ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ : ΜΗΤΡΩΟΥ/Υπηρεσία Γ.Ε.Μ.Η.
Πληροφορίες : Γεώργιος Δρουμπούκης
Τηλέφωνο : 2104177241-5
Φαξ : 2104190850
E-mail : registry@pcci.gr

Αρ. Πρωτ.: 33321

ΠΡΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ανακοίνωση καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, της τροποποίησης του καταστατικού της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία **«ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»** και το διακριτικό τίτλο **«Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.»**.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Την **24/09/2014** καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) μέσω της Υπηρεσίας ΓΕΜΗ του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, με κωδικό αριθμό καταχώρισης **Κ.Α.Κ.252508**, το με αριθμό 18.491 1.855/17-09-2014 συμβόλαιο της συμβ/φου Πειραιά ΜΑΡΙΑΣ ΚΟΛΟΒΟΥ του Γεωργίου, σύμφωνα με το οποίο:

1) Αποφασίστηκε η μείωση του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «ΑΛΦΑ - ΣΙΓΜΑ ΙΔΙΟΤΥΠΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ», δ.τ «Α - ΣΙ. Μ.Ε.Π.Ε.» & Αρ. ΓΕΜΗ 003425301000, κατά εκατόν εβδομήντα ένα ευρώ (171,00 €) δυνάμει μεταβίβασης λόγω γονικής παροχής των αυτοκινήτων ιδιοκτησίας Χρήστου Σούρσου του Δημητρίου, ήτοι α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4455 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκινήτου εργοστασίου VOLVO μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-7730 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκινήτου εργοστασίου DAF, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων,

2) Αποφασίστηκε η αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά εκατόν εβδομήντα ένα ευρώ (171,00 €) με καταβολή μετρητών λόγω μεταβίβασης α) του ως άνω με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4455 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητου εργοστασίου VOLVO μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, στον Βασίλειο – Στυλιανό Σούρσο, ο οποίος κατέβαλε στο ταμείο της εταιρείας εκατόν δέκα τέσσερα ευρώ (114,00) και έλαβε τριάντα οκτώ (38) εταιρικά μερίδια, β) του ως άνω με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-7730 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου DAF μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων στον Δημήτριο Σούρσο, ο οποίος κατέβαλε στο ταμείο της εταιρείας πενήντα επτά ευρώ (57,00 €) και έλαβε δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια.

Έτσι το κεφάλαιο της εταιρείας παραμένει το ίδιο και ανέρχεται σε 3.117,339 ευρώ και αντιστοιχεί σε 1.039,113 τόνους που είναι το σύνολο του τονάζ που διαθέτει η εταιρεία, διαιρούμενο σε 1.039,113 εταιρικά μερίδια αξίας τριών ευρώ (3,00 €) εκάστου, αλλάζουν όμως οι εταίροι και η κατανομή αυτού ως εξής:

1) ο Χρήστος Σούρσος διαθέτει ογδόντα και 0,01 (80,01) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια σαράντα ευρώ (240,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι τεσσάρων (4) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4392 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου XLRTE47MSOE809577, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB-209486 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 τού

εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και δ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

2) ο Λάμπρος Στάθης του Γεωργίου διαθέτει εκατόν τριάντα τέσσερα και 0,99 (134,99) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τετρακόσια τέσσερα και 0,97 ευρώ (404,97 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι έξη (6) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4415 πρώην PNP- 5103 φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A1SB132755, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4419 πρώην PNI- 7691, φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO F12 με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A0WB187297 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ -4411 πρώην PNP -3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατά-σκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB209486, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4473 φορτηγό αυτοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής MERCEDES με αριθμό πλαισίου WDB67922315901684 μικτού βάρους δέκα πέντε (15) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 τού εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

3) ο Ιωάννης Αγγελόπουλος του Αριστείδη διαθέτει εκατόν τριάντα εννέα (139) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε τετρακόσια δέκα επτά ευρώ (417,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι έξη (6) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4454 (πρώην PNO 7854) φορτηγό αυτοκίνητο πετρελαιοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής -DAF με αριθμό πλαισίου XLTE47MSOE809941 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, β) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,34 του εκατοστού (33,34%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4411 πρώην PNP 3087 αυτοκινήτου φορτηγού πετρελαιοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3XB209486, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, γ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-9854 αυτοκίνητο φορτηγό πετρελαιοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2H3A1A1MA361847 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-6281 φορτηγό αυτοκίνητο, Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NC0E446240, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων, ε) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 τού εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3300 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκινήτου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRTE47XSOE-506945, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και στ) τα τριάντα τρία εκατοστά και 0,33 του εκατοστού (33,33%) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ-4668 φορτηγού αυτοκινήτου, πετρελαιοκίνητου, Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6VB169823 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

4) 5) και 6) οι Δημήτριος – Ιωάννης Χατζηδιάκου του Σταματίου, Βασίλειος Χατζηδιάκου του Σταματίου και Σπυρίδων Χατζηδιάκου του Σταματίου διαθέτουν ο πρώτος εκατόν ογδόντα δύο και 0,707 (182,707) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,121 ευρώ (548,121 €), και έκαστος των λοιπών ανά δύο εκατόν ογδόντα δύο και 0,703 (182,703) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πεντακόσια σαράντα οκτώ και 0,109 ευρώ (548,109 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση κατά ποσοστό τριάντα τριών εκατοστών και 0,334 του εκατοστού (33,334%) για τον πρώτο και ανά τριάντα τρία εκατοστά και 0,333 του εκατοστού (33,333%) για ένα έκαστο των λοιπών δύο των κάτωθι δέκα τεσσάρων (14) φορτηγών αυτοκινήτων: α) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1959 πρώην PNP- 1491 φορτηγού αυτοκινήτου

πετρελαιοκίνητου Δημοσίας Χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B2AXRA222911 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, β) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1962 πρώην PNP- 1495 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας χρήσεως εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RA229259 μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, γ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1859 φορτηγού αυτοκινήτου πετρελαιοκίνητου Δημοσίας Χρήσεως, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA938332240 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, δ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1971 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO, με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A3RB121704, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ε) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4011 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA63B330204 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,580 (39,580) τόνων, στ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 3272 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου. εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEA93B343111 μικτού βάρους τριάντα εννέα 0,440 (39,440) τόνων, ζ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-3245 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4CEAO2R314627 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, η) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1968 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA4XA296057, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, θ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1970 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4B3A6TA258925 μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ι) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1543 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA7YB242585, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ια) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ- 1930 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής SCANIA με αριθμό πλαισίου YS2R4X20001248890, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων, ιβ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1985 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA1YB269409, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων, ιγ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1884 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA8YA-514387, μικτού βάρους τριάντα πέντε 0,353 (35,353) τόνων, και ιδ) του με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ-1940 φορτηγού αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2A4DBA9YB250753, μικτού βάρους τριάντα εννέα και 0,740 (39,740) τόνων

7) ο Νικόλαος – Πανορμίτης Κακάκης του Ευστρατίου διαθέτει ογδόντα (80) εταιρικά μερίδια της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε διακόσια σαράντα ευρώ (240,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση των κάτωθι δύο (2) φορτηγών αυτοκινήτων: α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΕ-4867 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου 6708, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων και β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 2956 φορτηγό αυτοκίνητο Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2AP40A96B415031, μικτού βάρους σαράντα (40) τόνων.

8) ο Δημήτριος Σούρσος του Χρήστου διαθέτει δέκα εννέα (19) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε πενήντα επτά ευρώ (57,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση ενός (1) φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 7730 Δημοσίας Χρήσεως πετρελαιοκίνητο εργοστασίου κατασκευής DAF με αριθμό πλαισίου XLRAE65NCOE-439518, μικτού βάρους δέκα εννέα (19) τόνων

και 9) ο Βασίλειος – Στυλιανός Σούρσος του Χρήστου διαθέτει τριάντα οκτώ (38) εταιρικά μερίδια, της μερίδας συμμετοχής του ανερχομένης σε εκατόν δέκα τέσσερα ευρώ (114,00 €), στο οποίο αντιστοιχεί η χρήση ενός (1) φορτηγού αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ- 4455 πρώην PNP- 2905 Δημοσίας Χρήσεως, πετρελαιοκίνητου, εργοστασίου κατασκευής VOLVO με αριθμό πλαισίου YV2H5A8A8NA-376234, μικτού βάρους τριάντα οκτώ (38) τόνων.

Κάθε εταιρικό μερίδιο αντιστοιχεί σε ένα (1) τόνο μικτού βάρους των φορτηγών αυτοκινήτων που είναι ενταγμένα στην εταιρεία.

3) Τροποποιήθηκε το άρθρο 4ο του καταστατικού της εταιρείας αναφορικά με τη διάρκεια αυτής, η

οποία παρατείνεται επί μία επταετία δηλαδή, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2021 & θα διατυπώνεται ως ακολούθως:

Άρθρο 4ο:

Η διάρκεια της εταιρείας λήγει την 31η Δεκεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι ένα (2021). Η διάρκεια της εταιρείας μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνελεύσεως των εταίρων, η οποία λαμβάνεται κατά πλειοψηφία των τριών τετάρτων (¾) του όλου αριθμού των εταίρων, που αντιπροσωπεύουν τα τρία τέταρτα (¾) του εταιρικού κεφαλαίου, νόμιμα δημοσιευμένης και λαμβανομένης σύμφωνα με τον Ν. 3190/55.

Πειραιάς, 25/09/2014
Με Εντολή Προέδρου,
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Μητρώου

Γεώργιος Δρουμπούκης