ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΗΤΡΩΟΥ / Υπηρεσία Γ.Ε.ΜΗ.
Δ.νση: Ακαδημίας 7
Τ.Κ.: 10671
Πληροφορίες: ΤΙΜΟΘΕΟΥ ΕΛΕΟΝΩΡΑ
Τηλέφωνο: 2103382405
Fax: 2103616464
E-mail: norat@acci.gr

Αθήνα,11/12/2017
Αριθ.Πρωτ.: 1104928

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο, στοιχείων της Εταιρείας με την επωνυμία **ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**, το διακριτικό τίτλο **ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. ΕΠΕ** και αριθμό ΓΕΜΗ **5020001000**.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ
Ανακοινώνει ότι :

Την **11/12/2017** καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης **1272274**, η αρίθ 11302 / 29/11/2017 Πράξη του Συμβολαιογράφου ΚΑΜΠΟΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ, από την οποία προκύπτει ότι, με την απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων της ΕΠΕ, τροποποιήθηκε το άρθρο 4 και κωδικοποιήθηκε το καταστατικό της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ» και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. 5020001000.

Την ίδια ημερομηνία καταχωρίσθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο ολόκληρο το νέο κείμενο καταστατικού μαζί με τις τροποποιήσεις του. Το νέο κείμενο του καταστατικού είναι συνημμένο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ανακοίνωσης.

Με εντολή Προέδρου ΕΒΕΑ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΥΠΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

Η γνησιότητα του παρόντος μπορεί να επιβεβαιωθεί από το https://www.businessregistry.gr/publicity.aspx

Κοινοποίηση:
1. ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. ΕΠΕ
   ΡΕΑΣ 39, 12137, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

ΑΡΙΘΜΟΣ 11.302

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΙΔΙΟΤΥΠΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ (Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε.) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

Στον Ασπρόπυργο Αττικής σήμερα στις είκοσι εννέα (29) του μηνός Νοεμβρίου του έτους δύο χιλιάδες δέκα επτά (2017), ημέρα Τετάρτη, στο γραφείο μου που βρίσκεται στην οδό Αθανασίου Διάκου αριθμός 4, σ' εμένα τον ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟ ΑΘΗΝΩΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΚΑΜΠΟΛΗ – ΓΑΛΑΝΤΟΜΗ του Βασιλείου με έδρα τον Ασπρόπυργο Αττικής, Α.Φ.Μ. 051831133, Δ.Ο.Υ. Ελευσίνας, παρουσιάστηκαν οι μη εξαιρούμενοι από το νόμο κ.κ. **1) Λεωνίδας ΛΟΥΚΑΣ του Σωτηρίου και της Αθανασίας,** Α.Φ.Μ. 020943134, Δ.Ο.Υ. Β' Περιστερίου, αυτοκινητιστής, που γεννήθηκε στο Σωληνάρι Λειβαδειάς Βοιωτίας το έτος 1951 και κατοικεί στο Περιστέρι, οδός Ρέας αριθμός 39, κάτοχος του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας υπ' αριθμόν ΑΕ 993920 που εκδόθηκε την 30/9/2007 από το Τ.Α. Λειβαδειάς Βοιωτίας και **2) Σωτήριος ΛΟΥΚΑΣ του Λεωνίδα και της Μαρίας,** Α.Φ.Μ. 067013432, Δ.Ο.Υ. Β' Περιστερίου, αυτοκινητιστής, που γεννήθηκε στην Αθήνα Αττικής την 30-5-1980 και κατοικεί στο Περιστέρι, οδός Ρέας αριθμός 39, κάτοχος του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας υπ' αριθμόν ΑΗ.995015 που εκδόθηκε την 14-5-2010 από το Τ.Α. Λειβαδιάς Βοιωτίας. Οι ανωτέρω ζήτησαν τη σύνταξη του παρόντος, με το οποίο δήλωσαν, συμφώνησαν και αποδέχθηκαν αμοιβαία τα ακόλουθα: Οι συμβαλλόμενοι στο

παρόν δήλωσαν ότι τυγχάνουν μοναδικοί εταίροι της Ιδιότυπης Μεταφορικής Εταιρείας Εταιρίας Περιορισμένης Ευθύνης (Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε.) με την επωνυμία **«ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης»** και τον διακριτικό τίτλο **«ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε.»** με Α.Φ.Μ. 999794220, Δ.Ο.Υ. Β' Περιστερίου, που εδρεύει στο Περιστέρι Αττικής, οδός Ρέας αριθμός 39. Η εταιρεία αυτή έχει συσταθεί δυνάμει του υπ' αριθμόν 10.269/4-12-2002 συμβολαίου της συμβολαιογράφου Αθηνών Καλλιόπης θυγατέρας Αντωνίου ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΥ, το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Αθηνών, στον τόμο 14592, με αύξοντα αριθμό 4453, σχετική περίληψη δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμόν 12507/13-12-2002 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε δυνάμει του υπ' αριθμόν 11.729/4-12-2007 συμβολαίου της ως άνω συμβολαιογράφου Αθηνών Καλλιόπης θυγατέρας Αντωνίου ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΥ το οποίο καταχωρήθηκε νόμιμα στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου Αθηνών, με γενικό αριθμό 20507 και ειδικό 5705, σχετική περίληψη δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμόν 13880/7-12-2007 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίγραφα των οποίων προσαρτώνται στην υπ' αριθμόν 8.314/1-10-2012 πράξη μου και όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε δυνάμει του υπ' αριθμόν 8.435/03-12-2012 συμβολαίου μου και σχετική περίληψη δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμόν 1585/08-03-2013 Φ.Ε.Κ. (τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. και Γενικού Εμπορικού Μητρώου), αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στο παρόν. Τώρα, με το συμβόλαιο αυτό, οι συμβαλλόμενοι, κατόπιν του από ..... πρακτικού της έκτακτης αυτόκλητης συνέλευσης

Γενικής Συνέλευσης των εταίρων, επίσημο αντίγραφο του οποίου προσαρτάται στο παρόν, δηλώνουν ότι αποφασίζουν την τροποποίηση του άρθρου 4 του καταστατικού ορίζοντας ότι παρατείνουν τη διάρκεια αυτής για ακόμη πέντε έτη, ήτοι μέχρι την 31-12-2022 και βάσει των ανωτέρω, το άρθρο 4 του καταστατικού τροποποιούμενο θα έχει ως εξής:

Άρθρο 4ο

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της εταιρείας παρατείνεται για πέντε (5) έτη, λήγουσα την 31-12-2022. Η διάρκεια της εταιρείας μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων που τροποποιεί το παρόν άρθρο.

Μετά την παραπάνω τροποποίηση οι εταίροι προβαίνουν στην ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ του καταστατικού της εταιρείας το οποίο κωδικοποιούμενο θα έχει ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΣΥΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΟΣ – ΕΔΡΑ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Άρθρο 1ο

Σύσταση – Επωνυμία

Συνίσταται με το παρόν, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.383/1976 άρθρο 3, σε συνδυασμό και με το Ν1959/1991 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών», Ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρεία Εταιρεία Περιορισμένης Εθυμύνης, με την επωνυμία **«ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΚΑΙ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης»** και τον διακριτικό τίτλο **«ΛΟΥΚΑΣ Ι.Μ.Ε. – Ε.Π.Ε.».**

Για τις σχέσεις της εταιρείας με την αλλοδαπή η επωνυμία και ο διακριτικός τίτλος θα αποδίδονται στην επιθυμητή ξένη γλώσσα.

Άρθρο 2ο

Έδρα

Έδρα της εταιρείας ορίζεται ο Δήμος Περιστερίου Αττικής με διεύθυνση γραφείου στην οδό Ρέας αριθ. 39. Υποκαταστήματα ή Πρακτορεία μπορούν να ιδρυθούν σε άλλες πόλεις της Ελλάδος ή και της αλλοδαπής μετά από απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων.

Άρθρο 3°

Σκοπός

Σκοπός της εταιρείας είναι:

1.- Η εταιρεία έχει ως σκοπό την ανάληψη εθνικών και διεθνών μεταφορών διενεργούμενων δια πάσης φύσεως και κατηγορίας φορτηγών αυτοκινήτων, αεροσκαφών, πλοίων, σιδηροδρόμων καθώς και απάντων εν γένει των μεταφορικών μέσων.

2.- Την παροχή υπηρεσιών αποθήκευσης και διανομής εμπορευμάτων.

3.- Την ίδρυση, απόκτηση, εκμίσθωση και εκμετάλλευση επιχειρήσεων που σχετίζονται με τους παραπάνω σκοπούς.

4.- Την συμμετοχή της εταιρείας με άμεσο ή έμμεσο τρόπο σε οποιαδήποτε δραστηριότητα που σχετίζεται με τους ανωτέρω σκοπούς, ιδίως μέσω της ίδρυσης άλλων εταιρειών, συμμετοχής σε αυτές, αγοράς μετοχών ή άλλων τίτλων, συγχώνευσης με άλλες εταιρείες ή απορρόφησης τέτοιων καθώς και με σύναψη συμμαχιών ή επιχειρηματικών συμφωνιών.

5.- Τέλος η εταιρεία έχει ως αντικείμενο γενικότερα κάθε δραστηριότητα εμπορική και οικονομική καθώς και την δραστηριοποίηση στον τομέα των ακινήτων η οποία σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα, ολοκληρωτικά ή μερικά με τους παραπάνω σκοπούς ή άλλους παρεμφερείς ή

συμπληρωματικούς σκοπούς οι οποίοι μπορούν να διευκολύνουν και να βοηθήσουν την ανάπτυξη της.

Άρθρο 4°

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της εταιρείας παρατείνεται για πέντε (5) έτη, λήγουσα την 31-12-2022. Η διάρκεια της εταιρείας μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Συνέλευσης των εταίρων που τροποποιεί το παρόν άρθρο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 5

Εταιρικό Κεφάλαιο

Το κεφάλαιο της εταιρείας ορίζεται στο ποσό των ευρώ **είκοσι μία χιλιάδων διακοσίων δέκα έξι και σαράντα τριών λεπτών (21.216,43),** το οποίο κατά ρητή δήλωση και βεβαίωση των συμβαλλομένων, καταβλήθηκε ολόκληρο στο Ταμείο της Εταιρείας και διαιρείται σε **τριακόσια εξήντα ένα και μισό (361,5) εταιρικά μερίδια** αξίας ευρώ πενήντα οκτώ και εξήντα εννέα λεπτά (58,69) το καθένα, δεδομένου ότι το μικτό βάρος των αυτοκινήτων που εντάσσονται στην εταιρεία ανέρχεται σε τριακόσιες εξήντα μία χιλιάδες πεντακόσια χιλιόγραμμα (361.500). Η εταιρική μερίδα κάθε εταίρου αποτελείται από το σύνολο των εταιρικών μεριδίων, τα οποία έχει ο καθένας, βάσει του συνόλου των χιλιόγραμμων μικτού βάρους των αυτοκινήτων, με τα οποία συμμετέχει στην εταιρεία. Το κεφάλαιο της εταιρείας καταβλήθηκε ολοσχερώς σύμφωνα με την ακόλουθη συμμετοχή των συμβαλλομένων.

Ο Λεωνίδας Λούκας του Σωτηρίου, εισέφερε στην εταιρεία, κατά χρήση α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 1271 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 1317, μικτού βάρους δέκα τριών χιλιάδων (13.000) χιλιόγραμμων, κλειστό πετρελαιοκίνητο, κοινό μη

ανατρεπόμενο, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 1270 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου DAIMLER CHRYSLER, τύπου 0794, ελκυστήρας μετά επικαθήμενου, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, ανοικτό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, γ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 1273 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου DAIMLER BENZ, τύπου 792, ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, κλειστό, πετρελαιοκίνητο, πλατφόρμα, μη ανατρεπόμενο, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΙΑΕ 5586 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου DAIMLER CHRYSLER, τύπου 0794, ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, ανοικτό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, ε) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 6004 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου DAIMLER CHRYSLER, τύπου 0794, μικτού βάρους οκτώ χιλιάδων (8.000) χιλιόγραμμων, κλειστό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, στ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 1176 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 0704, μικτού βάρους δέκα χιλιάδων (10.000) χιλιόγραμμων, κλειστό πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο και ζ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 3515 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 1320, μικτού βάρους δέκα τριών χιλιάδων (13.000) χιλιόγραμμων, ανοιχτό, πετρελαιοκίνητο, κοινό

μη ανατρεπόμενο και **αναλαμβάνει εκατόν εξήντα τέσσερα (164) εταιρικά μερίδια.**

Ο Σωτήριος Λούκας του Λεωνίδα, εισέφερε στην εταιρεία κατά χρήση α) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 1272 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 1317, μικτού βάρους δέκα τριών χιλιάδων πεντακοσίων (13.500) χιλιόγραμμων, κλειστό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, β) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΑ 1274 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου ανοικτού, ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, ανοικτό πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, γ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 1046 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 0704, μικτού βάρους οκτώ χιλιάδων (8.000) χιλιόγραμμων, κλειστό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, δ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 1177 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου DAIMLER CHRYSLER, τύπου 0794, μικτού βάρους εννέα χιλιάδων πεντακοσίων (9.500) χιλιόγραμμων, κλειστό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, ε) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ 1564 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 0704, ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, ανοικτό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, στ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΕΚΒ 2656 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 0704, ελκυστήρα μετά επικαθήμενου, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, ανοικτό, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο, ζ) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 3054 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως,

κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 715, μικτού βάρους έξι χιλιάδων πεντακοσίων (6.500) χιλιόγραμμων, κλειστό πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο και η) το με αριθμό κυκλοφορίας ΝΧΑ 2369 φορτηγό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως, κατασκευής του εργοστασίου MERCEDES, τύπου 1844, μικτού βάρους σαράντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων, ελκυστήρα μετά επικαθήμενου, πετρελαιοκίνητο, κοινό μη ανατρεπόμενο και **αναλαμβάνει εκατόν ενενήντα επτά και μισό (197,5) εταιρικά μερίδια.**

Πέραν του ως άνω εταιρικού κεφαλαίου, οι εταίροι υποχρεούνται από την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας και καθ' όλη τη διάρκειά της να συνεισφέρουν και τις οριζόμενες από το Ν.383/76 άρθρο 3 ως παρεπόμενες παροχές και τις οποίες αναγνωρίζουν ως ουσιώδεις για τη συμμετοχή τους στην εταιρεία. Συγκεκριμένα οι εταίροι συνεισφέρουν στην εταιρεία την άσκηση του δικαιώματος εκμεταλλεύσεως των αυτοκινήτων, με τα οποία συμμετέχει ο κάθε ένας στην εταιρεία, σε κατάσταση πλήρους και αδιάλειπτης ετοιμότητας, ανεξαρτήτως της τυχόν παρακρατήσεως της κυριότητας και των λοιπών δικαιωμάτων τούτων από αυτούς. Για την δρομολόγηση των αυτοκινήτων που ανήκουν στους εταίρους τηρείται από τους διαχειριστές βιβλίο δρομολογίων, στο οποίο αναγράφονται κατά σειρά προτεραιότητας τα εν λόγω αυτοκίνητα. Ομοίως, σε ειδική στήλη αναγράφονται οι χιλιομετρικές αποστάσεις του αναληφθέντος και εκτελεσθέντος έργου μεταφοράς, κατά τέτοιο τρόπο, ώστε για την αναγραφή εκ νέου της σειράς προτεραιότητας θα τηρείται παράλληλα και η εξίσωση των χιλιομετρικών αποστάσεων. Η εταιρεία τηρεί βιβλία τρίτης

κατηγορίας του Κ. Β. Σ., στα οποία καταχωρεί τα έσοδα και τα έξοδά της. Τη βασική πηγή των εσόδων αποτελούν τα εισπραττόμενα κόμιστρα και κάθε είδους παροχή υπηρεσιών που σχετίζεται με την ολοκληρωμένη μεταφορά.

Από τα εισπραττόμενα κόμιστρα κάθε δρομολογίου παρακρατείται ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) για τα γενικά έξοδα της εταιρείας, μετά την αφαίρεση των οποίων, ανά εξάμηνο, ευρίσκεται το απομένον υπόλοιπο για να χρησιμεύσει προς χιλιομετρική εξίσωση των μεριδίων και να διανεμηθεί στους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων.

Η χιλιομετρική εξίσωση των μεριδίων θα γίνεται ως εξής: Οι διαχειριστές καταγράφουν σε κάθε διαδρομή το σύνολο των χιλιομέτρων, το οποίο διανύει κάθε αυτοκίνητο καθώς και το σύνολο του φορτίου που μεταφέρει κάθε αυτοκίνητο σε τόνους. Στο τέλος κάθε εξαμήνου αθροίζεται ο αριθμός των χιλιομέτρων και των φορτίων όλων των αυτοκινήτων και ο συνολικός αριθμός των χιλιομέτρων πολλαπλασιάζεται με το συνολικό αριθμό των φορτίων σε τόνους, ώστε να προκύψουν τα διανυθέντα τονοχιλιόμετρα. Στη συνέχεια, κάθε ποσό που απομένει μετά την παρακράτηση μιας ποσοστιαίας μονάδας για τις λειτουργικές ανάγκες της εταιρείας, διαιρείται με τον αντίστοιχο αριθμό των τονοχιλιομέτρων. Η τιμή, η οποία προκύπτει ανά τονοχιλιόμετρο αποτελεί και το μέτρο συμμετοχής του κάθε ιδιοκτήτη στη διανομή του ανωτέρω υπολοίπου. Οι Διαχειριστές καθορίζουν τη σειρά ναύλωσης των φορτηγών αυτοκινήτων. Ακολούθως, φροντίζουν ώστε τα αυτοκίνητα να εκτελούν, κατά το δυνατό, τον ίδιο αριθμό χιλιομέτρων ανά εξάμηνο στα δρομολόγιά τους. Εάν δεν είναι δυνατόν τότε τα υπολειπόμενα χιλιόμετρα αναπληρώνονται κατά το επόμενο εξάμηνο, κατά σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα με το Βιβλίο Δρομολογίων.

Κανένα φορτηγό αυτοκίνητο δεν μπορεί και δεν δικαιούται να αναπληρώσει τα απολεσθέντα χιλιόμετρα όταν η απώλεια οφείλεται: α) σε βλάβη ή επισκευή του, β) στην αφαίρεση της αδείας κυκλοφορίας του, γ) σε υπαιτιότητα οποιουδήποτε ιδιοκτήτη, βοηθού ή οδηγού αυτοκινήτου.

Από τους διαχειριστές τηρείται Βιβλίο Μεριδίων των ιδιοκτητών, στο οποίο εμφαίνεται ο αριθμός των εκτελουμένων δρομολογίων και των διαδρομών κάθε αυτοκινήτου ανά εξάμηνο και των αντιστοίχων διανυομένων χιλιομέτρων, ο αριθμός των φορτωτικών που εκδόθηκαν και η είσπραξη κάθε αυτοκινήτου ανά διαδρομή. Στο βιβλίο Μερίδων θα τηρείται για κάθε ιδιοκτήτη μερίδα πιστωχρεώσεως, που θα γίνεται στο τέλος κάθε μεταφοράς διαδρομής. Οι Διαχειριστές υποχρεούνται κατά μήνα να παρουσιάζουν ισολογισμένη κατάσταση των εισπράξεων και πληρωμών και να αποδίδουν στους ιδιοκτήτες τα ποσά που αναλογούν σ' αυτούς, ύστερα από την αφαίρεση των κρατήσεων που προβλέπονται ανωτέρω.

Οι Διαχειριστές υποχρεούνται, επίσης, να δείχνουν το Βιβλίο Μερίδων σε κάθε ιδιοκτήτη και να δίδουν σ' αυτόν κάθε σχετική πληροφορία. Εισπράττουν το καθοριζόμενο κάθε φορά κόμιστρο, βάσει των εκδιδομένων φορτωτικών και δίδουν εντολή φορτώσεως και μεταφοράς στο ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, την οποία ο ιδιοκτήτης υποχρεούται να εκτελέσει.

Άρθρο 6°

Αύξηση του εταιρικού κεφαλαίου μπορεί να γίνει μόνο με τροποποίηση της εταιρικής συμβάσεως, ύστερα από απόφαση της Συνελεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του

άρθρου 15 του παρόντος. Η ανάληψη του νέου εταιρικού κεφαλαίου γίνεται από τους εταίρους ή τρίτους με έγγραφη δήλωση τους κοινοποιουμένη στην εταιρεία μέσα σε είκοσι μέρες από την περί αυξήσεως απόφαση της Συνελεύσεως. Οι εταίροι έχουν απόλυτο δικαίωμα προτιμήσεως, αναλόγως των εταιρικών μεριδίων τους, στην ανάληψη του νέου κεφαλαίου. Μείωση του εταιρικού κεφαλαίου λόγω εξόδου εταίρου ή για άλλο λόγο μπορεί να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Όλοι οι εταίροι ως προς τις σχέσεις με την εταιρεία θεωρούνται ότι είναι κάτοικοι της Ελλάδας και υπάγονται στην αρμοδιότητα των δικαστηρίων των Αθηνών και τις διατάξεις των Ελληνικών Νόμων.

Άρθρο 7°

Εταιρικά Μερίδια

Η εταιρεία μπορεί να εκδίδει και παραδίδει στους εταίρους για ολόκληρη τη μερίδα συμμετοχής τους και μόνο έγγραφο αποδεικτικό της εταιρικής τους ιδιότητας στο οποίο θα αναγράφεται υποχρεωτικώς με κεφαλαία στοιχεία η φράση «ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΜΗ ΕΧΟΥΣΑ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΑΞΙΟΓΡΑΦΟΥ».

Άρθρο 8°

Μεταβίβαση Εταιρικών Μεριδίων

1. Η μεταβίβαση των εταιρικών μεριδίων με πράξεις εν ζωή επιτρέπεται μόνο μετά από άδεια της Συνέλευσης. Για την έγκυρη χορήγηση αυτής της αδείας απαιτείται η σχετική απόφαση της Συνελεύσεως να έχει ληφθεί με την ειδική πλειοψηφία του άρθρου 15 του παρόντος.

2. Τα εταιρικά μερίδια είναι αδιαίρετα έναντι της εταιρείας. Αν οποιοδήποτε από αυτά τα μερίδια περιέλθει σε

περισσότερα από ένα πρόσωπο εξ αδιαιρέτου, τα πρόσωπα αυτά είναι υποχρεωμένα να διορίσουν αντιπρόσωπο τους ως εταίρο. Μέχρις ότου διορισθεί τέτοιος αντιπρόσωπος η εκπροσώπηση των μεριδίων στη Συνέλευση των εταίρων αναστέλλεται. Όλες οι προς ένα από τους συγκυρίους πάσης φύσεως ενέργειες της εταιρείας (ανακοινώσεις, κοινοποιήσεις, καταβολές κ.λ.π.) επάγονται αποτελέσματα ως προς όλους. Οι συνιδιοκτήτες εταιρικού μεριδίου ευθύνονται αδιαιρέτως και σε ολόκληρο έκαστος για τις έναντι της εταιρείας υποχρεώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 9°

Οργάνωση της Εταιρείας

Τα όργανα της Διοικήσεως της εταιρείας είναι: α) η συνέλευση των εταίρων και β) ο Διαχειριστής.

Άρθρο 10°

Διοίκηση της Εταιρείας

Η Συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο Διοικήσεως της εταιρείας και δικαιούται να αποφασίζει για κάθε εταιρική υπόθεση, όλες δε οι νομίμως ληφθείσες αποφάσεις της, είναι δεσμευτικές για όλους τους εταίρους και γι' αυτούς ακόμη τους διαφωνούντες ή απόντες. Η συνέλευση είναι μόνη αρμόδια να αποφασίζει:

α) Για την τροποποίηση του Καταστατικού.

β) Για το διορισμό και την ανάκληση των διαχειριστών κ.λ.π.

γ) Για την έγκριση του ισολογισμού και τη διάθεση των κερδών.

δ) Για την έγερση αγωγής κατά των οργάνων της εταιρείας ή των εταίρων.

ε) Για την παράταση της διάρκειας, τη συγχώνευση και τη διάλυση της εταιρείας και

στ) Για κάθε άλλη περίπτωση ρητά προβλεπόμενη από το Νόμο ή το παρόν καταστατικό.

Άρθρο 11°

Διαχειριστές της εταιρείας

Η Συνέλευση συγκαλείται από τους Διαχειριστές υποχρεωτικώς μεν τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, μέσα σε τρεις (3) μήνες από τη λήξη κάθε εταιρικής χρήσεως, εκτάκτως δε κάθε φορά που θεωρούν τη σύγκληση της σκόπιμη ή αναγκαία ο διαχειριστής. Οι διαχειριστές είναι υποχρεωμένοι να συγκαλούν έκτακτα Συνέλευση αν ζητήσουν την σύγκληση της, με αίτηση τους προσδιορίζουσα τα θέματα προς συζήτηση, ένας ή περισσότεροι εταίροι εκπροσωπούντες τα πέντε (5) στα είκοσι (20) τουλάχιστον του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου. Αν οι διαχειριστικές δεν συγκαλέσουν τη Συνέλευση μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την επίδοση της αιτήσεως τους, η σύγκληση γίνεται με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου της έδρας της εταιρείας που εκδίδεται κατά τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων.

Άρθρο 12°

Πρόσκληση Σύγκλησης σε Συνέλευση

Οι προσκλήσεις για τη σύγκληση Συνελεύσεως των εταίρων είναι γραπτές και επιδίδονται αποδεδειγμένως στη σημειούμενη στα βιβλία των εταίρων διεύθυνση οκτώ (8) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημέρα της Συνελεύσεως.

Οι προσκλήσεις πρέπει να αναγράφουν την ημέρα, την ώρα και τον τόπο της Συνελεύσεως καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Εφόσον είναι σύμφωνοι όλοι οι εταίροι μπορούν να συνέλθουν σε Συνέλευση και αν ακόμη δεν τηρήθηκαν οι διατυπώσεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 13°

Πρόεδρος της Συνέλευσης

Στη Συνέλευση προεδρεύουν οι διαχειριστές. Η Συνέλευση αποφασίζει μόνον επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Μπορεί όμως να πάρει αποφάσεις και για κάθε άλλο θέμα της αρμοδιότητος της και αν ακόμη δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη, αν είναι παρόντες ή αντιπροσωπεύονται νομίμως όλοι οι εταίροι και συμφωνούν όλοι να συζητηθεί αυτό το θέμα.

Άρθρο 14°

Ψήφοι των Εταίρων στην Συνέλευση

Κάθε εταίρος έχει στη Συνέλευση αριθμό ψήφων ίσο προς τον αριθμό των εταιρικών μεριδίων τους. Οι εταίροι μπορούν να παρίστανται στη Συνέλευση και να ασκούν όλα τα σχετικά δικαιώματα τους με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τους απαραιτήτως όμως εταίρο. Η εξουσιοδότηση παρέχεται με απλή επιστολή. Το δικαίωμα ψήφου δεν μπορεί να ασκηθεί από τον εταίρο σε περίπτωση λήψεως αποφάσεως για απαλλαγή του από κάθε ευθύνη ή για την έγερση αγωγής εναντίον του σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 14 παρ. 2 του Ν.3190/1955.

Άρθρο 15°

Έγκυρη Λήψη Αποφάσεων

Οι σχετικές αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνόλου των εταιρικών μεριδίων, εκτός αν στο παρόν καταστατικό ορίζεται αυξημένη πλειοψηφία.

Άρθρο 16°

Καταχώρηση Αποφάσεων και Συζητήσεων

Οι κατά τις Συνελεύσεις συζητήσεις και αποφάσεις καταχωρούνται, εν περιλήψει, σε ειδικό βιβλίο πρακτικών, τα δε πρακτικά υπογράφονται από όλους τους παριστάμενους εταίρους. Αν κάποιος εταίρος αρνηθεί να υπογράψει τα πρακτικά, γίνεται σχετική μνεία σ' αυτά. Αντίγραφα και αποσπάσματα των πρακτικών αυτών εκδίδονται από τους χειριστές και πρέπει να φέρουν τις υπογραφές δύο τουλάχιστον από τους παριστάμενους εταίρους.

Άρθρο 17°

Διαχείριση των Εταιρικών Υποθέσεων και Νόμιμη Εκπροσώπηση της Εταιρείας

1) Η διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων και η νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας ενώπιον κάθε Αρχής και ενώπιον κάθε φυσικού ή νομικού προσώπου ανατίθεται σε διαχειριστές. **Διαχειριστές ορίζονται οι Λεωνίδας Λούκας και Σωτήριος Λούκας.**

2) Κάθε ένας εκ των άνω διαχειριστών δύναται να ενεργεί χωριστά, χωρίς τη σύμπραξη του άλλου διαχειριστή, στην διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων και την νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας δεσμεύοντας της εταιρεία ενώπιον κάθε Αρχής και ενώπιον κάθε φυσικού ή νομικού προσώπου.

3) Οι διαχειριστές δεν δικαιούνται να λάβουν άλλη αμοιβή εκτός από εκείνη η οποία ενδεχομένως με ειδική απόφασή της, λαμβανόμενη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος καταστατικού θα καθορίσει η Συνέλευση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των εταίρων

Άρθρο 18°

Έλεγχος Βιβλίων από τους εταίρους

Ο κάθε εταίρος δικαιούται ανά πάσα στιγμή να ελέγχει αυτοπροσώπως ή με νομίμως εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του τα βιβλία και λοιπά στοιχεία της εταιρείας και να λαμβάνει αντίγραφα για τις δαπάνες αυτής ή αποσπάσματα των πρακτικών διαχειρίσεως και των πρακτικών των συνελεύσεως.

Άρθρο 19°

Αποκλεισμός Εταίρων

Ο αποκλεισμός, ως και η έξοδος εταίρου είναι δυνατός για σπουδαίο λόγο κατά τη διαδικασία την προβλεπόμενη από το Νόμο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Άρθρο 20°

Εταιρική Χρήση

Η εταιρική χρήση αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Ειδικώς η πρώτη εταιρική χρήση αρχίζει από την δημοσίευση περιλήψεως του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (τεύχος Α. Ε. και Ε.Π.Ε.) και λήγει την 31-12-2003.

Άρθρο 21°
Ισολογισμός

Μια φορά το χρόνο και στο τέλος της εταιρικής χρήσεως οι Διαχειριστές της εταιρείας υποχρεούνται να συντάσσουν απογραφή όλων των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού της εταιρείας με λεπτομερή περιγραφή κάθε στοιχείου. Επί τη βάσει της απογραφής αυτής και μέσα στην προθεσμία που καθορίζει ο Νόμος καταρτίζεται από τους διαχειριστές ισολογισμός των εταιρικών εργασιών ο οποίος καλείται την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους και πρέπει να απεικονίζει σαφώς και ασφαλώς την αληθή οικονομική κατάσταση της εταιρείας και τα πραγματικώς επιτευχθέντα κέρδη ή τις πραγματοποιηθείσες ζημίες, απαγορευομένης της εμφανίσεως υπό το αυτό κονδύλιο ανομοιογενών στοιχείων. Στον ισολογισμό πρέπει να αναγράφονται τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας κατά την αξία την οποία έχουν κατά το χρόνο συντάξεως του ισολογισμού. Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων κάθε εταιρικής χρήσεως από τα οριστικά ακαθάριστα έσοδα της εκπίπτονται: α) Τα γενικά έξοδα διοικήσεως και διαχειρίσεως συμπεριλαμβανομένων των εξόδων μισθοδοσίας και ασφαλίσεως στα αντίστοιχα ταμεία του προσωπικού της εταιρείας, β) όλες οι δαπάνες προς συντήρηση και επισκευή των κτιρίων και εν γένει τεχνικών και μηχανικών εγκαταστάσεων της επιχειρήσεως, γ) επιστροφές των πάσης φύσεως δανειακών κεφαλαίων, των πιστώσεων και των τόκων τους, δ) οι αποσβέσεις επισφαλών απαιτήσεων, ε) οι αποσβέσεις από τη χρήση των εγκαταστάσεων των πάσης φύσεως μηχανημάτων ή φθαρτού υλικού και πάσης γενικώς κινητής ή ακινήτου περιουσίας της εταιρείας, στ) οι πραγματοποιηθείσες ζημίες από φθορά,

απώλεια ή υποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού ή ανατίμηση των στοιχείων παθητικού και κάθε άλλη σχετική επιβάρυνση και ζ) οι ζημίες οι προκύψασες από προηγούμενη χρήση μέχρι πλήρους καλύψεως τους. Το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση των κονδυλίων αυτών και γενικώς των κατά τις ισχύουσες λογιστικές αρχές και το νόμο εκπεστέων κονδυλίων, αποτελεί το καθαρό κέρδος της εταιρείας κατά την λήξασα χρήση.

Άρθρο 22°

Καθαρά κέρδη

Από τα καθαρά κέρδη αφαιρείται κάθε εταιρικό έτος ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) προς σχηματισμό αποθεματικού κεφαλαίου. Η προς σχηματισμό τακτικού αποθεματικού αφαίρεση παύει να είναι υποχρεωτική όταν το αποθεματικό φθάσει στο μισό (1/2) του εταιρικού κεφαλαίου. Με απόφαση της συνελεύσεως λαμβανομένης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος, μπορεί να κρατηθεί οποιοδήποτε από το υπόλοιπο των κερδών προς σχηματισμό εκτάκτου αποθεματικού.

Άρθρο 23°

Κέρδη των εταίρων

Οι εταίροι συμμετέχουν στα κέρδη της εταιρείας αναλόγως εταιρικών μεριδίων τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Άρθρο 24°

Διάλυση και Εκκαθάριση

Τα σχετικά με τη διάλυση και εκκαθάριση της εταιρείας θέματα διέπονται, πλέον των οριζομένων στο Ν.383/76 και στις διατάξεις των άρθρων 44 έως 50 του Ν.3190/1955. Την εκκαθάριση ενεργούν οι διαχειριστές της εταιρείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Άρθρο 25°

Το παρόν καταστατικό μπορεί να τροποποιηθεί μόνο με απόφαση της Συνελεύσεως λαμβανομένη με την ειδική πλειοψηφία του άρθρου 15 του παρόντος.

Άρθρο 26°

Οι διατάξεις του Ν.3190/1955 όπως έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ.419/1986 εφαρμόζονται επί όλων των θεμάτων τα οποία δεν ρυθμίζονται με το παρόν.

Τέλος οι συμβαλλόμενοι δηλώνουν ότι διατηρούν σε πλήρη ισχύ όλους τους υπόλοιπους όρους και συμφωνίες του υπ' αριθμόν 10.269/4-12-2002 συμβολαίου, όπως αυτό τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε, δυνάμει του υπ' αριθμόν 11.729/4-12-2007 αμφότερα της συμβολαιογράφου Αθηνών Καλλιόπης θυγατέρας Αντωνίου ΒΑΧΑΒΙΟΛΟΥ και όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε δυνάμει του υπ' αριθμόν 8.435/03-12-2012 συμβολαίου μου. Κατά ρητή δήλωση των συμβαλλομένων σύμφωνα με το Νόμο 1599/1986 η μόνιμη κατοικία τους είναι αυτή που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος συμβολαίου. Σε βεβαίωση όλων των ανωτέρω συντάχθηκε το συμβόλαιο αυτό, σε δέκα (10) φύλλα, το οποίο διάβασα καθαρά και μεγαλόφωνα, για να το ακούσουν οι συμβαλλόμενοι, οι οποίοι βεβαίωσαν ολόκληρο το περιεχόμενό του και το υπέγραψαν, καθώς και εγώ ο

συμβολαιογράφος, όπως ο νόμος ορίζει, για το οποίο με ένα (1) αντίγραφο εισέπραξα για τέλη και δικαιώματα ευρώ

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Λεωνίδας ΛΟΥΚΑΣ

Σωτήριος ΛΟΥΚΑΣ

Ο ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ

Τ.Σ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΑΣ. ΚΑΜΠΟΛΗΣ
Πιστό Αντίγραφο Ασπρόπυργος σήμερα
Ο Συμβολαιογράφος Ασπροπύργου

Η αμοιβή για την έκδοση του παρόντος αντιγράφου εισπράχθηκε και αναγράφεται στο πρωτότυπο δεν απαιτείται Δ.Α.Π.Υ. (άρθρο 55 παρ.1 Ν. 2065/1992 και 13 παρ. 4 Π.Δ. 186/92)