ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Δ/νση: Ι.Ξανθάκη 03
Τ.Κ.: 23200
Τηλέφωνο: 2733022279
Fax: 2733022008
E-mail: gytheioc@otenet.gr

Γύθειο, 04/02/2021
Αριθ. Πρωτ. 2196731

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (Κ.Τ.Ε.Λ.) ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».**

Την **04η.02.2021** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία: **ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (Κ.Τ.Ε.Λ.) ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ,** τον διακριτικό τίτλο: Κ.Τ.Ε.Λ. ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΕ και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. **018351739000**:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2489062 οι εγκεκριμένες από την 19/07/2020, Τακτική Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2019 έως 31/12/2019.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2489063 η από 19/07/2020 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2020 έως 31/12/2020:

- Η ελεγκτική εταιρεία: ΟΛΥΜΡΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (δ/νση: οδός Πατησίων αρ. 81, Αθήνα) με Α.Μ. ΕΛΤΕ 40 και Α.Μ. ΣΟΕΛ 170.

Η ως άνω καταχώριση πραγματοποιήθηκε κατόπιν τυπικού ελέγχου (έλεγχος πληρότητας), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9, του Ν.4548/2018 (ΦΕΚ 104/Α) και της με αρ. πρωτ. 44559/22.04.2019, Εγκυκλίου της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.4635/2019.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Γ.Ε.ΜΗ. ΤΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΕΛΕΝΗ ΓΚΑΡΑΒΕΛΗ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

Κοινοποίηση:
1. ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (Κ.Τ.Ε.Λ.) ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΕ

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας
«Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία»
με διακριτικό τίτλο «ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με Επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων που μνημονεύονται στην παράγραφο της έκθεσής μας "Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη", οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία», κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη

Από τον έλεγχό μας προέκυψαν τα κατωτέρω θέματα: **1.** Ο λογαριασμός του Ενεργητικού «Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες» ποσού ευρώ 525 χιλ. αντιπροσωπεύει την αξία κτήσης του συνόλου (100%) των μετοχών στην ανώνυμη εταιρεία «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Λακωνίας Μ.Α.Ε.» οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της οποίας ελέγχονται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Παρ' ότι η εσωτερική λογιστική αξία των μετοχών αυτών κατά την 31/12/2019 ανέρχεται συνολικά σε ποσό ευρώ 122 χιλ., δεν έχει σχηματισθεί σχετική πρόβλεψη

απομείωσης αυτής της συμμετοχής για την προκύπτουσα διαφορά ποσού ευρώ 403 χιλ., επειδή η εταιρεία εκτιμά ότι η όποια λογιστική ζημία προκύπτει δεν είναι μόνιμου χαρακτήρα αλλά προσωρινή και θα ανακτηθεί μελλοντικά. Επειδή, για οικονομικούς λόγους δεν μας προσκομίστηκε συγκεκριμένη μελέτη που να τεκμηριώνει την εκτίμηση της Διοίκησης ως προς την εύλογη αξία της εταιρείας διατηρούμε επιφύλαξη για την ορθή αποτίμηση της εν λόγω συμμετοχής και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στα ίδια κεφάλαια και στα αποτελέσματα της χρήσεως. **2.** Η εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη ποσού € 271 χιλ. για αποζημίωση του συνόλου του προσωπικού της λόγω εξόδου από την υπηρεσία για συνταξιοδότηση, διότι κατά πάγια τακτική κάθε χρήση επιβαρύνεται με το ποσό της καταβαλλόμενης στο προσωπικό αποζημίωσης, κατ' εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας και της υπ' αριθ. ΟΙΚ.Β-60195/5172/13 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Εάν σχηματιζόταν η προβλεπόμενη από τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα πρόβλεψη, η καθαρή θέση της εταιρείας θα ήταν μειωμένη κατά το προαναφερθέν ποσό των € 271 χιλ.

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην παράγραφο της έκθεσής μας "Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Άλλο θέμα

Χωρίς να διατυπώνουμε περαιτέρω επιφύλαξη στη γνώμη μας, επισημαίνουμε ότι το ΚΤΕΛ κάνοντας χρήση της παρ. 4 του άρθρου 52 του Ν.4199/2013, η οποία ενσωματώθηκε στην παρ 1ε του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001, με απόφαση των αρμόδιων οργάνων της, για την αντιμετώπιση των απαιτούμενων αναγκών ρευστότητας και λοιπών αναγκών που ανάγονται στην εύρυθμη λειτουργία του ΚΤΕΛ, δεν έχει καταθέσει στους οριζόμενους από το νόμο ειδικούς τραπεζικούς λογαριασμούς την ειδική εισφορά του άρθρου 13 παρ. (β) και (γ) του Ν.2963/2001, συνολικού ποσού μέχρι την 31/12/2019 ευρώ 1.791 χιλ.

Ευθύνες της Διοίκησης επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να

προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην

έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του κ.ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «**Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη**

Εταιρεία» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 09 Ιουλίου 2020

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Γ. Κουτρουμάνης

Α.Μ. ΣΟΕΛ 55831

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Πατησίων 81

104 34 Αθήνα

Α.Μ. ΣΟΕΛ 170

Α.Μ. ΕΛΤΕ 40

Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων Νομού Λακωνίας Α.Ε.» ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ : 18351739000

Προς την τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της χρήσης που έληξε 31/12/2019

Κύριοι μέτοχοι,

Σύμφωνα με το άρθρο 150 του Κ.Ν. 4548/18, έχουμε την τιμή να θέσουμε υπόψη σας για έγκριση τις οικονομικές καταστάσεις του έτους 1/1/2019 - 31/12/2019 της εταιρείας μας και να σας δώσουμε τις παρακάτω επεξηγήσεις.

Οι προς έγκριση οικονομικές καταστάσεις καταρτίστηκαν με κάθε προσοχή και επιμέλεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4548/2018 «Περί Ανωνύμων Εταιρειών», του ν. 4308/2014 και του καταστατικού της εταιρείας, απεικονίζουν δε με ακρίβεια την οικονομική κατάστασή της κατά την 31-12-2019, καθώς και τα αποτελέσματα που πραγματοποιήθηκαν κατά το έτος 01/01/2019-31/12/2019.

Κατά το έτος αυτό, όπως και την προηγούμενη χρήση, το Διοικητικό Συμβούλιο κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια για την πληρέστερη και αποτελεσματικότερη οργάνωση της εταιρείας σε όλους τους τομείς.

1. Δραστηριότητες-αποτελέσματα χρήσεως :

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των υπεραστικών συγκοινωνιών. Κατά την κρινόμενη χρήση 2019, ο συνολικός κύκλος εργασιών ανήλθε σε ποσό ευρώ 5.784.419,34, έναντι ποσού ευρώ 5.912.235,04 της προηγούμενης χρήσης, παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,16% περίπου (ποσό μείωσης € 127.815,70). Τα αποτελέσματα προ φόρων ήταν μηδενικά, έναντι ζημίας ποσού ευρώ 260,56 της προηγούμενης χρήσης.

2. Προβλεπόμενη πορεία της εταιρείας :

Η πορεία της εταιρείας προβλέπεται σταθερή με πιθανότητες περαιτέρω μείωσης του κύκλου εργασιών στην επόμενη χρήση, λόγω της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας που βρίσκεται η χώρα μας από την υγειονομική κρίση.

Η δραστική περιστολή και αξιολόγηση όλων των δαπανών είναι κατά τη γνώμη μας το μοναδικό όπλο που διαθέτει η εταιρεία προκειμένου να ανταποκριθεί στην πιθανολογούμενη μείωση του

κύκλου εργασιών που θα έχουμε το επόμενο έτος, όπως προκύπτει από τα οικονομικά στοιχεία των πρώτων έξι μηνών του 2020.

3. Οικονομική θέση της εταιρείας :

Η πραγματική οικονομική κατάσταση της εταιρείας ανταποκρίνεται στην εμφανιζόμενη εικόνα του ισολογισμού της κλειόμενης χρήσης.

Ενδεικτικοί, για τη φύση της εταιρείας, χρηματοοικονομικοί δείκτες με βάση τις οικονομικές καταστάσεις της παρούσας χρήσεως 2019 και της προηγούμενης 2018 έχουν ως ακολούθως:

Αναλογία κεφαλαίων

	31/12/2019		31/12/2018	
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.421.651,95	**75,09%**	2.630.032,34	**78,59%**
Σύνολο Ενεργητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	
Πάγιο Ενεργητικό	262.961,10	**8,15%**	175.804,87	**5,25%**
Σύνολο Παθητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	

Οικονομική αυτάρκεια

	31/12/2019		31/12/2018	
Καθαρή Θέση	2.486.710,55	**336,88%**	2.603.130,94	**350,27%**
Σύνολο Υποχρεώσεων	738.161,99		743.188,79	

Δανειακή εξάρτηση

	31/12/2019		31/12/2018	
Σύνολο Υποχρεώσεων	738.161,99	**22,89%**	743.188,79	**22,21%**
Σύνολο Παθητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	
Καθαρή Θέση	2.486.710,55	**77,11%**	2.603.130,94	**77,79%**
Σύνολο Παθητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	

Βαθμός χρηματοδότησης ακινητοποιήσεων

	31/12/2019		31/12/2018	
Καθαρή Θέση	2.486.710,55	**945,66%**	2.603.130,94	**1480,69%**
Πάγιο Ενεργητικό	262.961,10		175.804,87	

Δυνατότητα κάλυψης βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων

	31/12/2019		31/12/2018	
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.421.651,95	**363,76%**	2.630.032,34	**426,41%**
Βραχ. Υποχρεώσεις	665.729,66		616.779,69	

Κεφάλαιο Κίνησης

	31/12/2019		31/12/2018	
Κεφάλαιο Κίνησης	1.755.922,29	**72,51%**	2.013.252,65	**76,55%**
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.421.651,95		2.630.032,34	

8. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

8.1 Πιστωτικός Κίνδυνος

Δεν υπάρχει συγκέντρωση του πιστωτικού κινδύνου σε σχέση με τις απαιτήσεις από πελάτες, καθώς η εταιρεία με εξαίρεση τις απαιτήσεις από Δημόσιες Υπηρεσίες, οι οποίες είναι ασφαλούς εισπράξεως, εισπράττει μετρητοίς με την παροχή των υπηρεσιών. Επίσης το μεγαλύτερο μέρος του υπολοίπου των πελατών, όπως εμφανίζεται, αφορά την Περιφέρεια Πελοποννήσου (μεταφορά μαθητών) και τους Δήμους και παρά την καθυστέρηση είσπραξης του ποσού, δε θεωρείται επισφαλές, καθότι εξασφαλίζεται η εκταμίευσή του από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Οικονομικών), με μεγάλη όμως καθυστέρηση.

8.2 Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το σύνολο των απαιτήσεων και υποχρεώσεων της εταιρείας είναι σε Ευρώ με αποτέλεσμα η έκθεση της σε συναλλαγματικό κίνδυνο να είναι μηδενική.

8.3 Κίνδυνος επιτοκίων

Η εταιρεία δεν έχει τραπεζικό δανεισμό και επομένως δεν αντιμετωπίζει κανέναν κίνδυνο επιτοκίων.

8.4 Κίνδυνος τιμών

Η εταιρεία προσαρμόζει τις τιμές των εισιτηρίων με βάση αποφάσεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, το οποίο καθορίζει και την αύξηση των χιλιομετρικών συντελεστών για τον υπολογισμό των εκάστοτε τιμών.

8.5 Κίνδυνος ρευστότητας

Το κυκλοφορούν ενεργητικό υπερβαίνει κατά πολύ τις υποχρεώσεις της εταιρείας προς τρίτους. Έχει ληφθεί πρόνοια, ώστε οι υποχρεώσεις στο συμφωνηθέντα χρόνο εξόφλησής τους, να καλύπτονται από εισροές διαθεσίμων μέσω της ρευστοποίησης των απαιτήσεων. Κατά συνέπεια, δε συντρέχει κίνδυνος ρευστότητας για την εταιρεία.

9. Περιβαλλοντικά και εργασιακά θέματα

Ο στόλος των λεωφορείων της εταιρείας είναι τελευταίας τεχνολογίας και για το λόγο αυτό δεν εκπέμπουν ρύπους στο περιβάλλον, ενώ γίνεται τακτικά και η προβλεπόμενη από του κατασκευαστές των λεωφορείων συντήρηση. Επίσης, η εταιρεία συμμετέχει σε περιβαλλοντικά προγράμματα ανακύκλωσης υλικών (χαρτί, μπαταρίες, μελάνια, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού κ.λπ.) με σκοπό την αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Στον τομέα διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού και με σκοπό τη δημιουργία ενός υγιούς εργασιακού περιβάλλοντος, η εταιρεία με γνώμονα πάντα τον σεβασμό των ανθρωπίνων και εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων, φροντίζει να παρέχονται ίσες

ευκαιρίες στους εργαζόμενους της με περιορισμό κάθε διάκρισης στην εργασία και την απασχόληση, ενισχύοντας ταυτόχρονα την αποδοχή και την ενσωμάτωση της διαφορετικότητας στον χώρο εργασίας. Επίσης, οι όροι απασχόλησης του προσωπικού, όπως αμοιβές, ασφαλιστικές εισφορές, άδειες, αποζημιώσεις κ.λπ. καθορίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

10. Λοιπές πληροφορίες:

* Η εταιρεία διαθέτει τρία υποκαταστήματα: ένα στην Αθήνα, ένα στο Γύθειο και ένα στους Μολάους για τη διάθεση των εισιτηρίων και διακίνηση των ασυνόδευτων μικροδεμάτων. Για τον παραπάνω σκοπό διαθέτει επίσης και πρακτορεία έκδοσης εισιτηρίων σε πολλά χωριά του νομού Λακωνίας.

* Η εταιρεία δεν έχει στην κατοχή της ακίνητα (γήπεδα-οικόπεδα-κτίρια).

11. Άλλα σημαντικά γεγονότα :

Μετά το τέλος του οικονομικού έτους, με το ξέσπασμα του COVID-19 κηρύχθηκε πανδημία από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας. Τα περιοριστικά μέτρα που έλαβαν οι κυβερνήσεις ανά το κόσμο για την αντιμετώπιση της πανδημίας επηρέασαν την οικονομική δραστηριότητα της εθνικής μας οικονομίας και φυσικά τη λειτουργία της εταιρείας μας. Η κλίμακα και η διάρκεια αυτών των εξελίξεων παραμένουν αβέβαιες κατά την ημερομηνία αυτής της έκθεσης, ωστόσο ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στις ταμειακές ροές και στην οικονομική κατάσταση, ιδιαίτερα του τρέχοντος έτους 2020. Δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί ο αντίκτυπος των μέσομακροπροθεσμων επιπτώσεων της επιδημίας. Το βέβαιο είναι ότι το τρέχον έτος 2020 θα έχουμε σημαντική μείωση του κύκλου εργασιών, η οποία λόγω του ιδιαίτερου θεσμικού πλαισίου βάσει του οποίου λειτουργούν τα ΚΤΕΛ με τον Ν. 2965/2001, θα επηρεάσει δυσμενώς κυρίως τα εισοδήματα των μετόχων μας. Ωστόσο, εκτιμούμε ότι μεσοπρόθεμα, από το δεύτερο εξάμηνο του 2020, θα μετακινηθούν και πάλι οι επιβάτες μέσω των λεωφορείων μας, δεδομένου ότι στην διάρκεια της υγειονομικής κρίσης η Διοίκηση του ΚΤΕΛ έλαβε όλα τα απαραίτητα μέτρα που συνέστησαν οι υγειονομικές αρχές, με αποτέλεσμα να μην συμβούν δυσάρεστα γεγονότα και σταδιακά να αποκαθίσταται η εμπιστοσύνη του επιβατηγού κοινού στα λεωφορεία μας. Για όλους τους προαναφερθέντες λόγους, η εκτίμηση μας είναι ότι από το 2021 η λειτουργία της εταιρείας μας θα επανέλθει στην ομαλότητα και δεν θα υπάρξουν τελικά ουσιώδεις αρνητικές επιδράσεις στην οικονομική κατάσταση της εταιρείας μας.

Η ενδυνάμωση της εταιρείας στην ελληνική αγορά και η βελτίωση των οικονομικών μεγεθών της, είναι πάγια θέση της διοίκησης και των στελεχών. Η αξιοποίηση της τεχνολογίας είναι το κλειδί για την καλύτερη λειτουργία της εταιρείας και την ποιοτικότερη προσφορά υπηρεσιών στους πελάτες της. Πιστεύοντας ότι η πορεία της εταιρείας κρίνεται ικανοποιητική και λαμβάνοντας πάντοτε υπ' όψιν και τις δυσμενείς συνθήκες της αγοράς, παρακαλούμε με τη ψήφο σας να εγκρίνετε τις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31^{η} Δεκεμβρίου

2019 και να απαλλάξετε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τους λογιστές και τους ελεγκτές από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της χρήσης αυτή, σύμφωνα με το Ν.4548/2018 και το καταστατικό της εταιρείας.

Σπάρτη, 26 Ιουνίου 2020

Με τιμή
Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Σταθάκος Δαμιανός

«Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία»
με δ.τ.
«ΚΤΕΛ Νομού Λακωνίας Α.Ε.»

Λυκούργου 23, Σπάρτη 23100

Αρ. Μ.Α.Ε. 55283/25/Β/03/06

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 18351739000

Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Περιόδου Αναφοράς

1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2019

Περιεχόμενα

Σελίδα

1. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου……3
2. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή……7
3. Ισολογισμός της 31ης Δεκεμβρίου 2019…….……..12
4. Κατάσταση αποτελεσμάτων κατά λειτουργία 01/01-31/12/2019……14
5. Κατάσταση μεταβολών Καθαρής Θέσης……..15
6. Προσάρτημα (Σημειώσεις)……..……16

Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων Νομού Λακωνίας Α.Ε.»

Προς την τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της χρήσης που έληξε 31/12/2019

Κύριοι μέτοχοι,

Σύμφωνα με το άρθρο 150 του Κ.Ν. 4548/18, έχουμε την τιμή να θέσουμε υπόψη σας για έγκριση τις οικονομικές καταστάσεις του έτους 1/1/2019 - 31/12/2019 της εταιρείας μας και να σας δώσουμε τις παρακάτω επεξηγήσεις.

Οι προς έγκριση οικονομικές καταστάσεις καταρτίστηκαν με κάθε προσοχή και επιμέλεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4548/2018 «Περί Ανωνύμων Εταιρειών», του ν. 4308/2014 και του καταστατικού της εταιρείας, απεικονίζουν δε με ακρίβεια την οικονομική κατάστασή της κατά την 31-12-2019, καθώς και τα αποτελέσματα που πραγματοποιήθηκαν κατά το έτος 01/01/2019-31/12/2019.

Κατά το έτος αυτό, όπως και την προηγούμενη χρήση, το Διοικητικό Συμβούλιο κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια για την πληρέστερη και αποτελεσματικότερη οργάνωση της εταιρείας σε όλους τους τομείς.

1. Δραστηριότητες-αποτελέσματα χρήσεως :

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των υπεραστικών συγκοινωνιών. Κατά την κρινόμενη χρήση 2019, ο συνολικός κύκλος εργασιών ανήλθε σε ποσό ευρώ 5.784.419,34, έναντι ποσού ευρώ 5.912.235,04 της προηγούμενης χρήσης, παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,16% περίπου (ποσό μείωσης € 127.815,70). Τα αποτελέσματα προ φόρων ήταν μηδενικά, έναντι ζημίας ποσού ευρώ 260,56 της προηγούμενης χρήσης.

2. Προβλεπόμενη πορεία της εταιρείας :

Η πορεία της εταιρείας προβλέπεται σταθερή με πιθανότητες περαιτέρω μείωσης του κύκλου εργασιών στην επόμενη χρήση, λόγω της δύσκολης οικονομικής συγκυρίας που βρίσκεται η χώρα μας από την υγειονομική κρίση. Η δραστική περιστολή και αξιολόγηση όλων των δαπανών είναι κατά τη γνώμη μας το μοναδικό όπλο που διαθέτει η εταιρεία προκειμένου να ανταποκριθεί στην πιθανολογούμενη μείωση του κύκλου εργασιών που θα έχουμε το επόμενο έτος, όπως προκύπτει από τα οικονομικά στοιχεία των πρώτων έξι μηνών του 2020.

3. Οικονομική θέση της εταιρείας :

Η πραγματική οικονομική κατάσταση της εταιρείας ανταποκρίνεται στην εμφανιζόμενη εικόνα του ισολογισμού της κλειόμενης χρήσης.

Ενδεικτικοί, για τη φύση της εταιρείας, χρηματοοικονομικοί δείκτες με βάση τις οικονομικές καταστάσεις της παρούσας χρήσεως 2019 και της προηγούμενης 2018 έχουν ως ακολούθως:

Αναλογία κεφαλαίων

	31/12/2019		31/12/2018	
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.421.651,95	**75,09%**	2.630.032,34	**78,59%**
Σύνολο Ενεργητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	
Πάγιο Ενεργητικό	262.961,10	**8,15%**	175.804,87	**5,25%**
Σύνολο Παθητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	

Οικονομική αυτάρκεια

	31/12/2019		31/12/2018	
Καθαρή Θέση	2.486.710,55	**336,88%**	2.603.130,94	**350,27%**
Σύνολο Υποχρεώσεων	738.161,99		743.188,79	

Δανειακή εξάρτηση

	31/12/2019		31/12/2018	
Σύνολο Υποχρεώσεων	738.161,99	**22,89%**	743.188,79	**22,21%**
Σύνολο Παθητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	
Καθαρή Θέση	2.486.710,55	**77,11%**	2.603.130,94	**77,79%**
Σύνολο Παθητικού	3.224.872,54		3.346.319,73	

Βαθμός χρηματοδότησης ακινητοποιήσεων

	31/12/2019		31/12/2018	
Καθαρή Θέση	2.486.710,55	**945,66%**	2.603.130,94	**1480,69%**
Πάγιο Ενεργητικό	262.961,10		175.804,87	

Δυνατότητα κάλυψης βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων

	31/12/2019		31/12/2018	
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.421.651,95	**363,76%**	2.630.032,34	**426,41%**
Βραχ. Υποχρεώσεις	665.729,66		616.779,69	

Κεφάλαιο Κίνησης

	31/12/2019		31/12/2018	
Κεφάλαιο Κίνησης	1.755.922,29	**72,51%**	2.013.252,65	**76,55%**
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	2.421.651,95		2.630.032,34	

8. Διαχείριση χρηματοοικονομικών κινδύνων

8.1 Πιστωτικός Κίνδυνος

Δεν υπάρχει συγκέντρωση του πιστωτικού κινδύνου σε σχέση με τις απαιτήσεις από πελάτες, καθώς η εταιρεία με εξαίρεση τις απαιτήσεις από Δημόσιες Υπηρεσίες, οι οποίες είναι ασφαλούς εισπράξεως, εισπράττει μετρητοίς με την παροχή των υπηρεσιών. Επίσης το μεγαλύτερο μέρος του υπολοίπου των πελατών, όπως εμφανίζεται, αφορά την Περιφέρεια Πελοποννήσου (μεταφορά μαθητών) και τους Δήμους και παρά την καθυστέρηση είσπραξης του ποσού, δε θεωρείται επισφαλές, καθότι εξασφαλίζεται η εκταμίευσή του από το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Οικονομικών), με μεγάλη όμως καθυστέρηση.

8.2 Συναλλαγματικός κίνδυνος

Το σύνολο των απαιτήσεων και υποχρεώσεων της εταιρείας είναι σε Ευρώ με αποτέλεσμα η έκθεση της σε συναλλαγματικό κίνδυνο να είναι μηδενική.

8.3 Κίνδυνος επιτοκίων

Η εταιρεία δεν έχει τραπεζικό δανεισμό και επομένως δεν αντιμετωπίζει κανέναν κίνδυνο επιτοκίων.

8.4 Κίνδυνος τιμών

Η εταιρεία προσαρμόζει τις τιμές των εισιτηρίων με βάση αποφάσεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, το οποίο καθορίζει και την αύξηση των χιλιομετρικών συντελεστών για τον υπολογισμό των εκάστοτε τιμών.

8.5 Κίνδυνος ρευστότητας

Το κυκλοφορούν ενεργητικό υπερβαίνει κατά πολύ τις υποχρεώσεις της εταιρείας προς τρίτους. Έχει ληφθεί πρόνοια, ώστε οι υποχρεώσεις στο συμφωνηθέντα χρόνο εξόφλησής τους, να καλύπτονται από εισροές διαθεσίμων μέσω της ρευστοποίησης των απαιτήσεων. Κατά συνέπεια, δε συντρέχει κίνδυνος ρευστότητας για την εταιρεία.

9. Περιβαλλοντικά και εργασιακά θέματα

Ο στόλος των λεωφορείων της εταιρείας είναι τελευταίας τεχνολογίας και για το λόγο αυτό δεν εκπέμπουν ρύπους στο περιβάλλον, ενώ γίνεται τακτικά και η προβλεπόμενη από του κατασκευαστές των λεωφορείων συντήρηση. Επίσης, η εταιρεία συμμετέχει σε περιβαλλοντικά προγράμματα ανακύκλωσης υλικών (χαρτί, μπαταρίες, μελάνια, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού κ.λπ.) με σκοπό την αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Στον τομέα διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού και με σκοπό τη δημιουργία ενός υγιούς εργασιακού περιβάλλοντος, η εταιρεία με γνώμονα πάντα τον σεβασμό των ανθρωπίνων και εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων, φροντίζει να παρέχονται ίσες ευκαιρίες στους εργαζόμενους της με περιορισμό κάθε διάκρισης στην εργασία και την απασχόληση, ενισχύοντας ταυτόχρονα την αποδοχή και την ενσωμάτωση της διαφορετικότητας στον χώρο εργασίας. Επίσης, οι όροι απασχόλησης του προσωπικού, όπως αμοιβές, ασφαλιστικές εισφορές, άδειες, αποζημιώσεις κ.λπ. καθορίζονται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

10. Λοιπές πληροφορίες:

* Η εταιρεία διαθέτει τρία υποκαταστήματα: ένα στην Αθήνα, ένα στο Γύθειο και ένα στους Μολάους για τη διάθεση των εισιτηρίων και διακίνηση των ασυνόδευτων μικροδεμάτων. Για τον παραπάνω σκοπό διαθέτει επίσης και πρακτορεία έκδοσης εισιτηρίων σε πολλά χωριά του νομού Λακωνίας.

* Η εταιρεία δεν έχει στην κατοχή της ακίνητα (γήπεδα-οικόπεδα-κτίρια).

11. Άλλα σημαντικά γεγονότα :

Μετά το τέλος του οικονομικού έτους, με το ξέσπασμα του COVID-19 κηρύχθηκε πανδημία από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας. Τα περιοριστικά μέτρα που έλαβαν οι κυβερνήσεις ανά το κόσμο για την αντιμετώπιση της πανδημίας επηρέασαν την οικονομική δραστηριότητα της εθνικής μας οικονομίας και φυσικά τη λειτουργία της εταιρείας μας. Η κλίμακα και η διάρκεια αυτών των εξελίξεων παραμένουν αβέβαιες κατά την ημερομηνία αυτής της έκθεσης, ωστόσο ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στις ταμειακές ροές και στην οικονομική κατάσταση, ιδιαίτερα του τρέχοντος έτους 2020. Δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί ο αντίκτυπος των μέσομακροπροθεσμων επιπτώσεων της επιδημίας. Το βέβαιο είναι ότι το τρέχον έτος 2020 θα έχουμε σημαντική μείωση του κύκλου εργασιών, η οποία λόγω του ιδιαίτερου θεσμικού πλαισίου βάσει του οποίου λειτουργούν τα ΚΤΕΛ με τον Ν. 2965/2001, θα επηρεάσει δυσμενώς κυρίως τα εισοδήματα των μετόχων μας. Ωστόσο, εκτιμούμε ότι μεσοπρόθεμα, από το δεύτερο εξάμηνο του 2020, θα μετακινηθούν και πάλι οι επιβάτες μέσω των λεωφορείων μας, δεδομένου ότι στην διάρκεια της υγειονομικής κρίσης η Διοίκηση του ΚΤΕΛ έλαβε όλα τα απαραίτητα μέτρα που συνέστησαν οι υγειονομικές αρχές, με αποτέλεσμα να μην συμβούν δυσάρεστα γεγονότα και σταδιακά να αποκαθίσταται η εμπιστοσύνη του επιβατηγού κοινού στα λεωφορεία μας. Για όλους τους προαναφερθέντες λόγους, η εκτίμηση μας είναι ότι από το 2021 η λειτουργία της εταιρείας μας θα επανέλθει στην ομαλότητα και δεν θα υπάρξουν τελικά ουσιώδεις αρνητικές επιδράσεις στην οικονομική κατάσταση της εταιρείας μας.

Η ενδυνάμωση της εταιρείας στην ελληνική αγορά και η βελτίωση των οικονομικών μεγεθών της, είναι πάγια θέση της διοίκησης και των στελεχών. Η αξιοποίηση της τεχνολογίας είναι το κλειδί για την καλύτερη λειτουργία της εταιρείας και την ποιοτικότερη προσφορά υπηρεσιών στους πελάτες της. Πιστεύοντας ότι η πορεία της εταιρείας κρίνεται ικανοποιητική και λαμβάνοντας πάντοτε υπ' όψιν και τις δυσμενείς συνθήκες της αγοράς, παρακαλούμε με τη ψήφο σας να εγκρίνετε τις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019 και να απαλλάξετε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τους λογιστές και τους ελεγκτές από κάθε ευθύνη για τα πεπραγμένα της χρήσης αυτή, σύμφωνα με το Ν.4548/2018 και το καταστατικό της εταιρείας.

Σπάρτη, 26 Ιουνίου 2020

Με τιμή

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Σταθάκος Δαμιανός

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή
Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας
«Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία»
με διακριτικό τίτλο «ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Ε.»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη με Επιφύλαξη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία», οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από τις επιπτώσεις των θεμάτων που μνημονεύονται στην παράγραφο της έκθεσής μας "Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη", οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία», κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη

Από τον έλεγχό μας προέκυψαν τα κατωτέρω θέματα: **1.** Ο λογαριασμός του Ενεργητικού «Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες» ποσού ευρώ 525 χιλ. αντιπροσωπεύει την αξία κτήσης του συνόλου (100%) των μετοχών στην ανώνυμη εταιρεία «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Λακωνίας Μ.Α.Ε.» οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της οποίας ελέγχονται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή. Παρ' ότι η εσωτερική λογιστική αξία των μετοχών αυτών κατά την 31/12/2019 ανέρχεται συνολικά σε ποσό ευρώ 122 χιλ., δεν έχει σχηματισθεί σχετική πρόβλεψη απομείωσης αυτής της συμμετοχής για την προκύπτουσα διαφορά ποσού ευρώ 403 χιλ., επειδή η εταιρεία εκτιμά ότι η όποια λογιστική ζημία προκύπτει δεν είναι μόνιμου χαρακτήρα αλλά προσωρινή και θα ανακτηθεί μελλοντικά. Επειδή, για οικονομικούς λόγους δεν μας προσκομίστηκε συγκεκριμένη μελέτη που να τεκμηριώνει την εκτίμηση της Διοίκησης ως προς την εύλογη αξία της εταιρείας διατηρούμε επιφύλαξη για την ορθή αποτίμηση

της εν λόγω συμμετοχής και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στα ίδια κεφάλαια και στα αποτελέσματα της χρήσεως. **2.** Η εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη ποσού € 271 χιλ. για αποζημίωση του συνόλου του προσωπικού της λόγω εξόδου από την υπηρεσία για συνταξιοδότηση, διότι κατά πάγια τακτική κάθε χρήση επιβαρύνεται με το ποσό της καταβαλλόμενης στο προσωπικό αποζημίωσης, κατ' εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας και της υπ' αριθ. ΟΙΚ.Β-60195/5172/13 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Εάν σχηματιζόταν η προβλεπόμενη από τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα πρόβλεψη, η καθαρή θέση της εταιρείας θα ήταν μειωμένη κατά το προαναφερθέν ποσό των € 271 χιλ.

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην παράγραφο της έκθεσής μας "Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για γνώμη με επιφύλαξη.

Άλλο θέμα

Χωρίς να διατυπώνουμε περαιτέρω επιφύλαξη στη γνώμη μας, επισημαίνουμε ότι το ΚΤΕΛ κάνοντας χρήση της παρ. 4 του άρθρου 52 του Ν.4199/2013, η οποία ενσωματώθηκε στην παρ 1ε του άρθρου 13 του Ν. 2963/2001, με απόφαση των αρμόδιων οργάνων της, για την αντιμετώπιση των απαιτούμενων αναγκών ρευστότητας και λοιπών αναγκών που ανάγονται στην εύρυθμη λειτουργία του ΚΤΕΛ, δεν έχει καταθέσει στους οριζόμενους από το νόμο ειδικούς τραπεζικούς λογαριασμούς την ειδική εισφορά του άρθρου 13 παρ. (β) και (γ) του Ν.2963/2001, συνολικού ποσού μέχρι την 31/12/2019 ευρώ 1.791 χιλ.

Ευθύνες της Διοίκησης επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ’ όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του κ.ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία **«Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) Νομού Λακωνίας Ανώνυμη Εταιρεία»** και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 09 Ιουλίου 2020

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Γ. Κουτρουμάνης

Α.Μ. ΣΟΕΛ 55831

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Πατησίων 81
104 34 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 170
Α.Μ. ΕΛΤΕ 40

Ισολογισμός της 31ης Δεκεμβρίου 2019

"ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"
δ.τ. "ΚΤΕΛ Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Ε."
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ της 16ης διαχειριστικής χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου 2019 (01/01/2019-31/12/2019)
Αρ. Μ.Α.Ε. 55283/25/Β/03/06 ΕΔΡΑ: ΣΠΑΡΤΗ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 18351739000

Ποσά σε €

	Σημείωση	31/12/2019	31/12/2018
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	1	114.583,20	4.820,43
Μηχανολογικός εξοπλισμός	1	275,51	1.222,50
Λοιπός εξοπλισμός	1	148.102,39	169.761,94
Επενδύσεις σε ακίνητα		0,00	0,00
Βιολογικά περιουσιακά στοιχεία		0,00	0,00
Λοιπά ενσώματα στοιχεία		0,00	0,00
Σύνολο		*262.961,10*	*175.804,87*
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	1	1.760,54	2.683,57
Σύνολο		*1.760,54*	*2.683,57*
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Δάνεια και απαιτήσεις		530,00	530,00
Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες		525.000,00	525.000,00
Λοιποί συμμετοχικοί τίτλοι		12.968,95	12.268,95
Σύνολο		*538.498,95*	*537.798,95*
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**803.220,59**	**716.287,39**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις		401.080,27	256.341,74
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		0,00	108.948,87
Λοιπές απαιτήσεις		806.756,85	770.979,30
Προπληρωμένα έξοδα		22.630,00	22.460,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		1.191.184,83	1.471.302,43
Σύνολο		2.421.651,95	2.630.032,34
Σύνολο κυκλοφορούντων		**2.421.651,95**	**2.630.032,34**
Σύνολο ενεργητικού		**3.224.872,54**	**3.346.319,73**
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		364.000,00	364.000,00
Σύνολο		*364.000,00*	*364.000,00*
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			

Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	2.191.682,71	2.308.103,10
Αποτελέσματα εις νέο	-68.972,16	-68.972,16
Σύνολο	*2.122.710,55*	*2.239.130,94*
Σύνολο καθαρής θέσης	**2.486.710,55**	**2.603.130,94**
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	72.432,33	126.409,10
Σύνολο	*72.432,33*	*126.409,10*
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Εμπορικές υποχρεώσεις	5.790,46	18.387,29
Φόρος εισοδήματος	0,00	0,00
Λοιποί φόροι και τέλη	17.950,39	18.777,91
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	47.412,18	47.776,62
Λοιπές υποχρεώσεις	594.576,63	531.652,55
Έσοδα επόμενων χρήσεων	0,00	185,32
Σύνολο	665.729,66	616.779,69
Σύνολο υποχρεώσεων	**738.161,99**	**743.188,79**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων	**3.224.872,54**	**3.346.319,73**

Κατάσταση αποτελεσμάτων κατά λειτουργία 01/01-31/12/2019

"ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"
δ.τ. "ΚΤΕΛ Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Ε."
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΆ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ της 16ης διαχειριστικής χρήσης (01/01/2019-31/12/2019)
Αρ. Μ.Α.Ε. 55283/25/Β/03/06 ΕΔΡΑ: ΣΠΑΡΤΗ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 18351739000

Ποσά σε €

	Σημείωση	31/12/2019	31/12/2018
Κύκλος εργασιών (καθαρός)		5.784.419,34	5.912.235,04
Κόστος πωλήσεων		-5.429.638,75	-5.484.646,41
Μικτό αποτέλεσμα		354.780,59	427.588,63
Λοιπά συνήθη έσοδα		37.661,79	36.050,16
		392.442,38	463.638,79
Έξοδα διοίκησης		-491.383,26	-490.031,77
Έξοδα διάθεσης		-210.567,00	-212.843,61
Λοιπά έξοδα και ζημιές		-60,81	0,00
Κέρδη και ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων		-10.111,22	0,00
Λοιπά έσοδα και κέρδη		326.611,46	242.791,78
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		6.931,55	3.555,19
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		8.091,70	6.289,92
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-15.023,25	-10.105,67
Αποτέλεσμα προ φόρων		0,00	-260,56
Φόροι εισοδήματος		0,00	-5.372,24
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		0,00	-5.632,80

Κατάσταση μεταβολών Καθαρής Θέσης

ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δ.τ. "ΚΤΕΛ Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Ε." ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ					
	Κεφάλαιο	**Αποθεματικά νόμων και κατ/κού**	**Αφορολόγητα αποθεματικά**	**Αποτελέσματα εις νέο**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 01.01.2018	364.000,00	2.323.957,39	0,00	-63.339,36	2.624.618,03
Μεταβολές λογιστικών πολιτικών και διόρθωση λαθών					0,00
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο		-15.854,29			-15.854,29
Εσωτερικές μεταφορές					0,00
Διανομές στους φορείς					0,00
Αποτελέσματα περιόδου				-5.632,80	-5.632,80
Υπόλοιπο 31.12.2018	364.000,00	2.308.103,10	0,00	-68.972,16	2.603.130,94
Μεταβολές στοιχείων στην περίοδο		-116.420,39			-116.420,39
Εσωτερικές μεταφορές					0,00
Διανομές μερισμάτων					0,00
Αποτελέσματα περιόδου				0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2019	364.000,00	2.191.682,71	0,00	-68.972,16	2.486.710,55

Προσάρτημα (Σημειώσεις)

Επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31/12/2019

Α. Πληροφορίες σχετικές με την εταιρεία

α) Επωνυμία: «**Κοινό Ταμείο Εισπράξεων Νομού Λακωνίας Α.Ε»**

β) Νομικός τύπος: **Ανώνυμη Εταιρεία**

γ) Περίοδος αναφοράς: **01/01/2019-31/12/2019**

δ) Διεύθυνση της έδρας: **Λυκούργου 23, Σπάρτη, 23100**

ε) Αρ. Μητρώου Α.Ε.: **55283/25/Β/03/06**

στ) Αρ. Μητρώου ΓΕ.ΜΗ.: **18351739000**

ζ) Η εταιρεία λειτουργεί με την παραδοχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

η) Η εταιρεία ανήκει στην κατηγορία των μικρών οντοτήτων του άρθρ. 2 Ν. 4308/2014

θ) Η διοίκηση δηλώνει ότι οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σε πλήρη συμφωνία με τον νόμο 4308/2014.

ι) Τα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εκφράζονται σε ευρώ, που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Β. Λογιστικές πολιτικές (παρ.5 άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Για την παρακολούθηση των επιμέρους στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η εταιρεία ακολουθεί τις παρακάτω λογιστικές πολιτικές.

1. Τα ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον αποσβέσεις και ζημίες απομείωσης, όταν κρίνεται ότι αυτές (ζημίες απομείωσης) είναι μόνιμου χαρακτήρα. Τα ιδιοχρησιμοποιούμενα κτίρια αποσβένονται με ετήσιο συντελεστή απόσβεσης 4% που αντανακλά την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή τους.
2. Οι επενδύσεις σε ακίνητα επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον αποσβέσεις και ζημίες απομείωσης όταν κρίνεται ότι αυτές (ζημίες απομείωσης) είναι μόνιμου χαρακτήρα. Τα επενδυτικά κτίρια αποσβένονται με ετήσιο συντελεστή απόσβεσης 4% που αντανακλά την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή τους.

3. Τα λοιπά ενσώματα πάγια επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον αποσβέσεις και μείον ζημίες απομείωσης, όταν κρίνεται ότι αυτές (ζημίες απομείωσης) είναι μόνιμου χαρακτήρα. Τα λοιπά ενσώματα πάγια αποσβένονται με τους παρακάτω συντελεστές απόσβεσης, που αντανακλούν την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή τους:

α/α	Περιγραφή	Συντελεστής απόσβεσης
(1)	Μηχανολογικός εξοπλισμός	10%
(2)	Μεταφορικά μέσα	16%
(3)	Εξοπλισμός, Η/Υ	10%, 20%

4. Πάγια βιολογικά περιουσιακά στοιχεία δεν υπάρχουν.

5. Τα άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης:

   α) τα άυλα στοιχεία με περιορισμένη ωφέλιμη οικονομική ζωή επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον αποσβέσεις και μείον ζημίες απομείωσης, όταν κρίνεται ότι αυτές (ζημίες απομείωσης) είναι μόνιμου χαρακτήρα. Η απόσβεση των αύλων στοιχείων με συμβατικά καθοριζόμενο χρόνο χρήσης γίνεται εντός του χρόνου αυτού. Για τα στοιχεία χωρίς συμβατικά καθοριζόμενο χρόνο χρήσης, οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή τους.

   β) τα άυλα στοιχεία με ωφέλιμη οικονομική ζωή που δε μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα, επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον αποσβέσεις με συντελεστή απόσβεσης 10%.

   γ) η υπεραξία και τα άυλα περιουσιακά στοιχεία με απεριόριστη ζωή δεν υπόκεινται σε απόσβεση. Στην περίπτωση αυτή τα εν λόγω στοιχεία υπόκεινται σε ετήσιο έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

6. Οι επενδύσεις σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες, καθώς και οι λοιποί συμμετοχικοί τίτλοι επιμετρούνται στο κόστος κτήσης, μείον ζημίες απομείωσης όταν κρίνεται ότι αυτές (ζημίες απομείωσης) είναι μόνιμου χαρακτήρα. Μερίσματα από τις εν λόγω επενδύσεις αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα, κατά το χρόνο που εγκρίνονται από τα αρμόδια όργανα αυτών.

7. Τα λοιπά πάγια χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία («Δάνεια και απαιτήσεις» και «Χρεωστικοί τίτλοι», επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον ζημίες απομείωσης, όταν κρίνεται ότι αυτές (ζημίες απομείωσης) είναι μόνιμου χαρακτήρα.

8. Κατά τη διάθεση των ενσώματων, άυλων και χρηματοοικονομικών πάγιων περιουσιακών στοιχείων, η διαφορά μεταξύ λογιστικής αξίας και τιμήματος διάθεσης αυτών, αναγνωρίζεται ως κέρδος/ζημία στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

9. Τα πάσης φύσεως αποθέματα (έτοιμα και ημιτελή, εμπορεύματα, πρώτες ύλες και υλικά, βιολογικά αποθέματα) επιμετρούνται στη χαμηλότερη αξία, μεταξύ αξίας κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων προσδιορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού όρου ή, κατά περίπτωση, την μέθοδο FIFO. Η ζημία που προκύπτει από την επιμέτρηση των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία όταν αυτή είναι μικρότερη του κόστους κτήσης, αναγνωρίζεται στις ζημίες απομείωσης και επιβαρύνει το κόστος πωλήσεων στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων. Σε περίπτωση ιδιαίτερα αυξημένων ζημιών απομείωσης αποθεμάτων, τα σχετικά ποσά εμφανίζονται στο κονδύλι «Απομειώσεις περιουσιακών στοιχείων (καθαρό ποσό)» στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων με σκοπό την εύλογη παρουσίαση.

10. Οι εμπορικές απαιτήσεις και οι λοιπές απαιτήσεις επιμετρούνται στο κόστος κτήσης μείον τις εκτιμώμενες ζημίες απομείωσης.

11. Οι προκαταβολές αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης (καταβαλλόμενα ποσά). Μεταγενέστερα επιμετρούνται στο αρχικό κόστος κτήσης, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομείωσης.

12. Τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Μεταγενέστερα επιμετρούνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και ανακτήσιμης αξίας.

13. Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους κατά την έξοδο από την υπηρεσία δεν αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, αλλά αναγνωρίζονται κατά τον χρόνο εξόδου από την υπηρεσία, όπως ορίζει η φορολογική νομοθεσία

14. Οι λοιπές προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για τον διακανονισμό τους.

15. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά τους ποσά. Όταν οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις εμπεριέχουν ή τεκμαίρεται ότι εμπεριέχουν σημαντικά ποσά που αφορούν τόκους ή/και διαφορές υπέρ ή υπό τα άρτιο ή/και αρχικά κόστη, οι εν λόγω χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη σταθερή μέθοδο. Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ως χρηματοοικονομικό κόστος (τόκοι έξοδα).

16. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι

κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα αναγνωρίζονται αρχικά ως υποχρεώσεις στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν έξοδα μεταφέρονται στα αποτελέσματα ως έσοδα στην περίοδο στην οποία τα επιχορηγηθέντα έξοδα βαρύνουν τα αποτελέσματα.

17. Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους.

18. Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμηση είτε κατά τον διακανονισμό των μη χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων των προβλέψεων, αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

19. Ο τρέχων φόρος εισοδήματος αναγνωρίζεται ως έξοδο στην κατάσταση αποτελεσμάτων και περιλαμβάνει τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει βάσει της φορολογικής νομοθεσίας και τις διαφορές φορολογικού ελέγχου για φόρο εισοδήματος και προσαυξήσεις.

20. Τα έσοδα από πωλήσεις αγαθών αναγνωρίζονται όταν: (α) μεταβιβάζονται στον αγοραστή οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη που συνδέονται με την κυριότητά τους, (β) τα αγαθά γίνονται αποδεκτά από τον αγοραστή και (γ) τα οικονομικά οφέλη από τη συναλλαγή μπορούν να επιμετρηθούν αξιόπιστα και θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή τους στην οντότητα. Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με βάση το ποσοστό ολοκλήρωσης και εφόσον θεωρείται σφόδρα πιθανή η εισροή του οικονομικού οφέλους της συναλλαγής. Εναλλακτικά και όταν δεν υπάρχει ουσιώδης επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών επιμετρούνται με την μέθοδο της ολοκληρωμένης σύμβασης. Τα έσοδα από τόκους λογίζονται βάσει της αρχής του δουλευμένου. Τα μερίσματα ή το εισόδημα από τη συμμετοχή στην καθαρή θέση άλλων οντοτήτων, αναγνωρίζονται ως έσοδα όταν εγκρίνονται από το αρμόδιο όργανο που αποφασίζει τη διανομή τους. Τα δικαιώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων.

21. Τα έξοδα αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων βάσει της αρχής του δουλευμένου.

22. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται κατά την αρχική αναγνώριση στο νόμισμα στο οποίο καταρτίζονται οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της οντότητας με την ισχύουσα συναλλαγματική ισοτιμία κατά τη συναλλαγή. Στο τέλος κάθε περιόδου αναφοράς: (α) τα νομισματικά στοιχεία μετατρέπονται με την ισοτιμία κλεισίματος της ημερομηνίας του

ισολογισμού, (β) τα μη νομισματικά στοιχεία που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα και επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως, μετατρέπονται με την ισοτιμία της αρχικής αναγνώρισης. Οι συναλλαγματικές διαφορές που προκύπτουν από το διακανονισμό νομισματικών στοιχείων ή από τη μετατροπή τους με ισοτιμία διαφορετική από την ισοτιμία μετατροπής κατά την αρχική αναγνώριση ή κατά τη σύνταξη προγενέστερων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της περιόδου που προκύπτουν.

23. Οι μεταβολές των λογιστικών πολιτικών και οι διορθώσεις λαθών, αναγνωρίζονται αναδρομικά με τη διόρθωση:

    α) των λογιστικών αξιών των περιουσιακών στοιχείων, των υποχρεώσεων και της καθαρής θέσης, για την σωρευτική επίδραση της μεταβολής κατά την έναρξη και λήξη της συγκριτικής και της τρέχουσας περιόδου και

    β) των εσόδων, κερδών, εξόδων και ζημιών, όσον αφορά την επίδραση επί των λογιστικών μεγεθών της συγκριτικής περιόδου.

24. Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων αναγνωρίζονται στην περίοδο στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι αλλαγές αυτές δεν αναγνωρίζονται αναδρομικά.

25. Η διόρθωση των λαθών διενεργείται άμεσα κατά τον εντοπισμό τους.

Γ. Αναλύσεις κονδυλίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

1. Ενσώματα και άυλα πάγια (παρ.8 άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Στο τέλος του προσαρτήματος παρατίθεται σχετικός πίνακας μεταβολών ενσώματων και άυλων παγίων περιόδου 01/01/2018-31/12/2019.

2. Καθαρή θέση (παρ. 12 άρθρου 29 του Ν.4308/2014)

Το κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε 364.000,00 μετοχές ονομαστικής αξίας 1,00 ευρώ η κάθε μία, και είναι ολοσχερώς καταβλημένο. Ο αριθμός των μετοχών δε μεταβλήθηκε στη παρούσα και την προηγούμενη χρήση.

Το κονδύλι «Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού» της καθαρής θέσης αναλύεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Μεταβολή κονδυλίου "Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού" στα έτη 2018 & 2019

	Ειδική εισφορά 3% +1% άρθρου 13 Ν. 2963/2001	**Χρησιμοποιηθείσα εισφορά άρθρου 13 Ν. 2963/2001 (3% + 1%) για την κάλυψη παγίου εξοπλισμού και εγγυήσεων**	**Λοιπά αποθεματικά**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο στην αρχή του έτους (01.01.2018)	2.064.911,23	79.046,16	180.000,00	2.323.957,39
Μεταβολή στην περίοδο				
Κράτηση στη διάρκεια του έτους	0,00	0,00	0,00	0,00
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη αποσβέσεων παγίων (μεταφορά στα έσοδα)		-15.854,29		-15.854,29
Σύνολο μεταβολής στην περίοδο	0,00	**-15.854,29**	0,00	**-15.854,29**
Υπόλοιπο στο τέλος του έτους (31.12.2018)	**2.064.911,23**	**63.191,87**	**180.000,00**	**2.308.103,10**
Μεταβολή στην περίοδο				0,00
Κράτηση στη διάρκεια του έτους	0,00	0,00	0,00	0,00
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη αποσβέσεων παγίων (μεταφορά στα έσοδα)	-105.878,00	-10.542,39	0,00	-116.420,39
Σύνολο μεταβολής στην περίοδο	**-105.878,00**	**-10.542,39**	**0,00**	**-116.420,39**
Υπόλοιπο στο τέλος του έτους (31.12.2019)	**1.959.033,23**	**52.649,48**	**180.000,00**	**2.191.682,71**

Το κονδύλι «Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού» της καθαρής θέσης δημιουργήθηκε κυρίως βάσει της διάταξης του άρθρου 13 του Νόμου 2963/2001. Τα αποθεματικά αυτά σχηματίστηκαν μέχρι και την 31.12.2014, τα οποία, στα πλαίσια των δυνατοτήτων που παρέχονται στο άρθρο 37 παρ. 5 του Ν. 4308/2014, εμφανίστηκαν στην καθαρή θέση του Ισολογισμού. Οι εισφορές του άρθρου 13 Ν. 2963/2001 (3% + 1%) που έχουν σχηματιστεί από 1.1.2015 και μετά, απεικονίζονται στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις.

3. Εμπράγματες εγγυήσεις επί ακινήτων της εταιρείας (παρ. 13 άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Δεν υπάρχουν εμπράγματες εγγυήσεις επί ακινήτων της εταιρείας.

4. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις ληξιπρόθεσμες μετά από 5 έτη (παρ. 14 άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Στις λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνεται ειδική εισφορά 3% +1% άρθρου 13 Ν.2963/2001 για την κάλυψη παγίου εξοπλισμού και λοιπών δραστηριοτήτων από έναρξης εφαρμογής των Ν. 4308/2014, δηλαδή από 1/1/2015 και αναλύεται ως εξής :

Μεταβολή κονδυλίου "Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις" στα έτη 2018 & 2019

	Ειδική εισφορά 3% +1% άρθρου 13 Ν. 2963/2001	**Χρησιμοποιηθείσα εισφορά άρθρου 13 Ν. 2963/2001 (3% + 1%) για την κάλυψη παγίου εξοπλισμού**	**Σύνολο**
	(Λογ. 45.95)	**(Λογ. 45.96)**	
Υπόλοιπο στην αρχή του έτους (01.01.2018)	426.486,03	107.086,35	533.572,38
Μεταβολή στην περίοδο			
Κράτηση στη διάρκεια του έτους	183.015,24	0,00	183.015,24
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη παγίου εξοπλισμού	-115.954,24	115.954,24	0,00
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη λοιπών δαπανών (μεταφορά στα έσοδα)	-36.575,98		-36.575,98
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη αποσβέσεων παγίων (μεταφορά στα έσοδα)		-138.110,38	-138.110,38
Χρησιμοποίηση για την πρόβλεψη επισφαλειών (Περ. Λακωνίας 45.99)	-337.241,03	0,00	-337.241,03
Ενίσχυση Ασημακόπουλου για αγορά λεωφορείου	-26.000,00		-26.000,00
Έκτακτο Έσοδο (Κάλυψη Μαθητικών)	-52.251,13		-52.251,13
Σύνολο μεταβολής στην περίοδο	30.485,02	-22.156,14	8.328,88
Υπόλοιπο στο τέλος του έτους (31.12.2018)	**41.478,89**	**84.930,21**	**126.409,10**
Μεταβολή στην περίοδο			
Κράτηση στη διάρκεια του έτους	180.715,03	0,00	180.715,03
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη παγίου εξοπλισμού	-185.525,55	185.525,55	0,00
Χρησιμοποίηση για την κάλυψη λοιπών δαπανών (μεταφορά στα έσοδα)	-209.461,47		-209.461,47

Χρησιμοποίηση για την κάλυψη αποσβέσεων παγίων (μεταφορά στα έσοδα)	-485,17	-88.313,70	-88.798,87
Χρησιμοποίηση για την πρόβλεψη επισφαλειών (Περ. Λακωνίας 45.99)	-17.555,20		-17.555,20
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΒΛΑΧΑΚΗ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	-10.500,00		-10.500,00
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΌ 41.04 ΣΕ 45.95	105.878,00		105.878,00
ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ 2019 ΑΠΌ 1%	-14.254,26		-14.254,26
Σύνολο μεταβολής στην περίοδο	**-151.188,62**	**97.211,85**	**-53.976,77**
Υπόλοιπο στο τέλος του έτους (31.12.2019)	**-109.709,73**	**182.142,06**	**72.432,33**

5. Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις και ενδεχόμενες επιβαρύνσεις (ενδεχόμενες υποχρεώσεις) εκτός ισολογισμού (παρ. 16 άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Για τη χρήση 2019 η εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65α Ν. 4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων χρήσης 2019. Για τις μη παραγραφείσες διαχειριστικές χρήσεις 2014 μέχρι 2018 η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά από τους Ορκωτούς Ελεγκτές βάσει του Ν. 2238/94 και του άρθρου 65α του Ν. 4174/2013 και εκδόθηκε φορολογικό πιστοποιητικό με σύμφωνη γνώμη. Από τυχόν επανέλεγχο από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές δεν αναμένεται να προκύψουν ουσιώδεις επιβαρύνσεις.

6. Μέσος όρος προσωπικού (παρ. 23α άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Ο μέσος όρος προσωπικού της εταιρείας κατά την περίοδο 2019 ανήλθε σε 42 απασχολούμενους (46 απασχολούμενοι στην προηγούμενη χρήση 2018).

7. Προκαταβολές και πιστώσεις προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (παρ. 25 άρθρου 29 Ν.4308/2014)

Προκαταβολές και πιστώσεις προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν υπάρχουν.

Μέθοδος μετάβασης στα ΕΛΠ και επιπτώσεις στα κονδύλια των καταστάσεων

Η πλήρης αναδρομική αναπροσαρμογή των κονδυλίων του ισολογισμού της επιχείρησης κατά την ημερομηνία μετάβασης (01.01.2014) σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 37 του νόμου, δεν ήταν εφικτή λόγω πρακτικών δυσχερειών και αυξημένου κόστους, καθώς πολλά περιουσιακά στοιχεία ανάγονται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν και δεν ήταν ευχερώς διαθέσιμες οι σχετικές πληροφορίες. Ως εκ τούτου και σύμφωνα με την παράγραφο 3(α1) του άρθρου 37 του νόμου, η επιχείρηση υιοθέτησε τις λογιστικές αξίες του ισολογισμού της ημερομηνίας μετάβασης ως το τεκμαρτό κόστος των σχετικών στοιχείων για τη εφαρμογή των ΕΛΠ.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι το κονδύλιο του ισολογισμού «Αποθεματικά νόμων και καταστατικού» λογιστικής αξίας € 2.191.682,71 κατά την 31.12.2019 (€ 2.308.103,10 την 31.12.2018), παραμένει στην Καθαρή Θέση του ισολογισμού και αναγνωρίζεται με το προηγούμενο λογιστικό πλαίσιο, δυνάμει της παραγράφου 5 του άρθρου 37 του νόμου 4308/2014.

Σπάρτη, 26 Ιουνίου 2020

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Σταθάκος Δαμιανός

Α.Δ.Τ. ΑΕ751572

Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.	**Ο Υπεύθυνος Λογιστής**
Γεωργοστάθης Παναγιώτης Α.Δ.Τ. Π927306	Τσερωτάς Παναγιώτης Α.Δ.Τ. Φ286259

Συνημμένα: Πίνακας Μεταβολών Ενσωμάτων και άυλων παγίων στοιχείων περιόδου 01/01/2018-31/12/2019

ΚΟΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΛΑΚΩΝΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. "ΚΤΕΛ Ν. ΛΑΚΩΝΙΑΣ Α.Ε."
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΛΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ
της 16ης διαχειριστικής χρήσης της 31ης Δεκεμβρίου 2019 (01/01/2019-31/12/2019)
Αρ. Μ.Α.Ε. 55283/25/Β/03/06 ΕΔΡΑ: ΣΠΑΡΤΗ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 18351739000

	Ιδιοχρησ/μενα ακίνητα				Λοιπός εξοπλισμός				
Αξία κτήσης	**Γη (1)**	**Κτίρια (2)**	**Σύνολο (3)**	**Μηχανολογικός Εξοπλισμός (4)**	**Λοιπός εξοπλισμός (5)**	**Μεταφορικά μέσα (6)**	**Σύνολο (7)**	**Λοιπά άυλα (8)**	**Σύνολο παγίων (9)**
Αξία κτήσης									
Συντελεστής απόσβεσης	**0%**	**4%**		**10%**	**10%**	**16%**		**20%**	
Κόστος κτήσης 1/1/2018	**0,00**	**11.577,00**	**11.577,00**	**9.920,00**	**348.080,76**	**398.600,77**	**746.681,53**	**125.905,30**	**894.083,83**
Προσθήκες 2018 (31.12.2018)	0,00	1.000,00	**1.000,00**	0,00	115.378,98	0,00	**115.378,98**	0,00	**116.378,98**
Μειώσεις 2018 (31.12.2018)	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	0,00	**0,00**	0,00	**0,00**
Κόστος κτήσης 31/12/2018	**0,00**	**12.577,00**	**12.577,00**	**9.920,00**	**463.459,74**	**398.600,77**	**862.060,51**	**125.905,30**	**1.010.462,81**
Προσθήκες 2019 (31.12.2019)	111.663,39	21.794,08	**133.457,47**	0,00	48.343,13	0,00	**48.343,13**	3.817,50	**185.618,10**
Μειώσεις 2019 (31.12.2019)	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	0,00	**0,00**	0,00	**0,00**
Κόστος κτήσης 31.12.2019	**111.663,39**	**34.371,08**	**146.034,47**	**9.920,00**	**511.802,87**	**398.600,77**	**910.403,64**	**129.722,80**	**1.196.080,91**
Αποσβέσεις									
Σωρευμένες αποσβέσεις 01.01.2018	**0,00**	**4.841,18**	**4.841,18**	**7.705,50**	**309.351,18**	**232.769,32**	**542.120,50**	**121.259,96**	**675.927,14**
Αποσβέσεις 2018	0,00	2.915,39	**2.915,39**	992,00	115.711,18	34.466,89	**150.178,07**	1.961,77	**156.047,23**
Μειώσεις αποσβεσμένων 2018	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	0,00	**0,00**	0,00	**0,00**
Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2018	**0,00**	**7.756,57**	**7.756,57**	**8.697,50**	**425.062,36**	**267.236,21**	**692.298,57**	**123.221,73**	**831.974,37**
Αποσβέσεις 2019	0,00	23.694,70	**23.694,70**	946,99	40.802,68	29.200,00	**70.002,68**	4.740,53	**99.384,90**
Μειώσεις αποσβεσμένων 2019	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	0,00	**0,00**	0,00	**0,00**
Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2019	**0,00**	**31.451,27**	**31.451,27**	**9.644,49**	**465.865,04**	**296.436,21**	**762.301,25**	**127.962,26**	**931.359,27**
Λογιστική αξία 31.12.2018	**0,00**	**4.820,43**	**4.820,43**	**1.222,50**	**38.397,38**	**131.364,56**	**169.761,94**	**2.683,57**	**178.488,44**
Λογιστική αξία 31.12.2019	**111.663,39**	**2.919,81**	**114.583,20**	**275,51**	**45.937,83**	**102.164,56**	**148.102,39**	**1.760,54**	**264.721,64**