Signature Not Verified
Digitally signed by Chambers Central Association
Date: 2020.09.23 14:46:43 EEST
Reason: Automated Registration Process by Greek General Business Registry
Location: Athens

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Γ.Ε.ΜΗ. ΚΑΙ ΥΜΣ
Αρμόδια Υπηρεσία ΓΕΜΗ: ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Τηλέφωνο: ΑΕ:2103382302-244/ΕΠΕ:2103382140/ΟΕ&ΕΕ:2103382122,-441/ΙΚΕ:2103382413,-475/ΑΛΛΟΔΑΠΕΣ:2103382443/ΛΟΙΠΕΣ:2103382241,-107
Fax: 2103616464
E-mail: info@acci.gr

Αθήνα,23/09/2020
Αριθ. Πρωτ.:2110666

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αυτοματοποιημένης Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**, το διακριτικό τίτλο **FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ** και αριθμό ΓΕΜΗ **1881301000**.

Την **23/09/2020** καταχωρήθηκαν αυτοματοποιημένα στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης ,** τα κατωτέρω στοιχεία:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2242750 οι εγκεκριμένες από την 18/09/2020 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2019 έως 31/12/2019.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2242751 η από 18/09/2020 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2020 έως 31/12/2020:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«PRICEWATERHOUSECOOPERS A.E.»**, Α.Φ.Μ. -Δ.Ο.Υ. , Αρ. ΓΕΜΗ 1520401000, και (Δ/νση : null null ΤΚ ,), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 113.

Οι οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity
Η παρούσα ανακοίνωση αποτελει προιόν αυτοματοποιημένης καταχώρισης δυνάμει της διάταξης του άρθρου 102 του ν.4635/2019 με μέριμνα και ευθύνη του υπόχρεου.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ

		Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	Σημείωση	2019	2018
Έσοδα			
Κλάδος αυτοκινήτου	5	€ 85.701.709	€ 91.777.920
Συνολικά έσοδα		85.701.709	91.777.920
Κόστος πωλήσεων και άλλα έξοδα			
Κόστος πωλήσεων	6	79.965.073	82.992.793
Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα	6	6.339.938	6.528.025
Συνολικό κόστος πωλήσεων και άλλων εξόδων		86.305.011	89.520.818
Τόκοι πιστωτικοί/(χρεωστικοί) και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα), καθαρά	7	(114.211)	(529.497)
Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά	8	1.477.161	1.038.321
Κέρδη προ φόρων		759.648	2.765.926
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	9	(215.697)	(842.774)
Καθαρά κέρδη		€ 543.951	€ 1.923.152

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	Σημείωση	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		€ 11.837.405	€ 23.691.959
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	10	2.886.570	2.523.888
Αποθέματα	11	21.563.238	24.111.996
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		36.287.213	50.327.843
Ενσώματα πάγια στοιχεία	13	835.695	215.448
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	12	0	0
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	10	29.396	50.096
Αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος	9	1.564.151	1.036.516
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		2.429.242	1.302.060
Σύνολο ενεργητικού		€ 38.716.455	€ 51.629.903
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Εμπορικές υποχρεώσεις	15	€ 4.849.139	€ 20.192.734
Πληρωτέοι φόροι εισοδήματος		-	641.759
λοιπές υποχρεώσεις	16	610.149	1.068.396
Υποχρεώσεις μισθόσεων	21	156.303	-
Προβλέψεις	17	1.678.931	1.463.463
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		7.294.522	23.366.352
Προβλέψεις	17	3.740.992	1.612.425
Υποχρεώσεις μισθόδεων	21	427.781	-
Υποχρεώσεις συνταξιοδότησης και παροχών προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία	14	426.176	368.093
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		4.594.949	1.980.518
Σύνολο υποχρεώσεων		11.889.471	25.346.870
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	18	479.000	479.000
Αποθεματικό υπέρ το άρτιο	18	17.721.000	17.721.000
Αποτελέσματα εις νέον		7.776.721	7.232.770
Νόμιμα και άλλα αποθεματικά	19	850.263	850.263
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		26.826.984	26.283.033
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων		€ 38.716.455	€ 51.629.903

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	**2018**
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	€ 543.951	€ 1.923.152
Αποσβέσεις	214.006	74.897
Συναλλαγματικές διαφορές	-	-
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων	2.548.758	(4.741.566)
Μείωση/(αύξηση) εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων και άλλων περιουσιακών στοιχείων	(341.983)	(579.980)
(Μείωση)/Αύξηση προβλέψεων	2.344.035	385.610
(Μείωση)/Αύξηση εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων	(15.743.759)	1.179.082
Καθαρή μεταβολή στους αναβαλλόμενους φόρους	(527.635)	(170.421)
(Κέρδη)/Ζημιές από πώληση ενσώματων πάγιων στοιχείων	351	97.283
Άλλα	(641.759)	(336.904)
Καθαρές εισροές/(εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	(11.604.034)	(7.831.152)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Κεφαλαιουχικές δαπάνες	(84.797)	(100.056)
Έσοδα από πώληση ενσώματων πάγιων στοιχείων	3.838	-
Καθαρές εισροές/(εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(80.959)	(100.056)
Πληρωμές μισθώσεων	(169.560)	-
Καθαρές εισροές/(εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(169.560)	-
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	€ (11.854.554)	€ 7.731.096
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1η Ιανουαρίου	€ 23.691.959	€ 15.960.863
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(11.854.554)	7.731.096
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 31η Δεκεμβρίου	€ 11.837.405	€ 23.691.959

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	Μετοχικό κεφάλαιο	Κεφάλαιο υπέρ το άρτιο	Νόμιμο και άλλα αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2018	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 5.309.618	€ 24.359.881
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	1.923.152	1.923.152
Λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές), αφορολόγητα	-	-	-	-	-
Συνολικά έσοδα/(ζημιές)	-	-	-	1.923.152	1.923.152
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2018 (α)	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.232.770	€ 26.283.033
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.232.770	€ 26.283.033
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	543.951	543.951
Λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές), αφορολόγητα	-	-	-	-	-
Συνολικά έσοδα/(ζημιές)	-	-	-	543.951	543.951
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2019	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.776.721	€ 26.826.984

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Γενικές πληροφορίες

Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. (η "Εταιρεία") ιδρύθηκε στην Ελλάδα και εδρεύει στην Ελλάδα, Τατοΐου 121, 14452 Μεταμόρφωση. Δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, τη διανομή και την προώθηση επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων Ford μέσω δικτύου αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων

ήλωση συ όρφωση

Καταρτίσαμε τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς ("ΔΠΧΑ") που εξέδωσε ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ") και σε συμμόρφωση με τα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Παρουσιάζουμε τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern).

Παρουσίαση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Στην κατάσταση οικονομικής θέσης παρουσιάζονται ξεχωριστά τα κυκλοφορούντα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία καθώς και οι βραχυπρόθεσμες και οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Τα περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ως κυκλοφορούντα και οι υποχρεώσεις ως τρέχουσες όταν λήγουν εντός ενός έτους.

Αναγνώριση και επι έτρηση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους εκτός από την περίπτωση που τα ΔΠΧΑ απαιτούν ρητώς την αποτίμηση στην εύλογη αξία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα δημιουργούνται κυρίως από την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Τα έσοδα καταχωρούνται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών ή των αξεσουάρ στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών. Αν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά με πίστωση της αξίας τους, τότε τα σχετικά έσοδα καταχωρούνται μειωμένα κατά τις αναμενόμενες επιστροφές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Κίνητρα πωλήσεων

Τα κίνητρα πωλήσεων αναγνωρίζονται ως μειώσεις των εσόδων.Τα κίνητρα αυτά έχουν τη μορφή πληρωμών σε μετρητά στους αντιπροσώπους και τους πελάτες τους. Η μείωση στα έσοδα καθίσταται δεδουλευμένη κατά τη μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες: την ημερομηνία πώλησης του αυτοκινήτου που αφορά ή την ημερομηνία έγκρισης και ανακοίνωσης του προγράμματος κινήτρου. Σε γενικές γραμμές, εκτιμούμε αυτές τις δεδουλευμένες μειώσεις στα έσοδα με βάση τα προγράμματα κινήτρων που έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

Συναλλαγματικές αναπροσαρμογές

Επαναλαμβάνουμε την επιμέτρηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων που εκφράζονται σε διαφορετικό νόμισμα από το λειτουργικό νόμισμα της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. Οι επιδράσεις αυτής της νέας επιμέτρησης αναφέρονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων, Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*, και *Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι*

Εμπορικές απαιτήσεις

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις* προέρχονται κυρίως από συμβόλαια πελατών για την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Οι εμπορικές απαιτήσεις καταχωρούνται αρχικά στο κόστος συναλλαγής και παραμένουν τυπικά σε εκκρεμότητα λιγότερο από 30 ημέρες. Κάθε περίοδο αναφοράς, αξιολογούμε την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων και εγγράφουμε στην κατάσταση οικονομικής θέσης πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις, η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμησή μας για τις αναμενόμενες ζημιές που προκύπτουν από όλες τις πιθανές αθετήσεις υποχρεώσεων καθ' όλη την προβλεπόμενη διάρκεια μιας απαίτησης. Συντελεστές για αναμενόμενες ζημιές από επισφαλείς απαιτήσεις εφαρμόζονται στις εμπορικές απαιτήσεις που ομαδοποιούνται βάσει του αριθμού των ημερών καθυστέρησης (κατηγορίες ενηλικίωσης), προκειμένου να υπολογιστεί η συνολική πρόβλεψη. Αθέτηση έχουμε όταν μια απαίτηση είναι ληξιπρόθεσμη 90 ημέρες ή περισσότερες. Η επιμέτρηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις γίνεται με τη χρήση "πίνακα πρόβλεψης" (provision matrix), ο οποίος βασίζεται στον αριθμό των ημερών καθυστέρησης μιας απαίτησης. Ξεχωριστοί πίνακες πρόβλεψης καταρτίζονται για κάθε κατηγορία απαιτήσεων. Μια απαίτηση διαγράφεται όταν θεωρηθεί μη εισπράξιμη και έχουν εξαντληθεί όλες οι προσπάθειες για την είσπραξή της. Προσθήκες στην πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις καταχωρούνται στα *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Η έκθεση της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε στον πιστωτικό κίνδυνο που προκύπτει από τις εμπορικές απαιτήσεις επηρεάζεται κυρίως από τον κίνδυνο αθέτησης υποχρεώσεων της βάσης των πελατών της και από τον κίνδυνο που συνδέεται με τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιούνται οι πελάτες. Η πιστωτική μας πολιτική απαιτεί τον καθορισμό πιστωτικών ορίων για κάθε πελάτη πριν από την αποδέσμευση της πρώτης παράδοσης. Η διαδικασία καθορισμού ή επανελέγχου των πιστωτικών ορίων λαμβάνει υπόψη την οικονομική κατάσταση και την φερεγγυότητα του πελάτη, με βάση στοιχεία όπως τρέχουσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις και καταστάσεις παλαιότερων ετών, εκθέσεις πιστοληπτικής ικανότητας και εμπορικές συστάσεις. Τα πιστωτικά όρια παρακολουθούνται και αναθεωρούνται τουλάχιστον κάθε χρόνο. Οι πωλήσεις που υπερβαίνουν τα όρια τίθενται σε αναστολή, εάν κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος.

Η λογιστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων αντιπροσωπεύει το μέγιστο πιστωτικό άνοιγμα. Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. μπορεί να ζητήσει ενυπόθηκη εξασφάλιση από ορισμένους αντιπροσώπους για την πώληση αυτοκινήτων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να ζητήσει τραπεζικές εγγυήσεις και για απευθείας πωλήσεις ανταλλακτικών. Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. δεν έχει εμπορικές απαιτήσεις και συμβάσεις για τις οποίες δεν αναγνωρίζεται πρόβλεψη για ζημιές λόγω εξασφαλίσεων.

Πληροφορίες για την έκθεσή μας σε πιστωτικό κίνδυνο και για τις ζημιές απομείωσης που αφορούν εμπορικές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στη Σημείωση 22.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Φόροι εισοδήματος

Τα έξοδα φόρου εισοδήματος περιλαμβάνουν τον τρέχοντα και τον αναβαλλόμενο φόρο. Ο τρέχων και ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα εκτός από την περίπτωση που αφορούν συνένωση επιχειρήσεων, οπότε τα στοιχεία αναγνωρίζονται απευθείας στην καθαρή θέση ή αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα.

Τρέχων φόρος είναι ο αναμενόμενος πληρωτέος ή εισπρακτέος φόρος που υπολογίζεται επί του φορολογητέου εισοδήματος, με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί κατά την ημερομηνία αναφοράς καθώς και τυχόν προσαρμογές στον πληρωτέο φόρο που αφορά προηγούμενες περιόδους. Ο τρέχων πληρωτέος φόρος περιλαμβάνει επίσης τυχόν φορολογικές υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη δήλωση μερισμάτων.

Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζεται για τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης στην κατάσταση οικονομικής θέσης για σκοπούς χρηματοοικονομικής αναφοράς και της φορολογικής βάσης του/της.

Η επιμέτρηση του αναβαλλόμενου φόρου αντανακλά τις επακόλουθες φορολογικές συνέπειες που θα προκύψουν από τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία αναμένει, στο τέλος της περιόδου αναφοράς, να ανακτήσει ή να τακτοποιήσει τη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεών της.

Ο αναβαλλόμενος φόρος επιμετράται με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να εφαρμοστούν στις προσωρινές διαφορές όταν αυτές αναστραφούν, με βάση τη νομοθεσία που έχει θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς.

Για τον προσδιορισμό του ποσού του τρέχοντος και του αναβαλλόμενου φόρου, η Εταιρεία δεν έχει αβέβαιες φορολογικές θέσεις που πρέπει να ληφθούν υπόψη

Ένα αναβαλλόμενο φορολογικό περιουσιακό στοιχείο αναγνωρίζεται για αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές ή αχρησιμοποίητους πιστωτικούς φόρους και εκπιστέες προσωρινές διαφορές, μόνο στο βαθμό που αναμένεται ότι θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος έναντι του οποίου μπορεί να χρησιμοποιηθούν οι αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές και οι πιστωτικοί φόροι. Τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς και απομειώνονται στο βαθμό που δεν είναι πλέον πιθανό να πραγματοποιηθεί το σχετικό φορολογικό όφελος.

Παρουσίαση των φόρων επί των πωλήσεων

Εισπράττουμε και αποδίδουμε τους φόρους που επιβάλλονται από την ελληνική κυβέρνηση στις συναλλαγές μας με τους πελάτες μας οι οποίες δημιουργούν εισόδημα. Οι φόροι αυτοί μπορεί να περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, φόρους πωλήσεων, τέλη χρήσης, φόρους προστιθέμενης αξίας και ορισμένους ειδικούς φόρους κατανάλωσης. Αναφέρουμε την είσπραξη αυτών των φόρων επί των καθαρών ποσών (και δεν τους συμπεριλαμβάνουμε στα έσοδα).

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα *Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα* αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας και από καταθέσεις όψεως στις τράπεζες που μπορούν να αναληφθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Αποθέματα

Τα *Αποθέματα* επιμετρούνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με την αρχή της "πρώτης εισαγωγής, πρώτης εξαγωγής" (FIFO) και περιλαμβάνει τις δαπάνες για την απόκτηση των αποθεμάτων, το κόστος παραγωγής ή μετατροπής και άλλα κόστη που πραγματοποιούνται για να έλθουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή διάθεσης κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το εκτιμώμενο κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και την πραγματοποίηση της διάθεσης.

Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τη ζημία απομείωσης. Αξιοποίηση των νέων στοιχείων έχουμε όταν αναμένουμε να τα χρησιμοποιήσουμε πέραν του ενός έτους. Τα κόστη τακτικής συντήρησης και επισκευής εγγράφονται όταν πραγματοποιούνται στα αποτελέσματα χρήσεως.

Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η μέθοδος που χρησιμοποιείται για την κατανομή του αποσβέσιμου ποσού ενός παγίου στοιχείου κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του είναι η σταθερή μέθοδος. Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

Ανάληψη υποχρεώσεων για μισθώσεις

Η Εταιρεία την 1η Ιανουαρίου 2019 υιοθέτησε το ΔΠΧΑ 16, εφαρμόζοντας την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Με βάση την προσέγγιση αυτή, η Εταιρεία αναγνώρισε υποχρεώσεις από μισθώσεις αναφορικά με μισθώσεις που είχαν προηγουμένως ταξινομηθεί ως «λειτουργικές μισθώσεις» σύμφωνα με τις αρχές του ΔΛΠ 17. Αυτές οι υποχρεώσεις επιμετρήθηκαν στην παρούσα αξία τους, όπως αυτή προκύπτει από την προεξόφληση των εναπομείναντων μισθωμάτων με το επιπλέον επιτόκιο δανεισμού (incremental borrowing rate) που ίσχυε κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής του Προτύπου δηλαδή κατά την 01.01.2019. Περαιτέρω, αναγνώρισε ένα δικαίωμα χρήσης παγίου επιμετρώντας το δικαίωμα αυτό σε ένα ποσό το οποίο είναι ίσο με την αντίστοιχη υποχρέωση που αναγνωρίστηκε. Η συγκριτική πληροφόρηση δεν αναδιατυπώθηκε, και δεν υπήρξε επίδραση της εφαρμογής του νέου Προτύπου στα Ίδια Κεφάλαια κατά την πρώτη εφαρμογή του, ήτοι κατά την 01.01.2019.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και οι υποχρεώσεις μίσθωσης αναφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* και στις *υποχρεώσεις μισθώσεων* αντίστοιχα.

Προβλέψεις για Παροχές σε εργαζομένους

Προσφέρουμε βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους μας. Οι υποχρεώσεις για τις βραχυπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν μισθούς, πρόσθετες αμοιβές και συμμετοχή στα κέρδη και επιμετρώνται σε απροεξόφλητη βάση. Οι βραχυπρόθεσμες παροχές αναγνωρίζονται ως έξοδο στην περίοδο που καθίστανται δεδουλευμένες. Οι υποχρεώσεις για μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία.

Τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών επιμετρώνται με βάση την τρέχουσα αξία των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών παροχών για όλους τους συμμετέχοντες αναφορικά με υπηρεσίες παρασχεθείσες μέχρι σήμερα. Η επιμέτρηση των προβλεπόμενων μελλοντικών παροχών εξαρτάται από τους όρους κάθε προγράμματος, τα δημογραφικά στοιχεία της ομάδας που καλύπτεται από το συγκεκριμένο πρόγραμμα και άλλες βασικές παραδοχές επιμέτρησης. Για προγράμματα παροχών που εξαρτώνται από το μισθό, στις επιμετρήσεις μας περιλαμβάνονται εκτιμήσεις για μελλοντικές μισθολογικές αυξήσεις. Οι παραδοχές δεν αντανακλούν ενδεχόμενες μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

Τα καθαρά έξοδα περιόδου που αφορούν τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας προσδιορίζονται με βάση παραδοχές για τη δέσμευση παροχών και τα περιουσιακά στοιχεία του προγράμματος (όπου υπάρχουν) στην έναρξη κάθε χρήσης. Τα καθαρά έξοδα της περιόδου για παροχές εγγράφονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Η κατάσταση χρηματοδότησης των προγραμμάτων παροχών, η οποία αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ της δέσμευσης παροχής και της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων των προγραμμάτων, υπολογίζεται κατά περίπτωση για κάθε πρόγραμμα. Η δέσμευση παροχής και η σχετική κατάσταση χρηματοδότησης προσδιορίζονται με βάση παραδοχές στη λήξη κάθε χρήσης. Οι επιπτώσεις από τις τροποποιήσεις των προγραμμάτων καθώς και τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές εγγράφονται στα *Συγκεντρωτικά λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές)* και κατόπιν αναταξινομούνται στα αποτελέσματα εις νέον στο τέλος της χρήσης.

Προβλέψεις

Πρόβλεψη αναγνωρίζεται εάν, ως αποτέλεσμα ενός παρελθόντος γεγονότος, έχουμε μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση η οποία μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, και είναι πιθανό να απαιτηθεί εκροή οικονομικών οφελών για το διακανονισμό της δέσμευσης. Σχηματίζουμε προβλέψεις για εγγυήσεις, αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών και παρόμοια ζητήματα.

Εξαιτίας της εγγενούς αβεβαιότητας που έχει ο προσδιορισμός του ποσού και του χρονοδιαγράμματος των αναμενόμενων πληρωμών, επιμετρούμε τις προβλέψεις μας χρησιμοποιώντας μοντέλα εκτίμησης που λαμβάνουν υπόψη τους εμπειρικά στοιχεία, πρόσφατα γεγονότα και περιστάσεις, καθώς και παραδοχές για τις τρέχουσες τάσεις. Κάθε επιμέτρηση αντανακλά τις βέλτιστες παραδοχές μας για κάθε περίοδο αναφοράς αλλά το τελικό αποτέλεσμα είναι πιθανό να διαφέρει από το ποσό που έχουμε προβλέψει ή/και γνωστοποιήσει.

Τα ποσά των προβλέψεων που αναμένεται να καταβληθούν σε περίοδο μεγαλύτερη του ενός έτους προσδιορίζονται με την προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών με ένα προ-φόρου επιτόκιο που αντανακλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για τη διαχρονική αξία του χρήματος και τους συναφείς με την υποχρέωση κινδύνους. Η αναστροφή της προεξόφλησης αναγνωρίζεται ως έξοδο τόκου στο στοιχείο *Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι*

Εγγυήσεις

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτιμήσεις για τις δεσμεύσεις που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστο των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των δεσμεύσεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες δεσμεύσεις για εγγυήσεις κα διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως *Μεταβολές που αφορούν προυπάρχουσες προβλέψεις*.

Αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών

Δημιουργούμε δεσμεύσεις για τις αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών που αφορούν σε προγράμματα κινήτρων τα οποία έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Λοιπές αξιώσεις

Δεσμεύσεις δημιουργούνται για δικαστικές διαφορές και αξιώσεις όταν οι απώλειες θεωρούνται πιθανές και μπορούν ευλόγως να εκτιμηθούν. Όταν αξιολογούμε τις υποθέσεις για λόγους δημιουργίας δεσμεύσεων και για σκοπούς γνωστοποίησης, λαμβάνουμε υπόψη παράγοντες όπως τα ιστορικά στοιχεία για υποθέσεις παρόμοιας φύσης, τα συγκεκριμένα γεγονότα και τις περιστάσεις, την πιθανότητα επικράτησής μας και τη σοβαρότητα της ενδεχόμενης ζημιάς. Αξιολογούμε εκ νέου και επικαιροποιούμε τις εκτιμήσεις μας ανάλογα με τις εξελίξεις.

Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών

Οι συμφωνίες για παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών περιλαμβάνουν παροχές που θα διακανονιστούν με τη μεταβίβαση μετοχών. Οι μετοχές επιμετρώνται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της παραχώρησης. Η εύλογη αξία των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζεται ως δαπάνη αποζημίωσης στην περίοδο κατοχύρωσης. Οι μεταβολές στον αριθμό των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζονται στα κέρδη ή τις ζημιές της περιόδου κατοχύρωσης.

Επιμετρούμε την εύλογη αξία των μετοχικών δικαιωμάτων προαίρεσης χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης και την εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής μας την ημερομηνία της παραχώρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών και τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, εισοδημάτων και εξόδων. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές επανεξετάζονται σε συνεχή βάση. Οι αναθεωρήσεις των λογιστικών εκτιμήσεων αναγνωρίζονται στην περίοδο αναθεώρησης των εκτιμήσεων και σε οποιεσδήποτε μελλοντικές περιόδους που επηρεάζονται.

Θεωρούμε ότι μια λογιστική εκτίμηση είναι σημαντική εφόσον: 1) η λογιστική εκτίμηση απαιτεί να προβούμε σε παραδοχές σχετικά με θέματα που ήταν εξαιρετικά αβέβαια όταν έγινε η λογιστική εκτίμηση, και 2) οι μεταβολές στην εκτίμηση που ευλόγως αναμένεται να προκύψουν από περίοδο σε περίοδο, ή οι διαφορετικές εκτιμήσεις που θα μπορούσαμε ευλόγως να χρησιμοποιήσουμε κατά την τρέχουσα περίοδο, θα είχαν σημαντική επίπτωση στην κατάσταση οικονομικής θέσης ή στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της τελικής μητρικής εταιρείας συζήτησε το θέμα της κατάρτισης και της επιλογής των εν λόγω σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων με την Ελεγκτική Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου μας. Επιπλέον, υπάρχουν και άλλα στοιχεία στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας που απαιτούν εκτίμηση, αλλά δεν θεωρούνται σημαντικά, όπως ορίζεται ανωτέρω. Οι μεταβολές στις εκτιμήσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτά καθώς και σε άλλα στοιχεία θα μπορούσαν να έχουν σημαντικό αντίκτυπο επί των οικονομικών καταστάσεων μας.

Εγγυήσεις και ανακλήσεις οχημάτων

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Παρέχουμε εγγυήσεις για τα προϊόντα που πωλούμε. Επιπλέον, προβαίνουμε κατά περιόδους σε διορθωτικές ενέργειες service που σχετίζονται με ανακλήσεις ασφαλείας, ανακλήσεις λόγω εκπομπών και άλλες καμπάνιες προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτών των εγγυήσεων και ενεργειών service, επισκευάζουμε, αντικαθιστούμε ή προσαρμόζουμε όλα τα εξαρτήματα ενός οχήματος που είναι ελαττωματικά ως προς τα υλικά εργοστασίου ή την κατασκευή. Υπολογίζουμε το εκτιμώμενο κόστος τόσο των καλύψεων της βασικής εγγύησης όσο και των ενεργειών service κατά τη στιγμή της πώλησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (συνέχεια)

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Καθορίζουμε εκτιμήσεις για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο εκτίμησης βάσει προτύπων. Χρησιμοποιούμε ιστορικά στοιχεία όσον αφορά τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά οχημάτων ανά έτος κυκλοφορίας μοντέλου. Αξιολογούμε εκ νέου την εκτίμησή μας για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service σε τακτική βάση. Η πείρα έχει δείξει ότι τα αρχικά στοιχεία για οποιοδήποτε έτος κυκλοφορίας μοντέλου μπορεί να είναι ευμετάβλητα· ως εκ τούτου, η διαδικασία μας στηρίζεται σε μακροπρόθεσμους ιστορικούς μέσους όρους έως ότου υπάρξουν διαθέσιμα επαρκή δεδομένα. Μόλις καταστεί διαθέσιμη η πραγματική εμπειρία, χρησιμοποιούμε τα στοιχεία για να τροποποιήσουμε τους ιστορικούς μέσους όρους και να εξασφαλίσουμε ότι η εκτίμηση είναι εντός του εύρους των πιθανών αποτελεσμάτων. Στη συνέχεια, συγκρίνουμε τα προκύπτοντα δεδουλευμένα με τα υφιστάμενα ποσοστά εκτέλεσης, ώστε να εξασφαλίσουμε ότι τα υπόλοιπα επαρκούν για την κάλυψη των μελλοντικών υποχρεώσεων. Βάσει των εν λόγω στοιχείων, αναθεωρούμε όπως απαιτείται τις εκτιμήσεις μας. Οι καλύψεις εγγύησης ποικίλλουν· ως εκ τούτου, τα δεδουλευμένα μας όσον αφορά εγγυήσεις ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο του προϊόντος και τη γεωγραφική θέση της πώλησής του για συγκεκριμένες περιόδους ή/και αριθμό χιλιομέτρων. Οι διορθωτικές ενέργειες service διακρίνονται από τις εγγυήσεις υπό την έννοια ότι μπορεί να πραγματοποιηθούν σε περιόδους πέραν της περιόδου κάλυψης της βασικής εγγύησης. Η βέλτιστη εκτίμησή μας όσον αφορά την πρόβλεψη που σχετίζεται με ενέργειες service περιλαμβάνει αναμενόμενες μελλοντικές πληρωμές για οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στη διάρκεια των οκτώ πιο πρόσφατων ετών κυκλοφορίας του μοντέλου και ανακοινωθείσες ενέργειες service για τα οχήματα που έχουν παραχθεί πριν από την περίοδο αυτή.

Λόγω της αβεβαιότητας και της ενδεχόμενης μεταβλητότητας αυτών των παραγόντων, τυχόν μεταβολές των παραδοχών μας θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την κατάσταση οικονομικής θέσης και τα αποτέλεσματα της λειτουργίας μας. Βλ. Σημείωση 17 των Σημειώσεων επί των Οικονομικών Καταστάσεων για πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που αφορούν τις εγγυήσεις και τις ανακλήσεις οχημάτων.

Συνταξιοδοτικά προγράμματα

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Η εκτίμηση των δεσμεύσεων και των δαπανών για τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών απαιτεί να κάνουμε χρήση των εκτιμήσεων της παρούσας αξίας των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών προς όλους τους δικαιούχους, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα δυνητικών μελλοντικών γεγονότων, όπως δημογραφικές τάσεις και αυξήσεις του κόστους υγειονομικής περίθαλψης. Οι δεσμεύσεις και οι δαπάνες των προγραμμάτων βασίζονται σε προβλέψεις υφιστάμενων προγραμμάτων συνταξιοδότησης. Οι παραδοχές δεν αντανακλούν ενδεχόμενες μελλοντικές μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την εξαγωγή των απαιτούμενων εκτιμήσεων περιλαμβάνουν τους εξής βασικούς παράγοντες:

- *Προεξοφλητικά επιτόκια.* Η παραδοχή μας για το προεξοφλητικό επιτόκιο βασίζεται κυρίως στα αποτελέσματα μιας ανάλυσης αντιστοίχισης ταμειακών ροών, η οποία αντιστοιχίζει τις μελλοντικές ταμειακές εκροές για κάθε σημαντικό πρόγραμμα σε μια καμπύλη απόδοσης βάσει ομολόγων υψηλής ποιότητας ανά χώρα προγράμματος. Οι καταβολές παροχών προεξοφλούνται σύμφωνα με τα επιτόκια στην καμπύλη και καθορίζεται ένα προεξοφλητικό επιτόκιο ανά πρόγραμμα.
- *Αύξηση μισθών.* Η παραδοχή μας για την αύξηση μισθών αντικατοπτρίζει την πραγματική εμπειρία μας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, τις προοπτικές, και τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.
- *Πληθωρισμός.* Η παραδοχή μας για τον πληθωρισμό βασίζεται στην εκτίμηση εξωτερικών δεικτών αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της πραγματικής αύξησης του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος και των στόχων της κεντρικής τράπεζας για τον πληθωρισμό.
- *Αναμενόμενες εισφορές.* Το αναμενόμενο ποσό και χρονοδιάγραμμά μας όσον αφορά τις εισφορές βασίζεται στην αξιολόγηση ελάχιστων απαιτήσεων, στη διαθέσιμη ρευστότητα και σε άλλους παράγοντες (π.χ., κατάσταση χρηματοδότησης, αποφυγή ρυθμιστικών ασφαλίστρων και τελών, και φορολογική αποτελεσματικότητα).
- *Ποσοστά αποχώρησης.* Τα ποσοστά αποχώρησης καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.
- *Ποσοστά θνησιμότητας.* Τα ποσοστά θνησιμότητας καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.

Το νέο πρότυπο απαιτεί όλες οι μισθώσεις να αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης ως περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και υποχρεώσεις μίσθωσης. Επιλέξαμε τη μέθοδο της πρακτικής διευκόλυνσης (practical expedient) που επιτρέπονται από τις μεταβατικές οδηγίες του νέου προτύπου βάσει των οποίων μπορούμε να εφαρμόσουμε το ίδιο προεξοφλητικό επιτόκιο σε ένα χαρτοφυλάκιο μισθώσεων με παρόμοια χαρακτηριστικά και να εξαιρέσουμε τα αρχικά άμεσα κόστη από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής. Δεν επανεξετάσαμε εάν κάποιες συμβάσεις που είχαν υπογραφεί πριν από την υιοθέτηση του προτύπου είναι συμβάσεις μισθώσεων ή περιέχουν μισθώσεις.

Η παρακάτω συμφωνία στο υπόλοιπο έναρξης για τις υποχρεώσεις μισθώσεων την 1η Ιανουαρίου 2019 βασίζεται στις υποχρεώσεις λειτουργικών μισθώσεων στις 31 Δεκεμβρίου 2018 (ποσά σε χιλιάσες):

Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2018	€	0
Μη προεξοφλημένες υποχρεώσεις λειτουργικών μισθώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2018		445
Επίπτωση της προεξόφλησης την 1η Ιανουαρίου 2019		22
Άλλες αλλαγές		286
Σύνολο υποχρεώσεων μισθώσεων την 1η Ιανουαρίου 2019		753

Το μέσο σταθμικό επαυξητικό επιτόκιο δανεισμού του μισθωτή ο που εφαρμόζεται στις μελλοντικές ταμειακές ροές προκειμένου να προσδιοριστούν οι υποχρεώσεις μισθώσεων που αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής είναι 0,13%.

Η υιοθέτηση του νέου προτύπου για τις μισθώσεις ως εκμισθωτής δεν είχε επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας.

Τροποποίηση	**Ημερομηνία έναρξης ισχύος**
Τροποποίηση Προγράμματος, Περικοπές ή Διακανονισμός	1-Ιαν-19
(Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 19)	
Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες	1-Ιαν-19
(Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 28)	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ (συνέχεια)

Λογιστικά Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί

Παρακάτω αναφέρεται το πρότυπο που επιφέρει, ή αναμένεται να επιφέρει, σημαντική αλλαγή στην πρακτική ή/και να έχει σημαντικό χρηματοοικονομικό αντίκτυπο στην Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε.

Μεταρρύθμιση των επιτοκίων αναφοράς - Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 (ημερομηνία έναρξης ισχύος 1 Ιανουαρίου 2020). Το νέο πρότυπο εφαρμόζεται σε όλες τις αντισταθμίσεις του κινδύνου επιτοκίου πριν από την αντικατάσταση των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού (π.χ. LIBOR) με τα εναλλακτικά επιτόκια αναφοράς. Κατά τη μεταβατική περίοδο, παρέχονται εξαιρέσεις από την εφαρμογή συγκεκριμένων απαιτήσεων της λογιστικής αντιστάθμισης, όπως η μελλοντική εκτίμηση. Ζητήματα αντικατάστασης που προκύπτουν όταν αντικαθίσταται ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς θα αντιμετωπιστούν στη Φάση 2 του έργου του Οργανισμού Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ").

Παρακάτω παραθέτονται τα πρότυπα και οι τροποποιήσεις που ισχύουν για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε., κανένα από τα οποία όμως δεν αναμένεται να έχει σημαντικό αντίκτυπο στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας ή στις γνωστοποιήσεις τους:

ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστήρια συμβόλαια» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021)

Το ΔΠΧΑ 17 εκδόθηκε τον Μάιο του 2017 και αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 4. Το ΔΠΧΑ 17 καθιερώνει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση και παρουσίαση των ασφαλιστήριων συμβολαίων που βρίσκονται στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις. Σκοπός του προτύπου είναι να διασφαλίσει ότι μία οντότητα παρέχει σχετικές πληροφορίες οι οποίες να παρουσιάζουν την εύλογη εικόνα σχετικά με αυτά τα συμβόλαια. Το νέο πρότυπο επιλύει τα προβλήματα συγκρισιμότητας που είχε δημιουργήσει το ΔΠΧΑ 4 καθώς απαιτεί όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια να λογιστικοποιούνται με τρόπο συνεπή. Οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις θα επιμετρώνται σε τρέχουσες αξίες και όχι σε ιστορικό κόστος. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ") έχει επίσης εκδώσει τις ακόλουθες τροποποιήσεις, οι οποίες δεν αναμένεται να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας ούτε στις αντίστοιχες γνωστοποιήσεις τους:

Τροποποιήσεις	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
Ορισμός της Επιχείρησης (Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 3)	1-Ιαν-20
Πρωτοβουλία γνωστοποίησης - Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 1 και ΔΛΠ 8)	1-Ιαν-20

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα *Έσοδα* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Πωλήσεις καινούργιων οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ	€ 85.091.317	€ 91.216.755
Άλλα (α)	610.392	561.165
Συνολικά έσοδα	€ 85.701.709	€ 91.777.920

(α) Τα Άλλα περιλαμβάνουν έσοδα από προγράμματα εκτεταμένης εγγύησης ύψους 388.053€ για τη χρονιά που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019 (2018: 334.131€)

Υπάρχουν τρεις όμιλοι αντιπροσώπων στους οποίους η Εταιρεία το 2019 έκανε πωλήσεις το ύψος των οποίων ξεπερνά για κάθε όμιλο το 10% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας. Τα έσοδα για καθέναν από αυτούς έχουν αντίστοιχα ως εξής: 27.668.408€, 24.335.448€ και 12.095.921€

Τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών, των αξεσουάρ ή των υπηρεσιών μας στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών ή για την παροχή των υπηρεσιών. Η τιμή συναλλαγής επιμερίζεται σε κάθε υποχρέωση εκτέλεσης στη βάση των σχετικά αυτοτελών τιμών πώλησης κατά τη σύναψη του συμβολαίου για κάθε υποχρέωση εκτέλεσης. Από τα έσοδα εξαιρούνται οι φόροι πωλήσεων, προστιθέμενης αξίας και λοιποί φόροι που εισπράττουμε παράλληλα με τις δραστηριότητες δημιουργίας εσόδων. Οι αναμενόμενες δαπάνες που αφορούν τη βασική εγγύηση και τις διορθωτικές ενέργειες service των οχημάτων μας συνεχίζουν να αναγνωρίζονται ως έξοδα κατά την πώληση των προϊόντων (βλ. Σημείωση 17). Αναγνωρίζουμε τα έσοδα για τα συμβόλαια συντήρησης των οχημάτων που επεκτείνουν τις καλύψεις της βασικής εγγύησης για επισκευές και συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ισχύος των συμβολαίων. Δεν έχουμε σημαντικούς όρους πληρωμής επειδή η πληρωμή εισπράττεται τη στιγμή της πώλησης ή αμέσως μετά.

Οχήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Για την πλειοψηφία των οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την πώληση όταν το προϊόν παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής στους πελάτες μας (αντιπροσώπους και διανομείς). Εισπράττουμε το ποσό του τιμολογίου σε μετρητά για τις περισσότερες πωλήσεις οχημάτων τη στιγμή της πώλησης στον αντιπρόσωπο.. Οι όροι πληρωμής για τις πωλήσεις ανταλλακτικών σε αντιπροσώπους, διανομείς και λιανοπωλητές κυμαίνονται από 30 έως 96 ημέρες. Το ποσό του τιμήματος που εισπράττουμε και το έσοδο που αναγνωρίζουμε διαφέρει ανάλογα με τις αλλαγές στα κίνητρα μάρκετινγκ και τις επιστροφές που προσφέρουμε στους πελάτες μας και στους δικούς τους πελάτες. Όταν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά και αξεσουάρ, εκτιμούμε τις αναμενόμενες επιστροφές με βάση την ανάλυση εμπειρικών στοιχείων. Προσαρμόζουμε την εκτίμησή μας για τα έσοδα, όταν αλλάξει το πιθανότερο ποσό τιμήματος που αναμένουμε να εισπράξουμε ή όταν το τίμημα σταθεροποιηθεί, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα. Στη διάρκεια του 2019, αναγνωρίσαμε μείωση στα έσοδα ύψους 388.053€ σε αναλογία με τις πωλήσεις που αναγνωρίστηκαν το 2018.

Μεταχειρισμένα οχήματα. Πωλούμε μεταχειρισμένα οχήματα σε πλειστηριασμούς ή/και μέσω των αντιπροσώπων μας. Τα έσοδα από την πώληση αυτών των οχημάτων αναγνωρίζονται στα έσοδα μετά την μεταβίβαση του ελέγχου του οχήματος στον πελάτη και η αντίστοιχη λογιστική αξία του οχήματος περιλαμβάνεται στο *Κόστος πωλήσεων*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ (συνέχεια)

Συμβόλαια Εκτεταμένης Εγγύησης. Πωλούμε στους ιδιοκτήτες οχημάτων ξεχωριστά τιμολογούμενα συμβόλαια συντήρησης τα οποία επεκτείνουν τις καλύψεις για επισκευές και συντήρηση που προβλέπονται στις συμφωνίες βασικής εγγύησης. Τα ξεχωριστά τιμολογούμενα συμβόλαια συντήρησης έχουν διάρκεια από 36 έως 96 μήνες. Λαμβάνουμε την πληρωμή κατά τη σύναψη του συμβολαίου και αναγνωρίζουμε το έσοδο στη διάρκεια του συμβολαίου αναλογικά ως προς τις δαπάνες που αναμένεται να πραγματοποιηθούν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων στο πλαίσιο του συμβολαίου.

Άλλα έσοδα. Τα *Άλλα έσοδα* περιλαμβάνουν κυρίως καθαρές προμήθειες που εισπράχθηκαν για τη διαμεσολάβηση στην πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών τρίτων στους πελάτες μας. Μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την καθαρή προμήθεια όταν τα προϊόντα παραδίδονται στον πελάτη μας (αντιπροσώπους και διανομείς).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 6. ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΘΕΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Αγορά νέων οχημάτων	€ 79.965.073	€ 82.992.793
Αποσβέσεις	214.006	74.897
Εγγυήσεις	3.183.416	1.521.027
Διαφήμιση	3.629.557	3.830.143
Λοιπές δαπάνες	(687.041)	1.101.958
Σύνολο κόστους πωλήσεων και εξόδων διάθεσης, διοίκησης και άλλων εξόδων	€ 86.305.011	€ 89.520.818

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 7. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ/(ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ) ΤΟΚΟΙ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στο στοιχείο *πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Πιστωτικοί Τόκοι	41.096	0
Χρεωστικοί τόκοι	€ (155.306)	€ (529.497)
Σύνολο άλλων πιστωτικών/(χρεωστικών) τόκων, καθαρό	€ (114.211)	€ (529.497)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 8. ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ), ΚΑΘΑΡΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα *Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Προμήθεια	€ 1.477.161	€ 1.038.321
Σύνολο	€ 1.477.161	€ 1.038.321

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ) ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Τα *Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος* στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας υπολογίστηκαν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Τρέχων φόρος		
Τρέχων φόρος για τα κέρδη της χρήσης	€ (743.333)	€ (978.664)
Μεταβολές στις εκτιμήσεις για τις προηγούμενες χρήσεις	-	-
Σύνολο τρέχοντος φόρου	(743.333)	(978.664)
Αναβαλλόμενος φόρος		
Καθαρή μεταβλή αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	€ 527.635	€ 135.890
Δημιουργία και αναστροφή προσωρινών διαφορών		
Σύνολο αναβαλλόμενου φόρου	527.635	135.890
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	€ (215.697)	€ (842.774)

Το ποσό του φόρου εισοδήματος που αναφέρεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων συμφωνήθηκε με το φόρο εισοδήματος ο οποίος υπολογίστηκε με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. την 31η Δεκεμβρίου όπως παρακάτω. Ο ισχύων φορολογικός συντελεστής για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. είναι ο συνδυασμένος συντελεστής που ισχύει στις δικαιοδοσίες όπου δραστηριοποιείται η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. Ο πληρωτέος φόρος εισοδήματος υπολογίστηκε για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019.

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Κέρδη προ φόρων εισοδήματος	€ 759.648	€ 2.765.926
Φόρος υπολογισμένος με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές στα κέρδη των επιχειρήσεων (2019 –24% και 2018 – 29%).	(182.316)	(802.119)
Φορολογικές επιπτώσεις για:		
Έξοδα/(Έσοδα) μη (φορολογητέα)/εκπεστέα για φορολογικούς σκοπούς	(561.017)	(176.546)
Μεταβολές στις εκτιμήσεις για τις προηγούμενες χρήσεις	(172.178)	135.891
Μη αναγνωρισμένα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	-	-
Αναγνωρισμένα καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	699.814	-
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	€ (215.697)	€ (842.774)
Ισχύων φορολογικός συντελεστής	28%	30%

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ) ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (συνέχεια)

Τα ποσά αναβαλλόμενου φόρου που εμφανίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2019	2018
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 1.564.151	€ 1.036.516
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 1.564.151	€ 1.036.516

Οι αναβαλλόμενοι φόροι ανά βασική κατηγορία την 31η Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2019	2018
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία		
Καθαρές μεταφερόμενες ζημιές χρήσης	€ -	€ -
Άλλες διαφορές λόγω χρόνου αναγνώρισης	1.564.151	1.036.516
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	1.564.151	1.036.516
Μείον: Πρόβλεψη αποτίμησης		
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	1.564.151	1.036.516
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 1.564.151	€ 1.036.516

Στις 31 Δεκεμβρίου 2018, η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη A.E.B.E. είχε φορολογητέο εισόδημα 3,4 εκατ. € με φόρο εισοδήματος 1,0 εκατ. €.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2019, η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη A.E.B.E. είχε φορολογητέο εισόδημα 3,1 εκατ. € με φόρο εισοδήματος 0,8 εκατ. €.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 10. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΕΣ

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Εμπορικές απαιτήσεις	€ 2.040.548	€ 80.691
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	72.431	1.118.569
Απαιτήσεις από φόρους	186.398	0
Λοιπές	616.589	1.374.724
Σύνολο	€ 2.915.966	€ 2.573.984

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Τρέχουσας περιόδου	€ 2.886.570	€ 2.523.890
Άλλων περιόδων	29.395	50.094
Σύνολο	€ 2.915.966	€ 2.573.984

Τα οφειλόμενα ποσά από συνδεδεμένες επιχειρήσεις είναι άνευ εξασφάλισης. Τα στοιχεία παράγουν τόκο με μεταβλητό επιτόκιο το οποίο κεφαλοποιείται μηνιαίως και είναι εξοφλητέα επί τη εμφανίσει. Η εύλογη αξία όλων των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων πλησιάζει τη λογιστική αξία. Τα ληξιπρόθεσμα ποσά δεν έχουν ουσιώδη αντίκτυπο σε αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 11. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα *Αποθέματα* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Τελικά προϊόντα	€ 21.563.238	€ 24.111.996
Σύνολο	€ 21.563.238	€ 24.111.996

Δεν έγιναν απομειώσεις αποθεμάτων για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2019 και 2018.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 12. ΆΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές στα *Άυλα περιουσιακά στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Κόστος		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 704.050	€ 704.050
Προσθήκες	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	704.050
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	704.050	704.050
Αποσβέσεις	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	704.050
Σύνολο	€ -	€ -

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 13. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* περιλαμβάνουν κτήρια, μηχανήματα και εξοπλισμό, οχήματα και άλλα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιούμε κατά τη συνήθη επιχειρηματική λειτουργία μας. Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

Οι μεταβολές στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 13. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (συνέχεια)

	Κτίρια	Μηχ/τα και Λοιπός Εξοπλισμός	Συνολικά Ενσώματα πάγια στοιχεία	
			Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2019	2019	2018
Κόστος				
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ -	€ 1.663.077	€ 1.663.077	€ 2.302.385
Προσαρμογή λόγω IFRS 16	731.962	21.072	753.034	-
Υπόλοιπο μετά από προσαρμογή	731.962	1.684.149	2.416.111	-
Προσθήκες	-	84.797	84.797	100.056
Μειώσεις	-	(143.133)	(143.133)	(739.364)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	731.962	1.625.813	2.357.775	1.663.077
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	-	1.447.629	1.447.629	2.014.813
Αποσβέσεις	165.044	48.962	214.006	74.897
Μειώσεις	-	(139.555)	(139.555)	(642.081)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	165.044	1.357.036	1.522.080	1.447.629
Σύνολο	€ 566.918	€ 268.777	€ 835.695	€ 215.448

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 14. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Προσφέρουμε παροχές εξόδου από την υπηρεσία συμπεριλαμβανομένων των εξής:

Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου. Το πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία προβλέπει παροχές στους εργαζομένους σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες απαιτήσεις βάσει του ελληνικού νόμου 4093/12. Σύμφωνα με το νόμο, οι εργοδότες οφείλουν να καταβάλλουν αποζημιώσεις στους εργαζομένους σε περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησης, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας στην Εταιρεία και το μισθό του εργαζομένου κατά την έξοδο.

Παραδοχές

Η περίληψη των παραδοχών κατά τις ημερομηνίες της αποτίμησης είχε ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2019	2018
Παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του καθαρού κόστους παροχών για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου		
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,1%	1,9%
Πληθωρισμός	1,5%	1,8%
Μέσο ποσοστό αύξησης των αποδοχών	2,0%	2,7%

Προγράμματα παροχών - Έξοδα και Κατάσταση

Τα καθαρά έξοδα/(έσοδα) και το κόστος προσαρμοσμένης επιμέτρησης για το πρόγραμμά μας αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία στη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2019	2018
Έξοδα/(Έσοδα)		
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	€ 54.034	€ 16.852
Χρεωστικοί/(πιστωτικοί) τόκοι	4.049	6.863
Καθαρά έξοδα/(έσοδα)	€ 58.083	€ 23.715

Η κίνηση της καθαρής υποχρέωσης του προγράμματος αναλύεται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2019	2018
Μεταβολή στην αξία υποχρέωσης		
Αξία υποχρέωσης την 1η Ιανουαρίου	€ 368.093	€ 344.378
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	54.034	16.852
Χρεωστικοί τόκοι	4.049	6.863
Καταβληθείσες παροχές	-	-
Αξία υποχρέωσης την 31η Δεκεμβρίου	€ 426.176	€ 368.093

Κίνδυνοι

Σημαντικές υποχρεώσεις για αποζημιώσεις εξόδου με αρνητικό αντίκτυπο στη ρευστότητα ή την οικονομική κατάσταση. Εάν οι ταμειακές ροές και τα αποθεματικά μας δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση των δεσμεύσεών μας που αφορούν σε συντάξεις, ενδεχομένως να αναγκαστούμε να αναστείλουμε τις πληρωμές μερισμάτων ή να αναζητήσουμε συμπληρωματικά κεφάλαια.

Ανάλυση ευαισθησίας

Δεν υπάρχουν σημαντικές ευαισθησίες προς γνωστοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 15. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι *Εμπορικές υποχρεώσεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Εμπορικές υποχρεώσεις	€ 2.010.579	€ 1.392.439
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	2.690.455	18.670.728
Ασφαλιστικές εισφορές και άλλοι φόροι	148.105	129.567
Σύνολο	€ 4.849.139	€ 20.192.734

Η εύλογη αξία των *εμπορικών υποχρεώσεων* πλησιάζει τη λογιστική αξία και η επιμέτρηση γίνεται στο αποσβέσιμο κόστος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 16. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Έσοδα χρήσεως δεδουλευμένα	€ 114.919	€ 235.102
Εκπτώσεις επί των πωλήσεων υπό διακανονισμό	151.919	323.896
Λοιπά	343.311	509.398
Σύνολο	€ 610.149	€ 1.068.396
Τρέχουσας περιόδου	610.149	1.068.396
Επόμενων περιόδων	-	-
Σύνολο	€ 610.149	€ 1.068.396

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι *Προβλέψεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Εγγυήσεις	€ 5.213.934	€ 2.892.500
Άλλες	205.989	183.388
Σύνολο	€ 5.419.923	€ 3.075.888
Τρέχουσας περιόδου	1.678.931	1.463.463
Επόμενων περιόδων	3.740.992	1.612.425
Σύνολο	€ 5.419.923	€ 3.075.888

Εγγυήσει

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτίμηση των προβλέψεων που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των προβλέψεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες προβλέψεις για εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως Μεταβολές στις προβλέψεις που αφορούν προϋπάρχουσες εγγυήσεις στον παρακάτω πίνακα.

Οι μεταβολές στις προβλέψεις για εγγυήσεις αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 2.892.500	€ 2.345.958
Προβλέψεις χρήσης	1.316.501	1.479.919
Μεταβολές που αφορούν προϋπάρχουσες προβλέψεις	2.042.962	66.488
Καταβληθείσες πληρωμές	(1.038.029)	(999.865)
Σωρευμένη πρόβλεψη προεξόφλησης	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	€ 5.213.934	€ 2.892.500
Τρέχουσας περιόδου	1.472.942	1.280.075
Επόμενων περιόδων	3.740.992	1.612.425
Σύνολο	€ 5.213.934	€ 2.892.500

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 18. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το μετοχικό κεφάλαιο και το κεφάλαιο από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο την 31η Δεκεμβρίου ήταν όπως παρακάτω:

	2019	2018
Μετοχικό κεφάλαιο	479.000	479.000
Κεφάλαιο υπέρ το άρτιο	17.721.000	17.721.000
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	18.200.000	18.200.000

Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής είναι 1 € και το μετοχικό κεφάλαιο είναι ολοσχερώς καταβληθέν.

Το κεφάλαιο υπέρ το άρτιο περιλαμβάνει 17,7 εκατ. € εισφορά κεφαλαίου από την Ford Motor Company με το υπόλοιπο να είναι παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 19. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Το νόμιμο αποθεμτικό σχηματίζεται βάσει του άρθρου 158 του Ν.4548/2018, το οποίο προβλέπει ότι 5% των κερδών κάθε χρήσης πρέπει να μεταφέρεται σε αυτό το αποθεματικό μέχρι τουλάχιστον το 1/3 του μετοχικού κεφαλαίου. Το νόμιμο αποθεματικό δεν είναι διαθέσιμο για διανομή και πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιστάθμιση ζημιών όταν δεν υπάρχουν διαθέσιμα άλλα αποθεματικά. Πρέπει να αναπληρώνεται από μελλοντικά κέρδη.

Τα Άλλα αποθεματικά είναι μη φορολογήσιμα αποθεματικά τα οποία δημιουργήθηκαν από την υπεραξία λόγω της απόσχισης της Volvo το 2009.

	Νόμιμο	Άλλα	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019	159.668	690.595	850.263
Μεταφορά από Αποτελέσματα εις νέον	-	-	-
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2019	159.668	690.595	850.263

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 20. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η τελική μητρική εταιρεία της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. εκδίδει δεσμευμένες μετοχές ("RSU") για τους υπαλλήλους της με όρο υπηρεσίας και όρο απόδοσης για την παραχώρησή τους. Οι μετοχές αυτές παρέχουν στους αποδέκτες το δικαίωμα απόκτησης κοινών μετοχών μετά από μια καθορισμένη περίοδο απόδοσης ή/και μια περίοδο κατοχύρωσης. Οι απονομές με όρο υπηρεσίας έχουν κλιμακούμενη κατοχύρωση, βάσει της οποίας ένα τρίτο των μετοχών RSU κατοχυρώνεται μετά την πρώτη επέτειο της ημερομηνίας απονομής, ένα τρίτο μετά τη δεύτερη επέτειο και ένα τρίτο μετά την τρίτη επέτειο. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης κατοχυρώνονται στο τέλος της καθορισμένης περιόδου απόδοσης, η οποία είναι συνήθως τριετής, με την προϋπόθεση ότι θα εκπληρωθούν τα κριτήρια απόδοσης. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης αποτελούνται από δύο μέρη: ένα το οποίο βασίζεται στους εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης της Ford Motor Company, και ένα το οποίο βασίζεται στη συνολική απόδοση της Ford Motor Company στους μετόχους της σε σχέση με τις συνολικές αποδόσεις στους μετόχους ενός αντίστοιχου ομίλου αυτοκινητοβιομηχανίας. Εκδίδουμε νέες κοινές μετοχές μόλις κατοχυρωθούν οι μετοχές RSU. Όλες οι απονομές μετοχών που γίνονται στο πλαίσιο του προγράμματος κινήτρων τακτοποιούνται στην καθαρή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 20. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ (συνέχεια)

Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) τόσο με όρο υπηρεσίας όσο και με όρο απόδοσης που συνδέονται με εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας την τιμή κλεισίματος της κοινής μετοχής μας. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο υπηρεσίας καταχωρείται στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου κατοχύρωσης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο κλιμακούμενης κατοχύρωσης (graded vesting), και της χρονικής περιόδου που ο εργαζόμενος αποκτά το δικαίωμα να διατηρήσει την παροχή κατά την έξοδό του. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο απόδοσης καταχωρείται όταν είναι πιθανή και δυνατόν να εκτιμηθεί από την επιμέτρηση με βάση τους δείκτες οικονομικής απόδοσης στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου απόδοσης και της απαιτούμενης περιόδου υπηρεσίας. Το έξοδο εγγράφεται στα *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Οι δαπάνες της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. αναφορικά με τις Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών ήταν 4.551€ και 4.292€ για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2019 και 2018 αντίστοιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 21. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Μισθώνουμε γραφείακαι εξοπλισμό με συμβάσεις των οποίων οι συμβατικές περίοδοι ποικίλλουν από λίγους μήνες έως 8 έτη. Πολλές από τις συμβάσεις μίσθωσης περιέχουν μία ή περισσότερες επιλογές ανανέωσης. Περιλαμβάνουμε τις επιλογές για τις οποίες είμαστε ευλόγως σίγουροι ότι θα εφαρμόσουμε κατά την αξιολόγηση της απόφασης για τη διάρκεια μίσθωσης αφού λάβουμε υπόψη όλους τους σχετικούς οικονομικούς και χρηματοπιστωτικούς παράγοντες. Αυτές χρησιμεύουν για τη μεγιστοποίηση της λειτουργικής ευελιξίας αναφορικά με τη διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Για τις μισθώσεις μας που ξεκινούν μετά την 1η Ιανουαρίου 2019, δεν διαχωρίζουμε τα μη μισθωτικά στοιχεία (π.χ. έξοδα συντήρησης και λειτουργίας) από τα μισθωτικά στοιχεία με τα οποία συσχετίζονται. Αντίθετα, τα μη μισθωτικά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στην επιμέτρηση των υποχρεώσεων μίσθωσης. Ωστόσο, αντιμετωπίζουμε ξεχωριστά τα μισθωτικά και τα μη μισθωτικά στοιχεία για τις συμβάσεις που περιλαμβάνουν κάποιο σημαντικό στοιχείο υπηρεσίας (π.χ. συμβάσεις ενέργειας).

Υπολογίζουμε την αρχική υποχρέωση μίσθωσης ως την τρέχουσα αξία των σταθερών πληρωμών που δεν έχουν καταβληθεί ακόμα και των μεταβλητών πληρωμών βάσει ενός αγοραίου συντελεστή ή ενός δείκτη (π.χ. δείκτης τιμών καταναλωτή - ΔΤΚ) επιμετρημένη στην έναρξη της μίσθωσης. Γίνεται προεξόφληση της πλειοψηφίας των μισθώσεών μας χρησιμοποιώντας το μέσο σταθμικό επαυξητικό επιτόκιο δανεισμού του μισθωτή μας, επειδή το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν είναι εύκολο να προσδιοριστεί. Όλες οι άλλες μεταβλητές πληρωμές αναγνωρίζονται στα έξοδα όταν πραγματοποιούνται.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης την 31η Δεκεμβρίου ήταν όπως παρακάτω (σε χιλιάδες):

	2019		
	Γήπεδα-οικόπεδα και κτίρια	Ενσώματα πάγια στοιχεία	Σύνολο
Κόστος	€ 732	€ 21	€ 753
Σωρευμένες αποσβέσεις	(165)	(8)	(173)
Σωρευμένες απομειώσεις			
Καθαρή λογιστική αξία (α)	€ 567	€ 13	€ 580

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 21. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ (συνέχεια)

Οι ελάχιστες καταβολές μελλοντικών μισθωμάτων βάσει μη ακυρωτέων λειτουργικών μισθώσεων στις 31 Δεκεμβρίου 2018 ήταν ως εξής (σε χιλιάδες):

		Ανάληψη υποχρεώσεων για λειτουργικές μισθώσεις
2019	€	148
2020		148
2021		148
2022		0,00
2023		0,0
Μεταγενέστερα		
Σύνολο	€	444

Τα οφειλόμενα ποσά βάσει συμβάσεων για τις υποχρεώσεις μισθώσεών μας στις 31 Δεκεμβρίου 2019 ήταν ως εξής (σε χιλιάδες):

		Ανάληψη υποχρεώσεων για μισθώσεις
Εντός 1 έτους	€	164
Μετά από 1 έτος και εντός 2 ετών		153
Μετά από 2 έτη και εντός 3 ετών		148
Μετά από 3 έτη και εντός 4 ετών		136
Μετά από 4 έτη		0
Σύνολο		601
Μείον: Προεξόφληση τρέχουσας αξίας		-17
Σύνολο υποχρεώσεων μισθώσεων	€	584

Τα έξοδα λειτουργικών μισθώσεων για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής (σε χιλιάδες):

		2019
Αποσβέσεις		
Γήπεδα-οικόπεδα και κτίρια		17
Ενσώματα πάγια στοιχεία		8
Συνολικές αποσβέσεις	€	25
Άλλες δαπάνες		
Χρεωστικοί τόκοι		-9
Μεταβλητές δαπάνες μισθώσεων		
Έσοδα υπεκμισθώσεων		
Σύνολο δαπανών μισθώσεων	€	16

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 22. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. εκτίθεται σε διάφορους κινδύνους κατά τη συνήθη άσκηση των επιχειρηματικών της δραστηριοτήτων. Η οικονομική της κατάσταση εξαρτάται από το πόσο αποτελεσματικά αναγνωρίζει, αξιολογεί, παρακολουθεί και διαχειρίζεται αυτούς τους κινδύνους. Οι κυριότεροι κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι μεταξύ άλλων:

- Κίνδυνος αγοράς
- Κίνδυνος ρευστότητας
- Πιστωτικός κίνδυνος

Η Ford Motor Company, η τελική μητρική εταιρεία της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε., διαχειρίζεται καθέναν από αυτούς τους κινδύνους σε παγκόσμια ενοποιημένη βάση στο πλαίσιο που αυτός συνεισφέρει στο συνολικό κίνδυνο. Παίρνει επιχειρηματικές αποφάσεις λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τιμολογεί τις υπηρεσίες της ανάλογα. Οι παγκόσμιες πολιτικές της Ford Motor Company για τη διαχείριση κινδύνου είναι σχεδιασμένες ώστε να εντοπίζουν και να αναλύουν την έκθεση της εταιρείας στον κίνδυνο, να θέτουν όρια έκθεσης και κατάλληλους ελέγχους, να παρακολουθούν τους κινδύνους και την τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου αναθεωρούνται τακτικά σε παγκόσμια ενοποιημένη κλίμακα ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς και στις δραστηριότητες της Ford Motor Company..

Οι μεταβολές σε επιτόκια και συναλλαγματικές ισοτιμίες δεν έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομική θέση της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 23. ΕΛΕΓΧΟΥΣΕΣ ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ

Η άμεση και τελική μητρική εταιρεία καθώς και η ελέγχουσα οντότητα της εταιρείας είναι η Ford Motor Company, μια εταιρεία που έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α., η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του ευρύτερου ομίλου που ενοποιεί αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Αντίγραφα των οικονομικών καταστάσεων της τελικής μητρικής εταιρείας παρέχονται από τη διεύθυνση: Ford Motor Company, One American Road, Dearborn, Michigan 48126, USA.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 24. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Τα συνδεδεμένα μέρη της εταιρείας περιλαμβάνουν επιχειρήσεις του ομίλου, κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας και βασικά διοικητικά στελέχη.

Συναλλαγές με επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας

Κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας αγοράζουμε/πουλάμε διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες, όπως αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και εξαρτήματα, από/σε επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία.

Οι επιδράσεις στην κατάσταση αποτελεσμάτων των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2019		2018	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Πωλήσεις που περιλαμβάνονται στα *Έσοδα*	€ 644.413	€ -	€ 725.480	€ -
Αγορές που περιλαμβάνονται στο *Κόστος πωλήσεων*	65.052.041	-	67.430.554	-

Η επίδραση στην κατάσταση οικονομικής θέσης των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2019		2018	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	€ 72.431	€ -	€ 1.118.569	€ -
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.690.455	-	18.670.728	-

Συναλλαγές με βασικά διοικητικά στελέχη

Βασικά διοικητικά στελέχη είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Οι δαπάνες αποζημίωσης των βασικών διοικητικών στελεχών αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Μισθοί και άλλες βραχυπρόθεσμες παροχές	€ 238.781	€ 244.159
Συνταξιοδότηση, παροχές προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία και άλλες μακροπρόθεσμες παροχές	-	-
Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	4.551	4.292
Άλλες αποζημιώσεις	-	-
Σύνολο αποζημιώσεων	€ 243.332	€ 248.451

Στη διάρκεια της χρήσης, 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (2018: 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου) δεν άσκησε μετοχικά δικαιώματα προαίρεσης στην τελική μητρική εταιρεία και 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (2018: 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου) πληρούσε τις προϋποθέσεις για να λάβει μετοχές της τελικής μητρικής εταιρείας στο πλαίσιο ενός προγράμματος μακροπρόθεσμων κινήτρων.

Δεν πραγματοποιήθηκαν άλλες συναλλαγές με τα βασικά διοικητικά στελέχη το 2019. Όλες οι συναλλαγές έγιναν με όρους πλήρους ανταγωνισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Η επιχειρηματική μας δραστηριότητα αφορά τον κλάδο του αυτοκινήτου. Η επιλογή του τμήματος της αγοράς βασίζεται στην οργανωτική δομή που χρησιμοποιούμε για την αξιολόγηση της απόδοσης και τη λήψη αποφάσεων αναφορά με την κατανομή των πόρων, καθώς και στη διαθεσιμότητα και τη σημαντικότητα των ξεχωριστών οικονομικών αποτελεσμάτων σύμφωνα με αυτή τη δομή.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στη βάση του απόλυτου κόστους στον τόπο πώλησης, η οποία αντανακλά το κέρδος/(ζημιά) από την πώληση στο τμήμα της συγκεκριμένης αγοράς όπου λαμβάνει χώρα η τελική πώληση στον εξωτερικό πελάτη μας. Η παρουσίαση γενικά περιλαμβάνει την επίδραση των τιμών μεταβίβασης της νομικής οντότητας στον κλάδο του αυτοκινήτου για αυτοκίνητα, εξαρτήματα και τεχνολογία προϊόντων.

Τα βασικά αποτελέσματα για τον επιχειρηματικό κλάδο μας για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου έχουν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Έσοδα	€ 85.701.709	€ 91.777.920
Κέρδη προ φόρου εισοδήματος	759.648	2.765.926
Άλλες γνωστοποιήσεις:		
Αποσβέσεις	214.006	74.897
Πιστωτικοί τόκοι	41.096	-
Χρεωστικοί τόκοι	-155.306	529.497
Εκροές μετρητών για κεφαλαιουχικές δαπάνες	84.797	100.056
Σύνολο ενεργητικού	38.716.456	51.629.903

Δαπάνες απασχόλησης

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Μισθοί και ημερομίσθια	€ 1.085.679	€ 962.730
Δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης	278.746	259.916
Λοιπές δαπάνες	500	-
Σύνολο	€ 1.364.925	€ 1.222.646

Ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου και 2019 και 2018 ήταν 21 και 19 άτομα αντίστοιχα.

Αμοιβή Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή

Η αμοιβή του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή για τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας για το 2019 ήταν 30.000 Ευρώ (2018: 30.000 €). Η αμοιβή για την έκδοση έκθεσης φορολογικής συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 ήταν μηδέν (2018: 28.000€).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

Τα συνολικά έσοδα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας, γεωγραφικά κατανεμημένα, για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019		31 Δεκεμβρίου 2018	
	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία
Εγχώρια	€ 85.701.709	€ 835.695	€ 91.777.920	€ 215.448
Εξωτερικό	0	0	0	0
Σύνολο Εταιρείας	€ 85.701.709	€ 835.695	€ 91.777.920	€ 215.448

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 27. ΣΥΝΕΝΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2019 που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως Συνενώσεις επιχειρήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 28. ΔΙΑΚΟΠΕΙΣΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΘΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2019 που θα μπορούσαν να ενταχθούν στις Διακοπείσες δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση και άλλες διαθέσεις περιουσιακών στοιχείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στις 11 Μαρτίου 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας χαρακτήρισε την εκδήλωση της ασθένειας του κορωνοϊού, γνωστή ως COVID-19, ως παγκόσμια πανδημία και σύστησε τη λήψη μέτρων περιορισμού και ελέγχου της διασποράς. Κατά συνέπεια, οι κυβερνήσεις και οι υπηρεσίες δημόσιας υγείας σε όλο τον κόσμο πήραν πρωτόγνωρα και ευρείας κλίμακας μέτρα για τον περιορισμό της εξάπλωσης και την καταπολέμηση της πανδημίας COVID-19, μεταξύ αυτών επιβολή καραντίνας, εντολές για «κατ' οίκον» περιορισμό και παρόμοια μέτρα για τον δραστικό περιορισμό των καθημερινών δραστηριοτήτων των πολιτών και την περικοπή ή τη διακοπή της λειτουργίας πολλών επιχειρήσεων. Η εξάπλωση του κορονοϊού αποτελεί μη διορθωτικό γεγονός μετά την ημερομηνία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2019 και ως εκ τούτου δεν απεικονίζεται στην αναγνώριση και επιμέτρηση των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού στις χρηματοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019.

Ως αποτέλεσμα, τον Μάρτιο του 2020, η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ ζήτησε από τους υπαλλήλους της, εκτός από όσους απασχολούνται σε κρίσιμες για τη λειτουργία της επιχείρησης θέσεις, να εργάζονται από το σπίτι με καθεστώς προσωρινής διαθεσιμότητας.

Αν και είναι αβέβαιες τόσο η σοβαρότητα όσο και η διάρκεια των επιπτώσεων στις επιχειρήσεις και την οικονομία από τις άνευ προηγουμένου προσπάθειες των οργανισμών δημόσιας υγείας να περιορίσουν την εξάπλωση και να καταπολεμήσουν τον ιό COVID-19, αυτή η κατάσταση αναμένεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και στα αποτελέσματα χρήσης του 2020 που μπορεί να είναι πολύ μεγάλος. Το μέγεθος του αντίκτυπου ωστόσο δεν μπορεί να προβλεφθεί με ακρίβεια αυτή τη στιγμή.
Η Εταιρεία συμμορφούμενη με τις γενικές κατευθύνσεις των αρχών, έχει λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη του κορονοϊού και προσπαθεί να εξυπηρετήσει τους πελάτες της με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η Εταιρεία θα έχει επαρκής ρευστότητα να καλύψει τις υποχρεώσεις της για περίοδο τουλάχιστον δώδεκα μηνών από το τέλος της χρήσης και ως εκ τούτου οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν ορθώς συνταχθεί με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος	Το Μέλος του Δ.Σ. και Οικονομικός Διευθυντής	Διευθυντής Λογιστηρίου
Νικόλαος Νοταράς ΑΔΤ Χ711764	Dominich Emoke Αρ. Διαβατηρίου BE2419775	Κωνσταντίνος Νικολαράς ΑΔΤ ΑΒ523793

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ

		Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	Σημείωση	2019	2018
Έσοδα			
Κλάδος αυτοκινήτου	5	€ 85.701.709	€ 91.777.920
Συνολικά έσοδα		85.701.709	91.777.920
Κόστος πωλήσεων και άλλα έξοδα			
Κόστος πωλήσεων	6	79.965.073	82.992.793
Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα	6	6.339.938	6.528.025
Συνολικό κόστος πωλήσεων και άλλων εξόδων		86.305.011	89.520.818
Τόκοι πιστωτικοί/(χρεωστικοί) και άλλα χρηματοοικονομικά έσοδα/(έξοδα), καθαρά	7	(114.211)	(529.497)
Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά	8	1.477.161	1.038.321
Κέρδη προ φόρων		759.648	2.765.926
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	9	(215.697)	(842.774)
Καθαρά κέρδη		€ 543.951	€ 1.923.152

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

	Σημείωση	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		€ 11.837.405	€ 23.691.959
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	10	2.886.570	2.523.888
Αποθέματα	11	21.563.238	24.111.996
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		36.287.213	50.327.843
Ενσώματα πάγια στοιχεία	13	835.695	215.448
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	12	0	0
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές	10	29.396	50.096
Αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος	9	1.564.151	1.036.516
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		2.429.242	1.302.060
Σύνολο ενεργητικού		€ 38.716.455	€ 51.629.903
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Εμπορικές υποχρεώσεις	15	€ 4.849.139	€ 20.192.734
Πληρωτέοι φόροι εισοδήματος		-	641.759
λοιπές υποχρεώσεις	16	610.149	1.068.396
Υποχρεώσεις μισθόσεων	21	156.303	-
Προβλέψεις	17	1.678.931	1.463.463
Σύνολο τρεχουσών υποχρεώσεων		7.294.522	23.366.352
Προβλέψεις	17	3.740.992	1.612.425
Υποχρεώσεις μισθόδεων	21	427.781	-
Υποχρεώσεις συνταξιοδότησης και παροχών προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία	14	426.176	368.093
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		4.594.949	1.980.518
Σύνολο υποχρεώσεων		11.889.471	25.346.870
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	18	479.000	479.000
Αποθεματικό υπέρ το άρτιο	18	17.721.000	17.721.000
Αποτελέσματα εις νέον		7.776.721	7.232.770
Νόμιμα και άλλα αποθεματικά	19	850.263	850.263
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		26.826.984	26.283.033
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων		€ 38.716.455	€ 51.629.903

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	**2018**
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	€ 543.951	€ 1.923.152
Αποσβέσεις	214.006	74.897
Συναλλαγματικές διαφορές	-	-
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων	2.548.758	(4.741.566)
Μείωση/(αύξηση) εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων και άλλων περιουσιακών στοιχείων	(341.983)	(579.980)
(Μείωση)/Αύξηση προβλέψεων	2.344.035	385.610
(Μείωση)/Αύξηση εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων	(15.743.759)	1.179.082
Καθαρή μεταβολή στους αναβαλλόμενους φόρους	(527.635)	(170.421)
(Κέρδη)/Ζημιές από πώληση ενσώματων πάγιων στοιχείων	351	97.283
Άλλα	(641.759)	(336.904)
Καθαρές εισροές/(εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	(11.604.034)	(7.831.152)
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Κεφαλαιουχικές δαπάνες	(84.797)	(100.056)
Έσοδα από πώληση ενσώματων πάγιων στοιχείων	3.838	-
Καθαρές εισροές/(εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(80.959)	(100.056)
Πληρωμές μισθώσεων	(169.560)	-
Καθαρές εισροές/(εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(169.560)	-
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	€ (11.854.554)	€ 7.731.096
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1η Ιανουαρίου	€ 23.691.959	€ 15.960.863
Καθαρή αύξηση/(μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(11.854.554)	7.731.096
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 31η Δεκεμβρίου	€ 11.837.405	€ 23.691.959

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

	Μετοχικό κεφάλαιο	Κεφάλαιο υπέρ το άρτιο	Νόμιμο και άλλα αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2018	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 5.309.618	€ 24.359.881
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	1.923.152	1.923.152
Λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές), αφορολόγητα	-	-	-	-	-
Συνολικά έσοδα/(ζημιές)	-	-	-	1.923.152	1.923.152
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2018 (α)	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.232.770	€ 26.283.033
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.232.770	€ 26.283.033
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)	-	-	-	543.951	543.951
Λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές), αφορολόγητα	-	-	-	-	-
Συνολικά έσοδα/(ζημιές)	-	-	-	543.951	543.951
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2019	€ 479.000	€ 17.721.000	€ 850.263	€ 7.776.721	€ 26.826.984

Οι συνοδευτικές σημειώσεις (σημείωση 1 έως και 29) αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Γενικές πληροφορίες

Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. (η "Εταιρεία") ιδρύθηκε στην Ελλάδα και εδρεύει στην Ελλάδα, Τατοΐου 121, 14452 Μεταμόρφωση. Δραστηριοποιείται στην εισαγωγή, τη διανομή και την προώθηση επιβατικών και επαγγελματικών αυτοκινήτων Ford μέσω δικτύου αντιπροσώπων σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Πλαίσιο κατάρτισης οικονομικών καταστάσεων

ήλωση συ όρφωση

Καταρτίσαμε τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς ("ΔΠΧΑ") που εξέδωσε ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ") και σε συμμόρφωση με τα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Παρουσιάζουμε τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern).

Παρουσίαση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Στην κατάσταση οικονομικής θέσης παρουσιάζονται ξεχωριστά τα κυκλοφορούντα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία καθώς και οι βραχυπρόθεσμες και οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Τα περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται ως κυκλοφορούντα και οι υποχρεώσεις ως τρέχουσες όταν λήγουν εντός ενός έτους.

Αναγνώριση και επι έτρηση

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους εκτός από την περίπτωση που τα ΔΠΧΑ απαιτούν ρητώς την αποτίμηση στην εύλογη αξία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ

Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα δημιουργούνται κυρίως από την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Τα έσοδα καταχωρούνται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών ή των αξεσουάρ στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών. Αν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά με πίστωση της αξίας τους, τότε τα σχετικά έσοδα καταχωρούνται μειωμένα κατά τις αναμενόμενες επιστροφές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Κίνητρα πωλήσεων

Τα κίνητρα πωλήσεων αναγνωρίζονται ως μειώσεις των εσόδων.Τα κίνητρα αυτά έχουν τη μορφή πληρωμών σε μετρητά στους αντιπροσώπους και τους πελάτες τους. Η μείωση στα έσοδα καθίσταται δεδουλευμένη κατά τη μεταγενέστερη από τις ακόλουθες ημερομηνίες: την ημερομηνία πώλησης του αυτοκινήτου που αφορά ή την ημερομηνία έγκρισης και ανακοίνωσης του προγράμματος κινήτρου. Σε γενικές γραμμές, εκτιμούμε αυτές τις δεδουλευμένες μειώσεις στα έσοδα με βάση τα προγράμματα κινήτρων που έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

Συναλλαγματικές αναπροσαρμογές

Επαναλαμβάνουμε την επιμέτρηση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων που εκφράζονται σε διαφορετικό νόμισμα από το λειτουργικό νόμισμα της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. Οι επιδράσεις αυτής της νέας επιμέτρησης αναφέρονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων, Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*, και *Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι*

Εμπορικές απαιτήσεις

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις* προέρχονται κυρίως από συμβόλαια πελατών για την πώληση αυτοκινήτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ. Οι εμπορικές απαιτήσεις καταχωρούνται αρχικά στο κόστος συναλλαγής και παραμένουν τυπικά σε εκκρεμότητα λιγότερο από 30 ημέρες. Κάθε περίοδο αναφοράς, αξιολογούμε την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων και εγγράφουμε στην κατάσταση οικονομικής θέσης πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις, η οποία αντιπροσωπεύει την εκτίμησή μας για τις αναμενόμενες ζημιές που προκύπτουν από όλες τις πιθανές αθετήσεις υποχρεώσεων καθ' όλη την προβλεπόμενη διάρκεια μιας απαίτησης. Συντελεστές για αναμενόμενες ζημιές από επισφαλείς απαιτήσεις εφαρμόζονται στις εμπορικές απαιτήσεις που ομαδοποιούνται βάσει του αριθμού των ημερών καθυστέρησης (κατηγορίες ενηλικίωσης), προκειμένου να υπολογιστεί η συνολική πρόβλεψη. Αθέτηση έχουμε όταν μια απαίτηση είναι ληξιπρόθεσμη 90 ημέρες ή περισσότερες. Η επιμέτρηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις γίνεται με τη χρήση "πίνακα πρόβλεψης" (provision matrix), ο οποίος βασίζεται στον αριθμό των ημερών καθυστέρησης μιας απαίτησης. Ξεχωριστοί πίνακες πρόβλεψης καταρτίζονται για κάθε κατηγορία απαιτήσεων. Μια απαίτηση διαγράφεται όταν θεωρηθεί μη εισπράξιμη και έχουν εξαντληθεί όλες οι προσπάθειες για την είσπραξή της. Προσθήκες στην πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις καταχωρούνται στα *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Η έκθεση της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε στον πιστωτικό κίνδυνο που προκύπτει από τις εμπορικές απαιτήσεις επηρεάζεται κυρίως από τον κίνδυνο αθέτησης υποχρεώσεων της βάσης των πελατών της και από τον κίνδυνο που συνδέεται με τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιούνται οι πελάτες. Η πιστωτική μας πολιτική απαιτεί τον καθορισμό πιστωτικών ορίων για κάθε πελάτη πριν από την αποδέσμευση της πρώτης παράδοσης. Η διαδικασία καθορισμού ή επανελέγχου των πιστωτικών ορίων λαμβάνει υπόψη την οικονομική κατάσταση και την φερεγγυότητα του πελάτη, με βάση στοιχεία όπως τρέχουσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις και καταστάσεις παλαιότερων ετών, εκθέσεις πιστοληπτικής ικανότητας και εμπορικές συστάσεις. Τα πιστωτικά όρια παρακολουθούνται και αναθεωρούνται τουλάχιστον κάθε χρόνο. Οι πωλήσεις που υπερβαίνουν τα όρια τίθενται σε αναστολή, εάν κριθεί απαραίτητο, προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος.

Η λογιστική αξία των εμπορικών απαιτήσεων αντιπροσωπεύει το μέγιστο πιστωτικό άνοιγμα. Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. μπορεί να ζητήσει ενυπόθηκη εξασφάλιση από ορισμένους αντιπροσώπους για την πώληση αυτοκινήτων. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να ζητήσει τραπεζικές εγγυήσεις και για απευθείας πωλήσεις ανταλλακτικών. Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. δεν έχει εμπορικές απαιτήσεις και συμβάσεις για τις οποίες δεν αναγνωρίζεται πρόβλεψη για ζημιές λόγω εξασφαλίσεων.

Πληροφορίες για την έκθεσή μας σε πιστωτικό κίνδυνο και για τις ζημιές απομείωσης που αφορούν εμπορικές απαιτήσεις περιλαμβάνονται στη Σημείωση 22.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Φόροι εισοδήματος

Τα έξοδα φόρου εισοδήματος περιλαμβάνουν τον τρέχοντα και τον αναβαλλόμενο φόρο. Ο τρέχων και ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα εκτός από την περίπτωση που αφορούν συνένωση επιχειρήσεων, οπότε τα στοιχεία αναγνωρίζονται απευθείας στην καθαρή θέση ή αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα.

Τρέχων φόρος είναι ο αναμενόμενος πληρωτέος ή εισπρακτέος φόρος που υπολογίζεται επί του φορολογητέου εισοδήματος, με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί κατά την ημερομηνία αναφοράς καθώς και τυχόν προσαρμογές στον πληρωτέο φόρο που αφορά προηγούμενες περιόδους. Ο τρέχων πληρωτέος φόρος περιλαμβάνει επίσης τυχόν φορολογικές υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη δήλωση μερισμάτων.

Αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος αναγνωρίζεται για τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης στην κατάσταση οικονομικής θέσης για σκοπούς χρηματοοικονομικής αναφοράς και της φορολογικής βάσης του/της.

Η επιμέτρηση του αναβαλλόμενου φόρου αντανακλά τις επακόλουθες φορολογικές συνέπειες που θα προκύψουν από τον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία αναμένει, στο τέλος της περιόδου αναφοράς, να ανακτήσει ή να τακτοποιήσει τη λογιστική αξία των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεών της.

Ο αναβαλλόμενος φόρος επιμετράται με βάση τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να εφαρμοστούν στις προσωρινές διαφορές όταν αυτές αναστραφούν, με βάση τη νομοθεσία που έχει θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία αναφοράς.

Για τον προσδιορισμό του ποσού του τρέχοντος και του αναβαλλόμενου φόρου, η Εταιρεία δεν έχει αβέβαιες φορολογικές θέσεις που πρέπει να ληφθούν υπόψη

Ένα αναβαλλόμενο φορολογικό περιουσιακό στοιχείο αναγνωρίζεται για αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές ή αχρησιμοποίητους πιστωτικούς φόρους και εκπιστέες προσωρινές διαφορές, μόνο στο βαθμό που αναμένεται ότι θα υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος έναντι του οποίου μπορεί να χρησιμοποιηθούν οι αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημιές και οι πιστωτικοί φόροι. Τα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς και απομειώνονται στο βαθμό που δεν είναι πλέον πιθανό να πραγματοποιηθεί το σχετικό φορολογικό όφελος.

Παρουσίαση των φόρων επί των πωλήσεων

Εισπράττουμε και αποδίδουμε τους φόρους που επιβάλλονται από την ελληνική κυβέρνηση στις συναλλαγές μας με τους πελάτες μας οι οποίες δημιουργούν εισόδημα. Οι φόροι αυτοί μπορεί να περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, φόρους πωλήσεων, τέλη χρήσης, φόρους προστιθέμενης αξίας και ορισμένους ειδικούς φόρους κατανάλωσης. Αναφέρουμε την είσπραξη αυτών των φόρων επί των καθαρών ποσών (και δεν τους συμπεριλαμβάνουμε στα έσοδα).

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα *Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα* αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο της Εταιρείας και από καταθέσεις όψεως στις τράπεζες που μπορούν να αναληφθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Αποθέματα

Τα *Αποθέματα* επιμετρούνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται με την αρχή της "πρώτης εισαγωγής, πρώτης εξαγωγής" (FIFO) και περιλαμβάνει τις δαπάνες για την απόκτηση των αποθεμάτων, το κόστος παραγωγής ή μετατροπής και άλλα κόστη που πραγματοποιούνται για να έλθουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή διάθεσης κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, μειωμένη κατά το εκτιμώμενο κόστος που απαιτείται για την ολοκλήρωση και την πραγματοποίηση της διάθεσης.

Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τη ζημία απομείωσης. Αξιοποίηση των νέων στοιχείων έχουμε όταν αναμένουμε να τα χρησιμοποιήσουμε πέραν του ενός έτους. Τα κόστη τακτικής συντήρησης και επισκευής εγγράφονται όταν πραγματοποιούνται στα αποτελέσματα χρήσεως.

Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η μέθοδος που χρησιμοποιείται για την κατανομή του αποσβέσιμου ποσού ενός παγίου στοιχείου κατά τη διάρκεια της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του είναι η σταθερή μέθοδος. Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

Ανάληψη υποχρεώσεων για μισθώσεις

Η Εταιρεία την 1η Ιανουαρίου 2019 υιοθέτησε το ΔΠΧΑ 16, εφαρμόζοντας την τροποποιημένη αναδρομική προσέγγιση. Με βάση την προσέγγιση αυτή, η Εταιρεία αναγνώρισε υποχρεώσεις από μισθώσεις αναφορικά με μισθώσεις που είχαν προηγουμένως ταξινομηθεί ως «λειτουργικές μισθώσεις» σύμφωνα με τις αρχές του ΔΛΠ 17. Αυτές οι υποχρεώσεις επιμετρήθηκαν στην παρούσα αξία τους, όπως αυτή προκύπτει από την προεξόφληση των εναπομείναντων μισθωμάτων με το επιπλέον επιτόκιο δανεισμού (incremental borrowing rate) που ίσχυε κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής του Προτύπου δηλαδή κατά την 01.01.2019. Περαιτέρω, αναγνώρισε ένα δικαίωμα χρήσης παγίου επιμετρώντας το δικαίωμα αυτό σε ένα ποσό το οποίο είναι ίσο με την αντίστοιχη υποχρέωση που αναγνωρίστηκε. Η συγκριτική πληροφόρηση δεν αναδιατυπώθηκε, και δεν υπήρξε επίδραση της εφαρμογής του νέου Προτύπου στα Ίδια Κεφάλαια κατά την πρώτη εφαρμογή του, ήτοι κατά την 01.01.2019.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και οι υποχρεώσεις μίσθωσης αναφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* και στις *υποχρεώσεις μισθώσεων* αντίστοιχα.

Προβλέψεις για Παροχές σε εργαζομένους

Προσφέρουμε βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους μας. Οι υποχρεώσεις για τις βραχυπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν μισθούς, πρόσθετες αμοιβές και συμμετοχή στα κέρδη και επιμετρώνται σε απροεξόφλητη βάση. Οι βραχυπρόθεσμες παροχές αναγνωρίζονται ως έξοδο στην περίοδο που καθίστανται δεδουλευμένες. Οι υποχρεώσεις για μακροπρόθεσμες παροχές στους εργαζομένους αφορούν παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία.

Τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών επιμετρώνται με βάση την τρέχουσα αξία των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών παροχών για όλους τους συμμετέχοντες αναφορικά με υπηρεσίες παρασχεθείσες μέχρι σήμερα. Η επιμέτρηση των προβλεπόμενων μελλοντικών παροχών εξαρτάται από τους όρους κάθε προγράμματος, τα δημογραφικά στοιχεία της ομάδας που καλύπτεται από το συγκεκριμένο πρόγραμμα και άλλες βασικές παραδοχές επιμέτρησης. Για προγράμματα παροχών που εξαρτώνται από το μισθό, στις επιμετρήσεις μας περιλαμβάνονται εκτιμήσεις για μελλοντικές μισθολογικές αυξήσεις. Οι παραδοχές δεν αντανακλούν ενδεχόμενες μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

Τα καθαρά έξοδα περιόδου που αφορούν τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας προσδιορίζονται με βάση παραδοχές για τη δέσμευση παροχών και τα περιουσιακά στοιχεία του προγράμματος (όπου υπάρχουν) στην έναρξη κάθε χρήσης. Τα καθαρά έξοδα της περιόδου για παροχές εγγράφονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Η κατάσταση χρηματοδότησης των προγραμμάτων παροχών, η οποία αντιπροσωπεύει τη διαφορά μεταξύ της δέσμευσης παροχής και της εύλογης αξίας των περιουσιακών στοιχείων των προγραμμάτων, υπολογίζεται κατά περίπτωση για κάθε πρόγραμμα. Η δέσμευση παροχής και η σχετική κατάσταση χρηματοδότησης προσδιορίζονται με βάση παραδοχές στη λήξη κάθε χρήσης. Οι επιπτώσεις από τις τροποποιήσεις των προγραμμάτων καθώς και τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές εγγράφονται στα *Συγκεντρωτικά λοιπά συνολικά έσοδα/(ζημιές)* και κατόπιν αναταξινομούνται στα αποτελέσματα εις νέον στο τέλος της χρήσης.

Προβλέψεις

Πρόβλεψη αναγνωρίζεται εάν, ως αποτέλεσμα ενός παρελθόντος γεγονότος, έχουμε μια παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση η οποία μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, και είναι πιθανό να απαιτηθεί εκροή οικονομικών οφελών για το διακανονισμό της δέσμευσης. Σχηματίζουμε προβλέψεις για εγγυήσεις, αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών και παρόμοια ζητήματα.

Εξαιτίας της εγγενούς αβεβαιότητας που έχει ο προσδιορισμός του ποσού και του χρονοδιαγράμματος των αναμενόμενων πληρωμών, επιμετρούμε τις προβλέψεις μας χρησιμοποιώντας μοντέλα εκτίμησης που λαμβάνουν υπόψη τους εμπειρικά στοιχεία, πρόσφατα γεγονότα και περιστάσεις, καθώς και παραδοχές για τις τρέχουσες τάσεις. Κάθε επιμέτρηση αντανακλά τις βέλτιστες παραδοχές μας για κάθε περίοδο αναφοράς αλλά το τελικό αποτέλεσμα είναι πιθανό να διαφέρει από το ποσό που έχουμε προβλέψει ή/και γνωστοποιήσει.

Τα ποσά των προβλέψεων που αναμένεται να καταβληθούν σε περίοδο μεγαλύτερη του ενός έτους προσδιορίζονται με την προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών με ένα προ-φόρου επιτόκιο που αντανακλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για τη διαχρονική αξία του χρήματος και τους συναφείς με την υποχρέωση κινδύνους. Η αναστροφή της προεξόφλησης αναγνωρίζεται ως έξοδο τόκου στο στοιχείο *Πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι*

Εγγυήσεις

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτιμήσεις για τις δεσμεύσεις που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστο των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των δεσμεύσεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες δεσμεύσεις για εγγυήσεις κα διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως *Μεταβολές που αφορούν προυπάρχουσες προβλέψεις*.

Αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών

Δημιουργούμε δεσμεύσεις για τις αξιώσεις αντιπροσώπων και πελατών που αφορούν σε προγράμματα κινήτρων τα οποία έχουν εγκριθεί κατά την ημερομηνία αναφοράς και αναμένεται να υλοποιηθούν στις αρχές της επόμενης περιόδου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2. ΣΥΝΟΨΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ (συνέχεια)

Λοιπές αξιώσεις

Δεσμεύσεις δημιουργούνται για δικαστικές διαφορές και αξιώσεις όταν οι απώλειες θεωρούνται πιθανές και μπορούν ευλόγως να εκτιμηθούν. Όταν αξιολογούμε τις υποθέσεις για λόγους δημιουργίας δεσμεύσεων και για σκοπούς γνωστοποίησης, λαμβάνουμε υπόψη παράγοντες όπως τα ιστορικά στοιχεία για υποθέσεις παρόμοιας φύσης, τα συγκεκριμένα γεγονότα και τις περιστάσεις, την πιθανότητα επικράτησής μας και τη σοβαρότητα της ενδεχόμενης ζημιάς. Αξιολογούμε εκ νέου και επικαιροποιούμε τις εκτιμήσεις μας ανάλογα με τις εξελίξεις.

Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών

Οι συμφωνίες για παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών περιλαμβάνουν παροχές που θα διακανονιστούν με τη μεταβίβαση μετοχών. Οι μετοχές επιμετρώνται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία της παραχώρησης. Η εύλογη αξία των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζεται ως δαπάνη αποζημίωσης στην περίοδο κατοχύρωσης. Οι μεταβολές στον αριθμό των παροχών που αναμένεται να κερδίσουν οι εργαζόμενοι αναγνωρίζονται στα κέρδη ή τις ζημιές της περιόδου κατοχύρωσης.

Επιμετρούμε την εύλογη αξία των μετοχικών δικαιωμάτων προαίρεσης χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο αποτίμησης δικαιωμάτων προαίρεσης και την εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής μας την ημερομηνία της παραχώρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών και τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων, εισοδημάτων και εξόδων. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές επανεξετάζονται σε συνεχή βάση. Οι αναθεωρήσεις των λογιστικών εκτιμήσεων αναγνωρίζονται στην περίοδο αναθεώρησης των εκτιμήσεων και σε οποιεσδήποτε μελλοντικές περιόδους που επηρεάζονται.

Θεωρούμε ότι μια λογιστική εκτίμηση είναι σημαντική εφόσον: 1) η λογιστική εκτίμηση απαιτεί να προβούμε σε παραδοχές σχετικά με θέματα που ήταν εξαιρετικά αβέβαια όταν έγινε η λογιστική εκτίμηση, και 2) οι μεταβολές στην εκτίμηση που ευλόγως αναμένεται να προκύψουν από περίοδο σε περίοδο, ή οι διαφορετικές εκτιμήσεις που θα μπορούσαμε ευλόγως να χρησιμοποιήσουμε κατά την τρέχουσα περίοδο, θα είχαν σημαντική επίπτωση στην κατάσταση οικονομικής θέσης ή στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας.

Η Διοίκηση της τελικής μητρικής εταιρείας συζήτησε το θέμα της κατάρτισης και της επιλογής των εν λόγω σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων με την Ελεγκτική Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου μας. Επιπλέον, υπάρχουν και άλλα στοιχεία στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας που απαιτούν εκτίμηση, αλλά δεν θεωρούνται σημαντικά, όπως ορίζεται ανωτέρω. Οι μεταβολές στις εκτιμήσεις που χρησιμοποιούνται σε αυτά καθώς και σε άλλα στοιχεία θα μπορούσαν να έχουν σημαντικό αντίκτυπο επί των οικονομικών καταστάσεων μας.

Εγγυήσεις και ανακλήσεις οχημάτων

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Παρέχουμε εγγυήσεις για τα προϊόντα που πωλούμε. Επιπλέον, προβαίνουμε κατά περιόδους σε διορθωτικές ενέργειες service που σχετίζονται με ανακλήσεις ασφαλείας, ανακλήσεις λόγω εκπομπών και άλλες καμπάνιες προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτών των εγγυήσεων και ενεργειών service, επισκευάζουμε, αντικαθιστούμε ή προσαρμόζουμε όλα τα εξαρτήματα ενός οχήματος που είναι ελαττωματικά ως προς τα υλικά εργοστασίου ή την κατασκευή. Υπολογίζουμε το εκτιμώμενο κόστος τόσο των καλύψεων της βασικής εγγύησης όσο και των ενεργειών service κατά τη στιγμή της πώλησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 3. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ, ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ (συνέχεια)

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Καθορίζουμε εκτιμήσεις για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service χρησιμοποιώντας ένα μοντέλο εκτίμησης βάσει προτύπων. Χρησιμοποιούμε ιστορικά στοιχεία όσον αφορά τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά οχημάτων ανά έτος κυκλοφορίας μοντέλου. Αξιολογούμε εκ νέου την εκτίμησή μας για τις προβλέψεις εγγυήσεων και ενεργειών service σε τακτική βάση. Η πείρα έχει δείξει ότι τα αρχικά στοιχεία για οποιοδήποτε έτος κυκλοφορίας μοντέλου μπορεί να είναι ευμετάβλητα· ως εκ τούτου, η διαδικασία μας στηρίζεται σε μακροπρόθεσμους ιστορικούς μέσους όρους έως ότου υπάρξουν διαθέσιμα επαρκή δεδομένα. Μόλις καταστεί διαθέσιμη η πραγματική εμπειρία, χρησιμοποιούμε τα στοιχεία για να τροποποιήσουμε τους ιστορικούς μέσους όρους και να εξασφαλίσουμε ότι η εκτίμηση είναι εντός του εύρους των πιθανών αποτελεσμάτων. Στη συνέχεια, συγκρίνουμε τα προκύπτοντα δεδουλευμένα με τα υφιστάμενα ποσοστά εκτέλεσης, ώστε να εξασφαλίσουμε ότι τα υπόλοιπα επαρκούν για την κάλυψη των μελλοντικών υποχρεώσεων. Βάσει των εν λόγω στοιχείων, αναθεωρούμε όπως απαιτείται τις εκτιμήσεις μας. Οι καλύψεις εγγύησης ποικίλλουν· ως εκ τούτου, τα δεδουλευμένα μας όσον αφορά εγγυήσεις ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο του προϊόντος και τη γεωγραφική θέση της πώλησής του για συγκεκριμένες περιόδους ή/και αριθμό χιλιομέτρων. Οι διορθωτικές ενέργειες service διακρίνονται από τις εγγυήσεις υπό την έννοια ότι μπορεί να πραγματοποιηθούν σε περιόδους πέραν της περιόδου κάλυψης της βασικής εγγύησης. Η βέλτιστη εκτίμησή μας όσον αφορά την πρόβλεψη που σχετίζεται με ενέργειες service περιλαμβάνει αναμενόμενες μελλοντικές πληρωμές για οχήματα που έχουν κατασκευαστεί στη διάρκεια των οκτώ πιο πρόσφατων ετών κυκλοφορίας του μοντέλου και ανακοινωθείσες ενέργειες service για τα οχήματα που έχουν παραχθεί πριν από την περίοδο αυτή.

Λόγω της αβεβαιότητας και της ενδεχόμενης μεταβλητότητας αυτών των παραγόντων, τυχόν μεταβολές των παραδοχών μας θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς την κατάσταση οικονομικής θέσης και τα αποτέλεσματα της λειτουργίας μας. Βλ. Σημείωση 17 των Σημειώσεων επί των Οικονομικών Καταστάσεων για πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που αφορούν τις εγγυήσεις και τις ανακλήσεις οχημάτων.

Συνταξιοδοτικά προγράμματα

Φύση των απαιτούμενων εκτιμήσεων. Η εκτίμηση των δεσμεύσεων και των δαπανών για τα συνταξιοδοτικά προγράμματα καθορισμένων παροχών απαιτεί να κάνουμε χρήση των εκτιμήσεων της παρούσας αξίας των προβλεπόμενων μελλοντικών πληρωμών προς όλους τους δικαιούχους, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανότητα δυνητικών μελλοντικών γεγονότων, όπως δημογραφικές τάσεις και αυξήσεις του κόστους υγειονομικής περίθαλψης. Οι δεσμεύσεις και οι δαπάνες των προγραμμάτων βασίζονται σε προβλέψεις υφιστάμενων προγραμμάτων συνταξιοδότησης. Οι παραδοχές δεν αντανακλούν ενδεχόμενες μελλοντικές μεταβολές παροχών πέραν αυτών που προκύπτουν από οποιαδήποτε τρέχουσα δέσμευσή μας (π.χ. στις ισχύουσες συμβάσεις εργασίας).

Χρησιμοποιηθείσες παραδοχές και προσέγγιση. Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την εξαγωγή των απαιτούμενων εκτιμήσεων περιλαμβάνουν τους εξής βασικούς παράγοντες:

- *Προεξοφλητικά επιτόκια.* Η παραδοχή μας για το προεξοφλητικό επιτόκιο βασίζεται κυρίως στα αποτελέσματα μιας ανάλυσης αντιστοίχισης ταμειακών ροών, η οποία αντιστοιχίζει τις μελλοντικές ταμειακές εκροές για κάθε σημαντικό πρόγραμμα σε μια καμπύλη απόδοσης βάσει ομολόγων υψηλής ποιότητας ανά χώρα προγράμματος. Οι καταβολές παροχών προεξοφλούνται σύμφωνα με τα επιτόκια στην καμπύλη και καθορίζεται ένα προεξοφλητικό επιτόκιο ανά πρόγραμμα.
- *Αύξηση μισθών.* Η παραδοχή μας για την αύξηση μισθών αντικατοπτρίζει την πραγματική εμπειρία μας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, τις προοπτικές, και τον εκτιμώμενο πληθωρισμό.
- *Πληθωρισμός.* Η παραδοχή μας για τον πληθωρισμό βασίζεται στην εκτίμηση εξωτερικών δεικτών αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της πραγματικής αύξησης του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος και των στόχων της κεντρικής τράπεζας για τον πληθωρισμό.
- *Αναμενόμενες εισφορές.* Το αναμενόμενο ποσό και χρονοδιάγραμμά μας όσον αφορά τις εισφορές βασίζεται στην αξιολόγηση ελάχιστων απαιτήσεων, στη διαθέσιμη ρευστότητα και σε άλλους παράγοντες (π.χ., κατάσταση χρηματοδότησης, αποφυγή ρυθμιστικών ασφαλίστρων και τελών, και φορολογική αποτελεσματικότητα).
- *Ποσοστά αποχώρησης.* Τα ποσοστά αποχώρησης καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.
- *Ποσοστά θνησιμότητας.* Τα ποσοστά θνησιμότητας καθορίζονται ώστε να αντικατοπτρίζουν την πραγματική και προβλεπόμενη εμπειρία του προγράμματος.

Το νέο πρότυπο απαιτεί όλες οι μισθώσεις να αναγνωρίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης ως περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και υποχρεώσεις μίσθωσης. Επιλέξαμε τη μέθοδο της πρακτικής διευκόλυνσης (practical expedient) που επιτρέπονται από τις μεταβατικές οδηγίες του νέου προτύπου βάσει των οποίων μπορούμε να εφαρμόσουμε το ίδιο προεξοφλητικό επιτόκιο σε ένα χαρτοφυλάκιο μισθώσεων με παρόμοια χαρακτηριστικά και να εξαιρέσουμε τα αρχικά άμεσα κόστη από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής. Δεν επανεξετάσαμε εάν κάποιες συμβάσεις που είχαν υπογραφεί πριν από την υιοθέτηση του προτύπου είναι συμβάσεις μισθώσεων ή περιέχουν μισθώσεις.

Η παρακάτω συμφωνία στο υπόλοιπο έναρξης για τις υποχρεώσεις μισθώσεων την 1η Ιανουαρίου 2019 βασίζεται στις υποχρεώσεις λειτουργικών μισθώσεων στις 31 Δεκεμβρίου 2018 (ποσά σε χιλιάσες):

Υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2018	€	0
Μη προεξοφλημένες υποχρεώσεις λειτουργικών μισθώσεων την 31η Δεκεμβρίου 2018		445
Επίπτωση της προεξόφλησης την 1η Ιανουαρίου 2019		22
Άλλες αλλαγές		286
Σύνολο υποχρεώσεων μισθώσεων την 1η Ιανουαρίου 2019		753

Το μέσο σταθμικό επαυξητικό επιτόκιο δανεισμού του μισθωτή ο που εφαρμόζεται στις μελλοντικές ταμειακές ροές προκειμένου να προσδιοριστούν οι υποχρεώσεις μισθώσεων που αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής είναι 0,13%.

Η υιοθέτηση του νέου προτύπου για τις μισθώσεις ως εκμισθωτής δεν είχε επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας.

Τροποποίηση	**Ημερομηνία έναρξης ισχύος**
Τροποποίηση Προγράμματος, Περικοπές ή Διακανονισμός	1-Ιαν-19
(Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 19)	
Επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες	1-Ιαν-19
(Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 28)	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 4. ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ (συνέχεια)

Λογιστικά Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί

Παρακάτω αναφέρεται το πρότυπο που επιφέρει, ή αναμένεται να επιφέρει, σημαντική αλλαγή στην πρακτική ή/και να έχει σημαντικό χρηματοοικονομικό αντίκτυπο στην Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε.

Μεταρρύθμιση των επιτοκίων αναφοράς - Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 (ημερομηνία έναρξης ισχύος 1 Ιανουαρίου 2020). Το νέο πρότυπο εφαρμόζεται σε όλες τις αντισταθμίσεις του κινδύνου επιτοκίου πριν από την αντικατάσταση των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού (π.χ. LIBOR) με τα εναλλακτικά επιτόκια αναφοράς. Κατά τη μεταβατική περίοδο, παρέχονται εξαιρέσεις από την εφαρμογή συγκεκριμένων απαιτήσεων της λογιστικής αντιστάθμισης, όπως η μελλοντική εκτίμηση. Ζητήματα αντικατάστασης που προκύπτουν όταν αντικαθίσταται ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς θα αντιμετωπιστούν στη Φάση 2 του έργου του Οργανισμού Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ").

Παρακάτω παραθέτονται τα πρότυπα και οι τροποποιήσεις που ισχύουν για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε., κανένα από τα οποία όμως δεν αναμένεται να έχει σημαντικό αντίκτυπο στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας ή στις γνωστοποιήσεις τους:

ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστήρια συμβόλαια» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2021)

Το ΔΠΧΑ 17 εκδόθηκε τον Μάιο του 2017 και αντικαθιστά το ΔΠΧΑ 4. Το ΔΠΧΑ 17 καθιερώνει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση και παρουσίαση των ασφαλιστήριων συμβολαίων που βρίσκονται στο πεδίο εφαρμογής του προτύπου καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις. Σκοπός του προτύπου είναι να διασφαλίσει ότι μία οντότητα παρέχει σχετικές πληροφορίες οι οποίες να παρουσιάζουν την εύλογη εικόνα σχετικά με αυτά τα συμβόλαια. Το νέο πρότυπο επιλύει τα προβλήματα συγκρισιμότητας που είχε δημιουργήσει το ΔΠΧΑ 4 καθώς απαιτεί όλα τα ασφαλιστήρια συμβόλαια να λογιστικοποιούνται με τρόπο συνεπή. Οι ασφαλιστικές υποχρεώσεις θα επιμετρώνται σε τρέχουσες αξίες και όχι σε ιστορικό κόστος. Το πρότυπο δεν έχει υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Οργανισμός Διεθνών Λογιστικών Προτύπων ("ΟΔΛΠ") έχει επίσης εκδώσει τις ακόλουθες τροποποιήσεις, οι οποίες δεν αναμένεται να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μας ούτε στις αντίστοιχες γνωστοποιήσεις τους:

Τροποποιήσεις	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
Ορισμός της Επιχείρησης (Τροποποιήσεις σε ΔΠΧΑ 3)	1-Ιαν-20
Πρωτοβουλία γνωστοποίησης - Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις σε ΔΛΠ 1 και ΔΛΠ 8)	1-Ιαν-20

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα *Έσοδα* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Πωλήσεις καινούργιων οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ	€ 85.091.317	€ 91.216.755
Άλλα (α)	610.392	561.165
Συνολικά έσοδα	€ 85.701.709	€ 91.777.920

(α) Τα Άλλα περιλαμβάνουν έσοδα από προγράμματα εκτεταμένης εγγύησης ύψους 388.053€ για τη χρονιά που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019 (2018: 334.131€)

Υπάρχουν τρεις όμιλοι αντιπροσώπων στους οποίους η Εταιρεία το 2019 έκανε πωλήσεις το ύψος των οποίων ξεπερνά για κάθε όμιλο το 10% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας. Τα έσοδα για καθέναν από αυτούς έχουν αντίστοιχα ως εξής: 27.668.408€, 24.335.448€ και 12.095.921€

Τα έσοδα αναγνωρίζονται όταν έχουν εκπληρωθεί οι υποχρεώσεις στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πελάτη μας. Αυτό συμβαίνει με τη μεταβίβαση του ελέγχου των οχημάτων, των ανταλλακτικών, των αξεσουάρ ή των υπηρεσιών μας στους πελάτες. Το έσοδο αποτιμάται στο ποσό του τιμήματος που αναμένουμε να εισπραχθεί σε αντάλλαγμα για τη μεταβίβαση των αγαθών ή για την παροχή των υπηρεσιών. Η τιμή συναλλαγής επιμερίζεται σε κάθε υποχρέωση εκτέλεσης στη βάση των σχετικά αυτοτελών τιμών πώλησης κατά τη σύναψη του συμβολαίου για κάθε υποχρέωση εκτέλεσης. Από τα έσοδα εξαιρούνται οι φόροι πωλήσεων, προστιθέμενης αξίας και λοιποί φόροι που εισπράττουμε παράλληλα με τις δραστηριότητες δημιουργίας εσόδων. Οι αναμενόμενες δαπάνες που αφορούν τη βασική εγγύηση και τις διορθωτικές ενέργειες service των οχημάτων μας συνεχίζουν να αναγνωρίζονται ως έξοδα κατά την πώληση των προϊόντων (βλ. Σημείωση 17). Αναγνωρίζουμε τα έσοδα για τα συμβόλαια συντήρησης των οχημάτων που επεκτείνουν τις καλύψεις της βασικής εγγύησης για επισκευές και συντήρηση σε όλη τη διάρκεια ισχύος των συμβολαίων. Δεν έχουμε σημαντικούς όρους πληρωμής επειδή η πληρωμή εισπράττεται τη στιγμή της πώλησης ή αμέσως μετά.

Οχήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ. Για την πλειοψηφία των οχημάτων, ανταλλακτικών και αξεσουάρ, μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την πώληση όταν το προϊόν παραδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής στους πελάτες μας (αντιπροσώπους και διανομείς). Εισπράττουμε το ποσό του τιμολογίου σε μετρητά για τις περισσότερες πωλήσεις οχημάτων τη στιγμή της πώλησης στον αντιπρόσωπο.. Οι όροι πληρωμής για τις πωλήσεις ανταλλακτικών σε αντιπροσώπους, διανομείς και λιανοπωλητές κυμαίνονται από 30 έως 96 ημέρες. Το ποσό του τιμήματος που εισπράττουμε και το έσοδο που αναγνωρίζουμε διαφέρει ανάλογα με τις αλλαγές στα κίνητρα μάρκετινγκ και τις επιστροφές που προσφέρουμε στους πελάτες μας και στους δικούς τους πελάτες. Όταν παρέχουμε στους αντιπροσώπους μας το δικαίωμα να επιστρέψουν επιλέξιμα ανταλλακτικά και αξεσουάρ, εκτιμούμε τις αναμενόμενες επιστροφές με βάση την ανάλυση εμπειρικών στοιχείων. Προσαρμόζουμε την εκτίμησή μας για τα έσοδα, όταν αλλάξει το πιθανότερο ποσό τιμήματος που αναμένουμε να εισπράξουμε ή όταν το τίμημα σταθεροποιηθεί, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα. Στη διάρκεια του 2019, αναγνωρίσαμε μείωση στα έσοδα ύψους 388.053€ σε αναλογία με τις πωλήσεις που αναγνωρίστηκαν το 2018.

Μεταχειρισμένα οχήματα. Πωλούμε μεταχειρισμένα οχήματα σε πλειστηριασμούς ή/και μέσω των αντιπροσώπων μας. Τα έσοδα από την πώληση αυτών των οχημάτων αναγνωρίζονται στα έσοδα μετά την μεταβίβαση του ελέγχου του οχήματος στον πελάτη και η αντίστοιχη λογιστική αξία του οχήματος περιλαμβάνεται στο *Κόστος πωλήσεων*.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 5. ΕΣΟΔΑ (συνέχεια)

Συμβόλαια Εκτεταμένης Εγγύησης. Πωλούμε στους ιδιοκτήτες οχημάτων ξεχωριστά τιμολογούμενα συμβόλαια συντήρησης τα οποία επεκτείνουν τις καλύψεις για επισκευές και συντήρηση που προβλέπονται στις συμφωνίες βασικής εγγύησης. Τα ξεχωριστά τιμολογούμενα συμβόλαια συντήρησης έχουν διάρκεια από 36 έως 96 μήνες. Λαμβάνουμε την πληρωμή κατά τη σύναψη του συμβολαίου και αναγνωρίζουμε το έσοδο στη διάρκεια του συμβολαίου αναλογικά ως προς τις δαπάνες που αναμένεται να πραγματοποιηθούν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων στο πλαίσιο του συμβολαίου.

Άλλα έσοδα. Τα *Άλλα έσοδα* περιλαμβάνουν κυρίως καθαρές προμήθειες που εισπράχθηκαν για τη διαμεσολάβηση στην πώληση προϊόντων ή υπηρεσιών τρίτων στους πελάτες μας. Μεταβιβάζουμε τον έλεγχο και αναγνωρίζουμε την καθαρή προμήθεια όταν τα προϊόντα παραδίδονται στον πελάτη μας (αντιπροσώπους και διανομείς).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 6. ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΔΙΑΘΕΣΗΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα στοιχεία *Κόστος πωλήσεων* και *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Αγορά νέων οχημάτων	€ 79.965.073	€ 82.992.793
Αποσβέσεις	214.006	74.897
Εγγυήσεις	3.183.416	1.521.027
Διαφήμιση	3.629.557	3.830.143
Λοιπές δαπάνες	(687.041)	1.101.958
Σύνολο κόστους πωλήσεων και εξόδων διάθεσης, διοίκησης και άλλων εξόδων	€ 86.305.011	€ 89.520.818

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 7. ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ/(ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ) ΤΟΚΟΙ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στο στοιχείο *πιστωτικοί/(χρεωστικοί) τόκοι* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Πιστωτικοί Τόκοι	41.096	0
Χρεωστικοί τόκοι	€ (155.306)	€ (529.497)
Σύνολο άλλων πιστωτικών/(χρεωστικών) τόκων, καθαρό	€ (114.211)	€ (529.497)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 8. ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ), ΚΑΘΑΡΑ

Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα *Άλλα έσοδα/(έξοδα), καθαρά* στην κατάσταση αποτελεσμάτων της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Προμήθεια	€ 1.477.161	€ 1.038.321
Σύνολο	€ 1.477.161	€ 1.038.321

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ) ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Τα *Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος* στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσεως της Εταιρείας υπολογίστηκαν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Τρέχων φόρος		
Τρέχων φόρος για τα κέρδη της χρήσης	€ (743.333)	€ (978.664)
Μεταβολές στις εκτιμήσεις για τις προηγούμενες χρήσεις	-	-
Σύνολο τρέχοντος φόρου	(743.333)	(978.664)
Αναβαλλόμενος φόρος		
Καθαρή μεταβλή αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	€ 527.635	€ 135.890
Δημιουργία και αναστροφή προσωρινών διαφορών		
Σύνολο αναβαλλόμενου φόρου	527.635	135.890
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	€ (215.697)	€ (842.774)

Το ποσό του φόρου εισοδήματος που αναφέρεται στην κατάσταση συνολικών εσόδων συμφωνήθηκε με το φόρο εισοδήματος ο οποίος υπολογίστηκε με βάση τον ισχύοντα φορολογικό συντελεστή για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. την 31η Δεκεμβρίου όπως παρακάτω. Ο ισχύων φορολογικός συντελεστής για την Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. είναι ο συνδυασμένος συντελεστής που ισχύει στις δικαιοδοσίες όπου δραστηριοποιείται η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. Ο πληρωτέος φόρος εισοδήματος υπολογίστηκε για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019.

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Κέρδη προ φόρων εισοδήματος	€ 759.648	€ 2.765.926
Φόρος υπολογισμένος με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές στα κέρδη των επιχειρήσεων (2019 –24% και 2018 – 29%).	(182.316)	(802.119)
Φορολογικές επιπτώσεις για:		
Έξοδα/(Έσοδα) μη (φορολογητέα)/εκπεστέα για φορολογικούς σκοπούς	(561.017)	(176.546)
Μεταβολές στις εκτιμήσεις για τις προηγούμενες χρήσεις	(172.178)	135.891
Μη αναγνωρισμένα αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	-	-
Αναγνωρισμένα καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	699.814	-
Έσοδα/(Έξοδα) φόρου εισοδήματος	€ (215.697)	€ (842.774)
Ισχύων φορολογικός συντελεστής	28%	30%

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 9. ΕΣΟΔΑ/(ΕΞΟΔΑ) ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ (συνέχεια)

Τα ποσά αναβαλλόμενου φόρου που εμφανίζονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης της 31ης Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2019	2018
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 1.564.151	€ 1.036.516
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 1.564.151	€ 1.036.516

Οι αναβαλλόμενοι φόροι ανά βασική κατηγορία την 31η Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2019	2018
Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία		
Καθαρές μεταφερόμενες ζημιές χρήσης	€ -	€ -
Άλλες διαφορές λόγω χρόνου αναγνώρισης	1.564.151	1.036.516
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	1.564.151	1.036.516
Μείον: Πρόβλεψη αποτίμησης		
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων	1.564.151	1.036.516
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	-	-
Καθαρά αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία	€ 1.564.151	€ 1.036.516

Στις 31 Δεκεμβρίου 2018, η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη A.E.B.E. είχε φορολογητέο εισόδημα 3,4 εκατ. € με φόρο εισοδήματος 1,0 εκατ. €.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2019, η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη A.E.B.E. είχε φορολογητέο εισόδημα 3,1 εκατ. € με φόρο εισοδήματος 0,8 εκατ. €.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 10. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΕΣ

Οι *Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, καθαρές* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Εμπορικές απαιτήσεις	€ 2.040.548	€ 80.691
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	72.431	1.118.569
Απαιτήσεις από φόρους	186.398	0
Λοιπές	616.589	1.374.724
Σύνολο	€ 2.915.966	€ 2.573.984

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Τρέχουσας περιόδου	€ 2.886.570	€ 2.523.890
Άλλων περιόδων	29.395	50.094
Σύνολο	€ 2.915.966	€ 2.573.984

Τα οφειλόμενα ποσά από συνδεδεμένες επιχειρήσεις είναι άνευ εξασφάλισης. Τα στοιχεία παράγουν τόκο με μεταβλητό επιτόκιο το οποίο κεφαλοποιείται μηνιαίως και είναι εξοφλητέα επί τη εμφανίσει. Η εύλογη αξία όλων των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων πλησιάζει τη λογιστική αξία. Τα ληξιπρόθεσμα ποσά δεν έχουν ουσιώδη αντίκτυπο σε αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 11. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα *Αποθέματα* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Τελικά προϊόντα	€ 21.563.238	€ 24.111.996
Σύνολο	€ 21.563.238	€ 24.111.996

Δεν έγιναν απομειώσεις αποθεμάτων για τις χρήσεις που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2019 και 2018.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 12. ΆΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι μεταβολές στα *Άυλα περιουσιακά στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Κόστος		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 704.050	€ 704.050
Προσθήκες	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	704.050
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις		
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	704.050	704.050
Αποσβέσεις	-	-
Διαθέσεις	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	704.050	704.050
Σύνολο	€ -	€ -

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 13. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* περιλαμβάνουν κτήρια, μηχανήματα και εξοπλισμό, οχήματα και άλλα περιουσιακά στοιχεία που χρησιμοποιούμε κατά τη συνήθη επιχειρηματική λειτουργία μας. Η απόσβεση αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων με τη σταθερή μέθοδο για την εκτιμώμενη ωφέλιμη ζωή του παγίου, λαμβάνοντας υπόψη την καλύτερη δυνατή εκτίμησή μας για την υπολειμματική του αξία.

Η ωφέλιμη ζωή ενός παγίου κυμαίνεται από 1 έως 14,5 έτη. Για μηχανήματα και εξοπλισμό είναι 14,5 έτη και για οχήματα 1 έτος.

Οι μεταβολές στα *Ενσώματα πάγια στοιχεία* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 13. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (συνέχεια)

	Κτίρια	Μηχ/τα και Λοιπός Εξοπλισμός	Συνολικά Ενσώματα πάγια στοιχεία	
			Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2019	2019	2018
Κόστος				
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ -	€ 1.663.077	€ 1.663.077	€ 2.302.385
Προσαρμογή λόγω IFRS 16	731.962	21.072	753.034	-
Υπόλοιπο μετά από προσαρμογή	731.962	1.684.149	2.416.111	-
Προσθήκες	-	84.797	84.797	100.056
Μειώσεις	-	(143.133)	(143.133)	(739.364)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	731.962	1.625.813	2.357.775	1.663.077
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις				
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	-	1.447.629	1.447.629	2.014.813
Αποσβέσεις	165.044	48.962	214.006	74.897
Μειώσεις	-	(139.555)	(139.555)	(642.081)
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	165.044	1.357.036	1.522.080	1.447.629
Σύνολο	€ 566.918	€ 268.777	€ 835.695	€ 215.448

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 14. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

Προσφέρουμε παροχές εξόδου από την υπηρεσία συμπεριλαμβανομένων των εξής:

Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου. Το πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία προβλέπει παροχές στους εργαζομένους σύμφωνα με τις θεσμοθετημένες απαιτήσεις βάσει του ελληνικού νόμου 4093/12. Σύμφωνα με το νόμο, οι εργοδότες οφείλουν να καταβάλλουν αποζημιώσεις στους εργαζομένους σε περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησης, ανάλογα με τα έτη υπηρεσίας στην Εταιρεία και το μισθό του εργαζομένου κατά την έξοδο.

Παραδοχές

Η περίληψη των παραδοχών κατά τις ημερομηνίες της αποτίμησης είχε ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2019	2018
Παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό του καθαρού κόστους παροχών για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου		
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,1%	1,9%
Πληθωρισμός	1,5%	1,8%
Μέσο ποσοστό αύξησης των αποδοχών	2,0%	2,7%

Προγράμματα παροχών - Έξοδα και Κατάσταση

Τα καθαρά έξοδα/(έσοδα) και το κόστος προσαρμοσμένης επιμέτρησης για το πρόγραμμά μας αποζημίωσης εξόδου από την Εταιρεία στη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2019	2018
Έξοδα/(Έσοδα)		
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	€ 54.034	€ 16.852
Χρεωστικοί/(πιστωτικοί) τόκοι	4.049	6.863
Καθαρά έξοδα/(έσοδα)	€ 58.083	€ 23.715

Η κίνηση της καθαρής υποχρέωσης του προγράμματος αναλύεται ως εξής:

	Πρόγραμμα αποζημίωσης εξόδου	
	2019	2018
Μεταβολή στην αξία υποχρέωσης		
Αξία υποχρέωσης την 1η Ιανουαρίου	€ 368.093	€ 344.378
Τρέχον κόστος υπηρεσίας	54.034	16.852
Χρεωστικοί τόκοι	4.049	6.863
Καταβληθείσες παροχές	-	-
Αξία υποχρέωσης την 31η Δεκεμβρίου	€ 426.176	€ 368.093

Κίνδυνοι

Σημαντικές υποχρεώσεις για αποζημιώσεις εξόδου με αρνητικό αντίκτυπο στη ρευστότητα ή την οικονομική κατάσταση. Εάν οι ταμειακές ροές και τα αποθεματικά μας δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση των δεσμεύσεών μας που αφορούν σε συντάξεις, ενδεχομένως να αναγκαστούμε να αναστείλουμε τις πληρωμές μερισμάτων ή να αναζητήσουμε συμπληρωματικά κεφάλαια.

Ανάλυση ευαισθησίας

Δεν υπάρχουν σημαντικές ευαισθησίες προς γνωστοποίηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 15. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι *Εμπορικές υποχρεώσεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Εμπορικές υποχρεώσεις	€ 2.010.579	€ 1.392.439
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	2.690.455	18.670.728
Ασφαλιστικές εισφορές και άλλοι φόροι	148.105	129.567
Σύνολο	€ 4.849.139	€ 20.192.734

Η εύλογη αξία των *εμπορικών υποχρεώσεων* πλησιάζει τη λογιστική αξία και η επιμέτρηση γίνεται στο αποσβέσιμο κόστος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 16. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι λοιπές υποχρεώσεις στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2017	31 Δεκεμβρίου 2016
Έσοδα χρήσεως δεδουλευμένα	€ 114.919	€ 235.102
Εκπτώσεις επί των πωλήσεων υπό διακανονισμό	151.919	323.896
Λοιπά	343.311	509.398
Σύνολο	€ 610.149	€ 1.068.396
Τρέχουσας περιόδου	610.149	1.068.396
Επόμενων περιόδων	-	-
Σύνολο	€ 610.149	€ 1.068.396

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 17. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Οι *Προβλέψεις* στην κατάσταση οικονομικής θέσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019	31 Δεκεμβρίου 2018
Εγγυήσεις	€ 5.213.934	€ 2.892.500
Άλλες	205.989	183.388
Σύνολο	€ 5.419.923	€ 3.075.888
Τρέχουσας περιόδου	1.678.931	1.463.463
Επόμενων περιόδων	3.740.992	1.612.425
Σύνολο	€ 5.419.923	€ 3.075.888

Εγγυήσει

Δημιουργούμε προβλέψεις για δαπάνες εγγυήσεων και διορθωτικών ενεργειών service (π.χ. ανακλήσεις για λόγους ασφάλειας, εκπομπών ρύπων και άλλες καμπάνιες προϊόντων) τη στιγμή της πώλησης. Κάνουμε εκτίμηση των προβλέψεων που αφορούν σε εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service με βάση ένα μοντέλο το οποίο χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία για τη φύση, τη συχνότητα και το μέσο κόστος των αξιώσεων για κάθε σειρά αυτοκινήτων ανά έτος κυκλοφορίας. Επαναξιολογούμε την επάρκεια των προβλέψεών μας σε τακτική βάση και τυχόν αναθεωρήσεις στις εκτιμώμενες προβλέψεις για εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες service αναφέρονται ως Μεταβολές στις προβλέψεις που αφορούν προϋπάρχουσες εγγυήσεις στον παρακάτω πίνακα.

Οι μεταβολές στις προβλέψεις για εγγυήσεις αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Υπόλοιπο στην αρχή της περιόδου	€ 2.892.500	€ 2.345.958
Προβλέψεις χρήσης	1.316.501	1.479.919
Μεταβολές που αφορούν προϋπάρχουσες προβλέψεις	2.042.962	66.488
Καταβληθείσες πληρωμές	(1.038.029)	(999.865)
Σωρευμένη πρόβλεψη προεξόφλησης	-	-
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	€ 5.213.934	€ 2.892.500
Τρέχουσας περιόδου	1.472.942	1.280.075
Επόμενων περιόδων	3.740.992	1.612.425
Σύνολο	€ 5.213.934	€ 2.892.500

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 18. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Το μετοχικό κεφάλαιο και το κεφάλαιο από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο την 31η Δεκεμβρίου ήταν όπως παρακάτω:

	2019	2018
Μετοχικό κεφάλαιο	479.000	479.000
Κεφάλαιο υπέρ το άρτιο	17.721.000	17.721.000
Υπόλοιπο στο τέλος της περιόδου	18.200.000	18.200.000

Η ονομαστική αξία κάθε μετοχής είναι 1 € και το μετοχικό κεφάλαιο είναι ολοσχερώς καταβληθέν.

Το κεφάλαιο υπέρ το άρτιο περιλαμβάνει 17,7 εκατ. € εισφορά κεφαλαίου από την Ford Motor Company με το υπόλοιπο να είναι παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 19. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ

Το νόμιμο αποθεμτικό σχηματίζεται βάσει του άρθρου 158 του Ν.4548/2018, το οποίο προβλέπει ότι 5% των κερδών κάθε χρήσης πρέπει να μεταφέρεται σε αυτό το αποθεματικό μέχρι τουλάχιστον το 1/3 του μετοχικού κεφαλαίου. Το νόμιμο αποθεματικό δεν είναι διαθέσιμο για διανομή και πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιστάθμιση ζημιών όταν δεν υπάρχουν διαθέσιμα άλλα αποθεματικά. Πρέπει να αναπληρώνεται από μελλοντικά κέρδη.

Τα Άλλα αποθεματικά είναι μη φορολογήσιμα αποθεματικά τα οποία δημιουργήθηκαν από την υπεραξία λόγω της απόσχισης της Volvo το 2009.

	Νόμιμο	Άλλα	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1η Ιανουαρίου 2019	159.668	690.595	850.263
Μεταφορά από Αποτελέσματα εις νέον	-	-	-
Υπόλοιπο την 31η Δεκεμβρίου 2019	159.668	690.595	850.263

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 20. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η τελική μητρική εταιρεία της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. εκδίδει δεσμευμένες μετοχές ("RSU") για τους υπαλλήλους της με όρο υπηρεσίας και όρο απόδοσης για την παραχώρησή τους. Οι μετοχές αυτές παρέχουν στους αποδέκτες το δικαίωμα απόκτησης κοινών μετοχών μετά από μια καθορισμένη περίοδο απόδοσης ή/και μια περίοδο κατοχύρωσης. Οι απονομές με όρο υπηρεσίας έχουν κλιμακούμενη κατοχύρωση, βάσει της οποίας ένα τρίτο των μετοχών RSU κατοχυρώνεται μετά την πρώτη επέτειο της ημερομηνίας απονομής, ένα τρίτο μετά τη δεύτερη επέτειο και ένα τρίτο μετά την τρίτη επέτειο. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης κατοχυρώνονται στο τέλος της καθορισμένης περιόδου απόδοσης, η οποία είναι συνήθως τριετής, με την προϋπόθεση ότι θα εκπληρωθούν τα κριτήρια απόδοσης. Οι μετοχές RSU με όρο απόδοσης αποτελούνται από δύο μέρη: ένα το οποίο βασίζεται στους εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης της Ford Motor Company, και ένα το οποίο βασίζεται στη συνολική απόδοση της Ford Motor Company στους μετόχους της σε σχέση με τις συνολικές αποδόσεις στους μετόχους ενός αντίστοιχου ομίλου αυτοκινητοβιομηχανίας. Εκδίδουμε νέες κοινές μετοχές μόλις κατοχυρωθούν οι μετοχές RSU. Όλες οι απονομές μετοχών που γίνονται στο πλαίσιο του προγράμματος κινήτρων τακτοποιούνται στην καθαρή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 20. ΠΑΡΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ (συνέχεια)

Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) τόσο με όρο υπηρεσίας όσο και με όρο απόδοσης που συνδέονται με εσωτερικούς δείκτες οικονομικής απόδοσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας την τιμή κλεισίματος της κοινής μετοχής μας. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο υπηρεσίας καταχωρείται στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου κατοχύρωσης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο κλιμακούμενης κατοχύρωσης (graded vesting), και της χρονικής περιόδου που ο εργαζόμενος αποκτά το δικαίωμα να διατηρήσει την παροχή κατά την έξοδό του. Η εύλογη αξία των δεσμευμένων μετοχών (RSU) με όρο απόδοσης καταχωρείται όταν είναι πιθανή και δυνατόν να εκτιμηθεί από την επιμέτρηση με βάση τους δείκτες οικονομικής απόδοσης στη συντομότερη περίοδο μεταξύ της περιόδου απόδοσης και της απαιτούμενης περιόδου υπηρεσίας. Το έξοδο εγγράφεται στα *Έξοδα διάθεσης, διοίκησης και άλλα έξοδα*.

Οι δαπάνες της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. αναφορικά με τις Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών ήταν 4.551€ και 4.292€ για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου 2019 και 2018 αντίστοιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 21. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Μισθώνουμε γραφείακαι εξοπλισμό με συμβάσεις των οποίων οι συμβατικές περίοδοι ποικίλλουν από λίγους μήνες έως 8 έτη. Πολλές από τις συμβάσεις μίσθωσης περιέχουν μία ή περισσότερες επιλογές ανανέωσης. Περιλαμβάνουμε τις επιλογές για τις οποίες είμαστε ευλόγως σίγουροι ότι θα εφαρμόσουμε κατά την αξιολόγηση της απόφασης για τη διάρκεια μίσθωσης αφού λάβουμε υπόψη όλους τους σχετικούς οικονομικούς και χρηματοπιστωτικούς παράγοντες. Αυτές χρησιμεύουν για τη μεγιστοποίηση της λειτουργικής ευελιξίας αναφορικά με τη διαχείριση των περιουσιακών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Για τις μισθώσεις μας που ξεκινούν μετά την 1η Ιανουαρίου 2019, δεν διαχωρίζουμε τα μη μισθωτικά στοιχεία (π.χ. έξοδα συντήρησης και λειτουργίας) από τα μισθωτικά στοιχεία με τα οποία συσχετίζονται. Αντίθετα, τα μη μισθωτικά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στην επιμέτρηση των υποχρεώσεων μίσθωσης. Ωστόσο, αντιμετωπίζουμε ξεχωριστά τα μισθωτικά και τα μη μισθωτικά στοιχεία για τις συμβάσεις που περιλαμβάνουν κάποιο σημαντικό στοιχείο υπηρεσίας (π.χ. συμβάσεις ενέργειας).

Υπολογίζουμε την αρχική υποχρέωση μίσθωσης ως την τρέχουσα αξία των σταθερών πληρωμών που δεν έχουν καταβληθεί ακόμα και των μεταβλητών πληρωμών βάσει ενός αγοραίου συντελεστή ή ενός δείκτη (π.χ. δείκτης τιμών καταναλωτή - ΔΤΚ) επιμετρημένη στην έναρξη της μίσθωσης. Γίνεται προεξόφληση της πλειοψηφίας των μισθώσεών μας χρησιμοποιώντας το μέσο σταθμικό επαυξητικό επιτόκιο δανεισμού του μισθωτή μας, επειδή το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης δεν είναι εύκολο να προσδιοριστεί. Όλες οι άλλες μεταβλητές πληρωμές αναγνωρίζονται στα έξοδα όταν πραγματοποιούνται.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης την 31η Δεκεμβρίου ήταν όπως παρακάτω (σε χιλιάδες):

	2019		
	Γήπεδα-οικόπεδα και κτίρια	Ενσώματα πάγια στοιχεία	Σύνολο
Κόστος	€ 732	€ 21	€ 753
Σωρευμένες αποσβέσεις	(165)	(8)	(173)
Σωρευμένες απομειώσεις			
Καθαρή λογιστική αξία (α)	€ 567	€ 13	€ 580

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 21. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ (συνέχεια)

Οι ελάχιστες καταβολές μελλοντικών μισθωμάτων βάσει μη ακυρωτέων λειτουργικών μισθώσεων στις 31 Δεκεμβρίου 2018 ήταν ως εξής (σε χιλιάδες):

		Ανάληψη υποχρεώσεων για λειτουργικές μισθώσεις
2019	€	148
2020		148
2021		148
2022		0,00
2023		0,0
Μεταγενέστερα		
Σύνολο	€	444

Τα οφειλόμενα ποσά βάσει συμβάσεων για τις υποχρεώσεις μισθώσεών μας στις 31 Δεκεμβρίου 2019 ήταν ως εξής (σε χιλιάδες):

		Ανάληψη υποχρεώσεων για μισθώσεις
Εντός 1 έτους	€	164
Μετά από 1 έτος και εντός 2 ετών		153
Μετά από 2 έτη και εντός 3 ετών		148
Μετά από 3 έτη και εντός 4 ετών		136
Μετά από 4 έτη		0
Σύνολο		601
Μείον: Προεξόφληση τρέχουσας αξίας		-17
Σύνολο υποχρεώσεων μισθώσεων	€	584

Τα έξοδα λειτουργικών μισθώσεων για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής (σε χιλιάδες):

		2019
Αποσβέσεις		
Γήπεδα-οικόπεδα και κτίρια		17
Ενσώματα πάγια στοιχεία		8
Συνολικές αποσβέσεις	€	25
Άλλες δαπάνες		
Χρεωστικοί τόκοι		-9
Μεταβλητές δαπάνες μισθώσεων		
Έσοδα υπεκμισθώσεων		
Σύνολο δαπανών μισθώσεων	€	16

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 22. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε. εκτίθεται σε διάφορους κινδύνους κατά τη συνήθη άσκηση των επιχειρηματικών της δραστηριοτήτων. Η οικονομική της κατάσταση εξαρτάται από το πόσο αποτελεσματικά αναγνωρίζει, αξιολογεί, παρακολουθεί και διαχειρίζεται αυτούς τους κινδύνους. Οι κυριότεροι κίνδυνοι στους οποίους εκτίθεται η Εταιρεία είναι μεταξύ άλλων:

- Κίνδυνος αγοράς
- Κίνδυνος ρευστότητας
- Πιστωτικός κίνδυνος

Η Ford Motor Company, η τελική μητρική εταιρεία της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε., διαχειρίζεται καθέναν από αυτούς τους κινδύνους σε παγκόσμια ενοποιημένη βάση στο πλαίσιο που αυτός συνεισφέρει στο συνολικό κίνδυνο. Παίρνει επιχειρηματικές αποφάσεις λαμβάνοντας υπόψη τους κινδύνους και τιμολογεί τις υπηρεσίες της ανάλογα. Οι παγκόσμιες πολιτικές της Ford Motor Company για τη διαχείριση κινδύνου είναι σχεδιασμένες ώστε να εντοπίζουν και να αναλύουν την έκθεση της εταιρείας στον κίνδυνο, να θέτουν όρια έκθεσης και κατάλληλους ελέγχους, να παρακολουθούν τους κινδύνους και την τήρηση των ορίων. Οι πολιτικές διαχείρισης κινδύνου αναθεωρούνται τακτικά σε παγκόσμια ενοποιημένη κλίμακα ώστε να αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς και στις δραστηριότητες της Ford Motor Company..

Οι μεταβολές σε επιτόκια και συναλλαγματικές ισοτιμίες δεν έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομική θέση της Ford Motor Ελλάς Μονοπρόσωπη Α.Ε.Β.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 23. ΕΛΕΓΧΟΥΣΕΣ ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ

Η άμεση και τελική μητρική εταιρεία καθώς και η ελέγχουσα οντότητα της εταιρείας είναι η Ford Motor Company, μια εταιρεία που έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Πολιτείας Delaware των Η.Π.Α., η οποία αποτελεί τη μητρική εταιρεία του ευρύτερου ομίλου που ενοποιεί αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Αντίγραφα των οικονομικών καταστάσεων της τελικής μητρικής εταιρείας παρέχονται από τη διεύθυνση: Ford Motor Company, One American Road, Dearborn, Michigan 48126, USA.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 24. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Τα συνδεδεμένα μέρη της εταιρείας περιλαμβάνουν επιχειρήσεις του ομίλου, κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας και βασικά διοικητικά στελέχη.

Συναλλαγές με επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας

Κατά τη συνήθη άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας αγοράζουμε/πουλάμε διάφορα προϊόντα και υπηρεσίες, όπως αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και εξαρτήματα, από/σε επιχειρήσεις του ομίλου και κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία.

Οι επιδράσεις στην κατάσταση αποτελεσμάτων των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2019		2018	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Πωλήσεις που περιλαμβάνονται στα *Έσοδα*	€ 644.413	€ -	€ 725.480	€ -
Αγορές που περιλαμβάνονται στο *Κόστος πωλήσεων*	65.052.041	-	67.430.554	-

Η επίδραση στην κατάσταση οικονομικής θέσης των συναλλαγών με οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας και με κοινοπραξίες της τελικής μητρικής εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου			
	2019		2018	
	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία	Οντότητες υπό τον έλεγχο της τελικής μητρικής εταιρείας	Κοινοπραξίες με την τελική μητρική εταιρεία
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	€ 72.431	€ -	€ 1.118.569	€ -
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	2.690.455	-	18.670.728	-

Συναλλαγές με βασικά διοικητικά στελέχη

Βασικά διοικητικά στελέχη είναι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Οι δαπάνες αποζημίωσης των βασικών διοικητικών στελεχών αναλύονται ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Μισθοί και άλλες βραχυπρόθεσμες παροχές	€ 238.781	€ 244.159
Συνταξιοδότηση, παροχές προσωπικού μετά την έξοδο από την υπηρεσία και άλλες μακροπρόθεσμες παροχές	-	-
Παροχές που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών	4.551	4.292
Άλλες αποζημιώσεις	-	-
Σύνολο αποζημιώσεων	€ 243.332	€ 248.451

Στη διάρκεια της χρήσης, 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (2018: 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου) δεν άσκησε μετοχικά δικαιώματα προαίρεσης στην τελική μητρική εταιρεία και 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (2018: 1 μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου) πληρούσε τις προϋποθέσεις για να λάβει μετοχές της τελικής μητρικής εταιρείας στο πλαίσιο ενός προγράμματος μακροπρόθεσμων κινήτρων.

Δεν πραγματοποιήθηκαν άλλες συναλλαγές με τα βασικά διοικητικά στελέχη το 2019. Όλες οι συναλλαγές έγιναν με όρους πλήρους ανταγωνισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Η επιχειρηματική μας δραστηριότητα αφορά τον κλάδο του αυτοκινήτου. Η επιλογή του τμήματος της αγοράς βασίζεται στην οργανωτική δομή που χρησιμοποιούμε για την αξιολόγηση της απόδοσης και τη λήψη αποφάσεων αναφορά με την κατανομή των πόρων, καθώς και στη διαθεσιμότητα και τη σημαντικότητα των ξεχωριστών οικονομικών αποτελεσμάτων σύμφωνα με αυτή τη δομή.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στη βάση του απόλυτου κόστους στον τόπο πώλησης, η οποία αντανακλά το κέρδος/(ζημιά) από την πώληση στο τμήμα της συγκεκριμένης αγοράς όπου λαμβάνει χώρα η τελική πώληση στον εξωτερικό πελάτη μας. Η παρουσίαση γενικά περιλαμβάνει την επίδραση των τιμών μεταβίβασης της νομικής οντότητας στον κλάδο του αυτοκινήτου για αυτοκίνητα, εξαρτήματα και τεχνολογία προϊόντων.

Τα βασικά αποτελέσματα για τον επιχειρηματικό κλάδο μας για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου έχουν ως εξής:

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Έσοδα	€ 85.701.709	€ 91.777.920
Κέρδη προ φόρου εισοδήματος	759.648	2.765.926
Άλλες γνωστοποιήσεις:		
Αποσβέσεις	214.006	74.897
Πιστωτικοί τόκοι	41.096	-
Χρεωστικοί τόκοι	-155.306	529.497
Εκροές μετρητών για κεφαλαιουχικές δαπάνες	84.797	100.056
Σύνολο ενεργητικού	38.716.456	51.629.903

Δαπάνες απασχόλησης

	Για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου	
	2019	2018
Μισθοί και ημερομίσθια	€ 1.085.679	€ 962.730
Δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης	278.746	259.916
Λοιπές δαπάνες	500	-
Σύνολο	€ 1.364.925	€ 1.222.646

Ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων για τις χρήσεις που έληξαν στις 31 Δεκεμβρίου και 2019 και 2018 ήταν 21 και 19 άτομα αντίστοιχα.

Αμοιβή Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή

Η αμοιβή του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή για τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας για το 2019 ήταν 30.000 Ευρώ (2018: 30.000 €). Η αμοιβή για την έκδοση έκθεσης φορολογικής συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 ήταν μηδέν (2018: 28.000€).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 26. ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

Τα συνολικά έσοδα και τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας, γεωγραφικά κατανεμημένα, για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	31 Δεκεμβρίου 2019		31 Δεκεμβρίου 2018	
	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία	Έσοδα	Μακράς διάρκειας Περιουσιακά στοιχεία
Εγχώρια	€ 85.701.709	€ 835.695	€ 91.777.920	€ 215.448
Εξωτερικό	0	0	0	0
Σύνολο Εταιρείας	€ 85.701.709	€ 835.695	€ 91.777.920	€ 215.448

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 27. ΣΥΝΕΝΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2019 που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως Συνενώσεις επιχειρήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 28. ΔΙΑΚΟΠΕΙΣΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΘΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ

Δεν πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές το 2019 που θα μπορούσαν να ενταχθούν στις Διακοπείσες δραστηριότητες, περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση και άλλες διαθέσεις περιουσιακών στοιχείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στις 11 Μαρτίου 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας χαρακτήρισε την εκδήλωση της ασθένειας του κορωνοϊού, γνωστή ως COVID-19, ως παγκόσμια πανδημία και σύστησε τη λήψη μέτρων περιορισμού και ελέγχου της διασποράς. Κατά συνέπεια, οι κυβερνήσεις και οι υπηρεσίες δημόσιας υγείας σε όλο τον κόσμο πήραν πρωτόγνωρα και ευρείας κλίμακας μέτρα για τον περιορισμό της εξάπλωσης και την καταπολέμηση της πανδημίας COVID-19, μεταξύ αυτών επιβολή καραντίνας, εντολές για «κατ' οίκον» περιορισμό και παρόμοια μέτρα για τον δραστικό περιορισμό των καθημερινών δραστηριοτήτων των πολιτών και την περικοπή ή τη διακοπή της λειτουργίας πολλών επιχειρήσεων. Η εξάπλωση του κορονοϊού αποτελεί μη διορθωτικό γεγονός μετά την ημερομηνία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2019 και ως εκ τούτου δεν απεικονίζεται στην αναγνώριση και επιμέτρηση των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού στις χρηματοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019.

Ως αποτέλεσμα, τον Μάρτιο του 2020, η FORD MOTOR ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΒΕ ζήτησε από τους υπαλλήλους της, εκτός από όσους απασχολούνται σε κρίσιμες για τη λειτουργία της επιχείρησης θέσεις, να εργάζονται από το σπίτι με καθεστώς προσωρινής διαθεσιμότητας.

Αν και είναι αβέβαιες τόσο η σοβαρότητα όσο και η διάρκεια των επιπτώσεων στις επιχειρήσεις και την οικονομία από τις άνευ προηγουμένου προσπάθειες των οργανισμών δημόσιας υγείας να περιορίσουν την εξάπλωση και να καταπολεμήσουν τον ιό COVID-19, αυτή η κατάσταση αναμένεται να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και στα αποτελέσματα χρήσης του 2020 που μπορεί να είναι πολύ μεγάλος. Το μέγεθος του αντίκτυπου ωστόσο δεν μπορεί να προβλεφθεί με ακρίβεια αυτή τη στιγμή.
Η Εταιρεία συμμορφούμενη με τις γενικές κατευθύνσεις των αρχών, έχει λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη του κορονοϊού και προσπαθεί να εξυπηρετήσει τους πελάτες της με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η Εταιρεία θα έχει επαρκής ρευστότητα να καλύψει τις υποχρεώσεις της για περίοδο τουλάχιστον δώδεκα μηνών από το τέλος της χρήσης και ως εκ τούτου οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν ορθώς συνταχθεί με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος	Το Μέλος του Δ.Σ. και Οικονομικός Διευθυντής	Διευθυντής Λογιστηρίου
Νικόλαος Νοταράς ΑΔΤ Χ711764	Dominich Emoke Αρ. Διαβατηρίου BE2419775	Κωνσταντίνος Νικολαράς ΑΔΤ ΑΒ523793