ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Πληροφορίες: Ε. Παπαλέξη
Τηλέφωνα: 210 3382133
E-mail: epapalexi@acci.gr

Αθήνα, 25/09/2019
Αριθ. Πρωτ.: 1731171

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Ανώνυμη Εταιρία».**

Την **24/09/2019** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Ανώνυμη Εταιρία,** το διακριτικό τίτλο Γ.Ε.Φ.Υ.Ρ.Α. Α.Ε. και αριθμό ΓΕΜΗ **2060801000**:
Α) Με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 1873870,** οι **εγκεκριμένες** από την **04/09/2019 Γενική Συνέλευση** οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση **01/01/2018** έως **31/12/2018.**
Β) Με **Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 1873871,** η από 04/09/2019 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, σύμφωνα με την οποία ορίστηκε για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από **01/01/2019** έως **31/12/2019,** η ελεγκτική εταιρεία **«DELOITTE ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ»**, με ΑΜ ΣΟΕΛ 120.

«Η καταχώριση έγινε, μετά από τυπικό έλεγχο (έλεγχο πληρότητας), σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 9, παράγρ. 2, του Ν. 4548/2018 (ΦΕΚ 104/Α) και την Οδηγία με ΑΔΑ: 647Θ465ΧΙ8-ΞΦ5 (αρ. πρωτ. 141372/ 28-12-2018) της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου & Προστασίας Καταναλωτή, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.3419/2005 όπως ισχύει».

Με Εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Η γνησιότητα της παρούσας, μπορεί να ελεγχθεί, στην Ηλ. Δ/νση: https://www.businessregistry.gr/ - επιλογή «Δημοσιότητα».

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α &
Γρανικού
151 25 Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 6781 100
Fax: +30 210 6776 221-2
www.deloitte.gr

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2018, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2018 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Deloitte.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Deloitte.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

Α. Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 43α του Κ.Ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2018.

Β. Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2019

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Κ. Ηλιόπουλος
Α. Μ. ΣΟΕΛ: 26251
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Α. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 001223601000 and its registered office at Athens, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 152 25, is an affiliate of Deloitte Central Mediterranean S.r.l., a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144, Milan, Italy.
Deloitte Central Mediterranean S.r.l. is the affiliate for the territories of Italy, Greece and Malta of Deloitte NSE LLP, a UK limited liability partnership and member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.
© 2019 Deloitte Central Mediterranean. All rights reserved.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή τρίτη εταιρική χρήση της (01.01.2018 - 31.12.2018) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 επ. του Νόμου 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη εικοστή τρίτη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2018 - 31η Δεκεμβρίου 2018, οι οποίες μαζί με τις παρατηρήσεις μας επ' αυτών και το σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

<u>Τεχνικά Θέματα του έτους 2018:</u>

Οι τακτικές επιθεωρήσεις του 2018 στις κατασκευές και στο δομικό εξοπλισμό ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2018, μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων του 2017. Θα ολοκληρωθούν στις αρχές του 2019. Δύο εξειδικευμένες επιθεωρήσεις πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο. Η πρώτη με τη Freyssinet για τα καλώδια και την αντικεραυνική προστασία των άνω καλωδίων (μέρος της αντικεραυνικής προστασίας και του συστήματος γείωσης) που ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο και η δεύτερη πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο με τη FIP για το σύστημα απόσβεσης (IEDD) της Κύριας Γέφυρας και των γεφυρών πρόσβασης. Μη καταστροφικές δοκιμές πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τον έλεγχο της τοπικής υποβάθμισης των συγκολλήσεων (λεπτομέρεια κακής κατασκευής από τον σχεδιασμό) στις βάσεις των αγκυρίων στο κατάστρωμα της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων, το οποίο επιβεβαιώνει την ανάγκη επιπλέον έρευνας για να καθοριστεί αν θα απαιτηθεί βαρειά συντήρηση στο εγγύς μέλλον. Οι επιθεωρήσεις με υποθαλάσσια μέσα και θαλάσσια πρόσβαση, που ανατέθηκαν σε εξωτερικό συνεργάτη, ξεκίνησαν στα τέλη του Αυγούστου. Μέχρι το τέλος του έτους είχαν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός και η επιθεώρηση στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού, η επιθεώρηση και η απεικόνιση του τερματισμού του συστήματος της αντικεραυνικής προστασίας και γείωσης στη θάλασσα («πόδι χήνας»), η επιθεώρηση και οι μετρήσεις στην καθοδική προστασία της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου, η συγκεκριμένη επιθεώρηση της άνω πλάκας του πεδίλου στο Μ2 με το απομακρυσμένα χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (ROV) και η βαθυμετρία της προστασίας λιθορριπής. Οι εργασίες θα συνεχιστούν την άνοιξη του 2019 με τις εναπομείνασες επιθεώρησεις της προστασίας λιθορριπής με το απομακρυσμένα χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (προστασία λιθορριπής και το συγκεκριμένο τμήμα της άνω πλάκας του πέδιλου του Μ2) λόγω προβλημάτων που παρουσιάστηκαν τόσο με τον εξοπλισμό όσο και με τις συνθήκες (θαλάσσια ρεύματα). Ένα πιο ισχυρό απομακρυσμένα χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα είναι πιθανόν να κινητοποιηθεί. Οι επιθεωρήσεις επιβεβαίωσαν ότι η αποφλοίωση του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού, που αναγνωρίστηκε «τυχαία» νωρίτερα μέσα στο χρόνο (κατά τη διάρκεια άλλου οπτικού ελέγχου), περιορίζεται στο βάθρο Μ3. Πραγματοποιήθηκε λεπτομερής καταγραφή (mapping) των ατελειών με στόχο να ληφθούν υπόψη στο αντικείμενο των εργασιών και στις μεθόδους συντήρησης. Αρκετές επιθεωρήσεις πραγματοποιήθηκαν και στους δύο αρμούς της Κύριας Γέφυρας στον Τ5 (βόρειος αρμός) και Τ0 για τον έλεγχο της συμπεριφοράς και της κατάστασής τους μετά από τις εργασίες βαριάς συντήρησης του 2016 (στον αρμό Τ0) και του 2017 (στον αρμό Τ5) με τον προμηθευτή (Maurer). Διάφορα ευρήματα εντοπίστηκαν (ανομοιόμορφα διάκενα, αστοχία ενός ανασχετήρα (stopper) στο Τ5 που επιδιορθώθηκε από τον προμηθευτή με την βοήθεια του τεχνικού τμήματος της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ τον Μάρτιο, αστοχία σε ένα από τα εφέδρανα ολίσθησης της κεντρικής δοκού τον Δεκέμβριο - που αντικαταστάθηκε προσωρινά από το τεχνικό τμήμα την επόμενη μέρα από τον εντοπισμό της, στροφή των ακραίων εφεδράνων ολίσθησης στον αρμό Τ0 σε υψηλές θερμοκρασίες, παραμόρφωση (flow) πολυαμιδίου, ενδεχόμενη έναρξη ρωγμών σε ορισμένους ανασχετήρες (stopper), τοπικά ευρήματα στην αντιδιαβρωτική προστασία στη διεπιφάνεια με την σφραγιστική συγκόλληση κ.τ.λ.). Όλα τα απαραίτητα δεδομένα υποβλήθηκαν στον προμηθευτή μέσω λεπτομερών

αναφορών προκειμένου να εκτιμηθούν τα νέα ευρήματα και να δοθούν οι απαραίτητες συμβουλές. Η Maurer πρότεινε ορισμένες βελτιώσεις με πρόσθετο εξοπλισμό για να ελέγχεται το εκτενές άνοιγμα των διακένων κοντά στις ακραίες δοκούς, το οποίο θα βοηθούσε τη γεωμετρική «οδήγηση» του αρμού. Η λύση που προτάθηκε, όπως η ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ απάντησε, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως σημαντική βελτίωση καθώς δεν είναι λειτουργική σε όλες τις συνθήκες (μόνο στο κλείσιμο του αρμού κατά τη διάρκεια χαμηλών θερμοκρασιών) ενώ μη αυτόματη αναδιάταξη με χρήση γρύλων θα είναι ούτως η άλλως απαραίτητη σε υψηλές θερμοκρασίες. Η τεχνική συζήτηση έχει αρχίσει και θα συνεχιστεί και το επόμενο έτος για να διερευνηθεί μια αποδεκτή λύση από τεχνικής και οικονομικής βάσης. Μέσα από συνεχή συνεργασία (follow-up) με τον προμηθευτή, οι βελτιώσεις στο λογισμικό επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν, επιτρέπουν στις επιθεωρήσεις να συνεχιστούν παρά την παρουσία μερικών λειτουργικών περιορισμών. Επίσης ο προμηθευτής παρέδωσε ένα νέο λογισμικό ανάλυσης βάσης δεδομένων για το οποίο απαιτεί να γίνει επένδυση για εκπαίδευση και εξοικείωση μέσα στο 2019, ώστε να εκδοθούν οι εκθέσεις από τους οπτικούς ελέγχους οι οποίες αναπρογραμματίστηκαν αναλόγως. Η συγγραφή της ετήσιας συνθετικής έκθεσης του 2016, η οποία είναι βασισμένη σε διάφορες ετήσιες εκθέσεις για ειδικά στοιχεία και εξοπλισμό καθώς και σε μηνιαίες εκθέσεις, έχει ολοκληρωθεί και θα υποβληθεί στη Υπηρεσία το επόμενο έτος, ενώ η ετήσια συγκεντρωτική έκθεση του 2017 αναμένεται να υποβληθεί την άνοιξη του 2019.

Τα αποτελέσματα των δοκιμών από τους πυρήνες σκυροδέματος που εξήχθησαν από τον θυσιαζόμενο τοίχο ανθεκτικότητας του P2 το 2016 και από την ζώνη κυματισμού και παφλασμού του πυλώνα M3 καθώς και από 2 άλλες θέσεις μέσα στο 2017, εμφανίζουν μια ουσιώδη αύξηση των ελεύθερων χλωριόντων σε βάθος 10-20mm (στους πυρήνες του P2) σε σχέση με τις τελευταίες δοκιμές (περίπου 7,5 έτη πριν). Υπάρχει μια υποψία ότι ίσως έχει επηρεαστεί από τη σημαντική χρονική έκθεση μεταξύ της εξαγωγής των πυρήνων έως τη δοκιμή, αλλά θα επιβεβαιωθεί ή όχι σε επόμενη δοκιμή (σε 3 χρόνια). Επικαιροποιημένη αξιολόγηση της διάρκειας ζωής του σκυροδέματος από το εξειδικευμένο εργαστήριο και τον ειδικό της VCF είναι σε εξέλιξη και θα είναι διαθέσιμη το επόμενο έτος. Ο έλεγχος των υλικών του οδοστρώματος που είχε αναβληθεί (μετρήσεις στα επιφανειακά χαρακτηριστικά για την αξιολόγηση των συνθηκών του οδοστρώματος) (αντίσταση επιφάνειας σε ολίσθηση, Διεθνής Δείκτης Επιπεδότητας, τροχοαυλακώσεις) πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο. Δεν παρατηρήθηκε σημαντική εξέλιξη σε σχέση με τις τελευταίες μετρήσεις (2 χρόνια πριν) εκτός από της την περιοχή των διοδίων.

Ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Δομικής Παρακολούθησης ήταν γενικά καλός (98% κατά μέσο όρο για το σύστημα γενικά), όμως η ανάγκη αναβάθμισης του συστήματος (υλισμικό και λογισμικό) είναι επιτακτική εξαιτίας των προβλημάτων στην προμήθεια συμβατών ανταλλακτικών. Οι προδιαγραφές για το νέο σύστημα και τις λειτουργίες του είναι υπό ανάπτυξη και ολοκλήρωση κατόπιν διεξοδικών συζητήσεων με πιθανού προμηθευτές. Η ανάλυση των δεδομένων του 2018 από το Σύστημα Δομικής Παρακολούθησης κατέληξε ότι δεν υπάρχει κάποια μη αναμενόμενη συμπεριφορά της Κύριας Γέφυρας και είναι γενικά σύμφωνη με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις υποθέσεις σχεδιασμού. Η καταγραφείσα μέγιστη ταχύτητα ανέμου (μέση 10-λέπτου στο επίπεδο του καταστρώματος) το 2018 ήταν 97 χμ/ώρα και δεν σημειώθηκε αξιοσημείωτη ταλάντωση των καλωδίων και του καταστρώματος. Για το 2018 κανένα σεισμικό γεγονός που να ξεπέρασε τα όρια ενεργοποίησης της σεισμικής διαδικασίας δεν καταγράφηκε. Παρ' όλα αυτά, 2 αρχεία συναγερμού συσχετίστηκαν με σεισμικά γεγονότα, ένα μικρό συμβάν που σημειώθηκε στις 2 Οκτωβρίου 22018 13:10 με αμελητέα δομική διέγερση, και ένα ισχυρό συμβάν, μεγέθους ML=6.6 που σημειώθηκε στις 26 Οκτωβρίου 2018 01:55 με επικεντρική απόσταση από τη περιοχή 150 km ESE (Ζάκυνθος), με μικρή δομική διέγερση. Κανένα εύρημα δεν αναφέρθηκε.

Σημαντικές εργασίες συντήρησης στις κατασκευές, στο δομικό και μη δομικό εξοπλισμό (Η/Μ και πολιτικού μηχανικού) πραγματοποιήθηκαν επίσης αυτό το χρόνο. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση για την αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών κατασκευών (κάτω τμήμα του καταστρώματος στο M4/M3, εφαρμογή υδατοστεγάνωσης στον αρμό σύνδεσης του

καταστρώματος στο Μ3, πλύση του κάτω τμήματος του καταστρώματος στο Μ1, στα κολάρα των καλωδίων στο Μ2, στα υποστυλώματα του στεγάστρου της περιοχής των διοδίων, του κάτω τμήματος του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου στο Τ0'), του δομικού εξοπλισμού (σύστημα απόσβεσης του βάθρου Τ0', εξωτερικοί αποσβεστήρες των καλωδίων, βίδες στα εφέδρανα της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρίου) και του μη δομικό εξοπλισμού (στις σιδηροτοχιές ανάρτησης των φορείων συντήρησης του καταστρώματος συμπεριλαμβανομένων δοκιμών για ένα νέο σύστημα προστασίας με κερί στις κοχλιωτές συνδέσεις, δοκίδες ανάρτησης των εργοεξέδρων (gantry rails), με επαναλίπανση της αλυσίδας, στα κλιμακοστάσια βάθρων, στα κλιμακοστάσια της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρρίου στο Ν15 για το κοινό, πλύση όλων των εξεδρών εργασιών, στα εξαρτήματα για τις εξέδρες εργασιών, στην άνω αγκύρωση της αντικεραυνικής προστασίας των καλωδίων στο Μ2). Διορθωτική συντήρηση στο σκυρόδεμα (στο βραχίονα του πυλώνα Μ1, στον εσωτερικό κώνο του Μ1, εξωτερικά της κεφαλής των πυλώνων Μ1/Μ2, εξωτερικά στον βραχίονα του πυλώνα Μ3), προετοιμασία για τη βελτίωση της κλίσης και για την υδατοστεγάνωση της άνω πλάκας της κεφαλής του πυλώνα ξεκινώντας από τον Μ1. Επίσης, μια επείγουσα διορθωτική συντήρηση έλαβε χώρα τον Ιανουάριο στο κονίαμα της μεταβατικής πλάκας στον αρμό Ν16 της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρρίου. Στην καθοδική προστασία της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου αντικαταστάθηκαν 3 ανόδια με τη βοήθεια του εξωτερικού συνεργάτη για τις υποθαλάσσιες εργασίες. Κυκλική συντήρηση ξεκίνησε με την αγορά και αντικατάσταση 8 εμβόλων στους εξωτερικούς αποσβεστήρες των καλωδίων και η οποία συμπεριλάμβανε συντήρηση και δοκιμή από τον προμηθευτή. Η προετοιμασία της βαρείας συντήρησης της εξωτερικής προέντασης της κεφαλής του πυλώνα συνεχίστηκε αυτό το χρόνο με την ανάπτυξη εξειδικευμένης μεθοδολογίας που ελέγχθηκε από τους ειδικούς της VCGP και της VCF, η οποία θα οριστικοποιηθεί τον επόμενο χρόνο ώστε να συνεχιστούν οι τελικές έρευνες και να ξεκινήσουν οι εργασίες στο τέλος του 2019 - αρχές 2020. Οι εργασίες βαρειάς συντήρησης για την αποκατάσταση του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού του Μ3 προετοιμάζονται με την ανάπτυξη των μεθόδων και τον σχεδιασμό των απαραιτήτων μέσων πρόσβασης με την βοήθεια εξειδικευμένου υπεργολάβου. Ομοίως, η βαρειά συντήρηση για τα τροχοφορεία και της εργατοεξέδρας μελετήθηκε με το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ειδικών εργαλείων. Επίσης, εκτεταμένες εργασίες προετοιμασίας πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο για τη βαρειά συντήρηση του οδοστρώματος στην περιοχή των διοδίων (η οποία θα πραγματοποιηθεί τον επόμενο χρόνο) για την αναδιαμόρφωση της επιφάνειας κοντά στο ακρόβαθρο της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρρίου (λόγω καθίζησης του επιχώματος) και την αντικατάσταση των δύο στρώσεων (αντιολισθηρή στρώση και συνδετική στρώση) στη κοντινή περιοχή του οδοστρώματος από σκυρόδεμα (replacement of the wearing/binding course adjacent to the concrete) (λόγω σοβαρών τροχοαυλακώσεων στις λωρίδες των διοδίων που χρησιμοποιούνται περισσότερο από τα βαρέα οχήματα). Για την αντικατάσταση του οδοστρώματος στην περιοχή των διοδίων διάφορες λύσεις εξετάσθηκαν (επί τόπια σκυροδέτηση, προκατασκευασμένο σκυρόδεμα ή ασφαλτούχο μείγμα υψηλού μέτρου ελαστικότητας). Τελικά, η λύση του ασφαλτούχου μείγματος επιλέχθηκε. Επίσης, δοκιμές τροχοαυλακώσεων πραγματοποιήθηκαν στο εργαστήριο της Eurovia ώστε να χαρακτηριστεί ο νέος τύπος μείγματος που αναπτύχθηκε.

Όσον αφορά τα «Πρόσθετα Έργα», σε συνέχεια της υπογραφής με την Π.Υ του πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής του Μικρού Πυροσβεστικού Σταθμού (ΜΠΣ) και των συμπληρωματικών εγκαταστάσεων (14 Ιουλίου 2017) ο Επιβλέπων Μηχανικός εξέδωσε τα σχετικά πιστοποιητικά για τα σχέδια «Ως Κατασκευάσθη» (ASBDCC) ενώ αναμένεται η έκδοση των πιστοποιητικών ολοκλήρωσης των εργασιών (CCC), στις αρχές του 2019. Οι προσωρινές εγκαταστάσεις του Π.Σ. στο Αντίρριο καθαιρέθηκαν και ο χώρος αποκαταστάθηκε πλήρως. Ο Υπεργολάβος για την μελέτη, κατασκευή και τοποθέτηση δύο ανοξείδωτων δεξαμενών νερού 60-m^3 (για πυρόσβεση σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Κανονισμό Μελετών Ερευνών και την 2η Πρόσθετη Συμφωνία στη Σύμβαση Παραχώρησης), στο Ρίο και το Αντίρριο, ολοκλήρωσε την μελέτη κατασκευής των δεξαμενών σύμφωνα με τα σχόλια και τις προτάσεις του τεχνικού τμήματος ενώ παρέλαβε την Α' ύλη (φύλλα ανοξείδωτου χάλυβα) για την έναρξη των εργασιών κατασκευής. Η αντικατάσταση των υπαρχόντων διαβρωμένων δεξαμενών (σε χρήση από την Περίοδο Κατασκευής), καθώς και η ολοκλήρωση των συνοδών οικίσκων Η/Μ εξοπλισμού αναμένεται στα μέσα του 2019. Η ολοκλήρωση των Η/Μ εργασιών και η λειτουργική παράδοση των δεξαμενών πυρόσβεσης αναμένεται πριν το τέλος του 2019 ενώ οι παλιές δεξαμενές, οι οποίες είναι έξω από τη ζώνη

παραχώρησης, θα καθαιρεθούν και η περιοχή θα καθαριστεί. Επιπρόσθετα η αναθεωρημένη μελέτη πυροπροστασίας του ΚΛ (κατόπιν αλλαγών και βελτιώσεων λόγω του έργου του ΜΠΣ) εγκρίθηκε τόσο από τον Ελεγκτή Μελέτης όσο και από την τοπική Π.Υ. Το σχετικό πιστοποιητικό (μη διαθέσιμο για την αρχική εγκατάσταση) αναμένεται το 2019 κατόπιν κάποιων ενεργειών από τον Παραχωρησιούχο και τον Επιβλέποντα Μηχανικό.

Διάφορες εκπαιδεύσεις και επιθεωρήσεις τεχνικού και QHSE περιεχομένου (συντήρηση σκυροδέματος για τους εναερίτες, πρώτες βοήθειες, επιθεωρήσεις των ΜΑΠ για εργασίες σε ύψη με πιστοποιημένο επιθεωρητή, επιθεωρήσεις για την ανύψωση εξαρτημάτων και οριζόντιων γραμμών ασφαλείας στο παράκτιο τμήμα του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου, εκπαίδευση για τη λειτουργία του νέου ανυψωτικού μηχανήματος που αποκτήθηκε για την κεφαλή του πυλώνα και η οποία αποτελεί μέσο εκκένωσης από την κορυφή του κ.τ.λ.) έλαβαν χώρα. Η μελέτη του σχεδίου εκκένωσης (από τα βάθρα) ξεκίνησε με την υποστήριξη εξωτερικού συνεργάτη, ενώ οι ασκήσεις εκκένωσης πραγματοποιήθηκαν και από τους εναερίτες (από το ελεύθερο μήκος καλωδίου και από το κάτω τμήμα του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου) και από την ομάδα καταδύσεων (άμεση ανταπόκριση στην περίπτωση συμβάντος με δύτη χωρίς την άμεση διαθεσιμότητα σκάφους). Οι μετρήσεις για τη διάγνωση της ποιότητας των υδάτων από την ανοικτή τάφρο στην περιοχή των διοδίων σε 4 διαφορετικές περιόδους κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η μόλυνση του ύδατος πιθανόν προέρχεται από απόβλητα ανθρώπινης προελεύσεως. Η πηγή προέρχεται από την είσοδο του νερού στην τάφρο που εκρέει από τον Δημοτικό αντλητικό σταθμό. Επιστολή απεστάλη στην Επιβλέπουσα Αρχή για περαιτέρω ενέργειες. Επίσης, διάφορες τεχνικές επισκέψεις και παρουσιάσεις έλαβαν χώρα και αυτό το έτος. Ακόμα πραγματοποιήθηκε συμμετοχή σε ένα διεθνές συνέδριο με συγκεκριμένη παρουσίαση. Για άλλη μια φορά, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου η απαίτηση για την προετοιμασία και το συντονισμό των εργασιών συντήρησης με ταυτόχρονη παρουσία διαφορετικών ομάδων υπεργολάβων στο εργοτάξιο ήταν υψηλή. Η εισαγωγή σε θέματα ασφάλειας (Safety inductions) για τους διαφορετικούς υπεργολάβους, οι επιθεωρήσεις για την ασφάλεια και υγεία στο εργοτάξιο και η επίβλεψη ήταν κάποια από τα μέτρα QHSE που ακολουθήθηκαν. Επιπροσθέτως, η ανάπτυξη του Ενοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης (IMS) με τη συγγραφή των τεχνικών και QHSE εγγράφων και η υποστήριξη άλλων διαδικασιών είναι σε εξέλιξη και απαιτεί σημαντική ενασχόληση, μαζί με όλα τα υπόλοιπα. Η πρώτη πιστοποίηση αναμένεται μέχρι το τέλος του επόμενου έτους. Εκτενής χρόνος δαπανήθηκε από τον Τεχνικό Διευθυντή για θέματα που σχετίζονταν με την παραλαβή των 2 οικοπέδων (#12 & #9) της δημόσιας έκτασης ΑΒΚ #314 για τις ανάγκες του έργου της Γέφυρας που αφορούν την Παρακολούθηση και Συντήρηση. Κανένα ατύχημα ή παραλίγο ατύχημα (near miss) δεν καταγράφηκε.

Λειτουργία

Το 2018, η κυκλοφορία παρουσίασε αύξηση της τάξεως του 1,55% και η μέση ημερήσια κυκλοφορία διαμορφώθηκε στις 10.372 διελεύσεις. Οι μεταβολές των όγκων κυκλοφορίας για το 2018, ανά κατηγορία οχημάτων έχουν ως εξής: ελαφρά οχήματα + 1,29%, βαρέα οχήματα +4,87% (Φορτηγά με 4 άξονες και άνω:+8,30%) , λεωφορεία +3,56% και μοτοσικλέτες -1,06%. Η κυκλοφορία και αυτή τη χρονιά χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, αφού για παράδειγμα τον Αύγουστο η κυκλοφορία ήταν 2 φορές μεγαλύτερη από ότι τους χειμερινούς μήνες και το 23,85 % της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας καταγράφεται τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Σε ότι αφορά τα έσοδα, η σχετική αύξηση είναι της τάξεως του 6,46%, με τα συνολικά έσοδα για το έτος 2018 να ανέρχονται σε 44.413 χιλιάδες ευρώ, εκ των οποίων 44.412 χιλιάδες ευρώ είναι έσοδα από τα διόδια. Αν από αυτά αφαιρέσουμε 3.861 Κ €, που αφορούν τις διελεύσεις πελατών μας από σταθμούς διοδίων άλλων παραχωρήσεων (Interoperability) και έχουν χρεωθεί ισόποσα στο κόστος πωλήσεων, το έσοδο από διόδια ανέρχεται σε 40.551 χιλιάδες ευρώ και η αύξηση ανέρχεται στο 2,52%. Τα έσοδα που οφείλονται στα Ελαφρά Οχήματα αντιστοιχούν στο 68,93% των συνολικών εσόδων, με το

αντίστοιχο ποσοστό για τις μοτοσικλέτες να είναι 0,70%, για τα φορτηγά 21,14% (εκ των οποίων το 16,12% αντιστοιχεί σε φορτηγά >=4 αξόνων) και για τα λεωφορεία 9,23%.

Οι μετρήσεις που γίνονται κάθε τρίμηνο συνεχίστηκαν και το 2018. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που προμηθευόμαστε για το πορθμείο μπορέσαμε να προσεγγίσουμε την συνολική κίνηση στο στενό (Γέφυρα και πορθμείο) όπου και παρατηρήσαμε τις ακόλουθες μεταβολές στην κυκλοφορία:

	Συνολική Κυκλοφορία	*Επιβατικά Ε.Ι.Χ.*	*Φορτηγά* *(με 4 άξονες και άνω)*	*Λοιπά οχήματα*
2017	4.345.037	3.531.723	312.163	501.151
2018	4.378.403	3.554.391	321.931	502.081
Δ	33.366	22.668	9.768	930
%	0,77%	0,64%	3,13%	0,19%

Συγκρίνοντας τις μεταβολές στην κυκλοφορία του στενού με αυτές στην γέφυρα, διαπιστώνουμε ότι οι αποδόσεις της γέφυρας είναι σημαντικά καλύτερες, επειδή αυτή κατάφερε να διατηρήσει την κυκλοφορία της και παράλληλα να αποσπάσει κυκλοφορία από το πορθμείο. Για να συμβεί αυτό, βοήθησαν:

- *Οι εν ισχύ περιορισμοί στην μεταφορά κεφαλαίων (capital controls), οι οποίοι έδωσαν στη γέφυρα συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι του πορθμείου λόγω της δυνατότητας επιλογής εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα της χρήσης μετρητών.*
- *Η συστηματική προβολή των ηλεκτρονικών-συνδρομητικών προγραμμάτων μας.*

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, στο μερίδιο αγοράς της γέφυρας διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	*Επιβατικά Ε.Ι.Χ.*	*Φορτηγά* *(με 4 άξονες και άνω)*	*Λοιπά οχήματα*
2017	85,80%	86,48%	71,43%	89,96%
2018	86,47%	87,04%	75,01%	89,76%

Δ	0,67%	0,56%	3,58%	-0,20%

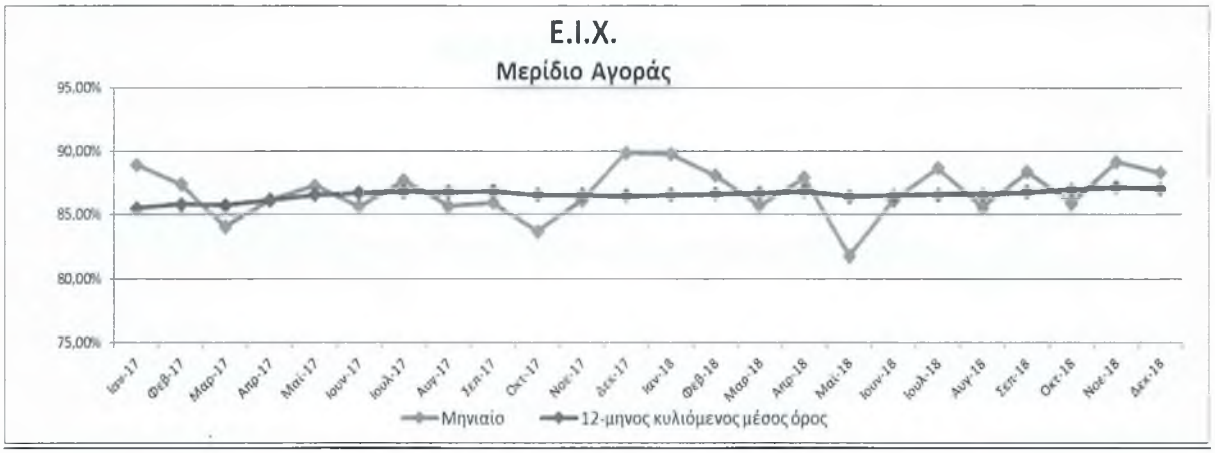
Στην κατηγορία των μεγάλων φορτηγών (με 4 άξονες και άνω), η Εταιρεία εφαρμόζοντας την εμπορική της πολιτική, της οποίας βασικά εργαλεία αποτελούν:

- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα,*
- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου, για μεγάλους πελάτες*
- *Η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα των μετρητών*

έδωσε την κατάλληλη απάντηση στον ανταγωνισμό και μπόρεσε να διευρύνει περεταίρω το μερίδιο αγοράς, όπως φαίνεται και στο παρακάτω γράφημα.



Όσον αφορά την κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., η Εταιρεία σταθεροποίησε τη θέση της στην αγορά, επεκτείνοντας παράλληλα το μερίδιο αγοράς κατά 0,5% περίπου.



Έκθεση Δράσεων Αειφόρου Ανάπτυξης 2018

All Star Game (10-11.02.2018).

Συμμετοχή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ως υποστηρικτής στο μεγαλύτερο αθλητικό γεγονός για το basket στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας «ALL STAR GAME Πάτρας 2018», υπό την αναπτυξιακή οπτική της προσέλκυσης μεγάλων διοργανώσεων στη Δυτική Ελλάδα.

Συμμετοχή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε ως χορηγός στη σειρά εκδηλώσεων ***«Ματιές που ακούνε»*** *που οργανώθηκε από το Σχολείο Κωφών και Βαρηκόων Πάτρας και πραγματοποιήθηκε στο Αρχαιολογικό Μουσείο Πάτρας και στο Γαλλικό Ινστιτούτο Πάτρας. Το συγκεκριμένο εκπαιδευτικό ίδρυμα αποτελεί μέλος της Ένωσης Κοινωνικών Φορέων ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ «ΚΩΣΤΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ» που ιδρύθηκε από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.*

«ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΗΜΕΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» (22.03.2018)

Με αφορμή την Περιφερειακή Ημέρα Οδικής Ασφάλειας για την Δυτική Ελλάδα (22.03), η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. σε συνεργασία με το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» πραγματοποίησε μέσω ερωτηματολογίου έρευνα για την οδική ασφάλεια. Τα αποτελέσματα της έρευνας ανακοινώθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδος(16.07.2018).

«Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ 2018» (24.03.2018)

Για 9η συνεχή χρονιά, η Γέφυρα συμμετείχε το Σάββατο 24.3.2018 στην παγκόσμια κινητοποίηση ενάντια στην κλιματική αλλαγή, μέσω της απενεργοποίησης του διακοσμητικού φωτισμού της, για μία ώρα (20:30 έως 21:30).

ΧΟΡΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΟΛΔΑΤΟΥ

Μία από τις θεαματικότερες χορογραφίες του κόσμου, η οποία πήρε διεθνείς διαστάσεις πριν ακόμη ολοκληρωθεί σαν οπτικοποιημένο προϊόν, ήταν αυτή της Κατερίνας Σολδάτου στη Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης»., η οποία επικοινωνήθηκε ανήμερα της 25ης Μαρτίου.

Επρόκειτο για ένα κοινό εγχείρημα της ξεχωριστής aerial dancer και των ανθρώπων της Γέφυρας, δομημένο γύρω από μία επέτειο με ξεκάθαρο συμβολισμό: Το χτίσιμο γεφυρών μεταξύ Ελλήνων και την ένωσή τους σε κοινή προσπάθεια για την προκοπή της πατρίδας.

Στην κατεύθυνση αυτή ήταν και η επιλογή των εθνικών χρωμάτων που προέβλεπε το σενάριο, έτσι όπως αυτό προτάθηκε από την πλευρά της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.: Λευκό μακρύ ύφασμα 15 μέτρων που κυμάτισε μεταξύ του γαλάζιου του Κορινθιακού Κόλπου και του γαλάζιου του ουρανού, μαζί με την ολόσωμη μπλε φόρμα της Κατερίνας, που έφερε το σήμα της εθνικής μας Γέφυρας.

Φωταγώγηση της Γέφυρας στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Αυτισμού (02.04.2018)

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Αυτισμού (2 Απριλίου) η Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» συμμετείχε για τρίτη συνεχή χρονιά στη διεθνή κινητοποίηση "LIGHT IT UP BLUE" (Φώτισέ το μπλε) και φωταγωγήθηκε κατ' εξαίρεσιν, ενώνοντας το μπλε φως της με κάποια από τα σημαντικότερα μνημεία, κτήρια και τοπόσημα των 7 ηπείρων.

« EUROPEAN YOUTH CHAMPIONSHIPS & TROPHY 2018» (7-14.04.2018)

Πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα το «LASER 4.7 – Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Νέων» μία σημαντική ιστιοπλοϊκή διοργάνωση διεθνούς εμβέλειας, με εξίσου σημαντικό αναπτυξιακό αντίκτυπο.

Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ήταν επίσημος υποστηρικτής της διοργάνωσης.

«Let's do it Greece 2018» (29.04.2018)

Η ετήσια πανελλήνια εθελοντική περιβαλλοντική δράση με βασικές συμμετόχους τις κινήσεις εθελοντών Gefyristas και Patrinistas, εστίασε στον καθαρισμό παραλιών της περιοχής του Ρίου. Υποστηρικτές της ήταν η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ (10.05.2018)

Κλιμάκιο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, αποτελούμενο από μέλη της Επιτροπής Μεταφορών με Τουρισμού με επικεφαλής την πρόεδρο κ. Karimma Delli επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις της Γέφυρας στο Αντίρριο. Στην επίσκεψη συμμετείχε και ο υπουργός Μεταφορών & Δικτύων κ. Σπίρτζης καθώς και ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρας. Η αναπτυξιακή διάσταση της Γέφυρας ως ζωτικής εθνικής και ευρωπαϊκής σημασίας υποδομή ήταν στο επίκεντρο.

ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΚΑΠΑΚΙΑ (16.05.2017)

Μία ετήσια δράση που ενώνει μαθητές, εκπαιδευτικούς και γονείς. Ήταν αυτοί που παρακίνησαν το σχολικό, το οικογενειακό αλλά και το ευρύτερο κοινωνικό τους περιβάλλον, προκειμένου να συγκεντρωθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο πλήθος από καπάκια, για να δοθούν (μέσω των Gefyristas – εθελοντών εργαζομένων της Γέφυρας) ως αντάλλαγμα για την εξασφάλιση αναπηρικών αμαξιδίων για συνανθρώπους μας που τα έχουν ανάγκη. Ένα μάθημα ζωής και προσφοράς που οφείλεται –ως πρωτοβουλία- σε δραστήριους εκπαιδευτικούς της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της Αχαΐας.

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. υποστήριξε χορηγικά τη δράση.

3ο Φεστιβάλ Υγείας στην Πάτρα (06-10.06.2018)

Ανοιχτή εκδήλωση ενημέρωσης του κοινού για 3η συνεχή χρονιά στην Πλαζ ΕΟΤ της Πάτρας με την οργανωτική επιμέλεια φορέων – μελών της Ένωσης Κοινωνικών Φορέων «ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» (Όμιλος Εθελοντών Κατά του Καρκίνου «ΑΓΚΑΛΙΑΖΩ», Ελληνική Ένωση για την Αντιμετώπιση της Σκλήρυνσης Κατά Πλάκας Δ. Ελλάδας & Ελληνική Εταιρεία Αντιρευματικού Αγώνα (ΕΛ.Ε.ΑΝ.Α.). Η διοργάνωση υποστηρίχθηκε από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

THE BRIDGE EXPERIENCE» (03.06.2018)

Το μεγάλο πολυαθλητικό event διεθνούς εμβέλειας που υποστηρίχθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. πραγματοποιήθηκε για δεύτερη φορά στο κατάστρωμα της Γέφυρας με τη συμμετοχή αθλητών στα αθλήματα τρέξιμο και ποδήλατο.

Ως διοργάνωση, αποτελεί ένα σαφές δείγμα της στρατηγικής της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για προσέλκυση μεγάλων διοργανώσεων στην περιοχή, προκειμένου να ευνοηθεί η επισκεψιμότητα και η τουριστική ανάπτυξη της περιφέρειας στην οποία βρίσκεται το Έργο.

«Εγκαίνια Έκθεσης Φιλοτελικών Εταιρειών και Παρουσίαση Ειδικής Σειράς Γραμματοσήμων» (09.06.2018)

Εγκαίνια έκθεσης των Φιλοτελικών Εταιρειών Αγρινίου & Πατρών με τίτλο «Ταχυδρομικές Γέφυρες Αιτωλοακαρνανίας – Αχαΐας» και παρουσίαση ειδικής σειράς γραμματοσήμων «EUROPA 2018- ΓΕΦΥΡΕΣ» πραγματοποιήθηκε στον Εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας παρουσία

βουλευτών και δημοτικών συμβούλων της περιοχής καθώς και του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος. Η έκθεση φιλοξενήθηκε στον εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας για μια εβδομάδα.

6ο Αναπτυξιακό Συνέδριο ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (6-7.07.2018)

Στις 6 & 7 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα το 6ο Αναπτυξιακό Συνέδριο, το οποίο οργάνωσε η εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ με τίτλο «Η δυτική Ελλάδα μετά την ολοκλήρωση των υποδομών. Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. συμμετείχε χορηγικά στις εργασίες του Συνεδρίου με τον κύκλο "Παν μέτρον διάλογος" που στοχεύει στη σύνθεση απόψεων και την ανάληψη δεσμεύσεων μέσα από τον γόνιμο διάλογο.

Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Έρευνας για την Οδική Ασφάλεια στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδος.

Την Δευτέρα 16 Ιουλίου παρουσιάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, η έρευνα για την Οδική Ασφάλεια στη συγκεκριμένη Περιφέρεια, που διεξήχθη από το Ινστιτούτο Ο.Α. «Πάνος Μυλωνάς» και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Η έρευνα έγινε μέσω της επίσημης σελίδας Facebook Mazi-gefyra με στόχευση στις Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας – Αχαΐας – Ηλείας στις 22.3.2018 (Περιφερειακή Ημέρα Οδικής ασφάλειας & Μνήμης Πάνου Μυλωνά). Το δείγμα ήταν 724 άτομα.

Τα αποτελέσματα κρίθηκαν από τον Περιφερειάρχη κ. Απόστολο Κατσιφάρα, ως ένα πολύτιμο εργαλείο για τον σχεδιασμό πολιτικής

Προμηθέας Δεσμώτης (Αρχαίο Θέατρο Μακύνειας 08.09.2018)

Μία ποιοτική παράσταση με ελεύθερη είσοδο ανέβηκε το ***Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου (Ώρα 6μ.μ.)*** *στη σκηνή του αρχαίου θεάτρου της Μακύνειας, στο πλαίσιο των κοινών δράσεων της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδος, το Σωματείο «ΔΙΑΖΩΜΑ» και τον Πολιτιστικό Σύλλογο Μακύνειας, για την ανάδειξη και τη διάσωση αυτού του ιδιαίτερα αξιόλογου αρχαιολογικού τοποσήμου της περιοχής, με την υπέροχη θέα στο στενό Ρίου – Αντιρρίου.*

Project EDWARD (European Day without A Road Death).

Ευρωπαϊκή Ημέρα χωρίς θανατηφόρα τροχαία (19/9) Ευχή και δέσμευση για προσπάθεια. Η Γέφυρα συμμετείχε στην πανευρωπαϊκή καμπάνια των ενώσεων αυτοκινητοδρόμων: Της Ευρωπαϊκής (ASECAP) και της ελληνικής Hellastron.

Αναβάθμιση Λιμενικού Σταθμού Αντιρρίου (25.10.2018)

Σε σεμνή τελετή παρουσία του Κεντρικού Λιμενάρχη Πατρών κ. Δρόσου Ρεΐζη και του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Παναγιώτη Παπανικόλα, έλαβε χώρα την Πέμπτη 25.10.2018, η επίσημη «παράδοση – παραλαβή» του έργου συντήρησης-επισκευής των προκατασκευασμένων εγκαταστάσεων του Λιμεναρχείου – Υπόκεντρο RTS (Regional Traffic Service) Αντιρρίου που ρυθμίζει τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα -κυκλοφορία του στενού Ρίου- Αντιρρίου.

Τη μελέτη, επίβλεψη, υλοποίηση, καθώς και το συνολικό κόστος του έργου, ανέλαβε εξ ολοκλήρου η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.
Συγκεκριμένα, τα έργα που εκτελέστηκαν ήταν τα εξής:

- *Συντήρηση προκατασκευασμένου οικίσκου ισογείου*
- *Συντήρηση εξωτερικού μεταλλικού πλαισίου στήριξης οικίσκου Α' ορόφου*
- *Αντικατάσταση προκατασκευασμένου οικίσκου Α' ορόφου μετά του εξοπλισμού του.*

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εικοστής τρίτης χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παρόντος νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2004 έως και 2010. Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012. Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης για κάθε χρήση, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επίσης δεν σχηματίζει αφορολόγητο αποθεματικό, αλλά μέρος του ήδη σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ύψους 13,7 εκατομμυρίων φορολογήθηκε την χρήση 2016, ενώ το υπολοιπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10,8 την χρήση 2017.

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2018	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.) 31/12/2018	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2018
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	31.675.000,00	34.932.019,74	3.257.019,74
Σύνολον				**31.675.000,00**	**34.932.019,74**	**3.257.019,74**

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος εκ του γεγονότος ότι το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της (διόδια), γίνεται σε μετρητά. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, γεγονός που ελαχιστοποιεί την έκθεση της σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων της εισπράττεται άμεσα. Οι καταθέσεις έχουν γίνει σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης, με συνέπεια ο κίνδυνος από τις καταθέσεις να είναι ασήμαντος.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις σε σχέση με το δάνειο που έχει λάβει από την ΕΤΕπ, γεγονός που ελαχιστοποιεί τους κινδύνους από την διακύμανση των επιτοκίων:

- *Συμφωνία με την ΕΤΕπ για σταθερό επιτόκιο καθ' όλη την περίοδο αποπληρωμής για συνολικό ποσό 100 εκατομμυρίων ευρώ, (50 εκατομμύρια με 3,783% και 50 εκατομμύρια με 3,793%), από το συνολικό αρχικό υπόλοιπο του δανείου των 350 εκατομμυρίων ευρώ.*
- *Συμβόλαιο κάλυψης επιτοκιακού κινδύνου με την τράπεζα Eurobank, για όλη την περίοδο αποπληρωμής και για ποσό 60 εκατομμυρίων ευρώ.*

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2018:

		2018	2017
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,95	1,97
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ / ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	44%	43%
	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	15%	14%

ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ	6%	5%
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		

Τέλος, από την 31η Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας έκθεσης, η εταιρεία, κατόπιν του φορολογικού ελέγχου που ενήργησε για την χρήση 2013 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών και ο οποίος απαραδέκτως, κατά την άποψη της εταιρείας, περιόρισε τον σχηματισμό του αφορολογήτου αποθεματικού του άρθρου 12 Ν. 2395/1996 στο ισόποσο των κερδών της χρήσεως και περαιτέρω καταλόγισε φόρο εισοδήματος επί νομίμως μη διενεργηθέντος σχηματισμού τακτικού αποθεματικού, αναγκάστηκε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την έκφραση των αντιρρήσεών της και την μη συμφωνία της με τον ως άνω χειρισμό των φορολογικών αρχών. Έτσι, κατ' αρχήν υπέβαλλε ενδικοφανή προσφυγή στις 14/02/2017 στην Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Α.Α.Δ.Ε., η οποία απερρίφθη σιωπηρά μετά την παρέλευση του νομίμου χρόνου. Κατόπιν αυτού, η εταιρεία στις 13/07/2017 υπέβαλλε προσφυγή με αριθμό ΠΡ7704/13-07-2017 στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, θεωρώντας υποχρέωσή της να προασπισθεί με κάθε νόμιμο μέσο τα φορολογικά κίνητρα που της εξασφάλιζε ο Νόμος της Παραχώρησης (Ν. 2395/1996) και που εμμέσως, βεβαίως, αφορούν και όλες τις άλλες παραχωρήσεις στις οποίες επίσης έχουν δοθεί ανάλογα φορολογικά κίνητρα. Μέχρι συντάξεως της παρούσης εκθέσεως δεν είχε γνωστοποιηθεί η ημερομηνία εκδικάσεως της ως άνω προσφυγής μας.

Η Εταιρεία με βάση το άρθρο 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης (Ν. 2395/1996 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ισόποσο με την αντίστοιχη ετήσια απόσβεση των παραπάνω χρήσεων της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, το οποίο κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανερχόταν σε Ευρώ 24.514 χιλιάδες, με αντίστοιχη προσαύξηση των λογιστικών και των φορολογικών ζημιών. Με βάση σχετικό έλεγχο της χρήσης 2013 από τις φορολογικές αρχές, δεν έγινε αποδεκτός ο ανωτέρω χειρισμός για το σχηματισμό αφορολόγητου αποθεματικού λόγω μη επάρκειας αντίστοιχων λογιστικών κερδών. Επιπλέον η Εταιρεία, με βάση το άρθρο 12.3.1 προέβη σε φορολόγηση μέρους του αποθεματικού, με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2016, ποσού Ευρώ 13.700 χιλιάδες, λαμβάνοντας υπόψη και μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές ποσού Ευρώ 12.205 χιλιάδες, οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά τον σχηματισμό του προαναφερθέντος αφορολόγητου αποθεματικού, στις οποίες αναλογεί φόρος εισοδήματος Ευρώ 3.540 χιλιάδες. Σχετικά επισημαίνεται ότι ποσό Ευρώ 16.970 χιλιάδες είναι καταχωρημένο στα Αφορολόγητα Αποθεματικά, ενώ με βάση τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου θα έπρεπε να είναι καταχωρημένο στο υπόλοιπο κερδών εις νέο. Η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου κατά του Ελληνικού Δημοσίου προσβάλλοντας τα αποτελέσματα του παραπάνω φορολογικού ελέγχου της χρήσης 2013, για την οποία προσφυγή δεν έχει οριστεί ακόμα δικάσιμος μέχρι την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν σχημάτισε σχετική πρόβλεψη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις εκτιμώντας ότι από την αμετάκλητη τελεσιδικία της υπόθεσης αυτής δεν θα προκύψει ζημία σε βάρος της, και κατ' αντιστοιχία ούτε για τις χρήσεις 2014-2015 κατά τις οποίες η Εταιρεία εφάρμοσε τον ίδιο φορολογικό χειρισμό ο οποίος δεν έγινε αποδεκτός από την φορολογική αρχή.

Για το έτος 2019, έτος στο οποίο οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι θα είναι πλήρως λειτουργικοί, , η Εταιρεία, αναμένει μία αύξηση της συνολικής κίνησης, η οποία κυρίως θα προέλθει από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και δευτερευόντως από τα φορτηγά.. Προϋπόθεση για να

συμβεί αυτό, είναι η ύπαρξη ενός σταθερού περιβάλλοντος, που θα επιτρέψει την απρόσκοπτη χρηματοδότηση της οικονομίας και την μετάβαση της σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Η Εταιρεία αναμένει για το 2019 ότι η αύξηση της κίνησης θα έχει μια θετική επίδραση στα οικονομικά της αποτελέσματα. Η Εταιρεία επίσης αναμένει για το 2019, την διατήρηση των χαμηλών επιτοκίων και την συνεπακόλουθη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του δανείου της. Η διοίκηση της Εταιρείας τέλος έχει αξιολογήσει την πιθανή επίδραση στην οικονομική διαχείριση του κινδύνου της τρέχουσας μακροοικονομικής κατάστασης και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, προκειμένου να λάβει άμεσα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στις δραστηριότητές της.

Μετοχικό κεφάλαιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2018, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 16 Ιουλίου 2019

Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου



ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ

ΕΔΡΑ : ΡΙΖΑΡΕΙΟΥ 2, ΧΑΛΑΝΔΡΙ

ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 2060801000

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Χρήση από 1 Ιανουαρίου 2018 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2018

Σύμφωνα με τα

Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα Ν.4308/2014 (Ε.Λ.Π.)

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018	2
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018	4
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018	5
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018	6
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	23

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

	Σημ.	31/12/2018	31/12/2017
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	4.3	59.573,81	67.317,89
Μηχανολογικός εξοπλισμός	4.3	72.563,99	69.936,21
Λοιπός εξοπλισμός	4.3	280.006,05	375.345,61
Σύνολο		**412.143,85**	**512.599,71**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου	4.3	265.132.075,10	277.451.090,88
Λοιπά άυλα	4.3	386.381,31	126.843,28
Σύνολο		**265.518.456,41**	**277.577.934,16**
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Λοιπά		67.956,11	66.497,51
Σύνολο		**67.956,11**	**66.497,51**
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**265.998.556,37**	**278.157.031,38**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα			
Εμπορεύματα		7.919,95	9.579,48
Πρώτες ύλες και διάφορα υλικά		268.305,00	205.036,10
Σύνολο		**276.224,95**	**214.615,58**
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις		718.651,65	678.568,63
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		5.207,46	631,63
Λοιπές απαιτήσεις		324.572,10	327.145,39
Φόρος Εισοδήματος		2.672.907,46	0,00
Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	4.5	739.790,02	743.566,50
Προπληρωμένα έξοδα		79.721,74	69.362,64
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	4.6	38.510.915,30	45.928.732,61
Σύνολο		**43.051.765,73**	**47.748.007,40**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**43.327.990,68**	**47.962.622,98**
Σύνολο ενεργητικού		**309.326.547,05**	**326.119.654,36**

	Σημ.	31/12/2018	31/12/2017
Καθαρή θέση			
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		65.220.000,00	65.220.000,00
Σύνολο		**65.220.000,00**	**65.220.000,00**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού		3.890.564,14	3.453.159,59
Αφορολόγητα αποθεματικά		0,00	10.814.024,24
Αποτελέσματα εις νέο		26.414.585,00	10.590.826,62
Σύνολο		**30.305.149,14**	**24.858.010,45**
Σύνολο καθαρής θέσης	4.7	**95.525.149,14**	**90.078.010,45**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	4.10	241.321,98	217.142,94
Λοιπές προβλέψεις	4.10	3.523.446,24	4.110.371,47
Σύνολο		**3.764.768,22**	**4.327.514,41**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια	4.11	187.770.000,00	207.360.000,00
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		1.996,59	4.678,59
Σύνολο		**187.771.996,59**	**207.364.678,59**
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπροθέσμων δανείων	4.11	19.590.000,00	18.480.000,00
Εμπορικές υποχρεώσεις		784.716,90	557.912,29
Φόρος εισοδήματος		0,00	3.581.196,17
Λοιποί φόροι και τέλη		787.732,51	807.866,33
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		84.966,96	83.209,06
Λοιπές υποχρεώσεις		802.451,59	615.878,04
Έσοδα επόμενων χρήσεων		8.475,78	0,00
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα		206.289,36	223.389,02
Σύνολο		**22.264.633,10**	**24.349.450,91**
Σύνολο υποχρεώσεων		**210.036.629,69**	**231.714.129,50**
Σύνολο καθαρής θέσης, προβλέψεων		**309.326.547,05**	**326.119.654,36**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

	Σημ.	01/01 - 31/12/2018	01/01 - 31/12/2017
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	4.12	44.412.930,58	41.717.919,29
Κόστος πωλήσεων		-24.743.777,43	-23.591.898,72
Μικτό αποτέλεσμα		**19.669.153,15**	**18.126.020,57**
Λοιπά συνήθη έσοδα	4.12	492.915,65	437.083,68
		20.162.068,80	**18.563.104,25**
Έξοδα διοίκησης		-1.803.008,84	-1.692.662,83
Έξοδα διάθεσης		-323.856,84	-325.016,13
Λοιπά έσοδα και κέρδη	4.12	4.921,73	1.553,76
Λοιπά έξοδα και ζημιές	4.12	-4.459,32	-13.059,10
Αποτελέσματα προ τόκων και φόρων		**18.035.665,53**	**16.533.919,95**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		99.531,26	113.064,40
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-3.880.327,39	-4.325.729,43
Αποτέλεσμα προ φόρων		**14.254.869,40**	**12.321.254,92**
Φόροι εισοδήματος		-4.024.930,71	-6.699.003,36
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**10.229.938,69**	**5.622.251,56**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

	Κεφάλαιο	Αποθεματικά νόμων και καταστατικού	Αφορολόγητα Αποθεματικά	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο
Υπόλοιπο 01/01/2017	**65.220.000,00**	**3.141.217,73**	**24.514.024,24**	**-8.419.483,08**	**84.455.758,89**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	0,00	5.622.251,56	5.622.251,56
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	311.941,86	-13.700.000,00	13.388.058,14	0,00
Υπόλοιπο 31/12/2017	**65.220.000,00**	**3.453.159,59**	**10.814.024,24**	**10.590.826,62**	**90.078.010,45**
Αποτελέσματα περιόδου	0,00	0,00	0,00	10.229.938,69	10.229.938,69
Εσωτερικές μεταφορές	0,00	437.404,55	-10.814.024,24	10.376.619,69	0,00
Διανομή μερισμάτων	0,00	0,00	0,00	-4.782.800,00	-4.782.800,00
Υπόλοιπο 31/12/2018	**65.220.000,00**	**3.890.564,14**	**0,00**	**26.414.585,00**	**95.525.149,14**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΕ» (ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ ή η «Εταιρεία») ιδρύθηκε την 12η Δεκεμβρίου 1995. Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στην Ελλάδα, επί της Ριζαρείου 2 & Μικράς Ασίας στο Χαλάνδρι Αττικής Τ.Κ. 15233.

Η Εταιρεία έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 2060801000 και η διάρκειά της ορίστηκε αρχικά στα σαράντα πέντε (45) έτη.

Η κύρια δραστηριότητά της είναι η Μελέτη, Χρηματοδότηση, Κατασκευή, Εκμετάλλευση και Συντήρηση της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου.
Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα βάσει του Ν. 4308/2014. Σύμφωνα με το νόμο αυτό, η Εταιρεία έχει ενταχθεί στην μεσαία κατηγορία.

Οι οικονομικές καταστάσεις που αφορούν την περίοδο 1/1/2018 έως 31/12/2018, εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 16 Ιουλίου 2019 και τελούν υπό την οριστική έγκριση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί με την παραδοχή της συνέχισης των δραστηριοτήτων της Εταιρείας. Η Εταιρεία δεν τελεί υπό εκκαθάριση.

2. ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Δεν υπάρχουν παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ

Γενικά

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση το ιστορικό κόστος.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των οικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παραπάνω νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Οι σημαντικές λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατάρτιση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων συνοψίζονται παρακάτω. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ (εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά).

3.1 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης και μεταγενέστερα επιμετρώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Το κόστος κτήσης περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να περιέλθει ένα περιουσιακό στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση. Ειδικότερα, στα πάγια περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:

α) Οι δαπάνες βελτίωσης παγίων.

β) Οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης, μόνο όταν εμπίπτουν στον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου. Σε κάθε άλλη περίπτωση, οι σχετικές δαπάνες αναγνωρίζονται ως έξοδο.

3.2 Ιδιοπαραγόμενα πάγια στοιχεία

Το κόστος κτήσης ενός ιδιοπαραγόμενου παγίου περιλαμβάνει:

α) το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσει το στοιχείο στην κατάσταση λειτουργίας για την οποία προορίζεται.

β) περιλαμβάνει το κόστος πρώτων υλών, αναλώσιμων υλικών, εργασίας και άλλο κόστος που σχετίζεται άμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο και

γ) μια εύλογη αναλογία σταθερών και μεταβλητών εξόδων που σχετίζονται έμμεσα με το εν λόγω πάγιο στοιχείο, στο βαθμό που τα ποσά αυτά αναφέρονται στην περίοδο κατασκευής.

Το κόστος ιδιοπαραγόμενου παγίου μακράς περιόδου κατασκευής (Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου) επιβαρύνθηκε με τόκους εντόκων υποχρεώσεων κατά το μέρος που αναλογούν σε αυτό.

3.3 Αποσβέσεις παγίων

Επί της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων που έχουν περιορισμένη ωφέλιμη ζωή διενεργείται απόσβεση. Η απόσβεση αρχίζει όταν το περιουσιακό στοιχείο είναι έτοιμο για τη χρήση για την οποία προορίζεται και υπολογίζεται με βάση την εκτιμώμενη ωφέλιμη οικονομική ζωή του.

Οι αποσβέσεις διενεργούνται με τη σταθερή μέθοδο με συντελεστές τους οποίους η διοίκηση της Εταιρείας επέλεξε με βάση την ωφέλιμη οικονομική ζωή του κάθε παγίου.

Οι συντελεστές που χρησιμοποιήθηκαν κατά κατηγορία παγίων έχουν ως εξής:

- Ακίνητα (κτιριακές εγκαταστάσεις σε ακίνητα τρίτων): Από 10 έως 35 χρόνια.
- Μηχανολογικός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.
- Λοιπός εξοπλισμός 5 έως 10 χρόνια.

Η Εταιρεία κατά πάγια πρακτική αποσβένει με συντελεστή 100 % κάθε πάγιο με αξία κτήσης μέχρι 1.500 Ευρώ. Η επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις από τον προαναφερόμενο λογιστικό χειρισμό είναι ασήμαντη.

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσώματων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσώματων ακινητοποιήσεων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα.

3.4 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

(α) Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με τη σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

(β) Δικαίωμα Παραχώρησης

Η Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (στο εξής η «Γέφυρα») είναι ένα περιουσιακό στοιχείο που προέκυψε από τη σχετική σύμβαση παραχώρησης (νόμος 2395/1996) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (παραχωρούσα αρχή) και της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), η οποία αφορά στην κατασκευή και στην εκμετάλλευση της συγκεκριμένης υποδομής κοινής ωφέλειας. Το Δημόσιο, ως παραχωρούσα αρχή, ελέγχει τις υπηρεσίες τις οποίες πρέπει να παρέχει ο φορέας εκμετάλλευσης της υποδομής και καθορίζει τα πρόσωπα προς τα οποία πρέπει να παρέχονται οι υπηρεσίες καθώς και την τιμή. Στο τέλος της περιόδου της σύμβασης που άγεται στο έτος 2039, η Γέφυρα θα περιέλθει στην παραχωρούσα αρχή.

Το κόστος της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου δεν αναγνωρίζεται ως ενσώματο πάγιο της Εταιρείας (φορέας εκμετάλλευσης), επειδή η σύμβαση της συμφωνίας παραχώρησης του δικαιώματος για την κατασκευή και εκμετάλλευση αυτής, δεν χορηγεί στην Εταιρεία το δικαίωμα να ελέγχει τη χρήση της υποδομής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Η Εταιρεία έχει πρόσβαση για τη λειτουργία της υποδομής με σκοπό την παροχή των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας για λογαριασμό του Δημοσίου, σύμφωνα με όρους που ορίζονται σε σχετική σύμβαση.

Η Εταιρεία, για τις υπηρεσίες κατασκευής και αναβάθμισης των υποδομών κοινής ωφέλειας, αναγνωρίζει άυλο περιουσιακό στοιχείο, το οποίο αποτιμήθηκε στο κόστος κτήσεως μη αναγνωρίζοντας οποιοδήποτε κέρδος ως κατασκευαστής. Το άυλο περιουσιακό στοιχείο μειώθηκε με την αξία των ληφθεισών επιχορηγήσεων όπως προβλεπόταν από τη σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. Το άυλο στοιχείο υπόκειται σε απόσβεση με τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης από το Ελληνικό Δημόσιο και σε έλεγχο απομείωσης, ενώ τα έσοδα από τους χρήστες της υποδομής αναγνωρίζονται βάσει της αρχής του δεδουλευμένου.

Η Εταιρεία εφαρμόζει τη ΔΕΕΧΠ 12. Τα άυλα στοιχεία ενεργητικού ως αποτέλεσμα της εφαρμογής της ΔΕΕΧΠ 12 εμφανίζονται στα «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία» του Ισολογισμού ως «Δικαίωμα Παραχώρησης» και αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις, μείον τυχόν προβλέψεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης.

3.5 Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Διοίκηση εξετάζει τη λογιστική αξία των μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, προκειμένου να διαπιστώσει αν υφίσταται ένδειξη απομείωσής τους. Αν υπάρχει τέτοια ένδειξη, γίνεται εκτίμηση της ανακτήσιμης αξίας του περιουσιακού στοιχείου έτσι ώστε να καθοριστεί το ύψος της ζημιάς από την απομείωση της αξίας του (αν συντρέχει τέτοια περίπτωση). Ο έλεγχος απομείωσης γίνεται σε ετήσια βάση ή/και οποτεδήποτε υπάρχει ένδειξη απομείωσης της αξίας των παραπάνω στοιχείων. Ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας του μείον τα έξοδα για να πραγματοποιηθεί η πώλησή του και της αξίας χρήσης του. Αν η ανακτήσιμη αξία ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών εκτιμάται ότι είναι μικρότερη από το αναπόσβεστο υπόλοιπό του, το υπόλοιπο αυτό μειώνεται μέχρι την ανακτήσιμη αξία του. Η ζημιά απομείωσης της αξίας του αναγνωρίζεται απευθείας ως έξοδο, στα αποτελέσματα της χρήσης στην περίπτωση που έχει μόνιμο χαρακτήρα. Όταν, μεταγενέστερα, η ζημιά απομείωσης αντιστρέφεται, η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου ή της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών αυξάνεται μέχρι την αναθεωρημένη εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία του, έτσι ώστε το αυξημένο αυτό λογιστικό υπόλοιπο που

θα προσδιορισθεί να μην ξεπερνά εκείνο το λογιστικό υπόλοιπο που θα είχε προσδιορισθεί αν δεν είχε αναγνωρισθεί καμία ζημιά απομείωσης αξίας του περιουσιακού στοιχείου (ή μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών) στα προηγούμενα έτη. Η ως άνω αντιστροφή της ζημιάς απομείωσης αναγνωρίζεται απευθείας ως έσοδο, στα αποτελέσματα της χρήσεως.

3.6 Παύση αναγνώρισης παγίων

Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία παύουν να αναγνωρίζονται όταν πουληθούν ή όταν δεν αναμένονται πλέον μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρήση ή τη διάθεσή τους. Το κέρδος ή ζημία που προέκυψε από την ανωτέρω αποαναγνώριση, προσδιορίζεται ως η διαφορά μεταξύ του καθαρού προϊόντος της διάθεσης και της λογιστικής αξίας του στοιχείου. Η διαφορά περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

3.7 Λειτουργική μίσθωση

Η εταιρεία ως εκμισθωτής:

Οι μισθώσεις παγίων με λειτουργική μίσθωση παρουσιάζονται στον ισολογισμό σύμφωνα με τη φύση του κάθε περιουσιακού στοιχείου και τα μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα με τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της μίσθωσης.

Η Εταιρεία ως μισθωτής:

Μισθώσεις όπου ουσιωδώς οι κίνδυνοι και ανταμοιβές της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης με τη σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της μίσθωσης.

3.8 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Όλα τα χρηματοοικονομικά στοιχεία αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, τα χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρούνται στο κόστος κτήσεως μείον ζημίες απομείωσης.

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία παρουσιάζονται στον ισολογισμό ως μη κυκλοφορούντα ή ως κυκλοφορούντα, ανάλογα με τις προθέσεις της Διοίκησης της οντότητας και το συμβατικό ή εκτιμώμενο χρόνο διακανονισμού τους.

3.9 Απομείωση χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης, όταν υπάρχουν σχετικές ενδείξεις.

Ενδείξεις απομείωσης θεωρείται ότι υφίστανται όταν:

α) υπάρχουν προφανείς, σοβαρές χρηματοοικονομικές δυσκολίες του εκδότη ή του υπόχρεου των χρηματοοικονομικών στοιχείων

β) η λογιστική αξία είναι σημαντικά υψηλότερη από την εύλογη αξία αυτών των στοιχείων (όταν η εύλογη αξία υπάρχει)

γ) δυσμενείς τοπικές, εθνικές ή διεθνείς συνθήκες αυξάνουν την πιθανότητα αθέτησης βασικών δεσμεύσεων που απορρέουν από τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν οι λογιστικές αξίες καταστούν μεγαλύτερες από το ανακτήσιμο ποσό και αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται.

Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, προεξοφλουμένων με το πραγματικό επιτόκιο. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε αναγνωριστεί ζημία απομείωσης. Για τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του μη κυκλοφορούντος ενεργητικού οι ζημίες απομείωσης αναγνωρίζονται όταν εκτιμάται ότι η απομείωση είναι μόνιμου χαρακτήρα.

3.10 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων

Η Εταιρία παύει να αναγνωρίζει ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο όταν και μόνον όταν:

α) Εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή

β) μεταβιβάσει όλους ουσιαστικά τους κινδύνους και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

Κατά την παύση αναγνώρισης ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στα αποτελέσματα, η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και του ανταλλάγματος που λαμβάνεται (συμπεριλαμβανομένου κάθε νέου περιουσιακού στοιχείου που αποκτάται μείον κάθε νέα υποχρέωση που αναλαμβάνεται).

3.11 Αποθέματα

Τα αποθέματα αναγνωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσης. Το κόστος κτήσης των αποθεμάτων περιλαμβάνει το σύνολο των δαπανών που απαιτούνται για να φθάσουν αυτά στην παρούσα θέση και κατάστασή τους.

Μετά την αρχική αναγνώριση, τα αποθέματα επιμετρούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη ροή των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, μείον το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης και το εκτιμώμενο κόστος που είναι αναγκαίο για να πραγματοποιηθεί η πώληση.

Το κόστος κτήσης του τελικού αποθέματος:

α) Προσδιορίστηκε, σύμφωνα με τη μέθοδο FIFO.

β) Η ίδια μέθοδος χρησιμοποιείται για όλα τα αποθέματα που έχουν παρόμοια φύση και χρήση από την οντότητα. Για αποθέματα με διαφορετική φύση ή χρήση διαφορετικές μέθοδοι μπορεί να δικαιολογούνται.

γ) Το κόστος αποθεμάτων που δεν είναι συνήθως αντικαταστατά, καθώς και των αγαθών ή υπηρεσιών που παράγονται και προορίζονται για ειδικά έργα, προσδιορίζεται με τη μέθοδο του εξατομικευμένου κόστους.

Οι αγορές αναλώσιμων υλικών δεν είναι σημαντικές για το μέγεθος της οντότητας.

3.12 Ταμειακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν τα μετρητά και τα ισοδύναμα των ταμειακών διαθέσιμων, όπως οι καταθέσεις όψεως και προθεσμίας βραχείας διάρκειας (μέχρι 3 μήνες) και αλληλόχρεους τραπεζικούς λογαριασμούς.

3.13 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Οι κοινές μετοχές ταξινομούνται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα έξοδα για την έκδοση μετοχών εμφανίζονται μειωτικά των ιδίων κεφαλαίων.

3.14 Υποχρεώσεις - Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις.

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά τους ποσά. Όταν οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις εμπεριέχουν ή τεκμαίρεται ότι εμπεριέχουν σημαντικά ποσά που αφορούν τόκους ή/και διαφορές υπέρ ή υπό τα άρτιο ή/και αρχικά κόστη, οι εν λόγω χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις επιμετρούνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη σταθερή μέθοδο. Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ως χρηματοοικονομικό κόστος (τόκοι έξοδα).

3.15 Τόκοι χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων

Οι προκύπτοντες τόκοι από τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

3.16 Παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Η Εταιρεία παύει να αναγνωρίζει μια χρηματοοικονομική υποχρέωση όταν, και μόνον όταν, η συμβατική δέσμευση εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει. Η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας μιας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης που εξοφλείται ή μεταβιβάζεται σε ένα τρίτο μέρος και του ανταλλάγματος που καταβάλλεται, συμπεριλαμβανομένης της λογιστικής αξίας τυχόν άλλων, εκτός μετρητών, μεταβιβαζόμενων περιουσιακών στοιχείων και τυχόν νέων υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται, αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

3.17 Τροποποίηση των όρων υφιστάμενης χρηματοοικονομικής υποχρέωσης

Αντιμετωπίζεται ως εξόφληση της αρχικής και αναγνώριση νέας χρηματοοικονομικής υποχρέωσης ανεξάρτητα αν οφείλεται σε οικονομική δυσχέρεια του οφειλέτη είτε όχι.

3.18 Μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι μη χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά και επιμετρούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους.

3.19 Προβλέψεις

Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων και εάν δεν είναι πλέον πιθανόν ότι θα υπάρξει εκροή πόρων για το διακανονισμό της δέσμευσης αντιστρέφονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Διαφορές που προκύπτουν είτε κατά την επανεκτίμησή είτε κατά το διακανονισμό των προβλέψεων, αναγνωρίζονται ως κέρδη ή ζημίες της περιόδου στην οποία προκύπτουν.

Πρόβλεψη για βαριά συντήρηση

Στη σύμβαση παραχώρησης της Γέφυρας ΑΕ με το Ελληνικό Δημόσιο εμπεριέχεται η συμβατική υποχρέωση του παραχωρησιούχου να διατηρεί την υποδομή σε ένα καθορισμένο επίπεδο παροχής υπηρεσίας λειτουργίας ή να επαναφέρει την υποδομή σε συγκεκριμένη κατάσταση πριν την παραδώσει στον παραχωρητή στο τέλος της περιόδου παραχώρησης.

Η Εταιρεία, ως παραχωρησιούχος, σχηματίζει σχετική πρόβλεψη για την παραπάνω υποχρέωση στις οικονομικές καταστάσεις. Η πρόβλεψη για την υποχρέωση αυτή αναγνωρίζεται αρχικά και επιμετράται μεταγενέστερα στην παρούσα αξία των ποσών που αναμένεται, με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση, να απαιτηθεί για το διακανονισμό της.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Ο προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, αναγνωρίζονται και επιμετρώνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.20 Βραχυπρόθεσμες παροχές σε εργαζόμενους

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος (εκτός από παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης) αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

3.21 Κρατικές επιχορηγήσεις περιουσιακών στοιχείων

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν περιουσιακά στοιχεία αναγνωρίζονται στην περίοδο που εισπράττονται ή στην περίοδο που καθίσταται οριστική η έγκρισή τους και υπάρχει βεβαιότητα ότι θα εισπραχθούν. Οι κρατικές επιχορηγήσεις αναγνωρίζονται με τα ποσά που εισπράττονται ή εγκρίνονται οριστικά και απεικονίζονται αφαιρετικά του περιουσιακού στοιχείου που αφορούν. Μεταγενέστερα της αρχικής αναγνώρισης, οι κρατικές επιχορηγήσεις αποσβένονται με τη μεταφορά τους στα αποτελέσματα ως έσοδα, στην ίδια περίοδο και με τρόπο αντίστοιχο της μεταφοράς στα αποτελέσματα της λογιστικής αξίας του στοιχείου που επιχορηγήθηκε.

3.22 Φόρος εισοδήματος

Έξοδο φόρου είναι το ποσό που περιλαμβάνεται στον προσδιορισμό του καθαρού κέρδους ή ζημίας της περιόδου και αφορά τον τρέχοντα φόρο της Εταιρείας βάσει της ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας στην Ελλάδα.

Τρέχων φόρος είναι το ποσό του πληρωτέου φόρου εισοδήματος που αφορά στο φορολογητέο κέρδος της περιόδου. Το φορολογητέο κέρδος διαφέρει από το καθαρό λογιστικό κέρδος, όπως αυτό εμφανίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, διότι αποκλείει έσοδα ή έξοδα που φορολογούνται ή εξαιρούνται από τον φόρο σε άλλες χρήσεις και επιπλέον αποκλείει στοιχεία που ποτέ δεν φορολογούνται ή εκπίπτουν για σκοπούς προσδιορισμού του φορολογητέου αποτελέσματος. Ο φόρος υπολογίζεται σύμφωνα με τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές που έχουν θεσπιστεί μέχρι την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.23 Αναβαλλόμενοι φόροι

Η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει αναβαλλόμενο φόρο εισοδήματος στις οικονομικές καταστάσεις της.

3.24 Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά και αποτιμώνται μεταγενέστερα στο οφειλόμενο ποσό τους.

Τα δάνεια ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις εκτός εάν η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να αναβάλλει την εξόφληση της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία του ισολογισμού.

Οι προκύπτοντες τόκοι δανεισμού αναγνωρίζονται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Από την 1 Ιανουαρίου 2014 και εφεξής, το κόστος που σχετίζεται άμεσα με την ανάληψη των υποχρεώσεων αντιμετωπίζεται ως έξοδο ή έσοδο της περιόδου στην οποία οι υποχρεώσεις αυτές αναγνωρίζονται αρχικά.

3.25 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται σε ευρώ βάσει των ισοτιμιών που ισχύουν κατά την ημερομηνία συναλλαγής. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από την εξόφληση τέτοιων συναλλαγών και από τη μετατροπή των υπολοίπων λογαριασμών με συναλλαγματικές ισοτιμίες τέλους χρήσης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στο κονδύλι "Λοιπά έσοδα" ή "Λοιπά έξοδα", αντίστοιχα.

3.26 Αναγνώριση Εσόδων

Τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονται κυρίως από την εκμετάλλευση της Γέφυρας. Επίσης έχει έσοδα από λειτουργικές μισθώσεις και από πιστωτικούς τόκους τραπεζών.

Τα έσοδα από την εκμετάλλευση της Γέφυρας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν διενεργείται η παροχή υπηρεσίας στο χρήστη, δηλ. με τη πραγματοποίηση των διελεύσεων από αυτόν.

Στην περίπτωση εκείνη, όπου η Εταιρεία ενεργεί ως αντιπρόσωπος, το ακαθάριστο έσοδο λογίζεται ως έσοδο. Η Εταιρεία λειτουργεί ως αντιπρόσωπος καθώς συμμετέχει στο δίκτυο της Διαλειτουργικότητας με άλλα συνεργαζόμενα οδικά δίκτυα της υπόλοιπης Ελλάδας, δηλαδή με τους: Αττική Οδός, Ολυμπία Οδός (Ε.Ο. Ελευσίνας-Πάτρας), Μορέας (Ε.Ο. Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας), Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (Ε.Ο. Αθήνας – Θεσσαλονίκης, Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί). Η παροχή της υπηρεσίας αυτής, βάσει της οποίας οι οδηγοί μπορούν να ταξιδεύουν στα πέντε αυτά οδικά δίκτυα και να περνούν από τις ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων χρησιμοποιώντας έναν και μόνο πομποδέκτη, γίνεται αυτόματα με τη χρήση της ηλεκτρονικής συσκευής e-Pass με χρέωση του συνδρομητικού λογαριασμού που τηρούν στην Γέφυρα ΑΕ. Παράλληλα η Γέφυρα ΑΕ, δέχεται διελεύσεις από ηλεκτρονικούς πομποδέκτες των άλλων αυτοκινητόδρομων που συμμετέχουν στην Διαλειτουργικότητα η οποία διέπεται από συγκεκριμένους όρους και λειτουργίες.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας σε σχέση με το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών και η είσπραξη θεωρείται εξασφαλισμένη.

Το έσοδο από την πώληση αγαθών αναγνωρίζεται, βάσει της αρχής του δεδουλευμένου όταν οι ουσιαστικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της κυριότητας των αγαθών έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή. Ιδιαίτερα το έσοδο αναγνωρίζεται εφόσον μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα και κατά τη στιγμή της πώλησης θεωρείται σφόδρα πιθανή η είσπραξη του τιμήματος.

Τα έσοδα από μισθώματα αναγνωρίζονται ως έσοδα στα αποτελέσματα σύμφωνα με τα μισθωτήρια συμβόλαια, καθώς θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός τρόπος αναγνώρισης των εν λόγω εσόδων.

Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται στα έσοδα της χρήσης την οποία αφορούν.

3.27 Παράγωγα και αντισταθμιστική λογιστική

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα για αντιστάθμιση ταμειακών ροών έναντι της διακύμανσης των επιτοκίων τους σε σχέση με τις δανειακές της υποχρεώσεις.

Τα μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημίες από παράγωγα δεν καταχωρούνται στον ισολογισμό της Εταιρείας, αλλά μόνο τα πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης του παραγώγου αναγνωρίζονται στα αποτελέσματά της.

3.28 Αλλαγές λογιστικών πολιτικών εκτιμήσεων και διόρθωση λαθών

Δεν υπάρχουν στην παρούσα και προηγούμενη χρήση αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και εκτιμήσεις καθώς και διόρθωση λαθών.

4. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

4.1 Παρεκκλίσεις από διατάξεις των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

Η Εταιρεία δεν έχει παρεκκλίνει από τις διατάξεις των ΕΛΠ με σκοπό την εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων.

Επίσης βλέπε ανωτέρω σχετική αναφορά στην παράγραφο 3 ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, Γενικά.

4.2 Συσχετισμοί (& συμψηφισμοί) χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Δεν υπάρχουν.

4.3 Πάγιο Ενεργητικό

Τα ενσώματα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Ακίνητα	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2017	**257.416,71**	**242.700,68**	**2.383.210,23**	**2.883.327,62**
Προσθήκες περιόδου	0,00	1.557,40	105.915,56	107.472,96
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	-44.267,74	-44.267,74
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2017	**257.416,71**	**244.258,08**	**2.444.858,05**	**2.946.532,84**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2017	**182.986,74**	**160.057,03**	**1.873.099,99**	**2.216.143,76**
Αποσβέσεις περιόδου	7.112,08	14.264,84	236.178,38	257.555,30
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	-39.765,93	-39.765,93
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2017	**190.098,82**	**174.321,87**	**2.069.512,44**	**2.433.933,13**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2017	**67.317,89**	**69.936,21**	**375.345,61**	**512.599,71**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2018	**257.416,71**	**244.258,08**	**2.444.858,05**	**2.946.532,84**
Προσθήκες περιόδου	0,00	18.106,27	76.814,66	94.920,93
Μειώσεις περιόδου	-15.800,00	0,00	-33.691,14	-49.491,14
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2018	**241.616,71**	**262.364,35**	**2.487.981,57**	**2.991.962,63**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2018	**190.098,82**	**174.321,87**	**2.069.512,44**	**2.433.933,13**
Αποσβέσεις περιόδου	6.585,41	15.478,49	167.858,81	189.922,71
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	-14.641,33	0,00	-29.395,73	-44.037,06
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2018	**182.042,90**	**189.800,36**	**2.207.975,52**	**2.579.818,78**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2018	**59.573,81**	**72.563,99**	**280.006,05**	**412.143,85**

Τα άυλα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου	Λοιπά άυλα	Σύνολο
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2017	**442.889.366,96**	**501.458,22**	**443.390.825,18**
Προσθήκες περιόδου	431.721,25	35.035,41	466.756,66
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2017	**443.321.088,21**	**536.493,63**	**443.857.581,84**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2015	**153.249.619,47**	**365.961,31**	**153.615.580,78**
Αποσβέσεις περιόδου	12.620.377,86	43.689,04	12.664.066,90
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2017	**165.869.997,33**	**409.650,35**	**166.279.647,68**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2017	**277.451.090,88**	**126.843,28**	**277.577.934,16**
Μικτή λογιστική αξία 1/1/2018	**443.321.088,21**	**536.493,63**	**443.857.581,84**
Προσθήκες περιόδου	303.218,28	395.393,94	698.612,22
Μειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μικτή λογιστική αξία 31/12/2018	**443.624.306,49**	**931.887,57**	**444.556.194,06**
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 1/1/2018	**165.869.997,33**	**409.650,35**	**166.279.647,68**
Αποσβέσεις περιόδου	12.622.234,06	135.855,91	12.758.089,97
Μειώσεις αποσβεσθέντων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Σωρευμένες αποσβέσεις & απομειώσεις 31/12/2018	**178.492.231,39**	**545.506,26**	**179.037.737,65**
Καθαρή λογιστική αξία 31/12/2018	**265.132.075,10**	**386.381,31**	**265.518.456,41**

4.4 Επιμέτρηση χρηματοπιστωτικών μέσων σε τιμή κτήσης

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2018	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.) 31/12/2018	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2018
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	31.675.000,00	34.932.019,74	3.257.019,74
Σύνολον				**31.675.000,00**	**34.932.019,74**	**3.257.019,74**

Τα μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία εμφανίζονται στην τιμή κτήσης τους, η οποία δεν αποκλίνει σημαντικά από την εύλογη αξία τους.

4.5 Λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 και την 31 Δεκεμβρίου 2017 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2018	31/12/2017
Αμοιβαία Κεφάλαια BNP Paribas	739.790,02	743.566,50
	739.790,02	**743.566,50**

Η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 αποτίμησε τα αμοιβαία κεφάλαια εξωτερικού στο κόστος κτήσεως.

4.6 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 και την 31 Δεκεμβρίου 2017 αναλύονται ως εξής:

	31/12/2018	31/12/2017
Ταμείο	322.572,78	395.547,40
Καταθέσεις όψεως	16.268.342,52	16.888.185,21
Καταθέσεις προθεσμίας	21.920.000,00	28.645.000,00
	38.510.915,30	**45.928.732,61**

Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου. Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018, το εν λόγω ποσό ανερχόταν σε 35.290.975,92 Ευρώ.

4.7 Ίδια κεφάλαια

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	31/12/2018	31/12/2017
Μετοχικό κεφάλαιο		
Εγκεκριμένο	65.220.000,00	65.220.000,00
Καταβλημένο κεφάλαιο	**65.220.000,00**	**65.220.000,00**

Ανάλυση μετοχικού κεφαλαίου	**Αριθμός μετοχών**	**Ον. Αξία**	**Σύνολο**
31/12/2018 και 31/12/2017			
Ονομαστικές μετοχές	21.740.000	3	65.220.000,00

Τακτικό Αποθεματικό:
Σύμφωνα με την Ελληνική εμπορική νομοθεσία, οι ανώνυμες εταιρείες υποχρεούνται, από τα καθαρά κέρδη τους κάθε χρήσης, να μεταφέρουν τουλάχιστον το 5% στο τακτικό αποθεματικό μέχρις ότου αυτό φτάσει το ένα τρίτο του καταβλημένου μετοχικού τους κεφαλαίου, εκτός και αν προβλέπεται συντηρητικότερη πρόβλεψη στο καταστατικό τους. Αυτό το αποθεματικό δεν μπορεί να διανεμηθεί πριν τη λήξη της Εταιρείας.

Αφορολόγητα Αποθεματικά:
Το αφορολόγητο αποθεματικό για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου σχηματίζεται βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο (Ν. 2395/1996: Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος. Το παραπάνω

αποθεματικό είναι αφορολόγητο μέχρι να διανεμηθεί και δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το 25% της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Ελληνικού Δημοσίου.

Η Εταιρεία για τις χρήσεις 2013 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης των παραπάνω χρήσεων. Το ποσό του αποθεματικού ανερχόταν σε 10.961.178,77 Ευρώ, για την καθεμία από τις παραπάνω χρήσεις. Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2016, η Εταιρεία υπέβαλλε τροποποιητική δήλωση φορολογίας εισοδήματος για τη χρήση 2013 και μείωσε το ποσό του σχηματισθέντος κατά τη χρήση αυτή αποθεματικού κατά 8.369.811,06 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο ανέρχεται πλέον σε 24.514.024,24 Ευρώ. Από το σύνολο του σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ποσό 13.700.000,00 Ευρώ εγκρίθηκε προς μεταφορά στα αποτελέσματα εις νέο από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 6ης Σεπτεμβρίου 2017, με αποτέλεσμα το υπόλοιπο να ανέρχεται σε 10.814.024,24 Ευρώ. Για την χρήση 2017 το υπολειπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό εγκρίθηκε προς μεταφορά στα αποτελέσματα εις νέο από την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων με αποτέλεσμα τον μηδενισμό του στην χρήση του 2018.

4.8 Υποχρεώσεις πληρωτέες πάνω από 5 χρόνια

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 η Εταιρεία είχε δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων πέραν της 31 Δεκεμβρίου 2023 (άνω των 5 ετών) ποσού 96.890.000,00 Ευρώ.

4.9 Διακανονισμοί της Εταιρείας που δεν εμφανίζονται στον Ισολογισμό

Η Εταιρεία έχει συνάψει δύο συμβάσεις Ανοικτού Δανείου με την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, συνολικού ποσού 100 εκατομμυρίων Ευρώ, ως εξασφάλιση του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η τελευταία συναίνεσε στη μείωση του ποσού των προαναφερθεισών συμβάσεων στα 55 εκατομμύρια Ευρώ από τον Αύγουστο του 2017 κι εφεξής. Νοείται ότι το προαναφερόμενο ποσό δεν περιλαμβάνεται στις οικονομικές καταστάσεις.

Πέραν αυτών, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας έχει δεσμευτεί υπέρ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Επίσης το μεγαλύτερο μέρος των καταθέσεων της Εταιρείας είναι ενεχυριασμένο ως εξασφάλιση σε περίπτωση αθέτησης εκπλήρωσης των όρων του δανείου βλ. ανωτέρω σημείωση 4.6.

4.10 Ενδεχόμενες υποχρεώσεις και προβλέψεις

Εγγυήσεις

Η Εταιρεία είχε χορηγήσει στο Ελληνικό Δημόσιο εγγυητική επιστολή της Alpha Bank ποσού 5 εκατομμυρίων Ευρώ ως εγγύηση για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

Επίσης σημειώνεται πως την 31 Δεκεμβρίου 2018, η Εταιρεία είχε λάβει εγγυητική επιστολή Συντήρησης και Λειτουργίας από την Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ ύψους 2,3 εκατομμυρίων Ευρώ.

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις σχετικά με φορολογικά ανοικτές χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για όλες τις χρήσεις έως και το 2010.

Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παράγ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Για τη χρήση 2018, η Εταιρεία έχει υπαχθεί στον παραπάνω έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και η σχετική έκθεση φορολογικής συμμόρφωσης προβλέπεται να χορηγηθεί μετά τη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της χρήσεως 2018. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμούμε ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Η πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2017 και την 31 Δεκεμβρίου 2018 σχηματίστηκε σύμφωνα με τις αντικατασταθείσες διατάξεις του Ν.2112/1920 από τον Ν.4093/2012.

Το ποσό της πρόβλεψης δεν αναμένεται να ήταν σημαντικά διαφορετικό εάν η πρόβλεψη υπολογιζόταν με αναλογιστική μέθοδο, λόγω κυρίως του μικρού αριθμού προσωπικού.

Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 και την 31 Δεκεμβρίου 2017 αφορούν την πρόβλεψη για την μεγάλη (δεκαετή) βαριά συντήρηση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου.

Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Οι οικονομικές δεσμεύσεις της Εταιρείας από συμβάσεις μίσθωσης, αναλύονται ως εξής:

	2018		**2017**	
	1 έτος	2-5 έτη	1 έτος	2-5 έτη
Μίσθωση κτιρίου	17.496,00	5.850,00	72.576,00	12.096,00
Leasing E.I.X.	22.221,72	61.461,44	15.887,16	51.915,85
	39.717,72	**67.311,44**	**88.463,16**	**64.011,85**

4.11 Δάνεια

Το 1997 η Εταιρεία σύναψε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δάνειο για την χρηματοδότηση του έργου, ύψους 370.000.000 Ευρώ. Το επιτόκιο του δανείου είναι κυμαινόμενο, και η αποπληρωμή θα ολοκληρωθεί το αργότερο 25 έτη από την τελευταία εκταμίευση, αρχής γενομένης από το έτος 2008. Ήδη

όμως η Εταιρεία λόγω της ικανοποιητικής ρευστότητας που πέτυχε μέσα στο 2005, κατέβαλε εντός της χρήσεως αυτής μία δόση μερικής αποπληρωμής αυτού του δανείου ποσού 20.000.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του δανείου την 31/12/2005 μειώθηκε σε 350.000.000 Ευρώ.

Κατά την διάρκεια της χρήσεως 2006 η Εταιρεία προέβη στην επαναδιαπραγμάτευση των όρων του ως άνω δανείου, με αποτέλεσμα το επιτόκιο των 100.000.000 Ευρώ να είναι σταθερό (50.000.000 Ευρώ με 3,783% και 50.000.000 Ευρώ με 3,793%), και το επιτόκιο των υπολοίπων κατά την 31/12/2006, 250.000.000 Ευρώ να είναι κυμαινόμενο.

Έκτοτε και μέχρι το τέλος του 2018, η Εταιρεία είχε αποπληρώσει συνολικά ποσό δανείου ύψους 142.640.000 Ευρώ και έτσι το υπόλοιπο του Δανείου μειώθηκε σε 207.360.000 Ευρώ.

Την 31η Δεκεμβρίου 2018 ποσό 19.590.000 Ευρώ μεταφέρθηκε στις Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις καθόσον το ποσό αυτό θα πληρωθεί εντός της χρήσεως 2019, με συνέπεια το υπόλοιπο ποσό του Δανείου που παραμένει στις Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις την 31/12/2018 να είναι πλέον 187.770.000 Ευρώ.

Σημειώνεται πως η Εταιρεία κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 κάλυπτε τους δείκτες που προβλέπονται από τη σχετική δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

4.12 Αποτελέσματα χρήσεως

Κύκλος Εργασιών

	2018	2017
Εμπορικής δραστηριότητας - Εσωτερικού		
Έσοδα από πώληση εμπορευμάτων	2.079,63	2.370,61
Έσοδα από πώληση πομποδεκτών & άχρηστου υλικού	1.000,06	1.929,96
	3.079,69	**4.300,57**
Παροχής Υπηρεσιών - Εσωτερικού		
Έσοδα από διόδια Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου	44.409.850,89	41.714.709,92
	44.409.850,89	**41.714.709,92**
Σύνολο	**44.412.930,58**	**41.719.010,49**

Λοιπά συνήθη έσοδα

Έσοδα από ενοίκια μίσθωσης γραφείων και εξοπλισμού	261.119,55	250.788,78
Ενοίκια δικτύου οπτικών ινών	135.029,43	131.166,54
Προμήθειες πωλήσεων	96.766,67	54.037,16
	492.915,65	**435.992,48**

Ανάλυση Λοιπών εξόδων και ζημιών / λοιπών εσόδων & κερδών

Λοιπά έξοδα και ζημιές		
Ζημία από πώληση μεταφορικών μέσων	2.795,36	1.501,79
Διαγραφή χρεωστικού υπολοίπου	0,00	0,00
Λοιπά	1.663,96	11.557,31
	4.459,32	**13.059,10**

Λοιπά έσοδα και κέρδη		
Κέρδος από πώληση μεταφορικών μέσων	2.999,99	0,00
Κέρδος από πώληση ηλεκτρονικών υπολογιστών	1.260,66	0,00
Λοιπά	661,08	1.553,76
	4.921,73	**1.553,76**

Αμοιβές και έξοδα προσωπικού

	2018	**2017**
Μισθοί	1.097.427,15	1.085.135,05
Εργοδοτικές εισφορές	252.562,57	251.183,38
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	30.109,66	26.561,64
	1.380.099,38	**1.362.880,07**

Μέσος όρος προσωπικού (άτομα)	**2018**	**2017**
Διοικητικό προσωπικό	21,00	21,00
	21,00	**21,00**

4.13 Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοίκησης

	2018	**2017**
Αμοιβές και λοιπές παροχές Διοικητικού Συμβουλίου	230.268,12	231.472,57
	230.268,12	**231.472,57**

4.14 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα μέρη πραγματοποιούνται με συνήθεις όρους αγοράς.

	2018		**2017**	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	*ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2018 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2018 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΛΗΨΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2017 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2017 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*
VINCI CONCESSIONS S.A.S.	107.496,00	0,00	107.496,00	0,00
VINCI CONSTRUCTION FRANCE S.A.	1.360,00	1.360,00	7.622,59	0,00
NUVIA PROTECTION S.A.S.	0,00	0,00	568,80	0,00
SIXENSE SYSTEMS S.A.S.	8.053,00	0,00	41.022,00	0,00
SIXENSE DIGITAL S.A.S.	14.650,00	14.357,50	0,00	0,00
FREYSSINET INTERNATIONAL & CIE	139.424,00	0,00	145.674,00	103.428,54
FREYSSINET PRODUCTS COMPANY ITALIA S.P.A.	39.150,00	41.418,50	45.832,90	2.268,50
CEGELEC INSTALACOES E SISTEMAS DE AUTOPMACAO LDA	59.029,60	0,00	14.757,40	0,00
INTERDESCO S.A.S.	3.281,66	0,00	0,00	0,00

DIAGWAY S.A.S.	16.900,00	0,00	0,00	0,00
EUROVIA INFRA	47.460,00	17.960,00	0,00	0,00
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	3.058.499,47	168.971,71	1.585.621,91	135.923,82
ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.	21.996,00	6.818,76	21.996,00	6.818,76
ΑΒΑΞ Α.Ε.	20.496,00	25.415,04	20.496,00	0,00
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	4.795.377,56	63.426,27	4.775.967,87	52.838,78
ΣΥΝΟΛΟΝ	**8.333.173,29**	**339.727,78**	**6.767.055,47**	**301.278,40**

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΜΕ ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

	2018		2017	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	*ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2018 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2018 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ & ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 2017 ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*	*ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2017 ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. (Αξίες σε ΕΥΡΩ)*
ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.	272.967,74	567.600,00	273.245,19	567.600,00
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	924.335,03	77.772,57	748.558,57	66.336,19
VINCI CONCESSIONS A.E. (ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ)	2.400,00	2.976,00	2.400,00	2.976,00
VINCI CONCESSIONS A.E. (ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ)	7.800,00	8.080,80	7.800,00	8.080,80
VINCI ENERGIES FRANCE ΕΛΛ. ΥΠ. (ΕΝΟΙΚΙΟ ΜΕ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ)	10.350,00	10.722,60	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟΝ	**1.217.852,77**	**667.151,97**	**1.032.003,76**	**644.992,99**

Επίσης στις Λοιπές Απαιτήσεις περιλαμβάνεται απαίτηση από τη Γέφυρα Λειτουργία ΑΕ, ποσού 270.000 Ευρώ, το οποίο έχει δοθεί στην εταιρεία αυτή για την καθημερινή κίνηση των κερμάτων που χρησιμοποιούνται στα διόδια.

4.15 Κατεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς πώληση

Δεν υπάρχουν περιουσιακά στοιχεία και των συνδεόμενων με αυτά υποχρεώσεων, τα οποία η Διοίκηση της Εταιρείας έχει ήδη λάβει απόφαση να διαθέσει στους επόμενους 12 μήνες.

4.16 Λοιπές πληροφορίες

Διάθεση κερδών κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018

Η Εταιρεία έχει λογιστικά Κέρδη εις Νέον από την χρήση 2017 ποσού 16.294.655,35 Ευρώ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018.

Δεν θα γίνει διανομή κερδών.

Ενοποίηση της Εταιρείας σε άλλο Όμιλο ή υπό όμιλο

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας VINCI CONCESSIONS S.A.S με έδρα τη Γαλλία, 12-14, rue Louis Blériot, 92500 Rueil-Malmaison Cedex, με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης, στο site της οποίας είναι διαθέσιμες. Επίσης περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και ΑΒΑΞ Α.Ε., με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Λοιπά

Η Εταιρεία την 31 Δεκεμβρίου 2018 συμμετέχει με ποσοστό 12,50% στην αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (Hellastron), η οποία συστήθηκε από όλες τις παραχωρησιούχους εταιρείες στην Ελλάδα. Ο σκοπός της εταιρείας αυτής είναι η ενημέρωση και ο συντονισμός των παραχωρησιούχων σε σχέση με όλα τα θέματα που διέπουν τη λειτουργία τους. Μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2018 η παραπάνω εταιρεία ήταν ουσιαστικά αδρανής.

4.17 Σημαντικά γεγονότα που έχουν επέλθει μετά την ημερομηνία σύνταξης των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Από την 31 Δεκεμβρίου 2018 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης του παρόντος προσαρτήματος, δεν συνέβη κανένα σημαντικό γεγονός που θα έπρεπε να αναφέρεται από την εταιρεία, ενώ η δραστηριότητά της συνεχίζεται αδιάλειπτα και ικανοποιητικά.

Χαλάνδρι, 16 Ιουλίου 2019

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου & Διευθύνων Σύμβουλος	Ένα Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου	Ο Οικονομικός & Διοικητικός Διευθυντής	Ο Υπεύθυνος Λογιστικών Υπηρεσιών
Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	Γεώργιος ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	Σταύρος ΣΤΑΥΡΗΣ	Διονύσιος ΓΑΒΡΙΛΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΖ 242819	Α.Δ.Τ. 336346	Α.Δ.Τ. ΑΒ 340155	Α.Δ.Τ. ΑΚ 648849

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «Γαλλο-Ελληνικός Φορέας Υπερθαλάσσιας ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου Α.Ε.» για την εικοστή τρίτη εταιρική χρήση της (01.01.2018 - 31.12.2018) προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Κύριοι Μέτοχοι,

Σύμφωνα με τα Άρθρα 145 επ. του Νόμου 4548/2018 ως ισχύει, καταρτίσαμε και εγκρίναμε τις Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη εικοστή τρίτη εταιρική χρήση της, ήτοι 1η Ιανουαρίου 2018 - 31η Δεκεμβρίου 2018, οι οποίες μαζί με τις παρατηρήσεις μας επ' αυτών και το σχέδιο έκθεσης των Ελεγκτών της Εταιρείας σας υποβάλλονται συνημμένα και παρακαλούμε να τις εγκρίνετε.

Τεχνικά Θέματα του έτους 2018:

Οι τακτικές επιθεωρήσεις του 2018 στις κατασκευές και στο δομικό εξοπλισμό ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2018, μετά την ολοκλήρωση των επιθεωρήσεων του 2017. Θα ολοκληρωθούν στις αρχές του 2019. Δύο εξειδικευμένες επιθεωρήσεις πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο. Η πρώτη με τη Freyssinet για τα καλώδια και την αντικεραυνική προστασία των άνω καλωδίων (μέρος της αντικεραυνικής προστασίας και του συστήματος γείωσης) που ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο και η δεύτερη πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο με τη FIP για το σύστημα απόσβεσης (IEDD) της Κύριας Γέφυρας και των γεφυρών πρόσβασης. Μη καταστροφικές δοκιμές πραγματοποιήθηκαν ειδικά για τον έλεγχο της τοπικής υποβάθμισης των συγκολλήσεων (λεπτομέρεια κακής κατασκευής από τον σχεδιασμό) στις βάσεις των αγκυρίων στο κατάστρωμα της αντικεραυνικής προστασίας των άνω καλωδίων, το οποίο επιβεβαιώνει την ανάγκη επιπλέον έρευνας για να καθοριστεί αν θα απαιτηθεί βαρειά συντήρηση στο εγγύς μέλλον. Οι επιθεωρήσεις με υποθαλάσσια μέσα και θαλάσσια πρόσβαση, που ανατέθηκαν σε εξωτερικό συνεργάτη, ξεκίνησαν στα τέλη του Αυγούστου. Μέχρι το τέλος του έτους είχαν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός και η επιθεώρηση στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού, η επιθεώρηση και η απεικόνιση του τερματισμού του συστήματος της αντικεραυνικής προστασίας και γείωσης στη θάλασσα («πόδι χήνας»), η επιθεώρηση και οι μετρήσεις στην καθοδική προστασία της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου, η συγκεκριμένη επιθεώρηση της άνω πλάκας του πεδίλου στο Μ2 με το απομακρυσμένα χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (ROV) και η βαθυμετρία της προστασίας λιθορριπής. Οι εργασίες θα συνεχιστούν την άνοιξη του 2019 με τις εναπομείνασες επιθεωρήσεις της προστασίας λιθορριπής με το απομακρυσμένα χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα (προστασία λιθορριπής και το συγκεκριμένο τμήμα της άνω πλάκας του πέδιλου του Μ2) λόγω προβλημάτων που παρουσιάστηκαν τόσο με τον εξοπλισμό όσο και με τις συνθήκες (θαλάσσια ρεύματα). Ένα πιο ισχυρό απομακρυσμένα χειριζόμενο υποθαλάσσιο όχημα είναι πιθανόν να κινητοποιηθεί. Οι επιθεωρήσεις επιβεβαίωσαν ότι η αποφλοίωση του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού, που αναγνωρίστηκε «τυχαία» νωρίτερα μέσα στο χρόνο (κατά τη διάρκεια άλλου οπτικού ελέγχου), περιορίζεται στο βάθρο Μ3. Πραγματοποιήθηκε λεπτομερής καταγραφή (mapping) των ατελειών με στόχο να ληφθούν υπόψη στο αντικείμενο των εργασιών και στις μεθόδους συντήρησης. Αρκετές επιθεωρήσεις πραγματοποιήθηκαν και στους δύο αρμούς της Κύριας Γέφυρας στον Τ5 (βόρειος αρμός) και Τ0 για τον έλεγχο της συμπεριφοράς και της κατάστασής τους μετά από τις εργασίες βαριάς συντήρησης του 2016 (στον αρμό Τ0) και του 2017 (στον αρμό Τ5) με τον προμηθευτή (Maurer). Διάφορα ευρήματα εντοπίστηκαν (ανομοιόμορφα διάκενα, αστοχία ενός ανασχετήρα (stopper) στο Τ5 που επιδιορθώθηκε από τον προμηθευτή με την βοήθεια του τεχνικού τμήματος της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ τον Μάρτιο, αστοχία σε ένα από τα εφέδρανα ολίσθησης της κεντρικής δοκού τον Δεκέμβριο - που αντικαταστάθηκε προσωρινά από το τεχνικό τμήμα την επόμενη μέρα από τον εντοπισμό της, στροφή των ακραίων εφεδράνων ολίσθησης στον αρμό Τ0 σε υψηλές θερμοκρασίες, παραμόρφωση (flow) πολυαμιδίου, ενδεχόμενη έναρξη ρωγμών σε ορισμένους ανασχετήρες (stopper), τοπικά ευρήματα στην αντιδιαβρωτική προστασία στη διεπιφάνεια με την σφραγιστική συγκόλληση κ.τ.λ.). Όλα τα απαραίτητα δεδομένα υποβλήθηκαν στον προμηθευτή μέσω λεπτομερών

αναφορών προκειμένου να εκτιμηθούν τα νέα ευρήματα και να δοθούν οι απαραίτητες συμβουλές. Η Maurer πρότεινε ορισμένες βελτιώσεις με πρόσθετο εξοπλισμό για να ελέγχεται το εκτενές άνοιγμα των διακένων κοντά στις ακραίες δοκούς, το οποίο θα βοηθούσε τη γεωμετρική «οδήγηση» του αρμού. Η λύση που προτάθηκε, όπως η ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ απάντησε, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως σημαντική βελτίωση καθώς δεν είναι λειτουργική σε όλες τις συνθήκες (μόνο στο κλείσιμο του αρμού κατά τη διάρκεια χαμηλών θερμοκρασιών) ενώ μη αυτόματη αναδιάταξη με χρήση γρύλων θα είναι ούτως η άλλως απαραίτητη σε υψηλές θερμοκρασίες. Η τεχνική συζήτηση έχει αρχίσει και θα συνεχιστεί και το επόμενο έτος για να διερευνηθεί μια αποδεκτή λύση από τεχνικής και οικονομικής βάσης. Μέσα από συνεχή συνεργασία (follow-up) με τον προμηθευτή, οι βελτιώσεις στο λογισμικό επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν, επιτρέπουν στις επιθεωρήσεις να συνεχιστούν παρά την παρουσία μερικών λειτουργικών περιορισμών. Επίσης ο προμηθευτής παρέδωσε ένα νέο λογισμικό ανάλυσης βάσης δεδομένων για το οποίο απαιτεί να γίνει επένδυση για εκπαίδευση και εξοικείωση μέσα στο 2019, ώστε να εκδοθούν οι εκθέσεις από τους οπτικούς ελέγχους οι οποίες αναπρογραμματίστηκαν αναλόγως. Η συγγραφή της ετήσιας συνθετικής έκθεσης του 2016, η οποία είναι βασισμένη σε διάφορες ετήσιες εκθέσεις για ειδικά στοιχεία και εξοπλισμό καθώς και σε μηνιαίες εκθέσεις, έχει ολοκληρωθεί και θα υποβληθεί στη Υπηρεσία το επόμενο έτος, ενώ η ετήσια συγκεντρωτική έκθεση του 2017 αναμένεται να υποβληθεί την άνοιξη του 2019.

Τα αποτελέσματα των δοκιμών από τους πυρήνες σκυροδέματος που εξήχθησαν από τον θυσιαζόμενο τοίχο ανθεκτικότητας του P2 το 2016 και από την ζώνη κυματισμού και παφλασμού του πυλώνα M3 καθώς και από 2 άλλες θέσεις μέσα στο 2017, εμφανίζουν μια ουσιώδη αύξηση των ελεύθερων χλωριόντων σε βάθος 10-20mm (στους πυρήνες του P2) σε σχέση με τις τελευταίες δοκιμές (περίπου 7,5 έτη πριν). Υπάρχει μια υποψία ότι ίσως έχει επηρεαστεί από τη σημαντική χρονική έκθεση μεταξύ της εξαγωγής των πυρήνων έως τη δοκιμή, αλλά θα επιβεβαιωθεί ή όχι σε επόμενη δοκιμή (σε 3 χρόνια). Επικαιροποιημένη αξιολόγηση της διάρκειας ζωής του σκυροδέματος από το εξειδικευμένο εργαστήριο και τον ειδικό της VCF είναι σε εξέλιξη και θα είναι διαθέσιμη το επόμενο έτος. Ο έλεγχος των υλικών του οδοστρώματος που είχε αναβληθεί (μετρήσεις στα επιφανειακά χαρακτηριστικά για την αξιολόγηση των συνθηκών του οδοστρώματος) (αντίσταση επιφάνειας σε ολίσθηση, Διεθνής Δείκτης Επιπεδότητας, τροχοαυλακώσεις) πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο. Δεν παρατηρήθηκε σημαντική εξέλιξη σε σχέση με τις τελευταίες μετρήσεις (2 χρόνια πριν) εκτός από της την περιοχή των διοδίων.

Ο συνολικός χρόνος λειτουργίας του Συστήματος Δομικής Παρακολούθησης ήταν γενικά καλός (98% κατά μέσο όρο για το σύστημα γενικά), όμως η ανάγκη αναβάθμισης του συστήματος (υλισμικό και λογισμικό) είναι επιτακτική εξαιτίας των προβλημάτων στην προμήθεια συμβατών ανταλλακτικών. Οι προδιαγραφές για το νέο σύστημα και τις λειτουργίες του είναι υπό ανάπτυξη και ολοκλήρωση κατόπιν διεξοδικών συζητήσεων με πιθανού προμηθευτές. Η ανάλυση των δεδομένων του 2018 από το Σύστημα Δομικής Παρακολούθησης κατέληξε ότι δεν υπάρχει κάποια μη αναμενόμενη συμπεριφορά της Κύριας Γέφυρας και είναι γενικά σύμφωνη με τις αναλύσεις των προηγούμενων ετών, με τις προβλέψεις των αναλυτικών μοντέλων και τις υποθέσεις σχεδιασμού. Η καταγραφείσα μέγιστη ταχύτητα ανέμου (μέση 10-λέπτου στο επίπεδο του καταστρώματος) το 2018 ήταν 97 χμ/ώρα και δεν σημειώθηκε αξιοσημείωτη ταλάντωση των καλωδίων και του καταστρώματος. Για το 2018 κανένα σεισμικό γεγονός που να ξεπέρασε τα όρια ενεργοποίησης της σεισμικής διαδικασίας δεν καταγράφηκε. Παρ' όλα αυτά, 2 αρχεία συναγερμού συσχετίστηκαν με σεισμικά γεγονότα, ένα μικρό συμβάν που σημειώθηκε στις 2 Οκτωβρίου 22018 13:10 με αμελητέα δομική διέγερση, και ένα ισχυρό συμβάν, μεγέθους ML=6.6 που σημειώθηκε στις 26 Οκτωβρίου 2018 01:55 με επικεντρική απόσταση από τη περιοχή 150 km ESE (Ζάκυνθος), με μικρή δομική διέγερση. Κανένα εύρημα δεν αναφέρθηκε.

Σημαντικές εργασίες συντήρησης στις κατασκευές, στο δομικό και μη δομικό εξοπλισμό (Η/Μ και πολιτικού μηχανικού) πραγματοποιήθηκαν επίσης αυτό το χρόνο. Προληπτική και διορθωτική συντήρηση για την αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών κατασκευών (κάτω τμήμα του καταστρώματος στο M4/M3, εφαρμογή υδατοστεγάνωσης στον αρμό σύνδεσης του

καταστρώματος στο Μ3, πλύση του κάτω τμήματος του καταστρώματος στο Μ1, στα κολάρα των καλωδίων στο Μ2, στα υποστυλώματα του στεγάστρου της περιοχής των διοδίων, του κάτω τμήματος του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου στο Τ0'), του δομικού εξοπλισμού (σύστημα απόσβεσης του βάθρου Τ0', εξωτερικοί αποσβεστήρες των καλωδίων, βίδες στα εφέδρανα της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρίου) και του μη δομικό εξοπλισμού (στις σιδηροτοχιές ανάρτησης των φορείων συντήρησης του καταστρώματος συμπεριλαμβανομένων δοκιμών για ένα νέο σύστημα προστασίας με κερί στις κοχλιωτές συνδέσεις, δοκίδες ανάρτησης των εργοεξέδρων (gantry rails), με επαναλίπανση της αλυσίδας, στα κλιμακοστάσια βάθρων, στα κλιμακοστάσια της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρρίου στο Ν15 για το κοινό, πλύση όλων των εξεδρών εργασιών, στα εξαρτήματα για τις εξέδρες εργασιών, στην άνω αγκύρωση της αντικεραυνικής προστασίας των καλωδίων στο Μ2). Διορθωτική συντήρηση στο σκυρόδεμα (στο βραχίονα του πυλώνα Μ1, στον εσωτερικό κώνο του Μ1, εξωτερικά της κεφαλής των πυλώνων Μ1/Μ2, εξωτερικά στον βραχίονα του πυλώνα Μ3), προετοιμασία για τη βελτίωση της κλίσης και για την υδατοστεγάνωση της άνω πλάκας της κεφαλής του πυλώνα ξεκινώντας από τον Μ1. Επίσης, μια επείγουσα διορθωτική συντήρηση έλαβε χώρα τον Ιανουάριο στο κονίαμα της μεταβατικής πλάκας στον αρμό Ν16 της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρρίου. Στην καθοδική προστασία της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου αντικαταστάθηκαν 3 ανόδια με τη βοήθεια του εξωτερικού συνεργάτη για τις υποθαλάσσιες εργασίες. Κυκλική συντήρηση ξεκίνησε με την αγορά και αντικατάσταση 8 εμβόλων στους εξωτερικούς αποσβεστήρες των καλωδίων και η οποία συμπεριλάμβανε συντήρηση και δοκιμή από τον προμηθευτή. Η προετοιμασία της βαρείας συντήρησης της εξωτερικής προέντασης της κεφαλής του πυλώνα συνεχίστηκε αυτό το χρόνο με την ανάπτυξη εξειδικευμένης μεθοδολογίας που ελέγχθηκε από τους ειδικούς της VCGP και της VCF, η οποία θα οριστικοποιηθεί τον επόμενο χρόνο ώστε να συνεχιστούν οι τελικές έρευνες και να ξεκινήσουν οι εργασίες στο τέλος του 2019 - αρχές 2020. Οι εργασίες βαρειάς συντήρησης για την αποκατάσταση του σκυροδέματος στη ζώνη παφλασμού και κυματισμού του Μ3 προετοιμάζονται με την ανάπτυξη των μεθόδων και τον σχεδιασμό των απαραιτήτων μέσων πρόσβασης με την βοήθεια εξειδικευμένου υπεργολάβου. Ομοίως, η βαρειά συντήρηση για τα τροχοφορεία και της εργατοεξέδρας μελετήθηκε με το σχεδιασμό και την ανάπτυξη ειδικών εργαλείων. Επίσης, εκτεταμένες εργασίες προετοιμασίας πραγματοποιήθηκαν αυτό το χρόνο για τη βαρειά συντήρηση του οδοστρώματος στην περιοχή των διοδίων (η οποία θα πραγματοποιηθεί τον επόμενο χρόνο) για την αναδιαμόρφωση της επιφάνειας κοντά στο ακρόβαθρο της γέφυρας πρόσβασης του Αντιρρίου (λόγω καθίζησης του επιχώματος) και την αντικατάσταση των δύο στρώσεων (αντιολισθηρή στρώση και συνδετική στρώση) στη κοντινή περιοχή του οδοστρώματος από σκυρόδεμα (replacement of the wearing/binding course adjacent to the concrete) (λόγω σοβαρών τροχοαυλακώσεων στις λωρίδες των διοδίων που χρησιμοποιούνται περισσότερο από τα βαρέα οχήματα). Για την αντικατάσταση του οδοστρώματος στην περιοχή των διοδίων διάφορες λύσεις εξετάσθηκαν (επί τόπια σκυροδέτηση, προκατασκευασμένο σκυρόδεμα ή ασφαλτούχο μείγμα υψηλού μέτρου ελαστικότητας). Τελικά, η λύση του ασφαλτούχου μείγματος επιλέχθηκε. Επίσης, δοκιμές τροχοαυλακώσεων πραγματοποιήθηκαν στο εργαστήριο της Eurovia ώστε να χαρακτηριστεί ο νέος τύπος μείγματος που αναπτύχθηκε.

Όσον αφορά τα «Πρόσθετα Έργα», σε συνέχεια της υπογραφής με την Π.Υ του πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής του Μικρού Πυροσβεστικού Σταθμού (ΜΠΣ) και των συμπληρωματικών εγκαταστάσεων (14 Ιουλίου 2017) ο Επιβλέπων Μηχανικός εξέδωσε τα σχετικά πιστοποιητικά για τα σχέδια «Ως Κατασκευάσθη» (ASBDCC) ενώ αναμένεται η έκδοση των πιστοποιητικών ολοκλήρωσης των εργασιών (CCC), στις αρχές του 2019. Οι προσωρινές εγκαταστάσεις του Π.Σ. στο Αντίρριο καθαιρέθηκαν και ο χώρος αποκαταστάθηκε πλήρως. Ο Υπεργολάβος για την μελέτη, κατασκευή και τοποθέτηση δύο ανοξείδωτων δεξαμενών νερού 60-m^3 (για πυρόσβεση σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Κανονισμό Μελετών Ερευνών και την 2η Πρόσθετη Συμφωνία στη Σύμβαση Παραχώρησης), στο Ρίο και το Αντίρριο, ολοκλήρωσε την μελέτη κατασκευής των δεξαμενών σύμφωνα με τα σχόλια και τις προτάσεις του τεχνικού τμήματος ενώ παρέλαβε την Α' ύλη (φύλλα ανοξείδωτου χάλυβα) για την έναρξη των εργασιών κατασκευής. Η αντικατάσταση των υπαρχόντων διαβρωμένων δεξαμενών (σε χρήση από την Περίοδο Κατασκευής), καθώς και η ολοκλήρωση των συνοδών οικίσκων Η/Μ εξοπλισμού αναμένεται στα μέσα του 2019. Η ολοκλήρωση των Η/Μ εργασιών και η λειτουργική παράδοση των δεξαμενών· πυρόσβεσης αναμένεται πριν το τέλος του 2019 ενώ οι παλιές δεξαμενές, οι οποίες είναι έξω από τη ζώνη

παραχώρησης, θα καθαιρεθούν και η περιοχή θα καθαριστεί. Επιπρόσθετα η αναθεωρημένη μελέτη πυροπροστασίας του ΚΛ (κατόπιν αλλαγών και βελτιώσεων λόγω του έργου του ΜΠΣ) εγκρίθηκε τόσο από τον Ελεγκτή Μελέτης όσο και από την τοπική Π.Υ. Το σχετικό πιστοποιητικό (μη διαθέσιμο για την αρχική εγκατάσταση) αναμένεται το 2019 κατόπιν κάποιων ενεργειών από τον Παραχωρησιούχο και τον Επιβλέποντα Μηχανικό.

Διάφορες εκπαιδεύσεις και επιθεωρήσεις τεχνικού και QHSE περιεχομένου (συντήρηση σκυροδέματος για τους εναερίτες, πρώτες βοήθειες, επιθεωρήσεις των ΜΑΠ για εργασίες σε ύψη με πιστοποιημένο επιθεωρητή, επιθεωρήσεις για την ανύψωση εξαρτημάτων και οριζόντιων γραμμών ασφαλείας στο παράκτιο τμήμα του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου, εκπαίδευση για τη λειτουργία του νέου ανυψωτικού μηχανήματος που αποκτήθηκε για την κεφαλή του πυλώνα και η οποία αποτελεί μέσο εκκένωσης από την κορυφή του κ.τ.λ.) έλαβαν χώρα. Η μελέτη του σχεδίου εκκένωσης (από τα βάθρα) ξεκίνησε με την υποστήριξη εξωτερικού συνεργάτη, ενώ οι ασκήσεις εκκένωσης πραγματοποιήθηκαν και από τους εναερίτες (από το ελεύθερο μήκος καλωδίου και από το κάτω τμήμα του καταστρώματος της γέφυρας πρόσβασης του Ρίου) και από την ομάδα καταδύσεων (άμεση ανταπόκριση στην περίπτωση συμβάντος με δύτη χωρίς την άμεση διαθεσιμότητα σκάφους). Οι μετρήσεις για τη διάγνωση της ποιότητας των υδάτων από την ανοικτή τάφρο στην περιοχή των διοδίων σε 4 διαφορετικές περιόδους κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η μόλυνση του ύδατος πιθανόν προέρχεται από απόβλητα ανθρώπινης προελεύσεως. Η πηγή προέρχεται από την είσοδο του νερού στην τάφρο που εκρέει από τον Δημοτικό αντλητικό σταθμό. Επιστολή απεστάλη στην Επιβλέπουσα Αρχή για περαιτέρω ενέργειες. Επίσης, διάφορες τεχνικές επισκέψεις και παρουσιάσεις έλαβαν χώρα και αυτό το έτος. Ακόμα πραγματοποιήθηκε συμμετοχή σε ένα διεθνές συνέδριο με συγκεκριμένη παρουσίαση. Για άλλη μια φορά, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου η απαίτηση για την προετοιμασία και το συντονισμό των εργασιών συντήρησης με ταυτόχρονη παρουσία διαφορετικών ομάδων υπεργολάβων στο εργοτάξιο ήταν υψηλή. Η εισαγωγή σε θέματα ασφάλειας (Safety inductions) για τους διαφορετικούς υπεργολάβους, οι επιθεωρήσεις για την ασφάλεια και υγεία στο εργοτάξιο και η επίβλεψη ήταν κάποια από τα μέτρα QHSE που ακολουθήθηκαν. Επιπροσθέτως, η ανάπτυξη του Ενοποιημένου Συστήματος Διαχείρισης (IMS) με τη συγγραφή των τεχνικών και QHSE εγγράφων και η υποστήριξη άλλων διαδικασιών είναι σε εξέλιξη και απαιτεί σημαντική ενασχόληση, μαζί με όλα τα υπόλοιπα. Η πρώτη πιστοποίηση αναμένεται μέχρι το τέλος του επόμενου έτους. Εκτενής χρόνος δαπανήθηκε από τον Τεχνικό Διευθυντή για θέματα που σχετίζονταν με την παραλαβή των 2 οικοπέδων (#12 & #9) της δημόσιας έκτασης ΑΒΚ #314 για τις ανάγκες του έργου της Γέφυρας που αφορούν την Παρακολούθηση και Συντήρηση. Κανένα ατύχημα ή παραλίγο ατύχημα (near miss) δεν καταγράφηκε.

Λειτουργία

Το 2018, η κυκλοφορία παρουσίασε αύξηση της τάξεως του 1,55% και η μέση ημερήσια κυκλοφορία διαμορφώθηκε στις 10.372 διελεύσεις. Οι μεταβολές των όγκων κυκλοφορίας για το 2018, ανά κατηγορία οχημάτων έχουν ως εξής: ελαφρά οχήματα + 1,29%, βαρέα οχήματα +4,87% (Φορτηγά με 4 άξονες και άνω:+8,30%) , λεωφορεία +3,56% και μοτοσικλέτες -1,06%. Η κυκλοφορία και αυτή τη χρονιά χαρακτηρίζεται από υψηλή εποχικότητα, αφού για παράδειγμα τον Αύγουστο η κυκλοφορία ήταν 2 φορές μεγαλύτερη από ότι τους χειμερινούς μήνες και το 23,85 % της συνολικής ετήσιας κυκλοφορίας καταγράφεται τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Σε ότι αφορά τα έσοδα, η σχετική αύξηση είναι της τάξεως του 6,46%, με τα συνολικά έσοδα για το έτος 2018 να ανέρχονται σε 44.413 χιλιάδες ευρώ, εκ των οποίων 44.412 χιλιάδες ευρώ είναι έσοδα από τα διόδια. Αν από αυτά αφαιρέσουμε 3.861 Κ €, που αφορούν τις διελεύσεις πελατών μας από σταθμούς διοδίων άλλων παραχωρήσεων (Interoperability) και έχουν χρεωθεί ισόποσα στο κόστος πωλήσεων, το έσοδο από διόδια ανέρχεται σε 40.551 χιλιάδες ευρώ και η αύξηση ανέρχεται στο 2,52%. Τα έσοδα που οφείλονται στα Ελαφρά Οχήματα αντιστοιχούν στο 68,93% των συνολικών εσόδων, με το

αντίστοιχο ποσοστό για τις μοτοσικλέτες να είναι 0,70%, για τα φορτηγά 21,14% (εκ των οποίων το 16,12% αντιστοιχεί σε φορτηγά >=4 αξόνων) και για τα λεωφορεία 9,23%.

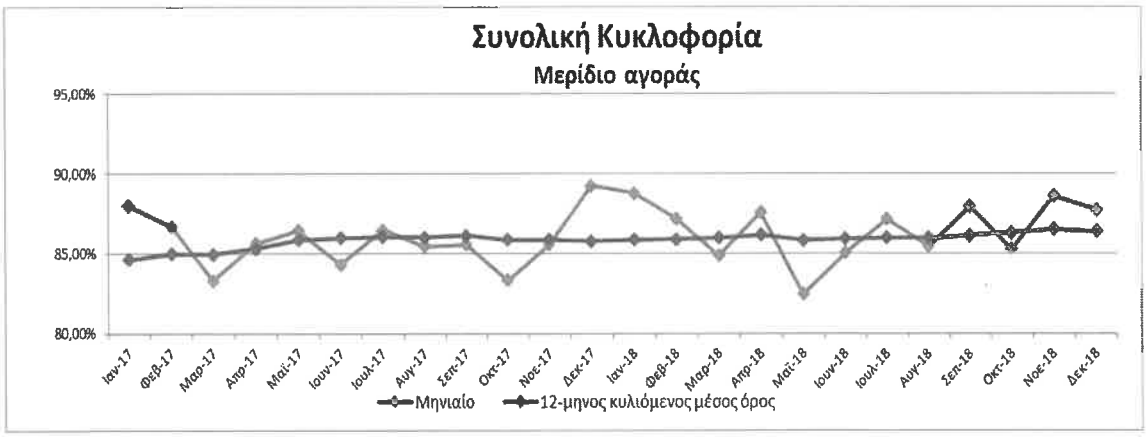
Οι μετρήσεις που γίνονται κάθε τρίμηνο συνεχίστηκαν και το 2018. Λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που προμηθευόμαστε για το πορθμείο μπορέσαμε να προσεγγίσουμε την συνολική κίνηση στο στενό (Γέφυρα και πορθμείο) όπου και παρατηρήσαμε τις ακόλουθες μεταβολές στην κυκλοφορία:

	Συνολική Κυκλοφορία	*Επιβατικά Ε.Ι.Χ.*	*Φορτηγά* *(με 4 άξονες και άνω)*	*Λοιπά οχήματα*
2017	4.345.037	3.531.723	312.163	501.151
2018	4.378.403	3.554.391	321.931	502.081
Δ	33.366	22.668	9.768	930
%	0,77%	0,64%	3,13%	0,19%

Συγκρίνοντας τις μεταβολές στην κυκλοφορία του στενού με αυτές στην γέφυρα, διαπιστώνουμε ότι οι αποδόσεις της γέφυρας είναι σημαντικά καλύτερες, επειδή αυτή κατάφερε να διατηρήσει την κυκλοφορία της και παράλληλα να αποσπάσει κυκλοφορία από το πορθμείο. Για να συμβεί αυτό, βοήθησαν:

- *Οι εν ισχύ περιορισμοί στην μεταφορά κεφαλαίων (capital controls), οι οποίοι έδωσαν στη γέφυρα συγκριτικό πλεονέκτημα έναντι του πορθμείου λόγω της δυνατότητας επιλογής εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα της χρήσης μετρητών.*
- *Η συστηματική προβολή των ηλεκτρονικών-συνδρομητικών προγραμμάτων μας.*

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, στο μερίδιο αγοράς της γέφυρας διαμορφώθηκε όπως φαίνεται στο παρακάτω διάγραμμα:



καταγράφοντας τις ακόλουθες μεταβολές:

	Συνολική Κυκλοφορία	*Επιβατικά Ε.Ι.Χ.*	*Φορτηγά* *(με 4 άξονες και άνω)*	*Λοιπά οχήματα*
2017	85,80%	86,48%	71,43%	89,96%
2018	86,47%	87,04%	75,01%	89,76%

Δ	0,67%	0,56%	3,58%	-0,20%

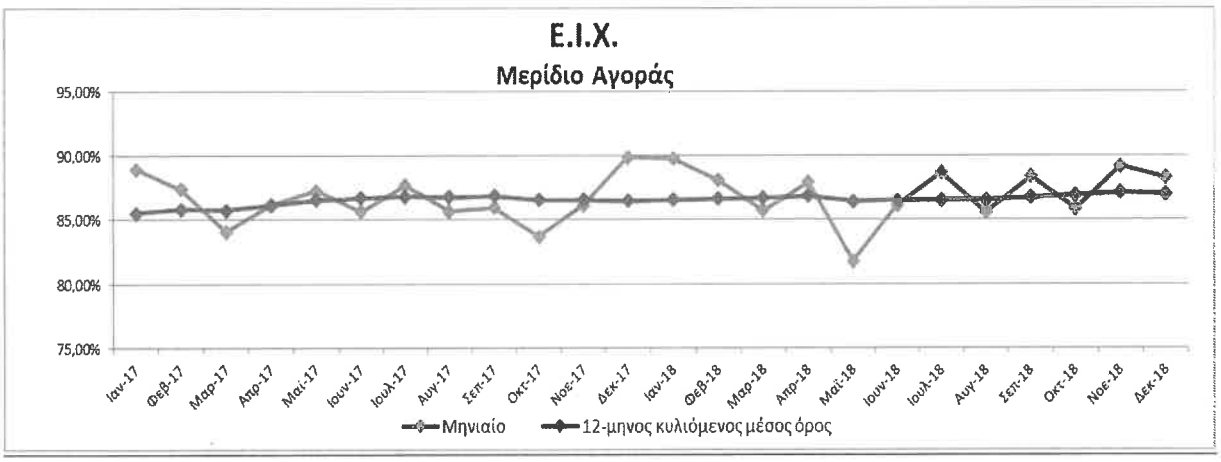
Στην κατηγορία των μεγάλων φορτηγών (με 4 άξονες και άνω), η Εταιρεία εφαρμόζοντας την εμπορική της πολιτική, της οποίας βασικά εργαλεία αποτελούν:

- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα,*
- *Το ηλεκτρονικό-συνδρομητικό πρόγραμμα διαχείρισης στόλου, για μεγάλους πελάτες*
- *Η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων πληρωμής πέρα των μετρητών*

έδωσε την κατάλληλη απάντηση στον ανταγωνισμό και μπόρεσε να διευρύνει περεταίρω το μερίδιο αγοράς, όπως φαίνεται και στο παρακάτω γράφημα.



Όσον αφορά την κατηγορία των επιβατικών Ι.Χ., η Εταιρεία σταθεροποίησε τη θέση της στην αγορά, επεκτείνοντας παράλληλα το μερίδιο αγοράς κατά 0,5% περίπου.



Έκθεση Δράσεων Αειφόρου Ανάπτυξης 2018

All Star Game (10-11.02.2018).

Συμμετοχή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ως υποστηρικτής στο μεγαλύτερο αθλητικό γεγονός για το basket στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας «ALL STAR GAME Πάτρας 2018», υπό την αναπτυξιακή οπτική της προσέλκυσης μεγάλων διοργανώσεων στη Δυτική Ελλάδα.

Συμμετοχή της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε ως χορηγός στη σειρά εκδηλώσεων ***«Ματιές που ακούνε»*** *που οργανώθηκε από το Σχολείο Κωφών και Βαρηκόων Πάτρας και πραγματοποιήθηκε στο Αρχαιολογικό Μουσείο Πάτρας και στο Γαλλικό Ινστιτούτο Πάτρας. Το συγκεκριμένο εκπαιδευτικό ίδρυμα αποτελεί μέλος της Ένωσης Κοινωνικών Φορέων ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ «ΚΩΣΤΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ» που ιδρύθηκε από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.*

«ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΗΜΕΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» (22.03.2018)

Με αφορμή την Περιφερειακή Ημέρα Οδικής Ασφάλειας για την Δυτική Ελλάδα (22.03), η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. σε συνεργασία με το Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» πραγματοποίησε μέσω ερωτηματολογίου έρευνα για την οδική ασφάλεια. Τα αποτελέσματα της έρευνας ανακοινώθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδος(16.07.2018).

«Η ΩΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ 2018» (24.03.2018)

Για 9η συνεχή χρονιά, η Γέφυρα συμμετείχε το Σάββατο 24.3.2018 στην παγκόσμια κινητοποίηση ενάντια στην κλιματική αλλαγή, μέσω της απενεργοποίησης του διακοσμητικού φωτισμού της, για μία ώρα (20:30 έως 21:30).

ΧΟΡΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΟΛΔΑΤΟΥ

Μία από τις θεαματικότερες χορογραφίες του κόσμου, η οποία πήρε διεθνείς διαστάσεις πριν ακόμη ολοκληρωθεί σαν οπτικοποιημένο προϊόν, ήταν αυτή της Κατερίνας Σολδάτου στη Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης»., η οποία επικοινωνήθηκε ανήμερα της 25ης Μαρτίου.

Επρόκειτο για ένα κοινό εγχείρημα της ξεχωριστής aerial dancer και των ανθρώπων της Γέφυρας, δομημένο γύρω από μία επέτειο με ξεκάθαρο συμβολισμό: Το χτίσιμο γεφυρών μεταξύ Ελλήνων και την ένωσή τους σε κοινή προσπάθεια για την προκοπή της πατρίδας.

Στην κατεύθυνση αυτή ήταν και η επιλογή των εθνικών χρωμάτων που προέβλεπε το σενάριο, έτσι όπως αυτό προτάθηκε από την πλευρά της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.: Λευκό μακρύ ύφασμα 15 μέτρων που κυμάτισε μεταξύ του γαλάζιου του Κορινθιακού Κόλπου και του γαλάζιου του ουρανού, μαζί με την ολόσωμη μπλε φόρμα της Κατερίνας, που έφερε το σήμα της εθνικής μας Γέφυρας.

Φωταγώγηση της Γέφυρας στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Αυτισμού (02.04.2018)

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Αυτισμού (2 Απριλίου) η Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» συμμετείχε για τρίτη συνεχή χρονιά στη διεθνή κινητοποίηση "LIGHT IT UP BLUE" (Φώτισέ το μπλε) και φωταγωγήθηκε κατ' εξαίρεσιν, ενώνοντας το μπλε φως της με κάποια από τα σημαντικότερα μνημεία, κτήρια και τοπόσημα των 7 ηπείρων.

« EUROPEAN YOUTH CHAMPIONSHIPS & TROPHY 2018» (7-14.04.2018)

Πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα το «LASER 4.7 – Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Νέων» μία σημαντική ιστιοπλοϊκή διοργάνωση διεθνούς εμβέλειας, με εξίσου σημαντικό αναπτυξιακό αντίκτυπο.

Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. ήταν επίσημος υποστηρικτής της διοργάνωσης.

«Let's do it Greece 2018» (29.04.2018)

Η ετήσια πανελλήνια εθελοντική περιβαλλοντική δράση με βασικές συμμετόχους τις κινήσεις εθελοντών Gefyristas και Patrinistas, εστίασε στον καθαρισμό παραλιών της περιοχής του Ρίου. Υποστηρικτές της ήταν η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ (10.05.2018)

Κλιμάκιο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, αποτελούμενο από μέλη της Επιτροπής Μεταφορών με Τουρισμού με επικεφαλής την πρόεδρο κ. Karimma Delli επισκέφτηκε τις εγκαταστάσεις της Γέφυρας στο Αντίρριο. Στην επίσκεψη συμμετείχε και ο υπουργός Μεταφορών & Δικτύων κ. Σπίρτζης καθώς και ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρας. Η αναπτυξιακή διάσταση της Γέφυρας ως ζωτικής εθνικής και ευρωπαϊκής σημασίας υποδομή ήταν στο επίκεντρο.

ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΚΑΠΑΚΙΑ (16.05.2017)

Μία ετήσια δράση που ενώνει μαθητές, εκπαιδευτικούς και γονείς. Ήταν αυτοί που παρακίνησαν το σχολικό, το οικογενειακό αλλά και το ευρύτερο κοινωνικό τους περιβάλλον, προκειμένου να συγκεντρωθεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο πλήθος από καπάκια, για να δοθούν (μέσω των Gefyristas – εθελοντών εργαζομένων της Γέφυρας) ως αντάλλαγμα για την εξασφάλιση αναπηρικών αμαξιδίων για συνανθρώπους μας που τα έχουν ανάγκη. Ένα μάθημα ζωής και προσφοράς που οφείλεται –ως πρωτοβουλία- σε δραστήριους εκπαιδευτικούς της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της Αχαΐας.

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά, η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. υποστήριξε χορηγικά τη δράση.

3ο Φεστιβάλ Υγείας στην Πάτρα (06-10.06.2018)

Ανοιχτή εκδήλωση ενημέρωσης του κοινού για 3η συνεχή χρονιά στην Πλαζ ΕΟΤ της Πάτρας με την οργανωτική επιμέλεια φορέων – μελών της Ένωσης Κοινωνικών Φορέων «ΠΥΛΩΝΕΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ» (Όμιλος Εθελοντών Κατά του Καρκίνου «ΑΓΚΑΛΙΑΖΩ», Ελληνική Ένωση για την Αντιμετώπιση της Σκλήρυνσης Κατά Πλάκας Δ. Ελλάδας & Ελληνική Εταιρεία Αντιρευματικού Αγώνα (ΕΛ.Ε.ΑΝ.Α.). Η διοργάνωση υποστηρίχθηκε από τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

THE BRIDGE EXPERIENCE» (03.06.2018)

Το μεγάλο πολυαθλητικό event διεθνούς εμβέλειας που υποστηρίχθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. πραγματοποιήθηκε για δεύτερη φορά στο κατάστρωμα της Γέφυρας με τη συμμετοχή αθλητών στα αθλήματα τρέξιμο και ποδήλατο.

Ως διοργάνωση, αποτελεί ένα σαφές δείγμα της στρατηγικής της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. για προσέλκυση μεγάλων διοργανώσεων στην περιοχή, προκειμένου να ευνοηθεί η επισκεψιμότητα και η τουριστική ανάπτυξη της περιφέρειας στην οποία βρίσκεται το Έργο.

«Εγκαίνια Έκθεσης Φιλοτελικών Εταιρειών και Παρουσίαση Ειδικής Σειράς Γραμματοσήμων» (09.06.2018)

Εγκαίνια έκθεσης των Φιλοτελικών Εταιρειών Αγρινίου & Πατρών με τίτλο «Ταχυδρομικές Γέφυρες Αιτωλοακαρνανίας – Αχαΐας» και παρουσίαση ειδικής σειράς γραμματοσήμων «EUROPA 2018- ΓΕΦΥΡΕΣ» πραγματοποιήθηκε στον Εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας παρουσία

βουλευτών και δημοτικών συμβούλων της περιοχής καθώς και του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος. Η έκθεση φιλοξενήθηκε στον εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας για μια εβδομάδα.

6ο Αναπτυξιακό Συνέδριο ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (6-7.07.2018)

Στις 6 & 7 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα το 6ο Αναπτυξιακό Συνέδριο, το οποίο οργάνωσε η εφημερίδα ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ με τίτλο «Η δυτική Ελλάδα μετά την ολοκλήρωση των υποδομών. Η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. συμμετείχε χορηγικά στις εργασίες του Συνεδρίου με τον κύκλο "Παν μέτρον διάλογος" που στοχεύει στη σύνθεση απόψεων και την ανάληψη δεσμεύσεων μέσα από τον γόνιμο διάλογο.

Ανακοίνωση Αποτελεσμάτων Έρευνας για την Οδική Ασφάλεια στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδος.

Την Δευτέρα 16 Ιουλίου παρουσιάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, η έρευνα για την Οδική Ασφάλεια στη συγκεκριμένη Περιφέρεια, που διεξήχθη από το Ινστιτούτο Ο.Α. «Πάνος Μυλωνάς» και τη ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Η έρευνα έγινε μέσω της επίσημης σελίδας Facebook Mazi-gefyra με στόχευση στις Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας – Αχαΐας – Ηλείας στις 22.3.2018 (Περιφερειακή Ημέρα Οδικής ασφάλειας & Μνήμης Πάνου Μυλωνά). Το δείγμα ήταν 724 άτομα.

Τα αποτελέσματα κρίθηκαν από τον Περιφερειάρχη κ. Απόστολο Κατσιφάρα, ως ένα πολύτιμο εργαλείο για τον σχεδιασμό πολιτικής

Προμηθέας Δεσμώτης (Αρχαίο Θέατρο Μακύνειας 08.09.2018)

Μία ποιοτική παράσταση με ελεύθερη είσοδο ανέβηκε το ***Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου (Ώρα 6μ.μ.)*** *στη σκηνή του αρχαίου θεάτρου της Μακύνειας, στο πλαίσιο των κοινών δράσεων της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδος, το Σωματείο «ΔΙΑΖΩΜΑ» και τον Πολιτιστικό Σύλλογο Μακύνειας, για την ανάδειξη και τη διάσωση αυτού του ιδιαίτερα αξιόλογου αρχαιολογικού τοποσήμου της περιοχής, με την υπέροχη θέα στο στενό Ρίου – Αντιρρίου.*

Project EDWARD (European Day without A Road Death).

Ευρωπαϊκή Ημέρα χωρίς θανατηφόρα τροχαία (19/9) Ευχή και δέσμευση για προσπάθεια. Η Γέφυρα συμμετείχε στην πανευρωπαϊκή καμπάνια των ενώσεων αυτοκινητοδρόμων: Της Ευρωπαϊκής (ASECAP) και της ελληνικής Hellastron.

Αναβάθμιση Λιμενικού Σταθμού Αντιρρίου (25.10.2018)

Σε σεμνή τελετή παρουσία του Κεντρικού Λιμενάρχη Πατρών κ. Δρόσου Ρεΐζη και του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Παναγιώτη Παπανικόλα, έλαβε χώρα την Πέμπτη 25.10.2018, η επίσημη «παράδοση – παραλαβή» του έργου συντήρησης-επισκευής των προκατασκευασμένων εγκαταστάσεων του Λιμεναρχείου – Υπόκεντρο RTS (Regional Traffic Service) Αντιρρίου που ρυθμίζει τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα -κυκλοφορία του στενού Ρίου- Αντιρρίου.

Τη μελέτη, επίβλεψη, υλοποίηση, καθώς και το συνολικό κόστος του έργου, ανέλαβε εξ ολοκλήρου η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.
Συγκεκριμένα, τα έργα που εκτελέστηκαν ήταν τα εξής:

- *Συντήρηση προκατασκευασμένου οικίσκου ισογείου*
- *Συντήρηση εξωτερικού μεταλλικού πλαισίου στήριξης οικίσκου Α' ορόφου*
- *Αντικατάσταση προκατασκευασμένου οικίσκου Α' ορόφου μετά του εξοπλισμού του.*

Χρηματοοικονομικές καταστάσεις

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εικοστής τρίτης χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 προετοιμάζονται σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα (ΕΛΠ) και παρουσιάζουν εύλογα την οικονομική θέση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας με βάση την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας.

Σημειώνεται πως κατά την πρώτη εφαρμογή των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων, η Εταιρεία υιοθέτησε το ιστορικό κόστος ως βάση επιμέτρησης όλων των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και έκανε χρήση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 37 του Ν.4308/2014. Συνεπώς θεώρησε τις λογιστικές αξίες όλων των στοιχείων του ισολογισμού της 31ης Δεκεμβρίου 2013, συμπεριλαμβανομένων του κόστους της Γέφυρας και του υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων, ως το τεκμαρτό κόστος των στοιχείων αυτών για την εφαρμογή του παρόντος νόμου. Οποιαδήποτε αναδρομική προσαρμογή των στοιχείων των χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι πρακτικά δυσχερής, καθώς η αρχική αναγνώρισή τους άγεται σε μακρινή περίοδο στο παρελθόν.

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2004 έως και 2010. Για τις χρήσεις 2011 έως και 2015 η Εταιρεία υπήχθη στον υποχρεωτικό έλεγχο φορολογικής συμμόρφωσης από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 5 Ν. 2238/1994 και του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013.

Οι έλεγχοι ολοκληρώθηκαν και οι σχετικές Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης ήταν χωρίς επιφύλαξη για τις χρήσεις 2011 και 2012. Σύμφωνα με την ΠΟΛ 1006/5.1.2016 δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού φορολογικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές οι επιχειρήσεις για τις οποίες εκδίδεται φορολογικό πιστοποιητικό χωρίς επιφυλάξεις για παραβάσεις της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεπώς οι φορολογικές αρχές είναι δυνατόν να επανέλθουν και να διενεργήσουν το δικό τους φορολογικό έλεγχο. Ωστόσο εκτιμάται από τη διοίκηση της Εταιρείας ότι τα αποτελέσματα από τέτοιους μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές αν τελικά πραγματοποιηθούν δεν θα έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική θέση της Εταιρείας.

Για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015 εκδόθηκαν Εκθέσεις Φορολογικής Συμμόρφωσης με θέμα έμφασης σχετικά με την διαμόρφωση στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος αυτών των χρήσεων φορολογικών ζημιών, που δημιουργήθηκαν επειδή η Εταιρεία σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10.961.179 Ευρώ ανά χρήση για τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου που αναλογεί στις αποσβέσεις του κόστους επένδυσης για κάθε χρήση, βάσει του άρθρου 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης Ν.2395/1996.

Για τις χρήσεις 2016 και 2017, η Εταιρεία δεν έχει υπαχθεί στον φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και επίσης δεν σχηματίζει αφορολόγητο αποθεματικό, αλλά μέρος του ήδη σχηματισθέντος αφορολόγητου αποθεματικού ύψους 13,7 εκατομμυρίων φορολογήθηκε την χρήση 2016, ενώ το υπολοιπόμενο αφορολόγητο αποθεματικό ύψους 10,8 την χρήση 2017.

Η Εταιρεία έχει συνάψει μία σύμβαση ανταλλαγής επιτοκίων με την Τράπεζα Eurobank Ergasias ΑΕ με σκοπό την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών προκειμένου να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή της στις μεταβολές του επιτοκίου που απορρέει από την δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η οποία έχει κυμαινόμενο επιτόκιο. Μέσω αυτής της συμβάσεως η Εταιρεία πληρώνει τόκους με ένα σταθερό επιτόκιο και εισπράττει τόκους με ένα μεταβαλλόμενο επιτόκιο.

Η αποτίμηση αυτού του χρηματοοικονομικού μέσου της Εταιρείας έχει γίνει στο ιστορικό κόστος και όχι στην εύλογη αξία. Διευκρινίζεται ότι η αποτίμηση της σύμβασης ανταλλαγής επιτοκίων δεν αναγνωρίζεται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά μόνο το αποτέλεσμα που αντιστοιχεί σε κάθε χρήση σε υλοποίηση της προαναφερόμενης σύμβασης. Ως εκ τούτου η παρατιθέμενη παρακάτω υποχρέωση δεν απεικονίζεται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις με βάση τις ευχέρειες που παρέχει ο Ν.4308/2014. Σύμφωνα με τις αποτιμήσεις της Τράπεζας Eurobank Ergasias ΑΕ κατά την 31 Δεκεμβρίου 2018 η αποτίμησή του είχε ως εξής:

ΤΡΑΠΕΖΑ	ΤΥΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΕΩΣ	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ 31/12/2018	ΚΛΕΙΣΙΜΟ (N.P.V.) 31/12/2018	ΖΗΜΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ 31/12/2018
EFG EUROBANK	CAP FLOOR	26/1/2006	15/6/2026	31.675.000,00	34.932.019,74	3.257.019,74
Σύνολον				**31.675.000,00**	**34.932.019,74**	**3.257.019,74**

Ο πιστωτικός κίνδυνος που αντιμετωπίζει η Εταιρεία είναι ελάχιστος εκ του γεγονότος ότι το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεών της (διόδια), γίνεται σε μετρητά. Οι απαιτήσεις και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα είναι ασήμαντες, γεγονός που ελαχιστοποιεί την έκθεση της σε συναλλαγματικούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας, αφού το μεγαλύτερο ποσοστό των πωλήσεων της εισπράττεται άμεσα. Οι καταθέσεις έχουν γίνει σε πιστωτικά ιδρύματα υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης, με συνέπεια ο κίνδυνος από τις καταθέσεις να είναι ασήμαντος.

Επιπλέον η Εταιρεία έχει συνάψει τις ακόλουθες συμβάσεις σε σχέση με το δάνειο που έχει λάβει από την ΕΤΕπ, γεγονός που ελαχιστοποιεί τους κινδύνους από την διακύμανση των επιτοκίων:

- *Συμφωνία με την ΕΤΕπ για σταθερό επιτόκιο καθ' όλη την περίοδο αποπληρωμής για συνολικό ποσό 100 εκατομμυρίων ευρώ, (50 εκατομμύρια με 3,783% και 50 εκατομμύρια με 3,793%), από το συνολικό αρχικό υπόλοιπο του δανείου των 350 εκατομμυρίων ευρώ.*
- *Συμβόλαιο κάλυψης επιτοκιακού κινδύνου με την τράπεζα Eurobank, για όλη την περίοδο αποπληρωμής και για ποσό 60 εκατομμυρίων ευρώ.*

Ενδεικτικοί δείκτες για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2018:

		2018	2017
ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ / ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,95	1,97
ΜΙΚΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΚΕΡΔΟΥΣ	ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ / ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	44%	43%
	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	15%	14%

ΑΠΟΔΟΣΗ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ +ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ	6%	5%
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		

Τέλος, από την 31η Δεκεμβρίου 2016 μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσας έκθεσης, η εταιρεία, κατόπιν του φορολογικού ελέγχου που ενήργησε για την χρήση 2013 η αρμόδια Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. Αθηνών και ο οποίος απαραδέκτως, κατά την άποψη της εταιρείας, περιόρισε τον σχηματισμό του αφορολογήτου αποθεματικού του άρθρου 12 Ν. 2395/1996 στο ισόποσο των κερδών της χρήσεως και περαιτέρω καταλόγισε φόρο εισοδήματος επί νομίμως μη διενεργηθέντος σχηματισμού τακτικού αποθεματικού, αναγκάστηκε να προβεί στις νόμιμες ενέργειες για την έκφραση των αντιρρήσεών της και την μη συμφωνία της με τον ως άνω χειρισμό των φορολογικών αρχών. Έτσι, κατ' αρχήν υπέβαλλε ενδικοφανή προσφυγή στις 14/02/2017 στην Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Α.Α.Δ.Ε., η οποία απερρίφθη σιωπηρά μετά την παρέλευση του νομίμου χρόνου. Κατόπιν αυτού, η εταιρεία στις 13/07/2017 υπέβαλλε προσφυγή με αριθμό ΠΡ7704/13-07-2017 στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών, θεωρώντας υποχρέωσή της να προασπισθεί με κάθε νόμιμο μέσο τα φορολογικά κίνητρα που της εξασφάλιζε ο Νόμος της Παραχώρησης (Ν. 2395/1996) και που εμμέσως, βεβαίως, αφορούν και όλες τις άλλες παραχωρήσεις στις οποίες επίσης έχουν δοθεί ανάλογα φορολογικά κίνητρα. Μέχρι συντάξεως της παρούσης εκθέσεως δεν είχε γνωστοποιηθεί η ημερομηνία εκδικάσεως της ως άνω προσφυγής μας.

Η Εταιρεία με βάση το άρθρο 12.3.1 της σύμβασης παραχώρησης (Ν. 2395/1996 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου) για τους σκοπούς της φορολογίας εισοδήματος για τις χρήσεις 2013, 2014 και 2015, σχημάτισε αφορολόγητο αποθεματικό ισόποσο με την αντίστοιχη ετήσια απόσβεση των παραπάνω χρήσεων της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου, το οποίο κατά την 31 Δεκεμβρίου 2016 ανερχόταν σε Ευρώ 24.514 χιλιάδες, με αντίστοιχη προσαύξηση των λογιστικών και των φορολογικών ζημιών. Με βάση σχετικό έλεγχο της χρήσης 2013 από τις φορολογικές αρχές, δεν έγινε αποδεκτός ο ανωτέρω χειρισμός για το σχηματισμό αφορολόγητου αποθεματικού λόγω μη επάρκειας αντίστοιχων λογιστικών κερδών. Επιπλέον η Εταιρεία, με βάση το άρθρο 12.3.1 προέβη σε φορολόγηση μέρους του αποθεματικού, με την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της χρήσης 2016, ποσού Ευρώ 13.700 χιλιάδες, λαμβάνοντας υπόψη και μεταφερόμενες φορολογικές ζημιές ποσού Ευρώ 12.205 χιλιάδες, οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά τον σχηματισμό του προαναφερθέντος αφορολόγητου αποθεματικού, στις οποίες αναλογεί φόρος εισοδήματος Ευρώ 3.540 χιλιάδες. Σχετικά επισημαίνεται ότι ποσό Ευρώ 16.970 χιλιάδες είναι καταχωρημένο στα Αφορολόγητα Αποθεματικά, ενώ με βάση τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου θα έπρεπε να είναι καταχωρημένο στο υπόλοιπο κερδών εις νέο. Η Εταιρεία προσέφυγε ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού δικαστηρίου κατά του Ελληνικού Δημοσίου προσβάλλοντας τα αποτελέσματα του παραπάνω φορολογικού ελέγχου της χρήσης 2013, για την οποία προσφυγή δεν έχει οριστεί ακόμα δικάσιμος μέχρι την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης. Η Διοίκηση της Εταιρείας δεν σχημάτισε σχετική πρόβλεψη στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις εκτιμώντας ότι από την αμετάκλητη τελεσιδικία της υπόθεσης αυτής δεν θα προκύψει ζημία σε βάρος της, και κατ' αντιστοιχία ούτε για τις χρήσεις 2014-2015 κατά τις οποίες η Εταιρεία εφάρμοσε τον ίδιο φορολογικό χειρισμό ο οποίος δεν έγινε αποδεκτός από την φορολογική αρχή.

Για το έτος 2019, έτος στο οποίο οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι θα είναι πλήρως λειτουργικοί, , η Εταιρεία, αναμένει μία αύξηση της συνολικής κίνησης, η οποία κυρίως θα προέλθει από τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και δευτερευόντως από τα φορτηγά.. Προϋπόθεση για να

συμβεί αυτό, είναι η ύπαρξη ενός σταθερού περιβάλλοντος, που θα επιτρέψει την απρόσκοπτη χρηματοδότηση της οικονομίας και την μετάβαση της σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Η Εταιρεία αναμένει για το 2019 ότι η αύξηση της κίνησης θα έχει μια θετική επίδραση στα οικονομικά της αποτελέσματα. Η Εταιρεία επίσης αναμένει για το 2019, την διατήρηση των χαμηλών επιτοκίων και την συνεπακόλουθη μείωση του κόστους εξυπηρέτησης του δανείου της. Η διοίκηση της Εταιρείας τέλος έχει αξιολογήσει την πιθανή επίδραση στην οικονομική διαχείριση του κινδύνου της τρέχουσας μακροοικονομικής κατάστασης και του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, προκειμένου να λάβει άμεσα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στις δραστηριότητές της.

Μετοχικό κεφάλαιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2018, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε εξήντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες είκοσι χιλιάδες ευρώ (65.220.000) διαιρούμενο σε είκοσι ένα εκατομμύρια επτακόσιες σαράντα χιλιάδες (21.740.000) πλήρως εξοφληθείσες κοινές ονομαστικές μετοχές, με ονομαστική αξία τριών (3,00) ευρώ η καθεμία. Όλες οι μετοχές της Εταιρείας έχουν ενεχυριαστεί από τους Μετόχους στον Εκπρόσωπο των Δανειστών ως προς τις Εξασφαλίσεις, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Βεβαιώ ότι το ανωτέρω έγγραφο αποτελεί την έκθεση διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, όπως αναφέρεται στα σχετικά πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

Χαλάνδρι, 16 Ιουλίου 2019

Παναγιώτης ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Deloitte Ανώνυμη Εταιρία
Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α &
Γρανικού
151 25 Μαρούσι
Αθήνα, Ελλάδα

Τηλ.: +30 210 6781 100
Fax: +30 210 6776 221-2
www.deloitte.gr

Έκθεση Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ»

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2018, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» κατά την 31η Δεκεμβρίου 2018 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην ενότητα της έκθεσής μας "Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια του διορισμού μας, σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της διοίκησης επί των οικονομικών καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ' αυτές τις ενέργειες.

Deloitte.

Ευθύνες ελεγκτή για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό τη διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Deloitte.

Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

Α. Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις του άρθρου 43α του Κ.Ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2018.

Β. Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία «ΓΑΛΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΕΡΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΕΥΞΗΣ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ» και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2019

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Ιωάννης Κ. Ηλιόπουλος
Α. Μ. ΣΟΕΛ: 26251
Deloitte Ανώνυμη Εταιρία Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών
Φραγκοκκλησιάς 3α & Γρανικού, 151 25 Μαρούσι
Α. Μ. ΣΟΕΛ: Ε 120

Deloitte Certified Public Accountants Societe Anonyme, a Greek company, registered in Greece with registered number 001223601000 and its registered office at Athens, 3a Fragkokklisias & Granikou str., 152 25, is an affiliate of Deloitte Central Mediterranean S.r.l., a company limited by guarantee registered in Italy with registered number 09599600963 and its registered office at Via Tortona no. 25, 20144, Milan, Italy.
Deloitte Central Mediterranean S.r.l. is the affiliate for the territories of Italy, Greece and Malta of Deloitte NSE LLP, a UK limited liability partnership and member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL, Deloitte NSE LLP and Deloitte Central Mediterranean S.r.l. do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.
© 2019 Deloitte Central Mediterranean. All rights reserved.