ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
& ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΓΟΡΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΕΙΣΗΓΜΕΝΩΝ Α.Ε. & ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ Α.Ε.

Ταχ. Δ/νση : Πλ. Κάνιγγος
Τ.Κ. : 106 77, Αθήνα
Πληροφορίες : Άγγελος Φίλης
Τηλέφωνο : 210 3893377
E-mail : agfilis@gge.gr

Αθήνα, 26 - 08 - 2020

Αρ. Πρωτ.: 2030417

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) στοιχείων της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».**

Την 26-08-2020 καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» με αριθμό **Γ.Ε.ΜΗ. 1797901000**:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2201523, οι εγκεκριμένες με την από 21-07-2020 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, οικονομικές καταστάσεις, η έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και το πιστοποιητικό ελέγχου των ελεγκτών για τη χρήση 01-01-2019 έως 31-12-2019.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2201524, η από 21-07-2020 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων σύμφωνα με την οποία εκλέχθηκε για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01-01-2020 έως 31-12-2020 η Ελεγκτική Εταιρεία «ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ ΑΕ» με Α.Μ ΕΛΤΕ 23 και ειδικότερα ορίσθηκαν ως Τακτικός Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής ο κ. Γιάννης Πιέρρος του Αντωνίου με Α.Μ ΣΟΕΛ 35051 και ως Αναπληρωματικός Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής ο κ. Παναγιώτης Παπάζογλου του Ιωάννου με Α.Μ ΣΟΕΛ 16631.

Οι οικονομικές καταστάσεις, (ατομικές & ενοποιημένες) η έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και το πιστοποιητικό ελέγχου των ελεγκτών αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Μαριέττα Κανά

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Γ.Ε.Μ.Η. 1797901000

ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1^{Η} ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31^{Η} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Περιεχόμενα

1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου 2
2. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου 4
3. Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών 54
4. Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου – 31η Δεκεμβρίου 2019 62
   4.1 Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2019 64
   4.2 Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2019 65
   4.3 Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2019 66
   4.4 Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2019 67
   4.5 Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2019 68
   4.6 Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2019 68
   4.7 Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2019 69
   4.8 Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2019 70
   4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 71
5. Πληροφορίες Άρθρου 10 Ν. 3401/2005 που Δημοσιευτήκαν από την Εταιρεία Κατά την Χρήση 2019 138
6. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Ετήσιας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης 141

1.
Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

(σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για τη χρήση από 1η Ιανουαρίου 2019 έως την 31η Δεκεμβρίου 2019, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε., απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρείας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Κηφισιά, 16 Μαρτίου 2020

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Γεώργιος Βασιλάκης
Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Διευθύνων Σύμβουλος	Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου

2.
Ετήσια Έκθεση
του Διοικητικού Συμβουλίου

2. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» (στο εξής «η Εταιρεία» ή «η AEGEAN») της εταιρικής χρήσης 2019, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018, του νόμου 3556/2007 (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007) και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και ιδίως την Απόφαση με αριθμό 7/448/11.10.2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Στην παρούσα έκθεση περιγράφονται γενικές πληροφορίες της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και των θυγατρικών της, Olympic Air A.E. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία «ο Όμιλος») καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής χρήσης (01/01/2019 – 31/12/2019), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας χρήσης. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνο πρόσωπα.

2.1 Περιγραφή Επιχειρηματικού Μοντέλου

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις.

Η Olympic Air και η Aegean Cyprus LTD αποτελούν 100% θυγατρικές της Εταιρείας και μαζί με την Εταιρεία συγκροτούν τον Όμιλο.

Στους σκοπούς της Εταιρείας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες δραστηριότητες:

- η παροχή υπηρεσιών στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις για την μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και φορτίου,
- η παροχή υπηρεσιών αεροπορικών εφαρμογών πάσης φύσεως,
- η παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών,
- η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή (εν γένει τουριστικής δραστηριότητας) σκοπό,
- η ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων,
- η εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

Ο έλεγχος και η παρακολούθηση των εταιρικών δραστηριοτήτων πραγματοποιείται από τα κεντρικά γραφεία στην Αθήνα - δήμος Κηφισιάς, ενώ οι επιχειρησιακές λειτουργίες (πτητικές λειτουργίες και τεχνική συντήρηση) πραγματοποιούνται από την επιχειρησιακή βάση της AEGEAN στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Επιχειρηματική Αποστολή

Επιχειρηματική αποστολή αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, μέσω ενός εκτενούς δικτύου δρομολογίων εσωτερικού και εξωτερικού. Η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία αποτελούν κύριους πυλώνες υλοποίησης της επιχειρηματικής αποστολής.

Όραμα

Η υπεύθυνη λειτουργία και ανάπτυξη του Ομίλου, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του κλάδου και της οικονομίας και συνεπώς στη δημιουργία αξίας προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Εταιρικές Αξίες

Η λειτουργία του Ομίλου διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη του Ομίλου και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «συνεχής εξέλιξη, ποιοτική εξυπηρέτηση και αξιοπιστία».

- *Συνεχής εξέλιξη*
  - Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
  - Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
  - Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

- *Ποιοτική εξυπηρέτηση*
  - Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
  - Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας,
  - Σύμπραξη δυνάμεων με φορείς του κλάδου προς επίτευξη στόχων και προβολής του ελληνικού τουρισμού.

- *Αξιοπιστία*
  - Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
  - Άξια εκπροσώπηση της Ελλάδας στο εξωτερικό,
  - Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων.

Προτεραιότητες

Στρατηγικές προτεραιότητες για τον Όμιλο, σε ένα κλάδο ο οποίος χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, κυκλικότητα και αυξανόμενο ανταγωνισμό, αποτελούν:

- Η αποτελεσματική εμπορική πολιτική και ιδιαίτερα η διαχείριση δικτύου και ναύλων, με τον Όμιλο να προσαρμόζεται δυναμικά στα δεδομένα της αγοράς,
- Η διατήρηση ανταγωνιστικού μοναδιαίου κόστους με ιδιαίτερο επίκεντρο τα μεταβλητά και σταθερά κόστη που σχετίζονται με τον στόλο, δεδομένης και της επένδυσης σε αεροσκάφη νέας γενιάς, καθώς και τα κόστη διανομής,
- Η περαιτέρω επένδυση στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση του προγράμματος πιστότητας καθώς και νέων υπηρεσιών,
- Η εκμετάλλευση των δυνατοτήτων που προσφέρονται από την επένδυση σε νέο στόλο ως προς την εξέλιξη των προσφερόμενων υπηρεσιών, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας καθώς και της σημαντικής μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) ανά προσφερόμενη θέση,
- Η επένδυση στην εκπαίδευση μέσω σημαντικών πρωτοβουλιών όπως η δημιουργία εκπαιδευτικού κέντρου και προγράμματος υποτροφιών πτητικού δυναμικού,
- Στρατηγικές συμπράξεις με φορείς του κλάδου που προβάλλουν το ελληνικό τουριστικό προϊόν και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του.

2.2 Ανασκόπηση 2019 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

Το 2019 υπήρξε έτος ορόσημο για τη λειτουργία του Ομίλου με την επισφράγιση των 20 χρόνων πτητικής λειτουργίας του. Ο Όμιλος παρουσίασε θετικές επιδόσεις για ακόμα μία χρονιά, μεταφέροντας 15 εκ. επιβάτες και επιχειρώντας σε ένα διευρυμένο δίκτυο δρομολογίων 151 προορισμών σε 44 χώρες.

Επιχειρησιακό Περιβάλλον

° Ελληνική Οικονομία

Η Ελληνική οικονομία συνέχισε την πορεία ανάκαμψης το 2019, με αργούς ωστόσο ρυθμούς. Για άλλη μια χρονιά η θετική συνεισφορά του τουριστικού κλάδου καθώς και των εξαγωγών συνέβαλαν στην αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας. Το τέταρτο τρίμηνο του έτους το ΑΕΠ παρουσίασε αύξηση 1,0% ενώ η εκτίμηση για το σύνολο του έτους ανέρχεται σε 1,9%. Ο δείκτης οικονομικού κλίματος το 2019 συνέχισε την ανοδική πορεία και ανήλθε στο υψηλότερο επίπεδο από την έναρξη της κρίσης. Η πορεία ανάκαμψης αποτυπώθηκε και στη μείωση του κόστους χρηματοδότησης της χώρας, όπως διαμορφώθηκε με τη σημαντική μείωση στα επιτόκια/αποδόσεις των ελληνικών ομολόγων.

Αποτελεί ωστόσο γεγονός ότι οι ρυθμοί ανάπτυξης παραμένουν σχετικά χαμηλοί και η ιδιωτική κατανάλωση παρουσίασε οριακή μόνο αύξηση, γεγονός που επηρεάζει τη δυναμική των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε κλάδους καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών. Από την άλλη μεριά, οι συνθήκες σταθερότητας σαφέστατα δημιούργησαν ένα ευνοϊκό περιβάλλον για τον κλάδο του τουρισμού, όμως το πρόσθετο φορολογικό βάρος που επήλθε κατά τη διάρκεια της κρίσης λόγω ανάγκης εξισορρόπησης των δημοσιονομικών της χώρας καθώς και η οριακή μόνο αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας και του μέσου διαθέσιμου εισοδήματος εξακολουθεί και επηρεάζει τη δυναμική καθώς και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Επιλεγμένοι Οικονομικοί Δείκτες	2018	2019	2020e	2021e
Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν	1,9%	1,9%	2,4%	2,0%
Ιδιωτική Κατανάλωση	1,1%	0,5%	1,5%	1,4%
Δημόσια Κατανάλωση	-2,5%	3,4%	0,3%	0,1%
Δείκτης Ανεργίας	19,3%	17,3%	15,4%	14,0%
Δείκτης Πληθωρισμού	0,8%	0,5%	0,7%	0,9%
Δείκτης Οικονομικού Κλίματος	100,8	107,7	n.a.	n.a.
10-ετές ομόλογο-yield	4,382	1,457	n.a.	n.a.

Πηγή: European Economic Forecast, Τεύχος 115, 121.

Θετικό ωστόσο θεωρείται το γεγονός ότι προγραμματίζονται ή ήδη υλοποιούνται σειρά σημαντικών έργων υποδομής στον τουριστικό κλάδο, ενώ ταυτόχρονα προωθούνται νομοθετικές παρεμβάσεις φορολογικών ελαφρύνσεων.

° Διεθνής Οικονομία

Η ανάπτυξη στις οικονομίες της Ευρώπης εξακολουθεί να κυμαίνεται σε ιδιαίτερα χαμηλούς ρυθμούς. Το 2019 η οικονομία στην Ευρώπη παρουσίασε επιβράδυνση στους ρυθμούς ανάπτυξης εξαιτίας της μείωσης της ζήτησης των ευρωπαϊκών εξαγωγών και της συρρίκνωσης στο κλάδο της βιομηχανικής δραστηριότητας. Στη ζώνη του Ευρώ, παρατηρήθηκε βελτίωση στην ιδιωτική κατανάλωση λόγω της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας και της αύξησης των μισθών. Ο ρυθμός ανάπτυξης του ΑΕΠ στις χώρες EU-27 εκτιμάται ότι επιβραδύνθηκε από 1,9% το 2018 σε 1,4% το 2019 σύμφωνα με τα μέχρι τώρα προσωρινά στοιχεία.

Οι κύριες Κεντρικές Τράπεζες συνέχισαν τα μέτρα χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής κυρίως λόγω των κινδύνων που διαφαίνονταν ως προς τις προοπτικές ανάπτυξης. Ο εμπορικός προστατευτισμός, η επιβολή δασμών, οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση συνέβαλαν σε μια παρατεταμένη περίοδο υψηλής αβεβαιότητας.

Στις παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές, η νομισματική χαλάρωση στις προηγμένες οικονομίες συνέβαλε στην περαιτέρω μείωση των αποδόσεων των ομολόγων. Ταυτόχρονα οι χρηματιστηριακές αγορές παρουσίασαν υψηλή μεταβλητότητα αντανακλώντας τις ανησυχίες για την επιβράδυνση της ανάπτυξης και του εμπορίου.

◦ Περιβάλλον Πετρελαϊκής Αγοράς

Η μέση τιμή του αργού πετρελαίου Brent για το 2019 διαμορφώθηκε στα $64,16 ανά βαρέλι μειωμένη κατά 11% συγκριτικά με το 2018. Η διακύμανση της τιμής μέσα στο έτος ήταν υψηλή με την χαμηλότερη τιμή να καταγράφεται στις αρχές του έτους $52,51 ανά βαρέλι και την υψηλότερη στις αρχές του δεύτερου τριμήνου $75,60 ανά βαρέλι.

Οι χώρες μέλη του ΟΠΕΚ και η Ρωσία (ΟΠΕΚ+) βάσει συμφωνίας προχώρησαν σε μείωση παραγωγής το 2019 ώστε να υποστηριχθούν οι τιμές του πετρελαίου. Η αύξηση της παραγωγής από τις ΗΠΑ, οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις στην Μέση Ανατολή και το μακροοικονομικό περιβάλλον επηρέασαν επίσης το περιβάλλον της πετρελαϊκής αγοράς διεθνώς.

◦ Κλάδος Αερομεταφορών στην Ελλάδα και την Ευρώπη

Η αεροπορική κίνηση στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας αυξήθηκε κατά 3,7% το 2019, παρουσιάζοντας επιβράδυνση σε σχέση με τους ρυθμούς ανάπτυξης των τελευταίων 6 ετών. Η κίνηση εξωτερικού σημείωσε αύξηση 4,2% σε σχέση με μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 8,8% που σημειώθηκε την εξαετία 2013-2019. Η κίνηση εσωτερικού παρέμεινε σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος (+0,7%).

Η κίνηση στο αεροδρόμιο της Αθήνας σημείωσε υψηλότερους ρυθμούς από το σύνολο της χώρας, με την επιβατική κίνηση εξωτερικού να σημειώνει άνοδο 8,6% ενώ η κίνηση εσωτερικού παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με το 2018. Σημειώνεται ότι ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης στην κίνηση εξωτερικού την εξαετία 2013-2019 ανέρχεται σε 13,7% για το αεροδρόμιο της Αθήνας. Αύξηση παρατηρήθηκε και στον αριθμό πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους με τις πτήσεις του εσωτερικού να παρουσιάζουν αύξηση 4,1% και του εξωτερικού 3,8%.

Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατέγραψε αύξηση 4,4% στο σύνολο της κίνησης και 10,2% στην κίνηση εξωτερικού. Τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσίασαν αύξηση 1,0% στη συνολική κίνηση και 0,3% στην κίνηση εξωτερικού (σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΥΠΑ). Αναλυτικότερα, το 2019 η μεγαλύτερη αύξηση στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις καταγράφηκε στην Πελοπόννησο (+9,3%) ενώ αυξητική ήταν και η κίνηση στη γεωγραφική ενότητα των Κυκλάδων (+6,1%) και στα Δωδεκάνησα (+0,4%). Αντίθετα, στην Κρήτη σημειώθηκε μείωση και οριακή ήταν η πτώση στα Ιόνια Νησιά. Ενδεικτικά η Καλαμάτα (+21,0%), η Πάρος (+10,5%) και η Μύκονος (+9,5%) εμφάνισαν σημαντική αύξηση το 2019, ενώ το Ηράκλειο (-21,7%), η Καβάλα (-19,9%) και η Κέρκυρα (-2,3%) πτώση.

Οι χαμηλοί ρυθμοί ανάπτυξης στην Ευρώπη σαφέστατα επηρέασαν την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού.

Βάσει στοιχείων της Τράπεζας της Ελλάδος η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση στην Ελλάδα για το εννεάμηνο του 2019 (Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2019), με όλα τα μέσα μεταφοράς, αυξήθηκε 1,7%. Αν εξαιρεθούν από τα μεγέθη τα στοιχεία της κρουαζιέρας η αύξηση ανήλθε σε 3,8%. Οι χώρες τις Ευρωπαϊκής Ένωσης σημείωσαν αύξηση 3,2% ενώ αύξηση 15,5% σημειώθηκε στις αφίξεις από τις Η.Π.Α.

Εικόνα σταθεροποίησης παρουσίασε η προσφερόμενη χωρητικότητα στο σύνολο της χώρας το 2019. Συγκεκριμένα, ο συνολικός αριθμός πτήσεων εξωτερικού ήταν αυξημένος κατά 1,0% ενώ οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες μείωσαν τον ρυθμό αύξησης της προσφερόμενης χωρητικότητας προς την χώρα.

Τάσεις σταθεροποίησης και λελογισμένοι ρυθμοί αύξησης της προσφερόμενης χωρητικότητας επικράτησαν και στην Ευρώπη στον κλάδο των αερομεταφορών το 2019. Η προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε 3,9% (σε χιλιομετρικές θέσεις, στοιχεία από IATA) ενώ η κίνηση παρουσίασε άνοδο 4,5% (σε χιλιομετρικούς επιβάτες). Τα κυριότερα θέματα που απασχόλησαν τον κλάδο μεταξύ άλλων ήταν η καθήλωση των 737-Max αεροσκαφών της Boeing και συνεπακόλουθα η διακοπή της παραγωγής των επιβατικών αεροσκαφών του συγκεκριμένου τύπου. Αβέβαιη παραμένει η ακριβής χρονική επιστροφή τους στην αγορά. Επιπλέον η δομή του κλάδου στην Ευρώπη παραμένει σε μεγάλο βαθμό κατακερματισμένη. Το 2019 επτά αεροπορικές εταιρείες κήρυξαν πτώχευση και διέκοψαν το πτητικό τους έργο απόρροια των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπιζαν και της μειωμένης

ζήτησης προς αυτές (Thomas Cook, Germania, Wow Air, Aigle Azur, XL Airways, Adria Airways, Flybmi και Astra Airlines).

Σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA) εξαιτίας του υψηλού ανταγωνισμού που επικρατεί στην Ευρώπη, της οριακής πτώσης των συντελεστών πληρότητας και της πτωτικής πορείας του μέσου ναύλου, τα καθαρά κέρδη που θα εμφανίσουν κατά μέσο όρο οι αεροπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη το 2019 θα είναι χαμηλότερα σε σχέση με το 2018.

Ο Όμιλος το 2019

◦ Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Το 2019 αποτέλεσε μία χρονιά ορόσημο για τον Όμιλο με τον εορτασμό των 20 χρόνων πτητικής λειτουργίας τον Μάιο του 2019 καθώς και με την παραλαβή του πρώτου αεροσκάφους Airbus A320 neo τον Δεκέμβριο του 2019.

Σε επιχειρησιακό επίπεδο το 2019 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με τον ίδιο αριθμό αεροσκαφών όπως και το 2018 δηλαδή με 61 συνολικά αεροσκάφη (εκ των οποίων 49x jet και 12x turboprops/ελικοφόρα). Στρατηγική προτεραιότητα αποτέλεσε η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και η αύξηση της χρήσης των αεροσκαφών κυρίως το δεύτερο και τέταρτο τρίμηνο του έτους (Απρίλιο-Μάιο καθώς και Οκτώβριο), ξεκινώντας δηλαδή το καλοκαιρινό πρόγραμμα νωρίτερα συγκριτικά με το 2018 και διατηρώντας αρκετές συχνότητες για μεγαλύτερη περίοδο. Σε ότι αφορά το σχεδιασμό του δικτύου ο Όμιλος προσέφερε αυξημένες συχνότητες και θέσεις σε κύριες αγορές του εξωτερικού ενώ ξεκίνησε και δρομολόγια προς 7 νέους προορισμούς στο εξωτερικό (Μαρακές, Καζαμπλάνκα, Ίμπιζα, Βαλένθια, Σαράγεβο, Τύνιδα και Σκόπια). Επιπλέον, σε ότι αφορά τον σχεδιασμό του δικτύου, ο Όμιλος μετέτρεψε ένα μέρος των τακτικών πτήσεων από περιφερειακά αεροδρόμια κυρίως προς τη Ρωσία σε πτήσεις charter.

Λόγω της αύξησης της παραγωγικότητας της χρήσης των αεροσκαφών, ο Όμιλος σημείωσε αύξηση στην προσφερόμενη χωρητικότητα κατά 8% σε χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) ενώ ο αριθμός πτήσεων που πραγματοποίησε μέσα στο έτος αυξήθηκε κατά 6%, πραγματοποιώντας 115,765 πτήσεις σε δρομολόγια του εσωτερικού και εξωτερικού, παρά το γεγονός ότι ο αριθμός των αεροσκαφών παρέμεινε ίδιος.

Ο Όμιλος μετέφερε συνολικά 14,9 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση 7,3%. Στο δίκτυο εσωτερικού μετέφερε συνολικά 6,3 εκατ. επιβάτες, 2,9% περισσότερους σε σχέση με το 2018. Στο δίκτυο εξωτερικού ο Όμιλος μετέφερε 8,7 εκατ. επιβάτες, 10,8% περισσότερους συγκριτικά με το 2018. Οι ρυθμοί αύξησης στην επιβατική κίνηση που κατέγραψε ο Όμιλος το 2019 κυρίως στο δίκτυο του εξωτερικού ήταν υψηλότεροι συγκριτικά με τους αντίστοιχους της χώρας συνολικά αλλά και του Αεροδρομίου Αθηνών, που αποτελεί τη κύρια βάση λειτουργίας του Ομίλου. Ο συντελεστής πληρότητας στο σύνολο του δικτύου αυξήθηκε κατά μία ποσοστιαία μονάδα φθάνοντας στο 84,8% το 2019.

Είναι δεδομένο ότι σε μία τόσο έντονα εποχική αγορά όπως είναι η αγορά αερομεταφορών στην Ελλάδα, η αύξηση της δραστηριότητας σε μήνες εκτός της υψηλής καλοκαιρινής περιόδου πάντοτε εμπεριέχει τον κίνδυνο μείωσης είτε της πληρότητας των πτήσεων είτε του μέσου εσόδου ανά επιβάτη. Τα εμπορικά αποτελέσματα όμως του Ομίλου αποδείχθηκαν ιδιαίτερα θετικά, με αύξηση της πληρότητας πτήσεων και αύξηση του μέσου εσόδου ανά χιλιομετρική θέση (RASK) κατά 2,1%. Η βελτίωση οφείλεται εν μέρει στις αποτελεσματικές πρακτικές διαχείρισης δικτύου και ναύλων καθώς και στην περαιτέρω εδραίωση της AEGEAN στις αγορές εξωτερικού με τη σταδιακή αναγνώριση της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Μεταξύ των σημαντικών γεγονότων του έτους συγκαταλέγεται και η έκδοση 7ετους ομολόγου τον Μάρτιο του 2019, διαπραγματεύσιμου στην κατηγορία Τίτλων Σταθερού Εισοδήματος της οργανωμένης αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών, ύψους 200 εκ. ευρώ και τελικής ετήσιας απόδοσης 3,6%. Το μεγαλύτερο μέρος της έκδοσης (ήτοι 75%) προορίζεται για την κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών σχετικά με προκαταβολές προς

την Airbus που θα καταβληθούν βάσει της δεσμευτικής συμφωνίας που υπεγράφη την 22.06.2018 για την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo.

Επιπρόσθετα της ανωτέρω παραγγελίας, ο Όμιλος έχει υπογράψει συμφωνίες με μισθωτές αεροσκαφών για την παραλαβή επιπλέον 16 αεροσκαφών της οικογένειας A320 neo. Το πρώτο αεροσκάφος A320 παρελήφθη τον Δεκέμβριο του 2019 με τις υπόλοιπες παραδόσεις να είναι προγραμματισμένες εντός της περιόδου 2020-2021.

Τέλος, τον Οκτώβριο του 2019 η AEGEAN ανακοίνωσε τη στρατηγική συνεργασία με την Lamda Development, βάσει της οποίας η AEGEAN καθίσταται ο «Επίσημος Αερομεταφορέας του Ελληνικού». Παράλληλα απέκτησε ποσοστό 1,66% στην εταιρεία και συμμετείχε στην αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, επενδύοντας συνολικά 20 εκ. ευρώ το τέταρτο τρίμηνο του 2019. Το έργο του Ελληνικού αποτελεί το μεγαλύτερο έργο ανάπτυξης της χώρας και αναμένεται να δώσει νέα μακροπρόθεσμη ώθηση στον τουρισμό της Αθήνας, δημιουργώντας νέους λόγους επίσκεψης, συμβάλλοντας στην άμβλυνση της εποχικότητας του τουρισμού και καθιερώνοντας την πόλη στις City Break επιλογές διεθνώς.

◦ Επιλεγμένες Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2019 και 2018.

Ο Όμιλος αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης (Alternative Performance Measures", βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, ο Όμιλος αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	**Ορισμός**
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα, για συνολικές αποσβέσεις καθώς και έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.

Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.

Σημειώνεται ότι από 1η Ιανουαρίου 2019 ο Όμιλος εφάρμοσε το Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 16 («Δ.Π.Χ.Α. 16»), το οποίο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης τα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις μισθώσεις. Η εν λόγω εφαρμογή του προτύπου επηρεάζει την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος, την Κατάσταση Οικονομικής Θέσης και την Κατάσταση Ταμειακών Ροών του Ομίλου. Συγκεκριμένα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος η εφαρμογή επηρεάζει τα κονδύλια με μείωση των λειτουργικών μισθώσεων, αύξηση των αποσβέσεων και αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων. Στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης αναγνωρίζονται τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Right of Use Assets) στο ενεργητικό και αντίστοιχα οι υποχρεώσεις των λειτουργικών μισθώσεων στο παθητικό. Τέλος στην Κατάσταση Ταμειακών Ροών η εφαρμογή επιφέρει ανακατανομές κονδυλίων στις ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες και στις ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες.

Λόγω της εφαρμογής του Δ.Π.Χ.Α 16 το 2019, τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA) δεν είναι συγκρίσιμα με το 2018.

- <u>Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2019 και 2018 από την Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης.</u>

(ποσά σε χιλ. €)	**31.12.2019**	**31.12.2018**
Κέρδη χρήσης προ φόρων **(α)**	106.747,79	98.636,33
Αποσβέσεις **(β)**	145.963,19	18.694,88
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(γ)**	28.678,86	23.138,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(δ)**	45.333,10	17.186,34
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) **(ε)** = (α) + (β) - (γ) + (δ)	269.365,21	111.379,47
Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων **(στ)**	2.533,35	133.561,03
Κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) **(ζ)** = (στ) + (ε)	271.898,56	244.940,50
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(Α)**	1.308.782,96	1.185.246,24
Περιθώριο EBITDAR= (ζ)/(Α)	20,8%	20,6%

(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	**31.12.2019**	**31.12.2018**
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(α)**	1.308.782,96	1.185.246,24
Λοιπά έσοδα **(β)**	19.285,15	17.454,53
Σύνολο εσόδων (α+β)	**1.328.068,11**	**1.202.700,77**
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) **(γ)**	18.596,21	17.244,70
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) **(δ)**	15.768,46	14.435,28
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	7,14	6,97
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	8,42	8,33
Παροχές σε εργαζόμενους **(ε)**	138.712,60	129.964,57
Αποσβέσεις **(στ)**	145.963,19	18.694,88
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών **(ζ)**	919.990,30	961.356,71
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(η)**	28.678,86	23.138,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(θ)**	45.333,10	17.186,34
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)	1.221.320,33	1.104.064,42
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ	6,57	6,40
Καύσιμα Αεροσκαφών **(ι)**	280.507,55	245.620,30
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ	5,06	4,98
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	84,8%	83,9%

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €1.308.782,96 χιλ. για το 2019 αυξημένες κατά 10,4%, έναντι συνολικών πωλήσεων ποσού €1.185.246,24 χιλ. το 2018. Οι συνολικές πωλήσεις παρουσίασαν βελτίωση τόσο ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις, με το δείκτη RASK να ανέρχεται σε 7,14 λεπτά του ευρώ το 2019 έναντι 6,97 λεπτά του ευρώ το 2018 όσο και ως προς το σύνολο των επιβατών, με το δείκτη Passenger Yield να ανέρχεται σε 8,42 λεπτά του ευρώ το 2019 έναντι 8,33 λεπτά του ευρώ το 2018, απόρροια κυρίως της θετικής συνεισφοράς του δικτύου εξωτερικού καθώς και της βελτίωσης των εμπορικών μεγεθών στο δίκτυο εσωτερικού. Αύξηση κατά 10,5% παρουσίασαν και τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης με την αύξηση της επιβατικής κίνησης να ανέρχεται σε 7,3%.

Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) διαμορφώθηκαν σε €271.898,56 χιλ. για το 2019 έναντι €244.940,50 χιλ. το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 11,0%. Η αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας προήλθε κυρίως από τη βελτίωση του μέσου εσόδου ανά πτήση λόγω της αύξησης που σημειώθηκε στη μέση πληρότητα των πτήσεων. Αρνητική ήταν η επίδραση του κόστους καυσίμων που ανήλθε σε €280.507,55 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση 14,2% σε σχέση με την αύξηση των ωρών πτήσης κατά 6,3%, λόγω του αυξημένου μοναδιαίου κόστους μετά και τα αποτελέσματα αντιστάθμισης κινδύνων σε προϊόντα πετρελαίου που είχε συμφωνήσει ο Όμιλος για την κάλυψη μέρους των επιχειρησιακών αναγκών για το έτος. Τα έξοδα συντήρησης αεροσκαφών ανήλθαν σε €182.602,80 χιλ. το 2019 από €163.751,93 χιλ. ενώ οι παροχές σε εργαζομένους ανήλθαν σε €138.712,60 χιλ. το 2019 από €129.964,57 χιλ. το 2018, κυρίως λόγω της αύξησης της πτητικής δραστηριότητας.

Ο δείκτης CASK χωρίς να αθροίζεται στο συνολικό κόστος το κόστος καυσίμων αυξήθηκε οριακά και ανήλθε σε 5,06 λεπτά του ευρώ από 4,98 λεπτά του ευρώ. Λαμβάνοντας υπόψιν το κόστος καυσίμων ο δείκτης αυξήθηκε 2,6% και ανήλθε σε 6,57 λεπτά του ευρώ.

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε €106.747,79 χιλ. έναντι €98.636,33 χιλ. το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 8,2%. Αξίζει να σημειωθεί ότι το αποτέλεσμα επιβαρύνθηκε από την πληρωμή των τόκων του Ομολόγου ενώ αύξηση σημείωσαν τα χρηματοοικονομικά έξοδα λόγω της εφαρμογής του Δ.Π.Χ.Α. 16. Επιπλέον επίδραση στο οικονομικά αποτέλεσμα είχαν και οι συναλλαγματικές διαφορές απόρροια της αποτίμησης μέρους του Παθητικού και ιδιαίτερα των λειτουργικών μισθώσεων μετά την εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Α. 16, που αντισταθμίστηκε εν μέρει από την αποτίμηση των καταθέσεων που ο Όμιλος διατηρεί σε ξένο νόμισμα καθώς και της αποτίμησης ανοιχτών θέσεων σε προθεσμιακά συμβόλαια που ο Όμιλος δεν έχει εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting).

- <u>Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2019 και 2018 από την Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης και την Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών.</u>

Το σύνολο του Ενεργητικού του Ομίλου ανήλθε σε €1.333.448,54 χιλ. την 31.12.2019 έναντι €725.907,37 χιλ. την 31.12.2018 σημειώνοντας αύξηση κατά 83,7% που οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση κατά 138,9% των μη κυκλοφορούντων στοιχείων του Ενεργητικού μετά την εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Α 16 κατά το οποίο αναγνωρίζονται τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Right of Use Assets).

Αντίστοιχα οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου ανήλθαν σε €539.800,21 χιλ. μετά την εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Α 16 κατά το οποίο αναγνωρίζονται στο παθητικό οι υποχρεώσεις των λειτουργικών μισθώσεων. Επιπρόσθετα το Μάρτιο του 2019 ο Όμιλος προέβη στην έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου συνολικού ποσού €200.000,00 χιλ. επταετούς διάρκειας με επιτόκιο 3,60%. Τα συνολικά καθαρά αντληθέντα κεφάλαια (μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης €3.900,00 χιλ.) προβλέπεται να διατεθούν σε α) ποσοστό 75% ήτοι ποσό έως €147.100,00 χιλ. περίπου, για τη χρηματοδότηση μέρους των προγραμματισμένων προκαταβολών, που θα καταβληθούν βάσει της δεσμευτικής συμφωνίας με την Airbus που υπεγράφη την 22.06.2018 για την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, β) ποσοστό 14% ήτοι ποσό έως €27.500,00 χιλ. περίπου για τη χρηματοδότηση μέρους της κατασκευής εκπαιδευτικού κέντρου και γραφείων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και γ) ποσοστό 11% ήτοι ποσό έως €21.600,00 χιλ. περίπου για την κάλυψη αναγκών του Εταιρείας σε κεφάλαιο κίνησης. Συνολικά ο Όμιλος πλήρωσε €11.911,31 χιλ. το 2019 ως μέρος της προγραμματισμένης προκαταβολής βάση της συμφωνίας με την Airbus.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου ανήλθε σε €328.425,11 χιλ. την 31.12.2019 έναντι €277.878,25 χιλ. την 31.12.2018, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 18,2%.

Οι καθαρές ενοποιημένες ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν τη χρήση 2019 σε €274.491,13 χιλ., ενώ οι καθαρές ενοποιημένες ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες ανήλθαν σε €45.526,86 χιλ.. Η εκροή οφείλεται στην πληρωμή προκαταβολών στην Airbus για την παραγγελία των αεροσκαφών και στην συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο της Lamda Development. Οι καθαρές ενοποιημένες ταμειακές εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες ανήλθαν σε €3.908,37 χιλ..

Συνέπεια των ανωτέρω, προέκυψε καθαρή αύξηση των ενοποιημένων ταμειακών διαθεσίμων και ισοδύναμων και δεσμευμένων καταθέσεων κατά €232.872,63 χιλ. το 2019 με αποτέλεσμα τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις να διαμορφωθούν στο τέλος της χρήσης 2019 σε €505.077,46 χιλ.

° Προοπτικές, Βασικοί Κίνδυνοι και Αβεβαιότητες.

- <u>Προοπτικές και Στρατηγική του Ομίλου για το 2020</u>

Το 2020 ξεκίνησε με την παραλαβή τριών νέων αεροσκαφών της οικογένειας A320 neo, που ήρθαν να προστεθούν στο πρώτο αεροσκάφος A320 neo που παραλήφθηκε τον Δεκέμβριο του 2019. Μέχρι το πρώτο εξάμηνο του 2020 ο Όμιλος αναμένει την παραλαβή επιπλέον τριών νέων παρόμοιων αεροσκαφών. Συνεπώς,

εντός του 2020, αναμένεται να ενταχθούν συνολικά 6 νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo στον υπάρχοντα στόλο για την υλοποίηση του πτητικού προγράμματος της καλοκαιρινής περιόδου.

Τα νέα αεροσκάφη συνεισφέρουν στην προσφορά αναβαθμισμένων υπηρεσιών προς τους επιβάτες ενώ συμβάλουν στην εξοικονόμηση έως και 15% στην κατανάλωση καυσίμου, μείωση εκπομπών ρύπων και θορύβου, ενώ μπορούν να προσφέρουν ανάλογα με τον τύπο και προδιαγραφές, πρόσθετη εμβέλεια πτήσης. Επίσης, η διαμόρφωση της καμπίνας στα νέα αεροσκάφη προσφέρει τη δυνατότητα αύξησης της χωρητικότητας σε θέσεις ανά αεροσκάφος, συμβάλλοντας κατά αυτόν τον τρόπο στην περαιτέρω μείωση του μοναδιαίου κόστους. Οι πρώτες σημαντικές ωφέλειες στο μοναδιαίο κόστος του Ομίλου θα είναι ορατές κυρίως από το 2021 και έπειτα.

Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης για τον Όμιλο σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες.

Αποτελεί ωστόσο γεγονός ότι από την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου 2020, η ραγδαία εξάπλωση του COVID-19 στην Ευρώπη και κυρίως στην Ιταλία, άρχισε να δημιουργεί σημαντικά αρνητικές συνθήκες, με τις πρώτες επιπτώσεις να διαφαίνονται στην πτώση της πληρότητας των πτήσεων και του αριθμού των νέων κρατήσεων. Η κατάσταση επιδεινώθηκε τις αμέσως επόμενες ημέρες καθώς ακολούθησαν:

- Η περαιτέρω ραγδαία εξάπλωση του ιού σε νέες χώρες και κυρίως στην Ευρώπη
- Η αναβάθμιση του COVID-19 σε πανδημία από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας
- Ο αποκλεισμός της Ιταλίας με την επιβολή σημαντικών περιορισμών στις μετακινήσεις των πολιτών στο σύνολο της χώρας
- Η απόφαση των Η.Π.Α. για απαγόρευση των πτήσεων από/προς την Ευρώπη
- Οι αποφάσεις όλο και περισσότερων χωρών για επιβολή περιορισμών στις μετακινήσεις, ακόμα και κλείσιμο συνόρων

Είναι προφανές ότι οι κλάδοι των αερομεταφορών και του τουρισμού είναι οι άμεσα επηρεαζόμενοι από την πρόσφατη πρωτόγνωρη κρίση λόγω του σημαντικού περιορισμού των ταξιδιών τόσο για επαγγελματικούς όσο και για λόγους αναψυχής.

Σε ότι αφορά το επιχειρησιακό επίπεδο, η AEGEAN βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τις αρχές για οποιαδήποτε ενέργεια κριθεί αναγκαία ως προς τη λήψη μέτρων που θα προστατεύουν τη δημόσια υγεία καθώς και αυτή των εργαζομένων του Ομίλου. Επιπλέον, προχωρά καθημερινά σε προσαρμογές στο δίκτυο δρομολογίων και στο πτητικό έργο, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες είτε για εμπορικούς λόγους ή λόγω περιορισμών που έχουν επιβληθεί από τις αρχές. Λόγω των συνθηκών έντονης κρίσης που επικρατούν, η επίδραση στις πληρότητες και στην πτώση των νέων κρατήσεων τις πρώτες μέρες του Μαρτίου 2020 είναι σημαντική. Επειδή δε η κατάσταση εξελίσσεται ραγδαία, η οποιαδήποτε εκτίμηση σε ότι αφορά τις εμπορικές και οικονομικές επιπτώσεις του COVID-19 για την τρέχουσα χρονιά, επί του παρόντος, δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί με ακρίβεια, διαφαίνεται όμως να είναι σημαντικές.

Ο Όμιλος έχει ήδη δημιουργήσει στέρεες βάσεις οργάνωσης και δομής ούτως ώστε να ανταπεξέρχεται στις προκλήσεις ενώ παράλληλα η υγιής διάρθρωση του ισολογισμού του και τα υψηλά ταμειακά διαθέσιμα που διαθέτει αποτελούν επιπλέον παράγοντες θωράκισης εν μέσω ενός εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος. Η διαμόρφωση και εφαρμογή σε ευρωπαϊκό αλλά και εθνικό επίπεδο πολιτικών που θα μετριάσουν - ειδικά για τον κλάδο των αερομεταφορών - τις επιπτώσεις αυτής της πρωτοφανούς κρίσης, τόσο κατά την διάρκειά της όσο και μετά, για την αποτελεσματικότερη ανάκαμψη, κρίνεται ως εξαιρετικά σημαντική.

- Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και οικονομική κατάσταση του Ομίλου.

- Ο κλάδος αερομεταφορών παρουσιάζει έντονη εποχικότητα και κυκλικότητα. Πιθανή οικονομική ύφεση στη Ευρωπαϊκή Οικονομία ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να συμβάλλει στην μείωση της τουριστικής κίνησης,
- Η περαιτέρω εξάπλωση και επιμήκυνση της επίδρασης του COVID-19 ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τον ελληνικό τουρισμό και τον Όμιλο,
- Η αβεβαιότητα που επικρατεί σχετικά με τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων για τις εμπορικές συμφωνίες με τις υπόλοιπες χώρες μετά την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση μετά το πέρας της μεταβατική περιόδου, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να συμβάλλει στην μείωση της τουριστικής κίνησης,
- Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι αναταράξεις σε γειτονικές χώρες αποτελούν έναν εξωτερικό αστάθμητο παράγοντα που ενδεχομένως να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική κίνηση στην Ελλάδα,
- Μελλοντική πλεονάζουσα προσφορά σε αεροπορικές θέσεις από τον ανταγωνισμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του μέσου εσόδου ανά επιβάτη και μειωμένες πληρότητες πτήσεων επηρεάζοντας την αρνητικά κερδοφορία του Ομίλου,
- Αυξήσεις στο κόστος καυσίμων ή σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.
- Πιθανές επιβολές περιβαλλοντικών φόρων ή άλλων τελών και αδυναμία μετακύλησης του κόστους στον τελικό καταναλωτή ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τον Όμιλο.

- Γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2019

Εντός του πρώτου τριμήνου του 2020 η Εταιρεία παρέλαβε τρία νέα αεροσκάφη Airbus A320 neo. Επιπλέον, η Εταιρεία τον Φεβρουάριο του 2020 υπέγραψε 4 συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης αεροσκαφών έναρξης (χρόνος παραλαβής των αεροσκαφών) το 2022 (2) και 2023 (2) μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Την 17η Ιανουαρίου 2020 η AEGEAN προχώρησε σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 8 εκ. ευρώ της 100% θυγατρικής της AEGEAN Cyprus LTD. Επιπρόσθετα την 27η Φεβρουαρίου 2020 η μητρική εταιρεία συμμετείχε και κάλυψε πλήρως την έκδοση Ομολογιακού Δανείου της θυγατρικής ύψους 18 εκ. δολ. εξάμηνης διάρκειας Τόσο η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου όσο και η έκδοση ομολογιακού δανείου, είχαν ως σκοπό (μαζί με τα υφιστάμενα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας) τη χρηματοδότηση αγοράς 2 μεταχειρισμένων αεροσκαφών από την θυγατρική εταιρεία AEGEAN Cyprus Ltd. Τα αεροσκάφη ήταν ήδη μισθωμένα από την AEGEAN και αποφασίστηκε η αγορά τους. Ο πωλητής ήταν ο μέχρι τότε εκμισθωτής του αεροσκάφους και αγοραστής η AEGEAN Cyprus Ltd και η μεταβίβαση τίτλων έλαβε χώρα την 17η Ιανουαρίου 2020 και 28η Φεβρουαρίου 2020, αντίστοιχα.

Η Εταιρία προχώρησε τον Μάρτιο του 2020 σε απόκτηση μειοψηφικής συμμετοχής ύψους 25% στη νεοσύστατη αεροπορική εταιρεία Animawings, μέλος του ομίλου Memento Group στην Ρουμανία, έναντι 410 χιλ. ευρώ. Ο όμιλος Memento Group αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους ταξιδιωτικούς οργανισμούς στη Ρουμανία. Η Εταιρία είχε ήδη πολυετή συνεργασία με τον Όμιλο Memento μέσω της διάθεσης πτήσεων charter, συνδέοντας διάφορες πόλεις της Ρουμανίας με προορισμούς στην Ελλάδα (κυρίως Κρήτη, Ρόδο και Κέρκυρα). Η νεοσύστατη εταιρεία Animawings, που προγραμματίζεται να ξεκινήσει πτήσεις από τις αρχές Μάιου θα λειτουργεί υπό τη διοίκηση και την επιχειρησιακή διαχείριση του ομίλου Memento και θα επιχειρεί πτήσεις Charter με αφετηρία αεροδρόμια της Ρουμανίας

2.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Ομίλου επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Την 31η Δεκεμβρίου 2019 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59%, 17%, 8% και 11% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2020, 2021, 2022 και 2023, αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2018 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59%, 6%, 4% και 2% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022 (μελλοντικές συναλλαγές).

Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεών του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου, όσον αφορά στις μισθώσεις αεροσκαφών. Την 31η Δεκεμβρίου 2019, ο Όμιλος είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψή του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε επίπεδο 29% (31/12/2018: 35%) των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του. Την 31η Δεκεμβρίου 2019, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν ποσοστό 53% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2020 και 5% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021. Την 31η Δεκεμβρίου 2018, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν ποσοστό 71% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2019 και 20% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020.

Πιστωτικός Κίνδυνος Τιμών

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα

και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές του, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2019, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

2019 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	**Έσοδα**	**Έξοδα**	**Απαιτήσεις**	**Υποχρεώσεις**
Olympic Air A.E.	106.731,86	278.052,16	14.784,12	0,00
Όμιλος Autohellas Hertz	1.295,68	1.887,39	135,05	212,81
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	500,66	767,46	436,40	128,11

2018 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	**Έσοδα**	**Έξοδα**	**Απαιτήσεις**	**Υποχρεώσεις**
Olympic Air A.E.	95.449,45	245.730,33	14.587,60	0,00
Όμιλος Autohellas Hertz	1.256,58	1.907,60	211,16	306,38
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	234,04	888,77	25,31	153,26

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-31/12/2019 σε €5.208,75 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €5.459,27. Κατά την 31/12/2019 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €1.938,90 χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Αντίστοιχα, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-31/12/2018 σε €4.885,80 χιλ. ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €5.017,96. Κατά την 31/12/2018 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €936,33 χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο

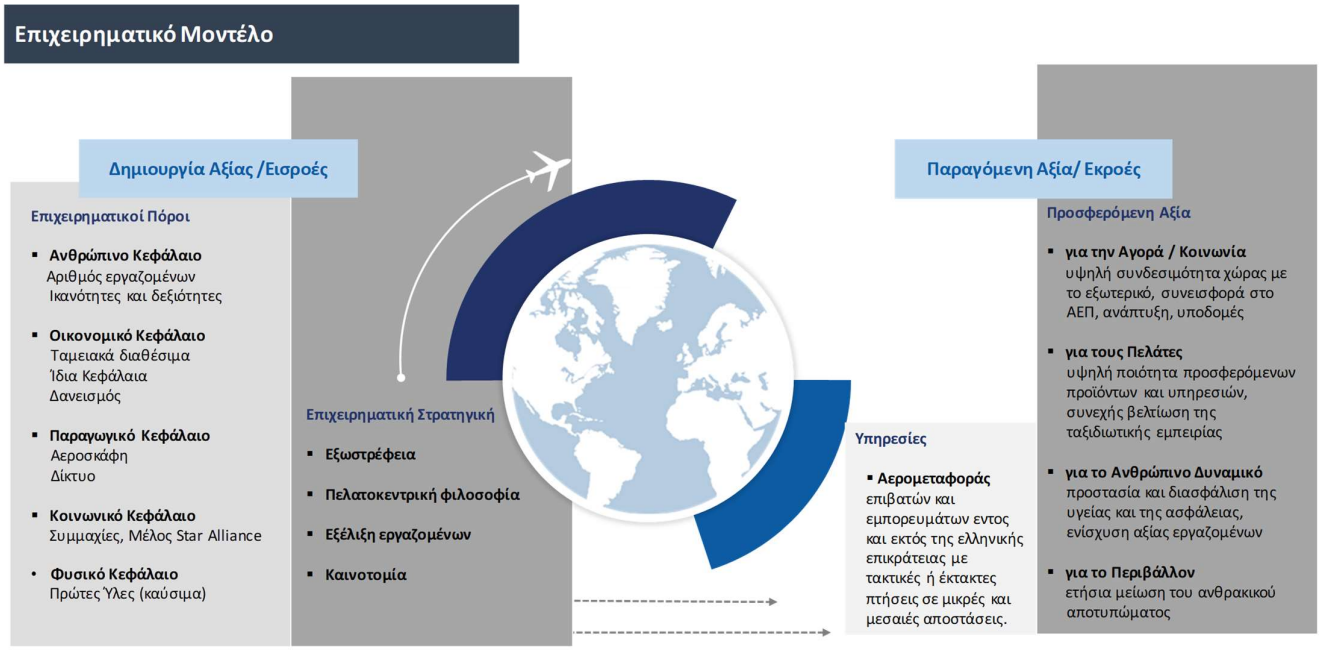
2.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

Η παρούσα Έκθεση (κατάσταση) μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» και των θυγατρικών της, Olympic Air A.E. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία «ο Όμιλος»), σύμφωνα με το άρθρο 151 του Ν.4548/2018 και σύμφωνα με την ενότητα 7 "Έκθεση (Κατάσταση) Μη χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης" της εγκυκλίου 62784/2017, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4403/2016 για τις ακόλουθες θεματικές πτυχές:

- Περιβαλλοντικά θέματα
- Κοινωνικά και εργασιακά θέματα
- Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου
- Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία
- Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Επιχειρηματικό Μοντέλο

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο Όμιλος έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς του πόρους (εισροές) που διέθετε σε αποτελέσματα (εκροές), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του.



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο και η σύμπραξη σε συλλογικούς σκοπούς που προάγουν την κοινωνική ευημερία και προστατεύουν το περιβάλλον, αποτελούν τη μόνη βιώσιμη επιχειρηματική πρακτική, γι' αυτό και βρίσκονται στο επίκεντρο των καθημερινών προσπαθειών του Ομίλου, από την πρώτη ημέρα έναρξης της λειτουργίας της.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η αναγνώριση και σύνδεση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιδράσεων του Ομίλου με ευρύτερα θέματα βιώσιμης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο της διαδικασίας αναγνώρισης, κατανόησης και αξιολόγησης των θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία είναι ουσιαστικά για τη λειτουργία του, ο Όμιλος χρησιμοποιεί ως εργαλείο αναφοράς και στρατηγικής τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. Η διαδικασία υλοποιείται σε ετήσια βάση έχοντας ως βασική αρχή τη διεξαγωγή διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Στο πλαίσιο της λειτουργίας του, ο Όμιλος συνεργάζεται -εντός και εκτός αεροπορικής κοινότητας- με διαφορετικές ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες. Ο Όμιλος δημιουργεί κατάλληλες συνθήκες για την ανταλλαγή απόψεων, έτσι ώστε να αντιλαμβάνεται τις ανάγκες και τις προσδοκίες τους, λαμβάνοντας σε τακτικά χρονικά διαστήματα ανατροφοδότηση για τον τρόπο λειτουργίας του και τις επιδράσεις που δημιουργεί στα ενδιαφερόμενα μέρη του.

Μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας και σε συνδυασμό με τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών, ο Όμιλος βελτιώνει τη στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης, τις σχετικές πρωτοβουλίες του και τους αντίστοιχους στόχους, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς του, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Αναγνωρίζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την παγκόσμια κοινότητα, ο Όμιλος έχει θέσει σε εφαρμογή ένα φιλόδοξο πρόγραμμα μείωσης των εκπομπών. Το πρόγραμμα εκκινεί από δράσεις όπως η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, η καλύτερη αξιοποίηση των αεροσκαφών, η ανακύκλωση των υλικών, η μείωση του θορύβου και κορυφώνεται με την αντικατάσταση του στόλου από τα νέα υπερσύγχρονα αεροσκάφη της οικογένειας A320neo. Η υπεύθυνη στάση απέναντι στο περιβάλλον αποτελεί προτεραιότητα για τον Όμιλο. Αναπόσπαστο τμήμα της γενικότερης πολιτικής του Ομίλου είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος. Η διοίκηση του Ομίλου τεκμηριώνει τη δέσμευσή της στην προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την περιβαλλοντική του πολιτική, η οποία δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού και εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις τεκμηριώνονται με την πιστοποίηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2015, παρέχοντας κατά τον τρόπο αυτόν πλήρη και ευρύτατη διαφάνεια, ως προς την περιβαλλοντική μέριμνα και την προστασία που παρέχεται.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
° Κατανάλωση ενέργειας, εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Ο Όμιλος παρακολουθεί συστηματικά την κατανάλωση ενέργειας και τις σχετικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Στόχος του είναι η βελτίωση της ακρίβειας των στοιχείων επίδοσης, προκειμένου για την πληρέστερη απεικόνιση του συνολικού περιβαλλοντικού του αποτυπώματος και την αναγνώριση τομέων βελτίωσης. Ο Όμιλος καταγράφει την κατανάλωση καυσίμου και τους παραγόμενους ρύπους με βάση τα ημερολόγια των αεροσκαφών και με τη βοήθεια των επιχειρησιακών συστημάτων λογισμικού. Οι σχετικές διαδικασίες ακολουθούν και συμμορφώνονται πλήρως με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για το Συστήμα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής

	(EU ETS Directive 2003/87/EC) και όλες τις ακόλουθες επικαιροποιήσεις και προσθήκες. Τέλος, οι σχετικές αναφορές και διαδικασίες πιστοποιούνται από αρμόδιους ελεγκτές καταχωρημένους στο Ευρωπαϊκό Μητρώο Ελεγκτών και οι οποίοι διαπιστεύονται μέσω του Εθνικού Σύστηματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ – Hellenic Accreditation System). Οι προσπάθειες του Ομίλου για τη μείωση των αέριων ρύπων διέπονται από την ακόλουθη σχέση που αποτελεί τη βάση της εταιρικής στρατηγικής του Ομίλου για τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων που παράγονται κατά τη διάρκεια μίας πτήσης: ***Χαμηλότερη Κατανάλωση Καυσίμου-> Λιγότερες Εκπομπές Αέριων Ρύπων-> Μικρότερη Επίπτωση στο Περιβάλλον***. <u>Διαδικασίες Πτήσης</u> Η Διεύθυνση Πτητικής Εκμετάλλευσης έχει υιοθετήσει διαδικασίες που συνιστώνται από Διεθνείς Οργανισμούς, τον κατασκευαστή αεροσκαφών (Airbus Green Operating Procedures) και την αεροπορική βιομηχανία, σε συνεργασία με τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας, προκειμένου να βελτιωθεί η αποδοτικότητα στην κατανάλωση καυσίμου και να μειωθεί η εκπομπή αέριων ρύπων. <u>Βελτιστοποίηση Διαδρομής</u> Ήδη από το 2014 ο Όμιλος έχει βελτιώσει τις επιχειρησιακές του επιδόσεις, με ένα καινοτόμο λογισμικό σύστημα σχεδιασμού πτήσεων. Πρόκειται για ένα εξαιρετικά ακριβές σύστημα σχεδιασμού πτήσεων, το οποίο παρέχει σημαντικά επιχειρησιακά οφέλη, καθώς υπολογίζει συγκεκριμένες λειτουργίες κατά την πτήση (π.χ. πτήση αεροσκάφους σε βέλτιστο ύψος και ταχύτητα για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά). <u>Μείωση Βάρους Αεροσκαφών</u> Ο Όμιλος προκειμένου για τη μείωση του βάρους των αεροσκαφών του, έχει προχωρήσει στα ακόλουθα: • Επένδυση σε πιο ελαφριές και ανατομικές θέσεις, οι οποίες έχουν εγκατασταθεί σε όλα τα αεροσκάφη A320 και A321. • Επένδυση σε νέα, πιο ελαφριά trolleys, τα οποία χρησιμοποιούνται σε όλα τα αεροσκάφη. • Μετατροπή σε ηλεκτρονική μορφή όλων των εγγράφων του αεροσκάφους που είναι απαραίτητα για τους πιλότους και το προσωπικό καμπίνας.
° Θόρυβος	Οι δραστηριότητες του αεροπορικού κλάδου προκαλούν ηχορύπανση από τα αεροσκάφη κατά τη διάρκεια διάφορων φάσεων της πτήσης, αλλά και κατά τη μετακίνηση στο έδαφος. Η ηχορύπανση έχει συνδεθεί με διάφορα προβλήματα υγείας, ενώ επίσης έχει αρνητικές επιδράσεις στην άγρια πανίδα και χλωρίδα. Η Εταιρεία υλοποιεί σειρά μέτρων για τη μείωση της ηχορύπανσης που προκαλείται από την εταιρική της δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, τα αεροσκάφη της πληρούν όλες τις προδιαγραφές του θεσμικού πλαισίου, ενώ οι εκπομπές θορύβου των αεροσκαφών είναι ακόμα χαμηλότερες και από τις αυστηρές απαιτήσεις του ICAO. Επίσης, το πλήρωμα συμμορφώνεται πλήρως με τις υποδείξεις των αερολιμένων αναφορικά με τις πορείες, διευθύνσεις και γωνίες προσγείωσης και απογείωσης, ώστε να ελαττώνεται ο αντίκτυπος θορύβου στο περιβάλλον. Τέλος, διερευνώνται περαιτέρω μέτρα μείωσης της ηχορύπανσης, όπως η μείωση των νυχτερινών πτήσεων, η χρήση εξειδικευμένης τεχνολογίας, τα συστήματα πλοήγησης με βάση δορυφόρο κ.ά.

° Ορθή διαχείριση απορριμμάτων	Όλοι οι κανονισμοί και η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαχείριση των αποβλήτων ελέγχονται και ενσωματώνονται στην πολιτική και τις διαδικασίες του Ομίλου, καθώς και στον επιχειρησιακό του προγραμματισμό. Η πολιτική δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση των ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού, των εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που εργάζονται για την προστασία του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις της Εταιρείας, τεκμηριώνονται με την πιστοποίηση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2015.
° Βιοποικιλότητα	Ο Όμιλος υποστηρίζει το έργο πολλών φορέων περιβαλλοντικής προστασίας, κυρίως στη μεταφορά τραυματισμένων άγριων ζώων για θεραπεία.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Αποκλίσεις από την ισχύουσα νομοθεσία ή τροποποιήσεις αυτής, που σχετίζονται με θέματα περιβάλλοντος ή κλιματικής αλλαγής	Ο Όμιλος παρακολουθεί συστηματικά τις αλλαγές στη νομοθεσία και λαμβάνει μέτρα προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν νέες απαιτήσεις που προκύπτουν από αυτές. Έχει δημιουργήσει Τμήμα Περιβάλλοντος, με σκοπό την προαγωγή της περιβαλλοντικής προστασίας και της μείωσης του αντίκτυπου της λειτουργίας της στο περιβάλλον, μέσα από συνεχείς εκπαιδεύσεις και ελέγχους. Το Τμήμα Περιβάλλοντος συνεργάζεται με τις τοπικές αρχές και κοινότητες των αεροδρομίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό σχετικά με περιβαλλοντικά ζητήματα. Ο Όμιλος λαμβάνει τα προβλεπόμενα κατά τη νομοθεσία δικαιώματα εκπομπής αερίων, ενώ αγοράζει και επιπρόσθετα για την κάλυψη των αναγκών του πτητικού του έργου. Παράλληλα, έχει αναπτύξει και θέσει σε εφαρμογή την κατάλληλη υποδομή για την παρακολούθηση των εκπομπών και την υποβολή εκθέσεων.
Οι περιορισμένοι χώροι απόθεσης αποβλήτων κυρίως από το χώρο που πραγματοποιείται η τεχνική συντήρηση αεροσκαφών	Ο Όμιλος συνεχίζει με συνέπεια να ακολουθεί αυστηρά την πολιτική για ορθή διαχείριση των απορριμμάτων. Στο τομέα της ανακύκλωσης, ο Όμιλος έχει σχεδιάσει και υλοποιεί ένα πρωτοπόρο πρόγραμμα ανακύκλωσης εν πτήσει, το οποίο περιλαμβάνει το διαχωρισμό σε τέσσερα είδη υλικών. Στο έδαφος καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης αναλώσιμων, αλλά και για την ανακύκλωση απορριμμάτων, όπου υπάρχει η δυνατότητα. Αναφορικά με τα οργανικά απορρίμματα, ο Όμιλος σε συνεργασία με το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, υλοποιεί πρόγραμμα κομποστοποίησης, ενώ το τελικό προϊόν λιπαίνει τους χώρους του ΔΑΑ. Σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα, η φύση των εργασιών του Ομίλου υπαγορεύει τη χρήση πολλών χημικών προϊόντων, η οποία διέπεται από αυστηρά πλαίσια που διασφαλίζουν την ορθή διαχείριση τους, από τη χρήση μέχρι τη τελική κατάληξη.

Κοινωνικά και Εργασιακά Θέματα

Κοινωνικά Θέματα

Ο Όμιλος, ως βασικός αερομεταφορέας της χώρας, συμβάλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών του, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.



Επιδράσεις	Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές
° Ασφάλεια Πτήσεων και Επιχειρησιακή Ετοιμότητα	Η ασφάλεια των πτήσεων αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για τον Όμιλο και είναι συνυφασμένη με τη βιώσιμη λειτουργία του. Ο Όμιλος εφαρμόζει Safety Management System, το οποίο αποτελεί βασικό στοιχείο της υπεύθυνης λειτουργίας και της διαδικασίας διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων. Είναι ευθύνη του κάθε εργαζόμενου της εταιρείας να συνεισφέρει στην απόδοση ασφαλείας και τη συνεχή βελτίωση του οργανισμού, καθώς και να λαμβάνει σοβαρά υπόψη τη συμμόρφωση με τους κανόνες ασφάλειας και την ασφάλεια των πτήσεων του οργανισμού σε όλες τις ενέργειές του. Αναπόσπαστο και θεμελιώδες κομμάτι του τμήματος ασφάλειας πτήσεων, αποτελεί η ηλεκτρονική παρακολούθηση των δεδομένων όλων των πτήσεων (Flight Data Monitoring). Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στον τομέα της επιχειρησιακής συνέχειας και ετοιμότητας. Το είδος και η πολυπλοκότητα των δραστηριοτήτων, επιβάλλουν τη διατήρηση υψηλού επιπέδου επιχειρησιακής ετοιμότητας. Σε ετήσια βάση συντάσσεται και αξιολογείται πλάνο κινδύνων με τις αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας ανά κίνδυνο, με στόχο την επαρκή διαχείρισή τους. Επιπρόσθετα, δίδεται βαρύτητα σε προληπτικές δικλείδες, με στόχο την πρόληψη εμφάνισης πιθανού κινδύνου.
° Ποιοτικό προϊόν και φροντίδα για το επιβατικό κοινό	Ο Όμιλος προσφέρει στους επιβάτες του, υπηρεσίες υψηλής ποιότητας σε όλα τα στάδια του ταξιδιού. Παράλληλα, αναγνωρίζοντας τις διαφορετικές ανάγκες του επιβατικού κοινού, έχει φροντίσει να προσαρμόσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες σε καθένα από τα στάδια του ταξιδιού, αποδεικνύοντας με αυτόν τον τρόπο έμπρακτα τη δέσμευση για παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών του. Ειδική αναφορά αξίζει να γίνει στις υπηρεσίες που παρέχουν τεχνολογικά προηγμένες επιλογές στον ταξιδιώτη, ώστε να εξοικονομήσει χρόνο και κόπο κατά τις αεροπορικές διαδικασίες. Έχοντας ως στόχο την ικανοποίηση των αναγκών των πελατών του και τη βελτίωση της εμπειρίας τους, έχει αναπτύξει και εφαρμόσει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας. Το σύστημα διαχείρισης ποιότητας είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων: • ISO 9001:2015 - Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας – Απαιτήσεις.

	• ISO 10002:2018- Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας - Ικανοποίηση Πελατών - Κατευθυντήριες γραμμές για την Αντιμετώπιση καταγγελιών σε οργανισμούς. Ο Όμιλος διατηρεί συνεχή ανοικτό διάλογο με το κοινωνικό σύνολο μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, παρέχοντας απαντήσεις και άμεσες ενημερώσεις για όλες τις εξελίξεις και τα νέα. Συγκεκριμένα, τόσο η Aegean όσο και η Olympic Air διαθέτουν ένα ευρύ φάσμα παρουσίας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn).
° Ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών και ενίσχυση Ελληνικού τουριστικού προϊόντος	Μέσα από την επιχειρησιακή λειτουργία ο Όμιλος στοχεύει στην όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ανάπτυξη του δικτύου εσωτερικού, έτσι ώστε ακόμη και το πιο απομακρυσμένο νησί να έχει πρόσβαση στην ηπειρωτική Ελλάδα. Ταυτόχρονα, η υψηλή συνδεσιμότητα της χώρας με το εξωτερικό, αποτελεί για τον Όμιλο κύριο στοιχείο της επιχειρησιακής του λειτουργίας. Επιπρόσθετα, η στήριξη των τοπικών κοινωνιών και η ενίσχυση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος συμβάλλουν στην εθνική οικονομική πρόοδο και ανάπτυξη μέσω: • της ανάδειξης τοπικών προμηθευτών και παραγωγών, με ένταξη των προϊόντων τους στα αεροσκάφη, • των συνεργειών με θεσμούς για την προβολή πόλεων και περιφερειών, • της βιώσιμης ανάπτυξης πόλεων, μέσω της προσφοράς ασφαλών και προσιτών συστημάτων μεταφοράς για ολοένα και περισσότερους ανθρώπους. Ο Όμιλος συμβάλλει στην περαιτέρω αναβάθμιση του Ελληνικού τουρισμού και της Ελληνικής οικονομίας, αξιοποιώντας συστηματικά τα μέσα που διαθέτει για την προβολή και την προώθηση του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος, όπως: ° περιοδικό BLUE, ° ειδικά βαμμένα αεροσκάφη του στόλου του για την προβολή ιστότοπων, ° ενεργή συμμετοχή και συνεργασία με φορείς για την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού, ° ολοκληρωμένα πλάνα επικοινωνίας στις αγορές εξωτερικού.
° Στήριξη ευπαθών ομάδων και πολιτιστικές δράσεις	Η κοινωνική συνεισφορά αποτελεί θεμελιώδη αρχή της φιλοσοφίας του Ομίλου, επιδιώκοντας τη στήριξη ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, καθώς και το έργο σημαντικών Μη Κυβερνητικών/Κερδοσκοπικών Οργανώσεων (ΜΚΟ). Ο Όμιλος στηρίζει: ° τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδας από το 2008, μαζί με τους επιβάτες. Ειδικότερα όταν το επιβατικό κοινό επιλέγει να κάνει έκδοση του εισιτηρίου του στον ιστότοπο του Ομίλου έχει τη δυνατότητα να προσφέρει, εφόσον το επιθυμεί, 2 ευρώ με κάθε συναλλαγή. Για κάθε συνεισφορά ο Όμιλος προσφέρει 1 ευρώ επιπλέον. Οι επιβάτες του Ομίλου επιπρόσθετα στηρίζουν τα Παιδικά Χωριά SOS Ελλάδος κάνοντας δωρεά μιλίων εξαργύρωσης. Στο τέλος κάθε ημερολογιακού έτους ο Όμιλος αποδίδει το συνολικό ποσό των μιλίων εξαργύρωσης σε χρηματικό ποσό συμβάλλοντας -μεταξύ άλλων- στην κάλυψη διατροφής, θεραπευτικής αγωγής, εκπαιδευτικών αναγκών παιδιών και οικογενειών. Επιπρόσθετα, ° με φάρμακα, που προέρχονται από τα κυτία πρώτων βοηθειών των αεροσκαφών, τη ΜΚΟ «Κιβωτό του Κόσμου» και το Ιατρείο Κοινωνικής Αποστολής,

	° με συσκευασμένα τρόφιμα μακράς διάρκειας και σφραγισμένα προϊόντα, τα οποία δεν καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια της πτήσης και συλλέχθηκαν από το πλήρωμα καμπίνας, τη ΜΚΟ «Μπορούμε» με στόχο να μην πάει καμία μερίδα φαγητού χαμένη, ° με είδη από αζήτητες αποσκευές (κυρίως είδη ρουχισμού) διάφορες ΜΚΟ, ° με παροχή εισιτηρίων, το έργο σημαντικών ΜΚΟ, φορέων, τους φοιτητές και τις οικογένειές τους, ° ως μόνιμοι χορηγοί τα: Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και Θεσσαλονίκης, Ελληνική Ακαδημία Κινηματογράφου, Διεθνές Φεστιβάλ Κινηματογράφου και ντοκιμαντέρ Θεσσαλονίκης, Στέγη Γραμμάτων & Τεχνών, Μουσείο Νίκου Καζαντζάκη, Centre Culturel Hellenique, Εθνική Λυρική Σκηνή, Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, ° τις Εθνικές Ομάδες Καλαθοσφαίρισης, στις μετακινήσεις τους, ° τον ΣΕΓΑΣ ως μεγάλος χορηγός και επίσημος χορηγός στη διοργάνωση του Αυθεντικού Μαραθωνίου της Αθήνας, ° το Golf στην Ελλάδα, ως μοχλό τουριστικής ανάπτυξης, μέσω διοργάνωσης από το 2006 στην Ελλάδα του Διεθνούς Τουρνουά Γκολφ «Aegean Airlines ProAm» και την Ελληνική Ομοσπονδία Γκολφ, την Ένωση Επαγγελματιών Παικτών Ελλάδος (Greek PGA).

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Αδυναμία έγκαιρου προσδιορισμού και διαχείρισης κινδύνων εξαιτίας μεταβαλλόμενων συνθηκών	Στο πλαίσιο της συμβολής στη συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οργανισμού, διεξάγονται επίσημες διαδικασίες αναγνώρισης κινδύνων και αξιολόγησης ρίσκου. Αυτό συνεπάγεται τη συστηματική εξέταση επιχειρησιακών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που χαρακτηρίζονται ως δυνητικά επικίνδυνες. Ο στόχος είναι να ποσοτικοποιηθεί ο λειτουργικός κίνδυνος, να προσδιοριστεί η αποδοχή κάθε κινδύνου και στη συνέχεια να αναπτυχθούν κατάλληλες και αποτελεσματικές δικλείδες που κρίνονται απαραίτητες για την ορθή διαχείριση των αναγνωρισμένων κινδύνων σε αποδεκτό επίπεδο. Η διαδικασία αναγνώρισης κινδύνων και αξιολόγησης ρίσκου ακολουθεί μια μεθοδολογία, η οποία προκύπτει από διάφορες πηγές. Μέσω των προγραμματισμένων συναντήσεων των αρμόδιων εργαζομένων της εταιρείας, της ανάλυσης του συστήματος αναφοράς περιστατικών, της παρακολούθησης δεδομένων πτήσης, καθώς και της παρακολούθησης των τάσεων (όπως αυτές προκύπτουν από την ανάλυση των συλλεγόμενων στοιχείων), είναι εφικτό να εντοπιστούν κίνδυνοι, οι οποίοι στη συνέχεια απαιτούν λεπτομερέστερη ανάλυση. Το ανθρώπινο δυναμικό του Ομίλου επιπλέον αποτελεί την ουσιαστική πηγή ενημέρωσης για πιθανούς κινδύνους που ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή λειτουργία του Ομίλου. Η Εταιρεία έχει δημιουργήσει ένα Σύστημα Αναφοράς Περιστατικών στο πλαίσιο του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας. Οι πληροφορίες για την ασφάλεια συλλέγονται, αναλύονται και αξιολογούνται από την ομάδα διαχείρισης ασφάλειας. Κατά συνέπεια, η διαδικασία αυτή βοηθά στην εξαγωγή συμπερασμάτων ικανών να παράγουν

	στόχους για την επίτευξη της κοινής επιδίωξης, που είναι η μεγιστοποίηση του επιπέδου ασφάλειας του οργανισμού. Ταυτόχρονα, η γραπτή δέσμευση της εταιρείας, υποστηρίζει την πολιτική δικαιοσύνης, ενθαρρύνοντας τους εργαζόμενους να αναφέρουν επιχειρησιακούς κινδύνους. Σημαντικό παράγοντα πρόληψης και ουσιαστικής αντιμετώπισης αποτελεί η εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας, η οποία εξασφαλίζει ότι το προσωπικό είναι ικανό να εκτελεί τα καθήκοντα διαχείρισης της ασφάλειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η εκπαίδευση προσαρμόζεται ανάλογα με την ευθύνη και τη συμμετοχή στο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας της κάθε ομάδας στην οποία απευθύνεται. Η Εταιρεία έχει αναπτύξει σχέδια διαχείρισης έκτακτων καταστάσεων στα οποία αποτυπώνονται τα καθήκοντα και οι απαραίτητες ενέργειες των εμπλεκομένων στελεχών. Η εκπαίδευση για την αντιμετώπισης κρίσης προετοιμάζει ψυχολογικά το προσωπικό, έτσι ώστε όταν προκύψει ανάγκη, να αντιμετωπίσει την κατάσταση με ψυχραιμία, ευελιξία και αποτελεσματικότητα. Στόχος του σχεδίου και των αντίστοιχων εκπαιδεύσεων είναι να εξοικειώσει τον εκάστοτε εμπλεκόμενο με το ρόλο του και το τι αναμένεται από αυτόν σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια έκτακτη ανάγκη.
Απειλές και παραβιάσεις της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο, στη βάση δεδομένων και τα λογισμικά συστήματα	Η επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου αντιμετωπίζει σημαντικές εξωτερικές απειλές, τόσο στον κυβερνοχώρο όσο και από ενδεχόμενες εσωτερικές παραβιάσεις στη βάση δεδομένων και τα λογισμικά του συστήματα. Τα δεδομένα και τα συστήματα του Ομίλου ενδέχεται να είναι ευάλωτα σε κλοπή, απάτη πληρωμής, απώλεια, ζημιά και διακοπή λόγω μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης, παραβιάσεων ασφαλείας, επιθέσεων στον κυβερνοχώρο, ιού υπολογιστών, απώλειας ισχύος ή άλλων καταστροφικών γεγονότων. Πιθανή παραβίαση της ηλεκτρονικής ασφάλειας θα μπορούσε να έχει αρνητικό αντίκτυπο στην εμπιστοσύνη των πελατών προς τον Όμιλο και να οδηγήσει σε διαταραχές πτήσεων, επηρεάζοντας αρνητικά τη φήμη του. Σε ετήσια βάση συντάσσεται και αξιολογείται πλάνο κινδύνων με τις αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας ανά κίνδυνο, με σκοπό την επαρκή διαχείρισή τους. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται σε προληπτικές δικλείδες με στόχο την πρόληψη εμφάνισης του πιθανού κινδύνου. Σε τελικό στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση πλάνου αποκατάστασης (DR – Disaster Recovery). Το πλάνο αφορά στη διαδικασία επαναφοράς των συστημάτων πληροφορικής και υποδομών μετά από μερική ή ολική καταστροφή (φυσική ή εκούσια) και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρησιακής συνέχειας (Business Continuity) του Ομίλου.
Καθυστερήσεις στην πραγματοποίηση πτήσεων	Ο Όμιλος εφαρμόζει αυστηρά την ευρωπαϊκή νομοθεσία για αποζημιώσεις, ενώ κατά πάγια πρακτική παρέχει δωρεάν εισιτήρια σε επιβάτες των οποίων η πτήση έχει καθυστερήσει σημαντικά. Ειδικότερα ο Όμιλος σε περίπτωση καθυστέρησης άνω της μίας ώρας, σε πτήση εσωτερικού και άνω των δύο ωρών σε πτήση εξωτερικού, που οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ομίλου, προσφέρει στους επιβάτες της συγκεκριμένης πτήσης, ένα δωρεάν εισιτήριο.

Εργασιακά θέματα

Οι εργαζόμενοι του Ομίλου αποτελούν το σημαντικότερο και πολυτιμότερο κεφάλαιο, την κινητήριο δύναμη πίσω από την επιτυχημένη του πορεία και ανάπτυξη. Ο Όμιλος επενδύει στη δημιουργία ισχυρών σχέσεων με τους εργαζομένους του, διασφαλίζοντας ένα πλαίσιο λειτουργίας βασισμένο στον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, στην προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας τους, καθώς και στην ενίσχυση της αξίας κάθε εργαζομένου, ως ενεργού μέλους στη χάραξη και υλοποίηση των στρατηγικών και επιχειρηματικών στόχων. Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (“International Labour Organization”) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
° Υγεία και ασφάλεια στην εργασία	Ο Όμιλος αναγνωρίζει την ιδιαίτερη συμβολή των εργαζομένων του στην καθημερινή του λειτουργία και στην παροχή ποιοτικών υπηρεσιών και στο πλαίσιο αυτό, μεριμνά για τη δημιουργία ενός ασφαλούς και υγιούς εργασιακού χώρου. Ασθένειες, τραυματισμοί και άλλα ζητήματα υγείας δύναται να επηρεάσουν το εργασιακό κλίμα και την αποδοτικότητα των εργαζομένων. Για την προάσπιση της Υγείας και Ασφάλειας, ο Όμιλος δεν περιορίζεται μόνο στη συμμόρφωση και τήρηση του εν ισχύ νομοθετικού πλαισίου, αλλά επεκτείνεται και στην υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών και δράσεων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης. Η Εταιρεία είναι πιστοποιημένη με το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας (πρότυπο OHSAS 18001:2007), διασφαλίζοντας τη λήψη των απαραίτητων μέτρων προφύλαξης της υγείας και ασφάλειας σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων της. Η εξάλειψη ατυχημάτων και περιστατικών επαγγελματικών ασθενειών ιδιαίτερα στις παραγωγικές της μονάδες, προάγει τη διαρκή, βιώσιμη, παραγωγική απασχόληση και αξιοπρεπή εργασία, ενώ συμβάλλει αποτελεσματικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της.
° Κατάρτιση και εκπαίδευση	Μέρος της στρατηγικής του Ομίλου διαχρονικά αποτελούν η βελτίωση και ανάπτυξη της ανταγωνιστικότητας των εργαζομένων του, μέσα από την κατάλληλη επαγγελματική κατάρτιση και τεχνική εξειδίκευση. Οι εκπαιδευτικές ανάγκες εμφανίζονται σε τομείς γνώσεων, δεξιοτήτων, εμπειριών ή ακόμα και προσωπικών ικανοτήτων, οι οποίες εκδηλώνονται ως συμπεριφορές στο χώρο εργασίας. Στο πλαίσιο ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού, ο Όμιλος παρέχει μια σειρά εκπαιδεύσεων για την ενδυνάμωση των ισχυρών σημείων της επαγγελματικής επάρκειας των εργαζομένων, οι οποίες επιδρούν θετικά στη διαμόρφωση ενός εργασιακού περιβάλλοντος που σέβεται την προσωπικότητα, αναγνωρίζει τη συνεισφορά και στηρίζει τη συνεχή εξέλιξη κάθε εργαζομένου.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών
Έμμεσα ή άμεσα ατυχηματικοί κίνδυνοι και μη ατυχηματικοί κίνδυνοι[1]	Ο Όμιλος έχει προβεί στην αυστηρή εφαρμογή συστημάτων και μετρήσεων ασφαλείας, ώστε να εκτιμηθεί η επίδρασή τους στον ανθρώπινο οργανισμό, αλλά και να εντοπιστούν οι ανάγκες παρεμβάσεων σε όλους τους χώρους εργασίας. Η συνεχής πρόοδος και βελτίωση είναι συνάρτηση τόσο των προληπτικών ενεργειών που αναλαμβάνει όσο και των εμπειριών που αποκομίζει ο Όμιλος από κάθε περιστατικό και παρ' ολίγον ατύχημα. Η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού έχει καθοριστική σημασία για τη διατήρηση και την περαιτέρω ανάπτυξη της κουλτούρας για την πρόληψη των ατυχημάτων. Η προάσπιση της Υγείας και Ασφάλειας του προσωπικού και των συνεργατών διασφαλίζεται ολιστικά μέσα από το Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας, αλλά και με επιμέρους μέτρα και ενέργειες, όπως: • Μελέτη και εφαρμογή κατάλληλων μέσων και μέτρων προστασίας, ιδίως στο χώρο συντήρησης αεροσκαφών. • Συνεχής εξέταση όλων των δραστηριοτήτων της Εταιρείας, με στόχο τον εντοπισμό δυνητικών κινδύνων, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. • Υλοποίηση προγραμμάτων εξετάσεων και προληπτικής ιατρικής για όλο το προσωπικό. • Υλοποίηση εμβολιαστικού προγράμματος. • Συγκρότηση και εκπαίδευση Ομάδων Πρώτων Βοηθειών και Πυροπροστασίας. • Διεξαγωγή εξειδικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα Υγείας και Ασφάλειας, προάγοντας την κουλτούρα πρόληψης ατυχημάτων και ασφαλούς εργασίας.

[1] Οι επαγγελματικοί κίνδυνοι κατηγοριοποιούνται με βάση εάν ο κίνδυνος οδηγεί ή όχι σε ατύχημα (Ατυχηματικοί και Μη Ατυχηματικοί Κίνδυνοι), με τους πρώτους να διαχωρίζονται σε Έμμεσα και Άμεσα Ατυχηματικούς Κινδύνους. Οι Έμμεσα Ατυχηματικοί Κίνδυνοι δημιουργούν τις συνθήκες που οδηγούν σε ατύχημα και περιλαμβάνουν τη διαμόρφωση, τη λειτουργικότητα, τη πρόσβαση - εκκένωση, το φωτισμό και το θερμοκρασιακό περιβάλλον του χώρου εργασίας. Οι Άμεσα Ατυχηματικοί Κίνδυνοι οδηγούν σε ατύχημα και περιλαμβάνουν φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Οι Μη Ατυχηματικοί Κίνδυνοι δεν οδηγούν σε ατύχημα, αλλά επηρεάζουν βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα τη ψυχική και σωματική υγεία των εργαζομένων.

Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου

Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (“International Labour Organization”) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
° Δίκαιες πρακτικές εργασίας	Ο Όμιλος σέβεται τα ανθρώπινα δικαιώματα, προασπίζει τη διαφορετικότητα των εργαζομένων του (ηλικία, φύλο, εθνικότητα, θρησκεία, αναπηρία, ειδικές ικανότητες, γενετήσιος προσανατολισμός κ.ά.) και αντιμετωπίζει όλους τους εργαζομένους με σεβασμό. Αποδοκιμάζει κάθε μορφή παιδικής, εξαναγκαστικής ή υποχρεωτικής εργασίας. Ως εργοδότης, ο Όμιλος συμβάλλει στη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων μέσω της πλήρους και ασφαλούς απασχόλησης και της αξιοπρεπούς εργασίας. Διασφαλίζει άριστες συνθήκες εργασίας, στελεχώνει και διατηρεί εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, χωρίς διακρίσεις και παρέχει δυνατότητα εξέλιξης που βασίζεται στην αξιοκρατία. Παρέχει δίκαιες αμοιβές βάσει συμβάσεων που συνάδουν με την εκάστοτε νομοθεσία και εξασφαλίζει την τήρηση των εθνικών ρυθμίσεων για τις νόμιμες κατώτατες αποδοχές, το ωράριο εργασίας και τη χορήγηση αδειών.
° Προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα	Η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα αποτελεί νομική υποχρέωση της Εταιρείας, αλλά και απαραίτητο στοιχείο που θέτει τις βάσεις για τη δημιουργία σχέσεων εμπιστοσύνης με τους πελάτες. Η Εταιρεία επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα κατά τρόπο νόμιμο, με σεβασμό στους κανόνες τήρησης του απορρήτου επεξεργασίας και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων. Οι εργαζόμενοι της Εταιρείας έχουν ενημερωθεί και γνωρίζουν το πλαίσιο για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τόσο μέσα από την εκπαίδευση όσο και από την καθημερινή εργασία, γεγονός που συμβάλλει, ώστε η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων να πραγματοποιείται με ιδιαίτερη επιμέλεια και εμπιστευτικότητα. **Ευρωπαϊκός Κανονισμός 679/2016 περί προστασίας των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ελεύθερης διακίνησης αυτών και Νόμος 4624/2019 περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα:** Η προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι θεμελιώδες δικαίωμα και κάθε φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν. Ο κανονισμός, θέτει νέα δεδομένα και

	απαιτήσεις έναντι των οποίων ο Όμιλος οφείλει να ανταποκριθεί και να συμμορφώνεται. Ο Όμιλος επένδυσε σε λογισμική πλατφόρμα βέλτιστης διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής και βάσεων δεδομένων που σχετίζονται με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Ενδεχόμενοι κίνδυνοι για τη διασφάλιση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων στον εργασιακό χώρο	Ο Όμιλος και κυρίως η Διεύθυνση Ανθρωπίνου Δυναμικού μέσω εκπαιδευτικών σεμιναρίων προάγει τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, του σεβασμού των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, της διαφορετικότητας και της παροχής ίσων ευκαιριών σε όλους τους εργαζομένους και της μηδενικής ανοχής στην παιδική ή καταναγκαστική εργασία. Επιπρόσθετα ο Όμιλος έχει συνάψει κανάλι επικοινωνίας με το τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, διασφαλίζοντας την ανωνυμία της καταγγελίας, για την αναφορά συμβάντων που θέτουν σε κίνδυνο ή παραβιάζουν βασικές αρχές Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. Σε συμβάσεις που συνάπτει ο Όμιλος υπάρχουν όροι για την τήρηση των ισχυόντων εθνικών νόμων και κανονισμών. Επίσης, υπάρχει ρητή διάταξη αναφορικά με τη διασφάλιση της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων.
Παραβίαση προσωπικών δεδομένων	Ο Όμιλος επικαιροποίησε τις διαδικασίες που σχετίζονται με τη διαχείριση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που απορρέουν από το γενικό κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων και την Ελληνική Νομοθεσία. Ο Όμιλος προέβη στην αγορά λογισμικού που συμβάλλει στην αυτοματοποίηση της διαχείρισης των προσωπικών δεδομένων του κοινού. Επιπλέον, έχει λάβει σειρά τεχνικών και οργανωτικών μέτρων όπως για παράδειγμα περιορισμό προσβάσεων στο λογισμικό και κρυπτογράφηση στη βάση δεδομένων.
Παραβίαση Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Πελατών	Η διασφάλιση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, αποτελεί βασικό ζήτημα στην εκπαίδευση του προσωπικού, όπως και των συνεργατών, παροχών υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε θέματα ασφαλείας, ελέγχου ταξιδιωτικών εγγράφων και επαγρύπνησης. Η εκπαίδευση πραγματοποιείται με γνώμονα τη διασφάλιση της ισοτιμίας για κάθε επιβάτη, της ίσης μεταχείρισης και αποτρέπει κάθε είδους ρατσιστική συμπεριφορά. Σημαντικό κομμάτι της εκπαίδευσης, αποτελεί η επιβεβαίωση των ταξιδιωτικών εγγράφων, στο πλαίσιοο πρόληψης μετακίνησης παράνομων επιβατών και κυρίως παράνομης μετακίνησης παιδιών και ατόμων πάρα τη θέλησή τους, υπό καθεστώς αναγκαστικής ομηρίας.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Ο Όμιλος αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας, της απάτης και του ξεπλύματος χρήματος από παράνομες δραστηριότητες υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της Εταιρείας και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας.



Επιδράσεις	**Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές**
° Καταπολέμηση της διαφθοράς και της δωροδοκίας	Η αντιμετώπιση της διαφθοράς και της δωροδοκίας αποτελεί βασικό στοιχείο του κανονισμού λειτουργίας του Ομίλου. Η αρχή της ακεραιότητας, συνδέεται με την πάγια δέσμευση του Ομίλου για μηδενική ανοχή στα θέματα αυτά και υλοποιείται με την αποφυγή κάθε συναλλαγής και επαφής με κάθε τρίτο μέρος που μπορεί να έχει υποπέσει ή υπάρχουν υποψίες ότι μπορεί να συμμετέχει στη δημιουργία συνθηκών για την ανάπτυξη περιστατικών διαφθοράς, εκβιασμού ή δωροδοκίας. Η συμμετοχή των διευθυντών στην επιτυχή εφαρμογή της πολιτικής είναι άμεση και ουσιαστική, υπογραμμίζοντας ότι η διαφθορά και η δωροδοκία δεν είναι αποδεκτές στον Όμιλο. Στο πλαίσιο διατήρησης αποτελεσματικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου, ο Όμιλος έχει υιοθετήσει διαδικασία αξιολόγησης κινδύνων, όπου ιεραρχούνται νέοι και υφιστάμενοι κίνδυνοι. Με βάση τα αποτελέσματα της ιεράρχησης σχεδιάζονται οι αντίστοιχες δικλείδες ασφαλείας με σκοπό τον περιορισμό εκδήλωσης των κινδύνων, ένας εκ των οποίων αφορά στη συμμετοχή σε φαινόμενα διαφθοράς. Στο πλαίσιο της επαρκούς διαχείρισης κινδύνων, ο Όμιλος έχει υιοθετήσει σειρά μέτρων με έμφαση σε θέματα ασφάλειας και πρόσβασης των πληροφοριακών συστημάτων, επαρκή διαχωρισμό καθηκόντων των εργαζομένων, εγκριτικά όρια, απόλυτη διαφάνεια στις προμήθειες, προστασία εταιρικών περιουσιακών στοιχείων, διασφάλιση συναλλαγών και προστασία προσωπικών δεδομένων.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	**Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών**
Οποιαδήποτε τυχόν παρέκκλιση από τις αρχές και τις ηθικές πρακτικές του Ομίλου θέτει σε κίνδυνο την καλή φήμη, την αξιοπιστία	Ό Όμιλος εφαρμόζει συστήματα και ελέγχους σε προληπτικό, αλλά και ανιχνευτικό επίπεδο, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή επιλογή των προμηθευτών, η αποφυγή αμφισβητούμενων πληρωμών, η ορθότητα των πληρωμών, καθώς και η ορθή και με διαφάνεια αναγνώριση τους στα λογιστικά βιβλία των εταιρειών του Ομίλου. Ο κώδικας δεοντολογίας προμηθευτών και συνεργατών προβλέπει στην αντιμετώπιση συνθηκών διαφθοράς και δωροδοκίας στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Ο Όμιλος διαθέτει ένα μεγάλο κατάλογο προμηθευτών, οι οποίοι διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην αποτελεσματική λειτουργία του. Οι προμηθευτές του Ομίλου αποτελούν σημαντικά ενδιαφερόμενα μέρη για την επίτευξη των επιχειρηματικών στόχων που θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη ανάπτυξή του και κατ' επέκταση και την ανταγωνιστικότητά του επηρεάζοντας όχι μόνο την οικονομική απόδοση του Ομίλου αλλά και τις σχέσεις του με το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών.



Επιδράσεις	Πολιτική δέουσας επιμέλειας και λοιπές πολιτικές
° Διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας	Η ανάπτυξη και διατήρηση της εφοδιαστικής αλυσίδας με προστιθέμενη αξία τόσο για τον Όμιλο όσο και για τους ίδιους τους προμηθευτές/συνεργάτες, λαμβάνοντας υπόψη οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια, αποτελεί μια συνεχή πρόκληση, εναρμονισμένη με το όραμα του Ομίλου. Η ανάπτυξη και διατήρηση αποτελεσματικών και αποδοτικών σχέσεων με τους προμηθευτές και τους συνεργάτες αποτελεί δέσμευση για τον Όμιλο. Ο Όμιλος παρακολουθεί συστηματικά και αξιολογεί αντικειμενικά τους προμηθευτές του, έναντι των συμβατικών και ηθικών υποχρεώσεων τους. Επιπλέον τα στελέχη του τμήματος προμηθειών είναι επιφορτισμένα με την τήρηση και εφαρμογή των αρχών του κώδικα δεοντολογίας που διαπνέει τη σχέση μαζί τους. Ο κώδικας δεοντολογίας του Ομίλου για προμηθευτές ορίζει τα ελάχιστα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές που συνεργάζονται με αυτόν, κατά την συνήθη πορεία των εργασιών του. Ο Όμιλος συνεργάζεται με προμηθευτές που συμμορφώνονται με τις επιταγές του Κώδικα. Οι προβλέψεις του Κώδικα γνωστοποιούνται στους υποψήφιους προμηθευτές κατά το στάδιο της αξιολόγησης τους και εφόσον υπάρξει συμφωνία συνεργασίας, οι προμηθευτές δεσμεύονται εγγράφως για τη συμμόρφωσή τους με αυτόν.

Κυριότεροι Κίνδυνοι	Κυριότεροι κίνδυνοι και διαχείριση αυτών
Οποιαδήποτε τυχόν παρέκκλιση βασικών προμηθευτών από τις αρχές και τις ηθικές πρακτικές του Ομίλου	Ό Όμιλος εφαρμόζει αξιοκρατικές διαδικασίες με κριτήρια την ποιότητα, τη συμμόρφωση με τεχνικές προδιαγραφές, την αξιοπιστία και την εντοπιότητα, την υγεία και ασφάλεια στην εργασία και την περιβαλλοντική υπευθυνότητα. Ο Όμιλος εφαρμόζει κώδικα δεοντολογίας προμηθειών με βάση τις αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του Ο.Η.Ε., της Οικουμενικής Διακήρυξης των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, τις κατευθυντήριες αρχές για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα των Ηνωμένων

Εθνών, καθώς και τις κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις. Ο κώδικας δεοντολογίας ορίζει τα ελάχιστα πρότυπα ηθικής και υπεύθυνης συμπεριφοράς που πρέπει να τηρούνται από τους προμηθευτές, υπό το πλαίσιο της ηθικής και της απόλυτης διαφάνειας.

Επιδιώκεται η δημιουργία από κοινού αξίας με τους προμηθευτές, βασιζόμενοι στην αμοιβαία εμπιστοσύνη, στη διαφάνεια, στην καινοτομία, καθώς επίσης και στην ανταλλαγή γνώσεων.

Αποτελέσματα των παραπάνω πολιτικών και μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επίδοσης

Βασικά Μεγέθη	2019	2018
Περιβαλλοντικά θέματα		
Κατανάλωση καυσίμου (tonnes)	433.818	404.293
Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Gj)*	10.192	10.218
Κατανάλωση φυσικού αερίου (Gj)**	4.029	4.956
Κατανάλωση νερού (lt)***	5.963	6.070
Εκπομπές αέριων ρύπων		
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO_2), (tonnes)	1.366.526	1.273.526
Εργασιακά θέματα		
Αριθμός εργαζομένων (headcount)	2.924	2.815
Ποσοστο εργαζομένων που καλύπτονται από συμβάσεις αορίστου χρόνου	75%	76%
Ποσοστό νέων εργαζομένων <30 ετών στο σύνολο των εργαζομένων	31%	29%
Ποσοστό γυναικών στο σύνολο των εργαζομένων	58%	59%
Ποσοστό γυναικών σε θέσεις ευθύνης	43%	42%
Περιστατικά διακρίσεων	0	0
Ποσοστό γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο	0	0
Αριθμός εργατικών ατυχημάτων	16	29
Αριθμός θανάσιμων εργατικών ατυχημάτων	0	0
Κοινωνικά θέματα		
Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου		
Περιστατικά καταναγκαστικής εργασίας	0	0
Απώλεια ή διαρροή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα	0	0
Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία		
Αριθμός περιστατικών διαφθοράς και δωροδοκίας	0	0
Πολιτικές συνεισφορές (€)	0	0

*Κατανάλωση στο κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53

**Κατανάλωση στο κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53

**Κατανάλωση στο κτίριο Δ.Α.Α. 57

Περισσότερα στοιχεία θα παρουσιαστούν στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης για το έτος 2019, ο οποίος συντάσσεται με βάση τα Πρότυπα GRI (έκδοση 2016).

2.5 Εταιρική Διακυβέρνηση

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας δηλώνει ότι η Εταιρεία έχει υιοθετήσει και συμμορφώνεται πλήρως με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο περί εταιρικής διακυβέρνησης που ισχύει στην Ελλάδα και ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρο 152 και το άρθρο 153 του ν. 4548/2018, το ν.3016/2002, τις διατάξεις του άρθρου 44 του ν.4449/2017 (Επιτροπή Ελέγχου) σε συνδυασμό με τα αναφερόμενα στην με αριθ. πρωτ. 1302/28.4.2017 επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και την απόφαση 5/204/14.11.2000 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν. Η Εταιρεία, με την από 16 Μαΐου 2018 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, έχει αποφασίσει να υιοθετήσει και να εφαρμόζει τον Ελληνικό Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης για τις Εισηγμένες Εταιρείες του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), όπως αναθεωρήθηκε το 2013 και ισχύει (καλούμενος εφεξής ο «Κώδικας»). Ο Κώδικας αυτός βρίσκεται στον ιστότοπο του ομίλου Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., στην ακόλουθη ηλεκτρονική διεύθυνση:

https://www.helex.gr/documents/10180/2227277/ESED+Kodikas+FEB+2015+-+A4+-+FINAL+-Internet.pdf/a1b406ab-52e4-4d76-a915-9abefd0a9d09

Η Εταιρεία δύναται να προβαίνει σε τροποποιήσεις στον Κώδικα και στις Αρχές Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει. Λαμβανομένου υπόψη του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Εταιρείας, όπως αναθεωρήθηκε με την από 30.08.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, οι αποκλίσεις του Κώδικα που εφαρμόζει η Εταιρεία σε σχέση με τις γενικές ή ειδικές αρχές που προβλέπονται για τις εισηγμένες εταιρείες, παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί. Σημειώνεται ότι οι αποκλίσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ελληνικό Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης αναφέρονται και αιτιολογούνται στην ετήσια έκθεση της Εταιρείας και συγκεκριμένα στην ενότητα που αφορά στην εταιρική διακυβέρνηση.

Ελληνικός Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης	Επεξήγηση/Αιτιολόγηση απόκλισης από τις ειδικές πρακτικές του Ελληνικού Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης
Μέγεθος και Σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	Το 1/3 του Διοικητικού Συμβουλίου δεν αποτελείται από ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη απαλλαγμένα από συγκρούσεις συμφερόντων με την Εταιρεία και από στενούς δεσμούς με τη Διοίκηση, τους βασικούς μετόχους ή την Εταιρεία. Αποτελείται από 2 εκτελεστικά μέλη, 6 μη εκτελεστικά μέλη, και 3 ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη. Το Διοικητικό Συμβούλιο δε διορίζει ανεξάρτητο Αντιπρόεδρο, προερχόμενο από τα ανεξάρτητα μέλη του, αλλά μη εκτελεστικό. Με την ως άνω συγκεκριμένη ισορροπία έχει διασφαλισθεί στη διάρκεια όλων των τελευταίων ετών η αποτελεσματική και παραγωγική λειτουργία του.
Καθήκοντα και συμπεριφορά των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	Δεν υφίσταται υποχρέωση αναλυτικής γνωστοποίησης τυχόν επαγγελματικών δεσμεύσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (συμπεριλαμβανομένων και σημαντικών μη εκτελεστικών δεσμεύσεων σε εταιρείες και μη κερδοσκοπικά ιδρύματα) πριν από το διορισμό τους στο Διοικητικό Συμβούλιο ούτε περιορισμός στον αριθμό των Διοικητικών Συμβουλίων εισηγμένων εταιρειών στα οποία μπορούν να συμμετέχουν, εφόσον μέχρι στιγμής όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντα τους,

	αφιερώνουν επαρκή χρόνο σε αυτά και ενημερώνονται για τις εξελίξεις στα θέματα που άπτονται των καθηκόντων τους. Δεν απαιτείται έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου για το διορισμό εκτελεστικού του μέλους σε Εταιρεία που δεν είναι θυγατρική ή συνδεδεμένη. Ωστόσο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να αποκαλύπτουν στα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τα σημαντικά ίδια συμφέροντά τους που ενδέχεται να επηρεάζονται άμεσα από συναλλαγές ή αποφάσεις της Εταιρείας, καθώς και κάθε άλλη σύγκρουση ιδίων συμφερόντων με αυτών της Εταιρείας ή συνδεδεμένων με αυτήν επιχειρήσεων, όπως αυτές ορίζονται στην εκάστοτε κείμενη νομοθεσία, που ανακύπτει κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.
Ανάδειξη υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	Δεν υφίσταται επιτροπή ανάδειξης υποψηφιοτήτων για το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς λόγω της δομής και λειτουργίας της Εταιρείας η συγκεκριμένη επιτροπή δεν αξιολογείται ως απαραίτητη κατά την παρούσα χρονική στιγμή.
Λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου	Το Διοικητικό Συμβούλιο στην αρχή κάθε ημερολογιακού έτους δεν υιοθετεί ημερολόγιο συνεδριάσεων και 12μηνο πρόγραμμα δράσης καθώς είναι ευχερής η σύγκληση και συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου, όταν το επιβάλλουν οι ανάγκες της Εταιρείας ή ο νόμος, χωρίς την ύπαρξη προκαθορισμένου προγράμματος δράσεως. Ο Πρόεδρος δεν έχει σε τακτική βάση συναντήσεις με τα μη εκτελεστικά μέλη, χωρίς την παρουσία των εκτελεστικών μελών, για να συζητά την επίδοση και τις αμοιβές των τελευταίων, και άλλα σχετικά ζητήματα, καθώς οποιοδήποτε θέμα συζητείται παρουσία όλων των μελών, ενώ ήδη τα σχετικά θέματα αντιμετωπίζονται σε σημαντικό βαθμό και με την υιοθετηθείσα Πολιτική Αποδοχών της Εταιρείας. Δεν υπάρχουν προγράμματα εισαγωγικής ενημέρωσης που να διασφαλίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο για τα νέα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ούτε διαρκής επαγγελματική επιμόρφωση για τα υπόλοιπα μέλη καθώς προτείνονται προς εκλογή ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πρόσωπα που διαθέτουν ικανή και αποδεδειγμένη εμπειρία και οργανωτικές -διοικητικές ικανότητες. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη για την παροχή επαρκών πόρων στις επιτροπές του Διοικητικού Συμβουλίου για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους καθώς και για την πρόσληψη εξωτερικών συμβούλων, καθώς οι σχετικοί πόροι εγκρίνονται ανά περίπτωση από την διοίκηση της Εταιρείας, με βάση τις εκάστοτε εταιρικές ανάγκες.
Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου και των Επιτροπών του	Δεν υφίσταται θεσμοθετημένη διαδικασία με σκοπό την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του Διοικητικού Συμβουλίου και των επιτροπών του ούτε αξιολογείται η επίδοση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τη διάρκεια διαδικασίας στην οποία προϊσταται ο ανεξάρτητος Αντιπρόεδρος ή άλλο μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ελλείψει ανεξάρτητου Αντιπροέδρου. Η διαδικασία αυτή δε θεωρείται ως αναγκαία σύμφωνα με την οργανωτική δομή της Εταιρείας, και για το λόγο αυτό δεν υφίσταται σχετική περιγραφή της στην ετήσια δήλωσης εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας.
Γενική Συνέλευση	Δε διατίθεται περίληψη των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων στον ιστότοπο της Εταιρείας. Ανακοινώνονται, ωστόσο, τα αποτελέσματα της

	ψηφοφορίας για κάθε απόφαση της Γενικής Συνέλευσης εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, μεταφρασμένα και στην αγγλική.

Εσωτερικός Έλεγχος

Περαιτέρω, η Εταιρεία διαθέτει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, ο οποίος εγκρίθηκε και τέθηκε αρχικώς σε ισχύ με την από 31.03.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, αναθεωρήθηκε δε με την από 30.08.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, προκειμένου να προσαρμοσθεί σε πρόσφατες τροποποιήσεις της κείμενης νομοθεσίας περί εταιρικής διακυβέρνησης, περιλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 4548/2018 και του άρθρου 44 του ν.4449/2017 (αναφορικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου). Ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της Εταιρείας διαθέτει το ελάχιστο περιεχόμενο που αναφέρεται στο άρθρο 6 του ν.3016/2002, όπως ισχύει σήμερα και είναι σύμφωνα με τη δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης της Εταιρείας και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει η Εταιρεία.

Εσωτερικός Έλεγχος	
	Η Εταιρεία διαθέτει Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, η οποία αποτελεί μια ανεξάρτητη, αντικειμενική και συμβουλευτική δραστηριότητα, σχεδιασμένη να προσθέτει αξία και να βελτιώνει τις λειτουργίες του οργανισμού. Βοηθάει την Εταιρεία να επιτύχει τους σκοπούς της, προσφέροντας μια συστηματική προσέγγιση για την αποτίμηση και βελτίωση της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης κινδύνων, των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου και της εταιρικής διακυβέρνησης. Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου ελέγχει την πιστή εφαρμογή της νομοθεσίας, την τήρηση του Καταστατικού της Εταιρείας και του συνόλου των πολιτικών και διαδικασιών της. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου αναπτύσσει και τηρεί σχετικό εγχειρίδιο διαδικασιών, το οποίο καλύπτει όλες τις πλευρές δραστηριοποίησης του Εσωτερικού Ελέγχου και εποπτεύει συνεχώς την αποτελεσματικότητα του. Οι εσωτερικοί ελεγκτές είναι ανεξάρτητοι κατά την εκτέλεση του έργου τους, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία άλλη υπηρεσιακή μονάδα της Εταιρείας και εποπτεύονται από την Επιτροπή Ελέγχου. Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρείας αποτελεί μία ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα, η οποία αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο και στην Επιτροπή Ελέγχου, σύμφωνα με το Καταστατικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των εν λόγω κειμένων, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, μεταξύ άλλων, υποβάλλει στην Επιτροπή Ελέγχου και στο Διοικητικό Συμβούλιο, έγγραφες εκθέσεις εσωτερικού ελέγχου, στις οποίες αναφέρονται οι επιμέρους διαδικασίες και ενέργειες εσωτερικού ελέγχου, καθώς και τα πορίσματα αυτού. Ο εσωτερικός ελεγκτής της Εταιρείας έχει οριστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο, είναι πλήρους απασχόλησης και δε μπορεί να ορισθεί ως εσωτερικός ελεγκτής μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ή διευθυντικά στελέχη ή συγγενείς των παραπάνω μέχρι και του δεύτερου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας. Η Εταιρεία υποχρεούται να ενημερώνει την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς για

	οποιαδήποτε μεταβολή στα πρόσωπα ή την οργάνωση του εσωτερικού ελέγχου εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη μεταβολή αυτή. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι εσωτερικοί ελεγκτές δικαιούνται να λάβουν γνώση οποιωνδήποτε εγγράφων είναι απολύτως αναγκαία για τη διενέργεια του ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να συνεργάζονται και να παρέχουν πληροφορίες στην Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου και στην Επιτροπή Ελέγχου και γενικά να διευκολύνουν με κάθε τρόπο το έργο τους. Η διοίκηση της Εταιρείας, ως οφείλει, τους παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διευκόλυνση του έργου τους. Σημειώνεται ότι οι διατάξεις του «Καταστατικού της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου» του Ιουνίου 2019 δεν έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του από 30.08.2018 αναθεωρημένου Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του από 25.10.2018 αναθεωρημένου Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου.
Αρμοδιότητες	Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρείας έχει, ενδεικτικά, τις ακόλουθες αρμοδιότητες: • Παρακολουθεί την εφαρμογή και τη συνεχή τήρηση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του καταστατικού της Εταιρείας, καθώς και της εν γένει νομοθεσίας που αφορά την Εταιρεία και ιδιαίτερα του νομοθετικού πλαισίου των ανωνύμων εταιρειών και της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, • Ελέγχει την τήρηση των δεσμεύσεων που περιέχονται στα ενημερωτικά δελτία και τα επιχειρηματικά σχέδια της Εταιρείας σχετικά με τη χρήση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν από το Χρηματιστήριο, • Ελέγχει τη νομιμότητα των αμοιβών και πάσης φύσης παροχών προς τα μέλη της διοίκησης αναφορικά με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων της Εταιρείας, • Αναφέρει στο Διοικητικό Συμβούλιο περιπτώσεις σύγκρουσης των ιδιωτικών συμφερόντων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των διευθυντικών στελεχών με τα συμφέροντα της Εταιρείας, τις οποίες διαπιστώνει κατά την άσκηση των καθηκόντων της, • Ενημερώνει εγγράφως, ως εκ του νόμου οφείλει, μία (1) φορά τουλάχιστον το τρίμηνο, την Επιτροπή Ελέγχου και το Διοικητικό Συμβούλιο για τους διενεργούμενους ελέγχους, • Παρίσταται στις γενικές συνελεύσεις των μετόχων και σε περίπτωση που χρειαστεί παρέχει ενημέρωση στους μετόχους της Εταιρείας κατά τη διάρκεια των συνελεύσεων αυτών, • Παρέχει, μετά από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, οποιαδήποτε πληροφορία ζητηθεί εγγράφως από τις Εποπτικές Αρχές, συνεργάζονται με αυτές και διευκολύνει με κάθε δυνατό τρόπο, το έργο παρακολούθησης, ελέγχου και εποπτείας που ασκούν, • Μεριμνά για την ενημέρωση του προσωπικού σχετικά με την τρέχουσα νομοθεσία που αφορά στη δραστηριότητά τους. Περαιτέρω, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου έχει την ευθύνη για τα εξής: • Τη διασφάλιση της σύννομης απεικόνισης των συναλλαγών της Εταιρείας,

	• Την επιβεβαίωση της αξιοπιστίας και της ακρίβειας και τη διασφάλιση της πληρότητας των οικονομικών και λειτουργικών πληροφοριών που παράγονται και των μέσων που χρησιμοποιούνται, • Την κατάρτιση ενός ευέλικτου ετήσιου ελεγκτικού πλάνου στο οποίο περιλαμβάνεται κάθε κίνδυνος και σημείο ελέγχου που έχει αναγνωριστεί από τη διοίκηση, • Την εκτίμηση της επάρκειας και αποτελεσματικότητας, καθώς επίσης και την προώθηση της ποιοτικής και συνεχούς βελτίωσης, των διαδικασιών ελέγχου και της διαχείρισης κινδύνων. Με την από 18 Φεβρουαρίου 2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, τη θέση του Εσωτερικού Ελεγκτή έχει αναλάβει ο κ. Μενεξιάδης Μάριος του Ευγενίου ως πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, που πληροί τα κριτήρια ανεξαρτησίας της παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 3016/2002. Επίσης, πληροί τις προϋποθέσεις και τους όρους αναφορικά με τις αρμοδιότητες και ιδίως τις ιδιότητες του Εσωτερικού Ελεγκτή όπως αυτές διεξοδικά αναφέρονται στις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του ν. 3016/2002, καθώς και στην απόφαση 5/204/14.11.2000 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σχετικά με τις εταιρείες που έχουν εισαγάγει τις μετοχές τους στο Χ.Α., όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο κ. Μενεξιάδης Μάριος είναι επιπλέον υπεύθυνος επικοινωνίας της Εταιρείας με την Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για τα αντίστοιχα θέματα.

Γενική Συνέλευση

Γενική Συνέλευση	Πληροφοριακά στοιχεία για τον τρόπο λειτουργίας της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και τις βασικές εξουσίες της καθώς και περιγραφή των δικαιωμάτων των μετόχων και του τρόπου άσκησής τους
Τρόπος λειτουργίας Γενικής Συνέλευσης	Το Διοικητικό Συμβούλιο, διασφαλίζει ότι η προετοιμασία και η διεξαγωγή της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων διευκολύνουν την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι μπορούν να είναι πλήρως ενημερωμένοι για όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή τους στη Γενική Συνέλευση, συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων ημερήσιας διάταξης και των δικαιωμάτων τους κατά τη Γενική Συνέλευση. Το Διοικητικό Συμβούλιο αξιοποιεί τη Γενική Συνέλευση των μετόχων για να διευκολύνει τον ουσιαστικό και ανοιχτό διάλογό τους με την Εταιρεία. Σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν. 4548/2018, η Εταιρεία αναρτά στον ιστότοπο της είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από τη Γενική Συνέλευση, τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα, πληροφορίες σχετικά με: • την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο σύγκλησης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων,

	• τους βασικούς κανόνες και τις πρακτικές συμμετοχής, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος εισαγωγής θεμάτων στην ημερήσια διάταξη και υποβολής ερωτήσεων, καθώς και των προθεσμιών εντός των οποίων τα δικαιώματα αυτά μπορούν να ασκηθούν, • τις διαδικασίες ψηφοφορίας, τους όρους αντιπροσώπευσης μέσω πληρεξουσίου και τα χρησιμοποιούμενα έντυπα για ψηφοφορία μέσω πληρεξουσίου, • την προτεινόμενη ημερήσια διάταξη της συνέλευσης, συμπεριλαμβανομένων σχεδίων των αποφάσεων προς συζήτηση και ψήφιση, αλλά και τυχόν συνοδευτικών εγγράφων, • τον προτεινόμενο κατάλογο υποψήφιων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και τα βιογραφικά τους (εφόσον υπάρχει θέμα εκλογής μελών), και • το συνολικό αριθμό των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου κατά την ημερομηνία της σύγκλησης. Τουλάχιστον ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, ή/και ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, παρίστανται στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, προκειμένου να παρέχουν πληροφόρηση και ενημέρωση επί θεμάτων της αρμοδιότητάς τους που τίθενται προς συζήτηση και επί ερωτήσεων ή διευκρινίσεων που ζητούν οι μέτοχοι. Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης διαθέτει επαρκή χρόνο για την υποβολή ερωτήσεων από τους μετόχους.
Βασικές εξουσίες Γενικής Συνέλευσης	Η Γενική Συνέλευση των μετόχων είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας και δικαιούται να αποφασίζει γενικά για κάθε εταιρική υπόθεση. Οι νόμιμες αποφάσεις της υποχρεώνουν και τους απόντες και τους διαφωνούντες μετόχους. Η Γενική Συνέλευση είναι το μόνο αρμόδιο όργανο για να αποφασίζει για: • Κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτή από το Διοικητικό Συμβούλιο ή από τους δικαιούμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή του Καταστατικού να προκαλέσουν την σύγκλησή της, • Τροποποιήσεις του Καταστατικού. Τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται όσες αφορούν την αύξηση, ή την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, τη διάλυση της Εταιρείας, την παράταση της διάρκειάς της και συγχώνευσή της με άλλη, • Την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών • Την έγκριση της Πολιτικής Αποδοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με τον Ν. 4548/2018 • Την εκλογή των μελών της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στο ν. 4449/2017 και στον Κανονισμό Λειτουργίας Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας. • Την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετησίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και την διάθεση των καθαρών κερδών, • Την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με φανερή ψηφοφορία της συνολικής διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και για την απαλλαγή των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετησίων

	χρηματοοικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της Εταιρείας. Στην παραπάνω ψηφοφορία έχουν δικαίωμα να συμμετέχουν και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας και οι υπάλληλοι της, αλλά μόνο με μετοχές που τους ανήκουν κατά κυριότητα, • Την ακρόαση των ορκωτών ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρείας, που έχουν διενεργήσει, • Την έκδοση ομολογιακών δανείων με δικαίωμα απόληψης επί των κερδών, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4548/2018 και μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων, • Τον διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της εταιρείας, • Την έγερση αγωγής κατά μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον Νόμο και το Καταστατικό.
Δικαιώματα μετόχων και τρόποι άσκησης τους	Στη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας, δικαιούται να συμμετέχει και να ψηφίζει κάθε μέτοχος που εμφανίζεται με την ιδιότητα αυτή στα αρχεία του φορέα στον οποίο τηρούνται οι κινητές αξίες της Εταιρείας. Η άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων δεν προϋποθέτει τη δέσμευση των μετοχών του δικαιούχου ούτε την τήρηση ανάλογης διαδικασίας. Οι μέτοχοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευτούν σ' αυτήν από πρόσωπο που έχουν εξουσιοδοτήσει νόμιμα. Τα δικαιώματα των μετόχων της Εταιρείας, που πηγάζουν από τη μετοχή της είναι ανάλογα με το ποσοστό του κεφαλαίου, στο οποίο αντιστοιχεί η καταβεβλημένη αξία της μετοχής. Κάθε μετοχή παρέχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπει ο Ν. 4548/2018 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αλλά και το καταστατικό της εταιρείας. Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Αντιπρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος, είναι διαθέσιμοι για συναντήσεις με μετόχους της Εταιρείας με σημαντικές συμμετοχές και συζητούν μαζί τους ζητήματα που αφορούν στη διακυβέρνηση της Εταιρείας. Επίσης, ο Πρόεδρος διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Διοικητικό Συμβούλιο

Πληροφοριακά στοιχεία για τη σύνθεση και τον τρόπο λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ισχύοντος καταστατικού της Εταιρείας, η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από επτά (7) μέλη έως δέκα πέντε (15) μέλη. Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να είναι και νομικό πρόσωπο. Στην περίπτωση αυτή, το νομικό πρόσωπο υποχρεούται να ορίσει ένα φυσικό πρόσωπο για την άσκηση των εξουσιών του νομικού

	προσώπου ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου. Παράλειψη του νομικού προσώπου να προβεί στον ορισμό φυσικού προσώπου για την άσκηση των αντίστοιχων εξουσιών εντός 15 ημερών από το διορισμό του νομικού προσώπου ως μέλους του διοικητικού συμβουλίου λογίζεται ως παραίτηση του νομικού προσώπου από τη θέση του μέλους. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση με τριετή θητεία, που παρατείνεται μέχρι τη λήξη της προθεσμίας εντός της οποίας πρέπει να συνέλθει η αμέσως επόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας του και μέχρι τη λήψη της σχετικής απόφασης. Σε κάθε περίπτωση η θητεία δεν μπορεί να υπερβεί την τετραετία. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα και ελεύθερα ανακλητά. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από εκτελεστικά και μη μέλη, σύμφωνα με το ν. 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Ο αριθμός των μη εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου δεν πρέπει να είναι μικρότερος του 1/3 του συνολικού αριθμού των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και αν προκύψει κλάσμα στρογγυλοποιείται στον επόμενο ακέραιο αριθμό. Δύο (2) τουλάχιστον από τα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ανεξάρτητα, δηλαδή, δεν έχουν καμία σχέση εξάρτησης με την Εταιρεία ή με συνδεδεμένα με αυτήν πρόσωπα, κατά την έννοια του άρθρου 4 του ν. 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το τρέχον Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εξελέγη αρχικά κατά την ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, η οποία πραγματοποιήθηκε την 16.05.2018 και απαρτίζονταν από 12 μέλη, εκ των οποίων τρία (3) εκτελεστικά, εννέα (9) μη εκτελεστικά και τρία (3) εξ αυτών ανεξάρτητα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 3016/2002. Ειδικότερα, η σημερινή σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου διαμορφώθηκε μετά από τη συγκρότησή του σε σώμα δυνάμει της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου και την ανασυγκρότησή του σε σώμα στις 24.05.2018 κατόπιν της απώλειας του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου Θεόδωρου Βασιλάκη, ο οποίος έφυγε από τη ζωή στις 17 Μαΐου 2018 και της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας να εξακολουθήσει τη διαχείριση και εκπροσώπηση της Εταιρείας από τα υπόλοιπα 11 μέλη του, εκ των οποίων τα δύο (2) είναι εκτελεστικά, ενώ τα εννέα (9) είναι μη εκτελεστικά και τρία (3) εξ αυτών είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά, κατά την έννοια των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 3016/2002, χωρίς άμεση εκλογή νέου μέλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού της Εταιρείας και το νόμο.
Τρόπος Λειτουργίας και Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Καταστατικού, το Διοικητικό Συμβούλιο, ενεργώντας συλλογικά, έχει τη διοίκηση και διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων. Αποφασίζει γενικά για κάθε ζήτημα που αφορά την Εταιρεία εκτός από εκείνα που είτε από το Νόμο, είτε από το Καταστατικό, έχει αρμοδιότητα η Γενική Συνέλευση των μετόχων. Στις αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβάνεται και η έκδοση ομολογιακού δανείου, με εξαίρεση τα μετατρέψιμα ομολογιακά δάνεια, για τα οποία ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 του Καταστατικού, και τα ομολογιακά δάνεια με δικαίωμα απόληψης κερδών, για τα οποία μόνη αρμόδια είναι η Γενική Συνέλευση. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, το Διοικητικό Συμβούλιο:

α) Εκπροσωπεί την Εταιρεία δικαστικά και εξώδικα.

β) Αρχίζει και διεξάγει δίκες, ενεργεί κατασχέσεις, εγγραφές προσημειώσεων και υποθηκών, συναινεί σε άρση τους, παραιτείται από προνόμια, αγωγές και ένδικα μέσα, συμβιβάζεται δικαστικά και εξώδικα και συνομολογεί διαιτησίες.

γ) Αποκτά, συνιστά ή μεταβιβάζει εμπράγματα και ενοχικά δικαιώματα σε κινητά και ακίνητα με την επιφύλαξη του άρθρου 19 ν. 4548/2018) και αποδέχεται υποχρεώσεις, συνάπτει κάθε μορφής συμβάσεις, με την επιφύλαξη των άρθρων 99 επ. του ν.4548/2018, συμμετέχει σε διαγωνισμούς δημοσίους ή άλλους καθώς και σε δημόσιες ή ιδιωτικές, μειοδοτικές ή πλειοδοτικές δημοπρασίες.

δ) Διορίζει, τοποθετεί και παύει υπαλλήλους και αντιπροσώπους της Εταιρείας, ρυθμίζει τις απολαβές και μισθούς τους και παρέχει και ανακαλεί κάθε γενική και ειδική πληρεξουσιότητα για λογαριασμό της Εταιρείας.

ε) Εκδίδει, αποδέχεται και υπογράφει ή εγγυάται ή οπισθογραφεί γραμμάτια σε διαταγή, συναλλαγματικές, επιταγές όπως και κάθε τίτλο σε διαταγή.

στ) Καθορίζει γενικά τις δαπάνες της Εταιρείας.

ζ) Ελέγχει τα βιβλία της Εταιρείας, καταρτίζει τις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, προτείνει τις αποσβέσεις που γίνονται στις εγκαταστάσεις και τις επισφαλείς απαιτήσεις και προτείνει τα μερίσματα και τα κέρδη που θα διανεμηθούν.

η) Κανονίζει την εσωτερική λειτουργία της Εταιρείας και εκδίδει τους σχετικούς κανονισμούς, και γενικά επιχειρεί κάθε πράξη διοίκησης της Εταιρείας και διαχείρισης της περιουσίας της και έχει κάθε εξουσία και δικαίωμα για τη διαχείριση των εταιρικών συμφερόντων και την ενέργεια κάθε πράξης για την πραγμάτωση των σκοπών που επιδιώκει η Εταιρεία.

θ) Λαμβάνει κάθε είδους δάνειο ή πίστωση με ή χωρίς ειδική εγγύηση και παρέχει δάνεια σε εταιρείες με τις οποίες η Εταιρεία έχει επιχειρηματικές σχέσεις, χάριν του εταιρικού σκοπού.

ι) Παρέχει παντός τύπου εγγυήσεις για πιστωτικά έγγραφα ή υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει εταιρείες στις οποίες η Εταιρεία μπορεί να έχει συμφέροντα ή συμμετοχή, καθώς και για πιστωτικά έγγραφα ή υποχρεώσεις που έχουν αναληφθεί από επιχειρήσεις ή πρόσωπα με τα οποία η Εταιρεία μπορεί να έχει επιχειρηματικές σχέσεις.

ια) Εκδίδει και συντάσσει παντός είδους πιστωτικά έγγραφα, αποδέχεται και οπισθογραφεί αυτά, συμπεριλαμβανομένων και υποχρεώσεων με ή χωρίς εμπράγματη ασφάλεια.

ιβ) Γενικά, φέρει εις πέρας και εκτελεί κάθε πράξη, σύμβαση και σχετική συναλλαγή, παρεμπίπτουσα ή συμπληρωματική, η οποία είναι αναγκαία ή σκόπιμη για την επίτευξη των σκοπών της Εταιρείας.

Η Εταιρεία εκπροσωπείται ενώπιον τρίτων, καθώς και ενώπιον οιασδήποτε Δημόσιας, Δικαστικής ή άλλης Αρχής, από το Διοικητικό Συμβούλιό της. Το Διοικητικό Συμβούλιο δικαιούται, με ειδική απόφασή του, να αναθέτει την εκπροσώπηση της Εταιρείας σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα, ανεξάρτητα αν είναι ή δεν είναι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Καταστατικού της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρείας, κάθε φορά που ο Νόμος, το Καταστατικό ή οι ανάγκες της Εταιρείας το απαιτούν, σε ημέρα και ώρα

	οριζόμενη από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει, ή όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ζητήσουν εγγράφως τούτο. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να συνεδριάζει με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 90 παρ. 4 του ν. 4548/2018. Στην περίπτωση αυτή η πρόσκληση προς τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου περιλαμβάνει τις αναγκαίες πληροφορίες και τεχνικές οδηγίες για τη συμμετοχή τους στη συνεδρίαση. Επίσης, κάθε μέλος του διοικητικού συμβουλίου μπορεί να αξιώσει να διεξαχθεί η συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη ως προς αυτόν, αν κατοικεί σε άλλη χώρα από εκείνη όπου διεξάγεται η συνέλευση ή αν υπάρχει άλλος σπουδαίος λόγος, ιδίως ασθένεια ή αναπηρία. Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αρμόδιο για την έγκριση των Κανονισμών Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου και της Επιτροπής Αποδοχών. Είναι επίσης αρμόδιο για την εκλογή των μελών της Επιτροπής Αποδοχών της Εταιρείας. Το Διοικητικό Συμβούλιο εξετάζει τους κυρίους κινδύνους που ανά καιρούς αντιμετωπίζει η Εταιρεία συνεπικουρούμενο, μεταξύ άλλων, από την Επιτροπή Ελέγχου και την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου. Επίσης, το Διοικητικό Συμβούλιο επανεξετάζει σε τακτική βάση την εταιρική στρατηγική, τους κύριους επιχειρηματικούς κινδύνους και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

Παρακάτω περιγράφονται οι αρμοδιότητες του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντα Συμβούλου:

Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου	Καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, διασφαλίζει την καλή οργάνωση των εργασιών του Διοικητικού Συμβουλίου, διευκολύνει την αποτελεσματική συμμετοχή των μη εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. στις εργασίες του, διασφαλίζει εποικοδομητικές σχέσεις μεταξύ των εκτελεστικών και των μη εκτελεστικών μελών του, είναι διαθέσιμος για συναντήσεις με μετόχους της Εταιρείας, διασφαλίζει ότι οι απόψεις των μετόχων γνωστοποιούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο, συγκαλεί σε συνεδρίαση τα μέλη του και διευθύνει τις Συνεδριάσεις του, Ο ίδιος ή με ειδική εξουσιοδότηση από το Διοικητικό Συμβούλιο, μέλος αυτού ή υπάλληλος της Εταιρείας που τελεί σε οποιαδήποτε σχέση με αυτήν ή δικηγόρος της Εταιρείας, • Εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα την Εταιρεία. • Εκπροσωπεί την Εταιρεία ενώπιον πάσης αρχής. • Μπορεί σε περίπτωση προφανούς κινδύνου από την αναβολή και χωρίς απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, να εγείρει και να αντικρούει αγωγές και να ασκεί ένδικα μέσα, να διορίζει πληρεξούσιους και να προβαίνει σε κάθε δικαστική ή εξώδικη πράξη προστατευτική των συμφερόντων της Εταιρείας. Οι πράξεις αυτές υποβάλλονται αμέσως στο Διοικητικό Συμβούλιο για έγκριση.

	• Αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα που του εκχωρεί το Διοικητικό Συμβούλιο και υπογράφει κάθε σύμβαση της Εταιρείας σύμφωνα με σχετική εξουσιοδότηση που του έχει δοθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο.
Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι υπεύθυνος για την υλοποίηση των στρατηγικών στόχων της Εταιρείας και την διαχείριση των υποθέσεων (day-to-day management) της Εταιρείας. Είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της ομαλής, εύρυθμης και αποτελεσματικής λειτουργίας της Εταιρείας, σύμφωνα με τους στρατηγικούς στόχους, τα επιχειρησιακά σχέδια και το πρόγραμμα δράσης, όπως αυτά καθορίζονται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης. Ο Διευθύνων Σύμβουλος αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, καθοδηγεί τις στρατηγικές επιλογές και επικυρώνει τις σημαντικές αποφάσεις της Εταιρείας. Προΐσταται όλων των Διευθύνσεων της Εταιρείας και είναι αρμόδιος μεταξύ άλλων και για: α) Στρατηγική κατεύθυνση: • Τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων αναφορικά με την ανάπτυξη επιχειρηματικών στρατηγικών, καθώς επίσης και την πρόταση μεγάλων επενδύσεων. • Τον καθορισμό των οργανωτικών σχεδίων της Εταιρείας. • Τη διασφάλιση της εφαρμογής των αποφάσεων της Εταιρείας και την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου για θέματα της Εταιρείας. β) Επιχειρησιακή εκτελεστική καθοδήγηση: • Το συντονισμό των ανώτατων στελεχών, την επίβλεψη και διασφάλιση της αποδοτικότητάς τους για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας. • Τη λήψη /συμμετοχή σε μεγάλες επιχειρησιακές αποφάσεις της Εταιρείας. • Τον καθορισμό των πολιτικών διαχείρισης κινδύνου. Την αξιολόγηση των κινδύνων και την εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών για την αποτελεσματική αντιμετώπισή τους. γ) Διαχείριση Απόδοσης: • Τον προσδιορισμό των στόχων του προϋπολογισμού καθώς και την πρόταση καθορισμού των ετήσιων στόχων απόδοσης. Την υλοποίηση των στόχων των ετήσιων προϋπολογισμών. • Την εποπτεία της οικονομικής διαχείρισης της Εταιρείας. • Τη διασφάλιση της διαδικασίας επίτευξης των στόχων και αποτελεσμάτων. δ) Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού: • Την πρόσληψη και καθοδήγηση της ηγετικής ομάδας στελεχών της Εταιρείας. • Τη χάραξη /καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών αξιολόγησης της απόδοσης, προαγωγών και ανάπτυξης στελεχών, καθώς και του συστήματος ανταμοιβής.

	Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι αρμόδιος για θέματα συντονισμού των επιμέρους Διευθύνσεων της Εταιρείας και την υποβολή εισηγήσεων προς το Διοικητικό Συμβούλιο, αναφορικά με θέματα αρμοδιότητας του Συμβουλίου.

Επιτροπή Ελέγχου

Η Εταιρεία διαθέτει Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, ο οποίος εγκρίθηκε και τέθηκε σε ισχύ με την από 25.10.2018 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και είναι δημοσιευμένος στον ιστότοπο της Εταιρείας. Ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου καταρτίστηκε σε συμμόρφωση με την με αριθ. πρωτ. 1302/28.04.2017 επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και καλύπτει την σύνθεση, τον ρόλο, τις αρμοδιότητες και τον τρόπο λειτουργίας και αξιολόγησής της Επιτροπής Ελέγχου όπως ορίζονται από την εν λόγω επιστολή, το άρθρο 44 του ν. 4449/2017 και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που έχει υιοθετήσει και εφαρμόζει η Εταιρεία.

Σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου	Σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, η Επιτροπή Ελέγχου αποτελείται από τρία (3) τουλάχιστον μέλη και συγκεκριμένα από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, που εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας. Η Επιτροπή Ελέγχου συγκαλείται από τον Πρόεδρό της ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του, ο οποίος ασκεί χρέη Προέδρου. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου. Τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας, στο σύνολό τους, διαθέτουν αποδεδειγμένα επαρκή γνώση στον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία, τεκμηριωμένη γνώση ελεγκτικής και λογιστικής και είναι στην πλειονότητά τους ανεξάρτητα από την Εταιρεία, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 3016/2002, όπως ισχύει. Σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας ορίζεται από τα μέλη της ή εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας και είναι ανεξάρτητος από την Εταιρεία κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 3016/2002, όπως ισχύει. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, ο οποίος εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Εταιρείας στη συνεδρίαση της 25.10.2018, το πρόσωπο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου δεν μπορεί να είναι το ίδιο με το πρόσωπο του Προέδρου της Επιτροπής Ελέγχου. Η υφιστάμενη σύνθεση της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας αποτελείται από τα εξής μέλη, τα οποία εξελέγησαν με την από 29.05.2019 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας και έχουν τριετή θητεία: 1) Νικόλαος Σοφιανός – ανεξάρτητο, μη μέλος του Δ.Σ, Πρόεδρος 2) Γεώργιος – Νικόλαος Νανόπουλος - μη εκτελεστικό μέλος 3) Κωνσταντίνος Καλαμάτας - ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, δια της αποφάσεως της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, με την οποία εκλέγονται τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου, αιτιολογούνται επαρκώς τα

	προσόντα των προτεινόμενων μελών της Επιτροπής Ελέγχου, καθώς και το γεγονός της ανεξαρτησίας των εκλεγόμενων ανεξάρτητων μελών. Επιπλέον, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας εξασφαλίζει κατάλληλη ενημέρωση και εκπαίδευση σε κάθε μέλος της Επιτροπής Ελέγχου, ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων του. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην Επιτροπή Ελέγχου προσώπων που κατέχουν παράλληλες θέσεις ή ιδιότητες ή που διενεργούν συναλλαγές ασυμβίβαστες με το σκοπό της εν λόγω Επιτροπής. Με την επιφύλαξη των ανωτέρω, η συμμετοχή προσώπου στην Επιτροπή Ελέγχου δεν αποκλείει τη συμμετοχή του σε άλλη Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον αυτό δεν επηρεάζει την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του προσώπου ως μέλους της Επιτροπής Ελέγχου.
Συνεδρίαση και λήψη αποφάσεων	Η Επιτροπή Ελέγχου παρακολουθεί και εποπτεύει τη διενέργεια του Εσωτερικού Ελέγχου από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, συνεδριάζει τακτικά εντός εκάστου ημερολογιακού τριμήνου κάθε χρόνου, ήτοι τουλάχιστον τέσσερις (4) φορές ανά έτος, τηρώντας σχετικά πρακτικά των συνεδριάσεων. Συνεδριάζει έκτακτα, όταν κατά την κρίση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου ή του Προέδρου της Επιτροπής Ελέγχου το επιβάλλουν ειδικές συνθήκες. Στις συνεδριάσεις αξιολογούνται και αξιοποιούνται τα ευρήματα του ελεγκτικού έργου των οργάνων των εποπτικών αρχών και της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και συντάσσονται αναφορές προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου, η Επιτροπή Ελέγχου συσκέπτεται τουλάχιστον μία φορά ανά τρίμηνο με τον επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου για τη συζήτηση θεμάτων της αρμοδιότητάς του, καθώς και προβλημάτων που, ενδεχομένως, προκύπτουν από τους εσωτερικούς ελέγχους. Επιπρόσθετα, ο Κανονισμός προβλέπει ότι η Επιτροπή Ελέγχου καλεί, όποτε κρίνει σκόπιμο, τον επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου, για να παρακολουθεί συγκεκριμένες συνεδριάσεις ή συγκεκριμένα θέματα της ημερήσιας διάταξης και να εκθέτει άποψη επί αυτών. Συναφώς, σύμφωνα με τον ίδιο Κανονισμό, η Επιτροπή Ελέγχου ενημερώνεται επί του ετήσιου προγράμματος ελέγχων της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου πριν από την εφαρμογή του και ζητεί το ετήσιο σχέδιο δραστηριοτήτων της.
Αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου	Η Επιτροπή Ελέγχου λειτουργεί ως ένα αντικειμενικό σώμα, το οποίο είναι υπεύθυνο για την επισκόπηση και αξιολόγηση των ελεγκτικών πρακτικών και της απόδοσης των εσωτερικών και εξωτερικών ελεγκτών. Βασική λειτουργία της Επιτροπής Ελέγχου είναι να επικουρεί το Διοικητικό Συμβούλιο στην εκτέλεση των καθηκόντων του, επιβλέποντας τις διαδικασίες χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, τις πολιτικές και το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Οι βασικές αρμοδιότητες της Επιτροπής Ελέγχου της Εταιρείας, σε συμμόρφωση με την παρ. 3 του άρθρου 44 του ν. 4449/2017, έχουν ως εξής: α) ενημερώνει το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας για το αποτέλεσμα του υποχρεωτικού ελέγχου και επεξηγεί πώς συνέβαλε ο υποχρεωτικός έλεγχος στην ακεραιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και ποιος ήταν ο ρόλος της επιτροπής ελέγχου στην εν λόγω διαδικασία, β) παρακολουθεί τη διαδικασία χρηματοοικονομικής πληροφόρησης και υποβάλλει συστάσεις ή προτάσεις για την εξασφάλιση της ακεραιότητάς της, γ) παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου, διασφάλισης της ποιότητας και διαχείρισης κινδύνων της επιχείρησης

και, κατά περίπτωση, του τμήματος εσωτερικού ελέγχου της, όσον αφορά τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση της Εταιρείας, χωρίς να παραβιάζει την ανεξαρτησία της τελευταίας,

δ) παρακολουθεί τον υποχρεωτικό έλεγχο των ετήσιων και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων και ιδίως την απόδοσή του, λαμβάνοντας υπόψη οποιαδήποτε πορίσματα και συμπεράσματα της Επιτροπής Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 26 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014 και την παρ. 5 του άρθρου 44 του Ν. 4449/2017,

ε) επισκοπεί και παρακολουθεί την ανεξαρτησία των ορκωτών ελεγκτών λογιστών ή των ελεγκτικών εταιρειών σύμφωνα με τα άρθρα 21, 22, 23, 26 και 27, καθώς και το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014 και ιδίως την καταλληλόλητα της παροχής μη ελεγκτικών υπηρεσιών στην ελεγχόμενη οντότητα σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014,

στ) είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία επιλογής ορκωτών ελεγκτών λογιστών ή ελεγκτικών εταιρειών και προτείνει τους ορκωτούς ελεγκτές λογιστές ή τις ελεγκτικές εταιρείες που θα διοριστούν σύμφωνα με το άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014, εκτός εάν εφαρμόζεται η παρ. 8 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 537/2014,

ζ) γνωμοδοτεί για την έγκριση και αναθεώρηση των Κανονισμών Λειτουργίας της Εταιρείας, του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης, καθώς και υποβάλλει κατά την κρίση της πρόταση για την αναθεώρηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου.

Επιπρόσθετα, η Επιτροπή Ελέγχου παρακολουθεί και επιθεωρεί την ορθή λειτουργία της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου σύμφωνα με τα επαγγελματικά πρότυπα και λαμβάνει γνώση του έργου της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και των εκθέσεών της. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο και στην Επιτροπή Ελέγχου.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να συνεργάζονται και να παρέχουν πληροφορίες τόσο στην Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου όσο και στην Επιτροπή Ελέγχου και γενικά να διευκολύνουν με κάθε τρόπο το έργο τους. Ειδικότερα, το Διοικητικό Συμβούλιο εξασφαλίζει στην Επιτροπή Ελέγχου τη συνδρομή εξωτερικού συμβούλου, εφόσον η Επιτροπή Ελέγχου το αιτηθεί αιτιολογημένα, θέτοντας στη διάθεσή της τα απαραίτητα κονδύλια για το σκοπό αυτό. Η διοίκηση της Εταιρείας οφείλει να τους παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διευκόλυνση του έργου τους. Η Επιτροπή Ελέγχου διαθέτει πλήρη πρόσβαση σε κάθε στοιχείο της Εταιρείας που χρειάζεται για τη διενέργεια των καθηκόντων της και η Εταιρεία θέτει στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου κάθε πρόσωπο το οποίο η Επιτροπή κρίνει απαραίτητο.

Ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου είναι δημοσιευμένος στην ιστοσελίδα της Εταιρείας, στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://el.about.aegeanair.com/diakybernisi/kanonismos-leitoyrgias-tis-epitropis-elegxoy-tis-etaireias/

Επιτροπή Αποδοχών

Σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών	Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών, η Επιτροπή Αποδοχών αποτελείται από (3) μέλη με τριετή θητεία, τα οποία στο σύνολό τους είναι μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και κατά πλειοψηφία ανεξάρτητα, κατά την έννοια του νόμου, ως εκάστοτε ισχύει. Στην Επιτροπή Αποδοχών προεδρεύει ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Αποδοχών είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό και τη διεξαγωγή των συνεδριάσεων. Η θητεία των μελών παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί τα τέσσερα (4) έτη. Σε περίπτωση κένωσης θέσης μέλους της Επιτροπής Αποδοχών (ενδεικτικώς λόγω παραιτήσεως), το Διοικητικό Συμβούλιο διορίζει αμελλητί τον αντικαταστάτη του. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην Επιτροπή Αποδοχών προσώπων που κατέχουν παράλληλα θέσεις ή ιδιότητες ή που διενεργούν συναλλαγές ασυμβίβαστες με τον σκοπό της Επιτροπής. Ο εκτελεστικός Πρόεδρος, ο Διευθύνων Σύμβουλος και ο Οικονομικός Διευθυντής της Εταιρείας (ενδεχομένως και άλλα μέλη του Δ.Σ. εάν κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή) δύνανται να προσκαλούνται από την Επιτροπή να παρίστανται στις συνεδριάσεις). Τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών διαθέτουν στο σύνολό τους επαρκή γνώση και εμπειρία σε θέματα διαμόρφωσης αποδοχών. Τα μέλη της Επιτροπής Αποδοχών διορίζονται στο σύνολό τους από το Διοικητικό Συμβούλιο με απόφαση η οποία αιτιολογεί επαρκώς τα προσόντα των μελών της Επιτροπής. Με την ίδια απόφαση, ορίζεται και αναπληρωτής Πρόεδρος ένας εκ των εκλεγμένων ανεξαρτήτων μελών της Επιτροπής, ενώ είναι δυνατός και ο ορισμός αναπληρωματικών μελών που αντικαθιστούν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής Αποδοχών σε περίπτωση κωλύματός τους. Η συμμετοχή προσώπου στην Επιτροπή Αποδοχών δεν αποκλείει τη συμμετοχή του σε άλλη Επιτροπή του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον αυτό δεν επηρεάζει την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του προσώπου ως μέλους της Επιτροπής Αποδοχών. Η υφιστάμενη σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών της Εταιρείας αποτελείται από τα εξής μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα οποία εξελέγησαν με την από 21.11.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και έχουν τριετή θητεία: 1) Αλέξανδρος Μακρίδης, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ., Πρόεδρος 2) Νικόλαος-Γεώργιος Νανόπουλος, μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ., και 3) Βίκτωρ Πιζάντε, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Συνεδρίαση και λήψη αποφάσεων	Η Επιτροπή Αποδοχών συγκαλείται αποκλειστικά από τον Πρόεδρό της ή, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του. Η Επιτροπή Αποδοχών συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον δύο (2) φορές ανά έτος, και οπωσδήποτε πριν την κατάρτιση της Πολιτικής Αποδοχών και την κατάρτιση της Έκθεσης Αποδοχών, ή οποιασδήποτε αναθεώρησης αυτών. Συνεδριάζει έκτακτα, όταν κατά την κρίση του Προέδρου του Δ.Σ. ή του Προέδρου της

	Επιτροπής Αποδοχών κρίνεται αναγκαίο. Η συνεδρίαση μπορεί να λαμβάνει χώρα δια ζώσης ή μέσω οπτικοακουστικών μέσων, στην έδρα της Εταιρείας ή σε οποιονδήποτε τόπο πρόσφορο για τον σκοπό της συνεδρίασης. Με απόφασή του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζεται ο γραμματέας της Επιτροπής Αποδοχών ο οποίος τηρεί τα πρακτικά των συνεδριάσεων. Απαγορεύεται η αντιπροσώπευση μέλους της Επιτροπής Αποδοχών από άλλο μέλος, εκτός αν πρόκειται για την περίπτωση της αντικατάστασης τακτικού μέλους από αναπληρωματικό, λόγω κωλύματος του πρώτου. Η αναπλήρωση των τακτικών μελών σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να οδηγεί σε σύνθεση της Επιτροπής Αποδοχών άλλη από αυτήν που ορίζεται υποχρεωτικά στον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών. Η σύγκληση της Επιτροπής Αποδοχών γίνεται με πρόσκληση η οποία γνωστοποιείται σε αυτά δύο (2) εργάσιμες ημέρες τουλάχιστον πριν τη συνεδρίαση, ή πέντε (5) ημέρες εφόσον ο τόπος της συνεδρίασης δεν είναι η έδρα της Εταιρείας. Στην πρόσκληση αναφέρονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, η ημερομηνία, η ώρα και ο τόπος της συνεδρίασης της Επιτροπής Αποδοχών. Δεν απαιτείται πρόσκληση εφόσον παρίστανται την ημέρα της συνεδρίασης όλα τα μέλη και κανένα δεν αντιλέξει. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Αποδοχών θα επιδιώκεται κατά το δυνατόν να συμμετέχει το σύνολο των μελών της (δια ζώσης ή μέσω οπτικοακουστικών μέσων). Εφόσον στην συνεδρίαση δεν παρίστανται τουλάχιστον δύο μέλη (τακτικά ή αναπληρωματικά), η συνεδρίαση ματαιώνεται και επαναλαμβάνεται χωρίς νέα πρόσκληση το αργότερο εντός επτά (7) ημερών από την ματαίωσή της (όπου και πάλι θα απαιτείται να παρίστανται τουλάχιστον δύο μέλη). Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της, και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου. Εφόσον δεν ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών, εφαρμόζονται για τις συνεδριάσεις και τη λήψη αποφάσεων της Επιτροπής Αποδοχών αναλόγως τα άρθρα 89 – 93 του Ν. 4548/2018.
Αρμοδιότητες της Επιτροπής Αποδοχών	Η Επιτροπή Αποδοχών λειτουργεί ως ένα ανεξάρτητο και αντικειμενικό σώμα, το οποίο επικουρεί με διαφάνεια το Διοικητικό Συμβούλιο στην εκτέλεση των καθηκόντων του σε ό,τι αφορά τα θέματα που αφορούν τις αποδοχές του Διοικητικού Συμβουλίου, των στελεχών και των εργαζομένων της Εταιρείας και αναλαμβάνοντας τις διαδικασίες σύνταξης και ελέγχου της Πολιτικής Αποδοχών και της Έκθεσης Αποδοχών των άρθρων 110-113 Ν. 4548/2018. Συγκεκριμένα, η Επιτροπή Αποδοχών: α) Καταρτίζει την Πολιτική Αποδοχών για τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρίας με τη δυνατότητα να συμπεριλάβει σε αυτή και λοιπά διοικητικά στελέχη και εργαζομένους της Εταιρείας. Η Επιτροπή Αποδοχών καθορίζει και συμπεριλαμβάνει στην Πολιτική Αποδοχών κατ' ελάχιστο όλα τα στοιχεία τα οποία απαιτούνται από το νόμο και των Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που εφαρμόζει η Εταιρεία, με όλες τις προσήκουσες διαφοροποιήσεις αναλόγως του ρόλου και των καθηκόντων εκάστου εξ αυτών των προσώπων. β) Εισηγείται για την προσωρινή παρέκκλιση από την Πολιτική Αποδοχών της Εταιρείας, υπό την προϋπόθεση ότι (α) η Πολιτική Αποδοχών ορίζει τις διαδικαστικές προϋποθέσεις, με τις οποίες μπορεί να εφαρμοστεί παρέκκλιση από το περιεχόμενό της, (β) η Πολιτική Αποδοχών ορίζει τα στοιχεία της, ως προς

τα οποία μπορεί να εφαρμοστεί η παρέκκλιση και (γ) η παρέκκλιση αυτή είναι αναγκαία για τη μακροπρόθεσμη εξυπηρέτηση των συμφερόντων της εταιρείας στο σύνολό της ή για τη διασφάλιση της βιωσιμότητάς της.

γ) Επισκοπεί τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες των εργαζομένων της εταιρείας και λαμβάνει υπόψη τα σχετικά πορίσματα κατά τον καθορισμό της Πολιτικής Αποδοχών.

δ) Υποβάλλει προτάσεις στο Διοικητικό Συμβούλιο για οποιοδήποτε θέμα που αφορά τις αποδοχές του Διοικητικού Συμβουλίου, των διοικητικών στελεχών και των εργαζομένων της Εταιρείας, συμμορφούμενη, όσον αφορά τη διαμόρφωση των εν λόγω αμοιβών, με τις αρχές του νόμου και του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης της Εταιρείας και λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και τις Συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ε) Επανεξετάζει σε τακτική βάση τους όρους των εκάστοτε εν ισχύ συμβάσεων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των διοικητικών στελεχών με την Εταιρεία, συμπεριλαμβανομένων των αποζημιώσεων, σε περίπτωση αποχώρησης, και των συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

στ) Σε περίπτωση αναθεώρησης της Πολιτικής Αποδοχών, υποβάλλει έκθεση στο Διοικητικό Συμβούλιο που περιγράφει και επεξηγεί όλες τις μεταβολές στην Πολιτική Αποδοχών, καθώς και τον τρόπο που ελήφθησαν υπόψη οι ψήφοι και οι απόψεις των μετόχων επί της Πολιτικής και της Έκθεσης αποδοχών, από την τελευταία ψηφοφορία σχετικά με τα θέματα αυτά.

ζ) Καθορίζει τα μέτρα για την αποφυγή ή τη διαχείριση συγκρούσεων συμφερόντων αναφορικά με θέματα αποδοχών που ενσωματώνονται στην Πολιτική Αποδοχών.

η) Καθορίζει τους στόχους απόδοσης σχετικά με τις τυχόν μεταβλητές αμοιβές των εκτελεστικών μελών Διοικητικού Συμβουλίου και των ανώτατων στελεχών, και του στόχους που συνδέονται με προγράμματα χορήγησης δικαιωμάτων ή μετοχών.

θ) Εξετάζει και υποβάλλει προτάσεις στο Διοικητικό Συμβούλιο (και μέσω αυτού στη Γενική Συνέλευση των μετόχων, όταν αυτό απαιτείται) αναφορικά με τα τυχόν προγράμματα χορήγησης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών ή χορήγησης μετοχών.

κ) Υποβάλλει προτάσεις για την αναθεώρηση και τη βελτίωση οποιασδήποτε διαδικασίας που σχετίζεται με τη σύνταξη της Πολιτικής Αποδοχών, της Έκθεσης Αποδοχών και με τον καθορισμό των στοιχείων που εμπεριέχονται σε αυτές.

λ) Καταρτίζει την Έκθεση Αποδοχών του α. 112 Ν. 4548/2018. Η Επιτροπή Αποδοχών καθορίζει και συμπεριλαμβάνει στην Έκθεση Αποδοχών όλα τα στοιχεία που απαιτούνται από το Ν. 4548/2018 και τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης της Εταιρείας. Η Επιτροπή Αποδοχών υποβάλλει έκθεση στο Διοικητικό Συμβούλιο περιγράφοντας τον τρόπο με τον οποίον η Έκθεση Αποδοχών λαμβάνει υπόψη της το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας της Γενικής Συνέλευσης επί της προηγούμενης Έκθεσης Αποδοχών.

μ) Είναι εν γένει αρμόδια να εισηγείται, να λαμβάνει αποφάσεις και να εκφράζει γνώμη για κάθε θέμα που εμπίπτει στα άρθρα 109-114 Ν. 4548/2018,

αυτοβούλως ή κατόπιν αίτησης από το Διοικητικό Συμβούλιο ή της Γενικής Συνέλευσης.

Ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Αποδοχών είναι δημοσιευμένος στον ιστότοπο της Εταιρείας στον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://el.about.aegeanair.com/diakybernisi/operating-regulations-of-the-companys-remuneration-committee/

Ακολουθεί πίνακας με τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου:

Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου	**Ιδιότητα**	**Έναρξη Θητείας**	**Λήξη Θητείας**
1. Ευτύχιος Βασιλάκης	Πρόεδρος - Εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
2. Αναστάσιος Δαυίδ	Α' Αντιπρόεδρος - Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
3. Παναγιώτης Λασκαρίδης	Β' Αντιπρόεδρος - Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
4. Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος - Εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
5. Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
6. Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
7. Κωνσταντίνος Καλαμάτας	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
8. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
9. Αλέξανδρος Μακρίδης	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
10. Νικόλαος - Γεώργιος Νανόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021
11. Βίκτωρ Πιζάντε	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος	16.5.2018	16.5.2021

2.6 Επεξηγηματική Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

(ΑΡΘΡΟ 4, ΠΑΡ. 7 & 8 ΤΟΥ Ν.3556/2007)

1. Διάρθρωση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των σαράντα έξι εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι μίας χιλιάδων εκατόν δέκα πέντε (46.421.115) ευρώ, διαιρούμενο σε εβδομήντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες δέκα επτά χιλιάδες εκατό (71.417.100) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Οι μετοχές της Εταιρείας είναι εισηγμένες προς διαπραγμάτευση στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (Κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

2. Περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών της Εταιρείας

Το καταστατικό της Εταιρείας δεν προβλέπει περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρείας.

3. Σημαντικές άμεσες ή έμμεσες συμμετοχές κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 9 έως 11 του ν. 3556/2007

Την 31.12.2019 οι κατωτέρω μέτοχοι κατείχαν ποσοστό μεγαλύτερο του 5% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας: Ευτύχιος Βασιλάκης 37,08% (1.24% άμεσα, 24,18% έμμεσα μέσω της Evertrans S.A. και 11,66% έμμεσα μέσω της Autohellas ΑΤΕΕ), Alnesco Enterprices Company Limited 8,56%, Siana Enterprices Company Limited 8,56% και Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος 5,19%.

4. Κάτοχοι κάθε είδους μετοχών που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρείας οι οποίες παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου στους κατόχους τους.

5. Περιορισμοί στο δικαίωμα ψήφου

Δεν προβλέπονται στο καταστατικό της Εταιρείας περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

6.Συμφωνίες μεταξύ μετόχων της Εταιρείας, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση μετοχών ή περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων ψήφου

Δεν έχει περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας ύπαρξη συμφωνιών μεταξύ των μετόχων της, οι οποίες συνεπάγονται περιορισμούς στη μεταβίβαση των μετοχών της ή στην άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου που απορρέουν από τις μετοχές της.

7. Κανόνες διορισμού και αντικατάστασης μελών Διοικητικού Συμβουλίου και τροποποίησης καταστατικού

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εκλέγονται από τη Γενική Συνέλευση με μυστική ψηφοφορία και με τριετή θητεία που παρατείνεται μέχρι την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους εξόδου του. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να είναι μέτοχοι ή μη μέτοχοι και είναι πάντοτε επανεκλέξιμα.

Η αντικατάσταση οποιουδήποτε μέλους πραγματοποιείται από τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εφόσον είναι τουλάχιστον τρία (3) και η εκλογή του νέου μέλους πρέπει να υποβληθεί για έγκριση στην πρώτη Γενική Συνέλευση .

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά (7) έως δέκα πέντε (15) μέλη.

8. Αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου ή ορισμένων μελών του για την έκδοση νέων μετοχών ή για την αγορά ιδίων μετοχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 στοιχ. β) του Κ.Ν. 2190/1920, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έχει το δικαίωμα, κατόπιν σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης που υπόκειται στις διατυπώσεις δημοσιότητας του άρθρου 7β του Κ.Ν. 2190/1920, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με την έκδοση νέων μετοχών, με απόφασή του που λαμβάνεται με πλειοψηφία τουλάχιστον των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών του. Στην περίπτωση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο μπορεί να αυξάνεται μέχρι το ποσό του κεφαλαίου που είναι καταβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο η εν λόγω εξουσία από

τη Γενική Συνέλευση. Η ως άνω εξουσία του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεώνεται από τη Γενική Συνέλευση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την πενταετία για κάθε ανανέωση.

9. Σημαντικές συμφωνίες που τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης

Δεν υφίστανται συμφωνίες, οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

10. Κάθε συμφωνία που η Εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, η οποία προβλέπει αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας της δημόσιας πρότασης.

Δεν υπάρχουν συμβάσεις της Εταιρείας με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ή με το προσωπικό της, οι οποίες να προβλέπουν την καταβολή αποζημίωσης ειδικά σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησής τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης.

11. Η Εταιρεία διατηρεί 50 εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

Κηφισιά, 16 Μαρτίου 2020

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

3.
Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές–Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25 Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2019, τις εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και των θυγατρικών αυτής (ο Όμιλος) κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία και τις ενοποιούμενες θυγατρικές της, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου

Τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου είναι εκείνα τα θέματα που, κατά την επαγγελματική μας κρίση, ήταν εξέχουσας σημασίας στον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως. Τα θέματα αυτά και οι σχετιζόμενοι κίνδυνοι ουσιώδους ανακρίβειας αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο του ελέγχου των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων ως σύνολο, για τη διαμόρφωση της γνώμης μας επί αυτών και δεν εκφέρουμε ξεχωριστή γνώμη για τα θέματα αυτά.

Σ' αυτό το πλαίσιο περιγράφουμε ακολούθως πως ο έλεγχός μας αντιμετώπισε το κάθε θέμα.

Έχουμε εκπληρώσει τα καθήκοντα που περιγράφονται στην ενότητα «Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων» της έκθεσής μας, περιλαμβανομένων αυτών που σχετίζονται με τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου. Ως εκ τούτου, ο έλεγχός μας περιέλαβε τη διενέργεια διαδικασιών που σχεδιάστηκαν ώστε ν' ανταποκρίνονται στους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Τα αποτελέσματα των ελεγκτικών μας διαδικασιών, περιλαμβανομένων των διαδικασιών που διενεργήθηκαν επί των κατωτέρω θεμάτων, παρέχουν τη βάση για τη γνώμη μας επί των συνημμένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Η Εταιρεία και ο Όμιλος έχουν συνάψει συμβάσεις μίσθωσης αεροσκαφών βάσει των οποίων οφείλουν να τηρούν συγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησής τους. Κατά τη διάρκεια της μίσθωσης σχηματίζεται πρόβλεψη με τα εκτιμώμενα ποσά συντηρήσεων που θα απαιτηθούν για την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων. Ο υπολογισμός των ποσών της πρόβλεψης περιλαμβάνει σειρά κρίσεων, εκτιμήσεων και παραδοχών οι οποίες ενδέχεται να μεταβληθούν στο μέλλον. Η πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 ανερχόταν σε €39εκ. για την Εταιρεία και €43εκ. για τον Όμιλο. Έχουμε αναγνωρίσει την πρόβλεψη για συντηρήσεις αεροσκαφών ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του βαθμού υποκειμενικότητας στις παραδοχές, των σημαντικών κρίσεων και εκτιμήσεων που απαιτούνται από τη διοίκηση καθώς και της σημαντικότητας του κονδυλίου. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.2 και 3.19 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, έχουν ως εξής: - Αξιολογήσαμε το σχεδιασμό εκ μέρους της διοίκησης των δικλείδων εσωτερικού ελέγχου που αφορούν στον υπολογισμό της πρόβλεψης συντηρήσεων. - Ελέγξαμε αν η Εταιρεία και ο Όμιλος χρησιμοποιεί σε συνέπεια με τις προηγούμενες χρήσεις, τη μεθοδολογία υπολογισμού της πρόβλεψης και ελέγξαμε τις βασικές κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές για τον υπολογισμό της πρόβλεψης αναφορικά με, το αναμενόμενο κόστος συντήρησης των αεροσκαφών, των κινητήρων και των λοιπών μερών του αεροσκάφους, τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους, το πρόγραμμα συντήρησης λαμβάνοντας υπόψη και τις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων και τις υποθέσεις για το προεξοφλητικό επιτόκιο καθώς και τις τιμές των συναλλαγματικών ισοτιμιών. - Επανυπολογίσαμε τα ποσά που περιλήφθηκαν στο μοντέλο υπολογισμού που χρησιμοποιεί η διοίκηση. Συζητήσαμε με τη διοίκηση και συγκρίναμε τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιούνται σε σχέση με εσωτερικά και εξωτερικά δεδομένα και πηγές. - Επίσης, αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Αναγνώριση εσόδων από συμβάσεις με πελάτες και πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες της Εταιρείας και του Ομίλου για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019 ανήλθαν σε €1.049εκ. και €1.309εκ. αντίστοιχα και αφορούν σε πωλήσεις εισιτηρίων και αγαθών και πωλήσεις από παροχή λοιπών υπηρεσιών. Τα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων αφορούν την κύρια πηγή εσόδων και αποτελούνται από άμεσες πωλήσεις εισιτηρίων, πωλήσεις μέσω πρακτόρων και πωλήσεις μέσω άλλων αεροπορικών εταιρειών. Τα έσοδα από πωλήσεις εισιτηρίων αναγνωρίζονται κατά την πραγματοποίηση της πτήσης, ενώ το μέρος των εσόδων που αφορά σε εισιτήρια των οποίων οι πτήσεις δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, έχουν ως εξής: - Ελέγξαμε τις δικλείδες ασφαλείας των πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών που υποστηρίζουν το κύκλωμα των εσόδων όπως έλεγχο της πρόσβασης, της δυνατότητας διενέργειας αλλαγών και της επιχειρησιακής λειτουργίας. - Ελέγξαμε τη συμφωνία μεταξύ λογιστικών και εμπορικών συστημάτων. - Για δείγμα άμεσων πωλήσεων εισιτηρίων ελέγξαμε την ορθή καταχώρηση του εσόδου ως προς τις αξίες και την πραγματοποίηση της πτήσης.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Αναγνώριση εσόδων από συμβάσεις με πελάτες και πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση) – συνέχεια	
μεταφέρεται σε λογαριασμό υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες δεδομένου ότι η υπηρεσία δεν έχει παρασχεθεί προκειμένου να αναγνωρισθεί ως έσοδο μεταγενέστερα, κατά το χρόνο πραγματοποίησης των πτήσεων. Το ποσό των εσόδων επόμενων χρήσεων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 ανερχόταν σε €102εκ. για την Εταιρεία και €107εκ. για τον Όμιλο. Επίσης, η Εταιρεία και ο Όμιλος έχουν θεσπίσει ένα πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών το οποίο αντιμετωπίζεται ως χωριστή συμβατική υποχρέωση της πώλησης εισιτηρίων, με συνέπεια μέρος του εσόδου από την πώληση εισιτηρίων να μεταφέρεται προς αναγνώριση σε μεταγενέστερες περιόδους, κατά την εξαργύρωση των μιλίων. Για τον προσδιορισμό αρχικά του ποσού που μεταφέρεται, και μεταγενέστερα της χρονικής στιγμής αναγνώρισης του εσόδου, η διοίκηση ασκεί κρίση και χρησιμοποιεί εκτιμήσεις και παραδοχές με υψηλό βαθμό υποκειμενικότητας καθώς και αναλογιστικές μεθόδους και ιστορικά δεδομένα για την ποσοτικοποίηση της εύλογης αξίας των μιλίων που προσφέρονται στους πελάτες και του ποσοστού των μιλίων που δεν αναμένεται να εξαργυρωθούν στο μέλλον. Το σχετικό ποσό εσόδων επομένων χρήσεων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 ανερχόταν σε €43εκ. για την Εταιρεία και τον Όμιλο. Έχουμε αναγνωρίσει τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες και το λογαριασμό των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους των λογαριασμών, του μεγέθους και του όγκου των συναλλαγών που λογιστικοποιούνται μέσω διαφόρων πληροφοριακών συστημάτων, του εγγενούς κινδύνου μη αναγνώρισης εσόδων στην περίοδο που αφορούν, του σημαντικού χρόνου που απαιτείται για τον έλεγχο των λογαριασμών αυτών και λόγω της χρήσης κρίσεων, εκτιμήσεων και παραδοχών που απαιτούνται κατά τη διαδικασία ποσοτικοποίησης των σχετικών ποσών εκ μέρους της διοίκησης. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τα έσοδα πωλήσεων εισιτηρίων και τις υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.2, 2.4, 3.21 και 3.24 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	- Για τις πωλήσεις μέσω πρακτόρων, λάβαμε μηνιαία ανάλυση ανά χώρα των πωλήσεων πρακτόρων από το σύστημα εσόδων και ελέγξαμε τη συμφωνία των σχετικών λογαριασμών με το ισοζύγιο. Επιλέξαμε και ελέγξαμε δείγμα των αναφορών από τους πράκτορες και ελέγξαμε τη συμφωνία του βασικού εισιτηρίου, ΦΠΑ και φόρων με τους σχετικούς λογαριασμούς στο ισοζύγιο. - Για τις πωλήσεις μέσω άλλων αεροπορικών εταιρειών οι οποίες αναφέρονται σε εισιτήρια πτήσεων της Εταιρείας και του Ομίλου που έχουν εκδοθεί από άλλες εταιρείες λάβαμε την μηνιαία εκκαθάριση από την IATA και ελέγξαμε τη συμφωνία με τους λογαριασμούς εσόδων στο ισοζύγιο. - Εντοπίσαμε μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες με βάση τις οποίες αξιολογήσαμε τις αποκλίσεις ή μεταβολές των εσόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. - Για δείγμα συναλλαγών εσόδων από εισιτήρια των οποίων οι πτήσεις δεν είχαν πραγματοποιηθεί έως την 31 Δεκεμβρίου 2019, ελέγξαμε το διαχωρισμό μεταξύ εσόδων της χρήσης και εσόδων επομένων χρήσεων. - Αναφορικά με το πρόγραμμα επιβράβευσης πιστότητας πελατών, ελέγξαμε τον υπολογισμό του μέρους του εσόδου που μεταφέρεται σε επόμενες χρήσεις, αξιολογήσαμε την αναλογιστική εκτίμηση της Εταιρείας και του Ομίλου που πραγματοποιήθηκε από τρίτους ανεξάρτητους αναλογιστές, αναφορικά με την εύλογη αξία των μιλίων που προσφέρθηκαν και τις παραδοχές αναφορικά με το ποσοστό των μιλίων που δεν αναμένεται να εξαργυρωθούν, συγκρίνοντας τις με ιστορικά δεδομένα. Συμπεριλάβαμε στην ομάδα ελέγχου στελέχη μας εξειδικευμένα σε θέματα αξιολόγησης αναλογιστικών μελετών. - Τέλος αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Επιμέτρηση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και υποχρεώσεων από μισθώσεις (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Η Εταιρεία και ο Όμιλος την 1 Ιανουαρίου 2019 υιοθέτησαν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» και αναγνώρισαν την παρούσα αξία των υπολειπόμενων μισθωμάτων ως περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και ως υποχρεώσεις από μίσθωση. Οι συμβάσεις μίσθωσης αφορούν κυρίως σε αεροσκάφη και βοηθητικές μηχανές αεροσκαφών. Η επιμέτρηση των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των υποχρεώσεων από μισθώσεις περιλαμβάνει σειρά κρίσεων, εκτιμήσεων και παραδοχών. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 η Εταιρεία και ο Όμιλος επιμέτρησαν τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης ύψους €340εκ. και €390εκ., αντίστοιχα και τις υποχρεώσεις από μισθώσεις ύψους €291εκ. και €343εκ., αντίστοιχα. Έχουμε αναγνωρίσει την επιμέτρηση των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των υποχρεώσεων από μισθώσεις ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου, λόγω του ύψους των λογαριασμών, του μεγέθους και του όγκου των συναλλαγών που λογιστικοποιούνται, του σημαντικού χρόνου που απαιτείται για τον έλεγχο των λογαριασμών αυτών και λόγω της χρήσης κρίσεων, εκτιμήσεων και παραδοχών που απαιτούνται κατά τη διαδικασία ποσοτικοποίησης των σχετικών κονδυλίων εκ μέρους της διοίκησης. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές για την επιμέτρηση των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των υποχρεώσεων από μισθώσεις περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.1, 2.2, 2.11 και 3.3 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, έχουν ως εξής: - Αξιολογήσαμε το σχεδιασμό εκ μέρους της διοίκησης των δικλείδων εσωτερικού ελέγχου που αφορούν στην επιμέτρηση των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των υποχρεώσεων από μισθώσεις. - Ελέγξαμε τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης και τις υποχρεώσεις από μισθώσεις ως προς την πληρότητα τους. - Για δείγμα συμβάσεων ελέγξαμε μέσω επανυπολογισμού την ορθότητα του ύψους του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης, της υποχρέωσης μίσθωσης, του εξόδου απόσβεσης και του κόστους χρηματοδότησης. - Ελέγξαμε τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποίησε η Εταιρεία και ο Όμιλος ως προς τα δικαιώματα ανανέωσης και τον υπολογισμό του διαφορικού επιτοκίου δανεισμού που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μισθωμάτων. - Επίσης, αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Παράγωγα προϊόντα (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση)	
Η Εταιρεία και ο Όμιλος συνάπτουν συμβόλαια παραγώγων για την αντιστάθμιση κινδύνων που προκύπτουν από τις διακυμάνσεις των τιμών των καυσίμων, των συναλλαγματικών ισοτιμιών και των επιτοκίων. Για τα συμβόλαια για τα οποία εφαρμόζεται λογιστική αντιστάθμισης και τα οποία αξιολογούνται ως αποτελεσματική αντιστάθμιση των κινδύνων έναντι των οποίων συνάπτονται, οι μεταβολές της εύλογης αξίας τους αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά εισοδήματα στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.	Οι ελεγκτικές διαδικασίες που, μεταξύ άλλων, πραγματοποιήσαμε, έχουν ως εξής: - Για όλα τα ανοικτά συμβόλαια παραγώγων στο τέλος της χρήσης συγκρίναμε τα λογιστικά τους υπόλοιπα με τις εκτιμήσεις των αντισυμβαλλομένων και με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωριστεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Σημαντικότερα θέματα ελέγχου	Πώς αντιμετωπίστηκαν κατά τον έλεγχό μας τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου
Παράγωγα προϊόντα (σε εταιρική και ενοποιημένη βάση) συνέχεια	
Σε διαφορετική περίπτωση, οι μεταβολές της εύλογης αξίας τους αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της κλειόμενης χρήσης. Την 31 Δεκεμβρίου 2019, η Εταιρεία και ο Όμιλος είχαν αναγνωρίσει περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις από συμβόλαια παραγώγων ύψους €12εκ. και €15εκ., αντίστοιχα. Έχουμε αναγνωρίσει την αποτίμηση και λογιστικοποίηση των συμβολαίων παράγωγων ως ένα από τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου λόγω του ύψους, της φύσης των λογαριασμών, της πολυπλοκότητας του λογιστικού χειρισμού και των αβεβαιοτήτων που εμπεριέχονται στις κρίσεις, στις εκτιμήσεις και στις παραδοχές της διοίκησης κατά τον υπολογισμό των σχετικών ποσών και την εφαρμογή λογιστικής αντιστάθμισης. Οι γνωστοποιήσεις της Εταιρείας και του Ομίλου σχετικά με τη λογιστική πολιτική, τις κρίσεις, εκτιμήσεις και παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν κατά τον υπολογισμό της αξίας των παραγώγων περιλαμβάνονται στις σημειώσεις 2.2, 2.9 και 3.23 των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.	- Ελέγξαμε την ταξινόμηση των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων στην κατάσταση οικονομικής θέσης. - Συμπεριλάβαμε στην ομάδα ελέγχου στελέχη μας εξειδικευμένα σε θέματα αποτίμησης παραγώγων. - Αξιολογήσαμε αν τα συμβόλαια παραγώγων πληρούν τα οριζόμενα από τα οικεία λογιστικά πρότυπα, και όπου εφαρμόζεται, τα κριτήρια για λογιστική αντιστάθμισης ανά κατηγορία παραγώγων. - Ελέγξαμε τους όρους των ανοικτών συμβολαίων κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 και για ένα δείγμα επανυπολογίσαμε την εύλογη αξία τους. - Ελέγξαμε την εκπλήρωση και ορθή λογιστικοποίηση των συμβολαίων που έκλεισαν εντός της κλειόμενης χρήσης. - Αξιολογήσαμε την επάρκεια των σχετικών γνωστοποιήσεων στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", στις Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης και των υπευθύνων για τη διακυβέρνηση επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία και τον Όμιλο ή να διακόψει τη δραστηριότητά τους ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Η Επιτροπή Ελέγχου (άρθ. 44 Ν.4449/2017) της Εταιρείας έχει την ευθύνη εποπτείας της διαδικασίας χρηματοοικονομικής αναφοράς της Εταιρείας και του Ομίλου.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας και του Ομίλου.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας και του Ομίλου να συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία και ο Όμιλος να παύσουν να λειτουργούν ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι εταιρικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

- Αποκτούμε επαρκή και κατάλληλα ελεγκτικά τεκμήρια αναφορικά με την χρηματοοικονομική πληροφόρηση των οντοτήτων ή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων εντός του Ομίλου για την έκφραση γνώμης επί των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Είμαστε υπεύθυνοι για την καθοδήγηση, την επίβλεψη και την εκτέλεση του ελέγχου της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Παραμένουμε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ελεγκτική μας γνώμη.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Επιπλέον, δηλώνουμε προς τους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση ότι έχουμε συμμορφωθεί με τις σχετικές απαιτήσεις δεοντολογίας περί ανεξαρτησίας και γνωστοποιούμε προς αυτούς όλες τις σχέσεις και άλλα θέματα που μπορεί εύλογα να θεωρηθεί ότι επηρεάζουν την ανεξαρτησία μας και τα σχετικά μέτρα προστασίας, όπου συντρέχει περίπτωση.

Από τα θέματα που γνωστοποιήθηκαν στους υπεύθυνους για τη διακυβέρνηση, καθορίζουμε τα θέματα εκείνα που ήταν εξέχουσας σημασίας για τον έλεγχο των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της ελεγχόμενης χρήσεως και ως εκ τούτου αποτελούν τα σημαντικότερα θέματα ελέγχου.

Building a better working world

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

1. Έκθεση Διαχείρισης Διοικητικού Συμβουλίου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Δήλωσης Εταιρικής Διακυβέρνησης που περιλαμβάνεται στην έκθεση αυτή, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (μέρος Β), σημειώνουμε ότι:

α) Στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου περιλαμβάνεται δήλωση εταιρικής διακυβέρνησης, η οποία παρέχει τα πληροφοριακά στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 152 του Ν. 4548/2018.

β) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 150-151 και 153-154 και της παραγράφου 1 (περιπτώσεις γ' και δ') του άρθρου 152 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019.

γ) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

2. Συμπληρωματική Έκθεση προς την Επιτροπή Ελέγχου

Η γνώμη μας επί των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι συνεπής με τη Συμπληρωματική Έκθεσή μας προς την Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας, που προβλέπεται από το άρθρο 11 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014.

3. Παροχή μη ελεγκτικών υπηρεσιών

Δεν παρείχαμε στην Εταιρεία και τις θυγατρικές της μη ελεγκτικές υπηρεσίες που απαγορεύονται σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) αριθ. 537/2014. Οι επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες που έχουμε παράσχει στην Εταιρεία και στις θυγατρικές της, κατά τη διάρκεια της χρήσεως που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019 γνωστοποιούνται στη Σημείωση 3.39 των συνημμένων εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4. Διορισμός Ελεγκτή

Διοριστήκαμε για πρώτη φορά ως Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές της Εταιρείας με την από 12 Μαΐου 2015 απόφαση της ετήσιας τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων. Έκτοτε ο διορισμός μας έχει αδιαλείπτως ανανεωθεί για μια συνολική περίοδο 5 ετών με βάση τις κατ' έτος λαμβανόμενες αποφάσεις της τακτικής γενικής συνέλευσής των**.**

Αθήνα, 16 Μαρτίου 2020

Βασίλειος Καμινάρης

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Α.Μ. ΣΟΕΛ 2041

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.

Χειμάρρας 8Β, 15125 Μαρούσι

Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

4.
Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου – 31η Δεκεμβρίου 2019

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας από τις σελίδες 64 έως και 139 εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 16 Μαρτίου 2020.

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης Α.Δ.Τ. ΑΝ049866	Δημήτριος Γερογιάννης Α.Δ.Τ. ΑΒ642495	Μιχάλης Κουβελιώτης Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Μαρία Ζαννάκη Α.Δ.Τ. ΑΟ135556
Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου

Οι οικονομικές καταστάσεις αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης η οποία είναι διαθέσιμη και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com και η οποία περιλαμβάνει και την Έκθεση Ελέγχου των Ανεξάρτητων Ελεγκτών.

4.1 Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2019

	Σημ.	31/12/2019	31/12/2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	26.120,81	26.743,81
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	69.369,36	140.901,09
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	339.958,00	0,00
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	10.343,41	0,00
Επενδύσεις σε θυγατρικές	3.4	72.416,56	72.416,56
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.7	30.811,77	28.055,58
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	5.927,74	1.727,63
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	24.080,80	525,00
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**579.028,45**	**270.369,67**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.9	12.352,37	11.610,42
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.10	108.236,85	115.474,79
Προκαταβολές	3.11	26.334,59	19.051,12
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	11.791,45	18.478,49
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	5.934,03	10.645,12
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	28.595,76	0,00
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.12	8.712,64	10.409,17
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.12	360.781,00	164.095,82
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**562.738,69**	**349.764,93**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**1.141.767,14**	**620.134,60**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.13	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	3.14	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	3.15	16.065,05	(6.140,54)
Κέρδη εις νέον		94.944,12	96.018,73
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**230.206,25**	**209.075,27**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	196.566,77	0,00
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	9.043,16	6.771,94
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.16	12.657,77	11.968,43
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.19	26.765,32	11.283,45
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	32.951,44	25.978,48
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.6	7.770,76	5.000,37
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	171.047,39	12.273,62
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**456.802,61**	**73.276,29**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.18	60.299,60	45.281,01
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	2.181,15	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.20	94.824,78	91.433,99
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	118.312,80	115.701,55
Δεδουλευμένα έξοδα	3.22	40.584,06	43.403,74
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	6.073,38	31.038,30
Προβλέψεις	3.19	12.239,27	264,44
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	120.243,24	10.660,01
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**454.758,29**	**337.783,05**
Σύνολο υποχρεώσεων		**911.560,90**	**411.059,34**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**1.141.767,14**	**620.134,60**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.2 Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2019

	Σημ.	31/12/2019	31/12/2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	42.400,94	43.505,63
Υπεραξία	3.1	39.756,30	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	70.062,17	140.623,41
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	390.041,00	0,00
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	10.343,41	0,00
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	24.080,80	525,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.7	35.415,59	32.534,31
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	5.927,74	1.727,63
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**618.027,96**	**258.672,28**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.9	18.027,76	17.577,37
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.10	117.542,98	128.376,52
Προκαταβολές	3.11	28.451,14	20.482,48
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.8	11.791,45	18.478,49
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	5.934,03	10.645,12
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	28.595,76	0,00
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.12	8.712,64	10.409,17
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.12	496.364,83	261.265,93
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**715.420,59**	**467.235,09**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**1.333.448,54**	**725.907,37**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.13	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο	3.14	72.775,98	72.775,98
Λοιπά αποθεματικά	3.15	16.065,05	(6.140,54)
Κέρδη εις νέον		193.162,98	164.821,70
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**328.425,11**	**277.878,25**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	196.566,77	0,00
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	9.043,16	6.771,94
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.16	13.478,62	12.479,80
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.19	30.632,53	16.247,45
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	32.951,44	25.978,48
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.6	9.783,11	6.585,78
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	205.478,25	12.273,62
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**497.933,88**	**80.337,07**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.18	85.318,67	65.830,13
Δανειακές υποχρεώσεις	3.17	2.181,15	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.20	99.665,56	94.431,76
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.21	126.241,72	122.311,81
Δεδουλευμένα έξοδα	3.22	36.406,65	38.271,51
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.23	6.073,37	31.038,30
Φόρος Εισοδήματος	3.29	1.087,82	4.762,97
Προβλέψεις	3.19	12.359,41	385,56
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	137.755,19	10.660,01
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**507.089,55**	**367.692,05**
Σύνολο υποχρεώσεων		**1.005.023,43**	**448.029,12**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**1.333.448,54**	**725.907,37**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.3 Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2019

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2019	2018
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.24	**1.049.449,56**	**959.581,45**
Λοιπά έσοδα	3.25	36.201,38	32.972,15
Παροχές σε εργαζόμενους	3.27	(125.922,57)	(117.441,29)
Αποσβέσεις		(129.277,38)	(17.992,48)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.26	(750.173,20)	(789.540,26)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.28	27.191,34	21.650,30
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.28	(39.798,06)	(15.446,38)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		**67.671,08**	**73.783,49**
Φόρος εισοδήματος	3.29	(18.656,30)	(22.948,19)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		**49.014,78**	**50.835,30**

	2019	2018
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	(5.030,03)	(26.302,25)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	29.509,42	9.456,14
Φόρος εισοδήματος	(4.223,91)	4.716,91
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	557,70	73,34
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	(1.336,20)	180,61
Φόρος εισοδήματος	186,84	(71,10)
Σύνολο (α)	**19.663,82**	**(11.946,36)**
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	86,46	(280,18)
Αναβαλλόμενος φόρος	(182,42)	78,45
Αποτέλεσμα επιμέτρησης έσοδα/έξοδα	(4.080,79)	0,00
Αναβαλλόμενος φόρος	979,39	0,00
Σύνολο (β)	**(3.197,36)**	**(201,73)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**16.466,46**	**(12.148,09)**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**65.481,24**	**38.687,21**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.4 Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2019

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2019	2018
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.24	**1.308.782,96**	**1.185.246,24**
Λοιπά έσοδα	3.25	19.285,15	17.454,53
Παροχές σε εργαζόμενους	3.27	(138.712,60)	(129.964,57)
Αποσβέσεις		(145.963,19)	(18.694,88)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.26	(919.990,30)	(961.356,71)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.28	28.678,86	23.138,08
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.28	(45.333,10)	(17.186,34)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		**106.747,79**	**98.636,35**
Φόρος εισοδήματος	3.29	(28.210,24)	(30.718,83)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		**78.537,54**	**67.917,52**

	2019	2018
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	(5.030,03)	(26.302,25)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	29.509,42	9.456,14
Φόρος εισοδήματος	(4.223,91)	4.716,91
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων		
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	557,70	73,34
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	(1.336,20)	180,61
Φόρος εισοδήματος	186,84	(71,10)
Σύνολο (α)	**19.663,82**	**(11.946,36)**
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	(129,78)	(240,59)
Αναβαλλόμενος φόρος	(73,05)	66,97
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	(4.080,79)	0,00
Αναβαλλόμενος φόρος	979,39	0,00
Σύνολο (β)	**(3.304,23)**	**(173,62)**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**16.359,59**	**(12.119,98)**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**94.897,13**	**55.797,54**
Κέρδη ανά μετοχή, βασικά και απομειωμένα	**1,0997**	**0,9510**
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών	**71.417.100**	**71.417.100**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.5 Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2019

Εταιρεία	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	46.421,11	72.775,98	(6.246,06)	10.222,79	65,68	73.283,16	**196.522,65**
Επίδραση IFRS 15 & 9	0,00	0,00	0,00	0,00	(164,78)	13.309,60	**13.144,82**
Κέρδη χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.835,29	50.835,29
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)	0,00	0,00	(12.129,20)	0,00	182,83	(201,73)	(12.148,10)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0,00	0,00	(12.129,20)	0,00	18,05	63.943,16	**51.832,02**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(39.279,40)	(39.279,40)
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	1.928,19	0,00	(1.928,19)	0,00
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2018	46.421,11	72.775,98	(18.375,26)	12.150,98	83,73	96.018,73	**209.075,27**
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**(18.375,26)**	**12.150,98**	**83,73**	**96.018,73**	**209.075,27**
Κέρδη χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49.014,78	49.014,78
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)	0,00	0,00	20.361,18	(105,70)	(591,66)	(3.197,36)	16.466,46
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	**0,00**	**0,00**	**20.361,18**	**(105,70)**	**(591,66)**	**45.817,42**	**65.481,24**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(42.850,26)	(42.850,26)
Αμοιβές ΔΣ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(1.500,00)	(1.500,00)
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	2.541,76	0,00	(2.541,76)	0,00
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**1.985,91**	**14.587,04**	**(507,92)**	**94.944,13**	**230.206,25**

4.6 Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2019

Όμιλος	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	**46.421,11**	**72.775,98**	**(6.246,06)**	**10.222,78**	**65,68**	**124.700,81**	**247.940,31**
Επίδραση IFRS 15 & 9	0,00	0,00	0,00	0,00	(164,78)	13.584,58	13.419,81
Κέρδη χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67.917,52	67.917,52
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)	0,00	0,00	(12.129,20)	0,00	182,84	(173,62)	(12.119,98)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0,00	0,00	(12.129,20)	0,00	18,06	81.328,46	**69.217,35**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(39.279,39)	(39.279,39)
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	1.928,19	0,00	(1.928,19)	0,00
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2018	46.421,11	72.775,98	(18.375,26)	12.150,97	83,74	164.821,70	**277.878,25**
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**(18.375,26)**	**12.150,97**	**83,74**	**164.821,70**	**277.878,25**
Κέρδη χρήσης	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78.537,54	78.537,54
Λοιπά συνολικά εισοδήματα / (ζημίες)	0,00	0,00	20.361,18	(105,70)	(591,66)	(3.304,23)	16.359,59
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	**0,00**	**0,00**	**20.361,18**	**(105,70)**	**(591,66)**	**75.233,31**	**94.897,13**
Διανεμηθέντα μερίσματα	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(42.850,26)	**(42.850,26)**
Αμοιβές ΔΣ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(1.500,00)	**(1.500,00)**
Τακτικό Αποθεματικό	0,00	0,00	0,00	2.541,76	0,00	(2.541,76)	**0,00**
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2019	**46.421,11**	**72.775,98**	**1.985,92**	**14.587,04**	**(507,92)**	**193.162,99**	**328.425,12**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.7 Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2019

	2019	2018
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	**67.671,08**	**73.783,49**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	129.277,38	17.992,48
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.16, 3.19(2))	38.105,40	16.417,37
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.28)	(823,21)	(6.996,60)
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(7.633,10)	(1.446,94)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 3.28)	21.056,98	2.246,74
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**247.654,53**	**101.996,55**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.9)	(741,95)	(2.646,37)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(27.975,82)	(19.936,15)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	43.762,86	20.822,02
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**15.045,09**	**(1.760,50)**
Τόκοι πληρωθέντες	(18.426,78)	(2.111,17)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(22.088,97)	(30.555,66)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**222.183,88**	**67.569,21**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2)	(18.665,54)	(11.671,99)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	68,65	0,00
Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(18.831,56)	(47.895,75)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(16.199,81)	(11.442,86)
Αγορά μετοχών λοιπών επιχειρήσεων	(20.000,00)	0,00
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	25.390,83	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	2.413,64	939,99
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	**(45.823,80)**	**(70.070,60)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ομολογιακό δάνειο	200.000,00	0,00
Εξοδα έκδοσης ομολογιακού δανείου	(3.820,25)	0,00
Μερίσματα πληρωθέντα	(42.782,81)	(39.215,90)
Πληρωμές μισθώσεων	(123.703,04)	0,00
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	0,00	(9.931,04)
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	(11.928,12)	0,00
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**17.765,77**	**(49.146,94)**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	**194.125,85**	**(51.648,33)**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.12)	**174.504,99**	**222.403,88**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	862,80	3.749,44
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	**369.493,64**	**174.504,99**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.8 Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2019

	2019	2018
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	**106.747,80**	**98.636,35**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	145.963,21	18.694,88
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.16, 3.19(2))	37.221,11	16.570,26
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.28)	456,82	(6.986,73)
Ζημιά από απομείωση παγίων περιουσιακών στοιχείων	9,00	0,00
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(7.633,22)	(1.509,71)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 3.28)	23.819,15	2.311,01
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**306.583,87**	**127.716,06**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.9)	(450,38)	(2.384,12)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(27.275,48)	(19.132,89)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	52.129,92	20.051,14
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**24.404,06**	**(1.465,87)**
Τόκοι πληρωθέντες	(21.728,56)	(2.175,44)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(34.768,24)	(37.680,06)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**274.491,13**	**86.394,69**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2)	(18.665,54)	(11.742,54)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	68,77	0,00
Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(18.831,56)	(47.895,75)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(16.199,81)	(11.442,86)
Αγορά μετοχών λοιπών επιχειρήσεων	(20.000,00)	0,00
Πωλήσεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	25.390,83	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	2.710,45	1.002,76
Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες	**(45.526,86)**	**(70.078,39)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ομολογιακό δάνειο	200.000,00	0,00
Εξοδα έκδοσης ομολογιακού δανείου	(3.820,25)	0,00
Μερίσματα πληρωθέντα	(42.782,81)	(39.215,90)
Πληρωμές μισθώσεων	(137.560,44)	0,00
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	0,00	(9.931,04)
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	(11.928,12)	0,00
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**3.908,37**	**(49.146,94)**
Καθαρή (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	**232.872,63**	**(32.830,65)**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.12)	271.675,10	**300.931,51**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	529,60	3.574,24
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	**505.077,33**	**271.675,10**

Ο Όμιλος έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16 χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η συγκριτική πληροφορία δεν επαναδιατυπώνεται. Βλέπε Σημείωση 3.3.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 64 έως 70 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των εταιρικών/ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για τον Όμιλο ... 73
1.1 Γενικές Πληροφορίες ... 73
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας ... 73
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές ... 73
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων ... 75
2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις ... 80
2.3 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα ... 84
2.4 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων ... 84
2.5 Άυλα περιουσιακά στοιχεία ... 86
2.6 Ενσώματα πάγια στοιχεία ... 87
2.7 Απομείωση αξίας ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων ... 87
2.8 Προκαταβολές Αεροσκαφών (Pre-delivery payments) ... 88
2.9 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία ... 88
2.10 Αποθέματα ... 92
2.11 Μισθώσεις ... 92
2.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων – Δεσμευμένες καταθέσεις ... 93
2.13 Ίδια κεφάλαια ... 93
2.14 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους ... 94
2.15 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις ... 94
2.16 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη) ... 95
2.17 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία ... 96
2.18 Λειτουργικοί τομείς ... 96
3. Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις ... 97
3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία ... 97
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία ... 99
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις ... 101
3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές ... 103
3.5 Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών ... 103
3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις ... 103
3.7 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις ... 104
3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ... 105

3.9 Αποθέματα 105
3.10 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις 106
3.11 Προκαταβολές 108
3.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις 109
3.13 Μετοχικό κεφάλαιο 109
3.14 Υπέρ το Άρτιο 109
3.15 Λοιπά Αποθεματικά 110
3.16 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία 111
3.17 Δανειακές υποχρεώσεις 113
3.18 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις 113
3.19 Προβλέψεις 114
3.20 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις 115
3.21 Υπόλοιπα συμβάσεων 116
3.22 Δεδουλευμένα έξοδα 117
3.23 Παράγωγα 118
3.24 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες 120
3.25 Λοιπά έσοδα 122
3.26 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών 122
3.27 Παροχές σε εργαζόμενους 123
3.28 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα 124
3.29 Φόρος εισοδήματος 124
3.30 Δεσμεύσεις 125
3.31 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία 126
3.32 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη 126
3.33 Παροχές στη Διοίκηση 127
3.34 Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή 128
3.35 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων 128
3.36 Μερίσματα 134
3.37 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού 134
3.38 Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 31.12.2019 136
3.39 Αμοιβές Ελεγκτών 136

1 Πληροφορίες για τον Όμιλο

1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία (εφεξής αναφερόμενη ως «η Εταιρεία»), με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της Εταιρείας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64). Η μητρική Εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και οι θυγατρικές της συγκροτούν τον Όμιλο AEGEAN (εφεξής αναφερόμενος ως «ο Όμιλος»).

Οι ετήσιες ατομικές και ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2019 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 16η Μαρτίου 2020 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του 2020.

1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρείας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό,
- ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων,
- εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως υιοθετήθηκαν από την Ε.Ε. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- Χαρτοφυλάκιο χρεωστικών και συμμετοχικών τίτλων

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ ‘000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και, κατά περίπτωση, την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους αν υπάρχουν, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρείας.

Βάση για ενοποίηση

Οι συνημμένες ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιέχουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρείας και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η Εταιρεία έχει τη δυνατότητα άσκησης ελέγχου. Οι θυγατρικές (εταιρείες στις οποίες ο Όμιλος έμμεσα ή άμεσα συμμετέχει με περισσότερο από το 50% των ψήφων ή με άλλον τρόπο ελέγχει τη διοίκηση τους) έχουν ενοποιηθεί με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις των θυγατρικών καταρτίζονται την ίδια ημερομηνία και με τις ίδιες λογιστικές αρχές με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της μητρικής. Ενδοομιλικές συναλλαγές (συμπεριλαμβανομένων και των συμμετοχών), υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιρειών του Ομίλου, απαλείφονται. Τυχόν ζημίες μερίζονται σε μη ελέγχουσες συμμετοχές ακόμα και αν το υπόλοιπο καταστεί αρνητικό. Συναλλαγές που οδηγούν σε αλλαγές ποσοστών συμμετοχής χωρίς επίπτωση στην άσκηση ελέγχου σε θυγατρική καταχωρούνται στην καθαρή θέση. Τα αποτελέσματα των εξαγοραζόμενων ή πωλούμενων θυγατρικών εντός της χρήσεως, περιλαμβάνονται στην Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικών Εισοδημάτων από ή έως την ημερομηνία εξαγοράς ή πώλησης, αντίστοιχα.

Συνενώσεις Επιχειρήσεων και Υπεραξία

Συνένωση επιχειρήσεων είναι μία συναλλαγή ή άλλο γεγονός κατά το οποίο ένας αποκτών αναλαμβάνει τον έλεγχο μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων. Ως επιχείρηση ορίζεται ένα ολοκληρωμένο σύνολο δραστηριοτήτων και περιουσιακών στοιχείων που μπορεί να καθοδηγείται και να διευθύνεται με σκοπό την απόδοση ωφελημάτων απευθείας στους ιδιοκτήτες.

Εάν τα αποκτηθέντα στοιχεία του ενεργητικού δεν αποτελούν επιχείρηση, η συναλλαγή ή άλλο γεγονός αντιμετωπίζονται λογιστικά ως μία απόκτηση ενός στοιχείου του ενεργητικού και το κόστος κτήσης κατανέμεται στα στοιχεία του ενεργητικού και τις αναληφθείσες υποχρεώσεις με βάση τις σχετικές εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία απόκτησης.

Οι συνενώσεις επιχειρήσεων λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τη μέθοδο της απόκτησης. Το κόστος κτήσης μιας θυγατρικής είναι η εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων που δόθηκαν, των μετοχών που εκδόθηκαν και των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν κατά την ημερομηνία της ανταλλαγής, πλέον του ποσού μη ελέγχουσας συμμετοχής επιμετρημένο, για κάθε συνένωση, είτε στην εύλογη αξία είτε στην αναλογία της μη ελέγχουσας συμμετοχής στην εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν. Άμεσα συνδεδεμένα με την απόκτηση κόστη εξοδοποιούνται όταν πραγματοποιούνται.

Εάν το συνολικό κόστος της αγοράς είναι μικρότερο από την εύλογη αξία των επί μέρους καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν, η διαφορά καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα.

Η υπεραξία που προκύπτει από αποκτήσεις θυγατρικών παρουσιάζεται ως άυλο περιουσιακό στοιχείο. Η υπεραξία δεν αποσβένεται αλλά υπόκειται τουλάχιστον ετησίως σε έλεγχο απομείωσής της. Έτσι, μετά την αρχική καταχώρηση, η υπεραξία αποτιμάται στο κόστος κτήσης, μείον τις τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Για τους σκοπούς διενέργειας του ελέγχου απομείωσης, η υπεραξία κατανέμεται, κατά την ημερομηνία απόκτησης, σε κάθε μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών που προβλέπεται ότι θα επωφεληθεί από την συνένωση. Η ζημία απομείωσης που καταχωρείται για υπεραξία δεν αναστρέφεται σε επόμενες χρήσεις.

Ο έλεγχος απομείωσης διενεργείται με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use), συγκρίνοντας το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας με τη λογιστική αξία της κάθε μονάδας συμπεριλαμβανόμενης και της υπεραξίας που έχει κατανεμηθεί στη μονάδα αυτή. Η ανακτήσιμη αξία, είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας χρήσεως της μονάδας. Συγκεκριμένα, η αξία χρήσης προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Τα κέρδη και οι ζημίες κατά τη διάθεση θυγατρικών προσδιορίζονται λαμβανομένης υπόψη και της υπεραξίας που αντιστοιχεί στην πωληθείσα οικονομική μονάδα.

Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Στις εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της μητρικής Εταιρείας, οι επενδύσεις σε θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσης αυτών, μειούμενο με τυχόν σωρευμένες ζημίες απομείωσης. Ο έλεγχος της απομείωσης (impairment test) διενεργείται όποτε υπάρχουν σαφείς ενδείξεις απομείωσης με βάση τις διατάξεις του ΔΛΠ 36 «Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων», βλέπε Σημ. 3.4.

2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος/ Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2019.

- **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**

Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις οικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η επίδραση από την εφαρμογή του προτύπου στον Όμιλο και την Εταιρεία αναλύεται κατωτέρω.

Κατάταξη και επιμέτρηση

Το ΔΠΧΑ 16 επιτρέπει διάφορες προσεγγίσεις κατά την πρώτη εφαρμογή του προτύπου. Κατά την υιοθέτησή του, ο Όμιλος εφάρμοσε στις μισθώσεις ενιαίο τρόπο αναγνώρισης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης (modified retrospective approach), σύμφωνα με την οποία τα συγκριτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους δεν επαναδιατυπώνονται. Συγκεκριμένα, επιλέχθηκε η μέθοδος κατά την οποία το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (στοιχείο Ενεργητικού) είναι ίσο με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις (στοιχείο Υποχρεώσεων) κατά την ημερομηνία εφαρμογής (1 Ιανουαρίου 2019).

Μισθώσεις που μέχρι την προηγούμενη χρήση κατατάσσονταν ως χρηματοοικονομικές μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17

Μέχρι την προηγούμενη χρήση, οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις κεφαλαιοποιούνταν κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων.

Την 1/1/2019, για τις συγκεκριμένες μισθώσεις, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης και η υποχρέωση από τη μίσθωση κατά την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής ισούται με τη λογιστική αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου, και της υποχρέωσης από μίσθωση, που είχαν επιμετρηθεί πριν από την εν λόγω ημερομηνία σύμφωνα με το ΔΛΠ 17.

Ο Όμιλος δεν άλλαξε τις λογιστικές αξίες των παγίων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία εφαρμογής για τις μισθώσεις που ήταν ταξινομημένες ως χρηματοδοτικές.

Ο Όμιλος αντιμετωπίζει λογιστικά το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση εφαρμόζοντας το παρόν Πρότυπο από την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής.

Μισθώσεις που μέχρι την προηγούμενη χρήση κατατάσσονταν ως λειτουργικές μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17

Μέχρι την προηγούμενη χρήση οι λειτουργικές μισθώσεις, σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, δεν κεφαλαιοποιούντο, αλλά κάθε πληρωμή ενοικίου αναγνωριζόταν στα αποτελέσματα χρήσης στη διάρκεια της μίσθωσης.

Την 1/1/2019 ο Όμιλος επιμέτρησε την υποχρέωση των μισθώσεων που κατατάσσονταν ως λειτουργικές σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, στην παρούσα αξία των υπολειπόμενων μισθωμάτων, χρησιμοποιώντας το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής. Ταυτόχρονα, αναγνωρίστηκε το ισόποσο περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης. Το περιουσιακό στοιχείο αυτό περιλαμβάνει όχι μόνο την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών της μίσθωσης, αλλά και τυχόν προπληρωμές που είχαν πραγματοποιηθεί πριν την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης.

Πρακτικές λύσεις

Ο Όμιλος επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο, αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση

των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση. Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Αναφορικά με τον προσδιορισμό του διαφορικού επιτοκίου δανεισμού, ο Όμιλος επέλεξε να εφαρμόσει ένα ενιαίο προεξοφλητικό επιτόκιο σε μισθώσεις με παρεμφερή χαρακτηριστικά.

Ο Όμιλος επίσης επέλεξε να μη διαχωρίσει τα μη μισθωτικά (non-lease components) από τα μισθωτικά στοιχεία (lease components) μίας σύμβασης που εμπεριέχει μίσθωση και, αντιθέτως, να αντιμετωπίσει λογιστικά κάθε μισθωτικό και συνδεδεμένο μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

Κατηγορίες μίσθωσης

Οι κυριότερες κατηγορίες μίσθωσής που επηρεάζονται αφορούν μίσθωση αεροσκαφών όπου μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανίζονταν ως λειτουργικές μισθώσεις.

Επιπλέον ο Όμιλος αναγνώρισε περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης σύμφωνα για τις μισθώσεις που αφορούν εγκαταστάσεις, επαγγελματικά κτίρια/γραφεία, μισθωμένους χώρους αεροδρομίων, βοηθητικές μηχανές αεροσκαφών καθώς και ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Η μέθοδος υπολογισμού του διαφορικού επιτοκίου δανεισμού αναλύεται στην ενότητα «Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις».

Επιπτώσεις στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Ο παρακάτω πίνακας αναλύει την επίδραση αύξηση/μείωση από την υιοθέτηση του νέου προτύπου σε κάθε γραμμή της κατάστασης οικονομικής θέσης της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 1/1/2019.

Ποσά σε χιλ. €	**Εταιρεία**	**'Ομιλος**
	1/1/2019	**1/1/2019**
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	368.773,69	434.831,41
Ενσώματα πάγια στοιχεία	(56.871,64)	(56.871,64)
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Προκαταβολές	(5.535,79)	(5.535,79)
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	**306.366,26**	**372.423,98**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από μισθώσεις	201.248,94	250.196,51
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	(12.270,33)	(12.270,33)
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Βραχυπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από μισθώσεις	128.050,96	145.161,10
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	(10.663,30)	(10.663,30)
ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	**306.366,26**	**372.423,98**

Η μείωση στο κονδύλι «Ενσώματα πάγια στοιχεία» προκύπτει από την αναταξινόμηση των χρηματοδοτικων μισθώσεων όπου πλεόν ταξινομούνται στο κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης» .

Αντίστοιχα η μείωση των υποχρεώσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης προκύπτει λόγο της αναταξινόμησης τους στις υποχρεώσεις από μισθώσεις.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τη συμφωνία των δεσμεύσεων από λειτουργικές μισθώσεις, όπως αυτές γνωστοποιήθηκαν την 31η Δεκεμβρίου 2018 με τις υποχρεώσεις από μισθώσεις την 1η Ιανουαρίου 2019.

Ποσά σε χιλ. €	**Εταιρεία**	**Όμιλος**
Δεσμεύσεις από λειτουργικές μισθώσεις κατά την 31/12/2018	**322.581,36**	**404.414,72**
Συναλλαγματική διαφορά την 1/1/2019	1.439,30	1.775,38
Προεξόφληση βάσει του διαφορικού επιτοκίου την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής	(24.360,66)	(32.637,96)
Λοιπές προσαρμογές	7.478,01	(227,44)
Επιπλέον:		
Υποχρεώσεις μισθώσεων που αναγνωρίζονταν ως χρηματοδοτικές κατά την 31/12/2018	22.933,63	22.933,63
Μείον:		
Βραχυπρόθεσμες μισθώσεις	(771,75)	(900,72)
Σύνολο Υποχρεώσεων από μισθώσεις κατά την 1/1/2019	**329.299,90**	**395.357,61**
Εκ των οποίων:		
Βραχυπρόθεσμο μέρος υποχρεώσεων από μισθώσεις	*128.050,96*	*145.161,10*
Μακροπρόθεσμο μέρος υποχρεώσεων από μισθώσεις	*201.248,94*	*250.196,51*

- **ΔΠΧΑ 9: Δικαίωμα Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα προπληρωμής που επιτρέπουν ή απαιτούν από ένα συμβαλλόμενο μέρος είτε να καταβάλει είτε να λάβει εύλογη αποζημίωση για την πρόωρη λήξη της σύμβασης (υπό την έννοια ότι από την πλευρά του κατόχου του περιουσιακού στοιχείου ενδέχεται να υπάρχει επιβάρυνση λόγω πρόωρης εξόφλησης) επιτρέπεται να επιμετρηθούν στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 28: Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το κατά πόσο η επιμέτρηση (και κυρίως η απομείωση) των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες, οι οποίες στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης στη συγγενή επιχείρηση ή στην κοινοπραξία, διέπονται από το ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 28 ή ένα συνδυασμό των δύο προτύπων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 9, προτού εφαρμόσει το ΔΛΠ 28, σε αυτές τις μακροπρόθεσμες συμμετοχές για τις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης. Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 η οικονομική οντότητα δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν προσαρμογές στην λογιστική αξία των μακροπρόθεσμων συμμετοχών οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του ΔΛΠ 28. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 23: Αβεβαιότητα σχετικά με τις Θεωρήσεις Φόρου Εισοδήματος**

Η διερμηνεία παρέχει καθοδήγηση για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας που εμπεριέχεται σε φορολογικούς χειρισμούς, κατά το λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η διερμηνεία παρέχει πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με την εξέταση αβέβαιων φορολογικών θεωρήσεων μεμονωμένα ή από κοινού, την εξέταση των φορολογικών θεωρήσεων από τις φορολογικές αρχές, την κατάλληλη μέθοδο ώστε να αντικατοπτρίζεται η αβεβαιότητα της αποδοχής της θεώρησης από τις φορολογικές αρχές καθώς και την εξέταση των συνεπειών των αλλαγών στα πραγματικά περιστατικά και τις περιστάσεις. Η διερμηνεία αυτή δεν επηρέασε σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 19: Μεταβολή, περικοπή ή διακανονισμός προγράμματος καθορισμένων παροχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις απαιτούν τις οντότητες να χρησιμοποιούν επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές για τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας απασχόλησης και του καθαρού τόκου για το υπόλοιπο της ετήσιας περιόδου αναφοράς, μετά την πραγματοποίηση μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του

προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν επίσης, πως επηρεάζεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του ανώτατου ορίου του περιουσιακού στοιχείου, από το λογιστικό χειρισμό μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2015 -2017**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

  - **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο*:*** οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή. Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά από κοινού έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα δεν επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή.
  - **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι φορολογικές συνέπειες των πληρωμών για χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται ανάλογα με το που οι συναλλαγές ή τα γεγονότα του παρελθόντος που δημιούργησαν τα διανεμητέα κέρδη έχουν αναγνωριστεί.
  - **ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού*:*** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την παράγραφο 14 του προτύπου ώστε, όταν ένα περιουσιακό στοιχείο που πληροί τις προϋποθέσεις είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται ή για πώληση και μέρος δανείου που λήφθηκε ειδικά για αυτό το περιουσιακό στοιχείο παραμένει ως ανοικτό υπόλοιπο κατά τη στιγμή εκείνη, το κόστος δανεισμού αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί στα κεφάλαια που προέρχονται από γενικό δανεισμό.

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις

τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για συνενώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες η ημερομηνία απόκτησης προσδιορίζεται στην πρώτη ετήσια λογιστική περίοδο που αρχίζει την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020 και για απόκτηση περιουσιακών στοιχείων που συμβαίνουν την ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7 (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται, αναδρομικά, για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Τον Σεπτέμβριο του 2019, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7, με τις οποίες ολοκληρώνεται η πρώτη φάση των εργασιών του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Η δεύτερη φάση επικεντρώνεται σε θέματα που επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς αντικατασταθεί από ένα επιτόκιο μηδενικού κινδύνου. Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε θέματα που προκύπτουν στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε περιόδους που προηγούνται της αντικατάστασης ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο, και αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις σε συγκεκριμένες απαιτήσεις λογιστικής αντιστάθμισης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και του ΔΛΠ 39 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση». Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις εφαρμόσιμες σε υφιστάμενες σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς, επιτρέποντας τη συνέχιση της λογιστικής αντιστάθμισης κατά την περίοδο της αβεβαιότητας πριν από την αντικατάσταση ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις γύρω από την αβεβαιότητα που προκύπτει από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

2.2 Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία και τον Όμιλο αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων (προβλέψεων) συντήρησης αεροσκαφών

Ο Όμιλος έχει υποχρέωση στη λήξη των μισθώσεων αεροσκαφών να προβεί στις απαραίτητες συντηρήσεις που προβλέπονται στους σχετικούς όρους. Επιπλέον κατά τη διάρκεια των εν λόγω μισθώσεων ο Όμιλος υποχρεούται να ακολουθεί το πρόγραμμα συντήρησης όπως αυτό ορίζεται από τους κατασκευαστές αεροσκαφών και κινητήρων.

Το εκτιμώμενο κόστος συντήρησης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα της χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, βάσει του αναμενόμενου κόστους συντήρησης του αεροσκάφους, των κινητήρων και των λοιπών μερών, σύμφωνα με τις ώρες πτήσεις ή τους πτητικούς κύκλους. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στο πρόγραμμα συντήρησης του Ομίλου καθώς και στις αντίστοιχες συμφωνίες με τους παρόχους συντήρησης αεροσκαφών και κινητήρων. Βλέπε Σημείωση 3.19(2).

Εκτιμήσεις και υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά τα οποία περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας από την διοίκηση να σχηματίζει υποθέσεις σχετικά με αξίες

ή συνθήκες οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν είναι ουσιώδης για την εικόνα της χρηματοοικονομικής κατάστασης του Ομίλου και τα αποτελέσματα και απαιτεί δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, συχνά ως αποτέλεσμα της ανάγκης για σχηματισμό εκτιμήσεων σχετικά με την επίδραση υποθέσεων οι οποίες είναι αβέβαιες. Η διοίκηση του Ομίλου αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και τις προβλέψεις σχετικά με το πώς αυτά ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβέσμενο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Χρεωστικοί τίτλοι

Όσον αφορά τους χρεωστικούς τίτλους, ο Όμιλος εφαρμόζει το γενικό μοντέλο απομείωσης, σύμφωνα με το οποίο ο Όμιλος αξιολογεί σε κάθε ημερομηνία αναφοράς εάν ο πιστωτικός κίνδυνος που συνδέεται με κάποιο συγκεκριμένο τίτλο έχει αυξηθεί από την αρχική του αναγνώριση, εφαρμόζοντας επιπλέον την απλούστευση χαμηλού κινδύνου για όλους τους τίτλους «επενδυτικού βαθμού». Με τη σημαντική αύξηση του πιστωτικού κινδύνου, ο Όμιλος επιμετρά τις ECL καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής τους.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, ο Όμιλος σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές του απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Ο Όμιλος θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

Απομείωση επενδύσεων σε θυγατρικές

Η μητρική Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού εξετάζει την ύπαρξη ή μη ενδείξεων απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές. Ο προσδιορισμός ύπαρξης ενδείξεων απομείωσης απαιτεί από τη Διοίκηση να προβεί σε κρίσεις αναφορικά με εξωτερικούς και εσωτερικούς παράγοντες καθώς και τον βαθμό στον οποίο επηρεάζουν την ανακτησιμότητα των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Εφόσον αξιολογηθεί ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης η Εταιρεία προβαίνει σε υπολογισμό του ανακτήσιμου ποσού. Ο προσδιορισμός του ανακτήσιμου ποσού απαιτεί την διενέργεια εκτιμήσεων αναφορικά με τις μελλοντικές ταμειακές ροές που σχετίζονται με την επένδυση, τα επιχειρηματικά σχέδια των εν λόγω επιχειρήσεων και τον προσδιορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου και των ρυθμών ανάπτυξης. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά πως δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης κατά τις ημερομηνίες αναφοράς. Βλέπε Σημείωση 3.4.

Εκτίμηση απομείωσης άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν απεριόριστη ωφέλιμη ζωή (υπεραξία και χρονοθυρίδες), δεν αποσβένονται και υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης. Συγκεκριμένα, ο έλεγχος απομείωσης της υπεραξίας διενεργείται ετησίως ή και συχνότερα αν υπάρχουν ενδείξεις που να υποδεικνύουν πιθανή απομείωσή της. Οι ενδείξεις απομείωσης των χρονοθυρίδων εξετάζονται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται για το υπερβάλλον ποσό της λογιστικής αξίας των στοιχείων αυτών που δεν αναμένεται να ανακτηθεί. Άυλα

περιουσιακά στοιχεία, εκτός της υπεραξίας, που έχουν υποστεί απομείωση επανεκτιμούνται για πιθανή αντιστροφή της απομείωσης σε κάθε ημερομηνία αναφοράς. Βλέπε Σημείωση 3.1

Αναγνώριση εσόδου σχετικά με τη χρήση προγραμμάτων επιβράβευσης πελατών

Ο Όμιλος εκτιμά την εύλογη αξία των μιλίων που παραμένουν να εξασκηθούν από την χρήση του προγράμματος πιστότητας Miles & Bonus με την εφαρμογή ιστορικών και αναλογιστικών δεδομένων. Για τον υπολογισμό αυτό χρησιμοποιούνται εκτιμήσεις που αφορούν το αναμενόμενο ποσοστό εξαργύρωσης βάσει απολογιστικών εξαργυρώσεων και την εύλογη αξία του προϊόντος εξαργύρωσης. Βλέπε Σημείωση 2.4 (δ), 3.21

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Ο Όμιλος προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.
Ο Όμιλος έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Ο Όμιλος αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, ο Όμιλος επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική του Ομίλου).

Φόρος εισοδήματος (τρέχων και αναβαλλόμενος)

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στην σημείωση 3.29 και καταχωρούνται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές των εταιρειών του Ομίλου καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

Εύλογη αξία παραγώγων και άλλων χρηματοοικονομικών μέσων / Λογιστική αντιστάθμισης

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση μιας σειράς κινδύνων στους οποίους περιλαμβάνονται κίνδυνοι που σχετίζονται με τα επιτόκια, τις συναλλαγματικές διαφορές μεταξύ ευρώ/δολαρίου και τις τιμές καυσίμων των αεροσκαφών. Η λογιστική των παραγώγων όπως η λογιστική της αντιστάθμισης, απαιτεί κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και σχετικό παράγωγο να πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την εφαρμογή της λογιστικής αντιστάθμισης. Κατά την έναρξη μιας σχέσης αντιστάθμισης και μεταγενέστερα σε κάθε ημερομηνία σύνταξης χρηματοοικονομικών καταστάσεων ελέγχεται αναδρομικά και μελλοντικά η αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης. Στις περιπτώσεις που η αντιστάθμιση κριθεί μη αποτελεσματική, η εφαρμογή της διακόπτεται μελλοντικά. Οι εύλογες αξίες των παραγώγων υπολογίζονται χρησιμοποιώντας μοντέλα αποτίμησης από ανεξάρτητη πλατφόρμα ενσωματώνοντας υποθέσεις βασιζόμενες στην αγορά, που επιβεβαιώνονται από ανεξάρτητες πηγές.

Πληροφόρηση σχετικά με τη χρήση των παραγώγων παρέχεται στη Σημείωση 3.23

Εύλογη Αξία Χρηματοοικονομικών Μέσων

Όλα τα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις για τα οποία επιμετράται η εύλογη αξία ή γνωστοποιείται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το επίπεδο ιεραρχίας, που περιγράφεται παρακάτω:

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται σε κάθε ημερομηνία αναφοράς σε σχέση με τις αγοραίες αξίες χρηματιστηρίων ή αξίες που προσδιορίζονται από τις προσφορές χρηματομεσιτών, χωρίς να αφαιρούνται τα έξοδα συναλλαγής (Επίπεδο Ιεραρχίας 1).

Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών μέσων τα οποία δε διαπραγματεύονται σε ενεργείς αγορές προσδιορίζεται χρησιμοποιώντας: (i) κατάλληλες τεχνικές αποτίμησης των οποίων τα δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, είναι άμεσα ή έμμεσα προσδιορίσιμα (Επίπεδο Ιεραρχίας 2), (ii) τεχνικές που χρησιμοποιούν δεδομένα, τα οποία έχουν σημαντική επίδραση στη εύλογη αξία που λογίζεται, δεν βασίζονται σε στοιχεία που προσδιορίζονται εύκολα στις αγορές (Επίπεδο Ιεραρχίας 3) και μπορεί να περιλαμβάνουν πρόσφατες συναλλαγές υπό συνήθεις όρους, την τρέχουσα εύλογη αξία ενός άλλου χρηματοοικονομικού μέσου που ουσιαστικά προσομοιάζει με τα μέσα αυτά, αναλύσεις προεξοφλημένων ταμειακών ροών ή άλλα μοντέλα αποτίμησης.

Για περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στην εύλογη αξία σε συνεχόμενη βάση, ο Όμιλος καθορίζει αν υπάρχουν μεταφορές που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρήσης μεταξύ των επίπεδων ιεραρχίας στο τέλος κάθε χρήσης.

Ενδεχόμενα γεγονότα

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον.

Ωφέλιμη ζωή ενσώματων και ασώματων περιουσιακών στοιχείων

Η διοίκηση του Ομίλου εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε χρήση. Την 31η Δεκεμβρίου 2019 η διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού. Τα αναπόσβεστα υπόλοιπα αναλύονται στις σημειώσεις 3.1 και 3.2. Η ωφέλιμη ζωή των ασώματων παγίων μπορεί να εκτιμηθεί ως περιορισμένη ή απεριόριστη.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι υποχρεώσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζονται βάσει αναλογιστικών μεθόδων η διενέργεια των οποίων απαιτεί από την Διοίκηση να εκτιμήσει συγκεκριμένες παραμέτρους όπως η μελλοντική αύξηση των αμοιβών των εργαζομένων κλπ. Η Διοίκηση προσπαθεί, σε κάθε ημερομηνία αναφοράς όπου η εν λόγω πρόβλεψη αναθεωρείται, να εκτιμά με όσο το δυνατό καλύτερο τρόπο τις παραμέτρους αυτές (Σημ.3.16)

Προβλέψεις για αποθέματα

Ο Όμιλος, περιοδικά, αξιολογεί το υπάρχον απόθεμα και, εφόσον συντρέχουν προϋποθέσεις, σχηματίζει πρόβλεψη απαξίωσης. Η απαξίωση αφορά στα ανταλλακτικά. Η αξιολόγηση των ανταλλακτικών γίνεται σε συνεργασία με το τεχνικό τμήμα. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος κατά την περίοδο που εμφανίζονται.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία και ο Όμιλος χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

2.3 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια “Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα”, αντίστοιχα.

Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

2.4 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Η Εταιρεία και ο Όμιλος αναγνωρίζουν έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

- Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους
- Η Εταιρεία ή ο Όμιλος μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
- Η Εταιρεία ή ο Όμιλος μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν
- Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση
- είναι πιθανό η Εταιρεία ή ο Όμιλος να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει ο Όμιλος από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα, όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί.

Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις

ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης.

Ο Όμιλος διαχωρίζει πιθανές άλλες υποχρεώσεις που μπορεί να εμπεριέχονται στη σύμβαση και να αποτελούν ξεχωριστή υποχρέωση εκτέλεσης και προσδιορίζει το μέρος των εσόδων που τους αναλογεί (πχ μίλια πιστότητας πελατών βλ. (δ))

(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες “fast track” και “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται.

(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια, που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων, διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και αναγνωρίζεται όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη.

(δ) Πρόγραμμα πιστότητας πελατών

Η Εταιρεία διαθέτει πρόγραμμα επιβράβευσης των πελατών της, τα μέλη του οποίου μπορούν να κερδίζουν πόντους (μίλια) μέσω πτήσεων με αεροπορικές εταιρείες του Ομίλου, της συμμαχίας Star Alliance ή μέσω συναλλαγών με άλλους συνεργάτες. Το ποσό που αναλογεί στα μίλια των επιβατών μειώνει το σχετικό έσοδο που αναγνωρίστηκε κατά την πραγματοποίηση της πτήσης και διαμορφώνει μια αντίστοιχη υποχρέωση από μη εξαργυρωμένα μίλια. Ο Όμιλος προσδιορίζει την αυτοτελή τιμή πώλησης του αναβαλλόμενου αυτού εσόδου με βάση την προσέγγιση αναμενόμενου κόστους συν περιθωρίου. Το ποσοστό εξαργύρωσης υπολογίζεται μέσω αναλογιστικής μελέτης, που βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα της «συμπεριφοράς» των επιβατών αναφορικά με την εξαργύρωση μιλίων. Η υποχρέωση μειώνεται με αντίστοιχη αναγνώριση του εσόδου κατά την πραγματική εξαργύρωση των μιλίων από τους επιβάτες, όπου και εκπληρώνεται η υποχρέωση εκτέλεσης.

Στην περίπτωση μη εξαργύρωσης μιλίων μέσω των παροχών που διαθέτει η Εταιρεία, οι σχετικές χρεώσεις που λαμβάνονται από λοιπούς συνεργάτες αναγνωρίζονται μειωτικά των εσόδων, καθώς η Εταιρεία λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.

(ε) Εμπορεύματα

Η πώληση των εμπορευμάτων αφορά πώληση προϊόντων εντός του αεροσκάφους “on board”. Το σχετικό έσοδο αναγνωρίζεται τη χρονική στιγμή της πώλησης, κατά την οποία εκπληρώνεται η υποχρέωση εκτέλεσης και ο πελάτης αποκτά τον έλεγχο του περιουσιακού στοιχείου.

(στ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής

του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη

Η Εταιρεία και ο Όμιλος επιβαρύνονται με διάφορες δαπάνες, προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

Οι δαπάνες αυτές καταχωρούνται κατά την αρχική τους αναγνώριση στις Προκαταβολές των κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων. Στη συνέχεια επιμερίζονται στην αντίστοιχη υποχρέωση εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης και αποσβένονται όταν αυτή πραγματοποιηθεί, στο αντίστοιχο κονδύλι κόστους των αποτελεσμάτων χρήσης. (Σημ 3.11)

Αναφορικά με τις αποζημιώσεις που παρέχονται στους επιβάτες σε περιπτώσεις καταστροφής αποσκευών, τα εν λόγω ποσά αναγνωρίζονται αφαιρετικά των εσόδων στην κατάσταση συνολικών αποτελεσμάτων.

Λοιπά Έξοδα

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

2.5 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι χρονοθυρίδες/ slots σε αεροδρόμια, οι αποκτώμενες άδειες λογισμικού, το σήμα της Olympic Air και η υπεραξία. Οι χρονοθυρίδες σε αεροδρόμια είναι στοιχεία με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή, εφόσον καλύπτεται η ελάχιστη απαιτούμενη χρήση τους, παραμένουν διαθέσιμα προς μελλοντική χρήση και συνεπώς δεν αποσβένονται, υπόκεινται όμως ετησίως σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Για τον έλεγχο απομείωσης των χρονοθυρίδων συγκρίνεται η αξία των περιουσιακών στοιχείων κατά το κλείσιμο της περιόδου αναφοράς με την εύλογη αξία τους, όπως αυτή προσδιορίζεται από τα διαθέσιμα πρόσφατα στοιχεία συναλλαγών χρονοθυρίδων. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις και οποιαδήποτε ζημία απομείωσης που έχει τυχόν προκύψει. Οι αποσβέσεις των άυλων περιουσιακών στοιχείων διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 10 χρόνια.

Η Υπεραξία είναι άυλο περιουσιακό στοιχείο με απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή, μη αποσβενόμενο και υποκείμενο σε ετήσιο έλεγχο απομείωσης της αξίας του. Προκύπτει από την εξαγορά επιχειρήσεων και προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ τιμήματος απόκτησης και εύλογης αξίας των καθαρών περιουσιακών στοιχείων που αποκτήθηκαν. (Σημ 3.1)

Η ωφέλιμη ζωή για τα σημαντικότερα άυλα περιουσιακά στοιχεία είναι ως εξής:

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Λογισμικά	5 χρόνια
Σήμα Olympic Air	βάσει διάρκειας σύμβασης (49 έτη)
Λοιπά	10 χρόνια

2.6 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως μείον τις συσσωρεμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Οι αποσβέσεις των ενσώματων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, που έχει ως εξής:

Κατηγορία	**Ωφέλιμη ζωή**
Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-22 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στα αποτελέσματα.

2.7 Απομείωση αξίας ενσωμάτων παγίων και άυλων περιουσιακών στοιχείων

Τα ενσώματα πάγια και τα άυλα στοιχεία που αποτιμούνται στο κόστος μείον αποσβέσεις, υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία της μονάδας δημιουργίας ταμιακών ροών υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία της. Η ανακτήσιμη αξία προσδιορίζεται βάσει της αξίας χρήσεως, δηλαδή με προεξόφληση των μελλοντικών ταμιακών ροών, που αναμένονται από την μονάδα δημιουργίας ταμιακών ροών.

Η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της εκτιμώμενης εύλογης αξίας μείον κόστος διάθεσης και της αξίας χρήσεως (value in use). Καθαρή αξία πώλησης θεωρείται η εφικτή πρόσοδος από την πώληση ενός περιουσιακού στοιχείου στα πλαίσια μίας αμφοτεροβαρούς συναλλαγής στην οποία τα μέρη έχουν πλήρη γνώση και προσχωρούν οικειοθελώς, μετά από την αφαίρεση κάθε πρόσθετου άμεσου κόστους διάθεσης του περιουσιακού στοιχείου, ενώ, αξία εν χρήσει είναι η παρούσα αξία των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών που αναμένεται να πραγματοποιηθούν από την συνεχή χρήση ενός περιουσιακού στοιχείου και από την διάθεσή του στο τέλος της εκτιμώμενης ωφέλιμης ζωής του. Αν ο Όμιλος δεν έχει την δυνατότητα να εκτιμήσει το ανακτήσιμο ποσό ενός περιουσιακού στοιχείου για το οποίο υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας του, τότε προσδιορίζει το ανακτήσιμο ποσό της μονάδας που δημιουργεί ταμιακές ροές στην οποία ανήκει το περιουσιακό στοιχείο.

Αντιλογισμός ζημιάς απομείωσης της αξίας περιουσιακών στοιχείων που λογίσθηκε σε προηγούμενα έτη, γίνεται μόνο όταν υπάρχουν ικανές ενδείξεις ότι η απομείωση αυτή δεν υπάρχει πλέον ή έχει μειωθεί. Στις περιπτώσεις αυτές ο ανωτέρω αντιλογισμός αναγνωρίζεται ως έσοδο.

Η Διοίκηση εκτιμά ότι δεν υπάρχει θέμα απαξίωσης του παγίου εξοπλισμού του Ομίλου.

2.8 Προκαταβολές Αεροσκαφών (Pre-delivery payments)

Η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές προκαταβολών σε ξένο νόμισμα προς την Airbus, προκειμένου να χρηματοδοτήσει την κατασκευή αεροσκαφών, σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους της μεταξύ τους συμφωνίας. Οι προκαταβολές αυτές αναγνωρίζονται στο κόστος και ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία.

Η Εταιρεία είναι πιθανό μελλοντικά να συνάψει συμφωνία πώλησης και επαναμίσθωσης με εκμισθωτές, με σκοπό εκείνοι να αναλάβουν να χρηματοδοτήσουν εξολοκλήρου τα εν λόγω αεροσκάφη. Η συμφωνία αυτή μεταβιβάζει το δικαίωμα και την υποχρέωση της αγοράς των αεροσκαφών στον εκάστοτε εκμισθωτή κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους. Κατά την ημερομηνία της παράδοσης των αεροσκαφών, ο εκμισθωτής πληρώνει τη συνολική αξία τους στον κατασκευαστή και η Εταιρεία εισπράττει όλο το ποσό των προκαταβολών που μέχρι τότε έχουν αποδοθεί. Εν συνεπεία, αποαναγνωρίζεται το σχετικό μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο και κάθε ζημία ή κέρδος που προκύπτει αναγνωρίζεται στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Η παρούσα αξία των προκαταβολών για αγορές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζεται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμάται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς. Οι συγκεκριμένες προκαταβολές ταξινομούνται στο κονδύλι «Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών».

Στην περίπτωση που δεν συναφθεί συμφωνία πώλησης και επαναμίσθωσης, οι προκαταβολές θεωρούνται μέρος του τελικού τιμήματος που αναμένεται να αποδοθεί για την αγορά αεροσκαφών. Ως εκ τούτου ταξινομούνται στα Ενσώματα περιουσιακά στοιχεία στην ισοτιμία της ημερομηνίας συναλλαγής.

2.9 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ο Όμιλος επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Αρχικά αναγνωρίζονται οι εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΑ 9 επιμετρούνται, μεταγενέστερα της αρχικής τους αναγνώρισης, στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του Ομίλου ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)
2. Εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εσόδων («FVTOCI»)
3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)
- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας (δοκιμή SPPI)

Το επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο ο Όμιλος διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία του, προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από τον Όμιλο και δε βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».

Η δοκιμή SPPI, σύμφωνα με την οποία ελέγχεται εάν οι αναμενόμενες ταμειακές ροές του εν λόγω χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου είναι ροές αποκλειστικά κεφαλαίου και τόκου επι του απλήρωτου ποσού, είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI από τον Όμιλο. Ειδικότερα, οι συμβατικοί όροι ενός χρηματοοικονομικού στοιχείου που επιμετράται σε AC ή FVTOCI, πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες ταμειακών ροών που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται σε αποσβεσμένο κόστος μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός αν ορίζεται ως επιμετρούμενο στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης κατά την αρχική αναγνώριση:

I. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου, του οποίου στόχος είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών («HTC») και,

II. Οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, ο Όμιλος ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι επιλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI, χωρίς ανακύκλωση σωρευτικών κερδών και ζημιών κατά την αποαναγνώριση.

Ο Όμιλος, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9. Το αποσβεσμένο κόστος ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ορίζεται ως το ποσό στο οποίο το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται κατά την αρχική αναγνώριση μείον τις αποπληρωμές του κεφαλαίου συν ή μείον τη σωρευμένη απόσβεση, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτού του αρχικού ποσού και του ποσού λήξης, αναπροσαρμοσμένης για τυχόν πρόβλεψη ζημίας.

Εύλογη αξία μέσω λοιπών συνολικών εισοδημάτων («FVTOCI»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός εάν ορίζεται ως επιμετρούμενο σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση:

I. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο σκοπός επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

II. οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, ο Όμιλος ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά ο Όμιλος αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με τις μεταβολές στην εύλογη αξία τους να αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:

- έσοδα από τόκους
- συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες
- κέρδη ή ζημίες απομείωσης

Κέρδη ή ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC.

Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το περιουσιακό στοιχείο παύει να αναγνωρίζεται.

Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εσόδων.

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από τον Όμιλο σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI κατά την αρχική αναγνώριση).

Ο Όμιλος ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.

Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, ο Όμιλος δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς να αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

Συμμετοχικοί τίτλοι

Από προεπιλογή, ο Όμιλος ταξινομεί τις συμμετοχές σε μετοχικό κεφάλαιο στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΑ 9 σε FVTPL, εκτός εάν προβαίνει σε αμετάκλητη εκλογή/ ορισμό κατά την αρχική αναγνώριση για συγκεκριμένες επενδύσεις σε μετοχές για να παρουσιάσει μεταγενέστερες αλλαγές στην εύλογη αξία στα λοιπά συνολικά εισοδήματα.

Μόνο το εισόδημα από μερίσματα που δεν αντιπροσωπεύει σαφώς την ανάκτηση ως μέρος του κόστους της επένδυσης, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης, με όλα τα υπόλοιπα αποτελέσματα χρήσης να αναγνωρίζονται σε OCI. Αυτά τα αποτελέσματα χρήσης παραμένουν μόνιμα στα ίδια κεφάλαια και στη συνέχεια δεν επαναταξινομούνται σε αποτελέσματα χρήσης μετά την παύση αναγνώρισης.

Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από τον Όμιλο μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο του Ομίλου για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Γενικά, μια αλλαγή στο επιχειρηματικό μοντέλο αναμένεται να είναι σπάνια και συμβαίνει όταν ο Όμιλος ξεκινά ή παύει να ασκεί μια δραστηριότητα που είναι σημαντική για τις εργασίες του. Ένα παράδειγμα αλλαγής επιχειρηματικού μοντέλου είναι όταν μια επιχειρηματική γραμμή αποκτάται, απορρίπτεται ή τερματίζεται.

Οι αλλαγές στην πρόθεση που σχετίζονται με συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, η προσωρινή απώλεια μιας συγκεκριμένης αγοράς χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή μια

μεταβίβαση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ μερών του Ομίλου με διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα, δεν θεωρούνται από τον Όμιλο ως αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο.

Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

Παράγωγα και λογιστική αντιστάθμισης

Ο Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει τις απαιτήσεις που απορρέουν από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9 αναφορικά με τη λογιστική αντιστάθμισης, αλλά συνεχίζει να εφαρμόζει το ΔΛΠ 39.

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία συναλλαγής και μεταγενέστερα επιμετρώνται επίσης στην εύλογη αξία τους. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται ως περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική. Η εύλογη αξία τους προσδιορίζεται από την τιμή που έχουν σε μια ενεργό αγορά, ή με την χρησιμοποίηση τεχνικών επιμέτρησης σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει ενεργός αγορά για τα μέσα αυτά.

Η μέθοδος αναγνώρισης του κέρδους ή της ζημίας εξαρτάται από το εάν ένα παράγωγο έχει προσδιορισθεί ως στοιχείο αντιστάθμισης και εάν πρόκειται για αντιστάθμιση από τη φύση του στοιχείου που αντισταθμίζει.

Κέρδη ή ζημίες από την μεταβολή κατά τη διάρκεια της χρήσης, της εύλογης αξίας των παραγώγων που δεν αναγνωρίζονται ως μέσα αντιστάθμισης, αναγνωρίζονται στην κατάσταση των αποτελεσμάτων. Η Εταιρεία χρησιμοποιεί την λογιστική της αντιστάθμισης στην περίπτωση όπου κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παράγωγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίζει και να τεκμηριώνει τη σχέση αντιστάθμισης μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική της για την ανάληψη της αντιστάθμισης. Επιπλέον λογιστική της αντιστάθμισης ακολουθείται μόνο όταν η αντιστάθμιση αναμένεται να είναι άκρως αποτελεσματική και μπορεί να επιμετρηθεί με αξιοπιστία και σε συνεχή βάση, για όλες τις καλυπτόμενες περιόδους αναφοράς για τις οποίες είχε προσδιοριστεί, ως προς τον συμψηφισμό των μεταβολών της εύλογης αξίας ή των ταμιακών ροών που αποδίδονται στον αντισταθμιζόμενο κίνδυνο. Η Εταιρεία διενεργεί αντιστάθμιση ταμειακών ροών χρησιμοποιώντας παράγωγα χρηματοοικονομικά εργαλεία.

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών

Με την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών η Εταιρεία καλύπτει κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει τα αποτελέσματα της χρήσης. Για τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία που χαρακτηρίζονται ως αντισταθμιστικά μέσα σε μια σχέση αντιστάθμισης ταμειακών ροών απαιτούνται συγκεκριμένοι λογιστικοί χειρισμοί. Για να πληροί τις προϋποθέσεις για αναγνώριση της λογιστικής αντιστάθμισης, μία σχέση αντιστάθμισης πρέπει να πληρούνται ορισμένες αυστηρές συνθήκες που αφορούν στην τεκμηρίωση, την αποτελεσματικότητα της αντιστάθμισης και την αξιοπιστία της επιμέτρησης της.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση της τιμής των καυσίμων αναγνωρίζονται σε επαύξηση ή μείωση της αξίας αυτών, τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση του συναλλαγματικού κινδύνου σε επαύξηση ή μείωση των μισθωμάτων και τα ποσά που αφορούν αντιστάθμιση των επιτοκίων σε επαύξηση ή μείωση του κόστους δανεισμού.

Όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης ταμιακών ροών εκπνεύσει ή πωληθεί διακοπεί ή ασκηθεί χωρίς να αντικατασταθεί ή όταν ένα στοιχείο αντιστάθμισης δεν πληροί πλέον τα κριτήρια για τη λογιστική αντιστάθμισης

κάθε σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπάρχει στα ίδια κεφάλαια εκείνη τη στιγμή παραμένει στα ίδια κεφάλαια και αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί. Εάν η σχετιζόμενη συναλλαγή δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί το ποσό μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

2.10 Αποθέματα

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση. Το κόστος των αποθεμάτων σε κάθε περίοδο αναφοράς προσδιορίζεται με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους.

Τα ανταλλακτικά αεροσκαφών μεγάλου κόστους και με δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης κεφαλαιοποιούνται στα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία. Σε αντίθετη περίπτωση αναγνωρίζονται ως έξοδα στην κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Κατά τις ημερομηνίες αναφοράς, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Ο Όμιλος στο τέλος κάθε χρήσης επανεξετάζει την απαξίωση των αποθεμάτων και λογίζει τη σχετική πρόβλεψη ή προβαίνει σε διαγραφές.

2.11 Μισθώσεις

Ο Όμιλος κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Ο Όμιλος ως μισθωτής

Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, ο Όμιλος αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,
- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και
- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί ο Όμιλος προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Ο Όμιλος αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά του Ομίλου κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Υποχρεώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση),ο Όμιλος αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των

μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από τον Όμιλο καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι ο Όμιλος θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, ο Όμιλος χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, ο Όμιλος χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

Απαλλαγές

Ο Όμιλος επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Ο Όμιλος ως εκμισθωτής

Οι μισθώσεις στις οποίες ο Όμιλος δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

2.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου. Οι δεσμευμένες καταθέσεις αφορούν εγγυήσεις προς τους αντισυμβαλλόμενους με τους οποίους συνάπτονται παράγωγα συμβόλαια για την κάλυψη τόσο των συναλλαγματικών όσο και κινδύνων αύξησης της τιμής του καυσίμου.

2.13 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών περιλαμβάνει κάθε διαφορά υπέρ το άρτιο κατά την αρχική έκδοση του μετοχικού κεφαλαίου. Κάθε κόστος συναλλαγής σχετιζόμενο με την έκδοση των μετοχών καθώς και οποιοδήποτε σχετικό όφελος φόρου εισοδήματος προκύψει αφαιρούνται από το προϊόν της αύξησης.

Τα σωρευμένα κέρδη περιλαμβάνουν τα τρέχοντα αποτελέσματα και αυτά προηγούμενων περιόδων όπως γνωστοποιούνται στα αποτελέσματα.

2.14 Παροχές λόγω συνταξιοδότησης και βραχυχρόνιες παροχές σε εργαζόμενους

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Παροχές λόγω συνταξιοδότησης

Η Εταιρεία έχει καθορίσει τόσο προγράμματα καθορισμένων παροχών όσο και προγράμματα καθορισμένων εισφορών. Τυπικά, τα προγράμματα καθορισμένων παροχών καθορίζουν ένα ποσό παροχών που ο εργαζόμενος θα λάβει με την συνταξιοδότηση του, συνήθως εξαρτώμενο από παράγοντες όπως η ηλικία, τα χρόνια υπηρεσίας και η αποζημίωση.

Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στην κατάσταση οικονομικής θέσης, σε σχέση με τα προγράμματα καθορισμένων παροχών συνταξιοδότησης, είναι η τρέχουσα αξία της καθορισμένης υποχρέωσης παροχών κατά την ημερομηνία σύνταξης της Κατάστασης Οικονομικής Θέσης μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος (αν υπάρχει). Η υποχρέωση καθορισμένων παροχών υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητους αναλογιστές βάσει της Μεθόδου της Προβεβλημένης Πιστωτικής Μονάδος. Η τρέχουσα αξία των υποχρεώσεων καθορισμένων παροχών προσδιορίζεται μέσω της προεξόφλησης των προσδοκώμενων μελλοντικών ταμιακών εκροών (χρησιμοποιώντας το επιτόκιο του δείκτη Ευρωπαϊκών Ομολόγων Iboxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices), που απεικονίζονται στο νόμισμα στο οποίο οι παροχές θα καταβληθούν και έχουν όρους λήξης ανάλογα με τους όρους της σχετικής υποχρέωσης συνταξιοδότησης.

Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημιές που προέρχονται από εμπειρικές αναπροσαρμογές και μεταβολές σε αναλογιστικές υποθέσεις αναγνωρίζονται στο σύνολό τους στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων και μέσω αυτής στο υπόλοιπο αποτελεσμάτων εις νέον.

Ένα πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών είναι ένα συνταξιοδοτικό πρόγραμμα στο οποίο η Εταιρεία καταβάλλει καθορισμένες εισφορές σε έναν ανεξάρτητο διαχειριστικό φορέα σε υποχρεωτική, συμβατική ή προαιρετική βάση. Η επιχείρηση δεν θα έχει καμία νομική ή τεκμαιρόμενη υποχρέωση να πληρώσει περαιτέρω εισφορές, στην περίπτωση που ο φορέας δεν κατέχει επαρκή περιουσιακά στοιχεία για να πληρώσει όλες τις παροχές στους εργαζομένους, για παρεχόμενη υπηρεσία τρέχουσας ή προηγούμενων χρήσεων. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως περιουσιακό στοιχείο στον βαθμό που είναι δυνατή μία επιστροφή χρημάτων ή μία μείωση σε μελλοντικές πληρωμές

2.15 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου περιλαμβάνουν παράγωγα προϊόντα αντιστάθμισης, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, δανειακές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις από μισθώσεις που κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.

Συγκεκριμένα, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν ο Όμιλος συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν ο Όμιλος απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.

Οι δανειακές υποχρεώσεις παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση του Ομίλου. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση στον διακανονισμό.

Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως έξοδο στο κονδύλι των “Χρηματοοικονομικών Εξόδων” στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Τα μερίσματα στους μετόχους περιλαμβάνονται στο κονδύλι "Λοιπές βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις", όταν τα μερίσματα εγκρίνονται από την Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.16 Φορολογία εισοδήματος (τρέχουσα και αναβαλλόμενη)

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει μία προηγουμένως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Ο Όμιλος υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση του Ομίλου προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον

προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν ο Όμιλος προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή θα επιστραφούν στον Όμιλο σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.17 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά στοιχεία

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν ο Όμιλος έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Ο χρόνος πραγματοποίησης ή το ποσό της εκροής μπορεί να είναι αβέβαια. Μία παρούσα δέσμευση προκύπτει από την παρουσία μίας νομικής ή τεκμαιρόμενης υποχρέωσης που έχει προκύψει από γεγονότα του παρελθόντος, για παράδειγμα εγγυήσεις προϊόντων, νομικές αντιδικίες ή επαχθή συμβόλαια.

Όταν μέρος ή το σύνολο της απαιτούμενης δαπάνης για τον διακανονισμό μιας πρόβλεψης αναμένεται να αποζημιωθεί από κάποιο άλλο μέρος, η αποζημίωση θα αναγνωρίζεται όταν και μόνον όταν, είναι κατ' ουσία βέβαιο ότι η αποζημίωση θα εισπραχθεί, αν η οικονομική οντότητα διακανονίσει την υποχρέωση και αυτή αντιμετωπιστεί ως ένα ιδιαίτερο περιουσιακό στοιχείο. Το ποσό που αναγνωρίζεται για την αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό της πρόβλεψης.

Το έξοδο σχετικά με μία πρόβλεψη παρουσιάζεται στα αποτελέσματα, καθαρό από το ποσό που αναγνωρίστηκε για την αποζημίωση. Μια πρόβλεψη χρησιμοποιείται μόνο για τα έξοδα για τα οποία είχε αρχικώς σχηματιστεί πρόβλεψη. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να απεικονίζουν την τρέχουσα καλύτερη εκτίμηση.

Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε Κατάστασης Οικονομικής Θέσης και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Σε τέτοιες περιπτώσεις όπου η δυνατή εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική.

Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για τον Όμιλο που δεν πληρούν τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις.

2.18 Λειτουργικοί τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στη παροχή αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων. Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σα κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία

Στις 31/12/2019 η Εταιρεία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 26.120,81 χιλ. και ο Όμιλος € 42.400,94 χιλ.

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση υπεραξίας ποσού €40εκ στις 31 Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης. Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air και περιλαμβάνεται στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εξετάστηκε για απομείωση με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use).

Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου, που λαμβάνεται υπόψη ως μια ενιαία μονάδα δημιουργία ταμειακών ροών (CGU). Οι μελλοντικές ταμειακές ροές πέραν του πενταετούς πλάνου του Ομίλου προσδιορίστηκαν βάσει ενός εκτιμώμενου μακροπρόθεσμου ρυθμού ανάπτυξης 0,5%, ο οποίος κρίθηκε ως αναμενόμενος από τη Διοίκηση. Το προεξοφλητικό επιτόκιο που χρησιμοποιήθηκε ήταν 8,9%.

Στις ανωτέρω παραδοχές διενεργήθηκε ανάλυση ευαισθησίας, ούτως ώστε να προσδιοριστεί η επίδραση στο ανακτήσιμο ποσό λόγω μιας πιθανής αλλαγής στις εν λόγω παραδοχές κατά +/- 0,5%.

Από την άσκηση αυτή δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργία ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31/12/2019.

Αναλυτικότερα, η κίνηση των άυλων περιουσιακών στοιχείων έχει ως εξής:

Εταιρεία	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**22.030,00**	**16.051,30**	**2.696,73**	**40.778,03**
Προσθήκες	0,00	1.428,21	0,00	1.428,21
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2018	**22.030,00**	**17.479,51**	**2.696,73**	**42.206,24**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**0,00**	**10.862,17**	**2.052,54**	**12.914,71**
Αποσβέσεις	0,00	2.293,18	254,54	2.547,72
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2018	**0,00**	**13.155,35**	**2.307,07**	**15.462,43**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2018	**22.030,00**	**4.324,15**	**389,66**	**26.743,81**
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**22.030,00**	**17.479,51**	**2.696,73**	**42.206,24**
Προσθήκες	0,00	1.913,25	737,49	2.650,74
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**22.030,00**	**19.392,76**	**3.434,22**	**44.856,98**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**0,00**	**13.155,35**	**2.307,07**	**15.462,43**
Αποσβέσεις	0,00	2.997,11	276,69	3.273,79
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**0,00**	**16.152,46**	**2.583,71**	**18.736,17**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2019	**22.030,00**	**3.240,30**	**850,51**	**26.120,81**

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**21.750,05**	**22.039,00**	**21.917,06**	**2.696,73**	**68.402,84**
Προσθήκες	0,00	0,00	1.449,81	0,00	1.449,81
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2018	**21.750,05**	**22.039,00**	**23.366,87**	**2.696,73**	**69.852,65**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**4.721,41**	**0,00**	**16.515,08**	**2.054,49**	**23.290,97**
Αποσβέσεις	412,83	0,00	2.388,65	254,58	3.056,05
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2018	**5.134,23**	**0,00**	**18.903,73**	**2.309,06**	**26.347,03**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2018	**16.615,82**	**22.039,00**	**4.463,14**	**387,67**	**43.505,63**
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**21.750,05**	**22.039,00**	**23.366,87**	**2.696,73**	**69.852,65**
Προσθήκες	0,00	0,00	1.913,25	737,49	2.650,74
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	(9,00)	0,00	0,00	(9,00)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**21.750,05**	**22.030,00**	**25.280,12**	**3.434,22**	**72.494,39**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**5.134,24**	**0,00**	**18.903,73**	**2.309,06**	**26.347,04**
Αποσβέσεις	412,84	0,00	3.056,90	276,69	3.746,42
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**5.547,08**	**0,00**	**21.960,63**	**2.585,75**	**30.093,46**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2019	**16.202,97**	**22.030,00**	**3.319,49**	**848,47**	**42.400,94**

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Εταιρεία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	*Αεροσκάφη Μισθωμένα	*Αεροσκάφη Μισθωμένα Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	**Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**12.203,30**	**6.475,32**	**69.956,21**	**74.733,32**	**35.270,39**	**2.066,59**	**1.057,61**	**11.844,12**	**2.758,90**	**216.365,77**
Προσθήκες	538,62	0,00	0,00	6.005,53	2.017,53	0,00	3,11	1.678,98	49.201,87	59.445,65
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(5,19)	(18,29)	(5,85)	(177,95)	(207,28)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	**12.741,93**	**6.475,32**	**69.956,21**	**80.738,86**	**37.287,92**	**2.061,40**	**1.042,42**	**13.517,25**	**51.782,82**	**275.604,13**
Αποσβέσεις										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**6.270,53**	**3.642,35**	**27.990,79**	**55.402,82**	**14.370,36**	**1.627,31**	**513,74**	**9.462,59**	**0,00**	**119.280,49**
Αποσβέσεις	1.163,62	323,77	3.150,53	7.279,16	2.706,87	77,48	122,08	621,25	0,00	15.444,76
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(5,19)	(11,77)	(5,25)	0,00	(22,21)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	**7.434,15**	**3.966,12**	**31.141,32**	**62.681,99**	**17.077,23**	**1.699,60**	**624,06**	**10.078,58**	**0,00**	**134.703,05**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2018	**5.307,78**	**2.509,20**	**38.814,89**	**18.056,87**	**20.210,69**	**361,80**	**418,36**	**3.438,67**	**51.782,82**	**140.901,08**
Αξία κτήσης										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**12.741,93**	**6.475,31**	**69.956,18**	**80.738,88**	**37.287,92**	**2.061,40**	**1.042,42**	**13.517,25**	**51.782,82**	**275.604,11**
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 3.3)	0,00	0,00	(69.956,18)	(80.738,88)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(150.695,06)
Προσθήκες	290,97	0,00	0,00	0,00	7.385,27	50,60	0,00	884,04	27.322,50	35.933,37
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	(5.408,60)	0,00	(60,92)	(63,00)	0,00	(5.532,52)
**Αναταξινόμηση σε κονδύλι "Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών"	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	(38.593,55)	(38.593,55)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**13.032,90**	**6.475,31**	**0,00**	**0,00**	**39.264,59**	**2.112,00**	**981,50**	**14.338,29**	**40.511,77**	**116.716,35**
Αποσβέσεις										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**7.434,15**	**3.966,13**	**31.141,32**	**62.682,10**	**17.077,23**	**1.699,60**	**624,06**	**10.078,58**	**0,00**	**134.703,16**
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 3.3)	0,00	0,00	(31.141,32)	(62.682,10)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(93.823,42)
Αποσβέσεις	1.023,76	323,77	0,00	0,00	4.209,53	67,06	119,72	843,48	0,00	6.587,32
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(60,92)	(59,16)	0,00	(120,07)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**8.457,90**	**4.289,89**	**0,00**	**0,00**	**21.286,76**	**1.766,66**	**682,86**	**10.862,91**	**0,00**	**47.346,99**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2019	**4.575,00**	**2.185,42**	**0,00**	**0,00**	**17.977,83**	**345,33**	**298,64**	**3.475,37**	**40.511,77**	**69.369,36**

** Η Εταιρεία και ο Όμιλος από 01/01/2019 έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16. Από την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του νέου προτύπου τα κονδύλια «Αεροπλάνα Finance Leasing» και «Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης» συμπεριλαμβάνονται στα «Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης» (Σημ. 3.4).*

*** Για πληροφορίες αναταξινόμησης Σημ. 3.5.*

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	*Αεροσκάφη Μισθωμένα	*Αεροσκάφη Μισθωμένα Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	**Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	12.203,30	6.475,32	69.956,21	74.733,32	34.320,48	2.066,59	1.234,53	16.606,05	2.758,90	**220.354,70**
Προσθήκες	538,62	0,00	0,00	6.005,53	2.017,53	0,00	3,11	1.727,90	49.201,87	59.494,56
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(5,19)	(18,29)	(45,04)	0,00	(68,51)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	**12.741,93**	**6.475,32**	**69.956,21**	**80.738,86**	**36.338,01**	**2.061,40**	**1.219,34**	**18.288,92**	**51.782,82**	**279.602,81**
Αποσβέσεις										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	6.270,53	3.642,35	27.990,79	55.402,82	14.242,06	1.627,31	673,84	13.554,22	0,00	**123.403,93**
Αποσβέσεις	1.163,62	323,77	3.150,53	7.279,16	2.611,88	77,48	124,70	866,55	0,00	15.597,69
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	(0,02)	(5,19)	(11,77)	(5,25)	0,00	(22,23)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	**7.434,15**	**3.966,12**	**31.141,32**	**62.681,99**	**16.853,92**	**1.699,60**	**786,78**	**14.415,52**	**0,00**	**138.979,40**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2018	**5.307,78**	**2.509,20**	**38.814,89**	**18.056,87**	**19.484,08**	**361,80**	**432,56**	**3.873,40**	**51.782,82**	**140.623,41**
Αξία κτήσης										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**12.741,93**	**6.475,31**	**69.956,21**	**80.738,86**	**36.338,00**	**2.061,40**	**1.219,34**	**18.288,91**	**51.782,82**	**279.602,79**
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 3.3)	0,00	0,00	(69.956,21)	(80.738,86)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(150.695,07)
Προσθήκες	290,97	0,00	0,00	(0,00)	7.385,27	50,60	0,00	885,09	28.466,36	37.078,29
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	(5.408,60)	0,00	(75,99)	(63,00)	0,00	(5.547,59)
**Αναταξινόμηση σε κονδύλι "Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(38.593,55)	(38.593,55)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**13.032,90**	**6.475,31**	**0,00**	**(0,00)**	**38.314,67**	**2.112,00**	**1.143,35**	**19.111,00**	**41.655,63**	**121.844,87**
Αποσβέσεις										
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**7.434,15**	**3.966,13**	**31.141,32**	**62.681,99**	**16.853,89**	**1.699,60**	**786,77**	**14.415,52**	**0,00**	**138.979,36**
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 3.3)	0,00	0,00	(31.141,32)	(62.681,99)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(93.823,31)
Αποσβέσεις	1.023,76	323,77	0,00	(0,00)	4.114,53	67,06	107,25	1.110,30	0,00	6.746,68
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(60,88)	(59,16)	0,00	(120,03)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**8.457,90**	**4.289,89**	**0,00**	**(0,00)**	**20.968,42**	**1.766,66**	**833,15**	**15.466,67**	**0,00**	**51.782,70**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2019	**4.575,00**	**2.185,42**	**(0,00)**	**(0,00)**	**17.346,25**	**345,33**	**310,20**	**3.644,34**	**41.655,63**	**70.062,17**

** Η Εταιρεία και ο Όμιλος από 01/01/2019 έχει εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 16. Από την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής του νέου προτύπου τα κονδύλια «Αεροπλάνα Finance Leasing» και «Αεροπλάνα Finance Leasing Συστατικό συντήρησης» συμπεριλαμβάνονται στα «Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης» (Σημ. 3.4).*

*** Για πληροφορίες αναταξινόμησης Σημ. 3.5.*

3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2019, ο Όμιλος αριθμούσε 62 αεροσκάφη. Από τα αεροσκάφη αυτά, 50 είναι αεροσκάφη της Εταιρείας και 12 της θυγατρικής εταιρείας OLYMPIC AIR.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2019.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2019			
Κατασκευαστής / Μοντέλο	Χειριστής		Συνολο
	Aegean	Olympic Air	
Airbus A320ceo	37	-	37
Airbus A320neo	1	-	1
Airbus A321ceo	11	-	11
Airbus A319ceo	1	-	1
Bombardier Dash 8-Q400	-	8	8
Bombardier Dash 8-100	-	2	2
ATR 42-600	-	2	2
Σύνολο	**50**	**12**	**62**

Επίσης, η Εταιρεία έχει ένα ιδιόκτητο Lear Jet 60, το οποίο χρησιμοποιεί σε πτήσεις air-taxi (Σημ. 3.2).

Ο αντίστοιχος πίνακας του στόλου αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2018 είναι ο εξής:

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2018			
Κατασκευαστής / Μοντέλο	Χειριστής		Συνολο
	Aegean	Olympic Air	
Airbus A320ceo	37	-	37
Airbus A321ceo	11	-	11
Airbus A319ceo	1	-	1
Bombardier Dash 8-Q400	-	8	8
Bombardier Dash 8 - 100	-	2	2
ATR 42-600	-	2	2
Σύνολο	**49**	**12**	**61**

Σε συνέχεια της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ 16 τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31/12/2019 ,για την Εταιρεία και τον Όμιλο, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Εταιρεία	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1/1/2019	**344.310,58**	**12.499,47**	**11.221,29**	**742,35**	**368.773,69**	329.299,90
Προσθήκες	59.336,31	2.278,44	1.586,00	1.085,32	64.286,07	51.526,47
Μετατροπές Μισθώσεων	26.443,91	0,00	0,00	0,00	26.443,91	26.443,91
Μειώσεις	0,00	0,00	(101,47)	(22,07)	(123,54)	(124,15)
Απόσβεση	(113.638,58)	(2.936,89)	(2.408,17)	(438,51)	(119.422,14)	
Έξοδο τόκων						13.395,83
Αποπληρωμές						(133.623,60)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						4.372,27
Υπόλοιπο 31/12/2019	**316.452,23**	**11.841,03**	**10.297,65**	**1.367,10**	**339.958,00**	**291.290,62**

Όμιλος	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
Υπόλοιπο 1/1/2019	**409.755,89**	**12.499,47**	**11.793,32**	**782,73**	**434.831,41**	395.357,61
Προσθήκες	59.336,31	2.278,44	1.586,00	1.149,32	64.350,07	51.590,46
Μετατροπές Μισθώσεων	26.443,91	0,00	0,00	0,00	26.443,91	26.443,91
Μειώσεις	0,00	0,00	(101,81)	(22,07)	(123,88)	(124,15)
Απόσβεση	(129.565,24)	(2.936,89)	(2.495,84)	(462,88)	(135.460,85)	
Έξοδο τόκων						16.092,62
Αποπληρωμές						(151.480,33)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						5.353,32
Υπόλοιπο 31/12/2019	**365.970,87**	**11.841,03**	**10.781,66**	**1.447,10**	**390.040,66**	**343.233,45**

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	119.422,14	0,00	135.460,85	0,00
Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις	13.395,83	0,00	16.092,62	0,00
Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων	2.391,42	0,00	2.957,69	0,00
Σύνολο	**135.209,39**	**0,00**	**154.511,16**	**0,00**

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		'Ομιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	133.623,60	0,00	151.480,33	0,00
Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων	2.391,42	0,00	2.957,69	0,00
Σύνολο	**136.015,03**	**0,00**	**154.438,01**	**0,00**

3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρεία	Χώρα δραστηριότητας	Ποσοστό συμμετοχής	31/12/2019	31/12/2018
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	10.000,00	10.000,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			**72.416,56**	**72.416,56**

Η διοίκηση εκτιμά ότι δεν υφίστανται ενδείξεις απομείωσης των επενδύσεων σε θυγατρικές.

3.5 Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών

Οι προκαταβολές που αφορούν αγορές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζεται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμώνται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς.

Από το συνολικό ποσό των προκαταβολών αξίας € 38.939,17 χιλ. ποσό € 28.595,76 χιλ. αναμένεται να εκκαθαριστεί εντός της επόμενης χρήσης.

Από την αποτίμηση των προκαταβολών που σχετίζονται με συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης προέκυψε κέρδος €749,20 χιλ. Το αποτέλεσμα της προεξόφλησης των συγκεκριμένων προκαταβολών είναι €259,31 χιλ.

Τα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται στα κονδύλια χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα.

Οι προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων την 31/12/2018 περιλαμβάνονταν στα κονδύλια:

- Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία - «Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων» (ποσό € 48.201,37 χιλ)
- Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία - «Προκαταβολές» (ποσό €3.581,49 χιλ.)

Ωστόσο, για λόγους ορθότερης απεικόνισης οι ανωτέρω προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων της 31/12/18 αναταξινομήθηκαν στο κονδύλι «Ενσώματα πάγια στοιχεία». (Σημ. 3.2).

Οι προκαταβολές που κατά την 31/12/19 αφορούν μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών (άνω του ενός έτους) έχουν ταξινομηθεί στα Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία στο κονδύλι «Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών». Αντίστοιχα, οι προκαταβολές που κατά την 31/12/19 αφορούν μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών (εντός της επόμενης χρήσης) έχουν ταξινομηθεί στα Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία στο κονδύλι «Προκαταβολές».

3.6 Αναβαλλόμενα φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές παρουσιάζονται παρακάτω:

	31/12/2019		31/12/2018	
Εταιρεία	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	731,94	(5.286,89)	225,52	(4.835,26)
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης	51.178,93	(132.768,85)	0,00	0,00
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	69.909,75	0,00	26.614,87	(36.160,84)
Απαιτήσεις	15.515,01	(8.582,42)	6.451,42	(8.692,68)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	2.855,45	0,00	2.893,97	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	2.816,81	(33,38)	7.122,50	0,00
Αποτίμηση ομολόγων	0,00	(1.166,23)	0,00	(14,51)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	36.903,16	(39.844,05)	11.034,16	(9.639,52)
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	179.911,05	(187.681,81)	54.342,43	(59.342,81)
Υπόλοιπο	**(7.770,76)**		**(5.000,38)**	

	31/12/2019		31/12/2018	
Ομιλος	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**	**Απαίτηση**	**Υποχρέωση**
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	903,81	(6.398,05)	4.912,81	(10.752,77)
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων με δικαίωμα χρήσης	51.178,93	(132.768,85)	0,00	0,00
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	69.909,75	(419,41)	26.614,87	(36.160,84)
Απαιτήσεις	15.712,01	(8.582,43)	10.186,31	(12.677,62)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	2.855,45	0,00	3.037,15	0,00
Χρηματοοικονομικά παράγωγα	2.816,81	(884,04)	0,00	(14,51)
Αποτίμηση ομολόγων	0,00	(1.166,24)	7.122,50	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	36.903,16	(39.844,03)	12.317,21	(11.170,90)
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	180.279,93	(190.063,04)	**64.190,84**	**(70.776,63)**
Υπόλοιπο	**(9.783,11)**		**(6.585,79)**	

3.7 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	30.207,39	27.148,99	34.667,61	31.627,73
Λοιπές απαιτήσεις	604,37	906,56	747,98	906,56
Σύνολο	**30.811,77**	**28.055,55**	**35.415,59**	**32.534,29**

Η Εταιρεία και ο Όμιλος προκειμένου να εξασφαλίσουν μισθώσεις αεροσκαφών και σύμφωνα με τους αντίστοιχους όρους των σχετικών συμβάσεων, παρέχουν χρηματικές εγγυήσεις κυρίως σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών. Η αύξηση του εν λόγω κονδυλίου οφείλεται στις νέες συμφωνίες μισθώσεων που υπέγραψε η Εταιρεία.

Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις» αφορά κυρίως απαίτηση από πώληση παγίων της Εταιρείας, με συμφωνία εξόφλησής του σε διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.

3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι περιλαμβάνει επενδύσεις που έχει διενεργήσει η Εταιρεία σε ομόλογα και μετοχές που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων. (Σημ. 2) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1).

Μέρος των επενδύσεων αυτών, και συγκεκριμένα ποσό αξίας €24εκ, αφορά συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο της Lamda Development ποσοστού 1,66%, καθώς η Εταιρεία εντός του έτους προχώρησε στη σύναψη συμφωνίας για την προώθηση του Ελληνικού, ως «Επίσημος Αερομεταφορέας» του. Η επένδυση αυτή κατά την αρχική της αναγνώριση ταξινομήθηκε ως επιμετρούμενη μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων με αμετάκλητη απόφαση της διοίκησης.

Κατά τη διάρκεια της χρήσης η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποίησαν λοιπές αγορές χρεωστικών τίτλων ποσού € 16.450,76 χιλ. (31/12/2018 €11.442,86 χιλ.).

Την 31/12/2019, διενεργήθηκε επιπλέον πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας € 60 χιλ. που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα. (Σημ. 3.28)

Δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

3.9 Αποθέματα

Τα αποθέματα αφορούν αγαθά τα οποία η Εταιρεία εμπορεύεται στα αεροσκάφη κατά την διάρκεια των πτήσεων εξωτερικού καθώς και τα ανταλλακτικά αεροσκαφών της Εταιρείας και του Ομίλου.

Σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρεία και ο Όμιλος διατηρούν ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες συντήρησης των αεροσκαφών τους.

	Εταιρεία		Όμιλος	
Αποθεματα λήξης περιόδου	**31/12/2019**	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Εμπορεύματα	722,24	655,61	722,24	655,61
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	11.630,13	10.954,81	17.305,52	16.921,76
Σύνολο	**12.352,37**	**11.610,42**	**18.027,76**	**17.577,38**

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

Μεταβολές αποθεμάτων	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Εμπορεύματα				
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	655,61	760,21	655,61	760,21
Αγορές χρήσης	2.402,55	2.110,09	2.402,55	2.110,09
Αναλώσεις περιόδου	(2.335,93)	(2.214,69)	(2.335,93)	(2.214,69)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**722,24**	**655,61**	**722,24**	**655,61**
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών				
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	10.954,82	8.203,85	16.921,77	14.433,05
Αγορές χρήσης	11.599,99	9.237,06	14.535,88	11.851,20
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(10.924,67)	(6.486,10)	(14.152,13)	(9.362,49)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**11.630,13**	**10.954,81**	**17.305,52**	**16.921,76**
Σύνολο αποθεμάτων	**12.352,37**	**11.610,42**	**18.027,76**	**17.577,38**

3.10 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Πελάτες Εσωτερικού	17.752,98	6.967,31	10.352,48	8.591,86
Πελάτες Εξωτερικού	3.399,57	3.585,60	4.065,13	3.954,90
Ελληνικό Δημόσιο	491,50	505,73	1.325,56	505,73
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	33.675,83	29.645,42	59.553,17	56.754,76
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	32.363,55	37.084,77	33.275,57	43.417,80
Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες	12.474,40	11.170,65	1.608,50	1.564,18
Προκαταβολές σε προμηθευτές	6.667,97	14.972,43	7.309,19	3.006,89
Σύνολο	**106.825,78**	**103.931,90**	**117.489,59**	**117.796,12**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(3.440,15)	(1.932,19)	(6.292,69)	(4.881,71)
Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων	**103.385,63**	**101.999,71**	**111.196,90**	**112.914,41**
Λοιπές απαιτήσεις	**4.851,22**	13.475,07	6.346,09	15.462,10
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	**108.236,85**	**115.474,78**	**117.542,98**	**128.376,52**

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2019 που τιμολογήθηκαν εντός του α’ δεκαπενθημέρου 2020. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις επιστροφής αποθεματικού συντήρησης από τους Lessors για συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρήσης και τα αντίστοιχα έσοδα τιμολογήθηκαν το επόμενο έτος.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική αξία τους.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Εταιρεία)

31/12/2019	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	2,42%	15,75%	19,85%	28,14%	64,78%	3,22%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	103.447,88	1.981,81	343,45	339,64	713,00	106.825,78
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**2.502,37**	**312,16**	**68,16**	**95,58**	**461,87**	**3.440,15**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Εταιρεία)

31/12/2018	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,87%	10,65%	22,46%	37,25%	92,69%	1,86%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	100.410,02	2.030,51	234,47	678,23	578,66	103.931,90
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	874,16	216,35	52,66	252,64	536,38	**1.932,19**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Όμιλος)

31/12/2019	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	2,38%	14,00%	19,77%	31,22%	90,47%	5,36%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	109.625,38	3.653,71	354,47	645,99	3.210,05	117.489,59
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**2.605,13**	**511,69**	**70,08**	**201,70**	**2.904,10**	**6.292,69**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Όμιλος)

31/12/2018	**Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο**	**< 30 ημέρες**	**30-60 ημέρες**	**61-90 ημέρες**	**> 90 ημέρες**	**Σύνολο**
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	1,02%	11,11%	22,75%	35,35%	96,68%	4,14%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	110.991,85	2.147,18	656,51	830,34	3.170,25	117.796,13
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	1.135,22	238,56	149,35	293,56	3.065,01	**4.881,70**

Η κίνηση της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις παρουσιάζεται κατωτέρω:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Υπόλοιπο αρχής	1.932,19	0,00	4.881,71	2.837,39
Προσαρμογή IFRS 9	0,00	1.420,89	0,00	1.720,91
Προσαρμοσμένο υπόλοιπο αρχής	**1.932,19**	**1.420,89**	**4.881,71**	**4.558,30**
Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	0,00	0,00	0,00	(278,39)
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων (Σημ. 3.26)	1.507,96	511,30	1.410,98	601,80
Υπόλοιπο λήξης	**3.440,15**	**1.932,19**	**6.292,69**	**4.881,71**

Η Εταιρεία στις 31/12/2019 δε διενήργησε διαγραφές για ανεπίδεκτες είσπραξης απαιτήσεις (διαγραφές 2018: €689,36 χιλ), ενώ εισέπραξε ποσό €125,31 χιλ (2017: € 126,37 χιλ).

Στον Όμιλο δε διενεργήθηκαν το 2019 αλλά ούτε και το 2018 επιπρόσθετες διαγραφές, ενώ εισπράχθηκε συνολικά ποσό €178,9 χιλ (2018: €137,87 χιλ).

3.11 Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρείας και του Ομίλου.

Τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Προκαταβολές προσωπικού	0,00	0,00	0,00	7,51
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	0,13	0,13	50,08	0,13
Λοιπές προκαταβολές	110,86	98,83	110,86	98,83
Προκαταβολή φόρου εισοδήματος	1.627,00	1.726,07	1.627,00	1.726,07
Έξοδα επόμενης χρήσης	24.551,59	17.226,08	26.618,19	18.649,94
Παραγγελίες υπό εκτέλεση	45,00	0,00	45,00	0,00
Σύνολο	**26.334,59**	**19.051,12**	**28.451,14**	**20.482,49**

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης αεροσκαφών, ασφάλιστρα αεροσκαφών και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.

Το κονδύλι προκαταβολή φόρου εισοδήματος αφορά το ποσό που έχει προκύψει μετά το συμψηφισμό της προκαταβολής που καταβλήθηκε για τη χρήση 2019 με την υποχρέωση του φόρου εισοδήματος της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019.

Στο ποσό των εξόδων επόμενης χρήσης περιλαμβάνεται το περιουσιακό στοιχείο των δαπανών εξασφάλισης συμβάσεων με πελάτες.

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Περιουσιακό στοιχείο κόστους συμβάσεων	4.373,90	4.280,99	5.239,46	5.008,93
Απόσβεση κόστους συμβάσεων	(177,74)	87,30	(315,36)	217,60

3.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Ταμείο	123,88	303,60	**162,47**	343,14
Καταθέσεις όψεως	186.486,59	84.506,07	**261.956,37**	139.455,63
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	140.478,01	59.733,62	**200.553,47**	101.914,64
Ταμειακά ισοδύναμα	33.692,51	19.552,52	**33.692,51**	19.552,52
Σύνολο	**360.781,00**	**164.095,82**	**496.364,83**	**261.265,93**

Το κονδύλι ταμειακά ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης – μικρότερης των τριών μηνών (Treasury bills, money market funds).

Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας και του Ομίλου, ποσό αξίας € 129,93 εκ. (31/12/2018: € 94,80 εκ.) και € 146,23 εκ. (31/12/2018: € 99,27 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα (κυρίως USD).

Η Εταιρεία και Όμιλος στις 31/12/2019 είχε δεσμευμένες καταθέσεις ποσού €8.712,64 χιλ (2018: €10.409,17 χιλ.), οι οποίες αφορούσαν ποσά που έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους προς εξασφάλιση απαιτήσεων.

3.13 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31/12/2019 και την 31/12/2018 ανέρχεται στο ποσό των €46.421,11 χιλ., διαιρούμενο σε 71.417.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

3.14 Υπέρ το Άρτιο

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31/12/2019 και την 31/12/2018 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 72.775,98 χιλ.

3.15 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από: (α) το τακτικό αποθεματικό, (β) το έκτακτο αποθεματικό, (γ) τα αφορολόγητα αποθεματικά (δ) τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων, και (ε) τα αποθεματικά από τα διαθέσιμα για πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.

Το ύψος τους για την Εταιρεία αναλύεται ως εξής:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	9.866,27	356,50	(6.246,08)	65,67	**4.042,37**
Μεταβολή περιόδου	1.928,19	0,00	(12.129,15)	18,05	**(10.182,91)**
Υπόλοιπο στις 31/12/2018	**11.794,46**	**356,50**	**(18.375,23)**	**83,73**	**(6.140,54)**
Μεταβολή περιόδου	2.541,76	(105,73)	20.361,18	(591,66)	**22.205,56**
Υπόλοιπο στις 31/12/2019	**14.336,24**	**250,77**	**1.985,96**	**(507,92)**	**16.065,05**

Για τον Όμιλο τα ποσά αναλύονται ως εξής :

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμειακών ροών)	Διαθέσιμα προς πώληση	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	9.866,28	356,50	(6.246,08)	65,70	**4.042,41**
Μεταβολή περιόδου	1.928,19	0,00	(12.129,20)	18,05	**(10.182,96)**
Υπόλοιπο στις 31/12/2018	**11.794,47**	**356,50**	**(18.375,28)**	**83,76**	**(6.140,55)**
Μεταβολή περιόδου	2.541,76	(105,73)	20.361,18	(591,66)	**22.205,56**
Υπόλοιπο στις 31/12/2019	**14.336,24**	**250,77**	**1.985,90**	**(507,90)**	**16.065,01**

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

3.16 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών και βασίζονται σε ανεξάρτητη αναλογιστική μελέτη. Τα ποσά για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία	
	31/12/2019	**31/12/2018**
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	827,11	740,52
Τόκος στην υποχρέωση	203,46	185,38
Κόστος επιπλέον παροχών	517,51	437,85
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	**1.548,08**	**1.363,74**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	11.968,43	10.878,52
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(772,33)	(554,02)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτολεσμάτων	**1.548,08**	**1.363,74**
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	(86,41)	280,18
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**12.657,77**	**11.968,43**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	11.968,43	10.878,52
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	827,11	740,52
Κόστος τόκου	203,46	185,38
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(772,33)	(554,02)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	517,51	437,85
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	(86,41)	280,18
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**12.657,77**	**11.968,43**

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,20%	1,70%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	1,75%	2,00%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	23,15	23,93

Τα ποσά για τον Όμιλο αναλύονται ως εξής:

	Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	911,71	815,09
Τόκος στην υποχρέωση	212,11	192,52
Κόστος επιπλέον παροχών	522,33	462,13
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	**1.646,15**	**1.469,74**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	12.479,80	11.324,64
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(777,15)	(581,26)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτολεσμάτων	**1.646,15**	**1.469,74**
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	129,83	266,67
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**13.478,63**	**12.479,80**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	12.479,80	11.324,64
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	911,71	815,09
Κόστος τόκου	212,11	192,52
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(777,15)	(581,26)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	522,33	462,13
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	129,83	266,67
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**13.478,63**	**12.479,80**

Η ανάλυση ευαισθησίας των αποτελεσμάτων της αναλογιστικής μελέτης για την Εταιρεία και τον Όμιλο αναλύεται παρακάτω.

Η χρήση ενός επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μεγαλύτερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 8% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση ενός επιτοκίου προεξόφλησης 0,5% μικρότερου θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 9%.

Οι αντίστοιχοι έλεγχοι ευαισθησίας για την αναμενόμενη αύξηση των μισθών, δηλαδή η χρήση 0,5% μεγαλύτερης αναμενόμενης αύξησης μισθών θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μεγαλύτερη κατά 8% ενώ η ακριβώς αντίρροπη κίνηση, δηλαδή η χρήση αναμενόμενης αύξησης μισθών μικρότερη κατά 0,5% θα είχε ως αποτέλεσμα η αναλογιστική υποχρέωση να ήταν μικρότερη κατά 7%.

Αναλυτικά, η αναλογιστική υποχρέωση ανά σενάριο για την Εταιρεία παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	**Ποσοστιαία Μεταβολή**
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	11.618,16	-8%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	13.741,58	9%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	13.662,72	8%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	11.739,31	-7%

3.17 Δανειακές υποχρεώσεις

Στις 22.02.2019 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου διάρκειας επτά (7) ετών και τη διάθεση των ομολογιών μέσω δημόσιας προσφοράς.

Στις 07.03.2019 ολοκληρώθηκε η Δημόσια Προσφορά και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες της Εταιρείας με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη, με συνέπεια την άντληση κεφαλαίων ύψους €200 εκ. Η τελική απόδοση των Ομολογιών ορίστηκε σε 3,60% και η τιμή διάθεσης των Ομολογιών σε €1.000 εκάστη, ήτοι 100% της ονομαστικής αξίας της.

Κατά την 31/12/2019 η εύλογη αξία των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου προσδιορίστηκε στο ποσό των €217.780,00.

Οι δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	196.566,77	0,00	196.566,77	0,00
Βραχυπ/σμο μέρος	2.181,15	0,00	2.181,15	0,00
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	**198.747,92**	**0,00**	**198.747,92**	**0,00**

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Ομολογιακό Δάνειο	200.000,00	0,00	200.000,00	0,00
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	(3.820,25)	0,00	(3.820,25)	0,00
Αρχική αναγνώριση	**196.179,75**	0,00	**196.179,75**	0,00
Τόκοι περιόδου	5.861,15	0,00	5.861,15	0,00
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	387,02	0,00	387,02	0,00
Αποπληρωμή κουπόνι ομολογιών	(3.680,00)	0,00	(3.680,00)	0,00
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**198.747,92**	**0,00**	**198.747,92**	**0,00**

Η εταιρεία βεβαιώνει ότι με 31.12.2019 τηρείται η οικονομική υποχρέωση διατήρησης συγκεκριμένων χρηματοοικονομικών δεικτών εντός των καθορισμένων ορίων σύμφωνα με τους όρους του Κοινού Ομολογιακού Δανείου.

3.18 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	24,54	25,07	24,54	25,07
Προμηθευτές εξωτερικού	32.828,76	24.695,74	36.265,11	29.774,54
Προμηθευτές εσωτερικού	27.446,31	20.560,20	49.029,02	36.030,52
Σύνολο	**60.299,60**	**45.281,01**	**85.318,67**	**65.830,13**

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις και καύσιμα αεροσκαφών.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

3.19 Προβλέψεις

1) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 - 2010 από τις φορολογικές αρχές και για τις χρήσεις 2011 - 2018 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές. Εντός του Φεβρουαρίου 2020 η Εταιρεία παρέλαβε εντολή ελέγχου από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση του 2014.

Η θυγατρική Εταιρεία OLYMPIC AIR έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2018 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές. Εντός του Ιανουαρίου 2019 η Olympic Air παρέλαβε εντολή ελέγχου και είναι σε εξέλιξη από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση του 2012.

Η θυγατρική AEGEAN CYPRUS LTD δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές της Κύπρου. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι η Εταιρεία ήταν ανενεργή και δεν έχει φορολογητέα εισοδήματα για τη χρήση 2019.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση του Ομίλου ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019 η Εταιρεία και η θυγατρική εταιρεία Olympic Air έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2019. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Επισημαίνεται ότι, κατά την 31.12.2018 ποσό €468,97 χιλ., που περιλαμβάνεται στο λογαριασμό «Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις», αφορούσε επίδικες απαιτήσεις κατά του Ελληνικού Δημοσίου και προέρχεται από προσφυγή της Εταιρείας στα φορολογικά δικαστήρια για διαφορές φορολογικού ελέγχου, που καταλόγισε ο έλεγχος που διενήργησαν οι φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2007-2011, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών προσαυξήσεων. Επειδή η έκβαση της υπόθεσης ήταν αβέβαιη, η Εταιρεία είχε σχηματίσει ισόποση πρόβλεψη που περιλαμβανόταν στο κονδύλι «Προβλέψεις» και κατά την 31.12.2018 το ποσό αυτό παρουσιάστηκε αφαιρετικά των «Λοιπών Μακροπρόθεσμων Απαιτήσεων» με σκοπό την ορθότερη παρουσίασή του. Εντός του Φεβρουαρίου 2020, εκδόθηκαν αποφάσεις των σχετικών φορολογικών δικαστηρίων, οι οποίες δικαίωσαν μερικώς την Εταιρεία. Η Εταιρεία, κατόπιν σχετικών πράξεων επιστροφής των ποσών που εκδόθηκαν από τη φορολογική διοίκηση τον Φεβρουάριο 2020, συμψήφισε με φορολογικές της υποχρεώσεις ποσό € 233,08 χιλ., που αφορά σε φόρο εισοδήματος και προσαυξήσεις επί των λογιστικών διαφορών γίνανε δεκτές από τα φορολογικά δικαστήρια.

Η Εταιρεία αντέστρεψε ισόποσα μέρος της πρόβλεψης που είχε σχηματίσει που περιλαμβανόταν στο κονδύλι «Προβλέψεις». Το ποσό αυτό κατά την 31.12.2019 παρουσιάστηκε στο κονδύλι «Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις».

2) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Υπόλοιπο 01/01	**11.283,44**	**4.757,46**	**16.247,44**	**9.633,83**
Προβλέψεις χρήσης	157.709,64	140.591,34	161.633,15	144.200,29
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(130.252,92)	(134.065,36)	(135.273,24)	(137.586,67)
Υπόλοιπο προβλέψεων	**38.740,16**	**11.283,44**	**42.607,35**	**16.247,45**

Προβλέψεις συντηρήσεων ποσού €11.974,83 χιλ. έχει σχηματιστεί για έξοδα της επόμενης χρήσης. Αντίστοιχα, ποσό € 26.765,35 χιλ. αφορά προβλέψεις εξόδων μακροπρόθεσμης περιόδου (άνω του ενός έτους).

Η αύξηση του ποσού της πρόβλεψης σε σχέση με την προηγούμενη χρήση οφείλεται κυρίως στην αλλαγή των όρων σχετικά με την υποχρέωση καταβολών αποθεματικών συντήρησης ορισμένων συμβάσεων μισθώσεων αεροσκαφών που επεκτάθηκαν.

3) Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις ποσού € 264,44 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των € 384,58 χιλ. (31/12/2018 € 320,71 χιλ. για την Εταιρεία και τον € 440,84 χιλ. Όμιλο).

3.20 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Φόροι αεροδρομίων	66.473,03	60.225,74	69.898,39	61.915,64
Ασφαλιστικά ταμεία	5.212,74	4.923,91	5.770,68	5.476,83
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.116,41	18.548,95	18.435,74	18.789,88
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	4.998,64	5.231,69	5.536,79	5.745,71
Φόρος προστιθέμενης αξίας	23,96	2.503,69	23,96	2.503,69
Σύνολο	**94.824,78**	**91.433,99**	**99.665,56**	**94.431,76**

3.21 Υπόλοιπα συμβάσεων

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Εμπορικές απαιτήσεις (Σημ. 3.10)	103.385,63	101.999,71	111.196,90	112.914,41
Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες (Σημ. 3.10)	12.474,40	11.170,65	1.608,50	1.564,18
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	(151.264,24)	(141.680,04)	(159.193,16)	(148.290,29)

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline, charter και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η εταιρεία.

1) Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- βραχυπρόθεσμο μέρος

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια				
Ναύλοι	90.087,52	86.271,74	94.800,46	91.527,60
Παρεπόμενες υπηρεσίες	11.488,85	9.863,40	12.469,17	10.111,78
Σύνολο	**101.576,37**	**96.135,14**	**107.269,64**	**101.639,39**
Προκαταβολές πελατών	6.523,81	10.490,95	8.759,47	11.596,96
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών Βραχυπρόθεσμο μέρος	10.212,62	9.075,47	10.212,62	9.075,47
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες - βραχυπρόθεσμο μέρος	**118.312,80**	**115.701,55**	**126.241,72**	**122.311,81**

2) Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- μακροπρόθεσμο μέρος

Το μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες της Εταιρείας και του Ομίλου ανέρχεται σε €32.951,44 χιλ (2018: €25.978,48 χιλ) περιλαμβάνει το μακροπρόθεσμο μέρος της υποχρέωσης του προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles&Bonus).

	31/12/2019	31/12/2018
Υπόλοιπο 01/01	35.053,95	33.396,64
Επίδραση από την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15	0,00	(6.148,06)
Προσαρμοσμένο υπόλοιπο 01/01	**35.053,95**	**27.248,58**
Προσθήκες μιλίων	14.079,36	14.684,66
Εξαργυρώσεις μιλίων	(5.969,25)	(6.879,30)
Υποχρέωση 31/12	**43.164,06**	**35.053,95**

3.22 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Προμήθειες πρακτόρων	4.151,48	3.796,48	4.960,68	4.446,02
Χρήσεις λογισμικών συστημάτων	68,67	89,19	68,67	89,19
Καύσιμα αεροσκαφών	960,40	1.196,86	1.265,15	1.493,49
Εξοδα συντήρησης αεροσκαφών	16.822,77	10.127,72	17.173,06	10.295,99
Χρεώσεις αεροδρομίων	9.582,45	8.954,34	8.597,61	12.945,83
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	5.271,13	11.590,37	731,53	1.125,32
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	2.520,84	437,67	2.708,93	845,64
Λοιπά έξοδα	1.206,33	7.211,10	901,02	7.030,02
Σύνολο	**40.584,06**	**43.403,74**	**36.406,65**	**38.271,51**

Το κονδύλι «Λοιπά έξοδα» περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα δεδουλευμένα έξοδα που αφορούν στις αγορές δικαιωμάτων ρύπων.

3.23 Παράγωγα

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	1.804,52	1.727,63	1.804,52	1.727,63
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	415,06	0,00	415,06	0,00
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	1.281,73	0,00	1.281,73	0,00
Σύνολο	**3.501,31**	**1.727,63**	**3.501,31**	**1.727,63**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	2.426,43	0,00	2.426,43	0,00
Σύνολο	**2.426,43**	**0,00**	**2.426,43**	**0,00**
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Μακροπρόθεσμο μέρος)	**5.927,74**	**1.727,63**	**5.927,74**	**1.727,63**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	1.904,24	10.645,12	1.904,24	10.645,12
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	3.079,85	0,00	3.079,85	0,00
Σύνολο	**4.984,09**	**10.645,12**	**4.984,09**	**10.645,12**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	949,95	0,00	949,95	0,00
Σύνολο	**949,95**	**0,00**	**949,95**	**0,00**
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)	**5.934,03**	**10.645,12**	**5.934,03**	**10.645,12**
Σύνολο Απαιτήσεων από συμβάσεις παραγώγων	**11.861,77**	**12.372,75**	**11.861,77**	**12.372,75**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(1.084,15)	(10,62)	(1.084,15)	(10,62)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	0,00	(6.739,24)	0,00	(6.739,24)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	(7.377,83)	(22,08)	(7.377,83)	(22,08)
Σύνολο	**(8.461,98)**	**(6.771,94)**	**(8.461,98)**	**(6.771,94)**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(581,17)	0,00	(581,17)	0,00
Σύνολο	**(581,17)**	**0,00**	**(581,17)**	**0,00**
Σύνολο υποχρεώσεων (Μακροπρόθεσμο μέρος)	**(9.043,16)**	**(6.771,94)**	**(9.043,16)**	**(6.771,94)**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(1.864,91)	(2.806,16)	(1.864,91)	(2.806,16)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(4.197,23)	(28.232,14)	(4.197,23)	(28.232,14)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	(11,23)	0,00	(11,23)	0,00
Σύνολο	**(6.073,37)**	**(31.038,30)**	**(6.073,37)**	**(31.038,30)**
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	0,00	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Σύνολο υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)	**(6.073,37)**	**(31.038,30)**	**(6.073,37)**	**(31.038,30)**
Σύνολο Υποχρεώσεων από συμβάσεις παραγώγων	**(15.116,53)**	**(37.810,23)**	**(15.116,53)**	**(37.810,23)**

Η Εταιρεία κατέχει παράγωγα που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, καθώς και ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τις οποίες δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting).

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Αντίστοιχα το σύνολο της εύλογης αξίας των προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης, κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Η Εταιρεία εντός του πρώτου εξαμήνου 2019 για μέρος προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνταν κατά την 31/12/2018 ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών ύψους σε δολάρια ΗΠΑ 108 εκ., επέλεξε να μην εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης. Από την 1/1/2019 το σωρευτικό κέρδος ή ζημία που υπήρχε στα ίδια κεφάλαια κατά την 31/12/18 αναφορικά με τα παραπάνω προθεσμιακά συμβόλαια, παραμένει στα ίδια κεφάλαια και θα αναγνωρίζεται όταν η προσδοκώμενη συναλλαγή πραγματοποιηθεί.

α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards & options)

Ο Όμιλος συνάπτει προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Την 31η Δεκεμβρίου 2019 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59%, 17%, 8% και 11% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2020, 2021, 2022 και 2023, αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2018 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 59% των εκτιμώμενων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α για το 2019, το 6% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020, το 4% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021 καθώς και 2% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2022 (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31/12/2019 ανέρχεται σε € 357.842,27 χιλ. (31/12/2018: € 361.572,05 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31/12/2019	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31/12/2018
2019	0,00	342.000,00
2020	246.000,00	36.000,00
2021	72.000,00	24.000,00
2022	36.000,00	12.000,00
2023	48.000,00	0,00
Σύνολο	**402.000,00**	**414.000,00**

Επιπλέον των θέσεων που έχουν συναφθεί για σκοπούς αντιστάθμισης ταμειακών ροών και αναλύονται παραπάνω, ο Όμιλος κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ ύψους 12 εκ. δολ. με λήξεις εντός του 2020 καθώς και 156 εκ. δολ. με λήξεις εντός των ετών 2021-2023 για τις οποίες ο Όμιλος δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting). Οι θέσεις αυτές διατηρούνται σύμφωνα με την πολιτική διαχείρισης συναλλαγματικών κινδύνων του Ομίλου. Το

ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 31/12/2019 ανέρχεται σε €149.546,02 χιλ. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (commodity swaps)

Την 31η Δεκεμβρίου 2019 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 273 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό 53% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2020 και το 5% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2021 (μελλοντικές συναλλαγές).

Την 31η Δεκεμβρίου 2018 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικού καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 377 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 71% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2019 και το 20% των εκτιμώμενων αναγκών για το 2020 (μελλοντικές συναλλαγές).

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι 31/12/2019	Μετρικοί Τόνοι 31/12/2018
2019	0,00	293.000,00
2020	249.000,00	84.000,00
2021	24.000,00	0,00
Σύνολο	**273.000,00**	**377.000,00**

γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Ο Όμιλος έχει συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (Interest Rate Swaps) για την κάλυψή του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε επίπεδο 29% (31/12/2018: 35%) των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των μισθώσεων ,που έως 31/12/2018 κατατάσσονταν ως χρηματοδοτικές, και τα οποία χρησιμοποιούνται ως αντισταθμιστικά εργαλεία για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 31/12/2019 ανέρχεται σε €2.897,14 χιλ. (31/12/2018: € 8.406,73 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Επιπλέον, ο Όμιλος είχε με ημερομηνία 31/12/2019 ανοιχτές θέσεις σε μελλοντικά συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων για να καλύψει τον επιτοκιακό κίνδυνο από μισθώσεις οκτώ (8) αεροσκαφών που αναμένεται να παραληφθούν εντός της περιόδου 2020-2022. Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής ανταλλαγής επιτοκίων την 31/12/2019 ανέρχεται σε €362.204,02 χιλ.

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία ο Όμιλος έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανακλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

3.24 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	754.435,17	713.816,36	1.098.403,81	1.014.913,68
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	157.755,40	122.177,23	78.817,95	51.632,38
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	137.258,99	123.587,86	131.561,20	118.700,18
Σύνολο	**1.049.449,56**	**959.581,45**	**1.308.782,96**	**1.185.246,24**

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Εταιρεία	2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	8.698,43	745.736,74	754.435,17
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	59.553,78	98.201,62	157.755,40
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	30.756,44	106.502,55	137.258,98
Σύνολο	**99.008,65**	**950.440,91**	**1.049.449,56**

Εταιρεία	2018		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	8.243,13	705.573,22	713.816,36
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	56.804,92	65.372,32	122.177,23
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	27.709,34	95.878,51	123.587,86
Σύνολο	**92.757,40**	**866.824,05**	**959.581,45**

Όμιλος	2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	269.447,61	828.956,20	1.098.403,81
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	397,73	78.420,22	78.817,95
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	28.395,73	103.165,47	131.561,20
Σύνολο	**298.241,07**	**1.010.541,89**	**1.308.782,96**

Όμιλος	2018		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	259.234,60	755.679,08	1.014.913,68
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	574,77	51.057,62	51.632,38
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	23.614,05	95.086,13	118.700,18
Σύνολο	**283.423,42**	**901.822,82**	**1.185.246,24**

Εντός του 2019 ο Όμιλος αναγνώρισε το σύνολο των αποζημιώσεων με το οποίο επιβαρύνεται για αποσκευές επιβατών, αφαιρετικά των αντίστοιχων εσόδων. Για λόγους συγκρισιμότητας έχει διενεργηθεί ανάλογη ανακατάταξη της αποζημίωσης του 2018, αξίας €1.476,01 και €2.196,30 για την Εταιρεία και τον Όμιλο, αντίστοιχα.

3.25 Λοιπά έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

Άλλα έσοδα	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Έσοδα από επιδοτήσεις ΟΑΕΔ	18,29	17,71	18,29	17,71
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	35.747,53	31.947,05	15.831,24	13.340,62
Εσοδα από εκπαίδευση	311,29	311,29	915,26	943,71
Έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	46,01	23,91	202,03	293,12
Λοιπά έσοδα	78,26	672,19	2.318,34	2.859,36
Σύνολο	**36.201,38**	**32.972,15**	**19.285,15**	**17.454,53**

3.26 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια **:**

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Καύσιμα Αεροσκαφών	212.171,58	178.896,71	280.507,55	245.620,30
Συντήρηση αεροσκαφών	157.709,63	140.798,96	182.602,80	163.751,93
Τέλη υπέρπτησης	60.300,30	57.755,14	71.469,77	67.484,87
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	48.933,91	45.019,06	71.559,77	65.905,83
Χρεώσεις αεροδρομίων	52.061,56	46.256,50	68.754,09	63.957,11
Έξοδα catering	32.657,02	29.876,89	36.574,07	32.518,44
Έξοδα διανομής	68.295,81	63.805,33	85.552,57	79.617,80
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	16.340,65	15.224,62	17.505,66	16.238,75
Μισθώσεις	10.765,79	128.987,74	2.533,35	133.561,03
Αναλώσεις αποθεμάτων	2.347,11	2.218,13	2.347,11	2.218,13
Διάφορα έξοδα	88.589,84	80.701,18	100.583,57	90.482,53
Σύνολο	**750.173,19**	**789.540,26**	**919.990,30**	**961.356,71**

Η μεταβολή στο κονδύλι «Καύσιμα Αεροσκαφών» σε σχέση με το προηγούμενο έτος οφείλεται σε συνδυασμό παραγόντων, όπως η μεταβολή στην πτητική δραστηριότητα, η μεταβολή της τιμής του καυσίμου, η μεταβολή της ισοτιμίας ευρώ / δολαρίου καθώς και η επίδραση από τα προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς δολαρίων και καυσίμων αεροσκαφών.

Η μεταβολή στο κονδύλι «Συντήρηση αεροσκαφών» σε σχέση με το προηγούμενο έτος οφείλεται σε συνδυασμό παραγόντων, όπως η μεταβολή στην πτητική δραστηριότητα, η μεταβολή της ισοτιμίας ευρώ / δολαρίου καθώς και η επίδραση από τα προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς δολαρίων κλπ.

Η μεταβολή στο κονδύλι «Μισθώσεις» σε σχέση με το προηγούμενο έτος οφείλεται κατά κύριο λόγο στην επίδραση της εφαρμογής του ΔΠΧΑ 16 στην τρέχουσα χρήση (Σημ. 3.3).

Τα «Διάφορα έξοδα» από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Αμοιβές τρίτων	13.091,42	12.262,26	13.655,77	12.598,63
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	2.480,00	0,00	2.480,00	0,00
Έξοδα cargo	1.900,44	1.696,55	2.136,95	1.931,38
Εκπαίδευση προσωπικού	3.879,44	3.600,14	4.441,73	4.314,77
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	2.933,34	2.657,84	3.283,24	3.037,58
Ενοίκια	576,60	3.168,30	(53,39)	2.755,69
Ασφάλιστρα	1.747,41	1.430,21	1.921,76	1.594,62
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	975,78	888,17	1.063,00	946,86
Έξοδα ταξιδίων	5.379,32	4.390,15	8.564,59	7.149,40
Έντυπα- Γραφική ύλη	648,15	471,83	722,36	544,86
Συνδρομές	3.328,15	3.124,12	3.968,05	3.678,26
Δικαιώματα ρύπων	8.977,78	8.699,00	10.979,59	10.700,81
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	42.672,00	38.312,61	47.419,91	41.229,66
Σύνολο	**88.589,84**	**80.701,18**	**100.583,57**	**90.482,53**

Στα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης της Εταιρίας περιλαμβάνεται απομείωση επισφαλών απαιτήσεων αξίας € 1.507,96 χιλ. και αντίστοιχα € 1.410,98 χιλ. στον Όμιλος (2018: € 511,30 χιλ. και € 601,80 χιλ. για την Εταιρεία και τον Όμιλο αντίστοιχα). Σημ. 3.10.

3.27 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Μισθοί και ημερομίσθια	102.426,97	95.029,71	112.705,57	105.017,05
Εργοδοτικές εισφορές	22.464,98	21.485,68	24.878,34	23.896,69
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	1.030,62	925,89	1.128,69	1.050,83
Σύνολο	**125.922,57**	**117.441,29**	**138.712,60**	**129.964,57**

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	2.711,00	2.498,00	2.924,00	2.703,00

3.28 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	6.531,19	85,32	6.531,19	85,32
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	1,08	49,95	6,14	50,34
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	495,01	559,71	745,75	800,13
Τόκοι μισθώσεων	13.783,56	1.026,21	16.479,08	1.026,21
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	17.896,92	13.199,64	20.372,10	14.634,52
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	505,44	525,56	613,99	589,83
Απομείωση χρηματοκοινομικών στοιχείων	584,85	0,00	584,85	0,00
Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων	**39.798,06**	**15.446,38**	**45.333,10**	**17.186,34**
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	2.784,14	1.454,07	3.080,96	1.516,83
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	24.407,20	20.196,24	25.597,90	21.621,24
Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων	**27.191,34**	**21.650,30**	**28.678,86**	**23.138,08**

Τα σημαντικά κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

3.29 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Τρέχων φόρος	(18.450,33)	(17.843,89)	(27.464,38)	(26.177,67)
Αναβαλλόμενος φόρος	(205,97)	(5.104,30)	(745,86)	(4.541,16)
Σύνολο Φόρου	**(18.656,30)**	**(22.948,19)**	**(28.210,24)**	**(30.718,83)**
Κέρδη προ φόρων	**67.671,08**	**73.783,49**	**106.747,79**	**98.636,33**
	24%	**29%**	**24%**	**29%**
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(16.241,06)	(21.397,21)	(25.609,01)	(28.604,54)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(960,00)	(1.508,00)	(1.142,40)	(1.743,91)
Προσαρμογή λόγω φορολογίας σε διανεμηθέντα μερίσματα	(3.008,14)	(42,98)	(3.008,14)	(370,37)
Μεταβολές στην αναβαλλόμενη φορολογία λόγω αλλαγής στο φορολογικό συντελεστή	1.552,89	0,00	1.549,30	0,00
Φόρος εισοδήματος	**(18.656,30)**	**(22.948,19)**	**(28.210,24)**	**(30.718,82)**

Ο φορολογικός συντελεστής για τις ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για την περίοδο που έληξε 31 Δεκεμβρίου 2019, είναι 24% (31 Δεκεμβρίου 2018: 29%), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Νόμου 4646/2019, σύμφωνα με το οποίο, τα κέρδη από επιχειρηματική δραστηριότητα των νομικών προσώπων, φορολογούνται με συντελεστή 24 % για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2019 και εφεξής.

3.30 Δεσμεύσεις

Η Εταιρεία στις 22.06.2018 υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία προβλέπει την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo, με δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη. Η παραγγελία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον 10 αεροσκάφη της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo, με δυνατότητα αύξησης του αριθμού μέσω περαιτέρω μετατροπής μέρους της παραγγελίας από A320neo σε A321neo. Οι προβλεπόμενες παραδόσεις των αεροσκαφών αναμένεται να ξεκινήσουν το πρώτο εξάμηνο του 2020 (2 αεροσκάφη), στη συνέχεια παραδόσεις 8 αεροσκαφών για το έτος 2022 και 10 για κάθε έτος 2023 και 2024. Το δικαίωμα προαίρεσης για 12 επιπλέον αεροσκάφη προβλέπει παραδόσεις εντός των ετών 2024-2026, με σχετικές πρότερες γνωστοποιήσεις.

Το τίμημα των 30 αεροσκαφών της παραπάνω συμφωνίας αγοράς βασίζεται στον τιμοκατάλογο που έχει δημοσιεύσει η Airbus για την άτρακτο και τους κινητήρες (τιμές καταλόγου), μαζί με εκπτώσεις στις τιμές καταλόγου, που έχουν συμφωνηθεί με χωριστή συμφωνία των μερών. Το ως άνω ποσό αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει το τίμημα του κάθε αεροσκάφους δια της εφαρμογής ενός μαθηματικού τύπου, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις αναπροσαρμογές από μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τιμές εξαρτώνται από την επιλογή κινητήρα, τα επιλεγόμενα βάρη και κάθε είδους επιμέρους επιλογή διαμόρφωσης του αεροσκάφους.

Στο πλαίσιο αυτό, το σύνολο της αξίας σε τιμές καταλόγου της επένδυσης για τα ως άνω αναφερόμενα 42 αεροσκάφη ανέρχεται σε περίπου USD 5 δις. Εντούτοις, οι αεροπορικές εταιρείες συνήθως εξασφαλίζουν σημαντικές εκπτώσεις από τις τιμές καταλόγου.

Επιπλέον, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις μίσθωσης 15 αεροσκαφών έναρξης (χρόνος παραλαβής των αεροσκαφών) το 2020 (8) και 2021 (7), μισθωτικών περιόδων 12 ετών. Επίσης, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης, σχετικά με τη μεταβίβαση του τίτλου και την αντίστοιχη σύμβαση μίσθωσης 5 αεροσκαφών προγραμματισμένα να παραδοθούν το 2022, μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Το ύψος των δεσμεύσεων από τις εν λόγω συμβάσεις θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι: (1) ο χρόνος παράδοσης των αεροσκαφών, (2) τα επιτόκια της αγοράς των δολαρίων ΗΠΑ κατά την περίοδο της παράδοσης των αεροσκαφών, (3) η εκτιμώμενη μελλοντική κλιμάκωση των μισθωμάτων, που θα συμφωνηθούν με τα αντισυμβαλλόμενα μέρη (4) η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου ΗΠΑ κατά την ημερομηνία παράδοσής τους και (5) η επιλογή του τύπου του αεροσκάφους.

Στις 24.12.2019, η Εταιρεία υπέγραψε τις παρακάτω συμβάσεις με την Εταιρεία International Aero Engines LLC :

- Σύμβαση Αγοράς και Υποστήριξης μέσω εγγυήσεων και εξασφαλίσεων από την πλευρά του κατασκευαστή των κινητήρων των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς από την Airbus, καθώς και τεσσάρων εφεδρικών νέων κινητήρων τύπου PW1127GA-JM και δύο εφεδρικών νέων κινητήρων τύπου PW1133GA-JM. Διευκρινίζεται ότι οι συμφωνηθέντες όροι τιμολόγησης με την IAE διαμορφώνουν το τελικό κόστος απόκτησης των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν από την Airbus.

- Σύμβαση σχετικά με την τεχνική υποστήριξη δυνάμει ενός μακροπρόθεσμου Προγράμματος Διαχείρισης Κινητήρων Αεροσκαφών αναφορικά με σαράντα πέντε (45) έως και πενήντα πέντε (55) νέα αεροσκάφη A320neo και A321neo, εξοπλισμένα με κινητήρες τύπου PW1100G-JM και καλύπτει τα αεροσκάφη που προέρχονται από την Airbus δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς, αεροσκάφη από παραδόσεις από εκμισθωτές καθώς και έξι νέους εφεδρικούς κινητήρες τύπου PW1100G-JM. Διευκρινίζεται ότι το ανωτέρω Πρόγραμμα Διαχείρισης περιλαμβάνει τους βασικούς όρους συντήρησης των κινητήρων που, ανάλογα με την πτητική δραστηριότητα και τη χρήση των αεροσκαφών, θα διαμορφώσουν το μελλοντικό κόστος βαριάς συντήρησης των κινητήρων για την Εταιρεία.

3.31 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου.

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Εργατικά	148,44	138,44	252,33	198,44
Ατυχήματα	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά	2.484,50	645,01	2.564,72	705,14
Σύνολο	**2.632,93**	**783,45**	**2.817,05**	**903,58**

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρία		Όμιλος	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Ύψος εγγυητικών επιστολών	23.448,00	28.257,23	38.315,94	44.513,56

3.32 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

	Εταιρεία	
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου	31/12/2019	31/12/2018
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	135,05	211,16
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	212,81	306,38
Υπόλοιπα με θυγατρικές		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	14.784,12	14.587,60
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	0,00	0,00
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	436,40	25,31
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	128,11	153,26

	Εταιρεία	
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	**2019**	**2018**
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	1.295,68	1.256,58
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρείας	1.887,39	1.907,60
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	106.731,86	95.449,45
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρείας	278.052,16	245.730,33
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	500,66	234,04
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρείας	767,46	888,77

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

3.33 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2019	**2018**	**2019**	**2018**
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	2.480,00	1.500,00	2.480,00	1.500,00
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	2.233,46	2.865,58	2.445,38	3.034,32
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	241,80	230,36	268,85	254,25
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	253,49	289,86	265,05	299,98
Σύνολο	**5.208,75**	**4.885,80**	**5.459,27**	**5.088,55**
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	1.938,90	985,40	1.942,88	1.008,94

Με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 29/05/2019 αποφασίστηκε η προέγκριση συνολικά για το έτος 2019 και κατά ανώτατο όριο αμοιβών εκ των καθαρών κερδών της χρήσης, των εκτελεστικών μελών του Δ.Σ., ποσού € 2.000χιλ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 109 του Ν.4548/2018.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας και του Ομίλου.

3.34 Κέρδη / ζημιές ανά μετοχή

Τα κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή υπολογίστηκαν με βάση το μέσο σταθμισμένο αριθμό των μετοχών σε κυκλοφορία επί του συνόλου των μετοχών:

	Όμιλος	
	31/12/2019	**31/12/2018**
Κέρδη /(Ζημιές) προ φόρων	**106.747,79**	**98.636,35**
Φόρος εισοδήματος	(28.210,24)	(30.718,83)
Κέρδη /(Ζημιές) μετά από φόρους	**78.537,54**	**67.917,52**
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	71.417.100,00	71.417.100,00
Βασικά κέρδη/(Ζημιές) ανά μετοχή (ευρώ /μετοχή)	**1,10**	**0,95**

3.35 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο ‘Ομιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο ‘Ομιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις χρηματοδοτικές μισθώσεις.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Ο παρακάτω πίνακας απεικονίζει:

- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της ισοτιμίας του ευρώ έναντι του δολαρίου της τάξεως των +/- 50MB.
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή του επιτοκίου της τάξεως των +/- 10MB
- την ευαισθησία του αποτελέσματος της χρήσης καθώς και των ιδίων κεφαλαίων σε μια λογική μεταβολή της τιμής καυσίμων αεροσκαφών της τάξεως των +/- USD 75/ MT

Εταιρία 31/12/2019	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	11.762,31	0,00	0,00	(40,78)	41,04	0,00	0,00
Απαιτήσεις	72.982,20	(245,77)	247,97	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	145.471,90	(489,89)	494,27	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	(6.049,96)	(1.069,51)	1.130,87	2.027,84	(2.051,23)	13.851,70	(13.851,70)
Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα	2.795,20	(464,59)	468,58				
Υποχρεώσεις	(294.452,91)	991,60	(1.000,47)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση	**0,00**	**(208,65)**	**210,36**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση	0,00	(1.069,51)	1.130,87	1.987,07	(2.010,19)	13.851,70	(13.851,70)

Εταιρία 31/12/2018	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	18.478,49	0,00	0,00	(52,28)	52,61	0,00	0,00
Απαιτήσεις	26.208,50	(80,90)	81,61	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	69.196,56	(213,61)	215,48	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	(25.437,49)	(1.066,64)	1.075,79	3,74	(3,75)	17.532,97	(17.532,97)
Υποχρεώσεις	(45.166,30)	139,43	(140,65)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση	**0,00**	**(155,08)**	**156,45**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση	0,00	(1.066,64)	1.075,79	(48,53)	48,87	17.532,97	(17.532,97)

Όμιλος 31/12/2019	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	11.762,31	0,00	0,00	(40,78)	41,04	0,00	0,00
Απαιτήσεις	77.859,96	(262,20)	264,55	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	176.658,41	(594,91)	600,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	(6.049,96)	(1.069,51)	1.130,87	2.027,84	(2.051,23)	13.851,70	(13.851,70)
Παράγωγα- Χρηματοοικονομικά προϊόντα	2.795,20	(464,59)	468,58	0,00	0,00	0,00	0,00
Υποχρεώσεις	(347.456,02)	1.170,09	(1.180,56)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση	**0,00**	**(151,61)**	**152,81**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση	0,00	(1.069,51)	1.130,87	1.987,07	(2.010,19)	13.851,70	(13.851,70)

Όμιλος 31/12/2018	Αξία κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης	Συναλλαγματικός κίνδυνος		Επιτοκιακός κίνδυνος		Κίνδυνος τιμής καυσίμων	
		+50 bps	-50 bps	+10 bps	-10 bps	+75 USD/MT	-75 USD/MT
Χρηματοοικονομικά περουσιακά στοιχεία	18.478,49	0,00	0,00	(52,28)	52,61	0,00	0,00
Απαιτήσεις	26.208,50	(80,90)	81,61	0,00	0,00	0,00	0,00
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	69.196,56	(213,61)	215,48	0,00	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα- Αντιστάθμιση ταμιακών ροών	(25.437,49)	(1.066,64)	1.075,79	3,74	(3,75)	17.532,97	(17.532,97)
Υποχρεώσεις	(45.166,30)	139,43	(140,65)	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποτελέσματα μετά από φόρους/καθαρή θέση	**0,00**	**(155,08)**	**156,45**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους/καθαρή θέση	0,00	(1.066,64)	1.075,79	(48,53)	48,87	17.532,97	(17.532,97)

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρία 31/12/2019	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	7.085,14	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	3.494,91	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	1.281,73	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		35.872,25	0,00	0,00
Σύνολο		**35.872,25**	**11.861,77**	**0,00**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(3.530,24)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(4.197,23)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(7.389,06)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(15.116,53)**	**0,00**

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρεία 31/12/2018	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	12.372,75	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	0,00	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		19.003,49	0,00	0,00
Σύνολο		**19.003,49**	**12.372,75**	**0,00**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(2.816,78)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(34.971,38)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(22,08)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(37.810,23)**	**0,00**

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31/12/2019	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	7.085,14	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	3.494,91	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	1.281,73	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		35.872,25	0,00	0,00
Σύνολο		**35.872,25**	**11.861,77**	**0,00**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(3.530,24)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(4.197,23)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(7.389,06)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(15.116,53)**	**0,00**

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31/12/2018	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	12.372,75	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	0,00	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	0,00	0,00
Ομόλογα & Μετοχές		19.003,49	0,00	0,00
Σύνολο		**19.003,49**	**12.372,75**	**0,00**
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0,00	(2.816,78)	0,00
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0,00	(34.971,38)	0,00
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0,00	(22,08)	0,00
Σύνολο Υποχρεώσεων		**0,00**	**(37.810,23)**	**0,00**

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε

χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμούνται με την τιμή τους στις αγορές αυτές την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η μέγιστη έκθεση στον πιστωτικό κίνδυνο χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εγγυήσεις και πιστωτικές ενισχύσεις ανέρχεται σε:

	Εταιρεία		Όμιλος	
Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	**2019**	**2018**	**2019**	**2018**
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	369.493,64	174.504,99	505.077,46	271.675,10
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	35.872,25	19.003,49	35.872,25	19.003,49
Απαιτήσεις από Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	11.861,77	12.372,75	11.861,77	12.372,75
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	108.236,85	115.474,79	117.542,98	128.376,52
Σύνολο	**525.464,51**	**321.356,01**	**670.354,47**	**431.427,85**

Η διοίκηση θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας.

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλιση τους.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του πιστωτικού κινδύνου, ο 'Ομιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο 'Ομιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Σημειώνεται ότι στις 31.12.2019 ο Όμιλος διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους € 505,078εκ., γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας, βάσει των συμβατικών μη προεξοφλημένων υποχρεώσεων, την 31η Δεκεμβρίου 2019 αναλύεται ως εξής:

Εταιρεία	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.181,15	0,00	0,00	196.566,77
Υποχρεώσεις μισθώσεων	63.461,05	57.505,11	176.984,69	19.407,43
Εμπορικές Υποχρεώσεις	60.299,60	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	68.935,82	0,00	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυπρόθεσμο Μέρος)	78.908,09	105.973,57	0,00	0,00
Παράγωγα	3.919,83	2.153,53	9.043,16	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακροπρόθεσμο Μέρος)	0,00	0,00	16.691,56	19.633,82
Σύνολο	**277.705,54**	**165.632,21**	**202.719,41**	**235.608,01**

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας για την 31η Δεκεμβρίου 2018 είχε ως εξής:

Εταιρεία	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	0,00	0,00	0,00	0,00
Υποχρεώσεις μισθώσεων	5.358,66	5.304,65	12.270,33	0,00
Εμπορικές Υποχρεώσεις	45.281,01	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	74.611,99	9.863,40	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυπρόθεσμο Μέρος)	24.090,30	122.407,18	0,00	0,00
Παράγωγα	14.430,85	16.629,53	6.749,86	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακροπρόθεσμο Μέρος)	0,00	0,00	25.978,48	0,00
Σύνολο	**163.772,80**	**154.204,76**	**44.998,68**	**0,00**

Η ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου, βάσει των συμβατικών μη προεξοφλημένων υποχρεώσεων, την 31η Δεκεμβρίου 2019 αναλύεται ως εξής:

Όμιλος	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	2.181,15	0,00	0,00	196.566,77
Υποχρεώσεις μισθώσεων	73.152,28	65.325,84	211.415,56	19.407,43
Εμπορικές Υποχρεώσεις	85.318,67	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	81.071,74	33.809,08	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυπρόθεσμο Μέρος)	78.908,09	105.973,57	0,00	0,00
Παράγωγα	3.919,83	2.153,53	9.043,16	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακροπρόθεσμο Μέρος)	0,00	0,00	16.691,56	19.633,82
Σύνολο	**324.551,77**	**207.262,02**	**237.150,28**	**235.608,01**

Η αντίστοιχη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου την 31η Δεκεμβρίου 2018 είχε ως εξής:

Όμιλος	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός	0,00	0,00	0,00	0,00
Υποχρεώσεις μισθώσεων	5.358,66	5.304,65	12.270,33	0,00
Εμπορικές Υποχρεώσεις	65.830,13	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	32.516,12	10.111,78	0,00	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Βραχυπρόθεσμο Μέρος)	24.766,26	128.676,98	0,00	0,00
Παράγωγα	14.430,85	16.629,53	6.749,86	0,00
Συμβατικές υποχρεώσεις (Μακροπρόθεσμο Μέρος)	0,00	0,00	25.978,48	0,00
Σύνολο	**142.902,01**	**160.722,94**	**44.998,68**	**0,00**

Οι ανωτέρω συμβατικές ημερομηνίες λήξης αντικατοπτρίζουν τις μελλοντικές μικτές ταμειακές ροές.

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από χρηματοδοτική μίσθωση (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2019 και 2018 αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	2019	**2018**	**2019**	**2018**
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	230.206,25	209.075,27	328.425,11	277.878,25
Πλέον: Δάνεια (περιλαμβάνονται μισθώσεις που κατά την προηγούμενη χρήση αναφερόντουσαν ώς Χρηματοδοτικές μισθώσεις)	211.305,59	22.933,63	211.305,59	22.933,63
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(369.493,64)	(174.504,99)	(505.077,46)	(271.675,10)
Κεφάλαιο	**72.018,20**	**57.503,91**	**34.653,24**	**29.136,79**
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	230.206,25	209.075,27	328.425,11	277.878,25
Πλέον: Δάνεια (περιλαμβάνονται μισθώσεις που κατά την προηγούμενη χρήση αναφερόντουσαν ώς Χρηματοδοτικές μισθώσεις)	211.305,59	22.933,63	211.305,59	22.933,63
Σύνολο κεφαλαίων	**441.511,84**	**232.008,90**	**539.730,70**	**300.811,89**
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	**0,16**	**0,25**	**0,06**	**0,10**

Στόχος της Εταιρείας όσον αφορά τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διατηρήσει τον δείκτη κεφάλαιο (όπως ορίσθηκε ανωτέρω) προς σύνολο κεφαλαίων (κεφάλαιο πλέον τα δανειακά κεφάλαια) μικρότερο από 0,50.

Από την εμπορική νομοθεσία προβλέπονται συγκεκριμένες διατάξεις που αφορούν την επάρκεια των ιδίων κεφαλαίων, (άρθρο 47 Κ.Ν. 2190/20). Η Εταιρεία συμμορφώνεται πλήρως με αυτές.

3.36 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την Τετάρτη 29 Μαΐου 2019, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,60 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €42.850.260,00, ενώ το καθαρό ποσό προς διανομή στους μετόχους μετά την παρακράτηση φόρου βάσει του Ν. 4172 ανήλθε σε € 40.366.166,84. Μέχρι την 31/12/2019 είχε διανεμηθεί το ποσό των €40.292.566,78 και είχε πληρωθεί ο σχετικός φόρος ποσού € 2.484.097,16.

Για τη χρήση 2019 αναμένεται η σχετική πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας προς την Ετήσια Τακτική γενική Συνέλευση των Μετόχων.

3.37 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Εντός του πρώτου τριμήνου του 2020 η Εταιρεία παρέλαβε τρία νέα αεροσκάφη Airbus A320 neo. Επιπλέον, η Εταιρεία τον Φεβρουάριο του 2020 υπέγραψε 4 συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης αεροσκαφών έναρξης (χρόνος παραλαβής των αεροσκαφών) το 2022 (2) και 2023 (2) μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Την 17η Ιανουαρίου 2020 η AEGEAN προχώρησε σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 8 εκ. ευρώ της 100% θυγατρικής της AEGEAN Cyprus LTD. Επιπρόσθετα την 27η Φεβρουαρίου 2020 η μητρική εταιρεία συμμετείχε

και κάλυψε πλήρως την έκδοση Ομολογιακού Δανείου της θυγατρικής ύψους 18 εκ. δολ. εξάμηνης διάρκειας Τόσο η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου όσο και η έκδοση ομολογιακού δανείου, είχαν ως σκοπό (μαζί με τα υφιστάμενα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας) τη χρηματοδότηση αγοράς 2 μεταχειρισμένων αεροσκαφών από την θυγατρική εταιρεία AEGEAN Cyprus Ltd. Τα αεροσκάφη ήταν ήδη μισθωμένα από την AEGEAN και αποφασίστηκε η αγορά τους. Ο πωλητής ήταν ο μέχρι τότε εκμισθωτής του αεροσκάφους και αγοραστής η AEGEAN Cyprus Ltd και η μεταβίβαση τίτλων έλαβε χώρα την 17η Ιανουαρίου 2020 και 28η Φεβρουαρίου 2020, αντίστοιχα.

Η Εταιρία προχώρησε τον Μάρτιο του 2020 σε απόκτηση μειοψηφικής συμμετοχής ύψους 25% στη νεοσύστατη αεροπορική εταιρεία Animawings, μέλος του ομίλου Memento Group στην Ρουμανία, έναντι 410 χιλ. ευρώ. Ο όμιλος Memento Group αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους ταξιδιωτικούς οργανισμούς στη Ρουμανία. Η Εταιρία είχε ήδη πολυετή συνεργασία με τον Όμιλο Memento μέσω της διάθεσης πτήσεων charter, συνδέοντας διάφορες πόλεις της Ρουμανίας με προορισμούς στην Ελλάδα (κυρίως Κρήτη, Ρόδο και Κέρκυρα). Η νεοσύστατη εταιρεία Animawings, που προγραμματίζεται να ξεκινήσει πτήσεις από τις αρχές Μάιου θα λειτουργεί υπό τη διοίκηση και την επιχειρησιακή διαχείριση του ομίλου Memento και θα επιχειρεί πτήσεις Charter με αφετηρία αεροδρόμια της Ρουμανίας.

Την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου 2020, η ραγδαία εξάπλωση του COVID-19 στην Ευρώπη και κυρίως στην Ιταλία, άρχισε να δημιουργεί σημαντικά αρνητικές συνθήκες, με τις πρώτες επιπτώσεις να διαφαίνονται στην πτώση της πληρότητας των πτήσεων και του αριθμού των νέων κρατήσεων. Η κατάσταση επιδεινώθηκε τις αμέσως επόμενες ημέρες καθώς ακολούθησαν:

- Η περαιτέρω ραγδαία εξάπλωση του ιού σε νέες χώρες και κυρίως στην Ευρώπη
- Η αναβάθμιση του COVID-19 σε πανδημία από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας
- Ο αποκλεισμός της Ιταλίας με την επιβολή σημαντικών περιορισμών στις μετακινήσεις των πολιτών στο σύνολο της χώρας
- Η απόφαση των Η.Π.Α. για απαγόρευση των πτήσεων από/προς την Ευρώπη
- Οι αποφάσεις όλο και περισσότερων χωρών για επιβολή περιορισμών στις μετακινήσεις, ακόμα και κλείσιμο συνόρων

Είναι προφανές ότι οι κλάδοι των αερομεταφορών και του τουρισμού είναι οι άμεσα επηρεαζόμενοι από την πρόσφατη πρωτόγνωρη κρίση λόγω του σημαντικού περιορισμού των ταξιδιών τόσο για επαγγελματικούς όσο και για λόγους αναψυχής.

Σε ότι αφορά το επιχειρησιακό επίπεδο, η AEGEAN βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τις αρχές για οποιαδήποτε ενέργεια κριθεί αναγκαία ως προς τη λήψη μέτρων που θα προστατεύουν τη δημόσια υγεία καθώς και αυτή των εργαζομένων του Ομίλου. Επιπλέον, προχωρά καθημερινά σε προσαρμογές στο δίκτυο δρομολογίων και στο πτητικό έργο, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες είτε για εμπορικούς λόγους ή λόγω περιορισμών που έχουν επιβληθεί από τις αρχές. Λόγω των συνθηκών έντονης κρίσης που επικρατούν, η επίδραση στις πληρότητες και στην πτώση των νέων κρατήσεων τις πρώτες μέρες του Μαρτίου 2020 είναι σημαντική. Επειδή δε η κατάσταση εξελίσσεται ραγδαία, η οποιαδήποτε εκτίμηση σε ότι αφορά τις εμπορικές και οικονομικές επιπτώσεις του COVID-19 για την τρέχουσα χρονιά, επί του παρόντος, δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθεί με ακρίβεια, διαφαίνεται όμως να είναι σημαντικές.

Ο Όμιλος έχει ήδη δημιουργήσει στέρεες βάσεις οργάνωσης και δομής ούτως ώστε να ανταπεξέρχεται στις προκλήσεις ενώ παράλληλα η υγιής διάρθρωση του ισολογισμού του και τα υψηλά ταμειακά διαθέσιμα που διαθέτει αποτελούν επιπλέον παράγοντες θωράκισης εν μέσω ενός εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος. Η διαμόρφωση και εφαρμογή σε ευρωπαϊκό αλλά και εθνικό επίπεδο πολιτικών που θα μετριάσουν - ειδικά για τον κλάδο των αερομεταφορών - τις επιπτώσεις αυτής της πρωτοφανούς κρίσης, τόσο κατά την διάρκειά της όσο και μετά, για την αποτελεσματικότερη ανάκαμψη, κρίνεται ως εξαιρετικά σημαντική.

3.38 Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 31.12.2019

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ποσού ευρώ διακοσίων εκατομμυρίων (€200.000.000) διάρκειας επτά (7) ετών, διαιρούμενου σε 200.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία €1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 22.02.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και την από 28.02.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε €3.820,25χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια.

Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 12.03.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες διακόσιες χιλιάδες (200.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 13.03.2019.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και την από 22.02.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρείας, γνωστοποιείται ότι τα αντληθέντα κεφάλαια ποσού ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000), μείον ποσό €3.820,25 χιλ το οποίο αφορά δαπάνες έκδοσης, διατέθηκαν μέχρι την 31.12.2019 ως ακολούθως:

Χρήση αντληθέντων κεφαλαίων	Ποσοστό χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	Διατεθέντα κεφάλαια έως 31/12/2019	Αδιάθετα Κεφάλαια
Προγραμματισμένες προκαταβολές Airbus	75%	150.000,00	2.865,19	147.134,81	5.977,36	141.157,45
Κατασκευή εκπαιδευτικού κέντρου και γραφείων στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών	14%	28.000,00	534,84	27.465,16	44,58	27.420,59
Κεφάλαιο κίνησης	11%	22.000,00	420,23	21.579,77	21.579,26	0,51
Σύνολο	**100%**	**200.000,00**	**3.820,25**	**196.179,75**	**27.601,20**	**168.578,55**

3.39 Αμοιβές Ελεγκτών

Οι αμοιβές των ελεγκτών για την χρήση 2019 ανήλθαν σε € 230 χιλ. (2018 : € 402,50 χιλ.) . Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται ο έλεγχος των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, η χορήγηση φορολογικού πιστοποιητικού για τη χρήση 2019. Επίσης παρασχέθηκαν επιτρεπόμενες μη ελεγκτικές υπηρεσίες ποσού € 23 χιλ.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 16 Μαρτίου 2020 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποιήσεώς τους.

Κηφισιά, 16 Μαρτίου 2020

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου
Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Μιχάλης Κουβελιώτης	Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. ΑΝ049866	Α.Δ.Τ. ΑΒ642495	Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Α.Δ.Τ. ΑΟ135556

5.
Πληροφορίες Άρθρου 10
Ν. 3401/2005 που Δημοσιευτήκαν
από την Εταιρεία Κατά την Χρήση 2019

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της περιόδου 01/01/2019 – 31/12/2019, κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας, τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο www.aegeanair.com και συγκεκριμένα στον ακόλουθο σύνδεσμο, https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/, αναφορικά με τις ανακοινώσεις και στο σύνδεσμο https://el.about.aegeanair.com/ependytes/genikes-syneleyseis/ αναφορικά με τις ανακοινώσεις των Γενικών Συνελεύσεων καθώς και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr.

Ημερομηνία	Θέμα
27/12/2019	Ανακοίνωση σχετικά με την Croatia Airlines
20/12/2019	Αποφάσεις της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης
29/11/2019	Πρόσκληση σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση
21/11/2019	Βασικά Μεγέθη Εννεαμήνου 2019
15/10/2019	Φορολογικός Έλεγχος 2018 και Έκδοση Πιστοποιητικού
9/10/2019	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών Εννεαμήνου 2019
7/10/2019	Η AEGEAN επίσημος αερομεταφορέας για το Ελληνικό
16/9/2019	Αποτελέσματα Πρώτου Εξαμήνου 2019
11/9/2019	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης
11/9/2019	Εκλογή Αντιπροέδρων Δ.Σ. - Νέα Συγκρότηση του Δ.Σ.
11/9/2019	Αλλαγή ώρας διεξαγωγής τηλεδιάσκεψης αναλυτών
05/9/209	1η Περίοδος Εκτοκισμού Κοινού Ομολογιακού Δανείου
29/7/2019	Ημερομηνία δημοσίευσης αποτελεσμάτων Πρώτου Εξαμήνου 2019
3/7/2019	Ρυθμιζόμενη Πληροφορία - Γνωστοποίηση Σημαντικών Συμμετοχών σύμφωνα με το Ν. 3556/2007
3/6/2019	Βασικά Μεγέθη Πρώτου Τριμήνου 2019
29/5/2019	Ανακοίνωση Πληρωμής Μερίσματος
29/5/2019	Αποφάσεις της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης
10/5/2019	Ημερομηνία ανακοίνωσης βασικών μεγεθών Πρώτου Τριμήνου 2019
22/4/2019	Πρόσκληση σε Τακτική Γενική Συνέλευση
8/4/2019	Ενημέρωση σχετικά με την υλοποίηση των διατάξεων του άρθρου 29 του Ν. 4569/2018
29/3/2019	Πρόταση Διανομής Μερίσματος Χρήσης 2018
28/3/2019	Αποτελέσματα Έτους 2018
27/3/2019	Τροποποίηση Οικονομικού Ημερολογίου 2019
27/3/2019	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης
21/3/2019	Πρόσκληση τηλεδιάσκεψης
18/3/2019	Οικονομικό Ημερολόγιο 2019
12/3/2019	Ανακοίνωση έναρξης διαπραγμάτευσης ομολογιών και χρήσης αντληθέντων κεφαλαίων ΚΟΔ
12/3/2019	Ανακοίνωση για την έκβαση της Δημόσιας Προσφοράς
7/3/2019	Ανακοίνωση στο Επενδυτικό Κοινό της Τελικής Απόδοσης, του Επιτοκίου και της Τιμής Διάθεσης των Ομολογιών
1/3/2019	Ανακοίνωση - Πρόσκληση προς το επενδυτικό κοινό
28/2/2019	Διάθεση Ενημερωτικού Δελτίου
25/2/2019	Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου Έκδοσης Κοινού Ομολογιακού Δανείου
24/1/2019	Συμμετοχή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης

Επιπρόσθετα, στην διαδικτυακή διεύθυνση : https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/trade-acknowledgements/ (www.aegeanair.com, ενότητα Aegean Group / Επενδυτές, υπο-ενότητα ανακοινώνεις/γνωστοποιήσεις συναλλαγών) και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών www.helex.gr αναρτήθηκαν Ανακοινώσεις Ρυθμιζόμενης Πληροφορίας του Ν. 3556/2007 (Γνωστοποιήσεις Συναλλαγών) κατά τις ακόλουθες ημερομηνίες:

Ημερομηνία	Θέμα
30/12/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
30/12/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
23/12/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
4/12/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
27/11/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
26/11/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
19/3/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
14/3/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών
14/3/2019	Γνωστοποίηση συναλλαγών

6.
Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Ετήσιας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com.

Επίσης, τα Στοιχεία και Πληροφορίες και η Ετήσια Οικονομική Έκθεση σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς της κατά 100% θυγατρικής Εταιρείας Olympic Air δημοσιεύονται σύμφωνα με το Ν.2190 και αναρτώνται στις ιστοσελίδες www.aegeanair.com και www.olympicair.com