Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2021.06.23 14:28:47 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ**

Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: ΑΕ:2103382302-244/ΕΠΕ:2103382140/ΟΕ&ΕΕ:2103382122,-441/ΙΚΕ:2103382413,-475/ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ:2103382443/ΛΟΙΠΕΣ:2103382241,-107
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,23/06/2021
Αριθ. Πρωτ.:2393560

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC - ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, το διακριτικό τίτλο **Avis Budget, Avis Budget Greece** και αριθμό ΓΕΜΗ **8594801000**.

Την **23/06/2021** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2568199 οι εγκεκριμένες από την 09/06/2021 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2020 έως 31/12/2020.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2568200 η από 09/06/2021 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2021 έως 31/12/2021:

- Η ελεγκτική εταιρεία «**DELOITTE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ**», Α.Φ.Μ. 094394788-Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, Αρ. ΓΕΜΗ 1223601000, και (Δ/νση : ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ 3Α ΤΚ , ΜΑΡΟΥΣΙ), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 120.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελεί προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΣΤΙΣ 31/12/2020

Κύριοι Μέτοχοι,

Κατά την κατάθεση προς έγκριση των εταιρικών και ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας για την εταιρική χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020, σας παρουσιάζουμε την παρούσα έκθεσή μας για την πλήρη ενημέρωσή σας επί των δραστηριοτήτων και των προοπτικών της σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4548/2018 άρθρο 150 και άρθρο 153. Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί βάσει των Δ.Π.Χ.Α.

## 1. Γενικά

Η Εταιρεία "OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε." που έχει παρουσία με ηγετική θέση στην ελληνική αγορά από το 1970 και είναι γνωστή με την εμπορική επωνυμία AVIS, λειτουργούσε από τον Ιούλιο 1998 ως θυγατρική της Avis Europe Group Holdings BV (AEGH). Την 25η Ιουλίου 2007 η μητρική Εταιρεία μεταβίβασε το σύνολο των μετοχών της θυγατρικής της στην Ελλάδα στην Τράπεζα Πειραιώς έναντι τιμήματος €25,5εκ. Η Τράπεζα Πειραιώς ανέλαβε επίσης την χρηματοδότηση της Εταιρείας, αντικαθιστώντας τα δάνεια που είχε λάβει η Εταιρεία από άλλη εταιρεία της AEGH στο εξωτερικό και τη στιγμή της πώλησης ανέρχονταν σε περίπου €190 εκ. Η Εταιρεία σε συμφωνία με την AEGH απέκτησε το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης του σήματος (brand) Avis στην Ελλάδα για 12 χρόνια. Στις 31/12/2008 εγκρίθηκε η συγχώνευση των Εταιρειών Olympic Εμπορικές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε και της Πειραιώς Best Leasing Α.Ε με την ίδρυση νέας Ανώνυμης Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 9 της παραγράφου 4 του κ.ν 2190/1920. Από το 2010, η Εταιρεία είναι ο αποκλειστικός αντιπρόσωπος του σήματος «Budget» για όλη την Ελλάδα, ενώ από το 2015 εκπροσωπεί και το σήμα της «Payless».

Στις 17/12/2015 ολοκληρώθηκε η συγχώνευση της Εταιρείας με τη θυγατρική της Olympia Enterprises S.A σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 68 & 78 του Κ.Ν 2190/20 και τις διατάξεις των άρθρων 1- 5 του Ν.2166/93 με απορρόφηση της δεύτερης από την Olympic Α.Ε.

Την 1η Ιανουαρίου 2017 η Εταιρεία ανανέωσε το δικαίωμα χρήσης των σημάτων Avis, Budget & Payless για 5 χρόνια.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του AQR της, η Τράπεζα Πειραιώς ξεκίνησε διεθνή διαγωνισμό για την πώληση του 100% των μετοχών της στην Εταιρεία το Δεκέμβριο του 2016. Η διαδικασία πώλησης ολοκληρώθηκε στις 17/11/2017 με άσκηση του δικαιώματος πρώτης άρνησης από την «Zodiac Europe Limited», θυγατρική της Avis Budget Group, η οποία υπέδειξε ως νέο 100% μέτοχο της Εταιρείας την εταιρεία "Otokoc ABG Holland B.V.", στην οποία μετέχουν με 60% η Otokoc Otomotiv A.S και με 40% η Avis Europe Holdings Ltd, έναντι τιμήματος €80,6 εκ. και την ανάληψη των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας ύψους περίπου €230 εκ. από το νέο μέτοχο.

Η συναλλαγή ολοκληρώθηκε με τη μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρείας από την Τράπεζα Πειραιώς στην Otokoc ABG Holland B.V. στις 15/03/2018, με τη λήψη των κανονιστικών εγκρίσεων από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και την Ευρωπαϊκή Αρχή Ανταγωνισμού. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης έφερε την Εταιρεία σε ακόμα πιο ισχυρή θέση, παρέχοντας τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την παγίωση της ηγετικής της θέσης στην αγορά και την περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών της μεγεθών.

Στο πλαίσιο της τιτλοποίησης απαιτήσεών της από συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης, η Εταιρεία προχώρησε στην ίδρυση της CRONUS FINANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY στις 28 Μαΐου 2020, μιας εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) με έδρα την Ιρλανδία, με σκοπό την έκδοση τίτλων (notes) οι οποίοι ενσωματώνουν το δικαίωμα είσπραξης των μελλοντικών μισθωμάτων

καθώς και της υπολειμματικής αξίας του στόλου που συνδέονται με τις σχετικές συμβάσεις. Η Διοίκηση εκτίμησε ότι η Εταιρεία ασκεί έλεγχο στην εν λόγω εταιρεία ειδικού σκοπού λαμβάνοντας υπόψη ότι εκτίθεται ή έχει δικαιώματα σε μεταβλητές αποδόσεις της και έχει την ικανότητα να επηρεάσει αυτές τις αποδόσεις μέσω του ελέγχου της. Κατά συνέπεια, για την χρήση που έληξε την 31/12/2020, παρουσιάζονται διακριτά οι ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις, ενώ για τη συγκριτική περίοδο που έληξε την 31/12/2019 τα μεγέθη που παρουσιάζονται αφορούν αποκλειστικά στην μητρική εταιρεία Olympic Εμπορικές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Με δεδομένο ότι το SPV δεν έχει άλλη δραστηριότητα εκτός της προαναφερόμενης, οι αναφορές που γίνονται στην παρούσα έκθεση αφορούν εν γένει την Εταιρεία εκτός από περιπτώσεις που αναφέρεται διαφορετικά.

## 2. Δραστηριότητα

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην αγορά μίσθωσης οχημάτων και παρέχει λύσεις μετακίνησης σε ένα ευρύ πεδίο εφαρμογών. Σήμερα, ξεχωρίζουν δύο κύριες δραστηριότητες, οι βραχυχρόνιες και οι μακροχρόνιες μισθώσεις, ενώ σημαντικές είναι και οι πωλήσεις των μεταχειρισμένων οχημάτων.

Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις απευθύνονται κυρίως σε ιδιώτες, για επαγγελματική χρήση ή για λόγους αναψυχής, αλλά και σε εταιρείες για κάλυψη περιστασιακών αναγκών τους για χρονικά διαστήματα μέχρι ενός έτους. Ο κλάδος εξαρτάται σημαντικά από τις διεθνείς τουριστικές αφίξεις και παρουσιάζει έντονη εποχικότητα λόγω της αυξημένης ζήτησης για βραχυχρόνιες ενοικιάσεις κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου.

Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις εξυπηρετούνται από ένα πανελλαδικό δίκτυο 55 σταθμών μίσθωσης εκ των οποίων οι 36 ανήκουν στην Εταιρεία και οι υπόλοιποι 19 έχουν δοθεί σε αντιπροσώπους.

Η μακροχρόνια μίσθωση απευθύνεται σε εταιρείες, ελεύθερους επαγγελματίες και ιδιώτες για κάλυψη μακροχρόνιων αναγκών τους άνω του ενός έτους.

## 3. Κίνδυνοι και Αβεβαιότητες

Το μακροοικονομικό και χρηματοοικονομικό περιβάλλον στην Ελλάδα επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τις διοικητικές πράξεις και αποφάσεις της εκάστοτε κυβέρνησης, των θεσμικών οργάνων, τόσο της χώρας, όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ευρωζώνης, καθώς και από τις τρέχουσες ρυθμιστικές, πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις, οι οποίες βρίσκονται εκτός ελέγχου της Εταιρείας.

Ειδικά για την περσινή, αλλά και τη φετινή χρονιά, η εμφάνιση και ταχεία εξέλιξη της πανδημίας Covid-19 οδήγησε τις περισσότερες κυβερνήσεις του πλανήτη στην επιβολή σειράς μέτρων αντιμετώπισης της εξάπλωσής της, όπως ταξιδιωτικούς περιορισμούς, μέτρα κοινωνικής απομόνωσης ή και πλήρη lockdowns για μεγάλα χρονικά διαστήματα, περιορίζοντας ουσιαστικά τη λειτουργία των περισσότερων οικονομικών κλάδων. Η Ελλάδα κατά το πρώτο κύμα της πανδημίας αντέδρασε πολύ νωρίς με σκληρά μέτρα για τον περιορισμό της εξάπλωσης του κορωνοϊού, όπως τα συνεχόμενα lockdown της χώρας από τα μέσα Μαρτίου του 2020, με ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα σε ότι αφορά την εξάπλωση της ασθένειας και της απώλειας ανθρώπινων ζωών, αλλά με μεγάλο κόστος για την Εθνική Οικονομία.

Με βάση τα σημερινά δεδομένα, η διοίκηση της Εταιρείας δεν μπορεί να αποτιμήσει την πλήρη έκταση, τη διάρκεια και τις τυχόν επιπλοκές της πανδημίας Covid-19, όπως για παράδειγμα την πιθανότητα επανεμφάνισης νέων κυμάτων στη διάρκεια του 2021, την πορεία των εμβολιασμών η οποία εξαρτάται από την ταχύτητα εφοδιασμού της χώρας με ικανό αριθμό εμβολίων, καθώς και τις συνέπειες από την απότομη διακοπή λειτουργίας και επανεκκίνηση των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων, σε πολλούς κλάδους μεταξύ των οποίων η αυτοκινητοβιομηχανία και

οι αερομεταφορές, που επηρεάζουν καθοριστικά τις δραστηριότητες της Εταιρείας. Η επιμέτρηση των συνεπειών αναμφίβολα συναρτάται με πολλούς παράγοντες, όπως ενδεικτικά το χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την αποκατάσταση των συνθηκών ομαλότητας τόσο στη χώρα, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Σε κάθε περίπτωση, με δεδομένη την ύφεση κατά 8,2% που κατέγραψε η Ελληνική Οικονομία το 2020, το 2021 αναμένεται να είναι έτος ανάκαμψης. Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις της Τράπεζας της Ελλάδος, η Ελληνική Οικονομία εκτιμάται ότι θα ανακάμψει κατά περίπου 4% το 2021, ποσοστό που σε μεγάλο βαθμό εξαρτάται από την πορεία του Ελληνικού τουρισμού το 2021.

*Πιστωτικός κίνδυνος*

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αναλαμβάνει η Εταιρεία απορρέει από την πιθανότητα μη εισπράξεως των τιμολογηθέντων μισθωμάτων από τους μισθωτές σύμφωνα με τους όρους αποπληρωμής των συμβάσεων. Η έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο εξετάζεται μέσα από την συνεχή ανάλυση των ήδη υφισταμένων και υποψήφιων μισθωτών και λοιπών πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Η διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου περιλαμβάνει επίσης, την λήψη καλυμμάτων και εγγυήσεων από τους μισθωτές.

Η Εταιρεία αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στην κατάλληλη διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου, επομένως οι μισθωτές της υπόκεινται εξαρχής σε διαδικασίες πιστοληπτικής αξιολογήσεως. Οι μέθοδοι αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας των μισθωτών διαφοροποιούνται ανάλογα με το μέγεθος τους. Δηλαδή, για τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις η εκτίμηση βασίζεται στα οικονομικά στοιχεία και στην ανάλυση του κλάδου που δραστηριοποιούνται. Επίσης χρησιμοποιούνται και μοντέλα αξιολόγησης πελατών (Scorecard). Το ίδιο γίνεται και για τις μικρές επιχειρήσεις. Η παρακολούθηση της πιστοληπτικής ικανότητας των αντισυμβαλλομένων και των πιστωτικών ανοιγμάτων σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα εγκεκριμένα όρια, γίνεται σε συστηματική βάση. Λόγω του μεγάλου όγκου και της διασποράς της πελατειακής βάσης της Εταιρείας, ο πιστωτικός κίνδυνος αναφορικά με τις απαιτήσεις από μισθώσεις είναι περιορισμένος. Έναντι των πιστοδοτήσεων (Πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων) σε εμπόρους πώλησης μεταχειρισμένων αυτοκινήτων η Εταιρεία λαμβάνει ως εξασφάλιση το ίδιο το χρηματοδοτούμενο εμπόρευμα, το οποίο βρίσκεται στη πλήρη κυριότητα της Εταιρείας, μέχρι ο έμπορος να εξοφλήσει όλες τις υποχρεώσεις του προς αυτή.

Σχετικά με τις επιπτώσεις της πανδημίας Covid-19 στον πιστωτικό κίνδυνο της Εταιρείας, εκτιμάται ότι αυτός ο κίνδυνος θα αυξηθεί, καθώς σχεδόν όλοι οι κλάδοι της οικονομίας θα πληγούν σε μικρό ή μεγάλο βαθμό, με αρκετές επιχειρήσεις να αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο της πτώχευσης στους επόμενους μήνες του 2021. Ειδικότερα για την Εταιρεία, η αύξηση του πιστωτικού κινδύνου αναμένεται να είναι ελεγχόμενη, καθώς το χαρτοφυλάκιο συμβαλαίων μακροχρόνιας μίσθωσης της Εταιρείας έχει μικρή συνολική έκθεση, της τάξεως του 5%, στους κλάδους που πλήττονται άμεσα και βαριά, από την πανδημία, όπως ο τουρισμός, η εστίαση, η διασκέδαση και οι μεταφορές.

*Κίνδυνος Ταμειακών Ροών και Ρευστότητας*

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος να μην είναι σε θέση η Εταιρεία να εξοφλήσει τις υποχρεώσεις της στο χρόνο που πρέπει. Για τη διαχείριση του κινδύνου αυτού, η Εταιρεία παρακολουθεί τις χρηματοροές της, έτσι ώστε να εξασφαλίζονται τα αναγκαία χρηματικά διαθέσιμα. Η ρευστότητα της Εταιρείας αποτελεί υψηλή προτεραιότητα της διοίκησης, η οποία έχει ήδη αναλάβει πολλές πρωτοβουλίες για την ενίσχυσή της, ενώ την παρακολουθεί στενά και σε τακτά χρονικά διαστήματα. Πρακτικά, δεν υφίσταται κίνδυνος ρευστότητας στην Εταιρεία, με βάση τα σημερινά δεδομένα και την πρόσβαση της Εταιρείας σε πολλές και διαφοροποιημένες πηγές κεφαλαίων, με εξαιρετικά χαμηλό κόστος. Περαιτέρω ανάλυση σχετικά παρατίθεται στην ενότητα 6 της παρούσας έκθεσης.

*Συναλλαγματικός κίνδυνος*

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται εμπορικά στην Ελλάδα και όλες οι συναλλαγές της διεξάγονται σε Ευρώ. Η Εταιρεία κατά πάγια τακτική, δεν προαγοράζει συνάλλαγμα και δεν συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος με εξωτερικούς αντισυμβαλλόμενους. Κατά συνέπεια, αυτός ο κίνδυνος είναι αμελητέος.

*Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων*

Ένα μέρος των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας συνδέεται με κυμαινόμενα επιτόκια (Euribor), τα οποία ανάλογα με τις συνθήκες της αγοράς μπορούν είτε να παραμείνουν κυμαινόμενα ή να μετατραπούν σε σταθερά. Σημαντικές αυξήσεις στα επιτόκια ενδέχεται να έχουν σημαντική αρνητική επίπτωση στα αποτελέσματα της Εταιρείας, δεδομένου του ύψους του μακροπρόθεσμου δανεισμού της. Οι τρέχουσες εκτιμήσεις για την εξέλιξη του Euribor μας επιτρέπουν να μην θεωρούμε αυτόν τον κίνδυνο σημαντικό για το 2021. Από το 2020 μέσω της τιτλοποίησης των απαιτήσεών της, η Εταιρεία εξασφάλισε χρηματοδότηση για τα επόμενα χρόνια με χαμηλό επιτόκιο μειώνοντας περαιτέρω τον κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων.

*Κίνδυνος από μεταβολές τιμών*

Ο σημαντικότερος κίνδυνος στον οποίο εκτίθεται η Εταιρεία είναι ο κίνδυνος μεταβολής της υπολειμματικής αξίας του στόλου που περιλαμβάνεται στις λειτουργικές μισθώσεις (βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες) των αυτοκινήτων που συμπεριλαμβάνονται στα ενσώματα πάγια στοιχεία της Εταιρείας. Ο κίνδυνος της υπολειμματικής αξίας του στόλου αφορά στην έκθεση της Εταιρείας σε πιθανό κέρδος ή ζημιά από την πώληση αυτών σε τιμή υψηλότερη ή χαμηλότερη από αυτή που εκτιμήθηκε κατά την σύναψη της σύμβασης μίσθωσης. Η υπολειμματική αξία αντανακλά την εκτίμηση της αξίας του αυτοκινήτου στη λήξη της μίσθωσης και αποτελεί έναν κίνδυνο αγοράς κατά το βαθμό που αυτή μπορεί να διαφέρει από την μελλοντική αγοραία αξία πώλησης. Ο κίνδυνος επηρεάζεται κατά κύριο λόγο από εξωτερικούς παράγοντες και αξιολογείται μέσω μηχανισμών εσωτερικών διαδικασιών.

Σχετικά με την επίδραση της πανδημίας στις υπολειμματικές αξίες του στόλου, είναι πιθανό να υπάρξουν διακυμάνσεις στις τιμές των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, λόγω της χαμηλότερης ζήτησης η οποία είναι αποτέλεσμα της ύφεσης. Με βάση τα σημερινά δεδομένα ωστόσο, δεν αναμένεται κάποια γενικευμένη υποτίμηση των αξιών των αυτοκινήτων, που θα οδηγήσει σε μελλοντικές ζημιές, καθώς οι αναταράξεις που έχει προκαλέσει η πανδημία στις αλυσίδες εφοδιασμού των περισσότερων κατασκευαστών αυτοκινήτων έχουν δημιουργήσει ελλείψεις στην αγορά, οι οποίες θα συγκρατήσουν -ενδεχομένως και να τονώσουν- τις τιμές των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.

*Εποχικότητα μισθώσεων*

Ο κλάδος των βραχυχρόνιων μισθώσεων παρουσιάζει έντονη εποχικότητα, καθώς εξαρτάται από την τουριστική κίνηση κυρίως τους θερινούς μήνες, η οποία αναπτύχθηκε ραγδαία τα τελευταία 8 χρόνια. Κατά συνέπεια, γεγονότα που μπορούν να επηρεάσουν τον τουριστικό κλάδο θα έχουν άμεσες επιπτώσεις και στην Εταιρεία. Δυστυχώς, η εκδήλωση της πανδημίας Covid-19 είναι ένα τέτοιο ανατρεπτικό γεγονός.

Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί και τα μέτρα απομόνωσης (social distancing) λόγω της πανδημίας συνεχίζουν να έχουν άμεσες και μεσοπρόθεσμες επιπτώσεις στον τουρισμό. Για το 2021, είναι ήδη γεγονός ότι η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια, αλλά και κάθε τουριστική δραστηριότητα, έχει σχεδόν εκμηδενιστεί για το πρώτο τρίμηνο του έτους και αναμένεται να συνεχιστεί και στο δεύτερο τρίμηνο με σημάδια βελτίωσης από τα μέσα Μαΐου με την έναρξη της τουριστικής περιόδου. Ταυτόχρονα, είναι ακόμη αβέβαια η εξέλιξη των αφίξεων στο δεύτερο εξάμηνο του έτους, δεδομένου ότι αυτή θα εξαρτηθεί τόσο από την εξέλιξη των προγραμμάτων εμβολιασμού σε κάθε χώρα προέλευσης, τη στάση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων χωρών στον καθορισμό νέων πρωτοκόλλων για ταξίδια αναψυχής, όσο και από τη διάθεση των καταναλωτών να ταξιδέψουν στο εξωτερικό. Εφόσον (α) προχωρήσουν με βάση τον προγραμματισμό οι εμβολιασμοί, (β) καθοριστούν αξιόπιστα πρωτόκολλα που θα αυξήσουν την εμπιστοσύνη των

καταναλωτών ώστε να ταξιδέψουν αεροπορικώς αυτό το καλοκαίρι και (γ) υπάρξει εποχική ύφεση της πανδημίας λόγω των υψηλών θερμοκρασιών του καλοκαιριού, εκτιμάται ότι η σταδιακή επανεκκίνηση των τουριστικών μονάδων της χώρας θα μπορούσε να ανακάμψει στο 40% - 50% της δραστηριότητας του 2019 με ενδεχόμενη αύξηση των τουριστικών εσόδων κατά 75% έως 100% σε σχέση με τα τουριστικά έσοδα του 2020.

## 4. Οικονομική κατάσταση και ανάλυση αποτελεσμάτων της Εταιρείας

Ο συνολικός κύκλος εργασιών της Εταιρείας παρουσίασε μείωση κατά 13,34% σε σχέση με το 2019, ο οποίος ανήλθε σε € 165.336 χιλ. Ο τομέας της μακροχρόνιας μίσθωσης κατάφερε να αυξήσει τον όγκο των συμβολαίων του κατά 13% και τον αριθμό των πελατών του κατά 25% σε σχέση με το 2019. Παράλληλα, ο κύκλος εργασιών στον ίδιο τομέα αυξήθηκε κατά 9%, (συμπεριλαμβάνοντας και τα συμβόλαια με χρηματοδοτική μίσθωση), τα οποία στις οικονομικές καταστάσεις απεικονίζονται στη σημείωση 9 (Απαιτήσεις από Πελάτες). Στον αντίποδα, η δραστηριότητα της βραχυχρόνιας μίσθωσης σημείωσε μείωση κατά 61% σε σχέση με το 2019, η οποία οφείλεται αποκλειστικά στην πανδημία και τις δραματικές επιπτώσεις της στον τουρισμό.

Το μικτό κέρδος για το 2020 μειώθηκε κατά 32,3% και διαμορφώθηκε σε € 40.150 χιλ έναντι € 59.338 χιλ το 2019, και αναλογεί στο 24,3% του κύκλου εργασιών, ενώ κατά την χρήση του 2019 αναλογούσε στο 31,1%.

Τα έξοδα διοίκησης και διάθεσης το 2020 παρουσίασαν μείωση σε σχέση με το 2019 κατά 35,8% συνεπικουρούμενα από το πλάνο ενεργειών εξοικονόμησης κόστους, που έθεσε σε εφαρμογή η διοίκηση της Εταιρείας, αμέσως μετά την εμφάνιση και την εξάπλωση της πανδημίας το Μάρτιο του 2020.

Ο συνδυασμός των ανωτέρω οδήγησε σε θετικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης, τα οποία ανήλθαν σε € 24.597 χιλ έναντι € 37.780 χιλ το 2019 μείωση κατά 34,9%.

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα του Ομίλου το 2020 παρουσίασαν αύξηση κατά 15,1% σε σχέση με το 2019, λόγω των ενεργειών της διοίκησης για την αναδιάρθρωση, επέκταση και ουσιαστική διαφοροποίηση των πηγών κεφαλαίων της, ενισχύοντας ουσιαστικά τη ρευστότητά της και εκμηδενίζοντας τον σχετικό κίνδυνο λόγω της πρωτοφανούς κρίσης.

Τα κέρδη προ φόρων σημείωσαν σημαντική μείωση κατά 46,5% και διαμορφώθηκαν σε €16.425 χιλ έναντι € 30.727 χιλ σε σχέση με το 2019.

Αναλυτικά η διάρθρωση της υπό εξέταση Οικονομικής Κατάστασης και των Αποτελεσμάτων της Εταιρείας, καθώς και τα συγκριτικά στοιχεία της προηγούμενης χρήσης, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

| | **Όμιλος 2020** | **Εταιρεία 2020** | **Εταιρεία 2019** |
|---|---|---|---|
| Μη κυκλοφορούν Ενεργητικό ως ποσοστό επί του συνόλου του ενεργητικού | 72,7% | 73,5% | 80,2% |
| Κυκλοφορούν Ενεργητικό ως ποσοστό επί του συνόλου του ενεργητικού | 27,3% | 26,5% | 19,8% |
| Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων ως ποσοστό επί του συνόλου των υποχρεώσεων και των ιδίων κεφαλαίων | 25,1% | | 26,6% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις ως ποσοστό επί του συνόλου των υποχρεώσεων και των ιδίων κεφαλαίων | 60,8% | | 44,5% |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις ως ποσοστό επί του συνόλου των υποχρεώσεων και των ιδίων κεφαλαίων | 14,1% | | 28,9% |
| Κυκλοφοριών Ενεργητικό ως ποσοστό επί του συνόλου των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων | 193,2% | 187,7% | 68,7% |
| Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως ως ποσοστό επί του συνόλου των πωλήσεων αποθεμάτων και υπηρεσιών | 14,9% | | 19,8% |
| Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων ως ποσοστό επί του συνόλου των ιδίων κεφαλαίων | 10,6% | | 21,5% |
| Μικτά αποτελέσματα ως ποσοστό επί του συνόλου των πωλήσεων αποθεμάτων και υπηρεσιών | 24,3% | | 31,1% |
| Σύνολο Υποχρεώσεων/ Ίδια Κεφάλαια | 3,0 | | 2,7 |
| Καθαρά Χρηματοοικονομικά έξοδα /EBITDA | 9,9% | | 7,6% |

| **Αποτελέσματα χρήσης (ποσά σε € χιλ.)** | **Εταιρεία 2020** | **Εταιρεία 2019** | **% Μεταβολή** |
|---|---|---|---|
| Πωλήσεις | 165.336 | 190.797 | -13,3% |
| Μικτό Κέρδος | 40.150 | 59.338 | -32,3% |
| Έξοδα διοίκησης & διάθεσης | 12.776 | 19.887 | -35,8% |
| Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης | 24.597 | 37.780 | -34,9% |
| Κέρδη προ φόρων, τόκων ,αποσβέσεων (EBITDA) | 82.386 | 92.892 | -11,3% |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα) – καθαρά | 8.171 | 7.053 | 15,9% |
| Κέρδη προ φόρων | 16.426 | 30.727 | -46,5% |

| **Αποτελέσματα χρήσης (ποσά σε € χιλ.)** | **Όμιλος 2020** |
|---|---|
| Πωλήσεις | 165.336 |
| Μικτό Κέρδος | 40.150 |
| Έξοδα διοίκησης & διάθεσης | 12.828 |
| Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης | 24.545 |
| Κέρδη προ φόρων, τόκων ,αποσβέσεων (EBITDA) | 82.333 |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα) – καθαρά | 8.120 |
| Κέρδη προ φόρων | 16.425 |

| Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης (ποσά σε € χιλ.) | Εταιρεία 2020 | Εταιρεία 2019 | % Μεταβολή |
|---|---|---|---|
| Κυκλοφορούν Ενεργητικό | 162.854 | 106.392 | 53,1% |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 86.767 | 154.881 | -44,0% |
| Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις | 111.971 | 129.013 | -13,2% |
| Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις | 76.841 | 72.144 | 6,5% |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων | 154.412 | 142.664 | 8,2% |
| Σύνολο υποχρεώσεων | 460.072 | 393.705 | 16,9% |

| Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης (ποσά σε € χιλ.) | Όμιλος 2020 |
|---|---|
| Κυκλοφορούν Ενεργητικό | 167.627 |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | 86.793 |
| Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις | 102.803 |
| Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις | 76.867 |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων | 154.411 |
| Σύνολο υποχρεώσεων | 460.098 |

## 5.Εταιρικές Πολιτικές

Προστασία περιβάλλοντος

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και δίνει ιδιαίτερη σημασία στη συντήρηση των αυτοκινήτων, διατηρώντας με αυτό τον τρόπο τα αυτοκίνητα σε άψογη μηχανολογική κατάσταση, καθώς και στον περιορισμό των αποβλήτων με ανακύκλωση των λιπαντικών και των ελαστικών.

Η προώθηση αυτοκινήτων υβριδικής και ηλεκτρικής τεχνολογίας κατατάσσει την Εταιρεία στην πρώτη θέση σε εταιρικούς στόλους τέτοιων αυτοκινήτων, συμμετέχοντας ενεργά στον περιορισμό των ρυπογόνων παραγόντων του περιβάλλοντος.

Προς ενίσχυση της στρατηγικής μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου της, η Εταιρεία άντλησε τον Αύγουστο του 2020 χρηματοδότηση € 130εκ. μέσω τιτλοποίησης συμβολαίων leasing που προορίζεται σε ένα σημαντικό βαθμό για επενδύσεις σε οχήματα χαμηλών ρύπων, ηλεκτρικής ή/και υβριδικής τεχνολογίας.

Εργασιακά Θέματα και σεβασμός ανθρώπινων δικαιωμάτων

Η Εταιρεία εστιάζει στο πιο σημαντικό της κεφάλαιο, στους ανθρώπους της, έχοντας αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο πλάνο για τη φροντίδα και την επαγγελματική τους εξέλιξη. Τα κανάλια επικοινωνίας ενισχύονται με την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας, όπως του intranet i-Avis, όπου αναρτώνται εταιρικά νέα και διακρίσεις, welcome notes για τους νέους συναδέλφους, ευκαιρίες σταδιοδρομίας μέσα από εσωτερικές μετακινήσεις, ευχαριστήριες επιστολές πελατών, δράσεις και εκδηλώσεις. Επίσης, στο i-AVIS οι εργαζόμενοι μπορούν να βρουν τις πολιτικές και διαδικασίες της Εταιρείας καθώς και τον κανονισμό εργασίας από τον οποίο ενημερώνονται για τα εργασιακά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους.

Εκπαίδευση

Με άξονα τα επιχειρησιακά πλάνα, τη στρατηγική της Εταιρείας, αλλά και τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του προσωπικού, η Εταιρεία σχεδιάζει και υλοποιεί εκπαιδευτικά προγράμματα για το μεγαλύτερο μέρος του προσωπικού της.

Η επιμόρφωση και η εκπαίδευση αποτελεί δέσμευση και επένδυση προς το ανθρώπινο δυναμικό, τόσο για την προσωπική, όσο και την επαγγελματική ανέλιξη τους. Ανάλογα με τις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες των επιχειρησιακών μονάδων επιλέγονται τα πλέον κατάλληλα μέσα και εργαλεία εκπαίδευσης.

Το 2020 ο δείκτης συμμετοχής σε εκπαιδευτικά προγράμματα ήταν 88% στο σύνολο του προσωπικού. Οι βασικές εκπαιδευτικές ενότητες που υλοποιήθηκαν ήταν οι εξής: Project Management, Time Management, Competition – Anti-Bribery, Νέα προϊόντα και υπηρεσίες Leasing, Χρηματοοικονομικά και Λογιστικά, Εσωτερικές Διαδικασίες.

Κοινωνική Εταιρική Ευθύνη

Η Εταιρεία συνεχίζει να στηρίζει τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, στο πλαίσιο της Πολιτικής Κοινωνικής Εταιρικής Ευθύνης. Συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση κοινωνικής συνείδησης με τις ομάδες εθελοντισμού και δράσης και πραγματοποιεί χορηγίες με σημαντικό κοινωνικό αντίκτυπο. Για το 2020 αναφέρονται ενδεικτικά δράσεις, όπως στο Νταού Πεντέλης, στον Οργανισμό 'Make a Wish - Κάνε Μια Ευχή Ελλάδας', στο Σύλλογο Γονέων Παιδιών με Νεοπλασματικές ασθένειες 'Φλόγα', στο Ορφανοτροφείο Θηλέων 'Μέλισσα', στο Σύλλογο Γονέων Παιδιών με Νεοπλασματικές Ασθένειες Β. Ελλάδος 'Λάμψη', στον Πανελλήνιο Σύλλογο Γονέων, Κηδεμόνων & Φίλων Ατόμων με Προβλήματα Όρασης 'Αμυμώνη', στην Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση Ένταξης ατόμων με αναπηρία 'Flower Power', στη δημιουργία Πρότυπου Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής στο Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης και πολλές άλλες. Στη συντριπτική τους πλειοψηφία οι παραπάνω δράσεις συνεχίζονται και το 2021.

Παράλληλα, από τον Απρίλιο του 2020 μέχρι και το Μάρτιο του 2021, η Εταιρεία συμβάλλοντας στην κοινή προσπάθεια για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της πανδημίας Covid-19, χορήγησε το σύνολο του στόλου που απαιτήθηκε για τις Κινητές Ομάδες Υγείας του ΕΟΔΥ, δηλαδή περισσότερα από 250 οχήματα, ενώ στήριξε ουσιαστικά την πρωτοβουλία του Δήμου Αθηναίων «Βοήθεια στο Σπίτι».

## 6. Προοπτικές για το 2021

Η εκκίνηση της νέας χρονιάς ήταν ιδιαίτερα θετική για τους κλάδους της μακροχρόνιας μίσθωσης και των πωλήσεων μεταχειρισμένων, αξιοποιώντας τη δυναμική που έχει χτίσει η Εταιρεία τα τελευταία έτη καθώς και την ανάκαμψη της αγοράς αυτοκινήτου. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα το πρώτο τρίμηνο του έτους η Εταιρεία να παρουσιάσει διψήφιο ρυθμό ανάπτυξης σε σχέση με την περσινή χρονιά, ενώ αντίστοιχος ήταν και ο προγραμματισμός και η στόχευση από πλευράς Διοίκησης για το υπόλοιπο της χρονιάς.

Ωστόσο, η συνεχιζόμενη εξέλιξη της πανδημίας Covid-19 και κατά το 2021 οδήγησε πολλές κυβερνήσεις χωρών, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας να επιβάλλουν εκ νέου ταξιδιωτικούς περιορισμούς, μέτρα απομόνωσης και τελικά πλήρες lockdown των οικονομιών τους. Είναι προφανές ότι τα μέτρα αυτά για την προστασία της δημόσιας υγείας, αν και απολύτως αναγκαία, έχουν ανατρέψει δραματικά τη λειτουργία κλάδων όπως ο τουρισμός, οι αερομεταφορές και το λιανικό εμπόριο, ενώ μέσω αλυσιδωτών αντιδράσεων έχουν υπάρξει επιπτώσεις στο σύνολο σχεδόν όλων των οικονομικών κλάδων.

Από την πρώτη στιγμή εκδήλωσης της κρίσης, η Εταιρεία έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας των εργαζομένων της και των πελατών της, καθώς και για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης των λειτουργιών της.

Παρόλα αυτά, είναι δεδομένο ότι η πανδημία θα συνεχίσει να επηρεάζει την δραστηριότητα και την επίδοση της Εταιρείας για το 2021, γενικά και περισσότερο στον κλάδο της βραχυχρόνιας μίσθωσης. Οι ταξιδιωτικοί περιορισμοί και τα μέτρα απομόνωσης έχουν ουσιαστικά εκμηδενίσει την επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια, αλλά και κάθε τουριστική δραστηριότητα, για το πρώτο τρίμηνο του έτους. Η παραπάνω εικόνα αναμένεται να παραμείνει ίδια για ολόκληρο το πρώτο εξάμηνο του 2021, με σταδιακή ανάκαμψη από το τρίτο τρίμηνο φθάνοντας για το υπόλοιπο της χρονιάς στο 40% περίπου των επιδόσεων του 2019 για την Εταιρεία, αυξημένες κατά περίπου 30% σε σχέση με την περσινή χρονιά.

Η ζήτηση για νέες μακροχρόνιες μισθώσεις αναμένεται να παρουσιάσει αύξηση της τάξεως του 25% σε σχέση με την περσινή χρονιά. Άλλωστε, και η συνολική αγορά νέων επιβατηγών αυτοκινήτων στην Ελλάδα αναμένεται ότι θα ανακάμψει σημαντικά από τα 81.000 οχήματα για το 2020 σε περισσότερα από 100.000 για τη φετινή χρονιά.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, σε ένα περιβάλλον με τόσο υψηλή αβεβαιότητα, η προτεραιότητα της Εταιρείας εξακολουθεί να είναι η διασφάλιση της ρευστότητάς και η σταδιακή επιστροφή σε προ-πανδημίας επίπεδα ανάπτυξης και κερδοφορίας.

Παράλληλα, η Εταιρεία έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μείωσης λειτουργικού κόστους, με ταυτόχρονη προσπάθεια διατήρησης όλων των μόνιμων θέσεων απασχόλησης, αξιοποιώντας και τα μέτρα στήριξης που έχει νομοθετήσει η Ελληνική Κυβέρνηση. Μοναδική εξαίρεση στην προσπάθεια περικοπών αποτελούν οι στρατηγικές επενδύσεις στον ψηφιακό μετασχηματισμό της Εταιρείας, οι οποίες συνεχίστηκαν κανονικά όπως αναλύονται πιο κάτω.

Στοχεύοντας το κόστος προσωπικού, το κόστος διαχείρισης, συντήρησης και ασφάλισης στόλου, τη συγκέντρωση των πόρων του δικτύου σε λιγότερα καταστήματα και μέσα από μια συντονισμένη αναδιαπραγμάτευση ενοικίων εγκαταστάσεων και ελάχιστων εγγυημένων προμηθειών με όλα τα μεγάλα αεροδρόμια, η Εταιρεία κατάφερε να εξοικονομήσει ένα ποσό της τάξης των €30εκ. σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό του 2020 μη συμπεριλαμβανομένης της μείωσης των αποσβέσεων του στόλου από την αναθεώρηση των προγραμματισμένων νέων αγορών.

Η Εταιρεία για το 2021 ενισχύει τις στρατηγικές επενδύσεις που σχετίζονται με τον ψηφιακό της μετασχηματισμό και την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς ψηφιακών εφαρμογών και υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν σχεδιαστεί και υλοποιούνται άμεσα η ψηφιακή συνδρομητική υπηρεσία mobility, η αναβάθμιση της πλατφόρμας myavis.gr σε πλήρως ψηφιακή, μέσω διαδικτύου απόκτηση αυτοκινήτου με μακροχρόνια μίσθωση, καθώς και η ολοκληρωμένη ψηφιακή πλατφόρμα πώλησης μεταχειρισμένων αυτοκινήτων με ταυτόχρονη παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας. Παράλληλα ισχυροποιούνται οι υποδομές τεχνολογίας και πληροφορικής της Εταιρείας, ώστε να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του περιβάλλοντος που έχει διαμορφωθεί μετά την πανδημία.

Τέλος, όσον αφορά στις χρηματοδοτικές ανάγκες της, η Εταιρεία διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή βάση και ισχυρή ρευστότητα ως αποτέλεσμα και της συναλλαγής τιτλοποίησης μελλοντικών απαιτήσεων από συμβάσεις μακροχρόνιας μίσθωσης, που ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2020, μέσω της θυγατρικής εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) που συστάθηκε στην Ιρλανδία, με επενδυτές το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (EIF), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και έναν θεσμικό επενδυτή με έδρα την Ολλανδία. Από την εν λόγω τιτλοποίηση αντλήθηκαν κεφάλαια συναλικού ύψους € 130εκ. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη τιτλοποίηση ενεργητικού που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι εκείνο το χρονικό σημείο στην Ελλάδα εκτός του τραπεζικού τομέα, τοποθετώντας παράλληλα την Εταιρεία ανάμεσα στις ελάχιστες ελληνικές επιχειρήσεις που διαθέτουν την ικανότητα να αντλούν κεφάλαια, εκτός του ελληνικού τραπεζικού συστήματος, με διεθνώς ανταγωνιστικούς όρους. Η τιτλοποίηση αυτή αποτελεί την πρώτη συναλλαγή που αξιολογείται στο επίπεδο της επενδυτικής βαθμίδας (Investment Grade),

μετά το 2010, στην Ελλάδα. Συγκεκριμένα, η συναλλαγή αξιολογήθηκε από τους δύο κορυφαίους οίκους, Fitch και S&P, με αξιολόγηση BBB+.

Με τη συγκεκριμένη συναλλαγή ολοκληρώνεται επιτυχημένα το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης του δανεισμού της Εταιρείας που ξεκίνησε το 2019, προκειμένου να πετύχει ένα βέλτιστο και επαρκώς διαφοροποιημένο μείγμα πηγών χρηματοδότησης, χρόνων ωρίμανσης και συνεργαζόμενων πιστωτικών ιδρυμάτων πάντα με γνώμονα τη μακροχρόνια διασφάλιση των αναγκών της και το ανταγωνιστικό κόστος.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Cenk Çimen

Α.Δ U 02857389

AVIS Budget Payless

# OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία

Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα

Χρηματοοικονομικής Αναφοράς
για την χρήση

από 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2020

Αρ. Μ.Α.Ε.: 67534/01ΑΤ/Β/08/573

Αρ. ΓΕ.ΜΗ 8594801000

Βασ. Γεωργίου 50Α, Χαλάνδρι

Οι ακόλουθες Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. την 22η Απριλίου 2021 και έχουν δημοσιευθεί στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.avis.gr.

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου

| **Καταστάσεις** | **Σελίδα** |
|---|---|
| Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης | 4 |
| Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος | 5 |
| Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων | 6 |
| Κατάσταση Ταμειακών Ροών | 7 |

**Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων**

| | |
|---|---|
| 1. Γενικές πληροφορίες | 8 |
| 2. Σύνοψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών | 9 |
| 3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου | 20 |
| 4. Κρίσιμες λογιστικές εκτιμήσεις και κρίσεις της διοικήσεως | 24 |
| 5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία - Στόλος | 25 |
| 6. Λοιπά ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία | 26 |
| 7. Άυλα περιουσιακά στοιχεία | 28 |
| 8. Αναβαλλόμενη φορολογία | 29 |
| 9. Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις | 30 |
| 10. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 31 |
| 11. Μετοχικό κεφάλαιο & Υπέρ το άρτιο | 32 |
| 12. Αποθεματικά | 32 |
| 13. Δάνεια | 33 |
| 14. Υποχρεώσεις από πιλοποίηση απαιτήσεων | 33 |
| 15. Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 34 |
| 16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις | 35 |
| 17. Ανάλυση των εσόδων | 35 |
| 18. Έξοδα ανά κατηγορία | 36 |
| 19. Χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα) - καθαρά | 38 |
| 20. Φόρος εισοδήματος | 38 |
| 21. Αποθέματα | 39 |
| 22. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις | 39 |
| 23. Μισθώσεις | 40 |
| 24. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη | 44 |
| 25. Μερίσματα | 46 |
| 26. Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς | 46 |

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

| ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|---|
| | Σημ. | 31.12.2020 | 31.12.2020 | 31.12.2019 |
| **Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | | |
| Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία - Στόλος | 5 | 392.677 | 392.677 | 363.609 |
| Λοιπά ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία | 6 | 6.938 | 6.938 | 7.610 |
| Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης | 23 | 18.723 | 18.723 | 18.919 |
| Άυλα περιουσιακά στοιχεία | 7 | 827 | 827 | 925 |
| Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις | 9 | 27.718 | 32.466 | 38.914 |
| **Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **446.882** | **451.630** | **429.977** |
| **Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία** | | | | |
| Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις | 9 | 75.085 | 79.505 | 90.098 |
| Αποθέματα | 21 | 18.723 | 18.723 | 11.083 |
| Τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις | 20 | 359 | 359 | 1.068 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 10 | 69.606 | 64.268 | 4.143 |
| Δεσμευμένα ταμειακά διαθέσιμα | 10 | 3.854 | - | - |
| **Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων** | | **167.627** | **162.854** | **106.392** |
| **Σύνολο περιουσιακών στοιχείων** | | **614.509** | **614.484** | **536.369** |
| **ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ** | | | | |
| Μετοχικό Κεφάλαιο | 11 | 44.434 | 44.434 | 44.434 |
| Διαφορά υπέρ το άρτιο | 11 | 16.694 | 16.694 | 16.694 |
| Αποθεματικά | 12 | 7.792 | 7.792 | 7.203 |
| Κέρδη εις νέον | | 85.490 | 85.491 | 74.333 |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ** | | **154.411** | **154.412** | **142.664** |
| **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ** | | | | |
| **Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | | |
| Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις | 8 | 12.233 | 12.233 | 9.383 |
| Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την | 15 | 1.899 | 1.899 | 1.760 |
| Δάνεια | 13 | 207.789 | 207.789 | 207.000 |
| Υποχρεώσεις τιτλοποίησης απαιτήσεων | 14 | 128.228 | 128.228 | - |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 23 | 9.867 | 9.867 | 8.797 |
| Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις | 16 | 13.291 | 13.291 | 11.884 |
| **Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **373.305** | **373.305** | **238.824** |
| **Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις** | | | | |
| Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις | 16 | 63.576 | 63.550 | 60.260 |
| Δάνεια | 13 | 15.464 | 15.464 | 85.844 |
| Υποχρεώσεις από μισθώσεις | 23 | 3.973 | 3.973 | 4.997 |
| Προβλέψεις για λοιπές υποχρεώσεις και έξοδα | | 3.780 | 3.780 | 3.780 |
| **Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων** | | **86.793** | **86.767** | **154.881** |
| **Σύνολο υποχρεώσεων** | | **460.098** | **460.072** | **393.705** |
| **Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων** | | **614.509** | **614.484** | **536.369** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

| | | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|---|
| | *Σημ* | **01.01 - 31.12.2020** | **01.01 - 31.12.2020** | **01.01 - 31.12.2019** |
| Πωλήσεις | *17* | 165.336 | 165.336 | 190.797 |
| Κόστος Πωληθέντων | *18* | (125.186) | (125.186) | (131.459) |
| **Μικτό Κέρδος** | | **40.150** | **40.150** | **59.338** |
| Έξοδα διοίκησης | *18* | (8.495) | (8.443) | (10.935) |
| Έξοδα διάθεσης | *18* | (4.333) | (4.333) | (8.952) |
| Προβλέψεις | *9 &21* | (2.777) | (2.777) | (1.672) |
| **Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης** | | **24.545** | **24.597** | **37.780** |
| Χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα) - καθαρά | *19* | (8.120) | (8.171) | (7.053) |
| **Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων** | | **16.425** | **16.426** | **30.727** |
| Φόρος εισοδήματος | *20* | (4.649) | (4.649) | (6.869) |
| **Καθαρά Κέρδη / (Ζημίες) χρήσης (Α)** | | **11.776** | **11.777** | **23.858** |
| **Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους:** | | | | |
| Αναλογιστικά κέρδη / (ζημιές) καθορισμένων προγραμμάτων παροχών (μετά από φόρους) | | (30) | (30) | (236) |
| **Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους (Β)** | | **(30)** | **(30)** | **(236)** |
| **Συγκεντρωτικό συνολικό εισόδημα μετά από φόρους (Α+Β)** | | **11.746** | **11.747** | **23.622** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

| | Μετοχικό κεφάλαιο | Υπέρ το άρτιο | Αποθεματικά (Σημ. 12) | Αποτελέσματα εις νέον | ΣΥΝΟΛΟ |
|---|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης την 1 Ιανουαρίου 2019** | **44.434** | **16.694** | **6.010** | **61.178** | **128.316** |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | - | - | - | (236) | (236) |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | - | - | - | 23.858 | 23.858 |
| Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού | - | - | 1.193 | (1.193) | - |
| Διανομή μερίσματος | - | - | - | (9.274) | (9.274) |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019** | **44.434** | **16.694** | **7.203** | **74.333** | **142.664** |

| Εταιρεία | Μετοχικό κεφάλαιο | Υπέρ το άρτιο | Αποθεματικά (Σημ. 12) | Αποτελέσματα εις νέον | ΣΥΝΟΛΟ |
|---|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης την 1 Ιανουαρίου 2020** | **44.434** | **16.694** | **7.203** | **74.333** | **142.664** |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | - | - | - | (30) | (30) |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | - | - | - | 11.777 | 11.777 |
| Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού | - | - | 589 | (589) | - |
| Διανομή μερίσματος | - | - | - | - | - |
| **Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2020** | **44.434** | **16.694** | **7.792** | **85.491** | **154.412** |

| Όμιλος | Μετοχικό κεφάλαιο | Υπέρ το άρτιο | Αποθεματικά (Σημ. 12) | Αποτελέσματα εις νέον | ΣΥΝΟΛΟ |
|---|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης την 1 Ιανουαρίου 2020** | **44.434** | **16.694** | **7.203** | **74.333** | **142.664** |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | - | - | - | (30) | (30) |
| Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης | - | - | - | 11.776 | 11.776 |
| Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού | - | - | 589 | (589) | - |
| Διανομή μερίσματος | - | - | - | - | - |
| **Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2020** | **44.434** | **16.694** | **7.792** | **85.490** | **154.411** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

| | | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|---|
| **Κατάσταση Ταμειακών Ροών** | *Σημ.* | **01.01 - 31.12.2020** | **01.01 - 31.12.2020** | **01.01 - 31.12.2019** |
| Λειτουργικές δραστηριότητες | | | | |
| Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων | | 16.425 | 16.426 | 30.727 |
| **Πλέον / μείον προσαρμογές για:** | | | | |
| Αποσβέσεις | *18* | 57.784 | 57.784 | 55.111 |
| Προβλέψεις και απομειώσεις | | 2.876 | 2.876 | 1.317 |
| (Κέρδος)/Ζημία από πώληση παγίων | *17* | (436) | (436) | (109) |
| Χρηματοοικονομικά (έσοδα) και έξοδα / καθαρά | *19* | 8.118 | 8.170 | 7.079 |
| **Μερικό Σύνολο** | | **84.767** | **84.821** | **94.125** |
| **Πλέον / μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες** | | | | |
| Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων | *21* | (8.541) | (8.541) | 4.975 |
| Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων | | 23.785 | 19.081 | (4.656) |
| (Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών) | *16* | 4.723 | 4.697 | 5.928 |
| Αγορά ενσώματων περιουσιακών στοιχείων - αυτοκινήτων | | (125.566) | (125.566) | (159.496) |
| Εισπράξεις από πωλήσεις περιουσιακών στοιχείων -αυτοκινήτων | | 45.794 | 45.794 | 44.810 |
| **Μείον:** | | | | |
| Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα | | (7.594) | (7.646) | (7.053) |
| Φόρος εισοδήματος που καταβλήθηκε | | (1.080) | (1.080) | (4.023) |
| **Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)** | | **16.288** | **11.560** | **(25.391)** |
| Επενδυτικές δραστηριότητες | | | | |
| Αγορά λοιπών ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων | *6,7* | (844) | (844) | (1.789) |
| Τόκοι εισπραχθέντες | | - | - | 1 |
| **Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)** | | **(844)** | **(844)** | **(1.788)** |
| Χρηματοδοτικές δραστηριότητες | | | | |
| Εισροές από εκδοθέντα δάνεια | | 29.453 | 29.453 | 291.485 |
| Εισπράξεις από τιτλοποίηση απαιτήσεων | | 128.228 | 123.764 | |
| Λεσμευμένες Καταθέσεις για εξασφάλιση Τιτλοποίησης Απαιτήσεων | | (3.854) | - | - |
| Εξοφλήσεις δανείων | | (99.000) | (99.000) | (255.000) |
| Πληρωμές μερισμάτων | | - | - | (9.274) |
| Πληρωμές υποχρεώσεων από μισθώσεις | | (4.808) | (4.808) | (4.409) |
| **Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)** | | **50.019** | **49.409** | **22.802** |
| **Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρήσης (α) + (β) + (γ)** | | 65.463 | 60.125 | (4.377) |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης χρήσης | *10* | 4.143 | 4.143 | 8.520 |
| **Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης χρήσης** | | **69.606** | **64.268** | **4.143** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## Σημειώσεις επί των Ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

### 1. Γενικές πληροφορίες

Η Olympic Εμπορικές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Μονοπρόσωπη Α.Ε. (Εταιρεία) είναι η μητρική εταιρεία του Ομίλου. Η Εταιρεία συστήθηκε εκ νέου την 31η Δεκεμβρίου 2008, έπειτα από συγχώνευση με εφαρμογή του Ν.1297/1972, των δυο εταιρειών Olympic Εμπορικές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε. και της Πειραιώς Best Leasing Α.Ε., (ΦΕΚ 75/7.1.2009). Η Εταιρεία έχει έδρα στην Ελλάδα, Βασ. Γεωργίου 50Α Χαλάνδρι, Αθήνα. Η ηλεκτρονική διεύθυνσή της είναι www.avis.gr.

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στην Ελλάδα αλλά και στην Ιρλανδία. Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στην ελληνική αγορά ως licensee της Avis Budget Group. Η παρουσία της Εταιρείας στην ελληνική αγορά με το σήμα της Εταιρείας, μέσα από διάφορες νομικές μορφές, ξεκινάει από το 1970. Όλα αυτά τα χρόνια, η αμιγώς ελληνική ομάδα διοίκησης της Avis Ελλάς εφαρμόζει τις αρχές του πλέον σύγχρονου management, μέσα από μια αποκεντρωτική φιλοσοφία, η οποία αφενός αξιοποιεί κατά τον καλύτερο τρόπο την εμπειρία και την τεχνογνωσία της Avis, αφετέρου είναι πλήρως προσαρμοσμένη στις ιδιαίτερες επιχειρηματικές συνθήκες και πρακτικές της χώρας μας. Η Εταιρεία κατέχει ηγετική θέση στον χώρο της ενοικίασης αυτοκινήτων, καλύπτοντας επάξια τις ανάγκες ενοικίασης οχημάτων τόσο στην βραχυχρόνια μίσθωση (Rent a Car), όσο και στην μακροχρόνια μίσθωση.Οι ποιοτικές και αξιόπιστες υπηρεσίες της, το χαρακτηριστικά προσωποποιημένο service και η ικανότητα να ανταποκρίνεται με εξαιρετικό τρόπο στις απαιτήσεις των πελατών της, την τοποθετούν στην κορυφή της αγοράς αυτής.

Η Εταιρεία παράλληλα εξειδικεύεται στην πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, στη χρηματοδότηση εμπόρων αυτοκινήτων αλλά και των λιανικών πωλήσεων.

Από το 2010, η Olympic Εμπορικές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Μοναπρόσωπη Α.Ε, είναι ο κύριος αντιπρόσωπος της Budget Rent a Car για όλη την Ελλάδα, ενώ από το 2015 είναι παράλληλα αντιπρόσωπος του εμπορικού σήματος της Payless.
Ο μέτοχος της Εταιρείας είναι η Otokoç ABG Holland B.V με ποσοστό συμμετοχής 100,% στην οποία συμμετέχουν οι Otokoc Otomotiv A.S και η Avis Europe Holdings Ltd με ποσοστά συμμετοχής 60% και 40% αντίστοιχα.

Στα πλαίσια τιτλοποίησης απαιτήσεων από συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης, η Εταιρεία προχώρησε στην ίδρυση της CRONUS FINANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY στις 28 Μαΐου 2020, μιας εταιρίας ειδικού σκοπού (SPV) με έδρα την Ιρλανδία, με σκοπό την έκδοση τίτλων (notes) οι οποίοι ενσωματώνουν το δικαίωμα είσπραξης των μελλοντικών μισθωμάτων καθώς και της υπολειμματικής αξίας του στόλου που συνδέονται με τις σχετικές συμβάσεις. Η Διοίκηση εκτίμησε ότι η Εταιρεία ασκεί έλεγχο στο εν λόγω όχημα ειδικού σκοπού λαμβάνοντας υπόψη ότι εκτίθεται ή έχει δικαιώματα σε μεταβλητές αποδόσεις του και έχει την ικανότητα να επηρεάσει αυτές τις αποδόσεις μέσω του ελέγχου της. Κατά συνέπεια, για την χρήση που έληξε την 31/12/2020, παρουσιάζονται διακριτά οι ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις ενώ για την συγκριτική περίοδο που έληξε την 31/12/2019 τα μεγέθη που παρουσιάζονται αφορούν αποκλειστικά στην μητρική εταιρεία Olympic Εμπορικές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Μονοπρόσωπη Α.Ε.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 2. Σύνοψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών

### 2.1 Αρχές σύνταξης των Ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων

Οι Ετήσιες Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί από τη Διοίκηση βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς («Δ.Π.Χ.Α.»), όπως έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

### Αρχή συνέχισης της Δραστηριότητας Μακροοικονομικό Περιβάλλον

Η μελλοντική χρηματοοικονομική απόδοση του Ομίλου εξαρτάται από το ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται. Οι παράγοντες που επηρεάζουν ιδιαίτερα την απόδοση του Ομίλου είναι η οικονομική ανάπτυξη και ο ρυθμός ανάκαμψης μετά την πανδημία, η εξέλιξη του τουρισμού, η μετάβαση σε ηλεκτρικά, υβριδικά ή άλλων φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων και τα κίνητρα χρησιμοποίησης τους που δίνονται από την Κυβέρνηση, τα οποία από κοινού θα επηρεάσουν τη ζήτηση για ενοικιάσεις νέων και πωλήσεις μεταχειρισμένων οχημάτων που αποτελούν τους καθοριστικούς παράγοντες της ανάπτυξης και της κερδοφορίας του Ομίλου.

Η ελληνική οικονομία βρέθηκε σε κατάσταση ύφεσης το 2020 η οποία επηρέασε σημαντικά τα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου. Οι επιπτώσεις της ύφεσης έχουν ληφθεί υπόψη από τη διοίκηση του Ομίλου κατά την εκτίμηση της ικανότητάς του να συνεχίσει να λειτουργεί σύμφωνα με την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Έχουν εκπονηθεί διάφορα σενάρια αναφορικά με:

- Την ανάλυση των επιπτώσεων της πανδημίας στις δραστηριότητες της Εταιρείας
- Στην ανάλυση διαφόρων σεναρίων αντιμετώπισης των επιπτώσεων αυτών και επιλογή των βέλτιστων ενεργειών ώστε ο Όμιλος να ανταπεξέλθει αποτελεσματικά στις επιπτώσεις της πανδημίας.

Η Διοίκηση του Ομίλου, παρά τις αντιξοότητες, έχει καταφέρει να διασφαλίσει ισχυρή ταμειακή ρευστότητα καθώς και μεγάλα πιστωτικά όρια με κόστος πολύ ανταγωνιστικό και ανάμεσα στα καλύτερα που παρέχονται στην ελληνική οικονομία, γεγονός το οποίο διασφαλίζει τη δυνατότητα της απρόσκοπτης συνέχισης των δραστηριοτήτων του Ομίλου.

Επιπρόσθετα η εκπόνηση των κατάλληλων επιχειρηματικών σχεδίων από τη διοίκηση του Ομίλου και η διασφάλιση της πραγματοποίησης των σχετικών ενεργειών για την επιτυχή εκτέλεσή τους, αποτελούν τα εχέγγυα βάσει των οποίων η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι οι λειτουργικές του δραστηριότητες θα έχουν σημαντική ανάπτυξη κατά το 2021 και θα επανέλθουν στα επίπεδα προ κρίσης το 2022.

### Εκτίμηση για τη συνέχιση της δραστηριότητας

Αξιολογώντας τα ανωτέρω, η διοίκηση του Ομίλου αποφάσισε τη σύνταξη των Ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της με βάση την Αρχή της Συνέχισης της Δραστηριότητας.

### Εκτιμήσεις και Παραδοχές στην εφαρμογή των λογιστικών αρχών

Η σύνταξη των Ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α. απαιτεί την υιοθέτηση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και την άσκηση κρίσης από τη Διοίκηση στη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών αρχών. Επίσης απαιτείται η χρήση υπολογισμών και υποθέσεων που επηρεάζουν τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και τα αναφερθέντα ποσά εισοδημάτων και εξόδων κατά τη διάρκεια του έτους υπό αναφορά. Παρά το γεγονός ότι αυτοί οι υπολογισμοί βασίζονται στην καλύτερη δυνατή γνώση της Διοίκησης σε σχέση με τις τρέχουσες συνθήκες και ενέργειες, τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί τελικά να διαφέρουν από αυτούς τους υπολογισμούς.
Οι περιοχές που αφορούν περίπλοκες συναλλαγές και εμπεριέχουν σχετικό βαθμό υποκειμενικότητας, ή οι υποθέσεις και εκτιμήσεις που είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις αναφέρονται στη Σημείωση 4.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 2.2 Υιοθέτηση Νέων και Αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων

### Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπως και διερμηνείες

Συγκεκριμένα νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί, τα οποία είναι υποχρεωτικά για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά τη διάρκεια της παρούσας χρήσης ή μεταγενέστερα και έχουν εφαρμογή στον Όμιλο. Η εκτίμηση του Ομίλου σχετικά με την επίδραση από την υιοθέτηση των νέων προτύπων, τροποποιήσεων και διερμηνειών παρατίθεται παρακάτω.

**Πρότυπα και Διερμηνείες υποχρεωτικά για την κλειόμενη οικονομική χρήση**

### Δ.Π.Χ.Α. 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» (Τροποποιήσεις)

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Επιπλέον αποσαφηνίζει ότι, για να θεωρηθεί επιχείρηση, ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον μια εισροή και μια ουσιαστική διαδικασία που από κοινού συνεισφέρουν σημαντικά στην ικανότητά του να δημιουργεί εκροή. Τέλος εισάγει την δυνατότητα προαιρετικής εξέτασης (η εξέτασης συγκέντρωσης) με την οποία απλουστεύεται η εκτίμηση του κατά πόσον ένα αποκτηθέν σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων δεν αποτελεί επιχείρηση.

### Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικά πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, «Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου», το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο Δ.Π.Χ.Α. για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσια για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο Δ.Π.Χ.Α. δεν κάνει αναφορά.

### Δ.Λ.Π. 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων» και Δ.Λ.Π. 8 «Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη»: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των οικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των Δ.Π.Χ.Α.

### Δ.Π.Χ.Α. 9, Δ.Λ.Π. 39 και Δ.Π.Χ.Α. 7: (Τροποποιήσεις) "Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα Δ.Π.Χ.Α. 9, Δ.Λ.Π. 39 και Δ.Π.Χ.Α. 7, με τις οποίες ολοκληρώνεται η πρώτη φάση των εργασιών του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε θέματα που προκύπτουν στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε περιόδους που προηγούνται της αντικατάστασης ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο, και αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις σε συγκεκριμένες απαιτήσεις λογιστικής αντιστάθμισης του Δ.Π.Χ.Α. 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και του Δ.Λ.Π. 39 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση».

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις εφαρμόσιμες σε υφιστάμενες σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς, επιτρέποντας τη συνέχιση της λογιστικής αντιστάθμισης κατά την περίοδο της αβεβαιότητας πριν από την αντικατάσταση ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου.
Επίσης, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις γύρω από την αβεβαιότητα που προκύπτει από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς. Η δεύτερη φάση (σχέδιο προτύπου) επικεντρώνεται σε θέματα που επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς αντικαταστάθεί από ένα επιτόκιο μηδενικού κινδύνου.

## Πρότυπα και διερμηνείες που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και δεν έχουν υιοθετηθεί νωρίτερα.

Συγκεκριμένα νέα λογιστικά πρότυπα, διερμηνείες ή τροποποιήσεις έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν τεθεί σε εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο. Επιπλέον ο Όμιλος βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της επίδρασης των νέων προτύπων και των διερμηνειών ή τροποποιήσεων στις οικονομικές καταστάσεις.

### Δ.Π.Χ.Α. 16 (Τροποποίηση) «Παραχωρήσεις σε ενοίκια που σχετίζονται με τον COVID-19» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιουνίου 2020):

Η τροποποίηση εφαρμόζεται, αναδρομικά, για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιουνίου 2020. Επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων και των οικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 28η Μαΐου 2020. Το ΣΔΛΠ τροποποίησε το πρότυπο απαλλάσσοντας τους μισθωτές από την εφαρμογή των απαιτήσεων του Δ.Π.Χ.Α. 16 αναφορικά με τη λογιστική τροποποίησης μίσθωσης για εκπτώσεις ενοικίου που προκύπτουν ως άμεση συνέπεια της πανδημίας Covid-19. Η τροποποίηση παρέχει πρακτική διευκόλυνση στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των απαιτήσεων του Δ.Π.Χ.Α. 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης, εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η αλλαγή στις πληρωμές μισθωμάτων οδηγεί σε αναθεωρημένο αντάλλαγμα που είναι ουσιαστικά ίδιο με ή μικρότερο από το αντάλλαγμα για το μίσθωμα αμέσως πριν από την αλλαγή,
- Οποιαδήποτε μείωση στις πληρωμές μισθωμάτων επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2021,
- Δεν υπάρχει ουσιαστική αλλαγή σε άλλους όρους και προϋποθέσεις της μίσθωσης.

Τον Φεβρουάριο του 2021, το ΣΔΛΠ εξέδωσε πρόταση για παράταση, κατά ένα επιπλέον έτος (έως την 30η Ιουνίου 2022), της περιόδου κατά της οποία εφαρμόζεται η πρακτική εξάσκηση στις παραχωρήσεις ενοικίου σε μια αλλαγή στις πληρωμές μισθώσεων, που αρχικά είχε ισχύ έως τις 30 Ιουνίου 2021.

### Δ.Λ.Π. 1 (Τροποποίηση) «Ταξινόμηση υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022):

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ εξέδωσε σχέδιο προτύπου για την αναβολή της ημερομηνίας έναρξης εφαρμογής των τροποποιήσεων την 1η Ιανουαρίου 2023. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

**Δ.Π.Χ.Α. 9, Δ.Λ.Π. 39, Δ.Π.Χ.Α. 7, Δ.Π.Χ.Α. 4 και Δ.Π.Χ.Α. 16 (Τροποποιήσεις) «Αναμόρφωση επιτοκίων αναφοράς – Φάση 2»**
(εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021).

Τον Αύγουστο του 2020, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα Δ.Π.Χ.Α. 9, Δ.Λ.Π. 39, Δ.Π.Χ.Α. 7, Δ.Π.Χ.Α. 4 και Δ.Π.Χ.Α. 16, με τις οποίες ολοκληρώνονται οι εργασίες του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα διατραπεζικό επιτόκιο δανεισμού αντικαθίσταται με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου.

Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις προβλέπουν μια πρακτική διευκόλυνση για τη λογιστική αντιμετώπιση αλλαγών στη βάση προσδιορισμού των συμβατικών ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, απαιτώντας την προσαρμογή του πραγματικού επιτοκίου, όπως γίνεται στην περίπτωση αλλαγής στο επιτόκιο αγοράς. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις εισάγουν διευκολύνσεις για τη μη διακοπή των σχέσεων αντιστάθμισης, συμπεριλαμβανομένης μιας προσωρινής διευκόλυνσης από την απαίτηση διακριτής αναγνωρισιμότητας ενός εναλλακτικού επιτοκίου σχεδόν μηδενικού κινδύνου, που προσδιορίζεται ως αντιστάθμιση ενός στοιχείου κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις στο Δ.Π.Χ.Α. 4 επιτρέπουν στις εταιρείες ασφαλίσεων που εξακολουθούν να εφαρμόζουν το Δ.Λ.Π. 39 να λάβουν τις ίδιες διευκολύνσεις με αυτές που προβλέπονται στις τροποποιήσεις του Δ.Π.Χ.Α. 9. Ακόμη, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις που επιτρέπουν στους χρήστες των χρηματοοικονομικών καταστάσεων να κατανοήσουν τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στα χρηματοοικονομικά μέσα και στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνων της οικονομικής οντότητας.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν απαιτούν από την οντότητα να αναμορφώσει τις προηγούμενες περιόδους αναφοράς.

**Δ.Π.Χ.Α. 10 (Τροποποίηση) «Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις» και Δ.Λ.Π. 28 «Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες»**

Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του.
Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του Δ.Π.Χ.Α. 10 και εκείνες του Δ.Λ.Π. 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

**Δ.Π.Χ.Α. 3 (Τροποποίηση) «Αναφορά στο Εννοιολογικό Πλαίσιο»**
(εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022):

Η τροποποίηση επικαιροποίησε το πρότυπο ώστε να αναφέρεται στο Εννοιολογικό Πλαίσιο για τη Χρηματοοικονομική Αναφορά που εκδόθηκε το 2018, όταν πρέπει να προσδιοριστεί τι συνιστά περιουσιακό στοιχείο ή υποχρέωση σε μία συνένωση επιχειρήσεων. Επιπλέον, προστέθηκε μια εξαίρεση για ορισμένους τύπους υποχρεώσεων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων που αποκτήθηκαν σε μια συνένωση επιχειρήσεων. Τέλος, διευκρινίζεται ότι ο αποκτών δεν πρέπει να αναγνωρίζει ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία, όπως ορίζονται στο ΔΛΠ 37, κατά την ημερομηνία απόκτησης. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ε.Ε.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

**Δ.Λ.Π. 16 (Τροποποίηση) «Ενσώματα πάγια - Έσοδα πριν από την προβλεπόμενη χρήση»**
(εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022):

Η τροποποίηση απαγορεύει στην οντότητα να αφαιρεί από το κόστος ενσώματου παγίου τυχόν έσοδα που λαμβάνονται από την πώληση ειδών που παράγονται ενώ η οντότητα προετοιμάζει το πάγιο για την προοριζόμενη χρήση του. Απαιτεί επίσης από τις οντότητες να γνωστοποιούν χωριστά τα ποσά των εσόδων και των δαπανών που σχετίζονται με τέτοια παραγόμενα είδη που δεν αποτελούν αποτέλεσμα της συνήθης δραστηριότητας της οντότητας. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ε.Ε.

**Δ.Λ.Π. 37 (Τροποποίηση) «Επαχθείς συμβάσεις - Κόστος εκπλήρωσης μιας σύμβασης»**
(εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022):

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι «το κόστος εκπλήρωσης μιας σύμβασης» περιλαμβάνει το άμεσα συσχετιζόμενο κόστος της εκπλήρωσης αυτής της σύμβασης και την κατανομή άλλων δαπανών που σχετίζονται άμεσα με την εκτέλεσή της. Η τροποποίηση διευκρινίζει επίσης ότι, προτού αναγνωριστεί χωριστή πρόβλεψη για επαχθή σύμβαση, μια οντότητα αναγνωρίζει τυχόν ζημιά απομείωσης στα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την εκπλήρωση της σύμβασης, και όχι σε περιουσιακά στοιχεία που ήταν αφοσιωμένα μόνο στη συγκεκριμένη σύμβαση. Η τροποποίηση δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ε.Ε.

**Ετήσιες βελτιώσεις σε Δ.Π.Χ.Α. 2018-2020**
(εφαρμόζονται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022)

Οι τροποποιήσεις που παρατίθενται παρακάτω περιλαμβάνουν αλλαγές σε συγκεκριμένα ΔΠΧΑ. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ε.Ε.

**Δ.Π.Χ.Α. 9 «Χρηματοοικονομικά μέσα»**
Η τροποποίηση εξετάζει ποια έξοδα πρέπει να περιληφθούν στην αξιολόγηση του 10% για την αποαναγνώριση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων. Τα σχετικά κόστη ή αμοιβές θα μπορούσαν να καταβληθούν είτε σε τρίτους είτε στον δανειστή. Σύμφωνα με την τροποποίηση, το κόστος ή οι αμοιβές που καταβάλλονται σε τρίτους δεν θα συμπεριλαμβάνονται στην αξιολόγηση του 10%.

**ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις»**

Η τροποποίηση αφαίρεσε το παράδειγμα για πληρωμές από τον εκμισθωτή σχετικά με τις βελτιώσεις μισθωμάτων στο επεξηγηματικό παράδειγμα 13 του προτύπου, προκειμένου να εξαλειφθεί οποιαδήποτε πιθανή σύγχυση σχετικά με τον χειρισμό των κινήτρων μίσθωσης.

### 2.3 Βάση ενοποίησης

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις συμπεριλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που ελέγχονται από αυτήν (θυγατρικές) κατά τη λήξη της αντίστοιχης περιόδου. Ο έλεγχος επιτυγχάνεται όπου η Εταιρεία έχει τη δύναμη να ρυθμίζει την χρηματοοικονομική και λειτουργική πολιτική της επιχείρησης στην οποία συμμετέχει ώστε να επωφελείται από τις δραστηριότητές της. Κατά την εξαγορά, τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις και οι πιθανές υποχρεώσεις κάθε θυγατρικής αποτιμώνται σύμφωνα με την εύλογη αξία τους κατά την ημερομηνία της εξαγοράς. Το επιπλέον ποσό που καταβάλλεται για την εξαγορά, από την εύλογη αξία της καθαρής θέσης που αποκτήθηκε, αναγνωρίζεται ως υπεραξία. Εάν το κόστος εξαγοράς είναι μικρότερο της εύλογης αξίας της καθαρής θέσης που αποκτήθηκε, τότε η διαφορά πιστώνεται στα αποτελέσματα την χρονιά της κτήσης. Οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών είναι οι ίδιες ή/και προσαρμόζονται με αυτές της Μητρικής. Κατά την ενοποίηση, όλες οι σημαντικές διεταιρικές συναλλαγές, τα υπόλοιπα, τα κέρδη και ζημίες μεταξύ των επιχειρήσεων του Ομίλου απαλείφονται.

### 2.4 Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Συνδεδεμένη είναι η επιχείρηση στην οποία η Εταιρεία ασκεί σημαντική επιρροή, μέσω συμμετοχής στις διοικητικές και λειτουργικές αποφάσεις της επιχείρησης στην οποία συμμετέχει. Τα αποτελέσματα, τα περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις των συνδεδεμένων επιχειρήσεων ενσωματώνονται σε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με τη μέθοδο της Καθαρής Θέσης εκτός και αν οι επενδύσεις σε αυτές τις εταιρίες έχουν χαρακτηρισθεί ως διαθέσιμες προς πώληση.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Οι επενδύσεις σε συνδεδεμένες εταιρίες παρουσιάζονται στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης στο κόστος τους όπως αναμορφώθηκε με τις μετά την κτήση μεταβολές στο μερίδιο του Ομίλου στην αντίστοιχη καθαρή θέση της συνδεδεμένης εταιρίας μείον την όποια απομείωση στην αξία των ατομικών επενδύσεων. Οι ζημιές των συνδεδεμένων επιχειρήσεων που υπερβαίνουν το ποσοστό συμμετοχής του Ομίλου σε αυτές, δεν αναγνωρίζονται. Τα κέρδη ή οι ζημιές που πραγματοποιούνται από συναλλαγές μεταξύ των συνδεδεμένων εταιριών και των ενοποιούμενων εταιρειών του Ομίλου απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής του Ομίλου στις συνδεδεμένες επιχειρήσεις. Οι ζημιές ενδεχομένως να αποτελούν ένδειξη απομείωσης της αξίας του στοιχείου που μεταφέρθηκε, οπότε σε αυτή την περίπτωση σχηματίζεται η πρόβλεψη που χρειάζεται για την απομείωση της αξίας του εν λόγω στοιχείου. Οι συμμετοχές σε θυγατρικές και συνδεδεμένες επιχειρήσεις αποτιμώνται στις ατομικές Καταστάσεις Οικονομικής Θέσης των εταιρειών που ενοποιούνται στο ιστορικό κόστος κτήσης τους και υπόκεινται σε έλεγχο για πιθανή απομείωση.

## 2.5 Μετατροπή ξένου νομίσματος

(α) Λειτουργικά νόμισμα και νόμισμα παρουσίασης

Τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας επιμετρώνται βάσει του νομίσματος του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο η Εταιρεία λειτουργεί («λειτουργικό νόμισμα»). Όλες οι συναλλαγές της Εταιρείας γίνονται σε Ευρώ και οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

(β) Συναλλαγές και υπόλοιπα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται στο λειτουργικό νόμισμα με ισοτιμίες που ισχύουν κατά τις ημερομηνίες των συναλλαγών. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων προσαρμόζονται ώστε να αντανακλούν τις συναλλαγματικές ισοτιμίες της ημερομηνίας σύνταξης. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές κατά τη διάρκεια της περιόδου (και από τη μετατροπή των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα) καταχωρούνται στο αποτέλεσμα της χρήσης.

## 2.6 Λοιπά ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μειωμένο κατά τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις συσσωρευμένες απομειώσεις αξίας. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον εάν ειναι πιθανόν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη να εισρεύσουν στην Εταιρεία και το κόστος τους να μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα χρήσεως που πραγματοποιείται.Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται. Οι αποσβέσεις των άλλων στοιχείων των ενσώματων παγίων υπολογίζονται με την ευθεία μέθοδο στη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής τους, που έχει ως εξής:

- Κτίρια 50 έτη
- Μηχανολογικός εξοπλισμός, έπιπλα, ηλεκτρονικοί υπολογιστές 3-5 έτη
- Εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων (ανάλογα με τη διάρκεια μίσθωσης) 3-10 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση στο τέλος κάθε χρήσεως. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων παγίων υπερβαίνουν την εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία τους, τότε μειώνονται στην ανακτήσιμη αξία. Η ανακτήσιμη αξία είναι μεγαλύτερη μεταξύ της εύλογης αξίας του ενσώματου παγίου στοιχείου μειωμένης κατά τις δαπάνες για τη πώληση του και της αξίας λόγω χρήσης (value in use).
Κατά την πώληση ενσώματων παγίων, η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης και της αναπόσβεστης αξίας τους καταχωρείται ως κέρδος ή ζημιά στα αποτελέσματα χρήσης.

## 2.7 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας περιλαμβάνονται μόνο λογισμικά ηλεκτρονικών υπολογιστών. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 2 έως 5 χρόνια. Δαπάνες που σχετίζονται με τη συντήρηση λογισμικών προγραμμάτων αναγνωρίζονται ως έξοδα όταν πραγματοποιούνται. Οι δαπάνες που πραγματοποιούνται για την ανάπτυξη συγκεκριμένων λογισμικών προγραμμάτων τα οποία κατέχονται από την Εταιρεία αναγνωρίζονται ως μέρος των άυλων περιουσιακών στοιχείων.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 2.8 Απόσβεση και απομείωση αξίας άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή δεν αποσβένονται και υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης ετησίως και όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Τα περιουσιακά στοιχεία που αποσβένονται υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δε θα ανακτηθεί.
Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ εύλογης αξίας μειωμένη με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και αξίας χρήσεως (value in use). Για την εκτίμηση των ζημιών απομείωσης τα περιουσιακά στοιχεία εντάσσονται στις μικρότερες δυνατές μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

## 2.9 Μισθώσεις Εταιρεία ως μισθωτής

Η Εταιρεία εκτιμά εάν μια σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση, κατά την έναρξη ισχύς αυτής και αναγνωρίζει κατά περίπτωση ένα περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και μια αντίστοιχη υποχρέωση από την μίσθωση για όλες τις συμβάσεις μίσθωσης στις οποίες είναι μισθωτής, εκτός από τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (που ορίζονται ως μισθώσεις με διάρκεια μίσθωσης 12 μηνών ή λιγότερο) και μισθώσεις υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου χαμηλής αξίας. Για τις μισθώσεις αυτές, η Εταιρεία αναγνωρίζει τα μισθώματα ως λειτουργικά έξοδα με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης.
Ειδικότερα για τις συμβάσεις μίσθωσης οχημάτων με δικαίωμα επαναγοράς, η Εταιρεία αναγνωρίζει ένα περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την αντίστοιχη υποχρέωση που θα εκτιμηθεί από την μίσθωση για όλες τις συμβάσεις μίσθωσης στις οποίες είναι μισθωτής, συμπεριλαμβανομένων και των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων.
Η υποχρέωση από την μίσθωση αρχικά επιμετράται στην παρούσα αξία των μισθωμάτων τα οποία παραμένουν ανεξόφλητα κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου, τα οποία προεξοφλούνται με το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν το επιτόκιο αυτό δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της. Τα μισθώματα που περιλαμβάνονται στην επιμέτρηση της υποχρέωσης από τη μίσθωση αποτελούνται από:

i) σταθερά μισθώματα (περιλαμβανομένων των ουσιαστικά σταθερών μισθωμάτων), μειωμένα κατά τυχόν κίνητρα μίσθωσης,
ii) κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία εξαρτώνται από έναν δείκτη ή ένα επιτόκιο, τα οποία αρχικά επιμετρώνται με χρήση του δείκτη ή του επιτοκίου κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου,
iii) ποσά τα οποία αναμένεται να καταβάλλει ο μισθωτής βάσει των εγγυήσεων υπολειμματικής αξίας,
iv) την τιμή άσκησης του δικαιώματος αγοράς εάν είναι μάλλον βέβαιο ότι ο μισθωτής θα ασκήσει το εν λόγω δικαίωμα,
και
v) την καταβολή ποινής για καταγγελία της μίσθωσης, εάν η διάρκεια μίσθωσης αποτυπώνει την άσκηση δικαιώματος του μισθωτή για καταγγελία της μίσθωσης

Η υποχρέωση από την μίσθωση επιμετράται μεταγενέστερα, αυξάνοντας την λογιστική αξία για να αποτυπωθούν οι τόκοι επί της υποχρέωσης από την μίσθωση (με χρήση της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου) και μειώνοντας την λογιστική αξία για να αποτυπωθούν οι καταβολές των μισθωμάτων. Η Εταιρεία επανεπιμετρά την υποχρέωση από την μίσθωση (και κάνει τις αντίστοιχες προσαρμογές στα σχετικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης) εάν:

*i)* επέλθει αλλαγή στην διάρκεια της μίσθωσης ή εάν επέλθει μεταβολή στην εκτίμηση του δικαιώματος αγοράς. Στην περίπτωση αυτή η υποχρέωση από την μίσθωση επανεπιμετράται προεξοφλώντας τα αναθεωρημένα μισθώματα με βάση το αναθεωρημένο προεξοφλητικό επιτόκιο.

ii) επέλθει μεταβολή στα μισθώματα εξαιτίας της μεταβολής στον δείκτη ή στο επιτόκιο ή στα ποσά τα οποία αναμένεται να καταβληθούν λόγω της εγγύησης υπολειμματικής αξίας. Σε αυτές τις περιπτώσεις η υποχρέωση από την μίσθωση επιμετράται προεξοφλώντας τα αναθεωρημένα μισθώματα με βάση το αρχικό προεξοφλητικό επιτόκιο.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

iii) μια μίσθωση τροποποιείται και η τροποποίηση της μίσθωσης δεν αντιμετωπίζεται λογιστικά ως χωριστή μίσθωση.

Στην περίπτωση αυτή η υποχρέωση από την μίσθωση επανεπιμετράται προεξοφλώντας τα αναθεωρημένα μισθώματα κάνοντας χρήση του αναθεωρημένου προεξοφλητικού επιτοκίου.

Η υποχρέωση από την μίσθωση παρουσιάζεται διακριτά στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης.
Το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης εμπεριέχει το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της αντίστοιχης υποχρέωσης από την μίσθωση, τα μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα αυτής, και τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες. Μεταγενέστερα επιμετρώνται στο κόστος μειωμένα κατά τις τυχόν σωρευμένες αποσβέσεις και τις ζημίες απομείωσης. Η Εταιρεία εφαρμόζει το Δ.Λ.Π. 36 προκειμένου να προσδιορίσει εάν το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης έχει απομειωθεί.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης αποσβένονται στην μικρότερη χρονική περίοδο μεταξύ της διάρκειας της μίσθωσης και της ωφέλιμης ζωής του εκάστοτε υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου. Εάν ως αποτέλεσμα της σύμβασης μίσθωσης μεταβιβάζεται η κυριότητα του εκάστοτε υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή στο κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης έχει ενσωματωθεί το τίμημα εξαγοράς του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου δεδομένου ότι η Εταιρεία αναμένει να εξασκήσει το δικαίωμα αγοράς αυτού, το εν λόγω περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης αποσβένεται στην ωφέλιμη ζωή του εκάστοτε υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου. Η απόσβεση ξεκινά από την έναρξη της μισθωτικής περιόδου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης παρουσιάζονται διακριτά στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης.
Τα κυμαινόμενα μισθώματα τα οποία δεν εξαρτώνται από κάποιο δείκτη ή επιτόκιο δεν περιλαμβάνονται στην επιμέτρηση της υποχρέωσης από την μίσθωση και κατά συνέπεια δεν αποτελούν συστατικό στοιχείο της λογιστικής αξίας του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.
Οι σχετικές πληρωμές αναγνωρίζονται ως έξοδο την περίοδο κατά την οποία επήλθε το γεγονός ή ο όρος ενεργοποίησης αυτών των καταβολών και περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Κόστος Πωληθέντων" στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει το Δ.Π.Χ.Α. 16, η Εταιρεία εφάρμοσε την πρακτική διευκόλυνση του Δ.Π.Χ.Α. 16 σύμφωνα με την οποία ο μισθωτής δεν υποχρεούται να διαχωρίσει τα μη μισθωτικά στοιχεία, και επομένως αντιμετωπίζει λογιστικά κάθε μισθωτικό και σχετικό μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαία σύμβαση.

## Μισθώσεις οχημάτων με δικαίωμα επαναγοράς

Η διαφορά του ποσού της προπληρωμής μείον τα ποσά που θα εισπράξει η Εταιρεία κατά τη λήξη της μίσθωσης οχημάτων με δικαίωμα επαναγοράς, εντάσσονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στη γραμμή «Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης». Η απόσβεση του δικαιώματος χρήσης αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος σαν έξοδο σταθερό καθόλη τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης.

### Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Όπως αναφέρεται στη Σημείωση 1 «Γενικές Πληροφορίες», η Εταιρεία δραστηριοποιείται τόσο στο χώρο της βραχυχρόνιας μίσθωσης (Rent a Car), όσο και στο χώρο της μακροχρόνιας μίσθωσης. Το σύνολο των αυτοκινήτων που ταξινομούνται σε βραχυχρόνιες μισθώσεις αφορούν αποκλειστικά λειτουργικές μισθώσεις, είτε αυτοκινήτων που συμπεριλαμβάνονται στα ενσώματα πάγια στοιχεία, είτε αυτοκινήτων που συμπεριλαμβάνονται στα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης. Τα αυτοκίνητα που ταξινομούνται στις μακροχρόνιες μισθώσεις ανήκουν σε δύο κατηγορίες: σε αυτά που μισθώνονται στο πλαίσιο λειτουργικών μισθώσεων και συμπεριλαμβάνονται στα ενσώματα πάγια στοιχεία και σε αυτά που μισθώνονται στο πλαίσιο χρηματοδοτικών μισθώσεων και συμπεριλαμβάνονται στις απαιτήσεις.

### (Α) Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι μισθώσεις αυτοκινήτων, στις οποίες μεταβιβάζονται ουσιωδώς στους πελάτες της Εταιρείας όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας, ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις αναγνωρίζονται αρχικά ως απαιτήσεις κατά την έναρξη της μισθωτικής περιόδου στη χαμηλότερη μεταξύ της εύλογης αξίας του αυτοκινήτου ή της παρούσας αξίας των ελάχιστων εισπρακτέων μισθωμάτων. Η διαφορά μεταξύ του μικτού ποσού της απαίτησης και της παρούσας αξίας της απαίτησης αναγνωρίζεται ως μη δεδουλευμένο χρηματοοικονομικό έσοδο. Το έσοδο από την εκμίσθωση αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της καθαρής επένδυσης, η οποία αντιπροσωπεύει μια σταθερή περιοδική απόδοση.

Οι απαιτήσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις είναι μακροχρόνιες μισθώσεις, οι οποίες εντάσσονται στον ισολογισμό στην κατηγορία «Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις».

Οι απαιτήσεις αυτές αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης.Οι ζημιές απομείωσης αναγνωρίζονται με τη μέθοδο της Αναμενόμενης Πιστωτικής Ζημιάς (Δ.Π.Χ.Α 9).

Η αξιολόγηση των απαιτήσεων στηρίζεται στην αξιολόγηση φερεγγυότητας του μισθωτή και των υφιστάμενων καλύψεων (όταν υπάρχουν). Το ποσό της πρόβλεψης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλούμενων με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.
Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται ως έξοδο στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

**(Β) Λειτουργικές μισθώσεις Ενσώματα πάγια στοιχεία**

Οι μισθώσεις αυτοκινήτων όπου οι κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας διατηρούνται ουσιωδώς από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις (βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες). Τα αυτοκίνητα που εκμισθώνονται με λειτουργικές μισθώσεις συμπεριλαμβάνονται στα ενσώματα πάγια στοιχεία (στόλος) του ισολογισμού.
Το έσοδο του ενοικίου αναγνωρίζεται με τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της περιόδου της μίσθωσης. Τα αυτοκίνητα που είναι μισθωμένα με συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης, επιμετρούνται στο κόστος μείον συσσωρευμένες αποσβέσεις και απομείωση. Η πολιτική απόσβεσης για τα αποσβέσιμα μισθωμένα αυτοκίνητα είναι η ίδια με την συνήθη πολιτική αποσβέσεων της Εταιρείας για παρόμοια πάγια στοιχεία. Η αποσβέσιμη αξία των μισθωμένων αυτοκινήτων είναι ίση με την αξία κτήσης μείον την εκάστοτε εκτιμώμενη υπολειμματική αξία, και αποσβένεται με τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου, η οποία κατά μέσο όρο είναι από 3 έως 5 έτη. (βλέπε επίσης Σημ. 3 παρ. α).

## 2.10 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ενεργητικού

- ✓ Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε Αποσβεσμένο Κόστος
- ✓ Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε Εύλογη Αξία μέσω Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων (ΕΑΜΛΣΕ)
- ✓ Χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού σε Εύλογη Αξία μέσω Κατάστασης Αποτελεσμάτων (ΕΑΜΚΑ)

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που έχουν σαν αποτέλεσμα ταμειακές ροές που αποτελούνται μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων ταξινομούνται λαμβάνοντας υπόψη το επιχειρηματικό μοντέλο για την διακράτηση αυτών των χρηματοοικονομικών εργαλείων. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που διακρατούνται στα πλαίσια ενός επιχειρηματικού μοντέλου με σκοπό την διακράτησή τους μέχρι τη λήξη τους και την είσπραξη των συμβατικών ταμιακών ροών τους, επιμετρούνται σε αποσβεσμένο κόστος. Αν το επιχειρηματικό μοντέλο περιλαμβάνει την πρόθεση της διακράτησης των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού για την είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών τους αλλά προσδοκά να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού όταν χρειάζεται (πχ. για την κάλυψη συγκεκριμένων αναγκών ρευστότητας) τότε αυτά τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού επιμετρούνται σε ΕΑΜΛΣΕ.

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού που περιλαμβάνουν ταμειακές ροές διαφορετικές από κεφάλαιο και τόκους, όπως επενδύσεις σε κεφάλαια της χρηματαγοράς ή παράγωγα, περιλαμβανομένων και διαχωρισμένων ενσωματωμένων παραγώγων, επιμετρούνται σε ΕΑΜΚΑ.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Οι απαιτήσεις από πελάτες καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με τη χρήση του πραγματικού επιτοκίου, αφαιρουμένων και των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης αναγνωρίζονται με τη Μέθοδο της Αναμενόμενης Πιστωτικής Ζημιάς (Δ.Π.Χ.Α 9). Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλημένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα.

## 2.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις υψηλής ρευστοποίησης και χαμηλού ρίσκου.

### Δεσμευμένα ταμειακά διαθέσιμα

Οι δεσμευμένες καταθέσεις είναι ταμειακά ισοδύναμα τα οποία δεν είναι άμεσα διαθέσιμα προς χρήση. Αυτά τα ταμειακά ισοδύναμα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον Όμιλο μέχρι την επέλευση ενός συγκεκριμένου χρονικού σημείου ή γεγονότος στο μέλλον. Στις περιπτώσεις που οι δεσμευμένες καταθέσεις αναμένεται να χρησιμοποιηθούν εντός διαστήματος ενός έτους από την ημερομηνία της κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης, ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμο περιουσιακό στοιχείο. Όμως εάν δεν αναμένεται να χρησιμοποιηθούν εντός διαστήματος ενός έτους από την ημερομηνία της κατάστασης χρηματοοικονομική θέσης, ταξινομούνται ως μακροπρόθεσμο περιουσιακό στοιχείο. Οι δεσμευμένες καταθέσεις γνωστοποιούνται σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης αλλά συνεκτιμώνται με τα Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα και τις Προθεσμιακές Καταθέσεις άνω των 3 μηνών στον υπολογισμό του δείκτη κεφαλαιακής μόχλευσης.

## 2.12 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο περιλαμβάνει τις κοινές μετοχές. Οι κοινές μετοχές περιλαμβάνονται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται μετά την αφαίρεση του σχετικού φόρου εισοδήματος, σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

## 2.13 Δανεισμός

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους, μειωμένη με τα τυχόν άμεσα έξοδα για την πραγματοποίηση της συναλλαγής. Στη συνέχεια αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Τα δάνεια ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις βάσει των συμβατικών υποχρεώσεων που απορρέουν από τις αντίστοιχες δανειακές συμβάσεις.
Όλα τα κόστη δανεισμού καταχωρούνται στα αποτελέσματα με την πραγματοποίησή τους.

## 2.14 Τρέχων και αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος υπολογίζεται πάνω στη βάση των φορολογικών νόμων που θεσπίζονται ή ουσιωδώς θεσπίζονται στην ημερομηνία του ισολογισμού. Η διοίκηση περιοδικά αξιολογεί τα σημεία εκείνα στις φορολογικές δηλώσεις που σχετίζονται με καταστάσεις στις οποίες οι ισχύουσες φορολογικές διατάξεις υπόκεινται σε διαφορετική ερμηνεία και σχηματίζει προβλέψεις όπου απαιτείται πάνω στη βάση των ποσών που αναμένεται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές.
Αναβαλλόμενος φόρος ορίζεται ο φόρος ο οποίος αναμένεται να είναι πληρωτέος ή ανακτήσιμος για διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των στοιχείων ενεργητικού και υποχρεώσεων σε επίπεδο οικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων που έχουν χρησιμοποιηθεί στον υπολογισμό του φορολογητέου κέρδους, και λογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο υπολογισμού με βάση τον ισολογισμό. Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος δεν λογίζεται εάν προκύπτει από την αρχική αναγνώριση στοιχείου ενεργητικού ή παθητικού σε συναλλαγή άλλη εκτός της επιχειρηματικής συνένωσης και τη στιγμή της συναλλαγής δεν επηρεάζει ούτε το λογιστικό, ούτε το φορολογικό κέρδος ή ζημία.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανόν να υπάρξουν μελλοντικά φορολογητέα κέρδη έναντι των οποίων θα χρησιμοποιηθούν οι προσωρινές διαφορές.
Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος καθορίζεται χρησιμοποιώντας φορολογικούς συντελεστές που είχαν τεθεί σε ισχύ ή είχαν ουσιωδώς τεθεί σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού και αναμένεται να είναι σε ισχύ την περίοδο που οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις θα καταστούν απαιτητές και οι υποχρεώσεις πληρωτέες. Η αναβαλλόμενη φορολογία χρεώνεται ή πιστώνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων εκτός εάν αφορά στοιχεία που χρεώνονται ή πιστώνονται απευθείας στα ίδια κεφάλαια οπότε και η αναβαλλόμενη φορολογία λογιστικοποιείται απευθείας στα ίδια κεφάλαια.

## 2.15 Παροχές στο προσωπικό Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Οι εισφορές της Εταιρείας για προγράμματα συνταξιοδότησης καθορισμένων εισφορών, αναγνωρίζονται ως παροχές προς το προσωπικό κατά την περίοδο που αφορούν.
Η υποχρέωση που καταχωρείται στην κατάσταση οικονομικής θέσης για το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή κατά την ημερομηνία της κατάστασης οικονομικής θέσης. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη μέθοδο της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method). Τα αναλογιστικά κέρδη / ζημίες αναγνωρίζονται απευθείας στα ίδια κεφάλαια της Εταιρείας κατά τη χρονική περίοδο που αυτά πραγματοποιούνται. Η ανακύκλωση των εν λόγω κερδών / ζημιών στα αποτελέσματα δεν είναι δυνατή.
Το κόστος προϋπηρεσίας αναγνωρίζεται απευθείας στα αποτελέσματα κατά την περίοδο, που τροποποιείται το πρόγραμμα.

## 2.16 Προβλέψεις

Προβλέψεις καταχωρούνται όταν η Εταιρεία έχει παρούσα, νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων ώστε να τακτοποιηθεί υποχρέωση, και μπορεί να γίνει μια αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού. Η Εταιρεία αναγνωρίζει πρόβλεψη για επιζήμιες συμβάσεις όταν τα αναμενόμενα οφέλη που θα παραχθούν από τη σύμβαση είναι μικρότερα από το αναπόφευκτο κόστος των υποχρεώσεων στο πλαίσιο της σύμβασης. Οι προβλέψεις αναδιάρθρωσης που περιλαμβάνουν τις ρήτρες λήξης μισθώσεων και τις παροχές εξόδων υπαλλήλων, αναγνωρίζονται στην περίοδο κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται νόμιμα ή τεκμαιρόμενα στην υλοποίηση του σχετικού προγράμματος αναδιάρθρωσης. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται στο τέλος κάθε χρήσης και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τις καλύτερες δυνατές εκτιμήσεις.
Η Εταιρεία έχοντας εξαντλήσει όλες τις δυνατότητες για είσπραξη υπόλοιπων απαιτήσεων και βάσιμα εκτιμά ότι αυτές είναι ανεπίδεκτες είσπραξης προβαίνει σε διαγραφές επισφαλών απαιτήσεων έναντι των σχετικών προβλέψεων που έχουν ληφθεί.

## 2.17 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία ανάμεσα στο κόστος κτήσης τους και στη καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία. Το κόστος αυτό προσαυξάνεται με τα έξοδα μεταβίβασης ή μεταφορών των αυτοκινήτων προκειμένου να περιέλθουν στη κατοχή μας. Το συνολικό κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο του εξατομικευμένου κόστους. Κόστη δανεισμού δεν περιλαμβάνονται στην αξία κτήσης των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων των τυχόν εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση. Η μείωση της αξίας από την λογιστική αξία στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εξαδαπανείται στην περίοδο όπου πραγματοποιείται η υποτίμηση ή ζημιά.

## 2.18 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, εκπτώσεις και επιστροφές καθώς και από τις πωλήσεις των αγαθών. Τα έσοδα αναγνωρίζονται (καταχωρούνται στον λογαριασμό των αποτελεσμάτων) στο βαθμό που το οικονομικό όφελος αναμένεται να εισρεύσει στην Εταιρεία και το ύψος τους μπορεί αξιόπιστα να μετρηθεί. Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

**(α) Έσοδα από λειτουργικές μισθώσεις**

Τα έσοδα μισθωμάτων της Εταιρείας καθώς και οι υπηρεσίες που παρέχονται κατά τη διάρκεια της σύμβασης λειτουργικής μίσθωσης, αναγνωρίζονται κατά τη διάρκεια της μισθώσεως στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος (Βλέπε σημ. 2.7 β).

**(β) Έσοδα από πωλήσεις αυτοκινήτων (στόλου)**

Το καθαρό αποτέλεσμα από τη πώληση αυτοκινήτων, των οποίων έχει λήξει η μισθωτική περίοδος, προκύπτει από τη διαφορά της αναπόσβεστης αξίας του οχήματος κατά τη λήξη του συμβολαίου και της αξίας πώλησης μειωμένης κατά των άμεσων δαπανών πώλησης. Το αποτέλεσμα αναγνωρίζεται όταν μεταβιβάζεται ο έλεγχος του αυτοκινήτου στον πελάτη σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμάει η Εταιρεία ότι θα λάβει ως αντάλλαγμα για αυτά τα αυτοκίνητα.
Στα έσοδα από πωλήσεις αυτοκινήτων περιλαμβάνονται και οι τόκοι πιστώσεων καθώς και οι τόκοι των καθυστερημένων καταβολών δόσεων των πελατών της Εταιρείας. Όταν υπάρχει απομείωση των απαιτήσεων των δανείων, η λογιστική αξία αυτών μειώνεται στο ανακτήσιμο ποσό τους το οποίο είναι η παρούσα αξία των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών προεξοφλουμένων με το αρχικό πραγματικό επιτόκιο. Στη συνέχεια λογίζονται τόκοι με το ίδιο επιτόκιο επί της απομειωμένης (νέας λογιστικής) αξίας.

**(γ) Χρηματοοικονομικά έσοδα**

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα τόκων. Τα έσοδα τόκων αναφέρονται σε όλα τα τοκοφόρα στοιχεία της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και αναγνωρίζονται σε δεδουλευμένη βάση, χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο, δηλαδή το επιτόκιο που προεξοφλεί ακριβώς τις αναμενόμενες μελλοντικές εισπράξεις κατά τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής ενός χρηματοπιστωτικού μέσου, ή μέχρι την επόμενη ημερομηνία αναπροσαρμογής του επιτοκίου του, ώστε η αξία προεξόφλησης να ισούται με τη λογιστική του αξία, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν εσόδων συναλλαγών, που έχουν εισπραχθεί. Ειδικότερα, τα έσοδα τόκων αναγνωρίζονται κατά τη διάρκεια της μισθωτικής περιόδου και υπολογίζονται βάσει προκαθορισμένου επιτοκίου επί του υπολειπόμενου κεφαλαίου της χρηματοδοτικής μίσθωσης.

## 2.19 Διανομή μερισμάτων

Τα μερίσματα καταχωρούνται στις οικονομικές καταστάσεις την περίοδο που εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση.

## 2.20 Συγκριτικά στοιχεία και στρογγυλοποιήσεις

Στις περιπτώσεις που κρίθηκε αναγκαίο, τα συγκριτικά στοιχεία των προηγούμενων χρήσεων αναμορφώθηκαν, για να καταστούν ομοειδή με τα στοιχεία της τρέχουσας χρήσης. Διαφορές χρήσης που παρουσιάζονται μεταξύ των ποσών στις Οικονομικές Καταστάσεις και των αντίστοιχων ποσών στις σημειώσεις οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

## 3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

## Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Η Εταιρεία εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς κινδύνους άπως κινδύνους αγοράς (μεταβολές σε επιτόκια, μεταβολές σε συναλλαγματικές ισοτιμίες, τιμές αγοράς), πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας, κίνδυνο ταμειακών ροών και κίνδυνο εύλογης αξίας από μεταβολές επιτοκίων. Το γενικό πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων της Εταιρείας εστιάζεται στη μη προβλεψιμότητα των χρηματοπιστωτικών αγορών και επιδιώκει να ελαχιστοποιήσει την ενδεχόμενη αρνητική επίδραση της μεταβλητότητας των χρηματοπιστωτικών αγορών στη χρηματοοικονομική απόδοση της Εταιρείας.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

**(α) Κίνδυνος αγοράς**

Κίνδυνος από μεταβολές τιμών

Ο σημαντικότερος κίνδυνος στον οποίο εκτίθεται η Εταιρεία είναι ο κίνδυνος μεταβολής της υπολειμματικής αξίας του στόλου που περιλαμβάνεται στις λειτουργικές μισθώσεις (βραχυχρόνιες και μακροχρόνιες) των αυτοκινήτων που συμπεριλαμβάνονται στα ενσώματα πάγια στοιχεία της Εταιρείας. Ο κίνδυνος της υπολειμματικής αξίας του στόλου αφορά στην έκθεση της Εταιρείας σε πιθανό κέρδος ή ζημιά από την πώληση αυτών σε τιμή υψηλότερη ή χαμηλότερη από αυτή που εκτιμήθηκε κατά την σύναψη της σύμβασης μίσθωσης.
Η υπολειμματική αξία αντανακλά την εκτίμηση της αξίας του αυτοκινήτου στη λήξη της μίσθωσης και αποτελεί έναν κίνδυνο αγοράς κατά το βαθμό που αυτή μπορεί να διαφέρει από την μελλοντική αγοραία αξία πώλησης. Ο κίνδυνος επηρεάζεται κατά κύριο λόγο από εξωτερικούς παράγοντες και αξιολογείται μέσω μηχανισμών εσωτερικών διαδικασιών.
Η πρόβλεψη των μεταβολών των εξωτερικών παραγόντων, όπως η αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, οι καταναλωτικές προτιμήσεις, οι συναλλαγματικές ισοτιμίες και η κρατική νομοθεσία, είναι εφικτή σε περιορισμένο βαθμό.
Η Εταιρεία προβαίνει τουλάχιστον μία φορά το χρόνο σε επισκόπηση του συνόλου του στόλου των αυτοκινήτων της, λαμβάνοντας υπόψη τις επιδράσεις εξωτερικών παραγόντων και εσωτερικών συνθηκών και κρίνει αν υπάρχουν ενδείξεις θετικής ή αρνητικής μεταβολής της υπολειμματικής αξίας. Μια αλλαγή στην εκτιμώμενη υπολειμματική αξία είναι δυνατό να επιφέρει μια αλλαγή στις αποσβέσεις, που έχει επίδραση στην τρέχουσα περίοδο και/ή σε επόμενες περιόδους.
Σημειώνεται ότι ο εν λόγω κίνδυνος στις χρηματοδοτικές μισθώσεις δεν θεωρείται σημαντικός, γιατί οι υπολειμματικές αξίες προσδιορίζονται από συμφωνημένες τιμές. Επιπλέον βλ σημείωση 25.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται εμπορικά στην Ελλάδα και όλες οι συναλλαγές της διεξάγονται σε Ευρώ. Η Εταιρεία κατά πάγια τακτική, δεν προαγοράζει συνάλλαγμα και δεν συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος με εξωτερικούς αντισυμβαλλόμενους.

Κίνδυνος διακύμανσης επιτοκίων

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια, τα οποία ανάλογα με τις συνθήκες της αγοράς μπορούν είτε να παραμείνουν κυμαινόμενα ή να μετατραπούν σε σταθερά. Σημαντικές αυξήσεις στα επιτόκια ενδέχεται να έχουν σημαντική αρνητική επίπτωση στα αποτελέσματα της Εταιρείας.
Στις 31 Δεκεμβρίου 2020, μια αύξηση/μείωση κατά 0,5%των επιτοκίων των δανείων της Εταιρείας, θα οδηγούσε σε μια αύξηση/μείωση κατά € 1.413 χιλ. περίπου στα προ φόρων αποτελέσματα της χρήσης.

(β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αναλαμβάνει η Εταιρεία απορρέει από την πιθανότητα μη εισπράξεως των τιμολογηθέντων μισθωμάτων από τους μισθωτές σύμφωνα με τους όρους αποπληρωμής των συμβάσεων. Η έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο εξετάζεται μέσα από την συνεχή ανάλυση των ήδη υφισταμένων και υποψήφιων μισθωτών και λοιπών πελατών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Η διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου περιλαμβάνει επίσης, την λήψη καλυμμάτων και εγγυήσεων από τους μισθωτές.

Η Εταιρεία αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στην κατάλληλη διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου, επομένως οι μισθωτές της υπόκεινται εξαρχής σε διαδικασίες πιστοληπτικής αξιολογήσεως. Χρησιμοποιούνται μοντέλα αξιολόγησης (Scorecard) για το σύνολο των πελατών. Η παρακολούθηση της πιστοληπτικής ικανότητας των αντισυμβαλλομένων και των πιστωτικών ανοιγμάτων σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα εγκεκριμένα όρια, γίνεται σε συστηματική βάση. Λόγω του μεγάλου όγκου και της διασποράς της πελατειακής βάσης της Εταιρείας, ο πιστωτικός κίνδυνος αναφορικά με τις απαιτήσεις από μισθώσεις είναι περιορισμένος. Έναντι των πιστοδοτήσεων (πώληση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων) σε εμπόρους η Εταιρεία λαμβάνει ως εξασφάλιση το ίδιο το χρηματοδοτούμενο εμπόρευμα, το οποίο βρίσκεται στη πλήρη κυριότητα της Εταιρείας, μέχρι ο έμπορος να εξοφλήσει όλες τις υποχρεώσεις του προς αυτή.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

Η Εταιρεία, δεδομένης της εφαρμογής της απλοποιημένης προσέγγισης του ΔΠΧΑ 9, υπολογίζει τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές πάντοτε σε ποσό που αντιπροσωπεύει υστερήσεις ταμειακών ροών καθ' όλη τη διάρκεια ζωής των χρηματοοικονομικών απαιτήσεων της σταθμισμένες με το κίνδυνο να γίνει αθέτηση. Κατά συνέπεια αυτού, οι απαιτήσεις από πελάτες και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις ταξινομούνται είτε στο στάδιο 2, είτε στο στάδιο 3.
Για την μέτρηση των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών, οι πελάτες και οι λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις έχουν ομαδοποιηθεί με βάση τα πιστωτικά χαρακτηριστικά και την ενηλικίωση τους (ημέρες καθυστέρησης) κατά την ημερομηνία αναφοράς. Η μέτρηση των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών βασίζεται σε συγκεκριμένους παραμέτρους πιστωτικού κινδύνου (δηλ. πιθανότητα αθέτησης (Probability of Default-PD), ζημιά σε περίπτωση αθέτησης ( Loss Given Default-LGD)) οι οποίοι υπολογίζονται κατόπιν ανάλυσης ιστορικών δεδομένων, των υφιστάμενων συνθηκών της αγοράς καθώς και μελλοντικών εκτιμήσεων που εκτελούνται στο τέλος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς.
Δεν υπήρξε καμία αλλαγή στις τεχνικές εκτίμησης ή στις σημαντικές παραδοχές που έγιναν για την εκτίμηση των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών κατά τη διάρκεια της τρέχουσας περιόδου αναφοράς.
Καθώς η εμπειρία της Εταιρείας σε πιστωτικές ζημιές καταδεικνύει πως η πιστοληπτική συμπεριφορά των πελατών της δεν διαφοροποιείται ιδιαίτερα ανάλογα με τον τομέα δραστηριότητας αυτών, η πρόβλεψη των αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών βασίζεται στην ενηλικίωση των απαιτήσεων και δεν διαχωρίζεται σε περαιτέρω επίπεδο.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει την μέγιστη έκθεση πιστωτικού κινδύνου της εταιρείας την 31/12/2020 και 31/12/2019 χωρίς να συνυπολογίζονται τα καλύμματα ή άλλα μέσα πιστωτικής προστασίας.

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| **Απαιτήσεις κατά πελατών** | | |
| Απαιτήσεις από πελάτες | 102.910 | 126.968 |
| Γραμμάτια και επιταγές εισπρακτέες | 9.735 | 9.607 |
| **Προ προβλέψεων** | **112.645** | **136.575** |
| Μείον: πρόβλεψη απομείωσης αξίας | (39.088) | (38.209) |
| **Μετά προβλέψεων** | **73.557** | **98.366** |

Οι απαιτήσεις από πελάτες συνοψίζονται ως εξής:

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| Απαιτήσεις από πελάτες χωρίς καθυστέρηση ή απομείωση αξίας (α) | 62.316 | 87.746 |
| Απαιτήσεις από πελάτες σε καθυστέρηση χωρίς απομείωση αξίας (β) | 6.434 | 5.904 |
| Απαιτήσεις από πελάτες με απομείωση αξίας | 43.895 | 42.924 |
| **Απαιτήσεις προ πρόβλεψης απομείωσης** | **112.645** | **136.575** |
| Μείον: προβλέψεις για απομείωση απαιτήσεων | (39.088) | (38.209) |
| **Απαιτήσεις μετά από πρόβλεψη απομείωσης** | **73.557** | **98.366** |

α) Απαιτήσεις από πελάτες χωρίς καθυστέρηση ή απομείωση αξίας

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| Ικανοποιητικής Διαβάθμισης | 56.084 | 78.971 |
| Ειδικής αναφοράς | 6.232 | 8.775 |
| | **62.316** | **87.746** |

β) Απαιτήσεις από πελάτες σε καθυστέρηση χωρίς απομείωση αξίας

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| Σε καθυστέρηση 1-90 ημέρες | 4.850 | 4.239 |
| Σε καθυστέρηση άνω των 90 ημερών | 1.584 | 1.665 |
| | **6.434** | **5.904** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

### (γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα, μέσω της διαθεσιμότητας επαρκών πιστωτικών ορίων. Γενικότερα, η παρακολούθηση του κινδύνου ρευστότητας επικεντρώνεται στην ισοσκέλιση των ταμειακών εισροών και εκροών σε χρονικές περιόδους, ώστε κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, η Εταιρεία να έχει την δυνατότητα να ανταποκριθεί στις ταμειακές της υποχρεώσεις. Η χρονική ανάλυση των εκτιμώμενων μη προεξοφλημένων ταμειακών ροών αναφορικά με τις υποχρεώσεις της Εταιρείας αναφέρεται στον παρακάτω πίνακα.

| | Εντός 1 έτους | Μεταξύ 1 και 2 ετών | Άνω των 2 ετών | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| Δάνεια | 92.658 | 50.107 | 174.567 | 317.332 |
| Προμηθευτές και λοιπές Υποχρεώσεις | 54.549 | 2.645 | 9.239 | 66.433 |
| **Σύνολο 31/12/2019** | **147.207** | **52.752** | **183.806** | **383.764** |

| | Εντός 1 έτους | Μεταξύ 1 και 2 ετών | Άνω των 2 ετών | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| Δάνεια | 37.495 | 17.989 | 321.219 | 376.704 |
| Προμηθευτές και λοιπές Υποχρεώσεις | 56.540 | 3.645 | 9.646 | 69.830 |
| **Σύνολο 31/12/2020** | **94.035** | **21.634** | **330.865** | **446.534** |

Αντίστοιχα η χρονική ανάλυση των εκτιμώμενων μη προεξοφλημένων ταμειακών ροών από υποχρεώσεις μισθώσεων αναφέρονται στην σημείωση 23.

Οι στόχοι της Εταιρείας κατά τη διαχείριση του κεφαλαίου είναι να διασφαλίσει την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει να υπάρχει ως οικονομική οντότητα και στο μέλλον για να είναι σε θέση να προσφέρει αποδόσεις στους μετόχους και οφέλη σε όλους τους εμπλεκόμενους και να διατηρήσει μία κατάλληλη κεφαλαιακή δομή για να μειώσει το κόστος του κεφαλαίου.

Προκειμένου να διατηρήσει ή να προσαρμόσει την κεφαλαιακή δομή, η Εταιρεία μπορεί να εκδώσει νέες μετοχές ή να προσφύγει σε δανεισμό.

Οι συντελεστές μόχλευσης στις 31 Δεκεμβρίου 2020 και 2019 αντίστοιχα είχαν ως εξής:

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | 31/12/2020 | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
| Σύνολο Δανεισμού *(Σημ. 13,14)* | 351.481 | 351.481 | 292.844 |
| Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα & Ισοδύναμα *(Σημ. 10)* | (73.459) | (64.268) | (4.143) |
| Καθαρή Οφειλή | 278.021 | 287.213 | 288.701 |
| Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων | 154.411 | 154.412 | 142.664 |
| Σύνολο απασχολούμενων κεφαλαίων | 432.432 | 441.625 | 431.365 |
| Συντελεστής μόχλευσης | 64% | 65% | 67% |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 4. Κρίσιμες λογιστικές εκτιμήσεις και κρίσεις της διοικήσεως

Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις της διοίκησης επανεξετάζονται διαρκώς και βασίζονται σε ιστορικά δεδομένα και προσδοκίες για μελλοντικά γεγονότα, που κρίνονται εύλογες σύμφωνα με τα ισχύοντα.
Η Εταιρεία προβαίνει σε εκτιμήσεις και παραδοχές σχετικά με την εξέλιξη των μελλοντικών γεγονότων. Οι εκτιμήσεις και παραδοχές που ενέχουν σημαντικό κίνδυνο να προκαλέσουν ουσιώδεις προσαρμογές στις λογιστικές αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων στους επόμενους 12 μήνες έχουν ως εξής:

### Φόρος Εισοδήματος

Η Εταιρεία υπόκειται σε φορολόγηση στην Ελλάδα και απαιτείται κρίση για τον προσδιορισμό της πρόβλεψης για φόρο εισοδήματος. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο τελικός προσδιορισμός του φόρου είναι αβέβαιος. Η Εταιρεία αναγνωρίζει υποχρεώσεις από αναμενόμενους φορολογικούς ελέγχους, βάσει εκτιμήσεων για το εάν θα της επιβληθούν φόροι. Εάν το τελικό αποτέλεσμα του ελέγχου είναι διαφορετικό από το αρχικώς αναγνωρισθέν, η διαφορά θα επηρεάσει τον φόρο εισοδήματος και την πρόβλεψη για αναβαλλόμενη φορολογία της περιόδου.

### Υπολειμματικές Αξίες Στόλου

Η βάση υπολογισμού των αποσβέσεων του στόλου είναι η αξία κτήσης μειωμένη κατά την υπολογιζόμενη υπολειμματική αξία. Η διεύθυνση διαχείρισης στόλου προσδιορίζει τις υπολειμματικές αξίες βασιζόμενη στις συνθήκες αγοράς και στις τιμές των κατασκευαστών αυτοκινήτων. Οι συγκεκριμένες αξίες αναθεωρούνται μία φορά το χρόνο ή και περισσότερο εάν αυτό επιβάλλεται. Οποιαδήποτε θετική ή αρνητική επανεκτίμηση της υπολειμματικής αξίας οδηγεί σε αλλαγή των αποσβέσεων, γεγονός το οποία επηρεάζει την τρέχουσα περίοδο ή/και μελλοντικές περιόδους. Η επανεκτίμηση αυτή βασίζεται σε επιδράσεις από εσωτερικούς και εξωτερικούς παράγοντες όπως περιγράφεται στη Σημείωση 3.

### Απομείωση Απαιτήσεων

Η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία σύνταξης Οικονομικών Καταστάσεων εξετάζει αν υπάρχουν βάσιμες ενδείξεις ότι μία απαίτηση ή ομάδα απαιτήσεων έχει υποστεί απομείωση της αξίας της. Εάν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις, υπολογίζεται το ανακτήσιμο ποσό της απαίτησης ή της ομάδας απαιτήσεων και σχηματίζεται πρόβλεψη για απομείωση της αξίας των απαιτήσεων. Το ποσό της πρόβλεψης καταχωρείται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 5. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία – Στόλος

| | Όμιλος /Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2019** |
| **Αξία κτήσης** | | |
| **1-Ιαν** | **496.166** | **423.342** |
| Μεταφορά σε περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης *(Σημ.23)* | - | (3.430) |
| Προσθήκες χρήσης | 127.403 | 159.495 |
| Μεταφορά από αποθέματα | 21.673 | 743 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | (10.310) | (33.685) |
| Μεταφορά σε αποθέματα | (105.864) | (50.299) |
| **31-Δεκ** | **529.069** | **496.166** |
| **Συσσωρευμένες αποσβέσεις** | | |
| **1-Ιαν** | **132.557** | **127.684** |
| Μεταφορά σε περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης *(Σημ.23)* | - | (1.318) |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 51.143 | 44.732 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | 919 | (10.248) |
| Μεταφορά σε αποθέματα | (48.227) | (28.292) |
| **31-Δεκ** | **136.392** | **132.558** |
| **Αναπόσβεστη αξία** | **392.677** | **363.609** |

Όπως αναφέρεται στη Σημείωση Νο 2.7 Β, τα αυτοκίνητα που εκμισθώνονται με λειτουργικές μισθώσεις συμπεριλαμβάνονται στα ενσώματα πάγια στοιχεία (στόλος) της κατάστασης οικονομικής θέσης. Ο στόλος περιλαμβάνει αυτοκίνητα βραχυχρόνιων μισθώσεων αναπόσβεστης αξίας €32.378 χιλ. και μακροχρόνιων μισθώσεων αναπόσβεστης αξίας €360.297 χιλ. (αντίστοιχα για το 2019 €58.339 χιλ. και €305.270χιλ.). Η συνολική αναπόσβεστη αξία των €392.677χιλ. περιλαμβάνει υπολειμματική αξία €250.349 χιλ.(αντίστοιχα για το 2019 €224.215 χιλ).

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 6. Λοιπά ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Εταιρεία

| 2019 | Γήπεδα και Κτίρια | Βελτιώσεις Εκμισθωμένων Ακινήτων | Μηχανολογικός Εξοπλισμός | Έπιπλα, Ηλεκτρονικός και Λοιπός Εξοπλισμός | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία Κτήσης** | | | | | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **9.969** | **8.267** | **882** | **6.093** | **25.207** |
| Μεταφορά σε περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης (Σημ.23) | (6.808) | - | - | - | (6.808) |
| Προσθήκες χρήσης | 514 | 144 | - | 468 | 1.127 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (13) | (1) | (137) | (151) |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **3.675** | **8.398** | **881** | **6.425** | **19.378** |

| 2019 | Γήπεδα και Κτίρια | Βελτιώσεις Εκμισθωμένων Ακινήτων | Μηχανολογικός Εξοπλισμός | Έπιπλα, Ηλεκτρονικός και Λοιπός Εξοπλισμός | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|
| **Συσσωρευμένες Αποσβέσεις** | | | | | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **1.400** | **4.909** | **470** | **4.694** | **11.470** |
| Μεταφορά σε περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης (Σημ.23) | (906) | - | - | - | (906) |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 60 | 845 | 72 | 373 | 1.349 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (11) | (1) | (134) | (146) |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **554** | **5.742** | **541** | **4.933** | **11.768** |
| **Αναπόσβεστη Αξία** | **3.121** | **2.657** | **340** | **1.492** | **7.610** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

| 2020<br>Όμιλος /Εταιρεία | Γήπεδα και Κτίρια | Βελτιώσεις Εκμισθωμένων Ακινήτων | Μηχανολογικός Εξοπλισμός | Έπιπλα, Ηλεκτρονικός και Λοιπός Εξοπλισμός | Πάγια υπό εγκατάσταση | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Αξία Κτήσης** | | | | | | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **3.675** | **8.398** | **881** | **6.425** | **-** | **19.379** |
| Προσθήκες χρήσης | 3 | 42 | 170 | 412 | 7 | 635 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (17) | (4) | (76) | - | (98) |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **3.678** | **8.423** | **1.046** | **6.761** | **8** | **19.917** |

| 2020 | Γήπεδα και Κτίρια | Βελτιώσεις Εκμισθωμένων Ακινήτων | Μηχανολογικός Εξοπλισμός | Έπιπλα, Ηλεκτρονικός και Λοιπός Εξοπλισμός | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|
| **Συσσωρευμένες Αποσβέσεις** | | | | | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **554** | **5.742** | **541** | **4.933** | **11.770** |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 63 | 747 | 74 | 420 | 1.304 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (17) | (4) | (74) | (95) |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **618** | **6.472** | **608** | **5.279** | **12.979** |
| **Αναπόσβεστη Αξία** | **3.060** | **1.951** | **438** | **1.482** | **6.938** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 7. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

| 2019<br>**Αξία Κτήσης** | **Λογισμικό** |
|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **3.143** |
| Προσθήκες | 664 |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **3.807** |
| | |
| **Συσσωρευμένες Αποσβέσεις** | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **2.687** |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 194 |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **2.882** |
| **Αναπόσβεστη Αξία** | **925** |

| **2020** | **Όμιλος / Εταιρεία** |
|---|---|
| **Αξία Κτήσης** | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **3.807** |
| Προσθήκες | 209 |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **4.016** |
| | |
| **Συσσωρευμένες Αποσβέσεις** | |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | **2.882** |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 307 |
| **Υπόλοιπο λήξης χρήσης** | **3.190** |
| **Αναπόσβεστη Αξία** | **827** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 8. Αναβαλλόμενη Φορολογία

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νομικό δικαίωμα να συμψηφισθούν οι τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος αφορούν στην ίδια φορολογική αρχή. Τα συμψηφισμένα ποσά είναι τα παρακάτω:

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Αναβαλλόμενες Φορολογικές Υποχρεώσεις | 17.159 | 13.899 |
| Αναβαλλόμενες Φορολογικές Απαιτήσεις | (4.927) | (4.516) |
| **Αναβαλλόμενος φόρος** | **12.233** | **9.383** |

**Η συνολική μεταβολή στον αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος είναι η παρακάτω:**

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| **Υπόλοιπο έναρξης χρήσης** | 9.383 | 7.482 |
| Χρέωση/(Πίστωση) στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων *(Σημ.20)* | 2.860 | 1.975 |
| Χρέωση /( Πίστωση) στα Ίδια Κεφάλαια | (10) | (74) |
| **Υπόλοιπο τέλους χρήσης** | **12.233** | **9.383** |

| Αναβαλλόμενες Φορολογικές Υποχρεώσεις | Επιταχυνόμενες Φορολογικές Αποσβέσεις | Υπολογισμός βάσει Πραγματικού Επιτοκίου | Προβλέψεις | Λοιπά | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|
| **1 Ιανουαρίου 2019** | 10.771 | (266) | 127 | 1.672 | 12.305 |
| Χρέωση / (Πίστωση) στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων | 1.563 | 41 | 11 | 55 | 1.669 |
| Χρέωση στα Ίδια Κεφάλαια | - | - | (74) | - | (74) |
| **31 Δεκεμβρίου 2019** | **12.334** | **(225)** | **63** | **1.727** | **13.899** |

| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | Προβλέψεις | Λοιπά | Σύνολο |
|---|---|---|---|
| **1 Ιανουαρίου 2019** | (4.816) | (7) | (4.823) |
| Χρέωση / (Πίστωση) στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων | 307 | - | 307 |
| **31 Δεκεμβρίου 2019** | **(4.509)** | **(7)** | **(4.516)** |

| Αναβαλλόμενες φορολογικές Υποχρεώσεις | Επιταχυνόμενες φορολογικές αποσβέσεις | Υπολογισμός βάσει πραγματικού επιτοκίου | Προβλέψεις | Λοιπά | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|---|
| **1 Ιανουαρίου 2020** | 12.334 | (225) | 63 | 1.727 | 13.899 |
| Χρέωση / (Πίστωση) στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων | 2.626 | 2 | - | 641 | 3.269 |
| Πίστωση στα Ίδια Κεφάλαια | - | - | (10) | - | (10) |
| **31 Δεκεμβρίου 2020** | **14.960** | **(223)** | **55** | **2.367** | **17.159** |

| Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις | Προβλέψεις | Λοιπά | Σύνολο |
|---|---|---|---|
| **1 Ιανουαρίου 2020** | (4.509) | (7) | (4.516) |
| Χρέωση / (Πίστωση) στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων | (412) | 1 | (411) |
| **31 Δεκεμβρίου 2020** | **(4.921)** | **(6)** | **(4.927)** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 9. Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Απαιτήσεις από λειτουργικές μισθώσεις | 19.018 | 19.018 | 19.535 |
| Απαιτήσεις από χρηματοδοτική μίσθωση αυτοκινήτων (α) | 44.304 | 44.304 | 52.355 |
| Απαιτήσεις από μισθώσεις αυτοκινήτων με δικαίωμα επαναγοράς (β) | 3.853 | 3.853 | 14.732 |
| Πελάτες πωλήσεων αυτοκινήτων | 6.036 | 6.036 | 10.204 |
| Γραμμάτια εισπρακτέα | 267 | 267 | 280 |
| Επιταγές εισπρακτέες | 4.912 | 4.912 | 4.771 |
| Επιταγές σφραγισμένες | 4.556 | 4.556 | 4.556 |
| Επίδικες απαιτήσεις | 29.698 | 29.698 | 30.141 |
| Μείον: προβλέψεις | (39.088) | (39.088) | (38.209) |
| **Σύνολο** | **73.557** | **73.557** | **98.366** |
| | | | |
| **Λοιπές απαιτήσεις** | | | |
| Αυτοκίνητα υπό παραλαβή | 7.683 | 7.683 | 8.048 |
| Τέλη κυκλοφορίας επόμενης χρήσης | - | - | 3.468 |
| Προπληρωμένα έξοδα και δεδουλευμένα έσοδα | 20.004 | 20.004 | 17.785 |
| Απαιτήσεις από συνδεδεμένες εταιρίες | - | 9.212 | - |
| Τρεχουσες φορολογικες απαιτήσεις | 309 | 309 | - |
| Λοιποί χρεώστες | 1.250 | 1.205 | 1.346 |
| **Σύνολο λοιπών απαιτήσεων** | **29.246** | **38.414** | **30.647** |
| **Σύνολο πελατών και λοιπών απαιτήσεων** | **102.803** | **111.971** | **129.013** |
| Μείον: μη κυκλοφορούν ενεργητικό | 27.718 | 32.466 | 38.914 |
| **Κυκλοφορούν ενεργητικό** | **75.085** | **79.505** | **90.098** |

Η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι η λογιστική αξία των απαιτήσεων αντιπροσωπεύει την εύλογη αξία τους.

### (α) Απαιτήσεις από χρηματοδοτική μίσθωση αυτοκινήτων

Οι απαιτήσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις αυτοκινήτων, αξίας €44.304χιλ (2019: €52.355χιλ), αναφέρονται σε αυτοκίνητα μισθωμένα σε πελάτες με δικαίωμα αγοράς τους από εκείνους. Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει υπολειμματική αξία €25.484 χιλ (2019 €27.748χιλ). Το εναπομείναν ποσό, € 18.820χιλ. μειώνεται με την είσπραξη των μισθωμάτων κατά τη διάρκεια της μίσθωσης. Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διάρκεια είσπραξης των απαιτήσεων αυτών:

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| **Χρηματοδοτικές Μισθώσεις** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Μέχρι ένα έτος | 18.612 | 16.103 |
| Από 1 έως 5 έτη | 25.692 | 36.252 |
| | **44.304** | **52.355** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

**(β) Απαιτήσεις από μισθώσεις αυτοκινήτων με δικαίωμα επαναγοράς**

Οι απαιτήσεις από μισθώσεις αυτοκινήτων με δικαίωμα επαναγοράς, αξίας €3.853 χιλ. αναφέρονται σε αυτοκίνητα που στη λήξη της μίσθωσής τους πωλούνται στους προμηθευτές σε τιμές καθορισμένες στο πλαίσιο συμφωνιών επαναγοράς, των οποίων η διάρκεια δεν ξεπερνά τους 18 μήνες.Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διάρκεια είσπραξης αυτών των απαιτήσεων.

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| **Απαιτήσεις μισθώσεων οχημάτων με δικαίωμα επαναγοράς** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Μέχρι ένα έτος | 3.043 | 13.213 |
| Από 1 έως 5 έτη | 810 | 1.519 |
| | **3.853** | **14.732** |

**Κίνηση πρόβλεψης**

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις αναλύεται στον παρακάτω πίνακα:

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| **Υπόλοιπο έναρξης περιόδου** | **38.209** | **36.637** |
| Έξοδο περιόδου | 1.896 | 2.075 |
| Επίδραση IFRS 9 | (9) | (70) |
| Αναστροφή πρόβλεψης λόγω διαγραφής απαιτήσεων | (1.006) | (433) |
| **Υπόλοιπο λήξης περιόδου** | **39.088** | **38.209** |

## 10. Ταμειακά διαθέσιμα και δεσμευμένα ταμειακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και δεσμευμένα ταμειακά διαθέσιμα αναλύονται ως εξής:

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Ταμείο | 27 | 27 | 36 |
| Καταθέσεις όψεως | 69.579 | 64.241 | 4.107 |
| | **69.606** | **64.268** | **4.143** |

*(Ολά τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | 31.12.2020 | 31.12.2020 | 31.12.2019 |
| Δεσμευμένα ταμειακά διαθέσιμα | 3.854 | - | - |
| | **3.854** | **-** | **-** |

Το ποσό των €3.854 χιλ ευρώ είναι ταμειακά διαθέσιμα διακρατούμενα ως αποθεματικά αποκλειστικά για την εξασφάλιση του δανεισμού από τιτλοποίηση απαιτήσεων βάσει της σχετικής σύμβασης.

## 11. Μετοχικό κεφάλαιο & Υπέρ το άρτιο

| | Αριθμός Μετοχών | Μετοχικό Κεφάλαιο | Διαφορά υπέρ το άρτιο |
|---|---|---|---|
| Υπόλοιπο έναρξης 1 Ιανουαρίου 2019 | 646.131 | 44.434 | 16.694 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019** | **646.131** | **44.434** | **16.694** |

| | Αριθμός Μετοχών | Μετοχικό Κεφάλαιο | Διαφορά υπέρ το άρτιο |
|---|---|---|---|
| Υπόλοιπο έναρξης 1 Ιανουαρίου 2020 | 646.131 | 44.434 | 16.694 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020** | **646.131** | **44.434** | **16.694** |

## 12. Αποθεματικά

| Όμιλος / Εταιρεία | Τακτικό Αποθεματικό (Α) | Έκτακτο Αποθεματικό (Β) | Λοιπά Αποθεματικά (Γ) | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπο έναρξης 1 Ιανουαρίου 2019** | **5.658** | **8** | **445** | **6.010** |
| Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού | 1193 | - | - | 1.193 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019** | **6.751** | **8** | **445** | **7.203** |
| **Υπόλοιπο έναρξης 1 Ιανουαρίου 2020** | **6.751** | **8** | **445** | **7.203** |
| Σχηματισμός τακτικού αποθεματικού | 589 | - | - | 589 |
| **Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2020** | **7.340** | **8** | **445** | **7.792** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 13.Δάνεια

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| **Τραπεζικά Δάνεια** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Ομολογιακά δάνεια | 194.000 | 275.000 |
| Ομολογιακά δάνεια ΕΑΤ | 20.038 | - |
| Βραχυπρόθεσμα δάνεια (Αλληλόχρεο λογ/σμό) | 8.000 | 16.000 |
| Δεδουλευμένοι Τόκοι | 1.259 | 1.844 |
| **Σύνολο** | **223.297** | **292.844** |
| | | |
| **Σύνολο Δανεισμού** | **223.297** | **292.844** |
| | | |
| Βραχυπρόθεσμα δάνεια | 15.464 | 85.844 |
| Μακροπρόθεσμα δάνεια | 207.789 | 207.000 |
| | **223.253** | **292.844** |

Τα δάνεια του Ομίλου είναι όλα σε Ευρώ. Τα μέσα σταθμικά επιτόκια ανά κατηγορία δανεισμού έχουν ως εξής:

| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
|---|---|---|
| Ομολογιακά Δάνεια | 2,34% | 2,14% |
| Βραχυπρόθεσμα Δάνεια | 3,48% | 3,80% |

Κατά τη χρήση η Εταιρεία εξόφλησε μέρος του υφιστάμενου δανεισμού της συνολικού ποσού €99 εκ .Στον δανεισμό της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται ομολογιακά δάνεια ύψους €20εκ με εγγύηση 80% της αξίας τους από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ) με τη χρηματοδότηση του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναφορικά με τα ομολογιακά δάνεια ΕΑΤ του ανωτέρω πίνακα, περιλαμβάνεται το όφελος από την επιμέτρηση της υποχρέωσης στο αποσβεσμένο κόστος, εφαρμόζοντας το επιτόκιο της αγοράς το οποίο είναι υψηλότερο από το συμβατικό, το οποίο (όφελος) υπολογίζεται σε περίπου €700 χιλ.

## 14. Υποχρεώσεις από τιτλοποίηση απαιτήσεων

Η Εταιρία προχώρησε τον Αύγουστο του 2020 σε μεσοπρόθεσμη χρηματοδότηση ποσού €130 εκ από Ευρωπαϊκά Επενδυτικά Ιδρύματα και Θεσμικούς Επενδυτές μέσω τιτλοποίησης απαιτήσεων.

Στα πλαίσια τιτλοποίησης απαιτήσεων από συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης, η Εταιρεία προχώρησε στην Ίδρυση της CRONUS FINANCE DESIGNATED ACTIVITY COMPANY στις 28 Μαΐου 2020 ,μιας εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) με έδρα την Ιρλανδία, με επενδυτές το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (EIF), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και έναν θεσμικό επενδυτή με έδρα την Ολλανδία με σκοπό την έκδοση τίτλων (notes) οι οποίοι ενσωματώνουν το δικαίωμα είσπραξης των μελλοντικών μισθωμάτων καθώς και της υπολειμματικής αξίας του στόλου που συνδέονται με τις σχετικές συμβάσεις.

Το καθαρό ποσό, αφού ληφθούν αφαιρετικά υπόψη και τα σχετικά κόστη έκδοσης, των υποχρεώσεων από αυτή την τιτλοποίηση ανέρχεται σε €128.228 χιλ. Τα κεφάλαια επιτρέπουν στην Εταιρεία να χρηματοδοτήσει μισθώσεις αυτοκινήτων σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα καθώς και επενδύσεις σε οχήματα χαμηλών ρύπων.

Το οφειλόμενο κεφάλαιο θα αρχίζει να αποπληρώνεται σταδιακά από 1.2.2022. Το πρόγραμμα τιτλοποίησης έχει ημερομηνία λήξης τον Ιανουάριο του 2034. Το μέσο σταθμικό κόστος του προγράμματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων έκδοσης, υπολογίζεται σε περίπου 2%.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 15.Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Υποχρεώσεις στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης | **1.899** | **1.760** |

| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2019** |
|---|---|---|
| Χρέωση στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος (Σημ.18) | **143** | **237** |

**Η κίνηση της παρούσας αξίας της υποχρέωσης αναλύεται ως εξής:**

| | **2020** | **2019** |
|---|---|---|
| Υπόλοιπο Έναρξης | 1.760 | 1.355 |
| Κόστος Τρέχουσας Υπηρεσίας | 120 | 90 |
| Δαπάνη Τόκου | 11 | 26 |
| Παροχές που καταβλήθηκαν από τον εργοδότη | (43) | (179) |
| (Κέρδος) / Ζημία περικοπών/διακανονισμών/τερματισμού υπηρεσίας | 12 | 121 |
| Αναλογιστικά (κέρδη)/ζημιές | 40 | 347 |
| **Υπόλοιπο λήξης** | **1.899** | **1.760** |

**Ποσά που επιβαρύνουν τα αποτελέσματα της χρήσης:**

| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2019** |
|---|---|---|
| Κόστος τρέχουσας υπηρεσίας | 120 | 90 |
| Δαπάνη Τόκου | 11 | 26 |
| Επίδραση περικοπών | - | - |
| Κόστος τερματισμού υπηρεσίας | 12 | 121 |
| Λοιπά έσοδα | - | - |
| **Σύνολο που περιλαμβάνεται στις δαπάνες προσωπικού** | **143** | **237** |

**Ποσά που αναγνωρίζονται στην Καθαρή Θέση:**

| **Προσαρμογές** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
|---|---|---|
| Προσαρμογές στις υποχρεώσεις από αλλαγή των υποθέσεων | 17 | (303) |
| Εμπειρικές προσαρμογές στις υποχρεώσεις | (57) | (44) |
| **Συνολικό ποσό που αναγνωρίζεται στην Καθαρή Θέση** | **(40)** | **(347)** |

**Οι κύριες αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν έχουν ως εξής:**

| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
|---|---|---|
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 0,57% | 0,62% |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | 2,40% | 2,50% |
| Πληθωρισμός | 1,40% | 1,50% |
| Μέσος Όρος μελλοντικής απασχόλησης | 18,47 | 18,39 |

**Ανάλυση ευαισθησίας αποτελεσμάτων**

| | **Μεταβολή** | **DBO** |
|---|---|---|
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 0,50% | 1.738 |
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | -0,50% | 2.079 |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | 0,50% | 2.070 |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | -0,50% | 1.740 |

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στην Εταιρεία κατά την 31/12/2020 και 31/12/2019 ανέρχονταν σε 415 και 437 αντίστοιχα.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Υποχρεώσεις σε προμηθευτές αγορών αυτοκινήτων | 31.672 | 31.672 | 27.394 |
| Υποχρεώσεις σε λοιπούς προμηθευτές | 11.604 | 11.583 | 12.257 |
| Εγγυήσεις και Προκαταβολές Πελατών [1] | 27.582 | 27.582 | 24.253 |
| Δεδουλευμένα έξοδα και προεισπραχθέντα έσοδα | 5.360 | 5.355 | 5.021 |
| Τρέχουσες Φορολογικές Υποχρεώσεις εκτός φόρου εισοδήματος | - | - | 1.927 |
| Ασφαλιστικές Υποχρεώσεις | 347 | 347 | 537 |
| Λοιπές Υποχρεώσεις | 303 | 303 | 755 |
| **Σύνολο** | **76.867** | **76.841** | **72.144** |

**Ανάλυση των Υποχρεώσεων**

| | **31.12.2020** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
|---|---|---|---|
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από 1 έως 2 έτη | 3.645 | 3.645 | 2.646 |
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από 2 έως 5 έτη | 9.646 | 9.646 | 9.238 |
| Βραχυπρόθεσμες | 63.576 | 63.550 | 60.260 |
| **Σύνολο** | **76.867** | **76.841** | **72.144** |

[1] Οι εγγυήσεις πελατών αφορούν εισπραχθέντα ποσά για συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων, που επιστρέφονται στους πελάτες κατά τη λήξη της μίσθωσης.

Η Διοίκηση της Εταιρείας θεωρεί ότι η λογιστική αξία των υποχρεώσεων αντιπροσωπεύει την εύλογη αξία τους.

## 17.Ανάλυση των Εσόδων

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2019** |
| Έσοδα από Μακροχρόνιες μισθώσεις (περιλαμβάνονται τα έσοδα μισθώσεων και λοιπών υπηρεσιών που παρέχονται στην διάρκεια αυτών) | 101.580 | 90.216 |
| Έσοδα από Βραχυχρόνιες μισθώσεις | 21.909 | 56.657 |
| Έσοδα από πωλήσεις αποθεμάτων | 34.582 | 34.949 |
| Κέρδη / (Ζημιές) από πώληση αυτοκινήτων | 439 | 109 |
| Έσοδα τόκων από χρηματοδοτικές μισθώσεις | 3.029 | 3.492 |
| Έσοδα από παροχή υπηρεσιών | 910 | 919 |
| Λοιπά έσοδα | 2.887 | 4.454 |
| **Σύνολο** | **165.336** | **190.797** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 18. Έξοδα ανά κατηγορία

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2019 |
| **Κόστος Πωληθέντων** | | |
| Έξοδα στόλου (α) | 24.646 | 29.066 |
| Αποθέματα | 31.260 | 31.554 |
| Αποσβέσεις (β) | 57.788 | 55.112 |
| Μισθοί και ημερομίσθια | 7.479 | 10.371 |
| Εισφορές κοινωνικής ασφάλισης | 1.757 | 2.492 |
| Λοιπές δαπάνες προσωπικού | 2.113 | 2.626 |
| Δαπάνες παροχών μετά τη συνταξιοδότηση (Σημείωση 15) | 143 | 237 |
| **Σύνολο** | **125.186** | **131.459** |

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| **Έξοδα Διοίκησης** | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2019 |
| Αμοιβές Δικηγόρων | 860 | 860 | 902 |
| Δικαιώματα από χρήση σήματος | 1.916 | 1.916 | 3.619 |
| Αμοιβές διαφόρων συμβούλων | 1.057 | 1.005 | 821 |
| Έντυπα και αναλώσιμα | 68 | 68 | 170 |
| Επισκευές επίπλων & Ηλεκτρονικών υπολογιστών | 664 | 664 | 673 |
| Λοιπά έξοδα (γ) | 3.931 | 3.931 | 4.750 |
| **Σύνολο** | **8.495** | **8.443** | **10.935** |

| **Έξοδα Διάθεσης** | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2019 |
| Έξοδα προβολής και Διαφήμισης | 1.721 | 2.013 |
| Προμήθειες σε πρακτορεία και εταιρείες ομίλου Avis | 2.260 | 6.005 |
| Συσπήματα κρατήσεων | 333 | 915 |
| Λοιπά έξοδα | 20 | 19 |
| **Σύνολο** | **4.333** | **8.952** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2019** |
| **(α) Ανάλυση των εξόδων στόλου** | | |
| Επισκευή και συντήρηση | 15.237 | 15.456 |
| Ηενζίνη | 481 | 1.303 |
| Ασφάλιστρα | 1.156 | 908 |
| Τέλη Κυκλοφορίας & Μεταβίβασης | 4.328 | 4.765 |
| Προμήθειες | 881 | 2.341 |
| Ενοίκια * | (337) | 1.515 |
| *στα ενοίκια συμπεριλαβάνεται και το όφελος της Εταιρείας από τα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας* | | |
| Λοιπά έξοδα | 2.902 | 2.778 |
| **Σύνολο** | **24.646** | **29.066** |

| **(β) Ανάλυση Αποσβέσεων** | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2019** |
| Αποσβέσεις στόλου | 51.143 | 44.732 |
| Αποσβέσεις περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης *(σημ.23)* | 5.030 | 8.833 |
| Αποσβέσεις λοιπών ενσώματων περιουσιακών στοιχείων | 1.304 | 1.349 |
| Αποσβέσεις άυλων περιουσιακών στοιχείων | 307 | 194 |
| Ζημιά από καταστροφή λοιπών ενσώματων παγίων | 3 | 3 |
| **Σύνολο** | **57.788** | **55.112** |

| **(γ) Ανάλυση λοιπών εξόδων διοίκησης** | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **01.01 έως 31.12.2020** | **01.01 έως 31.12.2020** |
| Φόροι - Τέλη | 326 | 373 |
| Έξοδα κίνησης εταιρικών αυτοκίνητων | 224 | 283 |
| Έξοδα ταξιδίων | 41 | 307 |
| Ταχυδρομικά | 150 | 167 |
| Αποθήκευτρα | 101 | 138 |
| Φύλαξη | 529 | 463 |
| Αμοιβές τρίτων | 697 | 1.025 |
| Καθαρισμός | 200 | 185 |
| Λοιπά | 1.664 | 1.809 |
| **Σύνολο** | **3.931** | **4.750** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 19. Χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα) – καθαρά

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2019 |
| **Τόκοι Χρεωστικοί** | | | |
| Τόκοι ομολογιακών δανείων | (6.278) | (6.278) | (5.322) |
| Τόκοι αλληλόχρεου λογαριασμού | (566) | (566) | (1.206) |
| Τόκοι υποχρεώσεων μισθώσεων *(σημ.23)* | (525) | (525) | (450) |
| Τόκοι τιτλοποίησης | (687) | (738) | - |
| Λοιπά Τραπεζικά Έξοδα | (66) | (66) | (77) |
| **Χρηματοοικονομικά Έξοδα** | **(8.121)** | **(8.172)** | **(7.054)** |
| Πιστωτικοί τόκοι από βραχυπρόθεσμες καταθέσεις | 1 | 1 | 1 |
| **Καθαρά Χρηματοοικονομικά Έξοδα** | **(8.120)** | **(8.171)** | **(7.053)** |

## 20. Φόρος εισοδήματος

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2019 |
| Αναβαλλόμενος Φόρος *(Σημ.8)* | (2.860) | (1.975) |
| Τρέχων Φόρος | (1.789) | (4.894) |
| **Σύνολο** | **(4.649)** | **(6.869)** |

Ο φόρος εισοδήματος πάνω στα κέρδη προ φόρων της Εταιρείας διαφέρει από το ποσό που προκύπτει χρησιμοποιώντας τον ονομαστικό φορολογικά συντελεστή ως εξής:

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2020 | 01.01 έως 31.12.2019 |
| **Κέρδη /(Ζημιές) προ φόρων** | **16.425** | **16.426** | **30.727** |
| Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντες τοπικούς φορολογικούς συντελεστές (24%) | 3.942 | 3.942 | 7.374 |
| Δαπάνες μη εκπιπτόμενες | 1.456 | 1.456 | 1.169 |
| Αλλαγές φορολογικών συντελεστών | - | - | (980) |
| Μειώσεις φόρου προηγούμενων χρήσεων | (749) | (749) | (693) |
| **Φόρος εισοδήματος** | **4.649** | **4.649** | **6.869** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## Ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις

Οι χρήσεις 2015 έως και 2019 της Εταιρείας έχουν ελεγχθεί από τον εκλεγμένο κατά Κ.Ν. 2190/1920 και Ν.4548/2018 τακτικό ελεγκτή, σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 2238/1994 και άρθρο 65Α ν.4174/13 και τα σχετικά πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης που εκδόθηκαν δεν περιείχαν επιφυλάξεις. Σύμφωνα με τη ΠΟΛ.1006/05.01.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου, από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές, οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν τον δικό τους φορολογικό έλεγχο. Η διοίκηση εκτιμά ότι τα αποτελέσματα μελλοντικών ελέγχων από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Μέχρι την ημερομηνία έγκρισης των Ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο φορολογικός έλεγχος από τον τακτικό ελεγκτή της χρήσης 2020 δεν έχει ολοκληρωθεί. Κατά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, η διοίκηση της Εταιρείας δεν αναμένει να προκύψουν σημαντικές φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν και που απεικονίζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις.

## 21.Αποθέματα

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Αποθέματα | 21.989 | 13.448 |
| Μείον: πρόβλεψη απομείωσης | (3.266) | (2.365) |
| **Σύνολο** | **18.723** | **11.083** |

Το κόστος που αναγνωρίζεται σαν έξοδο και συμπεριλαμβάνεται στο κόστος πωληθέντων υπολογίζεται στα €31.260 χιλ (2019 €31.554 χιλ).

## 22. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Εγγυητικές επιστολές Καλής εκτέλεσης | 1.512 | 2.304 |
| Εγγυητικές επιστολές Πελατών | 864 | 849 |
| | **2.376** | **3.153** |

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 23. Μισθώσεις

### Η Εταιρεία ως μισθωτής

Οι κινήσεις των δικαιωμάτων χρήσης ανά κατηγορία υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου κατά την χρήση 1/1–31/12/2020 και 1/1-31/12/2019 παρουσιάζονται στον κατωτέρω πίνακα:

| 2019 | Γήπεδα και Κτίρια | Αυτοκίνητα | Αυτοκίνητα με δικαίωμα επαναγοράς | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Αξία Κτήσης** | | | | |
| **01 Ιανουαρίου 2019** | **12.672** | **3.430** | **4.124** | **20.226** |
| Προσθήκες χρήσης | 5.801 | 1.937 | 4.567 | 12.305 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (225) | (4.405) | (4.630) |
| **31 Δεκεμβρίου 2019** | **18.473** | **5.142** | **4.285** | **27.901** |

| 2019 | Γήπεδα και Κτίρια | Αυτοκίνητα | Αυτοκίνητα με δικαίωμα επαναγοράς | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Συσσωρευμένες Αποσβέσεις** | | | | |
| **01 Ιανουαρίου 2019** | **906** | **1.318** | **2.556** | **4.779** |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 3.267 | 714 | 4.852 | 8.833 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (225) | (4.405) | (4.630) |
| **31 Δεκεμβρίου 2019** | **4.172** | **1.807** | **3.003** | **8.982** |
| **Αναπόσβεστη Αξία** | **14.301** | **3.336** | **1.283** | **18.919** |

Όμιλος / Εταιρεία

| 2020 | Γήπεδα και Κτίρια | Αυτοκίνητα | Αυτοκίνητα με δικαίωμα επαναγοράς | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Αξία Κτήσης** | | | | |
| **01 Ιανουαρίου 2020** | **18.473** | **5.142** | **4.285** | **27.901** |
| Προσθήκες χρήσης | 398 | 3.533 | 503 | 4.434 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | - | (1.679) | (3.141) | (4.820) |
| **31 Δεκεμβρίου 2020** | **18.871** | **6.996** | **1.647** | **27.514** |

| 2020 | Γήπεδα και Κτίρια | Αυτοκίνητα | Αυτοκίνητα με δικαίωμα επαναγοράς | Σύνολο |
|---|---|---|---|---|
| **Συσσωρευμένες Αποσβέσεις** | | | | |
| **01 Ιανουαρίου 2020** | **4.172** | **1.807** | **3.003** | **8.982** |
| Αποσβέσεις χρήσης *(Σημ.18)* | 2.781 | 1.079 | 1.169 | 5.029 |
| Πωλήσεις/Διαγραφές χρήσης | (820) | (1.256) | (3.141) | (5.217) |
| **31 Δεκεμβρίου 2020** | **6.131** | **1.630** | **1.031** | **8.794** |
| **Αναπόσβεστη Αξία** | **12.740** | **5.366** | **617** | **18.723** |

(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)

Παρακάτω παρουσιάζονται οι υποχρεώσεις μισθώσεων και η κίνηση τους για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020:

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | **2020** | **2019** |
| **Σύνολο την 1η Ιανουαρίου** | **13.794** | **10.160** |
| Προσθήκες μισθώσεων | 3.798 | 7.591 |
| Τόκοι | 525 | 450 |
| Πληρωμές | (4.277) | (4.408) |
| **Σύνολο την 31η Δεκεμβρίου** | **13.840** | **13.794** |
| | | |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις μισθώσεων | 3.973 | 4.997 |
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις μισθώσεων | 9.867 | 8.797 |
| | **13.840** | **13.794** |

**Οι μισθώσεις είναι αποπληρωτέες ως ακολούθως:**

| | **2020** | **2019** |
|---|---|---|
| Άμεσα ή εντός ενός έτους | 4.541 | 5.180 |
| Από 2 έως και 5 χρόνια | 10.437 | 9.507 |
| Μετά από 5 χρόνια | - | 144 |
| Μείον: Προεξόφληση | (1.138) | (1.038) |
| **Σύνολο υποχρεώσεων μισθώσεων** | **13.840** | **13.793** |

**Τα ποσά αναφορικά με μισθώσεις που αναγνωρίστηκαν στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:**

| | **2020** | **2019** |
|---|---|---|
| Αποσβέσεις περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης | 5.029 | 8.833 |
| Τόκοι μισθώσεων | 525 | 450 |
| Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων/ χαμηλής αξίας/ κυμαινόμενο μίσθωμα | (337) | 1.515 |
| **Σύνολο** | **5.217** | **10.797** |

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει κάποιο σημαντικό κίνδυνο ρευστότητας αναφορικά με τις υποχρεώσεις από μισθώσεις.
Δεν υπάρχουν σημαντικές δεσμεύσεις από συμβάσεις μίσθωσης οι οποίες δεν έχουν τεθεί σε ισχύ μέχρι και την λήξη της περιόδου αναφοράς.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

### Λειτουργικές μισθώσεις

Ελάχιστα μισθώματα από συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων που αναγνωρίζονται ως έσοδα της χρήσης:

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| Μισθώματα από συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων που αναγνωρίζονται ως έσοδα της χρήσης | 123.489 | 146.873 |

Τα έσοδα υπεκμισθώσεων οχημάτων με δικαίωμα χρήσης για τη χρήση 2020 ανήλθαν σε € 4.284 χιλ και το (2019: € 18.992 χιλ).

Κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρεία κατέχει συμβόλαια λειτουργικής μίσθωσης με τους μισθωτές που θα της αποφέρουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι ποσά ως μισθώματα:

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| Εντός 1 έτους | 79.523 | 69.755 |
| 2 έτη | 61.159 | 54.472 |
| 3 έτη | 38.709 | 37.933 |
| 4 έτη | 15.766 | 17.812 |
| Μετά από 5 έτη | 2.650 | 3.748 |
| **Σύνολο** | **197.807** | **183.720** |

Η Εταιρεία εισέπραξε για τη χρήση 2020 κυμαινόμενα μισθώματα λειτουργικών μισθώσεων ποσού €1.558 χιλ, (2019 € 2.177 χιλ).

## Χρηματοδοτικές Μισθώσεις

Οι απαιτήσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις αυτοκινήτων, αξίας € 44.304 χιλ (2019: € 52.355χιλ). αναφέρονται σε αυτοκίνητα μισθωμένα σε πελάτες με δικαίωμα αγοράς τους από εκείνους. Η απαίτηση αυτή περιλαμβάνει υπολειμματική αξία € 25.484 χιλ (2019 € 27.748 χιλ). Το εναπομείναν ποσό, € 18.820 χιλ. μειώνεται με την είσπραξη των μισθωμάτων κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Κατά την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων, η Εταιρεία κατέχει συμβόλαια χρηματοδοτικής μίσθωσης με τους μισθωτές που θα τους αποφέρουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι ποσά ως μισθώματα:

(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)

| | 31/12/2020 | 31/12/2019 |
|---|---|---|
| Εντός 1 έτους | 15.961 | 18.363 |
| 2 έτη | 8.666 | 12.670 |
| 3 έτη | 3.852 | 7.473 |
| 4 έτη | 1.582 | 2.670 |
| Μετά από 5 έτη | 450 | 722 |
| **Σύνολο μη προεξοφλημένων μισθωμάτων** | **30.510** | **41.898** |

Ο πίνακας συμφωνίας μεταξύ των ανωτέρω μη προεξοφλημένων μισθωμάτων από χρηματοδοτικές μισθώσεις και των απαιτήσεων από μισθώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης παρουσιάζεται κατωτέρω:

| | 31/12/2020 |
|---|---|
| Μισθώματα από χρηματοδοτικές μισθώσεις | 30.510 |
| Μείον: Μη δουλευμένο έσοδο τόκων από χρηματοδοτικές μισθώσεις | (11.690) |
| Μη εγγυημένη υπολειμματική αξία | 25.484 |
| **Σύνολο** | **44.304** |

## Αυτοκίνητα με δικαίωμα επαναγοράς

Η διαφορά του ποσού της προπληρωμής ποσού €5.500 χιλ. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2020, μείον το ποσό €3.853 που θα εισπράξει η Εταιρεία κατά τη λήξη της μίσθωσης οχημάτων με δικαίωμα επαναγοράς, εντάσσονται στην κατάσταση της οικονομικής θέσης στη γραμμή "Περιουσιακά στοιχεία με δικαιώματα χρήσης".
Η απόσβεση του δικαιώματος χρήσης αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος σαν έξοδο σταθερό καθόλη την διάρκεια της περιόδου μίσθωσης.

(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)

## 24. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Συνδεδεμένα μέρη θεωρούνται:

α) Τα Μέλη του Δ.Σ και τα μέλη της Διοίκησης
β) η Otokoc ABG Holland B.V και οι εταιρείες του Ομίλου Otokoc και ABG αντίστοιχα
γ) το SPV Cronus Finance Dac

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| **Υπόλοιπα τέλους περιόδου** | **31.12.2020** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| **Απαιτήσεις** | | | |
| Avis Budget Services Ltd | 708 | 708 | 1.550 |
| Otocok Otomotiv Tic.Ve San A.S | 2 | 2 | - |
| Cronus Finance DAC | - | 9.212 | - |
| **Σύνολο** | **710** | **9.922** | **1.550** |

| | Όμιλος | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|
| **Υποχρεώσεις** | **31.12.2020** | **31.12.2020** | **31.12.2019** |
| Avis Budget Services Ltd | - | - | 1 |
| Otocok Otomotiv Tic.Ve San A.S | 1 | 1 | 157 |
| Opet Fuchs Maden Yag San. Ve Ic A.S | 26 | 26 | - |
| Ingage Dijital Pazarlama Hizmetleri A.S | 5 | 5 | - |
| Kocsistem Bilgi Ve Iletisim Hizmetleri A.S | - | - | 430 |
| Cronus Finance DAC | - | 130.000 | - |
| **Σύνολο** | **32** | **130.032** | **588** |

| | Όμιλος | | Εταιρεία | |
|---|---|---|---|---|
| **Έξοδα από συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου** | **01.01-31.12.2020** | | **01.01-31.12.2020** | |
| | **Χρημ/κά Έξοδα** | **Λοιπά Έξοδα** | **Χρημ/κά Έξοδα** | **Λοιπά Έξοδα** |
| Avis Budget Services Ltd * | - | 5.812 | - | 5.812 |
| Otocok Otomotiv Tic.Ve San A.S | - | 303 | - | 303 |
| Ingage Dijital Pazarlama Hizmetleri A.S | - | 5 | - | 5 |
| Zer Merkezi Hizmelter Ve Ticaret A.S | - | 22 | - | 22 |
| Opet Fuchs Maden Yag San. Ve Ic A.S | - | 158 | - | 158 |
| Cronus Finance DAC | - | - | 738 | - |
| **Σύνολο** | **0** | **6.300** | **738** | **6.300** |

* Οι συναλλαγές με την Avis Budget Ltd αφορούν κυρίως έξοδα για χρήση δικαιωμάτων.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

| Έξοδα από συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου | 01.01-31.12.2019 | |
|---|---|---|
| | Χρημ/κά Έξοδα | Λοιπά Έξοδα |
| Avis Budget Services Ltd * | - | 11.516 |
| Otocok Otomotiv Tic.Ve San A.S | - | 299 |
| Kocsistem Bilgi Ve Iletisim Hizmetleri A.S | - | 430 |
| Zer Merkezi Hizmelter Ve Ticaret A.S | - | 27 |
| Opet Fuchs Maden Yag San. Ve Ic A.S | - | 158 |
| **Σύνολο** | **0** | **12.430** |

| Έσοδα από Συναλλαγές με εταιρείες του Ομίλου | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| | 01.01-31.12.2020 | 01.01-31.12.2019 |
| Avis Budget Services Ltd | 10 | 37 |
| Otocok Otomotiv Tic.Ve San A.S | 5 | 6 |
| **Σύνολο** | **15** | **43** |

| | Όμιλος / Εταιρεία | |
|---|---|---|
| **Αμοιβές μελών Διοίκησης** | 01.01-31.12.2020 | 01.01-31.12.2019 |
| Μισθοί και λοιπές αμοιβές | 605 | 603 |
| **Σύνολο** | **605** | **603** |

Όλες οι συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 πραγματοποιήθηκαν υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς.

*(Όλα τα ποσά σε χιλιάδες ευρώ)*

## 25. Μερίσματα

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε να προτείνει στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων την μη διανομή μερίσματος για την χρήση 2020.

## 26.Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

Πέραν των ήδη μνημονευθέντων γεγονότων, δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων της 31.12.2020 γεγονότα ,που να αφοραύν την Εταιρεία και τον Όμιλο και τα οποία να έχουν σημαντική επίδραση στις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

Το Διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας βεβαιώνει ότι οι ανωτέρω ετήσιες Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01-31.12.2020 έχουν εγκριθεί με την από 22η Απριλίου 2021 απόφαση του.

Χαλάνδρι, 22 Απριλίου 2021

| | |
|---|---|
| Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου | Ο Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος |
| Cenk Çimen | Ανδρέας Β.Ταπραντζής |
| Α.Δ U 02857389 | Α.Δ.Τ ΑΚ 121474 |
| Ο Οικονομικός Διευθυντής | Η Διευθύντρια Λογιστηρίου |
| Τηλέμαχος Σ. Στεφανάκης | Μαρία Ε. Αδαλή |
| Α.Δ.Τ Χ 555505 | Α.Δ.Τ Φ 149624 |
| Α.Μ. ΑΔΕΙΑΣ 0034622 Α'ΤΑΞΗΣ | Α.Μ. ΑΔΕΙΑΣ 0027849 Α' ΤΑΞΗΣ |