**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**
**ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.**
Δ.νση: Παπαστράτου 53
Τ.Κ.: 30131
Πληροφορίες: Στεφανάτου Όλγα
Τηλέφωνο: 2641074500
Fax: 2641022590
E-mail: ostefanatou@epimetol.gr

Αγρίνιο, 14/08/2020
Αριθ.Πρωτ.: 2033495

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΙΟΥ».**

Την **14/08/2020** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΙΟΥ,** το διακριτικό τίτλο ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και αριθμό ΓΕΜΗ **5661901000**:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2196037 οι εγκεκριμένες από την 05/08/2020 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2019 έως 31/12/2019.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2196038 η από 05/08/2020 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2020 έως 31/12/2020:

- Η ελεγκτική εταιρεία **«DELOITTE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ»**, Α.Φ.Μ. 094394788-Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ, Αρ. ΓΕΜΗ 1223601000, και (Δ/νση : ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ 3Α ΤΚ , ΜΑΡΟΥΣΙ), με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 120.

**Η Προϊσταμένη**
**της Υπηρεσίας Γ.Ε.ΜΗ.**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΛ. ΑΓΓΕΛΗΣ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

Deloitte.

MAKING AN IMPACT THAT MATTERS

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού
151 25 Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 6781 100
www.deloitte.gr

## Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

### Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει.

### Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

### Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

## Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολό τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Deloitte.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2020

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Κ. Ηλιόπουλος
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ 26251
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

Παρελήφθη 17/7/20

ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΕΡΘ. ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Τ.Κ.30020
Α.Φ.Μ. 999643362 - Δ.Ο.Υ. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5661901000

MAKING AN IMPACT THAT MATTERS since

This document has been prepared by Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme.
Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 0001223601000 and its registered office at Marousi-Attica, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 151 25, is one of the Deloitte Central Mediterranean S.r.l. ("DCM") Countries. DCM, a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144 Milan, Italy is one of the Deloitte NSE LLP Geographies. Deloitte NSE LLP is a UK limited liability partnership and member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL").
DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

ΓΕΦΥΡΑ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2019 - ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

I- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

α. ΔΙΟΔΙΑ
β. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
γ. ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
δ. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

II- ΔΙΟΙΚΗΣΗ

α. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ
β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**Έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου**
**προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων**

Αγαπητοί Μέτοχοι,

Σύμφωνα με το άρθρο 43α, παράγραφος 3 του κωδικοποιημένου νόμου 2190/1920, όπως ισχύει, καταρτίσαμε την Έκθεση Διαχείρισης επί των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας για το δέκατο πέμπτο διαχειριστικό έτος, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως την 31η Δεκεμβρίου 2019, Οι εν λόγω χρηματοοικονομικές καταστάσεις σας υποβάλλονται προς έγκριση μαζί με τα κατωτέρω σχόλια.

## Ι – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η νέα Σύμβαση Λειτουργίας και Τακτικής Συντήρησης μεταξύ του Αναδόχου και της Εταιρείας που υπογράφηκε στις 23/01/2015 και ειδικότερα το παράρτημα 4 αυτής, ορίζει τρεις συμβατικές υποχρεώσεις επίδοσης.

Η Εταιρεία εξασφαλίζει ότι σε κάθε έτος λειτουργίας τα διόδια που πράγματι εισπράττονται δεν είναι λιγότερα από το 99.9% των προς είσπραξη διοδίων (μετρητά στις λωρίδες χειροκίνητης είσπραξης διοδίων).

Σύμφωνα με τα αρχεία του συστήματος Διοδίων και της Εταιρείας Ασφάλειας, το 2019, όπως συμφωνήθηκε από τον Ανάδοχο, η Εταιρεία επέτυχε την είσπραξη άνω του 99.997%. Η πρώτη υποχρέωση επίδοσης έχει εκπληρωθεί.

Η Εταιρεία εκπληρώνοντας συμβατική της υποχρέωση, απέστειλε επιστολή στον Ανάδοχο στις 23/01/2020 (αρ. πρωτ. NDO/GE/2020/315) γνωστοποιώντας την εκπλήρωση της υποχρέωσης επίδοσης για το 2019.

Η Εταιρεία προσπαθεί να ελαχιστοποιήσει την αναμονή των οχημάτων για την καταβολή διοδίων σε δύο (2) λεπτά κατά μέσον όρο σε οποιαδήποτε περίοδο 15 λεπτών, με την εξαίρεση ότι οι ενενήντα (90) ώρες με τον υψηλότερο κυκλοφοριακό όγκο σε κάθε ημερολογιακό έτος δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

Σύμφωνα με μετρήσεις που διενήργησε η Εταιρεία, η αναμονή των οχημάτων για την καταβολή διοδίων ήταν μικρότερη των 2 λεπτών. Η δεύτερη υποχρέωση επίδοσης έχει εκπληρωθεί.

Οι προστηθέντες της Εταιρείας φθάνουν στον τόπο τροχαίου ατυχήματος για την παροχή πρώτων βοηθειών εντός 4 λεπτών από τη στιγμή που συνέβη. Οι προστηθέντες της Εταιρείας φθάνουν στον τόπο όλων των τροχαίων ατυχημάτων που εμποδίζουν ή παρακωλύουν τη ροή της κυκλοφορίας για την τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης εντός 5 λεπτών από τη στιγμή που συνέβησαν. Σε περίπτωση φωτιάς εντός της περιοχής Παραχώρησης, οι ενέργειες πυρόσβεσης με τα μέσα που είναι διαθέσιμα στην περιοχή Παραχώρησης, όπως οι φορητοί

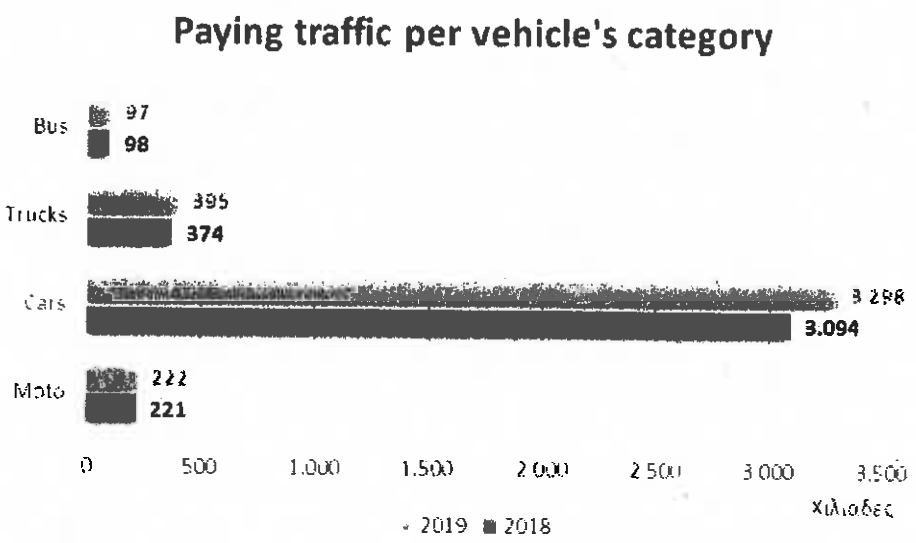
πυροσβεστήρες των οχημάτων περιπολίας, πρέπει να ξεκινήσουν εντός 3 λεπτών από την εκδήλωση της φωτιάς. Σε περίπτωση φωτιάς σε κινούμενο πλοίο που προσέκρουσε σε στοιχεία του Έργου, η Εταιρεία εφαρμόζει, αν παραστεί ανάγκη, τους κατάλληλους κανονισμούς κυκλοφορίας εντός 10 λεπτών από την εκδήλωση της φωτιάς. Σύμφωνα με τα αρχεία της Εταιρείας, το 2019 ο μέγιστος χρόνος άφιξης στον τόπο ατυχημάτων ήταν 4 λεπτά. Η επίδοση αυτή επιτεύχθηκε χάρη στην οργάνωση της Εταιρείας (περιπολίες και επίβλεψη). Η τρίτη υποχρέωση επίδοσης έχει εκπληρωθεί.

Η Εταιρεία εκπλήρωσε επιτυχώς τις υποχρεώσεις επίδοσης που προβλέπονται στη Σύμβαση Λειτουργίας και Τακτικής Συντήρησης με τον Ανάδοχο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

## Ι α- ΔΙΟΔΙΑ

Από την 1η Ιανουαρίου 2019 μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019, διέσχισαν τη Γέφυρα 4.089.255 οχήματα. Η εμπορική κίνηση (οχήματα που διέσχισαν τη Γέφυρα με καταβολή αντιτίμου) διαμορφώθηκε στις 3.895.417 διελεύσεις. Σε σύγκριση με το 2018, η εμπορική κίνηση είχε μια συνολική αύξηση 2,9% όπως φαίνεται στο σχήμα 1. Στο 2019 καταγράφηκε μια αύξηση ποσοστού 5,6 % στα φορτηγά ( κατηγορίας 3 έως 6) και 3% για τα επιβατικά.

Τα επιβατικά αυτοκίνητα (οχήματα ιδιωτικής χρήσης) αντιστοιχούν στο 82% της συνολικής κυκλοφορίας, τα φορτηγά καλύπτουν το 10%, και τα λεωφορεία- πούλμαν το 3%.




Σχήμα 1 : Σύγκριση κίνησης ανά κατηγορία οχημάτων (2019 με 2018)

Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία για ένατη χρονιά από τη έναρξη λειτουργίας της Γέφυρας ήταν κάτω από το όριο των 12.000 οχημάτων ημερησίως. Η κυκλοφορία έχει έντονα

εποχιακό χαρακτήρα και παρόλο που η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία ανήλθε στα 10.650 οχήματα για το 2019, κατά τη διάρκεια του έτους παρατηρούνται μεγάλες αποκλίσεις από το μέσο όρο. Η μέγιστη τιμή της κυκλοφορίας παρατηρήθηκε την 18η Αυγούστου 2019, όταν 26.023 πελάτες διέσχισαν τη Γέφυρα. Κυκλοφοριακή αιχμή παρατηρείται επίσης και σε άλλες συγκεκριμένες περιόδους: όπως η περίοδος της Αποκριάς στην Πάτρα, το Πάσχα, ο Δεκαπενταύγουστος, και, τέλος, η περίοδος των Χριστουγέννων.
Ο Φεβρουάριος είναι ο μήνας του έτους με τη χαμηλότερη κυκλοφορία (227.469 συναλλαγές) και ο Αύγουστος με την υψηλότερη (540.450 συναλλαγές).
Οι τιμές των διοδίων αυξήθηκαν την 9η Ιανουαρίου 2019.

---

## Ι β - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά τα συμβάντα στη Γέφυρα, 11 ατυχήματα σημειώθηκαν στην περιοχή Παραχώρησης. Το 2019, καταγράψαμε 111 επεμβάσεις που αφορούσαν περιστατικά βλάβης οχημάτων. Σε περίπτωση βλάβης σε όχημα, παρέχεται βοήθεια στους πελάτες μέσω ειδικών Εταιρειών με τις οποίες έχει υπογραφεί σύμβαση υπεργολαβίας. Αυτή η βοήθεια προσφέρθηκε σε 95 περιπτώσεις κατά το 2019. Οι κυριότερες αντίξοες συνθήκες που παρατηρήθηκαν είναι αναμφίβολα τα επεισόδια ισχυρών ανέμων (άνω των 80 km/h), όπου υπό το συντονισμό της Τροχαίας, εφαρμόζονται ειδικές διαδικασίες για τον έλεγχο της κυκλοφορίας ευάλωτων οχημάτων (μοτοσικλέτες και φορτηγά με άδειο φορτίο).

---

## Ι γ – ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατά τη διάρκεια της προηγούμενης χρονιάς, το πρόγραμμα συντήρησης πραγματοποιήθηκε επαρκώς. Η ομάδα αύξησε τις τεχνικές γνώσεις μέσα στην Εταιρεία, εξασφαλίζοντας έτσι ένα ακόμα καλύτερο επίπεδο συντήρησης στο μέλλον.

Οι πιο σημαντικές εργασίες συντήρησης του προηγούμενου έτους ήταν:

1. Ελήφθη απόφαση για την αναβάθμιση - ενίσχυση του υλικοτεχνικού και λογισμικού εξοπλισμού (hardware) του περιβάλλοντος SCADA. Οι δυο κεντρικές μονάδες υπολογιστών οι οποίες βασίζονται στην εικονική αρχιτεκτονική (Virtualization), θα αναβαθμιστούν, ώστε να παρέχουν πλήρη εφεδρεία σε λύση Υψηλής Διαθεσιμότητας, καθώς και κάλυψη της πλειονότητας των εφαρμογών των υποσυστημάτων (εξαιρουμένων των διοδίων). Για παράδειγμα, της εφαρμογής διαχείρισης-ελέγχου του νέου φωτισμού LED, του λογισμικού του αυτόματου συστήματος εντοπισμού συμβάντων AID FLUX V3 και

τις νέες θερμικές κάμερες, την εφαρμογή διαχείρισης αυτοματισμών κτηρίου (BMS / HVAC) η οποία χρήζει αναβάθμισης (Windows 2000) καθώς και άλλες εφαρμογές. Η υλοποίηση των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί έως το τέλος του 2020. Κατά τη διάρκεια του έτους, η ACTEMIUM ανέφερε ότι, οι ενδείξεις METEO οι οποίες λαμβάνονται από το Δομικό Σύστημα Παρακολούθησης έχουν επιβραδυντική συμπεριφορά. Το ζήτημα αυτό αναλύθηκε σε συναντήσεις με την ομάδα του Παραχωρησιούχου και πρότεινε την αλλαγή του τρόπου μετάδοσης – ανταλλαγής δεδομένων με το SCADA.

2. Το νέο σύστημα υπηρεσιών και τιμολόγησης (back-office) "qBOS" τέθηκε σε λειτουργία επιτυχώς. Με εντατικές προετοιμασίες και προσπάθειες πραγματοποιήσαμε δοκιμές πριν την έναρξη της λειτουργίας του. Λαμβάνοντας υπόψη την συμμετοχή νέων μελών στη διαλειτουργικότητα (GRITS), παρόχων της Νέας και Κεντρικής Οδού και Εγνατίας Οδού καθώς και τις επερχόμενες λειτουργικές δοκιμές UAT, αποφασίστηκε να εφαρμοστεί, με την συνδρομή της GEA, ένα πλήρες Περιβάλλον Δοκιμών για τη διεξαγωγή όλων των σχετικών λειτουργικών δοκιμών που θα μπορούν να απομονωθούν πλήρως από το Παραγωγικό Περιβάλλον.

3. Σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις συμμόρφωσης και ελέγχου ΓΚΠΔ (GDPR), ο εξοπλισμός πληροφορικής (Office IT) ελέγχθηκαν χρησιμοποιώντας το εργαλείο της Microsoft «MS security baseline analyzer» και διορθώσεις - προσαρμογές που εφαρμόστηκαν όπου δεν επηρέασε την ακεραιότητα του περιβάλλοντος του λειτουργικού συστήματος. Τα πιο σημαντικά ευρήματα ήταν: τέσσερις σταθμοί εργασίας των συστημάτων (Access Control, Emergency Road Telephones, Building Management System και Pneumatic Transport Fund System) πρέπει να αναβαθμιστούν (λογισμικό και υλικό) από παλιά OS Windows (επίσημα δεν υποστηρίζονται) σε Windows 10, το λειτουργικό σύστημα τριών σταθερών σταθμών εργασίας θα πρέπει να αναβαθμιστεί από τα Windows 8 σε Windows 10 και ένα άλλο θα αναβαθμιστεί (λογισμικό και υλικό) από τα Windows XP σε Windows 10. Για τον ίδιο λόγο, όλοι οι σταθμοί εργασίας και οι διακομιστές (servers) πρέπει να αναβαθμιστούν από το MS Office 2010 σε έκδοση 2019 ή νεότερη. Τέλος, ένας νέος εξοπλισμός δρομολογητών (routers) Cisco για τις υπηρεσίες VDSL εγκαταστάθηκε στην αίθουσα δεδομένων, σε συντονισμό με την AlgoSystems.

4. Η Schneider Electric ανακοίνωσε επίσημα τη διακοπή υπηρεσιών συντήρησης καθώς και ανταλλακτικών του κεντρικού UPS (Galaxy PW) το οποίο χρησιμοποιείτε για την προστασία του Κτίριου Λειτουργίας καθώς και τον εξοπλισμό στρατηγικής σημασίας συτημάτων, όπως Σύστημα είσπραξης διοδίων, SCADA/PLCs, κεντρικούς διακομιστές (Servers), εξοπλισμός Κέντρου Ελέγχου, κλπ. Δεδομένης αυτής της

εξέλιξης, η Schneider Electric μας πρότεινε την πλήρη αντικατάσταση αυτού του συστήματος με ένα μοντέλο νέας γενιάς και παρόμοια ισχύ.
Σε εξέλιξη βρίσκεται η αξιολόγηση και ανάλυση των τεχνικών προδιαγραφών για την επιλογή του καταλληλότερου μοντέλου.

5. Βοηθήσαμε τον υπεργολάβο του Τμήματος Δομικής Συντήρησης στην εγκατάσταση των νέων ηλεκτρικών διακοπτών κυκλώματος στα ηλεκτρικά πεδία διανομής του κτιρίου Λειτουργίας και στους ελέγχους του ηλεκτρικού δικτύου (φρεάτια και σωληνώσεις) για την δρομολόγηση των καλωδίων τροφοδοσίας στους χώρους στάθμευσης επισκεπτών για τις ανάγκες εγκατάστασης δύο φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων (EV).

6. Μετά από αξιολόγηση των διαφορετικών προμηθευτών και διερεύνηση λύσεων για την αντικατάσταση του συμβατικού Δημόσιου φωτισμού, αποφασίστηκε να προχωρήσουμε με την εταιρεία SCHREDER LED Lighting. Σε συνεργασία με τοπικούς υπεργολάβους, ο φωτισμός της Γέφυρας μαζί με τη βόρεια περιοχή παραχώρησης αντικαταστάθηκαν με τα νέου τύπου φωτιστικά LED. Μια νέα ασύρματη τεχνολογία χρησιμοποιείται για την επικοινωνία με το νέο σύστημα. Ο εξοπλισμός φωτισμού που αφαιρέθηκε (φωτιστικά, εκκινητές, πυκνωτές, μετασχηματιστές, καλώδια κ.λπ.) διαχωρίστηκαν και αποθηκευτήκαν προσωρινά στην περιοχή AAVD προκειμένου να διατεθούν για ανακύκλωση.

7. Κατά τη διάρκεια της ετήσιας επίσκεψης των τεχνικών του υπεργολάβου για την επιθεώρηση και την αξιολόγηση του Συστήματος Αυτόματης Ανίχνευσης Συμβάντων (AID), βάσει του ετήσιου συμβολαίου συντήρησης, ο διακομιστής (Server) Flux καθώς και ο σταθμός εργασίας αναβαθμίστηκαν με την τελευταία έκδοση. Συζητήθηκαν και καταγράφηκαν εκ νέου τα θέματα που έχουμε αντιμετωπίσει με τις κάμερες της εταιρείας FLIR: α) διάβρωση του φακού και του περιβλήματος, β) ζητήματα επικοινωνίας ethernet και γ) μαύρες σκιές στις εικόνες. Παρά το γεγονός αυτό, η απόδοση του συστήματος Αυτόματης Ανίχνευσης Συμβάντων (AID) αναλύθηκε με βάση τις καταγεγραμμένες ανιχνεύσεις, μάσκες ανίχνευσης και βρέθηκε σε πολύ καλή κατάσταση. Σε συνεργασία με τους υπεύθυνους τεχνικής διαχείρισης της FLIR, δόθηκε μια ειδική τιμή για την προμήθεια μιας νέας IP θερμικής κάμερας, προκειμένου να δοκιμαστεί η νέα τεχνολογία και έτσι να προετοιμαστούμε για την μετάβαση στη νέα τεχνολογία.

8. Κατά τη διέλευση από τη Γέφυρα και με κατεύθυνση το Ρίο, η καρότσα ενός φορτηγού, ανασηκώθηκε και χτύπησε το κάτω μέρος της στατικής πινακίδας στον Πυλώνα Μ1, ενώ κατέστρεψε την πινακίδα, την υποδομή του ικριώματος σκελετού του VMS (ηλεκτρονική πινακίδα μεταβλητών μηνυμάτων) που βρίσκεται στην πλευρά του Ρίου. Η ηλεκτρική παροχή απομονώθηκε από τον Υποσταθμό του Πυλώνα Μ1 μαζί με τα καλώδια

σηματοδότησης. Κόπηκαν τα καλώδια που είχαν δρομολογηθεί στο εσωτερικό του κιβωτίου για τον εξοπλισμό. Σε συνεργασία μεταξύ του τμήματος δομικής συντήρησης της Γέφυρα Α.Ε., του προσωπικού της Γέφυρα Λειτουργία Α.Ε., της χρήσης γερανών υπεργολάβου και ανυψωτικού μηχανήματος (καλάθι), ο κατεστραμμένος εξοπλισμός αφαιρέθηκε από την περιοχή. Εκκρεμεί και αναμένεται η αντικατάσταση του κατεστραμμένου εξοπλισμού.

9. Η DELOITTE ολοκλήρωσε την επίσκεψή της για τον έλεγχο IT του 2019. Ζήτησαν και έλαβαν αρκετά έγγραφα προκειμένου να ολοκληρώσουν την αξιολόγηση του συστήματος πληροφορικής. Επιπλέον, φέτος και μετά τον έλεγχο, ζήτησαν πληροφορίες που αφορούν τα Windows Active Directory, τις Account Policies και επίσης έθεσαν ορισμένα σενάρια στη βάση δεδομένων της ORACLE (Σύστημα διοδίων), προκειμένου να καταγράψουν τυχόν αλλαγές που έγιναν κατά τη διάρκεια του 2019. Για αυτόν τον λόγο, ζητήσαμε την υποστήριξη της GEA προκειμένου να εξαγάγουμε αυτές τις πληροφορίες με τον ασφαλέστερο και πιο αξιόπιστο τρόπο.

## Ι δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Το 2019, οι τιμές διοδίων (απλή διέλευση) στη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου αναπροσαρμόστηκαν για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, εκτός από την κατηγορία 1, ενώ σταθερές παρέμειναν οι τιμές των εκπτωτικών προϊόντων:

- Κάρτα ΜΟΤΟ
- Aller – Retour (για οχήματα κατ.2, 5 & 6)
- Συνδρομητικό προϊόν E-pass για τα οχήματα κατ.2

Επιπλέον σταθερή παρέμεινε και η τιμή των διελεύσεων με το προϊόν Κάρτα Υγείας και των ΑμεΑ που διαθέτουν την μπλε κάρτα στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του 2019, παρατηρήθηκε μια αύξηση της τάξεως του 23,5% των συνδρομητών στα εκπτωτικά προγράμματα ΓΕΦΥΡΑ E-pass σε σχέση με το προηγούμενο έτος, με το σύνολο των εγγεγραμμένων χρηστών να φτάνει τους 19.074 το Δεκέμβριο. Η πλειοψηφία των πομποδεκτών που εκδίδονται αφορά οχήματα της κατηγορίας 2 (78,8% των συνολικών πομποδεκτών).

Τον Φεβρουάριο, πραγματοποιήθηκε μια εκπαιδευτική συνάντηση στα πλαίσια του προγράμματος «Θετική Αύρα», που ολοκληρώθηκε τον περασμένο χρόνο, με τη συμμετοχή όλων των υπαλλήλων της πρώτης γραμμής. Η συνάντηση είχε ως στόχο την υπενθύμιση των εταιρικών πολιτικών και διαδικασιών καθώς και τη συζήτηση για το πώς θα μπορούσαμε να βελτιώσουμε κάποιες διαδικασίες προκειμένου να εξυπηρετούμε καλύτερα τους πελάτες μας.

Επιπλέον, μέσα στον Φεβρουάριο όλοι οι υπάλληλοι του Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών παρακολούθησαν και ένα σεμινάριο παροχής πρώτων βοηθειών για να μπορούν να βοηθήσουν κάποιον πελάτη εφόσον παραστεί ανάγκη.

Τον Μάιο καταργήθηκε το προϊόν "Supplementary" (δηλαδή η δυνατότητα έκδοσης κάρτας Aller – retour για οχήματα κατ.2, μετά την πραγματοποίηση της πρώτης διέλευσης και πριν την πάροδο του 3ώρου), όπως επίσης τροποποιήθηκε και η κατηγοριοποίηση των οχημάτων τύπου Camper / Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, με βάσει το ύψος και τον αριθμό των αξόνων, αντί να υπάγονται εξ' αρχής στα οχήματα κατηγορίας 2.

Τον Ιούλιο ξεκίνησε η λειτουργία του νέου λογισμικού back office "qBOS" για την δημιουργία και ευκολότερη διαχείριση των πελατών e-pass, ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιήθηκαν και οι νέες online υπηρεσίες μέσα από το website www.gefyraepass.gr.
Πιο συγκεκριμένα, οι συνδρομητές των προϊόντων Γέφυρα E-pass μπορούν πλέον να παρακολουθούν την πορεία του λογαριασμού τους μέσα από το ανανεωμένο website και να προσθέτουν άμεσα χρήματα στον λογαριασμό τους ηλεκτρονικά, μέσω τραπεζικής κάρτας ή web banking.

Ακόμα, η προηγούμενη εφαρμογή για κινητές συσκευές "Gefyra e-check" αντικαταστάθηκε από τη νέα εφαρμογή "MyGefyra", μέσα από την οποία οι χρήστες μπορούν να δουν το υπόλοιπο του λογαριασμού τους σε πραγματικό χρόνο και να προσθέσουν χρήματα εν κινήσει, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους. Η εφαρμογή έχει εγκατασταθεί σε περισσότερες από 1,500 συσκευές (Android & iOS).

Μέσα στους πρώτους 5 μήνες λειτουργίας των online υπηρεσιών, παρατηρήθηκε ότι το 37% των συναλλαγών e-pass πραγματοποιήθηκε κάνοντας χρήση των ηλεκτρονικών πληρωμών, ενώ το υπόλοιπο 63% σε λωρίδες διοδίων ή μέσω του Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών.

Τον Οκτώβριο, στα πλαίσια της Εθνικής Εβδομάδας Εξυπηρέτησης Πελατών, διοργανώθηκε μια ημερίδα στην Πάτρα κατά την οποία παρουσιάστηκαν δυο ενότητες αναφορικά με τις δράσεις της εταιρείας σχετικά με την καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη.
Η πρώτη ενότητα ανέλυσε τα πλεονεκτήματα που έφερε η επένδυση στην χρήση online τεχνολογιών ώστε να εξυπηρετηθούν αμεσότερα και γρηγορότερα οι συνδρομητές e-pass, ενώ στην δεύτερη ενότητα αναλύθηκε πώς η ενδυνάμωση του προσωπικού πρώτης γραμμής μέσα από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Θετική Αύρα», συνέβαλε στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους πελάτες και βοήθησε στην αρμονικότερη συνεργασία μεταξύ των διαφορετικών ομάδων με στόχο κάθε φορά την παροχή υψηλών υπηρεσιών.

Κατά τη διάρκεια του έτους, το Εκθεσιακό Κέντρο φιλοξένησε 155 προγραμματισμένες επισκέψεις και δέχτηκε περισσότερους από 7.100 επισκέπτες.

Κατά το 2019, το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών έλαβε συνολικά 164 αιτήματα για διάφορα θέματα, τα οποία απαντήθηκαν κατά μέσο όρο σε 1,7 εργάσιμες ημέρες.
Το 18,3% των αιτημάτων ήταν αναφορικά με λάθος ρέστα, ενώ ένα 20,7% σχετικά με περιπτώσεις διπλοχρεώσεων σε ηλεκτρονικές λωρίδες. Τα υπόλοιπα αιτήματα αφορούσαν διευκρινήσεις σχετικά με την χρήση εκπτωτικών προϊόντων, την κατηγοριοποίηση οχημάτων κ.α.

Την ίδια περίοδο, το τηλεφωνικό κέντρο έλαβε περισσότερες από 146.000 εισερχόμενες κλήσεις που κάλυπταν διάφορα ζητήματα, όπως η παροχή πληροφοριών για προϊόντα και υπηρεσίες, η επαναφόρτιση λογαριασμού e-pass, η παροχή πληροφοριών σχετικά με τις καιρικές συνθήκες κ.α.

## II- ΔΙΟΙΚΗΣΗ

### II α- ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 απασχολούνταν συνολικά 73 εργαζόμενοι:

| Τμήμα | Δεκέμβριος 2019 |
|---|---|
| Γενική Διεύθυνση & Διευθυντές τμημάτων | 5 |
| Προσωπικό κέντρου ελέγχου | 10 |
| Διοικητικοί υπάλληλοι | 6 |
| Εισπράκτορες Διοδίων | 25 |
| Υπάλληλοι Ασφάλειας Κυκλοφορίας | 10 |
| Υπάλληλοι Εξυπηρέτησης Πελατών | 5 |
| Προσωπικό Συντήρησης | 12 |
| **Σύνολο** | **73** |

Από τους 73 εργαζόμενους στα τέλη Δεκεμβρίου 2019 η αντιστοιχία μεταξύ γυναικών και ανδρών ήταν 47,95% και 52,05% αντίστοιχα, με μέσο όρο ηλικίας τα 42,5 έτη (43,7 για τους άνδρες και 41,2 για τις γυναίκες).
Τα εργασιακά θέματα συζητούνται τακτικά με το επιχειρησιακό σωματείο και χάρη στον γόνιμο διάλογο μεταξύ της εταιρείας και του διοικητικού συμβουλίου του σωματείου δεν σημειώθηκαν ιδιαίτερες εργασιακές συγκρούσεις κατά τη διάρκεια του 2019. Τον Δεκέμβριο του 2019 υπογράφηκε μεταξύ της εταιρείας και του σωματείου η νέα συλλογική σύμβαση για το 2020. Στα πλαίσια ανάπτυξης των δεξιοτήτων του προσωπικού εφαρμόστηκε για δέκατη τέταρτη συνεχόμενη χρονιά η διαδικασία της αξιολόγησης και καταρτίστηκε εντός του 2019 το πρόγραμμα εσωτερικών και εξωτερικών εκπαιδεύσεων που υλοποιήθηκε με επιτυχία.

## ΙΙ β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το δέκατο πέμπτο διαχειριστικό έτος, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019, περιλαμβάνουν τον Ισολογισμό, το Λογαριασμό Αποτελεσμάτων Χρήσεως και το Προσάρτημα, και απεικονίζουν την πραγματική οικονομική κατάσταση της Εταιρείας. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας αυξήθηκε το 2019 λόγω της πληθωριστικής αύξησης του τιμολογηθέντος ποσού της σύμβασης με τον Παραχωρησιούχο.

Η εταιρεία μέσα σε ένα ασταθές επιχειρηματικό και πολιτικό περιβάλλον που βιώσαμε το 2019, μπόρεσε να ισχυροποιήσει τις σχέσεις εμπιστοσύνης με τους εργαζόμενους, τους πελάτες, τον Παραχωρησιούχο και τους προμηθευτές.

Το 2019, συμβάλλαμε σημαντικά στην αύξηση των εσόδων της Γέφυρα, προσελκύοντας νέους πελάτες, κυρίως μέσω των προγραμμάτων συνδρομητών για επαγγελματικά και ιδιωτικά οχήματα.

Το IMS της Γέφυρα Λειτουργία, ήταν βιώσιμο μέσα στο 2019, ως εσωτερική διαδικασία και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO. Υπενθυμίζεται ότι το Δεκέμβριο του 2018, το IMS (Integrated Management System) της ΓΛΑΕ πιστοποιήθηκε κατά ISO 9001:2015, 14001:2015 και ELOT 1801:2008/BS OHSAS 18001:2007.
Το Δεκέμβριο του 2019 η ΓΛΑΕ, ολοκλήρωσε με επιτυχία τον έλεγχο παρακολούθησης από εξωτερικό φορέα.
Επιπλέον, η πιστοποίηση του BS OHSAS 18001: 2007 αναβαθμίστηκε σε ISO 45001: 2018 (νεότερο πρότυπο).

Σύμφωνα με τις δραστηριότητες της Εταιρείας, παρουσιάζονται οι ακόλουθοι χρηματοοικονομικοί δείκτες για το έτος 2019:

- Γενική ρευστότητα (κυκλοφορούν ενεργητικό/ βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις): 3,30.
- Δείκτης καθαρού κέρδους (κέρδη χρήσης προ φόρων / κύκλος εργασιών): 14,65%.

Οι αντίστοιχοι δείκτες για το 2018 ήταν 3,3 και 14,28% αντίστοιχα.

Όπως όλες οι εταιρείες, είχαμε επιπτώσεις από την παγκόσμια κρίση που συνδέεται με τον COVID 19. Για να αντιμετωπίσουμε το θέμα αυτό, ενεργήσαμε σε τρία στάδια.

1. Από τις 16 Μαρτίου, εφαρμόσαμε μια σειρά μέτρων προκειμένου να προστατεύσουμε τους εργαζόμενους στην εταιρεία μας με: Κλείσιμο του εκθεσιακού χώρου, κλείσιμο του χώρου διαλλείματος και αυτού των καπνιστών, οργάνωση ενημερωτικών συναντήσεων με την ιατρό εργασίας για όλο το προσωπικό, απολύμανση των εγκαταστάσεων λειτουργίας τρεις φορές την εβδομάδα κατά τη διάρκεια της νύχτας (συμπεριλαμβανομένων των θαλάμων διοδίων), προμήθεια αλκοολούχων αντισηπτικών και γαντιών.
2. Επίσης, από τις 16 Μαρτίου, οργανώσαμε τη λειτουργία μας σε καθεστώς «ελάχιστης» παρουσίας στο χώρο εργασίας, με νέα οργάνωση βαρδιών και εκτενής χρήση της τηλεργασίας. Ζητήσαμε από όλο το προσωπικό να πάρουν 15 μέρες κανονικής αδείας κατά τη διάρκεια της απαγόρευσης της κυκλοφορίας, με σκοπό να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.
3. Τέλος, η επιστροφή στην κανονικότητα πραγματοποιήθηκε με σταδιακή επανέναρξη δραστηριοτήτων και τη λήξη της τηλεργασίας την 1η Ιουνίου 2020.

Παράλληλα, ο παραχωρησιούχος ζήτησε τη μείωση της αμοιβής του Λειτουργού σε μια προσπάθεια να μετριαστούν οι επιπτώσεις των περιορισμών που επέβαλε η Ελληνική Κυβέρνηση λόγω του Κορωνοϊού, που μείωσαν δραματικά την κίνηση, και ως εκ τούτου τα έσοδα του Παραχωρησιούχου.

Σε απάντηση αυτού του αιτήματος, μειώσαμε την αμοιβή του Λειτουργού κατά ένα (1) μήνα τιμολόγησης, δηλαδή 399.642 ευρώ που αντιστοιχεί στο τιμολόγιο του Μαΐου 2020. Υπογράφηκε συμφωνία μεταξύ του Λειτουργού και του Παραχωρησιούχου στις 23 Απριλίου 2020.

Η εταιρεία, προκειμένου να αμβλύνει τις συνέπειες της απώλειας εσόδων, έθεσε σε εφαρμογή ένα σχέδιο εξοικονόμησης επικεντρώνεται κυρίως σε 3 σημεία:

1. Εξοικονόμηση κόστους μισθοδοσίας στοχεύοντας στο ελάχιστο εποχιακό προσωπικό από τον Μάιο έως τον Σεπτέμβριο.
2. Εξοικονόμηση κόστους μισθοδοσίας με μείωση στο ελάχιστο των νυχτερινών βαρδιών και αργιών, οι οποίες πληρώνονται από το νόμο με 25% και 75% αντίστοιχα.

3. Εξοικονόμηση υπεργολαβιών και άλλων δαπανών από: Μείωση της συχνότητας ορισμένων εργασιών (όπως περιπολίες, καθαρισμός), προσωρινή μείωση αμοιβών υπεργολαβιών ( GEA, Brinks, κλπ....), Μείωση των περιστατικών οδικής βοήθειας, λόγω μειωμένης κυκλοφορίας, Μείωση αναλωσίμων, καυσίμων και επισκευών, μικρότερο κόστος λόγω μειωμένης κυκλοφορίας.

Επίσης, εξετάζουμε και αξιολογούμε συνεχώς τα μέτρα ελέγχου, τις πρακτικές υγιεινής και τις διαδικασίες κοινωνικής απόστασης που έχουμε υιοθετήσει. Τα μέτρα θα επικαιροποιούνται ανάλογα με τις ανάγκες και με το πώς εξελίσσεται η κατάσταση και θα λάβουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσουμε την ασφάλεια των εργαζομένων και τη συνέχεια των υπηρεσιών για την επόμενη περίοδο.
Με τις παρούσες συνθήκες, η εταιρεία διαθέτει επαρκή ρευστότητα και θεωρούμε ότι η είσπραξη των απαιτήσεων μας είναι εγγυημένη.

Τέλος, η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ συνέχισε και κατά το 2019 την υιοθέτηση πρακτικών μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας και περιορισμού της σπατάλης (μείωση διακοσμητικού φωτισμού, περιορισμό κατανάλωσης χαρτιού, ελάττωση επαγγελματικών ταξιδιών κλπ.).

Η Εταιρεία δεν έχει στην κυριότητά της άλλα χρεόγραφα, ξένο συνάλλαγμα, κτιριακές εγκαταστάσεις ή πάγια στοιχεία. Δεν έχουμε προχωρήσει σε νέα προθεσμιακή κατάθεση στη Société Générale Γαλλίας λόγω των μηδενικών επιτοκίων στην Ευρώπη.

Επιβεβαιώνουμε ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Αντίρριο, 9 Ιουλίου 2020

Benoit Le Bouille
Διευθύνων Σύμβουλος & Γεν. Διευθυντής

Σταύρος Σταυρής
Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

**ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.**
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΕΡΘ. ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Τ.Κ.30020
Α.Φ.Μ. 999643362 - Δ.Ο.Υ. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5661901000

**ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ**

**ΕΔΡΑ : ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**

**ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 005661901000**

# ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

**Χρήση από 1 Ιανουαρίου 2019 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2019**

**Σύμφωνα με τα**
**Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα Ν.4308/2014 (Ε.Λ.Π.)**

# Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

| | |
|---|---|
| ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 | 3 |
| ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 | 4 |
| ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 | 4 |
| ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 | 5-20 |
| ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ | 21 |

## ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

| | Σημείωση | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|---|---|---|---|
| Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία | | | |
| Ενσώματα πάγια | | | |
| Μηχανολογικός εξοπλισμός | 4.3 | 1.407 | 1.613 |
| Λοιπός εξοπλισμός | 4.3 | 22.692 | 29.704 |
| Σύνολο | | **24.099** | 31.317 |
| Άυλα πάγια στοιχεία | | | |
| Λοιπά άυλα | 4.3 | **32.468** | 15.608 |
| Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις | | 8.900 | 9.267 |
| Αναβαλλόμενοι φόροι | 4.9 | 187.320 | 155.128 |
| Σύνολο μη κυκλοφορούντων | | **252.787** | 211.319 |
| Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία | | | |
| Αποθέματα | | | |
| Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά | | 173 | 214 |
| Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές | | | |
| Εμπορικές απαιτήσεις | | 21.040 | 69.019 |
| Φόρος εισοδήματος | | 21.701 | 40.422 |
| Λοιπές απαιτήσεις | | 1.588 | 645 |
| Προπληρωμένα έξοδα | | 13.639 | 13.639 |
| Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία | 4.5 | 800.000 | 1.912.871 |
| Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα | 4.6 | 2.717.570 | 1.455.630 |
| Σύνολο | | **3.575.538** | 3.492.226 |
| Σύνολο κυκλοφορούντων | | **3.575.711** | 3.492.440 |
| Σύνολο ενεργητικού | | **3.828.498** | 3.703.759 |
| Καθαρή θέση | | | |
| Καταβλημένα κεφάλαια | | | |
| Κεφάλαιο | 4.7 | **500.000** | 500.000 |
| Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο | | | |
| Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού | | 166.667 | 166.667 |
| Έκτακτα αποθεματικά | | 805.666 | 849.872 |
| Αποτελέσματα εις νέο | | 490.138 | 507.349 |
| Σύνολο | | 1.462.471 | 1.523.888 |
| Σύνολο καθαρής θέσης | | **1.962.471** | 2.023.888 |
| Προβλέψεις | | | |
| Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους | 4.8 | 780.502 | 620.510 |
| Σύνολο | | **780.502** | 620.510 |
| Υποχρεώσεις | | | |
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις | | | |
| Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις | | | |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | | | |
| Εμπορικές υποχρεώσεις | | 457.174 | 436.313 |
| Φόρος εισοδήματος | | | |
| Λοιποί φόροι και τέλη | | 83.254 | 92.745 |
| Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης | | 125.890 | 138.857 |
| Λοιπές υποχρεώσεις | | 373.813 | 375.710 |
| Έξοδα χρήσεως δουλευμένα | | 45.394 | 15.737 |
| Σύνολο | | 1.085.525 | 1.059.361 |
| Σύνολο υποχρεώσεων | | **1.085.525** | 1.059.361 |
| Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων και υποχρεώσεων | | 3.828.498 | 3.703.759 |

*Το προσάρτημα (σημειώσεις) από τη σελίδα 5 έως και τη σελίδα 20 αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας.*

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

| | Σημείωση | 2019 | 2018 |
|---|---|---|---|
| Κύκλος εργασιών (καθαρός) | 4.10 | 4.795.698 | 4.784.119 |
| Κόστος πωλήσεων | | -3.603.580 | -3.595.846 |
| Μικτό αποτέλεσμα | | 1.192.119 | 1.188.273 |
| Λοιπά συνήθη έσοδα | 4.10 | 15.017 | 12.363 |
| | | 1.207.135 | 1.200.636 |
| Έξοδα διοίκησης | | -471.801 | -477.697 |
| Έξοδα διάθεσης | 4.10 | -16.959 | -10.073 |
| Λοιπά έξοδα και ζημίες | 4.10 | -1.153 | -11.527 |
| Λοιπά έσοδα και κέρδη | | 1.430 | 1.007 |
| Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων | | 718.651 | 702.346 |
| Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα | | 2.540 | 186 |
| Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα | | -18.679 | -19.044 |
| Αποτέλεσμα προ φόρων | | 702.512 | 683.488 |
| Φόροι εισοδήματος | 4.10 | -185.847 | -235.858 |
| Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους | | 516.665 | 447.630 |

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

| Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης περιόδου 1η Ιανουαρίου - 31η Δεκεμβρίου 2019 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Εταιρία | Κεφάλαιο | Αποθεματικά νόμων και κατ/κού | Έκτακτο αποθεματικο | Αποτελέσματα εις νέο | Σύνολο |
| **Υπόλοιπο 31.12.2017** | **500.000** | **166.667** | **928.383** | **682.198** | **2.277.248** |
| Αποτελέσματα περιόδου | | | | 447.630 | 447.630 |
| Διανομές μερισμάτων | | | -78.511 | -621.489 | -700.000 |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | | | | -990 | -990 |
| **Υπόλοιπο 31.12.2018** | **500.000** | **166.667** | **849.872** | **507.349** | **2.023.888** |
| Αποτελέσματα περιόδου | | | | 516.665 | 516.665 |
| Διανομές μερισμάτων | | | -44.207 | -455.794 | -500.000 |
| Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες) | | | | -78.083 | -78.083 |
| **Υπόλοιπο 31.12.2019** | **500.000** | **166.667** | **805.666** | **490.138** | **1.962.471** |

*Το προσάρτημα (σημειώσεις) από τη σελίδα 5 έως και τη σελίδα 20 αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας.*

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

## 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η «ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» (ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕ ή «η Εταιρεία») ιδρύθηκε το 2004. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην Ελλάδα στο Αντίρριο Αιτωλοακαρνανίας, Τ.Κ. 30020.

Η Εταιρεία έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 005661901000 και η διάρκειά της ορίστηκε αρχικά στα πενήντα (50) έτη.

Η κύρια δραστηριότητα της Εταιρείας είναι η λειτουργία και συντήρηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου (η «Γέφυρα»).

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σε πλήρη συμφωνία με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα βάσει του Ν. 4308/2014. Σύμφωνα με αυτόν τον νόμο η Εταιρεία έχει ενταχθεί στην μικρή κατηγορία.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορούν την περίοδο 1.1.2019 έως 31.12.2019 εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 9 Ιουλίου 2020 και τελούν υπό την οριστική έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί με την παραδοχή της συνέχισης των δραστηριοτήτων της Εταιρείας.
Η Εταιρεία δεν τελεί υπό εκκαθάριση.

## 2. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Δεν υπάρχουν παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

## 3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

**Γενικά**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση το ιστορικό κόστος.

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατάρτιση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά) και η στρογγυλοποίησή τους έχει γίνει σε ακέραια Ευρώ.

### 3.1 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να περιέλθει ένα περιουσιακό στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα, στα πάγια περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

α) Οι δαπάνες βελτίωσης παγίων.

β) Οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης, μόνο όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου. Σε κάθε άλλη περίπτωση, οι σχετικές δαπάνες αναγνωρίζονται ως έξοδο.

### 3.2 Αποσβέσεις παγίων

Επί της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη ζωή διενεργείται απόσβεση. Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται και υπολογίζεται με βάση την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή του.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστές τους οποίους η διοίκηση της Εταιρείας επέλεξε με βάση την ωφέλιμη οικονομική ζωή του κάθε παγίου.

Οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν κατά κατηγορία παγίων έχουν ως εξής:

- Μηχανήματα και μηχανολογικός εξοπλισμός 5 χρόνια
- Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές 5 χρόνια
- Έπιπλα και Λοιπός εξοπλισμός 5 χρόνια

Η Εταιρεία κατά πάγια πρακτική αποσβένει με συντελεστή 100 % κάθε πάγιο με αξία κτήσης μέχρι 1.500 Ευρώ. Η επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις από τον προαναφερόμενο λογιστικό χειρισμό είναι ασήμαντη.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων ακινητοποιήσεων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

### 3.3 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει τη λογιστική αξία των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, προκειμένου να διαπιστώσει αν υφίσταται ένδειξη απομείωσής τους. Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη, γίνεται εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας του περιουσιακού στοιχείου έτσι ώστε να καθοριστεί το ύψος της ζημιάς από την απομείωση της αξίας του (αν συντρέχει τέτοια περίπτωση). Ο έλεγχος απομείωσης γίνεται σε ετήσια βάση ή/και οποτεδήποτε υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας των παραπάνω στοιχείων. Ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας του μείον τα έξοδα για να πραγματοποιηθεί η πώλησή του και της αξίας χρήσης του. Αν η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών εκτιμάται ότι είναι μικρότερη από το αναπόσβεστο υπόλοιπό του, το υπόλοιπο αυτό μειώνεται μέχρι την ανακτήσιμη αξία του. Η ζημιά απομείωσης της αξίας του αναγνωρίζεται απευθείας ως έξοδο, στα αποτελέσματα της χρήσης στην περίπτωση που έχει μόνιμο χαρακτήρα. Όταν, μεταγενέστερα, η ζημιά απομείωσης αντιστρέφεται, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου ή της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε το αυξημένο αυτό λογιστικό υπόλοιπο

που θα προσδιορισθεί να μην ξεπερνά εκείνο το λογιστικό υπόλοιπο που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης αξίας του περιουσιακού στοιχείου (ή μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η ως άνω αντιστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται απευθείας ως έσοδο, στα αποτελέσματα της χρήσεως.

### 3.4 Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία παύουν να αναγνωρίζονται όταν πουληθούν ή όταν δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση ή τη διάθεσή τους. Το κέρδος ή ζημία που προέκυψε από την ανωτέρω αποαναγνώριση, προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου και περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

### 3.5 Χρηματοδοτική μίσθωση

### Πληροφορίες από πλευράς μισθωτή

Οι μισθώσεις παγίων όπου η Εταιρεία διατηρεί ουσιωδώς όλους τους κινδύνους και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας ταξινομούνται ως χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι χρηματοδοτικές μισθώσεις κεφαλαιοποιούνται με την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου ή της παρούσας αξίας των ελάχιστων μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και των χρηματοοικονομικών εξόδων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση. Οι αντίστοιχες υποχρεώσεις από μισθώματα, καθαρές από χρηματοοικονομικά έξοδα, απεικονίζονται στις υποχρεώσεις. Το μέρος του χρηματοοικονομικού εξόδου που αφορά σε χρηματοδοτικές μισθώσεις αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

### 3.6 Λειτουργική μίσθωση

### Πληροφορίες από πλευράς μισθωτή

Μισθώσεις όπου ουσιωδώς οι κίνδυνοι και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης σύμφωνα με τα μισθωτήρια συμβόλαια καθώς θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός τρόπος αναγνώρισης των εν λόγω εξόδων.

### 3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώνται στο κόστος κτήσεως μείον ζημίες απομείωσης.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στον ισολογισμό ως μη κυκλοφορούντα ή ως κυκλοφορούντα, ανάλογα με τις προθέσεις της Διοίκησης της οντότητας και το συμβατικό ή εκτιμώμενο χρόνο διακανονισμού τους.

### 3.8 Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις.

Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

α) υπάρχουν προφανείς, σοβαρές χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων

β) η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει)

γ) δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν οι λογιστικές αξίες καταστούν μεγαλύτερες από το ανακτήσιμο ποσό και αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται.

Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλουμένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημία απομείωσης. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα.

### 3.9 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η οντότητα παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

α) εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή

β) μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Κατά την παύση αναγνώρισης ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα, η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και του ανταλλάγματος που λαμβάνεται (συμπεριλαμβανομένου κάθε νέου περιουσιακού στοιχείου που αποκτάται μείον κάθε νέα υποχρέωση που αναλαμβάνεται).

### 3.10 Αποθέματα

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρώνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση. Το κόστος κτήσης του τελικού αποθέματος προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο FIFO.

Η Εταιρεία παρακολουθεί στα αποθέματα κατά πάγια πρακτική μόνο το απόθεμα του αλατιού. Όλα τα άλλα αναλώσιμα επιβαρύνουν το κόστος. Οι αγορές αναλώσιμων υλικών δεν είναι σημαντικές για το μέγεθος της οντότητας.

### 3.11 Ταμειακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν τα μετρητά και τα ισοδύναμα των ταμειακών διαθέσιμων, όπως οι καταθέσεις όψεως και προθεσμίας βραχείας διάρκειας (μέχρι 3 μήνες) και αλληλόχρεους τραπεζικούς λογαριασμούς.

### 3.12 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Οι κοινές μετοχές ταξινομούνται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται μειωτικά των ιδίων κεφαλαίων.

### 3.13 Υποχρεώσεις - Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά τους ποσά. Όταν οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις εμπεριέχουν ή τεκμαίρεται ότι εμπεριέχουν σημαντικά ποσά που αφορούν τόκους ή/και διαφορές υπέρ ή υπό τα άρτιο ή/και αρχικά κόστη, οι εν λόγω χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη σταθερή μέθοδο. Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ως χρηματοοικονομικό κόστος (τόκοι έξοδα).

### 3.14 Τόκοι χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

### 3.15 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα τρίτο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένης της λογιστικής αξίας τυχόν άλλων, εκτός μετρητών, μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων και τυχόν νέων υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

### 3.16 Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης ανεξάρτητα αν οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι.

### 3.17 Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους.

### 3.18 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους. Το ποσό αυτό προσδιορίζεται με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση. Εφόσον υπάρχει σημαντική επίπτωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις οι προβλέψεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρώνται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται να απαιτηθούν για το διακανονισμό τους.

### 3.19 Βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

### 3.20 Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των περιουσιακών στοιχείων του προγράμματος και τις μεταβολές που προκύπτουν από τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με την χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδος (projected unit credit method). Για το επιτόκιο προεξόφλησης χρησιμοποιείται ο δείκτης των ευρωπαϊκών ομολόγων IBoxx AA. Τα αναλογιστικά κέρδη και οι ζημίες που προκύπτουν από τις προσαρμογές με βάση τα ιστορικά δεδομένα καταχωρούνται στον πίνακα μεταβολής καθαρής θέσης κατά παρέκκλιση προκειμένου να ικανοποιηθεί η αρχή της εύλογης παρουσίασης. Το κόστος προϋπηρεσίας καταχωρείται άμεσα στα αποτελέσματα με εξαίρεση την περίπτωση που οι μεταβολές του προγράμματος εξαρτώνται από τον εναπομένοντα χρόνο υπηρεσίας των εργαζομένων. Στην περίπτωση αυτή το κόστος προϋπηρεσίας καταχωρείται στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο μέσα στην περίοδο ωρίμανσης.

Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των μη χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων των προβλέψεων, αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

### 3.21 Φόρος εισοδήματος

Έξοδο φόρου είναι το ποσό που περιλαμβάνεται στον προσδιορισμό του καθαρού κέρδους ή ζημίας της περιόδου και αφορά τον τρέχοντα φόρο της Εταιρείας βάσει της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας στην Ελλάδα καθώς και τον αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος.

Τρέχων φόρος είναι το ποσό του πληρωτέου φόρου εισοδήματος που αφορά στο φορολογητέο κέρδος της περιόδου. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το καθαρό λογιστικό κέρδος, όπως αυτό εμφανίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, διότι αποκλείει έσοδα ή έξοδα που εξαιρούνται από τον φόρο ή φορολογούνται σε άλλες χρήσεις και επιπλέον αποκλείει στοιχεία που ποτέ δεν φορολογούνται ή δεν εκπίπτουν για σκοπούς προσδιορισμού του φορολογητέου αποτελέσματος. Ο φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

### 3.22 Αναβαλλόμενοι φόροι

Αναβαλλόμενος φόρος είναι το ποσό του φόρου εισοδήματος που θα καταβληθεί ή είναι επιστρεπτέο σε μελλοντικές περιόδους και αφορά φορολογητέες ή εκπεστέες προσωρινές διαφορές. Προσωρινές διαφορές είναι οι διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης στον ισολογισμό και της φορολογικής βάσης του. Φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται αν οι προσωρινές διαφορές προκύπτουν από υπεραξία ή από την αρχική αναγνώριση (εκτός από μία συνένωση επιχειρήσεων) περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων από συναλλαγές που δεν επηρεάζουν ούτε τα φορολογητέα ούτε τα λογιστικά κέρδη.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν εκπεστέες προσωρινές διαφορές και οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αφορούν σε φορολογητέες προσωρινές διαφορές ή/και μεταφερόμενες αχρησιμοποίητες φορολογικές ζημίες.

Το υπόλοιπο των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων ελέγχεται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού και μειώνεται κατά το ποσό το οποίο δεν είναι πλέον πιθανό να ανακτηθεί, λόγω ανεπαρκών μελλοντικών φορολογητέων κερδών.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και απαιτήσεις αποτιμώνται με φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Ο αναβαλλόμενος φόρος καταχωρείται στο λογαριασμό αποτελεσμάτων, εκτός του φόρου εκείνου που αφορά συναλλαγές που καταχωρήθηκαν απ' ευθείας στα ίδια κεφάλαια. Σε αυτή την περίπτωση καταχωρείται απευθείας, κατά ανάλογο τρόπο, στα ίδια κεφάλαια.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει νόμιμο δικαίωμα να συμψηφίσουν τα καταχωρηθέντα ποσά και επιπλέον η Διοίκηση έχει την πρόθεση είτε να εξοφλήσει / τακτοποιήσει το καθαρό υπόλοιπο είτε να εισπράξει την απαίτηση και να εξοφλήσει την υποχρέωση συγχρόνως.

### 3.23 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε Ευρώ βάσει των ισοτιμιών που ισχύουν κατά την ημερομηνία συναλλαγής. Στο τέλος κάθε περιόδου αναφοράς τα νομισματικά στοιχεία μετατρέπονται σε Ευρώ με την ισχύουσα ισοτιμία κατά την ημερομηνία Ισολογισμού. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από την εξόφληση τέτοιων συναλλαγών και από τη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στο κονδύλι "Λοιπά έσοδα" ή "Λοιπά έξοδα", αντίστοιχα.

### 3.24 Αναγνώριση εσόδων

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία των πωλήσεων αγαθών και παροχής υπηρεσιών, καθαρά από Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, εκπτώσεις και επιστροφές.

**Πώληση αγαθών**

Το έσοδο από την πώληση αγαθών αναγνωρίζεται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή. Ιδιαίτερα το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η είσπραξη του τιμήματος.

**Παροχή υπηρεσιών**

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες και η είσπραξη της απαίτησης είναι εξασφαλισμένη.

**Έσοδα από τόκους**

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης την οποία αφορούν.

### 3.25 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών εκτιμήσεων και διόρθωση λαθών

Δεν υπάρχουν στην παρούσα και προηγούμενη χρήση αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και εκτιμήσεις ούτε και διόρθωση λαθών.

## 4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

### 4.1 Παρεκκλίσεις από διατάξεις των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

Η Εταιρεία κατά παρέκκλιση των διατάξεων των ΕΛΠ και με σκοπό την εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καταχώρησε την αναλογιστική ζημιά της χρήσης 2019 ποσού Ευρώ 101.161 (2018: κέρδη Ευρώ 5.369) καθαρά από φόρο απευθείας στην Καθαρή Θέση.

### 4.2 Συσχετισμοί (& συμψηφισμοί) χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Δεν υπάρχουν.

### 4.3 Ενσώματα και άυλα πάγια στοιχεία

Τα ενσώματα στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | Μηχανολογικός εξοπλισμός | Λοιπός εξοπλισμός | Σύνολο |
|---|---|---|---|
| Μικτή λογιστική αξία 1.1.2018 | 8.507 | 79.563 | 88.070 |
| Προσθήκες περιόδου | 660 | 10.281 | 10.941 |
| **Μικτή λογιστική αξία 31.12.2018** | **9.167** | **89.844** | **99.011** |
| Σωρευμένες αποσβέσεις 1.1.2018 | 6.688 | 52.739 | 59.427 |
| Αποσβέσεις περιόδου | 866 | 7.401 | 8.267 |
| **Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2018** | **7.554** | **60.140** | **67.694** |
| **Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2018** | **1.613** | **29.704** | **31.317** |
| Μικτή λογιστική αξία 1.1.2019 | 9.167 | 89.844 | 99.011 |
| Προσθήκες περιόδου | | 7.943 | 7.943 |
| **Μικτή λογιστική αξία 31.12.2019** | **9.167** | **97.787** | **106.954** |
| Σωρευμένες αποσβέσεις 1.1.2019 | 7.554 | 60.140 | 67.694 |
| Αποσβέσεις περιόδου | 206 | 14.955 | 15.161 |
| **Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2019** | **7.760** | **75.095** | **82.855** |
| **Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2019** | **1.407** | **22.692** | **24.099** |

Τα άυλα πάγια στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

| | Λογισμικό | Ακιν.&Προκ/λές κτήσεως άυλων παγίων | Σύνολο |
|---|---|---|---|
| Μικτή λογιστική αξία 1.1.2018 | 53.538 | 0 | 53.538 |
| Προσθήκες περιόδου | 3.818 | 8.875 | 12.693 |
| **Μικτή λογιστική αξία 31.12.2018** | **57.356** | **8.875** | **66.231** |
| | | | 0 |
| Σωρευμένες αποσβέσεις 1.1.2018 | 49.563 | 0 | 49.563 |
| Αποσβέσεις περιόδου | 1.060 | 0 | 1.060 |
| **Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2018** | **50.623** | **0** | **50.623** |
| **Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2018** | **6.733** | **8.875** | **15.608** |
| Μικτή λογιστική αξία 1.1.2019 | 57.356 | 8.875 | 66.231 |
| Προσθήκες περιόδου | 6.814 | 19.525 | 26.339 |
| **Μικτή λογιστική αξία 31.12.2019** | **64.170** | **28.400** | **92.570** |
| | | | 0 |
| Σωρευμένες αποσβέσεις 1.1.2019 | 50.623 | 0 | 50.623 |
| Αποσβέσεις περιόδου | 9.479 | 0 | 9.479 |
| **Σωρευμένες αποσβέσεις 31.12.2019** | 60.102 | 0 | 60.102 |
| **Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2019** | **4.068** | **28.400** | **32.468** |

### 4.4 Επιμέτρηση χρηματοπιστωτικών μέσων σε τιμή κτήσης

Τα μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία εμφανίζονται στην τιμή κτήσης τους η οποία δεν αποκλίνει σημαντικά από την εύλογη αξία τους.

### 4.5 Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 και την 31 Δεκεμβρίου 2018 αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|---|---|---|
| Χρεόγραφα | 0 | 1.112.871 |
| Δεσμευμένες καταθέσεις | 800.000 | 800.000 |
| | **800.000** | **1.912.871** |

Οι δεσμευμένες καταθέσεις αφορούν χρηματική κατάθεση στην Τράπεζα SOCIETE GENERALE, η οποία έχει δεσμευτεί για την κάλυψη εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης με την ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ, όπως αναφέρεται και κατωτέρω στη σημείωση 4.8.

### 4.6 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 και την 31 Δεκεμβρίου 2018 αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|---|---|---|
| Ταμείο | 272.667 | 260.582 |
| Καταθέσεις όψεως | 2.444.903 | 1.195.048 |
| | **2.717.570** | **1.455.630** |

Στο λογαριασμό του ταμείου περιλαμβάνεται, πέρα από το ταμείο της Εταιρείας, και το ταμείο διοδίων. Επίσης στον λογαριασμό των καταθέσεων όψεως περιλαμβάνεται ο λογαριασμός όψεως κερμάτων. Τα δύο αυτά κονδύλια, συνολικού ύψους 270.000 Ευρώ περίπου, έχουν δοθεί από τη ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ στην Εταιρεία για τη καθημερινή κίνηση των κερμάτων που χρησιμοποιούνται στα διόδια. Στο Παθητικό αντίστοιχα στις Λοιπές Υποχρεώσεις, παρακολουθείται η αντίστοιχη υποχρέωση προς την ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ ποσού 270.000 Ευρώ.

### 4.7 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

| | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|---|---|---|
| **Μετοχικό κεφάλαιο** | | |
| Εγκεκριμένο | 500.000 | 500.000 |
| **Καταβλημένο κεφάλαιο** | **500.000** | **500.000** |

| **Ανάλυση μετοχικού κεφαλαίου** | **Αριθμός μετοχών** | **Ον. Αξία** | **Σύνολο** |
|---|---|---|---|
| **31.12.2019 και 31.12.2018** | | | |
| Ονομαστικές μετοχές | 500.000 | 1 | 500.000 |

**Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού:**
Τα αποθεματικά νόμων και καταστατικού αφορούν το τακτικό αποθεματικό. Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι ανώνυμες εταιρείες υποχρεούνται, από τα καθαρά κέρδη της κάθε χρήσης, να μεταφέρουν τουλάχιστον το 5% στο τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου, εκτός και αν προβλέπεται συντηρητικότερη πρόβλεψη στο καταστατικό τους. Αυτό το αποθεματικό δεν μπορεί να διανεμηθεί πριν τη λήξη της Εταιρείας.

**Έκτακτα αποθεματικά:**
Τα έκτακτα αποθεματικά σχηματίζονται με απόφαση της τακτικής Γενικής Συνέλευσης, δεν έχουν ειδικό προορισμό και δύνανται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης να χρησιμοποιηθούν για οποιοδήποτε σκοπό.

### 4.8 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και προβλέψεις

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση παραχώρησης που υπογράφτηκε μεταξύ της εταιρείας Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου στις 3.1.1996 και κυρώθηκε με το νόμο 2395/1996 η εταιρεία Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α Α.Ε. έχει αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση και εκμετάλλευση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου. Η εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. υπέγραψε στις 31.03.2005 σύμβαση με τη Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α Α.Ε. δυνάμει της οποίας η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. ανέλαβε έναντι κατ' αποκοπή ανταλλάγματος τη λειτουργία της Γέφυρας. Η κύρια σύμβαση τροποποιήθηκε μερικώς την 01.08.2007 και την 27.12.2010. Η διάρκεια της σύμβασης ορίστηκε μέχρι 31.12.2014 με δυνατότητα ανανέωσης. Προ της υπογραφής της παραπάνω σύμβασης η εταιρεία λειτουργίας είχε υπογράψει με τον ανάδοχο Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α Α.Ε. προσωρινές συμβάσεις για τη λειτουργία της Γέφυρας όπως και σύμβαση για τις προ θέσης σε κυκλοφορία υπηρεσίες. Την 23.01.2015 υπογράφηκε νέα σύμβαση δεκαετούς διάρκειας μεταξύ της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. και της Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α. Α.Ε. Η εταιρεία λειτουργίας καλύπτοντας σχετικό όρο της σύμβασης λειτουργίας, εξέδωσε στην Τράπεζα SOCIETE GENERALE εγγυητική επιστολή καλής

εκτέλεσης ποσού 2.300.000 Ευρώ υπέρ της Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α Α.Ε. Για τη κάλυψη της εγγυητικής αυτής η Τράπεζα SOCIETE GENERALE έχει δεχτεί αντεγγυήσεις από τους μετόχους και έχει δεσμεύσει χρηματική κατάθεση ύψους 800.000 Ευρώ που η Εταιρεία διαθέτει στη Τράπεζα SOCIETE GENERALE.

Για τις χρήσεις 2013 έως και 2018 η Εταιρεία υπήχθη στον έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παραγρ. 5 του Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013. Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές εκθέσεις φορολογικής συμμόρφωσης εκδόθηκαν χωρίς επιφύλαξη.

Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας, εκτός των χρήσεων που έχουν ήδη περαιωθεί φορολογικά. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο και να βεβαιώσουν πρόστιμα και προσαυξήσεις. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τη χρήση 2019, η Εταιρεία έχει επίσης υπαχθεί στον παραπάνω έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2019. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Οι οικονομικές δεσμεύσεις της Εταιρείας από συμβάσεις μίσθωσης μεταφορικών μέσων και κτιρίων, καθώς και από συμβάσεις τεχνικής υποστήριξης, αναλύονται ως εξής:

| | 31.12.2019 | | 31.12.2018 | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 έτος | 2-5 έτη | 1 έτος | 2-5 έτη |
| Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης | | 0 | 280.700 | 0 |
| Υπηρεσίες Συντήρησης | 72.108 | 144.216 | | |
| Μίσθωση κτιρίων | 246.000 | 0 | 246.000 | 240.000 |
| Μίσθωση μεταφορικών μέσων | 21.679 | 48.274 | 20.510 | 43.122 |
| | **339.787** | **192.490** | **547.210** | **283.122** |

## Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Η πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού, λόγω εξόδου από την υπηρεσία βασίζεται σε αναλογιστική μελέτη εκπονηθείσα από ανεξάρτητο εμπειρογνώμονα αναλογιστή. Η αναλογιστική μέθοδος που ακολουθήθηκε είναι η Projected Unit Credit Method. Η κίνηση των υποχρεώσεων παροχών προσωπικού αναλύεται ως εξής:

| **31.12.2019** | **31.12.2018** |
|---|---|
| 780.502 | 620.510 |

**Παρούσα αξία της υποχρέωσης**

Το ποσό που αναγνωρίστηκε στον λογαριασμό αποτελεσμάτων ή και απευθείας στην καθαρή θέση αναλύεται ως εξής:

| | 1.1 - 31.12.2019 | 1.1 - 31.12.2018 |
|---|---|---|
| Κόστος τρέχουσας απασχόλησης | 48.903 | 51.600 |
| Χρηματοοικονομικό κόστος | 9.928 | 7.605 |
| Τερματικές παροχές | - | (18.325) |
| Αναγνώριση αναλογιστικής ζημίας / (κέρδους) | 101.161 | (5.369) |
| | **159.992** | **35.511** |

Η μεταβολή της υποχρέωσης που αναγνωρίστηκε στον Ισολογισμό, αναλύεται ως εξής:

| | |
|---|---|
| **Καθαρή υποχρέωση στις 31.12.2017** | **584.999** |
| Ποσό που αναγνωρίστηκε στα αποτελέσματα | 61.063 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | (20.183) |
| Αναλογιστικό έσοδο απευθείας στην καθαρή θέση | (5.369) |
| **Καθαρή υποχρέωση στις 31.12.2018** | **620.510** |
| Ποσό που αναγνωρίστηκε στα αποτελέσματα | 58.831 |
| Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη | |
| Αναλογιστική ζημιά απευθείας στην καθαρή θέση | 101.161 |
| **Καθαρή υποχρέωση στις 31.12.2019** | **780.502** |

Οι κύριες αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν έχουν ως εξής:

| | 31.12.2019 | 31.12.2018 |
|---|---|---|
| Προεξοφλητικό επιτόκιο | 0,8 % | 1,6 % |
| Μελλοντικές αυξήσεις μισθών | 2,00% | 2,00% |
| Πληθωρισμός | 1,75% | 1,75% |

***Ανάλυση ευαισθησίας***

Τα αποτελέσματα της όποιας εκτίμησης εξαρτώνται από τις υποθέσεις που χρησιμοποιήθηκαν την 31.12.2019. Παρακάτω παρατίθεται σχετική ανάλυση ευαισθησίας:

Εάν το προεξοφλητικό επιτόκιο ήταν 0,5% υψηλότερο από αυτό που χρησιμοποιήθηκε (δηλαδή 1,30 % ετησίως αντί για 0,80%), τότε η υποχρέωση θα ήταν μικρότερη κατά 8,2% περίπου.

Αντιθέτως εάν το προεξοφλητικό επιτόκιο ήταν 0,5% χαμηλότερο από αυτό που χρησιμοποιήθηκε (δηλαδή 0,30 % ετησίως αντί για 0,80%), τότε η υποχρέωση θα ήταν μεγαλύτερη κατά 9,0 % περίπου.

Αν οι μισθοί αυξηθούν κατά 2,5% (αντί του 2%) ετησίως μακροπρόθεσμα, τότε η υποχρέωση θα αυξηθεί κατά 8,5% περίπου.

Αν οι μισθοί αυξηθούν κατά 1,5% (αντί του 2%) ετησίως μακροπρόθεσμα, τότε η υποχρέωση θα μειωθεί κατά 7,8 % περίπου.

### 4.9 Αναβαλλόμενοι φόροι

Η κίνηση των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, έχει ως εξής:

| Αναβαλλόμενη φορολογία από: | 31.12.2017 | Αποτελέσματα χρήσης – έσοδο / (έξοδο) | Απευθείας στην καθαρή θέση – έσοδο / (έξοδο) | 31.12.2018 | Αποτελέσματα χρήσης – έσοδο / (έξοδο) | Απευθείας στην καθαρή θέση – έσοδο / (έξοδο) | 31.12.20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Πρόβλεψη για Αποζημίωση προσωπικού | 169.650 | (8.164) | (6.359) | 155.127 | 9.115 | 23.078 | 187.3 |
| **Σύνολο** | **169.650** | **(8.164)** | **(6.359)** | **155.127** | **9.115** | **23.078** | **187.3** |

### 4.10 Αποτελέσματα χρήσεως

**Κύκλος Εργασιών**

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **Παροχής Υπηρεσιών** | | |
| Εσωτερικού-Σύμβαση Λειτουργίας | 4.795.698 | 4.784.119 |
| Λοιπές παροχές υπηρεσίας | - | - |
| **Σύνολο** | **4.795.698** | **4.784.119** |

**Λοιπά συνήθη έσοδα**

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| Επιδοτήσεις ΟΑΕΔ-ΛΑΕΚ | - | 1.508 |
| Επανατιμολογήσεις εξόδων προς συνδεδεμένες εταιρείες | 5.761 | 1.743 |
| Πωλήσεις άχρηστου υλικού | 406 | 15 |
| Επιδοτήσεις κινητής τηλεφωνίας | - | 2.847 |
| Παροχή υπηρεσιών σε τρίτους | 8.850 | 6.250 |
| | **15.017** | **12.363** |

| **Λοιπά έξοδα** | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| Ασφαλιστικά πρόστιμα | 1.150 | 11.424 |
| Λοιπά | 3 | 103 |
| | **1.153** | **11.527** |

### Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος για τη χρήση 2019 σύμφωνα με τον Ν. 4646/2019 (ΦΕΚ 201/Α/12.12.2019) υπολογίστηκε προς 24% ενώ για τη χρήση 2018 σύμφωνα με τον Νόμο 4334 (ΦΕΚ Α' 80/16.07.2015) υπολογίσθηκε προς 29% επί του φορολογητέου κέρδους.

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| **Τρέχων Φόρος Εισοδήματος** | | |
| που αναλογεί στη παρούσα χρήση | 194.962 | 227.694 |
| | **194.962** | **227.694** |
| Αναβαλλόμενος Φόρος Εισοδήματος | | |
| που αναλογεί στη παρούσα χρήση | 9.115 | 8.164 |
| **Συνολικός Φόρος Εισοδήματος** | **185.847** | **235.858** |

### Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| Μισθοί | 2.189.192 | 2.190.302 |
| Εργοδοτικές εισφορές | 531.969 | 553.867 |
| Κοινωνικές επιβαρύνσεις | 52.159 | 54.497 |
| | **2.773.320** | **2.798.666** |

### Μέσος όρος προσωπικού άτομα

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| Διοικητικό προσωπικό | 72 | 73 |
| Εργατοτεχνικό προσωπικό | 3 | 3 |
| | **75** | **76** |

### 4.11 Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοίκησης

| | 2019 | 2018 |
|---|---|---|
| Αμοιβές Διοικητικού Συμβουλίου | 234.436 | 221.466 |
| | **234.436** | **221.466** |

### 4.12 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα μέρη πραγματοποιούνται με συνήθεις όρους αγοράς.

Για τη χρήση 2019 και 2018 αναλύονται παρακάτω:

| | | | 2019 | | 2018 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών | Αγορές αγαθών και υπηρεσιών | Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών | Αγορές αγαθών και υπηρεσιών |
| ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | 4.827.890 | 272.166 | 4.795.378 | 272.968 |
| VINCI CONCESSIOS SA | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | 4.986 | 129.000 | 1.189 | 129.000 |
| CEGELEC INSTALACOES E SISTEMAS DE AUTOMACAO LDA | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | 15.900 | | 15.900 |
| ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | 78.500 | | 78.500 |
| ΑΒΑΞ ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | 73.200 | | 73.200 |
| VINCI CONCESSIOS ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | | 179 | |
| LAMSAC SA | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | 775 | | 554 | |
| | | | **4.833.650** | **568.766** | **4.797.300** | **569.568** |
| | | | | | | |
| | | | **Απαιτήσεις** | **Υποχρεώσεις** | **Απαιτήσεις** | **Υποχρεώσεις** |
| ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | 14.358 | 565.606 | 63.426 | 561.075 |
| VINCI CONCESSIOS SA | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | 32.250 | 0 | 32.250 |
| CEGELEC INSTALACOES E SISTEMAS DE AUTOMACAO LDA | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | | | 0 |
| ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | 24.335 | | 24.335 |
| J&P ΑΒΑΞ ΑΕ | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | 22.692 | | 27.781 |
| LAMSAC SA | Συνδεδεμένη | Υπηρεσίες | | | 554 | |
| | | | **14.358** | **644.883** | **63.980** | **645.441** |
| | | | | | | |

## 4.13 Κατεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς πώληση

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία και των συνδεόμενων με αυτά υποχρεώσεων, τα οποία η Διοίκηση της Εταιρείας έχει ήδη λάβει απόφαση να διαθέσει στους επόμενους 12 μήνες.

### 4.14 Λοιπές πληροφορίες

**Διάθεση κερδών**

Η προτεινόμενη διάθεση κερδών της μητρικής Εταιρείας από το Διοικητικό Συμβούλιο προς την επερχόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση για τη χρήση που έληξε την 31/12/2019 έχει ως εξής:

| | 31.12.2019 |
|---|---|
| Μέρισμα από τα κέρδη τρέχουσας χρήσης | 500.000 |
| | **500.000** |

**Μερίσματα καταβληθέντα**

Κατά τη παρούσα χρήση και κατόπιν της απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της 31.07.2019 καταβλήθηκαν μερίσματα 500.000 Ευρώ.

**Ενοποίηση της Εταιρείας σε άλλο Όμιλο ή υπό όμιλο**

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας θα περιληφθούν στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας VINCI CONCESSIONS S.A.S με έδρα τη Γαλλία, 12-14, rue Louis Blériot, 92500 Rueil-Malmaison Cedex, με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης, στο site της οποίας είναι διαθέσιμες. Επίσης περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις των εταιρειών ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και ΑΒΑΞ Α.Ε. , με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

**15 Σημαντικά γεγονότα που έχουν επέλθει μετά την 31 Δεκεμβρίου 2019**

Λόγω της κρίσης του κορωνοϊού η Παραχωρησιούχος εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ υπέστη σοβαρή μείωση εσόδων. Για το λόγο αυτό υπέβαλλε αίτημα στη ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΕ για μείωση των εσόδων του Λειτουργού κατά ένα μήνα τιμολόγησης. Η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ έκανε δεκτό το αίτημα με απόφαση του ΔΣ στις 15 Απριλίου 2020 και δεν τιμολόγησε ποσό 399.642 € για υπηρεσίες μηνός Μαΐου προς τη ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του κύκλου εργασιών και της αναμενόμενης κερδοφορίας της εταιρείας Λειτουργίας κατά το έτος 2020.

ΑΝΤΙΡΡΙΟ, 9 Ιουλίου 2020

| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ | Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ | Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ |
|---|---|---|
| ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΤΑΥΡΗΣ<br>Α.Δ.Τ ΑΒ 340155 | BENOIT LE BOUILLE<br>ΑΡ.ΔΙΑΒ. 11DE17089 | ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΟΥΡΟΣ<br>Α.Δ.Τ Χ 775973 |

ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΕΡΘ. ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Τ.Κ.30020
Α.Φ.Μ. 999643362 - Δ.Ο.Υ. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5661901000

Deloitte.

MAKING AN IMPACT THAT MATTERS

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού
151 25 Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 6781 100
www.deloitte.gr

## Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

### Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

### Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει.

### Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

### Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

**Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων**

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολό τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Deloitte.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2020

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Κ. Ηλιόπουλος
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ 26251
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Αρ. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

Παρελήφθη 17/7/20

ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΕΡΘ. ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Τ.Κ.30020
Α.Φ.Μ. 999643362 - Δ.Ο.Υ. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5661901000

MAKING AN IMPACT THAT MATTERS since

This document has been prepared by Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme

Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 0001223601000 and its registered office at Marousi-Attica, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 151 25, is one of the Deloitte Central Mediterranean S.r.l. ("DCM") Countries. DCM, a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144 Milan, Italy is one of the Deloitte NSE LLP Geographies. Deloitte NSE LLP is a UK limited liability partnership and member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL").

DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

ΓΕΦΥΡΑ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

# ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2019 - ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

I- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

α. ΔΙΟΔΙΑ
β. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
γ. ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
δ. ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

II- ΔΙΟΙΚΗΣΗ

α. ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ
β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

**Έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου**
**προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων**

Αγαπητοί Μέτοχοι,

Σύμφωνα με το άρθρο 43α, παράγραφος 3 του κωδικοποιημένου νόμου 2190/1920, όπως ισχύει, καταρτίσαμε την Έκθεση Διαχείρισης επί των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας για το δέκατο πέμπτο διαχειριστικό έτος, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως την 31η Δεκεμβρίου 2019, Οι εν λόγω χρηματοοικονομικές καταστάσεις σας υποβάλλονται προς έγκριση μαζί με τα κατωτέρω σχόλια.

## Ι – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Η νέα Σύμβαση Λειτουργίας και Τακτικής Συντήρησης μεταξύ του Αναδόχου και της Εταιρείας που υπογράφηκε στις 23/01/2015 και ειδικότερα το παράρτημα 4 αυτής, ορίζει τρεις συμβατικές υποχρεώσεις επίδοσης.

Η Εταιρεία εξασφαλίζει ότι σε κάθε έτος λειτουργίας τα διόδια που πράγματι εισπράττονται δεν είναι λιγότερα από το 99.9% των προς είσπραξη διοδίων (μετρητά στις λωρίδες χειροκίνητης είσπραξης διοδίων).

Σύμφωνα με τα αρχεία του συστήματος Διοδίων και της Εταιρείας Ασφάλειας, το 2019, όπως συμφωνήθηκε από τον Ανάδοχο, η Εταιρεία επέτυχε την είσπραξη άνω του 99.997%. Η πρώτη υποχρέωση επίδοσης έχει εκπληρωθεί.

Η Εταιρεία εκπληρώνοντας συμβατική της υποχρέωση, απέστειλε επιστολή στον Ανάδοχο στις 23/01/2020 (αρ. πρωτ. NDO/GE/2020/315) γνωστοποιώντας την εκπλήρωση της υποχρέωσης επίδοσης για το 2019.

Η Εταιρεία προσπαθεί να ελαχιστοποιήσει την αναμονή των οχημάτων για την καταβολή διοδίων σε δύο (2) λεπτά κατά μέσον όρο σε οποιαδήποτε περίοδο 15 λεπτών, με την εξαίρεση ότι οι ενενήντα (90) ώρες με τον υψηλότερο κυκλοφοριακό όγκο σε κάθε ημερολογιακό έτος δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

Σύμφωνα με μετρήσεις που διενήργησε η Εταιρεία, η αναμονή των οχημάτων για την καταβολή διοδίων ήταν μικρότερη των 2 λεπτών. Η δεύτερη υποχρέωση επίδοσης έχει εκπληρωθεί.

Οι προστηθέντες της Εταιρείας φθάνουν στον τόπο τροχαίου ατυχήματος για την παροχή πρώτων βοηθειών εντός 4 λεπτών από τη στιγμή που συνέβη. Οι προστηθέντες της Εταιρείας φθάνουν στον τόπο όλων των τροχαίων ατυχημάτων που εμποδίζουν ή παρακωλύουν τη ροή της κυκλοφορίας για την τοποθέτηση προσωρινής σήμανσης εντός 5 λεπτών από τη στιγμή που συνέβησαν. Σε περίπτωση φωτιάς εντός της περιοχής Παραχώρησης, οι ενέργειες πυρόσβεσης με τα μέσα που είναι διαθέσιμα στην περιοχή Παραχώρησης, όπως οι φορητοί

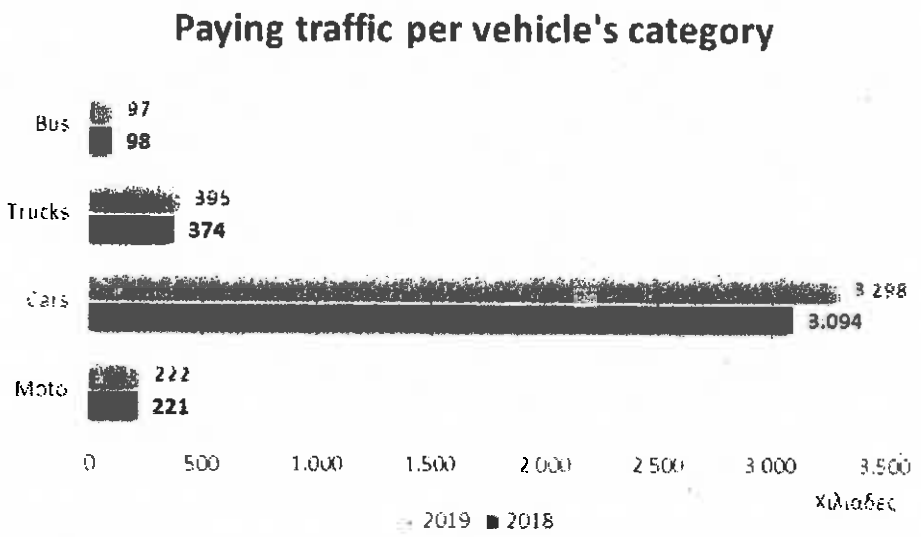
πυροσβεστήρες των οχημάτων περιπολίας, πρέπει να ξεκινήσουν εντός 3 λεπτών από την εκδήλωση της φωτιάς. Σε περίπτωση φωτιάς σε κινούμενο πλοίο που προσέκρουσε σε στοιχεία του Έργου, η Εταιρεία εφαρμόζει, αν παραστεί ανάγκη, τους κατάλληλους κανονισμούς κυκλοφορίας εντός 10 λεπτών από την εκδήλωση της φωτιάς. Σύμφωνα με τα αρχεία της Εταιρείας, το 2019 ο μέγιστος χρόνος άφιξης στον τόπο ατυχημάτων ήταν 4 λεπτά. Η επίδοση αυτή επιτεύχθηκε χάρη στην οργάνωση της Εταιρείας (περιπολίες και επίβλεψη). Η τρίτη υποχρέωση επίδοσης έχει εκπληρωθεί.

Η Εταιρεία εκπλήρωσε επιτυχώς τις υποχρεώσεις επίδοσης που προβλέπονται στη Σύμβαση Λειτουργίας και Τακτικής Συντήρησης με τον Ανάδοχο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

## Ι α- ΔΙΟΔΙΑ

Από την 1η Ιανουαρίου 2019 μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019, διέσχισαν τη Γέφυρα 4.089.255 οχήματα. Η εμπορική κίνηση (οχήματα που διέσχισαν τη Γέφυρα με καταβολή αντιτίμου) διαμορφώθηκε στις 3.895.417 διελεύσεις. Σε σύγκριση με το 2018, η εμπορική κίνηση είχε μια συνολική αύξηση 2,9% όπως φαίνεται στο σχήμα 1. Στο 2019 καταγράφηκε μια αύξηση ποσοστού 5,6 % στα φορτηγά ( κατηγορίας 3 έως 6) και 3% για τα επιβατικά.

Τα επιβατικά αυτοκίνητα (οχήματα ιδιωτικής χρήσης) αντιστοιχούν στο 82% της συνολικής κυκλοφορίας, τα φορτηγά καλύπτουν το 10%, και τα λεωφορεία- πούλμαν το 3%.




Σχήμα 1 : Σύγκριση κίνησης ανά κατηγορία οχημάτων (2019 με 2018)

Η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία για ένατη χρονιά από τη έναρξη λειτουργίας της Γέφυρας ήταν κάτω από το όριο των 12.000 οχημάτων ημερησίως. Η κυκλοφορία έχει έντονα

εποχιακό χαρακτήρα και παρόλο που η Ετήσια Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία ανήλθε στα 10.650 οχήματα για το 2019, κατά τη διάρκεια του έτους παρατηρούνται μεγάλες αποκλίσεις από το μέσο όρο. Η μέγιστη τιμή της κυκλοφορίας παρατηρήθηκε την 18η Αυγούστου 2019, όταν 26.023 πελάτες διέσχισαν τη Γέφυρα. Κυκλοφοριακή αιχμή παρατηρείται επίσης και σε άλλες συγκεκριμένες περιόδους: όπως η περίοδος της Αποκριάς στην Πάτρα, το Πάσχα, ο Δεκαπενταύγουστος, και, τέλος, η περίοδος των Χριστουγέννων.
Ο Φεβρουάριος είναι ο μήνας του έτους με τη χαμηλότερη κυκλοφορία (227.469 συναλλαγές) και ο Αύγουστος με την υψηλότερη (540.450 συναλλαγές).
Οι τιμές των διοδίων αυξήθηκαν την 9η Ιανουαρίου 2019.

---

## Ι β - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Όσον αφορά τα συμβάντα στη Γέφυρα, 11 ατυχήματα σημειώθηκαν στην περιοχή Παραχώρησης. Το 2019, καταγράψαμε 111 επεμβάσεις που αφορούσαν περιστατικά βλάβης οχημάτων. Σε περίπτωση βλάβης σε όχημα, παρέχεται βοήθεια στους πελάτες μέσω ειδικών Εταιρειών με τις οποίες έχει υπογραφεί σύμβαση υπεργολαβίας. Αυτή η βοήθεια προσφέρθηκε σε 95 περιπτώσεις κατά το 2019. Οι κυριότερες αντίξοες συνθήκες που παρατηρήθηκαν είναι αναμφίβολα τα επεισόδια ισχυρών ανέμων (άνω των 80 km/h), όπου υπό το συντονισμό της Τροχαίας, εφαρμόζονται ειδικές διαδικασίες για τον έλεγχο της κυκλοφορίας ευάλωτων οχημάτων (μοτοσικλέτες και φορτηγά με άδειο φορτίο).

---

## Ι γ – ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κατά τη διάρκεια της προηγούμενης χρονιάς, το πρόγραμμα συντήρησης πραγματοποιήθηκε επαρκώς. Η ομάδα αύξησε τις τεχνικές γνώσεις μέσα στην Εταιρεία, εξασφαλίζοντας έτσι ένα ακόμα καλύτερο επίπεδο συντήρησης στο μέλλον.

Οι πιο σημαντικές εργασίες συντήρησης του προηγούμενου έτους ήταν:

1. Ελήφθη απόφαση για την αναβάθμιση - ενίσχυση του υλικοτεχνικού και λογισμικού εξοπλισμού (hardware) του περιβάλλοντος SCADA. Οι δυο κεντρικές μονάδες υπολογιστών οι οποίες βασίζονται στην εικονική αρχιτεκτονική (Virtualization), θα αναβαθμιστούν, ώστε να παρέχουν πλήρη εφεδρεία σε λύση Υψηλής Διαθεσιμότητας, καθώς και κάλυψη της πλειονότητας των εφαρμογών των υποσυστημάτων (εξαιρουμένων των διοδίων). Για παράδειγμα, της εφαρμογής διαχείρισης-ελέγχου του νέου φωτισμού LED, του λογισμικού του αυτόματου συστήματος εντοπισμού συμβάντων AID FLUX V3 και

τις νέες θερμικές κάμερες, την εφαρμογή διαχείρισης αυτοματισμών κτηρίου (BMS / HVAC) η οποία χρήζει αναβάθμισης (Windows 2000) καθώς και άλλες εφαρμογές. Η υλοποίηση των παραπάνω θα πραγματοποιηθεί έως το τέλος του 2020. Κατά τη διάρκεια του έτους, η ACTEMIUM ανέφερε ότι, οι ενδείξεις METEO οι οποίες λαμβάνονται από το Δομικό Σύστημα Παρακολούθησης έχουν επιβραδυντική συμπεριφορά. Το ζήτημα αυτό αναλύθηκε σε συναντήσεις με την ομάδα του Παραχωρησιούχου και πρότεινε την αλλαγή του τρόπου μετάδοσης – ανταλλαγής δεδομένων με το SCADA.

2. Το νέο σύστημα υπηρεσιών και τιμολόγησης (back-office) "qBOS" τέθηκε σε λειτουργία επιτυχώς. Με εντατικές προετοιμασίες και προσπάθειες πραγματοποιήσαμε δοκιμές πριν την έναρξη της λειτουργίας του. Λαμβάνοντας υπόψη την συμμετοχή νέων μελών στη διαλειτουργικότητα (GRITS), παρόχων της Νέας και Κεντρικής Οδού και Εγνατίας Οδού καθώς και τις επερχόμενες λειτουργικές δοκιμές UAT, αποφασίστηκε να εφαρμοστεί, με την συνδρομή της GEA, ένα πλήρες Περιβάλλον Δοκιμών για τη διεξαγωγή όλων των σχετικών λειτουργικών δοκιμών που θα μπορούν να απομονωθούν πλήρως από το Παραγωγικό Περιβάλλον.

3. Σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις συμμόρφωσης και ελέγχου ΓΚΠΔ (GDPR), ο εξοπλισμός πληροφορικής (Office IT) ελέγχθηκαν χρησιμοποιώντας το εργαλείο της Microsoft «MS security baseline analyzer» και διορθώσεις - προσαρμογές που εφαρμόστηκαν όπου δεν επηρέασε την ακεραιότητα του περιβάλλοντος του λειτουργικού συστήματος. Τα πιο σημαντικά ευρήματα ήταν: τέσσερις σταθμοί εργασίας των συστημάτων (Access Control, Emergency Road Telephones, Building Management System και Pneumatic Transport Fund System) πρέπει να αναβαθμιστούν (λογισμικό και υλικό) από παλιά OS Windows (επίσημα δεν υποστηρίζονται) σε Windows 10, το λειτουργικό σύστημα τριών σταθερών σταθμών εργασίας θα πρέπει να αναβαθμιστεί από τα Windows 8 σε Windows 10 και ένα άλλο θα αναβαθμιστεί (λογισμικό και υλικό) από τα Windows XP σε Windows 10. Για τον ίδιο λόγο, όλοι οι σταθμοί εργασίας και οι διακομιστές (servers) πρέπει να αναβαθμιστούν από το MS Office 2010 σε έκδοση 2019 ή νεότερη. Τέλος, ένας νέος εξοπλισμός δρομολογητών (routers) Cisco για τις υπηρεσίες VDSL εγκαταστάθηκε στην αίθουσα δεδομένων, σε συντονισμό με την AlgoSystems.

4. Η Schneider Electric ανακοίνωσε επίσημα τη διακοπή υπηρεσιών συντήρησης καθώς και ανταλλακτικών του κεντρικού UPS (Galaxy PW) το οποίο χρησιμοποιείτε για την προστασία του Κτίριου Λειτουργίας καθώς και τον εξοπλισμό στρατηγικής σημασίας συτημάτων, όπως Σύστημα είσπραξης διοδίων, SCADA/PLCs, κεντρικούς διακομιστές (Servers), εξοπλισμός Κέντρου Ελέγχου, κλπ. Δεδομένης αυτής της

εξέλιξης, η Schneider Electric μας πρότεινε την πλήρη αντικατάσταση αυτού του συστήματος με ένα μοντέλο νέας γενιάς και παρόμοια ισχύ.
Σε εξέλιξη βρίσκεται η αξιολόγηση και ανάλυση των τεχνικών προδιαγραφών για την επιλογή του καταλληλότερου μοντέλου.

5. Βοηθήσαμε τον υπεργολάβο του Τμήματος Δομικής Συντήρησης στην εγκατάσταση των νέων ηλεκτρικών διακοπτών κυκλώματος στα ηλεκτρικά πεδία διανομής του κτιρίου Λειτουργίας και στους ελέγχους του ηλεκτρικού δικτύου (φρεάτια και σωληνώσεις) για την δρομολόγηση των καλωδίων τροφοδοσίας στους χώρους στάθμευσης επισκεπτών για τις ανάγκες εγκατάστασης δύο φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων (EV).

6. Μετά από αξιολόγηση των διαφορετικών προμηθευτών και διερεύνηση λύσεων για την αντικατάσταση του συμβατικού Δημόσιου φωτισμού, αποφασίστηκε να προχωρήσουμε με την εταιρεία SCHREDER LED Lighting. Σε συνεργασία με τοπικούς υπεργολάβους, ο φωτισμός της Γέφυρας μαζί με τη βόρεια περιοχή παραχώρησης αντικαταστάθηκαν με τα νέου τύπου φωτιστικά LED. Μια νέα ασύρματη τεχνολογία χρησιμοποιείται για την επικοινωνία με το νέο σύστημα. Ο εξοπλισμός φωτισμού που αφαιρέθηκε (φωτιστικά, εκκινητές, πυκνωτές, μετασχηματιστές, καλώδια κ.λπ.) διαχωρίστηκαν και αποθηκευτήκαν προσωρινά στην περιοχή AAVD προκειμένου να διατεθούν για ανακύκλωση.

7. Κατά τη διάρκεια της ετήσιας επίσκεψης των τεχνικών του υπεργολάβου για την επιθεώρηση και την αξιολόγηση του Συστήματος Αυτόματης Ανίχνευσης Συμβάντων (AID), βάσει του ετήσιου συμβολαίου συντήρησης, ο διακομιστής (Server) Flux καθώς και ο σταθμός εργασίας αναβαθμίστηκαν με την τελευταία έκδοση. Συζητήθηκαν και καταγράφηκαν εκ νέου τα θέματα που έχουμε αντιμετωπίσει με τις κάμερες της εταιρείας FLIR: α) διάβρωση του φακού και του περιβλήματος, β) ζητήματα επικοινωνίας ethernet και γ) μαύρες σκιές στις εικόνες. Παρά το γεγονός αυτό, η απόδοση του συστήματος Αυτόματης Ανίχνευσης Συμβάντων (AID) αναλύθηκε με βάση τις καταγεγραμμένες ανιχνεύσεις, μάσκες ανίχνευσης και βρέθηκε σε πολύ καλή κατάσταση. Σε συνεργασία με τους υπεύθυνους τεχνικής διαχείρισης της FLIR, δόθηκε μια ειδική τιμή για την προμήθεια μιας νέας IP θερμικής κάμερας, προκειμένου να δοκιμαστεί η νέα τεχνολογία και έτσι να προετοιμαστούμε για την μετάβαση στη νέα τεχνολογία.

8. Κατά τη διέλευση από τη Γέφυρα και με κατεύθυνση το Ρίο, η καρότσα ενός φορτηγού, ανασηκώθηκε και χτύπησε το κάτω μέρος της στατικής πινακίδας στον Πυλώνα Μ1, ενώ κατέστρεψε την πινακίδα, την υποδομή του ικριώματος σκελετού του VMS (ηλεκτρονική πινακίδα μεταβλητών μηνυμάτων) που βρίσκεται στην πλευρά του Ρίου. Η ηλεκτρική παροχή απομονώθηκε από τον Υποσταθμό του Πυλώνα Μ1 μαζί με τα καλώδια

σηματοδότησης. Κόπηκαν τα καλώδια που είχαν δρομολογηθεί στο εσωτερικό του κιβωτίου για τον εξοπλισμό. Σε συνεργασία μεταξύ του τμήματος δομικής συντήρησης της Γέφυρα Α.Ε., του προσωπικού της Γέφυρα Λειτουργία Α.Ε., της χρήσης γερανών υπεργολάβου και ανυψωτικού μηχανήματος (καλάθι), ο κατεστραμμένος εξοπλισμός αφαιρέθηκε από την περιοχή. Εκκρεμεί και αναμένεται η αντικατάσταση του κατεστραμμένου εξοπλισμού.

9. Η DELOITTE ολοκλήρωσε την επίσκεψή της για τον έλεγχο IT του 2019. Ζήτησαν και έλαβαν αρκετά έγγραφα προκειμένου να ολοκληρώσουν την αξιολόγηση του συστήματος πληροφορικής. Επιπλέον, φέτος και μετά τον έλεγχο, ζήτησαν πληροφορίες που αφορούν τα Windows Active Directory, τις Account Policies και επίσης έθεσαν ορισμένα σενάρια στη βάση δεδομένων της ORACLE (Σύστημα διοδίων), προκειμένου να καταγράψουν τυχόν αλλαγές που έγιναν κατά τη διάρκεια του 2019. Για αυτόν τον λόγο, ζητήσαμε την υποστήριξη της GEA προκειμένου να εξαγάγουμε αυτές τις πληροφορίες με τον ασφαλέστερο και πιο αξιόπιστο τρόπο.

## Ι δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Το 2019, οι τιμές διοδίων (απλή διέλευση) στη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου αναπροσαρμόστηκαν για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, εκτός από την κατηγορία 1, ενώ σταθερές παρέμειναν οι τιμές των εκπτωτικών προϊόντων:

- Κάρτα ΜΟΤΟ
- Aller – Retour (για οχήματα κατ.2, 5 & 6)
- Συνδρομητικό προϊόν E-pass για τα οχήματα κατ.2

Επιπλέον σταθερή παρέμεινε και η τιμή των διελεύσεων με το προϊόν Κάρτα Υγείας και των ΑμεΑ που διαθέτουν την μπλε κάρτα στάθμευσης.

Κατά τη διάρκεια του 2019, παρατηρήθηκε μια αύξηση της τάξεως του 23,5% των συνδρομητών στα εκπτωτικά προγράμματα ΓΕΦΥΡΑ E-pass σε σχέση με το προηγούμενο έτος, με το σύνολο των εγγεγραμμένων χρηστών να φτάνει τους 19.074 το Δεκέμβριο. Η πλειοψηφία των πομποδεκτών που εκδίδονται αφορά οχήματα της κατηγορίας 2 (78,8% των συνολικών πομποδεκτών).

Τον Φεβρουάριο, πραγματοποιήθηκε μια εκπαιδευτική συνάντηση στα πλαίσια του προγράμματος «Θετική Αύρα», που ολοκληρώθηκε τον περασμένο χρόνο, με τη συμμετοχή όλων των υπαλλήλων της πρώτης γραμμής. Η συνάντηση είχε ως στόχο την υπενθύμιση των εταιρικών πολιτικών και διαδικασιών καθώς και τη συζήτηση για το πώς θα μπορούσαμε να βελτιώσουμε κάποιες διαδικασίες προκειμένου να εξυπηρετούμε καλύτερα τους πελάτες μας.

Επιπλέον, μέσα στον Φεβρουάριο όλοι οι υπάλληλοι του Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών παρακολούθησαν και ένα σεμινάριο παροχής πρώτων βοηθειών για να μπορούν να βοηθήσουν κάποιον πελάτη εφόσον παραστεί ανάγκη.

Τον Μάιο καταργήθηκε το προϊόν "Supplementary" (δηλαδή η δυνατότητα έκδοσης κάρτας Aller – retour για οχήματα κατ.2, μετά την πραγματοποίηση της πρώτης διέλευσης και πριν την πάροδο του 3ώρου), όπως επίσης τροποποιήθηκε και η κατηγοριοποίηση των οχημάτων τύπου Camper / Αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, με βάσει το ύψος και τον αριθμό των αξόνων, αντί να υπάγονται εξ' αρχής στα οχήματα κατηγορίας 2.

Τον Ιούλιο ξεκίνησε η λειτουργία του νέου λογισμικού back office "qBOS" για την δημιουργία και ευκολότερη διαχείριση των πελατών e-pass, ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιήθηκαν και οι νέες online υπηρεσίες μέσα από το website www.gefyraepass.gr.
Πιο συγκεκριμένα, οι συνδρομητές των προϊόντων Γέφυρα E-pass μπορούν πλέον να παρακολουθούν την πορεία του λογαριασμού τους μέσα από το ανανεωμένο website και να προσθέτουν άμεσα χρήματα στον λογαριασμό τους ηλεκτρονικά, μέσω τραπεζικής κάρτας ή web banking.

Ακόμα, η προηγούμενη εφαρμογή για κινητές συσκευές "Gefyra e-check" αντικαταστάθηκε από τη νέα εφαρμογή "MyGefyra", μέσα από την οποία οι χρήστες μπορούν να δουν το υπόλοιπο του λογαριασμού τους σε πραγματικό χρόνο και να προσθέσουν χρήματα εν κινήσει, κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τους. Η εφαρμογή έχει εγκατασταθεί σε περισσότερες από 1,500 συσκευές (Android & iOS).

Μέσα στους πρώτους 5 μήνες λειτουργίας των online υπηρεσιών, παρατηρήθηκε ότι το 37% των συναλλαγών e-pass πραγματοποιήθηκε κάνοντας χρήση των ηλεκτρονικών πληρωμών, ενώ το υπόλοιπο 63% σε λωρίδες διοδίων ή μέσω του Τμήματος Εξυπηρέτησης Πελατών.

Τον Οκτώβριο, στα πλαίσια της Εθνικής Εβδομάδας Εξυπηρέτησης Πελατών, διοργανώθηκε μια ημερίδα στην Πάτρα κατά την οποία παρουσιάστηκαν δυο ενότητες αναφορικά με τις δράσεις της εταιρείας σχετικά με την καλύτερη εξυπηρέτηση του πελάτη.
Η πρώτη ενότητα ανέλυσε τα πλεονεκτήματα που έφερε η επένδυση στην χρήση online τεχνολογιών ώστε να εξυπηρετηθούν αμεσότερα και γρηγορότερα οι συνδρομητές e-pass, ενώ στην δεύτερη ενότητα αναλύθηκε πώς η ενδυνάμωση του προσωπικού πρώτης γραμμής μέσα από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Θετική Αύρα», συνέβαλε στην παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους πελάτες και βοήθησε στην αρμονικότερη συνεργασία μεταξύ των διαφορετικών ομάδων με στόχο κάθε φορά την παροχή υψηλών υπηρεσιών.

Κατά τη διάρκεια του έτους, το Εκθεσιακό Κέντρο φιλοξένησε 155 προγραμματισμένες επισκέψεις και δέχτηκε περισσότερους από 7.100 επισκέπτες.

Κατά το 2019, το Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών έλαβε συνολικά 164 αιτήματα για διάφορα θέματα, τα οποία απαντήθηκαν κατά μέσο όρο σε 1,7 εργάσιμες ημέρες.
Το 18,3% των αιτημάτων ήταν αναφορικά με λάθος ρέστα, ενώ ένα 20,7% σχετικά με περιπτώσεις διπλοχρεώσεων σε ηλεκτρονικές λωρίδες. Τα υπόλοιπα αιτήματα αφορούσαν διευκρινήσεις σχετικά με την χρήση εκπτωτικών προϊόντων, την κατηγοριοποίηση οχημάτων κ.α.

Την ίδια περίοδο, το τηλεφωνικό κέντρο έλαβε περισσότερες από 146.000 εισερχόμενες κλήσεις που κάλυπταν διάφορα ζητήματα, όπως η παροχή πληροφοριών για προϊόντα και υπηρεσίες, η επαναφόρτιση λογαριασμού e-pass, η παροχή πληροφοριών σχετικά με τις καιρικές συνθήκες κ.α.

## ΙΙ- ΔΙΟΙΚΗΣΗ

### ΙΙ α- ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019 απασχολούνταν συνολικά 73 εργαζόμενοι:

| Τμήμα | Δεκέμβριος 2019 |
|---|---|
| Γενική Διεύθυνση & Διευθυντές τμημάτων | 5 |
| Προσωπικό κέντρου ελέγχου | 10 |
| Διοικητικοί υπάλληλοι | 6 |
| Εισπράκτορες Διοδίων | 25 |
| Υπάλληλοι Ασφάλειας Κυκλοφορίας | 10 |
| Υπάλληλοι Εξυπηρέτησης Πελατών | 5 |
| Προσωπικό Συντήρησης | 12 |
| **Σύνολο** | **73** |

Από τους 73 εργαζόμενους στα τέλη Δεκεμβρίου 2019 η αντιστοιχία μεταξύ γυναικών και ανδρών ήταν 47,95% και 52,05% αντίστοιχα, με μέσο όρο ηλικίας τα 42,5 έτη (43,7 για τους άνδρες και 41,2 για τις γυναίκες).
Τα εργασιακά θέματα συζητούνται τακτικά με το επιχειρησιακό σωματείο και χάρη στον γόνιμο διάλογο μεταξύ της εταιρείας και του διοικητικού συμβουλίου του σωματείου δεν σημειώθηκαν ιδιαίτερες εργασιακές συγκρούσεις κατά τη διάρκεια του 2019. Τον Δεκέμβριο του 2019 υπογράφηκε μεταξύ της εταιρείας και του σωματείου η νέα συλλογική σύμβαση για το 2020. Στα πλαίσια ανάπτυξης των δεξιοτήτων του προσωπικού εφαρμόστηκε για δέκατη τέταρτη συνεχόμενη χρονιά η διαδικασία της αξιολόγησης και καταρτίστηκε εντός του 2019 το πρόγραμμα εσωτερικών και εξωτερικών εκπαιδεύσεων που υλοποιήθηκε με επιτυχία.

## II β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για το δέκατο πέμπτο διαχειριστικό έτος, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019, περιλαμβάνουν τον Ισολογισμό, το Λογαριασμό Αποτελεσμάτων Χρήσεως και το Προσάρτημα, και απεικονίζουν την πραγματική οικονομική κατάσταση της Εταιρείας. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας αυξήθηκε το 2019 λόγω της πληθωριστικής αύξησης του τιμολογηθέντος ποσού της σύμβασης με τον Παραχωρησιούχο.

Η εταιρεία μέσα σε ένα ασταθές επιχειρηματικό και πολιτικό περιβάλλον που βιώσαμε το 2019, μπόρεσε να ισχυροποιήσει τις σχέσεις εμπιστοσύνης με τους εργαζόμενους, τους πελάτες, τον Παραχωρησιούχο και τους προμηθευτές.

Το 2019, συμβάλλαμε σημαντικά στην αύξηση των εσόδων της Γέφυρα, προσελκύοντας νέους πελάτες, κυρίως μέσω των προγραμμάτων συνδρομητών για επαγγελματικά και ιδιωτικά οχήματα.

Το IMS της Γέφυρα Λειτουργία, ήταν βιώσιμο μέσα στο 2019, ως εσωτερική διαδικασία και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ISO. Υπενθυμίζεται ότι το Δεκέμβριο του 2018, το IMS (Integrated Management System) της ΓΛΑΕ πιστοποιήθηκε κατά ISO 9001:2015, 14001:2015 και ELOT 1801:2008/BS OHSAS 18001:2007.
Το Δεκέμβριο του 2019 η ΓΛΑΕ, ολοκλήρωσε με επιτυχία τον έλεγχο παρακολούθησης από εξωτερικό φορέα.
Επιπλέον, η πιστοποίηση του BS OHSAS 18001: 2007 αναβαθμίστηκε σε ISO 45001: 2018 (νεότερο πρότυπο).

Σύμφωνα με τις δραστηριότητες της Εταιρείας, παρουσιάζονται οι ακόλουθοι χρηματοοικονομικοί δείκτες για το έτος 2019:

- Γενική ρευστότητα (κυκλοφορούν ενεργητικό/ βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις): 3,30.
- Δείκτης καθαρού κέρδους (κέρδη χρήσης προ φόρων / κύκλος εργασιών): 14,65%.

Οι αντίστοιχοι δείκτες για το 2018 ήταν 3,3 και 14,28% αντίστοιχα.

Όπως όλες οι εταιρείες, είχαμε επιπτώσεις από την παγκόσμια κρίση που συνδέεται με τον COVID 19. Για να αντιμετωπίσουμε το θέμα αυτό, ενεργήσαμε σε τρία στάδια.

1. Από τις 16 Μαρτίου, εφαρμόσαμε μια σειρά μέτρων προκειμένου να προστατεύσουμε τους εργαζόμενους στην εταιρεία μας με: Κλείσιμο του εκθεσιακού χώρου, κλείσιμο του χώρου διαλλείματος και αυτού των καπνιστών, οργάνωση ενημερωτικών συναντήσεων με την ιατρό εργασίας για όλο το προσωπικό, απολύμανση των εγκαταστάσεων λειτουργίας τρεις φορές την εβδομάδα κατά τη διάρκεια της νύχτας (συμπεριλαμβανομένων των θαλάμων διοδίων), προμήθεια αλκοολούχων αντισηπτικών και γαντιών.
2. Επίσης, από τις 16 Μαρτίου, οργανώσαμε τη λειτουργία μας σε καθεστώς «ελάχιστης» παρουσίας στο χώρο εργασίας, με νέα οργάνωση βαρδιών και εκτενής χρήση της τηλεργασίας. Ζητήσαμε από όλο το προσωπικό να πάρουν 15 μέρες κανονικής αδείας κατά τη διάρκεια της απαγόρευσης της κυκλοφορίας, με σκοπό να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.
3. Τέλος, η επιστροφή στην κανονικότητα πραγματοποιήθηκε με σταδιακή επανέναρξη δραστηριοτήτων και τη λήξη της τηλεργασίας την 1η Ιουνίου 2020.

Παράλληλα, ο παραχωρησιούχος ζήτησε τη μείωση της αμοιβής του Λειτουργού σε μια προσπάθεια να μετριαστούν οι επιπτώσεις των περιορισμών που επέβαλε η Ελληνική Κυβέρνηση λόγω του Κορωνοϊού, που μείωσαν δραματικά την κίνηση, και ως εκ τούτου τα έσοδα του Παραχωρησιούχου.

Σε απάντηση αυτού του αιτήματος, μειώσαμε την αμοιβή του Λειτουργού κατά ένα (1) μήνα τιμολόγησης, δηλαδή 399.642 ευρώ που αντιστοιχεί στο τιμολόγιο του Μαΐου 2020. Υπογράφηκε συμφωνία μεταξύ του Λειτουργού και του Παραχωρησιούχου στις 23 Απριλίου 2020.

Η εταιρεία, προκειμένου να αμβλύνει τις συνέπειες της απώλειας εσόδων, έθεσε σε εφαρμογή ένα σχέδιο εξοικονόμησης επικεντρώνεται κυρίως σε 3 σημεία:

1. Εξοικονόμηση κόστους μισθοδοσίας στοχεύοντας στο ελάχιστο εποχιακό προσωπικό από τον Μάιο έως τον Σεπτέμβριο.
2. Εξοικονόμηση κόστους μισθοδοσίας με μείωση στο ελάχιστο των νυχτερινών βαρδιών και αργιών, οι οποίες πληρώνονται από το νόμο με 25% και 75% αντίστοιχα.

3. Εξοικονόμηση υπεργολαβιών και άλλων δαπανών από: Μείωση της συχνότητας ορισμένων εργασιών (όπως περιπολίες, καθαρισμός), προσωρινή μείωση αμοιβών υπεργολαβιών ( GEA, Brinks, κλπ....), Μείωση των περιστατικών οδικής βοήθειας, λόγω μειωμένης κυκλοφορίας, Μείωση αναλωσίμων, καυσίμων και επισκευών, μικρότερο κόστος λόγω μειωμένης κυκλοφορίας.

Επίσης, εξετάζουμε και αξιολογούμε συνεχώς τα μέτρα ελέγχου, τις πρακτικές υγιεινής και τις διαδικασίες κοινωνικής απόστασης που έχουμε υιοθετήσει. Τα μέτρα θα επικαιροποιούνται ανάλογα με τις ανάγκες και με το πώς εξελίσσεται η κατάσταση και θα λάβουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα για να διασφαλίσουμε την ασφάλεια των εργαζομένων και τη συνέχεια των υπηρεσιών για την επόμενη περίοδο.
Με τις παρούσες συνθήκες, η εταιρεία διαθέτει επαρκή ρευστότητα και θεωρούμε ότι η είσπραξη των απαιτήσεων μας είναι εγγυημένη.

Τέλος, η ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ συνέχισε και κατά το 2019 την υιοθέτηση πρακτικών μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας και περιορισμού της σπατάλης (μείωση διακοσμητικού φωτισμού, περιορισμό κατανάλωσης χαρτιού, ελάττωση επαγγελματικών ταξιδιών κλπ.).

Η Εταιρεία δεν έχει στην κυριότητά της άλλα χρεόγραφα, ξένο συνάλλαγμα, κτιριακές εγκαταστάσεις ή πάγια στοιχεία. Δεν έχουμε προχωρήσει σε νέα προθεσμιακή κατάθεση στη Société Générale Γαλλίας λόγω των μηδενικών επιτοκίων στην Ευρώπη.

Επιβεβαιώνουμε ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.

Αντίρριο, 9 Ιουλίου 2020

Benoit Le Bouille
Διευθύνων Σύμβουλος & Γεν. Διευθυντής

Σταύρος Σταυρής
Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

**ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.**
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΕΡΘ. ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ
ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ Τ.Κ.30020
Α.Φ.Μ. 999643362 - Δ.Ο.Υ. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ: 5661901000