργίας της Εταιρείας η συγκεκριμένη επιτροπή δεν αξιολογούνταν μέχρι τώρα ως απαραίτητη. Η Εταιρεία έχει εκκινήσει προπαρασκευαστικές ενέργειες για την εναρμόνιση τους συστήματος εταιρικής διακυβέρνησης με τις διατάξεις του Ν.4706/2020.
Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου	Το Διοικητικό Συμβούλιο στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους δεν υιοθετεί ημερολόγιο συνεδριάσεων και 12μηνο πρόγραμμα δράσης καθώς είναι ευχερής η σύγκληση και συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το επιβάλλουν οι ανάγκες της Εταιρείας ή ο νόμος, χωρίς την ύπαρξη προκαθορισμένου προγράμματος δράσεως. Ο Πρόεδρος δεν έχει σε τακτική βάση συναντήσεις με τα μη εκτελεστικά μέλη, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών, για να συζητά την επίδοση και τις αμοιβές των τελευταίων, και άλλα σχετικά ζητήματα, καθώς οποιοδήποτε θέμα συζητείται παρουσία όλων των μελών, ενώ ήδη τα σχετικά θέματα αντιμετωπίζονται σε σημαντικό βαθμό και με την υιοθετηθείσα Πολιτική Αποδοχών της Εταιρείας. Δεν υπάρχουν προγράμματα εισαγωγικής ενημέρωσης που να διασφαλίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τα νέα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ούτε διαρκής επαγγελματική επιμόρφωση για τα υπόλοιπα μέλη καθώς προτείνονται προς εκλογή ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πρόσωπα που διαθέτουν ικανή και αποδεδειγμένη εμπειρία και οργανωτικές -διοικητικές ικανότητες. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την παροχή επαρκών πόρων στις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους καθώς και για την πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων, καθώς οι σχετικοί πόροι εγκρίνονται ανά περίπτωση από την διοίκηση της Εταιρείας, με βάση τις εκάστοτε εταιρικές ανάγκες.

Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου και των Επιτροπών του	Δεν υφίσταται επί της παρούσης θεσμοθετημένη διαδικασία με σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του Διοικητικού Συμβουλίου και των επιτροπών του ούτε αξιολογείται η επίδοση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια διαδικασίας στην οποία προϊσταται ο ανεξάρτητος Αντιπρόεδρος ή άλλο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ελλείψει ανεξάρτητου Αντιπροέδρου. Η διαδικασία αυτή δε θεωρείτο ως αναγκαία σύμφωνα με την οργανωτική δομή της Εταιρείας, και για το λόγο αυτό δεν υφίσταται σχετική περιγραφή της στην ετήσια δήλωσης εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας. Η Εταιρεία έχει εκκινήσει προπαρασκευαστικές ενέργειες για την εναρμόνιση τους συστήματος εταιρικής διακυβέρνησης με τις διατάξεις του Ν.4706/2020.
Γενική Συνέλευση	Δε διατίθενται τα πρακτικά της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων στον ιστότοπο της Εταιρείας. Ανακοινώνονται, ωστόσο, οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας για κάθε απόφαση της Γενικής Συνέλευσης εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, μεταφρασμένα και στην αγγλική.

Εσωτερικός Έλεγχος

Περαιτέρω, η Εταιρεία διαθέτει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, ο οποίος εγκρίθηκε και τέθηκε αρχικώς σε ισχύ με την από 31.03.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, αναθεωρήθηκε δε με την από 30.08.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, προκειμένου να προσαρμοσθεί σε τροποποιήσεις της κείμενης νομοθεσίας περί εταιρικής διακυβέρνησης, περιλαμβανομένων των διατάξεων του ν.4548/2018 και του άρθρου 44 του ν.4449/2017 (αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου). Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της Εταιρείας διαθέτει το ελάχιστο περιεχόμενο που αναφέρεται στο άρθρο 6 του ν.3016/2002, όπως ισχύει σήμερα και είναι σύμφωνος με τη δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει η Εταιρεία.

	Η Εταιρεία διαθέτει Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, η οποία αποτελεί μια ανεξάρτητη, αντικειμενική και συμβουλευτική δραστηριότητα, σχεδιασμένη να προσθέτει αξία και να βελτιώνει τις λειτουργίες του οργανισμού. Υποστηρίζει την Εταιρεία στην επίτευξη των σκοπών της, προσφέροντας μια συστηματική προσέγγιση για την αποτίμηση και βελτίωση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης κινδύνων, των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και της εταιρικής διακυβέρνησης. Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου ελέγχει την πιστή εφαρμογή της νομοθεσίας, την τήρηση του Καταστατικού της Εταιρείας και του συνόλου των πολιτικών και διαδικασιών της. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου αναπτύσσει και τηρεί σχετικό εγχειρίδιο διαδικασιών, το οποίο καλύπτει όλες τις πλευρές δραστηριοποίησης του Εσωτερικού Ελέγχου και εποπτεύει συνεχώς την αποτελεσματικότητα του. Οι εσωτερικοί ελεγκτές είναι ανεξάρτητοι κατά την εκτέλεση του έργου τους, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία άλλη υπηρεσιακή μονάδα της Εταιρείας και εποπτεύονται από την Επιτροπή Ελέγχου. Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου της

	Εταιρείας αποτελεί μία ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα, η οποία αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο και στην Επιτροπή Ελέγχου, σύμφωνα με το Καταστατικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των εν λόγω κειμένων, το Διοικητικό Συμβούλιο, μέσω της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας, ενημερώνεται κατ' ελάχιστο σε τριμηνιαία βάση για τον διενεργούμενο εσωτερικό έλεγχο, με την υποβολή εκθέσεων στις οποίες αναφέρονται οι επιμέρους διαδικασίες και ενέργειες εσωτερικού ελέγχου, καθώς και τα πορίσματα αυτού. Ο εσωτερικός ελεγκτής της Εταιρείας έχει οριστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο, είναι πλήρους απασχόλησης και δε μπορεί να ορισθεί ως εσωτερικός ελεγκτής μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ή διευθυντικά στελέχη ή συγγενείς των παραπάνω μέχρι και του δεύτερου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας. Η Εταιρεία υποχρεούται να ενημερώνει την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς για οποιαδήποτε μεταβολή στα πρόσωπα ή την οργάνωση του εσωτερικού ελέγχου εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη μεταβολή αυτή. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι εσωτερικοί ελεγκτές δικαιούνται να λάβουν γνώση οποιωνδήποτε εγγράφων είναι απολύτως αναγκαία για τη διενέργεια του ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να συνεργάζονται και να παρέχουν πληροφορίες στην Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου και στην Επιτροπή Ελέγχου και γενικά να διευκολύνουν με κάθε τρόπο το έργο τους. Η διοίκηση της Εταιρείας, ως οφείλει, τους παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διευκόλυνση του έργου τους. Σημειώνεται ότι οι διατάξεις του «Καταστατικού της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου» του Ιουνίου 2019 δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, ο οποίος εγκρίθηκε με την από 25.10.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, τροποποιήθηκε με την από 22.04.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και περαιτέρω τροποποιήθηκε και επικαιροποιήθηκε με την από 18.02.2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.
Αρμοδιότητες	Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρείας έχει, ενδεικτικά, τις ακόλουθες αρμοδιότητες: • Παρακολουθεί την εφαρμογή και τη συνεχή τήρηση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του καταστατικού της Εταιρείας, καθώς και της εν γένει νομοθεσίας που αφορά την Εταιρεία και ιδιαίτερα του νομοθετικού πλαισίου των ανωνύμων εταιρειών και της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, • Ελέγχει την τήρηση των δεσμεύσεων που περιέχονται στα ενημερωτικά δελτία και τα επιχειρηματικά σχέδια της Εταιρείας σχετικά με τη χρήση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν από το Χρηματιστήριο, • Ελέγχει τη νομιμότητα των αμοιβών και πάσης φύσης παροχών προς τα μέλη της διοίκησης αναφορικά με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων της Εταιρείας, • Αναφέρει στο Διοικητικό Συμβούλιο περιπτώσεις σύγκρουσης των ιδιωτικών συμφερόντων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των διευθυντικών στελεχών με τα συμφέροντα της Εταιρείας, τις οποίες διαπιστώνει κατά την άσκηση των καθηκόντων της,

- Ενημερώνει εγγράφως, ως εκ του νόμου οφείλει, μία (1) φορά τουλάχιστον το τρίμηνο, την Επιτροπή Ελέγχου και το Διοικητικό Συμβούλιο για τους διενεργούμενους ελέγχους,
- Παρίσταται στις γενικές συνελεύσεις των μετόχων και σε περίπτωση που χρειαστεί παρέχει ενημέρωση στους μετόχους της Εταιρείας κατά τη διάρκεια των συνελεύσεων αυτών,
- Παρέχει, μετά από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, οποιαδήποτε πληροφορία ζητηθεί εγγράφως από τις Εποπτικές Αρχές, συνεργάζονται με αυτές και διευκολύνει με κάθε δυνατό τρόπο, το έργο παρακολούθησης, ελέγχου και εποπτείας που ασκούν,
- Μεριμνά για την ενημέρωση του προσωπικού σχετικά με την τρέχουσα νομοθεσία που αφορά στη δραστηριότητά τους.

Περαιτέρω, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου έχει την ευθύνη για τα εξής:

- Τη διασφάλιση της σύννομης απεικόνισης των συναλλαγών της Εταιρείας,
- Την επιβεβαίωση της αξιοπιστίας και της ακρίβειας και τη διασφάλιση της πληρότητας των οικονομικών και λειτουργικών πληροφοριών που παράγονται και των μέσων που χρησιμοποιούνται,
- Την κατάρτιση ενός ευέλικτου ετήσιου ελεγκτικού πλάνου στο οποίο περιλαμβάνεται κάθε κίνδυνος και σημείο ελέγχου που έχει αναγνωριστεί από τη διοίκηση,
- Την εκτίμηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας, καθώς επίσης και την προώθηση της ποιοτικής και συνεχούς βελτίωσης, των διαδικασιών ελέγχου και της διαχείρισης κινδύνων.

Με την από 18 Φεβρουαρίου 2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, τη θέση του Εσωτερικού Ελεγκτή έχει αναλάβει ο κ. Μενεξιάδης Μάριος του Ευγενίου ως πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, που πληροί τα κριτήρια ανεξαρτησίας της παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 3016/2002. Επίσης, πληροί τις προϋποθέσεις και τους όρους αναφορικά με τις αρμοδιότητες και ιδίως τις ιδιότητες του Εσωτερικού Ελεγκτή όπως αυτές διεξοδικά αναφέρονται στις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του ν. 3016/2002, καθώς και στην απόφαση 5/204/14.11.2000 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σχετικά με τις εταιρείες που έχουν εισαγάγει τις μετοχές τους στο Χ.Α., όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ο κ. Μενεξιάδης Μάριος είναι επιπλέον υπεύθυνος επικοινωνίας της Εταιρείας με την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για τα αντίστοιχα θέματα.

Γενική Συνέλευση

Τρόπος λειτουργίας Γενικής Συνέλευσης	Το Διοικητικό Συμβούλιο, διασφαλίζει ότι η προετοιμασία και η διεξαγωγή της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων διευκολύνουν την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι μπορούν να είναι πλήρως ενημερωμένοι για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ημερήσιας διάταξης και των δικαιωμάτων τους κατά τη Γενική Συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αξιοποιεί τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για να διευκολύνει τον ουσιαστικό και ανοιχτό διάλογό τους με την Εταιρεία. Σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν. 4548/2018, η Εταιρεία αναρτά στον ιστότοπο της είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη Γενική Συνέλευση, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, πληροφορίες σχετικά με: • την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, • τους βασικούς κανόνες και τις πρακτικές συμμετοχής, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος εισαγωγής θεμάτων στην ημερήσια διάταξη και υποβολής ερωτήσεων, καθώς και των προθεσμιών εντός των οποίων τα δικαιώματα αυτά μπορούν να ασκηθούν, • τις διαδικασίες ψηφοφορίας, τους όρους αντιπροσώπευσης μέσω πληρεξουσίου και τα χρησιμοποιούμενα έντυπα για ψηφοφορία μέσω πληρεξουσίου, • την προτεινόμενη ημερήσια διάταξη της συνέλευσης, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των αποφάσεων προς συζήτηση και ψήφιση, αλλά και τυχόν συνοδευτικών εγγράφων, • τον προτεινόμενο κατάλογο υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και τα βιογραφικά τους (εφόσον υπάρχει θέμα εκλογής μελών), και • το συνολικό αριθμό των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου κατά την ημερομηνία της σύγκλησης. Τουλάχιστον ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, ή/και ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, παρίστανται στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, προκειμένου να παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση επί θεμάτων της αρμοδιότητάς τους που τίθενται προς συζήτηση και επί ερωτήσεων ή διευκρινίσεων που ζητούν οι μέτοχοι. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης διαθέτει επαρκή χρόνο για την υποβολή ερωτήσεων από τους μετόχους.
Βασικές εξουσίες Γενικής Συνέλευσης	Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας και δικαιούται να αποφασίζει γενικά για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι νόμιμες αποφάσεις της υποχρεώνουν και τους απόντες και τους διαφωνούντες μετόχους. Η Γενική Συνέλευση είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για να αποφασίζει για:

- Κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτή από το Διοικητικό Συμβούλιο ή από τους δικαιούμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή του Καταστατικού να προκαλέσουν την σύγκλησή της,
- Τροποποιήσεις του Καταστατικού. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται όσες αφορούν την αύξηση, ή την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, τη διάλυση της Εταιρείας, την παράταση της διάρκειάς της και συγχώνευσή της με άλλη,
- Την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών
- Την έγκριση της Πολιτικής Αποδοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με τον Ν. 4548/2018
- Την εκλογή των μελών της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στο ν. 4449/2017 και στον Κανονισμό Λειτουργίας Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας.
- Την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετησίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και την διάθεση των καθαρών κερδών,
- Την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με φανερή ψηφοφορία της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και για την απαλλαγή των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετησίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της Εταιρείας. Στην παραπάνω ψηφοφορία έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας και οι υπάλληλοι της, αλλά μόνο με μετοχές που τους ανήκουν κατά κυριότητα,
- Την ακρόαση των ορκωτών ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρείας, που έχουν διενεργήσει,
- Την έκδοση ομολογιακών δανείων με δικαίωμα απόληψης επί των κερδών, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4548/2018 και μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων,
- Τον διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της εταιρείας,
- Την έγερση αγωγής κατά μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον Νόμο και το Καταστατικό.

Δικαιώματα μετόχων και τρόποι άσκησης τους

Στη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας, δικαιούται να συμμετέχει και να ψηφίζει κάθε μέτοχος που εμφανίζεται με την ιδιότητα αυτή στα αρχεία του φορέα στον οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες της Εταιρείας. Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν προϋποθέτει τη δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση ανάλογης διαδικασίας. Οι μέτοχοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευτούν σ' αυτήν από πρόσωπο που έχουν εξουσιοδοτήσει νόμιμα.

Τα δικαιώματα των μετόχων της Εταιρείας, που πηγάζουν από τη μετοχή της είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου, στο οποίο αντιστοιχεί η καταβεβλημένη αξία της μετοχής. Κάθε μετοχή παρέχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπει ο Ν. 4548/2018 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αλλά και το καταστατικό της εταιρείας.

	Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, είναι διαθέσιμοι για συναντήσεις με μετόχους της Εταιρείας με σημαντικές συμμετοχές και συζητούν μαζί τους ζητήματα που αφορούν στη διακυβέρνηση της Εταιρείας. Επίσης, ο Πρόεδρος διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Διοικητικό Συμβούλιο

Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ισχύοντος καταστατικού της Εταιρείας, η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από επτά (7) μέλη έως δέκα πέντε (15) μέλη. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να είναι και νομικό πρόσωπο. Στην περίπτωση αυτή, το νομικό πρόσωπο υποχρεούται να ορίσει ένα φυσικό πρόσωπο για την άσκηση των εξουσιών του νομικού προσώπου ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Παράλειψη του νομικού προσώπου να προβεί στον ορισμό φυσικού προσώπου για την άσκηση των αντίστοιχων εξουσιών εντός 15 ημερών από το διορισμό του νομικού προσώπου ως μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου λογίζεται ως παραίτηση του νομικού προσώπου από τη θέση του μέλους. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση με τριετή θητεία, που παρατείνεται μέχρι τη λήξη της προθεσμίας εντός της οποίας πρέπει να συνέλθει η αμέσως επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας του και μέχρι τη λήψη της σχετικής απόφασης. Σε κάθε περίπτωση η θητεία δεν μπορεί να υπερβεί την τετραετία. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα και ελεύθερα ανακλητά. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από εκτελεστικά και μη μέλη, σύμφωνα με το ν. 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο αριθμός των μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 1/3 του συνολικού αριθμού των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και αν προκύψει κλάσμα στρογγυλοποιείται στον επόμενο ακέραιο αριθμό. Δύο (2) τουλάχιστον από τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ανεξάρτητα, δηλαδή, δεν έχουν καμία σχέση εξάρτησης με την Εταιρεία ή με συνδεδεμένα με αυτήν πρόσωπα, κατά την έννοια του άρθρου 4 του ν. 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το τρέχον Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εξελέγη αρχικά κατά την ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, η οποία πραγματοποιήθηκε την 16.05.2018 και απαρτίζονταν από 12 μέλη, εκ των οποίων τρία (3) εκτελεστικά, εννέα (9) μη εκτελεστικά και τρία (3) εξ αυτών ανεξάρτητα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 3016/2002. Ειδικότερα, η σημερινή σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου διαμορφώθηκε μετά από τη συγκρότησή του σε σώμα δυνάμει της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου και την ανασυγκρότησή του σε σώμα στις 24.05.2018 κατόπιν της απώλειας του τέως Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου Θεόδωρου Βασιλάκη, ο οποίος

	έφυγε από τη ζωή στις 17 Μαΐου 2018 και της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας βάσει του άρθρου 7 παρ. 3 του Καταστατικού της Εταιρείας να εξακολουθήσει τη διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρείας χωρίς την αντικατάσταση του ελλείποντος μέλους από τα υπόλοιπα 11 μέλη του, εκ των οποίων τα δύο (2) είναι εκτελεστικά, ενώ τα εννέα (9) είναι μη εκτελεστικά και τρία (3) εξ αυτών είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 3016/2002, χωρίς άμεση εκλογή νέου μέλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού της Εταιρείας και το νόμο.
Τρόπος Λειτουργίας και Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού, το Διοικητικό Συμβούλιο, ενεργώντας συλλογικά, έχει τη διοίκηση και διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων. Αποφασίζει γενικά για κάθε ζήτημα που αφορά την Εταιρεία εκτός από εκείνα που είτε από το Νόμο, είτε από το Καταστατικό, έχει αρμοδιότητα η Γενική Συνέλευση των μετόχων. Στις αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβάνεται και η έκδοση ομολογιακού δανείου, με εξαίρεση τα μετατρέψιμα ομολογιακά δάνεια, για τα οποία ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του Καταστατικού, και τα ομολογιακά δάνεια με δικαίωμα απόληψης κερδών, για τα οποία μόνη αρμόδια είναι η Γενική Συνέλευση. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, το Διοικητικό Συμβούλιο: α) Εκπροσωπεί την Εταιρεία δικαστικά και εξώδικα. β) Αρχίζει και διεξάγει δίκες, ενεργεί κατασχέσεις, εγγραφές προσημειώσεων και υποθηκών, συναινεί σε άρση τους, παραιτείται από προνόμια, αγωγές και ένδικα μέσα, συμβιβάζεται δικαστικά και εξώδικα και συνομολογεί διαιτησίες. γ) Αποκτά, συνιστά ή μεταβιβάζει εμπράγματα και ενοχικά δικαιώματα σε κινητά και ακίνητα με την επιφύλαξη του άρθρου 19 ν. 4548/2018) και αποδέχεται υποχρεώσεις, συνάπτει κάθε μορφής συμβάσεις, με την επιφύλαξη των άρθρων 99 επ. του ν.4548/2018, συμμετέχει σε διαγωνισμούς δημοσίους ή άλλους καθώς και σε δημόσιες ή ιδιωτικές, μειοδοτικές ή πλειοδοτικές δημοπρασίες. δ) Διορίζει, τοποθετεί και παύει υπαλλήλους και αντιπροσώπους της Εταιρείας, ρυθμίζει τις απολαβές και μισθούς τους και παρέχει και ανακαλεί κάθε γενική και ειδική πληρεξουσιότητα για λογαριασμό της Εταιρείας. ε) Εκδίδει, αποδέχεται και υπογράφει ή εγγυάται ή οπισθογραφεί γραμμάτια σε διαταγή, συναλλαγματικές, επιταγές όπως και κάθε τίτλο σε διαταγή. στ) Καθορίζει γενικά τις δαπάνες της Εταιρείας. ζ) Ελέγχει τα βιβλία της Εταιρείας, καταρτίζει τις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, προτείνει τις αποσβέσεις που γίνονται στις εγκαταστάσεις και τις επισφαλείς απαιτήσεις και προτείνει τα μερίσματα και τα κέρδη που θα διανεμηθούν. η) Κανονίζει την εσωτερική λειτουργία της Εταιρείας και εκδίδει τους σχετικούς κανονισμούς, και γενικά επιχειρεί κάθε πράξη διοίκησης της Εταιρείας και διαχείρισης της περιουσίας της και έχει κάθε εξουσία και δικαίωμα για τη διαχείριση των εταιρικών συμφερόντων και την ενέργεια κάθε πράξης για την πραγμάτωση των σκοπών που επιδιώκει η Εταιρεία. θ) Λαμβάνει κάθε είδους δάνειο ή πίστωση με ή χωρίς ειδική εγγύηση και παρέχει δάνεια σε εταιρείες με τις οποίες η Εταιρεία έχει επιχειρηματικές σχέσεις, χάριν του εταιρικού σκοπού.

ι) Παρέχει παντός τύπου εγγυήσεις για πιστωτικά έγγραφα ή υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει εταιρείες στις οποίες η Εταιρεία μπορεί να έχει συμφέροντα ή συμμετοχή, καθώς και για πιστωτικά έγγραφα ή υποχρεώσεις που έχουν αναληφθεί από επιχειρήσεις ή πρόσωπα με τα οποία η Εταιρεία μπορεί να έχει επιχειρηματικές σχέσεις.

ια) Εκδίδει και συντάσσει παντός είδους πιστωτικά έγγραφα, αποδέχεται και οπισθογραφεί αυτά, συμπεριλαμβανομένων και υποχρεώσεων με ή χωρίς εμπράγματη ασφάλεια.

ιβ) Γενικά, φέρει εις πέρας και εκτελεί κάθε πράξη, σύμβαση και σχετική συναλλαγή, παρεμπίπτουσα ή συμπληρωματική, η οποία είναι αναγκαία ή σκόπιμη για την επίτευξη των σκοπών της Εταιρείας.

Η Εταιρεία εκπροσωπείται ενώπιον τρίτων, καθώς και ενώπιον οιασδήποτε Δημόσιας, Δικαστικής ή άλλης Αρχής, από το Διοικητικό Συμβούλιό της. Το Διοικητικό Συμβούλιο δικαιούται, με ειδική απόφασή του, να αναθέτει την εκπροσώπηση της Εταιρείας σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα, ανεξάρτητα αν είναι ή δεν είναι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Καταστατικού της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρείας, κάθε φορά που ο Νόμος, το Καταστατικό ή οι ανάγκες της Εταιρείας το απαιτούν, σε ημέρα και ώρα οριζόμενη από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει, ή όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ζητήσουν εγγράφως τούτο. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 90 παρ. 4 του ν. 4548/2018. Στην περίπτωση αυτή η πρόσκληση προς τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου περιλαμβάνει τις αναγκαίες πληροφορίες και τεχνικές οδηγίες για τη συμμετοχή τους στη συνεδρίαση. Επίσης, κάθε μέλος του διοικητικού συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου διεξάγεται η συνέλευση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια ή αναπηρία.

Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο για την έγκριση των Κανονισμών Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου και της Επιτροπής Αποδοχών. Είναι επίσης αρμόδιο για την εκλογή των μελών της Επιτροπής Αποδοχών της Εταιρείας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο εξετάζει τους κυρίους κινδύνους που ανά καιρούς αντιμετωπίζει η Εταιρεία συνεπικουρούμενο, μεταξύ άλλων, από την Επιτροπή Ελέγχου και την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου. Επίσης, το Διοικητικό Συμβούλιο επανεξετάζει σε τακτική βάση την εταιρική στρατηγική, τους κύριους επιχειρηματικούς κινδύνους και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

Παρακάτω περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου:

Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου	Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διασφαλίζει την καλή οργάνωση των εργασιών του Διοικητικού Συμβουλίου, διευκολύνει την αποτελεσματική συμμετοχή των μη εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. στις εργασίες του, διασφαλίζει εποικοδομητικές σχέσεις μεταξύ των εκτελεστικών και των μη εκτελεστικών μελών του, είναι διαθέσιμος για συναντήσεις με μετόχους της Εταιρείας, διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του, Ο ίδιος ή με ειδική εξουσιοδότηση από το Διοικητικό Συμβούλιο, μέλος αυτού ή υπάλληλος της Εταιρείας που τελεί σε οποιαδήποτε σχέση με αυτήν ή δικηγόρος της Εταιρείας, • Εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα την Εταιρεία. • Εκπροσωπεί την Εταιρεία ενώπιον πάσης αρχής. • Μπορεί σε περίπτωση προφανούς κινδύνου από την αναβολή και χωρίς απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να εγείρει και να αντικρούει αγωγές και να ασκεί ένδικα μέσα, να διορίζει πληρεξούσιους και να προβαίνει σε κάθε δικαστική ή εξώδικη πράξη προστατευτική των συμφερόντων της Εταιρείας. Οι πράξεις αυτές υποβάλλονται αμέσως στο Διοικητικό Συμβούλιο για έγκριση. • Αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα που του εκχωρεί το Διοικητικό Συμβούλιο και υπογράφει κάθε σύμβαση της Εταιρείας σύμφωνα με σχετική εξουσιοδότηση που του έχει δοθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο.
Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση των στρατηγικών στόχων της Εταιρείας και την διαχείριση των υποθέσεων (day-to-day management) της Εταιρείας. Είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της ομαλής, εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εταιρείας, σύμφωνα με τους στρατηγικούς στόχους, τα επιχειρησιακά σχέδια και το πρόγραμμα δράσης, όπως αυτά καθορίζονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης. Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, καθοδηγεί τις στρατηγικές επιλογές και επικυρώνει τις σημαντικές αποφάσεις της Εταιρείας. Προΐσταται όλων των Διευθύνσεων της Εταιρείας και είναι αρμόδιος μεταξύ άλλων και για: α) Στρατηγική κατεύθυνση: • Τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων αναφορικά με την ανάπτυξη επιχειρηματικών στρατηγικών, καθώς επίσης και την πρόταση μεγάλων επενδύσεων. • Τον καθορισμό των οργανωτικών σχεδίων της Εταιρείας. • Τη διασφάλιση της εφαρμογής των αποφάσεων της Εταιρείας και την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για θέματα της Εταιρείας.

β) Επιχειρησιακή εκτελεστική καθοδήγηση:

- Το συντονισμό των ανώτατων στελεχών, την επίβλεψη και διασφάλιση της αποδοτικότητάς τους για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας.
- Τη λήψη /συμμετοχή σε μεγάλες επιχειρησιακές αποφάσεις της Εταιρείας.
- Τον καθορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινδύνου. Την αξιολόγηση των κινδύνων και την εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών για την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους.

γ) Διαχείριση Απόδοσης:

- Τον προσδιορισμό των στόχων του προϋπολογισμού καθώς και την πρόταση καθορισμού των ετήσιων στόχων απόδοσης. Την υλοποίηση των στόχων των ετήσιων προϋπολογισμών.
- Την εποπτεία της οικονομικής διαχείρισης της Εταιρείας.
- Τη διασφάλιση της διαδικασίας επίτευξης των στόχων και αποτελεσμάτων.

δ) Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού:

- Την πρόσληψη και καθοδήγηση της ηγετικής ομάδας στελεχών της Εταιρείας.
- Τη χάραξη /καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών αξιολόγησης της απόδοσης, προαγωγών και ανάπτυξης στελεχών, καθώς και του συστήματος ανταμοιβής.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι αρμόδιος για θέματα συντονισμού των επιμέρους Διευθύνσεων της Εταιρείας και την υποβολή εισηγήσεων προς το Διοικητικό Συμβούλιο, αναφορικά με θέματα αρμοδιότητας του Συμβουλίου.

Επιτροπή Ελέγχου

Η Εταιρεία διαθέτει Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, ο οποίος εγκρίθηκε και τέθηκε σε ισχύ με την από 25.10.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, τροποποιήθηκε με την από 22.04.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και περαιτέρω τροποποιήθηκε και επικαιροποιήθηκε με την από 18.02.2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ο ισχύων Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας.

Ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου έχει επικαιροποιηθεί με βάση το άρθρο 44 του Ν. 4449/2017, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4706/2020, και καλύπτει, μεταξύ άλλων, την σύνθεση, τον ρόλο, τις αρμοδιότητες και τον τρόπο λειτουργίας και αξιολόγησής της Επιτροπής Ελέγχου όπως ορίζονται από το άρθρο 44 του ν. 4449/2017 και από τις υπ' αριθμ. πρωτ. 1302/28.04.2017 και 1508/17.07.2020 επιστολές της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου	Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, η Επιτροπή Ελέγχου αποτελείται από τουλάχιστον τρία (3) μέλη και αποτελεί: α) επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, η οποία αποτελείται από μη εκτελεστικά μέλη του, είτε β) ανεξάρτητη επιτροπή, η οποία αποτελείται από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τρίτους, είτε γ) ανεξάρτητη επιτροπή, η οποία αποτελείται μόνο από τρίτους. Το είδος της Επιτροπής Ελέγχου, η θητεία, ο αριθμός και οι ιδιότητες των μελών της αποφασίζονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας. Η σύνθεσή της διαμορφώνεται κατά την πλήρη ευχέρεια της Γενικής Συνέλευσης εντός του εκάστοτε νομοθετικού πλαισίου. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου είναι κατά πλειοψηφία ανεξάρτητα, κατά την έννοια του άρθρου 4 του Ν. 3016/2002, όπως ισχύει και του άρθρου 9 του Ν. 4706/2020. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην Επιτροπή Ελέγχου προσώπων που κατέχουν παράλληλα θέσεις ή ιδιότητες ή που διενεργούν συναλλαγές ασυμβίβαστες με τον σκοπό της Επιτροπής. Με την επιφύλαξη των ανωτέρω, η συμμετοχή προσώπου στην Επιτροπή Ελέγχου δεν αποκλείει τη συμμετοχή του σε άλλη Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον αυτό δεν επηρεάζει την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του προσώπου ως μέλους της Επιτροπής Ελέγχου. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου διαθέτουν στο σύνολό τους επαρκή γνώση και εμπειρία στον τομέα δραστηριοποίησης της Εταιρείας. Τουλάχιστον ένα μέλος της Επιτροπής Ελέγχου, το οποίο είναι ανεξάρτητο από την Εταιρεία, διαθέτει επαρκή γνώση και εμπειρία στην ελεγκτική ή λογιστική. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου ορίζονται από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας, όταν αποτελεί ανεξάρτητη επιτροπή, ή από το Διοικητικό Συμβούλιο, όταν η Επιτροπή Ελέγχου αποτελεί επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις του νόμου, με απόφαση η οποία αιτιολογεί επαρκώς τα προσόντα των προτεινομένων μελών της Επιτροπής καθώς και το γεγονός της ανεξαρτησίας των οριζόμενων ανεξάρτητων μελών. Σε περίπτωση παραίτησης ή θανάτου ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο απώλειας της ιδιότητας μέλους της Επιτροπής Ελέγχου, τότε το Διοικητικό Συμβούλιο ορίζει από τα υφιστάμενα μέλη του νέο μέλος σε αντικατάσταση αυτού που εξέλιπε, για το χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της θητείας του, τηρουμένων, εφόσον συντρέχει περίπτωση, των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 82 του Ν. 4548/2018, το οποίο εφαρμόζεται αναλόγως. Όταν το μέλος του προηγούμενου εδαφίου είναι τρίτο πρόσωπο, μη μέλος Διοικητικού Συμβουλίου, το Διοικητικό Συμβούλιο ορίζει τρίτο πρόσωπο, μη μέλος Διοικητικού Συμβουλίου, ως προσωρινό αντικαταστάτη, και η επόμενη Γενική Συνέλευση προβαίνει είτε στον

	ορισμό του ίδιου μέλους είτε στην εκλογή άλλου, για το χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της θητείας του στην Επιτροπή Ελέγχου. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου ορίζεται από τα μέλη της, και είναι υποχρεωτικά ανεξάρτητος από την Εταιρεία κατά την έννοια των διατάξεων του Ν. 3016/2002, όπως ισχύει, και του άρθρου 9 του Ν. 4706/2020. Το πρόσωπο του Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου δεν μπορεί να είναι το ίδιο με το πρόσωπο του Προέδρου της Επιτροπής Ελέγχου. Με την ίδια απόφαση, ορίζεται και αναπληρωτής Πρόεδρος ένας εκ των εκλεγμένων ανεξαρτήτων μελών της Επιτροπής, ενώ είναι δυνατός και ο ορισμός από το όργανο που ορίζει τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου αναπληρωματικών μελών που αντικαθιστούν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής Ελέγχου σε περίπτωση κωλύματός τους. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας ορίστηκαν αρχικά με την από 16.05.2018 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης, με τριετή θητεία, ενώ σε συνέχεια της παραίτησης του μέλους της Επιτροπής Ελέγχου και ανεξάρτητου μη εκτελεστικού μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Αλέξανδρου Μακρίδη, η Τακτική Γενική Συνέλευση της 29.05.2019 αποφάσισε τον ορισμό του κ. Νικόλαου Σοφιανού ως νέου μέλους της Επιτροπής Ελέγχου σε αντικατάσταση του κ. Αλέξανδρου Μακρίδη. Επομένως, η Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας αποτελείται από ένα μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ., ένα ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. και ένα τρίτο πρόσωπο. Συγκεκριμένα, απαρτίζεται από τα κατωτέρω πρόσωπα: 1) Νικόλαος Σοφιανός – ανεξάρτητο, μη μέλος του Δ.Σ, Πρόεδρος 2) Γεώργιος – Νικόλαος Νανόπουλος - μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ. 3) Κωνσταντίνος Καλαμάτας - ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.
Συνεδρίαση και λήψη αποφάσεων	Η Επιτροπή Ελέγχου συγκαλείται αποκλειστικά από τον Πρόεδρό της ή, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του. Η Επιτροπή Ελέγχου συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον τέσσερις (4) φορές ανά έτος. Συνεδριάζει έκτακτα, όταν κατά την κρίση του Προέδρου του Δ.Σ. ή του Προέδρου της Επιτροπής Ελέγχου κρίνεται αναγκαίο. Η Επιτροπή Ελέγχου επίσης δύναται να συναντάται, χωρίς την παρουσία της Διοίκησης, με τον τακτικό ελεγκτή της Εταιρείας. Η συνεδρίαση μπορεί να λαμβάνει χώρα δια ζώσης ή μέσω οπτικοακουστικών μέσων, στην έδρα της Εταιρείας ή σε οποιονδήποτε τόπο πρόσφορο για τον σκοπό της συνεδρίασης. Χρέη γραμματέως εκτελεί ο Διευθυντής Εσωτερικού Ελέγχου, ο οποίος τηρεί τα πρακτικά των συνεδριάσεων. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ελέγχου επιδιώκεται κατά το δυνατόν να συμμετέχει το σύνολο των μελών της (δια ζώσης ή μέσω οπτικοακουστικών μέσων). Εφόσον στην συνεδρίαση δεν παρίστανται τουλάχιστον δύο μέλη (τακτικά ή αναπληρωματικά), η συνεδρίαση ματαιώνεται και επαναλαμβάνεται χωρίς νέα πρόσκληση το αργότερο εντός επτά (7) ημερών από την ματαίωσή της (όπου και πάλι θα απαιτείται να παρίστανται τουλάχιστον δύο μέλη). Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της, και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

Αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου	Το μέλος της Επιτροπής Ελέγχου που διαθέτει επαρκή γνώση και εμπειρία στην ελεγκτική ή λογιστική παρίσταται υποχρεωτικώς στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ελέγχου που αφορούν στην έγκριση των οικονομικών καταστάσεων. Επιπλέον, η Επιτροπή Ελέγχου καλεί, όποτε κρίνει σκόπιμο, βασικά διευθυντικά στελέχη που εμπλέκονται στη διακυβέρνηση της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένου του διευθύνοντος συμβούλου, του οικονομικού διευθυντή και του επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου, να παρακολουθούν συγκεκριμένες συνεδριάσεις ή συγκεκριμένα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να εκθέτουν άποψη επί αυτών. Η Επιτροπή Ελέγχου, εκτός των προβλεπόμενων συνεδριάσεων, διενεργεί υποχρεωτικά συναντήσεις με τη διοίκηση και τα αρμόδια διευθυντικά στελέχη κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας των οικονομικών εκθέσεων καθώς επίσης και με τον ορκωτό ελεγκτή λογιστή κατά το στάδιο προγραμματισμού του ελέγχου, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής του και κατά το στάδιο προετοιμασίας των εκθέσεων ελέγχου. Η Επιτροπή Ελέγχου συσκέπτεται τουλάχιστον μία φορά ανά τρίμηνο, με τον επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου της για τη συζήτηση θεμάτων της αρμοδιότητάς του, καθώς και προβλημάτων που, ενδεχομένως, προκύπτουν από τους εσωτερικούς ελέγχους. Η Επιτροπή Ελέγχου λειτουργεί ως ένα ανεξάρτητο και αντικειμενικό σώμα, το οποίο είναι υπεύθυνο για την επισκόπηση και αξιολόγηση των ελεγκτικών πρακτικών και της απόδοσης των εσωτερικών και εξωτερικών ελεγκτών. Βασική αποστολή της Επιτροπής Ελέγχου είναι να επικουρεί το Διοικητικό Συμβούλιο στην εκτέλεση των καθηκόντων του, επιβλέποντας τις διαδικασίες χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, τις πολιτικές και το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Σε συμμόρφωση με το άρθρο 44 του Ν. 4449/2017, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της, η Επιτροπή Ελέγχου μεταξύ άλλων: (α) παρακολουθεί τη διαδικασία χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και υποβάλλει συστάσεις ή προτάσεις για την εξασφάλιση της ακεραιότητάς της, (β) ενημερώνει το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας για το αποτέλεσμα του υποχρεωτικού ελέγχου και επεξηγεί πώς συνέβαλε ο υποχρεωτικός έλεγχος στην ακεραιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και ποιος ήταν ο ρόλος της Επιτροπής Ελέγχου στην εν λόγω διαδικασία, (γ) παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου, διασφάλισης της ποιότητας και διαχείρισης κινδύνων της επιχείρησης και, κατά περίπτωση, του τμήματος εσωτερικού ελέγχου της, όσον αφορά τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση της Εταιρείας χωρίς να παραβιάζει την ανεξαρτησία της τελευταίας, (δ) παρακολουθεί τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων και ιδίως τον βαθμό απόδοσής του, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε πορίσματα και συμπεράσματα των αρμοδίων αρχών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 26 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014 και την παρ. 5 του άρθρου 44 του Ν. 4449/2017, (ε) επισκοπεί και παρακολουθεί την ανεξαρτησία των ορκωτών ελεγκτών λογιστών ή των ελεγκτικών εταιρειών σύμφωνα με τα άρθρα 21, 22, 23, 26 και

27, καθώς και το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014 και ιδίως την καταλληλότητα της παροχής μη ελεγκτικών υπηρεσιών στην ελεγχόμενη οντότητα σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014,

(στ) είναι υπεύθυνη για την οργάνωση της διαδικασίας επιλογής ορκωτών ελεγκτών λογιστών ή ελεγκτικών εταιρειών και εισηγείται τους ορκωτούς ελεγκτές λογιστές ή τις ελεγκτικές εταιρείες που θα διοριστούν σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, εκτός εάν εφαρμόζεται η παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014,

(ζ) γνωμοδοτεί για την έγκριση και αναθεώρηση των Κανονισμών Λειτουργίας της Εταιρείας, του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, καθώς και υποβάλλει κατά την κρίση της πρόταση για την αναθεώρηση του παρόντος Κανονισμού.

Για τα αποτελέσματα όλων των παραπάνω ενεργειών, η Επιτροπή Ελέγχου ενημερώνει το Διοικητικό Συμβούλιο υποβάλλοντας εξαμηνιαία έκθεση με τις διαπιστώσεις της και με προτάσεις εφαρμογής διορθωτικών ενεργειών, εφόσον κριθεί σκόπιμο.

Η Επιτροπή Ελέγχου παρουσιάζει και υποβάλλει στο Διοικητικό Συμβούλιο τις αναφορές που υποβάλλονται σε αυτήν κάθε τρεις (3) μήνες από τη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 4706/2020, μαζί με τις παρατηρήσεις της ή νωρίτερα εφόσον κριθεί αναγκαίο.

Η Επιτροπή Ελέγχου διαθέτει πλήρη πρόσβαση σε κάθε στοιχείο της Εταιρείας που χρειάζεται για την διενέργεια των καθηκόντων της και η Εταιρεία θέτει στη διάθεσή της Επιτροπής Ελέγχου κάθε πρόσωπο το οποίο η Επιτροπή κρίνει απαραίτητο.
Ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου είναι δημοσιευμένος στην ιστοσελίδα της Εταιρείας, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://el.about.aegeanair.com/diakybernisi/committees-and-external-auditors/kanonismos-leitoyrgias-tis-epitropis-elegxoy-tis-etaireias/

Επιτροπή Αποδοχών

Σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών	Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών, η Επιτροπή Αποδοχών αποτελείται από (3) μέλη με τριετή θητεία, τα οποία στο σύνολό τους είναι μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και κατά πλειοψηφία ανεξάρτητα, κατά την έννοια του νόμου, ως εκάστοτε ισχύει. Στην Επιτροπή Αποδοχών προεδρεύει ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αποδοχών είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και τη διεξαγωγή των συνεδριάσεων. Η θητεία των μελών παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί τα τέσσερα (4) έτη. Σε περίπτωση κένωσης θέσης μέλους της Επιτροπής Αποδοχών (ενδεικτικώς λόγω παραιτήσεως), το Διοικητικό Συμβούλιο διορίζει αμελλητί τον αντικαταστάτη του.

	Απαγορεύεται η συμμετοχή στην Επιτροπή Αποδοχών προσώπων που κατέχουν παράλληλα θέσεις ή ιδιότητες ή που διενεργούν συναλλαγές ασυμβίβαστες με τον σκοπό της Επιτροπής. Ο εκτελεστικός Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Οικονομικός Διευθυντής της Εταιρείας (ενδεχομένως και άλλα μέλη του Δ.Σ. εάν κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή) δύνανται να προσκαλούνται από την Επιτροπή να παρίστανται στις συνεδριάσεις). Τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών διαθέτουν στο σύνολό τους επαρκή γνώση και εμπειρία σε θέματα διαμόρφωσης αποδοχών. Τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών διορίζονται στο σύνολό τους από το Διοικητικό Συμβούλιο με απόφαση η οποία αιτιολογεί επαρκώς τα προσόντα των μελών της Επιτροπής. Με την ίδια απόφαση, ορίζεται και αναπληρωτής Πρόεδρος ένας εκ των εκλεγμένων ανεξαρτήτων μελών της Επιτροπής, ενώ είναι δυνατός και ο ορισμός αναπληρωματικών μελών που αντικαθιστούν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής Αποδοχών σε περίπτωση κωλύματός τους. Η συμμετοχή προσώπου στην Επιτροπή Αποδοχών δεν αποκλείει τη συμμετοχή του σε άλλη Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον αυτό δεν επηρεάζει την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του προσώπου ως μέλους της Επιτροπής Αποδοχών. Η υφιστάμενη σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών της Εταιρείας αποτελείται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα οποία εξελέγησαν με την από 21.11.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και έχουν τριετή θητεία: 1) Αλέξανδρος Μακρίδης, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ., Πρόεδρος 2) Νικόλαος-Γεώργιος Νανόπουλος, μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ., και 3) Βίκτωρ Πιζάντε, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Συνεδρίαση και λήψη αποφάσεων	Η Επιτροπή Αποδοχών συγκαλείται αποκλειστικά από τον Πρόεδρό της ή, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του. Η Επιτροπή Αποδοχών συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον δύο (2) φορές ανά έτος, και οπωσδήποτε πριν την κατάρτιση της Πολιτικής Αποδοχών και την κατάρτιση της Έκθεσης Αποδοχών, ή οποιασδήποτε αναθεώρησης αυτών. Συνεδριάζει έκτακτα, όταν κατά την κρίση του Προέδρου του Δ.Σ. ή του Προέδρου της Επιτροπής Αποδοχών κρίνεται αναγκαίο. Η συνεδρίαση μπορεί να λαμβάνει χώρα δια ζώσης ή μέσω οπτικοακουστικών μέσων, στην έδρα της Εταιρείας ή σε οποιονδήποτε τόπο πρόσφορο για τον σκοπό της συνεδρίασης. Με απόφασή του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζεται ο γραμματέας της Επιτροπής Αποδοχών ο οποίος τηρεί τα πρακτικά των συνεδριάσεων. Απαγορεύεται η αντιπροσώπευση μέλους της Επιτροπής Αποδοχών από άλλο μέλος, εκτός αν πρόκειται για την περίπτωση της αντικατάστασης τακτικού μέλους από αναπληρωματικό, λόγω κωλύματος του πρώτου. Η αναπλήρωση των τακτικών μελών σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να οδηγεί σε σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών άλλη από αυτήν που ορίζεται υποχρεωτικά στον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών. Η σύγκληση της Επιτροπής Αποδοχών γίνεται με πρόσκληση η οποία γνωστοποιείται σε αυτά δύο (2) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον πριν τη συνεδρίαση, ή πέντε (5) ημέρες εφόσον ο τόπος της συνεδρίασης δεν είναι η έδρα της Εταιρείας. Στην πρόσκληση αναφέρονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, η ημερομηνία, η ώρα και ο τόπος της συνεδρίασης της Επιτροπής

	Αποδοχών. Δεν απαιτείται πρόσκληση εφόσον παρίστανται την ημέρα της συνεδρίασης όλα τα μέλη και κανένα δεν αντιλέξει. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Αποδοχών θα επιδιώκεται κατά το δυνατόν να συμμετέχει το σύνολο των μελών της (δια ζώσης ή μέσω οπτικοακουστικών μέσων). Εφόσον στην συνεδρίαση δεν παρίστανται τουλάχιστον δύο μέλη (τακτικά ή αναπληρωματικά), η συνεδρίαση ματαιώνεται και επαναλαμβάνεται χωρίς νέα πρόσκληση το αργότερο εντός επτά (7) ημερών από την ματαίωσή της (όπου και πάλι θα απαιτείται να παρίστανται τουλάχιστον δύο μέλη). Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της, και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου. Εφόσον δεν ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών, εφαρμόζονται για τις συνεδριάσεις και τη λήψη αποφάσεων της Επιτροπής Αποδοχών αναλόγως τα άρθρα 89 – 93 του Ν. 4548/2018.
Αρμοδιότητες της Επιτροπής Αποδοχών	Η Επιτροπή Αποδοχών λειτουργεί ως ένα ανεξάρτητο και αντικειμενικό σώμα, το οποίο επικουρεί με διαφάνεια το Διοικητικό Συμβούλιο στην εκτέλεση των καθηκόντων του σε ό,τι αφορά τα θέματα που αφορούν τις αποδοχές του Διοικητικού Συμβουλίου, των στελεχών και των εργαζομένων της Εταιρείας και αναλαμβάνοντας τις διαδικασίες σύνταξης και ελέγχου της Πολιτικής Αποδοχών και της Έκθεσης Αποδοχών των άρθρων 110-113 Ν. 4548/2018. Συγκεκριμένα, η Επιτροπή Αποδοχών: α) Καταρτίζει την Πολιτική Αποδοχών για τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρίας με τη δυνατότητα να συμπεριλάβει σε αυτή και λοιπά διοικητικά στελέχη και εργαζομένους της Εταιρείας. Η Επιτροπή Αποδοχών καθορίζει και συμπεριλαμβάνει στην Πολιτική Αποδοχών κατ' ελάχιστο όλα τα στοιχεία τα οποία απαιτούνται από το νόμο και των Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει η Εταιρεία, με όλες τις προσήκουσες διαφοροποιήσεις αναλόγως του ρόλου και των καθηκόντων εκάστου εξ αυτών των προσώπων. β) Εισηγείται για την προσωρινή παρέκκλιση από την Πολιτική Αποδοχών της Εταιρείας, υπό την προϋπόθεση ότι (α) η Πολιτική Αποδοχών ορίζει τις διαδικαστικές προϋποθέσεις, με τις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί παρέκκλιση από το περιεχόμενό της, (β) η Πολιτική Αποδοχών ορίζει τα στοιχεία της, ως προς τα οποία μπορεί να εφαρμοστεί η παρέκκλιση και (γ) η παρέκκλιση αυτή είναι αναγκαία για τη μακροπρόθεσμη εξυπηρέτηση των συμφερόντων της εταιρείας στο σύνολό της ή για τη διασφάλιση της βιωσιμότητάς της. γ) Επισκοπεί τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες των εργαζομένων της εταιρείας και λαμβάνει υπόψη τα σχετικά πορίσματα κατά τον καθορισμό της Πολιτικής Αποδοχών. δ) Υποβάλλει προτάσεις στο Διοικητικό Συμβούλιο για οποιοδήποτε θέμα που αφορά τις αποδοχές του Διοικητικού Συμβουλίου, των διοικητικών στελεχών και των εργαζομένων της Εταιρείας, συμμορφούμενη, όσον αφορά τη διαμόρφωση των εν λόγω αμοιβών, με τις αρχές του νόμου και του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης της Εταιρείας και λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και τις Συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. ε) Επανεξετάζει σε τακτική βάση τους όρους των εκάστοτε εν ισχύ συμβάσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των διοικητικών στελεχών με την

Εταιρεία, συμπεριλαμβανομένων των αποζημιώσεων, σε περίπτωση αποχώρησης, και των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

στ) Σε περίπτωση αναθεώρησης της Πολιτικής Αποδοχών, υποβάλλει έκθεση στο Διοικητικό Συμβούλιο που περιγράφει και επεξηγεί όλες τις μεταβολές στην Πολιτική Αποδοχών, καθώς και τον τρόπο που ελήφθησαν υπόψη οι ψήφοι και οι απόψεις των μετόχων επί της Πολιτικής και της Έκθεσης αποδοχών, από την τελευταία ψηφοφορία σχετικά με τα θέματα αυτά.

ζ) Καθορίζει τα μέτρα για την αποφυγή ή τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων αναφορικά με θέματα αποδοχών που ενσωματώνονται στην Πολιτική Αποδοχών.

η) Καθορίζει τους στόχους απόδοσης σχετικά με τις τυχόν μεταβλητές αμοιβές των εκτελεστικών μελών Διοικητικού Συμβουλίου και των ανώτατων στελεχών, και του στόχους που συνδέονται με προγράμματα χορήγησης δικαιωμάτων ή μετοχών.

θ) Εξετάζει και υποβάλλει προτάσεις στο Διοικητικό Συμβούλιο (και μέσω αυτού στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, όταν αυτό απαιτείται) αναφορικά με τα τυχόν προγράμματα χορήγησης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών ή χορήγησης μετοχών.

κ) Υποβάλλει προτάσεις για την αναθεώρηση και τη βελτίωση οποιασδήποτε διαδικασίας που σχετίζεται με τη σύνταξη της Πολιτικής Αποδοχών, της Έκθεσης Αποδοχών και με τον καθορισμό των στοιχείων που εμπεριέχονται σε αυτές.

λ) Καταρτίζει την Έκθεση Αποδοχών του α. 112 Ν. 4548/2018. Η Επιτροπή Αποδοχών καθορίζει και συμπεριλαμβάνει στην Έκθεση Αποδοχών όλα τα στοιχεία που απαιτούνται από το Ν. 4548/2018 και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης της Εταιρείας. Η Επιτροπή Αποδοχών υποβάλλει έκθεση στο Διοικητικό Συμβούλιο περιγράφοντας τον τρόπο με τον οποίον η Έκθεση Αποδοχών λαμβάνει υπόψη της το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας της Γενικής Συνέλευσης επί της προηγούμενης Έκθεσης Αποδοχών.

μ) Είναι εν γένει αρμόδια να εισηγείται, να λαμβάνει αποφάσεις και να εκφράζει γνώμη για κάθε θέμα που εμπίπτει στα άρθρα 109-114 Ν. 4548/2018, αυτοβούλως ή κατόπιν αίτησης από το Διοικητικό Συμβούλιο ή της Γενικής Συνέλευσης.

Ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών είναι δημοσιευμένος στον ιστότοπο της Εταιρείας στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://el.about.aegeanair.com/diakybernisi/committees-and-external-auditors/operating-regulations-of-the-companys-remuneration-committee/

Ακολουθεί πίνακας με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου	**Ιδιότητα**	**Έναρξη Θητείας**	**Λήξη Θητείας**
1. Ευτύχιος Βασιλάκης	Πρόεδρος - Εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
2. Αναστάσιος Δαυίδ	Α' Αντιπρόεδρος - Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
3. Παναγιώτης Λασκαρίδης	Β' Αντιπρόεδρος - Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
4. Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
5. Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
6. Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
7. Κωνσταντίνος Καλαμάτας	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
8. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
9. Αλέξανδρος Μακρίδης	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
10. Νικόλαος - Γεώργιος Νανόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
11. Βίκτωρ Πιζάντε	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021

*Σημειώνεται ότι βάσει του άρθρου 7 παρ. 1 του Καταστατικού της Εταιρείας το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση με τριετή θητεία, που παρατείνεται μέχρι τη λήξη της προθεσμίας εντός της οποίας πρέπει να συνέλθει η αμέσως επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας του και μέχρι τη λήψη της σχετικής απόφασης. Σε κάθε περίπτωση η θητεία δεν μπορεί να υπερβεί την τετραετία.

2.6 Επεξηγηματική Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

(ΑΡΘΡΟ 4, ΠΑΡ. 7 & 8 ΤΟΥ Ν.3556/2007)

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Οι μετοχές της Εταιρείας είναι εισηγμένες προς διαπραγμάτευση στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρείας

Το καταστατικό της Εταιρείας δεν προβλέπει περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρείας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 9 έως 11 του ν. 3556/2007

Την 31.12.2020 οι κατωτέρω μέτοχοι κατείχαν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας: Ευτύχιος Βασιλάκης 37,19% (1,24% άμεσα, 24,28% έμμεσα μέσω της Evertrans S.A. και 11,66% έμμεσα μέσω της Autohellas ATEE), Alnesco Enterprices Company Limited 8,56%, Siana Enterprices Company Limited 8,56% και Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος 5,19%.

4. Κάτοχοι κάθε είδους μετοχών που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρείας οι οποίες παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου στους κατόχους τους.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο καταστατικό της Εταιρείας περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

6.Συμφωνίες μεταξύ μετόχων της Εταιρείας, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας ύπαρξη συμφωνιών μεταξύ των μετόχων της, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της ή στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών Διοικητικού Συμβουλίου και τροποποίησης καταστατικού

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση με μυστική ψηφοφορία και με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους εξόδου του. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Η αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πραγματοποιείται από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον είναι τουλάχιστον τρία (3) και η εκλογή του νέου μέλους πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην πρώτη Γενική Συνέλευση .

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) έως δέκα πέντε (15) μέλη.

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών

(Α) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ.1 περ. β και γ του Ν. 4548/2018 με απόφαση της γενικής συνέλευσης μπορεί να χορηγείται για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την πενταετία, η εξουσία στο διοικητικό συμβούλιο, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία των 2/3 τουλάχιστον του συνόλου των μελών του, να αυξάνει το κεφάλαιο μερικά ή ολικά με την έκδοση νέων μετοχών. Στην περίπτωση αυτή, το κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται κατά ποσό που δεν μπορεί να υπερβεί το τριπλάσιο του κεφαλαίου, που υπάρχει κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο διοικητικό συμβούλιο η εξουσία για αύξηση του κεφαλαίου.

Η εξουσία αυτή του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για χρονικό διάστημα, που δεν μπορεί να υπερβαίνει την πενταετία για κάθε χορηγούμενη ανανέωση. Η ισχύς κάθε ανανέωσης αρχίζει από την παρέλευση της διάρκειας ισχύος της προηγούμενης. Οι αποφάσεις της γενικής συνέλευσης για χορήγηση ή ανανέωση της εξουσίας αύξησης του κεφαλαίου από το διοικητικό συμβούλιο υποβάλλονται σε δημοσιότητα. Οι έκτακτες αυτές αυξήσεις του κεφαλαίου συνιστούν τροποποίηση του καταστατικού, δεν υπόκεινται, όμως, σε διοικητική έγκριση.

Με την από 12.03.2021 απόφαση της, η Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, χορήγησε στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας τις εξής εξουσίες:

(I) (α) να αποφασίζει την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 24 παρ. 1(β) του Ν. 4548/2018. Η εν λόγω εξουσία να ισχύσει για πέντε (5) έτη και το κεφάλαιο να μπορεί να αυξάνεται κατά ποσό που δεν υπερβαίνει το τριπλάσιο του σήμερα υφιστάμενου κεφαλαίου. Στο πλαίσιο της εξουσίας αυτής, το Διοικητικό Συμβούλιο θα δύναται να αποφασίσει και την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας για τους σκοπούς του άρθρου 30 του Ν. 4772/2021 για την άντληση κεφαλαίων ποσού τουλάχιστον €60.000.000 προκειμένου να καταβληθεί στην Εταιρεία η προβλεπόμενη στην προαναφερθείσα νομοθετική διάταξη κρατική ενίσχυση ύψους έως €120.000.000, και (β) να περιορίζει, αποκλείει, ή μη, το δικαίωμα προτίμησης των μετόχων της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ. 4 του Ν. 4548/2018, στο πλαίσιο των αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου που αποφασίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο σύμφωνα με την ανωτέρω υπό (α) εξουσία.

(II) να αποφασίσει, σύμφωνα με τα άρθρα 56 παρ. 2, 24 παρ. 1(β), και 27 παρ. 4 του Ν.4548/2018, την έκδοση των τίτλων κτήσης μετοχών, του άρθρου 30 παρ. 3 του Ν. 4772/2021 υπέρ της Ελληνικής Δημοκρατίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις προαναφερθείσες διατάξεις με αποκλεισμό του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της Εταιρείας. Η έκδοση τίτλων κτήσης μετοχών από το Διοικητικό Συμβούλιο με βάση την παραπάνω εξουσία θα αποφασίζεται με τις προϋποθέσεις και μέσα στα όρια της παραγράφου 1(β) του άρθρου 24 του Ν. 4548/2018 σε συνδυασμό με το άρθρο 30 του Ν. 4772/2021, ήτοι η εξουσία θα ισχύει για πέντε (5) έτη και η περίοδος άσκησης του δικαιώματος κτήσης μετοχών της Εταιρείας θα είναι η οριζόμενη στο άρθρο 30 παρ. 3 του Ν. 4772/2021.

(Β) Σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν. 4548/2018, η Εταιρεία μπορεί, η ίδια ή με πρόσωπο το οποίο ενεργεί στο όνομά του αλλά για λογαριασμό της, να αποκτήσει δικές της μετοχές, που έχουν ήδη εκδοθεί μόνο όμως μετά από έγκριση της Γενικής Συνέλευσης, η οποία ορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις των προβλεπόμενων αποκτήσεων και ιδίως τον ανώτατο αριθμό μετοχών που είναι δυνατόν να αποκτηθούν, τη διάρκεια για την οποία χορηγείται η έγκριση, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες και, σε περίπτωση απόκτησης από επαχθή αιτία, τα κατώτατα και ανώτατα όρια της αξίας και με τους ειδικότερους όρους και διαδικασίες, όπως αναλυτικά προβλέπονται στο άρθρο 49 Ν. 4548/2018. Δεν βρίσκεται σε ισχύ απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας για την απόκτηση από την Εταιρεία ιδίων μετοχών.

(Γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 113 του Ν. 4548/2018, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 130 και 2 του άρθρου 132 του Ν. 4548/2018, μπορεί να θεσπιστεί πρόγραμμα διάθεσης μετοχών στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και το προσωπικό της Εταιρείας, καθώς και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών κατά την έννοια του άρθρου 32 του Ν. 4308/2014 με τη μορφή δικαιώματος προαίρεσης (option) απόκτησης μετοχών, κατά τους ειδικότερους όρους της απόφασης αυτής, περίληψη της οποίας υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 12 του Ν. 4548/2018. Ως δικαιούχοι μπορούν να ορισθούν και πρόσωπα που παρέχουν στην Εταιρεία υπηρεσίες σε σταθερή βάση. Η συνολική ονομαστική αξία των μετοχών που διατίθενται κατά την παρούσα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει, συνολικά, το ένα δέκατο (1/10) του κεφαλαίου, που είναι καταβεβλημένο κατά την ημερομηνία της απόφασης της Γενικής Συνέλευσης. Η απόφαση αυτή της Γενικής Συνέλευσης πρέπει να ορίζει, τον ανώτατο αριθμό των μετοχών που μπορεί να αποκτηθούν ή να εκδοθούν αν οι δικαιούχοι ασκήσουν το χορηγηθέν σε αυτούς δικαίωμα αγοράς μετοχών, την τιμή διάθεσης των μετοχών ή τη μέθοδο προσδιορισμού της, τους όρους διάθεσης των μετοχών στους δικαιούχους, και τους δικαιούχους ή τις κατηγορίες αυτών και τη μέθοδο προσδιορισμού της τιμής απόκτησης, με την επιφύλαξη της

παραγράφου 2 του άρθρου 35 του Ν. 4548/2018, την διάρκεια του προγράμματος καθώς και κάθε άλλο συναφή όρο. Με την ίδια απόφαση της Γενικής Συνέλευσης μπορεί να ανατίθεται στο Διοικητικό Συμβούλιο ο καθορισμός των δικαιούχων ή των κατηγοριών αυτών, ο τρόπος άσκησης του δικαιώματος και οποιοσδήποτε άλλος όρος του προγράμματος διάθεσης μετοχών. Το Διοικητικό Συμβούλιο, με απόφασή του, ρυθμίζει κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια, που δε ρυθμίζεται διαφορετικά από τη Γενική Συνέλευση, σύμφωνα δε με τους όρους του προγράμματος εκδίδει στους δικαιούχους που άσκησαν το δικαίωμά τους, πιστοποιητικά δικαιώματος απόκτησης μετοχών και ανά ημερολογιακό τρίμηνο κατ΄ ανώτατο όριο, παραδίδει τις μετοχές που έχουν ήδη εκδοθεί ή εκδίδει και παραδίδει τις μετοχές στους ανωτέρω δικαιούχους, αυξάνοντας το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας και τροποποιώντας αντίστοιχα το καταστατικό. Επίσης, πιστοποιεί την αύξηση του κεφαλαίου και τηρεί τις διατυπώσεις δημοσιότητας. Η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την αύξηση του κεφαλαίου και η πιστοποίηση καταβολής, του λαμβάνεται ανά ημερολογιακό τρίμηνο, κατά παρέκκλιση των οριζομένων στο άρθρο 20 του Ν. 4548/2018. Στις αυξήσεις αυτές του κεφαλαίου δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 26 Ν. 4548/2018.

Τέλος, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 113 του Ν. 4548/2018, επί εταιρειών με μετοχές εισηγμένες σε ρυθμιζόμενη αγορά, εφόσον το πρόγραμμα διάθεσης μετοχών περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη πολιτική αποδοχών δεν απαιτείται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για τη θέσπιση του εν λόγω προγράμματος.

Επίσης, η Γενική Συνέλευση, με απόφασή της που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 130 και 2 του άρθρου 132 του Ν. 4548/2018 και υποβάλλεται σε δημοσιότητα, μπορεί να εξουσιοδοτεί το διοικητικό συμβούλιο να θεσπίζει πρόγραμμα διάθεσης μετοχών, με τις προϋποθέσεις των προηγούμενων παραγράφων, αυξάνοντας ενδεχομένως το κεφάλαιο και λαμβάνοντας όλες τις άλλες σχετικές αποφάσεις. Η εξουσιοδότηση αυτή ισχύει για πέντε (5) έτη, εκτός αν η γενική συνέλευση ορίσει συντομότερο χρόνο ισχύος αυτής.

Σύμφωνα με το άρθρο 114 Ν. 4548/2018, με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που λαμβάνεται με αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 130 και 2 του άρθρου 132 του Ν. 4548/2018, μπορεί να αποφασίζεται η δωρεάν διάθεση μετοχών στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και το προσωπικό της εταιρείας, καθώς και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών κατά την έννοια του άρθρου 32 του Ν. 4308/2014. Ως δικαιούχοι μπορούν να οριστούν και πρόσωπα που παρέχουν στην εταιρεία υπηρεσίες σε σταθερή βάση. Περίληψη της απόφασης υποβάλλεται σε δημοσιότητα.

Δεν υφίστανται σήμερα αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αναφορικά με τα ανωτέρω. Με την από 20.12.2019 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, η οποία καταχωρήθηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. στις 14.1.2021 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2052386 εγκρίθηκε η Πολιτική Αποδοχών της Εταιρείας, η οποία περιλαμβάνει τη δυνατότητα χορήγησης δικαιωμάτων προαίρεσης ως μέρος των αποδοχών των μελών του ΔΣ, χωρίς ωστόσο να έχει τεθεί σε εφαρμογή σχετικό πρόγραμμα χορήγησης δικαιωμάτων.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υφίστανται συμφωνίες, οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

10. Κάθε συμφωνία που η Εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, η οποία προβλέπει αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης.

Δεν υπάρχουν συμβάσεις της Εταιρείας με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ή με το προσωπικό της, οι οποίες να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης.

11. Η Εταιρεία διατηρεί 49 εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

Κηφισιά, 9 Απριλίου 2021

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

3.
Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8β, Μαρούσι
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου 2020, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την χρηματοοικονομική θέση της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και των θυγατρικών αυτής (ο Όμιλος) κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία και τις ενοποιούμενες θυγατρικές της, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά.

Σ' αυτό το πλαίσιο περιγράφουμε ακολούθως πώς ο έλεγχός μας αντιμετώπισε το κάθε θέμα.

Έχουμε εκπληρώσει τα καθήκοντα που περιγράφονται στην ενότητα «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων» της έκθεσής μας, περιλαμβανομένων αυτών που σχετίζονται με τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου. Ως εκ τούτου, ο έλεγχός μας περιέλαβε τη διενέργεια διαδικασιών που σχεδιάστηκαν ώστε ν' ανταποκρίνονται στους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Τα αποτελέσματα των ελεγκτικών μας διαδικασιών, περιλαμβανομένων των διαδικασιών που διενεργήθηκαν επί των κατωτέρω θεμάτων, παρέχουν τη βάση για τη γνώμη μας επί των συνημμένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στη ρευστότητα, στην επάρκεια κεφαλαίου κίνησης και στην αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Η πανδημία COVID-19 είχε ιδιαίτερα ισχυρό αντίκτυπο στον κλάδο των αερομεταφορών, καθώς οι εθνικοί και διεθνείς ταξιδιωτικοί περιορισμοί οδήγησαν σε σημαντική μείωση των αεροπορικών ταξιδιών, με σημαντική επίδραση στις δραστηριότητες και τη ρευστότητα της Εταιρείας και του Ομίλου. Η διοίκηση έλαβε σειρά από μέτρα στήριξης της ρευστότητας, περιλαμβανομένης της χρήσης διαθέσιμων κρατικών μέτρων στήριξης αντίστοιχων με αυτά που παρέχονται από άλλες κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο. Επιπλέον, η διοίκηση στα πλαίσια του ευρύτερου επιχειρησιακού σχεδιασμού της Εταιρείας και του Ομίλου για τα έτη 2021 έως 2025 έχει καταρτίσει, μεταξύ άλλων, προβλεπόμενες ταμειακές ροές και κεφάλαιο κίνησης για την ίδια περίοδο με έμφαση, για σκοπούς αξιολόγησης της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, στις χρήσεις 2021 και 2022. Η υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδιασμού και των προβλεπόμενων ταμειακών ροών εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις παραδοχές κι εκτιμήσεις που έχει κάνει η διοίκηση σχετικά με τις μελλοντικές επιχειρηματικές εξελίξεις, τις πιθανές επιπτώσεις από εθνικούς και διεθνείς ταξιδιωτικούς περιορισμούς στη πτητική δραστηριότητα, και την επιτυχή εφαρμογή μέτρων μείωσης των δαπανών, εκμετάλλευσης κρατικών προγραμμάτων, βελτίωσης του κεφαλαίου κίνησης κι επαναπρογραμματισμού των επενδύσεων. Επιπρόσθετα, η υλοποίηση του επιχειρησιακού σχεδιασμού εξαρτάται από την ολοκλήρωση μιας σειράς χρηματοδοτικών διαδικασιών που, κατά χρονική προτεραιότητα περιλαμβάνουν την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, την είσπραξη οικονομικής στήριξης από το Ελληνικό Δημόσιο, και την ενεργοποίηση ισχύος βελτιωμένων όρων χρηματοδοτικών πιστώσεων. Η διοίκηση έλαβε υπ' όψη της όλες τις ανωτέρω συνθήκες στην εκτίμηση της καταλληλότητας εφαρμογής της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου και στην ύπαρξη ουσιώδους ή μη αβεβαιότητας ως προς αυτή.	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, περιέλαβαν τις ακόλουθες: - Συζητήσαμε με τη διοίκηση για τις επιδράσεις της πανδημίας COVID-19 σε σχέση με τους εθνικούς και διεθνείς ταξιδιωτικούς περιορισμούς και τις επιδράσεις στα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, στη χρηματοοικονομική θέση, στη ρευστότητα και στο κεφάλαιο κίνησης της Εταιρείας και του Ομίλου, τόσο για τις άμεσες όσο και τις έμμεσες, αλλά και για τις βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες συνέπειες. Συζητήσαμε επίσης ποιες διαφορετικές παραδοχές και σενάρια χρησιμοποιήθηκαν από τη διοίκηση στην αξιολόγησή της για την υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας. - Ελέγξαμε για μαθηματική ακρίβεια τους σχετικούς υπολογισμούς, την πληρότητα και συνέπεια του επιχειρησιακού μοντέλου και της δημιουργίας των ταμειακών ροών και των επιμέρους στοιχείων τους. Στο πλαίσιο αυτό, λάβαμε υπόψη μας την εφαρμογή των μέτρων και συμφωνιών που έγιναν μέσα στο ελεγχόμενο έτος, αλλά και μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού, για την εξοικονόμηση κόστους, τον περιορισμό των εκροών και τον αντίκτυπο αυτών στο μελλοντικό σχεδιασμό του επίπεδου του στόλου αεροσκαφών και του προσωπικού της Εταιρείας και του Ομίλου και τη μετάθεση των ημερομηνιών επιμέτρησης δεικτών, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις πιστωτών για αποπληρωμή δανείων ή/και δέσμευση κεφαλαίων. Αξιολογήσαμε επίσης τις κεφαλαιουχικές δαπάνες που συμπεριλαμβάνονται στο επιχειρησιακό μοντέλο βάσει δεσμεύσεων αγοράς και συμφωνιών πλαισίου. Συμπεριλάβαμε στην ομάδα ελέγχου στελέχη εξειδικευμένα σε θέματα κατάρτισης και αξιολόγησης χρηματοοικονομικών μοντέλων μελλοντικών ταμειακών ροών και αξιολογήσαμε το επιχειρησιακό μοντέλο του Ομίλου που εκπόνησε η διοίκηση. Επιβεβαιώσαμε ότι το επιχειρησιακό μοντέλο έχει εγκριθεί από το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας. - Προκειμένου να εκτιμήσουμε τις ταμειακές εισροές που περιλαμβάνονται στον προγραμματισμό ρευστότητας, εξετάσαμε, μεταξύ άλλων, τις συμφωνίες για τα κρατικά μέτρα αποζημιώσεων και άλλες πηγές χρηματοδότησης, ελέγξαμε τις εισπράξεις των ποσών αυτών και αξιολογήσαμε τους όρους και τις προϋποθέσεις των χρηματοδοτήσεων.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 στη ρευστότητα, στην επάρκεια κεφαλαίου κίνησης και στην αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση) – συνέχεια	
Λόγω της πολυπλοκότητας των απαιτούμενων υπολογισμών, της σημαντικότητας των παραδοχών κι εκτιμήσεων της διοίκησης ως προς τον προσδιορισμό των προβλεπόμενων ταμειακών ροών και την επίδραση των εκτιμήσεων αυτών στη ρευστότητα, την επάρκεια κεφαλαίου κίνησης και στη λογιστική αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, έχουμε αναγνωρίσει τις επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19 ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με την αξιολόγηση των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στη ρευστότητά της και τη λογιστική αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας περιλαμβάνονται στη σημείωση 2 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	- Αξιολογήσαμε αν οι εκτιμήσεις της διοίκησης, που έχουν χρησιμοποιηθεί για την αναμενόμενη πτητική δραστηριότητα των επόμενων ετών είναι σε συνάφεια με τις εκτιμήσεις του κλάδου, συμπεριλαμβανομένων των εκτιμήσεων της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA) και με μακροοικονομικές προβλέψεις, καθώς και την εκτίμηση της διοίκησης, όπως αναλυτικότερα αναφέρεται στη σημείωση 2 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, σχετικά με την πιθανότητα μη ολοκλήρωσης της επικείμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, η οποία αποτελεί προϋπόθεση για την καταβολή της οικονομικής στήριξης από το Ελληνικό Δημόσιο, με και τα δύο αυτά μελλοντικά γεγονότα να αποτελούν αθροιστικά προϋποθέσεις για να ισχύσουν οι βελτιωμένοι όροι των χρηματοδοτήσεων από πιστωτές της, στη βάση της πρόθεσης των κύριων μετόχων να συμμετέχουν στη αύξηση κατά το ποσοστό που τους αναλογεί. - Αξιολογήσαμε, την εκτίμηση της διοίκησης, στην περίπτωση της απομακρυσμένης πιθανότητας της μη αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, σχετικά με τη επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης για τους επόμενες 12 μήνες από την έκδοση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, και ειδικά την εκτίμηση της σχετικά με τη συμμόρφωση ή μη με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες όπως αυτοί πρέπει να τηρούνται με βάση τις προβλεπόμενες συμφωνίες με τους πιστωτές. - Επιπλέον, συζητήσαμε με τη διοίκηση τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις της σχετικά με τη διαθεσιμότητα του εμβολίου COVID-19, τη στρατηγική και την πορεία των εμβολιασμών, τους τρέχοντες ταξιδιωτικούς περιορισμούς, καθώς και το τρέχον επίπεδο κρατήσεων για μελλοντικές πτήσεις και την εξέταση αυτών των παραμέτρων στον επιχειρησιακό πλάνο του Ομίλου. - Συζητήσαμε επίσης άλλα πιθανά μέτρα για τη διασφάλιση της ρευστότητας, που δεν αντικατοπτρίζονται στο σχεδιασμό ρευστότητας, καθώς δεν έχουν αξιολογηθεί ως αναγκαία στην τρέχουσα περίοδο. Αξιολογήσαμε τις εκτιμήσεις της διοίκησης για την εφαρμογής της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας της εταιρείας και του Ομίλου και την μη ύπαρξη ουσιώδους αβεβαιότητας ως προς αυτή, καθώς και την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Έλεγχος απομείωσης υπεραξίας (σε ενοποιημένη βάση), ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση) και επενδύσεων σε θυγατρικές (σε εταιρική βάση)	
Το ποσό της υπεραξίας ύψους €40εκ. που αναγνωρίστηκε κατά τη εξαγορά της Olympic Air στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις αξιολογείται ετησίως για απομείωση ή και συχνότερα αν υπάρχουν ενδείξεις που να υποδεικνύουν πιθανή απομείωσή της. Επιπλέον, στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις την 31 Δεκεμβρίου 2020 περιλαμβάνονται: α) στο λογαριασμό ενσώματα πάγια στοιχεία, τα ιδιόκτητα αεροσκάφη (συμπεριλαμβανομένων των συστατικών συντήρησής και του μηχανολογικού εξοπλισμού τους) αναπόσβεστης αξίας €81 εκ. και €109 εκ. για την Εταιρεία και τον Όμιλο, αντίστοιχα, που αποσβένονται στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωή τους, β) στο λογαριασμό περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, τα αεροσκάφη με δικαίωμα χρήσης αναπόσβεστης αξίας €426 εκ. και €456 εκ. για την Εταιρεία και τον Όμιλο, αντίστοιχα, που αποσβένονται στο χρόνο ισχύος του δικαιώματος χρήσης ή στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωή τους, ανάλογα με τους όρους της σύμβασης μίσθωσης. γ) στο λογαριασμό επενδύσεις σε θυγατρικές για την Εταιρεία, επενδύσεις στην Olympic Air A.E. και στην Aegean Cyprus LTD, αξίας €62 εκ. και €18 εκ. αντίστοιχα, που τηρούνται στο κόστος κτήσης τους και αξιολογούνται για απομείωση αν υπάρχουν ενδείξεις που να υποδεικνύουν πιθανή απομείωσή τους. Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού η Εταιρεία και ο Όμιλος αξιολογούν εάν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης για τα ιδιόκτητα αεροσκάφη, τα αεροσκάφη με δικαίωμα χρήσης και τις επενδύσεις σε θυγατρικές. Ως αποτέλεσμα των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 η διοίκηση εκτιμά ότι υφίστανται ενδείξεις απομείωσης τους. Ως εκ τούτου, η διοίκηση επιμέτρησε την ανακτήσιμη αξία τους, λαμβάνοντας υπόψη τη αξία χρήσης τους και εκτιμώντας έτσι την ανάγκη αναγνώρισης τυχόν ζημίας απομείωσης. Η διαδικασία αξιολόγησης για την ύπαρξη απομείωσης των ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης, της υπεραξίας και της αξίας των επενδύσεων σε θυγατρικές και η επιμέτρηση της ανακτήσιμης αξίας τους, λαμβάνει υπόψη κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές, μεταξύ άλλων για τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα μελλοντικά ποσοστά αύξησης του κύκλου εργασιών, τις τιμές καυσίμων και τον συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών, θεωρώντας τη λειτουργία του Ομίλου ως μία μονάδα	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, περιέλαβαν τις ακόλουθες: - Λάβαμε και αξιολογήσαμε την άσκηση ανακτησιμότητας των ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης, της υπεραξίας και των επενδύσεων σε θυγατρικές που πραγματοποίησε η διοίκηση. - Αξιολογήσαμε την απόφαση της διοίκησης να πραγματοποιήσει την επιμέτρηση της ανακτήσιμης αξίας των ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης, της υπεραξίας αλλά και των επενδύσεων σε θυγατρικές, θεωρώντας την λειτουργία του Ομίλου ως μία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών. - Αξιολογήσαμε τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα μελλοντικά ποσοστά αύξησης του κύκλου εργασιών, τις υποθέσεις για τις τιμές καυσίμων, συναλλαγματικών ισοτιμιών και για το συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών για τα επόμενα πέντε χρόνια, και τη χρήση της πενταετίας ως βάση για τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές στον εναπομένοντα χρόνο ισχύος των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ή στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους κατά περίπτωση. - Αξιολογήσαμε αν οι εκτιμήσεις, που έχουν χρησιμοποιηθεί για την αναμενόμενη πτητική δραστηριότητα των επόμενων ετών είναι σε συνάφεια με τις εκτιμήσεις του κλάδου. - Αξιολογήσαμε τη συνέπεια, μεταξύ των χρήσεων, των μεθόδων, των παραδοχών και των υπολογισμών που ακολουθεί η Εταιρεία και ο Όμιλος, και κατά πόσο έχουν ληφθεί υπόψη μεταβολές σε επιχειρηματικές πρακτικές, λογιστικές αρχές και πολιτικές που επηρεάζουν τους υπολογισμούς, καθώς και τις επιπτώσεις της πανδημίας του COVID-19, οι οποίες μεταβάλλουν το περιβάλλον, τις συνθήκες και δεδομένα, που επηρεάζουν τις υποθέσεις που χρησιμοποιούνται, καθώς και εφαρμόσαμε τεχνικές προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων στο μοντέλο της διοίκησης. - Ελέγξαμε τη μαθηματική ακρίβεια στους σχετικούς υπολογισμούς.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Έλεγχος απομείωσης υπεραξίας (σε ενοποιημένη βάση), ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση) και επενδύσεων σε θυγατρικές (σε εταιρική βάση) – συνέχεια	
δημιουργίας ταμειακών ροών και χρησιμοποιώντας εκτιμήσεις για τα μελλοντικά αποτελέσματα για μία περίοδο πέντε ετών (2021 – 2025) ως βάση για τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές στον εναπομένοντα χρόνο ισχύος των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ή στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους κατά περίπτωση. Έχουμε αναγνωρίσει τη διαδικασία αξιολόγησης για την ύπαρξη απομείωσης των ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης, της υπεραξίας και των επενδύσεων σε θυγατρικές καθώς και την επιμέτρηση της ανακτήσιμης αξίας τους ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους και της φύσης των εν λόγω λογαριασμών σε συνδυασμό με τις αβεβαιότητες που εμπεριέχουν οι κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης, ιδίως ενόψει του αντίκτυπου της πανδημίας COVID-19, κατά τη διαδικασία αυτή. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν κατά τον έλεγχο απομείωσης της υπεραξίας, απομείωσης της αξίας των ιδιόκτητων αεροσκαφών και αεροσκαφών με δικαίωμα χρήσης, καθώς και των επενδύσεων σε θυγατρικές περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3 και 3.4 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	- Συμπεριλάβαμε στην ομάδα ελέγχου στελέχη εξειδικευμένα σε θέματα αποτιμήσεων. Τέλος αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Η Εταιρεία και ο Όμιλος έχουν συνάψει συμβάσεις μίσθωσης αεροσκαφών βάσει των οποίων οφείλουν να τηρούν συγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησής τους. Κατά τη διάρκεια της μίσθωσης σχηματίζεται πρόβλεψη με τα εκτιμώμενα ποσά συντηρήσεων που θα απαιτηθούν για την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων. Η επιμέτρηση της πρόβλεψης απαιτεί αριθμό εκτιμήσεων και παραδοχών οι οποίες ενδέχεται να μεταβληθούν στο μέλλον. Η πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 ανερχόταν σε €39εκ. για την Εταιρεία και €47εκ. για τον Όμιλο. Έχουμε αναγνωρίσει την πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του βαθμού υποκειμενικότητας στις παραδοχές, των σημαντικών κρίσεων και εκτιμήσεων, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στην επανεκτίμηση αυτών, που απαιτούνται από τη διοίκηση καθώς και της σημαντικότητας του κονδυλίου. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.2 και 3.19 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, περιέλαβαν τις ακόλουθες: - Αξιολογήσαμε το σχεδιασμό εκ μέρους της διοίκησης των δικλείδων εσωτερικού ελέγχου που αφορούν στον υπολογισμό της πρόβλεψης συντηρήσεων. - Ελέγξαμε αν η Εταιρεία και ο Όμιλος χρησιμοποιεί σε συνέπεια με τις προηγούμενες χρήσεις, τη μεθοδολογία υπολογισμού της πρόβλεψης, εξετάζοντας και απολογιστικά δεδομένα και συζητήσαμε με τη διοίκηση τις βασικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές για τον υπολογισμό της πρόβλεψης, όπως αυτές επανεκτιμήθηκαν λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19. - Ελέγξαμε τις βασικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές αναφορικά με το αναμενόμενο κόστος συντήρησης των αεροσκαφών, των κινητήρων και των λοιπών μερών του αεροσκάφους, τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους και το πρόγραμμα συντήρησης, λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων, καθώς και ελέγξαμε τις υποθέσεις για το προεξοφλητικό επιτόκιο και τις τιμές των συναλλαγματικών ισοτιμιών. - Συγκρίναμε τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιούνται σε σχέση με εσωτερικά και εξωτερικά δεδομένα και πηγές. - Επανυπολογίσαμε τα ποσά που περιλήφθηκαν στο μοντέλο υπολογισμού που χρησιμοποιεί η διοίκηση. Επίσης, αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Παράγωγα προϊόντα (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Η Εταιρεία και ο Όμιλος συνάπτουν συμβόλαια παραγώγων για την αντιστάθμιση κινδύνων ταμειακών ροών που προκύπτουν από τις διακυμάνσεις των τιμών των καυσίμων, των συναλλαγματικών ισοτιμιών και των επιτοκίων. Για τα συμβόλαια για τα οποία εφαρμόζεται λογιστική αντιστάθμισης ταμειακών ροών και στο βαθμό που αυτή αξιολογείται ως αποτελεσματική αντιστάθμιση, οι μεταβολές της εύλογης αξίας τους αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος. Σε διαφορετική περίπτωση, οι μεταβολές της εύλογης αξίας τους αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης. Την 31 Δεκεμβρίου 2020, η Εταιρεία και ο Όμιλος είχαν αναγνωρίσει περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις από συμβόλαια παραγώγων ύψους €1,6εκ. και €50εκ., αντίστοιχα. Έχουμε αναγνωρίσει την αποτίμηση και λογιστικοποίηση των συμβολαίων παράγωγων ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους, της φύσης των λογαριασμών, της πολυπλοκότητας του λογιστικού χειρισμού και των αβεβαιοτήτων που εμπεριέχονται στις κρίσεις, στις εκτιμήσεις και στις παραδοχές της διοίκησης κατά τον υπολογισμό των σχετικών ποσών και την εφαρμογή λογιστικής αντιστάθμισης, καθώς και λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 στην αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης ταμειακών ροών και την επακόλουθη επίδραση της στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος του έτους. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν κατά τον υπολογισμό της αξίας των παραγώγων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.2, 2.8 και 3.23 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, περιέλαβαν τις ακόλουθες: - Για όλα τα ανοικτά συμβόλαια παραγώγων στο τέλος της χρήσης συγκρίναμε την αποτίμηση της εύλογης αξία τους και τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωριστεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με τις εκτιμήσεις των αντισυμβαλλομένων. - Ελέγξαμε τους όρους των ανοικτών συμβολαίων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020 και για ένα δείγμα επανυπολογίσαμε την εύλογη αξία τους. - Αξιολογήσαμε αν τα συμβόλαια παραγώγων πληρούν τα οριζόμενα από τα οικεία λογιστικά πρότυπα, και όπου εφαρμόζεται, τα κριτήρια για λογιστική αντιστάθμισης ανά κατηγορία παραγώγων. - Συμπεριλάβαμε στην ομάδα ελέγχου στελέχη μας εξειδικευμένα σε θέματα ελέγχου αποτελεσματικότητας αντιστάθμισης και αποτίμησης παραγώγων. - Ελέγξαμε τις εκτιμήσεις της διοίκησης για τις μελλοντικές ταμειακές ροές για τις οποίες έχει χρησιμοποιηθεί η λογιστική αντιστάθμισης και στις περιπτώσεις που η αρχική εκτίμηση της διοίκησης αναθεωρήθηκε επιβεβαιώσαμε την ορθή λογιστικοποίηση στα αποτελέσματα χρήσης. - Ελέγξαμε την εκπλήρωση και ορθή λογιστικοποίηση των συμβολαίων που έκλεισαν εντός της κλειόμενης χρήσης καθώς και των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2020. - Ελέγξαμε την ταξινόμηση των συμβολαίων παραγώγων προϊόντων σε βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις στην κατάσταση οικονομικής θέσης. Αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία και τον Όμιλο ή να διακόψει τη δραστηριότητά τους ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 Ν. 4449/2017) της Εταιρείας έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρείας και του Ομίλου.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις χρηματοοικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από

αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας και του Ομίλου.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία και ο Όμιλος να παύσουν να λειτουργούν ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

- Αποκτούμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός του Ομίλου για την έκφραση γνώμης επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Δήλωσης Εταιρικής Διακυβέρνησης που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

α) Στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνεται δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης, η οποία παρέχει τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 152 του Ν. 4548/2018.

β) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 150-151 και 153-154 και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' και δ') του άρθρου 152 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020.

γ) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

3. Παροχή μη ελεγκτικών υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στην Εταιρεία και τις θυγατρικές της μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014. Οι επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες που έχουμε παράσχει στην Εταιρεία και στις θυγατρικές της, κατά τη διάρκεια της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2020 γνωστοποιούνται στη Σημείωση 3.38 των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές της Εταιρείας με την από 12 Μαΐου 2015 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 6 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσής των**.**

Αθήνα, 12 Απριλίου 2021

Ιωάννης Πιέρρος
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. ΣΟΕΛ 3505

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, 15125 Μαρούσι
Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

4.
Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου – 31η Δεκεμβρίου 2020

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας από τις σελίδες 74 έως και 162 εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 9 Απριλίου 2021.

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης Α.Δ.Τ. ΑΝ049866	Δημήτριος Γερογιάννης Α.Δ.Τ. ΑΒ642495	Μιχάλης Κουβελιώτης Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Μαρία Ζαννάκη Α.Δ.Τ. ΑΟ135556
Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης η οποία είναι διαθέσιμη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com και η οποία περιλαμβάνει και την Έκθεση Ελέγχου των Ανεξάρτητων Ελεγκτών.

4.1 Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2020

	Σημ.	31.12.2020	31.12.2019
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	26.655,33	26.120,81
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	125.131,43	69.369,36
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	435.464,50	339.958,00
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	21.561,74	10.343,41
Επενδύσεις σε θυγατρικές	3.4	80.426,56	72.416,56
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.7	24.808,21	30.811,77
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.6	58.063,84	0,00
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	1.104,20	5.927,74
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	21.185,98	24.080,80
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**794.401,79**	**579.028,45**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.9	14.262,29	12.352,37
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.10	68.340,47	108.236,85
Προκαταβολές	3.11	14.737,24	26.334,59
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	12.278,85	11.791,45
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	491,47	5.934,03
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	0,00	28.595,76
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.12	29.092,37	8.712,64
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.12	376.425,14	360.781,00
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**515.627,81**	**562.738,69**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**1.310.029,60**	**1.141.767,14**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.13	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	3.14	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	3.15	(5.797,95)	16.065,04
Κέρδη (Ζημίες) εις νέον		(84.697,15)	94.944,12
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**28.701,97**	**230.206,24**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	341.971,26	196.566,77
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	33.214,98	9.043,16
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.16	12.235,87	12.657,77
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.19	27.593,21	26.765,32
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	36.639,99	32.951,44
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.6	0,00	7.770,77
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	291.859,33	171.047,39
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**743.514,64**	**456.802,62**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.18	44.317,46	60.299,60
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	95.257,19	2.181,15
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.20	75.345,90	94.824,78
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	185.892,68	118.312,80
Δεδουλευμένα έξοδα	3.22	4.919,25	40.584,06
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	16.722,31	6.073,38
Προβλέψεις	3.19	14.514,36	12.239,27
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	100.843,83	120.243,24
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**537.812,99**	**454.758,29**
Σύνολο υποχρεώσεων		**1.281.327,63**	**911.560,90**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**1.310.029,60**	**1.141.767,14**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 83 έως 162 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.2 Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2020

	Σημ.	31.12.2020	31.12.2019
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	42.468,95	42.400,94
Υπεραξία	3.1	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	155.593,92	70.062,17
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	465.669,82	390.041,00
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	21.561,74	10.343,41
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	21.185,98	24.080,80
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.6	64.288,16	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.7	27.141,69	35.415,59
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	1.104,20	5.927,74
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**838.770,76**	**618.027,96**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.9	19.971,87	18.027,76
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.10	85.419,33	117.542,98
Προκαταβολές	3.11	17.905,28	28.451,14
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	12.278,85	11.791,45
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	491,47	5.934,03
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	0,00	28.595,76
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.12	29.092,37	8.712,64
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.12	437.067,98	496.364,83
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**602.227,15**	**715.420,59**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**1.440.997,91**	**1.333.448,54**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.13	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	3.14	72.775,98	72.775,98
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	3.15	(3.516,25)	0,00
Λοιπά αποθεματικά	3.15	(4.323,99)	16.065,04
Κέρδη (Ζημίες) εις νέον		(33.775,87)	193.162,98
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**77.580,97**	**328.425,11**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	341.971,26	196.566,77
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	33.214,98	9.043,16
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.16	13.089,87	13.478,62
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.19	32.841,52	30.632,53
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	36.639,99	32.951,44
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.6	(0,00)	9.783,11
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	309.583,59	205.478,25
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**767.341,21**	**497.933,89**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.18	73.782,67	85.318,67
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	95.257,19	2.181,15
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.20	80.162,59	99.665,56
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	191.554,67	126.241,72
Δεδουλευμένα έξοδα	3.22	6.233,37	36.406,65
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	16.722,31	6.073,37
Φόρος Εισοδήματος	3.29	0,00	1.087,82
Προβλέψεις	3.19	16.812,07	12.359,41
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	115.550,86	137.755,19
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**596.075,73**	**507.089,55**
Σύνολο υποχρεώσεων		**1.363.416,93**	**1.005.023,43**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**1.440.997,91**	**1.333.448,54**

4.3 Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2020

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2020	2019
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.24	**317.889,65**	**1.049.449,56**
Λοιπά έσοδα	3.25	32.684,38	36.201,38
Παροχές σε εργαζόμενους	3.27	(71.745,12)	(125.922,57)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(129.323,58)	(129.277,38)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.26	(331.431,46)	(750.173,20)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.28	78.198,50	27.191,34
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.28	(139.055,81)	(39.798,06)
Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης προ φόρων		**(242.783,45)**	**67.671,08**
Φόρος εισοδήματος	3.29	60.730,14	(18.656,30)
Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους		**(182.053,30)**	**49.014,78**

	2020	2019
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	101.796,73	(5.030,03)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	(125.852,86)	29.509,42
Φόρος εισοδήματος	6.001,24	(4.223,91)
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	26,24	557,70
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	818,99	(1.336,20)
Φόρος εισοδήματος	(202,85)	186,84
Σύνολο (α)	**(17.412,52)**	**19.663,83**
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	624,18	86,46
Αναβαλλόμενος φόρος	(149,80)	(182,42)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων	(3.306,36)	(4.080,79)
Αναβαλλόμενος φόρος	793,53	979,39
Σύνολο (β)	**(2.038,46)**	**(3.197,36)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(19.450,97)**	**16.466,47**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(201.504,28)**	**65.481,24**

4.4 Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2020

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2020	2019
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.24	**415.103,90**	**1.308.782,96**
Λοιπά έσοδα	3.25	19.507,85	19.285,15
Παροχές σε εργαζόμενους	3.27	(79.900,20)	(138.712,60)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(146.149,92)	(145.963,19)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.26	(419.440,19)	(919.990,30)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.28	58.857,28	28.678,86
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.28	(144.792,30)	(45.333,10)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		**(296.813,57)**	**106.747,79**
Φόρος εισοδήματος	3.29	68.906,49	(28.210,24)
Κέρδη/(Ζημιές) χρήσης μετά από φόρους		**(227.907,09)**	**78.537,54**

	2020	2019
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	101.796,73	(5.030,03)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	(125.852,86)	29.509,42
Φόρος εισοδήματος	6.001,24	(4.223,91)
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	26,24	557,70
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	818,99	(1.336,20)
Φόρος εισοδήματος	(202,85)	186,84
Σύνολο (α)	**(17.412,52)**	**19.663,83**
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	663,86	(129,78)
Αναβαλλόμενος φόρος	(159,33)	(73,05)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων	(3.306,36)	(4.080,79)
Αναβαλλόμενος φόρος	793,53	979,39
Σύνολο (β)	**(2.008,30)**	**(3.304,23)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(19.420,82)**	**16.359,59**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(247.327,90)**	**94.897,14**
Κέρδη/(Ζημιές) ανά μετοχή, βασικά και απομειωμένα	**(3,1912)**	**1,0997**
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών	**71.417.100**	**71.417.100**

4.5 Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2020

Εταιρεία	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**(18.375,26)**	**12.150,98**	**83,73**	**96.018,73**	**209.075,27**
Κέρδη χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49.014,78	49.014,78
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0,00	0,00	20.361,18	(105,70)	(591,65)	(3.197,36)	16.466,47
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	**0,00**	**0,00**	**20.361,18**	**(105,70)**	**(591,65)**	**45.817,42**	**65.481,24**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(42.850,26)	(42.850,26)
Αμοιβές ΔΣ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(1.500,00)	(1.500,00)
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	2.541,76	0,00	(2.541,76)	0,00
Υπόλοιπο στις 31.12.2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**1.985,91**	**14.587,04**	**(507,92)**	**94.944,13**	**230.206,25**
Υπόλοιπο κατά την 01.01.2020	**46.421,11**	**72.775,98**	**1.985,91**	**14.587,04**	**(507,92)**	**94.944,13**	**230.206,25**
Ζημίες χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(182.053,30)	(182.053,30)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0,00	0,00	(18.054,89)	(5.614,23)	642,37	3.575,77	(19.450,97)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	**0,00**	**0,00**	**(18.054,89)**	**(5.614,23)**	**642,37**	**(178.477,53)**	**(201.504,28)**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Αμοιβές ΔΣ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	1.163,75	0,00	(1.163,75)	0,00
Υπόλοιπο στις 31.12.2020	**46.421,11**	**72.775,98**	**(16.068,97)**	**10.136,56**	**134,45**	**(84.697,15)**	**28.701,98**

4.6 Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2020

Όμιλος	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**(18.375,26)**	**12.150,97**	**83,74**	**164.821,70**	**277.878,24**
Κέρδη χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78.537,54	78.537,54
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0,00	0,00	20.361,18	(105,70)	(591,65)	(3.304,23)	16.359,59
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	**0,00**	**0,00**	**20.361,18**	**(105,70)**	**(591,65)**	**75.233,31**	**94.897,14**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(42.850,26)	(42.850,26)
Αμοιβές ΔΣ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(1.500,00)	**(1.500,00)**
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	2.541,76	0,00	(2.541,76)	0,00
Υπόλοιπο στις 31.12.2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**1.985,92**	**14.587,04**	**(507,91)**	**193.162,99**	**328.425,12**
Υπόλοιπο κατά την 01.01.2020	**46.421,11**	**72.775,98**	**1.985,92**	**14.587,04**	**(507,91)**	**193.162,99**	**328.425,13**
Ζημίες χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(227.907,09)	(227.907,09)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0,00	0,00	(18.054,89)	(5.614,23)	642,37	3.605,93	(19.420,82)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	**0,00**	**0,00**	**(18.054,89)**	**(5.614,23)**	**642,37**	**(224.301,16)**	**(247.327,90)**
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	0,00	0,00	0,00	(3.516,24)	0,00	0,00	**(3.516,24)**
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	2.637,71	0,00	(2.637,71)	**0,00**
Υπόλοιπο στις 31.12.2020	**46.421,11**	**72.775,98**	**(16.068,97)**	**8.094,28**	**134,46**	**(33.775,88)**	**77.580,99**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 83 έως 162 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.7 Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2020

	31.12.2020	31.12.2019
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων	**(242.783,45)**	**67.671,08**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	129.323,58	129.277,38
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.16, 3.19(2))	4.858,83	38.105,40
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.28)	(14.750,69)	(823,21)
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	27.297,39	(7.633,10)
Εσοδα από μερίσματα	(24.187,50)	0,00
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 3.28)	27.361,45	21.056,98
Λειτουργικά Κέρδη/ (Ζημιές) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**(92.880,39)**	**247.654,53**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.9)	(1.909,92)	(741,95)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	55.604,98	(27.975,82)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	(715,29)	43.762,86
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**52.979,77**	**15.045,09**
Τόκοι πληρωθέντες	(24.098,35)	(18.426,78)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	0,00	(22.088,97)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	**(63.998,97)**	**222.183,88**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2)	(14.175,55)	(18.665,54)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	(257,17)	68,65
Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(11.800,38)	(18.831,56)
Επενδύσεις σε θυγατρικές	(8.010,00)	0,00
Μερίσματα εισπραχθέντα	24.187,50	0,00
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(997,75)	(16.199,81)
Αγορά μετοχών λοιπών επιχειρήσεων	(411,54)	(20.000,00)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	447,75	25.390,83
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.344,99	2.413,64
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	**(9.672,15)**	**(45.823,80)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ομολογιακό δάνειο	150.000,00	200.000,00
Εξοδα έκδοσης ομολογιακών δανείων	(5.732,65)	(3.820,25)
Δάνεια ληφθέντα	92.000,00	0,00
Μερίσματα πληρωθέντα	0,00	(42.782,81)
Πληρωμές μισθώσεων	(128.335,81)	(123.703,04)
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών (Σημ. 3.5)	13.169,30	(11.928,12)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**121.100,84**	**17.765,77**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	**47.429,72**	**194.125,85**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.12)	**369.493,64**	**174.504,99**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(11.405,85)	862,80
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	**405.517,50**	**369.493,64**

Οι σημειώσεις στις σελίδες 83 έως 162 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.8 Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2020

	31.12.2020	31.12.2019
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη/ (Ζημιές) χρήσης προ φόρων	**(296.813,57)**	**106.747,80**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	146.149,91	145.963,21
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.16, 3.19(2))	10.652,42	37.221,11
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.28)	(12.523,35)	456,82
Ζημιά από απομείωση παγίων περιουσιακών στοιχείων	0,00	9,00
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	26.936,95	(7.633,22)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 3.28)	29.291,45	23.819,15
Λειτουργικά Κέρδη/ (Ζημιές) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**(96.306,18)**	**306.583,87**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.9)	(1.944,11)	(450,38)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	52.746,11	(27.275,48)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	(10.876,52)	52.129,92
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**39.925,48**	**24.404,06**
Τόκοι πληρωθέντες	(26.417,42)	(21.728,56)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(1.157,67)	(34.768,24)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	**(83.955,79)**	**274.491,13**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2)	(44.829,00)	(18.665,54)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	(257,17)	68,77
Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(11.800,38)	(18.831,56)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(997,75)	(16.199,81)
Αγορά μετοχών λοιπών επιχειρήσεων	(411,54)	(20.000,00)
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	447,75	25.390,83
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.173,01	2.710,45
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	**(56.675,08)**	**(45.526,86)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ομολογιακό δάνειο	150.000,00	200.000,00
Εξοδα έκδοσης ομολογιακών δανείων	(5.732,65)	(3.820,25)
Δάνεια εισπραχθέντα	92.000,00	0,00
Μερίσματα πληρωθέντα	0,00	(42.782,81)
Πληρωμές μισθώσεων	(134.969,95)	(137.560,44)
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών (Σημ. 3.5)	13.169,30	(11.928,12)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**114.466,71**	**3.908,37**
Καθαρή αύξηση/ (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	**(26.164,17)**	**232.872,63**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.12)	**505.077,47**	**271.675,10**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(12.752,95)	529,60
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	**466.160,35**	**505.077,46**

4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για τον Όμιλο 85
1.1 Γενικές Πληροφορίες 85
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας 85
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές 85
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων 91
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις 95
2.3 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα 99
2.4 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων 99
2.5 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 102
2.6 Ενσώματα πάγια στοιχεία 103
2.7 Προκαταβολές Αεροσκαφών (Pre-delivery payments) 103
2.8 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία 104
2.9 Αποθέματα 108
2.10 Μισθώσεις 108
2.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων – Δεσμευμένες καταθέσεις 109
2.12 Ίδια κεφάλαια 109
2.13 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους 110
2.14 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις 110
2.15 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) 111
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία 112
2.17 Κρατικές επιχορηγήσεις 112
2.18 Λειτουργικοί τομείς 113
3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις 114
3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία 114
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία 115
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις 118
3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές 121
3.5 Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών 121
3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις 122
3.7 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις 122

3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία 123
3.9 Αποθέματα 123
3.10 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις 124
3.11 Προκαταβολές 126
3.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις 127
3.13 Μετοχικό κεφάλαιο 127
3.14 Υπέρ το Άρτιο 127
3.15 Λοιπά Αποθεματικά 128
3.16 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία 129
3.17 Δανειακές υποχρεώσεις 131
3.18 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις 133
3.19 Προβλέψεις 134
3.20 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις 135
3.21 Υπόλοιπα συμβάσεων 135
3.22 Δεδουλευμένα έξοδα 137
3.23 Παράγωγα 138
3.24 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες 141
3.25 Λοιπά έσοδα 142
3.26 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών 143
3.27 Παροχές σε εργαζόμενους 144
3.28 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα 145
3.29 Φόρος εισοδήματος 146
3.30 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία 146
3.31 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη 147
3.32 Παροχές στη Διοίκηση 148
3.33 Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή 148
3.34 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων 149
3.35 Δεσμεύσεις 156
3.36 Μερίσματα 156
3.37 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού 157
3.38 Αμοιβές Ελεγκτών 158

1 Πληροφορίες για τον Όμιλο

1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία (εφεξής αναφερόμενη ως «η Εταιρεία»), με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρείας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64). Η μητρική Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και οι θυγατρικές της συγκροτούν τον Όμιλο AEGEAN (εφεξής αναφερόμενος ως «ο Όμιλος»).

Οι ετήσιες ατομικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2020 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 9η Απριλίου2021 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του Ιουλίου του 2021.

1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρείας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό,
- ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων,
- εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- Χαρτοφυλάκιο χρεωστικών και συμμετοχικών τίτλων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ ‘000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους αν υπάρχουν, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρείας.

Επίπτωση πανδημίας COVID-19

Το 2020 η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση προκάλεσε αναμφισβήτητα ένα ισχυρό, εξωγενές σοκ, θέτοντας παγκοσμίως τις κοινωνίες και οικονομίες αντιμέτωπες με σοβαρές προκλήσεις. Ο κλάδος των αερομεταφορών έχει θιγεί δραματικά από την πανδημία εξαιτίας της σημαντικής μείωσης της επιβατικής κίνησης είτε για λόγους αναψυχής είτε για λόγους επαγγελματικούς, αλλά και της πολυσύνθετης κεφαλαιακής και λειτουργικής δομής, του μεγάλου μεγέθους των εταιρειών του κλάδου, της υψηλής λειτουργικής μόχλευσης και κεφαλαιουχικών αναγκών και των μακροχρόνιων επενδύσεων.

Η εξάπλωση της πανδημίας τον Μάρτιο του 2020 και τα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν οδήγησαν στην αναγκαστική καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου και σε σχεδόν αναστολή της δραστηριότητας των αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως.

Τα περιοριστικά μέτρα που ελήφθησαν και συνεχίζονται να λαμβάνονται σε διαφορετικά επίπεδα και ανάλογα με τα δεδομένα της πανδημίας περιλαμβάνουν περιοριστικά μέτρα και σε μερικές περιπτώσεις απαγόρευση στις μετακινήσεις των πολιτών για την προστασία της δημόσιας υγείας εντός και εκτός των συνόρων των χωρών, περιορισμούς σε πτήσεις και στην επιβατική πληρότητα, επιβολή υποχρεωτικής καραντίνας σε διεθνείς αφίξεις και οδηγίες ή αυστηρές συστάσεις για την αποτροπή μετακινήσεων εκτός των απολύτως απαραίτητων.

Η επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείωσε σημαντική πτώση 69% το 2020, ανατρέποντας πλήρως τη θετική τάση του Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2020. Στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας η κίνηση του εσωτερικού κατέγραψε πτώση 60% ενώ η κίνηση εξωτερικού κατέγραψε πτώση 73%.

Η σοβαρή κρίση που βιώνει ο κλάδος των αερομεταφορών κατέστησε αναγκαία την παροχή σημαντικών κρατικών ενισχύσεων στις αεροπορικές εταιρείες τόσο των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκεκριμένα ποσά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή που αθροιστικά υπερβαίνουν τα 35 δις ευρώ υπό μορφής δανεισμού, ανακεφαλαιοποίησης ή αποζημίωσης, όσο και των αεροπορικών εταιρειών των ΗΠΑ που ανέρχονται σε 70 δις. δολ. υπό μορφής δανεισμού, αποζημίωσης ή επιχορήγησης.

Ο Όμιλος ξεκίνησε το 2020 προγραμματίζοντας ένα έτος ανάπτυξης και επενδύσεων. Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες. Από την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου του 2020 όμως και ύστερα, η πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση και τα επακόλουθα περιοριστικά μέτρα που επιβλήθηκαν είχαν σημαντική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα και την οικονομική κατάσταση του Ομίλου όπως άλλωστε και στο σύνολο του κλάδου των αερομεταφορών.

Τα περιοριστικά μέτρα και το κλείσιμο των συνόρων συνέβαλλαν στην καθήλωση του μεγαλύτερου μέρους του στόλου σχεδόν στο σύνολο του δεύτερου τριμήνου του έτους. Κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους με τη μερική άρση των περιορισμών, η Εταιρεία επανάφερε μέρος του δικτύου της, όπου αυτό ήταν εφικτό. Συγκεκριμένα, το τρίτο τρίμηνο του 2020, η Εταιρεία πραγματοποίησε το 45% της πτητικής δραστηριότητας σε σχέση με το 2019, έχοντας επαναφέρει το 40% των πτήσεων εξωτερικού και το 60% των πτήσεων εσωτερικού. Από τον Σεπτέμβριο 2020 μέχρι και το τέλος του έτους, η εξάπλωση του δεύτερου κύματος της πανδημίας και η επιβολή εκ νέου περιοριστικών μέτρων, συνετέλεσε στην καθήλωση μεγάλου μέρους του στόλου της Εταιρείας.

Η πανδημία επηρέασε σημαντικά τόσο τη δραστηριότητα όσο και τα οικονομικά μεγέθη της χρήσης. Η προσφερόμενη χωρητικότητα υπολογιζόμενη σε χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) μειώθηκε κατά 61% ενώ ο αριθμός πτήσεων που πραγματοποίησε μέσα στο έτος μειώθηκε κατά 53%, πραγματοποιώντας συνολικά 54,404 πτήσεις σε δρομολόγια του εσωτερικού και εξωτερικού.

Ο Όμιλος μετέφερε συνολικά 5,2 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας πτώση 65,5%. Στο δίκτυο εσωτερικού μετέφερε συνολικά 2,7 εκατ. επιβάτες, 57,6% λιγότερους σε σχέση με το 2019. Στο δίκτυο εξωτερικού ο Όμιλος μετέφερε 2,5 εκατ. επιβάτες, 71,2% λιγότερους συγκριτικά με το 2019. Ο συντελεστής πληρότητας στο σύνολο του δικτύου μειώθηκε κατά 17,5 ποσοστιαίες μονάδες και διαμορφώθηκε στο 67,4% το 2020.

Μέτρα που υιοθετήθηκαν για την αντιμετώπιση της κρίσης της πανδημίας

Τα βασικά μέτρα που υλοποιήθηκαν και οι προσπάθειες προσαρμογής και αντιμετώπισης της κρίσης, κινήθηκαν στους ακόλουθους άξονες:

- Συνεργασία με τις ελληνικές και διεθνείς αρχές για την διαμόρφωση των απαραίτητων διαδικασιών για την καλύτερη προστασία των επιβατών και του προσωπικού από τις συνθήκες της πανδημίας.
- Ενοποίηση της λειτουργίας των κεντρικών εγκαταστάσεων από δυο σημεία σε ένα για την αποτελεσματική διαχείριση της κρίσης και της εξοικονόμησης πόρων.
- Δημιουργία συστήματος άμεσης και δυναμικής διαχείρισης του δικτύου σε μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Αναδιαπραγμάτευση με τους κύριους προμηθευτές σε υπηρεσίες και προϊόντα για να επιτευχθεί μείωση του κόστους αλλά και για να δημιουργηθεί ευελιξία και προσαρμοστικότητας στις μεταβαλλόμενες συνθήκες.
- Διατήρηση της παραγγελίας για τα 46 αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo, παραλαμβάνοντας μάλιστα τα πρώτα 8 αεροσκάφη στην πιο δύσκολη συγκύρια, αλλά μεταθέτοντας χρονικά τις υπόλοιπες παράλαβες κατά δύο χρόνια έως και το 2026.
- Αξιοποίηση των οριζόντιων μέτρων της πολιτείας για τους εργαζόμενους και τις επιχειρήσεις.
- Εξασφάλιση επιπλέον ρευστότητας μέσω του Ελληνικού τραπεζικού συστήματος.

Πιο αναλυτικά, βασικό μέλημα του Ομίλου από την έναρξη της πρωτοφανούς αυτής κρίσης υπήρξε πρωτίστως η προστασία της υγείας των επιβατών και των πληρωμάτων. Σε στενή συνεργασία με τις υγειονομικές αρχές, ο Όμιλος τηρώντας όλα τα υγειονομικά πρωτόκολλα εφάρμοσε νέα ενισχυμένα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας σε κάθε στάδιο ταξιδιού και προσάρμοσε τις διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης των αεροσκαφών. Είναι γεγονός ότι η προσπάθεια αυτή επέφερε μία σημαντική διάκριση για τον Όμιλο για τα μέτρα υγιεινής και προστασίας που εφάρμοσε, από τον διεθνή οργανισμό αξιολόγησης αερομεταφορών Skytrax, ο οποίος και τον κατέταξε ανάμεσα στις 4 κορυφαίες αεροπορικές εταιρείες παγκοσμίως.

Η συστηματική εξοικονόμηση κόστους όλων των κατηγοριών και κυρίως των σταθερών εξόδων με στόχο τη θωράκιση του Ομίλου υπήρξε από την αρχή της κρίσης βασικό μέλημα της Διοίκησης. Πιο συγκεκριμένα η Διοίκηση ξεκίνησε διαπραγματεύσεις με τους σημαντικότερους προμηθευτές και εκμισθωτές αεροσκαφών, στοχεύοντας στην προσαρμογή του κόστους και της χρήσης των υπηρεσιών στις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται μετά την πανδημία.

Ο Όμιλος πριν την πανδημία διατηρούσε δύο επιχειρησιακές βάσεις, μία στα κεντρικά γραφεία στην Κηφισιά όπου ήταν εγκατεστημένη η πλειοψηφία του διοικητικού προσωπικού και μία στο αεροδρόμιο όπου ήταν εγκατεστημένο το κέντρο επιχειρήσεων και το ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό. Στην έναρξη αυτής της κρίσης, η Διοίκηση αποφάσισε τη μετεγκατάσταση του διοικητικού προσωπικού στο κτίριο του αεροδρομίου προκειμένου να επιτευχθεί μείωση του κόστους (ενοίκια) αλλά και η απαραίτητη ευελιξία και ο καλύτερος συντονισμός στα κύρια κέντρα λήψης αποφάσεων της Εταιρείας.

Αναφορικά με το επενδυτικό πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου του Ομίλου η Διοίκηση έκρινε σκόπιμη τη διαπραγμάτευση και συμφωνία της μετάθεσης των αρχικά συμφωνηθέντων χρόνων παράδοσης για τα επόμενα έτη, επεκτείνοντας την περίοδο υλοποίησης του επενδυτικού πλάνου μέχρι και το 2026. Η Εταιρεία διατηρεί το επενδυτικό της πλάνο για την παραλαβή συνολικά 46 αεροσκαφών της οικογένειας A320 neo, τα οποία 30 προέρχονται από την απευθείας παραγγελία προς την Airbus και 16 από τη συμφωνία της Εταιρείας με εκμισθωτές αεροσκαφών. Ο Όμιλος συμφώνησε τη χρονική μετάθεση της παραλαβής 17 αεροσκαφών προκειμένου να θωρακίσει τη ρευστότητα του και να προσαρμόσει τη χωρητικότητα στις μεταβαλλόμενες συνθήκες που προκάλεσε η πανδημία. Με την αλλαγή στο πρόγραμμα παράδοσης των αεροσκαφών η Εταιρεία εξασφάλισε και την αντίστοιχη μετάθεση της πληρωμής των προκαταβολών (pre–delivery payments) της αρχικής συμφωνίας για τα αεροσκάφη που προέρχονται από την παραγγελία με την Airbus.

Συνολικά έως και τις 31.12.20 από την παραγγελία των 46 αεροσκαφών η Εταιρεία έχει ήδη παραλάβει 8 αεροσκάφη της οικογένειας A320 neo εκ των οποίων 2 προέρχονται από την απευθείας παραγγελία προς την Airbus και τα 6 από την συμφωνία με τους εκμισθωτές των αεροσκαφών.

Ο Όμιλος έκανε χρήση των οριζόντιων μέτρων που υιοθετήθηκαν από την Ελληνική Κυβέρνηση κυρίως σε ό,τι αφορά τις δυνατότητες για την υποστήριξη της απασχόλησης (πρόγραμμα αναστολής της εργασίας και πρόγραμμα «Συν-εργασία») ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες. Επιπλέον ο Όμιλος ταμειακά ωφελήθηκε από την χρονική παράταση της υποχρέωσης της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών και ΦΠΑ, τη μείωση των ενοικίων καθώς και τη χρονική παράταση καταβολής χρεώσεων στο Eurocontrol.

Σε ό,τι αφορά τη διαχείριση της ρευστότητας ο Όμιλος στην αφετηρία της κρίσης, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, διατηρούσε υψηλά ταμειακά διαθέσιμα. Συγκεκριμένα, τα συνολικά ταμειακά διαθέσιμα την 31.12.2019 ανέρχονταν σε 505 εκατ. ευρώ, δηλαδή σχεδόν το 40% του ετήσιου κύκλου εργασιών, έναν από τους υψηλότερους δείκτες στον αεροπορικό κλάδο στην Ευρώπη. Ο Όμιλος για να θωρακίσει επιπρόσθετα τη ρευστότητα προέβη στην εξασφάλιση χρηματοδοτικής γραμμής κεφαλαίου κίνησης ύψους 120 εκατ. ευρώ τον Απρίλιο του 2020, από τις τέσσερις ελληνικές συστημικές τράπεζες. Το ποσό που έχει εκταμιευθεί από την γραμμή κεφαλαίου κίνησης έως σήμερα ανέρχεται σε 92 εκατ. ευρώ, ενώ έχει υπάρξει συμφωνία επέκτασης της διάρκειας μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2022.

Ο Όμιλος επιπρόσθετα κάνοντας χρήση του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων COVID-19, άντλησε δάνειο πενταετούς διάρκειας ύψους 150 εκατ. ευρώ τον Οκτώβριο του 2020, με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, από τις τέσσερις ελληνικές τράπεζες.

Πάρα τις προαναφερθείσες προσπάθειες αντιμετώπισης της κρίσης, η πανδημία και οι πρωτόγνωρες σοβαρές συνέπειές της οδήγησαν τον Όμιλο σε έντονα ζημιογόνα χρήση. Με δεδομένο τη διάρκεια και ένταση της κρίσης αλλά και τις ενέργειες στήριξης και τις σημαντικές κρατικές ενισχύσεις προς άλλες αεροπορικές εταιρείες άλλων χωρών, η διαμόρφωση ειδικού πλαισίου κρατικής στήριξης και για τον Όμιλο κρίθηκε απαραίτητη. Σε αυτό το πλαίσιο και μετά από διαπραγματεύσεις με τις αρμόδιες αρχές επήλθε συμφωνία για την ενίσχυση της εταιρείας με 120 εκ. ευρώ, ως μερική αποκατάσταση των συνεπειών της πανδημίας και των περιορισμών μετακίνησης, με χρήση των διατάξεων του άρθρου 107 (2) (β) της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η πρόταση για την αποζημίωση με 120 εκ ευρώ υπεβλήθη τον Νοέμβριο 2020 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εγκρίθηκε στις 23 Δεκεμβρίου 2020 σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις. Η συνολική συμφωνία με τις Ελληνικές αρχές προβλέπει ως προϋπόθεση για την ενίσχυση την διενέργεια αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με άντληση 60 εκ ευρώ. Παράλληλα, το Ελληνικό Δημόσιο θα λάβει δωρεάν τίτλους δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών (warrants) με τιμή εξάσκησης ίσης με την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της Εταιρείας κατά την αύξηση που θα προκηρυχθεί. Οι τίτλοι θα μπορούν να εξασκηθούν μεταξύ 2-5 ετών από την καταβολή της ενίσχυσης, ώστε να υπάρχει όφελος από την όποια αύξηση της τιμής της μετοχής, και θα αφορούν αριθμό μετοχών ίσο με το 11,5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατόπιν της αύξησης των ιδιωτών.

Επιπλέον των παραπάνω μέτρων, σημειώνεται ότι η Εταιρεία εξασφάλισε την έγκριση των Ομολογιούχων Δανειστών κατά την Επαναληπτική Συνέλευσης της 30/03/2021, των προτεινόμενων τροποποιήσεων των όρων του Κοινού Ομολογιακού Δανείου ύψους 200 εκ. ευρώ. Συγκεκριμένα, οι αρχικοί όροι του ΚΟΔ προέβλεπαν την υποχρέωση τήρησης χρηματοοικονομικών δεικτών εντός συγκεκριμένων ορίων (α. Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων / Καθαρά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα: > 2,5x, και β) Καθαρός Δανεισμός / Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων: < 5,0x). Σε περίπτωση μη τήρησης αυτών, η Εταιρεία υποχρεούται άμεσα και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν των εβδομήντα πέντε (75) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία δημοσίευσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να καταθέσει στον ενεχυριασμένο υπέρ των ομολογιούχων λογαριασμό DSRA τα κονδύλια που περιγράφονται στον όρο 14.1 (xii) (Β) του Προγράμματος ΚΟΔ. Παρότι οι συνέπειες της Πανδημίας COVID 19 οδήγησαν τους χρηματοοικονομικούς δείκτες που υπολογίζει η Εταιρεία με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2020 στα πλαίσια των όρων του Προγράμματος ΚΟΔ, εκτός των συμφωνημένων ορίων, η Εταιρία διέθετε την ημερομηνία ισολογισμού και προέβλεπε ότι θα διαθέτει την ημερομηνία δημοσίευσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης, την απαραίτητη ρευστότητα για να ανταποκριθεί στην παραπάνω υποχρέωσή της για παροχή πρόσθετων εξασφαλίσεων. Η διοίκηση αξιολόγησε ωστόσο προς το συμφέρον της Εταιρείας και των μελλοντικών προοπτικών ανάκαμψης, τη διαφύλαξη όσο το δυνατόν υψηλότερης ρευστότητας για την αντιμετώπιση των επιδράσεων της Πανδημίας COVID 19. Συνεπώς, το ΔΣ πρότεινε και η Συνέλευση ενέκρινε την 30.03.2021 τροποποιήσεις στου όρους του ΚΟΔ. Μεταξύ άλλων, οι τροποποιημένοι όροι του ΚΟΔ προβλέπουν την μη υποχρέωση για μέτρηση και

συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες μέχρι την 30.06.2022 (οπότε επανεκκινεί η σχετική υποχρέωση μέχρι τη λήξη του ΚΟΔ) και, συνακόλουθα, την απαλλαγή της Εταιρείας από την υποχρέωση παροχής των παραπάνω πρόσθετων εξασφαλίσεων μέχρι την ημερομηνία επανεκκίνησης της υποχρέωσης συμμόρφωσης. Η απαλλαγή της Εταιρείας από τις υποχρεώσεις αυτές, τελεί υπό την προϋπόθεση ότι (i) μέχρι την 30.04.2021 η εταιρία θα καταθέσει €10.8 εκ. στον ενεχυριασμένο λογαριασμό, και (ii) μέχρι την 30.09.2021 θα προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αντλώντας κεφάλαια ύψους τουλάχιστον 60 εκ. ευρώ και θα λάβει κρατική ενίσχυση ύψους 120 εκ. ευρώ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 του Ν.4772/2021.

Όπως αναφέρεται παραπάνω και αναλυτικά στα μεταγενέστερα γεγονότα, η Εταιρεία ήρθε σε συμφωνία επέκτασης της γραμμής κεφαλαίου κίνησης (πιστωτικού ορίου έως 120 εκατ. εκ των οποίων 92 εκατ. ευρώ έχουν εκταμιευτεί) και τροποποίησης της σε ομολογιακό δάνειο μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2022. Στα πλαίσια της αναθεωρημένης σύμβασης, το κείμενο της οποίας βρίσκεται την ημερομηνία έκδοσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στα πλαίσια ολοκλήρωσης με τους βασικούς όρους να είναι προ εγκεκριμένοι από τα αρμόδια όργανα των συστημικών τραπεζών που συμμετέχουν, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση μέτρησης των καθορισμένων χρηματοοικονομικών δεικτών καθ' όλη τη διάρκεια της πίστωσης, εφόσον πληρωθούν σωρευτικά οι εξής δύο προϋποθέσεις μέχρι της 30.09.2021: ολοκληρωθεί η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου τουλάχιστον κατά 60 εκ ευρώ, και (β) καταβληθεί πλήρως η οικονομική στήριξη ύψους 120 εκ ευρώ από το Ελληνικό Δημόσιο.

Στα ίδια πλαίσια, μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού η Εταιρεία αιτήθηκε προληπτικά και εξασφάλισε τη σύμφωνη γνώμη των πιστωτικών ιδρυμάτων για τη μη μέτρηση των χρηματοοικονομικών δεικτών του δανείου πενταετούς διάρκειας ύψους 150 εκατ. ευρώ που χορηγήθηκε τον Οκτώβριο του 2020, με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, για τις ημερομηνίες αναφοράς που περιλαμβάνονται στο διάστημα από 01/01/2021 έως 31/12/2022, εφόσον πληρωθούν σωρευτικά οι εξής δύο προϋποθέσεις μέχρι της 30.09.2021: ολοκληρωθεί η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου τουλάχιστον κατά 60 εκ ευρώ, και (β) καταβληθεί η οικονομική στήριξη ύψους 120 εκ ευρώ από το Ελληνικό Δημόσιο.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων που έλαβε χώρα στις 12/3/2021, εξουσιοδότησε το ΔΣ για λήψη απόφασης αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας που θα χρησιμοποιηθεί και για τους σκοπούς του άρθρου 30 του Ν. 4772/2021 ως προς την άντληση των εκεί προβλεπόμενων κεφαλαίων ύψους τουλάχιστον €60.000.000. Όπως αναφέρθηκε κατά την διάρκεια της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 12/3/2021, οι μέτοχοι οι οποίοι εκπροσωπούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, οι οποίοι εκπροσωπούν πάνω από το 60% του κεφαλαίου της Εταιρείας, έχουν δηλώσει τη διάθεσή τους, η οποία βέβαια θα γίνει τελική δέσμευση μόνο μετά την οριστικοποίηση των όρων της αύξησης, να συμμετέχουν στην παραπάνω αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας.

Η Διοίκηση του Ομίλου, λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω, επανεκτίμησε το επιχειρηματικό της πλάνο, κατ' ελάχιστον για τους επόμενους 12 μήνες από τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβάνοντας την επίδραση της πανδημίας του κορωνοϊού στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον της χώρας αλλά και στη λειτουργική δραστηριότητα του Ομίλου, λαμβάνοντας υπόψη και τις προβλέψεις της «International Air Transport Association» («IATA») για τα επίπεδα δραστηριότητας στο 2021 και στο 2022 καθώς επίσης και την επίδραση από τις ενέργειες και τα μέτρα που έχει λάβει, με σκοπό τη μείωση των επιπτώσεων στα χρηματοοικονομικά της μεγέθη, καθώς και το ευρύτερο σχέδιο βιώσιμης ανάκαμψης, που περιλαμβάνει τη χορήγηση κρατικής αποζημίωσης υπό την προϋπόθεση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, η οποία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός των επόμενων μηνών και σε κάθε περίπτωση μέχρι την 30.09.2021, ενισχύοντας τα κεφάλαια και τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου και παράλληλα πληρώντας τους βελτιωμένους όρους των χρηματοδοτήσεων. Σε περίπτωση απρόβλεπτης δυσμενούς εξέλιξης, η πιθανότητα της οποίας εκτιμάται ως απομακρυσμένη από την διοίκηση, σε σχέση με την ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου εντός της προβλεπόμενης περιόδου και συνεπώς τη μη καταβολή της οικονομικής στήριξης των 120 εκ. ευρώ από το Ελληνικό Δημόσιο μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2021, η Εταιρεία εκτιμά ότι θα υπάρχει επαρκές κεφάλαιο κίνησης για τους επόμενες 12 μήνες από την έκδοση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα είναι είτε σε συμμόρφωση με τη μέτρηση ορισμένων χρηματοοικονομικών δεικτών όπως απαιτείται από τις συμβάσεις με πιστωτές, είτε για όσους δείκτες εκτιμά ότι δε θα είναι σε συμμόρφωση, αξιολογεί ότι υπάρχει εύλογο χρονικό διάστημα για να μπορέσει να επαναδιαπραγματευτεί ή να χρηματοδοτήσει τις ενδεχόμενες αποπληρωμές ή

καταθέσεις σε δεσμευμένους λογαριασμούς, με επιπλέον δανεισμό ή άλλες πηγές χρηματοδότησης, τις χρονικές στιγμές που αυτές θα προκύψουν συμβατικά.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η Διοίκηση του Ομίλου κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η παραδοχή της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρείας κι ότι δεν υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με τη δυνατότητα της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητα τους.

Βάση για ενοποίηση

Οι συνημμένες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιέχουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρείας και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η Εταιρεία έχει τη δυνατότητα άσκησης ελέγχου. Οι θυγατρικές (εταιρείες στις οποίες ο Όμιλος έμμεσα ή άμεσα συμμετέχει με περισσότερο από το 50% των ψήφων ή με άλλον τρόπο ελέγχει τη διοίκηση τους) έχουν ενοποιηθεί με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις των θυγατρικών καταρτίζονται την ίδια ημερομηνία και με τις ίδιες λογιστικές αρχές με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της μητρικής. Ενδοομιλικές συναλλαγές (συμπεριλαμβανομένων και των συμμετοχών), υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου, απαλείφονται. Τυχόν ζημίες μερίζονται σε μη ελέγχουσες συμμετοχές ακόμα και αν το υπόλοιπο καταστεί αρνητικό. Συναλλαγές που οδηγούν σε αλλαγές ποσοστών συμμετοχής χωρίς επίπτωση στην άσκηση ελέγχου σε θυγατρική καταχωρούνται στην καθαρή θέση. Τα αποτελέσματα των εξαγοραζόμενων ή πωλούμενων θυγατρικών εντός της χρήσεως, περιλαμβάνονται στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων από ή έως την ημερομηνία εξαγοράς ή πώλησης, αντίστοιχα.

Συνενώσεις Επιχειρήσεων και Υπεραξία

Συνένωση επιχειρήσεων είναι μία συναλλαγή ή άλλο γεγονός κατά το οποίο ένας αποκτών αναλαμβάνει τον έλεγχο μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων. Ως επιχείρηση ορίζεται ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων που μπορεί να καθοδηγείται και να διευθύνεται, με σκοπό την απόδοση ωφελημάτων απευθείας στους ιδιοκτήτες.

Εάν τα αποκτηθέντα στοιχεία του ενεργητικού δεν αποτελούν επιχείρηση, η συναλλαγή ή άλλο γεγονός αντιμετωπίζονται λογιστικά ως μία απόκτηση ενός στοιχείου του ενεργητικού και το κόστος κτήσης κατανέμεται στα στοιχεία του ενεργητικού και τις αναληφθείσες υποχρεώσεις, με βάση τις σχετικές εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία απόκτησης.

Οι συνενώσεις επιχειρήσεων λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τη μέθοδο της απόκτησης. Το κόστος κτήσης μιας θυγατρικής είναι η εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων που δόθηκαν, των μετοχών που εκδόθηκαν και των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής, πλέον του ποσού μη ελέγχουσας συμμετοχής επιμετρημένο, για κάθε συνένωση, είτε στην εύλογη αξία είτε στην αναλογία της μη ελέγχουσας συμμετοχής στην εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν. Άμεσα συνδεδεμένα με την απόκτηση κόστη εξοδοποιούνται όταν πραγματοποιούνται.

Εάν το συνολικό κόστος της αγοράς είναι μικρότερο από την εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν, η διαφορά καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα.

Η υπεραξία που προκύπτει από αποκτήσεις θυγατρικών παρουσιάζεται ως άυλο περιουσιακό στοιχείο. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά υπόκειται τουλάχιστον ετησίως σε έλεγχο απομείωσής της. Έτσι, μετά την αρχική καταχώρηση, η υπεραξία αποτιμάται στο κόστος κτήσης, μείον τις τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Για τους σκοπούς διενέργειας του ελέγχου απομείωσης, η υπεραξία κατανέμεται, κατά την ημερομηνία απόκτησης, σε κάθε μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών που προβλέπεται ότι θα επωφεληθεί από την συνένωση. Η ζημία απομείωσης που καταχωρείται για υπεραξία δεν αναστρέφεται σε επόμενες χρήσεις.

Ο έλεγχος απομείωσης διενεργείται με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use), συγκρίνοντας το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας με τη λογιστική αξία της κάθε μονάδας συμπεριλαμβανόμενης και της υπεραξίας που έχει κατανεμηθεί στη μονάδα αυτή. Η ανακτήσιμη αξία, είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας χρήσεως της μονάδας. Συγκεκριμένα, η αξία χρήσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού

πλάνου του Ομίλου. Τα κέρδη και οι ζημίες κατά τη διάθεση θυγατρικών προσδιορίζονται λαμβανομένης υπόψη και της υπεραξίας που αντιστοιχεί στην πωληθείσα οικονομική μονάδα.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλέπε Σημ. 2.2 και Σημ. 3.4.

2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Α) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος/ Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2020.

- **Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για συνενώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες η ημερομηνία απόκτησης προσδιορίζεται στην πρώτη ετήσια λογιστική περίοδο που αρχίζει την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020 και για απόκτηση περιουσιακών στοιχείων που συμβαίνουν την ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 1: Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7 (Τροποποιήσεις)**

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7, με τις οποίες ολοκληρώνεται η πρώτη φάση των εργασιών του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε θέματα που προκύπτουν στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε περιόδους που προηγούνται της αντικατάστασης ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο, και αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις σε συγκεκριμένες απαιτήσεις λογιστικής αντιστάθμισης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και του ΔΛΠ 39 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση». Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις εφαρμόσιμες σε υφιστάμενες σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς, επιτρέποντας τη συνέχιση της λογιστικής αντιστάθμισης κατά την περίοδο της αβεβαιότητας πριν από την αντικατάσταση ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις γύρω από την αβεβαιότητα που προκύπτει από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται, αναδρομικά, για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020. Η δεύτερη φάση (σχέδιο προτύπου) επικεντρώνεται σε θέματα που επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς αντικατασταθεί από ένα επιτόκιο μηδενικού κινδύνου. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις -Εκπτώσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον Covid-19 (Τροποποιήσεις)**

Η τροποποίηση εφαρμόζεται, αναδρομικά, για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020. Επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων και των χρματοοικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 28η Μαΐου 2020. Το ΣΔΛΠ τροποποίησε το πρότυπο απαλλάσσοντας τους μισθωτές από την εφαρμογή των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16 αναφορικά με τη λογιστική τροποποίησης μίσθωσης για εκπτώσεις ενοικίου που προκύπτουν ως άμεση συνέπεια της πανδημίας Covid-19. Η τροποποίηση παρέχει πρακτική διευκόλυνση στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η αλλαγή στις πληρωμές μισθωμάτων οδηγεί σε αναθεωρημένο αντάλλαγμα που είναι ουσιαστικά ίδιο με ή μικρότερο από το αντάλλαγμα για το μίσθωμα αμέσως πριν από την αλλαγή,
- Οποιαδήποτε μείωση στις πληρωμές μισθωμάτων επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021,
- Δεν υπάρχει ουσιαστική αλλαγή σε άλλους όρους και προϋποθέσεις της μίσθωσης

Η Διοίκηση του Ομίλου προέβη σε εφαρμογή των εν λόγω τροποποιήσεων κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, σε όσες συμβάσεις πληρούσαν τα κριτήρια εφαρμογής βάσει του εν λόγω προτύπου. Η επίπτωση στο αποτέλεσμα της Εταιρείας και του Ομίλου δεν κρίνεται σημαντική (Σημ. 3.3)

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ωστόσο, λόγω της πανδημίας Covid-19 το ΣΔΛΠ ανέβαλε την ημερομηνία εφαρμογής κατά ένα έτος, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2023, δίνοντας περισσότερο χρόνο στις εταιρείες να προσδιορίσουν τυχόν αλλαγές στην ταξινόμηση των υποχρεώσεων. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου διενεργεί ανάλυση των επιπτώσεων των εν λόγω τροποποιήσεων η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων, ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις, IAS 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και Ετήσιες Αναβαθμίσεις ΔΠΧΑ (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ εξέδωσε, περιορισμένου πεδίου, τροποποιήσεις σε πρότυπα, ως κατωτέρω:

  - ***ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων:*** οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για Χρηματοοικονομικές Αναφορές χωρίς αλλαγή στις λογιστικές απαιτήσεις του προτύπου για συνενώσεις επιχειρήσεων.
  - ***ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακινητοποιήσεις:*** οι τροποποιήσεις απαγορεύουν τη μείωση του κόστος των ενσώματων ακινητοποιήσεων με ποσά που λαμβάνονται από την πώληση στοιχείων που παράγονται ενώ η εταιρεία προετοιμάζει το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση του. Τα έσοδα από τις πωλήσεις και το σχετικό κόστος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.
  - ***ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία:*** οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τις δαπάνες εκπλήρωσης μιας σύμβασης, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της σύμβασης εάν είναι επαχθής.
  - Μικρές τροποποιήσεις διενεργήθηκαν στις ***Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020*** στα πρότυπα **ΔΠΧΑ 1-Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**, στο **ΔΠΧΑ 9-**

Χρηματοοικονομικά Μέσα, στο **ΔΠΛ 41-Γεωργία** και στα ενδεικτικά παραδείγματα που συνοδεύουν το **ΔΠΧΑ 16-Μισθώσεις**

Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – Φάση 2 ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4, ΔΠΧΑ 16 (Τροποποιήσεις)**

Τον Αύγουστο του 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 4 και ΔΠΧΑ 16, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι εργασίες του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα διατραπεζικό επιτόκιο δανεισμού αντικαθίσταται με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις προβλέπουν μια πρακτική διευκόλυνση για τη λογιστική αντιμετώπιση αλλαγών στη βάση προσδιορισμού των συμβατικών ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, απαιτώντας την προσαρμογή του πραγματικού επιτοκίου, όπως γίνεται στην περίπτωση αλλαγής στο επιτόκιο αγοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις εισάγουν διευκολύνσεις για τη μη διακοπή των σχέσεων αντιστάθμισης, συμπεριλαμβανομένης μιας προσωρινής διευκόλυνσης από την απαίτηση διακριτής αναγνωρισιμότητας ενός εναλλακτικού επιτοκίου σχεδόν μηδενικού κινδύνου, που προσδιορίζεται ως αντιστάθμιση ενός στοιχείου κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 επιτρέπουν στις εταιρείες ασφαλίσεων που εξακολουθούν να εφαρμόζουν το ΔΛΠ 39 να λάβουν τις ίδιες διευκολύνσεις με αυτές που προβλέπονται στις τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9. Ακόμη, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στα χρηματοοικονομικά μέσα και στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνων της οικονομικής οντότητας. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν απαιτούν από την οντότητα να αναμορφώσει τις προηγούμενες περιόδους αναφοράς. Η Διοίκηση του Ομίλου διενεργεί ανάλυση των επιπτώσεων των εν λόγω τροποποιήσεων η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις)**

Οι Τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσεων ουσιαστικής σημασίας στις γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας της ουσιαστικότητας κατά τη λήψη κρίσεων για γνωστοποιήσεις λογιστικής πολιτικής.

- **ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023 με νωρίτερη εφαρμογή να επιτρέπεται και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν έναν νέο ορισμό των λογιστικών εκτιμήσεων, οριζόμενοι ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται σε αβεβαιότητα επιμέτρησης. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις σφαλμάτων.

2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία και τον Όμιλο αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Τα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης του Ομίλου και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων, σχετικά με την επίδραση παραδοχών οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Οι κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές της διοίκησης σε ό,τι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών

Ο Όμιλος έχει υποχρέωση στη λήξη των μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων ο Όμιλος υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων.

Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης του Ομίλου καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων. Βλέπε Σημείωση 3.19(2).

Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Χρεωστικοί τίτλοι

Όσον αφορά τους χρεωστικούς τίτλους, ο Όμιλος εφαρμόζει το γενικό μοντέλο απομείωσης, σύμφωνα με το οποίο ο Όμιλος αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία αναφοράς εάν ο πιστωτικός κίνδυνος που συνδέεται με κάποιο συγκεκριμένο τίτλο έχει αυξηθεί από την αρχική του αναγνώριση, εφαρμόζοντας επιπλέον την απλούστευση χαμηλού κινδύνου για όλους τους τίτλους «επενδυτικού βαθμού». Αν υπάρχει σημαντική αύξηση του πιστωτικού κινδύνου, ο Όμιλος επιμετρά τις ECL καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής τους.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Ο Όμιλος ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, ο Όμιλος σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές του απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Ο Όμιλος θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων, όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων, ιδιόκτητων αεροσκαφών, περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και επενδύσεων σε θυγατρικές

Η διοίκηση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ή και συχνότερα, αν υπάρχουν ενδείξεις, εξετάζει την ύπαρξη απομείωσης της υπεραξίας σε ενοποιημένη βάση και των άυλων περιουσιακών στοιχείων με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή (χρονοθυρίδες) σε εταιρική και ενοποιημένη βάση και την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης:

- των λοιπών άυλων περιουσιακών στοιχείων
- των ιδιόκτητων αεροσκαφών και περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης σε εταιρική και ενοποιημένη βάση και
- των επενδύσεων σε θυγατρικές σε εταιρική βάση.

Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες, καθώς και το βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης, η διοίκηση προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της.

Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων, αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα επιχειρηματικά σχέδια, τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης.

Ως αποτέλεσμα των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19 η διοίκηση εκτιμά ότι την 31.12.2020 υφίσταντο ενδείξεις απομείωσης. Ως εκ τούτου, διενεργήθηκε επιμέτρηση της ανακτήσιμη αξίας των προαναφερθέντων περιουσιακών στοιχείων, λαμβάνοντας υπόψη κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές, μεταξύ άλλων για τις μελλοντικές ταμειακές ροές, τα μελλοντικά ποσοστά αύξησης του κύκλου εργασιών, τις τιμές καυσίμων και τον συντελεστή προεξόφλησης των ταμειακών ροών, θεωρώντας τη λειτουργία του Ομίλου ως μία μονάδα.

Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου, που λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών. Για τη διαμόρφωση του εν λόγω πλάνου, η Διοίκηση βασίστηκε σε συγκεκριμένες παραδοχές, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, τις οποίες έκρινε ως τις πλέον επιδραστικές στον προσδιορισμό της ανακτήσιμης αξίας της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών. Για τον υπολογισμό των μελλοντικών ταμειακών ροών ελήφθησαν υπόψη τα κάτωθι στοιχεία:

- εύρος αναμενόμενης συναλλαγματικής ισοτιμίας EURO/USD στην πενταετία (1,22 – 1,24)
- εύρος αναμενόμενης τιμής καυσίμου USD/μετρικό τόνο στην πενταετία ($520 – $600)
- εύρος αναμενόμενης διακύμανσης μέσης τιμής ναύλου στην πενταετία (-1% – 0%)
- εύρος αναμενόμενου συντελεστή πληρότητας στην πενταετία (68% – 83%)

Οι μελλοντικές ταμειακές ροές πέραν του πενταετούς πλάνου του Ομίλου προσδιορίστηκαν βάσει ενός εκτιμώμενου μακροπρόθεσμου ρυθμού ανάπτυξης 0,25%, ο οποίος κρίθηκε ως αναμενόμενος από τη Διοίκηση. Το προεξοφλητικό επιτόκιο που χρησιμοποιήθηκε ήταν 9,5%.

Στις ανωτέρω παραδοχές διενεργήθηκε ανάλυση ευαισθησίας, ούτως ώστε να προσδιοριστεί η επίδραση στο ανακτήσιμο ποσό λόγω μιας πιθανής δυσμενής αλλαγής στις εν λόγω παραδοχές.

Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31.12.2020.

Βλέπε Σημείωση 3.1, 3.2 και 3.4.

Αναγνώριση εσόδου σχετικά με τη χρήση προγραμμάτων επιβράβευσης πελατών

Ο Όμιλος εκτιμά την εύλογη αξία των μιλίων που παραμένουν να εξασκηθούν από την χρήση του προγράμματος πιστότητας Miles & Bonus με την εφαρμογή ιστορικών και αναλογιστικών δεδομένων. Για τον υπολογισμό αυτό χρησιμοποιούνται εκτιμήσεις που αφορούν το αναμενόμενο ποσοστό εξαργύρωσης βάσει απολογιστικών εξαργυρώσεων και την εύλογη αξία του προϊόντος εξαργύρωσης. Βλέπε Σημείωση 2.4 (δ), 3.21

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Ο Όμιλος προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Ο Όμιλος έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Ως εκ τούτου αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, ο Όμιλος επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική του Ομίλου).

Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.29 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση

αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές των εταιρειών του Ομίλου καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

Εύλογη αξία παραγώγων και άλλων χρηματοοικονομικών μέσων / Λογιστική αντιστάθμισης

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση μιας σειράς κινδύνων στους οποίους περιλαμβάνονται κίνδυνοι που σχετίζονται με τα επιτόκια, τις συναλλαγματικές διαφορές μεταξύ ευρώ/δολαρίου και τις τιμές καυσίμων των αεροσκαφών. Η λογιστική των παραγώγων όπως η λογιστική της αντιστάθμισης, απαιτεί κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και σχετικό παράγωγο να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της λογιστικής αντιστάθμισης. Κατά την έναρξη μιας σχέσης αντιστάθμισης και μεταγενέστερα σε κάθε ημερομηνία σύνταξης χρηματοοικονομικών καταστάσεων ελέγχεται αναδρομικά και μελλοντικά η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης. Στις περιπτώσεις που η αντιστάθμιση κριθεί μη αποτελεσματική, η εφαρμογή της διακόπτεται μελλοντικά. Οι εύλογες αξίες των παραγώγων υπολογίζονται χρησιμοποιώντας μοντέλα αποτίμησης από ανεξάρτητη πλατφόρμα ενσωματώνοντας υποθέσεις βασιζόμενες στην αγορά, που επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητες πηγές.

Πληροφόρηση σχετικά με τη χρήση των παραγώγων παρέχεται στη Σημείωση 3.23

Εύλογη Αξία Χρηματοοικονομικών Μέσων

Όλα τα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις για τα οποία επιμετράται η εύλογη αξία ή γνωστοποιείται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το επίπεδο ιεραρχίας, που περιγράφεται παρακάτω:

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς σε σχέση με τις αγοραίες αξίες χρηματιστηρίων ή αξίες που προσδιορίζονται από τις προσφορές χρηματομεσιτών, χωρίς να αφαιρούνται τα έξοδα συναλλαγής (Επίπεδο Ιεραρχίας 1).

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία δε διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας: (i) κατάλληλες τεχνικές αποτίμησης των οποίων τα δεδομένα, που έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, είναι άμεσα ή έμμεσα προσδιορίσιμα (Επίπεδο Ιεραρχίας 2), (ii) τεχνικές που χρησιμοποιούν δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, που δε βασίζονται σε στοιχεία που προσδιορίζονται εύκολα στις αγορές (Επίπεδο Ιεραρχίας 3) και μπορεί να περιλαμβάνουν πρόσφατες συναλλαγές υπό συνήθεις όρους, την τρέχουσα εύλογη αξία ενός άλλου χρηματοοικονομικού μέσου που ουσιαστικά προσομοιάζει με τα μέσα αυτά, αναλύσεις προεξοφλημένων ταμειακών ροών ή άλλα μοντέλα αποτίμησης.

Για περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στην εύλογη αξία σε συνεχόμενη βάση, ο Όμιλος καθορίζει αν υπάρχουν μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρήσης μεταξύ των επίπεδων ιεραρχίας στο τέλος κάθε χρήσης.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Ο Όμιλος εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση του Ομίλου, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες, τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων του Ομίλου στο μέλλον. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις και απαιτήσεις αναλύονται στη Σημείωση 3.30

Ωφέλιμη ζωή ενσώματων και ασώματων περιουσιακών στοιχείων

Η διοίκηση του Ομίλου εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε χρήση. Την 31η Δεκεμβρίου 2020 η διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των

στοιχείων του ενεργητικού. Τα αναπόσβεστα υπόλοιπα αναλύονται στις σημειώσεις 3.1 και 3.2. Η ωφέλιμη ζωή των ασώματων παγίων μπορεί να εκτιμηθεί ως περιορισμένη ή απεριόριστη.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι υποχρεώσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζονται βάσει αναλογιστικών μεθόδων η διενέργεια των οποίων απαιτεί από τη διοίκηση να εκτιμήσει συγκεκριμένες παραμέτρους όπως η μελλοντική αύξηση των αμοιβών των εργαζομένων κλπ. Η διοίκηση προσπαθεί, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς όπου η εν λόγω πρόβλεψη αναθεωρείται, να εκτιμά με όσο το δυνατό καλύτερο τρόπο τις παραμέτρους αυτές (Σημ.3.16)

Προβλέψεις για αποθέματα

Ο Όμιλος, περιοδικά, αξιολογεί το υπάρχον απόθεμα και, εφόσον συντρέχουν προϋποθέσεις, σχηματίζει πρόβλεψη απαξίωσης. Η απαξίωση αφορά στα ανταλλακτικά. Η αξιολόγηση των ανταλλακτικών γίνεται σε συνεργασία με το τεχνικό τμήμα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία και ο Όμιλος χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς και λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα. Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

2.3 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια χρηματοοικονομικών εσόδων και εξόδων, αντίστοιχα. Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

2.4 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Η Εταιρεία και ο Όμιλος αναγνωρίζουν έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

- Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους
- Η Εταιρεία ή ο Όμιλος μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

- Η Εταιρεία ή ο Όμιλος μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
- Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση
- είναι πιθανό η Εταιρεία ή ο Όμιλος να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει ο Όμιλος από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα, όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί. Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης.

Ο Όμιλος διαχωρίζει πιθανές άλλες υποχρεώσεις που μπορεί να εμπεριέχονται στη σύμβαση και να αποτελούν ξεχωριστή υποχρέωση εκτέλεσης και προσδιορίζει το μέρος των εσόδων που τους αναλογεί (πχ μίλια πιστότητας πελατών βλ. (δ))

(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες “fast track” και “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια, που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων, διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη.

(δ) Πρόγραμμα πιστότητας πελατών

Η Εταιρεία διαθέτει πρόγραμμα επιβράβευσης των πελατών της, τα μέλη του οποίου μπορούν να κερδίζουν πόντους (μίλια) μέσω πτήσεων με αεροπορικές εταιρείες του Ομίλου, της συμμαχίας Star Alliance ή μέσω συναλλαγών με άλλους συνεργάτες. Το ποσό που αναλογεί στα μίλια των επιβατών μειώνει το σχετικό έσοδο που αναγνωρίστηκε κατά την πραγματοποίηση της πτήσης και διαμορφώνει μια αντίστοιχη υποχρέωση από μη εξαργυρωμένα μίλια. Ο Όμιλος προσδιορίζει την αυτοτελή τιμή πώλησης του αναβαλλόμενου αυτού εσόδου με βάση την προσέγγιση αναμενόμενου κόστους συν περιθωρίου. Το ποσοστό εξαργύρωσης υπολογίζεται μέσω αναλογιστικής μελέτης, που βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα της «συμπεριφοράς» των επιβατών αναφορικά με την εξαργύρωση μιλίων. Η υποχρέωση μειώνεται με αντίστοιχη αναγνώριση του εσόδου κατά την πραγματική εξαργύρωση των μιλίων από τους επιβάτες, όπου και εκπληρώνεται η υποχρέωση εκτέλεσης.

Στην περίπτωση μη εξαργύρωσης μιλίων μέσω των παροχών που διαθέτει η Εταιρεία, οι σχετικές χρεώσεις που λαμβάνονται από λοιπούς συνεργάτες αναγνωρίζονται μειωτικά των εσόδων, καθώς η Εταιρεία λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

(ε) Εμπορεύματα

Η πώληση των εμπορευμάτων αφορά πώληση προϊόντων εντός του αεροσκάφους "on board". Το σχετικό έσοδο αναγνωρίζεται τη χρονική στιγμή της πώλησης, κατά την οποία εκπληρώνεται η υποχρέωση εκτέλεσης και ο πελάτης αποκτά τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου.

(στ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη

Η Εταιρεία και ο Όμιλος επιβαρύνονται με διάφορες δαπάνες, προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

Οι δαπάνες αυτές καταχωρούνται κατά την αρχική τους αναγνώριση στις Προκαταβολές των κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων. Στη συνέχεια επιμερίζονται στην αντίστοιχη υποχρέωση εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης και αποσβένονται όταν αυτή πραγματοποιηθεί, στο αντίστοιχο κονδύλι κόστους των αποτελεσμάτων χρήσης. (Σημ 3.11)

Αναφορικά με τις αποζημιώσεις που παρέχονται στους επιβάτες σε περιπτώσεις καταστροφής αποσκευών, τα εν λόγω ποσά αναγνωρίζονται αφαιρετικά των εσόδων στην κατάσταση συνολικών αποτελεσμάτων.

Λοιπά Έξοδα

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

2.5 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι χρονοθυρίδες/ slots σε αεροδρόμια, οι αποκτώμενες άδειες λογισμικού, το σήμα της Olympic Air και η υπεραξία. Οι χρονοθυρίδες σε αεροδρόμια είναι στοιχεία με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή. Εφόσον καλύπτεται η ελάχιστη απαιτούμενη χρήση τους, παραμένουν διαθέσιμα προς μελλοντική χρήση και συνεπώς δεν αποσβένονται, αλλά υπόκεινται ετησίως σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Για τον έλεγχο απομείωσης των χρονοθυρίδων συγκρίνεται η αξία των περιουσιακών στοιχείων κατά το κλείσιμο της περιόδου αναφοράς με την εύλογη αξία τους, όπως αυτή προσδιορίζεται από τα διαθέσιμα πρόσφατα στοιχεία συναλλαγών χρονοθυρίδων.

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις και οποιαδήποτε ζημία απομείωσης που έχει τυχόν προκύψει. Οι αποσβέσεις των άυλων περιουσιακών στοιχείων διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών, η οποία κυμαίνεται από 1 έως 10 χρόνια.

Η Υπεραξία είναι άυλο περιουσιακό στοιχείο με απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή, μη αποσβενόμενο και υποκείμενο σε ετήσιο έλεγχο απομείωσης της αξίας του. Προκύπτει από την εξαγορά επιχειρήσεων και προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ τιμήματος απόκτησης και εύλογης αξίας των καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν. (Σημ 3.1)

Η ωφέλιμη ζωή για τα σημαντικότερα άυλα περιουσιακά στοιχεία είναι ως εξής:

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Λογισμικά	5 χρόνια
Σήμα Olympic Air	βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη)
Λοιπά	10 χρόνια

Απομείωση ασώματων παγίων

Αν ο Όμιλος δεν έχει την δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμειακές ροές (CGU) στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use), δηλαδή με προεξόφληση των μελλοντικών ταμειακών ροών, που αναμένονται από τη μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών. Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου, στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής, στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου. Ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από την συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από την διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων (εξαιρουμένης της υπεραξίας), που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

2.6 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως μείον τις συσσωρεμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο, μόνο κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Οι αποσβέσεις των ενσώματων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, που έχει ως εξής:

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-22 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στα αποτελέσματα.

Απομείωση ενσώματων παγίων

Αν ο Όμιλος δεν έχει την δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμειακές ροές (CGU) στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use), δηλαδή με προεξόφληση των μελλοντικών ταμειακών ροών, που αναμένονται από τη μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών. Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου, στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής, στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου. Ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από την συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από την διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων, που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

2.7 Προκαταβολές Αεροσκαφών (Pre-delivery payments)

Η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές προκαταβολών σε ξένο νόμισμα προς την Airbus, προκειμένου να χρηματοδοτήσει την κατασκευή αεροσκαφών, σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους της μεταξύ τους

συμφωνίας. Οι προκαταβολές αυτές αναγνωρίζονται στο κόστος και ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία.

Η Εταιρεία είναι πιθανό μελλοντικά να συνάψει συμφωνία πώλησης και επαναμίσθωσης με εκμισθωτές, με σκοπό εκείνοι να αναλάβουν να χρηματοδοτήσουν εξολοκλήρου τα εν λόγω αεροσκάφη. Η συμφωνία αυτή μεταβιβάζει το δικαίωμα και την υποχρέωση της αγοράς των αεροσκαφών στον εκάστοτε εκμισθωτή κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους. Κατά την ημερομηνία της παράδοσης των αεροσκαφών, ο εκμισθωτής πληρώνει τη συνολική αξία τους στον κατασκευαστή και η Εταιρεία εισπράττει όλο το ποσό των προκαταβολών που μέχρι τότε έχουν αποδοθεί. Εν συνεπεία, αποαναγνωρίζεται το σχετικό μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο και κάθε ζημία ή κέρδος που προκύπτει αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Η παρούσα αξία των προκαταβολών για αγορές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζεται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμάται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς. Οι συγκεκριμένες προκαταβολές ταξινομούνται στο κονδύλι «Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών» στα Μη κυκλοφορούντα και Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία.

Στην περίπτωση που δεν συναφθεί συμφωνία πώλησης και επαναμίσθωσης, οι προκαταβολές θεωρούνται μέρος του τελικού τιμήματος που αναμένεται να αποδοθεί για την αγορά αεροσκαφών. Ως εκ τούτου ταξινομούνται στα Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία στην ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής.

2.8 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ο Όμιλος επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Αρχικά αναγνωρίζονται οι εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 επιμετρούνται, μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)
2. Εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων («FVTOCI»)
3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)
- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας (δοκιμή SPPI)

Το επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο ο Όμιλος διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του, προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από τον Όμιλο και δε βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI, σύμφωνα με την οποία ελέγχεται εάν οι αναμενόμενες ταμειακές ροές του εν λόγω χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου είναι ροές αποκλειστικά κεφαλαίου και τόκου επι του απλήρωτου ποσού, είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI από τον Όμιλο. Ειδικότερα, οι συμβατικοί όροι ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου που επιμετράται σε AC ή FVTOCI, πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακών ροών που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται σε αποσβεσμένο κόστος μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός αν ορίζεται ως επιμετρούμενο στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης κατά την αρχική αναγνώριση:

I. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου, του οποίου στόχος είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών («HTC») και,

II. Οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, ο Όμιλος ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι επιλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI, χωρίς ανακύκλωση σωρευτικών κερδών και ζημιών κατά την αποαναγνώριση.

Ο Όμιλος, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9. Το αποσβεσμένο κόστος ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ορίζεται ως το ποσό στο οποίο το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται κατά την αρχική αναγνώριση μείον τις αποπληρωμές του κεφαλαίου συν ή μείον τη σωρευμένη απόσβεση, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτού του αρχικού ποσού και του ποσού λήξης, αναπροσαρμοσμένης για τυχόν πρόβλεψη ζημίας.

Εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων («FVTOCI»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός εάν ορίζεται ως επιμετρούμενο σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση:

I. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο σκοπός επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

II. οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, ο Όμιλος ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά ο Όμιλος αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με τις μεταβολές στην εύλογη αξία τους να αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

- έσοδα από τόκους
- συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες
- κέρδη ή ζημίες απομείωσης

Κέρδη ή ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC.

Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το περιουσιακό στοιχείο παύει να αναγνωρίζεται.

Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από τον Όμιλο σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI κατά την αρχική αναγνώριση).

Ο Όμιλος ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, ο Όμιλος δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς να αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

Συμμετοχικοί τίτλοι

Από προεπιλογή, ο Όμιλος ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα.

Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από τον Όμιλο μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Γενικά, μια αλλαγή στο επιχειρηματικό μοντέλο αναμένεται να είναι σπάνια και συμβαίνει όταν ο Όμιλος ξεκινά ή παύει να ασκεί μια δραστηριότητα που είναι σημαντική για τις εργασίες του. Ένα παράδειγμα αλλαγής επιχειρηματικού μοντέλου είναι όταν μια επιχειρηματική γραμμή αποκτάται, απορρίπτεται ή τερματίζεται.

Οι αλλαγές στην πρόθεση που σχετίζονται με συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, η προσωρινή απώλεια μιας συγκεκριμένης αγοράς χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή μια μεταβίβαση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ μερών του Ομίλου με διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα, δεν θεωρούνται από τον Όμιλο ως αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

Παράγωγα και λογιστική αντιστάθμισης

Ο Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει τις απαιτήσεις που απορρέουν από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9 αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμισης, αλλά συνεχίζει να εφαρμόζει το ΔΛΠ 39.

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία συναλλαγής και μεταγενέστερα επιμετρώνται επίσης στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική. Η εύλογη αξία τους προσδιορίζεται από την τιμή που έχουν σε μια ενεργό αγορά, ή με την χρησιμοποίηση τεχνικών επιμέτρησης σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενεργός αγορά για τα μέσα αυτά.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει.

Κέρδη ή ζημίες από την μεταβολή κατά τη διάρκεια της χρήσης, της εύλογης αξίας των παραγώγων που δεν αναγνωρίζονται ως μέσα αντιστάθμισης, αναγνωρίζονται στην κατάσταση των αποτελεσμάτων. Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την λογιστική της αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παράγωγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίζει και να τεκμηριώνει τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική της για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπλέον λογιστική της αντιστάθμισης ακολουθείται μόνο όταν η αντιστάθμιση αναμένεται να είναι άκρως αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση, για όλες τις καλυπτόμενες περιόδους αναφοράς για τις οποίες είχε προσδιοριστεί, ως προς τον συμψηφισμό των μεταβολών της εύλογης αξίας ή των ταμειακών ροών που αποδίδονται στον αντισταθμιζόμενο κίνδυνο. Η Εταιρεία διενεργεί αντιστάθμιση ταμειακών ροών χρησιμοποιώντας παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών η Εταιρεία καλύπτει κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της χρήσης. Για τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που χαρακτηρίζονται ως αντισταθμιστικά μέσα σε μια σχέση αντιστάθμισης ταμειακών ροών απαιτούνται συγκεκριμένοι λογιστικοί χειρισμοί. Για να πληροί τις προϋποθέσεις για αναγνώριση της λογιστικής αντιστάθμισης, μία σχέση αντιστάθμισης πρέπει να πληρούνται ορισμένες αυστηρές συνθήκες που αφορούν στην τεκμηρίωση, την αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης και την αξιοπιστία της επιμέτρησης της.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση της τιμής των καυσίμων αναγνωρίζονται σε επαύξηση ή μείωση της αξίας αυτών, τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου σε επαύξηση ή μείωση των σχετικών εξόδων και τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση των επιτοκίων σε επαύξηση ή μείωση του κόστους δανεισμού.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμειακών ροών εκπνεύσει ή πωληθεί διακοπεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα ίδια κεφάλαια εκείνη τη στιγμή παραμένει στα ίδια κεφάλαια

και αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί. Εάν η σχετιζόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί το ποσό μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

2.9 Αποθέματα

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση, μειωμένες κατά το ποσό των εκπτώσεων που λαμβάνονται. Το κόστος των αποθεμάτων σε κάθε περίοδο αναφοράς προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους.

Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία. Σε αντίθετη περίπτωση αναγνωρίζονται ως έξοδα στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Κατά τις ημερομηνίες αναφοράς, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Ο Όμιλος στο τέλος κάθε χρήσης επανεξετάζει την απαξίωση των αποθεμάτων και λογίζει τη σχετική πρόβλεψη ή προβαίνει σε διαγραφές.

2.10 Μισθώσεις

Ο Όμιλος κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Ο Όμιλος ως μισθωτής

Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, ο Όμιλος αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,
- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και
- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί ο Όμιλος προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Ο Όμιλος αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά του Ομίλου κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν η διοίκηση κρίνει πως υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης.

Υποχρεώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση),ο Όμιλος αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από τον Όμιλο καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι ο Όμιλος θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, ο Όμιλος χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, ο Όμιλος χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

Απαλλαγές

Ο Όμιλος επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Ο Όμιλος ως εκμισθωτής

Οι μισθώσεις στις οποίες ο Όμιλος δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

2.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου. Οι δεσμευμένες καταθέσεις αφορούν εγγυήσεις προς τους αντισυμβαλλόμενους με τους οποίους συνάπτονται παράγωγα συμβόλαια για την κάλυψη τόσο των συναλλαγματικών όσο και κινδύνων αύξησης της τιμής του καυσίμου.

2.12 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

Τα σωρευμένα κέρδη περιλαμβάνουν τα τρέχοντα αποτελέσματα και αυτά προηγούμενων περιόδων όπως γνωστοποιούνται στα αποτελέσματα.

2.13 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Παροχές λόγω συνταξιοδότησης

Η Εταιρεία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία σύνταξης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμειακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρεία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές.

2.14 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου περιλαμβάνουν παράγωγα προϊόντα αντιστάθμισης, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, δανειακές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις από μισθώσεις που κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.

Συγκεκριμένα, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν ο Όμιλος συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν ο Όμιλος απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι δανειακές υποχρεώσεις παρουσιάζουν τη χρηματοδότηση του Ομίλου. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των “Χρηματοοικονομικών Εξόδων” στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.15 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει μία προηγουμένως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Ο Όμιλος υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση του Ομίλου προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική

αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν ο Όμιλος προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή θα επιστραφούν στον Όμιλο σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Όμιλος έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Ο χρόνος πραγματοποίησης ή το ποσό της εκροής μπορεί να είναι αβέβαια. Μία παρούσα δέσμευση προκύπτει από την παρουσία μίας νομικής ή τεκμαιρόμενης υποχρέωσης που έχει προκύψει από γεγονότα του παρελθόντος, για παράδειγμα εγγυήσεις προϊόντων, νομικές αντιδικίες ή επαχθή συμβόλαια.

Όταν μέρος ή το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης για τον διακανονισμό μιας πρόβλεψης αναμένεται να αποζημιωθεί από κάποιο άλλο μέρος, η αποζημίωση θα αναγνωρίζεται όταν και μόνον όταν, είναι κατ' ουσία βέβαιο ότι η αποζημίωση θα εισπραχθεί, αν η οικονομική οντότητα διακανονίσει την υποχρέωση και αυτή αντιμετωπιστεί ως ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο. Το ποσό που αναγνωρίζεται για την αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό της πρόβλεψης.

Το έξοδο σχετικά με μία πρόβλεψη παρουσιάζεται στα αποτελέσματα, καθαρό από το ποσό που αναγνωρίστηκε για την αποζημίωση. Μια πρόβλεψη χρησιμοποιείται μόνο για τα έξοδα για τα οποία είχε αρχικώς σχηματιστεί πρόβλεψη. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να απεικονίζουν την τρέχουσα καλύτερη εκτίμηση.

Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Σε τέτοιες περιπτώσεις όπου η δυνατή εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για τον Όμιλο που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

2.17 Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αφαιρετικά αυτών των εξόδων κατά τη διάρκεια της περιόδου που απαιτείται για τη συστηματική συσχέτιση τους με τα επιχορηγούμενα έξοδα. Κρατική επιχορήγηση που καθίσταται εισπρακτέα ως αντιστάθμιση για έξοδα ή ζημίες που ήδη πραγματοποιήθηκαν ή προκειμένου να παρασχεθεί στην Εταιρεία ή/και τον Όμιλο άμεση οικονομική υποστήριξη χωρίς να επισύρει σχετικό μελλοντικό κόστος, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της περιόδου κατά την οποία καθίσταται εισπρακτέα.

2.18 Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στη παροχή αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων. Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σα κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου, με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στη βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία

Στις 31.12.2020 η Εταιρεία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 26.655,33 χιλ. και ο Όμιλος € 42.468,95 χιλ.

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση της υπεραξίας ποσού €40εκ, που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air, την 31η Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης ή νωρίτερα αν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης.

Κατά την 31.12.2020 η Διοίκηση του Ομίλου προέβη σε έλεγχο απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων περιουσιακών στοιχείων με απεριόριστη διάρκεια ωφέλιμης ζωής, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας και του Ομίλου αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται σε επίπεδο Ομίλου, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31/12/2020.

Αναλυτικότερα, η κίνηση των άυλων περιουσιακών στοιχείων έχει ως εξής:

Εταιρεία	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**22.030,00**	**17.479,51**	**2.696,73**	**42.206,24**
Προσθήκες	0,00	1.913,25	737,54	2.650,79
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**22.030,00**	**19.392,76**	**3.434,27**	**44.857,03**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**0,00**	**13.155,35**	**2.307,07**	**15.462,43**
Αποσβέσεις	0,00	2.997,11	276,69	3.273,79
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**0,00**	**16.152,46**	**2.583,76**	**18.736,22**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2019	**22.030,00**	**3.240,30**	**850,51**	**26.120,81**
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020	**22.030,00**	**19.392,71**	**3.434,27**	**44.856,98**
Προσθήκες	0,00	2.064,04	929,02	2.993,05
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	(98,41)	(302,47)	(400,87)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2020	**22.030,00**	**21.358,34**	**4.060,82**	**47.449,16**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2020	**0,00**	**16.152,46**	**2.583,71**	**18.736,17**
Αποσβέσεις	0,00	1.606,01	516,42	2.122,43
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(64,77)	(64,77)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2020	**0,00**	**17.758,47**	**3.035,36**	**20.793,83**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2020	**22.030,00**	**3.599,86**	**1.025,46**	**26.655,33**

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2019	**21.750,05**	**22.039,00**	**23.366,87**	**2.696,73**	**69.852,65**
Προσθήκες	0,00	0,00	1.913,25	737,49	2.650,74
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	(9,00)	0,00	0,00	(9,00)
Υπόλοιπο 31.12.2019	**21.750,05**	**22.030,00**	**25.280,12**	**3.434,22**	**72.494,39**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2019	**5.134,24**	**0,00**	**18.903,73**	**2.309,06**	**26.347,04**
Αποσβέσεις	412,84	0,00	3.056,90	276,69	3.746,42
Υπόλοιπο 31.12.2019	**5.547,08**	**0,00**	**21.960,63**	**2.585,75**	**30.093,46**
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2019	**16.202,97**	**22.030,00**	**3.319,49**	**848,47**	**42.400,94**
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2020	**21.750,05**	**22.030,00**	**25.280,12**	**3.434,22**	**72.494,39**
Προσθήκες	0,00	0,00	2.069,27	929,02	2.998,28
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(98,48)	(302,47)	(400,94)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**21.750,05**	**22.030,00**	**27.250,91**	**4.060,77**	**75.091,73**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2020	**5.547,08**	**0,00**	**21.960,63**	**2.585,75**	**30.093,46**
Αποσβέσεις	412,84	0,00	1.664,91	516,42	2.594,17
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	(64,77)	(64,77)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**5.959,92**	**0,00**	**23.625,58**	**3.037,36**	**32.622,85**
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2020	**15.790,13**	**22.030,00**	**3.625,33**	**1.023,41**	**42.468,95**

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Η Διοίκηση του Ομίλου προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας και του Ομίλου αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται σε επίπεδο Ομίλου, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

Εταιρεία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	**Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2019	**12.741,93**	**6.475,31**	**0,00**	**37.287,92**	**2.061,40**	**1.042,42**	**13.517,25**	**51.782,82**	**124.909,05**
Προσθήκες	290,97	0,00	0,00	7.385,27	50,60	0,00	884,04	27.322,50	35.933,37
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	(5.408,60)	0,00	(60,92)	(63,00)	0,00	(5.532,52)
**Αναταξινόμηση σε κονδύλι "Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών"	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	(38.593,55)	(38.593,55)
Υπόλοιπο 31.12.2019	**13.032,90**	**6.475,31**	**0,00**	**39.264,59**	**2.112,00**	**981,50**	**14.338,29**	**40.511,77**	**116.716,35**
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2019	**7.434,15**	**3.966,13**	**0,00**	**17.077,23**	**1.699,60**	**624,06**	**10.078,58**	**0,00**	**40.879,74**
Αποσβέσεις	1.023,76	323,77	0,00	4.209,53	67,06	119,72	843,48	0,00	6.587,32
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(60,92)	(59,16)	0,00	(120,07)
Υπόλοιπο 31.12.2019	**8.457,90**	**4.289,89**	**0,00**	**21.286,76**	**1.766,66**	**682,86**	**10.862,91**	**0,00**	**47.346,99**
Αναπόσβεστη αξία στις 31.12.2019	**4.575,00**	**2.185,42**	**0,00**	**17.977,83**	**345,33**	**298,64**	**3.475,37**	**40.511,77**	**69.369,36**
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2020	**13.032,90**	**6.475,31**	**0,00**	**39.264,59**	**2.112,00**	**981,50**	**14.338,39**	**40.511,77**	**116.716,45**
*Προσθήκες	612,94	24.614,06	27.872,15	18.279,03	58,38	9,68	1.264,17	17.154,52	89.864,94
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μειώσεις Προκαταβολών	0,00	0,00	(422,69)	(2.201,19)	(131,21)	(5,30)	(42,68)	(21.591,27)	(24.394,35)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**13.645,85**	**31.089,37**	**27.449,46**	**55.342,43**	**2.039,17**	**985,88**	**15.559,88**	**36.075,02**	**182.187,05**
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2020	**8.457,90**	**4.289,89**	**0,00**	**21.286,76**	**1.766,66**	**682,86**	**10.862,91**	**0,00**	**47.346,99**
Αποσβέσεις	967,95	1.803,00	1.284,75	5.569,85	63,33	108,69	1.026,87	0,00	10.824,44
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	(964,08)	(110,16)	(4,19)	(37,38)	0,00	(1.115,81)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**9.425,86**	**6.092,89**	**1.284,75**	**25.892,53**	**1.719,83**	**787,36**	**11.852,39**	**0,00**	**57.055,62**
Αναπόσβεστη αξία στις 31.12.2020	**4.219,99**	**24.996,48**	**26.164,71**	**29.449,90**	**319,34**	**198,51**	**3.707,49**	**36.075,02**	**125.131,43**

** Οι προσθήκες στις κατηγορίες «Αεροσκάφη Ιδιόκτητα» και «Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης» αφορούν την άσκηση του δικαιώματος αγοράς τριών αεροσκαφών, το οποίο μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανιζόταν ως δικαίωμα χρήσης.*

*** Οι συγκεκριμένες προκαταβολές αφορούν μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών και για λόγους ορθότερης απεικόνισης ταξινομήθηκαν στα Μη κυκλοφορούντα περουσιακά στοιχεία, στο κονδύλι «Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών» και στα Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία στο αντίστοιχο κονδύλι.*

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	**Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2019	**12.741,93**	**6.475,31**	**0,00**	**36.338,00**	**2.061,40**	**1.219,34**	**18.288,91**	**51.782,82**	**128.907,72**
Προσθήκες	290,97	0,00	(0,00)	7.385,27	50,60	0,00	885,09	28.466,36	37.078,29
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	(5.408,60)	0,00	(75,99)	(63,00)	0,00	(5.547,59)
**Αναταξινόμηση σε κονδύλι "Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(38.593,55)	(38.593,55)
Υπόλοιπο 31.12.2019	**13.032,90**	**6.475,31**	**(0,00)**	**38.314,67**	**2.112,00**	**1.143,35**	**19.111,00**	**41.655,63**	**121.844,87**
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2019	**7.434,15**	**3.966,13**	**0,00**	**16.853,89**	**1.699,60**	**786,77**	**14.415,52**	**0,00**	**45.156,05**
Αποσβέσεις	1.023,76	323,77	(0,00)	4.114,53	67,06	107,25	1.110,30	0,00	6.746,68
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(60,88)	(59,16)	0,00	(120,03)
Υπόλοιπο 31.12.2019	**8.457,90**	**4.289,89**	**(0,00)**	**20.968,42**	**1.766,66**	**833,15**	**15.466,67**	**0,00**	**51.782,69**
Αναπόσβεστη αξία στις 31.12.2019	**4.575,00**	**2.185,42**	**(0,00)**	**17.346,25**	**345,33**	**310,20**	**3.644,34**	**41.655,63**	**70.062,17**
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2020	**13.032,90**	**6.475,31**	**0,00**	**38.314,67**	**2.112,00**	**1.143,35**	**19.111,10**	**41.655,63**	**121.844,97**
*Προσθήκες	612,94	56.489,96	27.872,15	18.279,03	58,38	9,68	2.355,35	17.163,61	122.841,10
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(422,69)	(2.201,19)	(131,21)	(5,30)	(42,68)	(22.171,22)	(24.974,30)
**Αναταξινόμηση σε κονδύλι "Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2020	**13.645,85**	**62.965,27**	**27.449,46**	**54.392,52**	**2.039,17**	**1.147,73**	**21.423,77**	**36.648,02**	**219.711,77**
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2020	**8.457,90**	**4.289,89**	**0,00**	**20.968,42**	**1.766,66**	**833,11**	**15.466,66**	**0,00**	**51.782,65**
Αποσβέσεις	967,95	4.291,62	1.284,75	5.474,86	63,33	111,29	1.257,18	0,00	13.450,98
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	(964,08)	(110,16)	(4,15)	(37,38)	0,00	(1.115,77)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**9.425,86**	**8.581,51**	**1.284,75**	**25.479,21**	**1.719,83**	**940,25**	**16.686,45**	**0,00**	**64.117,86**
Αναπόσβεστη αξία στις 31.12.2020	**4.219,99**	**54.383,76**	**26.164,71**	**28.913,31**	**319,34**	**207,47**	**4.737,32**	**36.648,02**	**155.593,91**

** Οι προσθήκες στις κατηγορίες «Αεροσκάφη Ιδιόκτητα» και «Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης» αφορούν την άσκηση του δικαιώματος αγοράς τριών αεροσκαφών, το οποίο μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανιζόταν ως δικαίωμα χρήσης.*

*** Οι συγκεκριμένες προκαταβολές αφορούν μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών και για λόγους ορθότερης απεικόνισης ταξινομήθηκαν στα Μη κυκλοφορούντα περουσιακά στοιχεία στο κονδύλι «Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών» και στα Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία στο αντίστοιχο κονδύλι.*

3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2020, ο στόλος του Ομίλου περιλάμβανε 67 αεροσκάφη, εκ των οποίων τα 5 ήταν ιδιόκτητα με ημερομηνία αγοράς εντός του 2020.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2020.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2020				
Κατασκευαστής / Μοντέλο	**Εταιρεία**			**Συνολο**
	Aegean	**Olympic Air**	**Aegean Cyprus**	
Airbus A320ceo	34	-	2	36
Airbus A320neo	5	-	-	5
Airbus A321ceo	10	-	-	10
Airbus A321neo	3	-	-	3
Airbus A319ceo	1	-	-	1
De havilland Dash 8-Q400	-	8	-	8
De havilland Dash 8-100	-	2	-	2
ATR 42-600	-	2	-	2
Σύνολο	**53**	**12**	**2**	**67**

Επίσης, η Εταιρεία έχει ένα ιδιόκτητο Lear Jet 60, το οποίο χρησιμοποιεί σε πτήσεις air-taxi (Σημ. 3.2).

Ο αντίστοιχος πίνακας του στόλου αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2019 είναι ο εξής:

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2019			
Κατασκευαστής / Μοντέλο	**Εταιρεία**		**Συνολο**
	Aegean	**Olympic Air**	
Airbus A320ceo	37	-	37
Airbus A320neo	1	-	1
Airbus A321ceo	11	-	11
Airbus A319ceo	1	-	1
De havilland Dash 8-Q400	-	8	8
De havilland Dash 8-100	-	2	2
ATR 42-600	-	2	2
Σύνολο	**50**	**12**	**62**

Σε συνέχεια της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ 16 τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31.12.2020, για την Εταιρεία και τον Όμιλο, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Εταιρεία	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1.1.2020	**316.452,23**	**11.841,03**	**10.297,52**	**1.367,10**	**339.957,87**	291.290,62
Προσθήκες	256.413,52	0,00	528,45	370,95	257.312,92	255.993,45
Μετατροπές Μισθώσεων	17.830,83	0,00	0,00	0,00	17.830,83	17.830,83
Μειώσεις	(61.741,66)	0,00	(628,02)	(81,92)	(62.451,60)	(12.972,78)
Απόσβεση	(111.425,39)	(2.835,63)	(2.336,18)	(588,32)	(117.185,53)	
Έξοδο τόκων						15.333,13
Αποπληρωμές						(143.784,67)
(Κέρδη)/Ζημίες						(705,68)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						(30.281,75)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**417.529,53**	**9.005,39**	**7.861,76**	**1.067,81**	**435.464,50**	**392.703,15**

Όμιλος	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών	
Υπόλοιπο 1.1.2020	**365.970,87**	**11.841,03**	**10.781,87**	**1.447,10**	**390.040,87**	343.233,45
Προσθήκες	238.416,58	0,00	1.138,94	389,49	239.945,00	238.625,54
Μετατροπές Μισθώσεων	20.929,75	0,00	0,00	0,00	20.929,75	20.929,75
Μειώσεις	(53.602,01)	0,00	(629,25)	(100,95)	(54.332,22)	(4.819,46)
Απόσβεση	(125.005,81)	(2.835,63)	(2.460,59)	(611,56)	(130.913,59)	
Έξοδο τόκων						16.977,37
Αποπληρωμές						(156.142,66)
(Κέρδη)/Ζημίες						(743,02)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						(32.926,51)
Υπόλοιπο 31.12.2020	**446.709,37**	**9.005,39**	**8.830,98**	**1.124,08**	**465.669,81**	**425.134,45**

Εταιρεία	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1.1.2019	**344.310,58**	**12.499,47**	**11.221,29**	**742,35**	**368.773,69**	329.299,90
Προσθήκες	59.336,31	2.278,44	1.586,00	1.085,32	64.286,07	51.526,47
Μετατροπές Μισθώσεων	26.443,91	0,00	0,00	0,00	26.443,91	26.443,91
Μειώσεις	0,00	0,00	(101,47)	(22,07)	(123,54)	(124,15)
Απόσβεση	(113.638,58)	(2.936,89)	(2.408,17)	(438,51)	(119.422,14)	
Έξοδο τόκων						13.395,83
Αποπληρωμές						(133.623,60)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						4.372,27
Υπόλοιπο 31.12.2019	**316.452,23**	**11.841,03**	**10.297,65**	**1.367,10**	**339.958,00**	**291.290,62**

Όμιλος	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1.1.2019	**409.755,89**	**12.499,47**	**11.793,32**	**782,73**	**434.831,41**	395.357,61
Προσθήκες	59.336,31	2.278,44	1.586,00	1.149,32	64.350,07	51.590,46
Μετατροπές Μισθώσεων	26.443,91	0,00	0,00	0,00	26.443,91	26.443,91
Μειώσεις	0,00	0,00	(101,81)	(22,07)	(123,88)	(124,15)
Απόσβεση	(129.565,24)	(2.936,89)	(2.495,84)	(462,88)	(135.460,85)	
Έξοδο τόκων						16.092,62
Αποπληρωμές						(151.480,33)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						5.353,32
Υπόλοιπο 31.12.2019	**365.970,87**	**11.841,03**	**10.781,66**	**1.447,10**	**390.040,66**	**343.233,45**

Οι μειώσεις στην Εταιρεία και στον Όμιλο στην κατηγορία «Αεροσκάφη» αφορούν κυρίως την άσκηση του δικαιώματος αγοράς τριών αεροσκαφών, το οποίο μέχρι την προηγούμενη περίοδο εμφανιζόταν ως δικαίωμα χρήσης (Σημ. 3.2).

Οι προσθήκες στην Εταιρεία και στον Όμιλο στην κατηγορία «Αεροσκάφη» αλλά και στις αντίστοιχες υποχρεώσεις από μισθώσεις αφορούν νέες συμβάσεις μίσθωσης αεροσκαφών.

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	117.185,53	119.422,14	130.913,59	135.460,85
Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις	15.333,13	13.395,83	16.977,37	16.092,62
Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων	1.710,92	2.391,42	2.444,23	2.957,69
Σύνολο	**134.229,58**	**135.209,39**	**150.335,19**	**154.511,16**

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		'Ομιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	143.784,67	133.623,60	156.142,66	151.480,33
Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων	1.710,92	2.391,42	2.444,23	2.957,69
Σύνολο	**145.495,59**	**136.015,03**	**158.586,89**	**154.438,01**

Η Διοίκηση του Ομίλου προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας και του Ομίλου αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται σε επίπεδο Ομίλου, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρεία	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχής	31.12.2020	31.12.2019
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	54,55%	18.010,00	10.000,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			**80.426,56**	**72.416,56**

Το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας με 31.12.2019 στην θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus LTD ανερχόταν σε 100%. Κατά την διάρκεια του 2020, η θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus LTD προέβη σε αύξηση του Μετοχικού της Κεφαλαίου, στην οποία συμμετείχε η Εταιρεία με € 8.010,00 χιλ. και η κατά 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου Olympic Air A.E. με ποσοστό 45,45% (€ 15.263,64 χιλ.). Κατά συνέπεια το ποσοστό άμεσης συμμετοχής της Εταιρείας στην Aegean Cyprus LTD μειώθηκε σε 54,55%, διατηρώντας όμως τον πλήρη έλεγχο. Το ποσοστό άμεσης και έμμεσης συμμετοχής παραμένει στο 100%.

Η διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε έλεγχο απομείωσης της αξίας των επενδύσεών της σε θυγατρικές, κρίνοντας ότι η επίδραση της πανδημίας του COVID 19 στα χρηματοοικονομικά μεγέθη της Εταιρείας και των θυγατρικών αποτελεί ένδειξη πιθανής απομείωσης. Κατά την εργασία που διενεργήθηκε θεωρήθηκε ότι τα περιουσιακά αυτά στοιχεία δε δημιουργούν τις δικές τους ανεξάρτητες ταμειακές ροές και ως εκ τούτου ελέγχονται σε επίπεδο Ομίλου, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών (CGU). Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον έλεγχο απομείωσης αναλύονται στη σημείωση 2.2. Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης.

3.5 Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών

Οι προκαταβολές που αφορούν αγορές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζονται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμώνται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς.

Το συνολικό ποσό των προκαταβολών της 31.12.2020 αξίας €21.561,74 χιλ. (31.12.2019: €10.343,41 χιλ.) αναμένεται να εκκαθαριστεί μετά το πέρας της επόμενης χρήσης.

Από την αποτίμηση των προκαταβολών που σχετίζονται με συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης προέκυψε ζημιά €3.408,59 χιλ.

Το αποτέλεσμα (καθαρό έξοδο) της προεξόφλησης των συγκεκριμένων προκαταβολών είναι €600,79 χιλ.

Τα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται στα κονδύλια χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα.

3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

	31.12.2020		31.12.2019	
Εταιρεία	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	1.992,31	(7.797,42)	731,94	(5.286,89)
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης	82.252,53	(164.993,06)	51.178,93	(132.768,85)
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	76.975,20	0,00	69.909,75	0,00
Απαιτήσεις	12.178,54	(4.716,67)	15.515,01	(8.582,42)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	3.567,48	0,00	2.855,45	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	7.242,29	(231,47)	2.816,81	(33,38)
Αποτίμηση ομολόγων & λοιπών χρηματ στοιχείων	0,00	(158,18)	0,00	(1.166,23)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	33.149,38	(36.363,79)	36.903,16	(39.844,05)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολ. απαίτησης	54.966,71	0,00	0,00	0,00
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	272.324,44	(214.260,59)	179.911,05	(187.681,81)
Υπόλοιπο	**58.063,85**		**(7.770,76)**	

	31.12.2020		31.12.2019	
Όμιλος	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	4.427,61	(11.814,55)	903,81	(6.398,05)
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης	89.793,81	(182.908,47)	51.178,93	(132.768,85)
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	87.379,00	(0,01)	69.909,75	(419,41)
Απαιτήσεις	13.142,80	(5.515,45)	15.712,01	(8.582,43)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	3.976,57	0,00	2.855,45	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	7.242,29	(231,47)	2.816,81	(884,04)
Αποτίμηση ομολόγων & λοιπών χρηματ στοιχείων	0,00	(158,19)	0,00	(1.166,24)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	34.549,00	(37.631,73)	36.903,16	(39.844,03)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολ. απαίτησης	62.036,94	0,00	0,00	0,00
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	**302.548,02**	**(238.259,86)**	**180.279,93**	**(190.063,04)**
Υπόλοιπο	**64.288,17**		**(9.783,11)**	

Η αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης αφορά το φορολογικό όφελος της Εταιρείας και του Ομίλου από την ύπαρξη φορολογικών ζημιών της χρήσης, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη.

3.7 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	24.506,03	30.207,39	26.670,99	34.667,61
Λοιπές απαιτήσεις	302,19	604,37	470,70	747,98
Σύνολο	**24.808,21**	**30.811,77**	**27.141,69**	**35.415,59**

Η Εταιρεία και ο Όμιλος προκειμένου να εξασφαλίσουν μισθώσεις αεροσκαφών και σύμφωνα με τους αντίστοιχους όρους των σχετικών συμβάσεων, παρέχουν χρηματικές εγγυήσεις κυρίως σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών. Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις» αφορά κυρίως απαίτηση από πώληση παγίων της Εταιρείας, με συμφωνία εξόφλησής του σε διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.

3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι περιλαμβάνει επενδύσεις που έχει διενεργήσει η Εταιρεία σε ομόλογα και μετοχές που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1 και 3).

Στο κονδύλι συμπεριλαμβάνονται και ομόλογα ονομαστικής αξίας €2.000 χιλ. που έχουν ενεχυριαστεί για λογαριασμό των ομολογιούχων σύμφωνα με τους όρους του κοινού ομολογιακού δανείου.

Κατά τη διάρκεια του 2020 η Εταιρεία πραγματοποίησε αγορές χρεωστικών τίτλων ποσού € 1.411 χιλ. (31.12.2019 €36.450,76 χιλ.), ενώ εισέπραξε και την ονομαστική αξία χρεωστικών τίτλων που αποπληρώθηκαν από τον εκδότη τους ύψους €450 χιλ. (31.12.2019 €25.381,89 χιλ. από πωλήσεις και αποπληρωμές χρεωστικών τίτλων).

Την 31.12.2020, διενεργήθηκε επιπλέον πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας € 26,24 χιλ. (31.12.2019 €60 χιλ.) που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα. (Σημ. 3.28).

Το αποτέλεσμα επιμέτρησης στα λοιπά συνολικά εισοδήματα, που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους, αφορά σε ζημιά αποτίμησης συμμετοχικών τίτλων.

Δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ των επιπέδων ιεραρχίας.

3.9 Αποθέματα

Τα αποθέματα αφορούν αγαθά τα οποία η Εταιρεία εμπορεύεται στα αεροσκάφη κατά την διάρκεια των πτήσεων εξωτερικού καθώς και τα ανταλλακτικά αεροσκαφών της Εταιρείας και του Ομίλου.

Σε ό,τι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρεία και ο Όμιλος διατηρούν ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών τους.

	Εταιρεία		Όμιλος	
Αποθεματα λήξης περιόδου	**31.12.2020**	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Εμπορεύματα	541,21	722,24	541,21	722,24
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	13.721,08	11.630,13	19.430,66	17.305,52
Σύνολο	**14.262,29**	**12.352,37**	**19.971,87**	**18.027,76**

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

Μεταβολές αποθεμάτων	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Εμπορεύματα				
Υπόλοιπο έναρξης	722,24	655,61	722,24	655,61
Αγορές	183,75	2.402,55	183,75	2.402,55
Αναλώσεις	(364,78)	(2.335,93)	(364,78)	(2.335,93)
Υπόλοιπο λήξης	**541,21**	**722,24**	**541,21**	**722,24**
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών				
Υπόλοιπο έναρξης	11.630,14	10.954,82	17.305,53	16.921,77
Αγορές	8.600,35	11.599,99	10.764,86	14.535,88
Αναλώσεις	(6.509,41)	(10.924,67)	(8.639,73)	(14.152,13)
Υπόλοιπο λήξης	**13.721,08**	**11.630,13**	**19.430,66**	**17.305,52**
Σύνολο αποθεμάτων	**14.262,29**	**12.352,37**	**19.971,87**	**18.027,76**

3.10 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Εμπορικές απαιτήσεις				
Πελάτες Εσωτερικού	6.804,13	17.752,98	5.873,87	10.352,48
Πελάτες Εξωτερικού	4.984,99	3.399,57	5.455,39	4.065,13
Ελληνικό Δημόσιο	1,45	491,50	2.831,18	1.325,56
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	8.030,62	33.675,83	12.085,26	59.553,17
Σύνολο	**19.821,19**	**55.319,87**	**26.245,70**	**75.296,34**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(2.657,28)	(3.422,91)	(5.553,04)	(6.266,48)
Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων	**17.163,91**	**51.896,96**	**20.692,67**	**69.029,86**
Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη				
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	25.427,14	32.363,55	30.077,01	33.275,57
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες	1.822,88	12.474,40	2.008,14	1.608,50
Προκαταβολές σε προμηθευτές	16.433,88	6.667,97	20.633,56	7.309,19
Σύνολο	**43.683,90**	**51.505,91**	**52.718,71**	**42.193,25**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(13,45)	(17,24)	(18,39)	(26,22)
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη	**43.670,45**	**51.488,67**	**52.700,32**	**42.167,04**
Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη	7.506,10	4.851,22	12.026,35	6.346,09
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	**68.340,47**	**108.236,85**	**85.419,34**	**117.542,98**

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται προς άλλες αεροπορικές εταιρίες. Η μείωση που παρατηρείται σε σχέση με το υπόλοιπο την 31.12.2019 οφείλεται στην επίδραση των περιοριστικών μέτρων λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και στην κατ' επέκταση μειωμένη πτητική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων του 2020 που τιμολογήθηκαν εντός του 2021. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις επιστροφής αποθεματικού συντήρησης από τους εκμισθωτές αεροσκαφών, για συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν εντός του 2020 και τα αντίστοιχα έσοδα τιμολογήθηκαν το 2021.

Το σύνολο της «πρόβλεψης για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες», που αφορά το 2020, περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών».

Το κονδύλι του Ομίλου «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» αφορά κυρίως ποσό ΦΠΑ εισπρακτέο της Θυγατρικής Εταιρείας.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική.

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Εταιρεία)

31/12/2020	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	1,80%	17,79%	21,21%	27,86%	76,91%	4,21%
Συνολικό ποσό απαιτήσεων	60.251,61	887,95	153,91	621,02	1.590,61	63.505,10
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**1.083,78**	**157,97**	**32,65**	**173,05**	**1.223,29**	**2.670,73**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Όμιλος)

31/12/2020	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	1,79%	16,01%	23,90%	28,39%	89,19%	7,06%
Συνολικό ποσό απαιτήσεων	71.984,58	1.334,73	879,33	641,92	4.123,84	78.964,41
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**1.287,16**	**213,74**	**210,13**	**182,22**	**3.678,17**	**5.571,42**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Εταιρεία)

31/12/2019	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	2,42%	15,75%	19,85%	28,14%	64,78%	3,22%
Συνολικό ποσό απαιτήσεων	103.447,88	1.981,81	343,45	339,64	713,00	106.825,78
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**2.502,37**	**312,16**	**68,16**	**95,58**	**461,87**	**3.440,15**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Όμιλος)						
31/12/2019	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	2,38%	14,00%	19,77%	31,22%	90,47%	5,36%
Συνολικό ποσό απαιτήσεων	109.625,38	3.653,71	354,47	645,99	3.210,05	117.489,59
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**2.605,13**	**511,69**	**70,08**	**201,70**	**2.904,10**	**6.292,69**

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις παρουσιάζεται κατωτέρω:

	Εταιρεία		**Όμιλος**	
	31/12/2020	**31/12/2019**	**31/12/2020**	**31/12/2019**
Υπόλοιπο αρχής	3.440,15	1.932,19	6.292,69	4.881,71
Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	0,00	0,00	0,00	0,00
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων (Σημ. 3.26)	(769,42)	1.507,96	(721,27)	1.410,98
Υπόλοιπο λήξης	**2.670,73**	**3.440,15**	**5.571,42**	**6.292,69**

Η Εταιρεία στις 31.12.2020 δε διενήργησε διαγραφές για ανεπίδεκτες είσπραξης απαιτήσεις το ίδιο και για τη χρήση 2019, ενώ εισέπραξε ποσό €6,10 χιλ. (2019: € 125,31 χιλ).

Στον Όμιλο διενεργήθηκε διαγραφή για ανεπίδεκτες είσπραξης απαιτήσεις αξίας €30,35 χιλ. (2019:0), ενώ εισπράχθηκε συνολικά ποσό €219,5 χιλ. (2019: €178,9 χιλ).

3.11 Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρείας και του Ομίλου.

Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		**Όμιλος**	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	0,13	0,13	48,63	50,08
Λοιπές προκαταβολές	109,85	110,86	109,85	110,86
Προκαταβολή φόρου εισοδήματος	0,00	1.627,00	0,00	1.627,00
Έξοδα επόμενης χρήσης	14.627,26	24.551,59	17.746,80	26.618,19
Παραγγελίες υπό εκτέλεση	0,00	45,00	0,00	45,00
Σύνολο	**14.737,24**	**26.334,59**	**17.905,28**	**28.451,14**

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.

Το κονδύλι προκαταβολή φόρου εισοδήματος για τη χρήση 2019, αφορά το ποσό που είχε προκύψει μετά το συμψηφισμό της προκαταβολής που καταβλήθηκε για τη χρήση 2019 με την υποχρέωση του φόρου εισοδήματος της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019.

Στο ποσό των εξόδων επόμενης χρήσης περιλαμβάνεται το περιουσιακό στοιχείο των δαπανών εξασφάλισης συμβάσεων με πελάτες.

	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Περιουσιακό στοιχείο κόστους συμβάσεων	1.502,53	4.373,90	1.766,89	5.239,46

3.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Ταμείο	164,01	123,88	201,91	162,47
Καταθέσεις όψεως	260.262,16	186.486,59	313.965,02	261.956,37
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	100.483,90	140.478,01	107.385,98	200.553,47
Ταμειακά ισοδύναμα	15.515,07	33.692,51	15.515,07	33.692,51
Σύνολο	**376.425,14**	**360.781,00**	**437.067,98**	**496.364,83**

Το κονδύλι ταμειακά ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης – μικρότερης των τριών μηνών (Treasury bills, money market funds κλπ).

Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας και του Ομίλου, ποσό αξίας € 84,71 εκ. (31.12.2019: € 129,93 εκ.) και € 86,00 εκ. (31.12.2019: € 146,23 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα (κυρίως USD).

Η Εταιρεία και ο Όμιλος στις 31.12.2020 είχαν δεσμευμένες καταθέσεις ποσού €29,09 εκ. (31.12.2019: €8,71 εκ.), οι οποίες αφορούσαν ποσά που έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους, αναφορικά με συμβόλαια αντιστάθμισης ταμειακών ροών, για την κάλυψη του κινδύνου μεταβολής της τιμής των καυσίμων και των επιτοκίων. Η μεταβολή οφείλεται στην αντίστοιχη μεταβολή των τιμών των συμβολαίων αντιστάθμισης. Επιπλέον περιλαμβάνονται δεσμευμένες καταθέσεις ύψους €8,71 εκ. του Λογαριασμού Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA του Κοινού Ομολογιακού Δανείου.

Τα ταμειακά διαθέσιμα την 31.12.2020 παρουσιάζονται μειωμένα σε σχέση με την 31.12.2019, ως συνέπεια της των περιοριστικών μέτρων λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και της αντίστοιχης επίδρασης που είχε στην πτητική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου.

3.13 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31.12.2020 και την 31.12.2019 ανέρχεται στο ποσό των €46.421,11 χιλ., διαιρούμενο σε 71.417.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

3.14 Υπέρ το Άρτιο

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31.12.2020 και την 31.12.2019 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 72.775,98 χιλ.

3.15 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από: (α) το τακτικό αποθεματικό, (β) το έκτακτο αποθεματικό, (γ) τα αφορολόγητα αποθεματικά (δ) τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων, και (ε) τα αποθεματικά που αφορούν χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Το ύψος τους για την Εταιρεία αναλύεται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Χρημ/κα περιουσ. Στοιχεία	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31.12.2018	11.794,46	356,50	(18.375,23)	83,73	**(6.140,54)**
Μεταβολή περιόδου	2.541,76	(105,71)	20.361,18	(591,65)	**22.205,58**
Υπόλοιπο στις 31.12.2019	**14.336,23**	**250,79**	**1.985,95**	**(507,92)**	**16.065,04**
Μεταβολή περιόδου	1.163,75	(5.614,26)	(18.054,89)	642,37	**(21.863,03)**
Υπόλοιπο στις 31.12.2020	**15.499,98**	**(5.363,47)**	**(16.068,93)**	**134,46**	**(5.797,96)**

Για τον Όμιλο τα ποσά αναλύονται ως εξής :

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Χρημ/κα περιουσ. Στοιχεία	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31.12.2018	11.794,46	356,50	(18.375,23)	83,73	**(6.140,54)**
Μεταβολή περιόδου	2.541,76	(105,71)	20.361,18	(591,65)	**22.205,58**
Υπόλοιπο στις 31.12.2019	**14.336,23**	**250,79**	**1.985,95**	**(507,92)**	**16.065,04**
Μεταβολή περιόδου	2.637,71	(9.130,47)	(18.054,89)	642,37	**(23.905,28)**
Υπόλοιπο στις 31.12.2020	**16.973,93**	**(8.879,67)**	**(16.068,94)**	**134,45**	**(7.840,23)**

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

3.16 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία	
	31.12.2020	**31.12.2019**
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	871,49	827,11
Τόκος στην υποχρέωση	151,84	203,46
Κόστος επιπλέον παροχών	1.828,31	517,51
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	**2.851,65**	**1.548,08**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	12.657,77	11.968,43
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(2.649,42)	(772,33)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	2.851,70	1.548,08
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	(624,13)	(86,41)
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**12.235,92**	**12.657,77**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	12.657,77	11.968,43
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	871,49	827,11
Κόστος τόκου	151,84	203,46
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(2.649,42)	(772,33)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	1.828,31	517,51
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	(624,13)	(86,41)
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**12.235,87**	**12.657,77**

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31.12.2020	**31.12.2019**
Προεξοφλητικό επιτόκιο	0,90%	1,20%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	1,75%	1,75%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	23,13	23,15

Τα ποσά για τον Όμιλο αναλύονται ως εξής:

	Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	993,33	911,71
Τόκος στην υποχρέωση	161,74	212,11
Κόστος επιπλέον παροχών	1.983,40	522,33
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	**3.138,48**	**1.646,15**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	13.478,62	12.479,80
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(2.863,38)	(777,15)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	3.138,48	1.646,15
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	(663,80)	129,83
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**13.089,92**	**13.478,63**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	13.478,62	12.479,80
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	993,33	911,71
Κόστος τόκου	161,74	212,11
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(2.863,38)	(777,15)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	1.983,40	522,33
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	(663,85)	129,83
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**13.089,87**	**13.478,63**

Η ανάλυση ευαισθησίας των αποτελεσμάτων της αναλογιστικής μελέτης για την Εταιρεία και τον Όμιλο αναλύεται παρακάτω.

Η χρήση της επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μεγαλύτερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση της επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μικρότερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9%.

Οι αντίστοιχοι έλεγχοι ευαισθησίας για την αναμενόμενη αύξηση των μισθών, δηλαδή η χρήση 0,5% μεγαλύτερης αναμενόμενης αύξησης μισθών θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση αναμενόμενης αύξησης μισθών μικρότερη κατά 0,5% θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8%.

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο για την Εταιρεία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	**Ποσοστιαία Μεταβολή**
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	11.276,69	-8%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	13.301,12	9%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	13.286,30	9%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	11.279,83	-8%

3.17 Δανειακές υποχρεώσεις

Ομολογιακό Δάνειο

Την 12.03.2019 η Εταιρεία εξέδωσε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο διάρκειας επτά (7) ετών και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη και τελική απόδοση 3,60%.

Κατά την 31.12.2020 η εύλογη αξία των υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου από την έκδοση του ομολογιακού δανείου, λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διαπραγμάτευσης στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, προσδιορίστηκε στο ποσό των €198.560.

Οι υποχρεώσεις του ομολογιακού δανείου του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	197.065,55	196.566,77	197.065,55	196.566,77
Βραχυπ/σμο μέρος	2.122,74	2.181,15	2.122,74	2.181,15
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	**199.188,29**	**198.747,92**	**199.188,29**	**198.747,92**

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	202.181,15	200.000,00	202.181,15	200.000,00
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	(3.433,23)	(3.820,25)	(3.433,23)	(3.820,25)
Υόλοιπο έναρξης	**198.747,92**	**196.179,75**	**198.747,92**	**196.179,75**
Τόκοι περιόδου	7.301,59	5.861,15	7.301,59	5.861,15
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	498,78	387,02	498,78	387,02
Αποπληρωμή κουπόνι ομολογιών	(7.360,00)	(3.680,00)	(7.360,00)	(3.680,00)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**199.188,29**	**198.747,92**	**199.188,29**	**198.747,92**

Οι αρχικοί όροι του ΚΟΔ (πριν την τροποποίηση που έγινε 30 Μαρτίου 2021) προέβλεπαν μεταξύ άλλων την υποχρέωση τήρησης χρηματοοικονομικών δεικτών εντός συγκεκριμένων ορίων (α. Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων / Καθαρά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα: > 2,5x, και β) Καθαρός Δανεισμός / Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων: < 5,0x). Οι συνέπειες της Πανδημίας COVID 19 οδήγησαν τους χρηματοοικονομικούς δείκτες που υπολογίζει η Εταιρεία με ημερομηνία αναφοράς 31.12.2020 στα πλαίσια των όρων του Προγράμματος ΚΟΔ, εκτός των συμφωνημένων ορίων. Σύμφωνα με τους όρους του ΚΟΔ, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους δείκτες, όπως αποδεικνύεται από το σχετικό Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (το οποίο δημοσιεύεται την ημερομηνία έκδοσης του ισολογισμού), η Εταιρεία υπολογίζει το ποσό των κονδυλίων που περιγράφονται στον όρο 14.1 (xii) (Β) του Προγράμματος ΚΟΔ και υποχρεούται να καταθέσει στον ενεχυριασμένο υπέρ των ομολογιούχων λογαριασμό DSRA τα κονδύλια αυτά άμεσα και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν των εβδομήντα πέντε (75) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία δημοσίευσης των οικονομικών καταστάσεων.

Με βάση την παράγραφο 14.1 (xii) (Β) του Προγράμματος ΚΟΔ, η αξία των κονδυλίων που θα έπρεπε να κατατεθούν ως συνέπεια της μη συμμόρφωσης με τους δείκτες την 31.12.2020, υπολογίζεται ως το επιπλέον ποσό, ώστε το υπόλοιπο του λογαριασμού DSRA να ισούται με ποσοστό τουλάχιστον σαράντα τοις εκατό (40%) επί του ανεξόφλητου υπολοίπου του δανείου. Ο Όμιλος διέθετε κατά την ημερομηνία ισολογισμού και προβλέπει ότι θα διαθέτει κατά την ημερομηνία έκδοσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης, την απαραίτητη ρευστότητα για να ανταποκριθεί στην παραπάνω υποχρέωσή της για παροχή πρόσθετων εξασφαλίσεων. Στα πλαίσια της αξιολόγησης από την Διοίκηση της

εταιρείας της παρουσίασης του Ομολογιακού δανείου στις οικονομικές καταστάσεις, το γεγονός ότι η Εταιρία διέθετε κατά την ημερομηνία ισολογισμού και κατά την ημερομηνία έκδοσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και προβλέπει ότι θα διαθέτει και κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης, την απαραίτητη ρευστότητα για να ανταποκριθεί στην παραπάνω υποχρέωσή της για παροχή πρόσθετων εξασφαλίσεων, καθιστά την κατάθεση των εν λόγω κονδυλίων στο λογαριασμό DSRA, τυπική και όχι ουσιαστική διαδικασία.

Σύμφωνα με τους όρους του Προγράμματος ΚΟΔ η μη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες με βάση τα στοιχεία 31 Δεκεμβρίου 2020 δεν επηρεάζει το αναφαίρετο δικαίωμα της Εταιρίας να αποπληρώσει το ομολογιακό δάνειο στην λήξη του, καθώς την ημερομηνία εκείνη υπήρχαν κατατεθειμένα στο λογαριασμό DSRA τα ποσά που προβλέπονταν εκείνη τη στιγμή, ενώ η συμπληρωματική κατάθεση στο λογαριασμό αυτό προβλέπεται να υπολογιστεί και να γίνει σε μεταγενέστερη ημερομηνία, και στα πλαίσια της αξιολόγησης από την Διοίκηση της εταιρείας της παρουσίασης του Ομολογιακού δανείου στις οικονομικές καταστάσεις αποτελεί όπως εξηγείται ανωτέρω, τυπική και όχι ουσιαστική διαδικασία. Η κατάθεση αυτή δε, αφορά πρόσθετες εξασφαλίσεις για τους πιστωτές και όχι θεραπεία της μη συμμόρφωσης με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Όπως αναλυτικά αναφέρεται στα μεταγενέστερα γεγονότα, οι αρχικοί όροι του ΚΟΔ τροποποιήθηκαν την 30.03.2021 και μεταξύ άλλων, οι τροποποιημένοι όροι του ΚΟΔ προβλέπουν τη μη υποχρέωση για μέτρηση και συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς δείκτες μέχρι την 30.06.2022 υπό την προϋπόθεση ότι (i) μέχρι την 30.04.2021 η Εταιρία θα καταθέσει 10.8 εκ. ευρώ στον ενεχυριασμένο λογαριασμό, και (ii) μέχρι την 30.09.2021 θα προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αντλώντας κεφάλαια ύψους τουλάχιστον 60 εκ. ευρώ και θα λάβει κρατική ενίσχυση ύψους 120 εκ. ευρώ.

Δανεισμός- Γραμμή κεφαλαίου κίνησης

Εγκριθείσα χρηματοδοτική γραμμή κεφαλαίου κίνησης	Αντληθέν ποσό 31.12.2020	Μέσο επιτόκιο δανεισμού	Διάρκεια
120.000,00	92.000,00	2,47%	6 έως 12 μήνες

Τον Απρίλιο του 2020 η Εταιρεία προκειμένου να αντιμετωπίσει τις αυξημένες ταμειακές ανάγκες που προέκυψαν λόγω της κρίσης COVID 19, προέβη στην εξασφάλιση της χρηματοδοτικής γραμμής κεφαλαίου κίνησης ύψους 120 εκατ. Ευρώ από τις τέσσερις ελληνικές συστημικές τράπεζες.

Το ποσό που έχει εκταμιευτεί από τη χρηματοδοτική αυτή γραμμή έως την 31.12.2020 είναι €92 εκ. Η αρχική διάρκεια των συγκεκριμένων γραμμών είναι είτε δωδεκάμηνης είτε εξάμηνης διάρκειας, με δικαίωμα ανανέωσης έξι μηνών, με την Εταιρεία να έχει υπογράψει μη δεσμευτικό προσύμφωνο ως προς την επέκταση της διάρκειας της πίστωσης μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2022. Το μέσο επιτόκιο δανεισμού ανέρχεται σε 2,47%.

Νέο Ομολογιακό Δάνειο

Τον Οκτώβριο του 2020, η Εταιρεία υπέγραψε σύμβαση με τις τέσσερις ελληνικές συστημικές τράπεζες για τη χορήγηση Ομολογιακού Δανείου ποσού 150,0 εκατ. Ευρώ κυμαινόμενου επιτοκίου (3M EURIBOR+περιθώριο), κάνοντας χρήση του προγράμματος χρηματοδότησης του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων Covid-19, με τη μορφή μηχανισμού εγγυήσεων κατά το 80% της ονομαστικής αξίας του Δανείου, λήξεως το 2025. Η προμήθεια που καταβλήθηκε από την Εταιρεία για την εν λόγω εγγύηση ανήλθε στο ποσό των €4,8 εκ.

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	144.905,71	0,00	144.905,71	0,00
Βραχυπ/σμο μέρος	448,22	0,00	448,22	0,00
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	**145.353,94**	**0,00**	**145.353,94**	**0,00**

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	150.000,00	0,00	150.000,00	0,00
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	5.507,65	0,00	5.507,65	0,00
Υόλοιπο έναρξης	**144.492,35**	**0,00**	**144.492,35**	**0,00**
Τόκοι περιόδου	982,60	0,00	982,60	0,00
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	413,36	0,00	413,36	0,00
Αποπληρωμή κουπόνι ομολογιών	(534,38)	0,00	(534,38)	0,00
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**145.353,94**	**0,00**	**145.353,94**	**0,00**

3.18 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	1,90	24,54	1,90	24,54
Προμηθευτές εξωτερικού	30.486,27	32.828,76	37.983,11	36.265,11
Προμηθευτές εσωτερικού	13.829,29	27.446,31	35.797,65	49.029,02
Σύνολο	**44.317,46**	**60.299,60**	**73.782,67**	**85.318,67**

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και χρεώσεις αεροδρομίων.

Η μείωση που παρατηρείται σε σχέση με το υπόλοιπο την 31.12.2019 οφείλεται στην επίδραση της πανδημίας του κορωνοϊού και των μεταβλητών εξόδων σε καύσιμα και χρεώσεις αεροδρομίου, εξαιτίας της μειωμένης δραστηριότητας.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

3.19 Προβλέψεις

1) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 - 2010 από τις φορολογικές αρχές.

Για τις χρήσεις 2011 - 2018 έχει ελεγχθεί βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Εντός του Φεβρουαρίου 2020 η Εταιρεία παρέλαβε εντολή ελέγχου από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση του 2014, ο οποίος ολοκληρώθηκε εντός του εννεάμηνου με εξόφληση των αναλογούντων ποσών φόρων και προσαυξήσεων αξίας €21,7 χιλ.

Η θυγατρική Εταιρεία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2018 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές. Εντός του Ιανουαρίου 2019 η Olympic Air παρέλαβε εντολή ελέγχου για τη χρήση του 2012, ο οποίος είναι σε εξέλιξη από τις φορολογικές αρχές.

Η θυγατρική Aegean Cyprus Ltd δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές της Κύπρου.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση του Ομίλου ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019 η Εταιρεία και η θυγατρική εταιρεία Olympic Air είχαν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός ολοκληρώθηκε και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά χορηγήθηκαν εντός του Οκτωβρίου 2020.

2) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Υπόλοιπο 01.01	**38.740,16**	**11.283,44**	**42.607,36**	**16.247,44**
Προβλέψεις χρήσης	81.665,58	157.709,64	88.605,58	161.633,15
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(81.170,61)	(130.252,92)	(84.551,93)	(135.273,24)
Υπόλοιπο προβλέψεων	**39.235,14**	**38.740,16**	**46.661,02**	**42.607,35**

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» περιλαμβάνει χρεώσεις που αντιστοιχούν σε τιμολόγια εκμισθωτών αεροσκαφών έναντι μελλοντικών συντηρήσεων αεροσκαφών.

Οι επιπτώσεις των μέτρων που επιβλήθηκαν για την αντιμετώπιση του κορωνοϊού, επηρέασαν σημαντικά τόσο το πρόγραμμα συντήρησης όσο και το πτητικό πρόγραμμα της Εταιρείας και του Ομίλου, με συνέπεια τη σημαντική μείωση του πτητικού έργου από τον Απρίλιο μέχρι και το Δεκέμβριο. Ο υπολογισμός της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών υπολογίζεται βάσει των πραγματοποιηθεισών ωρών πτήσης αυτών, ενώ η πραγματοποίηση εξόδων συντήρησης προκαλεί αντίστοιχα αρνητική μεταβολή.

3) Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις ποσού € 658,94 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των € 689,87 χιλ. (31.12.2019 € 264,44 χιλ. για την Εταιρεία και € 384,58 χιλ. για τον Όμιλο).

Η Εταιρεία και ο Όμιλος κατά την 31.12.20 προέβη σε δημιουργία πρόβλεψης εξόδου (Σημ.3.27) μη ληφθείσας άδειας έτους 2020 που σύμφωνα με τον νόμο 4756/2020 αρθ.69 οι εργαζόμενοι έχουν το δικαίωμα να λάβουν έως και την 30.06.2021.

Κατά την 31.12.19 δεν υπήρχε αντίστοιχό υπόλοιπο μη ληφθείσας αδείας για τη χρήση 2019. Το ποσό της πρόβλεψης κατά την 31.12.2020 για την Εταιρεία και τον Όμιλο ανέρχεται σε € 2.213,49 χιλ. και € 2.324,68 χιλ. αντίστοιχα.

3.20 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Φόροι αεροδρομίων	51.970,02	66.473,03	55.679,53	69.898,39
Έσοδα επόμενων χρήσεων	35,86	0,00	35,86	
Ασφαλιστικά ταμεία	9.868,28	5.212,74	11.140,24	5.770,68
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	8.564,92	18.116,41	8.252,91	18.435,74
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	4.906,82	4.998,64	5.054,04	5.536,79
Φόρος προστιθέμενης αξίας	0,00	23,96	0,00	23,96
Σύνολο	**75.345,90**	**94.824,78**	**80.162,59**	**99.665,56**

3.21 Υπόλοιπα συμβάσεων

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Εμπορικές απαιτήσεις (Σημ. 3.10)	17.163,91	51.896,96	20.692,67	69.029,86
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες (Σημ. 3.10)	1.822,88	12.474,40	2.008,14	1.608,50
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	(222.532,67)	(151.264,24)	(228.194,66)	(159.193,16)

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline, charter και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η εταιρεία.

Η μείωση του κονδυλίου των εμπορικών απαιτήσεων καθώς και των απαιτήσεων (για την Εταιρεία) από συμβάσεις με πελάτες οφείλεται στη μειωμένη δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου, λόγω των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοιού.

Η αύξηση του κονδυλίου των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες, και συγκεκριμένα στο βραχυπρόθεσμο μέρος του, οφείλεται κυρίως στην υπηρεσία “credit voucher” (€86.890,48 χιλ) που προσφέρει η Εταιρεία και ο Όμιλος σε επιβάτες, που δε χρησιμοποίησαν το εισιτήριό τους, εξαιτίας των ακυρώσεων πτήσεων, που επέφεραν τα περιοριστικά μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού.

1) Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- βραχυπρόθεσμο μέρος

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια				
Ναύλοι	74.389,02	90.087,52	78.324,43	94.800,46
Παρεπόμενες υπηρεσίες	8.850,70	11.488,85	9.718,94	12.469,17
Σύνολο	**83.239,72**	**101.576,37**	**88.043,37**	**107.269,64**
Υποχρεώσεις από Credit Voucher	86.890,48	0,00	86.890,48	
Προκαταβολές πελατών	6.291,23	6.523,81	7.149,58	8.759,47
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών Βραχυπρόθεσμο μέρος	9.471,25	10.212,62	9.471,25	10.212,62
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες - βραχυπρόθεσμο μέρος	**185.892,68**	**118.312,80**	**191.554,67**	**126.241,72**

2) Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- μακροπρόθεσμο μέρος

Το μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες της Εταιρείας και του Ομίλου αφορά υποχρέωση του προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus) και ανέρχεται σε €36.639,99 χιλ (2019: €32.951,44 χιλ).

Κίνηση προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus)

Το σύνολο (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των υποχρεώσεων των προγραμμάτων πιστότητας πελατών με 31.12.2020 της Εταιρείας και του Ομίλου ανέρχεται σε €46.111,23 χιλ. (βραχυπρόθεσμο μέρος : €9.471,25 χιλ, μακροπρόθεσμο μέρος: €36.639,99 χιλ).

Παρακάτω αναλύεται η κίνηση των συγκεκριμένων υποχρεώσεων με 31.12.2020 και 31.12.2019 για την Εταιρεία και τον Όμιλο.

	31.12.2020	**31.12.2019**
Υπόλοιπο 01/01	43.164,06	35.053,95
Προσθήκες μιλίων	7.424,52	14.079,36
Εξαργυρώσεις μιλίων	(4.477,34)	(5.969,25)
Υποχρέωση 31/12	**46.111,23**	**43.164,06**

3.22 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Προμήθειες πρακτόρων	53,92	4.151,48	68,27	4.960,68
Χρήσεις λογισμικών συστημάτων	9,74	68,67	9,74	68,67
Καύσιμα αεροσκαφών	64,51	960,40	96,90	1.265,15
Εξοδα συντήρησης αεροσκαφών	814,25	16.822,77	933,06	17.173,06
Χρεώσεις αεροδρομίων	1.577,73	9.582,45	2.761,36	8.597,61
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	1.092,56	5.271,13	193,36	731,53
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	768,40	2.520,84	1.005,74	2.708,93
Λοιπά έξοδα	538,13	1.206,33	1.164,94	901,02
Σύνολο	**4.919,25**	**40.584,06**	**6.233,37**	**36.406,65**

3.23 Παράγωγα

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	251,66	1.804,52	251,66	1.804,52
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	0,00	415,06	0,00	415,06
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	852,54	1.281,73	852,54	1.281,73
Σύνολο	**1.104,20**	**3.501,31**	**1.104,20**	**3.501,31**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	0,00	2.426,43	0,00	2.426,43
Σύνολο	**0,00**	**2.426,43**	**0,00**	**2.426,43**
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Μακροπρόθεσμο μέρος)	**1.104,20**	**5.927,74**	**1.104,20**	**5.927,74**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	429,99	1.904,24	429,99	1.904,24
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	0,00	3.079,85	0,00	3.079,85
Σύνολο	**429,99**	**4.984,09**	**429,99**	**4.984,09**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	61,48	949,95	61,48	949,95
Σύνολο	**61,48**	**949,95**	**61,48**	**949,95**
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)	**491,47**	**5.934,03**	**491,47**	**5.934,03**
Σύνολο Απαιτήσεων από συμβάσεις παραγώγων	**1.595,67**	**11.861,77**	**1.595,67**	**11.861,77**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(4.034,81)	(1.084,15)	(4.034,81)	(1.084,15)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	0,00	0,00	0,00	0,00
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	(9.899,24)	(7.377,83)	(9.899,24)	(7.377,83)
Σύνολο	**(13.934,05)**	**(8.461,98)**	**(13.934,05)**	**(8.461,98)**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(2.561,77)	(581,17)	(2.561,77)	(581,17)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	(16.719,17)		(16.719,17)	
Σύνολο	**(19.280,93)**	**(581,17)**	**(19.280,93)**	**(581,17)**
Σύνολο υποχρεώσεων (Μακροπρόθεσμο μέρος)	**(33.214,98)**	**(9.043,16)**	**(33.214,98)**	**(9.043,16)**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(4.277,96)	(1.864,91)	(4.277,96)	(1.864,91)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(6.260,64)	(4.197,23)	(6.260,64)	(4.197,23)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	0,00	(11,23)	0,00	(11,23)
Σύνολο	**(10.538,60)**	**(6.073,37)**	**(10.538,60)**	**(6.073,37)**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(2.885,78)	0,00	(2.885,78)	0,00
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(3.297,93)		(3.297,93)	
Σύνολο	**(6.183,71)**	**0,00**	**(6.183,71)**	**0,00**
Σύνολο υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)	**(16.722,31)**	**(6.073,37)**	**(16.722,31)**	**(6.073,37)**
Σύνολο Υποχρεώσεων από συμβάσεις παραγώγων	**(49.937,29)**	**(15.116,53)**	**(49.937,29)**	**(15.116,53)**

Η Εταιρεία κατέχει παράγωγα που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, καθώς και ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τις οποίες δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting).

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Αντίστοιχα το σύνολο της εύλογης αξίας των προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης, κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards & options)

Ο Όμιλος συνάπτει προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Την 31η Δεκεμβρίου 2020 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 32%, 27% και 27% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2021, 2022 και 2023, αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2019 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59% των εκτιμώμενων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α για το 2020, καθώς και το 17%, 8% και 11% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2021, 2022 και 2023, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31.12.2020 ανέρχεται σε € 215.141,39 χιλ. (31.12.2019: € 357.842,27χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31.12.2020	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31.12.2019
2020	0,00	246.000,00
2021	96.000,00	72.000,00
2022	84.000,00	36.000,00
2023	84.000,00	48.000,00
Σύνολο	**264.000,00**	**402.000,00**

Επιπλέον των θέσεων που έχουν συναφθεί για σκοπούς αντιστάθμισης ταμειακών ροών και αναλύονται παραπάνω, ο Όμιλος κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ συνολικού ύψους 168 εκ. δολ. με λήξεις εντός των ετών 2021-2023 για τις οποίες ο Όμιλος δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting). Οι θέσεις αυτές διατηρούνται σύμφωνα με την πολιτική διαχείρισης συναλλαγματικών κινδύνων του Ομίλου που υιοθετήθηκε από 01.01.2019 σε συνδυασμό με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31.12.2020 ανέρχεται σε €136.908,16 χιλ. (31.12.2019: €149.546,02 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Ο Όμιλος εφαρμόζει πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιώντας χρηματοοικονομικά παράγωγα προϊόντα πετρελαίου, προκειμένου να διαχειριστεί τον κίνδυνο που προέρχεται από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου.

Κατά την έναρξη της κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID-19 (Μάρτιος 2020), ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου από τις τιμές αεροπορικού καυσίμου (commodity jet swaps) που κάλυπταν ποσοστό 72% και 20% των εκτιμώμενων (προ κρίσης) ετήσιων αναγκών για τα έτη 2020 και 2021, αντίστοιχα.

Η πανδημία όμως προκάλεσε σοβαρές επιπτώσεις στις αερομεταφορές, ενώ τα περιοριστικά μέτρα που ελήφθησαν επηρέασαν σημαντικά το πτητικό έργο του Ομίλου. Ως συνέπεια των ανωτέρω, μέρος των συμβολαίων που είχαν συναφθεί για να καλύψουν τον κίνδυνο από τις τιμές πετρελαίου για το 2020 κρίθηκαν ως μη αποτελεσματικά λόγω της σημαντικής μείωσης του πτητικού έργου και συνεπώς της κατανάλωσης καυσίμων και άρα των εκτιμώμενων ταμειακών ροών.

Συγκεκριμένα, παράγωγα πετρελαίου συνολικού ύψους 185.956 μετρικών τόνων περιόδου Μαρτίου-Δεκεμβρίου 2020, κρίθηκαν ως μη αποτελεσματικά, καθώς οι ταμειακές ροές τις οποίες είχαν προγραμματιστεί να αντισταθμίσουν δεν πραγματοποιήθηκαν, συνεπώς το αποτέλεσμα των εν λόγω παραγώγων, ζημία ύψους € 45.285,11 χιλ, περιλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα.

Επιπρόσθετα, παράγωγα πετρελαίου με λήξεις το πρώτο εξάμηνο του 2021 συνολικού ύψους 23.000 μετρικών τόνων καθώς και αντίστοιχες αντισταθμιστικές θέσεις πώλησης 23.000 μετρικών τόνων, αξιολογήθηκαν ως μη αποτελεσματικά, καθώς δεν αναμένεται να αντισταθμίσουν μελλοντικές ταμειακές ροές, η αποτίμηση των οποίων, ζημία ύψους € 3.297,93 χιλ, επιβάρυνε τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα της περιόδου.

Με βάση τις εκτιμήσεις της διοίκησης, τα εναπομείναντα παράγωγα πετρελαίου συνολικού ύψους 70 χιλ. μετρικών τόνων για το 2021 που κρίθηκαν ως αποτελεσματικά, καλύπτουν το 15% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021 (μελλοντικές συναλλαγές).

Την 31η Δεκεμβρίου 2019 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 273 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 53% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2020 και το 5% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021 (μελλοντικές συναλλαγές).

Λήξεις συμβολαίων	**Μετρικοί Τόνοι 31.12.2020**	**Μετρικοί Τόνοι 31.12.2019**
2020	0,00	249.000,00
2021	70.000,00	24.000,00
Σύνολο	**70.000,00**	**273.000,00**

γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα προϊόντα ανταλλαγής επιτοκίων (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και συγκεκριμένα για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου που προέρχεται από μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Το πρώτο εξάμηνο του 2020 αποφάσισε να διακόψει τη λογιστική αντιστάθμισης ανοιχτών θέσεων σε επιτοκιακά συμβόλαια (interest rate swaps), ονομαστικής αξίας ύψους 152.000 χιλ. δολ. τα οποία είχαν συναφθεί για να καλύψουν τον κίνδυνο από εκτιμώμενες παραδόσεις τριών (3) αεροσκαφών, λόγω της έναρξης διαπραγμάτευσης με εκμισθωτές αεροσκαφών προκειμένου να συμφωνηθεί η αλλαγή στους χρόνους παράδοσης και συνεπώς οι ταμειακές ροές τις οποία είχαν προγραμματίσει να αντισταθμίσουν δεν ήταν πλέον

πιθανές. Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των εν λόγω παραγώγων που δεν πληρούν πλέον τις προϋποθέσεις εφαρμογής αντιστάθμισης ταμειακών ροών, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Πέραν των ανωτέρω, η Εταιρεία με ημερομηνία 31.12.2020, συνέχισε να χρησιμοποιεί λογιστική αντιστάθμισης για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου από μισθώσεις πέντε (5) αεροσκαφών που αναμένεται να παραληφθούν εντός της διετίας 2022-2023, ονομαστικής αξίας ύψους 245.000 χιλ. δολ.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 31/12/2020 ανέρχεται σε € 323.527,02 (31/12/2019: €362.204,02 χιλ.)

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία ο Όμιλος έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανακλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

3.24 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Η μείωση που παρατηρείται στο ποσό του κονδυλίου σε σχέση με το 2019, οφείλεται στη μειωμένη πτητική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου, λόγω των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	**2019**	**2020**	**2019**
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	200.453,65	754.435,17	341.643,05	1.098.403,81
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	55.298,93	157.755,40	14.057,80	78.817,95
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	62.137,07	137.258,99	59.403,05	131.561,20
Σύνολο	**317.889,65**	**1.049.449,56**	**415.103,90**	**1.308.782,96**

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Εταιρεία	**2020**		
	Εσωτερικό	**Εξωτερικό**	**Σύνολα**
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	889,89	199.563,75	200.453,65
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	33.323,01	21.975,92	55.298,93
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	18.631,78	43.505,29	62.137,07
Σύνολο	**52.844,69**	**265.044,96**	**317.889,65**

Εταιρεία	**2019**		
	Εσωτερικό	**Εξωτερικό**	**Σύνολα**
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	8.698,43	745.736,74	754.435,17
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	59.553,78	98.201,62	157.755,40
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	30.756,44	106.502,55	137.258,98
Σύνολο	**99.008,65**	**950.440,91**	**1.049.449,56**

Όμιλος	2020		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	117.218,68	224.424,37	341.643,05
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	2.562,11	11.495,69	14.057,80
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	16.441,10	42.961,96	59.403,05
Σύνολο	**136.221,88**	**278.882,02**	**415.103,90**

Όμιλος	2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	269.447,61	828.956,20	1.098.403,81
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	397,73	78.420,22	78.817,95
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	28.395,73	103.165,47	131.561,20
Σύνολο	**298.241,07**	**1.010.541,89**	**1.308.782,96**

3.25 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

Λοιπά έσοδα	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	2019	2020	2019
Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	32,74	18,29	32,74	18,29
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	32.373,44	35.747,53	16.331,63	15.831,24
Εσοδα από εκπαίδευση	128,98	311,29	612,95	915,26
Έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	55,21	46,01	84,98	202,03
Λοιπά έσοδα	94,01	78,26	2.445,54	2.318,34
Σύνολο	**32.684,38**	**36.201,38**	**19.507,85**	**19.285,15**

3.26 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	2019	2020	2019
Καύσιμα Αεροσκαφών	84.393,39	212.171,58	108.077,59	280.507,55
Συντήρηση αεροσκαφών	82.002,73	157.709,63	102.925,78	182.602,80
Τέλη υπέρπτησης	21.343,59	60.300,30	26.963,82	71.469,77
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	18.572,46	48.933,91	31.902,43	71.559,77
Χρεώσεις αεροδρομίων	18.873,73	52.061,56	29.237,69	68.754,09
Έξοδα catering	11.838,63	32.657,02	14.120,63	36.574,07
Έξοδα διανομής	27.339,81	68.295,81	34.777,28	85.552,57
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	7.517,79	16.340,65	7.996,85	17.505,66
Μισθώσεις	3.611,80	10.765,79	2.222,74	2.533,35
Αναλώσεις αποθεμάτων	364,78	2.347,11	364,78	2.347,11
Διάφορα έξοδα	55.572,75	88.589,84	60.850,60	100.583,57
Σύνολο	**331.431,46**	**750.173,19**	**419.440,19**	**919.990,30**

Η μείωση μεταξύ των δύο χρήσεων, οφείλεται κυρίως στη μειωμένη πτητική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου, εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων που επιβλήθηκαν καθώς και σε μέτρα που έλαβε η Εταιρεία και ο Όμιλος για συστηματική προσαρμογή και εξοικονόμηση του κόστους όλων των υλικών και υπηρεσιών με βάση τις νέες συνθήκες που προέκυψαν από την πανδημία COVID 19.

Τα «Διάφορα έξοδα» από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	2019	2020	2019
Αμοιβές τρίτων	4.865,03	13.091,42	5.273,85	13.655,77
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	0,00	2.480,00	0,00	2.480,00
'Εξοδα cargo	1.111,83	1.900,44	1.330,74	2.136,95
Εκπαίδευση προσωπικού	2.165,96	3.879,44	2.517,07	4.441,73
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	2.547,65	2.933,34	2.065,95	3.283,24
Ενοίκια	380,31	576,60	440,76	(53,39)
Ασφάλιστρα	2.275,96	1.747,41	2.475,39	1.921,76
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	459,43	975,78	533,49	1.063,00
'Εξοδα ταξιδίων	3.495,86	5.379,32	5.110,80	8.564,59
'Εντυπα- Γραφική ύλη	274,60	648,15	286,15	722,36
Συνδρομές	3.061,98	3.328,15	3.603,39	3.968,05
Δικαιώματα ρύπων	0,00	8.977,78	0,00	10.979,59
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	34.934,14	42.672,00	37.213,00	47.419,91
Σύνολο	**55.572,75**	**88.589,84**	**60.850,60**	**100.583,57**

Στα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης της Εταιρίας περιλαμβάνεται αναστροφή απομείωσης επισφαλών απαιτήσεων αξίας € 769,42 χιλ. και αντίστοιχα € 721,27 χιλ. στον Όμιλο (2019: € 1.507,96 χιλ. και € 1.410,98 χιλ. για την Εταιρεία και τον Όμιλο αντίστοιχα). Σημ. 3.10.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της πρωτοφανούς κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID 19, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος αποφάσισαν και ανακοίνωσαν την 31.3.2020, ότι δε θα λάβουν αμοιβές (τόσο σταθερές όσο και μεταβλητές) για τις υπηρεσίες τους στην Εταιρεία για το 2020.

3.27 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	**2019**	**2020**	**2019**
Μισθοί και ημερομίσθια	60.812,56	102.426,97	67.780,25	112.705,57
Εργοδοτικές εισφορές	7.695,69	22.464,98	8.485,10	24.878,34
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	1.023,39	1.030,62	1.310,17	1.128,69
Πρόβλεψη μη ληφθήσας αδείας προσωπικού	2.213,49	0,00	2.324,68	0,00
Σύνολο	**71.745,12**	**125.922,57**	**79.900,20**	**138.712,60**

Η Εταιρεία και ο Όμιλος κατά την 31.12.20 προέβη σε δημιουργία πρόβλεψης εξόδου (Σημ.3.19) μη ληφθείσας άδειας έτους 2020, την οποία, σύμφωνα με τον νόμο 4756/2020 αρθ.69, οι εργαζόμενοι έχουν το δικαίωμα να λάβουν έως και την 30.06.2021. Κατά την 31.12.19 δεν υπήρχε αντίστοιχο υπόλοιπο μη ληφθείσας αδείας για τη χρήση 2019. Το ποσό της πρόβλεψης κατά την 31.12.2020 για την Εταιρεία και τον Όμιλο ανέρχεται σε € 2.213,49 χιλ. και € 2.324,68 χιλ. αντίστοιχα.

Η μείωση που παρατηρείται στις αποδοχές και τις εργοδοτικές εισφορές σε σύγκριση με το 2019, οφείλεται κυρίως στην αξιοποίηση από τον Όμιλο και την Εταιρεία των οριζόντιων μέτρων που παρείχε η πολιτεία για τις επιχειρήσεις. Σημείωση 2.

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	**2019**	**2020**	**2019**
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	2.495	2.711	2.699	2.924

3.28 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	**2019**	**2020**	**2019**
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	11.584,67	6.531,19	11.589,20	6.531,19
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	8,19	1,08	46,46	6,14
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	374,53	495,01	563,84	745,75
Τόκοι μισθώσεων	15.595,89	13.783,56	17.240,11	16.479,08
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	65.251,51	0,00	65.251,51	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	45.815,82	17.896,92	49.627,36	20.372,10
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	398,96	505,44	447,59	613,99
Απομείωση χρηματοκοινομικών στοιχείων	26,24	584,85	26,24	584,85
Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων	**139.055,81**	**39.798,06**	**144.792,30**	**45.333,10**
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	1.489,68	2.784,14	1.463,10	3.080,96
Μερίσματα θυγατρικής	24.187,50	0,00	0,00	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	52.521,32	24.407,20	57.394,18	25.597,90
Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων	**78.198,50**	**27.191,34**	**58.857,28**	**28.678,86**

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

Κατά τη διάρκεια του 2020, η Εταιρεία έλαβε μέρισμα ποσού €24.187,50 χιλ. από την θυγατρική της εταιρεία Olympic Air A.E.

Το ποσό €65.251,51 αφορά το σκέλος παραγώγων αντιστάθμισης κινδύνων που αναφέρονται στις Σημειώσεις 3.23 (β) & (γ) που κρίθηκε ως αναποτελεσματικό λόγω της μειωμένης πτητικής δραστηριότητας, καθώς και της μεταβολής του προγράμματος παραδόσεων νέων αεροσκαφών. Το συγκεκριμένο ποσό περιλαμβάνει το αποτέλεσμα των παραγώγων περιόδου Μαρτίου-Δεκεμβρίου 2020 που κρίθηκαν ως μη αποτελεσματικά (ζημία από παράγωγα πετρελαίου ύψους € 45.285,11 χιλ) καθώς και το αποτέλεσμα της αποτίμησης με 31.12.2020 παραγώγων που κρίθηκαν ως μη αποτελεσματικά καθώς οι μελλοντικές ταμιακές ροές τις οποίες είχαν προγραμματιστεί να αντισταθμίσουν, δεν είναι πλέον πιθανές (19.966,4 χιλ από παράγωγα πετρελαίου και ανταλλαγής επιτοκίων).

3.29 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	**2019**	**2020**	**2019**
Τρέχων φόρος	55.932,44	(18.450,33)	0,00	(27.464,38)
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	(50,39)	0,00	0,00	0,00
Αναβαλλόμενος φόρος	4.848,09	(205,97)	68.906,49	(745,86)
Σύνολο Φόρου	**60.730,14**	**(18.656,30)**	**68.906,49**	**(28.210,24)**
Κέρδη προ φόρων	**(242.783,45)**	**67.671,08**	**(296.813,57)**	**106.747,79**
	24%	**24%**	**24%**	**24%**
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	58.268,03	(16.241,06)	65.893,68	(25.609,01)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(3.342,88)	(960,00)	(3.724,55)	(1.142,40)
Λοιπές προσαρμογές	0,00	0,00	932,35	0,00
Προσαρμογή λόγω φορολογίας σε διανεμηθέντα μερίσματα	5.805,00	0,00	5.805,00	0,00
Μεταβολές στην αναβαλλόμενη φορολογία λόγω αλλαγής στο φορολογικό συντελεστή	0,00	(1.455,24)	0,00	(1.458,84)
Φόρος εισοδήματος	**60.730,14**	**(18.656,30)**	**68.906,49**	**(28.210,24)**

Ο φορολογικός συντελεστής για τις ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για το 2020, είναι 24% (2019: 24%).

Η αύξηση του αναβαλλόμενου φόρου προκύπτει από την αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης, λόγω του ύψους των φορολογικών ζημιών που εκτιμά η Διοίκηση ότι θα προκύψουν ως απόρροια της επίδρασης της πανδημίας του κορωνοϊού. Το εν λόγω ποσό αναμένεται να ανακτηθεί πλήρως εντός των επόμενων ετών.

3.30 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου.

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Εργατικά	126,90	148,44	126,90	252,33
Λοιπά	1.076,18	2.484,50	1.489,89	2.564,72
Σύνολο	**1.203,08**	**2.632,94**	**1.616,79**	**2.817,05**

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Ύψος εγγυητικών επιστολών	21.835,28	23.448,00	36.961,85	38.315,94

3.31 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

	Εταιρεία	
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου	31.12.2020	31.12.2019
Απαιτήσεις	79,13	135,05
Υποχρεώσεις	58,99	212,81
Υπόλοιπα με θυγατρικές		
Απαιτήσεις	6.356,51	14.784,12
Υποχρεώσεις	0,00	0,00
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις	0,00	436,40
Υποχρεώσεις	133,72	128,11

	Εταιρεία	
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	2020	2019
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	707,30	1.295,68
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	1.435,88	1.887,39
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	90.557,06	106.731,86
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	118.477,95	278.052,16
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	61,71	500,66
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	347,36	767,46

	Όμιλος	
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου	2020	2019
Απαιτήσεις	79,22	142,94
Υποχρεώσεις	64,95	216,17
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις	0,00	436,40
Υποχρεώσεις	149,73	200,00

	Όμιλος	
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	**2020**	**2019**
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	713,09	1.305,94
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	1.472,44	1.913,18
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	66,71	500,66
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	422,76	1.094,17

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

3.32 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2020	**2019**	**2020**	**2019**
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	0,00	2.480,00	0,00	2.480,00
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	1.839,66	2.233,46	1.974,77	2.445,38
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	128,28	241,80	146,14	268,85
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	320,06	253,49	323,71	265,05
Σύνολο	**2.288,00**	**5.208,75**	**2.444,62**	**5.459,27**
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	57,17	1.938,90	62,87	1.942,88

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της πρωτοφανούς κρίσης που προκάλεσε η πανδημία COVID 19, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος αποφάσισαν και ανακοίνωσαν την 31.3.2020, ότι δε θα λάβουν αμοιβές (τόσο σταθερές όσο και μεταβλητές) για τις υπηρεσίες τους στην Εταιρεία για το 2020.

Στη συνέχεια, η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας την 21.07.2020 δεν προχώρησε σε προέγκριση αμοιβών των εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για το έτος 2020.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας και του Ομίλου.

3.33 Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή

Τα κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό των μετοχών σε κυκλοφορία επί του συνόλου των μετοχών:

	Όμιλος	
	2020	**2019**
Κέρδη /(Ζημιές) προ φόρων	**(296.813,57)**	**106.747,79**
Φόρος εισοδήματος	68.906,49	(28.210,24)
Κέρδη /(Ζημιές) μετά από φόρους	**(227.907,09)**	**78.537,54**
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	71.417.100,00	71.417.100,00
Βασικά κέρδη/(Ζημιές) ανά μετοχή (ευρώ /μετοχή)	**(3,19)**	**1,10**

3.34 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο ‘Ομιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο ‘Ομιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει:

- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου της τάξεως των +/- 50MB.
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως των +/- 10MB
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της τιμής καυσίμων αεροσκαφών της τάξεως των +/- USD 75/ MT

Εταιρεία 31.12.2020	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	12.278,85	0,00	0,00	(35,05)	35,25	0,00	0,00
Απαιτήσεις	53.029,19	(163,55)	164,89	0,00	0,00	0,00	0,00
Δεσμευμένες Καταθέσεις	5.989,73	(18,47)	18,62	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	98.126,38	(302,64)	323,74	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	(22.938,46)	(650,27)	655,54	1.252,64	(1.187,36)	3.251,57	(3.251,57)
Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα	(25.403,16)	(415,63)	419,01	809,35	(761,80)	0,00	0,00
Υποχρεώσεις	(23.320,18)	71,92	(72,51)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		**(828,37)**	**853,75**	**809,35**	**(761,80)**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(650,27)	655,54	1.217,59	(1.152,11)	3.251,57	(3.251,57)

Εταιρεία 31.12.2019	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	11.762,31	0,00	0,00	(40,78)	41,04	0,00	0,00
Απαιτήσεις	72.982,20	(245,77)	247,97	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	145.471,90	(489,89)	494,27	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	(6.049,96)	(1.069,51)	1.130,87	2.027,84	(2.051,23)	13.851,70	(13.851,70)
Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα	2.795,20	(464,59)	468,58	0,00	0,00	0,00	0,00
Υποχρεώσεις	(294.452,91)	991,60	(1.000,47)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		**(208,65)**	**210,36**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.069,51)	1.130,87	1.987,07	(2.010,19)	13.851,70	(13.851,70)

Όμιλος 31/12/2020	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	12.278,85	0,00	0,00	(35,05)	35,25	0,00	0,00
Απαιτήσεις	70.998,78	(218,97)	220,76	0,00	0,00	0,00	0,00
Δεσμευμένες Καταθέσεις	5.989,73	(18,47)	18,62	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	99.209,83	(305,98)	327,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	(22.938,46)	(650,27)	655,54	1.252,64	(1.187,36)	3.251,57	(3.251,57)
Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα	(25.403,16)	(415,63)	419,01	809,35	(761,80)	0,00	0,00
Υποχρεώσεις	(28.099,08)	86,66	(87,37)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		**(872,40)**	**898,13**	**809,35**	**(761,80)**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(650,27)	655,54	1.217,59	(1.152,11)	3.251,57	(3.251,57)

Όμιλος 31/12/2019	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	11.762,31	0,00	0,00	(40,78)	41,04	0,00	0,00
Απαιτήσεις	77.859,96	(262,20)	264,55	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	176.658,41	(594,91)	600,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	(6.049,96)	(1.069,51)	1.130,87	2.027,84	(2.051,23)	13.851,70	(13.851,70)
Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα	2.795,20	(464,59)	468,58	0,00	0,00	0,00	0,00
Υποχρεώσεις	(347.456,02)	1.170,09	(1.180,56)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση		**(151,61)**	**152,81**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση		(1.069,51)	1.130,87	1.987,07	(2.010,19)	13.851,70	(13.851,70)

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρία 31.12.2020	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	743,13	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	852,54	0,00
Ομόλογα		12.278,85	0,00	0,00
Μετοχές		20.774,44	0,00	411,54
Σύνολο		**33.053,29**	**1.595,67**	**411,54**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(13.760,31)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(9.558,57)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(26.618,41)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(49.937,29)**	**0,00**

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρεία 31.12.2019	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	7.085,14	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	3.494,91	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	1.281,73	0,00
Ομόλογα		11.791,45	0,00	0,00
Μετοχές		24.080,80	0,00	0,00
Σύνολο		**35.872,25**	**11.861,77**	**0,00**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(3.530,24)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(4.197,23)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(7.389,06)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(15.116,53)**	**0,00**

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31.12.2020	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	743,13	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	852,54	0,00
Ομόλογα		12.278,85	0,00	0,00
Μετοχές		20.774,44	0,00	411,54
Σύνολο		**33.053,29**	**1.595,67**	**411,54**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(13.760,31)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(9.558,57)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(26.618,41)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(49.937,29)**	**0,00**

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31.12.2019	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	7.085,14	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	3.494,91	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	1.281,73	0,00
Ομόλογα		11.791,45	0,00	0,00
Μετοχές		24.080,80	0,00	0,00
Σύνολο		**35.872,25**	**11.861,77**	**0,00**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(3.530,24)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(4.197,23)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(7.389,06)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(15.116,53)**	**0,00**

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμούνται με την τιμή τους στις αγορές αυτές την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

Πέρα από τα αναφερόμενα ανωτέρω, η διοίκηση εκτιμά ότι τα υπόλοιπα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις παρουσιάζονται κατά την 31.12.2020 στην εύλογη αξία του, είτε λόγω της βραχυπρόθεσμης φύσης τους είτε γιατί φέρουν κυμαινόμενα επιτόκια.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η μέγιστη έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εγγυήσεις και πιστωτικές ενισχύσεις ανέρχεται σε:

	Εταιρεία		Όμιλος	
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	**31.12.2020**	**31.12.2019**	**31.12.2020**	**31.12.2019**
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	405.517,50	369.493,64	466.160,35	505.077,46
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	33.464,83	35.872,25	33.464,83	35.872,25
Απαιτήσεις από Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	1.595,67	11.861,77	1.595,67	11.861,77
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	68.340,47	108.236,85	85.419,33	117.542,98
Σύνολο	**508.918,46**	**525.464,51**	**586.640,18**	**670.354,47**

Η διοίκηση θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας.

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλιση τους.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, ο ‘Ομιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο ‘Ομιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Σημειώνεται ότι στις 31.12.2020 ο Όμιλος διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους € 466.160,35εκ., γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας, βάσει των συμβατικών μη προεξοφλημένων υποχρεώσεων, την 31η Δεκεμβρίου 2020 αναλύεται ως εξής:

Εταιρεία	εντός 6 μηνών	6 εως 12 μήνες	1 εως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.571,03	0,00	144.905,71	197.065,55
Υποχρεώσεις μισθώσεων	52.929,30	47.914,53	170.488,70	121.370,62
Εμπορικές Υποχρεώσεις	44.317,46	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	80.229,30	35,86	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυ/θεσμο Μέρος)	44.269,71	141.622,97	0,00	0,00
Παράγωγα	10.786,54	5.935,77	6.596,58	26.618,41
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακρο/θεσμο Μέρος)	0,00	0,00	16.090,24	20.549,75
Σύνολο	**235.103,33**	**195.509,13**	**338.081,23**	**365.604,33**

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας για την 31η Δεκεμβρίου 2019 είχε ως εξής:

Εταιρεία	εντός 6 μηνών	6 εως 12 μήνες	1 εως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.181,15	0,00	0,00	196.566,77
Υποχρεώσεις μισθώσεων	63.461,05	57.505,11	176.984,69	19.407,43
Εμπορικές Υποχρεώσεις	60.299,60	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	68.935,82	0,00	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυ/θεσμο Μέρος)	78.908,09	105.973,57	0,00	0,00
Παράγωγα	3.919,83	2.153,53	9.043,16	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακρο/θεσμο Μέρος)	0,00	0,00	16.691,56	19.633,82
Σύνολο	**277.705,54**	**165.632,21**	**202.719,41**	**235.608,01**

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου, βάσει των συμβατικών μη προεξοφλημένων υποχρεώσεων, την 31η Δεκεμβρίου 2020 αναλύεται ως εξής:

Όμιλος	εντός 6 μηνών	6 εως 12 μήνες	1 εως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.571,03	0,00	144.905,71	197.065,55
Υποχρεώσεις μισθώσεων	61.799,20	55.102,46	200.473,92	121.370,62
Εμπορικές Υποχρεώσεις	73.782,67	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	86.367,68	28,28	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυ/θεσμο Μέρος)	42.924,64	141.622,97	0,00	0,00
Παράγωγα	10.786,54	5.935,77	6.596,58	26.618,41
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακρο/θεσμο Μέρος)	0,00	0,00	16.090,24	20.549,75
Σύνολο	**278.231,75**	**202.689,48**	**368.066,44**	**365.604,33**

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου την 31η Δεκεμβρίου 2019 είχε ως εξής:

Όμιλος	εντός 6 μηνών	6 εως 12 μήνες	1 εως 5 έτη	Μετά από 5 έτη
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.181,15	0,00	0,00	196.566,77
Υποχρεώσεις μισθώσεων	73.152,28	65.325,84	211.415,56	19.407,43
Εμπορικές Υποχρεώσεις	85.318,67	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	81.071,74	33.809,08	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυ/θεσμο Μέρος)	78.908,09	105.973,57	0,00	0,00
Παράγωγα	3.919,83	2.153,53	9.043,16	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακρο/θεσμο Μέρος)	0,00	0,00	16.691,56	19.633,82
Σύνολο	**324.551,77**	**207.262,02**	**237.150,28**	**235.608,01**

Οι ανωτέρω συμβατικές ημερομηνίες λήξης αντικατοπτρίζουν τις μελλοντικές μικτές ταμειακές ροές.

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από χρηματοδοτική μίσθωση (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2020 και 2019 αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2020	31.12.2019
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	28.701,97	230.206,24	77.580,97	328.425,11
Πλέον: Δάνεια	440.603,78	211.305,59	440.603,78	211.305,59
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(405.517,50)	(369.493,64)	(466.160,35)	(505.077,46)
Κεφάλαιο	**63.788,25**	**72.018,19**	**52.024,41**	**34.653,24**
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	28.701,97	230.206,24	77.580,97	328.425,11
Πλέον: Δάνεια	440.603,78	211.305,59	440.603,78	211.305,59
Σύνολο κεφαλαίων	**469.305,76**	**441.511,83**	**518.184,75**	**539.730,70**
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	**0,14**	**0,16**	**0,10**	**0,06**

Στόχος της Εταιρείας όσον αφορά τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διατηρήσει τον δείκτη κεφάλαιο (όπως ορίσθηκε ανωτέρω) προς σύνολο κεφαλαίων (κεφάλαιο πλέον τα δανειακά κεφάλαια) μικρότερο από 0,50.

Από την εμπορική νομοθεσία προβλέπονται συγκεκριμένες διατάξεις που αφορούν την επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων, (Ν. 4548/2018). Η Εταιρεία συμμορφώνεται πλήρως με αυτές.

3.35 Δεσμεύσεις

Η Εταιρεία στις 22.06.2018 υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία προβλέπει την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo. Οι παραδόσεις των αεροσκαφών ξεκίνησαν το δεύτερο εξάμηνο του 2020 (2 αεροσκάφη), στη συνέχεια οι μελλοντικές παραδόσεις έχουν συμφωνηθεί ως εξής : 4 αεροσκάφη εντός του 2022, 7 αεροσκάφη εντός του 2023, 10 αεροσκάφη εντός του 2024, 3 αεροσκάφη εντός του 2025 και 4 αεροσκάφη εντός του 2026.

Το τίμημα των αεροσκαφών της παραπάνω συμφωνίας αγοράς βασίζεται στον τιμοκατάλογο που έχει δημοσιεύσει η Airbus για την άτρακτο και τους κινητήρες (τιμές καταλόγου), μαζί με εκπτώσεις στις τιμές καταλόγου, που έχουν συμφωνηθεί με χωριστή συμφωνία των μερών. Το ως άνω ποσό αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει το τίμημα του κάθε αεροσκάφους δια της εφαρμογής ενός μαθηματικού τύπου, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις αναπροσαρμογές από μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τιμές εξαρτώνται από την επιλογή κινητήρα, τα επιλεγόμενα βάρη και κάθε είδους επιμέρους επιλογή διαμόρφωσης του αεροσκάφους.

Επιπλέον, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις μελλοντικής μίσθωσης 10 αεροσκαφών με παραλαβή μεταξύ των ετών 2021 έως 2024, μισθωτικών περιόδων 12 ετών. Επίσης, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης, σχετικά με τη μεταβίβαση του τίτλου και την αντίστοιχη σύμβαση μίσθωσης 9 αεροσκαφών προγραμματισμένα να παραδοθούν μεταξύ των ετών 2022 και 2023, μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Το ύψος των δεσμεύσεων από τις εν λόγω συμβάσεις θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι: (1) ο χρόνος παράδοσης των αεροσκαφών, (2) τα επιτόκια της αγοράς των δολαρίων ΗΠΑ κατά την περίοδο της παράδοσης των αεροσκαφών, (3) η εκτιμώμενη μελλοντική κλιμάκωση των μισθωμάτων, που θα συμφωνηθούν με τα αντισυμβαλλόμενα μέρη (4) η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου ΗΠΑ κατά την ημερομηνία παράδοσής τους και (5) η επιλογή του τύπου του αεροσκάφους.

Στις 24.12.2019, η Εταιρεία υπέγραψε τις παρακάτω συμβάσεις με την Εταιρεία International Aero Engines LLC :

- Σύμβαση Αγοράς και Υποστήριξης μέσω εγγυήσεων και εξασφαλίσεων από την πλευρά του κατασκευαστή των κινητήρων των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς από την Airbus, καθώς και τεσσάρων εφεδρικών νέων κινητήρων τύπου PW1127GA-JM και δύο εφεδρικών νέων κινητήρων τύπου PW1133GA-JM. Διευκρινίζεται ότι οι συμφωνηθέντες όροι τιμολόγησης με την IAE διαμορφώνουν το τελικό κόστος απόκτησης των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν από την Airbus.

- Σύμβαση σχετικά με την τεχνική υποστήριξη δυνάμει ενός μακροπρόθεσμου Προγράμματος Διαχείρισης Κινητήρων Αεροσκαφών αναφορικά με σαράντα πέντε (45) έως και πενήντα πέντε (55) νέα αεροσκάφη A320neo και A321neo, εξοπλισμένα με κινητήρες τύπου PW1100G-JM και καλύπτει τα αεροσκάφη που προέρχονται από την Airbus δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς, αεροσκάφη από παραδόσεις από εκμισθωτές καθώς και έξι νέους εφεδρικούς κινητήρες τύπου PW1100G-JM. Διευκρινίζεται ότι το ανωτέρω Πρόγραμμα Διαχείρισης περιλαμβάνει τους βασικούς όρους συντήρησης των κινητήρων που, ανάλογα με την πτητική δραστηριότητα και τη χρήση των αεροσκαφών, θα διαμορφώσουν το μελλοντικό κόστος βαριάς συντήρησης των κινητήρων για την Εταιρεία.

3.36 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας η οποία συνήλθε την Τρίτη 21 Ιουλίου 2020, εγκρίθηκε η μη διανομή ελάχιστου μερίσματος από τα καθαρά κέρδη της εταιρικής χρήσης του 2019, βάσει του άρθρου 161 του Ν.4548/2018, αλλά η μεταφορά τους στη νέα χρήση προκειμένου να ενισχυθεί η χρηματοοικονομική επάρκεια της Εταιρείας.

3.37 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Τον Φεβρουάριο του 2021 με το νόμο 4772/2021 άρθρο 30 (ΦΕΚ Α' 17/05.02.2021) ψηφίστηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο η χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης με τη μορφή επιχορήγησης για την αποκατάσταση της άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του COVID-19 ζημίας που υπέστη η εταιρεία ποσού 120 εκατ. ευρώ. Η καταβολή της ενίσχυσης προς την εταιρεία «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» γίνεται με την αίρεση ότι η εταιρεία έχει προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αντλώντας κεφάλαια 60 εκατ. ευρώ. Μετά την ολοκλήρωση της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και την καταβολή της ενίσχυσης της, εκδίδονται και παραδίδονται στο Ελληνικό Δημόσιο χωρίς επιβάρυνση, ελεύθερα μεταβιβάσιμοι τίτλοι παραστατικών δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών εκδόσεως της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.». Οι εν λόγω τίτλοι αντιπροσωπεύουν δικαίωμα απόκτησης αριθμού μετοχών που αντιστοιχεί σε ποσοστό 11,5%, μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.». Η τιμή άσκησης των εν λόγω δικαιωμάτων ισούται με την τιμή διάθεσης των νέων μετοχών της εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Στις 12 Μαρτίου του 2021 με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου πραγματοποιήθηκε Έκτακτη Γενική Συνέλευση κατά την οποία αποφασίστηκε:

1) η παροχή εξουσίας στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας για λήψη απόφασης αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και περιορισμού ή κατάργησης του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της Εταιρείας, δυνάμει των άρθρων 24 παρ. 1(β) και 27 παρ. 4 του Ν. 4548/2018 που θα χρησιμοποιηθεί και για τους σκοπούς του άρθρου 30 του Ν. 4772/2021 ως προς την άντληση των εκεί προβλεπόμενων κεφαλαίων ύψους τουλάχιστον €60.000.000,

2) η παροχή εξουσίας στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, σύμφωνα με τα άρθρα 56 παρ. 2, 24 παρ. 1(β) και 27 παρ. 4 του Ν. 4548/2018, για την έκδοση Τίτλων Κτήσης Μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 56 του Ν. 4548/2018, και διάθεση αυτών στην Ελληνική Δημοκρατία με αποκλεισμό του δικαιώματος προτίμησης των μετόχων της Εταιρείας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30 του Ν. 4772/2021, και

3) η τροποποίηση άρθρων του καταστατικού για σκοπούς ευθυγράμμισης με τις διατάξεις του Ν. 4548/2018 καθώς και για λόγους απλοποίησης και αύξησης της αποτελεσματικότητας της λειτουργίας της Εταιρείας.

Στις 30 Μαρτίου 2021, πραγματοποιήθηκε Συνέλευση των Ομολογιούχων Δανειστών του κοινού ομολογιακού δανείου ποσού €200.000.000 («ΚΟΔ»), που η Εταιρεία εξέδωσε τον Μάρτιο του 2019, σε συνέχεια της πρόσκλησης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. Οι Ομολογιούχοι Δανειστές ενέκριναν τις τροποποιήσεις του προγράμματος και παρείχαν εξουσιοδότηση προς τον Εκπρόσωπο των Ομολογιούχων για την υπογραφή σύμβασης τροποποίησης του Προγράμματος ΚΟΔ. Οι βασικές τροποποιήσεις συνοψίζονται ως κατωτέρω:

1) Αναπροσαρμογή του διαστήματος κατά το οποίο υπολογίζονται οι χρηματοοικονομικοί δείκτες (financial covenants), ώστε να υπολογίζονται με ημερομηνία αναφοράς από 30.06.2022 και μέχρι τη λήξη του ΚΟΔ, με την προϋπόθεση ότι η Εταιρεία μέχρι την 30.04.2021 θα δεσμεύσει €10.8 εκ. υπέρ των ομολογιούχων στον Ενεχυριασμένο Λογαριασμό DSRA και μέχρι την 30.09.2021 θα προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αντλώντας κεφάλαια ύψους τουλάχιστον 60 εκ. ευρώ και θα λάβει Κρατική Ενίσχυση ύψους 120 εκ. ευρώ.

2) Αλλαγή χρήσης ποσοστού 14% των καθαρών εσόδων που αντλήθηκαν από το ΚΟΔ, προκειμένου αυτά να χρησιμοποιηθούν έως την 31.12.2021 ως κεφάλαιο κίνησης.

3) Περαιτέρω προσαρμογές με αντικατάσταση του όρου υφιστάμενου δανεισμού με τον όρο επιτρεπόμενου δανεισμού σε ότι αφορά τις αναχρηματοδοτήσεις υποχρεώσεων και την αποπληρωμή ή προπληρωμή υποχρεώσεων με υπερβάλλοντα έσοδα, καθώς και τη διεύρυνση της δυνατότητας της Εταιρείας και των Εταιρειών του Ομίλου να λαμβάνουν νέο δανεισμό για την κάλυψη των αναγκών τους σε κεφάλαιο κίνησης.

4) Τροποποιήσεις που αφορούν στη διαδικασία της Συνέλευσης των ομολογιούχων, για σκοπούς προσαρμογής στα νέα δεδομένα που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, και τέλος,

5) Η αντικατάσταση του παρονομαστή του χρηματοοικονομικού δείκτη «Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων / Καθαρά Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα» από τον όρο «Καθαροί Χρεωστικοί Τόκοι».

3.38 Αμοιβές Ελεγκτών

Οι αμοιβές των ελεγκτών για την χρήση 2020 ανήλθαν σε € 285χιλ. (2019 : € 230 χιλ.). Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και η χορήγηση φορολογικού πιστοποιητικού για τη χρήση 2020. Επίσης, παρασχέθηκαν λοιπές ελεγκτικές υπηρεσίες ποσού € 12,5 χιλ. και επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες συνολικού ποσού € 65 χιλ. (2019 : € 23 χιλ.).

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 9 Απριλίου 2021 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποιήσεώς τους.

Κηφισιά, 9 Απριλίου 2021

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου
Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Μιχάλης Κουβελιώτης	Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. ΑΝ049866	Α.Δ.Τ. ΑΒ642495	Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Α.Δ.Τ. ΑΟ135556

5
Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 31.12.2020

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου («ΚΟΔ») ποσού ευρώ διακοσίων εκατομμυρίων (€200.000.000) διάρκειας επτά (7) ετών, διαιρούμενου σε 200.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία €1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 22.02.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και την από 28.02.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε €3.820,25χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια.

Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 12.03.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες διακόσιες χιλιάδες (200.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 13.03.2019, μετά από έγκριση της Επιτροπής Εισαγωγών και Λειτουργίας Αγορών του Χρηματιστηρίου Αθηνών κατά τη συνεδρίαση της 01.03.2019.

Γνωστοποιείται ότι τα αντληθέντα κεφάλαια ποσού ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000), μείον ποσού €3.820,25 χιλ. το οποίο αφορά δαπάνες έκδοσης, διατέθηκαν μέχρι την 31.12.2020 ως ακολούθως σύμφωνα με το πρόγραμμα του εγκεκριμένου ενημερωτικού δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την από 22.02.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρείας:

Πρόγραμμα Εγκεκριμένου Ενημερωτικού Δελτίου

Χρήση αντληθέντων κεφαλαίων	Αντληθέντα Κεφάλαια				Ποσό Αντληθέντων Κεφαλαίων που καταβλήθηκαν		Αδιάθετα Κεφάλαια
	Ποσοστό χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	2019	2020	
Προγραμματισμένες προκαταβολές Airbus	75%	150.000,00	2.865,19	147.134,81	5.977,36	35.849,28	105.308,17
Κατασκευή εκπαιδευτικού κέντρου και γραφείων στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (προ τροποποίησης ΚΟΔ)	14%	28.000,00	534,84	27.465,16	44,58	0,00	0,00
Κεφάλαιο κίνησης (σε συνέχεια των τροποποιήσεων ΚΟΔ)					0,00	0,00	27.420,58
Κεφάλαιο κίνησης	11%	22.000,00	420,23	21.579,77	21.579,26	0,00	0,51
Σύνολο	**100%**	**200.000,00**	**3.820,26**	**196.179,74**	**27.601,20**	**35.849,28**	**132.729,26**

Σημειώνεται ότι με την από 10.03.2021 απόφαση του ΔΣ της Εταιρείας ως προς τις προτεινόμενες τροποποιήσεις των όρων του Κοινού Ομολογιακού Δανείου και με την από 30.03.2021 απόφαση της Συνέλευσης των Ομολογιούχων, αποφασίστηκε η αλλαγή χρήσης των αντληθέντων κεφαλαίων. Συγκεκριμένα, η αρχική χρήση αντληθέντων κεφαλαίων αφορούσε μεταξύ άλλων την χρήση κατά 14% για τη χρηματοδότηση μέρους της επένδυσης κατασκευής εκπαιδευτικού κέντρου. Με την από 30.03.2021 απόφαση των Ομολογιούχων Δανειστών σε συνέχεια της από 10.03.2021 Πρόσκλησης του ΔΣ της Εταιρείας, αποφασίστηκε η διάθεση 14% των αντληθέντων κεφαλαίων ως κεφάλαιο κίνησης αντί της χρηματοδότησης μέρους της κατασκευής εκπαιδευτικού κέντρου. Σημειώνεται ότι μέχρι την 31.12.2020 σε ότι αφορά την επένδυση κατασκευής εκπαιδευτικού κέντρου είχε δαπανηθεί ποσό ύψους 44,58 χιλ. ευρώ, όπως είχε συμπεριληφθεί στη Ετήσια Οικονομική Έκθεση του 2019 και στην Εξαμηνιαία Έκθεση του 2020, που αφορούσε δαπάνες μελετών.

Τα εναπομείναντα κεφάλαια προς διάθεση της Έκδοσης Κοινού Ομολογιακού Δανείου, ύψους €132.729,26 χιλ. κατά την 31.12.2020 ήταν τοποθετημένα σε προθεσμιακές καταθέσεις και καταθέσεις όψεως.

Κηφισιά, 9 Απριλίου 2021

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου
Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Μιχάλης Κουβελιώτης	Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. ΑΝ049866	Α.Δ.Τ. ΑΒ642495	Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Α.Δ.Τ. ΑΟ135556

6.
Πληροφορίες Άρθρου 10
Ν. 3401/2005 που Δημοσιευτήκαν
από την Εταιρεία Κατά την Χρήση 2020

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2020 – 31/12/2020, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο www.aegeanair.com και συγκεκριμένα στον ακόλουθο σύνδεσμο, https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/, αναφορικά με τις ανακοινώσεις και στο σύνδεσμο https://el.about.aegeanair.com/ependytes/genikes-syneleyseis/ αναφορικά με τις ανακοινώσεις των Γενικών Συνελεύσεων καθώς και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr.

Ημερομηνία	**Θέμα**
23/12/2020	Ανακοίνωση: Έγκριση Κρατικής Ενίσχυσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή
21/12/2020	Παραγραφή Μερίσματος Χρήσης 2014
24/11/2020	Βασικά Μεγέθη Εννεαμήνου 2020
23/11/2020	Ανακοίνωση
26/10/2020	Φορολογικός Έλεγχος 2019 και Έκδοση Πιστοποιητικού
21/10/2020	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών Εννεαμήνου 2020
28/09/2020	Αποτελέσματα Πρώτου Εξαμήνου 2020
15/09/2020	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης
04/09/2020	3η Περίοδος Εκτοκισμού Κοινού Ομολογιακού Δανείου
01/09/2020	Αλλαγή ημερομηνίας δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Πρώτου Εξαμήνου 2020
22/07/2020	Ημερομηνία δημοσίευσης αποτελεσμάτων Πρώτου Εξαμήνου 2020
21/07/2020	Ετήσια Γενική Συνέλευση
29/06/2020	Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση
25/06/2020	Βασικά Μεγέθη Πρώτου Τριμήνου 2020
18/06/2020	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2020
04/06/2020	Διευκρινήσεις σχετικά με την Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων
22/05/2020	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2020
19/05/2020	Εκτίμηση αποτελέσματος πρώτου τριμήνου 2020
12/05/2020	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης
14/04/2020	Διαβάθμιση Πιστοληπτικής Ικανότητας
31/03/2020	Αμοιβές εκτελεστικών μελών ΔΣ
26/03/2020	Ανακοίνωση
17/03/2020	Αποτελέσματα Έτους 2019
17/03/2020	Οικονομικό Ημερολόγιο 2020
06/03/2020	Μειοψηφική Συμμετοχή στην Animawings
05/03/2020	2η Περίοδος Εκτοκισμού Κοινού Ομολογιακού Δανείου
13/02/2020	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης
10/02/2020	Ημερομηνία δημοσίευσης Αποτελεσμάτων Έτους
16/01/2020	Συμμετοχή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης

Επιπρόσθετα, στην διαδικτυακή διεύθυνση :

https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/trade-acknowledgements/ (www.aegeanair.com, ενότητα Aegean Group / Επενδυτές, υπο-ενότητα ανακοινώνεις/γνωστοποιήσεις συναλλαγών) και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr αναρτήθηκαν Ανακοινώσεις Ρυθμιζόμενης Πληροφορίας του Ν. 3556/2007 (Γνωστοποιήσεις Συναλλαγών) κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες:

Ημερομηνία	**Θέμα**
15/06/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
08/05/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
04/05/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
01/04/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
31/03/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
20/03/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
19/03/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών
08/01/2020	Γνωστοποίηση συναλλαγών

7.
Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Ετήσιας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com.

Επίσης, τα Στοιχεία και Πληροφορίες και η Ετήσια Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς της κατά 100% θυγατρικής Εταιρείας Olympic Air δημοσιεύονται σύμφωνα με το Ν.2200 και αναρτώνται στις ιστοσελίδες www.aegeanair.com και www.olympicair.com