ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Πληροφορίες: ΔΑΖΕΛΙΔΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
Τηλέφωνο: 2103382302
E-mail: dazelidis@acci.gr

Αθήνα,16/05/2020
Αριθ.Πρωτ.:1974964

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.**

Την **15/05/2020** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,** το διακριτικό τίτλο **OLYMPIC AIR** και αριθμό ΓΕΜΗ **6705101000**:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2133664 οι εγκεκριμένες από την **11/05/2020 Γενική Συνέλευση** οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση **01/01/2019 έως 31/12/2019**.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2133665 η από 11/05/2020 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκαν για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2020 έως 31/12/2020 η ελεγκτική εταιρεία **ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ) ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.**με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 107.

Τακτικός Ελεγκτής:
- **ΠΙΕΡΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, με Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 35051.

Αναπληρωματικός Ελεγκτής:
- **ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής, με Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 16631.

«Η καταχώριση έγινε, μετά από «έλεγχο πληρότητας», όπως ορίζεται στη διάταξη του άρθρου 85, παράγρ. 2ε, του Ν. 4635/2019 (ΦΕΚ 167/Α)»

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
α/α
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜ/ΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γ.Ε.Μ.Η. 670510100

ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα
Χρηματοοικονομικής Αναφοράς

Περιεχόμενα

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου 3
1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου 3
1.2 Ανασκόπηση 2019 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση....4
1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων 12
1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία....13
2. Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή....17
3.Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου 31η Δεκεμβρίου 2019 20
3.1 Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2019....21
3.2 Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2019 22
3.3 Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2019 23
3.4 Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2019....24
3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων 25

1. Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Αντιπρόεδρος της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (κατ' άρθρο 21§3 εδ α του Καταστατικού) παρουσιάζουν με την παρούσα έκθεση τις ελεγμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2019. Η παρούσα Ετήσια Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας της εταιρικής χρήσης 2019, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018.

1.1 Σύντομη περιγραφή επιχειρηματικού μοντέλου

Η OLYMPIC AIR αποτελεί 100% θυγατρική της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (εφεξής «AEGEAN»). Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Olympic Air από την Aegean μετά την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία η AEGEAN αποκτά το 100% των μετοχών της Olympic Air.

Η AEGEAN και η OLYMPIC AIR δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις.

Ακολουθώντας κοινή στρατηγική πορεία με την μητρική εταιρεία η επιχειρηματική αποστολή της OLYMPIC AIR αποτελεί η παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών σε όλα τα στάδια του ταξιδιού, η επένδυση στην εκπαίδευση και συνεχή εξέλιξη του προσωπικού σε συνδυασμό με την πελατοκεντρική φιλοσοφία.

Οι συνέργειες που προέκυψαν και προκύπτουν από την εξαγορά σε διοικητικό, εμπορικό και τεχνικό επίπεδο, συμβάλλουν στη μείωση του μοναδιαίου κόστους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του Ομίλου και διασφαλίζοντας βιώσιμη ανάπτυξης για τον Όμιλο.

Παράλληλα, αναπτύσσονται συνεχώς συνέργειες δικτύου από:

1. Την ενίσχυση της συνδεσιμότητας εσωτερικού/εξωτερικού και την καλύτερη αξιοποίηση του δικτύου εσωτερικού, επιτρέποντας την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και την ενίσχυση της πληρότητας των πτήσεων.

2. Τη συμπληρωματικότητα των στόλων (Jet και Turboprop/ελικοφόρα αεροσκάφη) με την κατάλληλη χρήση και συνδυασμό ανάλογα με τη ζήτηση, τον προορισμό και την εποχή, παρέχοντας τη δυνατότητα για βελτιστοποίηση του δικτύου και της προσφερόμενης χωρητικότητας.

<u>Εταιρικές Αξίες</u>

Η λειτουργία της Εταιρείας διέπεται από κανόνες ηθικής και επαγγελματικής δεοντολογίας και από τις αξίες που απορρέουν από την επιχειρηματική αποστολή και το όραμα. Αποτελούν τα βασικά θεμέλια για την ανάπτυξη της Εταιρείας και προσανατολίζονται στο τρίπτυχο, «συνεχής εξέλιξη, ποιοτική εξυπηρέτηση και αξιοπιστία».

- *Συνεχής εξέλιξη*
  - Επένδυση στην καινοτομία στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών και της ταξιδιωτικής εμπειρίας,
  - Επένδυση στην εκπαίδευση, την εξέλιξη και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού,
  - Βιώσιμη ανάπτυξη με πολλαπλασιαστικά οφέλη για τον κλάδο, την οικονομία και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

- *Ποιοτική εξυπηρέτηση*
  - Πελατοκεντρική φιλοσοφία και αυθεντική κουλτούρα εξυπηρέτησης του επιβάτη με εστίαση στην ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών,
  - Ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της χώρας,
  - Σύμπραξη δυνάμεων με φορείς του κλάδου προς επίτευξη στόχων και προβολής του ελληνικού τουρισμού.

- *Αξιοπιστία*
  - Υπεύθυνη λειτουργία, με σεβασμό απέναντι στους εργαζόμενους, τους επιβάτες, τις τοπικές κοινωνίες τους προμηθευτές και το περιβάλλον,
  - Άξια εκπροσώπηση της Ελλάδας στο εξωτερικό,
  - Υποστήριξη τοπικών κοινοτήτων.

1.2 Ανασκόπηση 2019 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική θέση

Επιχειρησιακό Περιβάλλον

° Ελληνική Οικονομία

Επιλεγμένοι Οικονομικοί Δείκτες	2018	2019	2020e	2021e
Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν	1,9%	1,9%	2,4%	2,0%
Ιδιωτική Κατανάλωση	1,1%	0,5%	1,5%	1,4%
Δημόσια Κατανάλωση	-2,5%	3,4%	0,3%	0,1%
Δείκτης Ανεργίας	19,3%	17,3%	15,4%	14,0%
Δείκτης Πληθωρισμού	0,8%	0,5%	0,7%	0,9%
Δείκτης Οικονομικού Κλίματος	100,8	107,7	n.a.	n.a.
10-ετές ομόλογο-yield	4,382	1,457	n.a.	n.a.

Πηγή: European Economic Forecast, Τεύχος 115, 121.

Η Ελληνική οικονομία συνέχισε την πορεία ανάκαμψης το 2019, με αργούς ωστόσο ρυθμούς. Για άλλη μια χρονιά η θετική συνεισφορά του τουριστικού κλάδου καθώς και των εξαγωγών συνέβαλαν στην αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας. Το τέταρτο τρίμηνο του έτους το ΑΕΠ παρουσίασε αύξηση 1,0% ενώ η εκτίμηση για το σύνολο του έτους ανέρχεται σε 1,9%. Ο δείκτης οικονομικού κλίματος το 2019 συνέχισε την ανοδική πορεία και ανήλθε στο υψηλότερο επίπεδο από την έναρξη της κρίσης. Η πορεία ανάκαμψης αποτυπώθηκε και στη μείωση του κόστους χρηματοδότησης της χώρας, όπως διαμορφώθηκε με τη σημαντική μείωση στα επιτόκια/αποδόσεις των ελληνικών ομολόγων.

Αποτελεί ωστόσο γεγονός ότι οι ρυθμοί ανάπτυξης παραμένουν σχετικά χαμηλοί και η ιδιωτική κατανάλωση παρουσίασε οριακή μόνο αύξηση, γεγονός που επηρεάζει τη δυναμική των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε κλάδους καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών. Από την άλλη μεριά, οι συνθήκες σταθερότητας σαφέστατα δημιούργησαν ένα ευνοϊκό περιβάλλον για τον κλάδο του τουρισμού, όμως το πρόσθετο φορολογικό βάρος που επήλθε κατά τη διάρκεια της κρίσης λόγω ανάγκης εξισορρόπησης των δημοσιονομικών της χώρας καθώς και η οριακή μόνο αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας και του μέσου διαθέσιμου εισοδήματος εξακολουθεί και επηρεάζει τη δυναμική καθώς και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Θετικό ωστόσο θεωρείται το γεγονός ότι προγραμματίζονται ή ήδη υλοποιούνται σειρά σημαντικών έργων υποδομής στον τουριστικό κλάδο, ενώ ταυτόχρονα προωθούνται νομοθετικές παρεμβάσεις φορολογικών ελαφρύνσεων.

- Διεθνής Οικονομία

Η ανάπτυξη στις οικονομίες της Ευρώπης εξακολουθεί να κυμαίνεται σε ιδιαίτερα χαμηλούς ρυθμούς. Το 2019 η οικονομία στην Ευρώπη παρουσίασε επιβράδυνση στους ρυθμούς ανάπτυξης εξαιτίας της μείωσης της ζήτησης των ευρωπαϊκών εξαγωγών και της συρρίκνωσης στο κλάδο της βιομηχανικής δραστηριότητας. Στη ζώνη του Ευρώ, παρατηρήθηκε βελτίωση στην ιδιωτική κατανάλωση λόγω της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας και της αύξησης των μισθών. Ο ρυθμός ανάπτυξης του ΑΕΠ στις χώρες EU-27 εκτιμάται ότι επιβραδύνθηκε από 1,9% το 2018 σε 1,4% το 2019 σύμφωνα με τα μέχρι τώρα προσωρινά στοιχεία.

Οι κύριες Κεντρικές Τράπεζες συνέχισαν τα μέτρα χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής κυρίως λόγω των κινδύνων που διαφαίνονταν ως προς τις προοπτικές ανάπτυξης. Ο εμπορικός προστατευτισμός, η επιβολή δασμών, οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση συνέβαλαν σε μια παρατεταμένη περίοδο υψηλής αβεβαιότητας.

Στις παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές, η νομισματική χαλάρωση στις προηγμένες οικονομίες συνέβαλε στην περαιτέρω μείωση των αποδόσεων των ομολόγων. Ταυτόχρονα οι χρηματιστηριακές αγορές παρουσίασαν υψηλή μεταβλητότητα αντανακλώντας τις ανησυχίες για την επιβράδυνση της ανάπτυξης και του εμπορίου.

- Περιβάλλον Πετρελαϊκής Αγοράς

Η μέση τιμή του αργού πετρελαίου Brent για το 2019 διαμορφώθηκε στα $64,16 ανά βαρέλι μειωμένη κατά 11% συγκριτικά με το 2018. Η διακύμανση της τιμής μέσα στο έτος ήταν υψηλή με την χαμηλότερη τιμή να καταγράφεται στις αρχές του έτους $52,51 ανά βαρέλι και την υψηλότερη στις αρχές του δεύτερου τριμήνου $75,60 ανά βαρέλι.

Οι χώρες μέλη του ΟΠΕΚ και η Ρωσία (ΟΠΕΚ+) βάσει συμφωνίας προχώρησαν σε μείωση παραγωγής το 2019 ώστε να υποστηριχθούν οι τιμές του πετρελαίου. Η αύξηση της παραγωγής από τις ΗΠΑ, οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις στην Μέση Ανατολή και το μακροοικονομικό περιβάλλον επηρέασαν επίσης το περιβάλλον της πετρελαϊκής αγοράς διεθνώς.

- Κλάδος Αερομεταφορών στην Ελλάδα και την Ευρώπη

Η αεροπορική κίνηση στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας αυξήθηκε κατά 3,7% το 2019, παρουσιάζοντας επιβράδυνση σε σχέση με τους ρυθμούς ανάπτυξης των τελευταίων 6 ετών. Η κίνηση εξωτερικού σημείωσε αύξηση 4,2% σε σχέση με μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 8,8% που σημειώθηκε την εξαετία 2013-2019. Η κίνηση εσωτερικού παρέμεινε σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος (+0,7%).

Η κίνηση στο αεροδρόμιο της Αθήνας σημείωσε υψηλότερους ρυθμούς από το σύνολο της χώρας, με την επιβατική κίνηση εξωτερικού να σημειώνει άνοδο 8,6% ενώ η κίνηση εσωτερικού παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με το 2018. Σημειώνεται ότι ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης στην κίνηση εξωτερικού την εξαετία 2013-2019 ανέρχεται σε 13,7% για το αεροδρόμιο της Αθήνας. Αύξηση παρατηρήθηκε και στον αριθμό πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους με τις πτήσεις του εσωτερικού να παρουσιάζουν αύξηση 4,1% και του εξωτερικού 3,8%.

Το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατέγραψε αύξηση 4,4% στο σύνολο της κίνησης και 10,2% στην κίνηση εξωτερικού. Τα υπόλοιπα περιφερειακά αεροδρόμια παρουσίασαν αύξηση 1,0% στη συνολική κίνηση και 0,3% στην κίνηση εξωτερικού (σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΥΠΑ). Αναλυτικότερα,

το 2019 η μεγαλύτερη αύξηση στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις καταγράφηκε στην Πελοπόννησο (+9,3%) ενώ αυξητική ήταν και η κίνηση στη γεωγραφική ενότητα των Κυκλάδων (+6,1%) και στα Δωδεκάνησα (+0,4%). Αντίθετα, στην Κρήτη σημειώθηκε μείωση και οριακή ήταν η πτώση στα Ιόνια Νησιά. Ενδεικτικά η Καλαμάτα (+21,0%), η Πάρος (+10,5%) και η Μύκονος (+9,5%) εμφάνισαν σημαντική αύξηση το 2019, ενώ το Ηράκλειο (-21,7%), η Καβάλα (-19,9%) και η Κέρκυρα (-2,3%) πτώση.

Οι χαμηλοί ρυθμοί ανάπτυξης στην Ευρώπη σαφέστατα επηρέασαν την ανάπτυξη του εισερχόμενου τουρισμού.

Βάσει στοιχείων της Τράπεζας της Ελλάδος η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση στην Ελλάδα για το εννεάμηνο του 2019 (Ιανουάριος-Σεπτέμβριος 2019), με όλα τα μέσα μεταφοράς, αυξήθηκε 1,7%. Αν εξαιρεθούν από τα μεγέθη τα στοιχεία της κρουαζιέρας η αύξηση ανήλθε σε 3,8%. Οι χώρες τις Ευρωπαϊκής Ένωσης σημείωσαν αύξηση 3,2% ενώ αύξηση 15,5% σημειώθηκε στις αφίξεις από τις Η.Π.Α.

Εικόνα σταθεροποίησης παρουσίασε η προσφερόμενη χωρητικότητα στο σύνολο της χώρας το 2019. Συγκεκριμένα, ο συνολικός αριθμός πτήσεων εξωτερικού ήταν αυξημένος κατά 1,0% ενώ οι περισσότερες αεροπορικές εταιρείες μείωσαν τον ρυθμό αύξησης της προσφερόμενης χωρητικότητας προς την χώρα.

Τάσεις σταθεροποίησης και λελογισμένοι ρυθμοί αύξησης της προσφερόμενης χωρητικότητας επικράτησαν και στην Ευρώπη στον κλάδο των αερομεταφορών το 2019. Η προσφερόμενη χωρητικότητα αυξήθηκε 3,9% (σε χιλιομετρικές θέσεις, στοιχεία από IATA) ενώ η κίνηση παρουσίασε άνοδο 4,5% (σε χιλιομετρικούς επιβάτες). Τα κυριότερα θέματα που απασχόλησαν τον κλάδο μεταξύ άλλων ήταν η καθήλωση των 737-Max αεροσκαφών της Boeing και συνεπακόλουθα η διακοπή της παραγωγής των επιβατικών αεροσκαφών του συγκεκριμένου τύπου. Αβέβαιη παραμένει η ακριβής χρονική επιστροφή τους στην αγορά. Επιπλέον η δομή του κλάδου στην Ευρώπη παραμένει σε μεγάλο βαθμό κατακερματισμένη. Το 2019 επτά αεροπορικές εταιρείες κήρυξαν πτώχευση και διέκοψαν το πτητικό τους έργο απόρροια των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπιζαν και της μειωμένης ζήτησης προς αυτές (Thomas Cook, Germania, Wow Air, Aigle Azur, XL Airways, Adria Airways, Flybmi και Astra Airlines).

Σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA) εξαιτίας του υψηλού ανταγωνισμού που επικρατεί στην Ευρώπη, της οριακής πτώσης των συντελεστών πληρότητας και της πτωτικής πορείας του μέσου ναύλου, τα καθαρά κέρδη που θα εμφανίσουν κατά μέσο όρο οι αεροπορικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη το 2019 θα είναι χαμηλότερα σε σχέση με το 2018.

Η Εταιρεία το 2019

- Επιχειρησιακή Λειτουργία-Δίκτυο

Σε επιχειρησιακό επίπεδο το 2019 η Olympic Air δραστηριοποιήθηκε με τον ίδιο αριθμό αεροσκαφών όπως και το 2018 δηλαδή με 12 συνολικά αεροσκάφη τύπου turboprop και πιο συγκεκριμένα, οχτώ (8) Q400 Bombardier , δύο (2) Dash-100 Bombardier και δύο (2) ATR 42 600.

Προκειμένου να αυξηθεί περαιτέρω η συνδεσιμότητα της επιβατικής κίνησης εσωτερικού/εξωτερικού, οι πτήσεις κοινού κωδικού και των δυο εταιρειών επεκτάθηκαν σε όλους τους προορισμούς, με τις δυο εταιρείες να έχουν την δυνατότητα να πραγματοποιούν τα δρομολόγια χρησιμοποιώντας από κοινού το στόλο των αεροσκαφών.

- Επιλεγμένες Εταιρικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις Ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2019 και 2018.

Η Εταιρεία αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης (Alternative Performance Measures", βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, η Εταιρεία αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	**Ορισμός**
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα, για συνολικές αποσβέσεις καθώς και έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.

Σημειώνεται ότι από 1η Ιανουαρίου 2019 η Εταιρεία εφάρμοσε το Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Αναφοράς 16 («Δ.Π.Χ.Α. 16»), το οποίο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν στην

Κατάσταση Οικονομικής Θέσης τα στοιχεία του ενεργητικού και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις μισθώσεις. Η εν λόγω εφαρμογή του προτύπου επηρεάζει την Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος, την Κατάσταση Οικονομικής Θέσης και την Κατάσταση Ταμειακών Ροών του Ομίλου. Συγκεκριμένα στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος η εφαρμογή επηρεάζει τα κονδύλια με μείωση των λειτουργικών μισθώσεων, αύξηση των αποσβέσεων και αύξηση των χρηματοοικονομικών εξόδων. Στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης αναγνωρίζονται τα δικαιώματα χρήσης περιουσιακών στοιχείων (Right of Use Assets) στο ενεργητικό και αντίστοιχα οι υποχρεώσεις των λειτουργικών μισθώσεων στο παθητικό. Τέλος στην Κατάσταση Ταμειακών Ροών η εφαρμογή επιφέρει ανακατανομές κονδυλίων στις ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες και στις ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες.

Λόγω της εφαρμογής του Δ.Π.Χ.Α 16 το 2019, τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA) δεν είναι συγκρίσιμα με το 2018.

Στο κονδύλι «Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων» εμφανίζονται τα κόστη των ενοικίων σχετικά με μισθώσεις που εξαιρούνται από το Δ.Π.Χ.Α. 16 (π.χ. βραχυχρόνιας διάρκειας).

- Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τις χρήσεις 2019 και 2018 από την Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης.

(ποσά σε χιλ. €)	**31.12.2019**	**31.12.2018**
Κέρδη χρήσης προ φόρων **(α)**	39.033,12	24.916,32
Αποσβέσεις **(β)**	17.688,55	643,90
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(γ)**	1.488,08	1.487,77
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(δ)**	5.774,36	1.739,56
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) **(ε)** = (α) + (β) - (γ) + (δ)	61.007,95	25.812,01
Μισθώσεις αεροσκαφών και εφεδρικών κινητήρων **(στ)**	79.442,37	87.923,40
Κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) **(ζ)** = (στ) + (ε)	140.450,32	113.735,41
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(Α)**	357.368,03	317.556,62
Περιθώριο EBITDAR= (ζ)/(Α)	39,3%	35,8%

(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	31.12.2019	31.12.2018
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες **(α)**	357.368,03	317.556,62
Λοιπά έσοδα **(β)**	3.000,06	3.088,80
Σύνολο εσόδων (α+β)	**360.368,09**	**320.645,43**
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) **(γ)**	3.252,55	2.979,12
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) **(δ)**	2.785,85	2.510,65
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	11,08	10,76
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	12,94	12,77
Παροχές σε εργαζόμενους **(ε)**	12.790,03	12.523,28
Αποσβέσεις **(στ)**	17.688,55	643,90
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών **(ζ)**	286.570,12	282.310,14
Χρηματοοικονομικά έσοδα **(η)**	1.488,08	1.487,77
Χρηματοοικονομικά έξοδα **(θ)**	5.774,36	1.739,56
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)	321.334,97	295.729,11
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ	9,88	9,93
Καύσιμα Αεροσκαφών **(ι)**	68.343,29	66.726,97
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ	7,78	7,69
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	84,3%	85,7%

Οι συνολικές πωλήσεις διαμορφώθηκαν σε €360.368,09 χιλ. για το 2019 αυξημένες κατά 12,1%, έναντι συνολικών πωλήσεων ποσού €320.645,43 χιλ. το 2018. Οι συνολικές πωλήσεις παρουσίασαν βελτίωση τόσο ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις, με το δείκτη RASK να ανέρχεται σε 11,08 λεπτά του ευρώ το 2019 έναντι 10,76 λεπτά του ευρώ το 2018 όσο και ως προς το σύνολο των επιβατών, με το δείκτη Passenger Yield να ανέρχεται σε 12,94 λεπτά του ευρώ το 2019 έναντι 12,77 λεπτά του ευρώ το 2018.

Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων και μισθώσεων (EBITDAR) διαμορφώθηκαν σε €140.450,32 χιλ. για το 2019 έναντι €113.735,41 χιλ. το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 23,5%.

Ο δείκτης CASK χωρίς να αθροίζεται στο συνολικό κόστος το κόστος καυσίμων αυξήθηκε οριακά και ανήλθε σε 7,78 λεπτά του ευρώ από 7,69 λεπτά του ευρώ.

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων της Εταιρείας διαμορφώθηκαν σε €39.033,12 χιλ. έναντι €24.916,32 χιλ. το 2018.

- Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες (Αριθμοδείκτες) για τις χρήσεις 2019 και 2018 από την Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.

i. Αριθμοδείκτες Οικονομικής Διάρθρωσης	**31.12.2019**	**31.12.2018**
Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Σύνολο Ενεργητικού	69,0%	86,6%
Ίδια Κεφάλαια / Σύνολο Υποχρεώσεων	91,6%	131,9%
Κυκλοφορούν Ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	203,8%	223,4%
ii. Αριθμοδείκτες Απόδοσης και Αποδοτικότητας		
Πωλήσεις / Ίδια Κεφάλαια	293,8%	344,3%

Προοπτικές και Στρατηγική της Εταιρείας για το 2020

Το θετικό οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον που διαφαινόταν για την Ελλάδα και τον κλάδο στις αρχές του χρόνου ανατράπηκε με την εμφάνιση και την εξάπλωση του ιού COVID-19. Ειδικότερα, την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου 2020, η ραγδαία εξάπλωση του COVID-19 στην Ευρώπη και κυρίως στην Ιταλία, άρχισε να δημιουργεί σημαντικά αρνητικές συνθήκες, με τις πρώτες επιπτώσεις να διαφαίνονται στην πτώση της πληρότητας των πτήσεων και του αριθμού των νέων κρατήσεων. Η κατάσταση επιδεινώθηκε τις αμέσως επόμενες ημέρες καθώς ακολούθησαν:

- Η περαιτέρω ραγδαία εξάπλωση του ιού σε νέες χώρες και κυρίως στην Ευρώπη
- Η αναβάθμιση του COVID-19 σε πανδημία από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας
- Ο αποκλεισμός της Ιταλίας με την επιβολή σημαντικών περιορισμών στις μετακινήσεις των πολιτών στο σύνολο της χώρας
- Η απόφαση των Η.Π.Α. για απαγόρευση των πτήσεων από/προς την Ευρώπη
- Οι αποφάσεις όλο και περισσότερων χωρών για επιβολή περιορισμών στις μετακινήσεις, ακόμα και κλείσιμο συνόρων

Είναι προφανές ότι οι κλάδοι των αερομεταφορών και του τουρισμού είναι οι άμεσα επηρεαζόμενοι από την πρόσφατη πρωτόγνωρη κρίση λόγω του σημαντικού περιορισμού των ταξιδιών τόσο για επαγγελματικούς όσο και για λόγους αναψυχής.

Σε ότι αφορά το επιχειρησιακό επίπεδο, η Εταιρεία από την πρώτη στιγμή παραμένει σε συνεχή επικοινωνία με τις αρχές για οποιαδήποτε ενέργεια κριθεί αναγκαία ως προς τη λήψη μέτρων που προστατεύουν τη δημόσια υγεία καθώς και αυτή των εργαζομένων της, προσαρμόζοντας καθημερινά το δίκτυο δρομολογίων και το πτητικό της έργο, είτε για εμπορικούς λόγους ή λόγω περιορισμών που έχουν επιβληθεί από τις αρχές. Από την 26η Μαρτίου 2020 και μέχρι την 30η Απριλίου 2020 ο Όμιλος υποχρεούται να προχωρήσει σε αναστολή των δρομολογίων εξωτερικού από όλες τις βάσεις λειτουργίας.

Προς το παρόν, διατηρείται ένα μικρό σε συχνότητες πτητικό πρόγραμμα εσωτερικού σε όλους τους προορισμούς του δικτύου και με μοναδικό σκοπό τη συνδρομή στην ειδική μετακίνηση προσώπων και αναγκαίων υλικών για κάλυψη των βασικών αναγκών.

Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης για την Olympic Air σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες. Λόγω της διασποράς του Covid-19, των ταξιδιωτικών περιορισμών από την Ελλάδα, την ΕΕ αλλά και τρίτα κράτη, αλλά και την ενεργοποίηση περαιτέρω εκτάκτων μέτρων από την ελληνική πολιτεία, ο Μάρτιος και ο Απρίλιος επηρεάστηκαν σημαντικά αρνητικά αναφορικά με την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες λόγω της αναγκαστικής αναστολής του μεγαλύτερου μέρους του πτητικού προγράμματος.

Είναι εμφανές ότι η μείωση του πτητικού έργου της Εταιρείας το εν λόγω διάστημα επιφέρει σημαντική μείωση των εσόδων της Εταιρείας. Επειδή δε η κατάσταση εξελίσσεται και προς το παρόν δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί πότε η Εταιρεία θα μπορέσει να αρχίσει το πτητικό της έργο, εκτιμήσεις αναφορικά με εμπορικές και οικονομικές επιπτώσεις για την τρέχουσα χρονιά δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν με ακρίβεια, διαφαίνονται όμως να είναι σημαντικές.

Ο Όμιλος αλλά και η Εταιρεία έχουν ήδη δημιουργήσει στέρεες βάσεις οργάνωσης και δομής ούτως ώστε να ανταπεξέρχονται στις προκλήσεις ενώ παράλληλα η υγιής διάρθρωση του ισολογισμού τους και τα υψηλά ταμειακά διαθέσιμα που διαθέτουν αποτελούν επιπλέον παράγοντες θωράκισης εν μέσω ενός εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος ακόμα και σε ακραία σενάρια συνεχιζόμενης κρίσης το επόμενο εύλογο χρονικό διάστημα.

Η διαμόρφωση και εφαρμογή σε ευρωπαϊκό αλλά και εθνικό επίπεδο πολιτικών που θα μετριάσουν - ειδικά για τον κλάδο των αερομεταφορών - τις επιπτώσεις αυτής της πρωτοφανούς κρίσης, τόσο κατά την διάρκειά της όσο και μετά, για την αποτελεσματικότερη ανάκαμψη, κρίνεται ως εξαιρετικά σημαντική.

- <u>Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας.</u>

- Ο κλάδος αερομεταφορών παρουσιάζει έντονη εποχικότητα και κυκλικότητα. Πιθανή οικονομική ύφεση στη Ευρωπαϊκή Οικονομία ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να συμβάλλει στην μείωση της τουριστικής κίνησης,
- Η περαιτέρω εξάπλωση και επιμήκυνση της επίδρασης του COVID-19 ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τον ελληνικό τουρισμό,
- Η αβεβαιότητα που επικρατεί σχετικά με τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων για τις εμπορικές συμφωνίες με τις υπόλοιπες χώρες μετά την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση μετά το πέρας της μεταβατική περιόδου, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική αγορά και να συμβάλλει στην μείωση της τουριστικής κίνησης,
- Οι γεωπολιτικές εξελίξεις και οι αναταράξεις σε γειτονικές χώρες αποτελούν έναν εξωτερικό αστάθμητο παράγοντα που ενδεχομένως να επηρεάσει αρνητικά την τουριστική κίνηση στην Ελλάδα,
- Μελλοντική πλεονάζουσα προσφορά σε αεροπορικές θέσεις από τον ανταγωνισμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση του μέσου εσόδου ανά επιβάτη και μειωμένες πληρότητες πτήσεων επηρεάζοντας αρνητικά κερδοφορία της Εταιρείας,
- Αυξήσεις στο κόστος καυσίμων ή σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας,

- Πιθανές επιβολές περιβαλλοντικών φόρων ή άλλων τελών και αδυναμία μετακύλησης του κόστους στον τελικό καταναλωτή ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την Εταιρεία.

Άλλα γεγονότα Μεταγενέστερα της Οικονομικής Χρήσης 2019

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων γεγονότα, που να χρήζουν αναφοράς σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.

1.3 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. (USD) μπορεί να έχει σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η Εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας/ταμειακών ροών

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η Εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια της χρήσης του 2019, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την προηγούμενη χρήση.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

2019 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Μητρική	296.109,22	124.733,55	0,00	14.784,12
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	9,25	25,79	4,45	0,00

2018 Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Μητρική	245.730,33	95.449,45	0,00	14.587,60
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	12,00	11,25	3,00	0,00

1.4 Μη Χρηματοοικονομικά Στοιχεία

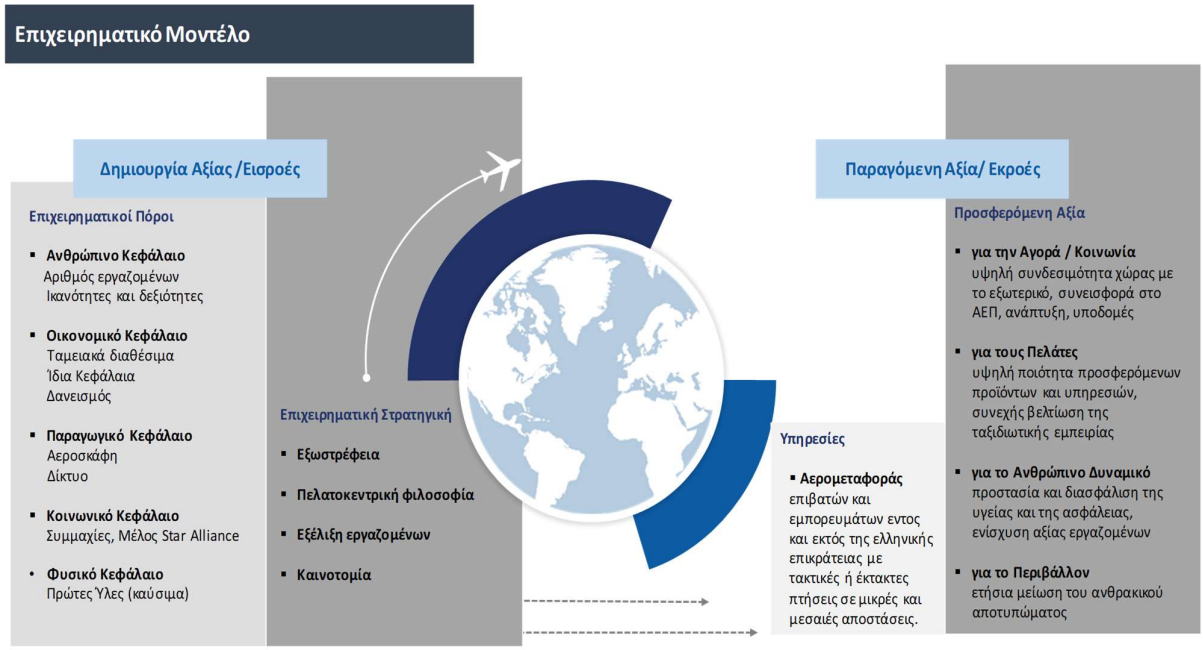
Η παρούσα Έκθεση (κατάσταση) μη χρηματοοικονομικής πληροφόρησης περιέχει πληροφορίες σχετικά με την επίδοση της Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» και των θυγατρικών της, Olympic Air A.E. και Aegean Cyprus Limited (στο εξής από κοινού με την Εταιρεία «ο Όμιλος»), σύμφωνα με το άρθρο 151 του Ν.4548/2018 και σύμφωνα με την ενότητα 7 "Έκθεση (Κατάσταση) Μη χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης" της εγκυκλίου 62784/2017, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4403/2016 για τις ακόλουθες θεματικές πτυχές:

- Περιβαλλοντικά θέματα
- Κοινωνικά και εργασιακά θέματα
- Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου
- Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία
- Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Περισσότερα στοιχεία και ανάλυση των πολιτικών δέουσας επιμέλειας και των κυριότερων κινδύνων και των μεθόδων διαχείρισης αυτών παρουσιάζονται στα Ετήσια χρηματοοικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου για το έτος 2019.

Επιχειρηματικό Μοντέλο

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών, παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, εντός και εκτός της ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Στο παρακάτω διάγραμμα γίνεται περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο Όμιλος έχει μετασχηματίσει τους επιχειρηματικούς του πόρους (εισροές) που διέθετε σε αποτελέσματα (εκροές), μέσω της υλοποίησης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του.



Η βιώσιμη ανάπτυξη, η συνεισφορά στο κοινωνικό σύνολο και η σύμπραξη σε συλλογικούς σκοπούς που προάγουν την κοινωνική ευημερία και προστατεύουν το περιβάλλον, αποτελούν τη μόνη βιώσιμη επιχειρηματική πρακτική, γι' αυτό και βρίσκονται στο επίκεντρο των καθημερινών προσπαθειών του Ομίλου, από την πρώτη ημέρα έναρξης της λειτουργίας της.

Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η αναγνώριση και σύνδεση των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιδράσεων του Ομίλου με ευρύτερα θέματα βιώσιμης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο της διαδικασίας αναγνώρισης, κατανόησης και αξιολόγησης των θεμάτων βιώσιμης ανάπτυξης, τα οποία είναι ουσιαστικά για τη λειτουργία του, ο Όμιλος χρησιμοποιεί ως εργαλείο αναφοράς και στρατηγικής τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. Η διαδικασία υλοποιείται σε ετήσια βάση έχοντας ως βασική αρχή τη διεξαγωγή διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη. Στο πλαίσιο της λειτουργίας του, ο Όμιλος συνεργάζεται -εντός και εκτός αεροπορικής κοινότητας- με διαφορετικές ομάδες ενδιαφερόμενων μερών, με ξεχωριστές ανάγκες και προτεραιότητες. Ο Όμιλος δημιουργεί κατάλληλες συνθήκες για την ανταλλαγή απόψεων, έτσι ώστε να αντιλαμβάνεται τις ανάγκες και τις προσδοκίες τους, λαμβάνοντας σε τακτικά χρονικά διαστήματα ανατροφοδότηση για τον τρόπο λειτουργίας του και τις επιδράσεις που δημιουργεί στα ενδιαφερόμενα μέρη του.

Μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας και σε συνδυασμό με τις προσδοκίες των ενδιαφερόμενων μερών, ο Όμιλος βελτιώνει τη στρατηγική Βιώσιμης Ανάπτυξης, τις σχετικές πρωτοβουλίες του και τους αντίστοιχους στόχους, με στόχο να λειτουργεί υπεύθυνα σε όλο το εύρος της δραστηριότητάς του, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Περιβαλλοντικά θέματα

Αναγνωρίζοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την παγκόσμια κοινότητα, ο Όμιλος έχει θέσει σε εφαρμογή ένα φιλόδοξο πρόγραμμα μείωσης των εκπομπών. Το πρόγραμμα εκκινεί από δράσεις όπως η μείωση της κατανάλωσης καυσίμου, η καλύτερη αξιοποίηση των αεροσκαφών, η ανακύκλωση των υλικών, η μείωση του θορύβου και κορυφώνεται με την αντικατάσταση του στόλου από τα νέα υπερσύγχρονα αεροσκάφη της οικογένειας A320neo. Η υπεύθυνη στάση απέναντι στο περιβάλλον αποτελεί προτεραιότητα για τον Όμιλο. Αναπόσπαστο

τμήμα της γενικότερης πολιτικής του Ομίλου είναι η πλήρης συμμόρφωση και τήρηση των εν ισχύ νομοθετικών απαιτήσεων στην άσκηση κάθε εταιρικής δραστηριότητας, καθώς και η συνεχής προσπάθεια βελτίωσης των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας μείωσης του περιβαλλοντικού του αποτυπώματος. Η διοίκηση του Ομίλου τεκμηριώνει τη δέσμευσή της στην προστασία του περιβάλλοντος μέσα από την περιβαλλοντική του πολιτική, η οποία δεν περιορίζεται στην υιοθέτηση ενδεδειγμένων και βέλτιστων πράσινων πρακτικών, αλλά επεκτείνεται και σε δράσεις ευαισθητοποίησης του κοινού και εργαζομένων, καθώς και στην υποστήριξη φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος. Η περιβαλλοντική συμμόρφωση και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις τεκμηριώνονται με την πιστοποίηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς προτύπου ISO14001:2015, παρέχοντας κατά τον τρόπο αυτόν πλήρη και ευρύτατη διαφάνεια, ως προς την περιβαλλοντική μέριμνα και την προστασία που παρέχεται.

Κοινωνικά Θέματα

Ο Όμιλος, ως βασικός αερομεταφορέας της χώρας, συμβάλει καθοριστικά στη δημιουργία αξίας για το κοινωνικό σύνολο. Παρέχοντας υψηλή ποιότητα στο σύνολο των υπηρεσιών του, δημιουργεί αξία στην ποιότητα της ελληνικής αερομεταφοράς και συμβάλλει ουσιαστικά σε βιώσιμη, κερδοφόρα ανάπτυξη η οποία ωφελεί τον τουρισμό, την απασχόληση, την εφοδιαστική αλυσίδα, τις τοπικές κοινωνίες και το ΑΕΠ της χώρας.

Εργασιακά θέματα

Οι εργαζόμενοι του Ομίλου αποτελούν το σημαντικότερο και πολυτιμότερο κεφάλαιο, την κινητήριο δύναμη πίσω από την επιτυχημένη του πορεία και ανάπτυξη. Ο Όμιλος επενδύει στη δημιουργία ισχυρών σχέσεων με τους εργαζομένους του, διασφαλίζοντας ένα πλαίσιο λειτουργίας βασισμένο στον σεβασμό των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, στην προστασία και διασφάλιση της υγείας και της ασφάλειας τους, καθώς και στην ενίσχυση της αξίας κάθε εργαζομένου, ως ενεργού μέλους στη χάραξη και υλοποίηση των στρατηγικών και επιχειρηματικών στόχων. Ο Όμιλος λαμβάνει υπόψιν το σύνολο της ισχύουσας νομοθεσίας με σεβασμό στις θεμελιώδεις αρχές, όπως αυτές ορίζονται στη διακήρυξη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (“International Labour Organization”) για τις Θεμελιώδεις Αρχές και τα Δικαιώματα στην Εργασία.

Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία

Ο Όμιλος αναγνωρίζει ότι τα φαινόμενα της διαφθοράς, της δωροδοκίας, της απάτης και του ξεπλύματος χρήματος από παράνομες δραστηριότητες υπονομεύουν το ηθικό περιβάλλον της Εταιρείας και μπορεί να προκαλέσουν παραβίαση των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, διαστρέβλωση του ανταγωνισμού, παρεμπόδιση της διανομής οικονομικών πόρων και της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας.

Ζητήματα εφοδιαστικής αλυσίδας

Ο Όμιλος διαθέτει ένα μεγάλο κατάλογο προμηθευτών, οι οποίοι διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο στην αποτελεσματική λειτουργία του. Οι προμηθευτές του Ομίλου αποτελούν σημαντικά ενδιαφερόμενα μέρη για την επίτευξη των επιχειρηματικών στόχων που θα διασφαλίσουν τη βιώσιμη ανάπτυξή του και κατ’ επέκταση και την ανταγωνιστικότητά του επηρεάζοντας όχι μόνο την οικονομική απόδοση του Ομίλου αλλά και τις σχέσεις του με το σύνολο των ενδιαφερόμενων μερών.

Αποτελέσματα των παραπάνω πολιτικών και μη χρηματοοικονομικοί δείκτες επίδοσης για τον Όμιλο

Βασικά Μεγέθη	2019	2018
Περιβαλλοντικά θέματα		
Κατανάλωση καυσίμου (tonnes)	433.818	404.293

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Gj)*	10.192	10.218
Κατανάλωση φυσικού αερίου (Gj)**	4.029	4.956
Κατανάλωση νερού (lt)***	5.963	6.070
Εκπομπές αέριων ρύπων		
Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO_2), (tonnes)	1.366.526	1.273.526
Εργασιακά θέματα		
Αριθμός εργαζομένων (headcount)	2.924	2.815
Ποσοστο εργαζομένων που καλύπτονται από συμβάσεις αορίστου χρόνου	75%	76%
Ποσοστό νέων εργαζομένων <30 ετών στο σύνολο των εργαζομένων	31%	29%
Ποσοστό γυναικών στο σύνολο των εργαζομένων	58%	59%
Ποσοστό γυναικών σε θέσεις ευθύνης	43%	42%
Περιστατικά διακρίσεων	0	0
Ποσοστό γυναικών στο διοικητικό συμβούλιο	0	0
Αριθμός εργατικών ατυχημάτων	16	29
Αριθμός θανάσιμων εργατικών ατυχημάτων	0	0
Κοινωνικά θέματα		
Σεβασμός των δικαιωμάτων του ανθρώπου		
Περιστατικά καταναγκαστικής εργασίας	0	0
Απώλεια ή διαρροή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα	0	0
Καταπολέμηση της διαφθοράς και θέματα σχετικά με τη δωροδοκία		
Αριθμός περιστατικών διαφθοράς και δωροδοκίας	0	0
Πολιτικές συνεισφορές (€)	0	0

*Κατανάλωση στο κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53

**Κατανάλωση στο κτίρια Δ.Α.Α. 57 και 53

**Κατανάλωση στο κτίριο Δ.Α.Α. 57

Περισσότερα στοιχεία θα παρουσιαστούν στον Απολογισμό Εταιρικής Υπευθυνότητας και Βιώσιμης Ανάπτυξης για το έτος 2019, ο οποίος συντάσσεται με βάση τα Πρότυπα GRI (έκδοση 2016).

Σπάτα, 29 Απριλίου 2020
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Γερογιάννης Δημήτριος

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές Α.Ε.
Χειμάρρας 8Β, Μαρούσι
151 25, Αθήνα

Τηλ.: 210 2886 000
Φαξ: 210 2886 905
ey.com

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Εταιρείας Olympic Air Α.Ε.

Έκθεση Ελέγχου επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εταιρείας Olympic Air Α.Ε. (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από την κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της 31 Δεκεμβρίου 2019, τις καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας Olympic Air Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019, τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθόλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Άλλες πληροφορίες

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για τις άλλες πληροφορίες. Οι άλλες πληροφορίες περιλαμβάνονται στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, για την οποία γίνεται σχετική αναφορά στην "Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων", αλλά δεν περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και την έκθεση ελέγχου επί αυτών.

Η γνώμη μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων δεν καλύπτει τις άλλες πληροφορίες και δεν εκφράζουμε με τη γνώμη αυτή οποιασδήποτε μορφής συμπέρασμα διασφάλισης επί αυτών.

Σε σχέση με τον έλεγχό μας επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η ευθύνη μας είναι να αναγνώσουμε τις άλλες πληροφορίες και με τον τρόπο αυτό, να εξετάσουμε εάν οι άλλες πληροφορίες είναι ουσιωδώς ασυνεπείς με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις ή τις γνώσεις που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχο ή αλλιώς φαίνεται να είναι ουσιωδώς εσφαλμένες. Εάν, με βάση τις εργασίες που έχουμε εκτελέσει, καταλήξουμε στο συμπέρασμα ότι υπάρχει ουσιώδες σφάλμα σε αυτές τις άλλες πληροφορίες, είμαστε υποχρεωμένοι να αναφέρουμε το γεγονός αυτό. Δεν έχουμε τίποτα να αναφέρουμε σχετικά με το θέμα αυτό.

Ευθύνες της διοίκησης επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ ’αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ’ όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης

ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 150 του Ν. 4548/2018 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2019.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά το έλεγχό μας, για την εταιρεία Olympic Air Α.Ε. και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 29 Απριλίου 2020

Βασίλειος Καμινάρης

Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Α.Μ. ΣΟΕΛ 2041

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

Ορκωτοί Ελεγκτές – Λογιστές Α.Ε.

Χειμάρρας 8Β, 15125 Μαρούσι

Α.Μ. ΣΟΕΛ 107

3.Ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη Χρήση 1η Ιανουαρίου 31η Δεκεμβρίου 2019

Οι συνημμένες ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Εταιρεία) την 29/04/2020 και έχουν δημοσιοποιηθεί με την ανάρτηση τους στο διαδίκτυο, στη διεύθυνση www.olympicair.com, όπου θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της σύνταξης και δημοσιοποίησης τους.

Επισημαίνεται ότι τα δημοσιευθέντα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις στοχεύουν στο να παράσχουν στον αναγνώστη μία γενική ενημέρωση για την χρηματοοικονομική κατάσταση, την χρηματοοικονομική θέση και τα συνολικά εισοδήματα της Εταιρείας, αλλά δεν παρέχουν την ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων των χρηματοοικονομικών επιδόσεων και των ταμειακών ροών της Εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ).

3.1 Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης 31.12.2019

	Σημ.	31/12/2019	31/12/2018
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	16.280,13	16.761,82
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	1.489,88	460,90
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	56.421,42	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.4	4.603,82	4.478,74
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**78.795,25**	**21.701,46**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	3.6	5.675,39	5.966,95
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.7	42.110,47	45.889,50
Προκαταβολές	3.8	2.116,55	1.429,93
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	125.633,85	87.210,03
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		**175.536,27**	**140.496,41**
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		**254.331,52**	**162.197,87**
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	80.625,00	161.250,00
Υπέρ το άρτιο	3.10	11.250,00	11.250,00
Λοιπά αποθεματικά	3.11	148,77	148,77
Κέρδη εις νέον		29.592,56	(80.404,74)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		**121.616,34**	**92.244,03**
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	39.889,83	0
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3.5	2.012,34	1.585,41
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.12	820,86	511,37
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Προβλέψεις	3.13	3.867,20	4.964,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		**46.590,24**	**7.060,78**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.14	36.264,67	22.771,18
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	18.499,06	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	4.838,31	2.995,04
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.16	11.467,45	18.975,80
Δεδουλευμένα έξοδα	3.17	13.847,50	13.267,94
Φόρος εισοδήματος		1.087,82	4.762,97
Προβλέψεις		120,13	120,13
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		**86.124,95**	**62.893,05**
Σύνολο υποχρεώσεων		**132.715,19**	**69.953,84**
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		**254.331,52**	**162.197,87**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 27-70 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.2 Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος 31.12.2019

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	2019	2018
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.18	**357.368,03**	**317.556,62**
Λοιπά έσοδα	3.19	3.000,06	3.088,80
Παροχές σε εργαζόμενους	3.21	(12.790,03)	(12.523,28)
Αποσβέσεις		(17.688,55)	(643,90)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.20	(286.570,12)	(282.310,14)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.22	1.488,08	1.487,77
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.22	(5.774,36)	(1.739,56)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		**39.033,12**	**24.916,32**
Φόρος εισοδήματος	3.23	(9.553,94)	(7.770,63)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		**29.479,18**	**17.145,69**

	2019	2018
Λοιπά συνολικά εισοδήματα		
Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους		
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)	(216,24)	39,60
Αναβαλλόμενος φόρος	109,37	(11,48)
Σύνολο	**(106,87)**	**28,11**
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**(106,87)**	**28,11**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους	**29.372,30**	**17.173,81**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 27-70 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.3 Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων 31.12.2019

Εταιρεία	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2018	161.250,00	11.250,00	148,77	(97.853,53)	**74.795,24**
Επίδραση IFRS 15 & 9	0,00	0,00	0,00	274,98	274,98
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0,00	0,00	0,00	17.145,69	17.145,69
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	0,00	0,00	0,00	28,11	28,11
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2018	161.250,00	11.250,00	148,77	(80.404,74)	**92.244,03**
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2019	**161.250,00**	**11.250,00**	**148,77**	**(80.404,74)**	**92.244,03**
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0,00	0,00	0,00	29.479,18	29.479,18
Λοιπά συνολικά εισοδήματα	0,00	0,00	0,00	(106,87)	(106,87)
Μείωση Μετοχικού Κεφαλ.με ισόποσο συμψηφισμό ζημιών βάση Πρακτικού Τ.Γ.Σ. 26/08/2019	(80.625,00)	0,00	0,00	80.625,00	0,00
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβριου 2019	**80.625,00**	**11.250,00**	**148,77**	**29.592,56**	**121.616,33**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 27-70 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.4 Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών 31.12.2019

	31/12/2019	31/12/2018
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	**39.033,12**	**24.916,32**
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	17.688,55	643,90
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις	(884,29)	152,88
Συναλλαγματικές διαφορές	1.283,92	9,87
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(0,12)	0,00
Ζημιά από απομείωση παγίων περιουσιακών στοιχείων	9,00	0,00
Πιστωτικοί τόκοι	(296,81)	(62,76)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	3.299,17	64,27
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	**60.132,54**	**25.724,47**
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων (Σημ. 3.6)	291,57	262,25
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	2.025,96	(9.369,34)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	8.186,11	9.402,71
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	**10.503,63**	**295,62**
Τόκοι πληρωθέντες	(3.299,17)	(64,27)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(12.679,27)	(7.124,40)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	**54.657,73**	**18.831,42**
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων/άυλων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2)	0,00	(70,56)
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων (Σημ. 3.2)	(1.143,87)	0,00
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0,12	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	296,81	62,76
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	**(846,94)**	**(7,79)**
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές μισθώσεων	(15.053,77)	0,00
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	**(15.053,77)**	**0,00**
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις	**38.757,02**	**18.823,63**
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)	**87.210,03**	**68.561,60**
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(333,19)	(175,20)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και δεσμευμένες καταθέσεις στο τέλος της χρήσης	**125.633,86**	**87.210,03**

Οι συνημμένες σημειώσεις σελ. 27-70 αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.5 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία 27
1.1. Γενικές Πληροφορίες 27
1.2. Αντικείμενο δραστηριότητας....27
2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές....27
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων....28
2.2 Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και κρίσεις διοίκησης....34
2.3 Ενσώματα Πάγια....37
2.4 Άυλα Στοιχεία του Ενεργητικού....38
2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού....38
2.6 Αποθέματα....38
2.7 Μισθώσεις 39
2.8 Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα 40
2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο....40
2.10 Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενη Φορολογία 40
2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις 41
2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία 41
2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις 44
2.14 Μετατροπή στοιχείων σε Ξένο Νόμισμα 45
2.15 Παροχές στο Προσωπικό 45
2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού 46
2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων....47
3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων....49
3.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία 49
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία 50
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις 51
3.4 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις....52
3.5 Αναβαλλόμενες φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις 52
3.6 Αποθέματα....53
3.7 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις....53
3.8 Προκαταβολές 55
3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα....55
3.10 Μετοχικό κεφάλαιο/ Υπέρ το Άρτιο 55

3.11 Λοιπά αποθεματικά....56
3.12 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία....56
3.13 Λοιπές Μακροπρόθεσμες προβλέψεις....58
3.14 Προμηθευτές....58
3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις....59
3.16 Υπόλοιπα συμβάσεων....59
3.17 Δεδουλευμένα έξοδα....60
3.18 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες....60
3.19 Άλλα έσοδα....61
3.20 Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών....61
3.21 Παροχές σε εργαζόμενους....62
3.22 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα....63
3.23 Φόρος εισοδήματος....63
3.24 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις....63
3.25 Λοιπές Ενδεχόμενες υποχρεώσεις/απαιτήσεις....64
3.26 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη....65
3.27 Παροχές στη Διοίκηση....65
3.28 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων....66
3.29 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου....68
3.30 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης....69
3.31 Προτεινόμενο Μέρισμα....70

1. Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1. Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία OLYMPIC AIR ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με διακριτικό τίτλο OLYMPIC AIR και με αριθμό ΓΕΜΗ 6705101000. Ιδρύθηκε στις 27/1/2006 και η καταστατική της διάρκεια έχει οριστεί έως την 31/12/2055.

Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Κτίριο 57, Σπάτα Αττικής Τ.Κ. 19019 (ΦΕΚ 8452 09/08/2012).

Εκτός της έδρας, η Εταιρεία στις 31/12/2019 διατηρούσε 1 υποκατάστημα και 1 γραφείο στο εσωτερικό της χώρας και 2 υποκαταστήματα στο εξωτερικό.

Τον Οκτώβριο του 2013 ολοκληρώθηκε η εξαγορά του 100% των μετοχών της Olympic Air A.E. από την Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.

Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air A.E. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης από την ημερομηνία εξαγοράς.

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019 (συμπεριλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της χρήσεως, που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018) εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 29 Απριλίου 2020.

Η σύνθεση του Διοικητικού συμβουλίου, με βάση την από 05/06/2019 απόφασή του, έχει ως εξής:

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
1	ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
3	ΙΩΣΗΦ ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ	ΜΕΛΟΣ
4	ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ	ΜΕΛΟΣ
5	ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΜΕΛΟΣ
6	ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΔΗΜΑΡΑΚΗ	ΜΕΛΟΣ

1.2. Αντικείμενο δραστηριότητας

Σκοπός της Εταιρείας είναι η εκτέλεση και εκμετάλλευση όλων των αεροπορικών μεταφορών εσωτερικού και εξωτερικού, επιβατών και εμπορευμάτων και εν γένει κάθε φύσεως φορτίου που εκτελούνται με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις μεταξύ σημείων του ενιαίου οικονομικού χώρου, καθώς και σημείων εκτός αυτού.

2. Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της 31ης Δεκεμβρίου 2019 που καλύπτουν την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2019:

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), καθώς και των Διερμηνειών τους, οι οποίες έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) και έχουν υιοθετηθεί από

την Ευρωπαϊκή Ένωση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019. Οι σχετικές λογιστικές πολιτικές, περίληψη των οποίων παρουσιάζεται παρακάτω στις ενότητες 2 & 3, έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια σε όλες τις παρουσιαζόμενες περιόδους.

- Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται για την αναπροσαρμογή σε εύλογη αξία των παρακάτω στοιχείων: χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού και υποχρεώσεις σε εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων.
- Το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας, δηλαδή το νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η Εταιρεία είναι το Ευρώ. Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε χιλιάδες εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω στρογγυλοποιήσεων, τα πραγματικά αθροίσματα των ποσών που παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, ενδέχεται να μην είναι ακριβώς ίσα με τα αθροίσματα, που παρουσιάζονται στις παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, παρομοίως για τα ποσοστά.
- Έχουν εγκριθεί, συμπεριλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2018 ομόφωνα από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 29 Απριλίου 2020. Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δεν επιτρέπονται προσθήκες στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις μετά την έγκρισή τους.

- Η Olympic Air A.E. αποτελεί θυγατρική της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. και ενοποιείται από αυτή με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Α) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία η Εταιρεία έχει υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2019:

- **ΔΠΧΑ 16: Μισθώσεις**

Το ΔΠΧΑ 16 καθορίζει τις αρχές για την αναγνώριση, επιμέτρηση, παρουσίαση και γνωστοποίηση των μισθώσεων για αμφότερα τα μέρη της σύμβασης, ήτοι για τον πελάτη («μισθωτή») και τον προμηθευτή («εκμισθωτή»). Το νέο πρότυπο απαιτεί οι μισθωτές να αναγνωρίζουν τις περισσότερες μισθώσεις στις οικονομικές τους καταστάσεις. Οι μισθωτές έχουν ένα ενιαίο λογιστικό πλαίσιο για όλες τις μισθώσεις, με ορισμένες εξαιρέσεις. Η λογιστική των εκμισθωτών παραμένει ουσιαστικά αμετάβλητη. Η επίδραση από την εφαρμογή του προτύπου στην Εταιρεία αναλύεται κατωτέρω.

Κατάταξη και επιμέτρηση

Το ΔΠΧΑ 16 επιτρέπει διάφορες προσεγγίσεις κατά την πρώτη εφαρμογή του προτύπου. Κατά την υιοθέτησή του, η Εταιρεία εφάρμοσε στις μισθώσεις ενιαίο τρόπο αναγνώρισης, χρησιμοποιώντας τη μέθοδο σωρευτικής επίδρασης (modified retrospective approach), σύμφωνα με την οποία τα συγκριτικά στοιχεία του προηγούμενου έτους δεν επαναδιατυπώνονται. Συγκεκριμένα, επιλέχθηκε η μέθοδος κατά την οποία το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (στοιχείο Ενεργητικού) είναι ίσο με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις (στοιχείο Υποχρεώσεων) κατά την ημερομηνία εφαρμογής (1 Ιανουαρίου 2019).

Μισθώσεις που μέχρι την προηγούμενη χρήση κατατάσσονταν ως χρηματοοικονομικές μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17

Μέχρι την προηγούμενη χρήση, οι χρηματοοικονομικές μισθώσεις κεφαλαιοποιούνταν κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων.

Την 1/1/2019, για τις συγκεκριμένες μισθώσεις, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης και η υποχρέωση από τη μίσθωση κατά την ημερομηνία αρχικής εφαρμογής ισούται με τη λογιστική αξία του μισθωμένου περιουσιακού στοιχείου, και της υποχρέωσης από μίσθωση, που είχαν επιμετρηθεί πριν από την εν λόγω ημερομηνία σύμφωνα με το ΔΛΠ 17.

Η Εταιρεία κατά την 31/12/2018 δεν είχε μισθώσεις που κατατάσσονταν ως χρηματοοικονομικές μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17.

Μισθώσεις που μέχρι την προηγούμενη χρήση κατατάσσονταν ως λειτουργικές μισθώσεις σύμφωνα με το ΔΛΠ 17

Μέχρι την προηγούμενη χρήση οι λειτουργικές μισθώσεις, σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, δεν κεφαλαιοποιούντο, αλλά κάθε πληρωμή ενοικίου αναγνωριζόταν στα αποτελέσματα χρήσης στη διάρκεια της μίσθωσης.

Την 1/1/2019 η Εταιρεία επιμέτρησε την υποχρέωση των μισθώσεων που κατατάσσονταν ως λειτουργικές σύμφωνα με το ΔΛΠ 17, στην παρούσα αξία των υπολειπόμενων μισθωμάτων, χρησιμοποιώντας το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού κατά την ημερομηνία της αρχικής εφαρμογής. Ταυτόχρονα, αναγνωρίστηκε το ισόποσο περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης. Το περιουσιακό στοιχείο αυτό περιλαμβάνει όχι μόνο την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών της μίσθωσης, αλλά και τυχόν προπληρωμές που είχαν πραγματοποιηθεί πριν την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης.

Πρακτικές λύσεις

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο, αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση. Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Αναφορικά με τον προσδιορισμό του διαφορικού επιτοκίου δανεισμού, η εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει ένα ενιαίο προεξοφλητικό επιτόκιο σε μισθώσεις με παρεμφερή χαρακτηριστικά.

Η Εταιρεία επίσης επέλεξε να μη διαχωρίσει τα μη μισθωτικά (non-lease components) από τα μισθωτικά στοιχεία (lease components) μίας σύμβασης που εμπεριέχει μίσθωση και, αντιθέτως, να αντιμετωπίσει λογιστικά κάθε μισθωτικό και συνδεδεμένο μη μισθωτικό στοιχείο ως ενιαίο μισθωτικό στοιχείο.

Κατηγορίες μίσθωσης

Οι κυριότερες κατηγορίες μίσθωσής που επηρεάζονται αφορούν μίσθωση αεροσκαφών όπου μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανίζονταν ως λειτουργικές μισθώσεις.

Επιπλέον ο Όμιλος αναγνώρισε περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης σύμφωνα για τις μισθώσεις που αφορούν εγκαταστάσεις, επαγγελματικά κτίρια/γραφεία, μισθωμένους χώρους αεροδρομίων, βοηθητικές μηχανές αεροσκαφών καθώς και ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα.

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Η μέθοδος υπολογισμού του διαφορικού επιτοκίου δανεισμού αναλύεται στην ενότητα «Σημαντικές κρίσεις, λογιστικές εκτιμήσεις και υποθέσεις».

Επιπτώσεις στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις

Ο παρακάτω πίνακας αναλύει την επίδραση αύξηση/μείωση από την υιοθέτηση του νέου προτύπου σε κάθε γραμμή της κατάστασης οικονομικής θέσης της Εταιρείας κατά την 1/1/2019.

Ποσά σε χιλ. €	**1/1/2019**
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	73.457,35
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	**73.457,35**
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	
Μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από μισθώσεις	55.150,84
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	
Βραχυπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από μισθώσεις	18.306,51
ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	**73.457,35**

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τη συμφωνία των δεσμεύσεων από λειτουργικές μισθώσεις, όπως αυτές γνωστοποιήθηκαν την 31η Δεκεμβρίου 2018 με τις υποχρεώσεις από μισθώσεις την 1η Ιανουαρίου 2019.

Δεσμεύσεις από λειτουργικές μισθώσεις κατά την 31/12/2018	**81.833,36**
Συναλλαγματική διαφορά την 1/1/2019	336,08
Προεξόφληση βάσει του διαφορικού επιτοκίου την ημερομηνία πρώτης εφαρμογής	(8.277,30)
Λοιπές προσαρμογές	(305,82)
Μείον:	
Βραχυπρόθεσμες μισθώσεις	(128,97)
Σύνολο Υποχρεώσεων από μισθώσεις κατά την 1/1/2019	**73.457,35**
Εκ των οποίων:	
Βραχυπρόθεσμο μέρος υποχρεώσεων από μισθώσεις	*18.306,51*
Μακροπρόθεσμο μέρος υποχρεώσεων από μισθώσεις	*55.150,84*

- **ΔΠΧΑ 9: Δικαίωμα Προπληρωμής με Αρνητική Αποζημίωση (Τροποποίηση)**

Η τροποποίηση διευκρινίζει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα προπληρωμής που επιτρέπουν ή απαιτούν από ένα συμβαλλόμενο μέρος είτε να καταβάλει είτε να λάβει εύλογη αποζημίωση για την πρόωρη λήξη της σύμβασης (υπό την έννοια ότι από την πλευρά του κατόχου του περιουσιακού στοιχείου ενδέχεται να υπάρχει επιβάρυνση λόγω πρόωρης εξόφλησης) επιτρέπεται να επιμετρηθούν στο αποσβέσιμο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 28: Μακροπρόθεσμες Συμμετοχές σε Συγγενείς Επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις σχετίζονται με το κατά πόσο η επιμέτρηση (και κυρίως η απομείωση) των μακροπρόθεσμων συμμετοχών σε συγγενείς επιχειρήσεις και κοινοπραξίες, οι οποίες στην ουσία, αποτελούν μέρος της καθαρής επένδυσης στη συγγενή επιχείρηση ή στην κοινοπραξία, διέπονται από το ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 28 ή ένα συνδυασμό των δύο προτύπων. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια οικονομική οντότητα εφαρμόζει το ΔΠΧΑ 9, προτού εφαρμόσει το ΔΛΠ 28, σε αυτές τις μακροπρόθεσμες συμμετοχές για τις οποίες δεν εφαρμόζεται η μέθοδος της καθαρής θέσης. Κατά την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 η οικονομική οντότητα δεν λαμβάνει υπόψη τυχόν προσαρμογές στην λογιστική αξία των μακροπρόθεσμων συμμετοχών οι οποίες προκύπτουν από την εφαρμογή του ΔΛΠ 28. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΔΔΠΧΑ 23: Αβεβαιότητα σχετικά με τις Θεωρήσεις Φόρου Εισοδήματος**

Η διερμηνεία παρέχει καθοδήγηση για την αντιμετώπιση της αβεβαιότητας που εμπεριέχεται σε φορολογικούς χειρισμούς, κατά το λογιστικό χειρισμό των φόρων εισοδήματος. Η διερμηνεία παρέχει πρόσθετες διευκρινίσεις σχετικά με την εξέταση αβέβαιων φορολογικών θεωρήσεων μεμονωμένα ή από κοινού, την εξέταση των φορολογικών θεωρήσεων από τις φορολογικές αρχές, την κατάλληλη μέθοδο ώστε να αντικατοπτρίζεται η αβεβαιότητα της αποδοχής της θεώρησης από τις φορολογικές αρχές καθώς και την εξέταση των συνεπειών των αλλαγών στα πραγματικά περιστατικά και τις περιστάσεις. Η διερμηνεία αυτή δεν επηρέασε σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 19: Μεταβολή, περικοπή ή διακανονισμός προγράμματος καθορισμένων παροχών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις απαιτούν τις οντότητες να χρησιμοποιούν επικαιροποιημένες αναλογιστικές παραδοχές για τον προσδιορισμό του κόστους τρέχουσας απασχόλησης και του καθαρού τόκου για το υπόλοιπο της ετήσιας περιόδου αναφοράς, μετά την πραγματοποίηση μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν επίσης, πως επηρεάζεται η εφαρμογή των απαιτήσεων του ανώτατου ορίου του περιουσιακού στοιχείου, από το λογιστικό χειρισμό μιας μεταβολής, περικοπής ή ενός διακανονισμού του προγράμματος καθορισμένων παροχών. Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- Το **ΣΔΛΠ εξέδωσε νέο κύκλο ετήσιων αναβαθμίσεων των ΔΠΧΑ 2015 -2017**, το οποίο είναι μια συλλογή τροποποιήσεων των ΔΠΧΑ. Οι αναβαθμίσεις αυτές δεν επηρέασαν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.
  - **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις επιχειρήσεων και ΔΠΧΑ 11 Σχήματα υπό κοινό έλεγχο*:*** οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά τον έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή. Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 11 διευκρινίζουν ότι όταν μια οικονομική οντότητα αποκτά από κοινού έλεγχο μιας επιχείρησης που αποτελεί κοινή επιχείρηση, η οικονομική οντότητα δεν επιμετρά εκ νέου τη συμμετοχή που προηγουμένως κατείχε στην επιχείρηση αυτή.
  - **ΔΛΠ 12 Φόροι εισοδήματος:** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι οι φορολογικές συνέπειες των πληρωμών για χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως στοιχεία των ιδίων κεφαλαίων, θα πρέπει να αναγνωρίζονται ανάλογα με το που οι συναλλαγές ή τα γεγονότα του παρελθόντος που δημιούργησαν τα διανεμητέα κέρδη έχουν αναγνωριστεί.
  - **ΔΛΠ 23 Κόστος δανεισμού*:*** οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν την παράγραφο 14 του προτύπου ώστε, όταν ένα περιουσιακό στοιχείο που πληροί τις προϋποθέσεις είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται ή για πώληση και μέρος δανείου που λήφθηκε

ειδικά για αυτό το περιουσιακό στοιχείο παραμένει ως ανοικτό υπόλοιπο κατά τη στιγμή εκείνη, το κόστος δανεισμού αυτό πρέπει να συμπεριληφθεί στα κεφάλαια που προέρχονται από γενικό δανεισμό.

Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η τροποποίηση αυτή δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **Εννοιολογικό πλαίσιο Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε το αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση στις 29 Μαρτίου 2018. Το εννοιολογικό πλαίσιο καθορίζει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εννοιών για τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι έννοιες αυτές συμβάλλουν στον καθορισμό προτύπων, την καθοδήγηση των συντακτών για την ανάπτυξη συνεπών λογιστικών πολιτικών και την υποστήριξη στην προσπάθεια τους να κατανοήσουν και να ερμηνεύσουν τα πρότυπα. Το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε επίσης ένα συνοδευτικό έγγραφο, Τροποποιήσεις στις παραπομπές του εννοιολογικού πλαισίου, το οποίο καθορίζει τις τροποποιήσεις των προτύπων που επηρεάζονται προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι αναφορές στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο. Στόχος του εγγράφου είναι η υποστήριξη της μετάβασης στο αναθεωρημένο εννοιολογικό πλαίσιο ΔΠΧΑ για τις εταιρείες που υιοθετούν το εννοιολογικό πλαίσιο για να αναπτύξουν λογιστικές πολιτικές όταν κανένα πρότυπο ΔΠΧΑ δεν κάνει αναφορά. Για τους συντάκτες που αναπτύσσουν λογιστικές πολιτικές βάσει του εννοιολογικού πλαισίου, ισχύει για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020.

- **ΔΠΧΑ 3: Συνενώσεις Επιχειρήσεων (Τροποποιήσεις)**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις αναφορικά με τον ορισμό μιας Επιχείρησης (τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3) με σκοπό την επίλυση των δυσκολιών που προκύπτουν όταν μια οικονομική οντότητα προσδιορίζει εάν έχει αποκτήσει μια επιχείρηση ή μια ομάδα περιουσιακών στοιχείων. Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για συνενώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες η ημερομηνία απόκτησης προσδιορίζεται στην πρώτη ετήσια λογιστική περίοδο που αρχίζει την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2020 και για απόκτηση περιουσιακών στοιχείων που συμβαίνουν την ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη: Ορισμός της σημαντικότητας (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1

Ιανουαρίου 2020 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τον ορισμό της σημαντικότητας και τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να εφαρμοστεί. Ο νέος ορισμός αναφέρει πως «πληροφόρηση θεωρείται σημαντική εφόσον όταν παραλείπεται, αποκρύπτεται ή είναι ανακριβής, εύλογα αναμένεται να επηρεάσει τις αποφάσεις των κύριων χρηστών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που λαμβάνουν με βάση αυτές τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι οποίες παρέχουν οικονομική πληροφόρηση για τη συγκεκριμένη οντότητα». Επιπλέον, βελτιώθηκαν οι επεξηγήσεις που συνοδεύουν τον ορισμό της σημαντικότητας. Οι τροποποιήσεις διασφαλίζουν ότι ο ορισμός της σημαντικότητας είναι συνεπής σε όλα τα πρότυπα των ΔΠΧΑ. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **Αναμόρφωση Επιτοκίου Αναφοράς – ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39, ΔΠΧΑ 7 (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται, αναδρομικά, για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2020, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Τον Σεπτέμβριο του 2019, το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (ΣΔΛΠ) εξέδωσε τροποποιήσεις στα πρότυπα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7, με τις οποίες ολοκληρώνεται η πρώτη φάση των εργασιών του αναφορικά με τις επιπτώσεις της αναμόρφωσης των διατραπεζικών επιτοκίων δανεισμού στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Η δεύτερη φάση επικεντρώνεται σε θέματα που επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική πληροφόρηση όταν ένα υφιστάμενο επιτόκιο αναφοράς αντικατασταθεί από ένα επιτόκιο μηδενικού κινδύνου. Οι τροποποιήσεις αναφέρονται σε θέματα που προκύπτουν στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση σε περιόδους που προηγούνται της αντικατάστασης ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο, και αντιμετωπίζουν τις επιπτώσεις σε συγκεκριμένες απαιτήσεις λογιστικής αντιστάθμισης του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» και του ΔΛΠ 39 «Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και επιμέτρηση». Οι τροποποιήσεις προβλέπουν προσωρινές διευκολύνσεις εφαρμόσιμες σε υφιστάμενες σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς, επιτρέποντας τη συνέχιση της λογιστικής αντιστάθμισης κατά την περίοδο της αβεβαιότητας πριν από την αντικατάσταση ενός υφιστάμενου επιτοκίου αναφοράς με ένα εναλλακτικό επιτόκιο σχεδόν μηδενικού κινδύνου. Επίσης, οι τροποποιήσεις εισάγουν στο ΔΠΧΑ 7 «Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις» πρόσθετες γνωστοποιήσεις γύρω από την αβεβαιότητα που προκύπτει από την αναμόρφωση των επιτοκίων αναφοράς. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι τροποποιήσεις αυτές δε θα επηρεάσει σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

2.2 Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και κρίσεις διοίκησης

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) απαιτεί από τη διοίκηση το σχηματισμό κρίσεων, εκτιμήσεων και υποθέσεων οι οποίες επηρεάζουν τα δημοσιευμένα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Επηρεάζουν επίσης τις γνωστοποιήσεις των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων την ημερομηνία σύνταξης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων καθώς και τα δημοσιευμένα ποσά εσόδων και εξόδων κατά τη διάρκεια της χρήσης. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτά τα οποία έχουν εκτιμηθεί. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων και των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα τα οποία θεωρούνται λογικά στις συγκεκριμένες συνθήκες, ενώ επαναξιολογούνται συνεχώς με την χρησιμοποίηση όλων των διαθέσιμων πληροφοριών.

Κρίσεις

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της Εταιρείας, χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της, εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την Εταιρεία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

Απαξίωση των αποθεμάτων

Οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ότι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του προϊόντος). Για παράδειγμα, σημαντικό μέρος των αποθεμάτων ανανεώνεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα προκειμένου η Εταιρεία να συμμορφώνεται με σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας καλύπτοντας περισσότερο αντικειμενικά κριτήρια.

Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων / απαιτήσεων συντήρησης αεροσκαφών

Η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω αποθεματικών βασίζεται σε κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών και του χρόνου υλοποίησης των προγραμματισμών συντηρήσεων αυτών. Λαμβάνονται υπόψη παράγοντες όπως η χρήση των αεροσκαφών βάσει σχεδίου πτήσεων, καθώς και η στρατηγική εκμετάλλευσης του στόλου.

Εκτιμήσεις και Υποθέσεις

Συγκεκριμένα ποσά που περιλαμβάνονται ή επηρεάζουν τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, καθώς και τις σχετικές γνωστοποιήσεις εκτιμώνται, απαιτώντας το σχηματισμό υποθέσεων σχετικά με αξίες ή συνθήκες, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να είναι γνωστές με βεβαιότητα κατά την περίοδο σύνταξης των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων. Μία λογιστική εκτίμηση θεωρείται σημαντική όταν επηρεάζει ουσιωδώς την χρηματοοικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας και απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της Διοίκησης. Η Εταιρεία αξιολογεί τέτοιες εκτιμήσεις σε συνεχή βάση, βασιζόμενη στα αποτελέσματα του παρελθόντος και στην εμπειρία, σε συσκέψεις με ειδικούς, σε τάσεις και σε άλλες μεθόδους οι οποίες θεωρούνται λογικές στις συγκεκριμένες συνθήκες, όπως επίσης και σε προβλέψεις σχετικά με το πώς ενδέχεται να αλλάξουν στο μέλλον.

Έλεγχοι απομείωσης άυλων στοιχείων του ενεργητικού με απεριόριστη ωφέλιμη ζωή

Η Εταιρεία διενεργεί τον σχετικό έλεγχο απομείωσης της υπεραξίας και των άυλων στοιχείων του ενεργητικού με απεριόριστη διάρκεια ζωής τουλάχιστον σε ετήσια βάση ή και όποτε υπάρχει ένδειξη για απομείωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 36. Προκείμενου να διαπιστωθεί αν συντρέχουν

λόγοι απομείωσης, απαιτείται ο υπολογισμός της αξίας χρήσης και της εύλογης αξίας απομειωμένης κατά το κόστος πώλησης του άυλου στοιχείου.

Απομείωση Ενσώματων Παγίων

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία με περιορισμένη ωφέλιμη ζωή ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική τους αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Για τον υπολογισμό της αξίας λόγω χρήσης η Διοίκηση εκτιμά τις μελλοντικές ταμειακές ροές από το περιουσιακό στοιχείο ή την μονάδα ταμειακής ροής και επιλέγει τον κατάλληλο συντελεστή προεξόφλησης για να υπολογίσει την παρούσα αξία των μελλοντικών ταμειακών ροών.

Ωφέλιμη Ζωή Αποσβέσιμων Στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει τις ωφέλιμες ζωές των αποσβέσιμων στοιχείων σε κάθε ετήσια περίοδο αναφοράς. Την 31/12/2019 η Διοίκηση εκτιμά ότι οι ωφέλιμες ζωές αντιπροσωπεύουν την αναμενόμενη χρησιμότητα των στοιχείων του ενεργητικού.

Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων

Το ΔΠΧΑ 9 εισήγαγε την προσέγγιση της αναμενόμενης πιστωτικής ζημίας («ECL») για να εφαρμοστεί σε όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρώνται στο αποσβέσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων.

Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Η Εταιρεία ως επιλογή λογιστικής πολιτικής υιοθέτησε την απλοποιημένη προσέγγιση όσον αφορά την εκτίμηση των ECL για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις της. Ως εκ τούτου, η Εταιρεία σε κάθε ημερομηνία αναφοράς, επιμετρά την πρόβλεψη ζημίας για τις εμπορικές του απαιτήσεις σε ένα ποσό ίσο με τις αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους.

Η Εταιρεία θεωρεί πως η μη είσπραξη απαιτήσεων για περισσότερες από 90 ημέρες συνιστά πιστωτικό γεγονός, αλλά αξιολογεί πιθανή πληροφόρηση σχετικά με την πιστοληπτική ικανότητα συγκεκριμένων περιπτώσεων όταν κρίνεται πιθανή η μη είσπραξη των συμβατικών απαιτήσεων.

Οι αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες στις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις υπολογίζονται με τη χρήση ενός πίνακα προβλέψεων που βασίζεται στην ιστορική εμπειρία της Εταιρείας από τις πιστωτικές ζημίες και τις ανακτήσεις των αθετημένων ανοιγμάτων.

Φόρος εισοδήματος

Για τον καθορισμό των προβλέψεων για φόρο εισοδήματος απαιτούνται σημαντικές εκτιμήσεις. Υπάρχουν πολλές συναλλαγές και υπολογισμοί για τους οποίους ο ακριβής καθορισμός του φόρου είναι αβέβαιος κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της επιχείρησης. Η Εταιρεία αναγνωρίζει προβλέψεις υποχρέωσης για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου βασιζόμενη σε εκτιμήσεις για το ποσό των επιπλέον φόρων που ενδεχομένως θα οφείλονται. Όταν το τελικό αποτέλεσμα από τους φόρους των υποθέσεων αυτών, διαφέρει από το ποσό το οποίο είχε αρχικά αναγνωρισθεί στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, οι διαφορές επιδρούν στο φόρο εισοδήματος και στις προβλέψεις για αναβαλλόμενη φορολογία της χρήσης κατά την οποία τα ποσά αυτά οριστικοποιούνται. Επίσης τυχόν επιδράσεις από τον φορολογικό έλεγχο ανέλεγκτων χρήσεων περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Φόρος εισοδήματος» στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αναβαλλόμενοι φόροι ενεργητικού αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανό ότι θα προκύψουν φορολογικά κέρδη έναντι των οποίων φορολογικές ζημίες δύνανται να συμψηφιστούν και οι πιστωτικοί φόροι να χρησιμοποιηθούν. Η αναγνώριση αναβαλλόμενων φόρων ενεργητικού απαιτεί σημαντικές εκτιμήσεις και κρίση αναφορικά με την μελλοντική δραστηριότητα και τις προοπτικές των εταιρειών καθώς και το ύψος και το χρόνο πραγματοποίησης των φορολογητέων κερδών.

Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Η υποχρέωση για τις παροχές σε εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία υπολογίζεται χρησιμοποιώντας αναλογιστικές μεθόδους. Η αναλογιστική μελέτη απαιτεί την διενέργεια σημαντικών εκτιμήσεων οι οποίες μπορεί να διαφέρουν από τις πραγματικές εξελίξεις στο μέλλον. Αυτές οι εκτιμήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό του προεξοφλητικού επιτοκίου, μελλοντικές αυξήσεις μισθών, τα ποσοστά ανικανότητας, θνησιμότητας και αποχωρήσεων. Λόγω της πολυπλοκότητας της αποτίμησης και των βασικών υποθέσεων που εμπεριέχονται, η υποχρέωση καθορισμένων παροχών είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μεταβολές των υποθέσεων αυτών. Τα αναλογιστικά κέρδη και ζημίες που προκύπτουν από διαφοροποίηση των αναλογιστικών παραδοχών αναγνωρίζονται άμεσα στα Ίδια Κεφάλαια. Οι αναλογιστικές παραδοχές υπόκεινται σε περιοδική επανεξέταση από την Διοίκηση.

Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν:

- Υπάρχει μία παρούσα νομική ή τεκμαιρόμενη δέσμευση ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων.
- Είναι πιθανόν ότι θα απαιτηθεί εκροή πόρων για τον διακανονισμό της δέσμευσης.
- Το απαιτούμενο ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα.

Όπου υπάρχουν διάφορες παρόμοιες υποχρεώσεις, η πιθανότητα ότι θα απαιτηθεί εκροή κατά την εκκαθάριση προσδιορίζεται με την εξέταση της κατηγορίας υποχρεώσεων συνολικά.

Πρόβλεψη αναγνωρίζεται ακόμα κι αν η πιθανότητα εκροής σχετικά με οποιοδήποτε στοιχείο που περιλαμβάνεται στην ίδια κατηγορία υποχρεώσεων μπορεί να είναι μικρή.

Οι προβλέψεις υπολογίζονται στην παρούσα αξία των εξόδων τα οποία, βάσει της καλύτερης εκτίμησης της διοίκησης, απαιτούνται να καλύψουν την παρούσα υποχρέωση την ημερομηνία του ισολογισμού. Το προεξοφλητικό επιτόκιο, που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της παρούσας αξίας αντικατοπτρίζει τις τρέχουσες αγοραίες εκτιμήσεις για την χρονική αξία του χρήματος και αυξήσεις που αφορούν τη συγκεκριμένη υποχρέωση.

Ενδεχόμενα Γεγονότα

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών της. Η Διοίκηση κρίνει ότι οποιοιδήποτε διακανονισμοί δεν θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση της Εταιρείας. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς. Μεταβολές στις κρίσεις ή στις διερμηνείες είναι πιθανό να οδηγήσουν σε μια αύξηση ή μια μείωση των ενδεχόμενων υποχρεώσεων της Εταιρείας στο μέλλον. Την περίοδο αναφοράς, έχουν γίνει οι απαραίτητες προβλέψεις. Τα σύνολα των ενδεχόμενων απαιτήσεων/υποχρεώσεων της Εταιρείας αναλύονται στην σημείωση 3.25.

Σημαντικές εκτιμήσεις στον προσδιορισμό της διάρκειας μισθώσεων με δικαίωμα ανανέωσης

Η Εταιρεία προσδιορίζει τη διάρκεια μίσθωσης ως τη συμβατική διάρκεια μίσθωσης, συμπεριλαμβανομένης της χρονικής περιόδου που καλύπτεται από (α) δικαίωμα επέκτασης της μίσθωσης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα θα εξασκηθεί ή από (β) δικαίωμα λύσης της σύμβασης, εάν είναι σχετικά βέβαιο ότι το δικαίωμα δε θα εξασκηθεί.

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα για κάποιες μισθώσεις, να επεκτείνει τη διάρκεια της σύμβασης μίσθωσης. Η Εταιρεία αξιολογεί εάν υπάρχει σχετική βεβαιότητα ότι θα εξασκηθεί το δικαίωμα ανανέωσης, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους παράγοντες που δημιουργούν οικονομικό κίνητρο να εξασκήσει το

δικαίωμα ανανέωσης. Μεταγενέστερα της ημερομηνίας έναρξης της μίσθωσης, η Εταιρεία επανεξετάζει τη διάρκεια της μίσθωσης, εάν υπάρξει ένα σημαντικό γεγονός ή αλλαγή στις συνθήκες που εμπίπτουν στον έλεγχό του και επηρεάζουν την επιλογή εξάσκησης (ή όχι) του δικαιώματος ανανέωσης (όπως για παράδειγμα μια αλλαγή στην επιχειρηματική στρατηγική της Εταιρείας).

Προεξοφλητικό επιτόκιο

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate).

Το επιτόκιο υπολογίζεται χωριστά για συμβάσεις που πληρούν παρεμφερή κριτήρια, όπως διάρκεια μίσθωσης και νόμισμα συναλλαγής, αξιολογώντας τους τρέχοντες και ιστορικούς οικονομικούς δείκτες της αγοράς, λαμβάνοντας υπόψη εκδόσεις κοινών ομολογιακών τίτλων από εταιρείες με παρεμφερή πιστοληπτική ικανότητα.

Η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου.

2.3 Ενσώματα Πάγια

Τα πάγια στοιχεία του ενεργητικού απεικονίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις στις αξίες κτήσης τους, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημίες απομείωσής τους. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτόμενες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων αυτών.

Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη, που αναμένεται να εισρεύσουν από την χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα.

Το κόστος επισκευών και συντηρήσεων αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος όταν πραγματοποιείται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων (πλην οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, που έχει, ως εξής:

Κατηγορία	Ωφέλιμη ζωή
Κτίρια	25 Ετη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	10 Έτη
Μεταφορικά Μέσα	6-10 'Ετη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	5-10 Έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των παγίων επανεξετάζονται στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, τότε η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στην κατάσταση συνολικών εσόδων. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημίες στην κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος.

2.4 Άυλα Στοιχεία του Ενεργητικού

Στα άυλα στοιχεία του ενεργητικού περιλαμβάνονται κυρίως άδειες λογισμικού και το εμπορικό σήμα της OlympicAir.

Ένα άυλο στοιχείο του ενεργητικού αποτιμάται αρχικά στο κόστος κτήσης του. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με βάση τη σταθερή μέθοδο κατά τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των άυλων στοιχείων. Τα άυλα στοιχεία του ενεργητικού έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία κυμαίνεται από 5 έως 49 χρόνια. Η περίοδος και η μέθοδος απόσβεσης αναθεωρούνται τουλάχιστον στη λήξη κάθε ετήσιας περιόδου αναφοράς.

Λογισμικό

Το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού σε νέα λογισμικά προγράμματα, καθώς και η συντήρηση των προγραμμάτων λογισμικού αναγνωρίζεται ως έξοδο όταν πραγματοποιείται η δαπάνη. Αντίθετα, οι δαπάνες, που βελτιώνουν ή επιμηκύνουν την απόδοση των προγραμμάτων λογισμικού, πέραν των αρχικών τεχνικών προδιαγραφών, ή αντίστοιχα τα έξοδα μετατροπής λογισμικού, ενσωματώνονται στο κόστος κτήσης του άυλου παγίου με απαραίτητη προϋπόθεση να μπορούν να μετρηθούν με αξιοπιστία.

Εμπορικά Σήματα

Περιλαμβάνουν τα αποκλειστικά δικαιώματα της χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της «Ολυμπιακής». Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημία απομείωσης. Έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας (μέχρι το 2055).

2.5 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού καταχωρούνται πάντα στο ιστορικό κόστος χωρίς έκπτωση παρούσας αξίας από την ημερομηνία της αναμενόμενης λήξης ή πραγματοποίησης.

Οι εγγυητικές καταβολές αφορούν καταθέσεις για ορισμένους προμηθευτές για να εξασφαλίσουν τις υποχρεώσεις της Εταιρείας προς αυτούς τους προμηθευτές. Τα ποσά παραμένουν ως απαιτήσεις κατά τη διάρκειά τους. Με τη λήξη αυτών των υποχρεώσεων, τα καταβληθέντα ποσά μπορούν να συμψηφισθούν έναντι όλου ή τμήματος εκκρεμών υποχρεώσεων σύμφωνα με τους όρους της καταβολής, ενώ το υπόλοιπο επιστρέφεται στην Εταιρεία.

2.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτελούνται από ανταλλακτικά και αναλώσιμα αεροσκαφών και αποτιμώνται στη χαμηλότερη του κόστους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το εν λόγω κόστος καθορίζεται με την μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους.

Χρηματοοικονομικά έξοδα δεν περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως των αποθεμάτων. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης, όπου συντρέχει περίπτωση.

Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα ή απαξιωμένα αποθέματα σχηματίζεται εφόσον κρίνεται απαραίτητο. Οι μειώσεις της αξίας των αποθεμάτων στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία και οι λοιπές ζημίες από αποθέματα καταχωρούνται στην κατάσταση Συνολικών Εισοδήματος κατά την περίοδο, που εμφανίζεται. Στην τρέχουσα χρήση, τέτοια απομείωση δεν έχει κριθεί απαραίτητη.

2.7 Μισθώσεις

Ο Όμιλος κατά την αρχική σύναψη μιας σύμβασης αξιολογεί αν η εν λόγω σύμβαση αποτελεί ή εμπεριέχει μίσθωση. Μια σύμβαση αποτελεί, ή εμπεριέχει, μίσθωση εάν η σύμβαση μεταβιβάζει το δικαίωμα ελέγχου της χρήσης ενός αναγνωριζόμενου περιουσιακού στοιχείου για συγκεκριμένη χρονική περίοδο έναντι ανταλλάγματος.

Η Εταιρεία ως μισθωτής

Περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης (ROU)

Την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση, η Εταιρεία αναγνωρίζει το περιουσιακό στοιχείο με δικαίωμα χρήσης και την υποχρέωση από τη μίσθωση.

Το κόστος του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης αποτελείται από:

- το ποσό της αρχικής επιμέτρησης της υποχρέωσης από τη μίσθωση,
- τυχόν μισθώματα τα οποία καταβλήθηκαν κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου ή προγενέστερα, μείον οποιαδήποτε κίνητρα μίσθωσης έχουν εισπραχθεί,
- τυχόν αρχικές άμεσες δαπάνες και
- εκτίμηση του κόστους με το οποίο θα επιβαρυνθεί η Εταιρεία προκειμένου να αποσυναρμολογήσει και να απομακρύνει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο, να αποκαταστήσει τον χώρο όπου έχει τοποθετηθεί ή να αποκαταστήσει το υποκείμενο περιουσιακό στοιχείο στην κατάσταση στην οποία προβλέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της μίσθωσης. Η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να επιβαρυνθεί με το εν λόγω κόστος είτε κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου είτε λόγω χρήσης του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Για τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, οι αποσβέσεις πραγματοποιούνται με τη μέθοδο της σταθερής απόσβεσης (ευθεία μέθοδο) επί της αξίας κτήσης κατά την αρχική αναγνώριση του περιουσιακού στοιχείου, προσαυξημένη με τις όποιες τυχόν διαφοροποιήσεις έχουν περιέλθει, από την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του υποκείμενου περιουσιακού στοιχείου ή της μισθωτικής περιόδου αν λήγει νωρίτερα. Αν το περιουσιακό στοιχείο αναμένεται να έρθει στην κυριότητά της Εταιρείας κατά τη λήξη της μισθωτικής περιόδου, ή διαφαίνεται ότι ένα τέτοιο δικαίωμα πρόκειται να εξασκηθεί, η σχετική απόσβεση διενεργείται έως το τέλος της ωφέλιμης ζωής του περιουσιακού στοιχείου.

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους.

Υποχρεώσεις

Κατά την ημερομηνία έναρξης της μισθωτικής περιόδου (την ημερομηνία που το περιουσιακό στοιχείο είναι διαθέσιμο προς χρήση),η Εταιρεία αναγνωρίζει σαν υποχρέωση από μισθώσεις την παρούσα αξία των μελλοντικών πληρωμών των μισθωμάτων. Οι πληρωμές περιλαμβάνουν τα συμβατικά σταθερά μισθώματα, όπως επίσης την τιμή εξάσκησης ενός δικαιώματος αγοράς, που είναι σχετικά βέβαιο να εξασκηθεί από την Εταιρεία καθώς και πληρωμές κυρώσεων λύσης μιας μίσθωσης, αν οι όροι σύμβασης δείχνουν με σχετική βεβαιότητα ότι η Εταιρεία θα εξασκήσει το δικαίωμα για λύση.

Οι υποχρεώσεις διακρίνονται σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος, αναλόγως με την περίοδο αποπληρωμής (μικρότερη ή μεγαλύτερη από 12 μήνες).

Για την προεξόφληση των μελλοντικών μισθωμάτων, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το τεκμαρτό επιτόκιο της μίσθωσης. Εάν αυτό το επιτόκιο δεν μπορεί να καθοριστεί εύκολα, η Εταιρεία χρησιμοποιεί το

διαφορικό επιτόκιο δανεισμού της (incremental borrowing rate). Μεταγενέστερα της έναρξης μίσθωσης, το ποσό των υποχρεώσεων από μισθώσεις προσαυξάνεται με έξοδα τόκων και μειώνεται με τις πληρωμές μισθωμάτων που πραγματοποιούνται.

Επιπλέον, η λογιστική αξία των υποχρεώσεων από μισθώσεις επαναμετράται, με την χρησιμοποίηση ανανεωμένου προεξοφλητικού επιτοκίου, εάν υπάρξει τροποποίηση στη σύμβαση, ή οποιαδήποτε αλλαγή στη διάρκεια της σύμβασης, στα σταθερά μισθώματα ή στην αξιολόγηση αγοράς του περιουσιακού στοιχείου. Οι επαναμετρήσεις αυτές καταχωρούνται σε μια γραμμή στη σημείωση των δικαιωμάτων χρήσης παγίων ως μετατροπές.

Απαλλαγές

Η Εταιρεία επέλεξε να εφαρμόσει τις απαλλαγές που παρέχει το πρότυπο αναφορικά με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις (διάρκειας 12 μηνών ή λιγότερο, χωρίς επιλογή αγοράς του υποκείμενου στοιχείου). Η αναγνώριση των συγκεκριμένων μισθωμάτων πραγματοποιείται ως έξοδο είτε με την ευθεία μέθοδο, σε όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, είτε σε άλλη συστηματική βάση.

Επιπλέον, αξιοποιήθηκε η απαλλαγή της εξαίρεσης των αρχικών άμεσων δαπανών από την επιμέτρηση του περιουσιακού στοιχείου με δικαίωμα χρήσης.

Η Εταιρεία ως εκμισθωτής

Οι μισθώσεις στις οποίες η Εταιρεία δε μεταβιβάζει ουσιαστικά όλους τους κινδύνους και τις ωφέλειες του περιουσιακού στοιχείου κατατάσσονται ως λειτουργικές μισθώσεις.

2.8 Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν μετρητά στο ταμείο, καταθέσεις όψεως, προθεσμιακές καταθέσεις, τραπεζικούς λογαριασμούς υπερανάληψης, καθώς και άλλες υψηλής ρευστότητας επενδύσεις.

Η Εταιρεία θεωρεί τις προθεσμιακές καταθέσεις και τις επενδύσεις υψηλής ρευστότητας με αρχική λήξη μικρότερη των τριών μηνών ως χρηματικά διαθέσιμα. Για τον σκοπό της σύνταξης της Κατάστασης των Ταμειακών Ροών, τα χρηματικά διαθέσιμα αποτελούνται από μετρητά και καταθέσεις σε τράπεζες καθώς και χρηματικά διαθέσιμα όπως προσδιορίζονται ανωτέρω.

2.9 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί.

2.10 Φορολογία Εισοδήματος και Αναβαλλόμενη Φορολογία

Τρέχων φόρος εισοδήματος

Η τρέχουσα φορολογική απαίτηση ή υποχρέωση περιλαμβάνει εκείνες τις υποχρεώσεις ή απαιτήσεις από τις φορολογικές αρχές σχετιζόμενες με την τρέχουσα ή προηγούμενες περιόδους αναφοράς που δεν έχουν καταβληθεί μέχρι την ημερομηνία του Ισολογισμού.

Υπολογίζονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές και τους φορολογικούς νόμους που εφαρμόζονται στην δημοσιονομική χρήση την οποία αφορούν, βάσει των φορολογητέων κερδών για την χρήση. Όλες οι μεταβολές στις τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έξοδο στα αποτελέσματα.

Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος

Η αναβαλλόμενη φορολογία εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο καθαρής υποχρέωσης που εστιάζει στις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και υποχρεώσεων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και των αντίστοιχων φορολογικών βάσεων. Οι αναβαλλόμενες

φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση επανεξετάζεται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού και μειώνεται κατά την έκταση που δεν είναι πλέον πιθανό ότι επαρκές φορολογητέο κέρδος θα είναι διαθέσιμο για να επιτρέψει την αξιοποίηση της ωφέλειας μέρους ή του συνόλου αυτής της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές, εκτός από όταν η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση προκύπτει από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένονται να εφαρμοστούν στην περίοδο κατά την οποία θα τακτοποιηθεί η απαίτηση ή η υποχρέωση, λαμβάνοντας υπόψη τους φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί ή ουσιωδώς θεσπιστεί, μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι περισσότερες μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως φορολογικό έσοδο - έξοδο στα αποτελέσματα. Μεταβολές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις που σχετίζονται με μεταβολή στην αξία περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης που αναγνωρίζεται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας, αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια μέσω της κατάστασης συνολικών εισοδημάτων ή απευθείας αντίστοιχα.

Η Εταιρεία αναγνωρίζει μία προηγουμένως μη αναγνωρισμένη αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση κατά την έκταση που είναι πιθανό ότι μελλοντικό φορολογητέο κέρδος θα επιτρέψει την ανάκτηση της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Η Εταιρεία υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές. Σε περίπτωση περίπλοκων και αβέβαιων φορολογικών χειρισμών, η Διοίκηση της Εταιρείας προβαίνει σε εκτιμήσεις και κρίσεις για τον προσδιορισμό του φόρου εισοδήματος αλλά και της αναβαλλόμενης φορολογίας. Αν κριθεί αναγκαίο λαμβάνει επιπρόσθετα τη συμβουλή ειδικών, ούτως ώστε να διαμορφωθεί η ως επί το πλείστον ορθότερη φορολογική αντιμετώπιση, αλλά και η αναγνώριση πιθανών προβλέψεων. Όταν η Εταιρεία προβαίνει σε πληρωμές καταλογιζόμενων ποσών, προκειμένου να προσφύγει κατά των φορολογικών αρχών και εκτιμά πως η μελλοντική έκβαση της δικαστικής υπόθεσης θα είναι ευνοϊκή, οι σχετικές πληρωμές καταγράφονται ως απαιτήσεις, προς συμψηφισμό με πιθανή υποχρέωση σε περίπτωση αρνητικής έκβασης ή θα επιστραφούν στην Εταιρεία σε περίπτωση θετικής έκβασης. Κατά την οριστικοποίηση των εν λόγω υποθέσεων, κάθε διαφορά σε σχέση με τα προβλεπόμενα ποσά αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.11 Κρατικές επιχορηγήσεις

Το έσοδο από τις επιχορηγήσεις αναγνωρίζεται με την παροχή της σχετικής υπηρεσίας και την κατάθεση των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και όχι με την είσπραξη της απαίτησης.

2.12 Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία

Αρχική αναγνώριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρεία επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την αρχική τους αναγνώριση στην εύλογη αξία τους κατά την απόκτηση του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Η Εταιρεία αναγνωρίζει αρχικά τις εμπορικές απαιτήσεις χωρίς σημαντική χρηματοοικονομική συνιστώσα στην τιμή συναλλαγής τους.

Ταξινόμηση και επιμέτρηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων
Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των ΔΠΧΠ 9 επιμετρούνται μεταγενέστερα στην αρχική τους αναγνώριση στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία.

Κατά συνέπεια, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας ταξινομούνται σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:
1. Αποσβεσμένο κόστος («AC»)

2. Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)

3. Εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης («FVTPL»)

Η βάση της ταξινόμησης και της επακόλουθης επιμέτρησης εξαρτάται από τους ακόλουθους δύο παράγοντες:

- Το επιχειρησιακό μοντέλο της οντότητας για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων («Business Model Assessment»)
- Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών της οντότητας.

Το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας αναφέρεται στον τρόπο με τον οποίο η Εταιρεία διαχειρίζεται τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να δημιουργήσει ταμειακές ροές και καθορίζει εάν οι ταμειακές ροές θα προκύψουν από την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών, την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή και από τα δύο. Η αξιολόγηση επιχειρηματικού μοντέλου εκτελείται βάσει σεναρίων που αναμένονται εύλογα από την Εταιρεία και δεν βασίζεται σε σενάρια «χειρότερης περίπτωσης» ή «προσομοίωσης κρίσης».
Η δοκιμή SPPI είναι η δεύτερη προϋπόθεση για την ταξινόμηση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου σε μία από τις κατηγορίες AC ή FVTOCI. Ειδικότερα, για ένα χρηματοοικονομικό στοιχείο που πρέπει να επιμετρηθεί σε AC ή FVTOCI, οι συμβατικοί όροι του πρέπει να οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που να αποτελούνται από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Αποσβεσμένο κόστος («AC»)
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται σε αποσβεσμένο κόστος μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός αν ορίζεται ως επιμετρώμενο στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης κατά την αρχική αναγνώριση:
i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου στόχος είναι η διακράτηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών («HTC») και,

ii. Οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι μόνο πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στο AC όταν τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία διακρατούνται στο πλαίσιο ενός επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο να διακρατηθούν μέχρι τη λήξη τους, συγκεντρώνοντας ως επί το πλείστον τις συμβατικές ταμειακές ροές τους και τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων. Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που αποτυγχάνουν στη δοκιμή SPPI επιμετρούνται στη συνέχεια στο FVTPL, με εξαίρεση τις επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν διακρατούνται προς διαπραγμάτευση και οι οποίοι εκλέγονται κατά την αρχική αναγνώριση ώστε να επιμετρηθούν σε FVTOCI.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας το πραγματικό επιτόκιο. Αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ 9. (Σημ. 2). Το αποσβεσμένο κόστος ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου ορίζεται ως το ποσό στο οποίο το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται κατά την αρχική αναγνώριση μείον τις αποπληρωμές του κεφαλαίου συν ή μείον τη σωρευμένη απόσβεση χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ αυτού του αρχικού ποσού και του ποσού λήξης αναπροσαρμοσμένης για τυχόν πρόβλεψη ζημίας.

Εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων («FVTOCI»)
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης μόνο εάν πληρούνται και οι δύο ακόλουθοι όροι, εκτός εάν ορίζεται ως κατά την FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση:

i. Το χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διακρατείται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου του οποίου ο σκοπός επιτυγχάνεται τόσο με την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών όσο και με την πώληση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

ii. οι συμβατικοί όροι του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου οδηγούν σε συγκεκριμένες ημερομηνίες στις ταμειακές ροές που είναι αποκλειστικά πληρωμές κεφαλαίου και τόκων επί του ανεξόφλητου αρχικού κεφαλαίου.

Κατά συνέπεια, η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVOCI όταν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικού μοντέλου με στόχο τη διακράτηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων για είσπραξη των συμβατικών ταμειακών ροών, αλλά η Εταιρεία αναμένει επίσης να πωλήσει αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία όταν αυτό είναι απαραίτητο (π.χ. προκειμένου να ικανοποιήσει μια συγκεκριμένη ανάγκη ρευστότητας). Επιπλέον, αυτά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία οδηγούν σε ταμειακές ροές αποτελούμενες μόνο από πληρωμές κεφαλαίου και τόκων.

Η Εταιρεία, μετά την αρχική τους αναγνώριση, επιμετρά τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αυτής της κατηγορίας στην εύλογη αξία, με μεταβολές στην εύλογη αξία τους που αναγνωρίζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα («OCI»), εκτός από:
• έσοδα από τόκους
• συναλλαγματικά κέρδη ή ζημίες
• κέρδη ή ζημίες απομείωσης (Σημ. 2)

Αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης και υπολογίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως για τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που επιμετρούνται σε AC. Οποιεσδήποτε μεταβολές στην εύλογη αξία που αναγνωρίζονται σε OCI μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης όταν το χρεόγραφο παύει να αναγνωρίζεται.

Εύλογη Αξία μέσω Αποτελεσμάτων Χρήσης («FVTPL»)
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επιμετράται στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων χρήσης, εκτός εάν επιμετράται στο αποσβεσμένο κόστος ή στην εύλογη αξία μέσω άλλων συνολικών εσόδων.

Κάθε χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο που αποτυγχάνει στη δοκιμή SPPI ταξινομείται από την Εταιρεία σε FVTPL (εκτός εάν πρόκειται για επένδυση σε συμμετοχικό τίτλο που προσδιορίζεται σε FVTOCI).

Η Εταιρεία ταξινομεί τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διακρατούνται στο πλαίσιο επιχειρηματικών μοντέλων «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών» («hold to collect») ή «διακράτησης με σκοπό την είσπραξη συμβατικών ταμειακών ροών ή πώλησης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων» («hold to collect and sell») σε FVTPL.
Εφόσον η επιλογή να προσδιοριστεί ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο στην εύλογη αξία κατά την αρχική αναγνώρισή του είναι αμετάκλητη, εάν ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο προσδιορίζεται ως σε FVTPL κατά την αρχική αναγνώριση, η Εταιρεία δεν επαναταξινομεί από FVTPL σε AC ή FVTOCI, εάν αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο.
Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL μεταφέρονται στην κατάσταση οικονομικής θέσης στην εύλογη αξία με τις μεταβολές στην εύλογη αξία μεταξύ των ημερομηνιών αναφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία σε FVTPL δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις απομείωσης.

Επαναταξινόμηση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων
Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο επαναταξινομείται από την Εταιρεία μόνο όταν αλλάζει το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας για τη διαχείριση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων. Γενικά, μια αλλαγή στο επιχειρηματικό μοντέλο αναμένεται να είναι σπάνια και συμβαίνει όταν η Εταιρεία ξεκινά ή παύει να ασκεί μια δραστηριότητα που είναι σημαντική για τις εργασίες της. Ένα παράδειγμα αλλαγής επιχειρηματικού μοντέλου είναι όταν μια επιχειρηματική γραμμή αποκτάται, απορρίπτεται ή τερματίζεται.
Οι αλλαγές στην πρόθεση που σχετίζονται με συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, η προσωρινή απώλεια μιας συγκεκριμένης αγοράς χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων ή μια μεταβίβαση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ μερών της Εταιρείας με διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα, δεν θεωρούνται ως αλλαγές στο επιχειρηματικό μοντέλο.
Η επαναταξινόμηση εφαρμόζεται προοπτικά από την ημερομηνία επαναταξινόμησης, η οποία είναι η πρώτη ημέρα της πρώτης περιόδου αναφοράς μετά την αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου, συνεπώς τα προηγούμενα αναγνωρισμένα αποτελέσματα χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων απομείωσης) ή οι τόκοι δεν ανανεώνονται.

2.13 Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις
Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας περιλαμβάνουν εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις. Το νέο πρότυπο δεν επηρέασε την κατάταξη και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας, καθώς κατατάσσονται ως επιμετρούμενες στο αποσβεσμένο κόστος.
Συγκεκριμένα, οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία συμμετέχει σε μία συμβατική συμφωνία του χρηματοοικονομικού μέσου και διαγράφονται όταν η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει.
Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της Εταιρείας. Όλες οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου. Το αποσβεσμένο κόστος υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη κάθε κόστος έκδοσης και κάθε έκπτωση ή υπέρ το άρτιο ποσό στον διακανονισμό.

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικώς στην ονομαστική τους αξία και ακολούθως αποτιμώνται στο αποσβεσμένο κόστος μείον τις καταβολές διακανονισμού.

Όταν μία υπάρχουσα χρηματοοικονομική υποχρέωση ανταλλάσσεται με μια άλλη υποχρέωση διαφορετικής μορφής με τον ίδιο αντισυμβαλλόμενο αλλά ουσιαστικά διαφορετικούς όρους, ή οι όροι μίας υφιστάμενης υποχρέωσης τροποποιούνται σημαντικά, όπως μία ανταλλαγή ή τροποποίηση, αυτή

αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής υποχρέωσης και αναγνώριση μίας νέας υποχρέωσης. Κάθε διαφορά στις αντίστοιχες λογιστικές αξίες αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

2.14 Μετατροπή στοιχείων σε Ξένο Νόμισμα

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται σε ευρώ (€), το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.
Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ χρησιμοποιώντας τις συναλλαγματικές ισοτιμίες που ίσχυαν στις ημερομηνίες των συναλλαγών. Συναλλαγματικά κέρδη και ζημιές οι οποίες προκύπτουν από τέτοιες συναλλαγές και από την αποτίμηση, στο τέλος της χρήσης, των νομισματικών στοιχείων Ενεργητικού και Υποχρεώσεων που είναι εκφρασμένα σε ξένο νόμισμα, αναγνωρίζονται στην κατάσταση συνολικού εισοδήματος στα κονδύλια "Χρηματοοικονομικά έσοδα & έξοδα", αντίστοιχα.
Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές τις εύλογης αξίας.

2.15 Παροχές στο Προσωπικό

Βραχυπρόθεσμες παροχές: Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση, ενώ σε περίπτωση που το ποσό, που ήδη καταβλήθηκε υπερβαίνει το ποσό των παροχών, η επιχείρηση αναγνωρίζει το υπερβάλλον ποσό ως στοιχείο του ενεργητικού της (προπληρωθέν έξοδο) μόνο κατά την έκταση που η προπληρωμή θα οδηγήσει σε μείωση μελλοντικών πληρωμών ή σε επιστροφή.
Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία. Οι παροχές μετά τη λήξη της απασχόλησης περιλαμβάνουν εφάπαξ αποζημιώσεις συνταξιοδότησης, συντάξεις και άλλες παροχές, που καταβάλλονται στους εργαζόμενους μετά την λήξη της απασχόλησης ως αντάλλαγμα της υπηρεσίας τους. Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας για παροχές συνταξιοδότησης αφορούν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών.
Το δεδουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο, που αφορά. Τα προγράμματα συνταξιοδότησης, που υιοθετούνται από την Εταιρεία χρηματοδοτούνται εν μέρει μέσω πληρωμών σε ασφαλιστικές εταιρείες ή σε κρατικά κοινωνικά ασφαλιστικά ιδρύματα.

<u>Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών (Μη χρηματοδοτούμενο)</u>

Το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών της Εταιρείας αφορά στη νομική δέσμευση, που έχει αναλάβει για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης συνταξιοδότησης σύμφωνα με το Ν. 2112/1920. Η θεμελίωση δικαιώματος συμμετοχής σε αυτά τα προγράμματα, βασίζεται συνήθως στα χρόνια προϋπηρεσίας του υπαλλήλου το ύψος των αποδοχών και τον τρόπο απομάκρυνσης από την υπηρεσία (απόλυση ή συνταξιοδότηση).
Η υποχρέωση, που αναγνωρίζεται στην Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών αποτελεί την παρούσα αξία της υποχρέωσης για την καθορισμένη παροχή μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (αποθεματικό από τις καταβολές στην ασφαλιστική Εταιρεία) και τις μεταβολές, που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με τη χρήση της μεθόδου της προβεβλημένης πιστωτικής μονάδας υποχρέωσης (projected unit credit method). Για την προεξόφληση το επιλεγμένο επιτόκιο ακολουθεί την τάση του iBoxx AA Corporate Overall 10+ EUR indices, το οποίο και θεωρείται συνεπές προς τις αρχές του ΔΛΠ 19, δηλαδή είναι βασισμένο σε ομόλογα αντίστοιχα ως προς το νόμισμα και την εκτιμώμενη διάρκεια σε σχέση με τις παροχές προς τους εργαζόμενους, όπως και ενδεδειγμένο για μακροχρόνιες προβλέψεις.

Ένα πρόγραμμα συγκεκριμένων παροχών καθορίζει με βάση διάφορες παραμέτρους, όπως η ηλικία, τα έτη προϋπηρεσίας, ο μισθός, συγκεκριμένες υποχρεώσεις για καταβλητέες παροχές. Οι προβλέψεις που αφορούν την περίοδο περιλαμβάνονται στο σχετικό κόστος προσωπικού στην Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και συνίστανται από το τρέχον και παρελθόν κόστος υπηρεσίας, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος, τα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές και τις όποιες πιθανές πρόσθετες επιβαρύνσεις. Αναφορικά με τα μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές, ακολουθείται το αναθεωρημένο ΔΛΠ 19, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά από τροποποιήσεις στην λογιστική των προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, μεταξύ άλλων:

- την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών /ζημιών στα λοιπά συνολικά εισοδήματα και την οριστική εξαίρεση τους από τα αποτελέσματα της χρήσης,
- τη μη αναγνώριση πλέον των αναμενόμενων αποδόσεων των επενδύσεων του προγράμματος στα αποτελέσματα της χρήσης αλλά την αναγνώριση του σχετικού τόκου επί της καθαρής υποχρέωσης/(απαίτησης) της παροχής υπολογιζόμενου βάσει του προεξοφλητικού επιτοκίου που χρησιμοποιείται για την επιμέτρηση της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών,
- την αναγνώριση του κόστους προϋπηρεσίας στα αποτελέσματα της χρήσης την νωρίτερα εκ των ημερομηνιών τροποποίησης του προγράμματος ή όταν αναγνωρίζεται η σχετική αναδιάρθρωση ή η τερματική παροχή,
- λοιπές αλλαγές περιλαμβάνουν νέες γνωστοποιήσεις, όπως ποσοτική ανάλυση ευαισθησίας.

2.16 Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Στοιχεία του Ενεργητικού

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες υποχρεώσεις ως αποτέλεσμα παρελθόντων γεγονότων, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκροών πόρων και η εκτίμηση του ακριβούς ποσού της υποχρέωσης μπορεί να πραγματοποιηθεί με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις επισκοπούνται κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης χρηματοοικονομικής θέσης και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανακλούν την παρούσα αξία της δαπάνης, που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης. Προβλέψεις αναδιοργάνωσης αναγνωρίζονται μόνο εάν υπάρχει ένα λεπτομερές πρόγραμμα της αναδιοργάνωσης και η Διοίκηση έχει ανακοινώσει τα βασικά σημεία του στα μέρη που επηρεάζονται από την αναδιοργάνωση. Όταν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική, το ποσό της πρόβλεψης αποτελεί η παρούσα αξία των εξόδων, που αναμένονται να απαιτηθούν προκειμένου να τακτοποιηθεί η υποχρέωση.

Αν δεν είναι πλέον πιθανό ότι θα απαιτηθεί μία εκροή πόρων προκειμένου να διακανονιστεί μια υποχρέωση, για την οποία έχει ήδη σχηματισθεί πρόβλεψη, τότε αυτή αναστρέφεται.

Σε περιπτώσεις όπου η εκροή οικονομικών πόρων ως αποτέλεσμα παρουσών δεσμεύσεων θεωρείται μη πιθανή, ή το ποσό της πρόβλεψης δεν μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, δεν αναγνωρίζεται καμία υποχρέωση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, εκτός εάν εξετάζεται στα πλαίσια μια συνένωσης επιχειρήσεων. Αυτές οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα πλαίσια της κατανομής του κόστους απόκτησης στα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις κατά την συνένωση επιχειρήσεων.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός αν η πιθανότητα εκροών πόρων, οι οποίοι ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Πιθανές εισροές από οικονομικά οφέλη για την Εταιρεία, που δεν πληρούν ακόμη τα κριτήρια ενός περιουσιακού στοιχείου θεωρούνται ενδεχόμενες απαιτήσεις και γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

2.17 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα ώστε να απεικονίζουν τη μεταβίβαση των υποσχόμενων αγαθών ή υπηρεσιών στους πελάτες σε ποσό που αντανακλά το αντάλλαγμα το οποίο εκτιμούν ότι δικαιούνται έναντι των εν λόγω αγαθών ή υπηρεσιών.

Το έσοδο από συμβάσεις με πελάτες αναγνωρίζεται όταν πληρούνται όλα τα παρακάτω κριτήρια:

α) Τα μέρη της σύμβασης έχουν εγκρίνει τη σύμβαση και έχουν δεσμευτεί να εκτελέσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους

β) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τα δικαιώματα κάθε μέρους αναφορικά με τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

γ) Η Εταιρεία μπορεί να προσδιορίσει τους όρους πληρωμής για τα αγαθά ή τις υπηρεσίες που πρόκειται να μεταβιβαστούν

δ) Η σύμβαση έχει εμπορική υπόσταση

ε) είναι πιθανό η Εταιρεία να εισπράξει το αντάλλαγμα που δικαιούται έναντι των αγαθών ή των υπηρεσιών που θα μεταβιβαστούν στον πελάτη.

Το σχετικό έσοδο επιμετράται στην εύλογη αξία του εισπραχθέντος ανταλλάγματος, καθαρό από φόρο προστιθέμενης αξίας, επιστροφές , εκπτώσεις και χρεώσεις αεροδρομίων. Όλοι οι φόροι και οι σχετικές χρεώσεις που εισπράττει η Εταιρεία από τους επιβάτες για λογαριασμό τρίτων (πχ φόροι αεροδρομίων) καταχωρούνται σε καθαρή βάση, καθώς λειτουργεί ως αντιπρόσωπος.
Το ποσό του εσόδου θεωρείται ότι μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα όταν όλες οι ενδεχόμενες δεσμεύσεις που σχετίζονται με την πώληση αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών έχουν επιλυθεί.
Οι αντίστοιχες εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστων προεισπράττονται ή έχουν αρκετά περιορισμένη διάρκεια λήξης (έως 3 μήνες).

(α) Τακτικές και έκτακτες πτήσεις

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν κυρίως στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Ως εκ τούτου αναγνωρίζει έσοδα όταν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης με τη μεταβίβαση της υπηρεσίας στον πελάτη σε μια δεδομένη χρονική στιγμή. Η υποχρέωση εκτέλεσης εκπληρώνεται με τη διενέργεια της πτήσης. Με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 δεν επήλθε αλλαγή αναφορικά με την αναγνώριση των εσόδων από τακτικές πτήσεις.

(β) Παρεπόμενες Υπηρεσίες

Συγκεκριμένες κατηγορίες παρεπόμενων υπηρεσιών όπως η μεταφορά αποσκευών, η αμοιβή για επανέκδοση εισιτηρίου, οι υπηρεσίες για “chargeable seat” κλπ. αποτελούν τροποποίηση της σύμβασης και έχουν άμεση εξάρτηση από την παροχή της υποχρέωσης εκτέλεσης της εκάστοτε πτήσης. Ως εκ τούτου αναγνωρίζονται ως έσοδο όταν αυτή πραγματοποιείται. Σύμφωνα με το ΔΛΠ 18 το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων από παρεπόμενες υπηρεσίες αναγνωριζόταν κατά την ημερομηνία της συναλλαγής.

(γ) Μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια

Οι επιβάτες εξοφλούν το εισιτήριο τους αλλά δεν εξασκούν πάντα το δικαίωμα που απορρέει από αυτό, καθώς μπορεί να παραμείνει αχρησιμοποίητο (μη ολοκληρωμένη σύμβαση). Τα εν λόγω έσοδα αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας απολογιστικά δεδομένα της συχνότητας εξάσκησης του δικαιώματος που διατηρούν οι επιβάτες. Με τον τρόπο αυτό υπολογίζεται το ποσοστό μεταβολής της μη υποχρέωσης εκτέλεσης (breakage) βάσει του οποίου λογίζεται το σχετικό έσοδο. Το μέρος των εσόδων από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια που δεν έχει αναγνωριστεί βάσει των απολογιστικών δεδομένων διακρατείται σε σχετικό λογαριασμό υποχρεώσεων από προεισπραχθέντα εισιτήρια και

αναγνωρίζεται από την Εταιρεία όταν η υποχρέωση εκτέλεσης κρίνεται απομακρυσμένη. Πριν την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 15 τα έσοδα από μη χρησιμοποιηθέντα εισιτήρια αναγνωρίζονταν όταν η πιθανότητα παροχής της υπηρεσίας ή επιστροφής χρημάτων προς τον επιβάτη κρινόταν απομακρυσμένη.

(δ) Έσοδα από τόκους

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου το οποίο είναι το επιτόκιο το οποίο προεξοφλεί με μελλοντικές ταμειακές ροές για τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του χρηματοοικονομικού μέσου ή, στην καθαρή λογιστική αξία του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

(ε) Δαπάνες εξασφάλισης σύμβασης με πελάτη

Η Εταιρεία επιβαρύνεται με διάφορες δαπάνες προκειμένου να εξασφαλιστεί μια σύμβαση (πώληση εισιτηρίου) με πελάτη, τις οποίες δε θα αναλάμβαναν αν δεν είχε εξασφαλιστεί η σύμβαση (πχ. προμήθεια πωλήσεων). Τα άμεσα αυτά κόστη πωλήσεων θεωρούνται επαυξητικά κόστη συμβάσεων και είναι άμεσα συνδεδεμένα με την εκάστοτε σύμβαση. Αυξάνουν τους πόρους που θα χρησιμοποιηθούν για την εκπλήρωση της υποχρέωσης εκτέλεσης στο μέλλον και αναμένεται να ανακτηθούν.

(στ) Λοιπά Έξοδα

Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή η πρόβλεψη συντηρήσεων αεροσκαφών υπολογίζεται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με τη χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

3 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

3.1 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας παρουσιάζονται στους πίνακες, που ακολουθούν:

	Σήματα	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**21.750,05**	**5.865,76**	**9,00**	**27.624,81**
Προσθήκες	0,00	21,60	0,00	21,60
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2018	**21.750,05**	**5.887,36**	**9,00**	**27.646,41**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**4.721,41**	**5.652,91**	**0,00**	**10.374,32**
Αποσβέσεις	412,84	97,45	0,00	510,28
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2018	**5.134,24**	**5.750,36**	**0,00**	**10.884,60**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2018	**16.615,81**	**137,00**	**9,00**	**16.761,81**
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**21.750,05**	**5.887,36**	**9,00**	**27.646,41**
Μειώσεις	0,00	0,00	(9,00)	(9,00)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**21.750,05**	**5.887,36**	**0,00**	**27.637,41**
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**5.134,24**	**5.750,36**	**0,00**	**10.884,60**
Αποσβέσεις	412,84	59,85	0,00	472,69
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβριος 2019	**5.547,08**	**5.810,20**	**0,00**	**11.357,29**
Αναπόσβεστη αξία 31 Δεκεμβριος 2019	**16.202,97**	**77,16**	**0,00**	**16.280,13**

Το εμπορικό σήμα αφορά στο αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης της εμπορικής ονομασίας «Ολυμπιακή», του λογότυπου και των κατατεθειμένων εμπορικών σημάτων της Ολυμπιακής, όπως αναφέρεται αναλυτικά και στον Ν.3759/2009 της αποκρατικοποίησης. Τα σήματα αυτά αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις σωρευμένες αποσβέσεις και κάθε τυχόν σωρευμένη ζημιά απομείωσης. Τα σήματα αυτά έχουν περιορισμένη ζωή έως την καταστατική διάρκεια ζωής της Εταιρείας, το 2055.

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Οι μεταβολές του λογαριασμού των ενσώματων παγίων της Εταιρείας αναλύονται, ως ακολούθως:

	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολες και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**243,00**	**176,92**	**2.984,05**	**0,00**	**3.403,98**
Προσθήκες	0,00	0,00	48,96	0,00	48,96
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	0,00	(39,18)	0,00	(39,18)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	**243,00**	**176,92**	**2.993,83**	**0,00**	**3.413,75**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2018	**129,24**	**160,10**	**2.569,08**	**0,00**	**2.858,42**
Αποσβέσεις	24,30	2,62	67,51	0,00	94,43
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2018	**153,54**	**162,72**	**2.636,59**	**0,00**	**2.952,85**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2018	**89,46**	**14,21**	**357,23**	**0,00**	**460,90**
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**243,00**	**176,92**	**2.993,83**	**0,00**	**3.413,75**
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 3.3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Προσθήκες	0,00	0,00	1,05	1.143,87	1.144,92
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0,00	(15,07)	0,00	0,00	(15,07)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**243,00**	**161,85**	**2.994,88**	**1.143,87**	**4.543,59**
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2019	**153,54**	**162,72**	**2.636,59**	**0,00**	**2.952,85**
* Επίδραση IFRS 16 (Σημ. 3.3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Αποσβέσεις	24,30	(12,47)	89,03	0,00	100,86
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2019	**177,84**	**150,25**	**2.725,62**	**0,00**	**3.053,71**
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2019	**65,16**	**11,60**	**269,25**	**1.143,87**	**1.489,88**

Επί των παγίων περιουσιακών στοιχείων την 31/12/2019 δεν υπάρχουν εμπράγματα βάρη.

Ποσό € 1.143,87 χιλ. αφορά παραγγελίες ενσώματων πάγιων στοιχείων. Δεν υπήρχαν αντίστοιχες παραγγελίες την 31/12/2018.

3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 31.12.2019, η Εταιρεία αριθμούσε 12 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών της Εταιρείας με ημερομηνία 31.12.2019 και 31.12.2018.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		
Κατασκευαστής / Μοντέλο	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Bombardier Dash 8-Q400	8	8
Bombardier Dash 8-100	2	2
ATR 42-600	2	2
Σύνολο	**12**	**12**

Σε συνέχεια της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ 16 τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 31/12/2019 ,για την Εταιρεία διαμορφώθηκαν ως εξής:

Εταιρεία	**Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης**				**Υποχρεώσεις από μισθώσεις**
	Ακίνητα	**Οχήματα**	**Αεροσκάφη**	**Σύνολο περιουσιακών στοιχείων**	
Υπόλοιπο 1/1/2019	**7.971,66**	**40,38**	**65.445,31**	**73.457,35**	**73.457,35**
Προσθήκες	0,00	64,00	0,00	64,00	64,00
Απόσβεση	(1.148,89)	(24,38)	(15.926,66)	(17.099,93)	0,00
Έξοδο τόκων					2.939,59
Αποπληρωμές					(19.053,09)
Αποτίμηση Ξ.Ν.					981,05
Υπόλοιπο 31/12/2019	**6.822,77**	**80,00**	**49.518,65**	**56.421,42**	**58.388,89**

Παρακάτω αναλύονται τα ποσά που αναγνωρίστηκαν στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων χρήσης:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Απόσβεση περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης	17.099,93	0,00
Έξοδο τόκων υποχρεώσεων από μισθώσεις	2.939,59	0,00
Έξοδα βραχυχρόνιων μισθώσεων	566,73	0,00
Σύνολο	**20.606,25**	**0,00**

Αντίστοιχα οι αποπληρωμές των υποχρεώσεων από μισθώσεις αναλύονται ως εξής:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Αποπληρωμή υποχρεώσεων από μισθώσεις	19.053,09	0,00
Αποπληρωμές βραχυχρόνιων μισθώσεων	566,73	0,00
Σύνολο	**19.619,82**	**0,00**

3.4 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

	31/12/2019	31/12/2018
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	4.460,22	4.374,06
Λοιπές εγγυήσεις	143,60	104,68
Σύνολο	**4.603,82**	**4.478,74**

Η Εταιρεία σύμφωνα με τους σχετικούς όρους των συμβάσεων λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών, παρέχει χρηματικές εγγυήσεις σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών.
Οι απαιτήσεις αυτές είναι κυρίως σε δολάρια ΗΠΑ και αποτιμώνται στις ημερομηνίες αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.
Επίσης μικρό μέρος των παραπάνω χρηματικών εγγυήσεων αφορά μισθώσεις χώρων που χρησιμοποιούνται ως εγκαταστάσεις της Εταιρείας.

3.5 Αναβαλλόμενες φορολογικά περιουσιακά στοιχεία/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενοι φόροι εισοδήματος προκύπτουν από τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας και των φορολογικών βάσεων των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων και υπολογίζονται βάσει του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος, που αναμένεται να ισχύει στις χρήσεις, κατά τις οποίες αναμένεται να αναστραφούν οι προσωρινές φορολογητέες και εκπεστέες διαφορές. Ο φορολογικός συντελεστής της χρήσης 2018 ανέρχεται σε 29% και της χρήσης 2019 ανέρχεται σε 24%.
Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει εφαρμόσιμο νομικό δικαίωμα να συμψηφιστούν οι τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι αφορούν στην ίδια φορολογική αρχή. Αναβαλλομένη φορολογική απαίτηση αναγνωρίζεται για τις μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές, στον βαθμό που είναι πιθανή η πραγματοποίηση του σχετικού φορολογικού οφέλους μέσω μελλοντικών φορολογικών κερδών. Τα συμψηφισμένα ποσά για την Εταιρεία παρουσιάζονται στην συνέχεια:

	31/12/2019		31/12/2018	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	171,87	(1.111,16)	233,99	(1.331,90)
Απαιτήσεις	0,00	(419,40)	0,00	(250,04)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	197,01	0,00	143,18	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0,00	(850,66)	479,79	(860,43)
Σύνολα προς ανάκτηση ή συμψηφισμό	**368,87**	**(2.381,22)**	**856,96**	**(2.442,37)**
Υπόλοιπο	**(2.012,34)**		**(1.585,41)**	

3.6 Αποθέματα

Τα αποθέματα της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

Αποθεματα λήξης περιόδου	31/12/2019	31/12/2018
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	5.675,39	5.966,95
Σύνολο	**5.675,39**	**5.966,95**

Μεταβολές αποθεμάτων	31/12/2019	31/12/2018
Ανταλλακτικά Αεροσκαφών		
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	5.966,95	6.229,20
Αγορές χρήσης	2.935,89	2.614,14
Αναλώσεις ανταλλακτικών αεροσκαφών	(3.227,46)	(2.876,39)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	**5.675,39**	**5.966,95**

3.7 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι συνολικές εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Πελάτες Εσωτερικού	3.843,14	3.347,20
Πελάτες Εξωτερικού	665,56	369,30
Ελληνικό Δημόσιο	834,06	499,41
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	25.877,35	27.109,34
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	6.039,26	7.244,74
Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες	5.567,56	7.881,98
Προκαταβολές σε προμηθευτές	641,22	400,00
Σύνολο	**43.468,14**	**46.851,98**
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(2.852,54)	(2.949,51)
Σύνολο Εμπορικών απαιτήσεων	**40.615,61**	**43.902,47**
Λοιπές απαιτήσεις	1.494,87	1.987,03
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	**42.110,47**	**45.889,50**

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρείες.

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων της χρήσης 2019 που τιμολογήθηκαν εντός του α' δεκαπενθημέρου 2020. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline.

Οι εμπορικές απαιτήσεις της Εταιρείας δεν είναι τοκοφόρες και κατά μέσο όρο καλύπτονται μεταξύ 30 και 90 ημερών.

Η ενηλικίωση των μη απομειωμένων απαιτήσεων καθώς και της αναμενόμενης πιστωτικής ζημιάς, μετά την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 9, παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Εταιρεία)

31/12/2019	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,30%	11,93%	17,40%	34,64%	97,80%	6,56%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	38.981,83	1.671,90	11,02	306,35	2.497,05	43.468,14
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	**102,75**	**199,53**	**1,92**	**106,12**	**2.442,22**	**2.852,54**

Ανάλυση ενηλικίωσης υπολοίπων πελατών/χρεωστών (Εταιρεία)

31/12/2018	Μη Ληξιπρόθεσμο υπόλοιπο	< 30 ημέρες	30-60 ημέρες	61-90 ημέρες	> 90 ημέρες	Σύνολο
Αναμενόμενο Ποσοστό Πιστωτικής Ζημιάς	0,60%	19,04%	22,91%	26,90%	97,57%	6,30%
Αναμενόμενο ποσό σε Αθέτηση	43.569,58	116,67	422,03	152,11	2.591,59	46.851,98
Αναμενόμενη πιστωτική ζημιά	261,06	22,21	96,70	40,92	2.528,63	**2.949,51**

Η Εταιρεία έχει σχηματισμένη σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 2.853 χιλ. ευρώ για πιθανές ζημιές, που θα υποστεί από την μη είσπραξη απαιτήσεων από συνεργαζόμενους κυρίως πράκτορες λόγω αδυναμίας αυτών να καταβάλουν τις εισπράξεις των εισιτηρίων που πώλησαν για λογαριασμό της.

	Εταιρεία	
	31/12/2019	**31/12/2018**
Υπόλοιπο αρχής	2.949,51	2.837,39
Προσαρμογή IFRS 9	0,00	300,02
Προσαρμοσμένο υπόλοιπο αρχής	**2.949,51**	**3.137,41**
Μη χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	0,00	(278,39)
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων (Σημ. 3.7)	(96,98)	90,50
Υπόλοιπο λήξης	**2.852,53**	**2.949,51**

3.8 Προκαταβολές

Το συγκεκριμένο κονδύλι αφορά κυρίως προπληρωμένα έξοδα.

	31/12/2019	31/12/2018
Προκαταβολές προσωπικού	49,95	7,51
Έξοδα επόμενης χρήσης	2.066,60	1.422,42
Σύνολο	**2.116,55**	**1.429,93**

	31/12/2019	31/12/2018
Περιουσιακό στοιχείο κόστους συμβάσεων	865,57	727,94
Απόσβεση κόστους συμβάσεων	137,63	(130,30)

3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα της Εταιρείας, περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

	31/12/2019	31/12/2018
Ταμείο	38,59	39,53
Καταθέσεις όψεως	75.469,78	54.949,56
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	50.125,49	32.220,94
Σύνολο	**125.633,85**	**87.210,03**

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις όπου είναι άμεσα διαθέσιμες και με χαμηλό ρίσκο.

3.10 Μετοχικό κεφάλαιο/ Υπέρ το Άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31/12/2018 ανερχόταν στο ποσό των €161.250,00 χιλ., διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εκατό ευρώ ανά μετοχή (100€) . Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Στη διαχειριστική χρήση του 2019 η Εταιρεία ,βάσει απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 26/08/2019, προχώρησε σε μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των € 80.625,00 χιλ. με μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής.
Σε συνέχεια της προαναφερθέν μείωσης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31/12/2019 ανερχόταν στο ποσό των €80.625,00 χιλ., διαιρούμενο σε 1.612.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα ευρώ ανά μετοχή (50€).

Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου την 31/12/2019 και την 31/12/2018 ανέρχεται συνολικά στο ποσό των € 11.250,00 χιλ.

3.11 Λοιπά αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά για την Εταιρεία αναλύονται, ως ακολούθως:

Αποθεματικά	Τακτικό αποθεματικό	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 31/12/2017	148,77	**148,77**
Μεταβολή περιόδου	0,00	**0,00**
Υπόλοιπο στις 31/12/2018	**148,77**	**148,77**
Μεταβολή περιόδου	0,00	**0,00**
Υπόλοιπο στις 31/12/2019	**148,77**	**148,77**

3.12 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας των χωρών, στις οποίες δραστηριοποιείται η Εταιρεία, οι εργαζόμενοι δικαιούνται αποζημίωση στην περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησής τους. Το ύψος των αποζημιώσεων ποικίλει ανάλογα με τον μισθό, τα έτη υπηρεσίας και τον τρόπο της αποχώρησης (απόλυση ή συνταξιοδότηση) του εργαζομένου. Υπάλληλοι, που παραιτούνται ή απολύονται αιτιολογημένα δεν δικαιούνται αποζημίωση. Σε περίπτωση αποχώρησης λόγω συνταξιοδότησης καταβάλλεται εφάπαξ αποζημίωση του Ν.2112/20. Η Εταιρεία αναγνωρίζει ως υποχρέωση την παρούσα αξία της νομικής δέσμευσης για την καταβολή εφάπαξ αποζημίωσης στο προσωπικό που αποχωρεί λόγω συνταξιοδότησης. Πρόκειται για μη χρηματοδοτούμενα προγράμματα καθορισμένων παροχών (defined benefit plans) σύμφωνα με το ΔΛΠ 19 και η σχετική υποχρέωση υπολογίστηκε βάσει αναλογιστικής μελέτης.

Τα ποσά, που αναγνωρίζονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας έχουν ως ακολούθως:

	31/12/2019	31/12/2018
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων		
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	87,31	100,66
Τόκος στην υποχρέωση	8,65	7,14
Κόστος επιπλέον παροχών	4,82	24,28
Σύνολο αναγνωριζόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	**100,78**	**132,08**
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό		
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	511,37	446,12
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(4,82)	(27,24)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	**100,78**	**132,08**
Ποσό που καταχωρείται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εσόδων	216,24	(13,51)
Κόστος μεταφοράς προσωπικού	(2,71)	(26,09)
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	**820,86**	**511,37**
Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης		
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	508,66	420,03
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	87,31	100,66
Κόστος τόκου	8,65	7,14
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(4,82)	(27,24)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	4,82	24,28
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	216,24	(13,51)
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	**820,86**	**511,37**

Οι κύριες παραδοχές που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι οι ακόλουθες:

	31/12/2019	31/12/2018
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,20%	1,70%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	1,75%	2,00%
Μέση τιμή ετών μέχρι τη συνταξιοδότηση	21,64	22,60

Η επίδραση των μεταβολών σε σημαντικές αναλογιστικές παραδοχές είναι:

	Αναλογιστική Υποχρέωση	Ποσοστιαία Μεταβολή
Αύξηση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	754,14	-8%
Μείωση επιτοκίου προεξόφλησης κατά 0,5%	895,56	9%
Αύξηση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	890,37	8%
Μείωση αναμενόμενης αύξησης μισθών κατά 0,5%	757,90	-8%

3.13 Λοιπές Μακροπρόθεσμες προβλέψεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις για την Εταιρεία, αναλύονται, ως ακολούθως:

	31/12/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις Συντήρησης Αεροσκαφών	3.867,20	4.964,00
Σύνολο	**3.867,20**	**4.964,00**

Το ποσό των €3.867,20 χιλ. ευρώ βασίζεται σε εκτίμηση της Εταιρείας αναφορικά με το κόστος συντήρησης των αεροσκαφών που θα πραγματοποιηθεί μετά την 31/12/2019. Η εκτίμηση έγινε βάσει των πραγματοποιημένων ωρών πτήσεων, των προγραμματισμένων συντηρήσεων και του κόστους αυτών με σημερινά δεδομένα.

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Υπόλοιπο 01/01	**4.964,00**	**4.876,37**
Προβλέψεις χρήσης	3.923,51	3.608,94
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(5.020,31)	(3.521,31)
Υπόλοιπο προβλέψεων	**3.867,20**	**4.964,00**

ΟΙ Λοιπές Προβλέψεις αφορούν επίδικες υποθέσεις. Η Εταιρεία δεν έχει διενεργήσει επιπλέον πρόβλεψη για την χρήση 2019. Το σωρευμένο ποσό των προβλέψεων για δικαστικές υποθέσεις ανέρχεται σε € 120,13 χιλ. την 31/12/2019 (2018: € 120,13 χιλ.).

Δεν υπάρχουν άλλες επιδικίες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων, που να έχουν σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας, για τις οποίες να απαιτείται να διενεργηθεί επιπλέον πρόβλεψη.

3.14 Προμηθευτές

Οι εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας αναλύονται, ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Προμηθευτές εξωτερικού	3.436,36	5.078,80
Προμηθευτές εσωτερικού	32.828,31	17.692,38
Σύνολο	**36.264,67**	**22.771,18**

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Φόροι αεροδρομίων	3.425,36	1.689,89
Ασφαλιστικά ταμεία	557,94	552,92
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	316,86	238,20
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	538,15	514,02
Σύνολο	**4.838,31**	**2.995,04**

3.16 Υπόλοιπα συμβάσεων

	31/12/2019	31/12/2018
Εμπορικές απαιτήσεις	40.615,61	43.902,47
Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες	5.567,56	7.881,98
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	11.467,45	18.975,80

Το κονδύλι «Περιουσιακά στοιχεία από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline και charter.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες

	31/12/2019	31/12/2018
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		
Ναύλοι	4.712,94	5.255,87
Παρεπόμενες υπηρεσίες	980,33	248,38
Σύνολο	**5.693,26**	**5.504,25**
Προκαταβολές πελατών	5.774,18	13.471,55
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες	**11.467,45**	**18.975,80**

Ο λογαριασμός «Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες» κυρίως αφορά την αξία των ναύλων, που η Εταιρεία έχει εισπράξει μέχρι την ημερομηνία αναφοράς των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και θα παρέχει την σχετική υπηρεσία στους κατόχους των εισιτηρίων στην επόμενη χρήση, σύμφωνα με τους όρους των εισιτηρίων που κατέχουν.

3.17 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Προμήθειες πρακτόρων	809,20	649,54
Καύσιμα αεροσκαφών	304,75	296,63
Χρεώσεις αεροδρομίων	4.142,40	3.991,49
Χρεώσεις ξένων αεροπορικών εταιριών	296,13	496,88
Λοιπές αμοιβές πληρωτέες	188,09	407,97
Λοιπά έξοδα	8.106,92	7.425,42
Σύνολο	**13.847,50**	**13.267,94**

3.18 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	31/12/2019	31/12/2018
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	340.312,51	297.461,15
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	8.737,36	12.805,26
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	8.318,16	7.290,21
Σύνολο	**357.368,03**	**317.556,62**

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

	2019		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	265.293,29	75.019,23	340.312,51
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	108,90	8.628,46	8.737,36
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	6.859,95	1.458,21	8.318,16
Σύνολο	**272.262,14**	**85.105,90**	**357.368,03**

	2018		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολα
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	248.370,52	49.090,63	297.461,15
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	12.805,26	0,00	12.805,26
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	6.463,92	826,29	7.290,21
Σύνολο	**267.639,70**	**49.916,92**	**317.556,62**

Στις πωλήσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης οι επιδοτήσεις για τις άγονες γραμμές σύμφωνα με την υπ' αριθμό ΥΠΑ/Δ11/Β/24702/9337/27-06-2002 (ΦΕΚ/Β/836/04-07-2002) Κοινή Διυπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών περί Καθορισμού Διαδικασίας – Προϋποθέσεων επιδότησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Οι λοιπές υπηρεσίες αφορούν κυρίως έσοδα από λοιπές παροχές αεροπορικής μεταφοράς επιβατών καθώς και υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων.

Εντός του 2019 η Εταιρεία αναγνώρισε το σύνολο των αποζημιώσεων με το οποίο επιβαρύνεται για αποσκευές επιβατών, αφαιρετικά των αντίστοιχων εσόδων. Για λόγους συγκρισιμότητας έχει διενεργηθεί ανάλογη ανακατάταξη στα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου, για τις αποζημιώσεις του 2018, αξίας € 717,29 χιλ. από το κονδύλι «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών» στο κονδύλι «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες.

3.19 Άλλα έσοδα

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την κύρια λειτουργική δραστηριότητα της Εταιρείας. Τα συγκεκριμένα έσοδα αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	31/12/2019	31/12/2018
Εσοδα από εκπαίδευση	603,97	632,42
Έσοδα από πώληση ανταλλακτικών αεροσκαφών	156,02	269,22
Λοιπά έσοδα	2.240,08	2.187,17
Σύνολο	**3.000,06**	**3.088,80**

3.20 Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2019	31/12/2018
Καύσιμα Αεροσκαφών	68.343,29	66.726,97
Συντήρηση αεροσκαφών	25.136,05	23.286,39
Τέλη υπέρπτησης	11.169,47	9.729,73
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	22.672,32	20.935,89
Χρεώσεις αεροδρομίων	21.271,37	21.430,82
Έξοδα catering	3.919,26	2.644,13
Έξοδα διανομής	17.697,22	16.284,84
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	1.165,01	1.014,13
Μισθώσεις	79.442,37	87.923,40
Διάφορα έξοδα	35.753,74	32.333,84
Σύνολο	**286.570,12**	**282.310,14**

Το κονδύλι "Μισθώσεις", για τη χρήση 2019, αφορά κυρίως βραχυχρόνιες μισθώσεις καθώς και συμβόλαιά ACMI όπου δεν περιλαμβάνονται στους υπολογισμούς βάσει του νέου προτύπου ΔΠΧΑ 16.

Τα «Διάφορα έξοδα» από τον παραπάνω πίνακα αναλύονται περαιτέρω στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2019	31/12/2018
Λοιπές παροχές σε εργαζομένους	100,44	95,61
Αμοιβές τρίτων	15.711,84	14.775,09
'Εξοδα cargo	236,51	234,83
Εκπαίδευση προσωπικού	562,29	714,63
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	349,90	379,74
Ενοίκια	60,47	1.354,21
Ασφάλιστρα	174,35	164,42
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	87,21	58,69
'Εξοδα ταξιδίων	3.185,27	2.759,25
'Εντυπα- Γραφική ύλη	74,21	73,03
Συνδρομές	639,90	554,15
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	14.571,34	11.170,20
Σύνολο	**35.753,74**	**32.333,84**

Εντός του 2019 η Εταιρεία αναγνώρισε το σύνολο των αποζημιώσεων με το οποίο επιβαρύνεται για αποσκευές επιβατών, αφαιρετικά των αντίστοιχων εσόδων. Για λόγους συγκρισιμότητας έχει διενεργηθεί ανάλογη ανακατάταξη στα κονδύλια της συγκριτικής περιόδου, για τις αποζημιώσεις του 2018, αξίας € 717,29 χιλ. από το κονδύλι «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών» στο κονδύλι «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες.

3.21 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Μισθοί και ημερομίσθια	10.278,60	9.987,33
Εργοδοτικές εισφορές	2.413,36	2.411,01
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	98,07	124,94
Σύνολο	**12.790,03**	**12.523,28**

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού έχει ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	208	207

3.22 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Το καθαρό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα για την Εταιρεία αναλύεται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	0,30	0,00
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	250,73	240,42
Τόκοι μισθώσεων	2.939,59	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	2.475,18	1.434,88
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	108,55	64,27
Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων	**5.774,36**	**1.739,56**
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	(296,81)	(62,76)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(1.191,27)	(1.425,01)
Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων	**(1.488,08)**	**(1.487,77)**

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία πραγματοποιεί σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα.

3.23 Φόρος εισοδήματος

Ο φορολογικός συντελεστής, που εφαρμόζεται στις ελληνικές επιχειρήσεις για τη χρήση 2019 ανέρχεται σε 24% ενώ για την συγκριτική χρήση 2018 ανέρχεται σε 29%.

Ο βασικός φορολογικός συντελεστής για τις Ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για τη διαχειριστική χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2019 ανέρχεται σε 24% (2018: 29%).

Ο φόρος εισοδήματος, που απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις αφορά αναβαλλόμενο φόρο και αναλύεται για την Εταιρεία, ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Τρέχων φόρος	(9.014,05)	(8.333,78)
Αναβαλλόμενος φόρος	(539,90)	563,15
Σύνολο Φόρου	**(9.553,94)**	**(7.770,64)**
Κέρδη προ φόρων	**39.033,12**	**24.916,32**
	24%	**29%**
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(9.367,95)	(7.225,73)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(182,40)	(217,50)
Μόνιμες Διαφορές / Φόρος	(3,59)	(327,39)
Φόρος εισοδήματος	**(9.553,94)**	**(7.770,63)**

3.24 Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2018 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές. Εντός του Ιανουαρίου 2019 η Εταιρεία παρέλαβε εντολή ελέγχου και είναι σε εξέλιξη από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση του 2012.

Για τη χρήση 2019 η Εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και το σχετικό φορολογικό πιστοποιητικό προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2019. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

3.25 Λοιπές Ενδεχόμενες υποχρεώσεις/απαιτήσεις

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες υποθέσεις και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας.

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

	31/12/2019	31/12/2018
Εργατικά	103,89	60,00
Ατυχήματα	0,00	0,00
Λοιπά	80,22	60,13
Σύνολο	**184,11**	**120,13**

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	31/12/2019	31/12/2018
Ύψος εγγυητικών επιστολών	14.872,69	15.786,00

3.26 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές, που αφορούν πωλήσεις και αγορές προς και από τα συνδεδεμένα μέρη, καθώς και τα υπόλοιπα απαιτήσεων και υποχρεώσεών τους στη λήξη της περιόδου αναφοράς, έχουν ως ακολούθως:

Αγορές αγαθών και υπηρεσιών	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Μητρική	124.733,55	95.449,45
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	25,79	11,25
Σύνολο	**124.759,35**	**95.460,70**
Πωλήσεις Αγαθών καθ υπηρεσιών		
Μητρική	296.109,22	245.730,33
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	9,25	12,00
Σύνολο	**296.118,47**	**245.742,33**
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)		
Άλλα συνδεδεμενα μέρη	4,45	3,00
Σύνολο	**4,45**	**3,00**
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)		
Μητρική	14.784,12	14.587,60
Σύνολο	**14.784,12**	**14.587,60**

- Οι ανωτέρω συναλλαγές αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια, λήψη – παροχή υπηρεσιών που έγιναν με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς και μεταβίβαση παγίων και ανταλλακτικών αεροσκαφών.
- Δεν έχουν χορηγηθεί δάνεια σε συνδεδεμένα μέρη.
- Δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεόμενα μέρη εκτός των συναλλαγών με μέλη Δ.Σ και διευθυντικών στελεχών που αναφέρονται στην σημείωση 3.27.

3.27 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη έχουν ως εξής:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου		
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	211,92	168,74
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	27,05	23,89
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	11,56	10,12
Σύνολο	**250,52**	**202,75**

3.28 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε πολλαπλούς κινδύνους όπως ο συναλλαγματικός κίνδυνος, κίνδυνος χρηματοδότησης και επιτοκίου τιμών καυσίμων, ρευστότητας και πιστωτικός κίνδυνος.

Η Εταιρεία ελέγχει και αξιολογεί σε περιοδική βάση, ξεχωριστά αλλά και συνδυαστικά την έκθεσή της στους ανωτέρω κίνδυνους και χρησιμοποιεί χρηματοοικονομικά μέσα όπως καταθέσεις σε τράπεζες εσωτερικού και εξωτερικού και σε ξένα νομίσματα, δικαιώματα ανάληψης σε τράπεζες, εμπορικούς χρεώστες και πιστωτές, για να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων, ή εφαρμόζει εξειδικευμένες στρατηγικές, προκειμένου να αντισταθμίσει την έκθεσή της σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων.

Στα πλαίσια της αξιολόγησης και της διαχείρισης των κίνδυνων η Εταιρεία έχει τους ακόλουθους στόχους:

- Παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των μορφών κινδύνων, στους οποίους εκτίθενται η Εταιρεία μέσα από τις επιχειρηματικές και τις επενδυτικές της δραστηριότητες.
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων.
- Εκτέλεση/εφαρμογή της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το νόμισμα λειτουργίας της Εταιρείας είναι το Ευρώ. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές που διενεργούνται σε ξένα νομίσματα. Η Εταιρεία λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων της είναι εκτεθειμένη σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το Δολάριο των ΗΠΑ, και την λίρα Αγγλίας.

Η ανάλυση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων της Εταιρείας ανά νόμισμα μετατρεπόμενα σε Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2019 έχει, ως εξής:

Ποσά σε € '000	31/12/2019			31/12/2018		
	USD	GBP	Λοιπά	USD	GBP	Λοιπά
Ονομαστικά ποσά						
Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία	35.380,30	185,53	43,51	548,75	185,53	43,51
Χρημ/κές υποχρεώσεις	(1.834,14)	(33,98)	0,00	(2.757,20)	(33,98)	(0,76)
Βραχυχρόνια έκθεση	**33.546,16**	**151,55**	**43,51**	**(2.208,45)**	**151,55**	**42,75**
Χρημ/κά περιουσιακά στοιχεία	5.134,30	0,00	0,00	5.089,80	0,00	0,00
Χρημ/κές υποχρεώσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Μακροχρόνια έκθεση	**5.134,30**	**0,00**	**0,00**	**5.089,80**	**0,00**	**0,00**

Για την μετατροπή της αξίας σε ευρώ των ξένων νομισμάτων χρησιμοποιήθηκαν οι αντίστοιχες ισοτιμίες έναντι του Ευρώ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Ακολουθεί πίνακας ανάλυσης ευαισθησίας του αποτελέσματος της χρήσης, καθώς και των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη μία εύλογη μεταβολή των συναλλαγματικών ισοτιμιών κατά +/- 50bps.

Ποσά σε € '000	31/12/2019						31/12/2018					
	USD		GBP		Λοιπά		USD		GBP		Λοιπά	
	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%	5%	-5%
Αποτέλεσμα χρήσης (προ φόρων)	193,40	(193,40)	0,76	(0,76)	0,22	(0,22)	14,41	(14,41)	0,75	(0,75)	0,21	(0,21)
Καθαρή Θέση	193,40	(193,40)	0,76	(0,76)	0,22	(0,22)	14,41	(14,41)	0,75	(0,75)	0,21	(0,21)

Η έκθεση της Εταιρείας στον συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλλει κατά τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας της ανάλογα με τον όγκο των συναλλαγών και την ευρύτερη έκθεσή τους σε ξένο νόμισμα. Μεγάλο μέρος του λειτουργικού κόστους της Εταιρείας, κυρίως έξοδα μίσθωσης, συντήρησης και ασφάλισης αεροσκαφών, διενεργείται σε Ευρώ μέσω συμφωνητικού παροχής υπηρεσιών με τη Μητρική Εταιρεία (wet lease – ACMI agreements), με αποτέλεσμα να μην επηρεάζεται η έκθεση στο συναλλαγματικό κίνδυνο. Επιπλέον, η Εταιρεία παρακολουθεί σε συστηματική βάση τις συναλλαγές της σε ξένο νόμισμα και έχει θέσει συγκεκριμένα όρια όγκου συναλλαγών, πέρα των οποίων να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα αντιστάθμισης.

Χρηματοοικονομικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Οι αλλαγές στα επιτόκια μπορούν να επηρεάσουν το καθαρό εισόδημα της Εταιρείας αυξάνοντας το κόστος εξυπηρέτησης του χρέους που αναλαμβάνει για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων της.

Την 31η Δεκεμβρίου 2019, δεν υφίσταντο τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η Εταιρεία επηρεάζεται από την διακύμανση των τιμών καυσίμων. Επισημαίνεται ότι το κόστος των καυσίμων αεροσκαφών είναι ένα από τα σημαντικότερα λειτουργικά κόστη και αντιπροσωπεύει για τη χρήση του 2019 το 23,8% (2018: 23,4%) περίπου των λειτουργικών εξόδων της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Πιστωτικός Κίνδυνος είναι η πιθανή μη έγκαιρη αποπληρωμή προς την Εταιρεία των υφιστάμενων και ενδεχόμενων υποχρεώσεων των αντισυμβαλλόμενων. Τα στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία εκτίθενται σε πιστωτικό κίνδυνο κατά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης αναλύονται ως εξής:

Κατηγορίες χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού	31/12/2019	31/12/2018
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα	125.633,85	87.210,03
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	46.714,30	50.368,24
Σύνολο	**172.348,15**	**137.578,27**

Με στόχο την ελαχιστοποίηση των πιστωτικών κινδύνων και επισφαλειών η Εταιρεία έχει δημιουργήσει τις κατάλληλες υποδομές και έχει θεσπίσει διαδικασίες σε σχέση με τα όρια έκθεσης ανά αντισυμβαλλόμενο βάσει της πιστοληπτικής του δυνατότητας. Για ειδικούς πιστωτικούς κινδύνους η Διοίκηση προβαίνει σε προβλέψεις για τυχόν ζημιές, που θα υποστεί από τη μη είσπραξή τους (απομείωση).

Η Διοίκηση της Εταιρείας θέτει όρια στο μέγεθος του κινδύνου, που μπορεί να εκτίθεται, σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Θεωρεί ότι όλα τα ανωτέρω χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού είναι υψηλής πιστωτικής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων και των ταμειακών διαθεσίμων, δεδομένου ότι οι αντισυμβαλλόμενες τράπεζες είναι υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης. Για τις εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις, η Εταιρεία δεν εκτίθεται σε σημαντικούς πιστωτικούς κινδύνους, καθώς προέρχονται κυρίως από μια μεγάλη και ευρεία πελατειακή βάση.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία διαχειρίζεται τις ανάγκες ρευστότητας σε καθημερινή βάση, μέσω συστηματικής παρακολούθησης των βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, καθώς επίσης και μέσω της καθημερινής παρακολούθησης των πραγματοποιούμενων πληρωμών. Η Εταιρεία παρακολουθεί συνεχώς την ωρίμανση τόσο των απαιτήσεων όσο και των υποχρεώσεων, με αντικειμενικό σκοπό τη διατήρηση μιας ισορροπίας μεταξύ της συνέχειας των κεφαλαίων και της ευελιξίας μέσω της τραπεζικής πιστοληπτικής ικανότητάς του, η οποία θεωρείται καλή.

Η ωρίμανση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων την 31/12/2019 και 31/12/2018 για την Εταιρεία αναλύεται, ως εξής:

2019	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Υποχρεώσεις μισθώσεων	10.181,00	8.318,06	39.889,83	0,00
Εμπορικές Υποχρεώσεις	36.264,67	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	18.685,81	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	**65.131,48**	**8.318,06**	**39.889,83**	**0,00**

2018	**εντός 6 μηνών**	**6 εως 12 μήνες**	**1 εως 5 έτη**	**Μετά από 5 έτη**
Εμπορικές Υποχρεώσεις	22.771,18	0,00	0,00	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.262,97	0,00	0,00	0,00
Σύνολο	**39.034,15**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

3.29 Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

Το κεφάλαιο για τις χρήσεις 2019 και 2018 αναλύεται ως εξής:

	31/12/2019	31/12/2018
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	121.616,34	92.244,03
Μείον: Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (περιλαμβανομένων δεσμευμένων καταθέσεων)	(125.633,85)	(87.210,03)
Κεφάλαιο	**(4.017,52)**	**5.034,00**
Σύνολο κεφαλαίων	**121.616,34**	**92.244,03**
Κεφάλαιο προς Σύνολο Κεφαλαίων	**(0,03)**	**0,05**

3.30 Γεγονότα μετά την ημερομηνία της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης

Το θετικό οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον που διαφαινόταν για την Ελλάδα και τον κλάδο στις αρχές του χρόνου ανατράπηκε με την εμφάνιση και την εξάπλωση του ιού COVID-19. Ειδικότερα, την τελευταία εβδομάδα του Φεβρουαρίου 2020, η ραγδαία εξάπλωση του COVID-19 στην Ευρώπη και κυρίως στην Ιταλία, άρχισε να δημιουργεί σημαντικά αρνητικές συνθήκες, με τις πρώτες επιπτώσεις να διαφαίνονται στην πτώση της πληρότητας των πτήσεων και του αριθμού των νέων κρατήσεων. Η κατάσταση επιδεινώθηκε τις αμέσως επόμενες ημέρες καθώς ακολούθησαν:

- Η περαιτέρω ραγδαία εξάπλωση του ιού σε νέες χώρες και κυρίως στην Ευρώπη
- Η αναβάθμιση του COVID-19 σε πανδημία από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας
- Ο αποκλεισμός της Ιταλίας με την επιβολή σημαντικών περιορισμών στις μετακινήσεις των πολιτών στο σύνολο της χώρας
- Η απόφαση των Η.Π.Α. για απαγόρευση των πτήσεων από/προς την Ευρώπη
- Οι αποφάσεις όλο και περισσότερων χωρών για επιβολή περιορισμών στις μετακινήσεις, ακόμα και κλείσιμο συνόρων

Είναι προφανές ότι οι κλάδοι των αερομεταφορών και του τουρισμού είναι οι άμεσα επηρεαζόμενοι από την πρόσφατη πρωτόγνωρη κρίση λόγω του σημαντικού περιορισμού των ταξιδιών τόσο για επαγγελματικούς όσο και για λόγους αναψυχής.

Σε ότι αφορά το επιχειρησιακό επίπεδο, η Εταιρεία από την πρώτη στιγμή παραμένει σε συνεχή επικοινωνία με τις αρχές για οποιαδήποτε ενέργεια κριθεί αναγκαία ως προς τη λήψη μέτρων που προστατεύουν τη δημόσια υγεία καθώς και αυτή των εργαζομένων της, προσαρμόζοντας καθημερινά το δίκτυο δρομολογίων και το πτητικό της έργο, είτε για εμπορικούς λόγους ή λόγω περιορισμών που έχουν επιβληθεί από τις αρχές. Από την 26η Μαρτίου 2020 και μέχρι την 30η Απριλίου 2020 ο Όμιλος υποχρεούται να προχωρήσει σε αναστολή των δρομολογίων εξωτερικού από όλες τις βάσεις λειτουργίας.

Προς το παρόν, διατηρείται ένα μικρό σε συχνότητες πτητικό πρόγραμμα εσωτερικού σε όλους τους προορισμούς του δικτύου και με μοναδικό σκοπό τη συνδρομή στην ειδική μετακίνηση προσώπων και αναγκαίων υλικών για κάλυψη των βασικών αναγκών.

Οι δύο πρώτοι μήνες του έτους ξεκίνησαν με θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης για την Olympic Air σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες. Λόγω της διασποράς του Covid-19, των ταξιδιωτικών

περιορισμών από την Ελλάδα, την ΕΕ αλλά και τρίτα κράτη, αλλά και την ενεργοποίηση περαιτέρω εκτάκτων μέτρων από την ελληνική πολιτεία, ο Μάρτιος και ο Απρίλιος επηρεάστηκαν σημαντικά αρνητικά αναφορικά με την επιβατική κίνηση και τις πληρότητες λόγω της αναγκαστικής αναστολής του μεγαλύτερου μέρους του πτητικού προγράμματος.

Είναι εμφανές ότι η μείωση του πτητικού έργου της Εταιρείας το εν λόγω διάστημα επιφέρει σημαντική μείωση των εσόδων της Εταιρείας. Επειδή δε η κατάσταση εξελίσσεται και προς το παρόν δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί πότε η Εταιρεία θα μπορέσει να αρχίσει το πτητικό της έργο, εκτιμήσεις αναφορικά με εμπορικές και οικονομικές επιπτώσεις για την τρέχουσα χρονιά δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν με ακρίβεια, διαφαίνονται όμως να είναι σημαντικές.

Ο Όμιλος αλλά και η Εταιρεία έχουν ήδη δημιουργήσει στέρεες βάσεις οργάνωσης και δομής ούτως ώστε να ανταπεξέρχονται στις προκλήσεις ενώ παράλληλα η υγιής διάρθρωση του ισολογισμού τους και τα υψηλά ταμειακά διαθέσιμα που διαθέτουν αποτελούν επιπλέον παράγοντες θωράκισης εν μέσω ενός εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος ακόμα και σε ακραία σενάρια συνεχιζόμενης κρίσης το επόμενο εύλογο χρονικό διάστημα.

Η διαμόρφωση και εφαρμογή σε ευρωπαϊκό αλλά και εθνικό επίπεδο πολιτικών που θα μετριάσουν - ειδικά για τον κλάδο των αερομεταφορών - τις επιπτώσεις αυτής της πρωτοφανούς κρίσης, τόσο κατά την διάρκειά της όσο και μετά, για την αποτελεσματικότερη ανάκαμψη, κρίνεται ως εξαιρετικά σημαντική.

3.31 Προτεινόμενο Μέρισμα

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει στη Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων τη διανομή μερίσματος ποσού € 15 ανά μετοχή που αντιστοιχεί σε 1.612.500 μετοχές.

Σπάτα, 29 Απριλίου 2020

Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Το μέλος Δ.Σ	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Γερογιάννης Δημήτριος	Κουβελιώτης Μιχαήλ	Κυρμανίδης Βασίλειος
Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495	Α.Δ.Τ. ΑΟ148706	Α.Δ.Τ. ΑΒ 654682 Α΄ΤΑΞΗ 32214