ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Δ.νση: Αγίων Αποστόλων 55
Τ.Κ.: 46100
Πληροφορίες: Γιώτη Χριστίνα
Τηλέφωνο: 2665029480
E-mail: mitroa@e-thesprotias.gr

Ηγουμενίτσα,01/02/2021
Αριθ.Πρωτ.: 2322394

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, στοιχείων της Εταιρείας με την επωνυμία **ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΠΑΞΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **KERKYRA SEAWAYS** και αριθμό ΓΕΜΗ **147713328000**.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΕΜΗ
ΤΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
Ανακοινώνει ότι :

Την **01/02/2021** καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με ΚΑΚ **2464698,** το από 07/01/2021 Πρακτικό της Γενικής Συνέλευσης των εταίρων της Εταιρείας με την επωνυμία **ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΠΑΞΩΝ**, το διακριτικό τίτλο **KERKYRA SEAWAYS** και αριθμό ΓΕΜΗ **147713328000**, η οποία εδρεύει στο Δήμο ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ / ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ (Δ/νση : ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ 7, ΤΚ: 46100, ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ), με το οποίο τροποποιήθηκαν τα άρθρα 2,4,5 και 11 του καταστατικού της ανωτέρω αναφερόμενης εταιρείας

Την ίδια ημερομηνία καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο ολόκληρο το νέο κείμενο καταστατικού μαζί με τις τροποποιήσεις του. Το νέο κείμενο του καταστατικού είναι συνημμένο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος ΓΕΜΗ
του Επιμελητηρίου Θεσπρωτίας

Πέτρος Ζουμπούλης PETROS ZOUMPOULIS
Feb 1 2021 11:19 AM

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

Κοινοποίηση:
1. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΠΑΞΩΝ
   ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ 7, 46100, ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ – ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΠΑΞΩΝ» ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «KERKYRA Seaways»
[Α.Φ.Μ. 996988309 Δ.Ο.Υ. Ηγουμενίτσας. Αριθμ. Γ.Ε.Μ.Η. 147713328000]

Στην Ηγουμενίτσα σήμερα 7/1/2021, οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

1) Η στην Πρέβεζα (οδός Μπιζανίου αρ. 23) εδρεύουσα ναυτική εταιρεία με την επωνυμία **«ΙΩΝΑΣ ΙΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** (Α.Φ.Μ. 997075414), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Λαϊνά Μιχαήλ του Σπυρίδωνα , Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **«ΙΩΝΑΣ»** (Νηολόγιο Πειραιώς: 12458) ,

2) Η στην Πρέβεζα (οδός Μπιζανίου αρ. 23) εδρεύουσα ναυτική εταιρεία με την επωνυμία **«ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΙΣ Ι ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** (Α.Φ.Μ. 997862599), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Λαϊνά Μιχαήλ του Σπυριδωνα, Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **«ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ»** (Νηολόγιο Πειραιώς: 10647),

3) Η στην Πρέβεζα (οδός Μπιζανίου αρ. 23) εδρεύουσα ναυτική εταιρεία με την επωνυμία **«ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** (Α.Φ.Μ. 999852995), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Λαϊνά Κωνσταντίνα – Θεοδώρα του Μιχαήλ, Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **«ΕΡΜΗΣ»** (Νηολόγιο Πειραιώς: 12672),

4) Η στην Ηγουμενίτσα (οδός Ιονίου Πελάγους αρ. 7) εδρεύουσα ναυτική εταιρεία με την επωνυμία **«ΛΥΡΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** (Α.Φ.Μ. 998945329), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Γεροντάκη Αθανάσιο του Εμμανουήλ, Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **«ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ»** (Νηολόγιο Πειραιώς: 9915),

5) Η στην Ηγουμενίτσα (οδός Ιονίου Πελάγους αρ. 7) εδρεύουσα ναυτική εταιρεία με την επωνυμία **«ΓΑΥΛΟΣ Ι ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** (Α.Φ.Μ. 998944308), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Γεροντάκη Αθανάσιο του Εμμανουήλ, Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **«ΕΛΕΝΗ»** (Νηολόγιο Πειραιώς: 9803) και

6) Η στην Ηγουμενίτσα (οδός Ιονίου Πελάγους αρ. 7) εδρεύουσα ναυτική εταιρεία με την επωνυμία **«ΝΟΣΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** (Α.Φ.Μ. 097526212), όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Γεροντάκη Αθανάσιο του Εμμανουήλ, Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου **«ΝΑΝΤΗ»** (Νηολόγιο Πειραιώς: 4464)

συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

Η Κοινοπραξία συστήθηκε με το από 1.10.2018 Καταστατικό Σύστασης, με την επωνυμία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ – ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΠΑΞΩΝ», το οποίο δημοσιεύθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) την 5η.10.2018 και έλαβε κωδικό αριθμό καταχώρησης 1510511/5.10.2018. Τούτο ακολούθως τροποποιήθηκε βάσει, (1) της από 30.9.2019 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης της Κοινοπραξίας, η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. την 22α.11.2019 με αρ. κατ. 1984016/22.11.2019 και (2) της από 14.10.2020 απόφασης της ίδιας Γενικής Συνέλευσης, η οποία δημοσιεύθηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. την 19η.10.2020 με αρ. κατ. 2297987/19.10.2020.

Οι συμβαλλόμενοι αποφασίζουν σήμερα από κοινού, συμφωνούν και συνομολογούν με το παρόν την τροποποίηση/διόρθωση των άρθρων 2, 4, 5 και 11 του ανωτέρω καταστατικού, σε συνέχεια αποφάσεων της από 7.1.2021 Γενικής Συνέλευσης της Κοινοπραξίας σχετικών με την επανένταξη στην Κοινοπραξία της ναυτικής εταιρείας «ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ Ν.Ε.», την παράταση της διάρκειάς της και του επαναπροσδιορισμού των ποσοστών των μερισμάτων των μελών της.

Α. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

Οι ανωτέρω συμβαλλόμενοι αποφασίζουν την τροποποίηση/διόρθωση του καταστατικού της Κοινοπραξίας και πιο συγκεκριμένα των ανωτέρω άρθρων 2, 4, 5 και 11, ως εξής:

ΑΡΘΡΟ 2

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι η συνεργασία των συμμετεχουσών εταιρειών στην εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής Ηγουμενίτσας – Κέρκυρας και τανάπαλιν, ή Ηγουμενίτσας – Παξών και τανάπαλιν, ή και άλλων δρομολογιακών γραμμών, με στόχο την για κοινό λογαριασμό και κοινή ωφέλεια εκμετάλλευση των επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που συνεισφέρουν στην Κοινοπραξία, καθώς και η από κοινού εκτύπωση, διάθεση και διανομή στα πρακτορεία των εισιτηρίων, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, φορτωτικών και φορτοαποδείξεων μεταφοράς εμπορευμάτων, ο διορισμός/ανάκληση πρακτόρων και υποβολή/τροποποίηση/ανάκληση πινάκων δρομολογίων ενώπιον των αρμοδίων αρχών.

ΑΡΘΡΟ 4

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι τετραετής, αρχομένη την 1η Νοεμβρίου 2018 και λήγουσα την 31η Οκτωβρίου 2022, και μπορεί να παραταθεί κατόπιν ομόφωνης απόφασης των συμμετεχουσών πλοιοκτητριών εταιρειών, η οποία πρέπει να ληφθεί, οπωσδήποτε, έως 31.10.2021, δεδομένου ότι η υποβολή δρομολογίων για την επομέ-νη δρομολογιακή περίοδο, σύμφωνα με το ισχύον νομικό καθεστώς, ποιείται μέχρι τις 31.01.2022.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Η διεύθυνση και διαχείριση των υποθέσεων της Κοινοπραξίας και η εκπροσώπησή της ανατίθεται σε άμισθο διαχειριστή, που θα φέρει τον τίτλο του Γενικού Διευθυντή της Κοινοπραξίας και θα προέρχεται υποχρεωτικά από το Διοικητικό Συμβούλιο μίας από τις συμμετέχουσες στην Κοινοπραξία εταιρείες, είτε υπό την ιδιότητα του διευθύνοντος συμβούλου, είτε υπό την ιδιότητα μέλους ή αξιωματούχου του Διοικητικού Συμβουλίου, ειδικώς εξουσιοδοτημένου δυνάμει σχετικού πρακτικού, είτε υπό την ιδιότητα του εκπροσώπου και δεσμεύοντος την συμμετέχουσα στην κοινοπραξία εταιρεία.

Ειδικώς, κατόπιν συμφωνίας όλων των κοινοπρακτούντων στο παρόν μελών, η διαχείριση των υποθέσεων της κοινοπραξίας ανατίθεται στον **Απόστολο ΣΟΥΛΙΩΤΗ** του Γεωργίου (ΑΦΜ 031142084).

2. Ο Διαχειριστής κατά τον χρόνο ασκήσεως των καθηκόντων του δεν λαμβάνει μισθό και διαχειρίζεται από μόνος του υπό τον κοινοπρακτικό τίτλο, τις υποθέσεις της Κοινοπραξίας, εκπροσωπεί και δεσμεύει με μόνη την υπογραφή του την Κοινοπραξία έναντι παντός τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, πάσης υπηρεσίας ή Αρχής, ενώπιον παντός δικαστηρίου και πάσης αρχής.

3. Ο Διαχειριστής δύναται να διορίζει υποκατάστατο ή υποκατάστατους για να προβαίνει σε οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια της αρμοδιότητάς του, υπό την προϋπόθεση της συναίνεσης – έγκρισης όλων των συμμετεχουσών κοινοπρακτούντων εταιρειών, διατυπούμενης έγγραφα κατά την έναρξη της κάθε διαχειριστικής περιόδου.

4. Ο διαχειριστής δύναται να αντικατασταθεί οποτεδήποτε με ομόφωνη απόφαση των κοινοπρακτούντων μελών.

5. Διαχειριστική χρήση ορίζεται αρχομένη την 1η Ιανουαρίου εκάστου έτους και λήγουσα την 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους. Ειδικώς η πρώτη διαχειριστική χρήση άρχεται από 01.11.2018 και λήγει στις 31.12.2019.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Από τα πραγματοποιούμενα από την Κοινοπραξία μηνιαία έσοδα θα αφαιρούνται τα έξοδα του ιδίου μηνός, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 9 του παρόντος, και το υπόλοιπο ποσό, συντασσόμενης προς τούτο της ειδικής προσωρινής εκκαθαρίσεως εντός των πρώτων πέντε (5) εργασίμων ημερών, θα πιστώνεται στους συμβαλλομένους ως μέρισμα και θα καταβάλλεται άμεσα στις συμμετέχουσες εται-ρείες ο αναλογούν ΦΠΑ, προκείμενου να αποδίδεται στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων. Στην φάση αυτή της προσωρινής εκκαθάρισης και ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες που τα έσοδα θα είναι περιορισμένα, η μέθοδος καταβολής του μερίσματος, για την ταμειακή διευκόλυνση των πλοιοκτητών, θα είναι η εξής: Πέραν των προμερισμάτων που θα έχουν καταβληθεί στους πλοιοκτήτες για την κάλυψη των τρεχόντων καυσίμων και λιπαντικών θα καταβάλλεται στους πλοιοκτήτες, που τα πλοία τους λειτουργούν, ως προμέρισμα, το άμεσα πληρωτέο ποσό μισθοτροφοδοσίας πληρώματος ή μέρος αυτής. Το υπολειπόμενο προς διανομή μέρισμα, εάν υπάρχει, θα διανέμεται στους υπόλοιπους πλοιοκτήτες αναλογικά των ποσοστών τους σύμφωνα βεβαίως και με το προοδευτικό τους υπόλοιπο. Με την παραπάνω περιγραφείσα μέθοδο είναι προφανές ότι κατά τους χειμερινούς μήνες θα εμφανισθούν χρεοπιστωτικά υπόλοιπα μεταξύ των πλοιοκτητών τα οποία όμως θα συμψηφισθούν τους αμέσως επόμενους μήνες.

2. Στο τέλος κάθε μιας εκ των ανωτέρω διαχειριστικών περιόδων θα συντάσσεται οριστική εκκαθάριση και θα γίνεται επαναπροσδιορισμός των ποσοστών συμμετοχής των κοινοπρακτούντων μελών στην κοινοπραξία για την διανυθείσα περίοδο, λαμβανομένου υπ' όψιν του κόστους καυσίμων/λιπαντικών του μεικτού κόστους μισθοτροφοδοσίας πληρώματος εκάστου πλοίου και της αποζημίωσης ανά εκτελούμενο δρομολόγιο, η οποία καθορίζεται στα πενήντα (50,00) ευρώ. Εκτός από το τέλος των διαχειριστικών περιόδων, ο ανωτέρω επαναπροσδιορισμός μπορεί να αποφασίζεται όποτε κρίνεται σκόπιμος και να ισχύει αναδρομικά, καθώς είναι αδύνατο να προβλεφθούν οι αναγκαίες προσαρμογές κατά την επιδίωξη της καλύτερης δυνατής εκμετάλλευσης των συμμετέχοντων πλοίων και η βούληση των κοινοπρακτούντων μελών είναι να μην υπάρξουν άδικες επιβαρύνσεις των μελών.

3. Τα αναλογούντα σε κάθε εταιρεία μερίσματα, από της συστάσεως της κοινοπραξίας και έως τη λύση της, διαμορφώνονται ως εξής:

Περίοδος 1.11.2018 – 31.10.2019

α/α	Εταιρεία	Πλοίο	Ποσοστό
1.	ΙΩΝΑΣ ΙΙ Ν.Ε.	ΙΩΝΑΣ	20,55%
2.	ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ι Ν.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	19,10%
3.	ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ Ν.Ε.	ΝΗΡΕΑΣ	11,73%
4.	ΛΥΡΑ Ν.Ε.	ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	18,08%
5.	ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε.	ΕΛΕΝΗ	14,55%
6.	ΝΟΣΤΟΣ Ν.Ε.	ΝΑΝΤΗ	15,99%

Περίοδος 1.11.2019 – 31.10.2020

α/α	Εταιρεία	Πλοίο	Ποσοστό
1.	ΙΩΝΑΣ ΙΙ Ν.Ε.	ΙΩΝΑΣ	23,32%
2.	ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ι Ν.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	25,24%
3.	ΛΥΡΑ Ν.Ε.	ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	20,29%
4.	ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε.	ΕΛΕΝΗ	13,50%
5.	ΝΟΣΤΟΣ Ν.Ε.	ΝΑΝΤΗ	17,65%

Περίοδος 1.11.2020 – 31.10.2022

α/α	Εταιρεία	Πλοίο	Ποσοστό
1.	ΙΩΝΑΣ ΙΙ Ν.Ε.	ΙΩΝΑΣ	18,46%
2.	ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ι Ν.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	16,05%
3.	ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ Ν.Ε.	ΕΡΜΗΣ	20,64%
4.	ΛΥΡΑ Ν.Ε.	ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	15,00%
5.	ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε.	ΕΛΕΝΗ	14,92%
6.	ΝΟΣΤΟΣ Α.Ε.	ΝΑΝΤΗ	14,93%

4. Τα χρονικά διαστήματα ακινησίας των πλοίων για την ετησία επιθεώρησή τους θα καθορίζονται από τον διαχειριστή της κοινοπραξίας και μετά από σύμφωνη έγγραφη συναίνεση των κοινοπρακτούντων μελών.

Β. ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1

1. Κοινοπραξία κατά το παρόν νοείται η συνεργασία των συμβαλλομένων με σκοπό την καλύτερη από κοινού εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών γραμμών Ηγουμενίτσας – Κέρκυρας και τανάπαλιν, ή Ηγουμενίτσας – Παξών και τανάπαλιν, προκειμένου αφενός μεν να διευκολύνονται οι πωλήσεις δια της υπάρξεως ενιαίου δικτύου πρακτόρων και δια της εκδόσεως ενιαίου εισιτηρίου, αφετέρου την ορθολογικότερη εξυπηρέτηση και καλύτερη εκμετάλλευση των πλοίων των πλοιοκτητριών συμβαλλομένων εταιρειών.

2. Με το παρόν ρητά συνομολογείται, ότι δεν ιδρύεται ίδιον νομικό πρόσωπο, ούτε συμφωνείται σύμβαση εφοπλισμού πλοίων, ούτε μετατίθεται η κυριότης επί των άνω πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 2

Σκοπός της Κοινοπραξίας είναι η συνεργασία των συμμετεχουσών εταιρειών στην εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής Ηγουμενίτσας – Κέρκυρας και τανάπαλιν, ή Ηγουμενίτσας – Παξών και τανάπαλιν, ή και άλλων δρομολογιακών γραμμών, με στόχο την για κοινό λογαριασμό και κοινή ωφέλεια εκμετάλλευση των επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που συνεισφέρουν στην Κοινοπραξία, καθώς και η από κοινού εκτύπωση, διάθεση και διανομή στα πρακτορεία των εισιτηρίων, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, φορτωτικών και φορτοαποδείξεων μεταφοράς εμπορευμάτων, ο διορισμός/ανάκληση πρακτόρων και υποβολή/τροποποίηση/ανάκληση πινάκων δρομολογίων ενώπιον των αρμοδίων αρχών.

ΑΡΘΡΟ 3

1. Έδρα της Κοινοπραξίας ορίζεται η Ηγουμενίτσα και δη τα επί της οδού Ιονίου Πελάγους αρ. 7 γραφεία της. Οι εγκαταστάσεις, ενδεικτικά αναφερόμενων, χρήση επίπλων και ειδών γραφείου, μέσων επικοινωνίας, ηλεκτρονικών υπολογιστών κ.λπ. εισφέρονται από τα κοινοπρακτούντα μέλη άνευ οιουδήποτε ανταλλάγματος.

2. Επιτρέπεται μετά από απόφαση του Διαχειριστή της κοινοπραξίας η ίδρυση γραφείων ή υποκαταστημάτων σε οποιαδήποτε πόλη της Ελλάδος ή του εξωτερικού.

ΑΡΘΡΟ 4

Η διάρκεια της Κοινοπραξίας είναι τετραετής, αρχομένη την 1η Νοεμβρίου 2018 και λήγουσα την 31η Οκτωβρίου 2022, και μπορεί να παραταθεί κατόπιν ομόφωνης απόφασης των συμμετεχουσών πλοιοκτητριών εταιρειών, η οποία πρέπει να ληφθεί, οπωσδήποτε, έως 31.10.2021, δεδομένου ότι η υποβολή δρομολογίων για την επομέ-νη δρομολογιακή περίοδο, σύμφωνα με το ισχύον νομικό καθεστώς, ποιείται μέχρι τις 31.01.2022.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Η διεύθυνση και διαχείριση των υποθέσεων της Κοινοπραξίας και η εκπροσώπησή της ανατίθεται σε άμισθο διαχειριστή, που θα φέρει τον τίτλο του Γενικού Διευθυντή της Κοινοπραξίας και θα προέρχεται υποχρεωτικά από το Διοικητικό Συμβούλιο μίας από τις συμμετέχουσες στην Κοινοπραξία εταιρείες, είτε υπό την ιδιότητα του διευθύνοντος συμβούλου, είτε υπό την ιδιότητα μέλους ή αξιωματούχου του Διοικητικού Συμβουλίου, ειδικώς εξουσιοδοτημένου δυνάμει σχετικού πρακτικού, είτε υπό την ιδιότητα του εκπροσώπου και δεσμεύοντος την συμμετέχουσα στην κοινοπραξία εταιρεία.

Ειδικώς, κατόπιν συμφωνίας όλων των κοινοπρακτούντων στο παρόν μελών, η διαχείριση των υποθέσεων της κοινοπραξίας ανατίθεται στον **Απόστολο ΣΟΥΛΙΩΤΗ** του Γεωργίου (ΑΦΜ 031142084).

2. Ο Διαχειριστής κατά τον χρόνο ασκήσεως των καθηκόντων του δεν λαμβάνει μισθό και διαχειρίζεται από μόνος του υπό τον κοινοπρακτικό τίτλο, τις υποθέσεις της Κοινοπραξίας, εκπροσωπεί και δεσμεύει με μόνη την υπογραφή του την Κοινοπραξία έναντι παντός τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου, των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, πάσης υπηρεσίας ή Αρχής, ενώπιον παντός δικαστηρίου και πάσης αρχής.

3. Ο Διαχειριστής δύναται να διορίζει υποκατάστατο ή υποκατάστατους για να προβαίνει σε οποιαδήποτε πράξη ή ενέργεια της αρμοδιότητάς του, υπό την προϋπόθεση της συναίνεσης – έγκρισης όλων των συμμετεχουσών κοινοπρακτούντων εταιρειών, διατυπούμενης έγγραφα κατά την έναρξη της κάθε διαχειριστικής περιόδου.

4. Ο διαχειριστής δύναται να αντικατασταθεί οποτεδήποτε με ομόφωνη απόφαση των κοινοπρακτούντων μελών.

5. Διαχειριστική χρήση ορίζεται αρχομένη την 1η Ιανουαρίου εκάστου έτους και λήγουσα την 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους. Ειδικώς η πρώτη διαχειριστική χρήση άρχεται από 01.11.2018 και λήγει στις 31.12.2019.

ΑΡΘΡΟ 6

1. Για τις εσωτερικές της Κοινοπραξίας σχέσεις, ο Διαχειριστής έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες:

α) Συγκεντρώνει τα έσοδα της Κοινοπραξίας και τα καταθέτει σε λογαριασμό της σε Τράπεζα που επιλέγεται από αυτόν, μετά από σύμφωνη γνώμη όλων των κοινοπρακτούντων μελών η οποία δίδεται έγγραφα κατά την έναρξη κάθε διαχειριστικής περιόδου.

β) Προβαίνει σε εξόφληση των βαρυνουσών την Κοινοπραξία δαπανών, όπως καθορίζονται στο άρθρο 9 β κατωτέρω.

γ) Καταβάλλει το αναλογούν μέρισμα στους κοινοπρακτούντες εταίρους κατά τα στο άρθρο 11 του παρόντος οριζόμενα.

δ) Διευθύνει και συντονίζει τις υπηρεσίες της Κοινοπραξίας.

ε) Διορίζει πράκτορες, καθορίζει τους όρους της συνεργασίας με αυτούς, μετά από σύμφωνη γνώμη όλων των κοινοπρακτούντων μελών, χορηγούμενη έγγραφα κατά την ανάληψη των καθηκόντων του, συντονίζει τις εργασίες των πρακτόρων των πλοίων της Κοινοπραξίας, καθορίζει την εμπορική πολιτική της Κοινοπραξίας με την σύμφωνη γνώμη των πλοιοκτητών, ελέγχει τους τηρούντες λογαριασμούς των πλοίων, τους ελεγκτές και το προσωπικό της Κοινοπραξίας.

στ) Επιβλέπει την τήρηση των από τον νόμο προβλεπομένων βιβλίων της Κοινοπραξίας, καθώς και του βιβλίου πρακτικών - αποφάσεων των μελών της Κοινοπραξίας.

ζ) Καταρτίζει το πρόγραμμα εκτελέσεως δρομολογίων των κοινοπρακτούντων πλοίων μετά από σύμφωνη γνώμη όλων των κοινοπρακτούντων μελών και φροντίζει για την έγκριση αυτών από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προϋποτιθεμένου ότι εκάστη πλοιοκτήτρια χορηγεί τα απαιτούμενα κατά νόμο για την δρομολόγηση στοιχεία και έγγραφα.

η) Διαφημίζει τα πλοία της κοινοπραξίας, διενεργεί την αλληλογραφία, εκδίδει εγκυκλίους προς τους πλοιάρχους, πράκτορες και οικονομικούς αξιωματικούς ή υπαλλήλους των κοινοπρακτούντων πλοίων για την καλή λειτουργία της Κοινοπραξίας και την εξυπηρέτηση των μεταφερομένων οχημάτων, εμπορευμάτων και επιβατικού κοινού.

θ) Επιβλέπει για την έκδοση από τις υπηρεσίες της Κοινοπραξίας των μηνιαίων εκκαθαρίσεων και για τον διακανονισμό του δούναι ή του λαβείν εκ των άνω εκκαθαρίσεων.

ι) Αποφασίζει την ίδρυση πρακτορείων οπουδήποτε ήθελε κρίνει τούτο σκόπιμο τόσον στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, καθώς επίσης διορίζει σε όσα μέρη της Ελλάδος και εξωτερικού δεν υπάρχουν ειδικά της Κοινοπραξίας πρακτορεία, πράκτορες ή αντιπροσώπους για την διάθεση εισιτηρίων ή αποδείξεων μεταφοράς επιβατών/οχημάτων των πλοίων της Κοινοπραξίας.

ια) Προσλαμβάνει και απολύει το αναγκαίο προσωπικό της Κοινοπραξίας και καθορίζει τα των αποδοχών του μετά από σύμφωνη γνώμη όλων των κοινοπρακτούντων μελών. Το αναγκαίο προσωπικό της Κοινοπραξίας θα προσλαμβάνεται με την μέθοδο του δανεισμού από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες της Κοινοπραξίας και θα επιστρέφεται σ' αυτές μετά την καθοιονδήποτε τρόπον λήξη ή λύση της Κοινοπραξίας.

ιβ) Προβαίνει στην εξόφληση των βαρυνουσών την Κοινοπραξία δαπανών και λοιπών υποχρεώσεών της.

ιγ) Στο τέλος κάθε διαχειριστικής χρήσης, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 του παρόντος, ο εκάστοτε διαχειριστής, όπως στο άρθρο αυτό ορίζεται, και μέσα στις νόμιμες προθεσμίες, συντάσσει απολογισμό της γενομένης διαχειρίσεώς του και ισολογισμό τους οποίους υποβάλει στα κοινοπρακτούντα μέλη, τα οποία, εντός 15 ημερών από της υποβολής τους, σε ειδική προς τούτο συνεδρίασή τους αποφασίζουν για την απαλλαγή του από κάθε ευθύνη του για την γενομένη στη χρήση αυτή διαχείρισή του. Ο διαχειριστής ευθύνεται έναντι κάθε μίας των συμβαλλομένων εταιρειών για την επιμέλεια που επιδεικνύει για τις δικές του υποθέσεις.

ιδ) Παρέχει στα συμβαλλόμενα κοινοπρακτούντα μέλη on line πρόσβαση σε όλα τα λογισμικά προγράμματα που χρησιμοποιεί η Κοινοπραξία και στα τηρούμενα από την κοινοπραξία στοιχεία αφορώντα τα οικονομικά στοιχεία, έσοδα κλπ.

ΑΡΘΡΟ 7

1. Τα πλοία των κοινοπρακτούντων μερών πρέπει να τελούν σε πλήρη ετοιμότητα για την εκτέλεση των δρομολογίων της Κοινοπραξίας. Η επιλογή και πρόσληψη των πληρωμάτων γίνεται για κάθε πλοίο από τον πλοιοκτήτη του, που ευθύνεται έναντι της Κοινοπραξίας για κάθε πράξη των ανωτέρω προσώπων αντικείμενη στα συμφέροντά της. Οι πλοιοκτήτες φροντίζουν για την συντήρηση, επισκευή, καθαριότητα των πλοίων και γενικώς προβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια για την ετοιμότητα των πλοίων των προς εκτέλεση δρομολογίων.

2. Οι πάσης φύσεως δαπάνες για την μισθοτροφοδοσία των πληρωμάτων, οι προς το ΝΑΤ και λοιπά ταμεία Εμπορικού Ναυτικού εισφορές, εξοφλήσεις ναυτολογίων, τα καύσιμα και λιπαντικά, τα ασφάλιστρα πλοίου και ο φόρος πλοίου και πάσα εν γένει δαπάνη για την πλήρη ετοιμότητα των πλοίων για εκτέλεση δρομολογίων θα βαρύνουν εκάστη των πλοιοκτητριών εταιρειών στην οποία ανήκει το πλοίο.

3. Σε περίπτωση ακινησίας ή μη εκτελέσεως δρομολογίων ενός πλοίου πέραν των πέντε (5) συνεχών ημερών λόγω βλάβης ή ζημίας ή κατασχέσεως ή κωλυσιοπλοίας (μη οφειλομένης σε ανωτέρα βία) και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει οικονομική βλάβη στην Κοινοπραξία, αυτοδίκαια συνεπάγεται την μη καταβολή μερίσματος για τις εν λόγω ημέρες ακινησίας, ενώ συμμετέχει στις δαπάνες της Κοινοπραξίας και το οποίο (μέρισμα) διανέμεται αναλογικά με τα ποσοστά τους στα υπόλοιπα κοινοπρακτούντα μέλη.

ΑΡΘΡΟ 8

Για την λειτουργία της Κοινοπραξίας και την οργάνωση των υπηρεσιών αυτής θα προσλαμβάνεται το αναγκαίο και κατάλληλο προσωπικό ή θα διατίθεται τέτοιο, με την μέθοδο του δανεισμού. Η Κοινοπραξία θα βαρύνεται με την καταβολή των πάσης φύσεως υποχρεώσεων προς το υπαλληλικό προσωπικό της, όπως μισθοί, δώρα, επιδόματα, εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, με εξαίρεση την αποζημίωση απόλυσης η οποία, όσον αφορά τους υπαλλήλους που θα δανείζεται, θα καταβάλλεται από τον εργοδότη ο οποίος δανείζει τον/την υπάλληλο στην Κοινοπραξία. Οι υπάλληλοι που θα δανείζονται στην Κοινοπραξία κατά τον παραπάνω τρόπο θα απολύονται από τους αρχικούς εργοδότες, ενώ οι υπάλληλοι που θα προσλαμβάνονται για πρώτη φορά από την Κοινοπραξία θα απολύονται από αυτήν.

ΑΡΘΡΟ 9

1. Έσοδα της Κοινοπραξίας είναι οι πάσης φύσεως εισπράξεις της Κοινοπραξίας από την πώληση των εισιτηρίων – φορτωτικών για την μεταφορά επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων καθώς και από ολικές ή μερικές ναυλώσεις των ενταγμένων στην κοινοπραξία πλοίων. Τα έσοδα από την εκμετάλλευση των κυλικείων και λοιπών καταστημάτων των πλοίων δεν αποτελούν έσοδα της Κοινοπραξίας και ανήκουν στις πλοιοκτήτριες των πλοίων εταιρείες.

2. Έξοδα της Κοινοπραξίας πού την βαρύνουν, είναι: α) Έξοδα λειτουργίας γραφείων, ήτοι i) έξοδα για αγορά γραφικής ύλης, ii) οι πάσης φύσεως αμοιβές του προσωπικού της Κοινοπραξίας και οι εισφορές υπέρ τρίτων επί των ανωτέρω αμοιβών, iii) διάφορα μικροέξοδα κατά την κρίσιν του Διαχειριστή. β) Έξοδα ή κρατήσεις τρίτων εκ της λειτουργίας – εκτελέσεως δρομολογίων των πλοίων, ήτοι: i) οι προμήθειες των πρακτόρων επί των ναύλων, ii) οι δημοσιεύσεις και διαφημίσεις, iii) τα έξοδα των εκτυπώσεων και θεωρήσεως των εισιτηρίων και φορταποδείξεων οχημάτων, iv) τα έξοδα προσδέσεως, πρυμνοδετήσεως, πλευρίσεως και αγκυροβολίας, λιμενικά τέλη, δικαιώματα λιμένων κ.λπ., πλην ΦΠΑ, των πλοίων της κοινοπραξίας, v) δικηγορικά έξοδα που αφορούν δικαστικές υποθέσεις της κοινοπραξίας. Γίνεται

μνεία ότι η κοινοπραξία υπόκειται σε ΦΠΑ που προκύπτει από τους έμμεσους φόρους (λιμανιάτικα κ.λπ. γ) Παν έτερο έξοδο πραγματοποιηθέν κατόπιν αποφάσεως των συμβαλλομένων μερών ή με την έγκρισή τους.

ΑΡΘΡΟ 10

Ειδικά για τα καύσιμα και λιπαντικά των πλοίων των συμμετεχουσών στην Κοινοπραξία πλοιοκτητριών εταιρειών για την εκτέλεση του έργου των δρομολογίων, συμφωνείται από τα μέλη της Κοινοπραξίας, να υποβάλλεται στον εκάστοτε κατά τα άνω διαχειριστή από την πλοιοκτήτρια εταιρεία φωτοτυπία του τιμολογίου του προμηθευτή καυσίμων και/ή λιπαντικών. Με την λήψη από τον διαχειριστή της φωτοτυπίας του τιμολογίου, εντός της επομένης εργάσιμης τραπεζικής ημέρας το αντίστοιχο ποσό του τιμολογίου θα εκχωρείται/μεταφέρεται τραπεζικά από την Κοινοπραξία στην εκάστοτε πλοιοκτήτρια στον λογαριασμό που έχει υποδείξει για περαιτέρω από αυτήν τακτοποίηση/πληρωμή αυτού, σαν προμέρισμα.

ΑΡΘΡΟ 11

1. Από τα πραγματοποιούμενα από την Κοινοπραξία μηνιαία έσοδα θα αφαιρούνται τα έξοδα του ιδίου μηνός, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 9 του παρόντος, και το υπόλοιπο ποσό, συντασσόμενης προς τούτο της ειδικής προσωρινής εκκαθαρίσεως εντός των πρώτων πέντε (5) εργασίμων ημερών, θα πιστώνεται στους συμβαλλομένους ως μέρισμα και θα καταβάλλεται άμεσα στις συμμετέχουσες εται-ρείες ο αναλογούν ΦΠΑ, προκείμενου να αποδίδεται στη Δ.Ο.Υ. Πλοίων. Στην φάση αυτή της προσωρινής εκκαθάρισης και ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες που τα έσοδα θα είναι περιορισμένα, η μέθοδος καταβολής του μερίσματος, για την ταμειακή διευκόλυνση των πλοιοκτητών, θα είναι η εξής: Πέραν των προμερισμάτων που θα έχουν καταβληθεί στους πλοιοκτήτες για την κάλυψη των τρεχόντων καυσίμων και λιπαντικών θα καταβάλλεται στους πλοιοκτήτες, που τα πλοία τους λειτουργούν, ως προμέρισμα, το άμεσα πληρωτέο ποσό μισθοτροφοδοσίας πληρώματος ή μέρος αυτής. Το υπολειπόμενο προς διανομή μέρισμα, εάν υπάρχει, θα διανέμεται στους υπόλοιπους πλοιοκτήτες αναλογικά των ποσοστών τους σύμφωνα βεβαίως και με το προοδευτικό τους υπόλοιπο. Με την παραπάνω περιγραφείσα μέθοδο είναι προφανές ότι κατά τους χειμερινούς μήνες θα εμφανισθούν χρεοπιστωτικά υπόλοιπα μεταξύ των πλοιοκτητών τα οποία όμως θα συμψηφισθούν τους αμέσως επόμενους μήνες.

2. Στο τέλος κάθε μιας εκ των ανωτέρω διαχειριστικών περιόδων θα συντάσσεται οριστική εκκαθάριση και θα γίνεται επαναπροσδιορισμός των ποσοστών συμμετοχής των κοινοπρακτούντων μελών στην κοινοπραξία για την διανυθείσα περίοδο, λαμβανομένου υπ' όψιν του κόστους καυσίμων/λιπαντικών του μεικτού κόστους μισθοτροφοδοσίας πληρώματος εκάστου πλοίου και της αποζημίωσης ανά εκτε-

λούμενο δρομολόγιο, η οποία καθορίζεται στα πενήντα (50,00) ευρώ. Εκτός από το τέλος των διαχειριστικών περιόδων, ο ανωτέρω επαναπροσδιορισμός μπορεί να αποφασίζεται όποτε κρίνεται σκόπιμος και να ισχύει αναδρομικά, καθώς είναι αδύνατο να προβλεφθούν οι αναγκαίες προσαρμογές κατά την επιδίωξη της καλύτερης δυνατής εκμετάλλευσης των συμμετέχοντων πλοίων και η βούληση των κοινοπρακτούντων μελών είναι να μην υπάρξουν άδικες επιβαρύνσεις των μελών.

3. Τα αναλογούντα σε κάθε εταιρεία μερίσματα, από της συστάσεως της κοινοπραξίας και έως τη λύση της, διαμορφώνονται ως εξής:

Περίοδος 1.11.2018 – 31.10.2019

α/α	Εταιρεία	Πλοίο	Ποσοστό
1.	ΙΩΝΑΣ ΙΙ Ν.Ε.	ΙΩΝΑΣ	20,55%
2.	ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ι Ν.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	19,10%
3.	ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ Ν.Ε.	ΝΗΡΕΑΣ	11,73%
4.	ΛΥΡΑ Ν.Ε.	ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	18,08%
5.	ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε.	ΕΛΕΝΗ	14,55%
6.	ΝΟΣΤΟΣ Ν.Ε.	ΝΑΝΤΗ	15,99%

Περίοδος 1.11.2019 – 31.10.2020

α/α	Εταιρεία	Πλοίο	Ποσοστό
1.	ΙΩΝΑΣ ΙΙ Ν.Ε.	ΙΩΝΑΣ	23,32%
2.	ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ι Ν.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	25,24%
3.	ΛΥΡΑ Ν.Ε.	ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	20,29%
4.	ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε.	ΕΛΕΝΗ	13,50%
5.	ΝΟΣΤΟΣ Ν.Ε.	ΝΑΝΤΗ	17,65%

Περίοδος 1.11.2020 – 31.10.2022

α/α	Εταιρεία	Πλοίο	Ποσοστό
1.	ΙΩΝΑΣ ΙΙ Ν.Ε.	ΙΩΝΑΣ	18,46%
2.	ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΙΣ Ι Ν.Ε.	ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	16,05%
3.	ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ Ν.Ε.	ΕΡΜΗΣ	20,64%
4.	ΛΥΡΑ Ν.Ε.	ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	15,00%
5.	ΓΑΥΛΟΣ Ι Ν.Ε.	ΕΛΕΝΗ	14,92%
6.	ΝΟΣΤΟΣ Α.Ε.	ΝΑΝΤΗ	14,93%

4. Τα χρονικά διαστήματα ακινησίας των πλοίων για την ετησία επιθεώρησή τους θα καθορίζονται από τον διαχειριστή της κοινοπραξίας και μετά από σύμφωνη έγγραφη συναίνεση των κοινοπρακτούντων μελών.

ΑΡΘΡΟ 12

Η προσωρινή εκκαθάριση των λογαριασμών της Κοινοπραξίας θα γίνεται κάθε μήνα και η σχετική προσωρινή εκκαθάριση θα υποβάλλεται στους πλοιοκτήτας το αργότερο το πρώτο 5νθήμερο εργασίμων ημερών του επομένου μηνός.

ΑΡΘΡΟ 13

1. Πάντες οι θαλάσσιοι και λοιποί κίνδυνοι, οι ζημίες και δαπάνες που προκαλούνται στα ή από τα πλοία της Κοινοπραξίας, βαρύνουν τους πλοιοκτήτες των πλοίων και ουχί την Κοινοπραξία.

2. Το κάθε μέλος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την λειτουργία και τη συντήρηση του πλοίου του και τις έναντι τρίτων υποχρεώσεις αυτού όπως π.χ. τα καύσιμα και τα λιπαντικά για την κίνησή τους, τα ασφάλιστρα του πλοίου του, τις δαπάνες συντηρήσεως και επισκευών του πλοίου του, τις αποζημιώσεις τρίτων για απώλεια ή φθορά εμπορευμάτων που αφορούν το πλοίο του, την αμοιβή και έξοδα διασώσεως και επιθαλάσσιας αρωγής που αφορούν το πλοίο του, τις αποζημιώσεις για ατυχήματα των επιβατών του πλοίου του, τους φόρους του πλοίου του και γενικά κάθε δαπάνη σχετική με την εκμετάλλευση και λειτουργία του πλοίου του, για την οποία δεν γίνεται ειδικότερη μνεία ή πρόβλεψη στο παρόν. Σε περίπτωση που η Κοινοπραξία ή τα άλλα μέλη της Κοινοπραξίας υποχρεωθούν να καταβάλουν οποιοδήποτε πο-σό για οποιαδήποτε από τις ανωτέρω αιτίες ως αποζημίωση, ειδικά δε για πάσης φύσεως συνέπειες ατυχημάτων σε σχέση με τα πλοία της πρώτης, δεύτερης, τρίτης, τέ-ταρτης, πέμπτης και έκτης των συμβαλλομένων εταιριών, θα ευθύνονται εις ολόκληρον με αυτές έναντι της Κοινοπραξίας ή/και των υπολοίπων μελών αυτής υπόχρεα μέλη ως νομικά πρόσωπα αλλά και οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους, που αναφέρονται στην αρχή του παρόντος, ανεξάρτητα από το αν θα διατηρούν ή όχι την ιδιότητα του νόμιμου εκπροσώπου .

ΑΡΘΡΟ 14

1. Ο καθορισμός των δρομολογίων για οποιαδήποτε γραμμή θα γίνεται με βάση την αρχή της οικονομίας καταναλώσεως καυσίμων σε συνδυασμό με την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση και την προσφορότερη εκμετάλλευση των πλοίων και την δρο-

μολόγηση αυτών. Ο διαχειριστής της Κοινοπραξίας με κοινή αίτησή του στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής θα αιτείται τα προς εκτέλεσιν δρομολόγια με δικαίωμα εναλλαγής των πλοίων της Κοινοπραξίας κατά την εκτέλεσιν των εγκεκριμένων δρομολογίων. Με την συμφωνη γνώμη των κοινοπρακτουντων μελών

2. Ο τρόπος εκτελέσεως των δρομολογίων, θα αποφασίζεται από τον διαχειριστή της Κοινοπραξίας, με την σύμφωνη γνώμη των κοινοπρακτούντων μελών εις τρόπον ώστε να επιτυγχάνεται η καλυτέρα δυνατή αξιοποίηση κάθε πλοίου επ' ωφελεία της Κοινοπραξίας. Οπωσδήποτε θα καταβάλλεται προσπάθεια για την εξίσωση των κατ' έτος διανυομένων παρ' εκάστου πλοίου μιλίων, χωρίς να αποκλείεται όμως και η επί μακρότερον ή ολιγότερον χρησιμοποίηση κάποιου από αυτά, εφόσον κριθεί ότι εξυπηρετείται το συμφέρον της Κοινοπραξίας.

3. Εκάστη συμβαλλομένη πλοιοκτήτρια θα δύναται, μετά από σύμφωνη έγγραφη συναίνεση όλων των υπολοίπων κοινοπρακτούντων μελών, εξυπακουομένου ότι υπάρχει συμφέρον για την Κοινοπραξία, να λαμβάνει μέρος και να μειοδοτεί ελευθέρως σε τυχόν διενεργηθησομένους διαγωνισμούς του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση μισθώσεως από πλοιοκτήτρια μιας γραμμής ή οποιασδήποτε επιδοτούμενης γραμμής, τότε το έσοδο θα εισπράττεται από την πλοιοκτήτρια και θα αποτελεί έσοδο των κοινοπρακτούντων μερών.

ΑΡΘΡΟ 15

Όλα τα εισιτήρια επιβατών, οχημάτων και φορτίων εν γένει της Κοινοπραξίας ως και το λοιπό έντυπο υλικό θα αναγράφουν επ' αυτών την επωνυμία της Κοινοπραξίας και τα ονόματα των πλοίων που συμμετέχουν σ' αυτή και ουχί την επωνυμία των κοινοπρακτούντων πλοιοκτητριών. Δύναται, κατόπιν αποφάσεως των πλοιοκτητρι-ών/πλοιοκτητών των συμμετεχόντων στην Κοινοπραξία να καθορισθεί και ενιαίο σή-μα της Κοινοπραξίας επί των καπνοδόχων των πλοίων ή να αναγραφεί το σήμα επί των πλευρών των πλοίων.

ΑΡΘΡΟ 16
Μεταβίβαση κυριότητας πλοίου Κοινοπραξίας

Κατά την διάρκεια της Κοινοπραξίας, οποιαδήποτε πλοιοκτήτρια έχει το δικαίωμα να μεταβιβάσει την κυριότητα του πλοίου της. Στην περίπτωση αυτή (μεταβίβασης της κυριότητας), η Κοινοπραξία θα λύεται αζημίως για όλα τα συμβαλλόμενα μέρη ή θα συνεχίζεται από τα λοιπά μέλη, εφόσον είναι τουλάχιστον δύο (2), με επαναπροσδιορισμό των ποσοστών – μεριδίων, αναλογικά με το ποσοστό συμμετοχής των στην κοινοπραξία. Επιτρέπεται η είσοδος στην Κοινοπραξία νέων μελών -

πλοιοκτητριών εταιρειών μετά από σύμφωνη γνώμη των υπαρχόντων μελών της Κοινοπραξίας. Σε τέτοια περίπτωση θα γίνεται επαναπροσδιορισμός των ποσοστών των κοινοπρακτούντων μερών λαμβανομένου υπόψη και του προσχωρούντος στην Κοινοπραξία νέου πλοιοκτήτη, αναλογικά με το ποσοστό συμμετοχής των στην κοινοπραξία.

ΑΡΘΡΟ 17

Η Κοινοπραξία λύεται με την πάροδο του χρόνου για τον οποίον συνέστη και οποτεδήποτε συμφωνήσουν τα συμβαλλόμενα μέρη. Την λύση της Κοινοπραξίας ακολουθεί η εκκαθάριση, όλων των συμβαλλομένων μερών διοριζομένων από τούδε ως εκκαθαριστών. Σε κάθε περίπτωση, κατόπιν ομοφώνου αποφάσεως των κοινοπρα-κτούντων μελών, δύναται να λυθεί η Κοινοπραξία και τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις της κοινοπραξίας να μεταβιβασθούν ή να εκχωρηθούν στα κοινοπρακτούντα μέλη.

ΑΡΘΡΟ 18

Να εγγραφή η κοινοπραξία στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο και αρμόδια Υπηρεσία Γ.Ε.Μ.Η. ορίζεται η υπηρεσία Γ.Ε.Μ.Η. του Επιμελητηρίου Θεσπρωτίας .

ΑΡΘΡΟ 19

1. Άπαντες οι ανωτέρω όροι είναι ουσιώδεις και η παράβαση οποιουδήποτε τούτων συνεπάγεται την λύσιν της Κοινοπραξίας.

2. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή προσθήκη στους όρους του παρόντος δέον να γίνεται μόνον εγγράφως και κατόπιν συμφώνου γνώμης όλων των συμβαλλομένων.

ΑΡΘΡΟ 20

Πάσα διαφορά ή αμφισβήτηση προκύπτουσα από το παρόν μεταξύ των κοινοπρακτούντων μερών θα λύεται με διαιτησία του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1) Για την **«ΙΩΝΑΣ ΙΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»**:
ΛΑΪΝΑΣ Μιχαήλ του Σπυρίδωνα

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

2) Για τη **«ΝΟΡΘ ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΙΣ Ι ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»**: ΛΑΪΝΑΣ Μιχαήλ του Σπυρίδωνα

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

3) Για την **«ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**:
ΛΑΪΝΑ Κωνσταντίνα – Θεοδώρα του Μιχαήλ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

4) Για τη **«ΛΥΡΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**:
ΓΕΡΟΝΤΑΚΗΣ Αθανάσιος του Εμμανουήλ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

5) Για την **«ΓΑΥΛΟΣ Ι ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**:
ΓΕΡΟΝΤΑΚΗΣ Αθανάσιος του Εμμανουήλ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)

6) Για τη **«ΝΟΣΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**:
ΓΕΡΟΝΤΑΚΗΣ Αθανάσιος του Εμμανουήλ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)