ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Δ/ΝΣΗ: ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Πληροφορίες: ΠΕΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Τηλέφωνο: 2103382128
Fax: 2103616464
E-mail: dimpetsas@acci.gr

Αθήνα, 14/11/2018
Αριθ. Πρωτ.: 1248625

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), στοιχείων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ»**.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Ανακοινώνει ότι:

Την **14/11/2018** καταχωρίσθηκαν στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) τα κατωτέρω στοιχεία της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ,** το διακριτικό τίτλο SKYSERV A.E. και αριθμό ΓΕΜΗ **8752601000**:

Α) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **1565009** οι εγκεκριμένες από την 23/07/2018 Γενική Συνέλευση οικονομικές καταστάσεις με τις σχετικές εκθέσεις όπου από την κείμενη νομοθεσία απαιτούνται για τη χρήση 01/01/2017 έως 31/12/2017.

Β) Με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **1565010** η από 23/07/2018 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σύμφωνα με την οποία ορίστηκε για τον έλεγχο των Οικονομικών καταστάσεων της χρήσης από 01/01/2018 έως 31/12/2018 η ελεγκτική εταιρεία **«GRANT THORNTON Α.Ε.»**, με αριθμό μητρώου ΣΟΕΛ 127.

Σχετικό έγγραφο άσκησης ελέγχου της Περιφέρεια Αττικής, ΠΕ Ανατολικής Αττικής (Αρ. Πρωτ.: 3298 / 06/11/2018).

Με Εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

1. Έκθεση Ανεξάρτητης Ορκωτής Ελέγκτριας Λογίστριας

Προς τους Μετόχους της εταιρείας SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2017, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2017 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση Γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην παράγραφο της έκθεσής μας "Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της Διοίκησης επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 43α του κ.ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2017.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2018

Η Ορκωτή Ελέγκτρια Λογίστρια

Μαρία Δήμητρα Κοτίτσα
ΑΜ ΣΟΕΛ 34711

Grant Thornton
An instinct for growth™

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Σεφρού 56, 17564 Παλαιό Φάληρο
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ «SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2017

Το Διοικητικό Συμβούλιο της SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ παρουσιάζει με την παρούσα έκθεση στους μετόχους τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2017. Η παρούσα έκθεση του Δ.Σ. συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 43^{α} παρ.3 του Κ.Ν.2190/1920.

Αγαπητοί μέτοχοι,

1. **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η **SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ,** ιδρύθηκε την 17^{η} Μαρτίου 2009 και δραστηριοποιήθηκε στην παροχή υπηρεσιών προς τις αεροπορικές εταιρίες την 30^{η} Ιουνίου 2009.

Αεροπορική Αγορά και Εξέλιξη Αριθμού Πτήσεων

- Το 2017 οι παγκόσμιες αεροπορικές μεταφορές συνέχισαν την ανοδική τους πορεία παρά την οικονομική και πολιτική αστάθεια σε πολλά μέρη του κόσμου. Τα αεροδρόμια της Ευρωπαϊκής Ένωσης είχαν αύξηση επιβατών κατά 7,7% ενώ τα υπόλοιπα Ευρωπαϊκά Αεροδρόμια είχαν αύξηση της τάξης του 11,4%.
- Όσον αφορά τα Ελληνικά Αεροδρόμια το 2017, ήταν χρονιά που η αύξηση υπολείπεται μεν του ευρωπαϊκού ποσοστού, παρόλα αυτά σε απόλυτο αριθμό πτήσεων και επιβατών, χαρακτηρίζεται από την αρμόδια αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ως χρονιά ρεκόρ όλων των εποχών για τα Ελληνικά Αεροδρόμια. Με αύξηση 2,7% σε σχέση με την επίδοση του 2016, ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 482.410 (από τις οποίες 192.212 εσωτερικού και 290.198 εξωτερικού) έναντι 469.553 πτήσεων το 2016. Ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών το 2017 έφθασε τα 58,0 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση 9,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016 όπου είχαν διακινηθεί 53 εκατ. επιβάτες. Πιο συγκεκριμένα οι διακινούμενοι επιβάτες, σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, ήταν για το 2017 κατά 5.03 εκατ. περισσότεροι σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016. Και στην Ελλάδα όπως και στην υπόλοιπη Ευρώπη το 2017 εμφανίζει χαμηλότερα ποσοστά ανάπτυξης σε σχέση με την ανάπτυξη που σημειώθηκε το

2016, όμως παραμένει θετική με σαφείς ενδείξεις περαιτέρω σταθεροποιημένης ανάπτυξης για το 2018.

- Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το αεροδρόμιο που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών για το δωδεκάμηνο του 2017, (στην κατηγορία των αεροδρομίων με επιβατική κίνηση άνω των 4 εκατ.), ήταν το αεροδρόμιο του Ηρακλείου με άνοδο 10,8%. Στην μεσαία κατηγορία (αεροδρόμια που διακινούν από 1 έως 4 εκατ. επιβάτες ετησίως) στην πρώτη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κω, με ποσοστό αύξησης 20,1%, ενώ στην αμέσως επόμενη κατηγορία (αεροδρόμια που διακινούν έως 1 εκατ. επιβάτες τον χρόνο) την μεγαλύτερη ετήσια αύξηση επιβατών είχε το αεροδρόμιο της Πάρου με ποσοστό 119,9% (αεροδρόμιο στο οποίο δεν δραστηριοποιείται η εταιρεία μας).
- Η εμπορευματική κίνηση στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών που αποτελεί το αεροδρόμιο με το μεγαλύτερο όγκο διακινούμενων εμπορευμάτων στην χώρα, είχε και αυτή ανοδική πορεία, καθώς οι εισαγωγές είχαν αύξηση 2,53% και οι εξαγωγές 1,39% φτάνοντας τους 42.251 και 47.926 τόνους αντίστοιχα.
- Το 2017 διατηρήθηκε το φαινόμενο της έντονης εποχικότητας στην κίνηση των αεροδρομίων, το οποίο οδηγεί σε σημαντική διακύμανση τζίρου και εξόδων μεταξύ θερινών και χειμερινών μηνών. Παρότι οι χειμερινοί μήνες παρουσιάζουν αυξητική τάση, η απόδοση παραμένει ανεμική, χωρίς εμφανείς ενδείξεις εξομάλυνσης με την επιμήκυνση της τουριστικής σεζόν.
- Η εταιρεία ανταπεξήλθε αποτελεσματικά στην έντονη πίεση των αυξανόμενων θερινών ροών και την αλλαγή διαδικασιών και ελέγχων που επακολούθησαν της ανάληψης της ευθύνης διαχείρισης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων από την Fraport, σημειώνοντας εξαιρετικά αποτελέσματα στην ορθή διαχείριση πτήσεων και επιβατών εντός των προβλεπόμενων χρόνων (on-time performance).

2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Κτίριο 48 του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ενώ παράλληλα κατέχει γραφεία επιχειρησιακών λειτουργιών και εγκαταστάσεις διαχείρισης εμπορευμάτων στο Κτίριο 23 του ίδιου αερολιμένα, από όπου παρέχονται υπηρεσίες μεταφοράς αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου.
- Οι υπηρεσίες της SKYSERV συνοπτικά περιλαμβάνουν:

  α. Επίγεια εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών εμπορικών πτήσεων

  β. Επίγεια εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών ιδιωτικών πτήσεων

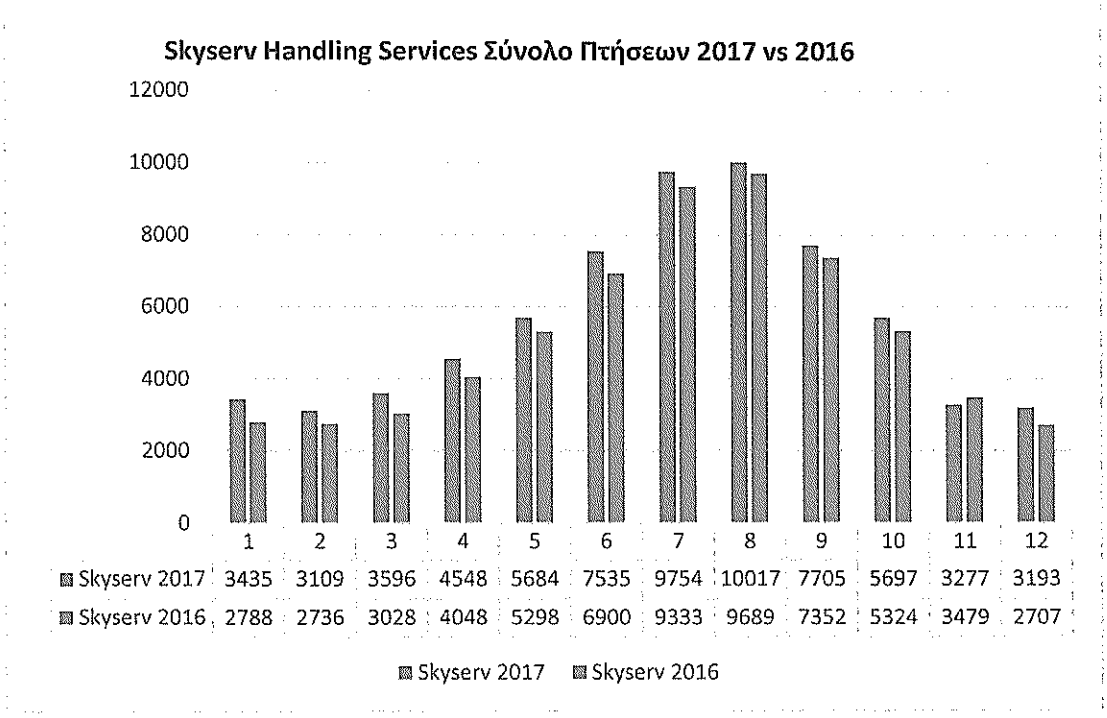
  γ. Εμπορευματικές υπηρεσίες φορτίου και ταχυδρομείου.

δ. Εξυπηρέτηση AMEA και

ε. Διαχείριση χώρων διακεκριμένης θέσης (cip lounges) στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Ρόδου.

στ. Λοιπές δραστηριότητες όπως περιγράφονται στο καταστατικό της.

- Η SKYSERV αποτελεί τη μοναδική Εταιρεία του κλάδου που δραστηριοποιείται σχεδόν στο σύνολο των αεροδρομίων της Ελληνικής επικράτειας, ήτοι σε 37 από το σύνολο των 39 πολιτικών αεροδρομίων της χώρας.
- Σε σχέση με τις υπηρεσίες cargo η SKYSERV έχει δικαίωμα παροχής υπηρεσιών εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου (regulated Agent, x-ray screening υπηρεσίας) στα αεροδρόμια των Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Χανίων, Κω, Πρέβεζας, Ρόδου, Σάμου, Ηράκλειου, Καβάλας, Κέρκυρας, Ζάκυνθου, Αλεξανδρούπολης, Κεφαλλονιάς, Σαντορίνης, Μύκονου, Μυτιλήνης, Καλαμάτας, Χίου και Λήμνου. Το 2017 ολοκλήρωσε τη διαδικασία της πιστοποίησης PHARMA, Εγκεκριμένου Παραλήπτη, ενώ εκκίνησε και τη διαδικασία αναγνώρισής της κατά AEO (Authorized Economic Organisation) σε σχέση με τις τελωνειακές αρχές.
- Το χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών της SKYSERV περιλαμβάνει εκτός των άλλων και εξυπηρέτηση ιδιωτικών αεροσκαφών, VIP υπηρεσιών και τη διαχείριση lounges στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Ρόδου.
- Για άλλη μια χρονιά η SKYSERV συνέχισε την αποτελεσματική και ποιοτική εξυπηρέτηση των πελατών αφού ποσοστό 99,3% των πτήσεων δεν είχε καθυστέρηση αναχώρησης από υπαιτιότητα της.
- Το σύνολο των πτήσεων (εμπορικών & ιδιωτικών) που εξυπηρετήθηκαν για το 2017 σε σχέση με το 2016 παρουσίασε αύξηση της τάξης του 7,8% περίπου, από 62.682 πτήσεις το 2016 σε 67.550 πτήσεις το 2017. Αναλυτικότερα:



Εξ αυτών, οι εμπορικές πτήσεις των αεροπορικών εταιρειών σημείωσαν αύξηση κατά 7,4% και από 52.084 turnarounds το 2016 σε 55.943 turnarounds το 2017, ενώ αντίστοιχα σημαντική αύξηση σημείωσαν και οι ιδιωτικές πτήσεις, οι οποίες από 10.598 turnarounds το 2016 ανήλθαν σε 11.607 turnarounds το 2017 παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,5%.

Η πελατειακή βάση της SKYSERV αποτελείται από:

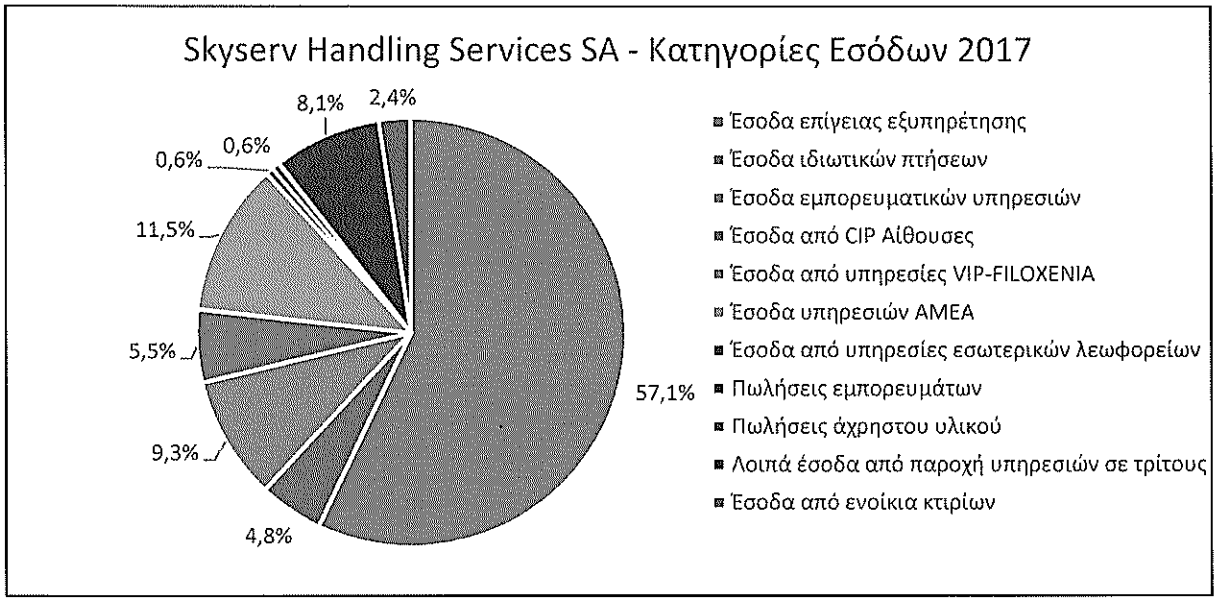
- 68 Αεροπορικές που εξυπηρετούνται βάσει συμβολαίου
- 24 Πελάτες Cargo
- 48 Business και General Aviation πελάτες
- 13 Εμπορικούς B2B συνεργάτες

Η ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας για την οικονομική χρήση του 2017 ανά εταιρική δραστηριότητα παρουσιάζεται στους ακολούθους πίνακες:

Skyserv/Κατηγορίες Εσόδων	Ποσά
Έσοδα επίγειας εξυπηρέτησης	28.237.596
Έσοδα ιδιωτικών πτήσεων	2.397.757
Έσοδα εμπορευματικών υπηρεσιών	4.597.195
Έσοδα από CIP Αίθουσες	2.716.979
Έσοδα από υπηρεσίες VIP-FILOXENIA	1.102
Έσοδα υπηρεσιών AMEA	5.699.490

Έσοδα από υπηρεσίες εσωτερικών λεωφορείων	277.234
Πωλήσεις εμπορευμάτων	291.639
Πωλήσεις άχρηστου υλικού	23.178
Σύνολο	**44.242.170**

Skyserv/Λοιπά Έσοδα	**Ποσά**
Λοιπά έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	4.021.242
Έσοδα από ενοίκια κτιρίων	1.184.014
Σύνολο	**5.205.256**



3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

Τα αποτελέσματα της SKYSERV επηρεάστηκαν κυρίως από εξωγενείς παράγοντες, με κυριότερο την αυξημένη τουριστική και εμπορευματική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, καθώς επίσης και από ενδογενείς παράγοντες.

Αναλυτικότερα:

- Όπως έχουμε προαναφέρει το 2017 ο αριθμός των εισερχομένων τουριστών ξεπέρασε τον αντίστοιχο περυσινό αριθμό. Η τάση αυτή ήταν ιδιαίτερα εμφανής τόσο στο αεροδρόμιο της Αθήνας, όσο και σε αρκετά περιφερειακά αεροδρόμια. Επιπλέον η εταιρεία ανάλαβε τη διαχείριση των επιβατών AMEA στο σύνολο των Ελληνικών Αεροδρομίων, υπηρεσία η οποία σε συνδυασμό με την αυξημένη επιβατική κίνηση, συνεισέφερε στα έσοδα της εταιρείας.

- Οι σημαντικότεροι πελάτες της Εταιρείας ενίσχυσαν το σύνολο των πτήσεων τους προς και από την ελληνική επικράτεια, ιδίως ή και σχεδόν αποκλειστικά κατά τους θερινούς μήνες, γεγονός που είχε θετική επίπτωση στα έσοδα της Εταιρείας.
- Παράλληλα, το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης, εξορθολογισμού και μείωσης του λειτουργικού κόστους, είχε ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των λειτουργικών δαπανών.

4.1 Ανάλυση κονδυλίων Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

Τα αποτελέσματα της χρήσεως 1/1/-31/12/2017 της Εταιρείας παρατίθενται ως ακολούθως:

Πωλήσεις: Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας από υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης ανήλθαν στο ποσό των € 44.242.169,92. Οι πωλήσεις της Εταιρείας ακολουθούν την διακύμανση των πτήσεων που εξυπηρετούνται και παρουσιάζουν εποχικότητα, καθώς τη θερινή περίοδο εμφανίζουν σημαντική αύξηση.

Κόστος πωληθέντων: Το κόστος πωληθέντων ανήλθε στο ποσό των € 26.306.794,92

Έξοδα διοίκησης και διάθεσης: Τα έξοδα διοίκησης και διάθεσης ανήλθαν στο ποσό των € 2.018.290,22 και € 133.951,17. αντίστοιχα.

Λοιπά έσοδα και κέρδη: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 5.903.871,95 και αφορά κυρίως σε έσοδα από ενοίκια, από επισκευή επίγειου εξοπλισμού και έσοδα από μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις προηγούμενων ετών καθώς και λοιπά έσοδα της εταιρείας.

Λοιπά έξοδα και ζημίες: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 527.172,15 και περιλαμβάνει έκτακτα και ανόργανα έξοδα, προβλέψεις για εξαιρετικούς κινδύνους και συναλλαγματικές διαφορές.

Κέρδη και ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 4.590,05 (ζημιά) και περιλαμβάνει κέρδη και ζημιές από την εκποίηση παγίων.

Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 288.151,53 και περιλαμβάνει έσοδα από τόκους δανείου προς τη συνδεδεμένη ΣΟΥΙΣΠΟΡΤ ΑΒΙΑΡΕΠΣ ΕΛΛΑΣ ΕΠΙΓΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τόκους καταθέσεων προθεσμιακών και μη.

Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε σε ποσό € 54.368,46 και αφορούσε κυρίως σε προμήθειες εγγυητικών επιστολών και διάφορα έξοδα τραπεζών.

Αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων: Τα αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων της Εταιρείας ανήλθαν κατά την κλειόμενη περίοδο σε κέρδος ποσού € 21.389.026,43.

4.2 Ανάλυση κονδυλίων Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

Ενσώματες και Ασώματες ακινητοποιήσεις: Ποσό € 10.389.040,13 αφορά σε ενσώματες ακινητοποιήσεις από τα οποία ποσό € 7.895.427,97 αφορά την αξία των 2 αεροσκαφών που απέκτησε η εταιρία εντός του 2017 . Ποσό € 57.332,71 αφορά σε άυλα περιουσιακά στοιχεία.

Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού: € 2.941.388,24 αφορά σε δάνεια και εγγυήσεις .

Κυκλοφορούντα στοιχεία του Ενεργητικού: Ποσό € 20.913.030,16 αφορά σε πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις, ποσό € 2.060.710,94 αφορά σε λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού και ποσό € 6.475.893,85 αφορά σε ταμειακά διαθέσιμα.

Ίδια κεφάλαια: Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων στις 31/12/2017 είναι θετικό και ανέρχεται σε € 31.004.749,00, εκ των οποίων τα Αποτελέσματα εις νέον ανέρχονται σε ζημιά € 28.685.150,00, με Μετοχικό κεφάλαιο € 7.579.900 και € 52.110.000 υπέρ το άρτιο.

Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις: Οι υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία κατά την 31/12/2017 ανήλθαν σε € 840.234,89, ποσό € 147.727 αφορά σε προβλέψεις για εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις και νομικά έξοδα, ενώ ποσό € 112.000,00 αφορά σε ληφθείσες εγγυήσεις πελατών.

Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις: Ποσό € 2.537.149,34 αφορά σε εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας και ποσό € 8.195.535,80 αφορά σε λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

5. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κατωτέρω ακολουθεί μία συνοπτική περιγραφή και ανάλυση των κινδύνων στους οποίους ενδέχεται να εκτίθεται η Εταιρεία.

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το κύριο μέρος των συναλλαγών της SKYSERV πραγματοποιείται σε ευρώ (€). Ως εκ τούτου η Εταιρεία δεν παρουσιάζει κάποια ουσιώδη έκθεση σε οποιαδήποτε συναλλαγματική διακύμανση που θα μπορούσε να επηρεάσει τα αποτελέσματά της.

Χρηματοδοτικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Μετά την εξαγορά της εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2015 μηδενίστηκαν οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η Εταιρεία από το 2016 να παύσει να αντιμετωπίζει χρηματοδοτικό και επιτοκιακό κίνδυνο.

Κίνδυνος αγοράς

Η SKYSERV δεν αντιμετωπίζει σοβαρούς κινδύνους αγοράς καθώς για το μεγαλύτερο ποσοστό των πελατών της έχει συνάψει μακροπρόθεσμα συμβόλαια με συμφωνημένες τιμές, για όγκο πτήσεων και κατανομή που προϋπολογίζεται με σημαντική ακρίβεια. Όσον αφορά τους προμηθευτές, η Εταιρεία διατηρεί συνεργασίες με προκαθορισμένες τιμές και όρους βάσει σχετικών συμβάσεων και ως εκ τούτου δεν αντιμετωπίζει σοβαρούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η ολοένα και βελτιούμενη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας σε συνδυασμό με την κερδοφορία που επετεύχθη το 2017 έχει μηδενίσει τους κινδύνους ρευστότητας. Παράλληλα η αυστηρή διαχείριση του κεφαλαίου κινήσεως αποτρέπει την πιθανότητα ακόμη και βραχυπροθέσμων προβλημάτων ρευστότητας.

Κίνδυνος ταμειακών ροών

Η εταιρεία διαθέτει τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία στο ενεργητικό της. Δεδομένου ότι τα επιτόκια καταθέσεων κινούνται σε χαμηλά επίπεδα και προβλέπεται να παραμείνουν, ο κίνδυνος των ταμειακών ροών για αυτά κρίνεται περιορισμένος. Επιπλέον, τα λειτουργικά έσοδα και οι ταμειακές ροές της εταιρείας είναι ουσιωδώς ανεξάρτητα από μεταβολές στις τιμές των επιτοκίων.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος αφορά περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης αντισυμβαλλομένων να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους. Η εταιρεία παρακολουθεί την εξέλιξη της εισπραξιμότητας των απαιτήσεων της και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την διασφάλισης της είσπραξης αυτών.

Λογιστική αντιστάθμισης

Η εταιρεία δεν χρησιμοποιεί λογιστική αντιστάθμισης κινδύνων.

6. ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

Η εταιρεία κατά την 31.12.2017 κατείχε τα εξής χρεόγραφα:

Μετοχές	Τεμάχια	Αξία κτήσης	Πρόβλεψη Απομείωσης 31/12/2017	Υπόλοιπο 31/12/2017
PROSIEBEN SAT.1 MEDIA AG	3.865	133.109,45	-22.164,62	110.944,83
ZURICH INSURANCE GROUP AG	380	100.465,00	-4.114,44	96.350,56
VONTOBEL FINANCIAL PRODUCTS LTD.	3.490	79.519,65	4.938,35	84.458,00
BANK J. SAFRA SARASIN LTD.	4.285	80.000,95	6.213,25	86.214,20
THUSSENKRUPP AG	9.800	235.174,56	2.132,44	237.307,00
BONDS ZUERCHER KANTONALBANK	450.000	415.193,60	-18.945,83	396.247,77
Σύνολο	**471.820**	**1.043.463,21**	**-31.940,85**	**1.011.522,36**

7. ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2017

Η οικονομική θέση της εταιρίας κρίνεται ικανοποιητική όπως προκύπτει από τους βασικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες της εταιρίας για τις χρήσεις 2017 και 2016 αντιστοίχως.

Αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης	**31/12/2017**		**31/12/2016**	
Ίδια κεφάλαια / Σύνολο υποχρεώσεων	31.004.749 / 10.844.685	285,90%	9.615.723 / 11.885.089	80,91%
Ο παραπάνω δείκτης απεικονίζει την οικονομική αυτάρκεια της Εταιρείας όπου παρουσιάζεται το έτος 2017 σημαντικά βελτιωμένος συγκριτικά με το 2016 λόγω των θετικών αποτελεσμάτων της κλειομένης χρήσεως.				
Σύνολο υποχρεώσεων / Σύνολο παθητικού	10.844.685 / 42.837.396	25,32%	11.885.089 / 22.643.068	52,49%
Ο παραπάνω δείκτης απεικονίζει τη εξάρτηση της εταιρείας από ξένα κεφάλαια όπου το έτος 2017 λόγω των θετικών αποτελεσμάτων και της αύξησης της ρευστότητας εμφανίζεται βελτιωμένος συγκριτικά με το 2016				
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	29.449.635 / 10.732.685	274,39%	18.705.444 / 11.134.157	168,00%

Ο δείκτης αυτός απεικονίζει τη δυνατότητα της Εταιρείας να καλύψει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της με στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού όπου το ποσοστό άνω του 100% αποδεικνύει ότι υπερκαλύπτει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.

Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας

	31/12/2017		31/12/2016	
Αποτελέσματα προ φόρων και τόκων	21.155.243	47,82%	7.013.717	20,64%
Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών	44.242.170		33.978.094	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση της εταιρείας, όπου το 2017 ανήλθε σε 47,82% έναντι 20,64% το 2016

Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων	21.389.026	42,41%	6.986.398	18,27%
Σύνολο εσόδων	50.434.193		38.239.785	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την συνολική απόδοση της εταιρείας σε σύγκριση με τα συνολικά της έσοδα, όπου το 2017 η απόδοσή της ανήλθε σε 42,41% έναντι 18,27% το 2016

Μικτά αποτελέσματα	17.935.375	40,54%	5.805.351	17,09%
Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών	44.242.170		33.978.094	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το περιθώριο μικτού κέρδους της εταιρείας, όπου το έτος 2017 ανήλθε σε 40,54% έναντι 17,09% το 2016

Κατά τη διάρκεια της χρήσεως που έληξε στις 31/12/2017, τα σημαντικότερα γεγονότα είχαν ως εξής:

- Τον Απρίλιο του 2017, η Γενική Συνέλευση της Εταιρείας αποφάσισε την επέκταση του εταιρικού της σκοπού και προχώρησε σε αντίστοιχη τροποποίηση του καταστατικού της για την αγορά και εκμετάλλευση αεροσκαφών, σε συνέχεια της οποίας η εταιρεία προέβη στην αγορά ενός αεροσκάφους τύπου ATR 42-500 με MSN 516 και εν συνεχεία στην εκμετάλλευση αυτού μέσω μισθώσεως στη Sky Express A.E. Τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους απέκτησε ένα ακόμη αεροσκάφος τύπου ATR 72-500 με MSN 553, το οποίο ομοίως μισθώθηκε, προς εκμετάλλευση από την ίδια αεροπορική εταιρεία. Και τα δύο αεροσκάφη έχουν ενταχθεί στο

Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας της αεροπορικής εταιρείας SKY EXPRESS και εκτελούν τακτικές εμπορικές αεροπορικές πτήσεις, κυρίως εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

- Τον Απρίλιο του 2017 η SKYSERV υπέγραψε συμφωνία μίσθωσης γραφείων και χώρων πίστας με τις Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Α Α.Ε. και Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία για τα 14 περιφερικά αεροδρόμια που εκμεταλλεύονται οι παραπάνω εταιρείες, μετά την ανάληψη εκ μέρους τους της διαχείρισης των εν λόγω αεροδορμίων.
- Τον Ιούνιο του 2017 η Εταιρεία υπέγραψε συμφωνία για την παροχή υπηρεσιών συνδρομής προς άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα με τις Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Α Α.Ε. και Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία για τα 14 περιφερικά αεροδρόμια που εκμεταλλεύονται οι παραπάνω εταιρείες με την εξαίρεση του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης μετά από αντίστοιχη διαγωνιστική διαδικασία που διενήργησαν οι εν λόγω εταιρείες.

8. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2018

Η Εταιρεία προσδοκά στη συνεχιζόμενη σταθεροποίησή της απόδοσης των βασικών οικονομικών της μεγεθών και τη βελτίωση της οικονομικής της θέσης και για το 2018. Σε σχέση με την αγορά, αναμένεται και πάλι θετική επίδραση από την επιτυχημένη πορεία του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος, το οποίο, εκτός απροόπτου, θα οδηγήσει σε βελτίωση των οικονομικών προοπτικών της χώρας και κατ' επέκταση της αγοράς των υπηρεσιών αεροδρομίου. Υπάρχουν ενδείξεις για την αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού σε επίπεδα αντίστοιχα αυτών του 2017, οπότε προσδοκάται και ανάλογη αύξηση του κύκλου εργασιών και εξυπηρετούμενων πτήσεων. Παρά την υποχώρηση του όγκου των πτήσεων κάποιων εκ των πελατών της εταιρείας, οι ενδείξεις συνηγορούν στην ανάκαμψη του τελικού εξυπηρετούμενου αριθμού πτήσεων σε όγκους ανάλογους αυτών του 2017. Η συνολική απόδοση της αγοράς αλλά και η ωρίμανση των κινήσεων αναδιάρθρωσης που έγιναν τα προηγούμενα έτη, με τη σωρυτική τους επίδραση να εξακολουθεί και κατά το 2018, εκτιμάται ότι η επιστροφή της Εταιρείας σε θετικά αποτελέσματα θα συνεχιστεί. Η Εταιρεία ήδη έχει προχωρήσει στην αναβάθμιση των βασικών υποδομών και μέσων που χρησιμοποιεί για την επίγεια εξυπηρέτηση, μεταξύ άλλων με την εισαγωγή νέου συστήματος DCS, την αγορά push back για τα αεροδρόμια της Fraport και την εκτενή επανεκπαίδευση του συνόλου των εργαζομένων της, τα οποία αναμένεται να αποδώσουν τα οφέλη των αντίστοιχων επενδύσεων, ξεκινώντας από το 2018.

Οι στόχοι για το 2018 συνοψίζονται στα εξής :

- Βελτίωση της παραγωγικότητας για την επίτευξη σταθερά υπολογιζόμενου κόστους ανά πτήση.
- Ενίσχυση των εμπορικών δεσμών της εταιρείας με την υφιστάμενη πελατειακή της βάση και διεύρυνση του πελατολογίου.
- Ενίσχυση των εσόδων μετά την εισαγωγή νέων μέσων επίγειας εξυπηρέτησης, συνεπεία της τεχνικής αναβάθμισης των υποδομών των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της FRAPORT.
- Βελτίωση των διαδικασιών ελέγχου πιστώσεων και κύκλου τιμολογήσεων.
- Διατήρηση υψηλού επιπέδου παρεχόμενων υπηρεσιών και βελτίωση των δεικτών ποιότητας των βασικών υπηρεσιών.
- Περαιτέρω εκπαίδευση και εξοικείωση του δυναμικού της εταιρείας στη χρήση νέων μέσων για την επίγεια εξυπηρέτηση σε συνέχεια της απόφασης της FRAPORT για τη σταδιακή αναβάθμιση των υποδομών στα 14 αεροδρόμια.

9. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι συναλλαγές και υπόλοιπα της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες με αυτή επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 42ε του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει.

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Αγορές	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Αγορές Αγαθών - Μητρική	4.426.578	0
Αγορές Αγαθών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	4.454	0
Αγορές Υπηρεσιών - Μητρική	43.230	1.123
Αγορές Υπηρεσιών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	416.982	74.177
Σύνολο	**4.891.244**	**75.300**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Χρηματοοικονομικά έσοδα	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Χρηματοοικονομικά έσοδα – Μητρική	287.978	0
Χρηματοοικονομικά έσοδα - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	0	0
Σύνολο	**287.978**	**0**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Πωλήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Πωλήσεις Αγαθών - Μητρική	233.162	0
Πωλήσεις Αγαθών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	45.780	0
Πωλήσεις Υπηρεσιών - Μητρική	3.007.090	3.898.136
Πωλήσεις Υπηρεσιών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	9.239.614	1.629.002
Σύνολο	**12.525.646**	**5.527.139**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Απαιτήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Απαιτήσεις - Μητρική	5.679.331	5.958.549
Απαιτήσεις - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	7.147.863	66.496
Σύνολο	**12.827.194**	**6.025.045**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Υποχρεώσεις	31/12/2017	31/12/2016
Υποχρεώσεις - Μητρική	0	0
Υποχρεώσεις - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	1.767.690	247.262
Σύνολο	**1.767.690**	**247.262**

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και διευθυντικά στελέχη έχουν ως εξής:

	Ποσά σε ευρώ 31/12/2017	Ποσά σε ευρώ 31/12/2016
Μισθοί & άλλες βραχυπρόθεσμες εργασιακές παροχές	284.969	708245
Κόστος κοινωνικής ασφάλισης	58.882	89.142
Λοιπές μακροπρόθεσμες παροχές	19.190	60.799
Σύνολο	**363.041**	**858.186**

Οι αποζημιώσεις λόγω εξόδου από την υπηρεσία των μελών Δ.Σ. και διευθυντικών στελεχών που συνδέονται με την Εταιρεία με σχέση εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου, προσδιορίστηκαν βάσει του Κ.Ν.2190/1920.

	31/12/2017
Αριθμός Βασικών Διευθυντικών Στελεχών	6

- Οι ανωτέρω συναλλαγές έγιναν με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς.
- Έχουν χορηγηθεί δάνεια προς άλλες εταιρείας με τις οποίες υπόκειται σε ενοποίηση.
- Δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεόμενα.

10. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ασφάλεια αποτελεί βασική αρχή της Skyserv. Η Διοίκηση της εταιρείας δεσμεύεται για την ανάπτυξη, εφαρμογή, διατήρηση και συνεχή βελτίωση των στρατηγικών επιλογών και διαδικασιών μέσω των οποίων διασφαλίζεται ότι όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες λαμβάνουν χώρα κάτω από την κατάλληλη κατανομή των πόρων, στοχεύοντας στην επίτευξη του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφάλειας μέσα στα πλαίσια της νομοθεσίας. Το όραμα της εταιρείας είναι να δημιουργήσει και να διατηρεί ένα εργασιακό περιβάλλον απαλλαγμένο από εργατικά ατυχήματα, θέτοντας ως στόχο τη διαρκή αναγνώριση των επαγγελματικών κινδύνων και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας. Η Skyserv έχει αναπτύξει και διατηρεί ένα σύστημα διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, στο σύνολο των αερολιμένων που δραστηριοποιείται. Το σύστημα διαμορφώνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και βασίζεται σε τέσσερις πυλώνες: Πολιτική Υγιεινής και Ασφάλειας, Διασφάλιση της Ασφάλειας μέσω μετρήσεων και επιθεωρήσεων, Προαγωγή της κουλτούρας Ασφάλειας και Υγιεινής της εταιρείας. Το εφαρμοζόμενο σύστημα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο OHSAS 18001:2015 διασφαλίζοντας ότι όλες οι σχετικές εταιρικές δραστηριότητες εκτελούνται, ελέγχονται και αξιολογούνται με γνώμονα την συνεχή βελτίωση του δείκτη ασφάλειας.

11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Για τη Skyserv η προστασία του περιβάλλοντος, η ορθολογική διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων, η πρόληψη και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας αποτελούν κορυφαία προτεραιότητα. Για το σκοπό αυτό έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης στο σύνολο των αερολιμένων όπου επιχειρεί, υιοθετώντας τα κατάλληλα μέτρα, διαδικασίες, πρακτικές και τεχνολογίες στην παραγωγική της δραστηριότητα για την προστασία του περιβάλλοντος. Η συστηματική παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα, στην περιβαλλοντική νομοθεσία, καθώς και η ενεργή συμμετοχή στις σχετικές διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης συνεισφέρουν σημαντικά στην υλοποίηση της στρατηγικής της εταιρείας για βιώσιμη ανάπτυξη. Η Διοίκηση της εταιρείας λειτουργώντας με υπευθυνότητα και ενεργώντας ως προς την ενσωμάτωση της βιώσιμης ανάπτυξης στη καθημερινή της δραστηριότητα, όσο και στα μελλοντικά της σχέδια, υλοποιεί δράσεις συμπεριλαμβανομένων και των επενδύσεων με γνώμονα την ενεργειακή εξοικονόμηση, την αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από την

παραγωγική της δραστηριότητα και γενικά τη μείωση των περιβαλλοντικών της επιπτώσεων. Το εφαρμοζόμενο σύστημα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015 διασφαλίζοντας ότι όλες οι σχετικές εταιρικές δραστηριότητες εκτελούνται, ελέγχονται και αξιολογούνται με γνώμονα την συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης της εταιρείας.

12. ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Το κόστος προσωπικού για την χρήση 2017 ανήλθε στο ποσό € 15.859 χιλ.
- Ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων κατά την 31/12/2017 ανέρχονται σε 668 άτομα, εκ των οποίων οι 466 μισθωτοί και 202 ημερομίσθιοι.
- Η Εταιρία διατηρεί σήμερα 37 υποκαταστήματα στην Ελλάδα για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

13. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα που να χρήζουν αναφοράς σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.

Σπάτα, 2 Ιουλίου 2018

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Γεώργιος Βαρσάμης

Διευθύνων Σύμβουλος

Α.Δ.Τ. Χ 065295

SKYSERV

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΕΔΡΑ:ΚΤΙΡΙΟ 48-ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡ/ΝΑ ΑΘΗΝΩΝ «ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»
Τ.Κ 190 19 ΣΠΑΤΑ/ΑΡΤΕΜΙΔΑ-ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 67866/04/Β/09/98(2009)
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 8752601000

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2017

Skyserv

Περιεχόμενα

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ «SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2017 3

Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017 18

1. Έκθεση Ανεξάρτητης Ορκωτής Ελέγκτριας Λογίστριας 18

2. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017 21

2.1 Οικονομική Κατάσταση Αποτελεσμάτων κατά Λειτουργία 22

2.2 Οικονομική Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης 24

3. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ) ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017 (Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν.4308/2014) 25

1. Πληροφορίες σχετικές με την Εταιρεία 25

2. Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας 26

3. Λογιστικές αρχές και μέθοδοι 26

4. Παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του νόμου προκειμένου να επιτευχθεί εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων 32

5. Σχέσεις ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρεώσεως με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού 33

6. Πληροφορίες σχετικά με ενσώματα και άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία 33

7. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία 34

8. Λογαριασμοί καθαρής θέσεως 37

9. Προβλέψεις 40

10. Υποχρεώσεις 40

11. Έσοδα και έξοδα σημαντικού ποσού ή ιδιαίτερης συχνότητας ή σημασίας 42

12. Προτεινόμενη διάθεση κερδών 43

13. Καταβληθέντα μερίσματα στην περίοδο 43

14. Λογιστικός χειρισμός ζημιών περιόδου 43

15. Κατηγορίες και αμοιβές προσωπικού 43

16. Προκαταβολές και πιστώσεις σε μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων 43

17. Συμμετοχές σε εταιρείες με απεριόριστη ευθύνη των εταίρων 44

18. Στοιχεία της εταιρείας που καταρτίζει ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις του τελικού συνόλου επιχειρήσεων, μέρος του οποίου αποτελεί η εταιρεία ως θυγατρική 44

19. Τόπος στον οποίο διατίθενται οι ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις 44

20. Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη 44

21. Διακανονισμοί (συμφωνίες) που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό με σημαντικές θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις επί της εταιρείας 46

22. Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις, και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό 47

23. Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού 49

Α. ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ «SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ» ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2017

Το Διοικητικό Συμβούλιο της SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ παρουσιάζει με την παρούσα έκθεση στους μετόχους τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την χρήση 2017. Η παρούσα έκθεση του Δ.Σ. συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 43^{α} παρ.3 του Κ.Ν.2190/1920.

Αγαπητοί μέτοχοι,

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η **SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ,** ιδρύθηκε την 17^{η} Μαρτίου 2009 και δραστηριοποιήθηκε στην παροχή υπηρεσιών προς τις αεροπορικές εταιρίες την 30^{η} Ιουνίου 2009.

Αεροπορική Αγορά και Εξέλιξη Αριθμού Πτήσεων

- Το 2017 οι παγκόσμιες αεροπορικές μεταφορές συνέχισαν την ανοδική τους πορεία παρά την οικονομική και πολιτική αστάθεια σε πολλά μέρη του κόσμου. Τα αεροδρόμια της Ευρωπαϊκής Ένωσης είχαν αύξηση επιβατών κατά 7,7% ενώ τα υπόλοιπα Ευρωπαϊκά Αεροδρόμια είχαν αύξηση της τάξης του 11,4%.
- Όσον αφορά τα Ελληνικά Αεροδρόμια το 2017, ήταν χρονιά που η αύξηση υπολείπεται μεν του ευρωπαϊκού ποσοστού, παρόλα αυτά σε απόλυτο αριθμό πτήσεων και επιβατών, χαρακτηρίζεται από την αρμόδια αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ως χρονιά ρεκόρ όλων των εποχών για τα Ελληνικά Αεροδρόμια. Με αύξηση 2,7% σε σχέση με την επίδοση του 2016, ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 482.410 (από τις οποίες 192.212 εσωτερικού και 290.198 εξωτερικού) έναντι 469.553 πτήσεων το 2016. Ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών το 2017 έφθασε τα 58,0 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση 9,5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016 όπου είχαν διακινηθεί 53 εκατ. επιβάτες. Πιο συγκεκριμένα οι διακινούμενοι επιβάτες, σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, ήταν για το 2017 κατά 5.03 εκατ. περισσότεροι σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016. Και στην Ελλάδα όπως και στην υπόλοιπη Ευρώπη το 2017 εμφανίζει χαμηλότερα ποσοστά ανάπτυξης σε σχέση με την ανάπτυξη που σημειώθηκε το

2016, όμως παραμένει θετική με σαφείς ενδείξεις περαιτέρω σταθεροποιημένης ανάπτυξης για το 2018.

- Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το αεροδρόμιο που είχε το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών για το δωδεκάμηνο του 2017, (στην κατηγορία των αεροδρομίων με επιβατική κίνηση άνω των 4 εκατ.), ήταν το αεροδρόμιο του Ηρακλείου με άνοδο 10,8%. Στην μεσαία κατηγορία (αεροδρόμια που διακινούν από 1 έως 4 εκατ. επιβάτες ετησίως) στην πρώτη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κω, με ποσοστό αύξησης 20,1%, ενώ στην αμέσως επόμενη κατηγορία (αεροδρόμια που διακινούν έως 1 εκατ. επιβάτες τον χρόνο) την μεγαλύτερη ετήσια αύξηση επιβατών είχε το αεροδρόμιο της Πάρου με ποσοστό 119,9% (αεροδρόμιο στο οποίο δεν δραστηριοποιείται η εταιρεία μας).
- Η εμπορευματική κίνηση στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών που αποτελεί το αεροδρόμιο με το μεγαλύτερο όγκο διακινούμενων εμπορευμάτων στην χώρα, είχε και αυτή ανοδική πορεία, καθώς οι εισαγωγές είχαν αύξηση 2,53% και οι εξαγωγές 1,39% φτάνοντας τους 42.251 και 47.926 τόνους αντίστοιχα.
- Το 2017 διατηρήθηκε το φαινόμενο της έντονης εποχικότητας στην κίνηση των αεροδρομίων, το οποίο οδηγεί σε σημαντική διακύμανση τζίρου και εξόδων μεταξύ θερινών και χειμερινών μηνών. Παρότι οι χειμερινοί μήνες παρουσιάζουν αυξητική τάση, η απόδοση παραμένει ανεμική, χωρίς εμφανείς ενδείξεις εξομάλυνσης με την επιμήκυνση της τουριστικής σεζόν.
- Η εταιρεία ανταπεξήλθε αποτελεσματικά στην έντονη πίεση των αυξανόμενων θερινών ροών και την αλλαγή διαδικασιών και ελέγχων που επακολούθησαν της ανάληψης της ευθύνης διαχείρισης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων από την Fraport, σημειώνοντας εξαιρετικά αποτελέσματα στην ορθή διαχείριση πτήσεων και επιβατών εντός των προβλεπόμενων χρόνων (on-time performance).

2. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Η έδρα της Εταιρείας βρίσκεται στο Κτίριο 48 του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ενώ παράλληλα κατέχει γραφεία επιχειρησιακών λειτουργιών και εγκαταστάσεις διαχείρισης εμπορευμάτων στο Κτίριο 23 του ίδιου αερολιμένα, από όπου παρέχονται υπηρεσίες μεταφοράς αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου.
- Οι υπηρεσίες της SKYSERV συνοπτικά περιλαμβάνουν:

  α. Επίγεια εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών εμπορικών πτήσεων

  β. Επίγεια εξυπηρέτηση επιβατών και αποσκευών ιδιωτικών πτήσεων

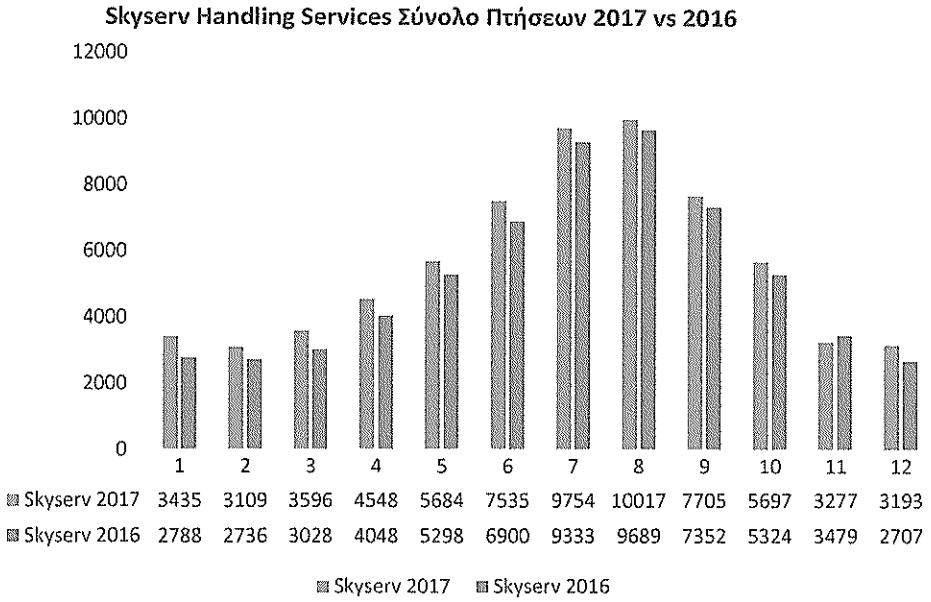
  γ. Εμπορευματικές υπηρεσίες φορτίου και ταχυδρομείου.

δ. Εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ και

ε. Διαχείριση χώρων διακεκριμένης θέσης (cip lounges) στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Ρόδου.

στ. Λοιπές δραστηριότητες όπως περιγράφονται στο καταστατικό της.

- Η SKYSERV αποτελεί τη μοναδική Εταιρεία του κλάδου που δραστηριοποιείται σχεδόν στο σύνολο των αεροδρομίων της Ελληνικής επικράτειας, ήτοι σε 37 από το σύνολο των 39 πολιτικών αεροδρομίων της χώρας.
- Σε σχέση με τις υπηρεσίες cargo η SKYSERV έχει δικαίωμα παροχής υπηρεσιών εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου (regulated Agent, x-ray screening υπηρεσίας) στα αεροδρόμια των Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Χανίων, Κω, Πρέβεζας, Ρόδου, Σάμου, Ηράκλειου, Καβάλας, Κέρκυρας, Ζάκυνθου, Αλεξανδρούπολης, Κεφαλλονιάς, Σαντορίνης, Μύκονου, Μυτιλήνης, Καλαμάτας, Χίου και Λήμνου. Το 2017 ολοκλήρωσε τη διαδικασία της πιστοποίησης PHARMA, Εγκεκριμένου Παραλήπτη, ενώ εκκίνησε και τη διαδικασία αναγνώρισής της κατά AEO (Authorized Economic Organisation) σε σχέση με τις τελωνειακές αρχές.
- Το χαρτοφυλάκιο υπηρεσιών της SKYSERV περιλαμβάνει εκτός των άλλων και εξυπηρέτηση ιδιωτικών αεροσκαφών, VIP υπηρεσιών και τη διαχείριση lounges στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Ρόδου.
- Για άλλη μια χρονιά η SKYSERV συνέχισε την αποτελεσματική και ποιοτική εξυπηρέτηση των πελατών αφού ποσοστό 99,3% των πτήσεων δεν είχε καθυστέρηση αναχώρησης από υπαιτιότητα της.
- Το σύνολο των πτήσεων (εμπορικών & ιδιωτικών) που εξυπηρετήθηκαν για το 2017 σε σχέση με το 2016 παρουσίασε αύξηση της τάξης του 7,8% περίπου, από 62.682 πτήσεις το 2016 σε 67.550 πτήσεις το 2017. Αναλυτικότερα:



Εξ αυτών, οι εμπορικές πτήσεις των αεροπορικών εταιρειών σημείωσαν αύξηση κατά 7,4% και από 52.084 turnarounds το 2016 σε 55.943 turnarounds το 2017, ενώ αντίστοιχα σημαντική αύξηση σημείωσαν και οι ιδιωτικές πτήσεις, οι οποίες από 10.598 turnarounds το 2016 ανήλθαν σε 11.607 turnarounds το 2017 παρουσιάζοντας αύξηση κατά 9,5%.

Η πελατειακή βάση της SKYSERV αποτελείται από:

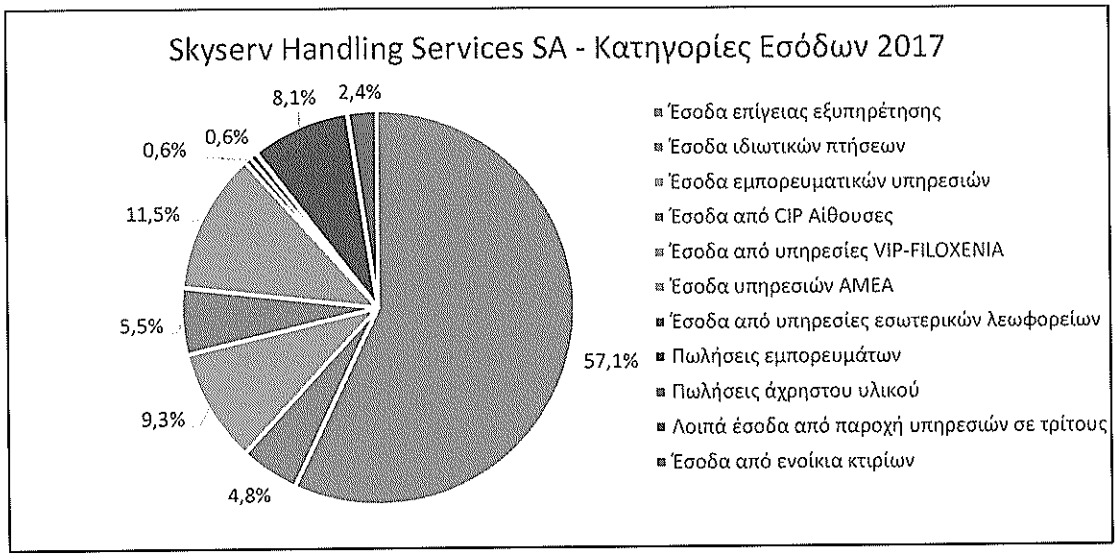
- 68 Αεροπορικές που εξυπηρετούνται βάσει συμβολαίου
- 24 Πελάτες Cargo
- 48 Business και General Aviation πελάτες
- 13 Εμπορικούς B2B συνεργάτες

Η ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας για την οικονομική χρήση του 2017 ανά εταιρική δραστηριότητα παρουσιάζεται στους ακολούθους πίνακες:

Skyserv/Κατηγορίες Εσόδων	Ποσά
Έσοδα επίγειας εξυπηρέτησης	28.237.596
Έσοδα ιδιωτικών πτήσεων	2.397.757
Έσοδα εμπορευματικών υπηρεσιών	4.597.195
Έσοδα από CIP Αίθουσες	2.716.979
Έσοδα από υπηρεσίες VIP-FILOXENIA	1.102
Έσοδα υπηρεσιών AMEA	5.699.490

Έσοδα από υπηρεσίες εσωτερικών λεωφορείων	277.234
Πωλήσεις εμπορευμάτων	291.639
Πωλήσεις άχρηστου υλικού	23.178
Σύνολο	**44.242.170**

Skyserv/Λοιπά Έσοδα	**Ποσά**
Λοιπά έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	4.021.242
Έσοδα από ενοίκια κτιρίων	1.184.014
Σύνολο	**5.205.256**



3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31.12.2017

Τα αποτελέσματα της SKYSERV επηρεάστηκαν κυρίως από εξωγενείς παράγοντες, με κυριότερο την αυξημένη τουριστική και εμπορευματική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, καθώς επίσης και από ενδογενείς παράγοντες.

Αναλυτικότερα:

- Όπως έχουμε προαναφέρει το 2017 ο αριθμός των εισερχομένων τουριστών ξεπέρασε τον αντίστοιχο περυσινό αριθμό. Η τάση αυτή ήταν ιδιαίτερα εμφανής τόσο στο αεροδρόμιο της Αθήνας, όσο και σε αρκετά περιφερειακά αεροδρόμια. Επιπλέον η εταιρεία ανάλαβε τη διαχείριση των επιβατών ΑΜΕΑ στο σύνολο των Ελληνικών Αεροδρομίων, υπηρεσία η οποία σε συνδυασμό με την αυξημένη επιβατική κίνηση, συνεισέφερε στα έσοδα της εταιρείας.

- Οι σημαντικότεροι πελάτες της Εταιρείας ενίσχυσαν το σύνολο των πτήσεων τους προς και από την ελληνική επικράτεια, ιδίως ή και σχεδόν αποκλειστικά κατά τους θερινούς μήνες, γεγονός που είχε θετική επίπτωση στα έσοδα της Εταιρείας.
- Παράλληλα, το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης, εξορθολογισμού και μείωσης του λειτουργικού κόστους, είχε ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των λειτουργικών δαπανών.

4.1 Ανάλυση κονδυλίων Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος

Τα αποτελέσματα της χρήσεως 1/1/-31/12/2017 της Εταιρείας παρατίθενται ως ακολούθως:

Πωλήσεις: Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας από υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης ανήλθαν στο ποσό των € 44.242.169,92. Οι πωλήσεις της Εταιρείας ακολουθούν την διακύμανση των πτήσεων που εξυπηρετούνται και παρουσιάζουν εποχικότητα, καθώς τη θερινή περίοδο εμφανίζουν σημαντική αύξηση.

Κόστος πωληθέντων: Το κόστος πωληθέντων ανήλθε στο ποσό των € 26.306.794,92

Έξοδα διοίκησης και διάθεσης: Τα έξοδα διοίκησης και διάθεσης ανήλθαν στο ποσό των € 2.018.290,22 και € 133.951,17. αντίστοιχα.

Λοιπά έσοδα και κέρδη: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 5.903.871,95 και αφορά κυρίως σε έσοδα από ενοίκια, από επισκευή επίγειου εξοπλισμού και έσοδα από μη χρησιμοποιούμενες προβλέψεις προηγούμενων ετών καθώς και λοιπά έσοδα της εταιρείας.

Λοιπά έξοδα και ζημίες: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 527.172,15 και περιλαμβάνει έκτακτα και ανόργανα έξοδα, προβλέψεις για εξαιρετικούς κινδύνους και συναλλαγματικές διαφορές.

Κέρδη και ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 4.590,05 (ζημιά) και περιλαμβάνει κέρδη και ζημιές από την εκποίηση παγίων.

Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε στο ποσό των € 288.151,53 και περιλαμβάνει έσοδα από τόκους δανείου προς τη συνδεδεμένη ΣΟΥΙΣΠΟΡΤ ΑΒΙΑΡΕΠΣ ΕΛΛΑΣ ΕΠΙΓΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τόκους καταθέσεων προθεσμιακών και μη.

Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα: Το εν λόγω κονδύλι ανήλθε σε ποσό € 54.368,46 και αφορούσε κυρίως σε προμήθειες εγγυητικών επιστολών και διάφορα έξοδα τραπεζών.

Αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων: Τα αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων της Εταιρείας ανήλθαν κατά την κλειόμενη περίοδο σε κέρδος ποσού € 21.389.026,43.

4.2 Ανάλυση κονδυλίων Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

Ενσώματες και Ασώματες ακινητοποιήσεις: Ποσό € 10.389.040,13 αφορά σε ενσώματες ακινητοποιήσεις από τα οποία ποσό € 7.895.427,97 αφορά την αξία των 2 αεροσκαφών που απέκτησε η εταιρία εντός του 2017 . Ποσό € 57.332,71 αφορά σε άυλα περιουσιακά στοιχεία.

Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία Ενεργητικού: € 2.941.388,24 αφορά σε δάνεια και εγγυήσεις .

Κυκλοφορούντα στοιχεία του Ενεργητικού: Ποσό € 20.913.030,16 αφορά σε πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις, ποσό € 2.060.710,94 αφορά σε λοιπά κυκλοφορούντα στοιχεία ενεργητικού και ποσό € 6.475.893,85 αφορά σε ταμειακά διαθέσιμα.

Ίδια κεφάλαια: Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων στις 31/12/2017 είναι θετικό και ανέρχεται σε € 31.004.749,00, εκ των οποίων τα Αποτελέσματα εις νέον ανέρχονται σε ζημιά € 28.685.150,00, με Μετοχικό κεφάλαιο € 7.579.900 και € 52.110.000 υπέρ το άρτιο.

Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις: Οι υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία κατά την 31/12/2017 ανήλθαν σε € 840.234,89, ποσό € 147.727 αφορά σε προβλέψεις για εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις και νομικά έξοδα, ενώ ποσό € 112.000,00 αφορά σε ληφθείσες εγγυήσεις πελατών.

Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις: Ποσό € 2.537.149,34 αφορά σε εμπορικές υποχρεώσεις της Εταιρείας και ποσό € 8.195.535,80 αφορά σε λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

5. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κατωτέρω ακολουθεί μία συνοπτική περιγραφή και ανάλυση των κινδύνων στους οποίους ενδέχεται να εκτίθεται η Εταιρεία.

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Το κύριο μέρος των συναλλαγών της SKYSERV πραγματοποιείται σε ευρώ (€). Ως εκ τούτου η Εταιρεία δεν παρουσιάζει κάποια ουσιώδη έκθεση σε οποιαδήποτε συναλλαγματική διακύμανση που θα μπορούσε να επηρεάσει τα αποτελέσματά της.

Χρηματοδοτικός και Επιτοκιακός Κίνδυνος

Μετά την εξαγορά της εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2015 μηδενίστηκαν οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα η Εταιρεία από το 2016 να παύσει να αντιμετωπίζει χρηματοδοτικό και επιτοκιακό κίνδυνο.

Κίνδυνος αγοράς

Η SKYSERV δεν αντιμετωπίζει σοβαρούς κινδύνους αγοράς καθώς για το μεγαλύτερο ποσοστό των πελατών της έχει συνάψει μακροπρόθεσμα συμβόλαια με συμφωνημένες τιμές, για όγκο πτήσεων και κατανομή που προϋπολογίζεται με σημαντική ακρίβεια. Όσον αφορά τους προμηθευτές, η Εταιρεία διατηρεί συνεργασίες με προκαθορισμένες τιμές και όρους βάσει σχετικών συμβάσεων και ως εκ τούτου δεν αντιμετωπίζει σοβαρούς κινδύνους.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η ολοένα και βελτιούμενη χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας σε συνδυασμό με την κερδοφορία που επετεύχθη το 2017 έχει μηδενίσει τους κινδύνους ρευστότητας. Παράλληλα η αυστηρή διαχείριση του κεφαλαίου κινήσεως αποτρέπει την πιθανότητα ακόμη και βραχυπροθέσμων προβλημάτων ρευστότητας.

Κίνδυνος ταμειακών ροών

Η εταιρεία διαθέτει τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία στο ενεργητικό της. Δεδομένου ότι τα επιτόκια καταθέσεων κινούνται σε χαμηλά επίπεδα και προβλέπεται να παραμείνουν, ο κίνδυνος των ταμειακών ροών για αυτά κρίνεται περιορισμένος. Επιπλέον, τα λειτουργικά έσοδα και οι ταμειακές ροές της εταιρείας είναι ουσιωδώς ανεξάρτητα από μεταβολές στις τιμές των επιτοκίων.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος αφορά περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης αντισυμβαλλομένων να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους. Η εταιρεία παρακολουθεί την εξέλιξη της εισπραξιμότητας των απαιτήσεων της και λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την διασφάλισης της είσπραξης αυτών.

Λογιστική αντιστάθμισης

Η εταιρεία δεν χρησιμοποιεί λογιστική αντιστάθμισης κινδύνων.

6. ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ

Η εταιρεία κατά την 31.12.2017 κατείχε τα εξής χρεόγραφα:

Μετοχές	Τεμάχια	Αξία κτήσης	Πρόβλεψη Απομείωσης 31/12/2017	Υπόλοιπο 31/12/2017
PROSIEBEN SAT.1 MEDIA AG	3.865	133.109,45	-22.164,62	110.944,83
ZURICH INSURANCE GROUP AG	380	100.465,00	-4.114,44	96.350,56
VONTOBEL FINANCIAL PRODUCTS LTD.	3.490	79.519,65	4.938,35	84.458,00
BANK J. SAFRA SARASIN LTD.	4.285	80.000,95	6.213,25	86.214,20
THUSSENKRUPP AG	9.800	235.174,56	2.132,44	237.307,00
BONDS ZUERCHER KANTONALBANK	450.000	415.193,60	-18.945,83	396.247,77
Σύνολο	**471.820**	**1.043.463,21**	**-31.940,85**	**1.011.522,36**

7. ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2017

Η οικονομική θέση της εταιρίας κρίνεται ικανοποιητική όπως προκύπτει από τους βασικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες της εταιρίας για τις χρήσεις 2017 και 2016 αντιστοίχως.

Αριθμοδείκτες οικονομικής διάρθρωσης	**31/12/2017**		**31/12/2016**	
Ίδια κεφάλαια / Σύνολο υποχρεώσεων	31.004.749 / 10.844.685	285,90%	9.615.723 / 11.885.089	80,91%
Ο παραπάνω δείκτης απεικονίζει την οικονομική αυτάρκεια της Εταιρείας όπου παρουσιάζεται το έτος 2017 σημαντικά βελτιωμένος συγκριτικά με το 2016 λόγω των θετικών αποτελεσμάτων της κλειομένης χρήσεως.				
Σύνολο υποχρεώσεων / Σύνολο παθητικού	10.844.685 / 42.837.396	25,32%	11.885.089 / 22.643.068	52,49%
Ο παραπάνω δείκτης απεικονίζει τη εξάρτηση της εταιρείας από ξένα κεφάλαια όπου το έτος 2017 λόγω των θετικών αποτελεσμάτων και της αύξησης της ρευστότητας εμφανίζεται βελτιωμένος συγκριτικά με το 2016				
Κυκλοφορούν ενεργητικό / Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	29.449.635 / 10.732.685	274,39%	18.705.444 / 11.134.157	168,00%

Skyserv

Ο δείκτης αυτός απεικονίζει τη δυνατότητα της Εταιρείας να καλύψει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της με στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού όπου το ποσοστό άνω του 100% αποδεικνύει ότι υπερκαλύπτει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της.

Αριθμοδείκτες αποδόσεως και αποδοτικότητας

	31/12/2017		**31/12/2016**	
Αποτελέσματα προ φόρων και τόκων	21.155.243	47,82%	7.013.717	20,64%
Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών	44.242.170		33.978.094	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την απόδοση της εταιρείας, όπου το 2017 ανήλθε σε 47,82% έναντι 20,64% το 2016

Καθαρά αποτελέσματα χρήσεως προ φόρων	21.389.026	42,41%	6.986.398	18,27%
Σύνολο εσόδων	50.434.193		38.239.785	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει την συνολική απόδοση της εταιρείας σε σύγκριση με τα συνολικά της έσοδα, όπου το 2017 η απόδοσή της ανήλθε σε 42,41% έναντι 18,27% το 2016

Μικτά αποτελέσματα	17.935.375	40,54%	5.805.351	17,09%
Πωλήσεις αποθεμάτων & υπηρεσιών	44.242.170		33.978.094	

Ο αριθμοδείκτης αυτός απεικονίζει το περιθώριο μικτού κέρδους της εταιρείας, όπου το έτος 2017 ανήλθε σε 40,54% έναντι 17,09% το 2016

Κατά τη διάρκεια της χρήσεως που έληξε στις 31/12/2017, τα σημαντικότερα γεγονότα είχαν ως εξής:

- Τον Απρίλιο του 2017, η Γενική Συνέλευση της Εταιρείας αποφάσισε την επέκταση του εταιρικού της σκοπού και προχώρησε σε αντίστοιχη τροποποίηση του καταστατικού της για την αγορά και εκμετάλλευση αεροσκαφών, σε συνέχεια της οποίας η εταιρεία προέβη στην αγορά ενός αεροσκάφους τύπου ATR 42-500 με MSN 516 και εν συνεχεία στην εκμετάλλευση αυτού μέσω μισθώσεως στη Sky Express A.E. Τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους απέκτησε ένα ακόμη αεροσκάφος τύπου ATR 72-500 με MSN 553, το οποίο ομοίως μισθώθηκε, προς εκμετάλλευση από την ίδια αεροπορική εταιρεία. Και τα δύο αεροσκάφη έχουν ενταχθεί στο

Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας της αεροπορικής εταιρείας SKY EXPRESS και εκτελούν τακτικές εμπορικές αεροπορικές πτήσεις, κυρίως εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

- Τον Απρίλιο του 2017 η SKYSERV υπέγραψε συμφωνία μίσθωσης γραφείων και χώρων πίστας με τις Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Α Α.Ε. και Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία για τα 14 περιφερικά αεροδρόμια που εκμεταλλεύονται οι παραπάνω εταιρείες, μετά την ανάληψη εκ μέρους τους της διαχείρισης των εν λόγω αεροδορμίων.
- Τον Ιούνιο του 2017 η Εταιρεία υπέγραψε συμφωνία για την παροχή υπηρεσιών συνδρομής προς άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα με τις Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Α Α.Ε. και Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία για τα 14 περιφερικά αεροδρόμια που εκμεταλλεύονται οι παραπάνω εταιρείες με την εξαίρεση του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης μετά από αντίστοιχη διαγωνιστική διαδικασία που διενήργησαν οι εν λόγω εταιρείες.

8. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2018

Η Εταιρεία προσδοκά στη συνεχιζόμενη σταθεροποίησή της απόδοσης των βασικών οικονομικών της μεγεθών και τη βελτίωση της οικονομικής της θέσης και για το 2018. Σε σχέση με την αγορά, αναμένεται και πάλι θετική επίδραση από την επιτυχημένη πορεία του Ελληνικού τουριστικού προϊόντος, το οποίο, εκτός απροόπτου, θα οδηγήσει σε βελτίωση των οικονομικών προοπτικών της χώρας και κατ' επέκταση της αγοράς των υπηρεσιών αεροδρομίου. Υπάρχουν ενδείξεις για την αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού σε επίπεδα αντίστοιχα αυτών του 2017, οπότε προσδοκάται και ανάλογη αύξηση του κύκλου εργασιών και εξυπηρετούμενων πτήσεων. Παρά την υποχώρηση του όγκου των πτήσεων κάποιων εκ των πελατών της εταιρείας, οι ενδείξεις συνηγορούν στην ανάκαμψη του τελικού εξυπηρετούμενου αριθμού πτήσεων σε όγκους ανάλογους αυτών του 2017. Η συνολική απόδοση της αγοράς αλλά και η ωρίμανση των κινήσεων αναδιάρθρωσης που έγιναν τα προηγούμενα έτη, με τη σωρυτική τους επίδραση να εξακολουθεί και κατά το 2018, εκτιμάται ότι η επιστροφή της Εταιρείας σε θετικά αποτελέσματα θα συνεχιστεί. Η Εταιρεία ήδη έχει προχωρήσει στην αναβάθμιση των βασικών υποδομών και μέσων που χρησιμοποιεί για την επίγεια εξυπηρέτηση, μεταξύ άλλων με την εισαγωγή νέου συστήματος DCS, την αγορά push back για τα αεροδρόμια της Fraport και την εκτενή επανεκπαίδευση του συνόλου των εργαζομένων της, τα οποία αναμένεται να αποδώσουν τα οφέλη των αντίστοιχων επενδύσεων, ξεκινώντας από το 2018.

Οι στόχοι για το 2018 συνοψίζονται στα εξής :

- Βελτίωση της παραγωγικότητας για την επίτευξη σταθερά υπολογιζόμενου κόστους ανά πτήση.
- Ενίσχυση των εμπορικών δεσμών της εταιρείας με την υφιστάμενη πελατειακή της βάση και διεύρυνση του πελατολογίου.
- Ενίσχυση των εσόδων μετά την εισαγωγή νέων μέσων επίγειας εξυπηρέτησης, συνεπεία της τεχνικής αναβάθμισης των υποδομών των 14 περιφερειακών αεροδρομίων της FRAPORT.
- Βελτίωση των διαδικασιών ελέγχου πιστώσεων και κύκλου τιμολογήσεων.
- Διατήρηση υψηλού επιπέδου παρεχόμενων υπηρεσιών και βελτίωση των δεικτών ποιότητας των βασικών υπηρεσιών.
- Περαιτέρω εκπαίδευση και εξοικείωση του δυναμικού της εταιρείας στη χρήση νέων μέσων για την επίγεια εξυπηρέτηση σε συνέχεια της απόφασης της FRAPORT για τη σταδιακή αναβάθμιση των υποδομών στα 14 αεροδρόμια.

9. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Στην παρούσα ενότητα περιλαμβάνονται οι συναλλαγές και υπόλοιπα της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες με αυτή επιχειρήσεις κατά την έννοια του άρθρου 42ε του Κ.Ν. 2190/1920, όπως ισχύει.

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Αγορές	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Αγορές Αγαθών - Μητρική	4.426.578	0
Αγορές Αγαθών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	4.454	0
Αγορές Υπηρεσιών - Μητρική	43.230	1.123
Αγορές Υπηρεσιών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	416.982	74.177
Σύνολο	**4.891.244**	**75.300**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Χρηματοοικονομικά έσοδα	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Χρηματοοικονομικά έσοδα – Μητρική	287.978	0
Χρηματοοικονομικά έσοδα - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	0	0
Σύνολο	**287.978**	**0**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Πωλήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Πωλήσεις Αγαθών - Μητρική	233.162	0
Πωλήσεις Αγαθών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	45.780	0
Πωλήσεις Υπηρεσιών - Μητρική	3.007.090	3.898.136
Πωλήσεις Υπηρεσιών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	9.239.614	1.629.002
Σύνολο	**12.525.646**	**5.527.139**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Απαιτήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Απαιτήσεις - Μητρική	5.679.331	5.958.549
Απαιτήσεις - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	7.147.863	66.496
Σύνολο	**12.827.194**	**6.025.045**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Υποχρεώσεις	31/12/2017	31/12/2016
Υποχρεώσεις - Μητρική	0	0
Υποχρεώσεις - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	1.767.690	247.262
Σύνολο	**1.767.690**	**247.262**

Οι παροχές προς τα μέλη της Διοίκησης και διευθυντικά στελέχη έχουν ως εξής:

	Ποσά σε ευρώ 31/12/2017	Ποσά σε ευρώ 31/12/2016
Μισθοί & άλλες βραχυπρόθεσμες εργασιακές παροχές	284.969	708245
Κόστος κοινωνικής ασφάλισης	58.882	89.142
Λοιπές μακροπρόθεσμες παροχές	19.190	60.799
Σύνολο	**363.041**	**858.186**

Οι αποζημιώσεις λόγω εξόδου από την υπηρεσία των μελών Δ.Σ. και διευθυντικών στελεχών που συνδέονται με την Εταιρεία με σχέση εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου, προσδιορίστηκαν βάσει του Κ.Ν.2190/1920.

	31/12/2017
Αριθμός Βασικών Διευθυντικών Στελεχών	6

- Οι ανωτέρω συναλλαγές έγιναν με βάση τους συνήθεις εμπορικούς όρους της αγοράς.
- Έχουν χορηγηθεί δάνεια προς άλλες εταιρείας με τις οποίες υπόκειται σε ενοποίηση.
- Δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεόμενα.

10. ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ασφάλεια αποτελεί βασική αρχή της Skyserv. Η Διοίκηση της εταιρείας δεσμεύεται για την ανάπτυξη, εφαρμογή, διατήρηση και συνεχή βελτίωση των στρατηγικών επιλογών και διαδικασιών μέσω των οποίων διασφαλίζεται ότι όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες λαμβάνουν χώρα κάτω από την κατάλληλη κατανομή των πόρων, στοχεύοντας στην επίτευξη του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφάλειας μέσα στα πλαίσια της νομοθεσίας. Το όραμα της εταιρείας είναι να δημιουργήσει και να διατηρεί ένα εργασιακό περιβάλλον απαλλαγμένο από εργατικά ατυχήματα, θέτοντας ως στόχο τη διαρκή αναγνώριση των επαγγελματικών κινδύνων και την βελτίωση των συνθηκών εργασίας. Η Skyserv έχει αναπτύξει και διατηρεί ένα σύστημα διαχείρισης Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας, στο σύνολο των αερολιμένων που δραστηριοποιείται. Το σύστημα διαμορφώνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και βασίζεται σε τέσσερις πυλώνες: Πολιτική Υγιεινής και Ασφάλειας, Διασφάλιση της Ασφάλειας μέσω μετρήσεων και επιθεωρήσεων, Προαγωγή της κουλτούρας Ασφάλειας και Υγιεινής της εταιρείας. Το εφαρμοζόμενο σύστημα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο OHSAS 18001:2015 διασφαλίζοντας ότι όλες οι σχετικές εταιρικές δραστηριότητες εκτελούνται, ελέγχονται και αξιολογούνται με γνώμονα την συνεχή βελτίωση του δείκτη ασφάλειας.

11. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Για τη Skyserv η προστασία του περιβάλλοντος, η ορθολογική διαχείριση των περιβαλλοντικών θεμάτων, η πρόληψη και η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας αποτελούν κορυφαία προτεραιότητα. Για το σκοπό αυτό έχει αναπτύξει και εφαρμόζει ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης στο σύνολο των αερολιμένων όπου επιχειρεί, υιοθετώντας τα κατάλληλα μέτρα, διαδικασίες, πρακτικές και τεχνολογίες στην παραγωγική της δραστηριότητα για την προστασία του περιβάλλοντος. Η συστηματική παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα, στην περιβαλλοντική νομοθεσία, καθώς και η ενεργή συμμετοχή στις σχετικές διαδικασίες ενημέρωσης και διαβούλευσης συνεισφέρουν σημαντικά στην υλοποίηση της στρατηγικής της εταιρείας για βιώσιμη ανάπτυξη. Η Διοίκηση της εταιρείας λειτουργώντας με υπευθυνότητα και ενεργώντας ως προς την ενσωμάτωση της βιώσιμης ανάπτυξης στη καθημερινή της δραστηριότητα, όσο και στα μελλοντικά της σχέδια, υλοποιεί δράσεις συμπεριλαμβανομένων και των επενδύσεων με γνώμονα την ενεργειακή εξοικονόμηση, την αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από την

παραγωγική της δραστηριότητα και γενικά τη μείωση των περιβαλλοντικών της επιπτώσεων. Το εφαρμοζόμενο σύστημα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015 διασφαλίζοντας ότι όλες οι σχετικές εταιρικές δραστηριότητες εκτελούνται, ελέγχονται και αξιολογούνται με γνώμονα την συνεχή βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης της εταιρείας.

12. ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Το κόστος προσωπικού για την χρήση 2017 ανήλθε στο ποσό € 15.859 χιλ.
- Ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων κατά την 31/12/2017 ανέρχονται σε 668 άτομα, εκ των οποίων οι 466 μισθωτοί και 202 ημερομίσθιοι.
- Η Εταιρία διατηρεί σήμερα 37 υποκαταστήματα στην Ελλάδα για την εξυπηρέτηση των αναγκών της.

13. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα που να χρήζουν αναφοράς σύμφωνα με τα Ε.Λ.Π.

Σπάτα, 2 Ιουλίου 2018

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Γεώργιος Βαρσάμης

Διευθύνων Σύμβουλος

Α.Δ.Τ. Χ 065295

Skyserv

Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

1. Έκθεση Ανεξάρτητης Ορκωτής Ελέγκτριας Λογίστριας

Προς τους Μετόχους της εταιρείας SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Έκθεση Ελέγχου επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Γνώμη

Έχουμε ελέγξει τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ (η Εταιρεία), οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2017, τις καταστάσεις αποτελεσμάτων και μεταβολών καθαρής θέσης που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και το σχετικό προσάρτημα.

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της εταιρείας SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ κατά την 31η Δεκεμβρίου 2017 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει.

Βάση Γνώμης

Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου (ΔΠΕ) όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία. Οι ευθύνες μας, σύμφωνα με τα πρότυπα αυτά περιγράφονται περαιτέρω στην παράγραφο της έκθεσής μας "Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων". Είμαστε ανεξάρτητοι από την Εταιρεία σύμφωνα με τον Κώδικα Δεοντολογίας για Επαγγελματίες Ελεγκτές του Συμβουλίου Διεθνών Προτύπων Δεοντολογίας Ελεγκτών, όπως αυτός έχει ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και τις απαιτήσεις δεοντολογίας που σχετίζονται με τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων στην Ελλάδα και έχουμε εκπληρώσει τις δεοντολογικές μας υποχρεώσεις σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και του προαναφερόμενου Κώδικα Δεοντολογίας. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε αποκτήσει είναι επαρκή και κατάλληλα να παρέχουν βάση για τη γνώμη μας.

Ευθύνες της Διοίκησης επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4308/2014 όπως ισχύει, όπως και για εκείνες τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση οικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Κατά την κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων, η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της ικανότητας της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της, γνωστοποιώντας όπου συντρέχει τέτοια περίπτωση, τα θέματα που σχετίζονται με τη συνεχιζόμενη δραστηριότητα και τη χρήση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός και εάν η διοίκηση είτε προτίθεται να ρευστοποιήσει την Εταιρεία ή να διακόψει τη δραστηριότητά της ή δεν έχει άλλη ρεαλιστική εναλλακτική επιλογή από το να προβεί σ 'αυτές τις ενέργειες.

Ευθύνες Ελεγκτή για τον Έλεγχο των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι στόχοι μας είναι να αποκτήσουμε εύλογη διασφάλιση για το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις, στο σύνολο τους, είναι απαλλαγμένες από ουσιώδες σφάλμα, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος και να εκδώσουμε έκθεση ελεγκτή, η οποία περιλαμβάνει τη γνώμη μας. Η εύλογη διασφάλιση συνιστά διασφάλιση υψηλού επιπέδου, αλλά δεν είναι εγγύηση ότι ο έλεγχος που διενεργείται σύμφωνα με τα ΔΠΕ, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, θα εντοπίζει πάντα ένα ουσιώδες σφάλμα, όταν αυτό υπάρχει. Σφάλματα δύναται να προκύψουν από απάτη ή από λάθος και θεωρούνται ουσιώδη όταν, μεμονωμένα ή αθροιστικά, θα μπορούσε εύλογα να αναμένεται ότι θα επηρέαζαν τις οικονομικές αποφάσεις των χρηστών, που λαμβάνονται με βάση αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Ως καθήκον του ελέγχου, σύμφωνα με τα ΔΠΕ όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, ασκούμε επαγγελματική κρίση και διατηρούμε επαγγελματικό σκεπτικισμό καθ' όλη τη διάρκεια του ελέγχου. Επίσης:

- Εντοπίζουμε και αξιολογούμε τους κινδύνους ουσιώδους σφάλματος στις οικονομικές καταστάσεις, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος, σχεδιάζοντας και διενεργώντας ελεγκτικές διαδικασίες που ανταποκρίνονται στους κινδύνους αυτούς και αποκτούμε ελεγκτικά τεκμήρια που είναι επαρκή και κατάλληλα για να παρέχουν βάση για την γνώμη μας. Ο κίνδυνος μη εντοπισμού ουσιώδους σφάλματος που οφείλεται σε απάτη είναι υψηλότερος από αυτόν που οφείλεται σε λάθος, καθώς η απάτη μπορεί να εμπεριέχει συμπαιγνία, πλαστογραφία, εσκεμμένες παραλείψεις, ψευδείς διαβεβαιώσεις ή παράκαμψη των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου.

- Κατανοούμε τις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου που σχετίζονται με τον έλεγχο, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την διατύπωση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των δικλίδων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

- Αξιολογούμε την καταλληλότητα των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και το εύλογο των λογιστικών εκτιμήσεων και των σχετικών γνωστοποιήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση.

- Αποφαινόμαστε για την καταλληλότητα της χρήσης από τη διοίκηση της λογιστικής αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας και με βάση τα ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτήθηκαν για το εάν υπάρχει ουσιώδης αβεβαιότητα σχετικά με γεγονότα ή συνθήκες που μπορεί να υποδηλώνουν ουσιώδη αβεβαιότητα ως προς την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει τη δραστηριότητά της. Εάν συμπεράνουμε ότι υφίσταται ουσιώδης αβεβαιότητα, είμαστε υποχρεωμένοι στην έκθεση ελεγκτή να επιστήσουμε την προσοχή στις σχετικές γνωστοποιήσεις των οικονομικών καταστάσεων ή εάν αυτές οι γνωστοποιήσεις είναι ανεπαρκείς να διαφοροποιήσουμε τη γνώμη μας. Τα συμπεράσματά μας βασίζονται σε ελεγκτικά τεκμήρια που αποκτώνται μέχρι την ημερομηνία της έκθεσης ελεγκτή. Ωστόσο, μελλοντικά γεγονότα ή συνθήκες ενδέχεται να έχουν ως αποτέλεσμα η Εταιρεία να παύσει να λειτουργεί ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.

- Αξιολογούμε τη συνολική παρουσίαση, τη δομή και το περιεχόμενο των οικονομικών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των γνωστοποιήσεων, καθώς και το κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν τις υποκείμενες συναλλαγές και τα γεγονότα με τρόπο που επιτυγχάνεται η εύλογη παρουσίαση.

Μεταξύ άλλων θεμάτων, κοινοποιούμε στη διοίκηση, το σχεδιαζόμενο εύρος και το χρονοδιάγραμμα του ελέγχου, καθώς και σημαντικά ευρήματα του ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων όποιων σημαντικών ελλείψεων στις δικλίδες εσωτερικού ελέγχου εντοπίζουμε κατά τη διάρκεια του ελέγχου μας.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 (μέρος Β) του Ν. 4336/2015, σημειώνουμε ότι:

α) Κατά τη γνώμη μας η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου έχει καταρτισθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές απαιτήσεις των άρθρων 43α του κ.ν. 2190/1920 και το περιεχόμενο αυτής αντιστοιχεί με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31/12/2017.

β) Με βάση τη γνώση που αποκτήσαμε κατά τον έλεγχό μας, για την εταιρεία SKYSERV ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ και το περιβάλλον της, δεν έχουμε εντοπίσει ουσιώδεις ανακρίβειες στην Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2018

Η Ορκωτή Ελέγκτρια Λογίστρια

Μαρία Δήμητρα Κοτίτσα
ΑΜ ΣΟΕΛ 34711

Grant Thornton
An instinct for growth™

Ορκωτοί Ελεγκτές Σύμβουλοι Επιχειρήσεων
Ζεφύρου 56, 17564 Παλαιό Φάληρο
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

2. ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ενσώματα πάγια			
Ακίνητα	6.1	670.744	704.128
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6.1	777.146	1.352.516
Λοιπός εξοπλισμός	6.1	1.045.722	1.593.149
Λοιπά ενσώματα στοιχεία	6.1	7.895.428	0
Σύνολο		**10.389.040**	**3.649.793**
Άυλα πάγια στοιχεία			
Λοιπά άυλα	6.2	57.333	97.232
Σύνολο		**57.333**	**97.232**
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία			
Δάνεια και απαιτήσεις	7.1.1	2.500.000	0
Λοιπά	7.1.2	441.388	190.599
Σύνολο		**2.941.388**	**190.599**
Σύνολο μη κυκλοφορούντων		**13.387.761**	**3.937.624**
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές			
Εμπορικές απαιτήσεις	7.2.1	20.913.030	13.846.052
Δουλευμένα έσοδα περιόδου		0	66.775
Λοιπές απαιτήσεις	7.2.2	974.167	484.031
Εμπορικό χαρτοφυλάκιο	7.2.3	1.011.522	0
Προπληρωμένα έξοδα		75.022	173.809
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.2.4	6.475.894	4.134.776
Σύνολο		**29.449.635**	**18.705.444**
Σύνολο κυκλοφορούντων		**29.449.635**	**18.705.444**
Σύνολο Ενεργητικού		**42.837.396**	**22.643.068**

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
Καθαρή θέση	8		
Καταβλημένα κεφάλαια			
Κεφάλαιο		7.579.900	7.579.900
Υπέρ το άρτιο		52.110.000	52.110.000
Σύνολο		**59.689.900**	**59.689.900**
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο			
Αποτελέσματα εις νέο		-28.685.151	-50.074.177
Σύνολο		**-28.685.151**	**-50.074.177**
Σύνολο καθαρής θέσης		**31.004.749**	**9.615.723**
Προβλέψεις			
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	9.1	840.235	774.730
Λοιπές προβλέψεις	9.2	147.727	367.527
Σύνολο		**987.962**	**1.142.257**
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	10.1.2	112.000	750.931
Σύνολο		**112.000**	**750.931**
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις			
Εμπορικές υποχρεώσεις	10.2.1	2.537.149	2.781.294
Λοιποί φόροι και τέλη		159.088	881.461
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης		615.330	1.404.314
Λοιπές υποχρεώσεις	10.2.2	3.746.461	2.094.556
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα		3.650.667	3.948.543
Έσοδα επόμενων χρήσεων		23.989	23.989
Σύνολο		**10.732.685**	**11.134.157**
Σύνολο Υποχρεώσεων		**10.844.685**	**11.885.089**
Σύνολο Καθαρής Θέσης, Προβλέψεων και Υποχρεώσεων		**42.837.396**	**22.643.068**

2.1 Οικονομική Κατάσταση Αποτελεσμάτων κατά Λειτουργία

	Σημ.	31/12/2017	31/12/2016
Κύκλος εργασιών (καθαρός)	11	44.242.170	33.978.094
Κόστος πωλήσεων	11	-26.306.795	-28.172.743
Μικτό Αποτέλεσμα		**17.935.375**	**5.805.351**
Λοιπά συνήθη έσοδα		**5.205.256**	**3.611.857**
Έξοδα διάθεσης		-133.951	-58.465
Έξοδα διοίκησης		-2.018.290	-2.876.067
Κέρδη και ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων		-4.590	-85.141
Λοιπά έξοδα και ζημίες		-527.172	-55.997
Λοιπά έσοδα και κέρδη		698.616	649.019
Αποτέλεσμα προ τόκων και φόρων		**21.155.243**	**7.013.717**
Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα		288.152	815
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		-54.368	-28.134
Αποτέλεσμα προ φόρων		**21.389.026**	**6.986.398**
Φόροι εισοδήματος		0	0
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		**21.389.026**	**6.986.398**

2.2 Οικονομική Κατάσταση Μεταβολών Καθαρής Θέσης

	Κεφάλαιο	Υπέρ το Άρτιο	Υπόλοιπο Αποτελεσμάτων Εις Νέο	Συνολικά ίδια κεφάλαια
Υπόλοιπα 1/1/2016	**75.699.000**	**52.110.000**	**-125.015.610**	**2.793.390**
Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου	-68.219.100	0	68.219.100	**0**
Επίδραση στα Ίδια Κεφάλαια από την απορρόφηση της SWISSPORT GREECE CARGO A.E.	100.000	0	-264.065	**-164.065**
Αποτελέσματα περιόδου			6.986.398	**6.986.398**
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2016	**7.579.900**	**52.110.000**	**-50.074.177**	**9.615.723**
Υπόλοιπα 1/1/2017	**7.579.900**	**52.110.000**	**-50.074.177**	**9.615.723**
Μεταβολές ιδίων κεφαλαίων χρήσης:				
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	0	0	0	**0**
Μείωση μετοχικού κεφαλαίου	0	0	0	**0**
Αποτελέσματα χρήσης	0	0	21.389.026	**21.389.026**
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα χρήσης μετά από φόρους	0	0	0	**0**
Υπόλοιπο Ιδίων Κεφαλαίων της 31/12/2017	**7.579.900**	**52.110.000**	**-28.685.151**	**31.004.749**

3. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ (ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ) ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017
(Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν.4308/2014)

1. Πληροφορίες σχετικές με την Εταιρεία

α) Επωνυμία: SKYSERV ΑΝΩΝΥΝΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΙΓΕΙΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

β) Νομικός τύπος: Ανώνυμη εταιρεία.

γ) Περίοδος αναφοράς: 1.1.2017 - 31.12.2017

δ) Διεύθυνση της έδρας: Κτ.48 Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελ.Βενιζέλος» ,Τ.Κ. 19019 Σπάτα-Αρτέμιδα

ε) ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 67866/04/Β/09/98(2009)

στ) ΑΡ.ΓΕ.ΜΗ.: 8752601000

ζ) Η διοίκηση εκτιμά ότι η παραδοχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας είναι ενδεδειγμένη για την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

η) Η εταιρεία ανήκει στην κατηγορία μεσαία οντότητα.

θ) Η διοίκηση δηλώνει ότι οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτιστεί σε πλήρη συμφωνία με τον παρόντα νόμο.

ι) Τα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εκφράζονται σε ευρώ, που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας.

ια) Τα ποσά δεν έχουν στρογγυλοποιηθεί εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

2. Παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της Εταιρείας ως συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Η Εταιρεία διενήργησε σχετική αξιολόγηση και δεν εντόπισε παράγοντες που θέτουν σε κίνδυνο την προοπτική της ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα.
Σε σχέση με την προηγούμενη χρήση:

1. Η εταιρία κατά το όγδοο έτος λειτουργίας της παρουσίασε για δεύτερη συνεχόμενη χρήση κερδοφορία η οποία έφθασε στο ποσό των 21.389.026,43 ευρώ.
2. Τα αποτελέσματα εις νέον στις 31 Δεκεμβρίου 2017 διαμορφώθηκαν σε ζημιές 28.685.151,00 ευρώ από ζημιές 50.074.177,43 ευρώ της προηγουμένης χρήσεως την 31η Δεκεμβρίου 2016. Η μείωση των συσσωρευμένων ζημιών κατά το ποσό των 21.389.026,43 προέκυψε από την ισόποση κερδοφορία της παρούσας χρήσεως.
3. Στα Ίδια Κεφάλαια της Εταιρείας συμπεριλαμβάνονται ζημιές από απομείωση άυλων περιουσιακών στοιχείων συνολικού ποσού 31.554.000 ευρώ, οι οποίες έχουν επιβαρύνει τα αποτελέσματα των χρήσεων 2010 και 2012.

3. Λογιστικές αρχές και μέθοδοι

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων προϋποθέτει την άσκηση κρίσης και την διενέργεια εκτιμήσεων από την διοίκηση, τα οποία επηρεάζουν την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών, τα αναγνωριζόμενα ποσά των εσόδων, εξόδων, περιουσιακών στοιχείων, υποχρεώσεων και γνωστοποιήσεων. Αυτές οι εκτιμήσεις και παραδοχές βασίζονται στην εμπειρία του παρελθόντος και σε λοιπούς παράγοντες που θεωρείται ότι είναι εύλογα για τις περιστάσεις. Τα πραγματικά γεγονότα όμως, μπορεί να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις. Οι εκτιμήσεις και οι σχετικές παραδοχές επανεκτιμούνται σε συνεχή βάση.

Οι λογιστικές εκτιμήσεις γίνονται κυρίως για τον υπολογισμό των αποσβέσεων των παγίων, την απομείωση των απαιτήσεων, τις προβλέψεις και την εκτίμηση της εύλογης αξίας εφόσον επιλέγεται η εφαρμογή της .

3.1. Ακολουθούμενες λογιστικές αρχές και μέθοδοι

Η εταιρεία για τα επιμέρους στοιχεία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εφαρμόζει τις ακόλουθες λογιστικές αρχές και μεθόδους, στα πλαίσια της βασικής αρχής του δουλευμένου.

3.1.1. Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει το στοιχείο στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο

αποσβέσιμο κόστος (αρχικό κόστος κτήσεως, πλέον κάθε μεταγενέστερη δαπάνη που πληροί τον ορισμό του περιουσιακού στοιχείου, μείον σωρευμένες αποσβέσεις και ζημίες απομειώσεως).

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, η οποία εκτιμήθηκε ως ακολούθως:

Ενσώματα πάγια	**Ωφέλιμη ζωή (σε έτη)**
Κτίρια και τεχνικά έργα	5-25
Μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	10
Μεταφορικά μέσα επιβατικά	6
Μεταφορικά μέσα φορτηγά κ.λπ.	6-10
Έπιπλα και εξοπλισμός γραφείων	5-10
Αεροσκάφη	20

Ζημία απομειώσεως καταχωρίζεται όταν εκτιμάται ότι η λογιστική αξία του στοιχείου έχει υπερβεί την ανακτήσιμη αξία του.

Οι λογιστικές αξίες των πάγιων περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας ελέγχονται για απομείωση όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι λογιστικές αξίες τους είναι μεγαλύτερες από τις ανακτήσιμες. Στην περίπτωση αυτή υπολογίζεται η ανακτήσιμη αξία των πάγιων περιουσιακών στοιχείων και αν οι λογιστικές αξίες υπερβαίνουν την εκτιμώμενη ανακτήσιμη αξία, η σχετική διαφορά καταχωρίζεται ως ζημία απομείωσης στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Το ανακτήσιμο ποσό των περιουσιακών στοιχείων είναι το μεγαλύτερο μεταξύ της εύλογης αξίας (μείον τα απαιτούμενα για την πώληση έξοδα) και της αξίας χρήσεως αυτών.
Για την εκτίμηση της αξίας χρήσεως, οι εκτιμώμενες μελλοντικές ταμειακές ροές προεξοφλούνται στην παρούσα αξία τους με την χρήση ενός προ φόρου προεξοφλητικού επιτοκίου, το οποίο αντανακλά τις τρέχουσες εκτιμήσεις της αγοράς για την διαχρονική αξία του χρήματος και για τους κινδύνους που σχετίζονται με αυτά τα περιουσιακά στοιχεία.

γ) Διαγραφή

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία διαγράφονται κατά την πώλησή τους ή αν η Εταιρεία δεν αναμένει μελλοντικά οικονομικά οφέλη από τη χρησιμοποίησή τους ή την πώλησή τους.

3.1.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία περιλαμβάνουν άδειες – παραχωρήσεις - δικαιώματα και λογισμικά προγράμματα

Η αξία των αδειών – παραχωρήσεων - δικαιωμάτων περιλαμβάνει το κόστος κτήσεως των εν λόγω στοιχείων, καθώς και κάθε δαπάνη που έχει μεταγενέστερα πραγματοποιηθεί για

την επέκταση της διάρκειας της ισχύος τους, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και απομειώσεων της αξίας τους.

Η αξία των λογισμικών προγραμμάτων περιλαμβάνει το κόστος αγοράς λογισμικών προγραμμάτων καθώς και κάθε δαπάνη που έχει πραγματοποιηθεί προκειμένου αυτά να τεθούν σε καθεστώς λειτουργίας, μειωμένη κατά το ποσό των σωρευμένων αποσβέσεων και τυχόν απομειώσεων της αξίας τους. Σημαντικές μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στα λογισμικά προγράμματα όταν προσαυξάνουν την απόδοση τους πέραν των αρχικών προδιαγραφών.

Η απόσβεση των αδειών – παραχωρήσεων - δικαιωμάτων λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου αποσβέσεως εντός της περιόδου ισχύος τους. Η απόσβεση των λογισμικών προγραμμάτων λογίζεται βάσει της σταθερής μεθόδου αποσβέσεως σε 5 έτη.
Η απόσβεση όλων των ανωτέρω στοιχείων περιλαμβάνεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Διενεργήθηκε πλήρης απομείωση των Δικαιωμάτων Χρήσης περιουσιακών στοιχείων στις χρήσεις 2010 και 2012, τα οποία περιλαμβάνουν:

- Δικαιώματα παροχής συγκεκριμένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου Κρήτης , Ρόδου και Κέρκυρας (5 απελευθερωμένα ελληνικά αεροδρόμια).
- Εκχώρηση και μεταβίβαση δικαιωμάτων λειτουργίας του εμπορευματικού σταθμού και των του χώρου επισκευής και συντήρησης εξοπλισμού εδάφους στο ΔΑΑ.
- Εκχώρηση δικαιωμάτων για παροχή υπηρεσιών συνδρομής σε άτομα με περιορισμένη κινητικότητα στο ΔΑΑ.

Τα δικαιώματα αυτά αγοράσθηκαν/μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία από το Δημόσιο στα πλαίσια των διατάξεων Ν. 3759/2009.

3.1.3. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

3.1.3.1. Λοιπά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

α) Αρχική καταχώριση

Όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, δηλαδή στο κόστος που απαιτήθηκε για την απόκτηση τους. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων (ή ταμειακών ισοδύναμων) ή την εύλογη αξία άλλου ανταλλάγματος που διατέθηκε για την απόκτηση, πλέον δαπάνες αγοράς.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως, τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμούνται στο κόστος κτήσεώς τους (ονομαστικά ποσά) μείον τυχόν ζημίες

απομειώσεως, εκτός από τα έντοκα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία, τα οποία, όταν τα ποσά, ο χρόνος λήξεως τους ή το επιτόκιο είναι σημαντικά, αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου (ή με τη σταθερή μέθοδο). Ζημία απομειώσεως προκύπτει όταν η λογιστική αξία του στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από το στοιχείο αυτό.
Το ποσό που η οντότητα εκτιμά ότι θα ανακτήσει από ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο είναι το μεγαλύτερο από:

- Την παρούσα αξία του ποσού που εκτιμάται ότι θα ληφθεί από το περιουσιακό στοιχείο, υπολογιζόμενη με τη χρήση του αρχικού πραγματικού επιτοκίου.
- Την εύλογη αξία του στοιχείου, μειωμένη με το απαιτούμενο κόστος πωλήσεως.

Οι ζημίες απομειώσεως καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων και αναστρέφονται ως κέρδη σε αυτή, όταν οι συνθήκες που τις προκάλεσαν πάψουν να υφίστανται. Αναστροφή γίνεται μέχρι της αξίας που θα είχε το στοιχείο, εάν δεν είχε καταχωριστεί ζημία απομειώσεως. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα αποτιμούνται με την ισοτιμία του ξένου νομίσματος κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Οι σχετικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρίζονται στα αποτελέσματα.

γ) Διαγραφή

Ένα χρηματοοικονομικό περιουσιακό στοιχείο διαγράφεται όταν και μόνον όταν εκπνεύσουν τα συμβατικά δικαιώματα επί των ταμιακών ροών του στοιχείου ή μεταβιβαστούν ουσιαστικά όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που προκύπτουν από την κυριότητα του στοιχείου αυτού.

3.1.4. Φόροι εισοδήματος

3.1.4.1. Τρέχων φόρος

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει:

- Τον φόρο εισοδήματος που προκύπτει με βάση τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας φορολογικής νομοθεσίας.
- Τον φόρο εισοδήματος και τις προσαυξήσεις που προκύπτουν από τον φορολογικό έλεγχο.

Οι διαφορές του φορολογικού ελέγχου, καταχωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων της χρήσεως, κατά την οποία βεβαιώνονται από τις φορολογικές αρχές και γίνονται αποδεκτές από την Εταιρεία.

3.1.4.2. Αναβαλλόμενοι φόροι

Αναβαλλόμενοι φόροι προκύπτουν όταν υπάρχουν προσωρινές (αναστρέψιμες) διαφορές μεταξύ λογιστικής αξίας και φορολογικής βάσεως στοιχείων του ισολογισμού.

Η εταιρεία δεν έχει επιλέξει την καταχώριση αναβαλλόμενων φόρων.

3.1.5. Αποθέματα

α) Αρχική καταχώριση

Τα αποθέματα καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως, το οποίο περιλαμβάνει κάθε δαπάνη που απαιτείται για να έλθει κάθε στοιχείο των αποθεμάτων στην παρούσα κατάσταση ή θέση ή επιδιωκόμενη χρήση.

β) Μεταγενέστερη αποτίμηση

Μεταγενέστερα της αρχικής καταχωρίσεως, τα αποθέματα αποτιμούνται στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή μεταξύ του κόστους κτήσεως και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας τους. Το κόστος κτήσεως προσδιορίζεται με τη μέθοδο της ετήσιας μέσης σταθμικής τιμής. Στην περίπτωση αποτιμήσεως στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία, η ζημία απομειώσεως καταχωρίζεται ως κόστος πωληθέντων, εκτός αν είναι σημαντική, οπότε ενσωματώνεται στο κονδύλι «απομειώσεις περιουσιακών στοιχείων». Στην τρέχουσα χρήση δεν υπάρχουν αποθέματα.

3.1.6. Προκαταβολές και λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Οι προκαταβολές δαπανών καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως (καταβαλλόμενα ποσά) και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο αρχικό κόστος κτήσεως, μείον τα χρησιμοποιηθέντα ποσά βάσει της αρχής του δουλευμένου και τυχόν ζημίες απομειώσεως. Η απομείωση των προκαταβολών δαπανών αναφέρεται στην περίπτωση στην οποία ο λήπτης του σχετικού ποσού δεν είναι σε θέση ούτε να εκπληρώσει την δέσμευση που ανέλαβε ούτε να επιστρέψει το υπόλοιπο του ποσού.

Τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία καταχωρίζονται αρχικά στο κόστος κτήσεως και αποτιμούνται μεταγενέστερα στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και ανακτήσιμης αξίας, δηλαδή του ποσού που αναμένεται να ληφθεί.

3.1.7. Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

α) Αρχική καταχώριση και μεταγενέστερη αποτίμηση

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, τόσο κατά την αρχική καταχώριση, όσο και μεταγενέστερα, αποτιμούνται στα ονομαστικά ποσά τους, εκτός από τις μακροπρόθεσμης λήξεως, οι οποίες αποτιμούνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου (ή με τη σταθερή μέθοδο). Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα αποτιμούνται με την ισοτιμία του ξένου νομίσματος κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Οι σχετικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρίζονται στα αποτελέσματα.

β) Διαγραφή

Μια χρηματοοικονομική υποχρέωση διαγράφεται όταν και μόνον όταν η συμβατική δέσμευση

εκπληρώνεται, ακυρώνεται ή εκπνέει, δηλαδή όταν η συμβατική δέσμευση που την δημιούργησε δεν υφίσταται πλέον.

3.1.9. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στο ονομαστικό ποσό που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους, εκτός αν η αποτίμηση στην παρούσα αξία του ποσού που αναμένεται να απαιτηθεί για το διακανονισμό τους έχει σημαντική επίδραση στα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Ειδικότερα, οι προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, που προκύπτουν από προγράμματα καθορισμένων παροχών, καταχωρίζονται και αποτιμούνται στα προκύπτοντα από τη νομοθεσία ονομαστικά ποσά κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

3.1.10. Έσοδα και έξοδα

Η εταιρεία καταχωρίζει τα έσοδα και τα έξοδα, όταν αυτά καθίστανται δουλευμένα.

Ειδικότερα:

- Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών καταχωρίζονται με τη μέθοδο της ολοκληρωμένης συμβάσεως.
- Τα έσοδα που προέρχονται από έσοδα από υπομισθώσεις γραφειακών και κοινόχρηστων χώρων, εντός των κτιρίων που εκμεταλλεύεται η Εταιρεία στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών καταχωρίζονται ως εξής:

- Τα δικαιώματα βάσει των σχετικών συμβατικών όρων.
- Τα συναφή έξοδα λειτουργίας των κτιριακών εγκαταστάσεων βάσει μερισμού των χώρων που καταλαμβάνουν σε συνδυασμό με το σύνολο της επιφάνειας των κτιριακών εγκαταστάσεων.

3.1.11. Στοιχεία της καθαρής θέσεως

Τα κονδύλια της καθαρής θέσεως καταχωρίζονται αρχικά και αποτιμούνται μεταγενέστερα στα ονομαστικά ποσά, που έχουν ληφθεί ή καταβληθεί.

3.1.12. Ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Τα στοιχεία αυτά αφορούν ενδεχόμενα δικαιώματα και δεσμεύσεις αντίστοιχα, τα οποία προκύπτουν από γεγονότα του παρελθόντος και η ύπαρξή τους θα επιβεβαιωθεί μόνο από το αν συμβούν ή δεν συμβούν ένα ή περισσότερα αβέβαια μελλοντικά γεγονότα, τα οποία δεν είναι πλήρως υπό τον έλεγχο της Εταιρείας. Τα στοιχεία αυτά γνωστοποιούνται στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.13. Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Οι αξίες των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία του

ισολογισμού, προσαρμόζονται, εάν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι διορθωτικά γεγονότα μετά την ημερομηνία αυτή επιβάλλουν προσαρμογές της αξίας τους. Οι προσαρμογές αυτές γίνονται για τέτοια γεγονότα, ως την ημερομηνία εγκρίσεως των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο. Τα μη διορθωτικά, μετά την ημερομηνία του ισολογισμού γεγονότα, γνωστοποιούνται εφόσον είναι σημαντικά, στις σημειώσεις των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

3.1.14. Σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις και παραδοχές

Οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές αξιολογούνται διαρκώς και βασίζονται στην ιστορική εμπειρία και σε άλλους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων αναμενόμενων μελλοντικών γεγονότων που, υπό τις παρούσες συνθήκες, αναμένεται να πραγματοποιηθούν.

3.2. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων, μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων και διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

3.2.1. Μεταβολή λογιστικών αρχών και μεθόδων

Οι μεταβολές λογιστικών αρχών και μεθόδων, καταχωρίζονται με αναδρομική επαναδιατύπωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου, ώστε τα παρουσιαζόμενα κονδύλια να είναι συγκρίσιμα.

Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας μεταβολής.

3.2.2 Μεταβολές λογιστικών εκτιμήσεων

Οι μεταβολές των λογιστικών εκτιμήσεων καταχωρίζονται στην περίοδο, στην οποία διαπιστώνεται ότι προκύπτουν και επηρεάζουν αυτή την περίοδο και μελλοντικές περιόδους, κατά περίπτωση. Οι μεταβολές αυτές δεν καταχωρίζονται αναδρομικά.

3.2.3. Διόρθωση σφαλμάτων προηγούμενων περιόδων

Οι διορθώσεις σφαλμάτων καταχωρίζονται με την αναδρομική διόρθωση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων όλων των περιόδων που δημοσιοποιούνται μαζί με τις καταστάσεις της τρέχουσας περιόδου.

Στην παρούσα περίοδο 2017 δεν εντοπίστηκε σφάλμα προηγούμενης περιόδου.

4. Παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του νόμου προκειμένου να επιτευχθεί εύλογη παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Όταν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η εταιρεία παρεκκλίνει από την εφαρμογή μιας διατάξεως του νόμου για να εκπληρώσει την υποχρέωση της εύλογης παρουσιάσεως των χρηματοοικονομικών καταστάσεων, γνωστοποιεί και αιτιολογεί επαρκώς την παρέκκλιση αυτή.

Στην παρούσα περίοδο δεν προέκυψε ανάγκη τέτοιας παρεκκλίσεως.

5. Σχέσεις ενός περιουσιακού στοιχείου ή μιας υποχρεώσεως με περισσότερα από ένα κονδύλια του ισολογισμού

Κατά την προηγούμενη χρήση στο λογαριασμό «λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις» περιλαμβανόταν το μακροπρόθεσμο μέρος των εισφορών σε ρύθμιση του ΙΚΑ, ύψους ευρώ 646.931,25. Το αντίστοιχο βραχυπρόθεσμο τμήμα ευρώ 705.743,16 περιλαμβανόταν στον λογαριασμό «Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης». Το υπόλοιπο ποσό ευρώ 698.570 του λογαριασμού «Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης» αφορούσε τρέχουσες εισφορές προς τα ασφαλιστικά ταμεία.
Κατά την φετινή χρήση η εταιρεία εξόφλησε πλήρως με εφάπαξ καταβολή το σύνολο της ρύθμισης εισφορών ΙΚΑ προηγούμενων ετών και ως εκ τούτου μηδενίστηκε η αντίστοιχη βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη υποχρέωση.

6. Πληροφορίες σχετικά με ενσώματα και άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

6.1. Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών ενσώματων πάγιων στοιχείων ιδιοχρησιμοποιούμενων	Κτίρια	Μηχανολογικός εξοπλισμός	Λοιπός εξοπλισμός	Λοιπά ενσώματα πάγια	Σύνολο
Αξία κτήσεως					
Υπόλοιπο 1.1.2016	**1.112.802**	**5.638.791**	**10.507.404**	**0**	**17.258.998**
Προσθήκες περιόδου	143.250	191.101	216.028	0	550.379
Μειώσεις περιόδου	-0,01	-62.332	-379.380	0	(441.712)
Υπόλοιπο 31.12.2016	1.256.052	5.767.560	10.344.052	0	17.367.665
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις					
Υπόλοιπο 1.1.2016	**-497.412**	**-3.878.097**	**-7.934.933**	**0**	**(12.310.442)**
Αποσβέσεις περιόδου	-54.512	-585.379	-1.141.797	0	(1.781.689)
Απομειώσεις περιόδου	0	48.432	325.827	0	374.259
Υπόλοιπο 31.12.2016	-551.924	-4.415.044	-8.750.904	0	(13.717.872)
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2016	**704.128**	**1.352.517**	**1.593.149**	**0**	**3.649.793**
Αξία κτήσεως					
Υπόλοιπο 1.1.2017	**1.256.052**	**5.767.560**	**10.344.052**	**0**	**17.367.665**
Προσθήκες περιόδου	34.428	4.860	190.744	7.999.642	8.229.675
Μειώσεις περιόδου	0	-67.243	-27.874	0	(95.116)
Υπόλοιπο 31.12.2017	1.290.480	5.705.178	10.506.923	7.999.642	25.502.223
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις					
Υπόλοιπο 1.1.2017	**-551.924**	**-4.415.044**	**-8.750.904**	**0**	**(13.717.872)**
Αποσβέσεις περιόδου	-67.812	-575.998	-737.813	-104.214	(1.485.837)
Απομειώσεις περιόδου	0	63.011	27.515	0	90.526
Υπόλοιπο 31.12.2017	-619.736	-4.928.031	-9.461.202	-104.214	(15.113.183)
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2017	**670.744**	**777.147**	**1.045.722**	**7.895.428**	**10.389.040**

Skyserv

Τον Απρίλιο του 2017, η εταιρεία προέβη στην αγορά ενός αεροσκάφους τύπου ATR 42-500 με MSN 516 και εν συνεχεία στην εκμετάλλευση αυτού μέσω μισθώσεως στη Sky Express A.E. Τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους απέκτησε ένα ακόμη αεροσκάφος τύπου ATR 72-500 με MSN 553, το οποίο ομοίως μισθώθηκε, προς εκμετάλλευση από την ίδια αεροπορική εταιρεία. Τα αεροσκάφη αυτά περιέχονται στο κονδύλι «Λοιπά ενσώματα πάγια».

Για την εύλογη παρουσίαση του παραπάνω πίνακα, για τη χρήση 2016 έγινε ανακατάταξη του κονδυλίου «Λοιπά ενσώματα πάγια» τα οποία και έχουν συμπεριληφθεί στο κονδύλι «Λοιπός εξοπλισμός».

6.2. Άυλα πάγια περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών άυλων πάγιων στοιχείων	Λοιπά άυλα στοιχεία
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1.1.2016	1.031.642
Προσθήκες περιόδου	0
Υπόλοιπο 31.12.2016	**1.031.642**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	
Υπόλοιπο 1.1.2016	-892.845
Αποσβέσεις περιόδου	-41.565
Υπόλοιπο 31.12.2016	**-934.410**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2016	**97.232**
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1.1.2017	1.031.642
Προσθήκες περιόδου	1.885
Υπόλοιπο 31.12.2017	**1.033.527**
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις	
Υπόλοιπο 1.1.2017	-934.410
Αποσβέσεις περιόδου	-41.784
Υπόλοιπο 31.12.2017	**-976.194**
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2017	**57.333**

7. Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

7.1 Αποτίμηση στο κόστος κτήσεως

α) Παράγωγα χρηματοπιστωτικά μέσα

Η εταιρεία δεν διαθέτει παράγωγα χρηματοπιστωτικά μέσα.

β) Μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία εμφανίζονται με ποσό που υπερβαίνει την εύλογη αξία τους

Η εταιρεία δεν έχει μη κυκλοφορούντα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία εμφανίζονται με ποσό που υπερβαίνει την εύλογη αξία τους.

7.1.1 Δάνεια και απαιτήσεις

Δάνεια και απαιτήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Δάνεια σε συνδεδεμένα μέρη	2.500.000	0
Σύνολο	**2.500.000**	**0**

Η ανωτέρω απαίτηση αφορά στο υπόλοιπο κατά την 31/12/2017 δανείου που χορηγήθηκε στην συνδεδεμένη εταιρεία ΣΟΥΙΣΠΟΡΤ ΑΒΙΑΡΕΠΣ ΕΛΛΑΣ ΕΠΙΓΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ βάσει δανειακής σύμβασης και κατόπιν απόφασης της Έκτακτης Καθολικής Γενικής Συνέλευσης της εταιρείας της 30/10/2017. Το αρχικό ποσό του δανείου ήταν ύψους 5.958.548,77 ευρώ και η διάρκεια του είναι μέχρι την 31/12/2019.

7.1.2 Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία

Τα λοιπά κυκλοφορούνται στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

Λοιπά μη κυκλοφορούντα στοιχεία	31/12/2017	31/12/2016
Εγγυήσεις	441.388	190.599
Σύνολο	**441.388**	**190.599**

Οι απαιτήσεις αυτές, αναφέρονται σε εγγυήσεις που κατέβαλε σε τρίτους η Εταιρεία οι οποίες δεν ωριμάζουν έως το τέλος της επόμενης διαχειριστικής χρήσης.

7.2.1 Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές απαιτήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Πελάτες Εσωτερικού	16.000.546	8.720.017
Πελάτες Εξωτερικού	3.766.394	4.312.657
Ελληνικό Δημόσιο	1.093.922	722.251
Επιταγές εισπρακτέες (Μεταχρονολογημένες)	145.281	116.514
Απαιτήσεις για έξοδα πελατών	125.455	193.181
Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	(218.569)	(218.569)
Σύνολο	**20.913.030**	**13.846.052**

Η αύξηση των εμπορικών απαιτήσεων οφείλεται εν μέρει στην αύξηση του κύκλου εργασιών από τη συνήθη δραστηριότητα της εταιρίας. Επιπροσθέτως συνέβαλε και η παρεχόμενη υπηρεσία προς το Ελληνικό Δημόσιο που αφορά σε άτομα με ειδικές ανάγκες.

7.2.2 Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές απαιτήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Προκαταβολές Προσωπικού	63	2.274
Δάνεια Προσωπικού	14.849	4.922
Ελληνικό Δημόσιο - Προκαταβλημένοι & παρακρατημένοι φόροι	69.281	5.340
Απαιτήσεις από Ελληνικό Δημόσιο - ΦΠΑ	239.916	0
Καταθέσεις προθεσμίας	0	0
Απαιτήσεις αποζημιώσεως κατά ασφαλιστικών εταιρειών	0	12.233
Λοιποί χρεώστες διάφοροι σε ευρώ	631.488	437.818
Ταμεία Σταθμών - Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκαταβολών & πιστώσεων	10.104	8.956
Λοιποί λογαριασμοί προς απόδοση	8.466	12.488
Σύνολο	**974.167**	**484.031**

Η αύξηση των λοιπών απαιτήσεων προέκυψε από την αύξηση των απαιτήσεων από συνδεδεμένα μέρη αλλά και από την αύξηση των απαιτήσεων από το Ελληνικό Δημόσιο.

7.2.3 Εμπορικό χαρτοφυλάκιο

Το εμπορικό χαρτοφυλάκιο της εταιρίας και οι μεταβολές έτους αναλύεται ως ακολούθως:

Μετοχές	Τεμάχια	Αξία κτήσης	Πρόβλεψη Απομείωσης 31/12/2017	Υπόλοιπο 31/12/2017
PROSIEBEN SAT.1 MEDIA AG	3.865	133.109,45	-22.164,62	110.944,83
ZURICH INSURANCE GROUP AG	380	100.465,00	-4.114,44	96.350,56
VONTOBEL FINANCIAL PRODUCTS LTD.	3.490	79.519,65	4.938,35	84.458,00
BANK J. SAFRA SARASIN LTD.	4.285	80.000,95	6.213,25	86.214,20
THUSSENKRUPP AG	9.800	235.174,56	2.132,44	237.307,00
BONDS ZUERCHER KANTONALBANK	450.000	415.193,60	-18.945,83	396.247,77
Σύνολο	**471.820**	**1.043.463,21**	**-31.940,85**	**1.011.522,36**

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία	Εμπορικό Χαρτοφυλάκιο
Υπόλοιπο 1.1.2016	-
Υπόλοιπο 31.12.2016	-
Υπόλοιπο 1.1.2017	-
Προσθήκες περιόδου	2.702.298
Μειώσεις περιόδου	(1.639.080)
Πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημίες στα αποτελέσματα	(19.755)
Διαφορές αποτιμήσεως στα αποτελέσματα	(31.941)
Υπόλοιπο 31.12.2017	**1.011.522**

7.2.4 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	31/12/2017	31/12/2016
Ταμείο	259.265	310.957
Καταθέσεις όψεως σε ευρώ	5.996.659	3.823.819
Καταθέσεις όψεως σε ξένο νόμισμα	219.970	0
Σύνολο	**6.475.894**	**4.134.776**

Τα διαθέσιμα αντιπροσωπεύουν μετρητά καθώς και τραπεζικές καταθέσεις σε ελληνικές και ξένες τράπεζες κατά ποσοστό 100% διαθέσιμες σε πρώτη ζήτηση. Κατά τις ανωτέρω ημερομηνίες δεν υπήρχαν υπεραναλήψεις από τραπεζικούς λογαριασμούς.

8. Λογαριασμοί καθαρής θέσεως

Το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ επτά εκατομμύρια πεντακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσια (€ 7.579.900,00) και διαιρείται σε επτά εκατομμύρια πεντακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσιες (7.579.900) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ ενός (€ 1) εκάστης.

Το Μετοχικό Κεφάλαιο κατά τη σύσταση της Εταιρίας ανέρχεται σε Ευρώ πέντε εκατομμύρια (€ 5.000.000) και διαιρείται σε πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης.

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 11.10.2011 το Μετοχικό Κεφάλαιο αυξήθηκε κατά Ευρώ πενήντα τρία εκατομμύρια εκατό χιλιάδες (€ 53.100.000) με δικαίωμα προτίμησης υπέρ του μόνου μετόχου, με καταβολή μετρητών και έκδοση πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων δέκα χιλιάδων (5.310.000) νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης. Έτσι, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ πενήντα οκτώ εκατομμύρια εκατό χιλιάδες (€ 58.100.000) και διαιρείται σε πέντε εκατομμύρια οκτακόσιες δέκα χιλιάδες (5.810.000) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης.

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 18.6.2012 το Μετοχικό Κεφάλαιο α) μειώθηκε κατά Ευρώ δέκα έξι εκατομμύρια εκατό χιλιάδες (€ 16.100.000,00) με συμψηφισμό ζημιών και την ακύρωση ενός εκατομμυρίου εξακοσίων δέκα χιλιάδων μετοχών (1.610.000) ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης και β) αυξήθηκε κατά δυο εκατομμύρια ευρώ (2.000.000,00 €) με δικαίωμα προτίμησης υπέρ του μόνου μετόχου, με καταβολή μετρητών και έκδοση διακοσίων χιλιάδων (200.000) νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€10) εκάστης, με τιμή διάθεσης Ευρώ εκατό (€100) ανά μετοχή, της εξ' Ευρώ δεκαοκτώ εκατομμυρίων (€18.000.000) υπέρ το άρτιον διαφοράς από την διάθεση των ως άνω μετοχών υπαγομένης σε πίστωση του λογαριασμού «Αποθεματικό από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιον». Έτσι, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ σαράντα τέσσερα εκατομμύρια (€ 44.000.000,00) και διαιρείται σε τέσσερα εκατομμύρια τετρακόσιες χιλιάδες (4.400.000) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης.

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 31.12.2013 το Μετοχικό Κεφάλαιο αυξήθηκε κατά Ευρώ τρία εκατομμύρια επτακόσιες ενενήντα χιλιάδες (€ 3.790.000) με δικαίωμα προτίμησης υπέρ του μόνου μετόχου, με καταβολή μετρητών και έκδοση τριακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων (379.000) νέων ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης, με τιμή διάθεσης Ευρώ εκατό (€ 100) ανά μετοχή, της εξ' Ευρώ τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων εκατόν δέκα χιλιάδων (€ 34.110.000) υπέρ το άρτιον διαφοράς από τη διάθεση των ως άνω μετοχών υπαγομένης σε πίστωση του λογαριασμού «Αποθεματικό από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιον». Έτσι, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ σαράντα επτά εκατομμύρια επτακόσιες ενενήντα χιλιάδες (€ 47.790.000) και διαιρείται σε τέσσερα εκατομμύρια επτακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες (4.779.000) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης.

Η καταβολή της αυξήσεως του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας ολοκληρώθηκε την 7η Φεβρουαρίου 2014 και πλέον το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται την 31.12.2014 στο ποσό των € 47.790.000. ολοσχερώς καταβεβλημένο και διαιρούμενο σε 4.779.000 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής € 10. Ο λογαριασμός της διαφοράς υπέρ το άρτιο αυξήθηκε συνεπεία των παραπάνω γεγονότων κατά € 34.110.000. με αποτέλεσμα να ανέρχεται σε € 52.110.000.

Με την από 14.12.2015 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας με κεφαλαιοποίηση απαιτήσεων από δάνεια και τόκους της μοναδικής μετόχου της Εταιρείας έως τότε και καταβολή μετρητών και έκδοση νέων μετοχών. Η κεφαλαιοποίηση αφορά 3 κοινά ομολογιακά δάνεια ύψους έως 5.500.000 ευρώ, 10.000.000 ευρώ και 7.000.000 ευρώ, τα οποία λήφθηκαν βάσει των διατάξεων του νόμου 3156/2003 και δυνάμει των αποφάσεων των Έκτακτων Γενικών Συνελεύσεων με ημερομηνίες 29/4/2013 και 27/11/2013 και του Διοικητικού Συμβουλίου με ημερομηνία 28/8/2014. Τα ομολογιακά δάνεια καλύφθηκαν αρχικά από τον μοναδικό μέτοχο της Εταιρείας, την εταιρεία «MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» κατά 99% και την «MIG AVIATION HOLDINGS LIMITED» κατά 1%. Εν συνεχεία η ομολογιούχος δανείστρια «MIG AVIATION HOLDINGS LIMITED», μεταβίβασε το σύνολο των ομολογιών της ποσού 205 χιλ ευρώ μαζί με τους οφειλόμενους τόκους ποσού 9 χιλ ευρώ, στην MIG στις 11/12/2015. Το ύψος των τόκων των Ομολογιακών Δανείων ανερχόταν σε ποσό 1.112 χιλ ευρώ και ως εκ τούτου η συνολική απαίτηση της «MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ» από τα Ομολογιακά Δάνεια και τους οφειλόμενους τόκους αυτών

ανέρχονταν στο ποσό των 21.612 χιλ ευρώ. Επιπλέον η Εταιρεία έχει λάβει δάνεια από την μοναδική μέτοχο «MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ», συνολικού ύψους 5.768 χιλ ευρώ, των οποίων οι τόκοι ανέρχονται σε 220 χιλ ευρώ. Η αύξηση που αποφασίστηκε κατά το συνολικό ποσό των 27.600 χιλ ευρώ, που περιλαμβάνει το συνολικό ανεξόφλητο κεφάλαιο των Ομολογιακών Δανείων και των Δανείων (ποσό 26.268 χιλ ευρώ) και τους οφειλόμενους τόκους αυτών (ποσό 1.332 χιλ ευρώ) θα πραγματοποιηθεί με κεφαλαιοποίηση των υποχρεώσεων της Εταιρείας προς την μοναδική μέτοχο και έκδοση νέων ονομαστικών μετοχών, τις οποίες θα αναλάβει η μοναδική μέτοχος της Εταιρείας, «MARFIN INVESTMENT GROUP ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ». Περαιτέρω αποφασίστηκε να προβεί η Εταιρεία σε αύξηση του Μετοχικού της Κεφαλαίου κατά πόσο 309 χιλ ευρώ, με καταβολή μετρητών με δικαίωμα προτίμησης υπέρ του μόνου μετόχου και έκδοση νεών ονομαστικών μετοχών. Για τους λόγους αυτούς αποφασίστηκε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των 27.909 χιλ ευρώ, με δικαίωμα προτίμησης υπέρ του μόνου μετόχου, με την έκδοση 2.790.900 νέων ονομαστικών μετοχών αξίας 10 € έκαστης. Το ποσό αυτό της αύξησης αναλύεται σε 27.600 χιλ ευρώ από κεφαλαιοποίηση απαιτήσεων από Ομολογιακά δάνεια και δάνεια μετά των οφειλόμενων τόκων από την μοναδική της μέτοχο και σε 309 χιλ ευρώ, με καταβολή μετρητών, με την έκδοση των ως άνω νέων ονομαστικών μετοχών, τις οποίες θα αναλάβει η μέτοχος της Εταιρείας εξ΄ολοκλήρου. Μετά από την αύξηση αυτή το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα ανέρχεται σε ποσό 75.699 χιλ ευρώ, διαιρούμενο σε 7.569.900 μετοχές ονομαστικής αξίας 10 ευρώ έκαστη.

Η καταβολή της αυξήσεως του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας ολοκληρώθηκε την 14η Δεκεμβρίου 2015 και το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας ανήλθε στο ποσό των 75.699 χιλ. ολοσχερώς καταβεβλημένο και διαιρούμενο σε 7.569.900 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής € 10.

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 7.5.2016 αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας δι' απορροφήσεως της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΣΟΥΙΣΠΟΡΤ ΚΑΡΓΚΟ ΕΛΛΑΔΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (αρ. Γ.Ε.ΜΗ 132846301000) κατά Ευρώ εκατό χιλιάδες (€ 100.000) και έκδοση δέκα χιλιάδων (10.000) νέων ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης. Έτσι, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανήλθε σε Ευρώ εβδομήντα πέντε εκατομμύρια επτακόσιες ενενήντα εννέα χιλιάδες (€ 75.799.000) και διαιρείται σε επτά εκατομμύρια πεντακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσιες (7.579.900) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ δέκα (€ 10) εκάστης.

Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 6.11.2016 το Μετοχικό Κεφάλαιο μειώθηκε κατά Ευρώ εξήντα οκτώ εκατομμύρια διακόσιες δέκα εννέα χιλιάδες εκατό (68.219.100,00 €) με συμψηφισμό ζημιών και την μείωση της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής από Ευρώ δέκα (€ 10) στην ονομαστική αξία κάθε μετοχή του ενός Ευρώ (€ 1). Έτσι, το Μετοχικό Κεφάλαιο ανέρχεται σε Ευρώ επτά εκατομμύρια πεντακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσια (€ 7.579.900,00) και διαιρείται σε επτά εκατομμύρια πεντακόσιες εβδομήντα εννέα χιλιάδες εννιακόσιες (7.579.900) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας Ευρώ ενός (€ 1) εκάστης.»

9. Προβλέψεις

9.1 Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω αποχωρήσεως από την υπηρεσία

Η πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης υπολογίζεται με ποσοστό 40%, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 2190/1920.

Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	**2017**	**2016**
Υπόλοιπο 1/1/	**774.730**	**1.412.763**
Μείον: Χρησιμοποιημένη πρόβλεψη	0	-638.033
Πλέον: Σχηματισθείσα πρόσθετη πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης	65.505	0
Υπόλοιπο 31/12/	**840.235**	**774.730**

9.2 Λοιπές προβλέψεις

Οι λοιπές προβλέψεις αναλύονται στους κατωτέρω πίνακες:

Η Εταιρεία έχει διενεργήσει πρόβλεψη ύψους 147.727 ευρώ (2016: 360.727 ευρώ) για επίδικες υποθέσεις βάσει εκτιμήσεων του νομικού τμήματος της εταιρίας.

Λοιπές Προβλέψεις	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Πρόβλεψη για εξαιρετικούς κινδύνους & έκτακτα έξοδα	147.727	360.727
Προβλέψεις ετήσιου ελέγχου τελωνίου	0	6.800
Σύνολο	**147.727**	**367.527**

Λοιπές Προβλέψεις	**Πρόβλεψη για εξαιρετικούς κινδύνους & έκτακτα έξοδα**	**Προβλέψεις ετήσιου ελέγχου τελωνίου**	**Σύνολο**
Υπόλοιπο 1/1/2017	**360.727**	**6.800**	**367.527**
Μείον: Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(213.000)	(6.800)	(219.800)
Υπόλοιπο 31/12/2017	**147.727**	**-**	**147.727**

10. Υποχρεώσεις

10.1 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

i. Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Skyserv

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	31/12/2017	31/12/2016
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις Ι.Κ.Α	0	646.931
Ληφθείσες εγγυήσεις πελατών	112.000	104.000
Σύνολο	**112.000**	**750.931**

Το 2017 η Εταιρεία εξόφλησε πλήρως με εφάπαξ καταβολή το σύνολο της ρύθμισης εισφορών ΙΚΑ προηγούμενων ετών και ως εκ τούτου μηδενίστηκε η αντίστοιχη υποχρέωση.

Το ποσό των Λοιπών Υποχρεώσεων αφορά σε εγγυήσεις που κατέβαλαν πελάτες στην Εταιρεία με κατάθεση χρημάτων στην Τράπεζα, ως εγγύηση καλής εκτελέσεως των μεταξύ μας Συμβάσεων και βάσει των συμβατικών όρων.

10.2 Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

10.2.1 Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Εμπορικές υποχρεώσεις	31/12/2017	31/12/2016
Προμηθευτές εσωτερικού	2.357.938	2.330.421
Προμηθευτές εξωτερικού	172.702	123.980
Ελληνικό Δημόσιο	5.219	2.814
Επιταγές Πληρωτέες (Μεταχρονολογημένες χειρόγραφες)	1.290	324.080
Σύνολο	**2.537.149**	**2.781.294**

10.2.2 Λοιπές υποχρεώσεις

Οι λοιπές υποχρεώσεις αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα:

Λοιπές υποχρεώσεις	31/12/2017	31/12/2016
Έξοδα πελατών για λογαριασμό τρίτων	74.476	86.383
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	1.442	1.647
Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκαταβολών & πιστώσεων	103.196	163.190
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	379.012	337.881
Δικαιούχοι αμοιβών	79.333	80.713
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις σε ευρώ	3.109.002	1.424.741
Σύνολο	**3.746.461**	**2.094.556**

Η αύξηση των λοιπών υποχρεώσεων οφείλεται σε εισπράξεις εισιτηρίων και υπερβάρων της συνδεδεμένης εταιρίας ΚΡΗΤΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΑΑΕ οι οποίες

πρόκειται να συμψηφιστούν το 2018 με αντίστοιχες απαιτήσεις από την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στην ανωτέρω εταιρία.

11. Έσοδα και έξοδα σημαντικού ποσού ή ιδιαίτερης συχνότητας ή σημασίας

Ακολουθεί ανάλυση αυτών των εσόδων και εξόδων στους παρακάτω πίνακες:

Έσοδα	31/12/2017	31/12/2016
Υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αερ/φων	28.237.596	23.528.631
Υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αερ/φων BUS.AV	2.397.757	2.210.778
Υπηρεσίες φορτίου και ταχυδρομείου CARGO	4.597.195	4.415.577
Έσοδα από χώρο υποδοχής επιβατών (CIP LOUNGE)	2.716.979	2.149.928
Έσοδα από υπηρεσίες VIP-FILOXENIA	1.102	0
Έσοδα από υπηρεσίες επιβατών με ειδικές ανάγκες	5.699.490	1.630.824
Πωλήσεις άχρηστου υλικού	23.178	42.355
Πωλήσεις εμπορευμάτων εσωτερικού	291.639	0
Έσοδα από υπηρεσίες εσωτερικών λεωφορείων	277.234	0
Λοιπά έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	4.021.242	3.036.982
Εσοδα από ενοίκια κτιρίων	1.184.014	574.875
Πιστωτικοί τόκοι από συνδεδεμένα μέρη	287.978	0
Τόκοι καταθέσεων εσωτερικού	173	815
Κέρδη από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων	0	4.223
Κέρδη από διάθεση χρεογράφων	88.790	0
Λοιπά έσοδα και κέρδη	120.804	10.986
Έσοδα από προβλέψεις προηγουμένων χρήσεων	489.022	638.033
Σύνολο	**50.434.193**	**38.244.008**

Έξοδα	31/12/2017	31/12/2016
Αγορές και διαφορά αποθεμάτων (Αναλώσεις)	250.107	428.695
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	15.858.689	18.372.584
Αμοιβές και έξοδα τρίτων	3.114.542	2.928.744
Παροχές τρίτων	4.420.165	4.401.514
Φόροι τέλη	281.802	382.450
Διάφορα έξοδα	2.824.178	2.783.966
Τόκοι και συναφή έξοδα	54.368	28.134
Αποσβέσεις παγίων ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	1.527.622	1.809.323
Προβλέψεις εκμεταλλεύσεως	0	0
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	187.880	0
Πρόβλεψη για υποτίμηση συμμετοχών και χρεογράφων	31.941	0
Λοιπά έξοδα και ζημιές	489.285	55.997
Ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων	4.590	66.204
Σύνολο	**29.045.167**	**31.257.611**

12. Προτεινόμενη διάθεση κερδών

Η κλειόμενη χρήση παρουσίασε κερδοφόρο αποτέλεσμα αλλά λόγω των συσσωρευμένων ζημιών επέφερε μείωση των ζημιών ως ακολούθως

	31/12/2017
Τακτικό αποθεματικό	0,00
Πρώτο μέρισμα	0,00
Έκτακτο αποθεματικό	0,00
Υπόλοιπο ζημιών εις νέο	-28.685.151,00
Σύνολο	**-28.685.151,00**

13. Καταβληθέντα μερίσματα στην περίοδο

Στην κλειόμενη περίοδο δεν καταβλήθηκαν μερίσματα.

14. Λογιστικός χειρισμός ζημιών περιόδου

Η κλειομένη χρήση παρουσίασε κερδοφόρο αποτέλεσμα και συμψήφισε συσσωρευμένες ζημίες προηγουμένων ετών.

15. Κατηγορίες και αμοιβές προσωπικού

Ο μέσος όρος των απασχολούμενων ανά κατηγορία ανέρχεται σε άτομα:

	31/12/2017	31/12/2016
Διοικητικό προσωπικό	610	571
Εργατοτεχνικό προσωπικό	321	230
Σύνολο	**931**	**801**

Η εταιρεία σε σχέση με το απασχολούμενο προσωπικό επιβαρύνθηκε με τα εξής ποσά:

	31/12/2017	31/12/2016
Μισθοί και ημερομίσθια	11.618.314	13.343.165
Κοινωνικές επιβαρύνσεις	3.022.018	3.377.456
Λοιπά έξοδα προσωπικού	850.670	856.104
Αποζημιώσεις απόλυσης	367.687	795.859
Σύνολο	**15.858.689**	**18.372.584**

16. Προκαταβολές και πιστώσεις σε μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων

Δεν υπάρχουν τέτοια κονδύλια.

17. Συμμετοχές σε εταιρείες με απεριόριστη ευθύνη των εταίρων

Δεν υπάρχουν τέτοιες συμμετοχές

18. Στοιχεία της εταιρείας που καταρτίζει ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις του τελικού συνόλου επιχειρήσεων, μέρος του οποίου αποτελεί η εταιρεία ως θυγατρική

Τα αποτελέσματα της περιόδου 1η Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2017 περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας ΑΒΙΑΡΕΠΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε η οποία είναι εγκατεστημένη στην Ελλάδα με έμμεση συμμετοχή 100%.

19. Τόπος στον οποίο διατίθενται οι ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευτούν τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις του τελικού συνόλου επιχειρήσεων, στην ΒΙΠΕ Ηρακλείου στα γραφεία της εταιρείας ΑΒΙΑΡΕΠΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Αμοιβές σε μέλη διοικητικών διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων

Η Εταιρεία για την χρήση 2017 επιβαρύνθηκε με τα κατωτέρω ποσά:

	Αμοιβές	Κοινωνικές επιβαρύνσεις	Δεσμεύσεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία
Σε μέλη του διοικητικού συμβουλίου που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα	133.594	21.524	5.027
Σε διευθυντικά στελέχη	151.375	37.359	14.163
Σύνολο	284.969	58.882	19.190

Οι κοινωνικές επιβαρύνσεις αφορούν εργοδοτικές εισφορές επί των αμοιβών

Οι αμοιβές των στελεχών αφορούν τακτικές και έκτακτες αμοιβές.

20. Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη

Η εταιρεία έχει πραγματοποιήσει τις κατωτέρω συναλλαγές με συνδεμένα μέρη και στο τέλος της χρήσεως έχει τα κατωτέρω υπόλοιπα απαιτήσεων ή υποχρεώσεων από και προς συνδεμένα μέρη:

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Αγορές	31/12/2017	31/12/2016
Αγορές Αγαθών - Μητρική	4.426.578	0
Αγορές Αγαθών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	4.454	0
Αγορές Υπηρεσιών - Μητρική	43.230	1.123
Αγορές Υπηρεσιών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	416.982	74.177
Σύνολο	**4.891.244**	**75.300**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Χρηματοοικονομικά έσοδα	31/12/2017	31/12/2016
Χρηματοοικονομικά έσοδα – Μητρική	287.978	0
Χρηματοοικονομικά έσοδα - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	0	0
Σύνολο	**287.978**	**0**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Πωλήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Πωλήσεις Αγαθών - Μητρική	233.162	0
Πωλήσεις Αγαθών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	45.780	0
Πωλήσεις Υπηρεσιών - Μητρική	3.007.090	3.898.136
Πωλήσεις Υπηρεσιών - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	9.239.614	1.629.002
Σύνολο	**12.525.646**	**5.527.139**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Απαιτήσεις	31/12/2017	31/12/2016
Απαιτήσεις - Μητρική	5.679.331	5.958.549
Απαιτήσεις - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	7.147.863	66.496
Σύνολο	**12.827.194**	**6.025.045**

Συναλλαγές με συνδεμένα μέρη - Υποχρεώσεις	31/12/2017	31/12/2016
Υποχρεώσεις - Μητρική	0	0
Υποχρεώσεις - Άλλα συνδεδεμένα μέρη	1.767.690	247.262
Σύνολο	**1.767.690**	**247.262**

21. Διακανονισμοί (συμφωνίες) που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό με σημαντικές θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις επί της εταιρείας

Την 31/12/2017 οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις όπως προκύπτουν από το νομικό τμήμα της Εταιρείας ανέρχονται σε € 6.375 χιλ., ενώ οι ενδεχόμενες απαιτήσεις της εταιρείας σε 175 χιλ. ευρώ. Οι αντίστοιχες ενδεχόμενες υποχρεώσεις την 31/12/2016 ανέρχονταν σε € 6.080 χιλ. και οι ενδεχόμενες απαιτήσεις σε € 179 χιλ.

Η «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε. – ΥΠΟ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ» έχει καταθέσει 3 αγωγές κατά της Skyserv A.E. με αίτημα την καταβολή του συνολικού ποσού € 5.639 χιλ. επικαλούμενη την σύμβαση παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών που είχε συναφθεί μεταξύ των εταιρειών την 9.6.2009 Η εκδίκαση των ως άνω αγωγών είχε προσδιορισθεί για την 12.2.2018, 28.2.2018 και 14.3.2018, οπότε και συζητήθηκαν και αναμένεται η έκδοση των σχετικών αποφάσεων.

Η Εταιρεία αμφισβητεί την ύπαρξη της υποχρέωσης και θεωρεί ότι οι εν λόγω αγωγές είναι αβάσιμες και εφόσον κατά την εκδίκασή τους δεν προκύψουν ανατρεπτικά αυτών αποδεικτικά στοιχεία, εκτιμάται ότι υπάρχουν μικρές πιθανότητες επί της ουσίας ευδοκίμησης των εν λόγω αγωγών.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμάει ότι δεν θα προκύψουν σημαντικές οφειλές από τις εν λόγω υποθέσεις διότι ανεξαρτήτως της έκβασης των υποθέσεων το αποτέλεσμα τους βαραίνει την πωλήτρια μέτοχο της Εταιρείας Marfin Investment Group A.E., σύμφωνα με τους όρους της από 18.12.2015 σύμβασης μεταβίβασης. Συνεπώς το όποιο αποτέλεσμα των συγκεκριμένων υποθέσεων δεν θα επιβαρύνει την Εταιρεία.

22. Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις, και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό

α) Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Η Εταιρεία έχει συνάψει μη ακυρώσιμες συμβάσεις λειτουργικών μισθώσεων που αφορούν την ενοικίαση ακινήτων και οχημάτων οι οποίες λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως και το έτος 2026.

Οι ελάχιστες πληρωμές ενοικίων λειτουργικών μισθώσεων ακινήτων και οχημάτων έχουν ως ακολούθως:

Δεσμεύσεις από λειτουργικές μισθώσεις	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Εντός 1 έτους	2.817.069	1.523.660
Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	6.103.424	5.968.441
Άνω των 5 ετών	3.464.492	4.621.766
Σύνολο	**12.384.985**	**12.113.866**

- € 12.291.932 ευρώ αφορούν σε δεσμεύσεις της Εταιρείας προς το Δ.Α.Α και την FRAPORT για μισθώσεις χώρων και δαπάνες κοινοχρήστων.

- € 61.135 ευρώ αφορούν σε δεσμεύσεις της Εταιρείας για μισθώσεις λοιπών ακινήτων.

- € 31.918 ευρώ αφορούν σε δεσμεύσεις της Εταιρείας για μισθώσεις οχημάτων.

β) Εγγυήσεις

Η Εταιρεία έχει χορηγήσει εγγυητικές επιστολές προς διάφορους τρίτους, ανάλυση των οποίων παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

Εγγυήσεις	**31/12/2017**	**31/12/2016**
Εγγυήσεις για τη συμμετοχή σε διάφορους διαγωνισμούς	0	315.000
Άλλες εγγυήσεις από πελάτες	39.955	71.327
Άλλες εγγυήσεις προς τρίτους	3.856.180	3.711.179
Σύνολο	**3.896.135**	**4.097.506**

- Οι άλλες εγγυήσεις από πελάτες αφορούν σε εξασφαλίσεις απαιτήσεων της Εταιρείας από πελάτες – αεροπορικές εταιρίες.
- Οι άλλες εγγυήσεις προς τρίτους αφορούν εξασφαλίσεις υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, το Υπουργείο Μεταφορών, το Υπουργείο Οικονομικών και λοιπές εξασφαλίσεις για την λειτουργική δραστηριότητά της.

γ) Λοιπές δεσμεύσεις

Η Εταιρεία έχει συνάψει συμβάσεις με διάφορους προμηθευτές - τρίτοι, ανάλυση των οποίων παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

Λοιπές Δεσμεύσεις	31/12/2017	31/12/2016
Εντός 1 έτους	170.354	314.384
Μεταξύ 1 έτους και 5 ετών	31.164	22.068
Άνω των 5 ετών	0	0
Σύνολο	**201.518**	**336.452**

δ) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Η Εταιρεία έχει διενεργήσει πρόβλεψη ύψους 147.727 ευρώ (2016: 360.727 ευρώ) για επίδικες υποθέσεις βάσει εκτιμήσεων του νομικού τμήματος της εταιρίας.

Την 31/12/2017 οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις όπως προκύπτουν από το νομικό τμήμα της Εταιρείας ανέρχονται σε € 6.375 χιλ., ενώ οι ενδεχόμενες απαιτήσεις της εταιρείας σε 175 χιλ. ευρώ. Οι αντίστοιχες ενδεχόμενες υποχρεώσεις την 31/12/2016 ανέρχονταν σε € 6.080 χιλ. και οι ενδεχόμενες απαιτήσεις σε € 179 χιλ.

Η «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Α.Ε. – ΥΠΟ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ» έχει καταθέσει 3 αγωγές κατά της Skyserv A.E. με αίτημα την καταβολή του συνολικού ποσού € 5.639 χιλ. επικαλούμενη την σύμβαση παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών που είχε συναφθεί μεταξύ των εταιρειών την 9.6.2009 Η εκδίκαση των ως άνω αγωγών είχε προσδιορισθεί για την 12.2.2018, 28.2.2018 και 14.3.2018, οπότε και συζητήθηκαν και αναμένεται η έκδοση των σχετικών αποφάσεων.

Η Εταιρεία αμφισβητεί την ύπαρξη της υποχρέωσης και θεωρεί ότι οι εν λόγω αγωγές είναι αβάσιμες και εφόσον κατά την εκδίκασή τους δεν προκύψουν ανατρεπτικά αυτών αποδεικτικά στοιχεία, εκτιμάται ότι υπάρχουν μικρές πιθανότητες επί της ουσίας ευδοκίμησης των εν λόγω αγωγών.

Η διοίκηση της εταιρείας εκτιμάει ότι δεν θα προκύψουν σημαντικές οφειλές από τις εν λόγω υποθέσεις διότι ανεξαρτήτως της έκβασης των υποθέσεων το αποτέλεσμα τους βαραίνει την πωλήτρια μέτοχο της Εταιρείας Marfin Investment Group A.E., σύμφωνα με τους όρους της από 18.12.2015 σύμβασης μεταβίβασης. Συνεπώς το όποιο αποτέλεσμα των συγκεκριμένων υποθέσεων δεν θα επιβαρύνει την Εταιρεία.

23. Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού

Δεν υπάρχουν.

Σπάτα, 02 Ιουλίου 2018

Ο Πρόεδρος ΔΣ	Η Αντιπρόεδρος ΔΣ	Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Ευάγγελος Καλούσης Α.Δ.Τ. Χ 085110	Βασιλική Χριστίδη Α.Δ.Τ. ΑΜ 095460	Γεώργιος Βαρσάμης Α.Δ.Τ. Χ 686793

Ο Οικονομικός Διευθυντής	Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου
Νικόλαος Δρόσος Α.Δ.Τ. ΑΙ 689575	Μαρία Μαρκάκη Α.Δ.Τ. ΑΕ 098465 Αρ. Άδειας Ο.Ε.Ε. 98533 Α'ΤΑΞΗΣ